



ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΪΟΣ 2023

No 153

# Ιστιοπλοϊκός κόσμος

διμηνιαία έκδοση | [www.istioploikoskosmos.gr](http://www.istioploikoskosmos.gr)

Πανελλήνιος Όμιλος  
Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης  
· Βραβείο Ακαδημίας Αθηνών ·







**Olympic  
Marine** *The Aegean  
explorers' preferred  
marina in Athens*



OLYMPIC MARINE S.A.  
77km Athens – Sounion rd, Lavrion, 19500, Greece  
T 22920 63700, F 22920 22569, E [info@olympicmarine.gr](mailto:info@olympicmarine.gr)

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

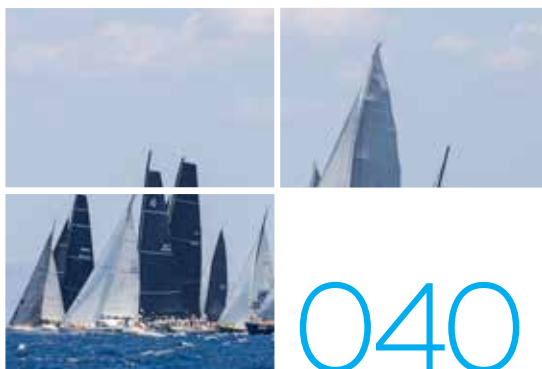
## Ιστιοπλοϊκός Κόσμος 153

Βρείτε μας online:

[www.istioploikoskosmos.gr](http://www.istioploikoskosmos.gr)

[www.facebook.com/istioploikoskosmos.magazine](https://www.facebook.com/istioploikoskosmos.magazine)

#istioploikoskosmos



### ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

Σελ 03 Μ'ανοιχτά πανιά

Σελ 04 Απόψεις

Σελ 08 Ενημερωτικά

Σελ 52 Κατηγορίες Τριγώνου

Σελ 74 Κωπηλασία

### ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Σελ 32 Athens Trophy 2023

Σελ 36 XXXIII Ιστιοπλοϊκός Αγώνας Βορείων Σποράδων

Σελ 37 Αιγέας 2023

Σελ 38 21<sup>ος</sup> Αγώνας Αρμενίζοντας για το Παιδί

### ΔΙΕΘΝΗ

Σελ 44 Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα ORC - 2023

Σελ 46 Golden Globe Race

Σελ 48 The Ocean Race 2023

### ΘΕΜΑΤΑ

Σελ 22 άρθρο: 7<sup>ο</sup> Posidonia Sea Tourism Forum

Σελ 24 άρθρο: Μα που είμαστε;

**Σελ 26 αφιέρωμα: Ράλλυ Αιγαίου**

**Σελ 40 αφιέρωμα: AEGEAN 600**

Σελ 50 άρθρο: Ο πρωταθλητισμός ως τρόπος ζωής ύστερα από 32 χρόνια

Σελ 64 ταξιδιωτικό: Στους ρυθμούς του Νείλου

Σελ 68 ταξιδιωτικό:  
Τα 10 + 1 νησιά του Αργοσαρωνικού - Πόρος

Σελ 70 ταξιδιωτικό: Πέντε βδομάδες από την  
Τουίση στην Κεφαλονιά





**X-POWER 33C**  
BY X-YACHTS OF DENMARK

*Absolutely Gorgeous!*



X-Yachts Exclusive Dealer in Greece

[www.x-yachting.com](http://www.x-yachting.com)



του Ι. Μαραγκουδάκη / Πρόεδρου Δ.Σ

*«Είναι μία διοργάνωση από τις δύο παλαιότερες της Μεσογείου που ουσιαστικά καθιέρωσε την Ανοικτή Θάλασσα στην Ελλάδα και ήταν ένας παράγοντας ανάπτυξης του θαλάσσιου τουρισμού...»*

## **Ο φετινός Ιούλιος φιλοξενεί δύο μεγάλα γεγονότα της Ανοικτής Θάλασσας.**

Το πρώτο δεκαπενθήμερο διεξάγεται η **3<sup>η</sup> διεθνής ιστιοπολική διοργάνωση AEGEAN 600**. Το ιδιαίτερο στοιχείο που τη χαρακτηρίζει είναι η μεγάλη διεθνής συμμετοχή των 45 σκαφών, μεταξύ των οποίων 11 maxi yachts και 4 multihull, από 17 χώρες, που έχουν δηλώσει συμμετοχή στον εξαιρετικό αυτόν αγώνα των 600 ν.μ. με τον περίπλου του Αιγαίου Πελάγους.

Βέβαια ο ΠΟΙΑΘ έχει διοργανώσει και στο παρελθόν πολλά διεθνή πρωταθλήματα με συμμετοχή ξένων σκαφών, όπως το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα 1/2 τον του 1982, το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα 1/4 τον το 1984, το 3/4 τον το 1989, το Μεσογειακό Πρωτάθλημα MedCup "Athens Trophy" το 2006 και το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα ORCi το 2008 και μάλιστα με συμμετοχή πολλών διακεκριμένων προσωπικοτήτων όπως ο βασιλιάς της Νορβηγίας, ο βασιλιάς της Ισπανίας και άλλες εξέχουσες προσωπικότητες. Όμως η φετινή συμμετοχή τόσο μεγάλων αγωνιστικών σκαφών είναι κάτι το ξεχωριστό.

Επισημαίνουμε ότι η διοργάνωση AEGEAN 600 έχει συμπεριληφθεί στο **Μεσογειακό Πρωτάθλημα της International Maxi**

**Association** που είναι από τις σημαντικότερες στον κόσμο της διεθνούς ιστιοπλοΐας. Το παγκόσμιο ενδιαφέρον για τους αγώνες των 600 ν.μ. είναι πολύ μεγάλο. Περίπου 1.500.000 άτομα ενημερώνονται από τα social media του αγώνα που απεικονίζουν τη διαδρομή του μέσα από τα ελληνικά νησιά του Αιγαίου. Ας ελπίσουμε ότι όλα θα πάνε καλά μέχρι τέλους και η Ελλάδα θα επιβεβαιώσει τη θέση της ανάμεσα στις χώρες των μεγάλων διοργανωτών.

Το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Ιουλίου διεξάγεται το **60<sup>ο</sup> Ράλλυ Αιγαίου**. Είναι μία διοργάνωση από τις δύο παλαιότερες της Μεσογείου που ουσιαστικά καθιέρωσε την Ανοικτή Θάλασσα στην Ελλάδα και ήταν ένας παράγοντας ανάπτυξης του θαλάσσιου τουρισμού με 150 επισκέψεις στα νησιά του Αιγαίου, 23.000 ν.μ. διαδρομές αγώνων και 3.000 συμμετέχοντα σκάφη.

Το Ράλλυ Αιγαίου έφερε στην ιστιοπλοΐα την τηλεόραση, τους χορηγούς αγώνων αλλά και τις χορηγίες σκαφών.

Η εφετινή διαδρομή είναι πιο μικρή για να δώσει και σε νεότερους ιστιοπλόους με λιγότερη πείρα την ευκαιρία να συμμετάσχουν και να δοκιμάσουν τις δυνάμεις τους στο Αιγαίο και να ευχηθούμε στον ιστορικό αυτόν αγώνα καλή συνέχεια.

## Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ

του Δημήτρη Χ. Τσελίκα  
Πάτρα, 18 Νοεμβρίου 2022

Βάρδια δώδεκα-τέσσερες. Μονάχος στο τιμόνι.  
Το βοηητό της μηχανής, αναστεμός βαθύς.  
Τότε που μια απόκοσμη μελαγχολία, ζώνει.  
μια στην βαρδιόλα, μια καφέ, μην αποκοιμηθείς.

Βαρύ μολύβι συννεφιά, άφαντο το φεγγάρι.  
Την καταιγίδα μύριζες, στην ύπουλη σιγή,  
σ' ένα κατράμι πέλαγο και το πλωριό φανάρι  
μόνη ελπίδα φωτεινή, σ' ολόκληρη την Γη.

Είκοσι μέρες και στερηά δεν έπιασε το μάτι.  
απ' τα νερά ανατολή και δύση στα νερά.  
Ρουτίνα. βάρδια απ' την αρχή, διάβασμα στο κρεβάτι.  
Το σήμα. «ναύλο Πειραιά» μας γέμισε χαρά.

Θυμήθηκα κάποια βραδυά. στην αμμουδιά μονάχοι!  
Πάνω Ουρανός κατάσπαρτος, η θάλασσα γυαλί!

Μέσα στο δάκρυ ρώτησες, Θεός εάν υπάρχει.  
Γ' απάντηση σου έδωσα, στα χείλη, ένα φιλί.

Στον Πειραιά θα «πιάναμε» την Καθαρή Δευτέρα.  
Ίσως για λίγο κράτησα τα μάτια μου κλειστά.  
Ξάφνου αστραπή στην πλώρη μας, κάνει την νύχτα, μέρα!  
Κρύος ιδρώτας!! Κόκκινη μια σπίθα 'κει μπροστά....

Του φάρου την αναλαμπή το σύννεφο είχε κρύψει....  
Η ρότα μας κατάπλωρα στον Χάρο ολοταχώς....  
Τυφλός στην νύχτα ξεπεσμός, στον βράχο να μας ρίξη....  
Και στο τιμόνι γύρισε της Τύχης ο τροχός!

Πάνω στην ώρα, φώτισε αχτίδα απ' την Σελήνη.  
Θαρρείς στην αγωνία της, 'φάνη κι' αυτή χλωμή.  
Το σύννεφο διαλύθηκε! Μια Θάλασσα γαλήνη,  
«Θεός υπάρχει» απάντησε εκείνη την στιγμή.

## Μ' ΕΝΑ ΠΑΝΑΚΙ

του Δημήτρη Χ. Τσελίκα  
Πάτρα, 25 Φεβρουαρίου 2023

Άνέβηκε ο φλόκος καί ή ράντα.  
Σταμάτησ' ή προπέλα τόν χορό.  
Ό κρότος παραμέρισε στήν μπάντα.  
Κουβέντα πιάνει ή πλώρη στό νερό!

Ή σκότα σφιχταγκάλιασε τήν δέστρα.  
Άνάσα μέ άρμύρας εύωδιά!  
Τό μάτι ξεκουράζει ή πλανεύτρα,  
άτέρμονη, γαλάζια λευτεριά!

Έφώλησσε τό δοιάκι μέσ' στό χέρι.  
Ό Κόρφος, μαγεμένος, μάς καλεί!  
Στό άλμπουρο παρέα μέ τ' άγέρι,  
πετᾶ ή Ψυχή. έλευθερο πουλί!

Βρέ άνθρωπε παράτησε λιγάκι  
τίς έγνοιες, στό γιαλό, ένα πρωϊ.  
Μία βάρκα, τόση δά, μ' ένα πανάκι,  
άρκει νά όμορφαίνει τήν Ζωή.

## ΜΑΝΟΥΛΑ ΜΗΝ ΜΕ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙΣ

του Δημήτρη Χ. Τσελίκα  
Πάτρα, Μάρτης 2023

Μανούλα άπόψε δέν θαρθῶ μήν περιμένεις.  
Πήρα τό τραϊνο πού δέν έχει γυρισμό,  
ούτε φιλί στόν τελευταίο τόν σταθμό.  
Εΐναι τό τραϊνο τό στερνό της Εϊμαρμένης.

Έχει άπόψε ξαστεριά, έδῶ όμως βρέχει.  
Τούτη ή φωτιά, τό φῶς δέν ήταν φεγγαριού.  
Ή τελευταία ή βραδυά του Φλεβαριού,  
άλλο ξημέρωμα, για 'μένα πιά, δέν έχει.

Μήν καρτερείς στό άδειανό μου τό κρεβάτι.  
Βάλε στήν θέση μου καντήλι νά φωτά.

Τήν τριπλοκλειδωτη αλήθεια νά ρωτᾶ.  
τό άναπάντητο «γιατί», αυτό τό «κάτι».

Δέν θέλω πρόσωπα χλωμά και λυπημένα.  
Στήν έκκλησιά θέλω τραγούδι έρωτικό.  
Σκέπασ' τήν πλάκα μου σεντόνι νυφικό  
και όχι κλάματα οί φίλοι μου για 'μένα.

Κάθε βραδυά, στό παραθύρι νά προσμένεις,  
ν' άκούς τό σφύριγμα του τραϊνου πού περνᾶ.  
θάν' ή Ψυχή μου πού άλύτρωτη γυρνᾶ.  
Και σαν σβυστει ό άχός, στό στρώμα σου νά γέρνεις.



## Τι είδα και τι άκουσα σε μια επετειακή συγκέντρωση



του Απόστολου Γεωργόπουλου

Στις 30 του Μάρτη ο ΠΟΙΑΘ είχε μια ακόμα ωραία ιδέα, να γιορτάσει τα 60 χρόνια του Ράλλυ Αιγαίου, καλώντας όσους ασχολήθηκαν μ' αυτόν τον αγώνα, παλιούς και νέους, σε μια συγκέντρωση στις ωραίες εγκαταστάσεις του. Χάρηκα που σαν καλεσμένος κι εγώ, είχα την ευκαιρία να ξαναδώ παλιούς γνωστούς, με τους οποίους είχαμε μοιραστεί πολλές χαρές, από κείνες που απλόχερα δίνει η ιστιοπλοΐα.

Αφού η εκδήλωση αφορούσε το Ράλλυ Αιγαίου, λογικό ήταν οι αναμνήσεις και οι εκτιμήσεις να στραφούν γύρω απ' αυτό. Επειδή ο αγώνας αγκαλιάζει το Αιγαίο, κι επειδή το Αιγαίο είναι μια ελκυστική αλλά δύσκολη θάλασσα, όλοι οι ομι-

λητές, παλαιοί και νεότεροι, είχαν να πουν κι από μια προσωπική περιπέτεια, μια δυσκολία, που αν άκουγε κάποιος εκτός κλίματος, θα σκεφτόταν, ότι κάτι δυσάρεστο συμβαίνει στον χώρο. Προσέχοντας όμως το ενδιαφέρον του κάθε ομιλητή για την ιστορία του, φαινόταν, ότι όχι δεν του ήταν δυσάρεστη, αλλά αντίθετα του ήταν λατρευτή, του ήταν από τις καλύτερες αναμνήσεις στη ζωή του!

Το Αιγαίο είναι μια θάλασσα που έχει απ όλα, μπονάτσες, μπόλικα μποφόρ, άφθονες αλλαγές αέρα, ρεύματα, λαμπερές μέρες, αισθησιακές νύχτες και αρκετές ξέρες να καιροφυλαχτούν. Ιστιοπλώνοντας στο Αιγαίο, πρέπει να έχει γίνει καλή προετοιμασία και να υπάρχει προδιάθεση για όλα. **Το Ράλλυ Αιγαίου δεν είναι άλλη έκφραση του καναπέ, είναι άλλη έκφραση της ζωής, όποιος «αιγαιοπλοεί» έχει απέναντι του την ομορφιά και την ποικίλη συμπεριφορά των στοιχείων της φύσης, τα οποία δεν έχουν φονική προδιάθεση, αλλά τα πάνε καλά με ανθρώπους που τα γνωρίζουν και στέκονται απέναντι τους με λογική και θάρρος.** Συνάντησα στη συγκέντρωση ανθρώπους που ο χρόνος τους έχει στερήσει τη φρεσκάδα της νιότης. **Σε κανέναν όμως δεν είδα να λείπει η χαρά και η καλή διάθεση, λες και η θάλασσα τους έχει μολιάσει με το ελιξήριο του κεφούς!** Εκείνο που δεν είδα σ' αυτή τη συγκέντρωση, ήταν η έντονη παρουσία νέου αίματος. Δεν είμαι παρθενολάτρης, απλώς φοβάμαι ότι οι νέοι άνθρωποι έχουν παρασυρθεί σε λάθος πλευρά της ζωής, κάνουν λάθος επιλογές και δεν φαίνονται ευτυχημένοι, εκτός κι αν είναι, αλλά με επιμέλεια το κρύβουν! Άλλοι λαοί σε λιγότερο ελκυστικές θάλασσες ιστιοπλοούν, κι εμείς με το Αιγαίο στα πόδια μας κοιτάζουμε αλλού!

Ακούστηκε στη συγκέντρωση και γράφεται στο περιοδικό, ότι υπάρχουν ιστιοπλόοι που δυσφορούν για το ότι τα μίλια των διαδρομών είναι πολλά, **όχι αγαπητοί, δεν είναι πολλά τα μίλια, είναι λίγη η αγάπη για το άθλημα, γιατί όποιος αγαπάει το Ράλλυ χαίρεται για το περισσότερο!** Δεν έγινε σήμερα δυσκολότερη από το χθες η ζωή και γι αυτό περιορίζεται το ενδιαφέρον μας για την ιστιοπλοΐα, αλλά μας έχει μειωθεί η αδρεναλίνη και γινόμαστε μαλακοί ακολουθώντας το τίποτα, γίναμε μηδενιστές! Πίσω από το Ράλλυ Αιγαίου είναι ο ΠΟΙΑΘ, που το κρατάει ζωντανό για 60 χρόνια, που του πρόσθεσε και τον άξιο αδερφό «AEGEAN 600» και που έχει δώσει στη θάλασσα 28.000 νέους ιστιοπλόους!

Η Ακαδημία Αθηνών βράβευσε τον Όμιλο για την προσφορά του και εύγε στους Ακαδημαϊκούς, θα ήταν καλό και χρήσιμο να ακούσουμε και κάτι παρόμοιο όχι μόνο από το Υφυπουργείο Αθλητισμού, αλλά και από το Υπουργείο Παιδείας, γιατί ο ΠΟΙΑΘ προσφέρει σε χιλιάδες ανθρώπους το «ευ ζην». Η πολιτεία φοβάμαι ότι δεν έχει συνειδητοποιήσει, ότι το Ράλλυ Αιγαίου συμφέρει να γίνει διεθνώς αποδεκτό σαν ο Ιστιοπλοϊκός Αγώνας της Ανατολικής Μεσογείου, αλλά για να γίνει κάτι τέτοιο δεν αρκεί μόνο η προσπάθεια ενός Ομίλου και λίγων ανθρώπων, χρειάζεται η σωστή κρατική αρωγή στη διεθνή προβολή της εκδήλωσης και δεν εννοώ βέβαια να μπει το θέμα στο καλάθι της ψηφοθηρικής πολιτικής, ούτε της εκδικητικής διεκδίκησης, αλλά της πολιτικής μη αμφισβήτησης της ελληνικότητας αυτής της θαλάσσιας περιοχής, η οποία έτσι είναι γνωστή από το βάθος της ιστορίας. Θυμίζω τη λάθος κυβερνητική παρέμβαση στη χάραξη της διαδρομής το 1985, όπου σε μια περίοδο που τα νεύρα με τους Τούρκους ήταν τεταμένα, η διαδρομή χαρακτήκε στην οριογραμμή, με τη γνωστή απολίτιστη παρέμβαση του τουρκικού στόλου στον κόλπο της Σμύρνης, αφού, για πούμε την αλήθεια, το γεγονός είχε την έννοια «επίδειξης σημαίας»! Εμείς θα πρέπει να δείξουμε, ότι κάνουμε το σωστό, όχι το συμφέρον, να κέρδουμε και οι γείτονες το ίδιο χωρίς

πολιτική σκοπιμότητα και αυτό θα είναι καλό για όλους. Θα είναι άδικο αν δεν αναφερθεί, ότι τις τελευταίες δεκαετίες, στον ΠΟΙΑΘ ένας άνθρωπος έχει δώσει την ψυχή του κι έχουν πληγιάσει τα χέρια του σπρώχνοντας το κάρο στην ανηφόρα! **Γιάννη, είμαστε πολλοί εκείνοι που σε αγαπάμε και σε θαυμάζουμε, ευχόμενοι με το ίδιο κέφι και την ίδια όρεξη, να συνεχίσεις!**



## «Γιάννη (Μάνα) κουράγιο!»



του Απόστολου Γεωργόπουλου

Ο πρόεδρος έχει δίκιο να εκφράζει την ανησυχία του για την εξέλιξη του «AEGEAN 600» λόγω του πολέμου στην Ουκρανία και του **αποκλεισμού της Ρωσίας από κάθε συμμετοχή σε δυτικές εκδηλώσεις**, αλλά και των δυσκολιών που δημιουργεί στην περιοχή **η αλλόκοτη τουρκική συμπεριφορά**. Πα το πρόβλημα δεν θα προσπαθήσω να πω πολλά τραγούδια επειδή βρίσκομαι έξω από τον χορό, αλλά να θυμίσω, ότι **«τα εύκολα είναι για τον καναπέ και τα δύσκολα για τη θάλασσα»**.

As πούμε ότι οι παραπάνω δυσκολίες είναι μια καταιγίδα σ έναν νυχτερινό ιστιοπλοϊκό αγώνα. **Αγαππé Γιάννη πρέπει να προσπαθήσεις, αλλά όχι μόνος, πρέπει όσοι και όπως μπορεί ο καθένας να βοηθήσουμε**, αυτή η μεγάλη προσφορά για την Ελλάδα, εννών το «AEGEAN 600», που με κόπο και θάρρος τόσο καλά ξεκίνησε, να μην ταλαιπωρηθεί. Οι έχοντες τη δυνατότητα πρέπει να φωνάξουν *«παρών»* και να βγουν ένα βήμα μπροστά. Το κράτος πρέπει να θυμηθεί, κι αν δεν έχει μνήμες, να διαβάσει, ότι οι Ελλάδα είναι και πρέπει να



μείνει μια θαλασσινή χώρα και ότι διοργανώσεις αυτής της εμβέλειας είναι άδικο να φορτώνονται μόνο στις πλάτες των λίγων «φιλότιμων», όσο δυνατές κι αν είναι. Στη μέση είναι και οι ξένοι των οποίων θέλουμε τη συμμετοχή, εδώ υπάρχει μια λεπτή χορδή που μπορεί να βγάλει ήχο γλυκό και δυνατό, κι αν προκληθούν κατάλληλα μπορεί να γίνουν σύγχρονοι Λόρδοι Βύρωνες. Να μην ξεχνάμε, ότι η αδικία συσπειρώνει εκείνους που διαφωνούν μαζί της. Το Αιγαίο που οι γείτονες μας θέλουν να θολώσουν, εμείς προσπαθούμε να διατηρήσουμε καθαρό, φωτεινό, γοπητευτικό και να μην αμαυρωθεί η ιστορία του. Τα ιστιοπλοϊκά πανιά βοηθάνε τη λαμπερότητα του Αιγαίου και θυμίζουν ότι είναι και πρέπει να παραμείνει φωτεινή θάλασσα ειρήνης, στις θαλασσινές σπηλιές του κρύβεται η ελπίδα, ότι αυτή η περιοχή θα γαληνέψει, κι ότι μαζί με τις όμορφες τουρκικές ακτές, χωράει πολλούς από κείνους που δεν έχουν υιοθετήσει στη ζωή τους τη λογική της αρπαγής, όπως οι γείτονες μας. **Η απόκτηση των αγαθών στη ζωή θέλει κόπο, αρκεί ο κόπος να μη γίνεται αυτοσκοπός και εξουθενώνει εκείνους που προσπαθούν.**





**WE CREATE YOUR DIGITAL WORLD**

## 20 Χρόνια στο Ελληνικό Internet

Η INTERAD δημιουργήθηκε το 2003 με διαφορετική επωνυμία αλλά με αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών internet (web design, web hosting).

Μέσα σε αυτά τα χρόνια συνεχούς εξέλιξης, η INTERAD προσφέροντας υπηρεσίες όπως κατασκευή ιστοσελίδων, φιλοξενία ιστοσελίδων, κατοχύρωση ονομάτων, προώθηση ιστοσελίδων - υπηρεσίες seo και "web marketing" κατάφερε να δημιουργήσει πάνω από 1500 ιστοσελίδες, mobile applications και Custom εφαρμογές.

Το πολύ μεγάλο πελατολόγιο σε Ελλάδα και Εξωτερικό, καθώς και η εμπειρία των 20 ετών καθιστούν την INTERAD μια από τις παλαιότερες και μεγαλύτερες εταιρείες παροχής υπηρεσιών internet στην Ελλάδα.

## WHAT WE DO



**We Think!**



**We Design!**



**We Develop!**



**We Support!**

**Οι κορυφαίοι της Ιστιοπλοΐας στην Ελλάδα μας εμπιστεύονται!**



**horc.gr**



**aegeanrally.gr**



**posidoniacup.gr**



Ικαρίας 7, 12132 - Περιστέρι  
contact@interad.gr | 211 019 4329



## Νέα Διοικητικά Συμβούλια

### Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Λαυρεωτικής

Μετά από τις αρχαιρεσίες της **5ης Μαρτίου 2023**, το νέο Διοικητικό Συμβούλιο του **Ναυτικού Αθλητικού Ομίλου Λαυρεωτικής** (ΝΑΟΛ) έχει συσταθεί σε σώμα ως εξής:

Πρόεδρος	<b>Σοφικίτης Ιωάννης</b>
Αντιπρόεδρος και Έφορος Σχολής Ιστιοπλοΐας Αν. Θαλάσσης	<b>Μπατάκης Λεωνίδας</b>
Γραμματέας	<b>Δαμασκηνού Πόπη</b>
Ταμίας	<b>Κλάδης Κώστας</b>
Δημόσιες Σχέσεις	<b>Δρίτσα Ελένη</b>
Έφορος Λιμένων και Αγώνων Αν. Θαλάσσης	<b>Λιάγγης Κώστας</b>
Έφορος Ιστιοπλοΐας Τριγώνου	<b>Κατσίκης Θεόδωρος</b>
Έφ. Υλικού & Αθλ. Εγκαταστάσεων	<b>Βασιλόπουλος Θανάσης</b>
Έφορος Εντευκτηρίου	<b>Χουλιάρης Δημήτρης</b>

### Ναυτικός Όμιλος Παλαιού Φαλήρου

Μετά τις αρχαιρεσίες στις 12/3/2023 και τη σύνθεση του Δ.Σ. στις **14/3/2023**, το νέο Δ.Σ. του **Ναυτικού Ομίλου Παλαιού Φαλήρου** έχει ως εξής:

Πρόεδρος	<b>Βατίστας Αναστάσιος</b>
Αντιπρόεδρος	<b>Χριστακόπουλος Ιωάννης</b>
Γενικός Γραμματέας	<b>Χριστοφόρου Δημήτριος</b>
Ταμίας	<b>Σαριδάκης Ιάκωβος</b>
Έφορος Ιστιοπλοΐας Τριγώνου και Σχολών Εκπαίδευσης	<b>Σαρικαβάζης Δημήτριος</b>
Έφ. Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης	<b>Οικονόμου Δημήτριος</b>
Έφ. Λιμένος & Εγκαταστάσεων	<b>Φωκάς Δημήτριος</b>
Έφορος Εντευκτηρίου	<b>Μπαλιτζής Γεώργιος</b>
Έφορος Δημοσίων Σχέσεων	<b>Παύλου Παντελής</b>

### Ναυταθλητικός Όμιλος Ειρήνης Φιλίας ΝΟΕΦ

Σας ενημερώνουμε πως μετά τις αρχαιρεσίες της **19ης Μαρτίου 2023** το νέο **Διοικητικό Συμβούλιο του Ναυταθλητικού Ομίλου Ειρήνης Φιλίας ΝΟΕΦ** έχει συσταθεί σε σώμα ως εξής:

Πρόεδρος & Έφορος Ιστιοπλοΐας τριγώνου	<b>Βασίλειος Βιρβίρης</b>
Αντιπρόεδρος & Έφ. Περιουσίας	<b>Βασίλειος Μυλωνόπουλος</b>
Γενικός Γραμματέας	<b>Γεώργιος Κοργανίτης</b>
Ταμίας	<b>Λεόντιος Πιτταούλης</b>
Έφορος Δημοσίων σχέσεων & Εκπαίδευσης	<b>Κωνσταντίνος Τζάννης</b>
Έφ. Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης	<b>Ευθύμιος Μπίρης</b>
Έφορος Λιμένων	<b>Βασίλειος Αντωνόπουλος</b>

### Ελληνικός Σύνδεσμος Παραδοσιακών Σκαφών

Ανανεώνεται η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου του **Ελληνικού Συνδέσμου Παραδοσιακών Σκαφών**, σε συνέχεια της Γενικής Συνέλευσης της **20/03/2023** που πραγματοποιήθηκε στον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος και των αρχαιρεσιών που ακολούθησαν. Ειδικότερα, το νέο Διοικητικό Συμβούλιο, με τριετή θητεία, διαμορφώνεται ως εξής:

Πρόεδρος	<b>Καβαλλίερος Νίκος</b>
Αντιπρόεδρος	<b>Νίκας Κωνσταντίνος</b>
Γενική Γραμματέας	<b>Μπαρμπαρήγου Αννίκα</b>
Ταμίας	<b>Κουτουμάνος Σταμάτης</b>
Τακτικό μέλος του ΔΣ	<b>Βερνίκος Μάνος</b> – με αρμοδιότητα τον χαρακτηρισμό σκαφών ως παραδοσιακά
Τακτικό μέλος του ΔΣ	<b>Δρίτσα Τίνα</b> – με αρμοδιότητα τις δημόσιες σχέσεις και τις χορηγίες
Τακτικό μέλος του ΔΣ	<b>Καρανικόλας Νικόλαος</b>

**Ειδικοί σύμβουλοι** που θα λειτουργήσουν υποστηρικτικά στα θέματα ευθύνης και τις εργασίες του Συνδέσμου ορίστηκαν οι ακόλουθοι ναυπηγοί που εξειδικεύονται στον τομέα των ξύλινων και παραδοσιακών σκαφών:

Σύμβουλος Ναυπηγικών Μελετών	<b>Αντώνης Πλούτης</b> (Νέων κατασκευών/Ανακατασκευών)
Σύμβουλος Τεχνικών θεμάτων	<b>Σώζων Καμίτσας</b>

Υπενθυμίζεται ότι **ο Ελληνικός Σύνδεσμος Παραδοσιακών Σκαφών ιδρύθηκε πριν από 24 χρόνια** με πρωταρχικό σκοπό τη διαφύλαξη της Ελληνικής Ναυπηγικής κληρονομιάς. Έκτοτε έχει υλοποιήσει σημαντικό έργο στην κατεύθυνση αυτή. Τα τελευταία χρόνια, σε ετήσια βάση, έχει αναλάβει μια σειρά από πρωτοβουλίες που αναδεικνύουν την ελληνική ναυπηγική τέχνη μέσα από την ομορφιά των ελληνικών παραδοσιακών σκαφών.

Στο πλαίσιο αυτών των ενεργειών και με την καθοδήγηση και οργανωτική επιμέλεια του νέου Διοικητικού Συμβουλίου που συγκροτήθηκε σε σώμα, δυο σημαντικές διοργανώσεις είναι προγραμματισμένες για το επόμενο χρονικό διάστημα:

- **Συνέντευξη Τύπου για το θέμα της καταστροφής των παραδοσιακών σκαφών** και την προσπάθεια που γίνεται από τον Σύνδεσμο, μετά την σχετική **τοποθέτηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, προκειμένου να σταματήσει η εξόντωση** που συντελείται τα τελευταία χρόνια.
- **Ναυτικό Σαλόνι Παραδοσιακών Σκαφών**: μια ιδέα που ξεκίνησε πριν 10 χρόνια με στόχο να συγκεντρώσει και να προβάλλει στο ευρύ κοινό τα παραδοσιακά σκάφη που υπάρχουν διάσπαρτα στα διάφορα λιμάνια και τα οποία αποτελούν τη ναυτική ιστορία αλλά και πολιτιστική κληρονομιά της χώρας μας.



## Κοπή βασιλόπιτας 2023 του "ΠΑΣΙΔΙ"

Την Κυριακή 19/2/2023 πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση **κοπής της βασιλόπιτας 2023** του **Πανελληνίου Σωματείου Ιδιοκτητών Ιστιοφόρων "ΠΑΣΙΔΙ"** στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΠΟΙΑΘ στο Μικρολίμανο, παρουσία μελών και θεσμικών εκπροσώπων της ιστοπλοϊκής κοινότητας.

Ο πρόεδρος του ΠΑΣΙΔΙ κ. **Φίλιππος Βιντζηλαίος**, κάνοντας αρχικά έναν απολογισμό του έργου του σωματείου τη χρονιά που πέρασε, αναφέρθηκε στις προκλήσεις, τον σχεδιασμό και τους στόχους για το 2023.

Η εκδήλωση περιελάμβανε και την πρώτη βράβευση της εδραϊσής του θεσμού του ΠΑΣΙΔΙ για **ανάδειξη των τριών καλύτερων λιμένων της χώρας (οχι μαρινών)**, δια των εκπροσώπων τους, ως επιβράβευση για τις καλύτερες εγκαταστάσεις, υπηρεσίες και παρεχόμενο εξοπλισμό με τα κριτήρια των μελών του ΠΑΣΙΔΙ.

Οι ΠΡΩΤΟΙ αναδείχθηκαν κατόπιν ψηφοφορίας των μελών του ΠΑΣΙΔΙ με την ιδιότητα του χρήστη των λιμένων ανά την επικράτεια.

**1ος Λιμένας ΛΙΝΑΡΙΑ ΣΚΥΡΟΥ** — Κυριάκος Αντωνόπουλος, Πρόεδρος Λιμενικού Ταμείου Σκύρου

**2ος Λιμένας ΠΟΡΟΥ** — Αλέξανδρος Δημητριάδης, Πρόεδρος Λιμενικού Ταμείου Πόρου

**3ος Λιμένας ΛΟΥΤΡΩΝ Β.ΚΥΘΝΟΥ** — Κωνσταντίνος Μπουραντάς, εκπρόσωπος Α. Λουτρών Κύθου

Με τη νέα χρονιά, η ψηφοφορία θα γίνεται ανά περιφέρεια, με επι πλέον ποιοτική ανάλυση των λιμένων και με ενδελεχή καταγραφή και προτάσεις εκ μέρους του ΠΑΣΙΔΙ όσον αφορά **τιμολογική πολιτική**, βασικές **ελλείψεις** στα λιμάνια, αλλά και **κινδύνους** που δυστυχώς ελλοχεύουν.

Κατά τη διάρκεια της κοπής της βασιλόπιτας, πραγματοποιήθηκε η Πανελλαδική Κλήρωση δώρων Ιστιοπλοϊκού ενδιαφέροντος στην οποία συμμετείχαν όλα τα μέλη του ΠΑΣΙΔΙ απανταχού και όχι μόνο οι παρευρισκόμενοι. Κληρώθηκαν τα δώρα των χορηγών και κέρδισαν μέλη του ΠΑΣΙΔΙ από όλη την Ελλάδα.

Ευχαριστούμε ιδιαίτερα τους χορηγούς μας για την προσφορά τους και τη συμβολή τους στην επιτυχή έκβαση της εκδήλωσης και τον κ. **Ιωάννη Μαραγκουδάκη** πρόεδρο του **Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοϊας Ανοικτής Θαλάσσης**, για την ξεχωριστή φιλοξενία και που μας διέθεσε την αίθουσα εκδηλώσεων του Ομίλου.



## Ναυτιλιακή ημερίδα στο Φανάρι

Σε ζεστό κλίμα μέσα στην επίσημη αίθουσα τελετών της **Πατριαρχικής Μεγάλης του Γένους Σχολής στο Φανάρι** πραγματοποιήθηκε η **εκδήλωση με θέμα "Η θάλασσα που μας ενώνει"** από τη Daskalakis congress & tvn την **Παρασκευή 17/3**.

Ιδιοκτήτες και Managers ομίλων από 3 χώρες αντήλλαξαν απόψεις στον ιστορικό μας χώρο και μπροστά στον Βόσπορο. Τις πρώτες ερωτήσεις για διαχείριση κρίσης στη ναυτιλία δέχθηκε από τον δημοσιογράφο των Ναυτικών Χρονικών κ. **Θεοδωρόπουλο** ο επίτιμος αρχηγός Στόλου κ.Καραγεώργης εκπροσωπώντας τη Diarplus Maritime.

Ακολούθησε ο Ceo της Ermes Harisiadis κ. **Χαρισιάδης** που ενημέρωσε στο κομμάτι των εφοδιασμών και συμπλήρωσε ο κ. **Ζυμαρίδης** συνιδιοκτήτης της Hermes Bosphorus -έδρα Τουρκία.

Σε θέματα κίνησης ενασχόλησης και ανανέωσης ομίλων ρυμουλκών και ναυαγοσωστικών αναφέρθηκε η κ. **Ανγκούρα** νομική σύμβουλος Ομίλου Ζούρου.

Περί πρακτορεύσεων, συνεργασιών με τη χώρα μας και περιορισμών λόγω πολέμου και κρίσης μίλησε ο διευθυντής της Flag Ship με έδρα τη Σύμρνη κ. **Armaço** και τον ακολούθησε ο κ. **Θεοδοσίου** ιδιοκτήτης της Med Waves με έδρα Αθήνα και Κων/πολη.

Απο την αμερικανική Med solutions international με έδρα τη Νέα Υόρκη τοποθετήθηκε η Managing director κ. **Andria**, επιδημιολόγος για ιατρικά περιστατικά στα πλοία.

Ο καθηγητής Πανεπιστημίου Αθηνών κ. **Γρηγοράκης** αναφέρθηκε στη διατροφή ναυτιλομένων.

Υποστηρικτές της ως ανωτέρω εκδήλωσης είναι ο Όμιλος Ζούρου, η Diarplus Maritime, η VShips, η Hermes Harisiadis, η Etanap S.A., η Flag ship, η Mdm, ο Psepe.

Χαιρετισμούς μεταξύ άλλων έστειλαν ο υφυπουργός Ναυτιλίας κ.Κατσαφάδος, ο υφυπουργός Πολιτισμού-Αθλητισμού κ.Αυγενάκης, ο πρόεδρος Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος κ.Πατέρας, ο περιφερειάρχης Αττικής κ.Πατούλης, ο πρόεδρος Παν.Συνδέσμου Εφοδιαστών πλοίων κ.Μαυρίκος, Εκπρόσωπος Οικουμενικού Πατριαρχείου και άλλοι. Ακολούθησε δείπνο στο Galata Port. ενώ η **συνάντηση στην Πόλη θα επαναληφθεί και τον Μάρτη του 24**. Την εκδήλωση βιντεοσκοπήσε ο κάμεραμαν της EPT στην Πόλη.



# Ο Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου υποστηρίζει το AEGEAN 600

## Η οικονομική πορεία του ΟΛΛ ΑΕ ξεπέρασε κάθε προσδοκία για το έτος 2022.

Πιο συγκεκριμένα, τα έσοδα έφτασαν σε ύψος ρεκόρ στην ιστορία του ΟΛΛ ΑΕ και διαμορφώθηκαν στο ποσό των 6.325.172,00€, έναντι των 3.800.000,00 € που προβλεπόταν στον προϋπολογισμό, παρουσιάζοντας αύξηση 47% έναντι του 2021.

Αντίστοιχα, το ισοζύγιο (έσοδα-έξοδα) διαμορφώθηκε στο ποσό των 2.325.184,00€ έναντι προβλεπόμενου 975.700,00 €, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 89,5 % έναντι του 2021.

Είναι χαρακτηριστικό ότι ο ΟΛΛ ΑΕ, σύμφωνα με τα υπάρχοντα στοιχεία της περιόδου Ιανουάριος – Νοέμβριος 2022, εμφάνισε το καλύτερο ισοζύγιο (έσοδα-έξοδα) από το σύνολο των κρατικών λιμανιών της χώρας.

## Το αποτέλεσμα αυτό προέρχεται από 100% επιχειρηματική δραστηριότητα δεδομένου ότι ο ΟΛΛ ΑΕ δεν έχει δεχτεί καμία επιχορήγηση ή άλλη ενίσχυση.

Παράλληλα, η Διοίκηση του ΟΛΛ ΑΕ φρόντισε να μεγιστοποιηθεί η ρευστότητα της εταιρίας ακόμη περισσότερο. Ενδεικτικό είναι το γεγονός ότι στην τριετή θητεία της παρούσας Διοίκησης (2020-2022), ενώ η αξία των εκδοθέντων τιμολογίων ήταν 16,17 εκ. ευρώ, οι εισπράξεις έφτασαν το ποσό των 21,57 εκ. ευρώ, κάτι που σημαίνει ότι εισπράχθηκε το ποσό των 5,42 εκ. ευρώ από ανείσπρακτες οφειλές προ του 2020.

Με τον τρόπο αυτόν κατέστη δυνατόν το μείρισμα προς τον Μέτοχο να ανέλθει σε ποσοστό 50% επί των κερδών, έναντι 35% του παρελθόντος, ενώ εφαρμόστηκε και πολιτική εξόφλησης όλων των προμηθευτών και συνεργατών του ΟΛΛ ΑΕ εντός τριάντα ημερών, υποστηρίζοντας κατ' αυτόν τον τρόπο τη ρευστότητα της ιδιωτικής επιχειρηματικότητας.

Τα προαναφερόμενα αποτελέσματα προήλθαν από τη στρατηγική αξιοποίησης των χαρακτηριστικών υπεροχής ενός σχετικά μικρού λιμανιού, το οποίο όμως έχει συγκε-

κριμένα γεωγραφικά πλεονεκτήματα.

## Στα σημαντικά γεγονότα και στις στρατηγικές της Διοίκησης αξίζει να αναφερθούν:

### ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ

Από το 2020 ο ΟΛΛ ΑΕ προετοίμαζε τη δραστηριότητα της κρουαζιέρας επικεντρωμένος σε πλοία μικρού και μεσαίου μεγέθους λόγω των περιορισμένων δυνατοτήτων του λιμανιού. Δεδομένου ότι είχε τη δυνατότητα να εξυπηρετήσει μικρό αριθμό πλοίων, επελέγη να δοθεί προτεραιότητα στο homeporting, με σκοπό τη μεγιστοποίηση των εσόδων.

Προς τούτο, ο σχεδόν ανενεργός Επιβατικός Σταθμός σταδιακά μετατράπηκε σε ένα όμορφο, λειτουργικό και σύγχρονο terminal κρουαζιέρας.

Εντός της άνοιξης του 2023 θα γίνει η παραλαβή και των νέων σύγχρονων και μεγαλύτερης δυναμικότητας X-RAYS.

Αποτέλεσμα αυτής της στρατηγικής ήταν να γίνουν 86 αφίξαναχωρήσεις κρουαζιεροπλοίων το 2022 και να διακινήθούν 84.000 επιβάτες homeporting και 10.600 επιβάτες transit.

### ΤΟΜΕΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Ο συγκεκριμένος Τομέας, ακόμη και με περιορισμούς στη διακίνηση διεθνών επιβατών λόγω COVID, απέδωσε τα μέγιστα παρουσιάζοντας πληρότητα 100%.

Το σημαντικότερο γεγονός ήταν η μεγιστοποίηση του ελλιμενισμού διερχόμενων σκαφών, τα οποία εξ ορισμού αποφέρουν πρόσθετα έσοδα στον Οργανισμό, δεδομένου ότι το σύνολο των υπαρχουσών θέσεων έχουν συμβασιοποιηθεί.

Δεν είναι τυχαίο το γεγονός ότι ενώ ο ΟΛΛ ΑΕ διαθέτει λιγότερες από 200 θέσεις ελλιμενισμού, υπάρχει waiting list εκατοντάδων σκαφών.

Προς την περαιτέρω ανάπτυξη αυτού του Τομέα και εν μέρει ικανοποίηση της πιστευτικής ζήτησης, η Διοίκηση του ΟΛΛ ΑΕ εργάστηκε εντατικά σε συνεργασία με τον Μέτοχο για

Γ. Βακόνδιος Διευθύνων Σύμβουλος του Ο. Λ. Λαυρίου Α.Ε.



την προώθηση του έργου «Προμήθεια και Εγκατάσταση Πλωτών Κυματοθραυστών και Πλωτών Προβλητών», ώστε να προστεθούν επιπλέον 200 θέσεις ελλιμενισμού.

Ήδη έχει ολοκληρωθεί το σύνολο των απαιτούμενων μελετών και διαδικασιών και αναμένεται η έγκριση υλοποίησης του έργου από τον ΥΝΑΝΠ, κ. Πλακιωτάκη.

Το συγκεκριμένο έργο με την ολοκλήρωσή του αναμένεται να αποφέρει επιπλέον ετήσια έσοδα στον ΟΛΛ ΑΕ περισσότερα από 2 εκ. ευρώ, καθώς και επιπλέον ετήσιο τζίρο στην τοπική οικονομία της τάξης των 35 εκ. ευρώ, ενώ θα πυροδοτήσει και τη δημιουργία τουλάχιστον 200 νέων θέσεων εργασίας.

### 1. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

Ιδιαίτερη ήταν και η συμβολή του Εμπορικού Τομέα στα αποτελέσματα του ΟΛΛ ΑΕ. Χαρακτηριστικό είναι ότι το 2022 αυξήθηκε ο όγκος των διακινήθέντων εμπορευμάτων κατά 47% έναντι του 2021.

Θα πρέπει να τονιστεί ότι μέσω του Εμπορικού Τομέα εξυπηρετούνται και τα πλοία που προσεγγίζουν στο αγκυροβόλιο Λαυρίου. Από τη δραστηριότητα αυτή ο ΟΛΛ ΑΕ δεν έχει έσοδα, όμως θεωρεί ότι έχει υποχρέωση για τη στήριξη της ποντοπόρου ναυτιλίας, αλλά και της ελληνικής επιχειρηματικότητας.

### 2. ΤΟΜΕΑΣ ΔΙΕΘΝΩΝ ΠΛΩΩΝ

Το 2022 ο ΟΛΛ ΑΕ πρόσθεσε δύο επιπλέον δρομολόγια εβδομαδιαίως, τα οποία συνδέουν το λιμάνι του Λαυρίου με τα λιμάνια της Λεμεσού και της Θεσσαλονίκης, διαμορφώνοντας τον αριθμό των προσεγγίσεων Ro-Ro διεθνών πλοίων σε 12 μηνιαίως έναντι 4 του παρελθόντος.

Ήδη η Διοίκηση διαβουλεύεται και τη σύνδεση του Λαυρίου με το λιμάνι της Τουρκίας.

### ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Εντός του 2022 ο ΟΛΛ ΑΕ ολοκλήρωσε την έγκριση λειτουργίας υδατοδιαδρόμου, ο οποίος είναι προς χρήση για έως 6 προσεγγίσεις





υδροπλάνων ανά εταιρία ημερησίως.

Επίσης, ολοκληρώθηκε η ένταξη της διαπλάτυνσης του ανατολικού finger pier στο ΕΣΠΑ και δεδομένου ότι το έργο είναι ήδη αδειοδοτημένο από το ΥΝΑΝΠ, αναμένεται τους πρώτους μήνες του 2023 η προκήρυξη του διαγωνισμού υλοποίησης.

Το 2022 ολοκληρώθηκε ο διαγωνισμός προμήθειας και εγκατάστασης με σύμβαση ενεργειακής απόδοσης σημαντικού ηλιακού συστήματος επί του Επιβατικού Σταθμού, μειώνοντας το ενεργειακό αποτύπωμα του ΟΛΛ ΑΕ, ενώ ολοκληρώθηκε η κατεδάφιση του πρώην εστιατορίου ΚΟΡΑΛΛΙ και άμεσα ξεκινά η κατασκευή νέου καταστήματος υγειονομικού ενδιαφέροντος.

Τέλος, εντός του 2022 ολοκληρώθηκε η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώ-

σεων και το MASTER PLAN του λιμένος, που σε συνεργασία με τον Μέτοχο θα προωθηθούν για την έκδοση του προβλεπόμενου από τη νέα νομοθεσία Προεδρικού Διατάγματος.

Με βάση τα παραπάνω, η Διοίκηση βάζει ως θεώρη ότι και **το 2023 θα είναι μια εξίσου παραγωγική χρονιά για τον ΟΛΛ ΑΕ.**

Η αύξηση της δραστηριότητας της Κρουαζιέρας με ήδη συμφωνημένες προσεγγίσεις πλοίων, η εντονότερη δραστηριότητα στον Τομέα Σκαφών Αναψυχής κυρίως λόγω της επαναφοράς ρωσόφωνων επισκεπτών, η αύξηση των δραστηριοτήτων της Ακτοπλοΐας και η εμπλοκή του Εμπορικού Τομέα στη μεταφορά ξηρού φορτίου που σχετίζεται με τα μεγάλα έργα ανάπλασης, αλλά και την εν γένει αύξηση των επενδύσεων και των εξαγωγών, διασφαλίζουν την πορεία του Οργανισμού για τα επόμενα χρόνια.

Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται και η αύξηση της προστιθέμενης αξίας του λιμένος για τον Μέτοχο.

**Έτος σταθμός ορίζεται το 2027 με τη διασύνδεση του λιμένος με τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο.**

Όμως, ο σημαντικότερος παράγοντας για την επίτευξη αυτών των στόχων είναι το ολιγάριθμο προσωπικό του ΟΛΛ ΑΕ, το οποίο η Διοίκηση ευχαριστεί για την υπέρμετρη προσπάθεια, όπως επίσης οφείλει να ευχαριστήσει τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΛΛ ΑΕ, τον ΥΝΑΝΠ κ. Ι. Πλακιωτάκη, τον ΓΓΛΠΝΕ κ. Ε. Κυριαζόπουλο, το Κ. Λιμεναρχείο Λαυρίου, το Τελωνείο Λαυρίου, τη Δημοτική Αρχή και όλους τους χρήστες του λιμένος Λαυρίου για την άψογη συνεργασία.



**Π.Ο.Ι.Α.Θ.**



## ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ 2023

### • ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ

9.01.2023 - 8.03.2023  
6.03.2023 - 10.05.2023  
8.05.2023 - 5.07.2023  
3.07.2023 - 31.07.2023 (εντατικό)  
11.09.2023 - 8.11.2023  
6.11.2023 - 6.12.2023 (εντατικό)

▲ Γίνονται επτά θεωρητικά μαθήματα, διδακτικά κάθε Δευτέρα 19.00 - 21.30 (εντατικά: Δευτέρα & Τετάρτη 19.00 - 21.30).

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00. (εντατικά: Σάββατο & Κυριακή 10.00 - 18.00).

● Τα μαθήματα διδάσκονται με τους πλέον σύγχρονους τρόπους διδασκαλίας. Η σχολή διαθέτει 8 ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ.

● Το διδακτικό δυναμικό της σχολής αποτελείται από 20 ΕΜΠΕΙΡΟΥΣ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ

● Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με επιδείξεις LIFERAFT, ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.

### • ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ

12.01.2023 - 7.03.2023  
9.03.2023 - 9.05.2023  
11.05.2023 - 4.07.2023  
14.09.2023 - 7.11.2023  
9.11.2023 - 12.12.2023 (εντατικό)

▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη 20.00 - 22.00 (εντατικό: Τρίτη 18.00 - 22.00).

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00 (εντατικά: Σάββατο & Κυριακή 10.00-18.00).

### • ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ

12.01.2023 - 7.03.2023  
9.03.2023 - 9.05.2023  
11.05.2023 - 4.07.2023  
14.09.2023 - 7.11.2023  
9.11.2023 - 12.12.2023 (εντατικό)

▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη 20.00 - 22.00 (εντατικά: Τρίτη 18.00 - 22.00).

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00 (εντατικά: Σάββατο & Κυριακή 10.00-18.00).

### • ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΜΙΚΡΗΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ

Πραγματοποιούνται έως δύο τμήματα μέσα στο έτος, σε ημερομηνίες που ανακοινώνονται έγκαιρα στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και στο site του Ομίλου.

Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με τη γραμματεία του ομίλου.

## Βράβευση του προέδρου του ΠΟΙΑΘ *Ιωάννη Μαραγκουδάκη*



Παρουσία στελεχών από την πολιτική και επιχειρηματική σκηνή της χώρας πραγματοποιήθηκαν στις ιστορικές αίθουσες του Ζαπείου, τα **Honorary Yachting Awards 2023**, που διοργάνωσε η ONDECK Group, και αποτελούν φόρο τιμής στους ανθρώπους που για δεκαετίες συμβάλλουν τα μέγιστα στην εξέλιξη και την ανάπτυξη του ελληνικού Yachting.



Στην εκδήλωση βραβεύτηκε ανάμεσα σε άλλους για τη συμβολή του στον ναυταθλητισμό, ο πρόεδρος του ΠΟΙΑΘ **Ιωάννης Μαραγκουδάκης** από τον ο κ. **Ευθύμιο Στασινό** της εταιρείας RINA HELLAS, ενώ τη βράβευση του **Νικόλα Δενδρινού** και της **Κάτιας Παπαθανάση** που εκπροσωπούσαν την Olympic Marine, έκανε ο πρόεδρος του ΠΟΙΑΘ. Στην ίδια εκδήλωση βραβεύτηκε και ο Β' αντιπρόεδρος του ΠΟΙΑΘ και διευθύνων σύμβουλος της ΚΟΡΩΝΑΚΗΣ ΑΒΕΕ **Κωνσταντίνος Κορωνάκης**, από τον κ. **Ευάγγελο Κυριαζόπουλο** Γ.Γ. του Υπουργείου Ναυτιλίας, για τη συμβολή του στη βιομηχανία του θαλάσσιου τουρισμού και της ναυτιλίας.

## Εθνική Πλατφόρμα Αθλητικής Ακεραιότητας

Στο πλαίσιο των **εκπαιδευτικών και ενημερωτικών δράσεων** της **Εθνικής Πλατφόρμας Αθλητικής Ακεραιότητας** (Ε.Π.ΑΘ.Α.) για την **αντιμετώπιση της χειραγώγησης των αγώνων στον αθλητισμό**, έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του φορέα [www.epathla.gov.gr](http://www.epathla.gov.gr) και είναι σε πλήρη λειτουργία η εκπαιδευτική πλατφόρμα ασύγχρονης εκπαίδευσης (e-learning tool), η οποία απευθύνεται κυρίως σε αθλητές και αθλήτριες 15 ετών και άνω, σε προπονητές, σε διαιτητές και σε όλα τα μέλη της αθλητικής κοινότητας.

Πρόκειται για ένα σύγχρονο και απλό στη χρήση **ψηφιακό εργαλείο** το οποίο δημιουργήθηκε με σκοπό να διευκολύνει την **ενημέρωση των αθλητών και αθλητριών σε θέματα που σχετίζονται με τους κανονισμούς, τις διαδικασίες και τις κυρώσεις** στην αντιμετώπιση περιστατικών χειραγώγησης.

Κατά την είσοδό του στην πλατφόρμα, ο χρήστης πραγματοποιεί εγγραφή και στη συνέχεια παρακολουθεί παρουσίαση και βίντεο, απαντάει σε quiz ενώ με την επιτυχή παρακολούθηση λαμβάνει σχετικό πιστοποιητικό. Το σχετικό ενημερωτικό υλικό επιμελήθηκαν τα μέλη της Ομάδας Εργασίας για την Εκπαίδευση και Ευαισθητοποίηση, υπό την καθοδήγηση της Εθνικής Πλατφόρμας.

## Η Τράπεζα Κύπρου χορηγός του 11<sup>ου</sup> Posidonia Cup

Με μεγάλη ικανοποίηση ο **ΠΟΙΑΘ** ανακοινώνει ότι η **Τράπεζα Κύπρου** θα είναι **Exclusive Gold Sponsor** του **11ου Posidonia Cup του 2024**.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί την **Παρασκευή 31 Μαΐου 2024** και θα οργανωθεί όπως και τα προηγούμενα χρόνια **από τον ΠΟΙΑΘ και τις Εκθέσεις Ποσειδώνια** στον **Σαρωνικό κόλπο** με συμμετοχή ιστιοπλοϊκών ομάδων ανοικτής θαλάσσης και πληρώματα από την παγκόσμια ναυτιλιακή οικογένεια.

Στο Posidonia Cup του 2022 έλαβαν μέρος 45 σκάφη με περισσότερα από 600 πληρώματα.

Το επίσημο site της διοργάνωσης είναι [www.posidoniacup.gr](http://www.posidoniacup.gr)





## Νέες ιστοσελίδες για τον ΠΟΙΑΘ, το Ράλλυ Αιγαίου και το Posidonia Cup!

Το Ράλλυ Αιγαίου συμπληρώνει φέτος 60 χρόνια και μεταξύ άλλων εκδηλώσεων και δράσεων, απέκτησε νέα, σύγχρονη και άκρως λειτουργική ιστοσελίδα, ευγενική χορηγία της εταιρίας INTERAD ΑΕ, της οποίας Ιδρυτής και Διευθύνων Σύμβουλος είναι ο Κωνσταντίνος Αντωνόπουλος, ενεργό μέλος και ιστιοπλόος του ΠΟΙΑΘ.

Η INTERAD ΑΕ, είναι μια καινοτόμα επιχείρηση που η βασική της δραστηριότητα είναι η ανάπτυξη διαδικτυακών εφαρμογών.

Η εταιρία έχει αναπτύξει πλήθος επιτυχημένων εφαρμογών στους τομείς του Ηλεκτρονικού Επιχειρείν για λογαριασμό δεκάδων οργανισμών του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα, καθώς και εκατοντάδων επιχειρήσεων σε όλο τον κόσμο.

Θεμελιώδη χαρακτηριστικά της φιλοσοφίας και του τρόπου λειτουργίας της INTERAD ΑΕ είναι η ειλικρίνεια, η ευελιξία, η άριστη γνώση των τεχνολογιών διαδικτύου, καθώς και η always to the point ανάλυση & προσέγγιση,

κάθε περίπτωσης ξεχωριστά.

Αυτά τα χαρακτηριστικά, την έχουν καταστήσει μια από τις πιο αξιόπιστες επιλογές της αγοράς, είτε πρόκειται για μια απλή εργασία, είτε για τα πιο απαιτητικά έργα και την έχουν επιλέξει κορυφαίες εταιρίες & brands, τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό.

Στα πλαίσια της ενασχόλησης του Ιδρυτή της Κωνσταντίνου Αντωνόπουλου με την Ιστιοπλοία Ανοικτής Θαλάσσης, μέσω των σχολών του ΠΟΙΑΘ και έπειτα από τη συμμετοχή του στα τελευταία 3 Ράλλυ Αιγαίου, ο ΠΟΙΑΘ έκανε δεκτή τη χορηγία της εταιρίας INTERAD ΑΕ, για τον σχεδιασμό και την ανάπτυξη της νέας ιστοσελίδας του Ράλλυ Αιγαίου!

Στη διεύθυνση [www.aegeanrally.gr](http://www.aegeanrally.gr) θα βρείτε τη νέα, σύγχρονη, ιστοσελίδα του Ράλλυ Αιγαίου, στην οποία, μεταξύ άλλων, φιλοξενούνται πληροφορίες για όλες τις προηγούμενες διοργανώσεις, με εξαιρετικά σπώνιο υλικό, το οποίο συνεχώς εμπλουτίζεται.

Ιδιαίτερη έμφαση έχει δοθεί στον σχεδιασμό για κινητές συσκευές (smartphones), καθώς πλέον η συντριπτική πλειοψηφία των χρηστών πλοηγείται μέσω αυτών, με δυναμική αναπροσαρμογή του περιεχομένου κατά τη διάρκεια του αγώνα, ώστε οι ενδιαφερόμενοι να βρίσκουν άμεσα τις πληροφορίες που τους αφορούν, χωρίς πολύπλοκες διαδικασίες και χρονοβόρες αναζητήσεις.

Οι φόρμες συμμετοχής, πληρώματος, ενστάσεων κ.ά. είναι υλοποιημένες με τρόπο που εξμυρνετούν απόλυτα τους κυβερνήτες, χωρίς πολύπλοκες διαδικασίες, με αυξημένη ασφάλεια και λειτουργικότητα.

Ο ΠΟΙΑΘ, στο πλαίσιο της εκσυγχρόνισης του προφίλ του και των υπηρεσιών του, προχώρησε σε στρατηγική συνεργασία με την INTERAD ΑΕ, για τον εκ νέου σχεδιασμό και ανάπτυξη των ιστοσελίδων του Ομίλου [www.horc.gr](http://www.horc.gr) καθώς και του αγώνα POSIDONIA CUP [www.posidoniacup.gr](http://www.posidoniacup.gr)

## Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε το "Σεμινάριο Χρωμάτων" yachting της Jotun

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε τον Φεβρουάριο ένα ακόμα Σεμινάριο Χρωμάτων για τα σκάφη αναψυχής (Jotun Yachting Paint School), της Jotun Hellas, στις εγκαταστάσεις του Πανελληνίου Όμιλου Ιστιοπλοίας Ανοικτής Θαλάσσης.

Στο σεμινάριο συμμετείχαν επαγγελματίες

του χώρου του yachting και αναπτύχθηκαν θέματα όπως η τεχνολογία χρωμάτων, η εφαρμογή και προετοιμασία επιφάνειας προς βαφή. Επίσης παρουσιάστηκε και η καινούρια σειρά τελικών χρωμάτων της Jotun Yachting, MegaGloss Metallic system, που διακρίνεται για την απόδο-

ση εξαιρετικού φινιρίσματος και υψηλής γυαλάδας. Εισηγητής του σεμιναρίου ήταν ο Δημήτρης Σακκαλόγλου - χημικός μηχανικός, Local Key Accounts Manager - Dealers & Yachting της Jotun Hellas, ο οποίος μετά το τέλος του σεμιναρίου απάντησε σε πολλά ερωτήματα των συμμετεχόντων.

Στο σεμινάριο παρευρέθησαν και οι επίσημοι διανομείς της εταιρείας (SIMON'S MARINE, VANOS S.A & ARGO YACHT PAINTS).



Η Jotun έχοντας κατοχυρώσει μια ηγετική θέση στην αγορά χρωμάτων yachting με υψηλής ποιότητας προϊόντα όπως το MegaYacht Imperial στα υφαλοχρώματα, τώρα συμπληρώνει τη σειρά των τελικών χρωμάτων της σειράς MegaGloss με το μεταλλικό της χρώμα MegaGloss Metallic ανταποκρινόμενη και στις πιο απαιτητικές ανάγκες της αγοράς.



## Piraeus Makerspace

# Ένα πρωτοπόρο έργο για τον κυκλικό μετασχηματισμό της τοπικής οικονομίας ξεκινά στον Πειραιά

Το πρώτο πλήρως **εξοπλισμένο εργαστήριο Κυκλικής Οικονομίας του Δήμου Πειραιά εγκαινιάστηκε**, παρουσία της Δημοτικής Αρχής, εκπροσώπων των παραγωγικών δυνάμεων της πόλης και δημοτών, στην εναρκτήρια εκδήλωση παράδοσης και έναρξης λειτουργίας του, που διοργανώθηκε την Πέμπτη, 25 Μαΐου 2023. Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε **στον σύγχρονο, ανακαινισμένο χώρο, που πλέον στεγάζεται το εργαστήριο Piraeus Makerspace**, εντός του ιστορικού κτιρίου της πρώην ΣΚΥΠ στην περιοχή των Καμινίων.

Τη σημαντική πρώτη ημέρα έναρξης του εργαστηρίου χαιρέτισαν ο δήμαρχος Πειραιά **Γιάννης Μώραλης**, ο αρμόδιος αντιδήμαρχος Προγραμματισμού και Βιώσιμης Ανάπτυξης **Δημήτριος Καρύδης**, ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής **Κώστας Κασσαφάδος**, ο Γ.Γ. Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων **Πέτρος Βαρελίδης**, η αντιπεριφερειάρχης Πειραιά **Σταυρούλα Αντωνάκου**, η αντιπρύτανης Οικονομικών, Προγραμματισμού και Ανάπτυξης στο ΠΑΠΕΙ **Στυλιανή Σοφianoπούλου**, ο διευθυντής Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Πειραιά **Διονύσης Αναστασάτοπουλος**, ο διευθυντής του 1ου ΕΠΑΛ Πειραιά **Δημήτρης Δελλαπόρτας** και ο διευθυντής ΙΕΚ ΠΕΙΡΑΙΑ **Γιώργος Διαμαντόπουλος**. Με την παρουσία τους τίμησαν την εκδήλωση εγκαινίων εκπρόσωποι της πολιτείας, των τοπικών και περιφερειακών Αρχών, της ακαδημαϊκής κοινότητας, των Διευθύνσεων Εκπαίδευσης και σχολείων του Πειραιά, επιχειρήσεων, θεσμικών και κοινωνικών φορέων καθώς και πολίτες του δήμου. Στον εναρκτήριο χαιρετισμό του, ο **δήμαρχος Πειραιά Γιάννης Μώραλης** τόνισε: «Ο Δήμος Πειραιά παρουσιάζει σήμερα ένα πρόθυρο στο μέλλον! Το εργαστήριο Κυκλικής Οικονομίας ή αλλιώς Piraeus Makerspace

*ανοίγει τις πύλες του και μας καλεί να το αγκαλιάσουμε. Σήμερα είναι μια πολύ ξεχωριστή ημέρα για τον Πειραιά, γιατί **παράδουμε μια δομή που αναμένεται να αποτελέσει εφελτήριο εκπαίδευσης, δημιουργίας, σχεδιασμού και κοινωνικής συνοχής** καθώς **καθεμιά και καθένας μπορεί να συμμετέχει με μηδενικό κόστος χωρίς κανέναν αποκλεισμό**».*

Το Piraeus Makerspace αποτελεί ένα νέο **εργαστήριο ψηφιακής κατασκευής και μικροπαραγωγής** με σύγχρονο εξοπλισμό και ψηφιακά εργαλεία σχεδιασμού και κατασκευής. Διαθέτει εργαλεία κατεργασίας διαφόρων υλικών και ταυτόχρονα περιέχει μια σειρά μηχανημάτων υψηλής τεχνολογίας. Ανάμεσα στον εξοπλισμό του περιλαμβάνεται ψηφιακό κοπτικό laser και CNC router, 3D εκτυπωτές, ψηφιακές ραπτομηχανές και Arduino μικροεπεξεργαστές που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την ανάπτυξη διαδραστικών αντικειμένων.

Σκοπός του PIRAEUS MAKERSPACE είναι να **αποτελέσει έναν κομβικό χώρο εκπαίδευσης και πληροφόρησης στην πόλη**, που θα εστιάζει συνεχώς στην προσπάθεια εφαρμογής της Κυκλικής Οικονομίας στον Δήμο Πειραιά και στη διαρκή εκπαίδευση και επιμόρφωση διαφόρων ομάδων του πληθυσμού του δήμου, όπως μαθητές, φοιτητές, άνεργοι, ΑΜΕΑ, τεχνίτες, διάφορες επαγγελματικές ομάδες κ.ά. Στο πλαίσιο λειτουργίας του πρόκειται να πραγματοποιηθούν εκπαιδευτικές δράσεις, τεχνολογική επιμόρφωση, ημέρες κοινού, δράσεις σε συνεργασία με την τοπική κοινότητα καθώς και Hackathon για την παραγωγή καινοτόμων ιδεών. Το εργαστήριο Κυκλικής Οικονομίας **απευθύνεται στην κοινότητα των δημιουργών (makers) που επιθυμούν να δημιουργήσουν και να ανασχεδιάσουν προϊόντα με έναν βιώσιμο τρόπο** που αποσκοπεί κυρίως

στην επαναχρησιμοποίηση υλικών. Η εκ των προτέρων γνώση χρήσης του εξοπλισμού του εργαστηρίου δεν είναι απαραίτητη, καθώς πρόκειται να διοργανώνονται τακτικά σεμινάρια εκπαίδευσης που θα απευθύνονται σε όλες και όλους.

Το Piraeus Makerspace δημιουργήθηκε αξιοποιώντας πόρους του ευρωπαϊκού έργου POP-MACHINA (HORIZON 2020) στον άξονα "Αστική Ανάπτυξη και Αναζωογόνηση με μοχλό την Κυκλική Οικονομία", ενώ παράλληλα έλαβε συμπληρωματική χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ και την πρόσκληση ΕΛΛΑΔΑ 1821-ΕΛΛΑΔΑ 2021. Στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου POP-MACHINA **παρόμοια εργαστήρια (Makerspaces) υλοποιούνται, ως ανοιχτοί χώροι εργασίας σε ευρωπαϊκό επίπεδο**, με σκοπό να χρησιμοποιούνται από τις ομάδες-στόχο που δύναται να είναι επιχειρήσεις, επιχειρηματίες, κοινωνικές συνεταιριστικές επιχειρήσεις, ειδικές ομάδες πληθυσμού, σχολές, εργαστήρια, το γενικό κοινό κ.ά. Το Makerspace του Δήμου Πειραιά, εντάσσεται σε συνέργειες σχετικές με το αντικείμενό του και βρίσκεται σε άμεση δικτύωση με συναφείς χώρους που λειτουργούν σε επίπεδο δήμου αλλά και σε ολόκληρη την Αττική.

Ο ΠΟΙΑΘ έχει ήδη από το έτος 2022 Μνημόνιο Συνεργασίας με τον Δήμο Πειραιά για τη συλλογή και αξιοποίηση υλικών από τα σκάφη και τους αγώνες που διοργανώνει (πλαστικά μη χρήσιμα μπουκάλια, παλαιά ιστοπλοϊκά πανιά, κλπ.) ώστε αυτά να πάρουν νέα ζωή και να μεταμορφωθούν σε κάτι νέο, καθώς και για τη διενέργεια δράσεων ενημέρωσης και πληροφόρησης των αθλητών για την κυκλική οικονομία και πως αυτή μπορεί να ενσωματωθεί σε αθλητικές δράσεις.





# Εγκαίνια του εκπαιδευτικού χώρου "Ocean Lab" του Safe Water Sports



Την **Πέμπτη 11 Μαΐου 2023**, το **Safe Water Sports**, ο μη κερδοσκοπικός Οργανισμός για την προώθηση της ασφάλειας στο υδάτινο περιβάλλον και την πρόληψη των πνιγμών, πραγματοποίησε ειδική εκδήλωση για τα **εγκαίνια του 1ου διαδραστικού εκπαιδευτικού χώρου των παιδιών για την ασφάλεια στη θάλασσα, με αφορμή τη θέσπιση της 11ης Μαΐου ως «Εθνική Ημέρα Πρόληψης Θαλάσσιων Ατυχημάτων και Πνιγμών».**

Σε αυτή παρευρέθηκαν ο αρχηγός του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, αντιναύαρχος Λ.Σ. κ. **Γεώργιος Αλεξανδράκης** μαζί με στελέχη του Αρχηγείου Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ και εκπροσώπους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο διευθυντής της Διεύθυνσης Αστυνομίας Βορειοανατολικής Αττικής, ταξίαρχος κ. **Παναγιώτης Αλεξανδρόπουλος**, ο πρόεδρος του Κοινωφελούς Ιδρύματος Matilda Foundation - Ίδρυμα Φροντίδας για Μικρούς Ήρωες, κ. **Εριέττα Κούρκουλου-Λάτση**, η γενική διευθύντρια του Κοινωφελούς Ιδρύματος Ιωάννη Σ. Λάτση, κα **Εύα Λιανού**, η αργυρή ολυμπιονίκης Υδατοσφαίρισης, κα. **Αγγελική Καραπατάκη**, ο χρυσός & αργυρός ολυμπιονίκης στους κρίκους, κ. **Δημοσθένης Ταμπάκος**, ο πρόεδρος της Ένωσης Σχολών Ναυαγοσωστικής Ελλάδας, κ. **Μάριος Μυρωνάκης**, η αντιδήμαρχος Αθλητισμού και Πολιτισμού Επικοινωνίας & Δημοσίων Σχέσεων του Δήμου Αμαρουσίου, κα **Ειρήνη-Μαρία Χαλιώτη** καθώς και πολλοί συνεργάτες και υποστηρικτές του Οργανισμού. Τον εκπαιδευτικό διαδραστικό χώρο επισκέφθηκαν μαθητές σχολείου της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης από την Αττική, προκειμένου μέσα από την ψυχαγωγία και τη γνώση να ενημερωθούν για τους κανόνες ασφαλείας στη θάλασσα.

Ο πρόεδρος του Safe Water Sports κ. **Παναγιώτης-Μιχαήλ Πασχαλάκης**, μεταξύ άλλων ανέφερε στην ομιλία του ότι: «*Η γνώση για την ασφάλεια στο νερό, σε παιδιά και μεγάλους, μπορεί να συμβάλει στο όραμά μας για μηδενικά θανάσιμα ατυχήματα στο υδάτινο περιβάλλον. Η ενημέρωση από μικρή ηλικία, πρέπει*

*να είναι ανάμεσα στις προτεραιότητες κάθε οικογένειας, ώστε να απολαμβάνουν τη θάλασσα με ασφάλεια. Το Ocean Lab, «άνοιξε» τις πόρτες του με μεγάλη επιτυχία από τον Μάρτιο, προς τα παιδιά. Η πρωτοβουλία αυτή πιστεύουμε θα συμβάλει σημαντικά στην εκπαίδευση και την ενημέρωση μικρών και ενηλίκων».*

Η γενική διευθύντρια του Κοινωφελούς Ιδρύματος Ιωάννη Σ. Λάτση, κα **Εύα Λιανού**, σημείωσε πως «*Το Ocean Lab είναι μια ακόμη καινοτόμα πρωτοβουλία του Safe Water Sports που στηρίζει το Ίδρυμά μας στο πλαίσιο της πολύχρονης συνεργασίας μας. Η ανταπόκριση της εκπαιδευτικής κοινότητας στην πιλοτική φάση υλοποίησης της πρωτοβουλίας αυτής είναι πραγματικά εντυπωσιακή και το Κοινωφελές Ίδρυμα Ιωάννη Σ. Λάτση θα συνεχίσει την υποστήριξη του και για το σχολικό έτος 2023 / 2024 ώστε οι εκπαιδευτικές επισκέψεις δημοσίων σχολείων από όλη την Αττική να παρέχονται δωρεάν».*

Η πρόεδρος του Κοινωφελούς Ιδρύματος Matilda Foundation - Ίδρυμα Φροντίδας για Μικρούς Ήρωες, κα **Εριέττα Κούρκουλου-Λάτση**, απευθυνόμενη στα παιδιά τα παρότρυνε να απολαμβάνουν τη θάλασσα -όπως και τη ζωή τους- χωρίς φόβο, αλλά πάντα με ασφάλεια και περίσκεψη. Να εμπιστεύονται τον εαυτό τους και το ένστικτό τους και να μην παρασύρονται από τους άλλους να κάνουν τολμηρά πράγματα όταν δεν θέλουν. «*Τόλμη*», είπε χαρακτηριστικά, «*είναι το να είσαι διαφορετικός και να ξέρεις πότε να βάζεις το όριο σου και να λες 'όχι'.*»

Η αργυρή ολυμπιονίκης Υδατοσφαίρισης, κα. **Αγγελική Καραπατάκη** στάθηκε στο πόσο σημαντική είναι η πρωτοβουλία αυτή, στο να αποκτήσουν τα παιδιά από μικρή ηλικία εξοικείωση με το υγρό στοιχείο, να έρθουν πιο κοντά στον αθλητισμό και να εκπαιδευτούν



για τη συμπεριφορά τους μέσα στο νερό και την απόλαυσή του σε αυτό.

Το **Ocean Lab**, ο εκπαιδευτικός χώρος που έχει δημιουργηθεί με την έγκριση του Υπουργείου Παιδείας στις εγκαταστάσεις του Οργανισμού, «προσκαλεί» δωρεάν μαθητές Νηπιαγωγείων, Δημοτικών Σχολείων, Γυμνασίων και Λυκείων εντός Αττικής, να «ταξιδέψουν» σε έναν θαλασσινό κόσμο και να εξερευνήσουν τους κανόνες ασφαλείας στη θάλασσα, το κολυμβητήριο και τα θαλάσσια σπορ με τη χρήση της τεχνολογίας και μια σειρά διαδραστικών παιχνιδιών όπως παιχνίδια γνώσεων με τη χρήση tablets, παιχνίδια αφής, διαδραστική ταινία κ.ά.

Οι **εκπαιδευτικές επισκέψεις σχολικών μονάδων** εντός Αττικής, πραγματοποιούνται δωρεάν με την υποστήριξη του Κοινωφελούς Ιδρύματος Ιωάννη Σ. Λάτση, μέσω της κάλυψης του κόστους μεταφοράς των μαθητών. Έως το τέλος της φετινής σχολικής χρονιάς (2022-2023) έχουν προγραμματιστεί για υλοποίηση 235 σχολικές επισκέψεις, ενώ περισσότεροι από 5.365 μαθητές αναμένεται να συμμετέχουν στις δραστηριότητες του εκπαιδευτικού χώρου «Ocean Lab» του Safe Water Sports.





## TECHNOHULL GT7

**Με διαστάσεις αλλά και επιδόσεις που εντυπωσιάζουν, το GT7 είναι το entry level σκάφος στην γκάμα της Technohull που ήρθε να αλλάξει τους κανόνες του παιχνιδιού στην κατηγορία του.**

Το **GT7**, με μήκος 7.8 μέτρα κι ένα ιδιαίτερα πλατύ deck που φτάνει στα 3.13 μέτρα, παραμένει ένα ευέλικτο και εύχρηστο σκάφος που όμως μπορεί άνετα να συγκριθεί σε ό,τι αφορά στους χώρους του με σκάφη αρκετά μεγαλύτερων κατηγοριών. Ο συνολικός σχεδιασμός, πιστός στη φιλοσοφία της Technohull, παρουσιάζει ένα **δυναμικό και sport ύφος**, ενώ το deck του είναι διαμορφωμένο με τρόπο που εξασφαλίζει μια μοναδικά απολαυστική εμπειρία τόσο για τον χειριστή αλλά και τους επιβάτες. Μια πλήρως εξοπλισμένη κονσόλα με τα πιο σύγχρονα συστήματα πλοήγησης, εργονομικά καθίσματα για τον χειριστή και τον συνοδό του, δυο ξεχωριστοί χώροι χαλάρωσης σε πλώρη και πρύμνη, ένα άνετο sunbed που μπορεί να γίνει ακόμα μεγαλύτερο χάρη στην ειδικά σχεδιασμένη πρόεκταση, προσφέρουν μοναδική άνεση και πολυτέλεια.



Αυτό που είναι όμως αξιοσημείωτο είναι ο τρόπος που το GT7 **συνδυάζει άνεση και επιδόσεις**, χωρίς να αφήνει κανένα περιθώριο συμβιβασμών. Μάλιστα, χάρη στην ειδικά σχεδιασμένη **γάστρα Dynastream**, καταφέρνει να προσφέρει πολύ υψηλές επιδόσεις, παρά το ιδιαίτερα μεγάλο πλάτος του. Υψηλές ταχύτητες, απολαυστική και ισορροπημένη πλεύση, σταθερότητα αλλά και ευκολία χειρισμού, είναι μόνο μερικά από τα στοιχεία εκείνα που τελικά κάνουν το GT7 μοναδικό στην κατηγορία του.

### Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Μήκος: 7,80μ  
Πλάτος: 3,13 μ  
Βάρος: 2.080 kg  
Δεξαμενή Καυσίμου: 400L  
Δεξαμενή Νερού: 50L  
Μέγιστη Ιπποδύναμη: έως 2 X 175 HP  
Αριθμός Επιβατών: 8  
Κατηγορία: B-offshore

[www.technohull.com](http://www.technohull.com)

## X-Yachting

**Η X-Yachting με έδρα στην Olympic Marine στο Λαύριο, είναι μία ταχύτατα αναπτυσσόμενη εταιρεία, με πηγή έμπνευσης την αστείρευτη αγάπη για την ιστιοπλοΐα.**

Ως αποκλειστικός αντιπρόσωπος του ναυπηγείου της X-Yachts Δανίας η X-Yachting έχει συνθέσει από το 2018 έναν στόλο 17 ιστιοπλοϊκών του συγκεκριμένου ναυπηγείου, με βάση του οποίου παρέχονται υπηρεσίες charter, yacht management, yacht care & yacht sales. Τα καλοσχεδιασμένα σκάφη, η άριστη πλεύση, η προσεκτικά εκπαιδευμένη ομάδα συνιστούν τη βάση μια ομάδας ολοκληρωμένων και ποιοτικών υπηρεσιών για την παγκόσμια αγορά.

Πρόσφατα εντάχτηκαν στον στόλο της X-Yachting δύο νέα σκάφη, ένα **X5.6**, το μοντέλο ναυαρχίδα της X-Yachts και το **X4.3** mk2 το οποίο έχει ανασχεδιασμένο cockpit & transom σε σχέση με το mk1.

Οι δυνατότητες του X5.6 ξεπερνούν την εξερεύνηση των όμορφων νησιών του Αιγαίου ή και της Μεσογείου και αποτελεί άριστη επιλογή και για blue water cruising λόγω των υψηλών προδιαγραφών ασφάλεια και των έξτρα ανέσεων και χωρητικότητας. Ο εύκολος χειρισμός -συγκριτικά με το μέγεθος του σκάφους- είναι βασικό χαρακτηριστικό του X5.6 το οποίο εντάσσεται στην εξαιρετικά επιτυχημένη και αναγνωρισμένη σειρά Pure X range.



Το X4.3 mk2 είναι το ιδανικό σκάφος για μια οικογένεια ή μικρή παρέα φίλων. Παράγεται σε δικάμπινο και τρικάμπινο layout. Η άνετη πλεύση και σε συνθήκες δυνατού ανέμου ή υψηλού κυματισμού παραπέμπει σε σκάφος αρκετά μεγαλύτερο.

Ο χώρος του πιλοτηρίου στο X4.3 δεν έχει σχεδιαστεί μόνο για να είναι λειτουργικός και ασφαλής ενώ βρίσκεστε στη θάλασσα, αλλά δημιουργεί επίσης έναν πολυτελή υπαίθριο χώρο διαβίωσης, που ταιριάζει άριστα με τον καιρό της Ελλάδας.

Η πρώτη και πιο συνήθης επαφή με την εταιρία και τα σκάφη μας μπορεί να γίνει μέσω **ναύλων** (bareboat ή skippered). Παράλληλα ο κάθε ιδιώτης που επιθυμεί να αποκτήσει ένα X-Yachts μπορεί να απευθυνθεί στην ομάδα της X-Yachting, η οποία θα τον καθοδηγήσει προς τη σωστότερη **επιλογή ενός καινούργιου ή μεταχειρισμένου σκάφους**. Το πρόγραμμα **X-Yachts Care**, απευθύνε-

ται σε ιδιοκτήτες X-Yachts και περιλαμβάνει πακέτα συντήρησης, διαχείρισης και φύλαξης των σκαφών, ανάλογης των X-Yachts. Στόχος είναι κάθε σκάφος να παραμένει σε άριστη κατάσταση, άκοπα για τον ιδιοκτήτη, διατηρώντας την υψηλή αξία του, ακόμα και μετά από αρκετά χρόνια χρήσης.

Το 2023, η εταιρεία επεκτείνοντας τις παροχές της στα μηχανοκίνητα σκάφη, προσέθεσε ένα επιπλέον ταχύπλοο σκάφος του ίδιου ναυπηγείου, το X-Power 33c.

Το **X-Power 33c** είναι ένα πολυτελές, φιλόξενο ταχύπλοο σκάφος 10 μέτρων και χωρητικότητας 8 ή max 10 ατόμων. Τα δύο X-Power 33c της X-Yachting μπορούν να ναυλωθούν ως chase boat σε μεγαλύτερα ιστιοπλοϊκά ή μηχανοκίνητα σκάφη ενώ παράλληλα παρέχεται δυνατότητα ημερήσιων αποδράσεων προσαρμοσμένη στις επιλογές των πελατών μας, με σημείο εκκίνησης την Olympic Marine στο Λαύριο ή την περιοχή του Φλοίσβου.



## Η *Olympic Marine* παρουσίασε το νέο της ναυπηγικό εγχείρημα στο *Ναυτικό Σαλόνι της Βενετίας*

**Η Omikron Yachts, το νέο δημιούργημα του ναυπηγείου της Olympic Marine, παρουσίασε το OT-60, το πρώτο μοντέλο παραγωγής της – ένα μηχανοκίνητο σκάφος που δίνει την αίσθηση του ιστιοπλοϊκού – στο Σαλόνι της Βενετίας 2023.**

Το **OT-60** καινοτομεί, αφού συνδυάζει τον ήσυχο, άνετο τρόπο ζωής και την αποδοτικότητα της ιστιοπλοΐας με την άνεση και τον χώρο που προσφέρει ένα μηχανοκίνητο σκάφος μήκους 18,40 μέτρα. Το OT-60 προσεγγίζει με μοναδικό τρόπο τη βιωσιμότητα στη θάλασσα σε συνδυασμό με την τεχνολογία έχοντας όμως το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον.

Η **Omikron Yachts** ιδρύθηκε στον απόηχο μιας επιτυχίας ορόσημο για το ναυπηγείο, την εκτεταμένη ανακαίνιση του Megayacht Dream μήκους 107 μέτρων, ένα έργο που κέρδισε ένα Παγκόσμιο Βραβείο Superyacht και εμφανίστηκε σε πολλά εξώφυλλα περιοδικών του χώρου για τα υψηλά του πρότυπα. Πέραν του OT-60, το ναυπηγείο είναι ήδη στο στάδιο κατασκευής ενός ταχύτατου ιστιοπλοϊκού σκάφους μήκους 177 ποδιών με το όνομα Argo54.

Το OT-60 που παρουσιάστηκε στο Ναυτικό Σαλόνι της Βενετίας αποτελεί απόδειξη της ικανότητας του Τεχνικού Γραφείου της Omikron, το οποίο εμπνεύστηκε και υλοποίησε μια σπάνια πρωτοτυπία στον ναυτικό κόσμο: ένα κομψό οικολογικό σκάφος που παρέχει περισσότερο χώρο με άνετο ρυθμό.

Οι αποδοτικοί κινητήρες και η προσαρμοσμένη σχεδίαση της γάστρας την οποία σχεδίασε ο Juan-K, βελτιστοποιημένη για πλεύση με



ταχύτητα 10-12 κόμβων, επιτρέπουν στο OT-60 να διανύσει 1000 ναυτικά μίλια με 8 κόμβους, καταναλώνοντας μόλις 1,5 λίτρο ανά ναυτικό μίλι. Ο εσωτερικός και εξωτερικός σχεδιασμός είναι έργο του Lorenzo Argento, που είχε ως στόχο να κάνει το ταξίδι όμορφο, τόσο στην εμφάνιση όσο και στην πραγματικότητα. Το Ciarmoli Queda Studio διαμόρφωσε τους εσωτερικούς χώρους με φυσικά υλικά, ουδέτερα χρώματα και φινιρίσματα αφής, προσκαλώντας τους επισκέπτες να χαλαρώσουν βιώνοντας ένα άνετο και όμορφο ταξίδι.

Η **Olympic Marine**, ορόσημο στο Αρχιπέλαγος του Αιγαίου για ολοκληρωμένες σύγχρονες υπηρεσίες σε κλίμακα, ανακαίνισε και ανανέωσε την εταιρική ταυτότητα του ναυπηγείου της, λανσάροντας την Omikron Yachts το 2019. Η νέα μάρκα βασίζεται στην εκτεταμένη υποδομή και την τεχνογνωσία της μαρίνας, που προέκυψε από την κατασκευή περισσότερων από 2000 ιστιοπλοϊκών, από τις επισκευές και ανακατασκευές σκαφών έως και άνω των 100μ και την εξυπηρέτηση χιλιάδων ιδιοκτητών κάθε χρόνο από την ίδρυση της το 1969.



## Η Fraser Yachts υπερήφανος υποστηρικτής του 3<sup>ου</sup> AEGEAN 600

Μετά το άνοιγμα του αποκλειστικού γραφείου της στην Αθήνα το 2022, η FRASER YACHTS συνεχίζει να επικεντρώνεται στα καλύτερα στοιχεία που έχει να αναδείξει η Ελλάδα στον κόσμο των σκαφών και των ναυλώσεων. Σήμερα, με υπερηφάνεια ανακοινώνει την υποστήριξη της του 3ου συναρπαστικού AEGEAN 600 που θα πραγματοποιηθεί από τις 7 έως τις 15 Ιουλίου 2023.

Η διοργάνωση, που συχνά χαρακτηρίζεται ως «ο τέλειος αγώνας 600 μιλίων», έχει προσελκύσει φέτος 46 σκάφη με πληρώματα από 18 διαφορετικές εθνικότητες, καθιστώντας την μια από τις πιο σημαντικές σε επίπεδο διεθνών συμμετοχών διοργανώσεις, στη σύντομη αλλά εντυπωσιακή ιστορία της.

Ένας από τους σημαντικότερους κόμβους στον κόσμο στους κλάδους των σκαφών και της ναυτιλίας, η Ελλάδα ήταν πάντα μια σημαντική αγορά για τη Fraser σε όλες τις υπηρεσίες και την παρεχόμενη υποστήριξη, με τον προορισμό να κατατάσσεται ως η 2η πιο δημοφιλής επιλογή (μετά ην Ιταλία) και να αντιπροσωπεύει το εντυπωσιακό 18% του συνόλου των εβδομάδων ναύλωσης που κρατήθηκαν από πελάτες της Fraser το 2022.

Ο Βασίλης Φωτήλας, Fraser Sales Broker και Fraser Greece Management, σχολίασε: «Στη Fraser αγαπάμε τη θάλασσα, αγαπάμε την Ελλάδα και αγαπάμε τα σκάφη. Επιπλέον από τους συναισθηματικούς δεσμούς μας με αυτή τη διοργάνωση, πιστεύουμε ειλικρινά ότι η προσέγγιση μαζί με την απόλυτη πεποίθηση και το πάθος που έχουν δείξει οι διοργανωτές για το Aegean 600, θα την καταστήσουν έναν από τους πιο σημαντικούς αγώνες στο διεθνές ημερολόγιο αγώνων ανοικτής θαλάσσης. Το σκηνικό των

ελληνικών νησιών και του Αιγαίου είναι μοναδικό, ενώ οι προκλήσεις που θέτει αυτή η διαδρομή των 600nm είναι συναρπαστικές. Φέτος, έχουμε αρκετούς φίλους και πελάτες που αγωνίζονται και ανυπομονούμε να καλωσορίσουμε πολλούς ακόμα την επόμενη χρονιά. Υπάρχουν πολλοί τρόποι για να απολαύσετε ένα ταξίδι με σκάφος, από τη συμμετοχή σε αγώνες ανοικτής θαλάσσης μέχρι μια χαλαρή απόδραση πάνω σε ένα γιοτ, αγκυροβολημένο στα ήρεμα νερά ενός απομονωμένου κόλπου. Όποιο κι αν επιλέξουν οι πελάτες, οι συνεργάτες και οι συνάδελφοί μας, είμαστε πάντα περήφανοι που μπορούμε να μοιραστούμε και να υποστηρίξουμε ό,τι καλύτερο έχει να προσφέρει το ταξίδι στη θάλασσα. Το Aegean 600 είναι ακριβώς αυτό».

Ο Ιωάννης Μαραγκουδάκης, Πρόεδρος του Πανελληνίου Όμιλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης, δήλωσε: «Είναι τιμή και χαρά που δεχόμαστε την υποστήριξη της Fraser στην ιστιοπλοϊκή εκδήλωση AEGEAN 600, μια εταιρεία που ειδικεύεται σε πολυτελή σκάφη και υπηρεσίες. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης ανυπομονεί να οικοδομήσει μια μακροχρόνια σχέση και συνεργασία με τον Fraser και να ανοίξει μαζί το δρόμο προς την επιτυχία σε αυτόν τον μοναδικό αγώνα 600 μιλίων.»

### ΛΙΓΑ ΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ FRASER

Πορτάζοντας περισσότερα από 75 χρόνια πολυβραβευμένων αριστείας στο luxury yachting παγκοσμίως, σήμερα η Fraser είναι ο μακροβιότερος επαγγελματίας στον κλάδο παροχής υπηρεσιών για σκάφη στον κόσμο. Διαχειριζό-



μενη ένα χαρτοφυλάκιο πελατών με γιοτ αξίας άνω των 5,8 δισεκατομμυρίων δολαρίων, το κλειδί για τη μακροχρόνια επιτυχία της εταιρείας ήταν πάντα η ποιότητα των ανθρώπων της. Με περισσότερους από 200 ειδικούς που δραστηριοποιούνται από 19 γραφεία σε 13 χώρες που εργάζονται με περισσότερους από 13.000 υψηλά ενεργούς και καταρτισμένους πελάτες, η εταιρεία προσφέρει έμπειρη υποστήριξη και καθοδήγηση πελατών σε όλους τους βασικούς τομείς, συμπεριλαμβανομένων των Πωλήσεων και αγορών, Νέων Κατασκευών, Διαχείριση σκαφών, Διαχείριση Ναυλώσεων, υψηλού επιπέδου διακοπές σε σκάφος, μάρκετινγκ σκαφών και ποιοτική τοποθέτηση πληρώματος μέσω του αποκλειστικού σκέλους στρατολόγησης: The Crew Network.

Η Fraser είναι μέρος του ομίλου εταιρειών MarineMax, του μεγαλύτερου λιανοπωλητή σκαφών αναψυχής στον κόσμο. Η MarineMax είναι μια εισηγμένη στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης εταιρεία, HZO.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Fraser, μεταβείτε στη διεύθυνση:

WWW.FRASERYACHTS.COM



**Simon's MARINE**  
MARINE & YACHT COATING SYSTEMS

Ακτή Μπουτοπούλου 72, Πειραιάς 185 36  
Τηλ. 210 4181036, 210 4183237  
www.simonsmarine.gr

**JOTUN**  
Jotun Protects Property

**JOTUN**  
YACHTING  
MegaGloss HG

**JOTUN**  
YACHTING  
MegaGloss AC





Download  
the SIXT App

**SIXT**  
RENT A CAR



**IT'S MORE  
THAN A CAR.**

**It's SIXT experience!**

contact:  
+30 211 95 50 000  
sixt.gr



@SixtGr





## Πρόσω ολθοταχώς - η νέα γενιά για τη ναυτιλία και τα επαγγέλματα της θάλασσας

**250+ νέοι και νέες ηλικίας 15-25 ετών συμμετείχαν με ενθουσιασμό στο Blue Horizons διερευνώντας την προοπτική επαγγελματικής σταδιοδρομίας στα επαγγέλματα της θάλασσας, στο τριήμερο εργαστήριο γνωριμίας, γνώσης και διασύνδεσης με τη ναυτιλιακή κοινότητα.**

Εντυπωσιακή συμμετοχή των νέων και κυρίως διάθεση για άμεση αλληλεπίδραση με εκπροσώπους της ναυτιλίας κατέγραψε η έναρξη του θεσμού **“Blue Horizons: η ναυτιλία για τη νέα γενιά” (17-19 Μαρτίου 2023)**, μιας νέας πρωτοβουλίας του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος, της Ελληνικής Ένωσης Προστασίας Περιβάλλοντος (HELMERA), και του Propeller Club (Port of Piraeus), με στόχο την άμεση διασύνδεση των νέων με τη ναυτιλιακή κοινότητα, προσφέροντάς τους τη δυνατότητα να μιλήσουν απευθείας με ανθρώπους της θάλασσας και να ανακαλύψουν τις προοπτικές επαγγελματικής σταδιοδρομίας που προσφέρει ο ταχύτατα αναπτυσσόμενος κλάδος της γαλάζιας οικονομίας.

Εφαρμόζοντας τη μεθοδολογική προσέγγιση της HELMERA, το **τρίημερο ανοικτό εργαστήριο**, δομήθηκε με μια σειρά από συμπληρωματικές παρουσιάσεις και εργαστήρια για τις θαλάσσιες μεταφορές, τα γαλάζια επαγγέλματα, τη βιώσιμη ανάπτυξη, τις ήπιες δεξιότητες (soft skills), καθώς και on-the-spot mentoring, ευρεία δικτύωση και επιτόπιες συναντήσεις με πλήθος ερωτοαπαντήσεων με τους πρωταγωνιστές της ναυτιλίας αλλά και θαλάσσιων αθλημάτων όπως η ιστιοπλοία και η κολύμβηση.

**Ιδιαίτερος τιμητική ήταν η ομιλία του προέδρου του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος κ. Γιώργου Προκοπίου στα νέα παιδιά**, σε μια κατάμεστη αίθουσα, ο οποίος ανέδειξε τις προοπτικές επαγγελματικής σταδιοδρομίας στην ναυτιλία και τη ναυπηγοεπισκευή. Χαιρετισμούς απύθυαν και η πρόεδρος της HELMERA, κα **Σεμίραμις Παλπού**, ο πρόεδρος του Propeller Club, Port of Piraeus, κ. **Κωστής Φραγκούλης** και η αντιπρόεδρος του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος, κα **Ελισάβετ Προκοπίου**.

Θέματα που αναδείχθηκαν -κατά την εναρκτήρια συζήτηση- για τις προκλήσεις και ευκαιρίες για τα επαγγέλματα της θάλασσας είναι οι αυξανόμενες ανάγκες σε προσωπικό της ελληνόκτητης ναυτιλίας και οι νέες δεξιότητες που απαιτούνται την εποχή της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης, η διευκόλυνση της πρόσβασης και παραμονής των γυναικών στα γαλάζια επαγγέλματα, η αναγκαία διαμόρφωση θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού και εκσυγχρονισμού του θεσμικού πλαισίου της ναυτικής εκπαίδευσης, η έλλειψη τεκμηριωμένων στοιχείων για την υποστήριξη κατάλληλων πολιτικών, καθώς και η διαρροή εγκεφάλων και ταλέντου (brain drain) στο εξωτερικό.

*«Χρειαζόμαστε το ανθρώπινο δυναμικό και το ταλέντο που μπορεί να υποστηρίξει αυτές τις ανάγκες και κυρίως προοπτικές. Συνεπώς πρέπει να δημιουργηθεί έγκαιρα και αποτελεσματικά η γέφυρα που θα συνδέσει τις δυο πλευρές, ένας ολοκληρωμένος δηλαδή μηχανισμός ενημέρωσης, προσέλευσης, καθοδήγησης και αναβάθμισης δεξιοτήτων (upskilling) των νέων για την αξιοποίηση των προοπτικών που διανοίγονται στα γαλάζια επαγγέλματα, παραδοσιακά και νέα».* Πρόεδρος HELMERA, Σεμίραμις Παλπού. Σημειώνεται ότι η HELMERA με οδηγό το Blue Generation και το Ride the Wave, μέσα σε ένα έτος (2022) έχει προσεγγίσει περισσότερους από 2.000 νέους και νέες, 15-29 ετών, σε όλη την Ελλάδα παρουσιάζοντας τους τα γαλάζια

επαγγέλματα και εισάγοντας τους στο μαγικό κόσμο της ναυτιλίας.

Κατά τη διάρκεια του τριήμερου, ο θεσμός φιλοξένησε (και ευχαρίστηθ' θερμά) διακεκριμένους επαγγελματίες του κλάδου, οι οποίοι μοιράστηκαν τη γνώση και τις εμπειρίες τους με το ένημερο νεανικό κοινό (παρουσιάζονται με αλφαβητική σειρά):

Δρ. Βάλια Αυγουστήδη (Επικεφαλής Επιστήμης & Περιβάλλοντος, HELMERA), Ανδρέας Πακουμέλος (General Manager, Antipollution & Μέλος ΔΣ HELMERA), Αλεξάνδρα Κουβαδέλλη (Senior Claims Director, P&I & Defence, Thomas Miller (BV Greek Branch), Γιώργος Κουμπενάς (Πρόεδρος Ένωσης Εφοπλιστών Κρουαζιεροπλοίων και Φορέων Ναυτιλίας - ΕΕΚΦΝ), Δρ. Ευάγγελος Κυριαζόπουλος (Γ.Γ. Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων), Ιάσωνας Λαΐνος (Maritime Manager HELMERA), Μαρία Λεκάκου (Καθηγήτρια τμήματος Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών του Πανεπιστημίου Αιγαίου), Δρ. Φαίη Μακταντάση (Διευθύντρια Ερευνών, διαNEOσις), Κωνσταντίνος Μάλλιαρης (Πλοίαρχος (Ο) ΠΝ, Μέλος ΔΣ NOE), Παναγιώτης Μείντάνης (Managing Director / Group Captain, Dynacom, Thomas Miller (BV Greek Branch), Μελέτης Μέγνης (Senior Trainer, ΑΘΗΝΑ Κέντρο Ναυτικής Εκπαίδευσης), Αμαλία Μήλιου-Θεοχαράκη (Commercial Manager & Deputy Managing Director, TEO Shipping Corporation), Δέσποινα Μουστάκα (General Manager, Maran Gas Maritime), Ανάνη Μπεζαντάκου (Διευθύνουσα Σύμβουλος Navigator Shipping Consultants, Concept Founder Yes Forum, Μέλος ΔΣ Propeller Club), Μάριος Μπουγιούκας (Logistics & SCM Director & Business Development Manager στο Τμήμα Ναυτιλίας, BCA College), Ειρήνη Νοτιά (Ιδρύτρια Project Connect, Μέλος ΔΣ Propeller Club), Άγγελος Παντοβάρης (Κοσμήτορας, Σχολή Ναυτιλίας και Βιομηχανίας Πανεπιστήμιο Πειραιώς), Ελένη Πολυχρονοπούλου (Αντιπρόεδρος, Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος ΑΕ, Γενική Διευθύντρια, ERMA FIRST & Μέλος ΔΣ HELMERA), Θεοδόσης Σταματέλλος (Lloyd's Register Marine & Offshore Regional Manager, South Europe Lloyd's Register Group Area Lead at Lloyd's Register & Μέλος ΔΣ HELMERA), Όλγα Σταυροπούλου (Γενική Διευθύντρια HELMERA), Μαριάννα Τερζιδάκη (Blue Generation Coordinator, Μίλτος Συμβουλευτική), Γιώργος Τεριακίδης (Area manager, East Med. & Black sea, DNV - Μέλος ΔΣ Propeller Club), Κωνσταντίνος Τριανταφύλλου (Επικεφαλής Στρατηγικής & Ανάπτυξης, HELMERA), Μαρία Χριστίνα Τσεμάνη (HR Manager, Diana Shipping Services S.A.), Κατ. Μιχάλης Φραγκιάς (Ex DPA HSQE Manager, Sun Enterprises Ltd.).

Ενημέρωση για το άθλημα της ιστιοπλοίας πραγματοποιήσαν οι Στρατής Ανδρεάδης (Έφορος ναυαθλητικής δραστηριότητας NOE), Παύλος Καγιαλής (ολυμπιονίκης Ιστιοπλοίας), Άκνς Τσαρούχης (Υπεύθυνος Εκπαίδευσης Ιστιοπλοίας, NOE), Γιάννης Δρυμωνάκος (πρωταθλητής Κολύμβησης) και Γιάννης Μιτάκης (πρωταθλητής Ιστιοπλοίας).

Θερμές ευχαριστίες στους υποστηρικτές της πρωτοβουλίας: Propeller Club - Port of Piraeus (μέγας υποστηρικτής), Aegeas, Allassia NewShips Management, Bureau Veritas, Costamare Shipping Company SA., Danaos Shipping Co Ltd., DNV, Dynacom, D. Koronakis S.A., Franman, Furuno, Latsco Shipping Limited, Marichem Marigases, Marine Support, Navigator και Thenamaris και για τη συνεργασία τα Blue Generation Project, Yes Forum και Project Connect.

## Ολιστικό θαλασσινό εργαστήριο για τη σταδιοδρομία των νέων

**Σπουδαστές Ναυτιλιακών Σπουδών και Εφοδιαστικής Αλυσίδας του ΙΕΚ ΔΕΛΤΑ συμμετείχαν στο εκπαιδευτικό εργαστήριο για τη γαλάζια οικονομία, με εξειδίκευση στα επαγγέλματα της ναυτιλίας, πρακτική εκπαίδευση στον Προσομοιωτή Γέφυρας της HELMERA, και απευθείας δικτύωση με μελλοντικούς εργοδότες.**

Με γνώμονα την ενδυνάμωση της νέας γενιάς, η Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος - HELMERA, διοργάνωσε το τριήμερο εκπαιδευτικό εργαστήριο Blue Generation με σκοπό την ενημέρωσή των σπουδαστών του ΙΕΚ ΔΕΛΤΑ για τις προοπτικές απασχόλησης και σταδιοδρομίας στα γαλάζια επαγγέλματα, με ειδικότερη έμφαση στις θαλάσσιες μεταφορές.

Ειδικότερα, οι σπουδαστές έλαβαν **θεωρητική εκπαίδευση για τη ναυτιλία και τους συγγενείς κλάδους που αναπτύσσονται στην Ελλάδα**, αναλύοντας τις προοπτικές καριέρας για κάθε κλάδο (Intro into Shipping Course). Στη συνέχεια, ακολούθησε **πρακτική εκπαίδευση για τη ζωή και εργασία ως πλήρωμα πλοίου στον προσομοιωτή γέφυρας της HELMERA**.



και στο τέλος, το πρόγραμμα ολοκληρώθηκε με **εκπαιδευτική επίσκεψη στις εγκαταστάσεις της Diana Shipping Inc.**, όπου οι νέοι είχαν τη δυνατότητα να βιώσουν την εμπειρία της καθημερινότητας αυτών που απασχολούνται σε κάθε κλάδο στο φυσικό εργασιακό περιβάλλον (study visits) και να λάβουν επιτόπια καθοδήγηση (mentoring) από κορυφαία στελέχη της εταιρίας για τις τάσεις του κλάδου στην Ελλάδα και την Ευρώπη, για τα επαγγέλματα που έχουν μεγάλη ζήτηση, το εκπαιδευτικό υπόβαθρο που χρειάζονται από τους νέους εργαζομένους οι επιχειρήσεις/εργοδότες και πού μπορεί κανείς να το αποκτήσει εκπαίδευση.

Στο πλαίσιο της **ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας Blue Generation** (με χρηματοδότηση EEA and Norway Grants Fund for Youth Employment), η HELMEPA διοργανώνει παρουσιάσεις σε εκπαιδευτικά ιδρύματα και φορείς που έχουν επαφή με τους νέους για να παρουσιάσει τα επαγγέλματα της θάλασσας και τις προοπτικές για σταδιοδρομία στη Γαλάζια Οικονομία, και προσφέρει έναν αναλυτικό δωρεάν Οδηγό Καριέρας με πληροφορίες για τις ευκαιρίες κατάρτισης και το καθεστώς απασχόλησης σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, καθώς και δωρεάν Εξατομικευμένη Καθοδήγηση σε συνεργασία με κορυφαίους ευρωπαϊκούς φορείς - εμπειρογνώμονες στη Γαλάζια Οικονομία.

Σήμερα, η **Γαλάζια Οικονομία** στην Ευρώπη απασχολεί 5,4 εκ εργαζομένους και αναμένεται να διπλασιαστεί έως το 2030. Την ίδια στιγμή, πολλές είναι οι επιχειρήσεις που αδυνατούν να καλύψουν κενές θέσεις εργασίας με κατάλληλο ανθρώπινο δυναμικό, και αυτό οφείλεται κυρίως στο γεγονός ότι οι νέοι/νέες δεν γνωρίζουν τον κλάδο και τις ευκαιρίες. Οι ευκαιρίες απασχόλησης που προσφέρουν τα «επαγγέλματα της

θάλασσας» για τους νέους/νέες καλύπτουν μεγάλο εύρος δραστηριοτήτων, τόσο στους παραδοσιακούς τομείς, όπως ο παράκτιος τουρισμός, η αλιεία, οι θαλάσσιες μεταφορές και η ναυπηγική, όσο και σε καινοτόμους κλάδους όπως οι ιχθυοκαλλιέργειες, η ωκεάνια ενέργεια και η θαλάσσια βιοτεχνολογία στους οποίους καταγράφεται ζήτηση για ανθρώπινο δυναμικό υψηλής επιστημονικής εξειδίκευσης.

#### Σχετικό με το ΙΕΚ ΔΕΛΤΑ

Το ΙΕΚ ΔΕΛΤΑ λειτουργεί αδιάκοπα από το 1971 στο χώρο της Ιδιωτικής Εκπαίδευσης, προσφέροντας σπουδές Μεταδευτεροβάθμιας Επαγγελματικής Κατάρτισης, επιπέδου 5. Οι απόφοιτοι αποκτούν Κρατικό Δίπλωμα από το Υπουργείο Παιδείας, αναγνωρισμένο σε Ελλάδα και Ευρωπαϊκή Ένωση. Με τρία υπερσύγχρονα campus, 8 εξειδικευμένες Σχολές και 54 σύγχρονες ειδικότητες, προηγμένο εξοπλισμό, λειτουργική σχεδίαση και θεματικές αίθουσες διδασκαλίας, αναπτύσσει ένα μοναδικό περιβάλλον εκπαίδευσης για κάθε καταρτιζόμενο. Έχοντας ως μέγιστο κριτήριο την ποιότητα της παρεχόμενης γνώσης και τις δυνατότητες επαγγελματικής αποκατάστασης, το ΙΕΚ ΔΕΛΤΑ αποτελεί τον πιο σύγχρονο και καινοτόμο όμιλο εκπαιδευτηρίων στην Αττική, που προετοιμάζει τους επαγγελματίες του μέλλοντος και συμβάλλει στην κοινωνική αλλαγή μέσω του επαναπροσδιορισμού της εκπαίδευσης. Το ΙΕΚ ΔΕΛΤΑ, Μέλος των Ευρωπαϊκών Κέντρων Ευρωπαϊκής Αριστείας, έχει βραβευτεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, την UNESCO και την Athens International Tourism Expo για την ποιότητα σπουδών και πρακτικής άσκησης των σπουδαστών του.

#### Σχετικό με τη Diana Shipping Inc.

Η Diana Shipping Services S.A. είναι θυγατρική της Diana Shipping Inc., εισηγμένης εταιρείας στο χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης και παγκόσμιου ηγέτη στη ναυτιλιακή βιομηχανία. Η Diana Shipping Services S.A. παρέχει υπηρεσίες διαχείρισης πλοίων ξηρού φορτίου και διαχειρίζεται έναν στόλο 35 πλοίων, γεγονός που καθιστά την επίσκεψη των εκπαιδευόμενων των Σχολών Δέλτα, μια σημαντική ευκαιρία να βρεθούν στο μελλοντικό εργασιακό τους περιβάλλον, αλλά και εφόδιο προκειμένου να λάβουν τις απαραίτητες αποφάσεις για την επαγγελματική τους σταδιοδρομία και αποκατάσταση.

#### Σχετικό με τη HELMEPA

Η HELMEPA (Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος) είναι ένας μη κυβερνητικός, μη κερδοσκοπικός οργανισμός που ιδρύθηκε το 1982 από Έλληνες πλοιοκτήτες και ναυτικούς με την αποστολή «Να Σώσουμε τις Θάλασσες» και τη συλλογική επιθυμία για την εξάλειψη της θαλάσσιας ρύπανσης που δημιουργείται από τα πλοία. Σήμερα η HELMEPA έχει εξελιχθεί σε μια ανοιχτή, pro-active και συμμετοχική πλατφόρμα που καλλιεργεί την περιβαλλοντική συνείδηση, την ανταλλαγή γνώσεων, τον εθελοντισμό και τη συλλογική δράση, παραμένοντας για πάνω από τέσσερις δεκαετίες στην πρώτη γραμμή των παγκόσμιων προσπαθειών για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, την ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα και την προώθηση της αειφόρου ανάπτυξης. Στα μέλη της HELMEPA συγκαταλέγονται 2.229 πλοία όλων των τύπων, 308 ναυτιλιακές εταιρείες και οργανισμοί από τη ναυτιλιακή κοινότητα και όχι μόνο και περισσότεροι από 14.000 ναυτικοί.

## Ευκαιρίες απασχόλησης για τους νέους στη Γαλάζια Οικονομία

**Περισσότεροι από 10.000 νέοι και νέες, 15-29 ετών, σε όλη την Ελλάδα έχουν ενημερωθεί για τις ευκαιρίες απασχόλησης που προσφέρει η γαλάζια οικονομία, από την HELMEPA και την ομάδα της ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας Blue Generation και έχουν δωρεάν πρόσβαση σε ψηφιακά εργαλεία, όπως το BlueCareer Job platform & τον Οδηγό Καριέρας BlueCareer Guide, καθώς και σε εξατομικευμένο mentoring επαγγελματικού προσανατολισμού.**

Πρόσφατα, ακόμα 500+ νέοι και νέες συμμετείχαν ενεργά στο ανοιχτό διαδραστικό εργαστήριο του Blue Generation, διερευνώντας την προοπτική επαγγελματικής σταδιοδρομίας στα επαγγέλματα της θάλασσας και ήρθαν σε άμεση επαφή με επαγγελματίες της γαλάζιας οικονομίας, της εκπαίδευσης και της βιώσιμης ανάπτυξης.

Εντυπωσιακή ήταν η διάθεση των φοιτητών για άμεση αλληλεπίδραση με τους εκπροσώπους από τους κλάδους του Παράκτιου Τουρισμού, της Αλιείας και της Ιχθυοκαλλιέργειας, της Θαλάσσιας Βιοτεχνολογίας, της Ωκεάνιας Ενέργειας, των Θαλάσσιων Μεταφορών και της Ναυπηγικής κατά τη διάρκεια του συνεδρίου με θέμα **"ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ στη ΓΑΛΑΖΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ"** που πραγματοποιήθηκε στο **Πολεμικό Μουσείο της Αθήνας (11 Μαΐου 2023)**.

Χαιρετισμούς απηύθυναν ο κ. Γιώργος Καλλιάνης (Ειδικός Γραμματέας ΔΣ HELMEPA), ο κ. Απόστολος Καμαρινάκης (Διευθύνων Σύμβουλος Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας), η κα Αλεξάνδρα Καρανταλή (Πρόεδρος και Διευθύνουσα Σύμβουλος ΙΕΚ ΔΕΛΤΑ), ο κ. Ευάγγελος Λίγγος (Πρόεδρος Εργατικού Κέντρου Ελευσίνας Δυτικής Αττικής / ΕΚΕΔΑ) και η κα Nora Mehse

(Sector Officer & Programme Manager, EEA & Norway Grants FMO).

Θέματα που αναδείχθηκαν είναι τα επαγγέλματα που έχουν μεγάλη ζήτηση σε όλους τους κλάδους, που απαιτούν διαφορετικού βαθμού εξειδίκευση, όπως: Μηχανικός λογισμικού στην δημιουργία εφαρμογών για τη Ναυτιλία και το Yachting, Ναύτης στη διαχείριση μαρινών, Δύτης ή Στέλεχος Marketing και Πωλήσεων στην Ιχθυοκαλλιέργεια, Τεχνίτης σωληνοργός ή ηλεκτροσυγκολλητής στη Ναυπηγηση και συντήρηση πλοίων, Νομικός για το κανονιστικό πλαίσιο στην επιθεώρηση πλοίων και τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό, Υπεύθυνος αποθήκης και φόρτωσης στη διαχείριση λιμένων, Περιβαλλοντολόγος στο σχεδιασμό θαλάσσιων αιολικών πάρκων, Βιολόγος στην ανάπτυξη καλλυντικών από θαλάσσιους οργανισμούς. Τονίστηκε ότι η βιώσιμη ανάπτυξη αποτελεί βασικό πυλώνα της γαλάζιας οικονομίας και οι επαγγελματίες όλων των κλάδων οφείλουν να γνωρίζουν και να ενσωματώνουν τους στόχους της στις δραστηριότητές τους. Τέλος, μεγάλη σημασία από όλους τους ομιλητές δόθηκε στις ήπιες δεξιότητες (soft skills), όπως η ανθεκτικότητα, η ομαδικότητα, οι επικοινωνιακές δεξιότητες, η επιθυμία για διαρκή μάθηση, χαρακτηριστικά της προσωπικότητας που καλλιεργούνται μέσα από τον εθελοντισμό, την πρακτική εξάσκηση και τον πειραματισμό. Το εργαστήριο υλοποίησαν η Militos Consulting S.A., Leader της ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας BlueGeneration σε συνεργασία με την HELMEPA, εταίρο στην κοινοπραξία. Θερμές ευχαριστίες στο ΙΕΚ ΔΕΛΤΑ για την υποστήριξη και την ενεργή συμμετοχή των σπουδαστών του, με πάνω από 300 συμμετέχοντες, και στον Οργανισμό Λιμένος Ελευσίνας, υπό την αιγίδα του οποίου υλοποιήθηκε το συνέδριο.

# Το 7<sup>ο</sup> Posidonia Sea Tourism Forum

συγκέντρωσε τη διεθνή κοινότητα της κρουαζιέρας στην πρώτη εκδήλωση του κλάδου που έχει γίνει ποτέ στη Θεσσαλονίκη

Την ιδανική πλατφόρμα ανάδειξης των προοπτικών περαιτέρω ανάπτυξης της κρουαζιέρας και γενικότερα του θαλάσσιου τουρισμού στην Ελλάδα και στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου, αποτέλεσε το **7<sup>ο</sup> Posidonia Sea Tourism Forum**, το οποίο πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη για πρώτη φορά στη 12ετή ιστορία της διοργάνωσης.

*«Η Θεσσαλονίκη επιλέχθηκε να φιλοξενήσει τη φετινή διοργάνωση για να αναδείξουμε την ανάγκη για περισσότερες εναλλακτικές λύσεις λιμανιών και προορισμών, προκειμένου να μειωθεί ο αντίκτυπος και να βελτιστοποιηθεί η διαχείριση της κυκλοφορίας κρουαζιερόπλοιων στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου. Επίσης, η Θεσσαλονίκη αποτελεί φυσική πύλη για τις αναδυόμενες αγορές των Βαλκανίων, που μπορούν να αποτελέσουν πηγή προσέλκυσης επιβατών – ένα ακόμα σημαντικό θέμα που εξετάστηκε κατά τη διάρκεια του Forum»,* τόνισε ο **Θεόδωρος Βώκος**, Διευθύνων Σύμβουλος των "Εκθέσεις Ποσειδώνια Α.Ε."

Περισσότεροι από **600** σύνεδροι, **40** εκθέτες και **50** δημοσιογράφοι συγκεντρώθηκαν στο εμβληματικό ξενοδοχείο Macedonia Palace το διήμερο **25 και 26 Απριλίου** και παρακολούθησαν ενδιαφέρουσες συζητήσεις, ενημερωτικές παρουσιάσεις και εκπαι-



δευτικά σεμινάρια από 56 ομιλητές από την παγκόσμια βιομηχανία κρουαζιέρας.

Η παρουσία και η ενεργή συμμετοχή κορυφαίων εκπροσώπων από 13 ηγέτιδες εταιρείες κρουαζιέρας και των επικεφαλής των διεθνών ενώσεων του κλάδου, καθώς και του συνόλου των τοπικών φορέων, ανέδειξε τη σημασία της εκδήλωσης για τον κλάδο, ενισχύοντας περαιτέρω τα διαπιστευτήριά της ως το κορυφαίο Forum θαλάσσιου τουρισμού για την περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου.

Ο πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Εταιρειών Κρουαζιέρας (CLIA) και Εκτελεστικός Πρόεδρος της MSC Cruises, **Pierfrancesco Vago**, τόνισε τη σημασία της βιωσιμότητας, όπως αναδεικνύεται από τα μέτρα που λαμβάνει η βιομηχανία κρουαζιέρας για να μειώσει τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις της. *«Η βιομηχανία της κρουαζιέρας έχει κάνει τεράστια τεχνολογικά άλματα σε λιγότερο από 15 χρόνια, καθώς προσπαθούμε να επιτύχουμε τους στόχους μας για την απαλλαγή από τις εκπομπές άνθρακα έως το 2050»* σημείωσε, προσθέτοντας ότι *«η βιομηχανία της κρουαζιέρας είναι ζωτικό μέρος της παγκόσμιας τουριστικής βιομηχανίας*

*και έχει τη δυνατότητα να συνεισφέρει σημαντικά στις τοπικές οικονομίες»*. Ο ίδιος δεσμεύτηκε για συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους *«για να διασφαλίσουμε ότι ο κλάδος θα συνεχίσει να αναπτύσσεται και να ευδοκιμεί τα επόμενα χρόνια»*.

Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας **Απόστολος Τζιτζικώστας** απύθηνε πρόσκληση στον κλάδο της κρουαζιέρας να επενδύσει στη Θεσσαλονίκη. Όπως είπε, *«με την εκπληκτική φυσική ομορφιά και την πλούσια πολιτιστική κληρονομιά της, η Θεσσαλονίκη έχει τη δυνατότητα να γίνει σημαντικός προορισμός για τους ταξιδιώτες κρουαζιέρας. Η Θεσσαλονίκη προσφέρει ένα μοναδικό συνδυασμό ιστορικών και σύγχρονων αξιοθέατων, όπως μουσεία, γκαλερί και μια ζωντανή γαστρονομική σκηνή. Επενδύοντας στη Θεσσαλονίκη, η διεθνής βιομηχανία κρουαζιέρας θα μπορούσε να βοηθήσει στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και στην τόνωση της οικονομικής ανάπτυξης, παρέχοντας παράλληλα στους ταξιδιώτες μια αξέχαστη εμπειρία σε μια από τις πιο όμορφες και συναρπαστικές πόλεις της Ευρώπης»*.





### Η κρουαζιέρα πολυτελείας θέτει νέα δεδομένα

Όπως προέκυψε από τις συζητήσεις, οι εταιρείες κρουαζιέρας πολυτελείας στρέφουν την προσοχή τους σε μικρότερους, εναλλακτικούς προορισμούς. Ενώ τα mainstream λιμάνια θα έχουν πάντα ζήτηση, η τάση για μοναδικές εμπειρίες σε λιγότερο γνωστούς προορισμούς κερδίζει συνεχώς έδαφος. Ωστόσο, δεν λείπουν οι προκλήσεις προκειμένου οι περισσότεροι εξωτικές τοποθεσίες να συμπεριληφθούν στα δρομολόγια πολυτελούς κρουαζιέρας. Πηγές ανησυχίας αποτελούν τόσο το έλλειμμα κατάλληλων υποδομών σε μικρότερους προορισμούς όσο και η διαθεσιμότητα ποιοτικών εγκαταστάσεων και οι πολιτικές ελλιμενισμού, όπως τόνισαν αρκετοί επαγγελματίες του κλάδου.

### Σημαντικά τοπικά οικονομικά οφέλη

Η αισιοδοξία για τη συνεχώς αυξανόμενη συμβολή του κλάδου της κρουαζιέρας στην ελληνική οικονομία αντικατοπτρίζεται στα ευρήματα πρόσφατης προκαταρκτικής μελέτης που διεξήχθη από τον **Θάνο Πάλλη**, Καθηγητή του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών στο Πανεπιστήμιο Πειραιά, ο οποίος μοιράστηκε κάποια στοιχεία με τους συμμετέχοντες στο PSTF 2023.

Με τίτλο "**Εκτίμηση του κοινωνικοοικονομικού αντίκτυπου της Κρουαζιέρας για τη Θεσσαλονίκη**", η έρευνα ξεκίνησε τον Νοέμβριο του 2022 και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον προσεχή Οκτώβριο, στοχεύοντας στη διερεύνηση των οικονομικών επιπτώσεων της δραστηριότητας της κρουαζιέρας τόσο στην πόλη της Θεσσαλονίκης όσο και στην ευρύτερη μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με τα μέχρι στιγμής ευρήματα, μεταξύ Νοεμβρίου 2022 και Απριλίου 2023, οι προβλεπόμενες εκτιμήσεις για την οικονομική συνεισφορά του κλάδου της κρουαζιέρας στη Θεσσαλονίκη σε ετήσια βάση δείχνουν ότι οι άμεσες θετικές επιπτώσεις κυμαίνονται μεταξύ ενός σεναρίου βάσης 5,23 εκατ. ευρώ και ενός θετικού σεναρίου 6,49 εκατ. ευρώ.

Υπάρχουν, επίσης, έμμεσες θετικές επιπτώσεις που κυμαίνονται μεταξύ 3,43 εκατ. ευρώ για το σενάριο βάσης και 4,33 εκατ. ευρώ για την πιο αισιόδοξη εκτίμηση. Συνολικά, οι θετικές επιπτώσεις αναμένεται να κυμανθούν μεταξύ 8,56 εκατ. ευρώ για το σενάριο βάσης και 10,82 εκατ. ευρώ για το θετικό σενάριο.

Σε ό,τι αφορά τις επιπτώσεις στην απασχόληση, η φετινή σεζόν κρουαζιέρας, με αναμενόμενο εντυπωσιακό αριθμό 68 προσεγγίσεων

κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, εκτιμάται ότι θα έχει ως αποτέλεσμα τη διατήρηση 111 θέσεων πλήρους απασχόλησης σε ετήσια βάση.

Ανάμεσα στα σημαντικότερα ευρήματα της έρευνας είναι η ικανοποίηση των επιβατών κρουαζιέρας, που αντικατοπτρίζεται στο γεγονός ότι το 90,1% των επιβατών δηλώνουν ότι μετά την επίσκεψή που πραγματοποίησαν είναι εξαιρετικά έως αρκετά πιθανό να συστήσουν τη Θεσσαλονίκη ως προορισμό τουριστικής επίσκεψης.

Στο πλαίσιο του Forum, η Ένωση Λιμένων Ελλάδος (ΕΛΙΜΕ) υπέγραψε Μνημόνιο Συνεργασίας με την Ένωση Ιδιοκτητών Κρουαζιερόπλοιων & Φορέων Ναυτιλίας με σκοπό τον συντονισμό δράσεων και διμερών σχεδίων δράσης, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η ανάπτυξη του κλάδου της κρουαζιέρας στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου πηγαίνει προς την κατεύθυνση που προδιαγράφουν τα διεθνή πρότυπα εξυπηρέτησης. Ο κ. Αθανάσιος Λιάγκος, Πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. και της ΕΛΙΜΕ, είπε: «Μία από τις πρώτες ενέργειες που θα κάνουμε ως αποτέλεσμα αυτής της συμφωνίας είναι να εφαρμόσουμε μια σειρά από πρωτοβουλίες για τη διευκόλυνση της κατανομής θέσεων ελλιμενισμού πλοίων και για την επίλυση προβλημάτων όπως βίζες, τεστ Covid και μετανάστευση στα 13 λιμάνια-μέλη της Ένωσης μας. Στο πλαίσιο αυτού του Μνημονίου, θα συντονίσουμε τις δραστηριότητες των μελών μας για την ανάπτυξη λιμενικής πολιτικής, τη συμμετοχή των λιμένων στην περιφερειακή ανάπτυξη και τη δημιουργία ισχυρών και ανταγωνιστικών εταιρειών παροχής λιμενικών υπηρεσιών».



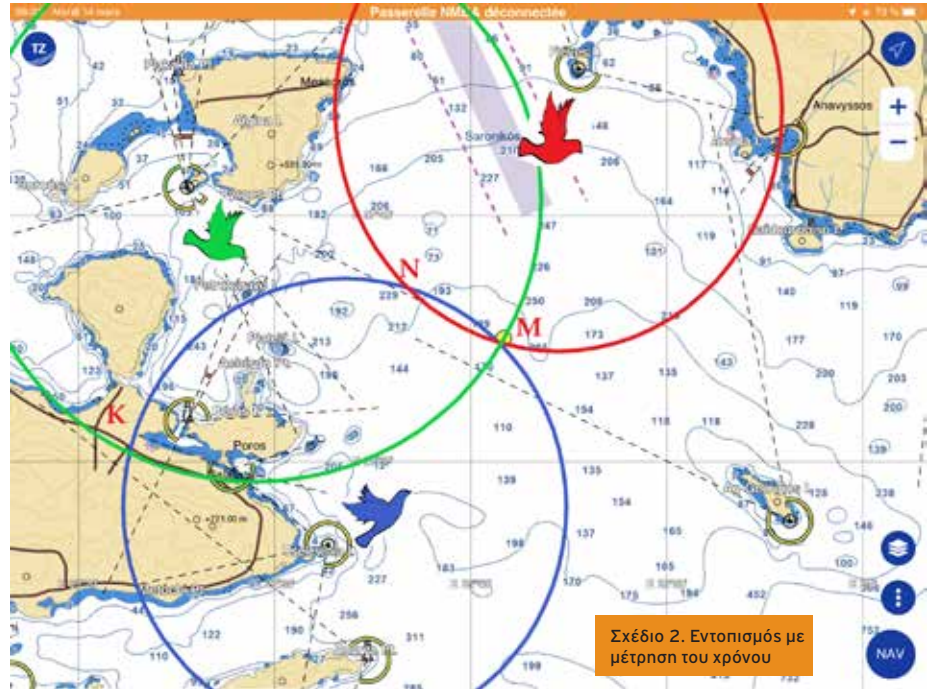


# Μα που είμαστε;

Περάσαμε την ημέρα στην Ύδρα. Περιηγήσαμε στο νησί με τα πόδια. Ιστιοπλοία σημαίνει ποδαρόδρομος. Με το που νυχτώνει ανταμείβουμε τους εαυτούς μας με βραδινό σε μια καλή ταβέρνα. Δεν έχει τσίπουρα, ούτε αλλά ούτε και κρασάκι. Μετά το φαγητό αντί να πάμε για ύπνο, λύνουμε, και πλώρη για Αθήνα. Νύχτα χωρίς φεγγάρι, και αποφασίζουμε να θυμηθούμε τα παλιά. Κλείνουμε τα κινητά, το GPS, τον plotter.

**Ανοίγουμε τον έντυπο χάρτη στο τραπέζι. Περνάνε καμιά δύο ώρες, σκοτάδι. Μα που είμαστε;**

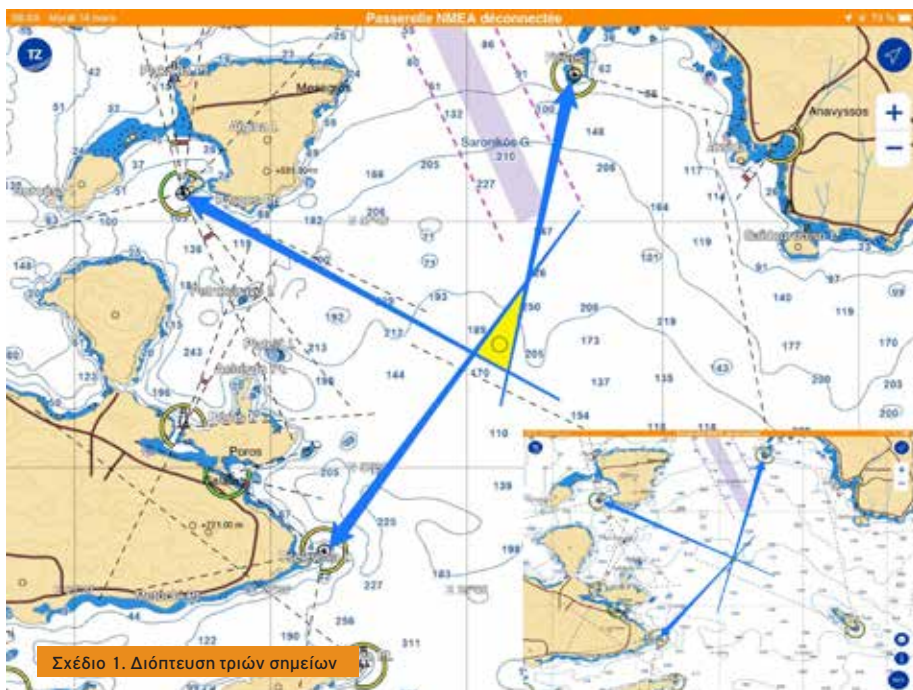
Στο logbook, έχουμε σημειώσει την ώρα που φύγαμε, την ταχύτητα μας, την πορεία μας. Σε κάθε tack ή τσίμα, θα βάλουμε ένα σταυρό στον έντυπο χάρτη στο σημείο που νομίζουμε ότι είμαστε κατ' εκτίμηση. Αλλά τώρα μπορούμε να κάνουμε κάτι καλλίτερο. Γύρω μας τρεις φάροι αναβοσβήνουν. Τους αναγνωρίζουμε με το βιβλίο των φάρων, τον φαροδείκτη. Φλέβες, Μονή, Τσελεβίνια. Με την πυξίδα διόπτουσε τους βλέπουμε στις 12ο, 216 ο και 291 ο μοίρες. Με το διπράλληλο χαράζουμε 3 ευθείες στον χάρτη, που εάν η διόπτυση δεν είχε κανένα λάθος θα τέμνονταν σε ένα σημείο. Τώρα όμως σχηματίζουν ένα τρίγωνο, και είμαστε κάπου εκεί μέσα. Γνωρίζουμε το στίγμα μας με ακρίβεια 200-300 μέτρα και αυτό εξαρτάται από τη



θέση των φάρων (ή άλλων αναγνωρίσιμων σημείων την ημέρα) και την ποιότητα της διόπτυσης. Η ακρίβεια που επιτυγχάνουμε με αυτόν τον τρόπο είναι τάξης μεγέθους χειρότερη με αυτή ενός απλού GPS! (Σχέδιο 1)

Πως λοιπόν δουλεύει το αμερικανικό GPS (Global Positioning System), το ρωσικό GLONASS [ **GLONASS** (ГЛОНаСС, глобальная навигационная спутникова система, **globalnaia navigatsionnaia sprutnikovaia sistema** ) ], το ευρωπαϊκό GALILEO, ή το κινεζικό BeiDou και κατορθώνει να μας εντοπίζει με ακρίβεια 3-50 μέτρα;

As φανταστούμε ότι από τους τρεις φάρους φεύγουν τρία ταχυδρομικά περιστέρια. Ένα κόκκινο από τις Φλέβες, ένα πράσινο από τη Μονή και ένα μπλε από τα Τσελεβίνια. Το καθένα έχει ένα μήνυμα για μας, έφυγα την τάδε ώρα, t1. Όταν το περιστέρι μας φτάσει και δούμε το μήνυμα, σημειώνουμε την ώρα, t2. Τα ταχυδρομικά περιστέρια είναι πράγματι αθλητές μεγάλων αποστάσεων και πετάνε με ταχύτητα κοντά στα 100 Km/h. As θυμηθούμε λίγο τη φυσική του γυμνασίου και το ορισμό της ταχύτητας,  $v = s / \Delta t$ , όπου s είναι η απόσταση που διανύσαμε και  $\Delta t = t2 - t1$  ο χρόνος που κάναμε. Έτσι με το μήνυμα του 1ου περιστεριού ξέρουμε ότι είμαστε κάπου πάνω σε έναν κύκλο, τον κόκκινο στο σχήμα μας, με κέντρο τις Φλέβες και ακτίνα ίση με  $100 \text{ km/h} \times (t2 - t1)$ . Είναι φανερό ότι ένα περιστέρι δεν επαρκεί. Όταν φτάσει και το 2ο από τα Τσελεβίνια χαράζουμε τον μπλέ κύκλο που τέμνει τον 1ο σε δυο σημεία, M και N. Καλλίτερα τώρα αλλά ακόμα δεν ξέρουμε





που είμαστε, στο M ή στο N; και θα χρειαστεί και το 3ο περιστέρι και ο πράσινο κύκλος για να πούμε που ακριβώς είναι το σκάφος μας. Στο σημείο που τέμνονται και οι τρεις κύκλοι, το M. Το κλειδί λοιπόν για να εντοπίσουμε με ακρίβεια το σκάφος μας είναι η μέτρηση του χρόνου  $\Delta t$  με μεγάλη ακρίβεια και η θέση των φάρων. (Σχέδιο 2)

Έτσι δουλεύει και το κάθε GPS, είτε αμερικάνικο είναι, είτε ρωσικό, είτε ευρωπαϊκό, είτε κινέζικο. Μόνο που αντί για φάρους έχουμε 24 δορυφόρους για το GPS, και αντί για περιστέρια ένα ηλεκτρομαγνητικό σήμα που ταξιδεύει με την ταχύτητα του φωτός  $v = 299\,792,458 \text{ Km/s}$ . Οι 24 δορυφόροι κάνουν τον γύρο της Γης δύο φορές την ημέρα (κάθε 11 h 58 min 2 s), βρίσκονται σε ύψος περίπου 20200 Km, και περιστρέφονται με ταχύτητα 14000 Km/h. Ενώ οι φάροι παραμένουν σταθεροί, οι δορυφόροι είναι εν κινήσει, και θα χρειαστεί ένα επίγειο σύστημα που επικοινωνεί με τους δορυφόρους και καταγράφει με ακρίβεια τη θέση τους ανά πάσα στιγμή. Και για να ολοκληρώσουμε το σύστημα, στο σκάφος μας έχουμε έναν δέκτη των σημάτων από τους δορυφόρους, σήματα που περιέχουν όλη την πληροφορία ώστε το όργανο που συχνά αποκαλούμε το GPS, να μπορέσει, εκτελώντας έναν ειδικό αλγόριθμο, να μας εντοπίσει στη θάλασσα. Δεν είμαστε πλέον σε δυο διαστάσεις όπως με τον έντυπο χάρτη, αλλά σε τρεις, στον χώρο δηλαδή, και οι κύκλοι μας θα γίνουν σφαίρες και θα χρειαστούν τέσσερις δορυφόροι το ελάχιστον για να εντοπίσουμε ένα σημείο στη Γη σε τρεις διαστάσεις, γεωγραφικό μήκος, πλάτος και υψόμετρο. Τρεις δορυφόροι αρκούν για τον εντοπισμό στη θάλασσα μια και το υψόμετρο είναι μηδέν. (Σχέδιο 3)

Και ας έρθουμε τώρα στην πολύ πιο δύσκολη μέτρηση του χρόνου  $\Delta t$ . Το φως διανύει ένα μέτρο σε τρία nanoseconds (ns), δηλαδή ένα χιλιοστό του χιλιοστού του χιλιοστού του δευτερολέπτου, 0,000000001 δευτερόλεπτα. Από τον δορυφόρο μέχρι το σκάφος μας θα κάνει 0,067 δευτερόλεπτα (67 ms 67 milliseconds), και μέχρι να έρθει, εμείς θα έχουμε κουνηθεί 0,17 χιλιοστά (mm millimeters)!!! Εάν κάνουμε ένα λάθος ενός



Σχέδιο 4. Με 4 δορυφόρους βρίσκουμε το γεωγραφικό πλάτος, μήκος και το υψόμετρο

εκατομμυριοστού του δευτερολέπτου (1μs, 1 microsecond) στη μέτρηση του χρόνου  $\Delta t$ , τότε η θέση μας θα είναι λανθασμένη κατά 300 μέτρα! καλλίτερα να πάρουμε την πυξίδα διόπτρευσης. Βλέπουμε λοιπόν ότι εάν θέλουμε 30 μέτρα ακρίβεια στον εντοπισμό μας, θα χρειαστεί να μετρήσουμε τον χρόνο με ακρίβεια καλλίτερη από 10 ns. Δεν είναι εύκολη δουλειά! Και εδώ έρχεται η κβαντική μηχανική, μια θεωρία φυσικής της αρχής του 20ου αιώνα να μας βοηθήσει. Χάριν σε αυτήν όλοι οι δορυφόροι έχουν ένα ατομικό ρολόι που μετράει τον χρόνο  $t_1$  με τεράστια ακρίβεια. Για τον χρόνο  $t_2$ , το GPS μας δεν έχει ατομικό ρολόι φυσικά, αλλά με τους χρόνους από 4 και πλέον δορυφόρους, είναι δυνατόν να εξαλείψουμε το λάθος που κάνει. (Σχέδιο 4)

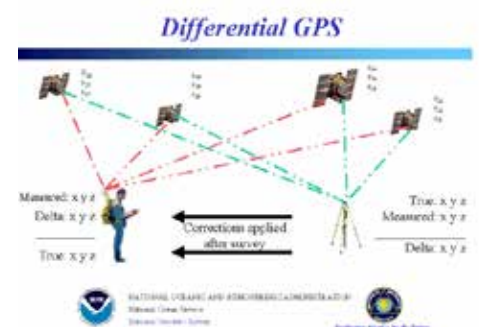
Αλλά ακόμα και εάν μπορούσαμε να μετρήσουμε τον χρόνο με άπειρη ακρίβεια, το GPS εκείνη τη βραδιά που το κλείσαμε, θα μας εντόπιζε πιο κοντά στην Αίγινα ή στο λιμάνι του Πόρου μετρώντας μόνο τον χρόνο!!! Μάλλον ξεχάσαμε κάτι! Ο χρόνος δεν κυλάει με τον ίδιο ρυθμό στη Γη που θεωρούμε ακίνητη, και στους δορυφόρους που κινούνται! Εάν βλέπαμε τον χρόνο σε δυο σούπερ ατομικά ρολόγια το ένα στη Γη και το άλλο στον δορυφόρο, μετά από 24 ώρες, θα είχαν 7μs διαφορά στην ώρα! Και το λάθος στη θέση μας είναι 1,45 ναυτικά μίλια! Και ακόμα χειρότερα, ο χρόνος των δορυφόρων επηρεάζεται από την έλξη που ασκεί η Γη πάνω τους, και η διαφορά χρόνου του δορυφόρου με τη Γη, εξαιτίας αυτών των δυο φαινομένων, σε 24 ώρες είναι 38 μs. Δηλαδή 6,6 ναυτικά μίλια λάθος στη θέση μας, και το GPS μας έλεγε είστε στις Φλέβες, και ας μην βλέπετε

τα φώτα της Αθήνας! Χάριν όμως στην ειδική και γενική σχετικότητα του Einstein, ξέρουμε ότι πρέπει να κάνουμε αυτές τις διορθώσεις στον χρόνο μας  $\Delta t$ , που δεν οφείλονται στην ποιότητα των οργάνων μας, αλλά στην ίδια τη φύση. Και έτσι μια θεωρία που πρότεινε ο Einstein τις δύο πρώτες δεκαετίες του 20ου αιώνα, και δεν φανταζόταν καν ποια εφαρμογή θα μπορούσε να έχει, μετά από 60 χρόνια είναι απαραίτητη για να εντοπιστούμε στη θάλασσα και να χαρούμε το σκάφος μας, τα νησιά μας, τις θάλασσες όλου του κόσμου.

Οι μοντέρνοι δέκτες GPS, είναι ικανοί να δεχτούν και να καταλάβουν τα σήματα αν όχι από τα τέσσερα δορυφορικά συστήματα εντοπισμού, αλλά σίγουρα από τα τρία. Και έτσι είμαστε σχεδόν βέβαιοι ότι πάνω από το κεφάλι μας είναι πάντα τουλάχιστον 4 δορυφόροι. Η ακρίβεια εντοπισμού εξαρτάται επίσης από την ποιότητα του σήματος που λαμβάνει ο δέκτης που μπορεί να χειροτερέψει ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, πχ την υγρασία. Εάν θέλουμε ακρίβεια στο στίγμα μας της τάξης των 1-3 μέτρων, τότε θα χρειαστούμε το DGPS, differential GPS. Το επιτυγχάνουμε εντοπίζοντας συγχρόνως με εμάς, επίγειους σταθμούς που ξέρουμε με ακρίβεια τη θέση τους, και μετρώντας έτσι το λάθος που κάνουμε λόγω των συνθηκών πχ. Η διαφορά ανάμεσα από την υπολογισμένη θέση του επίγειου σταθμού μείον την πραγματική θέση, είναι το λάθος μας. Ο δέκτης μας θα λάβει τα σήματα των δορυφόρων αλλά και των επίγειων σταθμών που μας στέλνουν τη διόρθωση. Πολλοί μοντέρνοι δέκτες έχουν αυτή τη δυνατότητα, αρκεί να υπάρχουν κοντά επίγειοι σταθμοί.

Και έτσι σήμερα πάνω σε κάθε σκάφος υπάρχουν 4-5 δέκτες GPS, αν υπολογίσουμε αυτόν του σκάφους και όλα τα κινητά τηλέφωνα και tablets. Εμείς γυρίζοντας νύχτα από την Ύδρα, τα κλείσαμε όλα και φτάσαμε στο λιμάνι μας, στην Αθήνα, χωρίς κανένα πρόβλημα. Δεν είναι δε και δύσκολο! Δοκιμάστε, εξασκεί το μάτι και το μυαλό!!!! (Σχέδιο 5)

Σχέδιο 5. Λειτουργία του DGPS



Σχέδιο 3. Εντοπισμός στον χώρο. Τρεις δορυφόροι δεν επαρκούν για να βρούμε τη θέση μας





ΧΡΟΝΙΑ  
**Ράβδου Αιγαίου**  
1963 - 2023

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ  
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ  
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ



[www.horc.gr](http://www.horc.gr)



Jotun Protects Property

**2016 - 2023**  
**ΟΚΤΩ ΧΡΟΝΙΑ**  
**ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ**





# Ράλλυ Αιγαίου



Αρχές δεκαετίας 1960. Μία ομάδα από παλαιούς ιστιοπλόους, που οι περισσότεροι προέρχονταν από τα αγωνίσματα του ολυμπιακού προγράμματος και είχαν μετακινηθεί στην τότε ανοικτή θάλασσα κάνοντας αγώνες κυρίως εντός του Σαρωνικού Κόλπου με τα σκάφη τύπου Ε.Α.Θ., αποφασίζουν να ιδρύσουν έναν ιστιοπλοϊκό όμιλο που καταστατικό σκοπό του θα είχε την ανάπτυξη και διάδοση της ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης ανά το Πανελλήνιο.

Έτσι **το 1961 ιδρύεται ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (ΠΟΙΑΘ)**. Στην ουσία είναι ένας άυλος όμιλος χωρίς εγκαταστάσεις και σκάφη, αλλά μόνο πνεύμα.

Ως πρώτο βήμα υλοποίησης του στόχου τους προκηρύσσουν το **1963, το πρώτο Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου** στη διαδρομή Φάληρο – Σύρος, απόστασης 80 ν.μ.. Έτσι ξεκίνησε δειλά – δειλά το 1964 η πρώτη διοργάνωση. Στον αγώνα μετέχουν 9 από τα ωραιότερα ιστιοφόρα σκάφη που ευ-



ρίσκονται στην Ελλάδα και ανήκαν κυρίως σε εφοπλιστές και μεγάλους επιχειρηματίες.

Με τον ίδιο προορισμό συνεχίζεται και η δεύτερη διοργάνωση του **1965**, με επαύξηση των μιλίων της διαδρομής στα 120 ν.μ., αφού προστίθεται και ένας ενδιάμεσος σταθμός της Ύδρας. Οι συμμετοχές όμως διπλασιάζονται και για πρώτη φορά προστίθεται και ένα μικρό σκάφος 26 ποδών, του πρώτου Έλληνα ωκεανοπόρου Σάββα Γεωργίου.

Στο ίδιο πνεύμα συνεχίζονται και οι επόμενες διοργανώσεις αλλά με επαύξηση της

διαδρομής και η τρίτη διαδρομή του **1966** έχει προορισμό τη Ρόδο με ενδιάμεσο σταθμό την Ίο.

Για να τιμήσει τη διοργάνωση, συμμετέχει το **1967** και ο τότε Βασιλεύς Κωνσταντίνος και καθιερώνεται το «Κύπελλο Βασιλέως».

Μέχρι το τέλος της δεκαετίας αυτής, οι συμμετοχές αποτελούνται από τα μεγάλα ιστιοφόρα της εποχής και στην ουσία είναι η δεκαετία των εφοπλιστών.

Με την έναρξη της νέας δεκαετίας προστίθενται μικρότερα αλλά πιο αγωνιστικά σκάφη με νέους ιδιοκτήτες (Π.Γουλανδρής, Γ. Ανδρεάδης, Ι.Κόσκορος, Ν.Βιντιάδης, Ζ.Πετρίδης) και αρχίζουν και οι διεθνείς συμμετοχές. Το **1973** τον αγώνα κερδίζει ο ομογενής από την Αυστραλία Bill Psaltis με το σκάφος «Μελτέμι» και καθιερώνεται και το Meltemi Cup. Το **1977** πραγματοποιείται ρεκόρ μήκους διαδρομής, τα 570 ν.μ.

Η τρίτη δεκαετία χαρακτηρίζεται από τη στενή συνεργασία του ΠΟΙΑΘ με το Πολεμικό Ναυτικό, αφού εν τω μεταξύ εκδηλώνεται το ενδιαφέρον των γειτόνων μας για αγώνες στο Αιγαίο. Αποτέλεσμα, η μεταφορά του ενδιαφέροντος των αγώνων προς τα ανατολικά νησιά του Αιγαίου.

Το **1985** η διαδρομή είναι Λήμνος – Λέσβος – Χίος – Σάμος – Βουλιαγμένη και κατά τη διάρκεια του αγώνα συμβαίνει μία από τις μεγαλύτερες κακοκαιρίες στο Αιγαίο, με ανέμους 10 μποφόρ αλλά και εμπλοκή με τον τουρκικό στόλο στη διαδρομή Λέσβος – Χίος.





Από το **1986** αρχίζει η είσοδος των χορηγών στο Ράλλυ Αιγαίου με τη Mercedes Benz που γιορτάζει τα 100 χρόνια της ίδρυσής της.

Στην τέταρτη δεκαετία, το **1990**, γίνεται έκρηξη δημοσιότητας του αγώνα, αφού χορηγοί αναλαμβάνουν εταιρίες γνωστών καταναλωτικών προϊόντων, όπως η ΕΒΓΑ

που δημιουργεί και το ειδικό παγωτό για τη διαφήμιση του Ράλλυ Αιγαίου, η NOYNOY, η Wash and Go και από το **1999** και για 7 χρόνια η TELESTET. Οι εκδηλώσεις που περιλαμβάνονται κατά τη διάρκεια των αγώνων θα μείνουν αξέχαστες. Ποιος δεν θυμάται στο Κάστρο των Ιπποτών στη Ρόδο το **1997**, την «Ορχήστρα των Χρωμάτων»

και τη δεξίωση απονομής επάθλων.

Στον αγωνιστικό τομέα, κυριαρχεί το γυναικείο πλήρωμα του «Zantino» με τον Έφορο εκπαιδύσεως του ΠΟΙΑΘ Τάκη Στρούζα.

Η πέμπτη δεκαετία το **2000** ξεκινάει με την ευρύτερη είσοδο χορηγών με σκάφη. Το **2001** οι χορηγοί σκαφών ανέρχονται στους 18, ενώ στον αγώνα εισέρχεται και η δημόσια τηλεόραση με την ΕΡΤ και τις καθημερινές εκπομπές της για το Ράλλυ Αιγαίου κατά τη διάρκεια του αγώνα. Για πρώτη φορά πραγματοποιείται και ηλεκτρονική παρακολούθηση του αγώνα με την εταιρία Wackenhut. Κυρίαρχος χορηγός του αγώνα και πάλι η Mercedes Benz.

Το **2010** αναλαμβάνει τη χορηγία για 3 χρόνια η AMITA Motion και δημιουργεί ειδική σειρά προϊόντων με το σήμα του Ράλλυ Αιγαίου. Οι συμμετοχές συνεχίζουν σε υψηλό επίπεδο. Ξεσπά όμως η οικονομική κρίση με επιπτώσεις στις συμμετοχές του Ράλλυ Αιγαίου. Αρκετοί ιδιοκίτες αναγκάζονται να εγκαταλείψουν τη δαπανηρή αγωνιστική δράση, ενώ άλλοι αδυνατούν να τα συντηρήσουν και τα πουλούν στο εξωτερικό.

Το **2016** αναλαμβάνει χορηγός μέχρι σήμερα η JOTUN. Ευελπιστούμε ότι η φετινή χρονιά θα είναι εφελτήριο να επανέλθουν οι συμμετοχές στο προηγούμενο επίπεδο.





## Ράληθ Αιγαίου, πρόκληση για συμμετοχή

Το 1984, μετά από 35 χρόνια ολοκληρωμένης καριέρας στο Π.Ν., ένοιωσα πολύ έντονα τη φωνή της θάλασσας να με καλεί και πάλι κοντά της. Έτσι απόκτησα το θαλασσινό αυτό «πλάσμα», τον ΚΟΡΜΟΡΑΝΟ μου 10μ, για να μπορέσω να τη νοιώσω με μεγαλύτερη αμεσότητα με τις πέντε αισθήσεις μου. Τον λέω «πλάσμα» γιατί έχει ψυχή. Νοιώθω τον πόνο του όταν τον ζορίζω ορτσάροντας με δυνατό μελτέμι, την ανακούφισή του όταν τον ποδίζω, καθώς και τη χαρά του όταν του επιτρέπω μερικές φορές να κάνει αυτό που θέλει πλανάροντας στο κύμα.

Δεν μπορούσα να φανταστώ ότι η πρώτη συμμετοχή μου στο Ρ.Α., θα γινόταν όχι απλώς τρόπος ζωής, αλλά πηγή της ζωής μου. 38 χρόνια συμμετοχής, συμπληρώνοντας συνολικά 27.000 μίλια, ήσαν αρκετά για να συμβεί αυτό.

### 1.- Ο ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

**Ελκυστικά** δύσκολος, με μεγάλες διαδρομές, στην περίοδο των μελεμιών και στην περιοχή τους. Είναι δική μου επιλογή το **κυνήγι της περιπέτειας** (γιατί αυτό σημαίνει αγώνας), που δοκιμάζει τη ναυτοσύνη του πληρώματος το οποίο ενεργεί με απόλυτο



συντονισμό. Είναι σαν μία συμφωνική ορχήστρα... αν φαλτσάρει έστω και ένα βιολί, το αποτέλεσμα θα είναι θλιβερό.

#### ΣΤΙΓΜΕΣ :

α.- Ρ.Α. 1985. **Η πρώτη σκληρή δοκιμασία.**

Αφήνουμε δυτικά τη Σέριφο για τερματισμό στο Φάληρο με άνεμο ΒΑ 9 και τοπικά 10μπ!!! Ταξιδεύουμε μόνο με τη μαϊστρα μου-δαρισμένη. Βασίζομαι στο άξιο πλήρωμά μου, Τολμάμε να συνεχίσουμε... Τραγουδάμε (τρόπος του λέγειν..αφού μόλις που το λέμε!!!) για να αντλήσουμε δύναμη ψυχής. Όμως... τα καταφέραμε, **στο δυσκολότερο αυτό Ρ.Α. όλων των περιόδων.**

Σπουδαίο μάθημα αυτοπεποίθησης και αισιοδοξίας στο ξεκίνημά μας.

β.- Ρ.Α. 2001 Οδυνήρη **εμπειρία** αλλά...και **ικανοποίηση.**

Παραπλέομε τις βόρειες ακτές της Μήλου για

τερματισμό στο Φάληρο. Σπάει ο ιστός στο ύψος του κάτω σταυρού. Συρματόσχοινα και πανιά περνούν κάτω από τη γάστρα και έχουν μπλοκάρει την έλικα. Ποδίζομε με μισή μαϊστρα, έστω για μικρή προχώρηση, ενώ ξεπέφτομε επικίνδυνα προς τις ακτές. Ένα **δραματικό 10λεπτο** αρχίζει να μετρά (...μου φάνηκε αιώνας...) που θα μου επέτρεπε να καβατζάρω τον βόρειο κάβο της Μήλου για να πάρωμε τον καιρό πρύμα. Στόχος μου, να απαγκιάσομε στις νότιες ακτές και να αγκυροβολήσομε. Τα καταφέραμε, και αφού απελευθερώσαμε τη γάστρα, πήραμε την πορεία επιστροφής για τα Χανιά με μηχανή, μισό ιστό, μισή μαϊστρα, και μισό φλόκο (και...μισές δυνάμεις...).

**Την οδυνήρη εμπειρία διαδέχτηκε η μεγάλη ικανοποίηση γι' αυτό που τολμήσαμε σαν ομάδα, μόνοι μας χωρίς εξωτερική βοήθεια.**

Ευλογία τα τιμητικά σχόλια κυβερνητών και πληρωμάτων του αγώνα...Την αυτοπεποίθηση που εδραιώσαμε, απηχεί η ρήση του Θουκυδίδη «...παρά δύναμιν τολμηταί, παρά γνώνην κινδυνευταί, και εν τοις δεινοίς ευέλπιδες ...»

Όμως οι αγώνες θα μας προσφέρουν και όμορφες στιγμές ηρεμίας και χαλάρωσης :

#### ΣΤΙΓΜΕΣ :

γ.- Ρ.Α 1999 δυτικά της Κύθνου προς τερματισμό στο Φάληρο.

Μεσάνυχτα...Το δρομόμετρο έχει κολλήσει στο μηδέν... Σκοτάδι και απόλυτη ησυχία. Αρχίζει να θαμποφέγγει από ανατολικά και σε λίγο ξεπροβάλλει από το κάβο του Αγίου Δημήτρη η πανσέληνος που αργά σπκώνεται και το λαμπερό μονοπάτι της απλώνεται στη γαλννεμένη θάλασσα. Όλοι έχομε βουβαθεί...κανείς δεν θέλει να διαταράξει την ψυχική γαλήνη, τη σιγή του νου... Μακάρι να μπορούσαμε να παρατείνουμε τα καθορισμένα χρονικά όρια τερματισμού... αλλά...





## 2.- ΤΟ ΑΙΓΑΙΟ ΠΕΛΑΓΟΣ

Σοβαρή πρόκληση για συμμετοχή. Έχω μία διαφορετική αίσθηση όταν το αρμενίζω, από αυτή που είχα όταν ταξίδευα με τα πολεμικά πλοία του ναυτικού μας τη Μεσόγειο ή τον Ατλαντικό. Τα λόγια του Καζαντζάκη βρίσκουν απήχηση στην ψυχή μου. «... Χαρά στον άνθρωπο που αξιώθηκε πριν πεθάνει, να αρμενίζει το Αιγαίο...να σκίζει το πέλαγο ετούτο, μουρμουρίζοντας το όνομα κάθε νησιού που καβατζάρει...».

Και όχι μόνο...Ειδικά όταν αρμενίζεις το Αιγαίο που το αυλάκωναν τα πλοία των κοντινών προγόνων μας, που αγωνιζόνταν για να διαφυλάξουν την εθνική μας κυριαρχία, τότε παράξενα συναισθήματα σου γεννώνται, σαν και εσύ να θέλεις να επιβεβαιώσεις το αποτέλεσμα αυτό.

## 3.- ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ. ΑΝΘΡΩΠΙΝΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ

Με τέτοιες εναλλαγές έντονων συναισθημάτων, σφυρηλατούνται ακατάλυτοι ψυχικοί δεσμοί, όχι μόνο με άξια πληρώματά μου που είχα την τύχη να ταξιδέψω, αλλά και γενικά με τον ιστιοπλοϊκό κόσμο του Ρ.Α. Νοιώθω τον φίλο μου να αγωνίζεται κοντά μου και να



αντιμετωπίζει τις ίδιες δυσκολίες. Τον νοιάζομαι όπως και αυτός νοιάζεται για εμένα.

Πώς να ξεχάσω τις στιγμές που ζήσαμε στο Ρ.Α. 1989 στα Χανιά κατά τη δεξίωση του ΝΟΧ προς τιμή των πληρωμάτων .. Περασμένα με μεσάνυχτα και το τρικούβερτο γλέντι με λύρα και πεντοζάλη, διαδέχεται μία ηδονιστική χαλάρωση. Τα πληρώματα αγκαλιασμένα τραγουδούν τα δικά τους ... Πιάνουν τα ριζίτικα οι Κρητικοί... «...αγρίμια κι'αγριμάκια μου, λάφια μου μερωμένα...» ...και απαντούν τα ρώσικα πληρώματα (από 27 σκάφη !!!) με «... Νύχτες Μόσχας ...και Καλίνκα...»... **Ψυχές χω-**



## ρίς σύνορα !!! Υπέροχα συναισθήματα...

{ Παρένθεσηση. Προσεγγίζουμε τα Χανιά νύχτα και η αναλαμπή του φάρου του Ενετικού λιμένα κατευθύνει τον τερματισμό μας. Έχει τη δική του ιστορία αφού για πρώτη φορά μετά από 40 χρόνια, το σύμβολο αυτό της πόλης μας που το φωτίζαμε χωρίς να μας φωτίζει, καταφέραμε να **επαναλειτούργησει με αφορμή το Ρ.Α.** Είμαστε ευγνώμονες... }

## 4.- ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ. ΕΥΧΕΣ ΚΑΙ ΕΛΠΙΔΕΣ

Φέτος κλείνουμε τα 60 χρόνια Ρ.Α., της ιστορικής αυτής διοργάνωσης που συμβάλλει καταλυτικά στην ανάπτυξη της ιστιοπλοΐας και προβάλλει την εθνική σημασία των ανατολικών μας νησιών

Ευχόμαστε ολόψυχα να διατηρήσουμε τον υπέροχο αυτό θεσμό. Είμεθα ευγνώμονες στον διοργανωτή ΠΟΙΑΘ. Με θαυμασμό απευθύνω θερμές ευχαριστίες στον πρόεδρό του και αδελφικό μου φίλο Γιάννη Μαραγκουδάκη που πρωτοστατεί σε αυτή την προσπάθεια.

Προσβλέπουμε με αισιοδοξία προς το επόμενο Ρ.Α. Χωρίς να παραβλέπω την **«παρά δύναμη τόλμη»** του Θουκυδίδη, στη φάση αυτή της **«...ενηλικίωσής μου...»** που καβατζάρω τα 91 μου χρόνια, ακούω τη **φωνή του Θεού μου ο οποίος μου έδωσε το χάρισμα να δέχομαι τα πράγματα που δεν μπορώ να αλλάξω....**



## Το Ράλλυ Αιγαίου διαμορφώνει χαρακτήρες!

Την ιστιοπλοΐα την ξεκίνησα στα 18 μου ως φοιτητής.

Ολοκλήρωσα τα μαθήματα αρχαρίων, συμμετείχα στον πρώτο μου αγώνα και μετέπειτα ακολούθησαν κι άλλοι, προσπαθώντας συνεχώς να αποκτώ γνώσεις και εμπειρία!

**Στο πρώτο μου Ράλλυ, το 53<sup>ο</sup>, βίωνα σχεδόν 10 μποφόρ νότια της Νάξου.** Σε κάποιους αυτό μπορεί να ακούγεται αποθαρρυντικό, όμως το πνεύμα δεν κλονίζεται και θα ακολουθήσουν άλλα 7 μέχρι το 60 ΡΑ. Οι δυσκολίες και οι όμορφες στιγμές που βιώσαμε, ήταν το καλύτερο σχολείο για εμάς τους νέους! **Η σχέση μας έσφιξε, το πλήρωμα δέθηκε και από τότε ταξιδεύουμε μαζί, με τον κ. Ντίνο και τον Κορμοράνο!**

Διαπιστώνω τη σημασία και τη μεγάλη πολιτισμική προσφορά του Ράλλυ Αιγαίου. Δεν είναι μια απλή διοργάνωση.

**Το Ράλλυ είναι θεσμός.** Προάγει τον πολιτισμό των νησιών μας, την ιστορία του

τόπου μας. Προωθεί και αναδεικνύει τα ξεχασμένα από πολλούς, ακριτικά νησιά μας που έχουν να επιδείξουν πολλά περισσότερα από τον πιο δημοφιλή προορισμό.

**Το Ράλλυ είναι μια ευκαιρία.** Να γνωρίσει κανείς αγνώστους τόπους και να έρθει σε επαφή με νέους ανθρώπους. Να ακούσει ιστορίες από τους παλιούς και να ζήσει εμπειρίες με τους νέους. Να νιώσει τη δύναμη της θάλασσας και την ορμή του αέρα.

**Το Ράλλυ διαμορφώνει χαρακτήρες και δημιουργεί οικογένειες.** Καλλιεργεί το ομαδικό πνεύμα, τη συνεργασία, την κριτική σκέψη, το σεβασμό.

Σε όλους ανεξαιρέτως προσφέρει το Ράλλυ Αιγαίου. Για κάποιους είναι απλές διακοπές, για άλλους όμως είναι ζωή, αγώνας, ερέθισμα για καινούρια πράγματα.

Η Ιστιοπλοΐα είναι η παράδοση μας. Και το Ράλλυ έχει μία αποστολή. Να κρατήσει ζωντανό ένα κομμάτι της ψυχής μας.





# ATHENS TROPHY 2023



## Η σημαντικότητα της συνεργασίας των ομίλων!

Για **13η χρονιά** ο ΠΟΙΑΘ διοργάνωσε τον αγώνα **Athens Trophy** στο **Σαρωνικό Κόλπο**, όπου **δύο Σαββατοκύριακα** τα καθαρόαιμα αγωνιστικά σκάφη και τα πληρώματα που τα απαρτίζουν μονομάχησαν σε σκληρές με σώμα με σώμα μονομαχίες σε όρτσα – πρύμα διαδρομές. Φέτος η διοργάνωση είχε την πρωτοτυπία ότι συνεργάστηκε με τους Ναυτικούς Ομίλους, Τζιτζιφιών Καλλιθέας, Αθλητικό Όμιλο Ειρήνης Φιλίας Καλλιθέας και τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Πειραιώς ώστε το πρόγραμμα να εμπλουτιστεί με περισσότερα σκάφη και αγωνιζόμενους.

Το **πρώτο Σάββατο** είχαν προγραμματιστεί ιστιοδρομίες Όρτσα – Πρύμα μόνον για τα σκάφη Performance. Όμως λόγω των δυνατών βόρειων ανέμων που έπνεαν στον Σαρωνικό Κόλπο ολοκληρώθηκε τελικά μία ιστιοδρομία την οποία και κέρδισε το σκάφος VELOS-Eurobank.

Την ίδια μέρα το απόγευμα διοργανώθηκε απο-



νομή επάθλων στον μώλο του ΠΟΙΑΘ με μουσική φαγητό, μπύρα ΝΗΣΟΣ και έντονο κέφι αφού τα πληρώματα δεν ήταν και τόσο εξαντλημένα.

Την **Κυριακή** είχε προγραμματιστεί μία Coastal ιστιοδρομία απόστασης 14ων ν.μ για τα σκάφη Sport, Double Handed και Non Spinnaker που

ξεκίνησε με μία μικρή καθυστέρηση, αλλά με δυνατούς για δεύτερη συνεχόμενη μέρα βόρειους ανέμους. Στη συνέχεια ξεκίνησαν οι διαδικασίες εκκινήσεως για τα σκάφη Performance που κατάφεραν να ολοκληρώσουν κάτω από έντονες μονομαχίες και με δυνατούς ανέμους







δύο ιστιοδρομίες μία λιγότερη από ότι προέβλεπε το πρόγραμμα και με το πρώτο Σ/Κ να κλείνει με συνολικά τρεις ιστιοδρομίες με το VELO-Eurobank να προηγείται και το PEGA-MUSTO να ακολουθεί κατά πόδας.

Μετά το τέλος όλων των ιστιοδρομιών τη σκυτάλη των απονομών πήρε ο Ναυτικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας όπου στις εγκαταστάσεις

του όλα μαζί τα πληρώματα χειροκρότησαν τους νικητές όλων των κατηγοριών που μοιράστηκαν αμέτρητα δώρα από τους χορηγούς και μετά απόλαυσαν με τη συνοδεία μουσικής, φαγητό και φυσικά μπύρα ΝΗΣΟΣ.

Το **επόμενο Σάββατο** η αυλαία του αγώνα άνοιξε ξανά με ιστιοδρομίες Όρτσα – Πρύμα για τα σκάφη Performance, μόνο που τώρα πλέον

συμμετείχαν ταυτόχρονα και στον αγώνα «Εισ Μνήμη Οδυσσέα Εσκιτζόγλου» του ΙΟΠ και τα σκάφη από 8 έγιναν 9 αφού προστέθηκε το σκάφος Ellinx- Farr Away – TRATA από τον Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης με κυβερνήτη τον Στέργιο Λεονταρίδη. Τα συμμετέχοντα σκάφη ολοκλήρωσαν τρεις ιστιοδρομίες όπως προέβλεπε το πρόγραμμα και μετά από εξοντωτικές





μονομαχίες απόλαυσαν την απονομή που αυτή τη φορά έγινε στις εγκαταστάσεις του ΙΟΠ. Η **Κυριακή** 14 Μαΐου ήταν η τελευταία ημέρα του πρωταθλήματος και το πρόγραμμα περιελάμβανε τόσο ιστιοδρομίες όρτσα - πρύμα για τα σκάφη Performance όσο και έναν ακόμα αγώνα Costal απόστασής 18 ν.μ για τα σκάφη Sport και DH. Οι ιστιοδρομίες της Κυριακής ολοκληρώθηκαν με τη βοήθεια των νοτιών ανέμων που επικρατούσαν από το πρωί και η τελική απονομή των επάθλων έγινε στο νεοκλασικό κτήριο του διοργανωτή Ομίλου ΠΟΙΑΘ όπου οι συμμετέχοντες πήραν τα κύπελά τους και απόλαυσαν με τη συνοδεία μπίρας ΝΗΣΟΣ τη φιλοξενία του διοργανωτή Ομίλου.

Χορηγοί του αγώνα ήταν οι εταιρείες χρωμάτων ναυτιλίας JOTUN & Simon Marine, η ΚΟΡΩ-ΝΑΚΗΣ ΑΕ που ειδικεύεται στα σχοινιά και συρματόσχοινια ναυτιλίας, η εταιρεία ναυτιλιακού εξοπλισμού EVAL, η ΚΑΦΕΤΖΙΔΑΚΙΣ SAILS, και η ARROW SAILS τα ιστιοπλοϊκά παπούτσια CHICAGO, η εταιρεία εξοπλισμού σκαφών TECREP MARINE και η εταιρεία επισκευής

ηλεκτρονικού εξοπλισμού Expert Lab. Τους παρευρισκόμενους στις τέσσερις εκδηλώσεις απονομής ξεδίψασε η ελληνική Μπίρα ΝΗΣΟΣ; που ήταν παρούσα ως χορηγός και προσέφερε άφθονη μπίρα για τους αγωνιζόμενους και τους φίλους του που ήρθαν να τους χειροκροτήσουν

#### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

##### 13<sup>ο</sup> ATHENS TROPHY (Συμμετοχή 8 Σκάφη)

- |                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| 1. <b>VELOS</b>        | Π. Μάντης & Π. Καγιαλής |
| 2. <b>Bullet</b>       | Νικόλαος Σινούρης       |
| 3. <b>Pega - Musto</b> | Δημήτρης Αλεβιζάκης     |

##### «ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ ΟΔΥΣΣΕΑ ΕΣΚΙΤΖΟΓΛΟΥ» (Συμμετοχή 9 Σκάφη)

- |                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| 1. <b>ANAX</b>   | Νίκος Αναγνώστου        |
| 1. <b>VELOS</b>  | Π. Μάντης & Π. Καγιαλής |
| 2. <b>Bullet</b> | Νικόλαος Σινούρης       |

##### DOUBLE HANDED (Συμμετοχή 4 Σκάφη)

- |                     |  |
|---------------------|--|
| 1. <b>AETHER</b>    | Λάμπρος Νάκης & Ευαγγελία Δελίδου                  |
| 2. <b>DAFNI</b>     | Εμμανουήλ Κουβαριτάκης & Στέφανος Κουτσούμης       |
| 3. <b>AMFITRITI</b> | Στέλιος Αλεξανδράκης & Ευστάθιος Χριστοδουλόπουλος |

##### SPORT (Συμμετοχή 38 σκάφη)

- |                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| 1. <b>CHIMERA</b>       | Γιώργος Επιτροπάκης  |
| 2. <b>PIX - LAX III</b> | Δημήτρης Βασιλάκος   |
| 3. <b>ADRA</b>          | Ζηνοβίος Γρηγοριάδης |

##### SPORT - NON SPINNAKER (Συμμετοχή 6 Σκάφη)

- |                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| 1. <b>UNIQUE</b>    | Χαρίλαος Αλεξόπουλος |
| 2. <b>ΟΚΥΑΛΟΣ</b>   | Βασίλης Βαρσάκης     |
| 3. <b>TAKE FIVE</b> | Δημήτρης Κασιγιάννης |





ONE THING BETTER THAN CREATING UNFORGETTABLE EXPERIENCES?

*Sharing them!*



SCAN TO STEP ABOARD  
ANOTHER WORLD



THE LUXURY YACHT EXPERIENCE

*by*

**FRASER**  
YACHTS



PROUD TO SUPPORT THE AEGEAN 600

PERSONALISED YACHT CHARTERS | SALES | PURCHASE | NEW CONSTRUCTION | YACHT OWNERSHIP | CHARTER MANAGEMENT | CREW

CONTACT YOUR FRASER TEAM IN GREECE: [ATHENS@FRASERYACHTS.COM](mailto:ATHENS@FRASERYACHTS.COM)



# ΧΧΧΙΙΙ Ιστιοπλοϊκός Αγώνας Βορείων Σποράδων



Όπως κάθε χρόνο, έτσι και φέτος πραγματοποιήθηκε το **τριήμερο του Αγίου Πνεύματος ο 33<sup>ος</sup> αγώνας Βορείων Σποράδων** που συνδιοργανώνεται από τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Βόλου Ανοικτής Θαλάσσης και την Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Τα δύο τελευταία χρόνια ο αγώνας έχει έδρα και ορμητήριο την **Αλόνησσο**. Έτσι την **Παρασκευή 2 Ιουνίου 18 σκάφη από 8 ομίλους όλης της χώρας, αλλά και ένα από τον Ναυτικό Όμιλο της Λίμνης Οχρίδας, έδωσαν το «παρών» στο Πατιπήρι για την καθιερωμένη συνάντηση κυβερνητών.**

Το **Σάββατο** το πρωί, οι καιρικές προβλέψεις δεν ήταν και πολύ αισιόδοξες. Δεν έδιναν άνεμο ικανοποιητικής έντασης και διάρκειας ώστε να φαίνεται πιθανός ο τερματισμός της 2ης ιστιοδρομίας των 30Ν.Μ. Λίγη ώρα όμως πριν την εκκίνηση ένας νοτιοανατολικός με ένταση 5-7 κόμβους, σταθεροποιήθηκε, στις 10.30 δόθηκε η εκκίνηση και τα σκάφη κατευθύνθηκαν προς το πρώτο σημείο στροφής, το Ν.Δ. άκρο των νήσων Αδελφών. Όσα σκάφη κρατήθηκαν στο αριστερό ημίκυκλο μπράτσο προς τη δεξιά πλευρά του στόλου, ευνοήθηκαν από σιγόντα και πλησίασαν πρώτα το σημείο στροφής.

Εκεί ο αέρας έχασε ένταση και έγινε ασθενής Β.Α., οπότε το ανέβασμα προς τη βαθμολογική πόρτα,στη Στενή Βάλα και με τα κόντρα θα-

λάσσια ρεύματα έγινε πολύ αργό. Όταν έφτασαν τα σκάφη στο άκρο της Περιστεράς,μπήκαν ξανά σε περιπέτειες,καθώς ο ασταθής άνεμος άργησε να τα φέρει στη γραμμή της βαθμολογικής πόρτας στη Στενή Βάλα.

1ο πέρασε στις 14.33' .40'' το ΗΑΚΥΝΑ ΜΑΤΑΤΑ και ακολούθησαν στις 14.58.01 το ΜΑΧΙΜΑ στις 15.15.54 το ΓΡΑΝΜΑ Χ και μέχρι τις 18.28.03 είχαν περάσει την «πόρτα» όλα τα σκάφη.

Από εκεί τα σκάφη συνέχισαν προς την Κυρά Παναγιά όπου θα έπρεπε να περιπλεύσουν την Πελέρισα και να κατέβουν προς τη Στενή Βάλα για τον τερματισμό.

Ο άνεμος όμως δεν τους έκανε τη χάρη και η μάχη δόθηκε με προδιαγραμμένη την ήττα.

Τα σκάφη προσπάθησαν αζιέπαινα στο στενό ανάμεσα στην Αλόνησσο και την Περιστερά, χωρίς αέρα και με κόντρα ρεύμα. Οι κυβερνήτες βλέποντας ότι το χρονικό όριο τερματισμού δεν τους έφτανε για να τερματίσουν, άρχισαν να δηλώνουν εγκατάλειψη. 6 σκάφη όμως το ΗΑΚΥΝΑ ΜΑΤΑΤΑ, το ΜΑΧΙΜΑ το ΔΑΜΣΟΝ το ΣΕΛΑΝΑ το ΑΝΑΣΑ και το ΖΕΦΥΡΟΣ συνέχισαν να αγωνίζονται.

Δυστυχώς όμως ο καιρός δεν τους αντάμειψε και έτσι παρά τις προσπάθειες κανένα σκάφος δεν τερμάτισε εντός του χρονικού του ορίου στην 2η ιστιοδρομία.

Το βράδυ πληρώματα και επιτροπές διασκέδασαν στη Στενή Βάλα ενώ και πολλοί που είχαν νοικιάσει αυτοκίνητα, επισκέφτηκαν τη Χώρα αλλά και τις κοντινές παραλίες.

Την **Κυριακή** ήταν προγραμματισμένη η 3η

Ιστιοδρομία, Στενή Βάλα-Αδέλφια-Κόρακας -Πατιπήρι. 23 Ν.Μ. Η πρόβλεψη έδινε σημαντικά ισχυρότερο άνεμο με μικρή χρονική διάρκεια όμως, οπότε η Επιτροπή φοβούμενη ότι τα σκάφη δεν θα κατάφερναν να τερματίσουν εντός των χρονικών τους ορίων, επέλεξε την εναλλακτική διαδρομή,που ήταν σαφώς μικρότερη,όπως αυτό προβλεπόταν και στην προκήρυξη του αγώνα.

Η εκκίνηση δόθηκε στις 10.30 με 10-12 κόμβους και το ΜΕΛΙΠΛΩΗ με το ΓΡΑΝΜΑ Χ έφυγαν υποδειγματικά μπροστά με τα μπαλόνια τους.

Λίγο αργότερα,υπήνεμα της Περιστεράς, η διεύθυνση του ανέμου έκανε παιχνίδια με τον στεριανό, τα περισσότερα μπαλόνια κατέβηκαν και η πορεία συνεχίστηκε με κλειστή πλαγιοδρομία προς το ΒΑ άκρο των Αδελφών. Εκεί τα μπαλόνια ξανα ανέβηκαν, η πλεύση ήταν πρύμα με τσίμα, οπότε ο στόλος δεξήνεμος με μπαλόνια έφτασε στο ΝΔ άκρο των Αδελφών. Η υπόλοιπη διαδρομή προς τον τερματισμό και το Πατιπήρι ήταν ανοικτή πλαγιοδρομία προς δευτερόπρυμα, με σιγόντα, κάποιοι άλλαξαν τα μπαλόνια με πιο «ρηκά» πανιά ενώ άλλοι κράτησαν τα μπαλόνια τους δουλεύοντας τα σιγόντα.

Έτσι όλα τα σκάφη απόλαυσαν έναν ωραίο αγώνα και όλα τερμάτισαν στην 3η ιστιοδρομία πρώτο πήρε την «κανονιά» το ΗΑΚΥΝΑ ΜΑΤΑΤΑ στις 12.07'42'' και ακολούθησαν το ΓΡΑΝΜΑ Χ στις 12.12'38'' και το ΜΕΛΙΠΛΩΕ στις 12.16'44''. ενώ στις 12.49'42'' τερμάτισε και το τελευταίο σκάφος.

Όλοι οι ιστιοπλόοι ευχαριστημένοι απόλαυ-





σαν τις ομορφιές της Αλοννήσου κάνοντας εκδρομές αλλά και επίσκεψη στο μουσείο.

Το βράδυ στις 21.30 έγινε στο λιμάνι στο Πατητήρι η καθιερωμένη τελετή λήξης και οι απονομές των κυπέλλων στους νικητές.

Ο δήμαρχος κ.Βαφίνης αλλά και οι αντιδήμαρχοι κκ Φλωρούς και Σκιάνης είχαν φροντίσει τον χώρο και είχαν ετοιμάσει μπουφέ με τοπικά προϊόντα και άφθονη σαγκρία για όλους αγωνιζόμενους, επιτροπές και φίλους.

Όμως και όλες τις προηγούμενες ημέρες οι άνθρωποι του Δήμου Αλοννήσου και του Λιμενικού Ταμείου ήταν δίπλα στους διοργανωτές για να βοηθήσουν σε όποιο πρόβλημα παρουσιαζόταν., φρόντισαν για τον χώρο πρόσδεσης των σκαφών, παραχώρησαν χώρο για τα υλικά,φρόντισαν για τα φουσκω-

τά της Επιτροπής Αγώνα... και μαζί με τον Λιμενάρχη Αλοννήσου έδιναν τη σιγουριά ότι όλα θα πάνε καλά.

Στην ομιλία της η πρόεδρος του ΙΟΒΑΘ και της Ε.Α.Θ./ Ε.Ι.Ο κ. Εριφύλη Βαρδάκη ευχαρίστησε όλα τα πληρώματα που ήρθαν για να πάρουν μέρος από Χαλκίδα, Θεσσαλονίκη, Λίμνη Ευβοίας, Ράχες, Βόρεια Μακεδονία και φυσικά από τον Βόλο, τις Επιτροπές που έκαναν τα πάντα προκειμένου να διεξαχθεί ένας επιτυχημένος αγώνας, τον δήμαρχο και τη Δημοτική αρχή της Αλοννήσου, το Λιμεναρχείο Αλοννήσου και την Περιφέρεια Θεσσαλίας και ιδιαιτέρως την κ. Κολυνδρίνη γιατί χωρίς τη βοήθεια τους θα ήταν αδύνατο,λόγω υψηλού κόστους, να πραγματοποιηθεί αυτή η διοργάνωση. Ακολούθησαν οι απονομές στους νικητές.

#### ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II ΓΕΝΙΚΗΣ

1. <b>MAXIMA</b> ΟΕΑ-NAB	Βασίλης Κανατούλας
2. <b>DAMSON</b> Ι.Ο.Β.Α.Θ.	Πώργος Ζαχαρίου
3. <b>MYTILANA</b> Ν.Ο.Θ.	Πώργος Γιακουλάκης

#### ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ I ΓΕΝΙΚΗΣ

1. <b>HAKUNA MATATA</b> Ι.Ο.Β.Α.Θ.	Θύμιος Μπάστης
2. <b>GRANMA X</b> Ν.Ο.Θ	Χριστόφ. Πριτσούλης
3. <b>MELIPLOE</b> NOB-A	Θανάσης Πινιάρης

#### OVERALL Νικητές

1. <b>HAKUNA MATATA</b>
2. <b>MAXIMA</b>
3. <b>DAMSON</b>

Μετά το τέλος των απονομών ο δήμαρχος κ.Βαφίνης, ο οποίος είναι και ιστιοπλόος, έδωσε τιμητικές πλακέτες σε όλους τους κυβερνήτες και τις επιτροπές και στην ομιλία του ευχαρίστησε τους συμμετέχοντες υποσχόμενος ότι πάντα θα στηρίζει τη διοργάνωση. Η βραδιά έκλεισε με τον πλούσιο μπουφέ, άφθονη σαγκρία και πολύ κουβέντα. Ενώ η όλη διοργάνωση ολοκληρώθηκε τις πρωινές ώρες με γλέντι στο μπαράκι στο Πατητήρι.

Όλοι έδωσαν ραντεβού το 2024.

## ΑΙΓΕΑΣ 2023



Ο αγώνας «ΑΙΓΕΑΣ 2023» έγινε προς τιμήν των ιδρυτών της ΑΙΓΕΑΣ ΑΜΚΕ, κ. **Αθανασίου Μαρτίνου** και κ. **Μαρίνας Μαρτίνου**, ως ένα ευχαριστώ για την προσφορά τους στον ΝΑΟΛ και την όλη πολιτιστική και κοινωνική προσφορά τους στην ελληνική κοινωνία.

Στον αγώνα μετείχαν τα σκάφη του ΝΑΟΛ και

παρά τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες -με σχεδόν συνεχή άπνοια η οποία δοκίμασε τις αντοχές κυβερνητών και πληρωμάτων-, οκτώ σκάφη κατάφεραν να τερματίσουν.

**Διακρίθηκαν τα σκάφη:**

**ΣΑΙΤΑ** GRE 41 με κυβερνήτη τον **Κώστα Λιάγ-**

**Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Λαυρεωτικής (ΝΑΟΛ)** διοργάνωσε με επιτυχία τον αγώνα ανοικτής θαλάσσης «**ΑΙΓΕΑΣ 2023**». Ο αγώνας διεξήχθη στην περιοχή της **Λαυρεωτικής** την **Κυριακή 11/6/2023**, σύμφωνα με το επίσημο πρόγραμμα αγώνων της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης (ΕΑΘ), της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας (ΕΙΟ).

**γν** (1η θέση), **ΚΥΜΟΘΟΗ** GRE 1002 με κυβερνήτη τον **Στάθη Γιαννακόπουλο** (2η θέση) και **MARIE GALANTE** GRE 1937 με κυβερνήτη την **Άννα Πολλάνη** (3η θέση).

Το Διοικητικό Συμβούλιο (ΔΣ) του ΝΑΟΛ προτίθεται να μεριμνήσει για την καθιέρωση του αγώνα ώστε να διεξάγεται κάθε χρόνο.



# 21<sup>ος</sup> Αγώνας Αρμενίζοντας για το Παιδί!

Για μία ακόμα ο ΠΟΙΑΘ οργάνωσε τον αγώνα που στόχο έχει την προσφορά στον οργανισμό «**Το χαμόγελο του παιδιού**» μέσα από μία σειρά ιστιοδρομιών για σκάφη με πλήρωμα δύο ατόμων.

Ο αγώνας αυτός, που εδώ και πάρα πολλά χρόνια αναδεικνύει την ευαισθητοποίηση του ΠΟΙΑΘ και την προσφορά του στο κοινωνικό σύνολο και ειδικότερα στα παιδιά, αφού από την αρχική σύλληψη της ιδέας ήταν πάντα αφιερωμένος σε κοινωνικό σκοπό. **Η πρώτη ονομασία του αγώνα ήταν «Κύπελο Ελπίδος» προσφέροντας για περισσότερα από 10 χρόνια στο ομώνυμο Ίδρυμα, ενώ πλέον με νέα ονομασία είναι αφιερωμένος σε παιδιά που έχουν την ανάγκη, τη φροντίδα και την οικογενειακή θαλπωρή που προσφέρει «Το Χαμόγελο του Παιδιού»!**

Στο πρόγραμμα του αγώνα προβλέπονταν δύο ιστιοδρομίες το **Σαββατοκύριακο 10 & 11 Ιουνίου**, με τα σκάφη χωρισμένα σε δυο κατηγορίες και φυσικά πλήρωμα μία γυναίκα και έναν άνδρα αφού αυτή είναι η μία ακόμα πρωτοτυπία του αγώνα αυτού.

Το Σάββατο τα εννέα σκάφη που βρέθηκαν στη γραμμή εκκίνησης (χωρισμένα σε δύο κατηγορίες, Performance και Sport) έπρεπε να καλύψουν περίπου 17 ναυτικά μίλια, σε μία τριγωνική διαδρομή που ορίζαν σημαδούρες με τις καιρικές συνθήκες ευνοϊκές για τα διπλά



πληρώματα που καλούνται να εκτελέσουν όλες τις εργασίες πάνω στο σκάφος. Οι νότιοι άνεμοι δεν ξεπέρασαν την ένταση των 15 κόμβων με αποτέλεσμα η ιστιοδρομία να εξελιχθεί σε μία ευχάριστη μονομαχία για ιστιοπλόους δυνατούς στην τακτική αγώνα.

Την Κυριακή στη γραμμή εκκίνησης για την offshore διαδρομή συνολικού μήκους 18,6 ν.μ. που προέβλεπαν οι οδηγίες πλου, βρέθηκαν όλα τα σκάφη Performance αλλά ένα μόνο σκάφος από τα Sport, το Filira, που έτρεξε κανονικά την

ιστιοδρομία αλλά τελικά «τιμωρήθηκε» βάσει των κανονισμών αφού δεν μέτρησε η ιστιοδρομία λόγω του ότι δεν συμμετείχαν τουλάχιστον τρία σκάφη! Στο αγωνιστικό κομμάτι και την Κυριακή οι καιρικές συνθήκες ήταν ήπιες και ευνοϊκές για όλα τα πληρώματα που ξεκίνησαν από το προειδοποιητικό του 5λέπτου να μονομαχούν για τη σωστή τοποθέτηση στη γραμμή εκκίνησης, ώστε να φτάσουν το ταχύτερο δυνατόν στη βραχονησίδα Κασίδι και να επιστρέψουν για τον τερματισμό στο Φάληρο.

Η απονομή του 21<sup>ου</sup> αγώνα «Αρμενίζοντας για το Παιδί» έγινε στο κτήριο του ΠΟΙΑΘ. Οι νικητές παρέλαβαν τα κύπελλά τους και ανανέωσαν το ραντεβού τους για του χρόνου, πιστεύοντας ότι περισσότερα πληρώματα θα βρεθούν στη γραμμή εκκίνησης για να απολαύσουν τον μοναδικό αυτό αγώνα και να συνεισφέρουν στον σκοπό του.

## ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

### PERFORMANCE (Συμμετοχή 5 σκάφη)

- IONIA** Κυριακή Δεληγιώργη & Τζαννέτος Κυριακίδης
- AETHER EVIOL** Ευαγγελία Δελίδου & Γεράσιμος Πετράτος

### SPORT (Συμμετοχή 4 Σκάφη)

- GORG0** Βασιλείου Μαριάννα & Δημήτρης Βασιλείου
- FILIRA** Αγγελική Ρόζη & Τάσος Χρονάκος







Not really  
a holiday.

**Greece.**

A life-changing  
experience.

Watch the video



supported by  
**ONASSIS  
FOUNDATION**



GREEK  
NATIONAL  
TOURISM  
ORGANISATION  
[www.visitgreece.gr](http://www.visitgreece.gr)

All you want  
is **GREECE**

# ΑΕΓΕΑΝ 600

## Διεθνείς Συμμετοχές κατακλύζουν το ΑΕΓΕΑΝ 600



Με λιγότερο από ένα μήνα να απομένει πριν την έναρξη του ΑΕΓΕΑΝ 600, η Οργανωτική Επιτροπή αυτού του εμβληματικού αγώνα είναι ενθουσιασμένη καθώς υπάρχουν **46 ομάδες από 17 χώρες** που θα συμμετάσχουν στην επερχόμενη διοργάνωση.

**Ο φετινός στόλος έχει τις περισσότερες διεθνείς συμμετοχές στην τριετή ιστορία αυτού του ετήσιου αγώνα, ο οποίος συχνά αναφέρεται ως ο «τέλειος αγώνας 600 μιλίων» για την εξαιρετική αγωνιστική του διαδρομή, τις ιδιαίτερες**



### καιρικές και θαλάσσιες συνθήκες και την απaráμιλλη ελληνική φιλοξενία.

Το πρόγραμμα σε αυτή την τρίτη έκδοση της διοργάνωσης ξεκινάει την **Κυριακή 2 Ιουλίου** με δωρεάν ελλιμενισμό για τα συμμετέχοντα σκάφη αλλά και πολυάριθμες δραστηριότητες πριν από τον αγώνα που διεξάγονται καθημερινά, όπως το Σεμινάριο Ασφαλείας την **Πέμπτη 6 Ιουλίου**, την "Συνάντηση Κυβερνητών" που θα πραγματοποιηθεί την **Παρασκευή 7 Ιουλίου**, την τελετή έναρξης και το πάρτυ των πληρωμάτων. Επίσης, το Σάββατο το απόγευμα προβλέπεται επίσκεψη των πληρωμάτων στον Ναό του Ποσειδώνα για να θαυμάσουν το μοναδικό ηλιοβασίλεμα

πάνω από το ιστορικό μνημείο που έχουν απολαύσει εκατομμύρια επισκέπτες από όλο τον κόσμο. Η θεαματική εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί στη θαλάσσια περιοχή κάτω από τον αρχαίο Ναό στο ακρωτήριο Σούνιο την **Κυριακή 9 Ιουλίου**. Η διοργάνωση θα ολοκληρωθεί με την τελετή λήξης και απονομής επάθλων το **Σάββατο 15 Ιουλίου** στο **Τεχνολογικό Πολιτιστικό Πάρκο Λαυρίου**.

Οι περισσότερες δράσεις θα πραγματοποιηθούν στην **Olympic Marine**, μια κορυφαία εγκατάσταση παγκοσμίου επιπέδου που παρέχει πλήρεις υπηρεσίες και υποστήριξη σε ιστιοπλόους και επισκέπτες όλων των σκαφών. **Ο ελλιμενισμός για τις φετινές συμμετοχές όχι μόνο θα είναι διαθέσιμος χωρίς χρέωση από τις 2 έως τις 17 Ιουλίου, αλλά θα οργανωθεί με τέτοιο τρόπο ώστε να δημιουργήσει μία πιο συνεκτική αίσθηση «Race Village» προς τους συμμετέχοντες.** Αυτό θα επιτρέψει στους ιστιοπλόους, στους φίλους και στις οικογένειές τους να απολαύσουν μία πιο ιδιαίτερη και φιλική ατμόσφαιρα πριν και μετά τον αγώνα μεταξύ του στόλου των σκαφών που συμμετέχουν.

Μια ακόμη δράση είναι η προσθήκη ενός αγώνα προθέρμανσης 10 μιλίων μετά τη λήξη των καταμετρήσεων και επιθεωρήσεων των σκαφών στην Olympic Marine. Αυτό το σύντομο προοίμιο του κύριου γεγονότος θα προσφέρει μία πιο δομημένη ευκαιρία για προπόνηση όχι μόνο στις ομάδες, αλλά και στην Επιτροπή Αγώνων.





**Οι φετινές συμμετοχές είναι ποικίλων μεγεθών, προέλευσης και τύπου σκαφών.** Μεταξύ των σκαφών μονού κύτους (monohulls) αυτά κυμαίνονται από τα δύο μικρότερα σκάφη του αγώνα, το ελληνικό (δύο ατόμων) Dehler 30 AETHER του Γεράσιμου Πετράτου και της Ευαγγελίας Δελίδου καθώς και το ARETH SUNFAST 3300 του Νίκου Λύκου μέχρι το Maxi 72 PROTEUS του Γιώργου Σακελλάρη, το Farr 100 LEOPARD 3 του Chris Sherlock από τη Μάλτα αλλά και το Frers 105 ULISSE του Patrizio Bertelli, (διευθύνοντα συμβούλου της Ιταλικής ομάδας που συμμετέχει στο America's Cup: Luna Rossa).

Σε αυτό τον στόλο υπάρχει επίσης μια μεγάλη γκάμα σκαφών πολλαπλού κύτους (multihulls), από το 32 ποδιών Corsair Cruze 970 trimaran SAYG I του Andreas Hofmaier από την Αυστρία μέχρι το καταμαράν 48 ποδιών Outremer Quick Decision του Stuart Austin από το Ηνωμένο Βασίλειο.

Εκτός από το ULISSE και το LEOPARD 3, το φετινό AEGEAN 600 προσέλκυσε επίσης άλλα εννέα Maxi σκάφη και είναι στο πρόγραμμα του Μεσογειακού IMA Mediterranean Maxi Offshore Challenge της Διεθνούς Ένωσης Σκαφών Maxi για το 2022-23.

Τα αγωνιζόμενα σκάφη θα φέρουν συσκευές παρακολούθησης μέσω δορυφόρου για να μπορεί ο καθένας να γίνει «θεατής» της προόδου και της πορείας τους (μέσω της επίσημης ιστοσελίδας).

**Ένα άλλο ενδιαφέρον γεγονός σχετικά με αυτόν τον αγώνα είναι ότι το 70% των ομάδων που θα συμμετάσχουν φέτος θα αγωνιστούν στο AEGEAN 600 για πρώτη φορά.**

Η μοναδικότητα της **διαδρομής των 605 μιλίων** που θα διασχίσουν οι συμμετέχοντες, παραπλέοντας γύρω και μέσα από τα όμορφα νησιά του Αιγαίου - συμπεριλαμβανομένης της παγκοσμίου φήμης καλντέρας της Σαντορίνης - έγκκειται στην εντυπωσιακή



πορεία και στις μεταβαλλόμενες συνθήκες ανέμου σε συνδυασμό με την ιδιαιτερότητα κάθε νησιού που κάνουν τον αγώνα αυτό ξεχωριστό, προβάλλοντας παράλληλα το πλήθος των νησιών και την ελληνικότητα



του Αιγαίου με τους αναρίθμητους πολιτιστικούς θησαυρούς.

Όλα τα στοιχεία ενός υπεράκτιου αγώνα 600 ναυτικών μιλίων παγκόσμιας κλάσης είναι πλέον εμφανή με τη Οργανωτική Επιτροπή να δίνει μεγάλη βάση στη λειτουργία της διοργάνωσης με βιώσιμο τρόπο, διασφαλίζοντας ότι θα χρησιμοποιηθούν βέλτιστες πρακτικές για την αποφυγή της περιβαλλοντικής ρύπανσης κάθε είδους. Η περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση μέσω του προγράμματος του ΠΟΙΑΘ, **“To Save Our Seas”**, συνεχίζεται πιο δυναμικά, και φέτος θα υπάρχουν σημεία που τα συμμετέχοντα σκάφη θα μπορούν να εναποθέσουν υλικά που δεν χρειάζονται πλέον για ανακύκλωση. Όλα τα συλλεχθέντα στοιχεία θα προωθηθούν για επαναχρησιμοποίηση μέσω του εργαστηρίου Κυκλικής Οικονομίας και του προγράμματος Pop Machina του Δήμου Πειραιώς.

Αξιοσημείωτο επίσης είναι ότι για πρώτη φορά φέτος το AEGEAN 600 θα τρέξει και διαδικτυακά καθότι θα συνεργαστεί με τη Virtual Regatta, την κορυφαία διαδικτυακή πλατφόρμα ιστιοπλοϊκών αγώνων. Αυτή η συνεργασία θα προσφέρει στους λάτρεις της ιστιοπλοΐας τη μοναδική ευκαιρία να συμμετάσχουν στο AEGEAN 600, όχι μόνο στο νερό, αλλά και εικονικά. Η Virtual Regatta είναι ο επίσημος συνεργάτης της Παγκόσμιας Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας, με την οποία συνδιοργανώνει όλες τις επίσημες εκδηλώσεις και πρωταθλήματα eSailing.

Η βεβαιότητα ότι **το AEGEAN 600 είναι πλέον ένας από τους έξι διασημότερους αγώνες 600 ναυτικών μιλίων στον κόσμο αντανakλά επίσης πόσο αναπτύσσεται το άθλημα της ιστιοπλοΐας στην Ελλάδα.** Την ίδια στιγμή, υπάρχουν περίπου 560 ιστιοπλόοι από 18 έθνη, πολλοί εκ των οποίων



είναι σημαντικά μέλη της διεθνούς κοινωνίας, που αυτομάτως τους καθιστά πρεσβευτές της ελληνικής ναυτικής παράδοσης και του ελληνικού πολιτισμού σε όλο τον πλανήτη.



Το AEGEAN 600 διοργανώνεται από τον Πανελλήνιο Όμιλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (ΠΟΙΑΘ) με συνδιοργανωτές την Περιφέρεια Αττικής και την Olympic Marine και με τη συμβολή του Υφυπουργείου Αθλητισμού και της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού.

Για **περισσότερες πληροφορίες** σχετικά με το AEGEAN 600, επισκεφθείτε τη διεύθυνση [www.aegean600.com](http://www.aegean600.com)



## Τι εμπειρία!

# Αυτό μου έρχεται στο μυαλό όταν σκέφτομαι το AEGEAN 600 του 2022

Γραμμή εκκίνησης ακριβώς κάτω από το ναό του Ποσειδώνα, αποδίδοντας τα σέβη μας και ευχόμενοι για καλούς ανέμους.

**Θα έπρεπε να είναι υπέροχο θέαμα πάνω από αυτόν τον γκρεμό που πριν από 3000 περίπου χρόνια ο Αιγέας ρίχτηκε στη θάλασσα και έδωσε το όνομά του σε αυτό το μεγάλο αρχιπέλαγος για τους αιώνες.** Ήταν η μόνη φορά που μέρος του εαυτού μου ήθελε να είναι θεατής της γραμμής εκκίνησης και όχι αθλητής σε αυτήν. Τι θέα πρέπει να ήταν από ψηλά σε εκείνο τον βράχο, βλέποντας...; πόσα στο πλήθος...; σκάφη να ορτσάρουν δυνατά προς το σημείο στροφής, να ποδίζουν κάτω ακριβώς από το αυστηρό βλέμμα του Ποσειδώνα, να βιράρουν μπαλόνια και να πλέουν προς τον Νότο.

**Μας άκουσε ο Ποσειδώνας!** Είχαμε πολύ αέρα, όπως πάντα στο Αιγαίο αυτή την εποχή, το γνωστό μελέμι ήταν φίλος και εχθρός.

Πλέοντας νότια με το ασύμμετρο, με ανέμους λίγο πάνω από 30 κόμβους, ήμασταν ενθουσιασμένοι, γεμάτοι ενέργεια και προσμονή για την πρώτη μέρα. Ο Phileas Fogg, το ολοκαίνουργιο JPK 39 μας, ήταν έτοιμος για την πρώτη του σκληρή δοκιμή. Η ιστιοπλοϊκή μας ομάδα, που συγκεντρώθηκε μια εβδομάδα νωρίτερα για προπόνηση, ήταν μια όμορφη συντροφιά. Γεμάτοι πλάκες, αστεία αλλά και σκληρή δουλειά, ήμασταν έτοιμοι για την πρόκληση.

Καθώς φτάσαμε προς τη **Μήλο**, το υπέροχο φημισμένο νησί με τους βραχώδεις σχηματισμούς του σαν πινάκες του Ρέμπραντ, ο αέρας άρχισε να πέφτει λίγο. Ως εκ τούτου, φτάσαμε στο πρώτο σημείο στροφής κατά τη δύση του ηλίου και ετοιμάσαμε το Code 0 για μια πιο κλειστή γωνία προς τη Σαντορίνη.

Η νύχτα ήταν ελαφρώς δροσερή, αλλά όμορφη και ο άνεμος είχε ανέβει και πάλι γύρω στους 25 κόμβους καθώς πλησιάζαμε στη Σαντορίνη κατά την ανατολή του ηλίου.

Η **Σαντορίνη**, που η εμβληματική καλντέρα της έκανε τους πάντες να ξεχάσουν τις βάρδιες και όλοι ξυπνήσαμε για να διασχίσουμε τα 9 πανέμορφα αλλά τεχνικά μίλια του στενού. Μια ανατολή αξέχαστη,

βλέποντας τα μικρά κυκλαδίτικα σπίτια να κρέμονται ακριβώς στην άκρη του γκρεμού, σαν από θαύμα να μην πέφτουν.

Ο πρωινός ήλιος είχε ανατείλει, η Σαντορίνη ήταν πίσω μας και στήσαμε ξανά το μπαλόνι για το νότο. Το **στενό μεταξύ Κρήτης και Κάσου** ήταν 95 μίλια μακριά και ο αέρας δυνάμωνε ξανά. Το στενό εκεί κάτω φημίζεται για τις μεγάλες, ακανόνιστες θάλασσες και θέλαμε να φτάσουμε με το φως της ημέρας. Κάναμε τσίμες αποτελεσματικά προς τα κάτω και καθώς μπαίναμε στο στενό ο άνεμος ήταν μέχρι και 33 κόμβους στις ριπές, κάνοντας τη χαρά μας να σερφάρουμε στα κύματα με το μπαλόνι, ακόμα μεγαλύτερη.

Μόλις φτάσαμε στην Κάσο ο αέρας έπεσε για λίγο αλλά ξέραμε ότι το Καρπάθιο πέλαγος είναι γνωστό για τις αδίστακτες ριπές του. Μπαλόνι κάτω όσο το δυνατόν γρηγορότερα με το που παρατηρήσαμε τη μετατόπιση του ανέμου, και τζένο σε κατάσταση αναμονής.

Όχι 1 λεπτό μετά, το γλέντι αρχίζει. 30 - 45 κόμβοι άνεμος, προσπαθώντας να μείνουμε λίγο κλειστά αλλά πρακτικά σε πλαγιοδρομία, ο Φιλέας πετούσε και απολάμβανε το τρενάκι του λουνα παρκ!

Καθώς πλησιάζαμε στη **Ρόδο** ο ήλιος έδυε και ο αέρας έπεφτε, έπεφτε πολύ. Οι διοργανωτές είχαν συμπεριλάβει με πονηριά περιοχές με ελαφρύ άνεμο για να βρουν πρόκληση ακόμα και οι καλύτεροι. Ξενυχτήσαμε όλη τη νύχτα, τριμάροντας το Code 0 όλη την ώρα, προσεκτικό τιμόνεμα και καταφέραμε να περάσουμε.

Τότε το μελέμι άρχισε να γίνεται εχθρός, ένας εχθρός που έπρεπε να είμαστε αρκετά έξυπνοι για να ξεπεράσουμε και να πλεύσουμε βόρεια. Πρώτα αφήνοντας την Κανδελιούσσα προς τα δεξιά μέχρι τη δύση του ηλίου, μετά πλέοντας βορειοανατολικά από την **Κω** με ριπές έως και 40 κόμβους, αλλά τώρα κοντά σε κλειστά όρτσα, δεν ήταν πολύ διασκεδαστικό. Όμως η δυνατή ομάδα μας και ο Phileas άντεξαν, με μικρές και εύκολα διορθώσιμες ζημιές.

Μετά από μια σύντομη αλλά τεχνική χαλάρωση με ελαφρύ άνεμο στο ανατολικό τμήμα της Κω, συνεχίσαμε την ανάποδη πορεία μας προς το Αγαθονήσι και στη συνέχεια ξεφύγαμε για να μπούμε στο φοβερό Ικάριο.





Δυνατές ριπές έως 45 κόμβους, βαριά θάλασσα, τριμάροντας συνέχεια, και φτάσαμε στη **Μύκονο**. Στη συνέχεια πλεύσαμε για άλλη μια φορά κλειστά όρτσα στο **στενό Μυκόνου - Δήλου**. Το διάσημο νησί των πάρτι και της διασκέδασης από τα δεξιά - ένα από τα πιο ιερά και μνημειώδη μέρη της αρχαίας Ελλάδας από τα αριστερά, μόλις μερικά μίλια απόσταση. Η πλεύση όρτσα στο στενό αυτό είναι πάντα δύσκολη, αλλά εμείς περάσαμε με σχετικά εύκολες συνθήκες. Διασχίσαμε με ριπές μόνο 25-30 κόμβων περίπου. Κάποιοι συναγωνιστές μας πέρασαν την επόμενη μέρα με 40-45. Δύσκολη δουλειά!

Τότε κατά κάποιο τρόπο νιώσαμε ότι πλησιάζαμε στο τέλος, ακόμη και με 50 μίλια αντίθετα προς την **Κέα** να απομένουν. Παραλλάξαμε την Κέα και φύγαμε προς τη **γραμμή τερματισμού στο Σούνιο**. Ο ήλιος ανέτειλε, όλοι ήταν στο cockpit, απίστευτα κουρασμένοι αλλά και πολύ χαρούμενοι, κάνοντας αστεία και τριμάροντας για τα τελευταία μίλια προς τη γραμμή του τερματισμού. Παρόλο που δεν είχαμε άλλα σκάφη γύρω μας, όπως επί το πλείστον του αγώνα, προκαλώντας μας να τριμάρουμε καλύτερα, να πιέσουμε περισσότερο, να συγκεντρωθούμε περισσότερο, και μόνο η ιδέα ότι η γραμμή τερματισμού ήταν κοντά, μας έδωσε το κίνητρο για άλλη μια φορά να βάλουμε τα δυνατά μας και να ξεχάσουμε πόσο εξαντλημένοι ήμασταν. Είχαν περάσει τρεις μέρες και ήμασταν τόσο ενεργητικοί

και χαρούμενοι όσο στην αφετηρία, σαν να θέλαμε να δώσουμε τον καλύτερό μας εαυτό για όταν μας δει ο Ποσειδώνας.

Και αυτό ήταν. Περάσαμε τη γραμμή του τερματισμού, αγκαλιαστήκαμε, γελάσαμε και ρίξαμε άγκυρα κάτω από τον ναό για μια βουτιά που μας άξιζε. Ένα τoστάκι να κόψει λίγο την πείνα και πίσω στη μαρίνα. Κουρασμένοι, βρώμικοι αλλά με πλατιά χαμόγελα και νιώθοντας πολύ χαρούμενοι! Κάποιος ρώτησε αμέσως αφού δέσαμε, θα το ξανακάνατε; Αμέσως!, απαντήσαμε

όλοι χωρίς να σκεφτούμε. Μετά σταθήκαμε, κοιταχτήκαμε, γελάσαμε και είπαμε... ίσως μετά από ένα ωραίο μπάνιο και μια δυο μέρες ξεκούρασης.

**Μα δεν υπήρχε και τίποτα να μη μας άρεσε. Ζεστή θερμοκρασία, καλοί άνεμοι, τέλεια τοποθεσία ανάμεσα στα πανέμορφα μυθικά νησιά του Αιγαίου, σκληρός ανταγωνισμός να σε σπρώχνει να ξεπερνάς τον εαυτό σου. Αυτά είναι τα υλικά ενός πραγματικά εκπληκτικού αγώνα!**

**Τα λέμε του χρόνου.**





# Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα ORC - 2023

Το 2023 μας έδωσε την ευκαιρία να έχουμε μια διοργάνωση υψηλού επιπέδου κοντά στα νερά μας, ένα **Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα ORC** που όταν βρίσκεται σε μια ακτίνα 600 - 700 ναυτικών μιλίων πολλές ελληνικές ομάδες ανταποκρίνονται.

Έτσι και φέτος όπως και στο παρελθόν σε ανάλογα πρωταθλήματα (παγκόσμια - πανευρωπαϊκά - μεσογειακά) είχαμε μια σοβαρή εκπροσώπηση στο Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα που πραγματοποιήθηκε στη **Μάλτα** από **23 Απριλίου έως 1 Μαΐου**.

Το κυπριακό σκάφος **IRON FX** γεμάτο με πολλούς Έλληνες πρωταθλητές στην ORC A, το **Ellinix Farr away** από τον Ν.Ο.Θεσσαλονίκης και το επίσης θεσσαλονικικό **Lilly II** με πολλά γνωστά μας πρόσωπα από την ομάδα Ταμπυττ και το Codezero - Mastixashor του Ι.Ο. Πειραιώς με τους φίλους μας από τη Χίο στα ORC B, αλλά και τη δική μας συμμετοχή, το **BlueLine** από την Καλαμάτα στα ORC C η οποία ήταν η 3η σε πανευρωπαϊκό πρωτάθλημα και η 7η συνολικά σε τέτοιου είδους πρωταθλήματα.

Τρεις κατηγορίες εντελώς ανεξάρτητες χωρισμένες με το CDL και χωριστές εκκινήσεις και στίβους που αναδεικνύουν τρεις ξεχωριστούς πρωταθλητές. **Επιπλέον η κάθε κατηγορία ξεχωρίζει τους επαγγελματίες**



**από τους ερασιτέχνες δημιουργώντας την corinthians division (ερασιτέχνες) και την open division (όλοι μαζί) που είναι η γνωστή μας γενική βαθμολογία σε κάθε μια από αυτές.**

Τα σκάφη διένυσαν έως και 750 ν.μ. για να βρεθούν εκεί και άλλα τόσα για να επιστρέψουν και γνωρίζοντας την αξία της φιλοξενίας μιας και είμαστε ομάδα που ταξιδεύει πολύ για να λαμβάνει μέρος σε αγώνες ακόμα και εντός Ελλάδος, ο σύλλογός μας, ο **Ναυτικός Αθλητικός Σύλλογος Καλαμάτας "ΑΙΟΛΟΣ"** κάλεσε τη μαρίνα Καλαμάτας και η

μαρίνα ανταποκρίθηκε έτσι ώστε τα σκάφη που πέρασαν από την Καλαμάτα ως τελευταίο λιμάνι πριν το μεγάλο non stop passage για τη Μάλτα, να φιλοξενηθούν.

Το **Royal Malta Yacht Club**, οι διοργανωτές του **Rolex Middle Sea Race**, που ανέλαβε τη διοργάνωση μας παρουσίασε την offshore κουλτούρα τους με το καλημέρα καθώς η πρώτη αγωνιστική ημέρα περιελάμβανε τη μεγάλη offshore ιστιοδρομία η οποία ήταν διαδρομή 186 ν.μ. για την A, 157 ν.μ. για τη B και 140 για τη C κάνοντας μια βόλτα μέχρι τη Marina di Ragusa στη Σικελία και επιστροφή. Ακολούθησαν δύο αγωνιστικές ημέρες με 4 inshore ιστιοδρομίες με διαφορές δευτερολέπτων μεταξύ των αγωνιζομένων και ξανά offshore, αυτή τη φορά το μικρό, κρατώντας τα σκάφη στις ακτές της Μάλτας με 40, 35 και 25 ν.μ. αντίστοιχα, μετά από επιβράχυνση λόγω άπνοιας, τη μοναδική ημέρα που πραγματοποιήθηκε αγώνας με κάτω από τους 12 κόμβους άνεμο καθώς όλες οι υπόλοιπες κούρσες έγιναν με ιδανικές συνθήκες 12-18 knots φτάνοντας ακόμα και τα 25 knots στη μεγάλη offshore.

Την τελευταία ημέρα είχαμε μόνο μια inshore λόγο του time limit που υπάρχει για την τελευταία εκκίνηση της τελευταίας ημέρας και έτσι το πρωτάθλημα ολοκληρώθηκε με 7 ιστιοδρομίες.

Όλες οι συμμετοχές μας ήταν ανταγωνιστικότητα με πολύ καλά αποτελέσματα μεταξύ ομάδων και σκαφών - πρωταγωνιστών







σε παγκόσμιο επίπεδο. Στις επιτυχίες μας ξεχώρισαν η 4η θέση ORC A για το IronFX, η 2η θέση ORC B corinthians για το Ellinix Farr away και η δική μας διάκριση, το BlueLine με την 4η θέση ORC C και την 1η στους Corinthians αφήνοντάς μας απόλυτα ικανοποιημένους καθώς η ομάδα μας βρέθηκε ανάμεσα σε παγκόσμιους πρωταθλητές και σκάφη με τεράστια επιτυχία σε πρωταθλήματα ORC.

Φωτογραφίες πληρωμάτων:  
Πάνω - Το πλήρωμα του σκάφους Blue-Line.  
Δεξιά - Το πλήρωμα του σκάφους ELLINIX FARR AWAY.



## Αποτελέσματα

### ORC A (10 Σκάφη - 7 Ιστιοδρομίες)

1. <b>Beau Geste</b>	TP52	Kwok Karl	CHN
2. <b>Blue Sky</b>	Swan 45	Terrieri Claudio	ITA
3. <b>Elusive II</b>	First 45	Podesta Maya & Christoph	MLT
4. <b>IRONFX</b>	Corel 45	Κασιούρης Μάρκος	CYP

### ORC B (18 Σκάφη - 7 Ιστιοδρομίες)

1. <b>Bewild</b>	Swan 42 S	Grottesi Renzo	ITA
2. <b>Katariina II</b>	Swan 42 s	Tuulberg Aivar	EST
3. <b>Windwhisper44</b>	Grand Soleil 44	Sutkowski Marcin	POL

6. **Ellinix Farr-away** Farr 40 OD Στέργιος Λεονταρίδης GRE  
(2ο στην κατηγορία Corinthians)

7. **Code Zero – Mastixashop**  
Grand Soleil 42 R Μιχάλης Μπελέγρης GRE

10. **Lili II** Archambault A40 RC Οδυσσέας Γαβρανίδης GRE  
(4ο στην κατηγορία Corinthians)

### ORC C (9 Σκάφη - 7 Ιστιοδρομίες)

1. <b>Sugar 3</b>	Italia 11.98	Ott Kikkas	EST
2. <b>Scugnizza</b>	Italia 11.98	De Blasio Vincenzo	ITA
3. <b>Hebe V</b>	M37	Zdenek Jakoubek	CZE
4. <b>Blue Line</b>	Bavaria 35	Γιώργος Δρακόπουλος	GRE

(1ο στην κατηγορία Corinthians)

# Golden Globe Race

Μια Νοτιοαφρικανή ιστιοπλόος που ξεκίνησε πριν από σχεδόν οκτώ μήνες για να πλεύσει σε όλο τον κόσμο, έγραψε ιστορία ως η πρώτη γυναίκα που κέρδισε έναν αγώνα γύρω από τον κόσμο παραπλέοντας και τα τρία μεγάλα ακρωτήρια της Υφηλίου.

Η **Kirsten Neuschäfer**, από το Port Elizabeth της Νότιας Αφρικής, **κέρδισε τον αγώνα της Χρυσής Σφαιράς του 2022, περνώντας τη γραμμή τερματισμού στη Γαλλία.**

Ολοκλήρωσε τον **περίπλου της Γης σε 235 ημέρες, 5 ώρες και 44 λεπτά, διανύοντας συνολικά 30.290 ναυτικά μίλια.**

Οι διοργανωτές είπαν ότι το κατόρθωμά της την κάνει την πρώτη γυναίκα που κέρδισε έναν αγώνα γύρω από τα τρία «μεγάλα ακρωτήρια» της Νότιας Αμερικής, της Αφρικής και της Αυστραλίας.

**«Η Kirsten περνώντας τη γραμμή τερματισμού στην πρώτη θέση, έγινε η πρώτη γυναίκα που κέρδισε έναν αγώνα γύρω από τον κόσμο περνώντας από τα τρία μεγάλα ακρωτήρια, συμπεριλαμβανομένων όλων των αγώνων, σόλο και με πλήρες πλήρωμα, ασταμάτητα ή με στάσεις, καθώς και η πρώτη Νοτιοαφρικανή ιστιοπλόος, η οποία κέρδισε μια παγκόσμια διοργάνωση»**, δήλωσαν οι υπεύθυνοι του αγώνα.

Ο αγώνας απαιτούσε από τους συμμετέχοντες να φύγουν από το **Les Sables-d'Olonne της Γαλλίας** στις **4 Σεπτεμβρίου 2022** και να πλεύσουν ασταμάτητα σε όλο τον κόσμο μέσω των μεγάλων ακρωτηρίων του κόσμου στο Νότιο Ημισφαίριο και μετά να επιστρέψουν στο Les Sables-d'Olonne. Έπρεπε να το κάνουν **μόνοι τους, χωρίς καμία βοήθεια**, ανέφεραν οι διοργανωτές στην ιστοσελίδα του αγώνα.

Άλλοι ιστιοπλόοι στον αγώνα ήταν από τη Γαλλία, την Ισπανία, το Ηνωμένο Βασίλειο, τις Ηνωμένες Πολιτείες, τον Καναδά, τη Μάλτα και άλλες χώρες.

Οι υπεύθυνοι του αγώνα είχαν προβλέψει ότι ο Simon Curwen από το Ηνωμένο Βασίλειο θα ολοκλήρωνε πρώτος τον αγώνα, ακολουθούμενος από τον Neuschäfer την επόμενη ημέρα και τον Abhilash Tomy από την Ινδία το ίδιο βράδυ.



Οι ιστιοπλόοι παρακολουθούνταν κατά τη διάρκεια των ταξιδιών τους και οι λάτρεις του αγώνα μπορούσαν επίσης να παρακολουθούν την πρόοδό τους στον ιστότοπο του αγώνα.



## Ποια είναι η 39χρονη Νοτιοαφρικανή Kirsten Neuschäfer

Η Kirsten ασχολείται με την ιστιοπλοΐα από την παιδική της ηλικία, αλλά από το 2006 ως επαγγελματίας. Από την εκπαίδευση στην ιστιοπλοΐα μέχρι τις παραδόσεις ιστιοπλοϊκών, έχτισε ένα ποικίλο σύνολο δεξιοτήτων και εμπειρίας. Το πιο μακροχρόνιο ταξίδι της Kirsten ήταν μια παράδοση από την Πορτογαλία στη Νότια Αφρική με μόνο ένα μηχανικό αυτόματο πιλότο, με ένα παλιό συντηρημένο σκάφος 32 ποδιών από σίδηρο. Το 2015, άρχισε να εργάζεται για τον Skip Novak στις Πελαγικές Αποστολές του στη Νότια Γεωργία, την Ανταρκτική Χερσόνησο, την Παταγονία και

τα νησιά Φώκλαντ.

Η Kirsten έχει ταξιδέψει αρκετά με κινηματογραφικά συνεργεία για να απαθανάτισει την ομορφιά της Ανταρκτικής. Συμμετείχε στη σειρά του National Geographic «Wild Life Resurrection Island with Bertie Gregory» καθώς ταξίδευε με το πλήρωμά του σε όλη τη Νότια Τζόρτζια για να ρίξει φως στα όμορφα οικοσυστήματα και τις δυσκολίες που αντιμετώπισαν. Ταξίδεψε επίσης και ήταν σκάφος υποστήριξης για πολλά πληρώματα από τη νεότερη σειρά του BBC «Seven Worlds, One







Planet» για να τραβήξουν μοναδικά στον κόσμο πλάνα με φώκιες εναντίον πιγκουίνων και άλμπατρος από το Bird Island.

Παράλληλα με την ιστιοπλοΐα απολαμβάνει και άλλες μοναχικές περιπέτειες. Πήγε με ποδήλατο από την Ευρώπη πίσω στη Νότια Αφρική (15000 χλμ. σε περίπου ένα χρόνο) μόνη της όταν ήταν μόλις 22 ετών. Ταξίδεψε σε όλη τη Βορειοδυτική και Κεντρική Αφρική στη Νότια Αφρική και τελικά κατέληξε στο ακρωτήριο Agulhas. Το ταξίδι έφερε δοκιμασίες και δοκιμασίες, αλλά ήταν πλούσιο από κάθε άποψη, δίνοντάς της τη βαθύτερη εκτίμηση για την Αφρική και τον λαό της.

### Το σκάφος

Το σκάφος της με το όνομα Minnehaha είναι ένα Cape George 36, το οποίο κατελκύστηκε το 1988. Ναυπηγήθηκε στο Port Townsend, στην Ουάσιγκτον των ΗΠΑ.

Το σκάφος είχε σχεδιάσει ο Cecil Lange, ένας διακεκριμένος ναυπηγός. Με τη βοήθεια του Ed Monk, ενός άλλου σχεδιαστή, το Cape George 36 κατασκευάστηκε από φάιμπεργκλας με βάση το πρωτότυπο Tally Ho Major, σχεδίασης Atkins του 1930.

Το σκάφος πήρε το όνομά του από την Minnehaha, μία μυθική ιθαγενή από το ποίημα του Henry Wadsworth Longfellow του 1855 'The Song of Hiawatha'. Το όνομα Minnehaha

σημαίνει το 'γελαστό νερό' ή 'καταρράκτης' στη γλώσσα των Ινδιάνων Σιoux.

Σκάφος: Minnehaha

Τύπος: Cape George Cutter, CG36

Σχεδίαση: Ed Monk / William Atkin

Ναυπήγηση: Cecil Lange & Son / Cape George Marine Works

Ολικό Μήκος: 36 πόδια

Μήκος Ισάλου: 31,5 πόδια

Πλάτος: 3,2 μέτρα

Βύθισμα: 1,5 μέτρα

Εκτόπισμα: 10.660 κιλά

Ιστιοφορία: 238 τετ. μέτρα





# The Ocean Race 2023



Η βιωσιμότητα είναι το κεντρικό θέμα και η κοινωνική προσφορά του μεγάλου ιστιοπολικού αγώνα στη διεθνή κοινότητα.

Στον ιστιοπολικό αγώνα **the ocean race** του **2022-23** λαμβάνουν μέρος **μεγάλες ομάδες ατρόμητων ιστιοπλόων με μεγάλη αγωνιστική εμπειρία των ωκεανών**, οι οποίοι **θα διανύσουν μια απόσταση τουλάχιστον 32.000 ναυτικών μιλίων** γύρω από τον κόσμο και **θα επισκεφθούν εννέα συναρπαστικές χώρες σε διάστημα έξι μηνών**.

Ο μεγάλος ιστιοπολικός περίπλους του κόσμου είναι ίο πιο σπουδαίος αγώνας ανοικτής θαλάσσης στον κόσμο που περιπλέει ολόκληρη τη Γη και **διεξάγεται κάθε τέσσερα χρόνια, από το 1973 που έγινε για πρώτη φορά**. Αρχικά το όνομα του αγώνα ήταν **«Whitbread Round the World Race»**

έχοντας το όνομα του αρχικού χορηγού του αγώνα της βρετανικής εταιρίας Whitbread. Η τελευταία διοργάνωση δεν έχει αποκλειστικό χορηγό τίτλου, αλλά υποστηρίζεται από πολλές χορηγίες.

**Η εκκίνηση της 14ης διοργάνωσης του αγώνα του 2023 δόθηκε από το Αλικάντε της Ισπανίας την Κυριακή 8 Ιανουαρίου και έκτοτε οι ομάδες ταξιδεύουν, οδεύοντας προς τον τερματισμό.**

Ένα τέτοιο ταξίδι δεν είναι εύκολο στοίχημα και αυτό είναι μάλλον ειρωνικό, δεδομένου ότι το πρώτο Ocean Race το 1973 ξεκίνησε από ένα στοίχημα που δόθηκε σε μια παμπ.

Ωστόσο, στα τέλη της δεκαετίας του '90, η διοργάνωση αγοράστηκε από το Volvo Group (που εκείνη την εποχή περιλάμβανε τη Volvo Cars), το οποίο διοργάνωνε τον εμβληματικό αγώνα μέχρι το 2018, όταν και παραχώρησε την ιδιοκτησία. Ανεξάρτητα από αυτήν την αλ-

λαγή ιδιοκτησίας, η δέσμευση της Volvo Cars στον αγώνα παραμένει και η εταιρεία είναι υπερήφανη που αποτελεί κορυφαίο συνεργάτη του αγώνα του 2023.

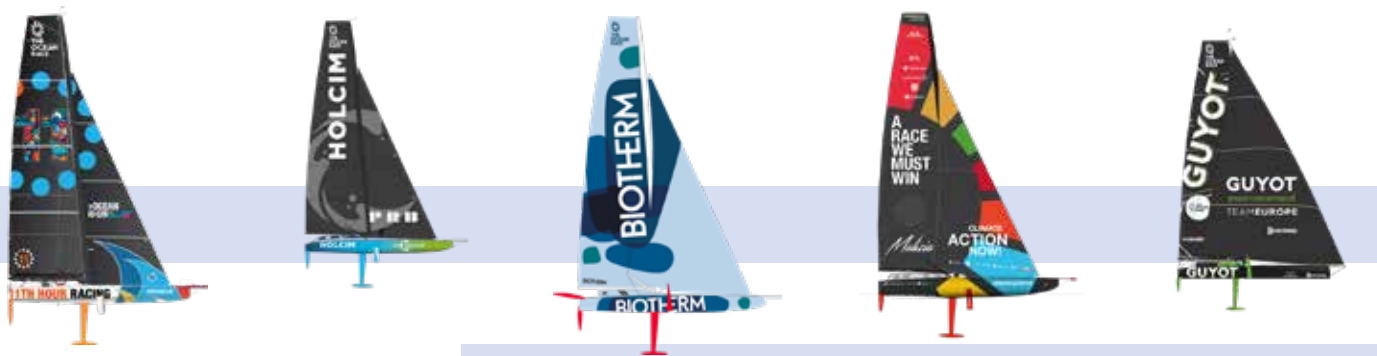
**Από το ξεκίνημά του, το Ocean Race εστιάζει στη βιωσιμότητα των ωκεανών**, τόσο από την άποψη της διοργάνωσης ενός βιώσιμου αθλητικού γεγονότος (δεν είναι μικρό κατόρθωμα για ένα γεγονός του βεληνεκού και της εμβελείας του), όσο και από την άποψη της ευαισθητοποίησης που επιτυγχάνεται καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα. Επιπλέον, κατά τη διάρκεια των στάσεων διοργανώνονται συνέδρια και άλλες εκδηλώσεις για τους ωκεανούς, όπου εξετάζεται πώς θα βελτιωθεί η υγεία των ωκεανών, ενώ τα ίδια τα σκάφη χρησιμοποιούνται για να διερευνηθεί επιστημονικά η υγεία των ωκεανών. Στον φετινό αγώνα «τρέχει» παράλληλα και η εκστρατεία One Blue Voice που έχει ως στόχο την αύξηση της στήριξης για μια Οικουμενική Διακήρυξη για τα Δικαιώματα των Ωκεανών. Στόχος της εκστρατείας είναι η συλλογή υπογραφών για ένα ηλεκτρονικό αίτημα που θα παρουσιαστεί σε συνεργασία με τη Γενική Συνέλευση των Ηνωμένων Εθνών στη Νέα Υόρκη τον Σεπτέμβριο του 2023.

Το αίτημα θα παρουσιαστεί μαζί με έναν κατάλογο με σχέδια αρχών που καλύπτουν σαφείς διαδρομές και δράσεις για τον τρόπο βελτίωσης της υγείας των ωκεανών. **Αυτές οι αρχές είναι το αποκορύφωμα των συνόδων κορυφής 12 αγώνων Ocean Race που δημιουργήθηκαν για να καθοδηγήσουν την αλλαγή και την εφαρμογή πολιτικών αναφορικά με τα σημαντικά ζητήματα που επηρεάζουν τους ωκεανούς μας.**

Ο τελευταίος αγώνας συγκέντρωσε κοινό 2,66 εκατομμυρίων και ο αγώνας του 2022-2023 αποτελεί μια εξαιρετικά συναρπαστική ευκαιρία ώστε το μήνυμα της βιωσιμότητας της διοργάνωσης να έχει εμβέλεια σε όλο και περισσότερους ανθρώπους. Στις αρχές Μαρτίου ο στόλος βρισκόταν στο τρίτο «σκέλος» του Ocean Race, με προορισμό το Ιταζάι







της Βραζιλίας. Το συγκεκριμένο σκέλος είναι το μεγαλύτερο σε μήκος στην ιστορία του αγώνα με 12.750 ναυτικά μίλια, εκκινώντας από το Κέιπ Τάουν της Νότιας Αφρικής. Σχεδόν ένα ολόκληρο μήνα στη θάλασσα πέρασαν τα πληρώματα, αντιμετωπίζοντας πολύ δύσκολες καταστάσεις με δυνατούς καιρούς, μεγάλα κύματα και τεχνικές δυσκολίες.

Το τέταρτο σκέλος του Ocean Race πήρε εκκίνηση από το Ιταζάι της Βραζιλίας με δύο ομάδες να υφίστανται ανάκληση και να πρέπει να πάρουν εκκίνηση ξανά. Το 11th Hour Racing και το GUYOT Environment – Team Europe ξεκίνησαν πρόωρα με αποτέλεσμα η Επιτροπή Αγώνων να δώσει μερική ανάκληση.

Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα να αδράξει την ευκαιρία η ομάδα Biotherm και να περάσει μπροστά αξιοποιώντας τις ευνοϊκές καιρικές συνθήκες στα ανοικτά ενώ ακολουθούσε η επικεφαλής στη γενική βαθμολογία, η Holcim-PRB, με την ομάδα Malizia να ολοκληρώνει την πρώτη τριάδα.

Στις τρεις εβδομάδες που οι ομάδες έκαναν στάση στη Βραζιλία σχεδόν 350.000 άνθρωποι επισκέφθηκαν το αγωνιστικό χωριό του Ιταζάι με τις ομάδες πλέον να αγωνίζονται στο τέταρτο σκέλος, μήκους 6,387 ναυτικών μιλίων με προορισμό το Νιούπορτ στις ανατολικές ακτές των ΗΠΑ.

## Τα σκέλη του αγώνα του 2023 είναι τα εξής:

**Σκέλος 1:** Αλικάντε, Ισπανία έως Πράσινο Ακρωτήριο, εκκίνηση στις 15 Ιανουαρίου, 1.900 ναυτικά μίλια

**Σκέλος 2:** Πράσινο Ακρωτήριο προς Κέιπ Τάουν, Νότια Αφρική, εκκίνηση στις 25 Ιανουαρίου, 4.600 ναυτικά μίλια

**Σκέλος 3:** Κέιπ Τάουν προς Ιταζάι, Βραζιλία, εκκίνηση στις 26 Φεβρουαρίου, 12.750 ναυτικά μίλια

**Σκέλος 4:** Ιταζάι προς Νιούπορτ, Ρόουντ Άιλαντ, εκκίνηση στις 23 Απριλίου, 5.500 ναυτικά μίλια

**Σκέλος 5:** Νιούπορτ προς Άαρχους, Δανία, εκκίνηση στις 21 Μαΐου, 3.500 ναυτικά μίλια

**Σκέλος 6:** Άαρχους στη Χάγη, Ολλανδία, εκκίνηση στις 8 Ιουνίου, 800 ναυτικά μίλια

**Σκέλος 7:** Χάγη προς Γένοβα, Ιταλία, εκκίνηση στις 15 Ιουνίου, 2.200 ναυτικά μίλια

## Ο Μεγάλος Περίπλους του Κόσμου και το νέο Ρεκόρ απόστασης σε ένα 24ωρο

Ο μεγάλος αγώνας **The Ocean Race του 2022-23** επισκέπτεται εννέα εμβληματικές διεθνείς πόλεις κατά τη διάρκεια της εξάμηνης περιόδου που διεξάγεται, ξεκινώντας από το Αλικάντε της Ισπανίας τον Ιανουάριο του 2023 και τερματίζοντας στη Γένοβα της Ιταλίας στα τέλη Ιουνίου.

Η έναρξη της 14ης διοργάνωσης του The Ocean Race ακολούθησε την περίοδο των λεγόμενων βασιλικών διακοπών στην Ισπανία και περιέλαβε φέτος τον τεχνολογικά εξελιγμένο στόλο των σκαφών τύπου IMOCA να αναχωρεί για έναν αγώνα 32.000 ναυτικών μιλίων (60.000 χιλιομέτρων) σε όλο τον κόσμο.

Το πρώτο σκέλος είναι ένα σπριντ 1.900 ναυτικών μιλίων από το Αλικάντε στο Κάπο Βέρντε, την πρώτη φορά που ο αγώνας σταματά στο αφρικανικό αρχιπέλαγος. Ιστορικά, ο στόλος έχει πλεύσει πέρα από τα νησιά καθώς κατευθύνονται αρχικά νότια κάτω από τον Ατλαντικό. Ενώ βρίσκεται στο Κάπο Βέρντε, το The Ocean Race έλαβε μέρος στη διάσημη Ocean Week του, με έμφαση σε τοπικά και διεθνή ζητήματα βιωσιμότητας.

Το σκέλος νούμερο 2 ξεκίνησε στις 25 Ιανουαρίου και βρήκε τον στόλο να αγωνίζεται στον ισημερινό, νότια προς το Κέιπ Τάουν, τη 12η φορά που ο αγώνας σταματά στο νότιο άκρο της Αφρικής, καθιστώντας τον τον πιο επισκέψιμο σταθμό σε αυτήν την έκδοση της διοργάνωσης. Αυτή ήταν επίσης η πρώτη από τις τρεις στάσεις «haul-out», ανέλκυσης δηλαδή, όπου τα σκάφη βγήκαν από το νερό για επιθεώρηση και συντήρηση.

Ακολούθησε ένα σκέλος ρεκόρ - η μεγαλύτερη αγωνιστική απόσταση στα 50 χρόνια ιστορίας της διοργάνωσης - ένας μαραθώνιος 12.750 ναυτικών μιλίων, διάρκειας ενός μηνός, μέχρι το Ιταζάι της Βραζιλίας.

Σύμφωνα με τη μακρά παράδοση του The Ocean Race, αυτό το σκέλος οδήγησε τους ιστιοπλόους της κλάσης IMOCA στην περιοχή των Roaring Forties και Furious Fifties του Νότιου Παγωμένου Ωκεανού. Η Ανταρκτική βρίσκεται στα δεξιά της

διαδρομής και ο στόλος χρειάζεται να περάσει και τα τρία μεγάλα νότια Ακρωτήρια - το Ακρωτήριο της Καλής Ελπίδας, το Ακρωτήριο Leeuwin και το Ακρωτήριο Χορν - μέχρι το επόμενο λιμάνι, χωρίς στάση, για πρώτη φορά.

Εκεί υπήρξε άλλη μια εκτεταμένη στάση, στο Ιταζάι της Βραζιλίας, μετά από αυτό το επικό νότιο σκέλος προτού συνεχιστεί ο αγώνας με κατεύθυνση βόρεια, μέσα από τη ζώνη των νηνεμιών, πέρα από τον ισημερινό και μέχρι το Newport του Rhode Island, στην ανατολική ακτή των Ηνωμένων Πολιτειών.

Από εκεί, ο αγώνας επιστρέφει στην Ευρώπη, με ένα υπερατλαντικό σκέλος με προορισμό το Aarhus της Δανίας, ακολουθούμενο από ένα Fly-By του Κιέλου, στη Γερμανία, καθ' οδόν για μια στάση στη Χάγη της Ολλανδίας.

Στη συνέχεια, είναι το τελευταίο σκέλος offshore - ο Μεγάλος Τελικός - προς τη Γένοβα της Ιταλίας, για τον τερματισμό του αγώνα.

Στο πέμπτο σκέλος τερμάτισε πρώτο το 11th Hour Racing, μετά από μόλις επτά μέρες στον τελευταίο ωκεάνιο διάπλου των 3.874 πραγματικών ναυτικών μιλίων ανοικτής θάλασσας.

Το πιο σημαντικό γεγονός ωστόσο σε αυτό το σκέλος ήταν ότι σημειώθηκε νέο ρεκόρ 641,7 ναυτικά μίλια ταξιδιού μέσα σε 24 ώρες και ο κάτοχος αυτού είναι η ομάδα και το σκάφος Malizia. Το προηγούμενο ρεκόρ που μόλις την προηγούμενη ημέρα κατέκτησε το σκάφος Holcim-PRB με 640,9 μίλια.

Τα νέα ρεκόρ αποτελούν την κορυφή των μονόαστρων καθώς το AkzoNobel, το 2018 στο The Ocean Race, το είχε καταρρίψει διανύοντας απόσταση 600,1 ναυτικά μίλια, ενώ το Comanche (ένα σχέδιο Verdier της VPLP μήκους 30,48 μέτρων ή 100 ποδών) το κατείχε από το 2015 με 618 μίλια.

Το νέο ρεκόρ φαίνεται ότι θα μείνει στην ιστορία αφού πλέον η ένταση του ανέμου πέφτει κι έτσι το Malizia θα μείνει στην ιστορία του τελευταίου ρεκόρ 24 ωρών που, πιθανώς, θα αργήσει να ανατραπεί.

# Ο πρωταθλητισμός ως τρόπος ζωής ύστερα από 32 χρόνια

Για μένα είναι ξεκάθαρα η ζωή μου όλη. Να μπαίνω στη θάλασσα και να προσπαθώ κάθε μέρα να γίνωμιν λίγο καλύτερος σε αυτό που αγαπάω, είναι κάτι που με γεμίζει και παίρνω ενέργεια. Άλλοι άνθρωποι πηγαίνουν για τρέξιμο, άλλοι πηγαίνουν για ποδήλατο, άλλοι για σκι, άλλοι για kitesurfing, surfing και πολλά άλλα αθλήματα. Εγώ έχω επιλέξει να ξεδίνω στην ιστιοπλοΐα και πολύ περισσότερο στην αγωνιστική ιστιοπλοΐα.

Από μικρό παιδί είχα τον ανταγωνισμό μέσα μου, ήθελα να είμαι ο καλύτερος, να προσπαθώ και να βγάζω όλη μου την ενέργεια στον αθλητισμό. **Έχω περάσει από πολλά αθλήματα σαν παιδί αλλά με κέρδισε η ελευθερία που σου προσφέρει η θάλασσα και ταυτόχρονα με ηρεμύσε η μοναξιά που έχει εκεί έξω.**

Τα οφέλη που σου προσφέρει η ιστιοπλοΐα είναι αμέτρητα, μαθαίνεις μια τέχνη. **Είναι ξεκάθαρα μια τέχνη η ιστιοπλοΐα.** Να μπορείς να ετοιμάσεις το σκάφος σου, να βάλεις σωστά το κατάρτι σε συνδυασμό με τα πανιά, να δέσεις, να ράψεις, να πλέξεις, να πλαστικοποιήσεις, να αντικαταστήσεις εξαρτήματα και μετά να αισθανθείς τον αέρα, αφού ο αέρας δεν φαίνεται αλλά μπορείς να τον διαβάσεις στη θάλασσα.

Να καταλάβεις το ρεύμα, τα κύματα πως αλλάζουν ανάλογα με τη διεύθυνση του ανέμου. Είναι τόσα πολλά που κάθε μέρα εξελίσσεσαι. Τα στοιχεία της φύσης δεν μπορείς να τα τιθασεύσεις, αλλά να τα μελετήσεις και να πορευτείς ανάλογα.

**Στις μέρες μας είναι άθλημα και ψυχαγωγία.** Ως άθλημα είναι σκληρό και επίπονο που θέλει κόπο και πολύ χρόνο, ως ψυχαγωγία είναι μια διασκέδαση που μπορείς να ξεφύγεις και να πας σε μέρη που μόνο δια θαλάσσης μπορείς να πας. **Εγώ έχω επιλέξει και τους δυο τρόπους να κάνω ιστιοπλοΐα. Από βαρύ και επίπονο πρωταθλητισμό μέχρι βόλτα και διασκέδαση με σκάφος.**

Αυτό με έμαθε από μικρό παιδί να πειθαρχώ, να σέβομαι, να προσπαθώ και να δουλεύω σκληρά και να σέβομαι την προσπάθεια των συνανθρώπων μου σε ότι κάνουν.

Νιώθω ευλογημένος που μπορώ ακόμη να κάνω πρωταθλητισμό και μάλιστα σε μια άλλη κατηγορία μετά από τόσα χρόνια στο 470. Είχα τη χαρά να βρεθώ στην κορυφή του κόσμου για πολλά χρόνια μαζί με τον Παναγιώτη Μάντη κατακτώντας το χάλκινο ολυμπιακό μετάλλιο στο Ρίο το 2016 και την 8η θέση στο Τόκιο, το 2021 και τώρα έχω τη χαρά να ξεκινάω ξανά σε διαφορετική κατηγορία ως αρχάριος και να προσπαθώ να ξεπεράσω και πάλι τον εαυτό μου και να γίνωμιν καλύτερος. Είναι σαν να έχω γυρίσει τον χρόνο πίσω και να βλέπω ξανά τις δυσκολίες που είχα περάσει ως νέος και να ξαναθυμηθώ πόσο κόπο χρειάζεται και πόσο θέληση να κυνηγάς τα όνειρα σου και να μην εγκαταλείπεις την προσπάθεια σου στις δυσκολίες.

Έχοντας την εμπειρία όλων αυτών που έχω ζήσει στον αθλητισμό μπορώ να πω ότι σίγουρα αξίζει τον κόπο να προσπαθείς ξανά και ξανά γιατί το συναίσθημα της νίκης και της κατάκτησης των στόχων σου είναι μοναδικό.

Ολοκληρώνοντας το Παγκόσμιο Κύπελλο του Hyeres της Γαλλίας στα τέλη Απριλίου και μετά από δυο μήνες προετοιμασίας και

συμμετοχής σε δυο παγκόσμια κύπελλα στο εξωτερικό, στην πιο δύσκολη ολυμπιακή κατηγορία ( 49er ) και στο υψηλότερο αθλητικό επίπεδο, βλέπουμε κατάματα τις δυσκολίες που έχουμε να αντιμετωπίσουμε.

Είναι ένας αγώνας άνισος με εμάς τους δυο, ( Πάνη Ορφανό ) εναντίον ολόκληρων επιτελείων χωρών. Δαβίδ εναντίον Γολιάθ στη σύγχρονη ιστορία, όπου εκεί ήταν τουλάχιστον ένας εναντίον ενός.

Γίνεται πολύς ντόρος για επιτυχίες και αποτυχίες αθλητών. Ναι, υπάρχουν επιτυχίες και ναι, υπάρχουν προσπάθειες για να έρθουν αυτές. Άλλες φορές τα καταφέρνουμε ( πολύ λίγες ) και άλλες φορές δεν τα καταφέρνουμε. Γι' αυτό και οι επιτυχίες έχουν τόσο αξία. Χίλιες φορές προσπαθείς για να πετύχεις μία.

**Στη ζωή κάνουμε μια μόνιμη προσπάθεια σε αυτό που αγαπάμε και προσπαθώμε να δίνουμε τον καλύτερο μας εαυτό.** Αυτή είναι η πραγματική επιτυχία. Να αγωνίζεσαι και να προσπαθείς να κερδίσεις. Αυτό κάνουμε όλοι μας, προσπαθώμε να κερδίσουμε κάτι, μικρό ή μεγάλο δεν έχει σημασία τι, αλλά προσπαθώμε. Χωρίς προσπάθεια δεν θα μπορούσε να υπάρχει ζωή, άρα όποιος ζει, προσπαθεί. Εμείς ζώμε, προσπαθώμε, αγαπάμε αυτό που κάνουμε και το μεταδίδουμε με κάθε τρόπο σε μικρούς και μεγάλους.





OMEGA 47

Every TECHNOHULL® is born from a brave idea, that challenges the perception of how a boat should look, feel like, perform, and outperform. In the Omega 47, we challenged ourselves to deliver a luxury boat, where space and comfort blend uniquely with the sophistication and dynamism of our distinctive design roots and high-performance pedigree. And we did.

And it is this blend of luxury, comfort and power, that makes the Omega 47 unique. By definition.

You know one,  
when you experience one.



TECHNOHULL

SEABORN PERFORMANCE

[www.technohull.com](http://www.technohull.com)

## 8<sup>ο</sup> Κύπελλο Optimist-Τρόπαιο Νίκος Σαρικαβάζης «Χρυσό» για τον Ν.Ο.Π.Φ.

Με τη συμμετοχή **188 νεαρών ιστιοπλόων**, ηλικίας **10-16 ετών**, από 28 ομίλους της Ελλάδας, των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής, της Ισπανίας και της Κύπρου, φιλοξενήθηκε το **τριήμερο 24-26 Φεβρουαρίου** στις εγκαταστάσεις του διοργανωτή Ομίλου Ναυτικού Ομίλου Παλαιού Φαλήρου, το **"8<sup>ο</sup> Κύπελλο Optimist Νίκος Σαρικαβάζης"**.

Η διοργάνωση για μια ακόμη χρονιά πήρε άριστα τόσο για τις επιδόσεις των αυριανών ολυμπιονικών στη θάλασσα, όσο και στη στεριά σε οργανωτικό επίπεδο.

Όπως και πέρσι έτσι κι φέτος πολυνίκης όμιλος αναδείχθηκε ο Ναυτικός Όμιλος Παλαιού Φαλήρου, ενώ κορυφαίος ιστιοπλόος της διοργάνωσης ήταν και πάλι, ο Πάννης Τουρνής.

**Οι νικητές στο "8<sup>ο</sup> Κύπελλο Optimist-Τρόπαιο Νίκος Σαρικαβάζης":**

### Κορίτσια U13 (σε 6 ιστιοδρομίες)

1. **Πέππα Μαρία** (Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιά)
2. **Ελένη Τριάντου** (Ναυτικός Όμιλος Παλαιού Φαλήρου)
3. **Valentina Belso** (RCN TORREVIEJA SPAIN)

### Αγόρια U13 (σε 6 ιστιοδρομίες)

1. **Άγης Αγγελόπουλος** (Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιά)
2. **Κωνσταντίνος Καρακασίδης** (Α.Ν.Ο. ΓΛΥΦΑΔΑΣ)
3. **Οδυσσεάς Δέτσος** (Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιά)

### Κορίτσια U16 (σε 9 ιστιοδρομίες)

1. **Αθηνά Σουλιώτη** (Ναυτικός Όμιλος Παλαιού Φαλήρου)
2. **Ελένη Αλχανάτη** (Ναυτικός Όμιλος Παλαιού Φαλήρου)
3. **Ελένη Γαλαζούλα** (Ναυτικός Όμιλος Παλαιού Φαλήρου)

### Αγόρια U16 (σε 9 ιστιοδρομίες)

1. **Γιάννης Τουρνής** (Ναυτικός Όμιλος Παλαιού Φαλήρου)
2. **Εμμανουήλ Βομβύλας** (Α.Ν.Ο. ΓΛΥΦΑΔΑΣ)
3. **Στέφανος Σαμαράς** (ΝΑΟ ΜΑΤΙ ΑΤΤΙΚΗΣ)

### Καλύτερη ομάδα:

**Ναυτικός Όμιλος Παλαιού Φαλήρου**

### Επαμειβόμενο τρόπαιο Νίκου Σαρικαβάζη-καλύτερος αθλητής:

**Γιάννης Τουρνής** (Ναυτικός Όμιλος Παλαιού Φαλήρου)

Με την παρουσία τους στην τελετή λήξης τίμησαν το "8ο Κύπελλο Optimist Νίκος Σαρικαβάζης", ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη, κ. **Τάκης Θεοδωρικάκος**, ο δήμαρχος Παλαιού Φαλήρου κ. **Γιώργος Φωσπηρόπουλος**, η πρόεδρος της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας κ. **Νίκη Αναστασίου** και ο βουλευτής Νέας Δημοκρατίας κ. **Διονύσης Χατζηδάκης**.

Το **Σάββατο 25 Φεβρουαρίου**, μετά την ολοκλήρωση της δεύτερης ημέρας των αγώνων, **οι παραολυμπιονίκες και παγκόσμιες πρωταθλήτρες Βασίλης Χριστοφώρου και Θεόδωρης Αλεξάς**, βρέθηκαν στις εγκαταστάσεις του Ναυτικού Ομίλου Παλαιού Φαλήρου και **είχαν την ευκαιρία να μιλήσουν στους νεαρούς ιστιοπλόους και να απαντήσουν στα ερωτήματά τους**.

Την Κυριακή 26 Φεβρουαρίου, οι φίλοι του αθλήματος είχαν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν live streaming σπό το κανάλι του youtube του Ν.Ο.Π.Φ., τις πιο κρίσιμες ιστιοδρομίες, προσφορά της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.

Τη διοργάνωση αγκάλιασαν για μια ακόμη χρονιά οι υποστηρικτές-χορηγοί: Κάμπος Χίου, Millhouse, S&M Sailing And More.com, NOPF RESTO, E-Fresh.gr, ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ organizing & Promotion, VMG Factory, One Design Specialist, APEX Sports, ON DECK.

Το "8ο Κύπελλο Optimist-Τρόπαιο Νίκου Σαρικαβάζη" στήριξαν: η Ελληνική Ολυμπιακή Επιτροπή, ο Σύλλογος Ελλήνων Ολυμπιονικών και η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία.





# Πανελλήνιο Πρωτάθλημα 420



Με 11 δυνατές ιστιοδρομίες ολοκληρώθηκε στον Ν.Ο.Π. Φαλήρου το **Πανελλήνιο Πρωτάθλημα 420** που ήταν και αγώνας πρόκρισης για τη συγκρότηση της εθνικής ομάδας.

Τα **29 σκάφη από 9 ομίλους** έδωσαν τον καλύτερο εαυτό τους και πρόσφεραν θέαμα σε όσους επέλεξαν να δουν την τελική φάση μέσω του Live Streaming της ΕΙΟ που μεταδόθηκε από το κανάλι της Ομοσπονδίας στο You Tube και το Facebook.

Την τελετή απονομής των επάθλων στους νικητές τίμησαν με την παρουσία τους ο δήμαρχος Π. Φαλήρου **Γιάννης Φωστηρόπουλος** και η πρόεδρος της ΕΙΟ **Νίκη Αναστασίου**. Επίσης βραβεύτηκε ο αθλητής και εκπαιδευτής Ανοικτής Θαλάσσης **Κώστας Μάνθος** για την πολυετή προσφορά του στον σύλλογο.

Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία είναι:

## ΑΝΔΡΩΝ ΚΑΙ U19

1. **Δημήτρης Σουρλατζής – Νίκος Σουρλατζής** Ι.Ο.Π. 33 βαθμούς
2. **Δημήτρης Μπήτρος – Κλειώ Σουλιώτη** Ι.Ο.Π. 41β.
3. **Σωκράτης Χαμαριάς – Αθανάσιος Λαχανής** Ι.Ο.Π. 68β.

## ΓΥΝΑΙΚΩΝ

1. **Ιακωβίνα Κερκέζου – Δανάη Γιαννούλη** Ι.Ο.Π. 33β.
2. **Δήμητρα Βαρθολομαίου – Μεταξία Γώγου** Ν.Ο.Π.Φ. 72β.
3. **Μαριάννα Σαρκαβάζη – Λυδία Ράπητ** Ν.Ο.Π. Φ. 85β.

## ΜΙΚΤΟ

1. **Δημήτρης Μπήτρος – Κλειώ Σουλιώτη** Ι.Ο.Π. 41β.
2. **Μαρία Βογιατζοπούλου – Αλέξανδρος Βρίζας** Ν.Ο.Θ. / Ο.Φ.Θ. 109β.
3. **Ελενα Νόρτον – Κωνσταντίνος Πηγής** Ν.Ο.Τ.Κ. 117β.

## U19 ΓΥΝΑΙΚΩΝ

1. **Ιακωβίνα Κερκέζου – Δανάη Γιαννούλη** Ι.Ο.Π. 33β.
2. **Μαριάννα Σαρκαβάζη – Λυδία Ράπητ** Ν.Ο.Π. Φ. 72β.
3. **Γεωργία Φαβίου – Δανάη Αγγελοπούλου** Ι.Ο.Π. 115β.

## ΜΙΚΤΟ U19

1. **Δημήτρης Μπήτρος – Κλειώ Σουλιώτη** Ι.Ο.Π. 41β.
2. **Ελενα Νόρτον – Κωνσταντίνος Πηγής** Ν.Ο.Τ.Κ. 117 β.
3. **Αχιλλέας Κουλούρης – Φεβρωνία Μπουζάνα** Ν.Ο.Τ.Κ. 132β.

## U17

1. **Σωκράτης Χαμαριάς – Αθανάσιος Λαχανής** Ι.Ο.Π. 68β.
2. **Ιωάννης Στρωματιάς – Γεώργιος Μιχαλόπουλος** Ν.Ο.Ε./Ι.Ο.Π. 91β.
3. **Αλέξανδρος Πιπεράκης – Ιάσωνας Ξυπιάς** Ν.Ο.Π.Φ. 107β.

# Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ILCA 6

Μεγάλη αγωνιστική και οργανωτική επιτυχία σημείωσε το **Πανελλήνιο Πρωτάθλημα της κατηγορίας ILCA 6 ανδρών** που έγινε στο Λαύριο. Αυτός ο αγώνας ήταν και πρόκριση για την εθνική ομάδα ανδρών του 2023, αλλά και εσωτερική πρόκριση στις νεάνιδες για το ποια αθλήτρια θα μας εκπροσωπήσει στο **Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Νεότητας στη Βραζιλία**.

Διοργανωτής ήταν ο Ν.Α.Ο. Λαυρεωτικής, οι άνθρωποι του οποίου έκαναν τα πάντα για να εξημερώσουν τους αθλητές, τους προπονητές και όσους βρέθηκαν στο **Λαύριο** για τον αγώνα. Πολύ σημαντική ήταν η βοήθεια του δήμου, του Οργανισμού Λιμένων Λαυρίου, του Λιμενικού, πολλών εθελοντών και τοπικών χορηγών.

Όπως κάθε μεγάλος αγώνας έτσι κι αυτός μεταδόθηκε σε Live Streaming από το κανάλι της ΕΙΟ στο You Tube και το Facebook. Ο κάθε ενδιαφερόμενος είχε τη δυνατότητα να απολαύσει 11 σπουδαίες ιστιοδρομίες και να διαπιστώσει το υψηλό επίπεδο των διαγωνιζόμενων, καθώς και τον επαγγελματισμό των διοργανωτών σε στεριά και θάλασσα.

Οι υπεύθυνοι του Ν.Α.Ο. Λαυρεωτικής, μάλιστα, πρωτοτύπησαν και ήρθαν σε συμφωνία με δύο καφετέριες της πόλης στο λιμάνι και οι

πολύ δυνατές ιστιοδρομίες μεταδόθηκαν από τις μεγάλες τηλεοράσεις τους. Έτσι, ο κάθε πελάτης είχε την ευκαιρία να παρακολουθήσει ζωντανά ιστιοπλοϊκούς αγώνες.

**Στους άνδρες αγωνίστηκαν 36 σκάφη** και νικητής ήταν ο **Νικόλαος Λάμπρος Γαρμπής** του Ν.Ο.Α.Σ. με 41 βαθμούς. Δεύτερος τερμάτισε ο **Αλέξανδρος Ιωαννίδης** του Ν.Ο.Ε.Φ. με 56 βαθμούς και τρίτος ο **Μάριος Σταθάς** του Ν.Ο.Π. Φαλήρου με 57 βαθμούς.

Οι ίδιοι νικητές ήταν και στα U21, ενώ στα U19 κέρδισε ο **Α. Ιωαννίδης**, με δεύτερο τον **Μ. Σταθά** και τρίτο τον **Διονύση Καλπογιαννάκη** του Ν.Ο. Καλαμακίου με 62 βαθμούς.

Στα U17 την πρώτη θέση κατέλαβε ο **Αδαμάντιος Πετριανός** του Ν.Ο.Π. Φαλήρου με 76 βαθμούς. Τη δεύτερη θέση κατέλαβε ο **Νεκτάριος Νικόλαος Προκοπίου** του ίδιου ομίλου με 91β. και την τρίτη ο **Αλέξανδρος Κυφίδης** του Ν.Ο. Βουλιαγμένης με 98 βαθμούς.

Στις νεάνιδες έτρεξαν επτά σκάφη και νίκησε η **Ηρώ Κουραβέλου** του Ν.Ο. Βουλιαγμένης με 14 βαθμούς. Ακολούθησαν η **Εβελίνα Καραγεώργου** του ίδιου ομίλου με 15 βαθμούς και η **Μαρί Χριστίνα Μέντ** του Ν.Α.Ο. Βούλας με 31 βαθμούς.

**Στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Νεότητας στη Βραζιλία την Ελλάδα θα εκπροσωπήσουν ο Αλέξανδρος Ιωαννίδης του Ν.Ο.Ε.Φ. και η Ηρώ Κουραβέλου του Ν.Ο. Βουλιαγμένης.**

# Συμμετοχή ΣΝΔ στο Λιβόρνο

Η παραδοσιακή **"Ρεγκάτα Ναυτικών Ακαδημιών"** πραγματοποιήθηκε από την Τρίτη 25 Απριλίου ως και τη Δευτέρα 1η Μαΐου 2023, στην πόλη του **Λιβόρνο** στο πλαίσιο της **"Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Εβδομάδας"** στην οποία συνδιοργανωτής είναι η Ιταλική Ναυτική Ακαδημία.

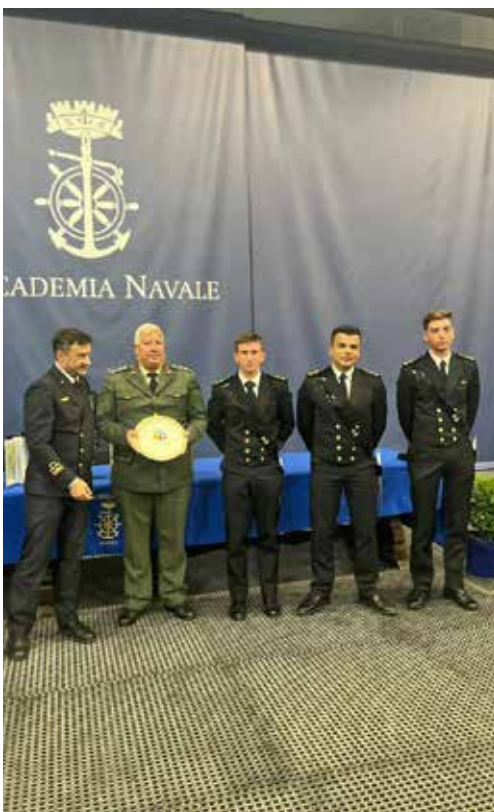
**Στη διοργάνωση συμμετείχαν συνολικά, 34 πληρώματα από 25 χώρες παγκοσμίως.**

Η **Σχολή Ναυτικών Δοκίμων**, μετά από πρόσκληση της Ιταλικής Ναυτικής Ακαδημίας, συμμετείχε στους αγώνες, και μετά από 6 συνολικά ιστιοδρομίες σε τρεις ημέρες, κατέκτησε την **1η θέση στη "Ρεγκάτα Ναυτικών Ακαδημιών"** και τη **2η θέση στο Ανοικτό Στρατιωτικό Πρωτάθλημα Ιταλίας που έγινε παράλληλα στη "Διεθνή Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα"**.

Οι αγώνες διεξήχθησαν με σκάφη κλάσης "TRIDENT 16" ένα εκ των οποίων παραχωρήθηκε από τους διοργανωτές για τη συμμετοχή στους αγώνες του πληρώματος της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων.

Προπονητής και αρχηγός της αποστολής της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων ήταν ο λοχαγός (Τ/Χ) **Χριστόφορος Γιαννίρης** και το πλήρωμα αποτελείτο από τους: Ν. Δόκιμος (III) **Βησσαρίων Παππάς** (Κυβερνήτης), Ν. Δόκιμος (II) **Σπυρίδων Ελευθέριος Παπανικητάς** (πλήρωμα), Ν. Δόκιμος (II) **Γεώργιος Λιότσης** (πλήρωμα).

Οι ανωτέρω διακρίσεις προέβλεπαν διεθνώς τη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων και το Πολεμικό Ναυτικό.







# chicago®

## Το απόλυτο παπούτσι για κάθε σκάφος

### ΔΥΝΑΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Σόλες που δεν μαρκάρουν το κατάστρωμα του σκάφους.
- Δέρματα που δεν ξεβάφουν στα πόδια.
- Πορτούζια που δεν σκουριάζουν.
- Εξαιρετική αντοχή στις ραφές και την κατασκευή.
- Αντοχή στο θαλασσινό νερό του Αιγαίου.
- Δοκιμασμένα από τους καλύτερους.



# Βόλος - πρώτος σταθμός του *North Aegean Match Race Cup 2023*

Ο πρώτος σταθμός του **North Aegean Match Race Cup 2023** ολοκληρώθηκε με επιτυχία το **δίημερο 01-02 Απριλίου** στον **Βόλο** με τη συμμετοχή οκτώ ομάδων, ξεκινώντας δυναμικά το Tour για τη νέα χρονιά.

Οι καιρικές συνθήκες, από απόλυτη μπουνάτσα έως ανέμους 20 κητ με μεγάλες αλλαγές, δυστυχώς δεν βοήθησαν στην ολοκλήρωση του round robin, διαμόρφωσαν όμως έναν ιδιαίτερα απαιτητικό στίβο με δυνατές μονομαχίες που έκριναν τους νικητές στο νήμα.

**1η** ανέβηκε στο βάθρο η ομάδα **Nesapuliata** του **Χάρη Καλδή** από την Αθήνα, περσινός νικητής του σταθμού. Τη **2η θέση** κατέλαβε η **Eleven** του **Ιορδάνη Μπουτζελιόγλου** με πλήρωμα επίσης από Αθήνα, κάνοντας μία







πρωινά των αθλητών, καθώς και στην Istion Yachting Greece&Croatia για την προσφορά του σκάφους της Επιτροπής. Ακόμα, στην Thrustech Marine Engineering για την παροχή φουσκωτών σκαφών για τις ανάγκες της διοργάνωσης και στις εταιρείες Skitso και Τεχνοσαλ για τη σχεδίαση και κατασκευή των επάθλων. Βέβαια, δεν μπορούμε να παραλείψουμε τους χορηγούς επικοινωνίας του North Aegean Match Race Cup, το ΕΝΑΛΙΟΝ και τον ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟ ΚΟΣΜΟ το περιοδικό των μελών του ΠΟΙΑΘ.

Πολύτιμη φυσικά ήταν η στήριξη του ΙΟΒΑΘ ΙΟΝΑΤΗ Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Βόλου Ανοικτής Θαλάσσης, διοργανωτή του σταθμού, καθώς και η συνδρομή της Κατερίνας Σκόνδρα και του Ανδρέα Μπέσα από τον Ναυτικό Όμιλο Ραχών στην Επιτροπή Αγώνα, που τέλεσαν άψογα το έργο τους.

**Η συνέχεια του Tour θα δοθεί στις 04-05 και 25-26 Νοεμβρίου με τους αγώνες της Καβάλας και της Θεσσαλονίκης, με την ολοκλήρωση των οποίων θα αναδειχθεί και ο μεγάλος νικητής για το 2023.**



δυνατή εμφάνιση, ενώ **3η** στην κατάταξη βρέθηκε η **Dockers** του **Μάνου Χατζηγιάννη** από τη Θεσσαλονίκη, δείχνοντας ότι η πρωτιά στον τελευταίο αγώνα του 2022 δεν ήταν τυχαία.

Ακολούθησαν στην **4η θέση** η **Black Salt** του **Θανάση Λάγια** από τη Θεσσαλονίκη, **5η** η **Andromeda** του **Αριστοτέλη Χατζησταματίου** από τον Βόλο, **6η** η **Ultramarine** του **Yavor Kolev** από τη Βουλγαρία, **7η** η **Maxima** του **Βασίλη Κανατούλα** από τον Βόλο και στην **8η θέση** η **Prima Vista** της **Σοφίας Ματσικίδου** από τη Θεσσαλονίκη.

Στην επιτυχία της διοργάνωσης συνέβαλαν αμέριστα, όπως κάθε φορά, οι χορηγοί και υποστηρικτές της, στους οποίους αξίζουν θερμές ευχαριστίες.

Στην Elvstrøm Sails Greece-AP Sails που προσέφερε τα αγωνιστικά πανιά των σκαφών, στο Mikel Volos για τους καφέδες και τα



# Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Youth ILCA 4

Με τρία μετάλλια, **δύο χρυσά και ένα ασημένιο**, επέστρεψε η ελληνική αποστολή από το **Καντίθ της Ισπανίας** όπου έγινε το **ευρωπαϊκό πρωτάθλημα Youth** της κατηγορίας **ILCA 4** με συμμετοχή 166 σκαφών.



Τα **χρυσά μετάλλια** κατέκτησε η **Ερμιόνη Γκίκα** του Ν.Ο Καλαμακίου στις κατηγορίες U18 και U16 και το **ασημένιο** η **Μαριαλένα Καλακώνα** του Ν.Ο Πάρου.

Η νέα **πρωταθλήτρια Ευρώπης**, η **Ερμιόνη Γκίκα**, δήλωσε: «**Είμαι πολύ χαρούμενη, διότι δικαιώθηκαν οι προσπάθειές μου απέναντι σε πολύ καλές αθλήτριες απ' ολόκληρη την Ευρώπη. Ο αγώνας ήταν απαιτητικός, διότι τις πρώτες ημέρες είχε πολύ αέρα και μετά μεγάλα κύματα. Χάρηκα πολύ και για την Καλακώνα, η οποία είναι φίλη μου και μέλος της εθνικής ομάδας. Έκανε έναν σπουδαίο αγώνα.**

Η 15χρονη ιστιοπλόος του Ν.Ο. Καλαμακίου κατέληξε: «**Θέλω να ευχαριστήσω την ΕΙΟ, διότι μας στηρίζει και μας προσφέρει μεγάλη βοήθεια με τα προπονητικά καμπ, τον Όμιλό μου, τον ομοσπονδιακό προπονητή κ. Γκανιάτσα, τους συναθλητές μου και φυσικά τους γονείς μου. Θα συνεχίσω την πολύ σκληρή δουλειά και για άλλες ανάλογες επιτυχίες.**

Η **Μαριαλένα Καλακώνα** έτυχε εντυπωσιακής υποδοχής στο όμορφο νησί της στην Πάρο και φανερά ενθουσιασμένη δήλωσε: «**Είμαι υπερήφανη για το αποτέλεσμα, διότι έχω δουλέψει πολύ τα τελευταία χρόνια και**



**αισθάνομαι δικαιωμένη. Στον αγώνα δεν ξεκίνησα καλά, όμως σιγά σιγά κατάφερα να το μαζέψω. Οι καιρικές συνθήκες ήταν αρκετά δύσκολες και περίεργες και ο αγώνας μόνο εύκολος δεν ήταν. Προσπάθησα πολύ και στο τέλος τα κατάφερα. Είμαι χαρούμενη και για την Ερμιόνη.**

Η 17χρονη αθλήτρια του Ν.Ο Πάρου πρόσθεσε: «**Η αλήθεια είναι ότι μας έχουν βοηθήσει πολύ τα προπονητικά καμπ που διοργανώνει η Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία. Ευχαριστώ τον Όμιλό μου που με στηρίζει και την προπονήτριά μου Σταυρούλα Θεοκάρη. Αυτή η επιτυχία θα με βοηθήσει στην καριέρα μου. Επόμενοι στόχοι μου είναι η διάκριση στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα και το Παγκόσμιο του Βόλου.**

Πανηγυρικό είναι το κλίμα στον Ν.Ο. Καλαμακίου για την τεράστια επιτυχία της Γκίκα. Ο



πρόεδρος του ομίλου **Γιώργος Χριστόπουλος** δήλωσε: «**Για εμάς αποτελεί μεγάλη τιμή και υπερηφάνεια ότι διαθέτουμε μια πρωταθλήτρια Ευρώπης. Η Ερμιόνη είναι από τα παιδιά που εργάζονται εντατικά και πήρε αυτό που της άξιζε. Η βοήθεια της Ομοσπονδίας έχει παίξει μεγάλο ρόλο, διότι με αυτές τις επιτυχίες η Γκίκα είναι παράδειγμα για τόσους αθλητές και αθλήτριες. Αυτή η μεγάλη διάκριση επιβραβεύει τη συνολική προσπάθεια που καταβάλουμε σαν Όμιλος να προσφέρουμε στην ιστιοπλοΐα και μετά την τριετή παράταση που πήραμε για να παραμείνουμε στον χώρο μας μας στη μαρίνα του Καλαμακίου είμαι σίγουρος ότι θα πανηγυρίσουμε κι άλλα διεθνή μετάλλια.**

Στο ίδιο μήκος κύματος είναι και οι δηλώσεις του προέδρου του Ν.Ο Πάρου **Ηλία Κουντρομικάλη**, ο οποίος τόνισε: «**Δεν μας εξέπληξε η επιτυχία της Μαριαλένας, διότι είναι ένα κορίτσι που δουλεύει σκληρά εδώ και πολλά χρόνια. Διαθέτει πίστη, θέληση και δίψα για να πετύχει. Αυτή η αθλήτρια δεν είχε ούτε σκάφος, ούτε πανί, τίποτα. Πέρυσι της παραχώρησε ένα σκάφος η Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία και με αυτό το σκάφος η Καλακώνα έγινε πρωταθλήτρια Ελλάδος και πήρε την 6η θέση στην Ευρώπη. Τώρα ήρθε αυτό το μετάλλιο που δικαιώνει τις προσπάθειές της, αλλά και του Ομίλου συνολικά. Στην Πάρο υπάρχουν ταλέντα που αγαπούν την ιστιοπλοΐα και η διάκριση της Μαριαλένας θα τα βοηθήσει να πιστέψουν ότι τα όνειρα πραγματοποιούνται.**





# CYCLADIC ORIGIN AND GLOBAL RECOGNITION



<https://nissos.beer>

@nissosbeer



# Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα IQFOiL

**Φινάλε στη γιορτή της Πάτρας με σύνθημα «εις το επανιδείν»!**

Το **Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα** της Πάτρας **IQFOiL** ανήκει πλέον στην ιστορία και ολοκληρώθηκε με σύνθημα «όχι αντίο, αλλά εις το επανιδείν»!

«**Εκφράζω την ιδιαίτερη ικανοποίηση μου τόσο για τη φιλοξενία, όσο και για την υποδειγματική διοργάνωση των αγώνων**» τόνισε ο πρόεδρος της κλάσης IQFOiL, **Ρόνι Μέγιερ** και πρόσθεσε: «**Ο στίβος στον Πατραϊκό Κόλπο και οι συνθήκες ανάδειξαν την κλάση IQFOiL. Εύχομαι και πιστεύω ότι σύντομα θα βρεθούμε και πάλι στην Πάτρα και για άλλες μεγάλες διεθνείς διοργανώσεις.**»

«**Θέλω να στείλω την αγάπη και τη στήριξη μου σε όλους τους πρωταθλητές και πρωταθλήτριες που συμμετείχαν στους αγώνες και πάλεψαν σκληρά φέρνοντας αυτό το όμορφο αποτέλεσμα**» είπε από την πλευρά της η πρόεδρος της Ελληνικής Ομοσπονδίας Ιστιοπλοΐας, **Νίκη Αναστασίου** υπογραμμίζοντας τα εξής: «**Η διοργάνωση ήταν ένα σπουδαίο γεγονός για την Πάτρα. Γιατί η Πάτρα αναδείχτηκε μέσα από το livestreaming των αγώνων, που μεταδόθηκε σε 35 χώρες του κόσμου. Αποτέλεσε δι-αφήμιση για αυτή την υπέροχη πόλη με τις υπέροχες καιρικές συνθήκες, αλλά και για την κλάση IQFOiL, που χρειάστηκε στήριξη για να διαφημιστεί. Ελπίζω και εύχομαι η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και ο Δήμος Πατρέων να αξιοποιήσουν αυτό το μεγάλο γεγονός.**»

Ο δήμαρχος Πατρέων, **Κώστας Πελετιδης** επισήμανε ότι πρόθεση του δήμου, η οποία πάντα υλοποιείται, είναι να στηρίζει τέτοιου είδους διοργανώσεις που προβάλλουν την Πάτρα και τη διαφημίζουν εντός και εκτός συνόρων.

Ο αντιπεριφερειάρχης, Δυτικής Ελλάδας **Δημήτρης Νικολακόπουλος**, υπογράμμισε τα πλεονεκτήματα της γεωγραφικής θέσης της Πάτρας και της Δυτικής Ελλάδας τονίζοντας ότι αποτελεί προτεραιότητα για την Περιφέ-



ρεια να στηρίζει ποικιλοτρόπως διοργανώσεις που προβάλλουν τη Δυτική Ελλάδα.

Τέλος από την πλευρά του ο πρόεδρος του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών, **Κώστας Καλογερόπουλος** ευχαρίστησε καταρχήν τα πολλά μέλη και τους πολλούς φίλους του Ομίλου, τον δήμο, την Περιφέρεια, τον ΕΟΤ, την Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, τους χορηγούς, τους φορείς και όλους όσοι στήριξαν τη διοργάνωση τονίζοντας ότι αποτελεί επένδυση για την Πάτρα. Παράλληλα πρόσθεσε ότι πρέπει να δοθεί ακόμη μεγαλύτερη έμφαση από φορείς και ιδιώτες για να δημιουργηθούν οι κατάλληλες υποδομές στο θαλάσσιο μέτωπο της Πάτρας προκειμένου και στο μέλλον να έρθουν διοργανώσεις πολύ υψηλού επιπέδου.

## Α Π Ο Τ Ε Λ Ε Σ Μ Α Τ Α

**OPEN EUROPEAN WOMEN U21:**  
**Μίνα Μόμπεκ** (Νορβηγία), **Σάρον Κάντορ** (Ισραήλ), **Ταμάρ Στάνιμπεργκ** (Ισραήλ), **Ντα-**

**νιέλα Πέλεγκ** (Ισραήλ), **Μαριόν Κουτουριέρ** (Γαλλία).

**EUROPEAN WOMEN U21:**  
**Μίνα Μόμπεκ** (Νορβηγία), **Σάρον Κάντορ** (Ισραήλ), **Ταμάρ Στάνιμπεργκ** (Ισραήλ), **Ντανιέλα Πέλεγκ** (Ισραήλ), **Μαριόν Κουτουριέρ** (Γαλλία).

**OPEN EUROPEAN MEN U21:**  
**Γκρέι Μόρις** (Αυστραλία), **Νάτσο Μπαλτάσαρ-Σάμερς** (Ισπανία), **Μανόλο Μόντενα** (Ιταλία), **Τόμας Καρντέλ** (Ισπανία), **Ντάνιελ Ταστάς** (Ισραήλ).

**EUROPEAN MEN U21:**  
**Νάτσο Μπαλτάσαρ-Σάμερς** (Ισπανία), **Μανόλο Μόντενα** (Ιταλία), **Μπέρνατ Τόμας-Καρντέλ** (Ισπανία), **Ντάνιελ Ταστάς** (Ισραήλ), **Αλαν-Φεντερικό Πιλόνι** (Ιταλία).

**OPEN EUROPEAN WOMEN:**  
**Μίνα Μόμπεκ** (Νορβηγία), **Σάρον Καντόρ** (Ισραήλ), **Εμα Ουίλσον** (Μεγάλη Βρετανία), **Ελέν Νεσμέν** (Γαλλία), **Σαχάρ Τιμπί** (Ισραήλ).





#### **EUROPEAN WOMEN:**

**Μίνα Μόμπεκ** (Νορβηγία), **Σαρόν Καντόρ** (Ισραήλ), **Εμα Ουίλσον** (Μεγάλη Βρετανία), **Ελέν Νεσμέν** (Γαλλία), **Σαχάρ Τιμπί** (Ισραήλ).

#### **OPEN ΚΑΙ EUROPEAN OPEN MEN:**

**Νικολό Ρένα** (Ιταλία), **Σεμπάστιαν Κέρντελ** (Γερμανία), **Κίραν Μπάντλο** (Ολλανδία), **Νικολά Γκογιάρντ** (Γαλλία), **Λουκ βαν Οπζελαντ** (Ολλανδία).

#### **EUROPEAN OPEN MEN:**

**Νικολό Ρένα** (Ιταλία), **Σεμπάστιαν Κέρντελ** (Γερμανία), **Κίραν Μπάντλο** (Ολλανδία), **Νικολά Γκογιάρντ** (Γαλλία), **Λουκ βαν Οπζελαντ** (Ολλανδία).

#### **ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ**

Ο **Βύρωνας Κοκκαλάνης** στους άνδρες τερμάτισε στην 41η θέση και ο **Λεωνίδας Τσορανίδης** στην 52η.

Στις γυναίκες η **Δανάη Ποντίφηξ** ήταν 61η και η **Νατάσα Λάππα** από την Κύπρο 52η.



# Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα *Techno 293*

*Θρίαμβος των Ελλήνων ιστιοπλόων στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα *Techno 293* και *293 PLUS* του Τόρμπολε - κατέκτησαν 7 μετάλλια (3 χρυσά, 2 ασημένια και 2 χάλκινα)!*

Με 7 μετάλλια (3 χρυσά, 2 ασημένια και 2 χάλκινα) και πολύ καλές θέσεις μέσα στην πρώτη 10άδα επέστρεψε η ελληνική αποστολή από το **Τόρμπολε** της **Ιταλίας** που έγινε το **Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα** της κατηγορίας **Techno 293 και 293 Plus**.

Τα τελευταία χρόνια η Ελλάδα είναι ισχυρή στη συγκεκριμένη κατηγορία και αυτό αποτυπώνεται από τα διεθνή αποτελέσματα σε όλους τους μεγάλους αγώνες. Γι' αυτό και οι αθλητές και αθλήτριές μας αξίζουν πολλά συγχαρητήρια για την εξαιρετική δουλειά που κάνουν μαζί με τους προπονητές, τους ομίλους και την Ομοσπονδία.

## Αναλυτικά τα αποτελέσματα ανά κατηγορία είναι:

**Techno 293 Plus ανδρών** (20 σκάφη, 10 ιστιοδρομίες)

Χρυσό μετάλλιο από τον **Αλέξανδρο Κοκκινάκη** (φωτό) του Ν.Ο. Κατοίκων Βουλιαγμένης. Οι θέσεις του ήταν 1, 1, 2, 21, 4, 3, 1, 2, 2, 4 και συγκέντρωσε 20 βαθμούς.

Ο **Αρης Παναγόπουλος** του Αθηνναϊκού Ν. Ο. πήρε την 4η θέση με 27, 3β. και ο **Πέτρος Αρμάος** του Ν.Α.Ο. Κέκρωψ ήταν 10ος με 89β.



**T293 Plus γυναικών** (10 ιστιοδρομίες, 14 σκάφη)

Η **Σοφία Αθανασιάδου** του Ν.Ο. Βουλιαγμένης ήταν 7η με 61 βαθμούς και η **Μελίνα Ουρανού** του Αθηνναϊκού Ν.Ο. πήρε την 8η θέση με 74 βαθμούς.

**T 293 U17 αγοριών** (10 κούρσες, 38 σκάφη)

Ασημένιο μετάλλιο από τον **Μηνά Κουτελά** του Ν.Ο. Βουλιαγμένης με 33 βαθμούς. Οι θέσεις του ήταν 3, 10, 6, 1, 3, 2, 1, 9, 2 και 6. Ο **Αλέξανδρος Βασμανώλης** του Αθηνναϊκού Ν.Ο. τερμάτισε 4ος με 48β. και ο **Χρυσοβαλάντης Καρασταμάτης** του Ν.Α.Ο. Κέκρωψ ήταν 7ος με 77 βαθμούς.

**T 293 U17 κοριτσιών** (10 κούρσες, 31 σκάφη)

Η **Νεφέλη Αναγνώστου** του Ν.Ο. Βουλιαγμένης ήταν 4η με 39 βαθμούς

**T293 U15 αγοριών** (9 ιστιοδρομίες, 65 σκάφη)

Χρυσό μετάλλιο από τον **Παναγιώτη Ιωάννου** του Αθηνναϊκού Ν.Ο. με 12 βαθμούς. Οι θέσεις του ήταν 5, 3, 1, 3, 1, 1, 1, 1 και 1.

Το χάλκινο κατέκτησε ο **Ευάγγελος Γιαννακόπουλος** του Ν.Ο. Κατοίκων Βουλιαγμένης με 23, 2 βαθμούς. Τερμάτισε 1, 5, 3, 2, 5, 3, 2, 2, 2 και 65.

Ο **Πάυλος Καλλίτσης Αλαγκιοζιάν** του Ν.Α.Ο.Β.Β. ήταν 7ος με 63 βαθμούς.

**T293 U15 κοριτσιών** (9 ιστιοδρομίες, 38 σκάφη)

Ασημένια ήταν η **Δανάη Αναγνώστου** του Ν.Ο. Βουλιαγμένης με 18 βαθμούς. Οι θέσεις της ήταν 3, 4, 5, 3, 3, 1, 1, 1 και 2.

**T293 U13** (9 ιστιοδρομίες, 53 σκάφη)

Ο **Θησέας Νικολόπουλος** του Ν.Ο. Βουλιαγμένης κατέκτησε το χρυσό μετάλλιο με 14 βαθμούς. Οι θέσεις του ήταν 1, 1, 1, 4, 10, 3, 2, 1 και 1.

Ο **Ορέστης Νικόλαος Παλαμίδης** επίσης του Ν.Ο. Βουλιαγμένης τερμάτισε στην 3η θέση με 53 βαθμούς. Στις 9 κούρσες τερμάτισε 8, 13, 6, 5, 3, 10, 5, 7 και 9.







Η DOLE HELLAS διαθέτει στην ελληνική αγορά την πιο πλούσια ποικιλία φρούτων.

Η Dole στηρίζει την έρευνα για τη διατροφική αξία και τη συμβολή κάθε φρούτου στην υγεία μας και έτσι παρέχει στους καταναλωτές τα καλύτερα φρούτα, σύμφωνα με τα υψηλότερα πρότυπα ποιότητας και συντήρησης.

Κάθε φρούτο με την ετικέτα Dole επιλέγεται μετά από σχολαστικούς ποιοτικούς ελέγχους και συσκευάζεται με τις πιο σύγχρονες μεθόδους.



# Στους ρυθμούς του Νείλου

Εδώ και χιλιετίες οι άνθρωποι διατηρούν με τον Νείλο σχέσεις προσωπικές. Φοβούνται τις εκρήξεις του, λατρεύουν τη δύναμή του, προσπαθούν να τον καλοπιάσουν ή να τον τιθασεύσουν για να επιβιώσουν. Ατέρμονη πηγή ζωής, ο δεύτερος μακρύτερος ποταμός του κόσμου εξακολουθεί να μας καλεί νωχελικά σε ταξίδι...

Βρίσκομαι για τσάι στη βεράντα του **Θρυλικού ξενοδοχείου Old Cataract** που έκτισε ο **Thomas Cook**, ο δημιουργός του σύγχρονου τουρισμού, το **1899** στο **Aswan**. Ο Νείλος κυλά στα πόδια μου. Πάνω στο τραπέζι, μια κομψή ποικιλία αλλαντικών, ευρωπαϊκών τυριών αλλά και πολύχρωμα macaron συνοδεύουν την τόσο βρετανική απογευματινή συνήθεια. Ο ήλιος οδεύει προς τη δύση του, και τρυπώνει εκθαμβωτικά ανάμεσα στις νησίδες, τις φελούκες και τα πανιά τους. Στην απέναντι όχθη, η έρημος. Η εικόνα έχει την τελειότητα της carte postale. Μιας carte postale που ζωντανεύει μέσα από το ατέρμονο παιχνίδι ανάμεσα στον μεγάλο ποταμό και τους ανθρώπους του. Λίγο πιο πέρα, κάποιες κυρίες με τα πορσελάνινα φλιτζάνια στα χείλη προσπαθούν να αποφύγουν δυο παιδάκια που, έξω από την περιφραγή του ξενοδοχείου, ζητιανεύουν την ανάμνηση της αποικιοκρατίας.

Όχι, δεν έμεινα στο ξενοδοχείο που όλοι συνδέουμε με την **Agatha Christie** και το περίφημο **Έγκλημα στον Νείλο**. Εγκαταστάθηκα στο πλοίο Μέγας Αλέξανδρος, ένα μικρό,



κομψό καράβι με 30 καμπίνες, που χωρίς να έχει βέβαια την ελαφράδα της νταχαμπίγιας αλλά ούτε και την άκαρη όψη που χαρακτηρίζει τα περισσότερα κρουαζιερόπλοια του Νείλου ανεβοκατεβαίνει χρόνια το ποτάμι. Ανήκει στον αγαπημένο μου Αιγυπτιώτη εκ Καΐρου Γιώργο Βολόπουλο, καθλώθηκε από τη πανδημία και από κάποιες ιδιοκτησιακές έριδες, όμως επέστρεψε στις κρουαζιέρες του και μπορεί να υπερηφανεύεται για το καλύτερο φαγητό του ποταμού. Μέσα από τις σουίτες του Alexander the Great η Αίγυπτος παρουσιάζεται ιδανικά ωραιοποιημένη.

## Μια μέρα στο Ασουάν

Όλη τη πρώτη ημέρα μου την πέρασα στο Ασουάν. Είναι η τελευταία μεγάλη αιγυπτιακή πόλη πριν το Σουδάν, περιβάλλεται από

έρημο και βρίσκεται στο ύψος του πρώτου καταρράκτη του Νείλου. Στα αρχαία χρόνια η πόλη, γνωστή στους Έλληνες ως Συήνη ήταν ένα μεγάλο εμπορικό σταυροδρόμι, η πύλη προς τη Νουβία και το εσωτερικό της Αφρικής, ο τελικός σταθμός των καραβιών και των εμπορικών δρόμων. Διέθετε εξαιρετικό γرانίτη, ροζ και γκρίζο, και τα λατομεία προμήθευαν τους Φαραώ με πρώτη ύλη για την κατασκευή ωραιότατων οβελίσκων και την οικοδόμηση των μνημειακών τους κατασκευών. Από την καμπίνα μου, στο επίπεδο του νερού, αφήθηκα να κοιτάω τις **φελούκες** με τα φωτεινά λευκά πανιά τους και τη δυτική όχθη με τις αμμοθίνες του λόφου του Κουμπέλ ελ Χάουα. Απέναντί μου εντόπισα και τη νήσο Ελεφαντίνη, τόπο κατοικίας του Κνουμ, θεού των καταρρακτών, που φρουρούσε και έλεγε τα ύδατα του Νείλου. Εδώ έμειναν παραδοσια-







κά οι κυβερνήτες, από εδώ ξεκινούσαν και οι στρατιωτικές επιχειρήσεις προς τον Νότο. Σήμερα το ιστορικό νησάκι έχει στολιστεί με ένα τεραστίων διαστάσεων πολυτελές ξενοδοχείο που απευθύνεται στον απαιτητικό τουρίστα που επιθυμεί να εντρυφήσει στην Αιγυπτιαολογία χωρίς όμως να πολυσκονιστεί!

Είχα κάνει –ως επισκέπτης που σέβεται τον εαυτό του- μία λίστα με τους χώρους που ήθελα να επισκεφθώ στο Ασουάν. Ξεκίνησα με το υψηλό φράγμα, το μέγα τεχνολογικό επίτευγμα της Αιγύπτου και του Νάσερ, προσωπικά. Για την πραγματοποίησή του, εργάστηκαν πάνω από 25 χιλιάδες άνθρωποι που παρέδωσαν το έργο το 1971. Ένα έργο, που απαίτησε τη μεγαλύτερη σωστική αρχαιολογική επιχείρηση στην ιστορία, με αποκορύφωμα τη μετακίνηση και διάσωση του ναού του



Αμπού Σίμπελ. Το φράγμα μετακίνησε πληθυσμούς και έπνιξε στα νερά της λίμνης Νάσερ τον πολιτισμό της Νουβίας, η ανάμνηση του οποίου παρουσιάζεται στο Νουβιακό Μουσείο της πόλης. Το έργο βοήθησε αναμφισβήτητα οικονομικά τη χώρα απαλλάσσοντας την από τους λιμούς που προκαλούσαν τα τερτίπια της φύσης, προκάλεσε όμως ανεπανόρθωτες οικολογικές ζημιές. Όμως αυτές, απλά δεν θες



να τις ξέρεις καθώς αρμενίζεις προς τη νήσο Φίλαι να συναντήσεις την Ίσιδα που φύλασσε –κατά την παράδοση- τον τάφο του αδελφού και συζύγου της Όσιρι. Οι ναοί της Ίσιδας και της θεάς-αγελάδας Αθώρ που οικοδομήθηκαν μεταξύ του 6ηκ αιώνα και της Ρωμαϊκής περιόδου, σχεδόν αναδύονται μέσα από το νερό και στην αρχή πιστεύεις σε πλάνη. Το караβάκι σε αφήνει στην αποβάθρα, και ψάχνεις -ανεπιτυχώς- να ξεχωρίσεις τα παλιά κομμάτια από τα καινούρια, να καταλάβεις πως στην ευχή του Θεού μετακινήθηκε ένα ολόκληρο νησί-ναός...

Το απόγευμα με βρήκε στο **Γκαρμπες Σεχέλ**, ένα νουβιακό χωριό που ζει πλέον αποκλειστικά από τον τουρισμό. Ζυμάρει οι φελούκες που αράζουν στο αγκυροβόλι του, πολλοί οι περίεργοι τουρίστες που πιστεύουν ότι η επίσκεψη αυτή κάνει το ταξίδι τους πιο αυθεντικό, αμέτρητες οι αυθάδεις καμήλες και τα μαγαζιά που από ταξίδι σε ταξίδι πολλαπλασιάζονται. Αν έχεις πάει στις Νουβιακές περιοχές του Σουδάν, χαμογελάς με κατανόηση. Εάν δεν έχεις πάει, γοητεύεσαι από τις χρωματιστές προσόψεις και από την ατμόσφαιρα που σαφώς διαφέρει από αυτή του Ασουάν.

## Στο δρόμο για τον Βορρά

Ο **Μέγας Αλέξανδρος** πήρε το δρόμο για τον Βορρά. Προσπεράσαμε χωμάτινα χωριά, μεγάλους πορτοκαλεώνες, καλλιέργειες ζαχαροκάλαμου και φυσικά **χουρμάδων. Η καλλιέργειά τους ξεκίνησε πριν από 6000 χρόνια!!!** Οι αρχαίοι Αιγύπτιοι χρησιμοποιούσαν τους χουρμάδες για -σχεδόν- τα πάντα! Για να χτίζουν τα σπίτια τους, για να φτιάχνουν τα έπιπλά τους, για τροφή, για μαγεία, ως φάρμακο. Έλεγαν ότι ο χουρμάς είναι το αίμα της ερήμου... Ο ήλιος και το δροσερό αεράκι, η ευχάριστη αργή ταχύτητα του πλοίου, η αυθεντικότητα των εικόνων της Νέας Νουβίας άρχισαν να μαλακώνουν τη ψυχή μας κι έτσι φτάσαμε στο εντυπωσιακό Κομ Όμπο, στον αφιερωμένο στον θεό γεράκι Ώρο και στον θεό της γονιμότητας αλιγάτορα Σόμπεκ ναό που ανταγωνίζεται από το λόφο του την μονάδα επεξεργασίας ζάχαρης. Απομονωμένος πίσω από νεόδμητα τείχη, ως αποτέλεσμα της νέας Αιγυπτιακής τουριστικής πολιτικής που επιθυμεί τον εξωραϊσμό των μνημείων, ο εξαιρετικός ναός έχει πλέον αποκοπεί από τον Νείλο και τους γύρω κατοίκους του. Αφού εγκαταλείφθηκε από τους ιερείς του, το Κομ Όμπο αφέθηκε στη φθορά του χρόνου και την επεκτατική manía της άμμου της ερήμου, πριν ταλαιπωρηθεί από τη χριστιανική καταστροφική manía των Κοπτών που το κατοίκησαν, και μετατραπεί σε λατομείο... Όλα αυτά προσέδωσαν όμως στη γοητεία του και η βόλτα μέσα στις υπόστυλες αίθουσες που στηρίζονται σε παπυροειδείς κίονες είναι απλά μαγευτική. Οι πιο καταρτισμένοι ξεναγοί, σε οδηγούν προς το βάθος του ναού σε μία σπάνια -ίσως και τη πρώτη- παραγμένη αναπαράσταση ιατρικών εργαλείων για την εκτέλεση χειρουργικών επεμβάσεων, που συμπεριλαμβάνει νυστέρια, λαβίδες διαστολεις, ψαλίδια και φιαλίδια της Ρωμαϊκής εποχής...

## Και ο Μέγας Αλέξανδρος σαλπάρισε και πάλι

Πηγή ζωής για την Αίγυπτο, ο Νείλος υπήρξε και ένας ανεκτίμητος μεταφορικός δρόμος καθώς έχει το μοναδική ιδιαιτερότητα να κυλά από τον νότο προς τον βορρά, αντίθετα με τη κατεύθυνση του αέρα. Έτσι, τα ιστιοφόρα πλοία μπορούσαν να αφεθούν στο ρου του για να ανέβουν το ποτάμι μέχρι τη Μεσόγειο και να χρησιμοποιήσουν τα πανιά τους για να τον κατέβουν. Αυτό ίσχυε βέβαια για τα πλεούμενα που διέθεταν πανιά.. Η ναυσιπλοΐα στον Νείλο άλλαξε όταν εμφανίστηκαν οι μηχανές και ο μαζικός τουρισμός που ξεκίνησε το 1870 παρακαλώ, επί Τόμας Κουκ. Ο Εγγλέζος

ταξιδιωτικός πράκτορας πήρε από την αιγυπτιακή κυβέρνηση την αποκλειστική άδεια για τα ατμόπλοια στο Νείλο εμπνέοντας τον Γάλλο εμπρεσιονιστή συγγραφέα και ακαδημαϊκό Πιερ Λοτί να γράψει φαρμακερές περιγραφές για «επιπλέοντες στρατώνες». Που να έβλεπε σήμερα τα επιπλέοντα ξενοδοχεία!

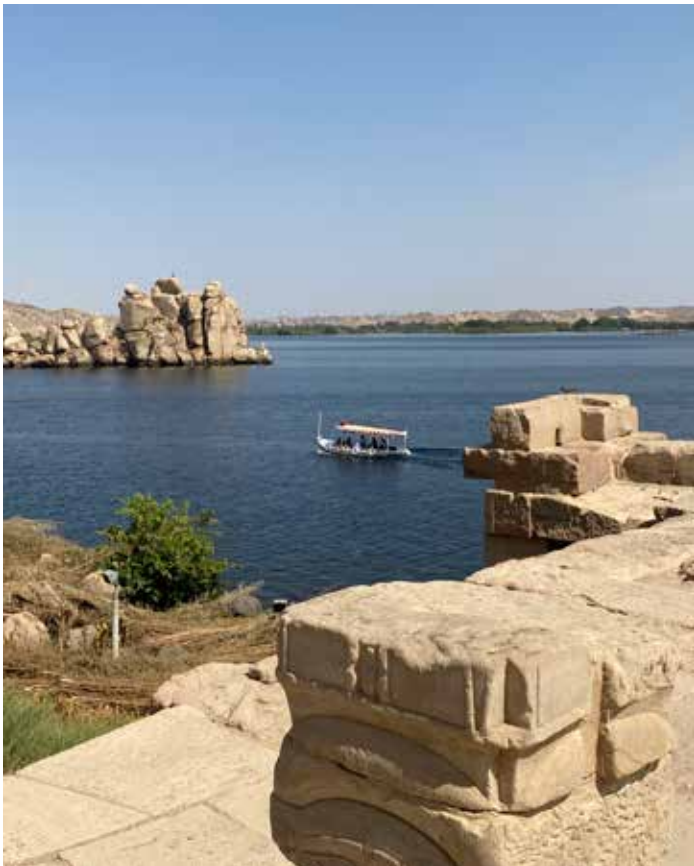
Όμως επανέρχομαι στον ασύλληπτο πλούτο της διαδρομής, σ' αυτόν τον συνεχή διάλογο με την ιστορία. Μεταφέρεσαι σε εποχές, -πριν την κατασκευή του φράγματος-, όταν όλη η ζωή εξαρτιόταν από το ύψος του Νείλου. Πηγαίνεις πίσω στα χρόνια των Φαραώ και στα νιλόμετρα που προειδοποιούσαν για μεγάλες πλημμύρες και υπόσχονταν ευφορία και μεγάλες σοδιές. Φάγαμε εξαιρετικά στο deck του πλοίου, με τα κρασιά μας και όλων των ειδών τις νοστιμιές και προσπεράσαμε τα λατομεία ψαμμόλιθου του Γκάμπαλ ελ Σιλσίλα, που άρχισαν να χρησιμοποιούνται γύρω στο 2000πχ και που τροφοδότησαν με πέτρα τα μεγάλα μνημεία του Καρνάκ, της Εσσα του Εντφου και του **Κομ Όμπο**.

Το απογευματάκι αράξαμε στο **Εντφου**, στην Απολλινόπολη των Αρχαίων Ελλήνων που βρισκόταν -κι αυτή- στην απόληξη των οδικών δικτύων που οδηγούσαν στα μεταλλεία χρυσού. Στα δύο χιλιόμετρα από



το αγκυροβόλι βρίσκεται ο μοναδικός ναός αφιερωμένος στον θεό Ώρο, προστάτη και σύμβολο της βασιλικής εξουσίας, εγγυητή της κοσμικής τάξης του σύμπαντος. Φτιαγμένος

την εποχή των Πτολεμαίων, ο ναός υποδέχεται τον επισκέπτη με 2 μνημειακά γλυπτά του θεού Ώρου, γιο της Ίσιδας και του Όσιρι. Ανακαλύφθηκε από τον Γάλλο αρχαιολόγο







Mariette στα μέσα του 19ου αιώνα ο οποίος και τον περιέγραψε ως «τον πιο επιβλητικό, τον πιο ολοκληρωμένο και καλά διατηρημένο ναό της Αιγύπτου, με τις περισσότερες και άξιες μελέτης επιγραφές». Και πραγματικά. Και ειδικός να μην είσαι, δεν μπορείς παρά να μείνεις έκθαμβος από την τελειότητα του μνημείου, από τις ισορροπίες της αρχιτεκτονικής και των φωτεινών πηγών που το λούζουν. Όμως, η κατάσταση με τους αμαξάδες και η βαναυσότητά τους απέναντι στα ζώα τους είναι τόσο απαράδεκτη στην πόλη, που χρειάζεται μοπούκοτάζ!

Κάθισα στο deck του πλοίου και διάβαζα για την Κλεοπάτρα. Οι ταινίες την παρουσιάζουν ως μία χειριστική και μοιραία καλλονή επισκιάζοντας την προσωπικότητά της. Η νεαρά ήτο φιλόσοφος, μαθηματικός, μιλούσε ένα κάρο γλώσσες, ήταν ένα ισχυρό πολιτικό πρόσωπο. Όταν ταξίδευε τον Νείλο, οι Αιγύπτιοι πριν δούνε τα χρυσοποίκιλτα πλοία που την μετέφεραν, μύριζαν τη παρουσία της καθώς λέγεται ότι άφηνε τα πανιά των ιστιοφόρων της να μουλιάσουν μέσα σε αιθέρια έλαια ώστε η υπέροχη μυρωδιά να προπορεύεται της μεγαλοπρεπούς εμφάνισής της. Μία από τις πηγές του αγαπημένου αρώματος της Κλεοπάτρας ήταν το εικονικό φυτό του Νείλου, ο μπλε λωτός που κάποτε κατέκλυζε τον ποταμό...

Και πήραμε τον δρόμο για την Έσσα.

### Η λεωφόρος των σφιγγών

Από όλη τη διαδρομή στον Νείλο, ένα κομμάτι είναι χρονικά απρόβλεπτο: Η διάσχιση του

φράγματος της Έσσα, το σημείο όπου αλλάζει η στάθμη του ποταμού. Τις «καλές» εποχές, -πριν τη πανδημία δηλαδή- εκατοντάδες πλοία περίμεναν υπομονετικά τη σειρά τους. Ανάλογα με τα -πονηρά- μέσα της εταιρίας που σε ταξιδεύει, τις σχέσεις της με τους τοπικούς φορείς, αλλά και με την ώρα άφιξης, μπορεί η καθυστέρηση να διαρκέσει ώρες. Δεν ήταν η περίπτωση μας. Ο Μέγας Αλέξανδρος, ακολουθώντας το μοναδικό παλιό ποταμόπλοιο του Νείλου, το περίφημο SS Sudan, ξεπέρασε εύκολα τον «Γόρδιο δεσμό» του υδατοφράκτη και συνέχισε ηρωικά την υδάτινη πορεία του για τις Θήβες, την κατοικία του Άμμωνα, την

πόλη με τις εκατό πύλες του Ομήρου, την πρωτεύουσα του Νέου Βασιλείου!

Οι Θήβες είναι ο παράδεισος του αρχαιοδίφη! Πόσο δε μάλλον τώρα, που οι δύο ναοί, ο ναός του Λούξορ και ο ναός του Καρνάκ επανενώθηκαν σε μία μεγαλειώδη τελετή που έλαβε χώρα τον Νοέμβριο του 2021 μέσω της τριών χιλιομέτρων **Λεωφόρο των Σφιγγών!** Η νύχτα, ανήκει στον φωτισμένο ναό του Λουξορ, οι πρωινές ώρες στο γιγαντιαίο συγκρότημα ναών, έργο πολλών γενεών ηγεμόνων, του Καρνάκ. Ούτε οι διαδοχικές καταστροφές, ούτε και η Βαβέλ των (ακόμη περιορισμένων) τουριστικών γκρουπ δεν μπορούν να αφαιρέσουν το συγκινητικό μεγαλείο αυτού του μαγευτικού συγκροτήματος ερειπίων.

Αποβιβάστηκα και εγκαταστάθηκα στη Δυτική όχθη, στο ξενοδοχείο-«γιαδουμερεςπροορισμό» Al Moudira. Η Λιβανέζα ιδιοκτήτρια του κατάφερε να δημιουργήσει ένα μοναδικό περιβάλλον-νησίδα, σπάνιας χειροποίητης κομψότητας που στέκει μόλις 4 χιλιόμετρα από την Κοιλιάδα των Βασιλέων...

Στις εντυπωσιακές **νεκροπόλεις** ολοκληρώνεται αυτό το ταξίδι. Κι αν έχεις την τύχη να συναντήσεις τον Μοχάμεντ, έναν νεαρό ταξιτζή, ίσως σε ξεναγήσει στα εναπομείναντα κωμάτινα χωριά που ζουν στους αρχέγονους ρυθμούς, ίσως σου μιλήσει για τη δική του Αίγυπτο. Κι αν σου πάρει και λίγες λίρες παραπάνω, δεν πειράζει, χαλάλι του. Μόνο έτσι θα μπορέσεις να ολοκληρώσεις το ταξίδι σου στον Νείλο, που παραμένει ένα από τα σπουδαιότερα που θα κάνεις ποτέ...





# Τα 10 + 1 νησιά του Αργοσαρωνικού: Πόρος

Με τον Πόρο as ξεκινήσουμε από το τώρα και πάμε στο παρελθόν. Το τώρα του Πόρου το αναφέρει ο **Σεφέρης** στο ημερολόγιο του το **1946** όπου γράφει: «*Ο Πόρος έχει κάτι από τη Βενετία: κανάλι, επικοινωνία ανάμεσα στα σπίτια με βάρκες, κλιδή, νωχέλεια, αισθητικούς πειρασμούς, τόπους για διεθνείς ερωμένους*».

Ο **Πόρος** αποτελείται από δύο νησιά, το μικρό **Σφαιρία** και το μεγαλύτερο **Καλαύρεια**. Η Σφαιρία φαίνεται ότι δημιουργήθηκε από έκρηξη του γειτονικού ηφαιστείου των Μεθώνων, περίπου πριν από 100.000 χρόνια, ενώ η Καλαύρεια θεωρείται αρχαιότερη. Τα δύο νησιά χωρίζονταν από **στενή λωρίδα θάλασσας**, η οποία σιγά-σιγά προσχώθηκε και το **1890 δημιουργήθηκε διώρυγα με γέφυρα**. Η Σφαιρία χωρίζεται με στενή λωρίδα θάλασσας από την απέναντι πελοποννησιακή



ακτή, στα περισσότερα σημεία της αβαθή. Το όνομα της η Σφαιρία το πήρε από τον ντίχο του Πέλοπα τον Σφαιρίο, ο οποίος ήταν εκεί θαμμένος, ενώ η Καλαβρία από τις λέξεις καλή-αύρα, κατ' άλλους από τον Καλαύρειο Ποσειδώνα, θεό της ούριας αύρας.

Πολλοί άνθρωποι των γραμμάτων και των τεχνών αγάπησαν τον Πόρο και εμπνεύστηκαν από τις ομορφιές του, το κανάλι και τις θαυμάσιες παραλίες του. Στο νησί υπάρχουν πευκόφυτοι λόφοι με ψηλότερο τη Βίγλα των 390 μέτρων, ενώ στα βόρεια βρίσκεται η εύφορη κοιλάδα Φούσα. Η πόλη είναι χτισμένη αμφιθεατρικά στη Σφαιρία, με τα όμορφα νησιώτικα σπίτια, τις όμορφες πλατείες, τα καλντερίμια και το ρολόι να δεσπόζει, ενώ στο κανάλι τα νεοκλασικά δίνουν στο νησί κοσμοπολίτικο αέρα. Το κανάλι είναι γεμάτο αγκυροβολημένα κυρίως ιστιοφόρα, στο ντόκο και αρόδου, ενώ τη μπούκα προς τα Τσελεβένια τη «φυλάει» το Μπούρτζι. Ο Πόρος έχει έκταση 23 τ.χ., αλλά στον δήμο ανήκουν και άλλα 26 τ.χ. από την απέναντι πελοποννησιακή ακτή του Γαλατά. Ο μόνιμος πληθυσμός του είναι γύρω στις 4.000 και το καλοκαίρι πολλαπλασιάζεται. Στην Καλαύρεια έχουν εντοπιστεί ενδείξεις ανθρώπινης παρουσίας από τη Νεολιθική Εποχή, στην περιοχή όπου αργότερα κτίστηκε **ο ναός του Ποσειδώνα**. Κατά την πρωτοελλαδική περίοδο (3η π.Χ. χιλιετία) η κατοίκηση πυκνώσε και βρέθηκαν ενδείξεις σε περισσότερα σημεία της Καλαύρειας, ακόμα και στο τόσο γνωστό στους ιστιοπλόους Μόδι. Ο **Πausανίας**, του οποίου άρεσε και το κουτσομπολιό, αναφέρει ότι στον Πόρο βρέθηκε η Αίθρα, κόρη του βασιλιά της Τροιζινίας Πιπθέα και μητέρα του Θησέα, για να προσφέρει χοές στον τάφο του Σφαιρίου και δεν έχασε την ευκαιρία, κατόπιν μάλιστα από σύσταση της Αθηνάς που ήταν ειδική σε κάτι τέτοια, να «συμβρεθεί» με τον Ποσειδώνα, φαίνεται δε ότι έμεινε τόσο ευχαριστημένη, ώστε έχτισε ναό αφιερωμένο στην «Απατουρία Αθηνά»! (Μην σκεφτεί κανένας ότι η λέξη δεν προέρχεται από την απάτη, αλλά από κάτι σαν «συγγένεια» που υποστηρίζουν κάποιοι). Τα αγκυροβόλια της εποχής φαίνεται ότι ήταν στο Μπίστι και στη Βαγιωνιά. Πρόσφατα εντοπίστηκε στο

Μόδι ναυάγιο της Μυκηνναϊκής Εποχής (13ος και 12ος αιώνας) το οποίο ερευνάται. Στο κέντρο της Καλαύρειας δέσποζε **το ιερό του Ποσειδώνα**, όπου το κέντρο της ομώνυμης Αμφικτιονίας, στην οποία αρχικά συμμετείχαν η Ερμιόνη, η Επίδαυρος, η Αίγινα, η Αθήνα, οι Πρασιές, η Ναυπλία και ο Ορχομενός. Λυπάμαι που πρέπει και εδώ να θυμίσω, ότι στο ιερό του Ποσειδώνα, είχε καταφύγει φυγάζ ο Δημοσθένης, αφού τον είχαν καταδικάσει σε θάνατο οι Αθηναίοι και οι Μακεδόνες, και αυτοκτόνησε το 322 πχ πίνοντας κώνειο, έτσι γράφτηκε μια ακόμα ντροπιαστική στιγμή για την ελληνική φυλή. Ο **Γιάννης Ρίτσος** έγραψε για τον Δημοσθένη το ποίημα "**Μνημόσυνο στον Πόρο**", που με αυτούς τους στίχους τελειώνει: «.....**καταδικασμένος από Μακεδόνες κι Αθηναίους, μέσα σε μια νύχτα, έμαθε την πιο δύσκολη, την πιο μεγάλη τέχνη: να σωπαίνει**».

Όσοι ενδιαφέρονται για τη γοητεία των μοναστηριών, αξίζει να δουν τη «Ζωοδόχο Πηγή», μοναδικό δείγμα νησιώτικης μοναστηριακής αρχιτεκτονικής. Δεσπόζει σε μια καταπράσινη πλαγιά, τέσσερα χιλιόμετρα







από το κέντρο του Πόρου. Το όνομα του οφείλεται στη μοναδική στο νησί πηγή, που η παράδοση θέλει το νερό της θαυματουργό με θεραπευτικές ιδιότητες. Στο τέμπλο και στην αγιογράφηση, έχουν δουλέψει ο Ιταλός ζωγράφος Ραφαέλο Τσέκολι και οι Κρητικοί αγιογράφοι Θόδωρος Πουλάκης και Μανώλης Τζάνες. Στο Μοναστήρι υπάρχει και επάργυρη εικόνα την οποία είχε στο πλοίο του ο Ανδρέας Μιαούλης, καθώς και οι τάφοι των αγωνιστών της επανάστασης Μανώλη Τομπάζη και Νικόλαου Αποστόλη. Στο τέλος του 18ου αιώνα διάλεξαν οι Ρώσοι τον Πόρο σαν σταθμό ανεφοδιασμού του στόλου τους στη Μεσόγειο και κατασκεύασαν τον λεγόμενο Ρωσικό Ναύσταθμο, τον οποίο αργότερα παραχώρησαν στο ελληνικό Δημόσιο και έκτοτε ρημάζει. Το **Αρχαιολογικό Μουσείο** χτίστηκε το 1960 και στεγάζει ευρήματα από την ευρύτερη περιοχή του Πόρου και της Τροιζινίας. Στο ισόγειο της Δημοτικής Βιβλιοθήκης στεγάζεται μόνιμη έκθεση «Κοχύλια και θάλασσα», εμπλουτισμένη με γεωλογικά, ηφαιστειολογικά και αρχαιολογικά ευρήματα από περιοχές του νότιου Αιγαίου, καθώς και

με φωτογραφίες του βυθού της ευρύτερης θαλάσσιας περιοχής του Πόρου, ενώ την επιμελείται το Τμήμα Ιστορικής Γεωλογίας και Παλαιοντολογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών. Η επίσκεψη στο Μουσείο γίνεται κατόπιν τηλεφωνήματος στο **Δημαρχείο**, τηλ.22983 20512. Τα ερείπια του ναού του Ποσειδώνα που βρίσκονται ανάμεσα στη Βίγλα και στον Προφήτη Ηλία, μαζί με τον ναό της Αφαιάς και τον ναό του Ποσειδώνα στο Σούνιο, σχηματίζουν ισοσκελές τρίγωνο, άλλο ένα από τα περίεργα της αρχαιότητας. Στον Πόρο υπάρχει και το **Λαογραφικό Μουσείο**, όπου είναι συγκεντρωμένα οικιακά σκεύη, αγροτικά εργαλεία, έπιπλα, παραδοσιακές στολές και εργόχειρα. Ο φάρος «Ντάνα» που χτίστηκε το 1870, είναι ένας από τους καλύτερα διατηρημένους πετρόκτιστους φάρους στην Ελλάδα και δεσπόζει στην είσοδο του κόλπου του Πόρου. Έτσι κάπως σκιαγραφείται ο Πόρος από μυθολογικής και περιηγητικής άποψης. **Ο Πόρος δεν παύει να είναι ένας από τους αγαπημένους προορισμούς των ιστιοπλόων του Αργοσαρωνικού.** Υπάρχει ιστιοπλόος που να μην έχει ξεκινήσει αγώνα από το

Μόδι: Ο «Double» με τον Πόρο είναι ταυτισμένος, ενώ η «Μαύρη Γίδα» εκεί περνάει ένα από τα ξενύχτια της. Αχ, βρε Πώργο, έφυγες νωρίς, ήσουνα τόσο ωραίος, κι άφησες τη Γίδα μόνη!





# Πέντε βδομάδες από την *Toulon* στην *Κεφαλονιά*

Στρογγύλη, Ευώνυμος, Διδύμη, Μελιγουνίς, Θηρασία, Φοινικούσα, Ερικούσσα, ίσως να ηχούν λίγο παράξενα στα αυτιά σας.

Σαν να είναι νησιά αλλά όσο και να ψάξετε τον χάρτη του Αιγαίου ή του Ιονίου δεν θα τα βρείτε. Και όμως είναι στην Ελλάδα!!! Όχι τη σημερινή, τη **Μαгна Grecia** θα πουν οι γείτονες βορειοδυτικά και θα τα ονομάσουν Stromboli, Panarea, Salina, Lipari, Vulcano, Filicudi, Alicudi. Τώρα κάτι μου λένε. Οι **Αιολίδες νήσοι**, Isole Eolie στα ιταλικά, λίγα μίλια βόρεια της Σικελίας. **Κατοικία του Αιόλου με γείτονα λίγο πιο νότια τη Σκύλλα και τη Χάρυβδη και τον Πολύφημο.**

Πέρσι, το 2022, φύγαμε στα μέσα Μαΐου από την Toulon στη νότια Γαλλία, με ένα **Grand Soleil 37**, το νέο απόκτημα ενός φιλικού ζευγαριού, η Nadine και ο Michel, που για χρόνια ταξιδεύουν μαζί μας. Προορισμός Ελλάδα! Δεν κάνουμε μεταφορά αλλά τουρισμό, με τον μόνο περιορισμό να είμαι Φάληρο πριν τις 24 Ιουνίου, για την εκκίνηση του αγώνα, Κυκλάδες 2022!!! Την τελευταία φορά που κάναμε τη διαδρομή ήταν από το **2014 ως το 2016!** **Τρία χρόνια για να φτάσουμε στο Φάληρο με τη Μιμόζα, ακολουθώντας τα χνάρια του Οδυσσέα.** Μασσαλία, Κορσική, ξεχειμώνιασμα Σαρδηνία, και με το καλοκαιράκι ανοίξαμε πανιά. Isole Ponziane, Ponza, Ventotene, Ischia, Procida, Capri, ανοιχτά της Νάπολης, Πομπηία, Αμάλφι, Αιολίδες, Μεσσήνη, Συρακούσες, Μάλτα, Lampedusa, πίσω Σικελία, Ραγκούσα. Ξεχειμώνιασμα στη Licata λίγα χιλιόμετρα από τον Ακράγαντα, Agrigente. Οι Αιολίδες νήσοι μας άφησαν φοβερές εντυπώσεις και αναμνήσεις και σκοπεύουμε σε αυτό το τελευταίο ταξίδι να μείνουμε μια βδομάδα πριν βάλουμε πλώρη για Κεφαλονιά.

Αφήσαμε την **Toulon** μια ηλιόλουστη ημέρα χωρίς πολύ αέρα. Την **Κορσική** την ξέρουμε, δεν σταματάμε παρά μόνο στο νοτιότερο μέρος. Τα θρυλικά στενά του Bonifacio που μόνο το όνομα τους προκαλεί δέος. Το Έβερест της Μεσογείου. Έχουμε τύχη, τα περνάμε εύκολα με 5-6 μποφόρ για να φτάσουμε στην Olbia της Σαρδηνίας, ίσως το μόνο τζάμπα λιμάνι της Ιταλίας!!! Η ζωή στη θάλασσα με ιστιοφόρο κρύβει μερικές φορές και εκπλήξεις! Στην

Olbia αποφασίζει η ρεβέρσα μας να μας μισό εγκαταλείψει! Πότε δουλεύει, πότε δεν δουλεύει. Μετά από ατελείωτα παζάρια με τους Ιταλούς που θέλουν να μείνουμε ένα μήνα εκεί, αποφασίζουμε να φύγουμε, έχουμε τα πανιά μας και θα δούμε με το καλό όταν φτάσουμε Φάληρο! Πλώρη νότια, θα μείνουμε μια νύχτα στη **Santa Maria di Navarese**. Ένα μικρό λιμανάκι, στα μέσα της ανατολικής Σαρδηνίας, που ξέρουμε καλά. Η Μιμόζα ξεχειμώνιασε για δέκα μήνες εκεί το 2015, και έχουμε ακόμα φίλους που μας περιμένουν! Λίγο βορειότερα ο κόλπος di Orosei, το πιο ωραίο μέρος της Σαρδηνίας, που εμείς επισκεφτήκαμε.



Bonifacio Νότια Κορσική



Λίγο βόρεια από τη Santa Maria di Navarese, Ανατολική Σαρδηνία



Golfo di Orosei Ανατολική Σαρδηνία, Cala Coloritzè

Τρίτη, 7 Ιουνίου 2022, πρωινή αναχώρηση από **Porto Corallo** στην νότιο **Σαρδηνία**, για το νησάκι Ustica λίγο βόρεια από το Παλέρμιο της Σικελίας. 180 μίλια μπροστά μας, πενήντα μίλια περισσότερο από Πειραιάς - Χανιά. Υπολογίζουμε άφιξη αύριο Τετάρτη στις 5μμ. Από την Πέμπτη το βράδυ περιμένουμε 7αρι και θα πρέπει να βρούμε κάποιο καταφύγιο να μείνουμε. Κατά το μεσημεράκι, μας ήρθε ένας καλός νοτιάς όπως τον περιμέναμε, και ταξιδέψαμε μέχρι τα μεσάνυχτα με τα πανιά. Όταν ήρθε η ώρα να κοιμηθούμε μετά τη βάρδια μας, τρεις ώρες έξω, τρεις ώρες ύπνο, έπεσε ο αέρας και αναγκαστικά βάλαμε μηχανή. Είχαμε τύχη που αυτή τη φορά η ρεβέρσα κόμπλαρε!!! Ο θόρυβος της μηχανής δεν μας αφήνει να κοιμηθούμε και είναι πια τέσσερις το πρωί, η ώρα της δεύτερης βάρδιας! Το ξημέρωμα μας φέρνει και λίγο αέρα και λαγοκοιμόμαστε ανά δεκαπέντε λεπτά έξω, αγναντεύοντας τον ορίζοντα κάθε τόσο για διερχόμενα πλοία. Στις οχτώ η ώρα το πρωί της Τετάρτης μας μένουν άλλα 36 μίλια. Θα φτάσουμε μετά το μεσημέρι, 180 μίλια σε 32 ώρες, 50% σιδερένιο πανί.

Τρίτη μέρα στο **νησάκι Ustica**. Περιμένουμε να πέσει ο άνεμος. Πρωί πρωί αναγκαστικά να βγούμε από τη θέση μας και να ξανά ρίξουμε άγκυρα. Με τον αέρα ξέσυρε η άγκυρα μας και είχαμε σχεδόν διπλώσει το σκάφος πάνω στον μόλο. Μανούβρα με πανιά, η ρεβέρσα αρνείται να πιάσει. Το λιμανάκι μικρό, μόνο 6 θέσεις για μας. Κυρίζουμε το νησί με τα πόδια. Το νησί έχει αρκετά μονοπάτια για πεζοπορία, η άλλη μας απασχόληση. Ταξιδεύοντας με ιστιοφόρο, περπατάμε πολύ! Αρκετή βλάστηση, σαν το Ιόνιο ή τις Σποράδες. Τα φραγκόσουκα έχουν γεμίσει όλο τον



Στο λιμάνι της Ustica, η ALCYONE και δίπλα το NAKUNPAT





Ustica, η χώρα

τόπο! Ίσως μόνο μια δυο παραλίες προσβάσιμες, λάβα παντού. Τα πετρώματα είναι μαύρα, ηφαιστειογενή. Οι Ρωμαίοι ονομάζουν το νησί, Καμένη γη. Είμαστε πάνω στο ηφαιστειογενές τόξο. Αξίζει τον κόπο η επίσκεψη, λίγο μακριά από τους τουριστικούς προορισμούς, τουλάχιστον αρχές Ιουνίου.

Σάββατο 11 Ιουνίου 2022, αναχώρηση έξι το πρωί, προορισμός οι Αιολίδες νήσι και το **Filicudi**, 65 ναυτικά μίλια μακριά. Ο αέρας λίγος αλλά το κύμα ψηλό. Βιράρουμε το μπαλόκι. Στα μέσα της διαδρομής το φιλικό ζευγάρι με το αγοράκι τους, που πάει και αυτό Ελλάδα με το NAKUNPAT και ταξιδεύουμε μαζί από τη Σαρδηνία, έχει φύγει τρεις ώρες πριν από εμάς, μας προειδοποιεί ότι η μηχανή τους ξερνάει λάδια από το πλάι. Έχει σπάσει στη μέση που μάλλον έτσι φαίνεται; Έκαψε φλάντζα και τρέχουν τα υγρά; Το σκάφος γιόρτασε τα 45 γενέθλια του πριν λίγες μέρες. Ευτυχώς έχει αέρα. Αλλαγή προγράμματος, πάμε Lipari, μεγαλύτερο νησί με ευκολίες να δέσουν. Μένουμε πίσω τους μήπως χρειαστούν ρυμούλκηση. Είναι πολύ έμπειροι ιστιοπλόοι, ο νεαρός καπετάνιος, ο Damien, γεννήθηκε στο σκάφος των γονιών του που έκαναν τον γύρο του κόσμου, και πάτησε χώρα όταν πήγε σχολείο. Κατά τις δέκα το βράδυ δένουν το σκάφος τους με τα πανιά σε έναν μόλο στο κέντρο της πόλης, στο Lipari. Κλασικό παράδειγμα νέου ζευγαριού, άφραγκο, που θέλει να ζήσει το όνειρο του. Όσο για μας, ξέροντας ότι οι φίλοι είναι ασφαλείς, αποφασίζουμε να πάμε στο Vulcano, νότια του Lipari. Είναι σχεδόν μεσάνυχτα όταν μπαίνουμε στον ανατολικό κόλπο που ξέρουμε από το προηγούμενο ταξίδι. Vulcano, το εξοχικό του Ηφαίστου. Ενεργό ηφαίστειο, το θειάφι κατακλύζει την

μύτη μας. Ο κόλπος είναι γεμάτος σκάφη, τα νερά πολύ βαθιά. Καταφέρνουμε να ριζούμε την άγκυρα μας κοντά στην παραλία. Ο αέρας έχει φορτώσει λίγο. Κοντά στις μια το βράδυ, και μετά από 95 μίλια όλα σχεδόν με μπαλόκι, πάμε για ύπνο. Τώρα ξημερώνει στο Vulcano, ανεγκέφαλοι δίπλα μας ακόμα πίνουν και τραγουδούν. Είναι έξι το πρωί!



Vulcano αρόδο στον ανατολικό κόλπο

Δύο μέρες στο Lipari. Το πιο κατοικημένο νησί από τα επτά των Αιολίδων νήσων. Όλα ηφαιστεια. Βόλτα το απόγευμα στην πόλη αντι να πάμε για ύπνο! Σοκάκια, πεζοδρομοί, ένα κάστρο με ελληνικά ερείπια. Σήμερα είναι κάστρο, αλλά πριν ήταν Ακρόπολις! Η βόλτα στα σοκάκια είναι πολύ ευχάριστη, το παλιό λιμάνι κάτω από το κάστρο γραφικότατο. Και τα παγωτά τους πάντα εύγευστα. Δέσαμε το σκάφος σε μια πλωτή εξέδρα. Ιδιωτική, και υπάρχουν πέντε ή έξι γύρω γύρω. Όταν περάσει κανένα γρήγορο επιβατικό σκάφος, όχι μακριά, μας ταρακουνάει σε σημείο να μην μπορείς να κάτσεις όρθιος! Ούτε τουαλέτες ούτε ντους, μόνο ρεύμα και νερό. Πανάκριβα, 55€ η βραδιά, και είναι η χαμηλή σεζόν!



Lipari Το κάστρο και το παλιό λιμάνι

Λίγα μίλια μας χωρίζουν από το **Stromboli**. Στον δρόμο κάνουμε μια αναπάντεχη συνάντηση. Μπροστά μας μια φάλινα φυσπηθρας, 10-12 m. Την πλησιάζουμε κρατώντας πάντα 200-300 μέτρα απόσταση για να μην την ενοχλούμε. Το θέαμα αυτού του θηλαστικού της θάλασσας είναι αξέχαστο! Έμεινε μαζί μας κοντά δέκα λεπτά πριν βουτήξει και μας αποχαιρετήσει. Την προσοχή μας όμως τραβάει ένας τεράστιος ορεινός κώνος που αναδύεται από τη θάλασσα. Δεν φαίνεται καλά η κορυφή, είναι κρυμμένη στα σύννεφα και τους καπνούς. Πότε πότε το σύννεφο διαλύεται αφήνοντας την κορυφή γυμνή να καπνίζει σαν φουγάρο από κάποιο ποστάλι. Εντείνουμε την προσοχή μας και με τα κιάλια ψάχνουμε για τον Axel Lidenbrock, τον θείο του καθηγητή γεωλογίας Otto Lidenbrock, και τον Ισπανό οδηγό τους Hans Bjelke, ήρωες του βιβλίου του Ιουλίου Βέρν, Ταξίδι στο κέντρο της γης. Το βιβλίο της νιότης μας. Το νησί δεν έχει λιμάνι, τα νερά είναι βαθιά, λίγο κάτω από τα είκοσι μέτρα σε απόσταση μόλις δέκα μέτρα από την κατάμαυρη άμμο της παραλίας. Στη διάθεση μας, τρόπος του λέγειν, οι ντόπιοι έχουν φουντάρει ρεμέτζα προσφέροντας την ασφάλεια που ο καθένας μας ψάχνει για το σκάφος του. Το μόνο πρόβλημα η τιμή, 70 Ευρώ τη βραδιά! Ο καιρός για τις επόμενες 2-3 μέρες προβλέπεται καλός, σχεδόν άπνοια και αποφασίζουμε να ριζούμε την άγκυρα μας σε 15 μέτρα βάθος, μόνο λίγα μέτρα από την παραλία! Το χωριό είναι κτισμένο στα πόδια του ηφαιστείου, δίπλα στη θάλασσα. Το ηφαίστειο είναι ενεργό και εάν ανεβεί κανείς νύχτα στην κορυφή θα δει την κόκκινη λάβα να κυλάει αργά προς τη θάλασσα! Κατεβαίνει προς τη βορεινή πλευρά ενώ εμείς είμαστε νότια, και όπως λένε οι ντόπιοι δεν υπάρχει κίνδυνος. Προσπαθούμε να τους πιστέψουμε και γυρίζουμε για ώρες με τα πόδια τη νότια ακτή. Στο προηγούμενο ταξίδι πήγαμε νύχτα με το σκάφος μας στη βόρεια πλευρά και το θέαμα της λάβας ξεπερνάει οποιοδήποτε Μεγάλο Σάββατο και τα βεγγαλικά του.



Φουσητήρας μεταξύ Lipari και Stromboli



Stromboli από μακριά



Stromboli

Ωρα να πάρουμε τον δρόμο της επιστροφής, σιγά σιγά όμως. Μόνο δώδεκα μίλια νοτιοδυτικά είναι η **Panarea**. Νησί πανέμορφο! Δυσκολευόμαστε να βρούμε ένα όρμο ελεύθερο να φουντάρουμε! Παντού ρεμέτζα, και αν πιάσεις κάποιον δεν θα περάσουν πέντε λεπτά πριν εμφανιστεί ο εισπράκτορας, 70 ευρώ πάλι τη νύχτα, με απόδειξη και δέχεται και κάρτες! Η μόνη υπηρεσία που προσφέρει είναι να μας βγάλει έξω και να μας ξαναφέρει με το δικό



Όρμος στην Panarea, το διπλανό μας σκάφος



Salina Διδύμη για μας

του dinghy. Θα βρούμε όμως μια καταπληκτική παραλία να ριζούμε την άγκυρα μας. Αφήνουμε τους φίλους να εξερευνηθούν το νησί, που εμείς ξέρουμε από πριν, και το μόνο μας πρόβλημα είναι τι ώρα θα πάμε για μπάνιο και μετά για φαΐ στην απέναντι ταβέρνα.

Τέταρτη 15 Ιουνίου 2022 φτάνουμε στη Salina για μπάνιο και μεσημεριανό. Διδύμη για τους αρχαίους Έλληνες. Δεν είναι δύσκολο να μαντέψετε γιατί, άμα δείτε το νησί από μακριά. Δύο ψηλά ηφαίστεια, δίπλα δίπλα, δεσπόζουν πάνω από τη θάλασσα. Δεν θα μείνουμε το βράδι. Ρότα πάλι για **Vulcano**, το πιο νότιο νησί, που θα μείνουμε αρόδο, απόψε. Το μονοπάτι για την κορυφή του ηφαιστείου είναι κλειστό. Κίνδυνος αναθυμιάσεων. Οι καραμπινιέροι με το μπλοκάκι με τις κλίσεις στο χέρι, αποθαρρύνουν κάθε επίδοξο ορειβάτη!

Ωρα να κοιτάζουμε τον καιρό να περάσουμε Ελλάδα, Κεφαλονιά μάλλον. Υποφέρουμε από έλλειψη αέρα. Δεν θέλουμε να κάνουμε 170-200 μίλια με τη μηχανή. Τα δελτία μας λένε ότι θα έχουμε αέρα Σάββατο Κυριακή στο Ιόνιο, και μετά τίποτα για μια βδομάδα! Έτσι την επόμενη πάμε στη **Σκύλλα**, Scilla, μια πόλη στη βόρεια είσοδο των στενών της Μεσσήνης. Δύσκολη νύχτα, το ρεύμα μας ταρακουνάει. Πρωί πρωί βιράρουμε τη μαϊστρα, πλήρη για τα στενά της Μεσσήνης.

*Όμως γραφτό δεν ήτανε οι συμφορές να λείψουν και να μπροστά μας φάνηκαν η Χάρυβδη κι η Σκύλλα τα δυο ανήμερα θεριά με τη φρικώδη όψη, που με ανθρώπους τρέφοντα, δελφίνια κι άλλα κήτη. Οι σύντροφοι χλομιάζανε με όλα όσα είδαν, με όλα όσα νιώσανε, με όλα όσα ακούγαν. Απ' την πολλή τρομάρα τους χάσανε τη φωνή τους και έντρομοι με*



*κοίταζαν κάποια να δώσω λύση. Άρπαξε η Σκύλλα στο λεπτό έξι απ' τους συντρόφους ένα σε κάθε στόμα της, στα κοφτερά της δόντια. Έξι συντρόφους άρπαξε, όσες κι οι κεφαλές της, σωσμό δεν είχαν πια αυτοί οι δύσμοιροι μου άντρες. Σπαραχτικά κουνούσανε τα χέρια και τα πόδια και τ' όνομα μου φώναζαν να βρώ μια κάποια λύση. Μα, ωχ καρδιά πολύπαθη, τίποτα δεν μπορούσα εγώ να πράξω, να σωθούν οι έρημοι συντρόφοι.*

Εμείς, περάσαμε τη Σκύλλα και τη Χάρυβδη με ένα ωραίο αεράκι 20-25 κόμβους δευτερόπυρμα, και με το ρεύμα, 5-6 κόμβοι από τον βορρά στον νοτιά, ότι χρειαζόμασταν! Η Σκύλλα μάλλον δεν μας είδε και φτάσαμε και οι τέσσερις σώοι και αβλαβείς στο νοτιότερο ανατολικό άκρο της Ιταλίας, Capo Spartavento. Στον δρόμο συναντάμε τα παραδοσιακά ψαράδικα ξιφία. Ο καπετάνιος και ένα δύο άλλοι είναι σε δέκα δεκαπέντε μέτρα ύψος και σαρώνουν με τα μάτια τη θάλασσα. Ψάχνουν για ξιφίες που κοιμούνται ανέμελοι στην επιφάνεια του νερού. Όταν δουν κάποιον, τον πλησιάζουν και ένας ψαράς με καμάκι τρέχει πάνω στην τεράστια οριζόντια εξέδρα στην πλώρη να τον καμακώσει!!!



Η πόλις της Σκύλλας, Scilla





Παραδοσιακό ψαράδικο ξιφία



Τουλόν Κεφαλονιά



Είσοδος στο Αργοστόλι

Έτοιμοι να γυρίσουμε Ελλάδα. Η Κεφαλονιά είναι μπροστά μας 180-200 μίλια. Το κύμα και ο λίγος αέρας φάτσα θα μας επιτρέψουν να γνωρίσουμε και το τελευταίο Ιταλικό λιμάνι στον δρόμο μας, λίγο βόρεια από το **Capo Spartavento**, Roccella Ionica, λιμάνι του Οδυσσέα το διαφημίζουν.

Δευτέρα 20 Ιουνίου 2022, αέρας 10-15 κόμβοι, δευτερόπρυμα, αυτόν περιμέναμε δύο μέρες στη **Rocella Ionica**. Μετά την μπούκα

του λιμανιού, βιράρουμε το μπαλόκι μας. Θα το μαινάρουμε μετά από τριάντα πέντε ώρες και 190 μίλια, την Τρίτη 21 Ιουνίου στην είσοδο του λιμανιού στο **Αργοστόλι**.

Σχεδόν πέντε βδομάδες και χίλια μίλια από τότε που η Αλκυονίδα, το σκάφος μας έφυγε

Roccella Ionica Λιμάνι του Οδυσσέα λένε



από την Τουλόν, τώρα έφτασε στην Ελλάδα. Μετά από μια μέρα στο Αργοστόλι, την Πέμπτη 23 Ιουνίου παίρνουμε το ΚΤΕΛ, Αργοστόλι Αθήνα, και Κυριακή 26 Ιουνίου ο Σάββας ο δεύτερος καπετάνιος μου, και εγώ είμαστε στην εκκίνηση στην Τζια για τον αγώνα Κυκλάδες 2022, με τη Μιμόζα αυτή τη φορά.

Επίλογος. Εκτός από το πρόβλημα με τη ρεβέρσα, όλα πήγαν καλά. Ο αέρας γενικά

ήταν λίγος αν εξαιρέσουμε τρεις τέσσερις μέρες φτάνοντας στην Ustica. Τρία περάσματα, 180-200 μίλια. Το ταξίδι δεν έχει ιδιαίτερη δυσκολία εκτός από το κόστος των λιμανιών που είναι αρκετά υψηλό για τα ελληνικά δεδομένα. Αξίζει κανείς να περάσει από την ανατολική Σικελία, όπως κάναμε στο προηγούμενο ταξίδι με τη Μιμόζα, να δει την Ταορμίνα (Ταυρομένιο), να ανέβει στην Αίτνα, να δει τις Συρακούσες και νότια τη Ragusa και το Agrigento. Χωρίς να ξεχάσει τη ρωμαϊκή βίλλα del Casale, με τα 3000 τμ ψηφιδωτά. Η Μάλτα μόνο εβδομήντα μίλια νότια, μας εξέπληξε και πήγαμε δυο χρόνια συνεχόμενα. Μια χρονιά φτάσαμε στη Lampedusa, που μπροστά της οι Κυκλάδες έχουν δάσος και πράσινο. Το παράπονο μας είναι ότι δεν συναντήσαμε πουθενά ένα σκάφος με την ελληνική σημαία, και ελπίζω αυτό το κείμενο να ανοίξει την όρεξη κάποιων συνταξιούχων σαν και εμάς! Όλοι μπορούμε!

Εάν σας ενδιαφέρει το ταξίδι μας, θα βρείτε το ίχνος μας όπως το κατέγραψε το GPS της Αλκυονίδας, εδώ [www.google.com/maps/d/u/O/edit?mid=1rdcrpum\\_COFaIB1JJi5QNE7YNMV3aC9M&usp=sharing](http://www.google.com/maps/d/u/O/edit?mid=1rdcrpum_COFaIB1JJi5QNE7YNMV3aC9M&usp=sharing) ή το προηγούμενο ταξίδι με τη Μιμόζα [www.google.com/maps/d/u/O/edit?mid=1gH538q5TgJP5BBUnMTxcVO1cEYQ&usp=sharing](http://www.google.com/maps/d/u/O/edit?mid=1gH538q5TgJP5BBUnMTxcVO1cEYQ&usp=sharing) Μπορείτε να κάνετε ζουμ στον χάρτη και να δείτε ακόμα και τις μανούβρες στα λιμάνια!!!

ΥΓ. Ο Michel και η Nadine με την Αλκυονίδα θα συνεχίσουν με τον γύρο της Πελοποννήσου, και θα φτάσουν στο Φάληρο με τη ρεβέρσα σχεδόν τελειωμένη. Ο ΝΟΔ, ο τότε όμιλος μου, θα τους φιλοξενήσει δύο μέρες μέχρι που φίλοι μηχανικοί αλλάξουνε τους κώνους που ήταν πλέον λείοι. Καιρός ήταν!!! Ο Damien, έλυσε μόνος του τη μισή μηχανή, και βρήκε ένα σωληνάκι υψηλής πίεσης λαδιού ραγισμένο που πέταγε λάδια. Το κόλλησε στο Lipari, και περίμενε ένα ανταλλακτικό λίγο βορειότερα. Έφτασε στο Ιόνιο, και έμεινε όλο το καλοκαίρι. Φέτος σχεδιάζει να περάσει τον Ατλαντικό, για τρίτη ή τέταρτη φορά, με τη γυναίκα του και το τετράχρονο αγοράκι τους!

# Καρέ μεταλλίων για την Ελλάδα στο Ευρωπαϊκό Ανδρών & Γυναικών στο Μπλέντ

Η Ελλάδα συνέχισε την παράδοση που την θέλει να κατακτά μετάλλια στα **Ευρωπαϊκά πρωταθλήματα Ανδρών-Γυναικών** τα τελευταία χρόνια και το επιβεβαίωσε στο **Μπλέντ** της **Σλοβενίας** την τελευταία εβδομάδα του Μαΐου όπου και πρόσθεσε στη συλλογή της ακόμα τέσσερα εκ των οποίων **τρία ασημένια κι ένα χάλκινο**.

Στο διπλό Σκίφ ελ βαρών των γυναικών οι **Ζωή Φίτσιου** και η **Μιλένα Κοντού** μετά από ένα συγκλονιστικό τελικό κατάφεραν να τερματίσουν στη 2η θέση με χρόνο 6:54.78 και να κατακτήσουν το **ασημένιο μετάλλιο**. Το χρυσό κατέκτησε η Βρετανία με 6:52.32 και το χάλκινο η Γαλλία με 6:55.30.

Λίγα λεπτά μετά η γαλανόλευκη θα ξανανέβαινε στον ιστό των νικητών προς τιμήν των **Πέτρου Γκαΐδατζή** και **Αντώνη Παπακων-**



**σταντίνου** που στο αντίστοιχο αγώνισμα των ανδρών τερμάτισαν στην 3η θέση μετά από πολύ μεγάλο συναγωνισμό χάνοντας ουσιαστικά το ασημένιο για εκατοστά του δευτερολέπτου από την Ιταλία και κατακτώντας το **χάλκινο μετάλλιο**. Η ελληνική βάρκα τερμάτισε σε 6:15.99, οι Ιταλοί πήραν τη 2η θέση σε 6:15.06 ενώ το χρυσό κατέκτησε η Ελβετία με 6:13.81.

Η **Ευαγγελία Αναστασιάδου** στο Σκίφ ελ βαρών και ο **Στέφανος Ντούσκος** στο Σκίφ ήταν ανάμεσα στους πρωταγωνιστές των τελικών ημερών της τελευταίας με τους δυο πρωταθλητές μας να κατακτούν τα **ασημένια μετάλλια**. Η Καστοριανή πρωταθλήτρια που ήταν η μικρότερη σε ηλικία από όλες τις φιναλίστ διεκδίκησε την πρώτη θέση από την έμπειρη Ρουμάνα Ιονέλα Κόσμιουκ η οποία τελικά πήρε το χρυσό μετάλλιο με 7:32.42



ενώ η Ευαγγελία Αναστασιάδου τερμάτισε σε 7:35.14 και κατέκτησε το 2ο ασημένιο της μετάλλιο σε ευρωπαϊκό πρωτάθλημα A-Γ ενώ στην 3η θέση η Τσέχα Νεουκόρταβα με 7:40.29. Μια πολύ καλή αρχή έκανε ο Στέφανος Ντούσκος για φέτος με την κατάκτηση του ασημένιου μεταλλίου στο Σκίφ των ανδρών όπως ακριβώς και πέρυσι στο Μόναχο. Ο χρυσός ολυμπιονίκης του Τόκιο νίκησε τον Γερμανό παγκόσμιο πρωταθλητή Όλιβερ Ζίντλερ που πήρε την 3η θέση τερματίζοντας σε 6:48.14 ενώ ο Γπανιώτης πρωταθλητής τερμάτισε σε 6:47.87. Το χρυσό μετάλλιο όπως και πέρυσι κατέληξε σε ολλανδικά χέρια και συγκεκριμένα στον Φαν Λίροπ με 6:46.91 που μέχρι πρότινος αγωνιζόταν στην οχτάκωπο. Με τα τρία ασημένια και το ένα χάλκινο που κατέκτησαν οι κωπηλάτες μας στο Μπλέντ η Ελλάδα πήρε την 11η θέση στον πίνακα των μεταλλίων του Ευρωπαϊκού ενώ Μεγάλη Βρετανία και Ρουμανία ήταν στις πρώτες θέσεις κατακτώντας από 5 χρυσά.

**Συνολικά από το 2007 στα ευρωπαϊκά πρωταθλήματα η Ελλάδα φτάνει τα 38 μετάλλια εκ των οποίων 21 χρυσά, 13 ασημένια και 4 χάλκινα.**



## Να έφηβοι – Να Μάλαμα!

# Τρία μετάλλια στο Ευρωπαϊκό της Γαλλίας

**Τρία μετάλλια** εκ των οποίων **δυο ασημένια και ένα χάλκινο** καθώς και συνολική παρουσία σε πέντε Τελικούς Α και τρεις Τελικούς Β ήταν η πλούσια συγκομιδή της Εθνικής ομάδας Κωπηλασίας που πήρε μέρος με 8 πληρώματα στο **Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Εφήβων-Νεανίδων** στην πόλη Μπριβ της Γαλλίας.

Στο συγκεκριμένο Ευρωπαϊκό με τα τρία αυτά μετάλλια η εθνική μας ομάδα κατέλαβε την 7η θέση στο σχετικό πίνακα ενώ πρώτη ήταν η Ιταλία με 7 χρυσά, 2 ασημένια και 4 χάλκινα. Στο 2ο σκαλί του βάθρου του Ευρωπαϊκού ανέβηκε το διπλό Σκίφ των Εφήβων. Οι **Νίκος Χωλόπουλος-Δημήτρης Παπάζογλου**, που είχαν αναδειχθεί και πέρυσι ασημένιοι πρωταθλητές αλλά με το τετραπλό, τερμάτισαν στο σημερινό τελικό σε 6.32.86 πίσω από την 1η Ιταλία (6.30.29) και μπροστά από την 3η Ελβετία (6.33.47). Το ασημένιο μετάλλιο κρέμασε στο στήθος και το αντίστοιχο πλήρωμα των κοριτσιών με την περσινή χρυσή



παγκόσμια πρωταθλήτρια και πρωταθλήτρια Ευρώπης **Σοφία Δαλίδου** και την **Γαβριέλα Λιώλιου** που πέρυσι αγωνίστηκε στο τετραπλό να τερματίζουν σε 7.17.67 πίσω από το πλήρωμα της Ιταλίας που σημείωσε χρόνο 7.16.60 και μπροστά από αυτό της Βρετανίας που τερμάτισε σε 7.18.67. Τον χορό των μεταλλίων στη γαλλική πόλη άνοιξε χρονικά η

τετράκωπος των Νεανίδων που κατέκτησε το χάλκινο μετάλλιο.

Οι **Σωτηρία Μιχαλίδη - Ευθυμία Κουκλουμπέρη-Χριστίνα Παπαϊωάννου - Δημήτρα Παπαϊωάννου** τερμάτισαν σε 7.06.80 ελάχιστα πίσω από το πλήρωμα της Γαλλίας που ήταν 2ο με 7.05.52 και το πλήρωμα της Ιταλίας που κέρδισε το χρυσό με 6.56.92.

## Ο Ν.Ο. Ιωαννίνων έτοιμος για ακόμα ένα πρωτάθλημα

Με θριαμβευτή τον **Ναυτικό Όμιλο Ιωαννίνων** έπεσε η αυλαία της **Α΄ φάσης του 89ου Πανελληνίου Πρωταθλήματος** στο **Ολυμπιακό Κωπηλατοδρόμιο του Σχοινιά**.

Ο περσινός πρωταθλητής και πολυνίκης κατάφερε και φέτος να επιβεβαιώσει την ανωτερότητά του με αιχμή του δόρατος τις κατηγορίες Ανδρών-Γυναικών και Α-Γ ελαφρών βαρών εκεί όπου στους σημερινούς 18 τελικούς κατέκτησε 5 χρυσά και δυο χάλκινα μετάλλια. Εξαιρετική και η παρου-

σία του **ΝΑΟ Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης** που πήρε τη 2η θέση στον πίνακα των μεταλλίων στους τελικούς της Κυριακής με 3 χρυσά, 2 ασημένια και 2 χάλκινα μετάλλια ενώ την 3η θέση στις κατηγορίες Ανδρών-Γυναικών πήρε ο **ΕΝΟΑ** με 3 χρυσά 1 ασημένιο και 2 χάλκινα.

Έτσι μετά το τέλος και των τελικών της Κυριακής ο **ΝΟΙ αναδείχθηκε πολυνίκης στην Α΄ Φάση** έχοντας κατακτήσει συνολικά 13 μετάλλια εκ των οποίων 10 χρυσά, 1 ασημένιο και 2 χάλκινα. Δεύτερος στη συγκομιδή ο ΝΟ Καστοριάς που αναδείχθηκε πολυνίκης στους Έφηβους-Νεανίδες και Κ23 με 7 χρυσά, 3 ασημένια και 3 χάλκινα ενώ την τρίτη θέση στον συνολικό πίνακα

κατέλαβε ο Ναυτικός Όμιλος Μαυροχωρίου με 3 χρυσά, 4 ασημένια και 2 χάλκινα. Κατά την τελευταία ημέρα και οι 18 τελικοί ήταν άκρως ανταγωνιστικοί με μεγάλους πρωταγωνιστές ολυμπιονίκες, παγκόσμιους πρωταθλητές αλλά και σπουδαίους αθλητές κι αθλήτριες που μεσουράνησαν αρκετές δεκαετίες πριν και ξαναμπήκαν στις βάρκες για να βοηθήσουν τα σωματεία τους αλλά και τα νέα παιδιά.

Το ραντεβού πλέον είναι για την **Β΄ φάση του Πανελληνίου Πρωταθλήματος** για τις κατηγορίες Παιδών-Κορασίδων που έχει προγραμματιστεί να γίνει στις **15 και 16 Ιουλίου** στα Πάννενα εκεί που θα κριθούν όλα για τον φετινό τίτλο.

## Τον Ι.Κ. θα τον βρείτε στα εξής σημεία

### Magic Marine

Μεγάλου Αλεξάνδρου 8, Πειραιάς

### Team 1

Ακτή Κουμουνδούρου, Μικρολίμανο

### Perga

Αθ. Παπαναστασίου 85, Μικρολίμανο

### Pelagos

Λ. Ποσειδώνος 19, Άλιμος

### Skordilis S.A

Λ. Ποσειδώνος 10, Άλιμος

### Tecrep Marine

Ακτή Τρ. Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς

Λ. Ελευθερίας (Άλίου) 16, Άλιμος

### SAILINGSHOP

Λ. Παπαναστασίου 97, Καστέλλα

Π. Τσαλδάρη 22, Μελίσσια

### Marina stores

Γούναρη 3, Πειραιάς

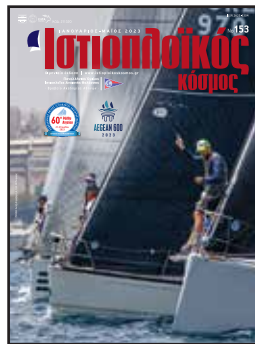
### ΝΑΥΤΙΛΟΣ ΕΠΕ

Ακτή Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς

Λ. Ποσειδώνος 38Α, Άλιμος

### VMG

Ακτή Κουμουνδούρου, Μικρολίμανο



## Ιστιοπλοϊκός Κόσμος

Ψηφιακή έκδοση: [www.istioploikoskosmos.gr](http://www.istioploikoskosmos.gr)

Διμηνιαία Έκδοση

Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης

· Βραβείο Ακαδημίας Αθηνών 2013 ·

[www.horc.gr](http://www.horc.gr)

Φωτογραφία εξωφύλλου:

13° ATHENS TROPHY / Νίκος Αλευρομύτης

Ιδιοκτήτης

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Ακτή Δηλαβέρη 3, 18533 Πειραιάς

T. 2104123357, 2104113201 • F. 2104227038 • [www.horc.gr](http://www.horc.gr)

Εκδότης

Ιωάννης Μαραγκουδάκης

Αρχισυντάκτης Ύλης

Πάνος Δημητρακόπουλος • email: [info@istioploikoskosmos.gr](mailto:info@istioploikoskosmos.gr)

Σ' αυτό το τεύχος συνεργάστηκαν

Ιωάννης Μαραγκουδάκης, Παναγιώτης Δημητρακόπουλος,  
Δημήτρης Χ. Τσελίκας, Απόστολος Γεωργόπουλος, Ηελμερα,  
Κωνσταντίνος Τσιγκαράς, Γιάννης Καρυωτάκης, Κωνσταντίνος Μανιουδάκη,  
Νίκος Περβανάς, Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Βόλου Ανοικτής Θαλάσσης,  
Δημήτρης Καλαντζής, Γιώργος Δρακόπουλος, Μάνος Ν. Ρούδας,  
Παύλος Καγιαλής, Γραφείο Τύπου ΝΟΠΦ, Σχολή Ναυτικών Δοκίμων,  
Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, Μάνος Χατζγιάννης - Μέντεζ,  
Μάγια Τσόκλη, Συντακτική Ομάδα Ι.Κ.

Φωτογραφίες

Νίκος Αλευρομύτης / © Αλεν, Γιάννης Καρυωτάκης,  
Εκθέσεις Ποσειδώνια Α.Ε., Μάγια Τσόκλη, αρχείο AEGEAN 600,  
Ιστιοπλοϊκός όμιλος Βόλου Ανοικτής Θαλάσσης, Σχολή Ναυτικών Δοκίμων,  
Βαγγέλης Φραγκούλης, Κώστας Καραγεωργίου,  
Alex Turnbull, Νίκος Ζάγκας, Αναστασία Καρεκλά,  
Ηελμερα, αρχείο ΠΟΙΑΘ, αρχείο ΙΚ, Πάνος Δημητρακόπουλος,  
αρχείο "paralos - events & design"

Διεύθυνση Πωλήσεων

Πάνος Δημητρακόπουλος

Υπεύθυνος σύμφωνα με τον νόμο

Ιωάννης Μαραγκουδάκης

Σχεδιασμός εντύπου / επιμέλεια έκδοσης

PARALOS - events & design

T. 210 9680820 • [www.paralos.gr](http://www.paralos.gr) • email: [info@paralos.gr](mailto:info@paralos.gr)

CTP - Εκτύπωση

ARIAGRAF & ΣΙΑ ΟΕ

Γραφικές Τέχνες, Νέα Ζωή - Ασπρόπυργος • T: 210-5593720





# D. KORONAKIS S.A.

## DRIVEN BY INNOVATION

Designed and produced to meet all challenges, overcome extreme mooring conditions, ensure safety and longevity. Tested on 600T specialized Testing Machine.



## High-performance mooring lines Zero recoiling incidents

Meeting MEG4 OCIMF regulations



Contact: +30 210 4060600



[www.koronakis.gr](http://www.koronakis.gr)





YACHTING®

**performance**  
*with* **passion**

True to its marine heritage, Jotun delivers high **performance** yacht coatings combined with the best customer service in professional yachting today.

Discover [jotun.com/yachting](http://jotun.com/yachting)