



ΙΟΥΛΙΟΣ-ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2019

No 143

Ιστιοπλοϊκός κόσμος

δωρεάν έκδοση | www.istioploikokosmos.gr

Πανελλήνιος Όμιλος
Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
· Βραβείο Ακαδημίας Αθηνών ·



ΠΟΛΙΟ: Ακτή Δηλιβέρι 3, 185 33 Πειραιάς

- ▶ **56° Ράλλυ Αιγαίου 2019**
Νικητής το "PEGA" της
Σχοής Ναυτικών Δοκίμων
- ▶ **Μάντης – Καγιαλής**
Ολυμπιακή πρόκριση και 4^{οι} στο
Παγκόσμιο Πρωτάθλημα 470
- ▶ **Γιάννης Μιτάκης**
Μετά την Ολυμπιακή πρόκριση
διακρίσεις και στο Test-Event



ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ
OFFICIAL SPONSOR



Νικητής

Το σκάφος:

PEGA - ΣΧΟΛΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

κυβερνήτες:

Ανηκος (Ε) Δημήτριος Σουβαλιτζής ΠΝ
Θεόδωρος Τσουλάφας (καθηγ. Ιστιοπλοΐας Αν. Θαλάσσης)

και πλήρωμα τους:

- Δημήτρης Αλεβιζάκης
- Υπλγός (ΠΒ) Ιωάννης Γκράσης
- Υπλγός (ΠΖ) Κωνσταντίνος Τσιγκάρης
- Σμρος (Μ) Βενετία Γιαννακοπούλου ΠΝ
- Σμρος Γιώργος Δαμουλάκης ΠΝ
- Σμρος Στέργιος Μόκκας ΠΝ
- Σμρος Βασίλης Τσανουσιδής ΠΝ

photo: Nikos Alevromyitis

Paralos®

ΑΝΑΖΗΤΗΣΤΕ ΜΑΣ / FIND US

www.aegeanrally.gr
#56aegeanrally



ΜΕ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ
WITH THE COOPERATION OF



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
HELLENIC MARINE ENVIRONMENT
PROTECTION ASSOCIATION

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ / MEDIA SPONSORS

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

SPORTtime

ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΟΣ
ΜΕΤΑΔΟΤΗΣ
OFFICIAL
BROADCASTER



Δ. ΚΟΡΟΝΑΚΗΣ S.A.



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ
SUPPORTERS

TECHNAVA S.A.
Suppliers and Contractors of Shipbuilding & Industrial Equipment

EST. KORRES 1996

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
TECHNOLOGY SUPPORT



ΧΟΡΗΓΟΣ DIGITAL MEDIA
DIGITAL MEDIA SPONSOR

WE ♥ SPORTS

περιεχόμενα

Ιστιοπλοϊκός Κόσμος 143



044



029



020

058

Βρείτε μας online:

www.istioploikoskosmos.gr

www.facebook.com/istioploikoskosmos.magazine

#istioploikoskosmos

ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

Σελ 03 Μ'ανοιχτά πανιά

Σελ 04 Απόψεις

Σελ 08 Ενημερωτικά

Σελ 14 Ομιλικά: 4th Sailing Training Cup 2019

Σελ 48 Κατηγορίες Τριγώνου

Σελ 58 Κωπηλασία

Σελ 60 Κανόε - καγιάκ

ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Σελ 24 Με τα μελέμια πρωταγωνιστές και ο 52^{ος} Αγώνας Άνδρου

Σελ 26 23^ο Rodos Cup 2019

Σελ 28 30^ο Αγώνας Βορείων Σποράδων

Σελ 29 αφιέρωμα: 56^ο Ράλλυ Αιγαίου

ΔΙΕΘΝΗ

Σελ 42 Copa Del Rey MAPFRE

Σελ 44 Rolex Fastnet

ΘΕΜΑΤΑ

Σελ 18 άρθρο: NTFM Syra 18 - ιστιοπλοΐα σε υδροπτέρυγες

Σελ 19 άρθρο: Ιστιοπλοΐα στο Τόκιο 2020 - Η Ενοσίμα ετοιμάζεται

Σελ 20 συνέντευξη: Γιάννης Μιτάκης - Προσεχώς 3η Ολυμπιάδα στην κατηγορία Finn

Σελ 62 ταξιδιωτικό: Απόπλους για Tonga και η διάσωση του πληρώματος του Gwendoline M



MARAN GAS MARITIME INC.



Maran Gas Maritime Inc. is expanding its fleet with new DFDE LNG Carriers and seeks to employ talented Deck and Engine Officers, motivated to operate ships to the highest standards.

The company offers competitive **salaries**, world-class **training** and an **exceptional working environment** on-board the vessels.

- Modern LNG Fleet under the **Greek Flag**
- In-house DNV Certified Maritime **Training Center**
- Long term **career prospects**
- Emphasis on the **human element** (Telemedicine, Broadband Internet)

DON'T LIMIT YOUR CHALLENGES
CHALLENGE YOUR LIMITS!

Interested seafarers are invited to submit CVs to: employment@marangas.com

ADDRESS :8, ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE - TEL.: +30 (2130) 174 500



του Ι. Μαργκουδάκη / Πρόεδρου Δ.Σ

«...Αιητά πέραν τούτων υπάρχουν και οι υποχρεώσεις που επιβάλλονται από το ΠΔ 28/2000 ΦΕΚ Α΄ 22/2000 άρθρο 55 περί «αναγκαιότητας υπάρξεως χειριστών ραδιοεπικοινωνιών» και η υπουργική απόφαση 1218.38/1/98 (ΦΕΚ Β΄ 704/98) περί "υπάρξεως πιστοποιητικού χειριστού σταθμού ραδιοεπικοινωνίας του πλοίου"..."»

Αφορμή για αυτό το σχόλιο έλαβα από τη **διάσωση του πληρώματος του σκάφους "GWENDOLINE M"** που πραγματοποιήσε εν μέσω Ειρηνικού ο Γιώργος Χαράκογλου απόφοιτος της σχολής ιστιοποΐας του ΠΟΙΑΘ και η σύζυγος του Καρίνα με το **σκάφος τους "FILIZI"** κατά το ταξίδι τους στον γύρο του κόσμου. Αποσπάσματα από το ημερολόγιο του σκάφους τους δημοσιεύει ο "Ιστιοπλοϊκός Κόσμος" κατά διαστήματα. Η διάσωση έγινε κατά το ταξίδι τους από το Νιουε του Νοτίου Ειρηνικού προς Tonga.

Στο σχετικό άρθρο του ανά χείρας τεύχους, περιγράφεται λεπτομερώς πως κατέστη δυνατή η άμεση αναγγελία κινδύνου και η συνεχής επικοινωνία των δύο πληρωμάτων ώστε να καταστεί δυνατή η διάσωση. Και όπως μου δήλωσε ο Γιώργος σε τηλεφωνική επικοινωνία που είχα μαζί του, σωθήκανε διότι ακολούθησαν επακριβώς όλες τις διαδικασίες επικοινωνίας και τις ενέργειες που προβλέπουν οι κανονισμοί. Συγκεκριμένα μου είπε: **«Πήγανε by the book του GMDSS και σωθήκανε.»**

Και ερχόμαστε στα δικά μας.

Είναι αμφίβολο εάν το 10% των κυβερνητών των σκαφών αναψυχής γνωρίζουν τις διαδικασίες και τον χειρισμό του εξοπλισμού επικοινωνιών που είναι υποχρεωμένο να διαθέτει το σκάφος. Ο **International Maritime Organization (IMO)** μετά από έρευνες και μελέτες που άρχισε το 1974 κατέληξε το 1992 στο σύστημα **Global Maritime Distress and Safety System** το γνωστό GMDSS το οποίο αποσκοπούσε στην ασφαλέστερη επιβίωση της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Και το 1992 το έθεσε σε **επταετή δοκιμαστική λειτουργία έως το 1999** που η εφαρμογή καθιερώθηκε υποχρεωτική σε όλες χώρες προσεχώρησαν σε αυτό. **Η Ελλάδα ήταν από τις πρώτες χώρες που προσεχώρησαν και άρχισε να αντικαθίσταται και να συμπληρώνεται ο παλαιότερος εξοπλισμός με τον καινούριο.** Δυστυχώς όμως δεν προεβλέφθη καμία πρόνοια εκπαίδευσης στο νέο σύστημα επικοινωνιών στον τομέα της θαλάσσιας αναψυχής που απασχολούνται μη επαγγελματίες ναυτικοί. Με αποτέλεσμα να υπάρχει

ο εξοπλισμός που στοιχίζει αρκετά χρήματα, αλλά λόγω άγνοιας να μην επωφελούμεθα από τις ευεργετικές του δυνατότητες.

Αλλά πέραν τούτων υπάρχουν και οι υποχρεώσεις που επιβάλλονται από το ΠΔ 28/2000 ΦΕΚ Α΄ 22/2000 άρθρο 55 περί "αναγκαιότητας υπάρξεως χειριστών ραδιοεπικοινωνιών" και η υπουργική απόφαση 1218.38/1/98 (ΦΕΚ Β΄ 704/98) περί "υπάρξεως πιστοποιητικού χειριστού σταθμού ραδιοεπικοινωνίας του πλοίου".

Ένα παράδειγμα που αποδεικνύει τα ανωτέρω στην πράξη είναι όταν **πολύ συχνά ακούμε να καλείται το Olympia Radio για να γίνει έλεγχος της καλής λειτουργίας του VHF**, ερωτώντας το «*πως με ακούτε;*» και όταν η απάντηση είναι: «*σας ακούμε καλώς*» ή «*5 στα 5*» να υπάρχει ικανοποίηση ότι το VHF λειτουργεί καλά. **Με λίγα λόγια χρησιμοποιούμε το μέρος του VHF που υπήρχε και στον παλαιότερο εξοπλισμό της αναλογικής λειτουργίας του VHF που αφορούσε τη φωνή.**

Ο σημερινός όμως εξοπλισμός διαθέτει και το ψηφιακό μέρος αυτό που καλείται "ψηφιακή επιλογική κλήση" (DSC) και ο οποίος προσετέθη ακριβώς για τις καταστάσεις κινδύνου και ανάγκης και ο οποίος προσφέρει άμεση δυνατότητα εκπομπής με τους επίγειους σταθμούς και τα παραπλέοντα σκάφη. **Την καλή λειτουργία του μέρους αυτού του εξοπλισμού δεν την εξασφαλίζει ο προηγούμενος έλεγχος** διότι απαιτείται να χρησιμοποιηθεί ψηφιακή κλήση που είναι αμφίβολο αν οι μη επαγγελματίες ναυτικοί τη γνωρίζουν.

Ο **ΠΟΙΑΘ** διαπιστώνοντας τις ανάγκες εκπαίδευσης στις νέες ναυτικές επικοινωνίες, συνέγραψε το σχετικό **σύγγραμμα το 2014** βασισμένο απόλυτα στις απαιτήσεις του GMDSS, δημιούργησε ένα **πρότυπο εργαστήριο εκπαίδευσης** και λειτούργησε **σχολή ναυτικών επικοινωνιών** βασισμένη στις υποδείξεις της International Telecommunication Union (ITU RR RES 343) και του Centre European Post et Telegramme (CEPT/ERC). **Μέχρι σήμερα έχουν αποφοιτήσει 183 κυβερνήτες και έχουν πάρει το σχετικό πτυχίο. Κατά τη χειμερινή περίοδο θα επαναληφθεί η λειτουργία της Σχολής, προσφέροντας υπηρεσίες στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.**



Ένα βήμα πιο μακριά



του Μάνου Ρούδα

*Ο Μάνος Ρούδας γεννήθηκε στον Πειραιά και είναι αριστούχος μηχανικός του Πολυτεχνείου της Ουαλίας. Κατέχει τίτλο MBA από το Southern New Hampshire University των ΗΠΑ. Έχει εργαστεί ως σύμβουλος επιχειρήσεων και επενδύσεων και ως γενικός διευθυντής στο χώρο της ναυτιλίας και του yachting. Ασχολείται ενεργά με την ιστιοπλοΐα ανοικτής θαλάσσης από το 1996 μέχρι σήμερα, ως αθλητής και επαγγελματίας. Είναι κάτοχος διπλώματος προπονητή ιστιοπλοΐας και του διεθνούς διπλώματος Yachtmaster του RYA.

Άλλο ένα Ράλλυ Αιγαίου ολοκληρώθηκε στην πενήνταεξαετή ιστορία του. Βασικά χαρακτηριστικά του μεγαλύτερου υπερράκιου αγώνα της χώρας μας είναι η πλεύση ως τα σύνορα του Αιγαίου Πελάγους και η επίσκεψη σε διαφορετικά νησιά-σταθμούς κάθε χρόνο. Έτσι, πέραν του αθλητικού αλλά και του εθνικού σκοπού τον οποίο εκπληρώνει, προσφέρει και την ευκαιρία επίσκεψης στα ελληνικά νησιά. Ως εκ τούτου, επειδή εκκινεί από τον Πειραιά, διαπλέει το Αιγαίο και τερματίζει στο Σούνιο, **περιλαμβάνει μεγάλες και πολλές φορές απαιτητικές ιστιοδρομίες για τα ελληνικά δεδομένα.**

Εφέτος η εκκίνηση δόθηκε το απόγευμα της **Παρασκευής 19 Ιουλίου**, ώστε τα σκάφη να ταξιδέψουν νύχτα στο Αιγαίο. Όπως κάθε χρόνο, η περίοδος από τα μέσα Ιουλίου και μετά, είναι αυτή που οι ετπσίαι, τα μελτέμια, είναι στο απόγειό τους, δίνοντας, τυπικά, ανέμους έντασης 25 με 30 κόμβους από βόρειες διευθύνσεις.

Πρώτος σταθμός ήταν η **Αστυπάλαια**, μία μεγάλη ιστιοδρομία 170 ναυτικών μιλίων, που για πολλά σκάφη απαιτούσε οργάνωση και τήρηση βαρδιών.

Στο πρώτο σκέλος υπήρχε επιπλέον και **βαθμολογική πόρτα στη Σίφνο**, όπου τα σκάφη ήταν υποχρεωμένα να περάσουν κοντά από τις στεριές. Οι εναλλαγές σε ένταση και διεύθυνση του ανέμου καθώς και η ναυσιπλοΐα μέσα στη νύχτα, από επικίνδυνα περάσματα, ήταν η πρώτη πρόκληση για τους ιστιοπλόους.

Την Τρίτη 23 Ιουλίου έγινε η παράκτια ιστιοδρομία στη θαλάσσια περιοχή της Αστυπάλαιας. Στον κόλπο μπροστά από το λιμάνι στήθηκε ο αγωνιστικός στίβος που περιελάμβανε πολλά σημεία στροφής, νησίδες και σηματοδότες, αλλαγές πλεύσης, παραλλάξεις και επικίνδυνα σημεία. Οι ισχυροί άνεμοι ανέβασαν το επίπεδο της δυσκολίας της ιστιοδρομίας, που όμως ήταν συναρπαστική.

Η επόμενη υπερράκια ιστιοδρομία είχε προορισμό τη **Μήλο**, μήκους 122 ναυτικών μιλίων, με ενδιάμεση **βαθμολογική πόρτα στη Σίκινο** και υποχρεωτικά **παράλλαξη της βραχονησίδας Καρδιώτισας και της Κιμώλου**, δεξιά και αριστερά αντίστοιχα. Η πλεύση ανάμεσα σε τόσα σημεία στροφής, εκτός από απαιτητική όσον αφορά την πλοήγηση, ήταν μοναδικής ομορφιάς. Στην πλοηγική πρόκληση προστέθηκε και η μεταβολή του καιρού που απαιτούσε προσεκτική τακτική. Οι παραλλάξεις των βραχονησίδων, τα αβαθή αλλά και τα τελευταία μίλια της ιστιοδρομίας μέσα στον κόλπο του Αδάμαντα, χρειάζονταν μεγάλη δεξιότητα από την πλευρά των πληρωμάτων στο χειρισμό των σκαφών.

Η τελευταία ιστιοδρομία ξεκίνησε θεαματικά μέσα από τον κόλπο του Αδάμαντα. Την υποδειγματική εκκίνηση των σκαφών, ακολούθησαν εντυπωσιακές κινήσεις και αρκετά tak για λόγους τακτικής. Αυτή τη φορά η ένταση του ανέμου ήταν μέτρια και αργότερα ασθενής, ώστε οι ιστιοπλόοι να δοκιμαστούν και σε αυτές τις συνθήκες. Και πάλι η διαδρομή περιελάμβανε υποχρεωτικά σημεία στροφής και πλεύσεις, τόσο στο ανοικτό πέλαγος όσο και κοντά στις στεριές των νησιών και τις βραχονησίδες. Ο τερματισμός, για κάποια σκάφη μέσα στο απόλυτο σκοτάδι, κάτω από τον ναό του Ποσειδώνα, αναζητώντας το σπινθηρίζον σημείο της γραμμής ολοκλήρωσε το 56° Ράλλυ Αιγαίου με τον πλέον χαρακτηριστικό τρόπο.

Συμπερασματικά, το Ράλλυ Αιγαίου **προσφέρει την ευκαιρία επίσκεψης σε πανέμορφα αιγαιοπελαγίτικα νησιά στη μέση του καλοκαιριού, αλλά απαιτεί ναυτοσύνη, προετοιμασία και ιστιοπλοϊκές ικανότητες.** Άλλωστε, αυτή δεν είναι και η ουσία της ίδιας η ιστιοπλοΐας;

Να 'μουνα κύμα

του Δημήτρη Χ. Τσελίκια
Πάτρα, Ιούλιος 2019

Να 'χα στο κύμα γεννηθεί και κύμα να 'χα μείνει, στις αφρογέινες θάλασσες τα ξάστερα νερά. Στης γαλανής αγκάλης της την απεραντοσύνη κάτω απ' του ήλιου τα φιλά τ' ασπμοκαυτερά.

Να 'μουνα με τον Ζέφυρο ολοχρονίς ζευγάρι. Τα Καλοκαίρια ν' άπλωνα δροσιά στην αντηλιά. Την Άνοιξη να έτρεχα στην πρύμη του βαρκάρη, Χειμώνες να βροντόσκαγα στον κάβο του Μαλνά.

Τα μεσημέρια να 'παιζα με τα κουπιά του ναύτη, που στην καλή του γύριζε από τα μακρινά.

Να 'βλεπα το καθρέφτισμα, στα μάτια του, αστράφτει. Τον γερο-ξέμπαρκο, να δω, στα νιάτα του ξανά.

Να 'φερνα νύφες και γαμπρούς σπητούς σε τρεχαντήρια. Μ' ασπμικά να γέμιζα, το δίχτυ του ψαρά. Στα ταξιδιάρικα σκαριά, πρύμου καιρού ζαφείρια. Του καπετανίου, να 'δυνα, στην πλώρη του φτερά.

Στον μοναχό ταξιδευτή, τον πεισματάρη μήνες, να 'στελνα δευτερόπρυμο αέρα στα πανιά, για ν' αρμενίζει από μακριά Χάρυβδες και Σειρήνες. να διώχνω απ' την ρότα του, φουρτούνες και χιονιά.

Στην αμμουδιά να λίγωνα, στων κοριτσιών τα γέλια. να 'πλεκα διαμαντόπετρες στα ξέπλεκα μαλλιά. Τις φεγγαρόλουστες βραδυιές, κάποιες κιθάρας τέλια, να μου μιλούν, νοσταλγικά, απ' την ακρογιαλιά.

Μια κοπελλιά ν' αγκάλιαζα γλυκά μέσ' στην γαλήνη. να ξέπλενα από το κορμί, την άμμο την καυτή. Να την φιλάω, στα κρυφά, να με φιλά κι' εκείνη, δικό μας να 'ταν μυστικό, ποτέ μην μαθευτεί.

Στην θάλασσα όλο και κάτι χειροτερεύει



το Απόστολου Γεωργόπουλου

Τα τελευταία είκοσι και κάτι χρόνια, περνάω τον Αύγουστο, αγκυροβολημένος σ' έναν κόλπο, έξω από το Πόρτο Χέλι. Η επιλογή μου οφείλεται στην ομορφιά του τοπίου, στο ήπιο και δροσερό μικροκλίμα της περιοχής και στα αυγουσιτιάτικα μελέμια του Αιγαίου, κατάλληλα για αγώνες και ενοχλητικά για ξεκούραση. Στον κόλπο του Φοίνικα, έτσι λεγόταν κάποτε το μέρος χάριν σ' έναν φοίνικα που είχε μεγαλώσει δίπλα στο κύμα, περνούσαν ή έμεναν κάποια ακόμα φιλικά σκάφη και η διαμονή γινόταν ποιο ευχάριστη. Μεταξύ μας μετονομάσαμε και το μέρος σε **"κόλπο της Γαλλίδας"**, γιατί μια Γαλλίδα με την οικογένειά της, αγόρασε ένα χωράφι κι έχτισε ένα σπίτι για το καλοκαίρι, ένα χτίσμα που σεβάστηκε το ύψος της περιοχής και εναρμονίστηκε απόλυτα με το περιβάλλον. Δυστυχώς η Γαλλίδα πέθανε νέα. Τα τελευταία χρόνια η ομάδα διαλύθηκε, γιατί άλλοι άλλαξαν περιοχή και πήγαν στον άλλο κόσμο, κι άλλοι γονάτισαν από τη ζωή κι έφυγαν από τη θάλασσα. **Εγώ, σε πείσμα των καιρών, παραμένω πιστός στον κόλπο και ακριβώς στη θέση μου, δηλ. δεμένος σε δύο άγκυρες και σ' έναν ύφαλο! Χρόνο με το χρόνο βλέπω κάτι να χειροτερεύει και φοβάμαι, ότι το χειρότερο δεν αποτελεί ιδιαίτερο πρόβλημα της περιοχής, αλλά είναι γενικότερο πρόβλημα των όμορφων ελληνικών θαλασσών.** Παλιότερα, έξω από τον κόλπο περνούσαν, και μέσα αγκυροβολούσαν, κάθε τύπου ιστιοφόρα σκάφη, η θάλασσα ήταν ήρεμη, καθαρή και με ζωή. Σιγά-σιγά τα ιστιοφόρα λιγόστεψαν και τα μηχανοκίνητα αυξήθηκαν, η θάλασσα δεν γαληνεύει ποτέ, η ορατότητα, δηλ. η διαύγεια, περιορίστηκε στο ελάχιστο, ενώ ο βυθός θυμίζει 'χωματερή' και το περιβάλλον του ερημιά! **Φέτος η περιοχή, αυτή η ωραία περιοχή, προκαλούσε θλίψη.** Δεκάδες μηχανοκίνητα μεγαθήρια ανακάτευαν τη θάλασσα, άφηναν πίσω τους πετρελαιοκηλίδες και καμμένα λάδια, θορυβούσαν αφόρητα, είχαν ταχύπλοα tenders, ενοχλητικά και επικίνδυνα jet-ski και ηλεκτροκίνητα hydrofoils για παιγνίδια, ανάμεσα σε κάποιους που κολυμπούσαν. Οι επιβάτες ήταν κλισμένοι μέσα, με τα air-condition να δουλεύουν μέρα-νύχτα. Ένα από αυτά τα τερατώδη 'ηλεκτρικά σίδερα', «άκουσον- άκουσον, που θα έλεγε και ο Μυστριώτης», είχε μέσα και ... πισίνα για να κολυμπάνε οι δύστυχοι επιβάτες, την ώρα που πηγαίνουν στη θάλασσα για να χαρούν υποτίθεται, αυτό το κομμάτι της φύσης! **Μαζί με τα μεγαθήρια, αυξήθηκαν και τα μικρά ταχύπλοα, τα οποία είναι εφοδιασμένα με μηχανές αδιανόητης ισχύος.** Φέτος αυξήθηκαν και κάτι μαύρα φουσκωτά με εξωλέμβιες 2 Χ 320, αλλά και 2 Χ 520! Ένα απ αυτά, σκότωσε και τα δυστυχισμένα αδέρφια που ψάρευαν στην περιοχή της Κοιλάδας. Μέχρι πρότινος, η ασυδοσία των οδηγών περιοριζόταν στη στεριά, τώρα επεκτάθηκε χειρότερη και στη θάλασσα. **Τα κακό είναι, ότι από όλο αυτό το άθλιο κατάντημα, η πολιτεία, όχι μόνο είναι απύσχα, αλλά το ενθαρρύνει, υποστηρίζοντας, ότι έτσι αυξάνεται ο τουρισμός, ο οποίος θα μας σώσει!** Το μέλλον της θάλασσας φαίνεται χειρότερο από αυτό της στεριάς, η οποία στεριά εκδικείται άμεσα. Η παγκόσμια κοινότητα, μετά τις ραγδαία αυξανόμενες φυσικές καταστροφές, άρχισε την προσπάθεια να βάλει στη στεριά κάποια τάξη. Στη θάλασσα οι δυσκολίες θα είναι μεγαλύτερες, διότι εκεί την καταστροφή προκαλούν οι ισχυροί της Γης και οι συνέπειες δεν είναι άμεσα αντιληπτές από τους πολλούς. Από ποιους θα εξαναγκαστεί ο βάρβαρος να εγκαταλείψει το πλωτό του παλάτι, για να μην μετατρέψει τη θάλασσα σε χαβούζα; Αυτός που πηγαίνει από τον κλιματιζόμενο χώρο του παλατιού του, στον κλιματιζόμενο χώρο του σκάφους του, δεν έχει ικανότητα να σκεφτεί περί της ποιότητας της ζωής, γι αυτόν δεν υπάρχει άλλη ποιότητα στη ζωή, εκτός από εκείνη που προσδιορίζουν τα λεφτά και η ασυδοσία, συνθήκες που δύσκολα εγκαταλείπονται. Η ζωή στη θάλασσα σιγά-σιγά λιγοστεύει, τα χταπόδια εξαφανίστηκαν, η αθερίνα σπανίζει, τα νόστιμα ψάρια δεν βρίσκονται, ενώ και εκεί υπάρχει 'γερμανοκρατία', αφού τα ψάρια που λέγονται "γερμανοί" ή αγριόσαλπες ή dusky και marbled spinefoot, κυριαρχούν, εξουδετερώνοντας τα υπόλοιπα. Είναι βέβαια, ότι κάποιοι θα βρουν τους φόβους υπερβολικούς, υποστηρίζοντας, ότι η θάλασσα είναι μεγάλη και αντέχει, πρέπει όμως όλοι να σκεφτούμε, ότι και τα αίτια που προκαλούν την καταστροφή της είναι εξ ίσου μεγάλα και πολλαπλασιάζονται με γρήγορους ρυθμούς. Το Πόρτο Χέλι ήταν μια από τις ωραίες περιοχές της Ελλάδας, με ήπιο κλίμα και δεκάδες όμορφους κόλπους, ενώ η κύρια λεκάνη με τα ξενοδοχεία και τα καταστήματα γύρω, φιλοξενούσε δεκάδες σκάφη, κυρίως ιστιοφόρα, χειμώνα-καλοκαίρι, δεμένα στα ρεμέντζα, με σημαίες απ όλο τον κόσμο. Γύρω υπήρχαν παραλίες κατάλληλες για μπάνιο. **Τα τελευταία δύο χρόνια, στη μέση του κόλπου, παραμένει βουλιαγμένη μια μεγάλη σκούνα, με τα κατάρτια γερμένα έξω από το νερό και τα απόβλητα να 'διακοσμούν' την περιοχή. Διερωτάται κανείς αν υπάρχει δημαρχος σ αυτή την περιοχή και με τι ασχολείται!** Το τερατούργημα έγινε στο άλλοτε όμορφο Πόρτο Χέλι, με μια μαρίνα πλωτών εξεδρών να δημιουργείται στη μέση του κόλπου! **Η μαρίνα άρχισε να λειτουργεί και οι ντόπιοι χαίρονται για τα ... πλούτη που θα τους φέρει, αλλά σε λίγο, σε πολύ λίγο, θα καταλάβουν, ότι το αποτέλεσμα θα είναι ολέθριο!** Οι παραπάνω φόβοι μου, θα είναι καλό να αποδειχτούν υπερβολικοί. Θα δούμε.

Θα σκεφτεί κάποιος, έ, τι έγινε και αν υποβαθμίζεται το Πόρτο Χέλι; Δυστυχώς το κακό γίνεται λίγο-λίγο, σήμερα το Χέλι, χθες τα Τριζόνια, προχθές η λιμνοθάλασσα στο Μεσολόγγι και πάει λέγοντας. Βέβαια υπάρχουν άτομα και οργανώσεις, που ανησυχούν και προσπαθούν να σώσουν τη θάλασσα, όπως η HELMEPA, **είναι όμως άδικο, ότι φτιάχνει με αγάπη και κόπο ο ένας, να το χαλάει ασύδοτα και με βαρβαρότητα ο άλλος!**

Η ιστιοπλοΐα από το... πληκτρολόγιο



της Σπυριδούλας Ίριδας Σπανέα

Για 5η χρονιά βρέθηκαν, ως υπεύθυνη Τύπου, στην ίδια ρότα με το Ράλλυ Αιγαίου και, πραγματικά, είμαι πολύ υπερήφανη που έχω γίνει κομμάτι αυτού του ιστορικού θεσμού και όλων όσων πρεσβεύει. Σε πείσμα των καιρών, τα ιστιοφόρα μας φτάνουν τη γαλανόλευκη στην ελληνική παραμεθόριο, τα νησιά δέχονται τονωτικές οικονομικές ενέσεις και οι ιστιοπλόδοι έχουν την ευκαιρία να αγωνιστούν σε έναν από τους τελευταίους 'καθαρόαιμους' offshore αγώνες.

Κανένα Ράλλυ δεν είναι ίδιο με προηγούμενο. Αυτό το ξέρει ακόμα και η... σκόνη στο Μικρολίμανο. Κάθε ένα είναι διαφορετικό και τιμάει τις λέξεις «ιστιοπλοΐα ανοικτής θαλάσσης». Η διοργάνωση έχει φανατικούς φίλους αλλά αυτό που δείχνει τη σπουδαιότητά της είναι αυτοί που... αγαπούν να τη 'μισούν'. Και, φυσικά, αυτοί δεν είναι άλλοι από όσους θα ήθελαν πολύ να βρίσκονται σε ένα σκάφος και να ανοίγουν πανιά στο γαλανόλευκο Αιγαίο, αλλά είτε λόγω συγκυριών, είτε λόγω ανεπάρκειας γνώσεων και ιστιοπλοϊκής δεινότητας γίνονται οι καλύτεροι διαφημιστές του ιστορικού θεσμού με σχόλια στα social media. Φυσικά, παρακολουθούν το Ράλλυ καλύτερα κι από τους αγωνιζόμενους. Γνωρίζουν μίλι με το μίλι τι έχει συμβεί και περιμένουν να πουν την άποψή τους για όλα. Εξάλλου, από τότε που οι σελίδες κοινωνικής δικτύωσης μπήκαν στη ζωή μας, η χώρα μας γέμισε από ειδήμονες του καναπέ.

Ως δημοσιογράφος έχω καλύψει πολλούς ιστιοπλοϊκούς αγώνες. Με κανέναν άλλο όμως δεν ασχολούνται τόσο πολύ οι φίλοι του αθλήματος, αυτοί που δεν διαθέτουν την... τρέλα να ξανοιχτούν με ένα ιστιοφόρο έτοιμοι να αντιμετωπίσουν... ό,τι τους φέρει το Αιγαίο σε νυχτερινές διαδρομές με πλεύσεις πάνω από 100 μίλια, να βρεθούν αντιμέτωποι με μποφόρια και μπουνάτσες και στο τέλος να νιώσουν ικανοποιημένοι γιατί πρόσθεσαν ακόμα ένα Ράλλυ στο βιογραφικό τους. Έτσι, προσπαθούν να το υποτιμήσουν ίσως για να το φέρουν στα μέτρα τους. Το Ράλλυ Αιγαίου όμως δε μπορεί να το υποτιμήσει κανείς γιατί είναι όπως και το Πέλαγος του: υπέροχο...

Μείνε στη νιότη σου

του Δημήτρη Χ. Τσελίκια
Πάτρα, Αύγουστος 2019

Στο δωμάτιο η λάμπα αναμμένη
κι' η κουρτίνα της, στην άκρη τραβηγμένη.
Τούτη, άραγε, η γρηά τι να προσμένει
στο παράθυρο μεσάνυχτα βαθειά!

Εικοσπέντε χρόνια πέρασαν και φύγαν
απ' την μέρα το μαντάτο που της πήγαν.
τον μονάκριβο στα κύματα πως είδαν
μεσ' στις φλόγες. γύρω πύρινα καρφιά.

Μα της Μάνας η καρδιά δεν το πιστεύει.
Ατσαλώνεται ολόρθη κι' αντρίεψι.
Ο λεβέντης της, στον Άδη τι γυρεύει,
πριν αυτή, στο μαύρο χώμα να βρεθεί!

Μέσ' στα πέλαγα, ανήμερο λιοντάρι.
Δυο παράσημα, στο στήθος έχει πάρει.

Μεταξένιο έχει κεντήσει μαξιλάρι,
το καμάρι της να γείρει, σαν θά'ρθεί.

Της τ' ορκίστηκε με τρέμουλο τα χείλη,
μπρος της Δέσποινας τ' ακοίμητο καντήλι
σαν της είπε, με χαρά, κείνο το δειλί,
πως Μητέρα η Πατρίδα τον καλεί.

Στου πολέμου την φωτιά όπου κι' αν φτάσει
της μανούλας την ευχή δεν θα ξεχάσει,
ως του εχθρού τ' άνομα σχέδια να χαλάσει.
Λευτεριάς ως να χαράξει ανατολή.

Τούτη νύχτα εστάθη, στ' όνειρο, μπροστά της.
να ντυθεί, ζητά, να βάλει τα καλά της.
Τόνη φέρνει Αν Νικόλας ο προστάτης,
πριν της μέρας να ροδίσει η αυγή.

Αγναντεύει στο λιμάνι, τι κι' αν βρέχει
κι' αν τ' αγέρι το ψυχρό, στασάδ' δεν έχει!
Το βλαστάρι της να δει, κι' όλα τ' αντέχει.
Το πρωί, μ' αγκάλες λούλουδα θα βγει!

Να το μπάρκο! Βγήκε ορθός σαν κυπαρίσσι.
Η μορφή του, σαν τον ήλιο, έχει φωτίσει.
Το μπουρίνι, δεν σκοπά να σταματήσει,
μα της Μάνας η καρδιά μένει ζεστή.

Ρίχνει πάνω το μαντήλι της και βγαίνει.
Μένει ασάλευτος εκεί, την περιμένει.
Μέσ' στα χέρια τον κρατά γαληνεμένη.

Στης γωνιάς τον φανοστάτη αγκαλιασμένη
το πρωί, βρήκαν την Μάνα, γελαστή.



MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.

Efficient Ship Management...

...in Harmony with Nature!



ACHILLEOS 8 & LABROU KATSONI STR., 17674 KALLITHEA, ATHENS, GREECE

TEL: + 30 (2130) 174 500

FAX: +30 (2130) 174 800

Email: mail@marantankers.gr



παρουσίαση βιβλίου / εκδήλωση

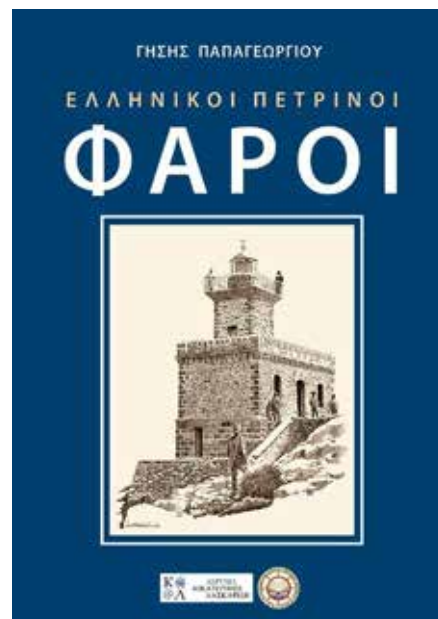
Ελληνικοί Πέτρινοι Φάροι

Την **Τετάρτη 2 Οκτωβρίου 2019** στις 18:30, στο "Ίδρυμα Αικατερίνη Λασκαρίδη" (2ας Μεραρχίας 36, Πειραιάς), το Ίδρυμα Αικατερίνης Λασκαρίδη και το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Ιστορίας παρουσιάζουν στο κοινό την επανέκδοση του βιβλίου του **Γήση Παπαγεωργίου**, "**Ελληνικοί Πέτρινοι Φάροι**". Στην εκδήλωση θα μιλήσουν, εκτός από τον συγγραφέα, ο καθηγητής - κριτικός τέχνης και συγγραφέας **Μάνος Στεφανίδης**, ο Διευθυντής Αρχείων του Μουσείου Μπενάκη **Τάσος Σακελλαρόπουλος** και ο αρχιτέκτων και αναστηλωτής μνημείων **Μιχάλης Λεφαντζής**. Τη συζήτηση θα συντονίσει το μέλος του Δ.Σ. του Ελληνικού Ινστιτούτου Ναυτικής Ιστορίας **Δημήτρης Μπαλόπουλος**.

Ένας από στόχους του "**Ελληνικού Ινστιτούτου Ναυτικής Ιστορίας**" είναι και η έκδοση βιβλίων, μονογραφιών, μελετών, περιοδικών, λευκωμάτων σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή. Στο πλαίσιο αυτό και ενώ διανύεται ο πρώτος χρόνος της λειτουργίας του ΕΛ.Ι.Ν.ΙΣ. αποφασίστηκε η επανέκδοση (γ' έκδοση) του βιβλίου του ιδρυτικού μέλους του Ινστιτούτου κ. Γήση Παπαγεωργίου "Ελληνικοί Πέτρινοι Φάροι". Η πρωτοβουλία αυτή δεν θα μπορού-

σε να υλοποιηθεί χωρίς την ευγενική χορηγία του Ιδρύματος Αικατερίνη Λασκαρίδη, το οποίο είναι χορηγός και συνεκδότης.

Με το έργο του "**Ελληνικοί Πέτρινοι Φάροι**" ο **Γήσης Παπαγεωργίου** έφερε τον φάρο στη δημόσια σφαίρα σαν εικόνα αλλά και ιστορία. Στο βιβλίο του καταγράφεται το σύνολο των πέτρινων επιτηρούμενων φάρων της πατρίδας μας με το ιστορικό τους ενώ όλοι οι φάροι απεικονίζονται εικαστικά από τον συγγραφέα με σχέδια, σκίτσα και ακουαρέλες που καθιστούν το βιβλίο μοναδικό. Οι πρώτες 2 εκδόσεις του βιβλίου "**Ελληνικοί Πέτρινοι Φάροι**" του Γήση Παπαγεωργίου αποτέλεσαν μια αναγνωρισμένη από όλους βιβλιογραφική επιτυχία και έχουν εδώ και χρόνια εξαντληθεί. Η καινούργια 3η έκδοση αναμένεται να γίνει και αυτή δεκτή με ενθουσιασμό από το αναγνωστικό κοινό τόσο για την ιστορική της χρησιμότητα όσο και για την εικαστική της καλαισθησία.



Στοιχεία έκδοσης & διάθεση:

Το βιβλίο είναι διαθέσιμο μέσω ηλεκτρονικών ή τηλεφωνικών παραγγελιών στον κεντρικό διανομέα www.ebooks.gr

Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Ιστορίας (ΕΛ.ΙΝ.ΙΣ)

Καραϊσκάκη 28, 10554, Αθήνα
www.elinis.gr | info@elinis.gr
 @Hellenic.Institute.Maritime.History

αγγελίες

ΠΩΛΕΙΤΑΙ LASER STANDARD



Σε άριστη κατάσταση κατασκευή 1999, ανακατασκευή 2010, λίγες ώρες χρήσης, καινούριο πανί, 2ο πανί προπόνησης όλα τα αγωνιστικά συστήματα, τριλεράκι, κουκούλα, τσάντα για καρενοτίμονα.

Τιμή πώλησης: 2.500 €

Επικοινωνία: 6932644166 (Αλέξης)

ΠΩΛΕΙΤΑΙ LASER ΤΥΠΟΥ RADIAL



Σε άριστη κατάσταση, κατασκευή 2010, φυλασσόμενο σε κλειστό χώρο, 1 καινούριο πανί, 1 πανί προπόνησης, όλα τα αγωνιστικά συστήματα, τριλεράκι, κουκούλα.

Τιμή πώλησης: 2.000 €

Επικοινωνία: 6932644166 (Αλέξης)

Λιμάνι Λιναριάς Σκύρου: Ένα δημόσιο λιμάνι, παράδειγμα ανάπτυξης και καινοτομίας!

Είχαμε επισκεφτεί το μοναδικό αυτό λιμάνι το 2017 με το 54° Ράλλυ Αιγαίου και είχαμε μείνει όλοι οι συμμετέχοντες εντυπωσιασμένοι με ότι είδαμε και με ότι ζήσαμε εκεί. Χρωστάμε λοιπόν αυτό το αφιέρωμα στο μοναδικό λιμάνι της Σκύρου και για τον λόγο αυτό δημοσιεύουμε το παρακάτω κείμενο που αποδεικνύει ότι η σωστή δουλειά πάντα αποδίδει αποτελέσματα.

Είναι ένα από τα 116 Ευρωπαϊκά Οικολογικά Λιμάνια (ECO PORTS), το τουριστικό του καταφύγιο, αδειοδοτημένο από το Υπουργείο Τουρισμού, είναι το μόνο δημόσιο τουριστικό λιμάνι με Γαλάζια Σημαία και το μόνο κρατικό μέλος των 86 βραβευμένων ευρωπαϊκών μαρίνων Trans Europe marinas!

Από το 2008 λειτουργεί χωρίς προσωπικό, διαθέτει μόνο λιμενική επιτροπή με πρόεδρο από το 2006 τον **Κυριάκο Αντωνόπουλο** (τον μακροβιότερο στην Ελλάδα), **όλοι άμισθοι!**

Απέκρουσε την κατάργηση του το 2013 και την ενσωμάτωση του στον ΟΛΑΝΕ και από τότε μόνο αναπτύσσεται. **Συστέγασε το υπό κατάργηση την ίδια χρονιά τελωνείο Σκύρου και το δίσωψε!** Το λιμάνι εφαρμόζει σχέδιο αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης, σχέδιο διαχείρισης καταλοίπων πλοίων, ενώ διαθέτει τον **μόνο στη χώρα σε λιμάνι μικτό σταθμό καυσίμων** (2016) για σκάφη & οχήματα με αφορολόγητο καύσιμα για αλιευτικά και τουριστικά.

Έχει διενεργήσει τον πρώτο στη χώρα διαγωνισμό για υδατοδρόμιο (2014), έχει εγκαταστήσει τον πρώτο σε λιμάνι υποθαλάσσιο φωτισμό (2015) και λειτουργεί τον πρώτο σε λιμάνι συμπίεστη ανακυκλώσιμων συσκευασιών!

Οι **στάνταρ παροχές της μαρίνας** του περιλαμβάνουν, παροχή ύδατος, ρεύματος, WIFI, χρήση WC και ντουςιερών (με disco shower!), μόνιμα αγκυροβόλια, βοήθεια με σκάφη, πλυντήρια στεγνωτήρια, γραμματειακή υποστήριξη, σινεμά, ανταλλακτική βιβλιοθήκη, σταθμό καυσίμων, τοπικό δελτίο καιρού κ.α....

Απο 2015 μέχρι σήμερα **συνεργάζεται με το τμήμα περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Αιγαίου** και την καθηγήτρια **Κωνσταντίνα Σκαναβή** επικεφαλής του εργαστηρίου περιβαλλοντικής επικοινωνίας και **έχει καθιερώσει ετήσια πρα-**

κτική άσκηση φοιτητών για πρώτη φορά στην Ελλάδα σε λιμάνι! Και από το 2019 με το **Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής!**

Αυτή η καινοτομία έχει μετεξελιχθεί σε ένα πρόγραμμα υπό τον τίτλο **“SKYROS PROJECT”** στο οποίο συμμετέχουν όλο και περισσότεροι φοιτητές κάθε χρόνο λαμβάνουν μέρος σε συνέδρια, διαγωνισμούς και έρευνες με θέματα από το λιμάνι και το νησί. Δύο τουριστικά παρατηρητήρια, τρία παρατηρητήρια για τον θαλάσσιο τουρισμό, περιβαλλοντική κατασκήνωση για παιδιά, προβολές & παρουσιάσεις, περιβαλλοντική φροντίδα και εκπαίδευση έχουν τη βάση τους στο λιμάνι! Η πρώτη στη χώρα (2016) Ακαδημία Περιβαλλοντικών Εκπαιδευτών διεξάγεται ήδη για 4η χρονιά!

Τα αποτελέσματα εντυπωσιακά! Συμμετοχές σε συνέδρια στη Θεσσαλονίκη, Νεστόριο, Πάτρα (2015-16-17-18-19) Μύκονος 2016, Κύπρος – Λευκωσία - Λεμεσός 2017, Dubai – Abu Dhabi 2016-2017-2018, Νέα Υόρκη- Βοστώνη 2018, , Αυστρία – Γκρατς 2018, Ιταλία – Ρώμη 2018, Ιαπωνία – Κιότο / Τόκυο / Ποκοκάμα 2019 και παρουσιάσεις του project στο ευρωπαϊκό κοινοβούλιο 2019 και στη Βουλή των Ελλήνων 2019. **Το λιμάνι έχει κατακτήσει 14 βραβεία**, 1 παγκόσμιο (1ο video για την κλιματική αλλαγή - Marakesh 2016) 1 ευρωπαϊκό (καλύτερο video παγκόσμιας ημέρας περιβάλλοντος), 7 χρυσά εθνικά (3 τουρισμού – 2 περιβάλλοντος – 2 οικολογίας), 2 αργυρά, 1 τιμητικό, 2 Γαλάζιες Σημαίες (2018-2019).

Το αποτέλεσμα; Αύξηση εσόδων 120% στα 7 χρόνια των μνημονίων, αύξηση τουριστικών σκαφών 1400% από το 2012!



Π.Ο.Ι.Α.Θ.



ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ 2019

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ

7.01.2019 - 5.03.2019
4.03.2019 - 8.05.2019
6.05.2019 - 3.07.2019
1.07.2019 - 30.07.2019 (εντατικό)
9.09.2019 - 6.11.2019
4.11.2019 - 10.12.2019 (εντατικό)

▲ Γίνονται οκτώ θεωρητικά μαθήματα κάθε Δευτέρα 19.00 - 22.30 (εντατικό: Δευτέρα & Τετάρτη 19.00 - 22.30).

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε: Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00. (εντατικό: Σάββατο & Κυριακή 10.00 - 18.00).

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ

10.01.2019 - 5.03.2019
7.03.2019 - 7.05.2019
9.05.2019 - 2.07.2019
12.09.2019 - 5.11.2019
7.11.2019 - 10.12.2019 (εντατικό)

▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη 20.00 - 22.00 (εντατικό: Τρίτη 18.00 - 22.00).

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00 (εντατικό: Σάββατο & Κυριακή 10.00 - 18.00).

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ

10.01.2019 - 5.03.2019
7.03.2019 - 7.05.2019
9.05.2019 - 2.07.2019
12.09.2019 - 9.11.2019
7.11.2019 - 10.12.2019 (εντατικό)

▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη 20.00 - 22.00 (εντατικό: Τρίτη 18.00 - 22.00).

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00 (εντατικό: Σάββατο & Κυριακή 10.00 - 18.00).

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Νοέμβριος 2019 - Απρίλιος 2020

▲ Τα θεωρητικά μαθήματα γίνονται κάθε Τετάρτη από 18.00 έως 22.00 υπό μορφή σεμιναρίων.

▲ Πραγματοποιούνται 5 οκτάωρες εξοδοί με σκάφος και ένα εκπαιδευτικό τριήμερο

- Τα μαθήματα διδάσκονται με τους πλέον σύγχρονους τρόπους διδασκαλίας. Η σχολή διαθέτει 8 ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ.
- Το διδακτικό δυναμικό της σχολής αποτελείται από 20 ΕΜΠΕΙΡΟΥΣ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ
- Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με επιδείξεις LIFERAFT, ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.



Κώστας Τριγκώνης - Ιορδάνης Πασχαλίδης: 2οι στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Formula 18

Οι Έλληνες πρωταθλητές, πιστοί στο ραντεβού τους με τις αγωνιστικές διακρίσεις, βρέθηκαν στη δεύτερη θέση του βάθρου στην Κόστα Μπράβα της Ισπανίας!

Ο **Κώστας Τριγκώνης** και ο **Ιορδάνης Πασχαλίδης** αγωνίστηκαν στο **Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Formula 18** που διεξήχθη στην Κόστα Μπράβα από τις **27 Ιουνίου έως τις 5 Ιουλίου**, δίνοντας «**μάχη Τιτάνων**» ενάντια στα κορυφαία πληρώματα της κατηγορίας μέχρι και την τελευταία στιγμή.

Την πρωτιά την πήραν οι Darren G. Bundock - Connor Nicholas και το βάθρο συμπληρώθηκε με τους Cruz Gonzalez Smith - Mariano Heuser στην τρίτη θέση.

Το δίδυμο μοιράστηκε πως νιώθει για αυτή διάκριση: «Αυτό ήταν! Δεύτερη θέση στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα F18 μετά από μια επική μάχη με τους Αυστραλούς ιστιοπλόους Darren G Bundock και Connor Nicholas την τελευταία μέρα του αγώνα. Μια επάξια κατάκτηση! Είμαστε πολύ ευχαριστημένοι με τον αγώνα καθώς η κατηγορία F18 αναπτύσσεται! Είμαστε πολύ χαρούμενοι και με το πρόγραμμά μας #passtherudder γιατί οι ιστιοπλόοι μας Estela Jentsch Steimer και Δημήτρης Τάσιος στέφθηκαν "junior παγκόσμιοι πρωταθλητές"! Ο Τέλης Αθανασόπουλος με τον Στάυρο Ταβουλάρη ολοκλήρωσαν τον αγώνα στην 25η θέση στην πρώτη τους συμμετοχή σε τέτοιο αγώνα με multihulls!!! Ο Στέφανος Παππάς και ο Θωμάς Παππάς πήραν πολύτιμες γνώσεις όπως και ο καλός μας φίλος Stocco Alessandro.

Ξεκινήσαμε αρχικά να αγωνιζόμαστε μόνοι μας. Τώρα όμως δεν είμαστε μόνοι και ευχόμαστε ότι όλη αυτή η προσπάθεια και η ενέργεια που έχουμε βάλει στο όνειρό μας να μοιραστούμε τις γνώσεις μας και να



παραχωρήσουμε το πηδάλιο (#passtherudder) δεν θα είναι χάσιμο χρόνου! Συγχαρητήρια σε όλους τους νικητές και συμμετέχοντες αυτού του φανταστικού αγώνα. Σας ευχαριστούμε όλους!».

Επόμενος στόχος για τον **Ιορδάνη Πασχαλίδη** είναι οι Ολυμπιακοί του Τόκυο και το Παρίσι. «15 Αυγούστου ξεκινάω κάτι τρελό. Σε λιγότερο από έναν χρόνο θα προσπαθήσω με ένα νέο πλήρωμα, κορίτσι δεκαοκτώ χρονών να μάθουμε το ολυμπιακό σκάφος NACRA 17 και να διεκδικήσουμε πρόκριση για τους Ολυμπιακούς Αγώνες». Ο **Κώστας Τριγκώνης** παράλληλα ετοιμάζεται για το Παγκόσμιο του A class στην Αγγλία τον Αύγουστο.

Ιστιοπλοΐας ανάγνωσμα

(Αναδημοσίευση άρθρου από την εφημερίδα "ΤΟ ΒΗΜΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ" 12/5/2019)

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΑ εκ φύλλου χονδρής οθόνης συνερραμένων και αναρτώμενων από του ιστού και καταλλήλως διατεινόμενον δέχεται τον άνεμον και μεταβάλλει την δύναμιν εις κίνησιν προώσεως του σκάφους...

Με αυτή τη στεγνή, πλην ακριβή, φρασεολογία το παλιό λεξικό προσδιορίζει τη δράση της Ιστιοπλοΐας. Η τεχνολογία του «ιστιοδρομείν» στη σύγχρονη εποχή έχει μετασχηματίσει την παλιά θαυματουργή, τηρουμένων των χρονικών συγκυριών, τεχνική σε παιδεία υψηλών προδιαγραφών.

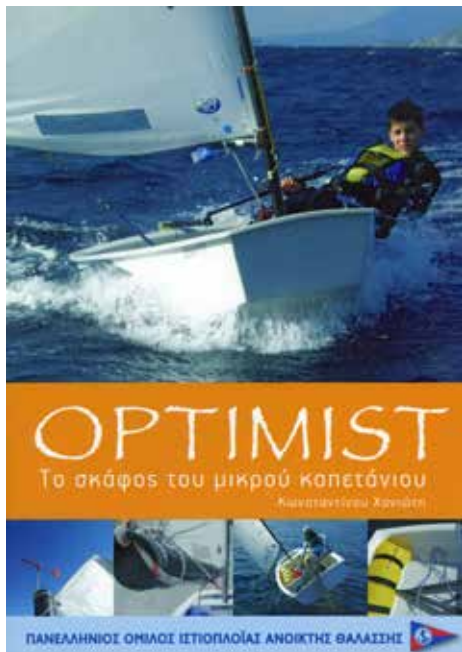
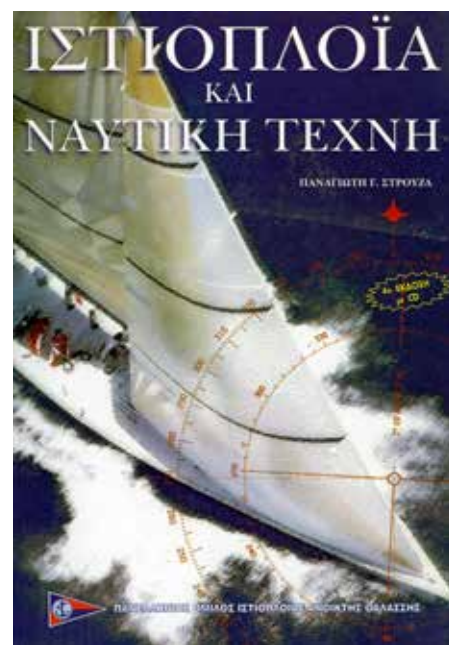
ΑΥΤΟΣ ο δυναμικός συνεταιρισμός της Φύσης και της Εκπαίδευσης μας στέλνει ένα αξιοπρόσεκτο μήνυμα με την επετειακή αναφορά στα 50 χρόνια της Ιστιοπλοϊκής Σχολής του Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (ΠΟΙΑΘ). Χιλιάδες άνθρωποι που επιθυμούσαν να γευθούν τα θέλητρα της θαλασσινής περιπέτειας έχουν φοιτήσει στη Σχολή αυτή σε τέσσερις εκπαιδευτικές βαθμίδες: Αρχάριοι, Προχωρημένοι, Αγωνι-

στικού τμήματος και Κυβερνήτες. Σύγχρονοι αειναύτες που έχουν στα χέρια και στο μυαλό τους τεχνικά εφόδια που αλλάζουν την όψη αλλά όχι την ουσία της ναυτικής παράδοσης των Ελλήνων.

ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ με την αθλητική ψυχαγωγία στην ανοικτή θάλασσα έχει δημιουργηθεί και ένας ειδικευμένος κλάδος πολύ μεγάλου αριθμού, των κυβερνητών επαγγελματικών τουριστικών ιστιοφόρων σκαφών. Αρκεί η περιδιάβαση στις σελίδες δύο πολύ σημαντικών για τον χώρο **εκδόσεων** του ΠΟΙΑΘ για να καταδειχθεί σε τι επίπεδο γνώσεων και εμπειρίας πρέπει να βρίσκονται οι σημερινοί «ιστιοδρόμοι». Το βιβλίο του σπουδαίου δασκάλου της **Ιστιοπλοϊκής Τέχνης Παναγιώτη Στρούζα** (εύγλωττος ο τίτλος "**Ιστιοπλοΐα και Ναυτική Τέχνη**", με την ασφάλεια της εκπαίδευσης 10.000 μαθητών του), σε ανάπτυγμα περίπου 600 σελίδων και εκατοντάδων σχεδιασμών και άλλου συναφούς οπτικού υλικού (και με CD), αριθμεί πέντε εκδόσεις και είναι μια πανοραμική εικόνα του τι πρέπει να γνωρίζει και κυρίως να εφαρμόζει ο σύγχρονος ιστιοπλόος.

ΤΟ ΑΛΛΟ βιβλίο "**Ναυτικές Επικοινωνίες**", του προέδρου του ΠΟΙΑΘ Ι. **Μαραγκουδάκη**,

μας ταξιδεύει σε ένα πλατύ επίπεδο επιστημονικής γνώσης για όλα τα πρόσφορα και απαραίτητα συστήματα, από τα ραδιοκύματα μέχρι τον σύγχρονο εξοπλισμό ασφάλειας ναυσιπλοΐας. Το μεράκι της θάλασσας ταξιδεύει με όρτα τα πανιά της τεχνολογίας του 20ού αιώνα.





Με συμμετοχή χιλιάδων εθελοντών της HELMEPA έκλεισε η Εκστρατεία «Ας Καθαρίσουμε την Ευρώπη»

Η Πανευρωπαϊκή Εκστρατεία εθελοντικών καθαρισμών, την οποία συντόνισε στην Ελλάδα η HELMEPA μεταξύ 3 Μαΐου και τέλη Ιουνίου 2019, σημείωσε για άλλη μια χρονιά επιτυχία.

Στη χώρα μας, **5.500 εθελοντές από 151 δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς** οργάνωσαν **107 δράσεις καθαρισμού** σε παραλίες, βυθούς, όχθες ποταμών και λιμνών, δάση, πάρκα και γειτονιές σε έκταση μήκους 58 χλμ. Συνέλεξαν 10,7 τόνους απορριμμάτων εκ των οποίων οι 3,2 τόνοι ανακυκλώθηκαν με τη συνεργασία της Ελληνικής Εταιρείας Αξιοποίησης Ανακύκλωσης (Ε.Ε.Α.Α.).

Οι εθελοντές συνέβαλαν και στην έρευνα που διεξάγει κάθε χρόνο η HELMEPA για τις ποσότητες, τη σύνθεση και την προέλευση των απορριμμάτων καθώς κατέγραψαν ότι μάζεψαν. Από τα στοιχεία αυτά προκύπτουν τα παρακάτω 10 πολυπληθέστερα απορρίμματα που ρυπαίνουν το φυσικό μας περιβάλλον.

Τα 10 πολυπληθέστερα απορρίμματα

Είδος	Τεμάχια
1. Αποσιγάρα	12.760
2. Κομμάτια πλαστικού άνω των 2,5 εκ.	10.845
3. Πλαστικά καπάκια μπουκαλιών και δακτύλιοι	9.864
4. Καλαμάκια	7.504
5. Πλαστικά μπουκάλια	5.269
6. Πλαστικές σακούλες	3.447
7. Κομμάτια φελιζόλ άνω των 2,5 εκ	3.092
8. Πλαστικά ποτήρια και τα καπάκια τους	2.329
9. Γυάλινα μπουκάλια και κομμάτια	2.195
10. Σχοινιά και σπάγκοι	1.919

Συνολικά, **οι εθελοντές συνέλεξαν 80.652 απορρίμματα**, από μικρά κομμάτια φελιζόλ μέχρι μια σούβλα, ένα μηχανάκι και ένα ψυγείο! Τα 12.760 αποσιγάρα έχουν πάλι την πρωτιά ενώ ακο-



3^ο Γυμνάσιο Λάρισας, Ακτή Πλαταμώνα.

λουθούν πλαστικά καπάκια, καλαμάκια, μπουκάλια, σακούλες και ποτήρια, που σχετίζονται με δραστηριότητες αναψυχής. Ειδικά για τις παραλίες και τον βυθό, η εικόνα αυτή είναι μια μικρογραφία του παγκόσμιου προβλήματος της ρύπανσης, κυρίως με πλαστικά, των

Πρεσβεία Μεξικού, παραλία Αγίου Κοσμά.

Λιμεναρχείο Λέρου, Ακτή Μπλεφούτι.





26° Νηπιαγωγείο Καλαμάτας, Παραλία Ανάστασης.

ακτών, της θάλασσας και του βυθού.

Στον **σύνδεσμο** <https://bit.ly/2ΧηνΒΟ4> μπορείτε να δείτε τον **χάρτη των περιοχών όπου έγιναν καθαρισμοί**. Στελέχη της HELMEPA είχαν την ευκαιρία να ενημερώσουν από κοντά τους εθελοντές για το πρόβλημα της ρύπανσης, κυρίως από πλαστικά, στους καθαρισμούς των εταιρειών-μελών της HELMEPA καθώς και σε καθαρισμούς που πραγματοποιήθηκαν στις παραλίες Φρεαττίδα και Σχινιά, στο Ηραίο Περαχώρας, την Αστυπάλαια και την Καλαμάτα.

Και φέτος, αξιοσημείωτη ήταν η συμμετοχή της εκπαιδευτικής κοινότητας στην πρωτοβουλία αυτή. Παιδιά και εθελοντές εκπαιδευτικοί μέλη του Προγράμματος "Παιδική HELMEPA", νέες και νέοι εθελοντές "Ναυτίλοι της HELMEPA" και άλλοι μαθητές, όλων των ηλικιών, από Νηπιαγωγεία, Δημοτικά Σχολεία, Γυμνάσια και Λύκεια, έδωσαν ένα καλό 'μάθημα' στους συμπολίτες τους μέσω των δράσεών τους.

Καθαρισμούς ακτών πραγματοποίησαν **οι ακόλουθες 6 εταιρείες-Μέλη**, με στελέχη και τις οικογένειές τους, εκφράζοντας έμπρακτα την **εθελοντική τους δέσμευση για προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος αλλά και την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας**: Athenian Sea Carriers Ltd., Dianik Bross Shipping Corporation S.A., Eurobulk Ltd., Kyla Shipping & Trading Corp., Load Line Marine S.A. και Sea World Management & Trading Inc. Στις δράσεις είχαν ενεργό συμμετοχή Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης,

Λιμεναρχεία, φορείς προστατευόμενων περιοχών, περιβαλλοντικές οργανώσεις και πολιτιστικοί σύλλογοι, πρωτοβουλίες πολιτών και δύτες. Ο πλήρης κατάλογος των φορέων που συμμετείχαν υπάρχει στον σύνδεσμο: <http://helmeпа.gr/wp-content/uploads/2019/07/LCUE-2019-FOREIS.pdf>

Στους συντονιστές των δράσεων, στα παιδιά και τους νέους εθελοντές, απονεμήθηκαν αναμνηστικά Διπλώματα Συμμετοχής. Η HELMEPA συγχαίρει όλους τους εθελοντές που με το παράδειγμα τους αναδεικνύουν το γεγονός πως μόνο μέσα από τη σωστή ενημέρωση και τη συλλογική δράση μπορούν να αντιμετωπιστούν τα περιβαλλοντικά προβλήματα της εποχής μας. Ας ελπίσουμε ότι το παράδειγμά τους θα αποτελέσει το έναυσμα για μια πιο υπεύθυνη συμπεριφορά προς το φυσικό περιβάλλον απ' όλους μας.

Καθώς η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος απαιτεί συνεχή προσπάθεια, **περιμένουμε τη συμμετοχή όλων στην επόμενη μεγάλη Εκστρατεία μας, τον Παγκόσμιο Εθελοντικό Καθαρισμό Ακτών, 14 Σεπτεμβρίου - 31 Οκτωβρίου 2019.**

Περισσότερες πληροφορίες θα ανακοινωθούν προσεχώς στην ιστοσελίδα της HELMEPA (www.helmeпа.gr).



4th Sailing Training Cup 2019

Κείμενο: Μάνος Ν. Πούδας

Η Σχολή Ιστιοπολιτείας του ΠΟΙΑΘ διοργανώνει έναν **καλοκαιρινό εκπαιδευτικό αγώνα**, σε συνδυασμό με διακοπές, στην ωραιότερη πλευρά του **Αργοσαρωνικού**.

Η διοργάνωση αυτή απευθύνεται όχι μόνον σε απόφοιτους της Σχολής του ΠΟΙΑΘ, αλλά και σε απόφοιτους κάθε σχολής, που επιθυμούν να διευρύνουν τις γνώσεις τους και να αποκτήσουν πολύτιμη πρακτική εμπειρία.

Για **τέταρτη χρονιά** εφέτος ο ΠΟΙΑΘ διοργάνωσε το Sailing Training Cup, από τις **3 ως τις 11 Αυγούστου**. Η διαδρομή περιελάμβανε πανέμορφους προορισμούς στον Σαρωνικό και τον Αργολικό Κόλπο.

Τα σκάφη της Σχολής Ιστιοπολιτείας του Ομίλου ήταν έτοιμα και τα πληρώματα από μαθητές είχαν ήδη σχηματιστεί καθ' όλη τη διάρκεια του χειμώνα. Οι περισσότερες ομάδες είχαν την ευκαιρία να προπονηθούν αρκετά, ώστε οι νέοι ιστιοπλόοι να είναι έτοιμοι να ανταποκριθούν στις συνθήκες του αγώνα.

Η εκκίνηση του πρώτου σκέλους δόθηκε το Σάββατο 3 Αυγούστου στις 11.00 το πρωί, έξω από το Μικρολίμανο. Πρώτος προορισμός το λιμάνι του **Πόρου**, μία ιστιοδρομία απόστασης 27 ναυτικών μιλίων. Ο άνεμος ήταν ασθενής από δυτικές – βορειοδυτικές διευθύνσεις. Τα σκάφη ξεκίνησαν όλα καλά, αλλά μετά τη γραμμή του ΑΙΓΕΑΣ και ΠΟΣΕΙΔΩΝ επέλεξαν να ταξιδέψουν κοντά στη στεριά, ενώ τα υπόλοιπα ανοίχτηκαν στο πέλαγος. Λίγο αργότερα στην περιοχή απλώθηκε η θαλάσσια αύρα, η



γνωστή μπουκαδούρα του Σαρωνικού κι έτσι τα σκάφη που ήταν νοτιότερα βρέθηκαν να ταξιδεύουν σε καλύτερες συνθήκες ανέμου πιο γρήγορα. Με την αλλαγή της διεύθυνσης του ανέμου, τα σκάφη βρέθηκαν να σημαδεύουν την άκρη του Πόρου και να αρμενίζουν γρήγορα. Τα πρώτα σκάφη όμως, λίγο μετά τις 3 το μεσημέρι, βρέθηκαν έξω από τον τερματισμό σε άπνοια και πέρασαν αρκετή ώρα εκεί, ενώ οι αντίπαλοί τους πλησίαζαν. Ο καιρός ξαναγύρισε σε βοριά και τα σκάφη τερμάτισαν νωρίς. Νικητής ήταν το σκάφος **ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ** με κυβερνήτη τον εκπαιδευτή Ισιδωρο Κυριακού, με δεύτερο τον ΑΙΓΕΑ και τρίτο την ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ.

Τα σκάφη έδεσαν στη μαρίνα του Πόρου όπου είχε προβλεφθεί χώρος και μετά τα απαραίτη-

τα νεταρίσματα και πλυσίματα, τα πληρώματα βγήκαν βόλτα στο όμορφο νησί.

Την επόμενη ημέρα δόθηκε η εκκίνηση στις 11.00 το πρωί για την **Ερμιόνη**, μία ιστιοδρομία απόστασης 22 ναυτικών μιλίων. Η γραμμή της εκκίνησης ήταν στον όρμο του Πόρου. Ο καιρός ήταν πρύμα και τα σκάφη έφυγαν με τα μπαλόνια. Η ένταση του ανέμου σταδιακά αυξανόταν μέχρι τα Τσελεβίνια. Κάποιοι επέλεξαν να περάσουν ανάμεσα στα νησιά, ενώ άλλοι πήγαν απ' έξω. Μετά η πλεύση ήταν πιο κλειστή και οριακά έπαιρνε μπαλόνι, ενώ οι φάτσες από τις στεριές απαιτούσαν εγρήγορση. Τελικά και αυτή η ιστιοδρομία ήταν γρήγορη και τα σκάφη μπήκαν στην Ερμιόνη με αρκετό αέρα. Κι εκεί ο ΠΟΙΑΘ είχε κανονίσει θέσεις στη μαρίνα και όλα τα απαραίτητα.



Τα πληρώματα ξεκουράστηκαν και την επόμενη ημέρα το απόγευμα φιλοξενήθηκαν στον Ναυταθλητικό Όμιλο Ερμιόνης, όπου έγινε και η απονομή των δύο πρώτων ιστιοδρομιών. Η βραδιά συνεχίστηκε με φαγητό, ποτό και μουσική.

Την Τρίτη νωρίς το πρωί δόθηκε η εκκίνηση της τρίτης ιστιοδρομίας με προορισμό το **Ναύπλιο**, μήκους 30 ναυτικών μιλίων. Λόγω της άπνοιας που επικρατούσε όμως, η γραμμή εκκίνησης μετακινήθηκε προς τον Άγιο Αιμιλιανό, που πλέον οι συνθήκες ήταν καλύτερες. Έτσι τα σκάφη απέφυγαν την άσκοπη ταλαιπωρία και πήραν εκκίνηση με τη θαλάσσια αύρα, μέτριο άνεμο νοτίων διευθύνσεων, που επικρατεί στο στενό των Σπετσών. Το θέαμα από τη στεριά πρέπει να ήταν μαγευτικό. Τα σκάφη άνοιξαν τα πολύχρωμα πανιά τους ταξιδεύοντας γρήγορα μέχρι τη Ζωγεριά. Εκεί κάποιοι επέλεξαν να ανοικτούν στο πέλαγος ενώ άλλοι να μείνουν κοντά στη στεριά της Πελοποννήσου και να

παλέψουν με τις χαμηλές εντάσεις. Ωστόσο τα σκάφη προχωρούσαν μέχρι που κάποια στιγμή κοντά στο Τολό, ο καιρός γύρισε ξαφνικά σε ισχυρό βοριά. Οι ιστιοπλόοι ανταποκρίθηκαν αμέσως, αλλάζοντας ιστιοφορία από τα μπαλόνια σε φλόκους. Η ένταση έφτασε τους 25 κόμβους αλλά σταδιακά εξασθενούσε με αποτέλεσμα τα τελευταία σκάφη να τερματίσουν με νοτιά. Και αυτή η ιστιοδρομία ήταν εξαιρετικά ενδιαφέρουσα και απαιτούσε πολλή τακτική. Νικητής ήταν πάλι το σκάφος **ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ** με δεύτερο το **ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ** με κυβερνήτη τον εκπαιδευτή Δημήτρη Πουρνατζή και τρίτο το **ΠΟΣΕΙΔΩΝ** με κυβερνήτη τον εκπαιδευτή Μάκη Καπότση.

Τα πληρώματα τακτοποίησαν τα σκάφη και είχαν χρόνο να ξεκουραστούν, αφού και η επόμενη ημέρα ήταν ρεπό.

Την Τετάρτη 7 Αυγούστου έγινε η απονομή των επάθλων στους νικτές της 3ης ιστιοδρομίας και ακολούθησε βραδινό party

στο "3Sixty" wine bar restaurant, έναν πολύ όμορφο χώρο στο κέντρο του Ναυπλίου.

Την επόμενη ημέρα ξεκίνησε η τέταρτη ιστιοδρομία με προορισμό την **Κοιλιάδα**, απόστασης 19 ναυτικών μιλίων. Ο καιρός ήταν πλέον βοριάς και τα σκάφη έφυγαν με τα μπαλόνια. Η ιστιοδρομία ήταν σύντομη, ωστόσο προς το τέλος τα σκάφη μπήκαν στη θαλάσσια αύρα και τερμάτισαν όρτσα. Η σειρά τερματισμού ήταν **ΠΟΣΕΙΔΩΝ**, **ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ** και **ΑΙΓΕΑΣ**. Το βράδυ υπήρχε φαγητό για τα πληρώματα και ξεκούραση.

Την Παρασκευή ξεκίνησε η πέμπτη και τελευταία ιστιοδρομία με προορισμό την **Υδρα**, απόστασης 25 ναυτικών μιλίων. Αυτή ήταν και η πιο δύσκολη ιστιοδρομία, αφενός επειδή τα τέσσερα πρώτα σκάφη χώριζε μόλις ένας βαθμός στη γενική κατάταξη και άρα όλα ήταν ανατρεψίμα και αφετέρου επειδή οι συνθήκες ήταν πολύ απαιτητικές. Η ιστιοδρομία είχε διεύθυνση και ένταση και απίστευτες επιλογές τακτικής. Τα σκάφη πότε χάνονταν στον ορίζοντα και πότε βρίσκονταν σε απόσταση μερικών μέτρων. Με άπειρες αλλαγές πανιών και πολλή κόυραση, νικτές ήταν με τη σειρά ο **ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ**, το **ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ** και το **ΑΗΤΗΣ**, με κυβερνήτη τον εκπαιδευτή **Κώστα Κωνσταντινίδη**.

Το ίδιο βράδυ υπήρχε απονομή των επάθλων στους νικτές των τελευταίων ιστιοδρομιών αλλά και της γενικής κατάταξης η οποία ήταν:

1. **ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ** (Δημήτρης Πουρνατζής)
2. **ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ** (Ισίδωρος Κυριακού)
3. **ΠΟΣΕΙΔΩΝ** (Μάκης Καπότσης)

Ακολούθησε φαγητό και μουσική σε γνωστό γραφικό εστιατόριο του νησιού.



Andromeda: Ladies First STC 2019

Κείμενο: Γεωργία Χατζηγιαννάκη, Ψυχολόγος - Παιδαγωγός



Αναπόφευκτο μέρος της ζωής μας αποτελούν τα διλήμματα. Κάποιες φορές δημιουργικά και πρωτότυπα και άλλες ενοχλητικά και περίπλοκα, διασπούν τη σκέψη και τη διάθεση κατευθύνοντάς τις σε ένα παράξενο δίπολο: λευκό η μπλε, αγώνες ή διακοπές, σκάφος ή ξενοδοχείο. Όμως **στο Sailing Training Cup τα διλήμματα δεν έχουν θέση. Τα έχεις όλα και ακόμα τόσα που ούτε φαντάστηκες.**

«Θα χρειαστείτε μόνο κορδόνι για τα γυαλιά, καπέλο, αντηλιακό και ένα ζευγάρι παπούτσια με ανοιχτόχρωμες σόλες, θα στρίψετε αριστερά στο λιμάνι απέναντι απ' την τελευταία καφετέρια και εκεί θα βρείτε τα σκάφη με τις μεγάλες κόκκινες σημαίες», έλεγε ο έφορος την 1η ημέρα που ξεκίνησα τα μαθήματα ιστιοπλοΐας. Εκεί συνάντησα πρώτη φορά την **"Ανδρομέδα"** το σκάφος μας και έτσι ακριβώς στις αρχές αυτού του Αυγούστου, στο ίδιο σημείο όπως κάθε Σάββατο άλλοτε, έτσι και εκείνο το Σάββατο θα βρίσκαμε τα σκάφη στο ίδιο σημείο με τις κόκκινες σημαίες βιραρισμένες. Μόνο που πλέον εκτός από τη γνώση της ορολογίας της άρσης της κόκκινης σημαίας, εκτός από το κορδόνι για τα γυαλιά και το τρί-

πτυχο καπελάκι – αντηλιακό – παπούτσια με ανοιχτόχρωμες σόλες, είχαμε στις αποσκευές μας γάντια, σεντόνια, πετσέτες, φορτιστές, αδιάβροχα, αλλά κυρίως κέφι, **«όλα σε σάκο και ΟΧΙ σε βαλίτσα – κανονίστε θα σας ζυγίσω»** όπως συνήθιζε να μας απειλεί γλυκά ήδη από τις προπονήσεις ο καπετάνιος μας.

Λένε πως το καλύτερο κρασί δεν είναι απαραίτητα το πιο ακριβό, αλλά αυτό που μοιραζόμαστε. Και ελλείπει ή μη κρασιού (στην Ανδρομέδα το κρασί αντικαθιστά συχνά η σπανακόπιτα του Δημήτρη) μέσα σε ένα σκάφος το πρώτο που μοιράζεσαι είναι ο άφθονος ενθουσιασμός, ο σεβασμός και η απόφαση να διασκεδάσεις συνδυάζοντας διακοπές και άθληση. Κάπως έτσι, με μόνο μέσο πρόωσης τα πανιά και την αγάπη για τη θάλασσα που γνωρίσαμε μέσα από τα σκάφη, μια μεγάλη παρέα, ξεκινήσαμε να ζήσουμε 8 ημέρες όχι δίπλα στη θάλασσα αλλά μέσα σε αυτήν.

Το Σάββατο όλα είναι έτοιμα για την **1η ιστιοδρομία για Πόρο**. Οι αποσκευές ασφαλισμένες, οι σκότες νεταρισμένες, το VHF ανοιχτό και τα σκάφη ξεκινούν να στηθούν στη γραμμή εκκίνησης. Το **Water Gipsy**, σκάφος της Επιτροπής - νικητής του Ράλλυ Αιγαίου - ηγείται σε αυτή την πολύχρωμη θαλασσινή παρέα, επιβλέπει και συντονίζει διακριτικά και επιβλητικά, η αντίστροφη μέτρηση αρχίζει και λίγα λεπτά πριν την εκκίνηση δεν ακούγεται ούτε η ανάσα μας. Κατά τη διάρκεια της ιστιοδρομίας καθένας παίρνει τη θέση του και σαν πρωτάκια στο σχολείο καταστρώνουμε σχέδια πλεύσης. Σχεδόν 7 ώρες μετά ο Πόρος μας υποδέχεται για ξεκούραση και φαγητό στα πολυάριθμα μαγαζιά του που υπόσχονται να ικανοποιήσουν κάθε ουρανίσκο, από ψαρικά και ουζάκι μέχρι δίκιλες σπαλομπριζόλες αδύνατον να καταναλωθούν ακόμα και από ...7 πεινασμένους ιστιοπλόους. Με την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων και τα απαραίτητα συγχαρητήρια ο ένας στον άλλο τα πληρώματα δειλά δειλά γνωρίζονται μεταξύ τους και δίνουν ραντεβού για την επόμενη ημέρα.

Το πρωινό ξύπνημα μέσα στη θάλασσα είναι πάντα από τις καλύτερες απολαύσεις. Ακόμα κι αν αυτό περιλαμβάνει -μετά το πρωινό και



το supermarket για νερά και πάγο για το ψυγείο- την προετοιμασία για τη **2η ιστιοδρομία προς Ερμιόνη**. Η ημέρα αυτή μας αποζημίωσε καθώς η γραμμή εκκίνησης πρόκειται να στηθεί αρκετά μακριά από την μπούκα του λιμανιού και τα σκάφη απολαμβάνουμε την απόλυτη 'λαδιά' κατά την πλεύση μας προς τα εκεί. Είναι η ώρα της βαρκαδας, η ώρα για χαλάρωση, φωτογραφίες και πειράγματα ανάμεσα στα πληρώματα και τους καπετάνιους μας. Όλες οι ιστιοδρομίες από εδώ και πέρα θα ήταν απαιτητικές, με πολλές αλλαγές πανιών, τακ, πότες και μπαρόνια...

4.3.2.1 και σε λίγες ώρες η Ερμιόνη ήταν στα πόδια μας. Τα προβλήματα που αντιμετωπίσαμε πολλά, όμως τερματίσαμε με την ικανοποίηση των αθλητών που ένοιωσαν πως καταφέρνουν να τα λύνουν με σωστή καθοδήγηση. Το διήμερο στην Ερμιόνη περιελάμβανε εξορμήσεις σε κοντινές παραλίες, περιπάτους στο μικρό δασάκι, καλό φαγητό & ποτά, αλλά και συγκέντρωση στον Ναυταθλητικό Όμιλο Ερμιόνης για τις απονομές των πρώτων ιστιοδρομιών απολαμβάνοντας BBQ από τα χέρια των καπετάνιων Δημήτρη & Μάκη και τη συγκινητική προσπάθεια του προέδρου και των ανθρώπων του Ομίλου που μας φιλοξένησε. **Αν κάτι μαθαίνεις στη θάλασσα είναι να μοιράζεσαι, να συνδέσαι, να ενσωματώνεσαι, να βοηθάς. Να γίνεσαι ένα με τους ανθρώπους, με το τοπίο, με τις ανάγκες τους, να μην διαχωρίζεις το εγώ από το εμείς. Αν κάτι μαθαίνεις στη θάλασσα είναι να νοιάζεσαι.**

Επόμενη στάση: **Ναύπλιο**. Η πόλη που ποτέ δεν σταματά να αποζημιώνει τους επισκέπτες της. Η πόλη που μας ευχαρίστησε επετειακά με πρωτιά στον τερματισμό της **3ης ιστιοδρομίας** και έσπειρε για τα καλά μέσα μας τον σπόρο του χρυσού κυπέλλου. Η σκέψη αυτή κρυφά φωλιασμένη στο μυαλό όλων, έδωσε τη θέση της στα γραφικά σοκάκια, **στα μπαράκια της Πλατείας Συντάγματος, στις βουτιές της Αρβανιτιάς και στην πεζοπορία προς τον Καλαθώνα**. Δύο γεμάτες ημέρες στη σκιά του Παλαμηδίου, κορυφώνονται με μια ακόμα απονομή και ξεφάντωμα στο 3 sixty με την εξαιρετη φιλοξενία του Περικλή,

σε ρυθμούς για όλα τα γούστα με στέλειωτο χορό και γέλια που θα δώσουν τη σκυτάλη στον περίπατο στο λιμάνι, στο παγωτό με πιπερί και στον ύπνο με νανούρισμα τον παφλασμό των κυμάτων...

Ημέρα Πέμπτη: πρωινό ξύπνημα και τα σκάφη βράζουν από τις προετοιμασίες για τον επόμενο πλου. Κλείνοντας το μάτι στο Μπούρτζι **αποχαιρετάμε το Ναύπλιο με πλήρη για Κοιλιάδα**, ανοίγοντας μπαρόνια (πάρε γκάι, άσε πόδι, σφίξε γκάι) και ζαλίζοντας το σπινακόφυλο στον χορό του ανέμου τριμάρνοντας πανιά. Η σύντομη διαδρομή για τη γραφική Κοιλιάδα επιβραβεύει τα πληρώματα με βουτιές στη διπλανή παραλία, περίπατο κατά μήκος του λιμανιού με παράλληλη εκπαιδευτική ανάγνωση για το **Σπήλαιο Φράγχι** από τους πιο διαβασμένους της παρέας και εκλεκτό κέρασμα από τον φίλο του προέδρου μας καπετάν Γιάννη στην τοπική ταβέρνα. Η επόμενη ημέρα προβλεπόταν κουραστική καθώς τα μίλια ήταν πια πολλά και η αγωνία μεγάλη.

Αν υπήρχε χρώμα να περιγράψει τα συναισθήματα στο τελευταίο μπράτσο του αγώνα αυτό θα ήταν το κόκκινο. Το κόκκινο του κερασίου, το κόκκινο σαν αίμα, παραδομένοι στα καπρίτσια του καιρού και τα παιχνιδίσματα του ανέμου. Το κόκκινο εκείνης της βιραρισμένης κόκκινης σημαίας στην πλώρη της κυρίας του στόλου, της Ανδρομέδας ένα Σάββατο. **Αδιαφορώντας για το αποτέλεσμα με πίστη όμως στην προσπάθεια όλων, αυτή η Παρασκευή του Αυγούστου δεν θα ήταν μια κλασική Παρασκευή**. Θα ήταν η ημέρα που η νίκη θα στολιζόταν και θα ηχούσε στο πολλαπλάσιο με τα συγχαρητήρια που θα ξεχειλίζουν για τον 'αργυρό' Αρμενιστή και τον 'χάλκινο' Ποσειδώνα.

Αυτό είναι το Sailing Training Cup. Οι στιγμές της βράβευσης μοναδικές, ακόμα πιο έντονες όμως είναι οι στιγμές που δεν χρειάζονται βραβεία. Είναι τα καβανέζικα πουκάμισα των εμφανίσεων του "Ποσειδώνα", το «*πιάσε μια μπύρα*» του Χρήστου και η μαγειρική της Μαρίας που μπορούσε να μετατρέψει ακόμα και τη χθεσινόβραδινή σπαλομπριζόλα σε γκουρμέ λικουδιά. Είναι ο πρωινός ζεστός καφές του Απόλλωνα, η

Χαρούλα που χαιρετάει στον μώλο και ο Νίκος στην κεφαλή του τραπεζιού της Κοιλιάδας. Το τακ, το «*τέλειο τακ*» της Έλενας και ο αξονικός της Ρέντης. Είναι το παγωτό μέσα από το χρυσό κύπελλο και η μουσική του "Παπαγάλου" της Ύδρας. Είναι το «*Μπράβο Δημητράκη*» του Ισίδωρου, οι απίθανες ξεναγήσεις του Γιάννη και το χαμόγελο που σου φεύγει στην προβλήτα όταν καταλαβαίνεις ότι γνωρίζεις πολύ πολύ καλά πού πηγαίνει ένα παιδί με σορτσάκια κουβαλώντας πάγο στο λιμάνι. Οι ημέρες ανάπαυλας στα νησιά μετά το πέρας του αγώνα, οι φωτογραφίες του Σπύρου, ο ήχος από τα μαντάρια τη νύχτα και τα δύο αγόρια, Πάνος και Θεολόγος, το ακτύπητο δίδυμο της Επιτροπής και οι McGyver της διοργάνωσης. Α! Και το premier – dernier του φεγγαριού του Χρήστου. Γιατί σε ελεύθερη μετάφραση-για τους λιγότερο γαλλομαθείς – είναι γεγονός πως **είτε ξεκινώντας είτε τελειώνοντας, είναι τελικά πολύ ωραίο να κερδίζεις. Αλλά είναι πάντα ωραιότερο να κερδίζεις όταν οι άλλοι είναι οι καλύτεροι!**



NTFM Syra 18

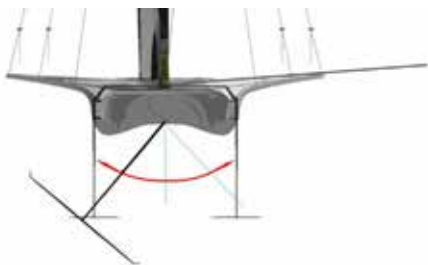
ιστιοπλοΐα σε υδροπτέρυγες

Η ιστιοπλοΐα με **Foil** (υδροπτέρυγες) έχει προσελκύσει το ενδιαφέρον του κόσμου της ιστιοπλοΐας τα τελευταία χρόνια.

Με πρώτη απόπειρα πριν αρκετά χρόνια με τα σκάφη Moth και την υιοθέτηση αυτής της τεχνολογίας στο America's Cup και από εκεί σε κάθε είδους σκάφος και κλάση, η φαντασία των σχεδιαστών είναι ανεξάντλητη. Ωστόσο ακόμα και σήμερα υπάρχει η κοινή πεποίθηση πως η τεχνολογία των υδροπτέρυγων είναι τεχνικά περίπλοκη και ενέχει σημαντικούς κινδύνους σε σχέση με την παραδοσιακή ιστιοπλοΐα.

Αυτή την εικόνα έρχεται να αλλάξει το project **NTFM Syra 18** που παρουσιάστηκε στο **Foiling Week** που διοργανώθηκε στο **Malcesine** στη λίμνη Garda από **10 ως 14 Ιουλίου**.

Το NTFM Syra 18 είναι το **πρώτο double-**



handed monohull υδροπτέρυγο dinghy.

Η σχεδίαση του βασίζεται σε μία καινοτόμα κινούμενη υδροπτέρυγα σχήματος ανάποδου T καθώς και στο προηγμένο σχέδιο της γάστρας. Ο στόχος της σχεδίασης του σκάφους είναι να καταστήσει το NTFM Syra 18 προσιτό σε όλους τους ιστιοπλόους, προσφέροντας μοναδικές στιγμές αδρεναλίνης.

Απλό, πολύπλευρο και σταθερό σε συνδυασμό με τις εκπληκτικές επιδόσεις το κάνουν το ελκυστικότερο ιστιοπλοϊκό 'παιχνίδι' που κυκλοφορεί.

Η ομάδα πίσω από το NTFM Syra 18 έχει τεράστια πείρα στην αθλητική ιστιοπλοΐα και διεθνή αναγνώριση. Ο **Nils Frei** και ο **Yves Detrey** είναι δύο φορές νικητές του America's Cup με την ομάδα **Alinghi** και έκτοτε συνεχίζουν να αγωνίζονται με τις πολύ απαιτητικές κλάσεις των D35 και GC32.

Το πρώτο σκάφος που έπεσε στο νερό ονομάστηκε SYRA και μετά τις απαραίτητες δοκιμές και βελτιώσεις θα λάβει μέρος σε μερικές δημοφιλείς διοργανώσεις στην Ελβετία. Με τη συνεργασία της Publiat το NTFM Syra φιλοδοξεί να μπει σε παραγωγή άμεσα.

Κεντρικό άξονα στη σχεδίαση του σκάφους αποτελεί η ασφάλεια. Η υβριδική γάστρα προσφέρει την απαραίτητη σταθερότητα σε χαμηλές ταχύτητες, όσο το σκάφος 'πατάει' στο νερό. Όταν η ένταση του ανέμου ανέβει, η

υδροπτέρυγα σε σχήμα T ενεργοποιείται και το σκάφος σηκώνεται πολύ ομαλά και σταδιακά. Ακόμα και στη χειρότερη των περιπτώσεων, έχει προβλεφθεί ώστε πάνω στο σκάφος να μην υπάρχει κανένα αντικείμενο που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό. Ακόμα και τα διπλά πηδάλια που προσφέρουν πολύ σταθερή πλεύση, είναι τοποθετημένα κάτω από τη γάστρα για να είναι προστατευμένα. Έτσι, το NTFM Syra



18 απευθύνεται και σε ιστιοπλόους όλων των ηλικιών και δυνατοτήτων, χωρίς να απαιτεί ιδιαίτερες δεξιότητες ή εμπειρία. Ενώ οι αθλητές της αγωνιστικής ιστιοπλοΐας θα ξεκινήσουν από την πρώτη ημέρα να το χαίρονται και να κάνουν τα πιο ακραία πράγματα, οι λιγότερο έμπειροι θα έχουν την ευκαιρία να μπουν στον χώρο των foil σκαφών σταδιακά και ελεγχόμενα, χωρίς να χάσουν καθόλου από τη διασκέδαση που μπορούν να τους προσφέρουν.

Όσον αφορά τις επιδόσεις η υβριδική γάστρα έχει μικρή οπισθέλκουσα, ενώ η μαϊστρα που φτάνει μέχρι το ντεκ παρέχει την απαραίτητη ώση. Το κινούμενο T-foil και τα διπλά πηδάλια ενισχύουν την ευστάθεια του σκάφους. Το T-foil προσαρμόζεται δυναμικά χωρίς να χρειάζεται να λασκάρουν τα πανιά για να παραμείνει το σκάφος σταθερό στην πλεύση του.



Ιστιοπλοΐα στο Τόκιο 2020

Η Ενοσίμα ετοιμάζεται

Λιγότερο από ένας χρόνος έχει απομείνει μέχρι τους **Ολυμπιακούς Αγώνες του 2020** στο **Τόκιο** και σιγά σιγά ολοκληρώνεται η διαδικασία της πρόκρισης και οριστικοποιούνται οι ιστιοπλόοι που θα έχουν την τιμή να λάβουν μέρος στη διοργάνωση.

Ο χρόνος όμως μετρά αντίστροφα και για τους διοργανωτές.

Το άθλημα της ιστιοπλοΐας θα διεξαχθεί στο νησάκι Ενοσίμα, στο ίδιο μέρος που είχε φιλοξενήσει και τους αγώνες του 1964, όμως από τότε μέχρι τώρα έχουν αλλάξει πολλά. Όταν το Τόκιο ανέλαβε τη διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων του 2020 ξεκίνησε μια οργανωμένη επιχείρηση προετοιμασίας στελεχών και υποδομών για όλα τα αθλήματα. Η ιστιοπλοΐα **αρχικά είχε προγραμματιστεί να διεξαχθεί σε μία νέα εγκατάσταση στο Γουακασού,** ένα παραλιακό προάστιο του Τόκιο. Όμως **το κόστος κατασκευής ήταν τεράστιο** και το καλοκαίρι του 2015 αποφασίστηκε να διεξαχθεί στη 'δοκιμασμένη' Ενοσίμα.

Η Ενοσίμα είναι ένα μικρό νησί, 50 χιλιομέτρα νότια του Τόκιο, το οποίο συνδέεται με την πόλη Φουτζιζάουα με μία γέφυρα μήκους 600 μέτρων. Αν και όλο το νησί είναι αφιερωμένο στη θεά Μπενζαϊτέν, προστάτιδα της μουσικής, και ένα συγκρότημα ναών καλύπτουν σημαντικό μέρος της επιφάνειάς του, είναι περισσότερο γνωστό ως η ιστιοπλοϊκή πρωτεύουσα της Ιαπωνίας. Πριν από τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 1964, το νησί ήταν τόπος για ψάρεμα όμως μετά την κατασκευή της μαρίνας για τους αγώνες, εξελίχθηκε σε ιστιοπλοϊκό κέντρο με μεγάλη δραστηριότητα.

Οι καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή μπορεί να είναι οτιδήποτε. Τον Αύγουστο κάνει πολλή ζέση και γενικά δε φυσάει πολύ, με ασθενή θερμικό άνεμο από αρκετά ωρίς κάθε ημέρα. Μπορεί όμως να φυσά νοτιάς που δυναμώνει αρκετά ή μπορεί να περνά κάποιος τυφώνας οπότε τα συστήματα διαταράσσονται για μερικές μέρες πριν και μετά. Επιπλέον, συχνά βρέχει. Άλλες φορές λίγο κι άλλες φορές πολύ. Γι' αυτό τον λόγο το πρόγραμμα των αγώνων της ιστιοπλοΐας θα περιλαμβάνει πολλές αναπληρωματικές ημέρες ώστε να είναι εφικτή

η ανάκτηση ημερών που θα χαθούν λόγω άσχημων καιρικών συνθηκών. Είναι εντυπωσιακό το πόσο προετοιμασμένη είναι η χώρα για να αντιμετωπίζει τους τυφώνες, όχι μόνο σε σχέση με την ιστιοπλοΐα αλλά γενικότερα.

Στη διαδικασία της προετοιμασίας για τη μεγάλη διοργάνωση του 2020, η Ιαπωνία ανέλαβε πολλά σημαντικά ιστιοπλοϊκά πρωταθλήματα μεταξύ άλλων τα παγκόσμια πρωταθλήματα Moth του 2016, RS:X του 2017, 470, Laser και Laser Radial του 2019, ένα σταθμό του παγκοσμίου κυπέλλου ιστιοπλοΐας κάθε χρόνο από το 2016 καθώς και τις δοκιμαστικές διοργανώσεις (test event) το 2018 και το 2019. Τα αποτελέσματα όλων αυτών της επένδυσης χρόνου και προσπάθειας στη θάλασσα είναι εντυπωσιακά. **Έχουν συσταθεί έξι ομάδες για να διαχειριστούν τους έξι στίβους που χρειάζονται και παρά το γεγονός ότι απαιτείται ιδιαίτερα μεγάλος αριθμός στελεχών αγώνων, έχουν επιστρατευθεί ιστιοπλόοι από ολόκληρη τη χώρα, έχουν εκπαιδευτεί και ήδη είναι σε θέση να διεκπεραιώσουν τους αγώνες όσο το δυνατόν πιο κοντά στην τελειότητα.**

Πέρα από τη διοργάνωση στη θάλασσα όμως, οι Ολυμπιακοί Αγώνες περιλαμβάνουν μια σειρά από άλλα ζητήματα τα οποία πρέπει να προβλεφθούν και να διεκπεραιωθούν, κι εκεί φαίνεται ότι υπάρχουν προβλήματα.

Οι αγώνες της ιστιοπλοΐας χρειάζονται χώρο στη θάλασσα. Τον ίδιο αυτό χώρο τον χρησιμοποιούν οι ψαράδες. Υπάρχουν μόνιμες εγκαταστάσεις αλιείας αλλά και μόνιμη κυκλοφορία αλιευτικών σκαφών. **Μετά από σκληρές διαπραγματεύσεις, για τη δοκιμαστική διοργάνωση του 2019 εξασφαλίστηκε η χρήση της θάλασσας από τις 12.00 μέχρι τις 18.00 κάθε ημέρα** και, αν και πολλές φορές οι συνθήκες ήταν ιδανικές για αγώνες από πολύ νωρίτερα, ιστιοπλόοι και επιτροπές έπρεπε να περιμένουν να εκκενωθεί ο χώρος από τα αλιευτικά πριν ξεκινήσουν οι ιστιοδρομίες.

Οι αγώνες ιστιοπλοΐας χρειάζονται και χώρο στη στεριά. Στο λιμάνι για τα σκάφη των επιτροπών και των προπονητών αλλά και αμιγώς χερσαίο χώρο για τα σκάφη των αθλητών, τις εγκαταστάσεις και τα κτήρια. Όμως ο χώρος στην ολυμπιακή μαρίνα της Ενοσίμα ανήκει σε ιδιώτες που έχουν μισθώσει η αγοράσει το χώρο για τα ιδιωτικά τους σκάφη και που φυσικά δε θα μπορούσαν να φύγουν, με αποτέλεσμα να υπάρχει συνωστισμός.

Τέλος, για μια τέτοια διοργάνωση, πρέπει να

συνεργαστεί η Οργανωτική Επιτροπή των Ολυμπιακών Αγώνων, η Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία της Ιαπωνίας και η Παγκόσμια Ομοσπονδία Ιστιοπλοΐας. Αυτή η συνεργασία φαίνεται πως δεν είναι ιδιαίτερα αρμονική με αποτέλεσμα να προκύπτουν περιστατικά που μάλλον αδικούν τη χώρα και τους ανθρώπους της.

Ευτυχώς, υπάρχει ελπίδα πολλά από αυτά τα ζητήματα να έχουν λυθεί μέχρι τον επόμενο Αύγουστο. Οι διοργανωτές διαβεβαιώνουν ότι **οι διαπραγματεύσεις βρίσκονται σε ενθαρρυντικό στάδιο και είναι αλήθεια ότι, τουλάχιστον σε ότι αφορά την ιστιοπλοΐα, αυτό που λείπει δεν είναι εγκαταστάσεις ή υλικά αλλά οργάνωση και εάν υπάρχει βούληση είναι απόλυτα εφικτό να λυθούν όλα τα προβλήματα** και να είναι τελικά μόνο θέμα καιρικών συνθηκών το εάν οι Ολυμπιακοί Αγώνες στο Τόκιο το 2020 θα είναι απόλυτα επιτυχημένοι.





Γιάννης Μιτάκης:

Προσεχώς 3η Ολυμπιάδα στην κατηγορία Finn

Είναι 18 Ιουνίου η ημέρα που συναντήθηκα με τον Γιάννη Μιτάκη, μετά την ολοκλήρωση του Πανευρωπαϊκού πρωταθλήματος Finn, όπου κατάφερε να κερδίσει το εισιτήριο για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Τόκιο. Η επιτυχία του αυτή, που ήταν εξαιρετικά σημαντική για ευρωπαϊκή χώρα, όπως η Ελλάδα, με οδήγησε σε μία συνομιλία εφ' όλης, της ιστιοπλοϊκής ύλης μαζί του.

Γιάννη, αρχικά το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Finn, επρόκειτο να γίνει σε μια περιοχή της Ιταλίας, όμως στην πορεία έμαθες ότι αυτό δεν θα ήταν εφικτό για τεχνικούς λόγους και ότι η Ελλάδα θα διεκδικούσε το πρωτάθλημα;

Ναι. Αυτό είναι γεγονός. Κάπως έτσι ξεκινάει η ιστορία μαθαίνοντας ότι ο όμιλος στην Ιταλία δεν έχει πλέον τη δυνατότητα διοργάνωσης του Πρωταθλήματος. Στην συνέχεια η κλάση Finn έστειλε ένα email σε όλες τις ομοσπονδίες του κόσμου, το οποίο έλεγε ότι λόγω ακραίων καιρικών φαινομένων θα ορισθεί μια καινούργια τοποθεσία στην Ιταλία, ώστε να γίνει το Πρωτάθλημα. Εκείνη την στιγμή η ΕΙΟ με πρωτεργάτη τον Αιμίλιο Παπαθανασίου «έτρεξε» όλες τις απαραίτητες διαδικασίες και διεκδίκησε επιτακτικά το Πρωτάθλημα, προτείνοντας στην κλάση Finn, ότι θα παρέχουν πολύ περισσότερα από αυτά που θα παρείχε το event στην Ιταλία, και κάπως έτσι ο πρόεδρος της Finn αποφάσισε ότι θα γίνει το Ευρωπαϊκό στην Ελλάδα, κάτι που είδαμε μετά από δύο μήνες, στον Σαρωνικό.

Πόσο σημαντική ήταν τελικά η απόφαση αυτή;

Ήταν μια πολύ σημαντική ανακοίνωση για μένα, αφού είχα κάνει όλο το χειμώνα προπόνηση στην Ελλάδα και συγκεκριμένα στον Σαρωνικό. Άρα γνωρίζοντας καλύτερα από τον καθένα τα νερά και τα τερτίπια του αέρα, σίγουρα ένιωθα πολύ καλύτερα και είχα ένα αβαντάζ, σε σχέση με τους συναθλητές μου. Στην ιστιοπλοία όπως γνωρίζεις Ιάσωνα παίζει σημαντικό ρόλο η



εξοικειωσή με τα νερά που αγωνίζεσαι κάτι με αυτή την απόφαση μου ερχόταν στο «πιάτο» και φυσικά με την ευκαιρία να ευχαριστήσω την ΕΙΟ και τους συνεργάτες της για τις προσπάθειες που έκαναν ώστε να έρθει το Πρωτάθλημα στα νερά που ανδρώθηκα ιστιοπλοϊκά.

Ήταν κάτι θετικό η ανακοίνωση ότι το Ευρωπαϊκό Finn θα γίνει στην Ελλάδα, αλλά παρόλα αυτά αρνητικό το γεγονός ότι αυτό ήταν όντως ένα πολύ δύσκολο πρωτάθλημα;

Ναι, αυτό δεν άλλαξε. Το ότι θα γίνονταν στην Ελλάδα το επίπεδο της διοργάνωσης δεν θα άλλαζε. Σε όποιο μέρος του κόσμου και να γινόταν, οι ίδιοι αθλητές θα ερχόντουσαν, τα ίδια εισιτήρια θα μοίραζε.

Γιάννη θα ήθελα να σε ρωτήσω για το πόσο σημαντικό ρόλο παίζει η γνώση των τοπικών καιρικών φαινομένων, όταν αγωνίζεσαι ταυτόχρονα με το γεγονός παντού γύρω σου βλέπεις οικεία κτήρια, και γενικώς μια θέα που ξέρεις πολύ καλά από μικρός. Στην πραγματικότητα το Μικρολίμανο το βλέπεις και το ζεις από μικρό παιδί, θα μπορούσαμε να πούμε ότι είναι το δεύτερο σπίτι σου.

Χαριτολογώντας θα σε διόρθωνα λέγοντας, ότι είναι το πρώτο μου σπίτι, αφού με τους ρυθμούς προπόνησης που έχω, είμαι περισσότερο

καιρό στη θάλασσα παρά στο σπίτι μου. Πραγματικά όμως κάνοντας ιστιοπλοία εδώ στον Σαρωνικό και στο Μικρολίμανο, από μικρό παιδί, βλέπω τα πάντα γύρω μου απίστευτα οικεία. Το σημαντικό είναι το συναίσθημα που νιώθεις. Μόλις τελειώσει ο αγώνας θα πας να φας σπίτι σου συγκεκριμένο φαγητό, το πρωί ξέρεις ότι θα κάνεις μια συγκεκριμένη διαδρομή για να φτάσεις στο σκάφος σου και πόσος ακριβώς χρόνος σου χρειάζεται για κάθε τι. Είναι όλα τόσο καθημερινά σαν να είσαι κυριολεκτικά σπίτι σου. Αυτό θα λέγαμε είναι μια ανακούφιση. Παρ' όλα αυτά το άγχος της διοργάνωσης υπάρχει, διότι επρόκειτο για έναν εξαιρετικά δύσκολο αγώνα με πολλούς και σημαντικούς αθλητές. Επίσης ήταν και πρόκριση για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Τόκιο, όπου «μοιράζονταν» πολύ λίγα εισιτήρια για πολλούς και καλούς αθλητές. Ήξερα ότι δεν ήταν κάτι εύκολο, όπως και τελικά αποδείχτηκε.

Το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Finn, ήρθε τελικά στην Ελλάδα διοργανώθηκε με άριστο τρόπο από την ΕΙΟ και ολοκληρώθηκε. Θα ήθελες να μας το περιγράψεις λίγο γενικά πριν μπούμε σε ποιά εξειδικευμένες ερωτήσεις;

Ναι! Φυσικά. Οι αγώνες ξεκίνησαν λίγο αρνητικά καθώς όλοι περίμεναν φοβερές καιρικές



συνθήκες, όπως αυτές που είχε τις προηγούμενες μέρες, όταν όλοι έκαναν προπόνηση στον θαλάσσιο στίβο που μετά χρησιμοποιήθηκε για τις ιστιοδρομίες. Δυστυχώς όμως τη μέρα που ξεκίνησε το πρωτάθλημα είχε κατά το κοινώς λεγόμενο «παγκόσμια μπουνιάτσα» και αφού δεν φύσηξε ποτέ δεν έγιναν και ιστιοδρομίες. Τη δεύτερη (2η) και τρίτη (3η) μέρα οι συνθήκες έγιναν πάρα πολύ καλές για ιστιοπλοΐα με αποτέλεσμα να ολοκληρωθούν αρκετές κούρσες. Την τέταρτη (4η) μέρα είχε πάλι «μπουνιάτσα», με αποτέλεσμα να μην γίνουν ξανά κούρσες, ενώ την πέμπτη (5η) και έκτη (6η) μέρα ο καιρός έφτιαξε ξανά και με αποτέλεσμα να ολοκληρωθούν οκτώ κούρσες και το Medal Race και φυσικά το Ευρωπαϊκό Finn του 2019, με νικήτη τον Βρετανό ολυμπιονίκη Giles Scott.

Γιάννη νομίζω ότι ήρθε η στιγμή να μιλήσουμε λίγο αναλυτικά για τις ιστιοδρομίες του Ευρωπαϊκού και τις τεχνικές δυσκολίες που αντιμετώπισες κατά τη διάρκεια του. Δηλαδή πόσο δύσκολο ήταν το να στήνεσαι σωστά στη γραμμή της εκκίνησης μαζί άλλα 100 σκάφη ή πώς μπορείς να διορθώσεις λάθος επιλογές τακτικής ανάμεσα σε μία «θάλασσα» σκαφών;

Νομίζω το όμορφο της Finn Class είναι ότι όλοι αγωνίζονται μαζί ανεξαρτήτως του μεγέθους του στόλου. Στο Ευρωπαϊκό είμασταν 86 σκάφη και όλοι αυτοί εκκινούσαμε μαζί. Δεν γίνεται δηλαδή όπως στις περισσότερες άλλες ολυμπιακές κατηγορίες όπου τα σκάφη χωρίζονται, σε στόλους. Χαρακτηριστικό παράδειγμα για αυτό που με ρωτάς ήταν το Παγκόσμιο Finn του 2017 που έτρεχαν 126 σκάφη και φυσικά εκκινούσαν μαζί. Αυτή η διαδικασία έχει ένα καλό, το οποίο είναι ότι γνωρίζεις τη θέση που έχεις τερματίσει στην κούρσα, αλλά και ένα κακό, που είναι ότι δεν σου δίνει τη δυνατότητα να διορθώσεις εύκολα τα λάθη τακτικής. Όσο καλός αθλητής και να είσαι, ένας τέτοιος στόλος δεν συγχωρεί. Η εκκίνηση είναι ένα πολύ μεγάλο κομμάτι στην τακτική σου αλλά και το πως θα εξελιχθεί η κούρσα, με 5 με 10 μοίρες αλλαγής που είναι αρκετές για να περάσεις στα μισά του στόλου και πίσω.

Έτσι όπως σε ακούω αντιλαμβάνομαι ότι δίνεις έμφαση στην ταχύτητα για να μπορέσεις να ξεφύγεις, από τυχόν λάθη; Επίσης σκέφτομαι ότι τα τελευταία δευτερόλεπτα της εκκίνησης μια αλλαγή του καιρού μπορεί να μετατρέψει μία σωστή επιλογή σε λανθασμένη;

Από μία οπτική σωστά το τοποθετείς, αλλά ειδικότερα και όταν είσαι μέσα στο σκάφος το αντιμετωπίζεις ως μία μίξη δεδομένων που πρέπει να επεξεργαστείς με ταχύτητα σκέψης και ταυτόχρονη ταχύτητα εφαρμογής του. Δεν χρειάζεσαι μόνο ταχύτητα και καλές επιλογές, ένας αθλητής που είναι ολοκληρωμένος είναι αυτός που στο τέλος θα κερδίσει. Χρειάζεσαι καλές επιλογές σίγουρα, να μετριάξεις τα ρίσκα σου και να τρέξεις άλλα κομμάτια συντηρητικά και άλλα με πιο πολύ ρίσκο.

Φτάνοντας Γιάννη τη συζήτησή μας σε αυτό το σημείο του ρίσκου και των επιλογών, θα ήθελα να μου αναλύσεις, πού εστιάζεις, πού ρίσκαρες και πού πιστεύεις ότι οι αποφάσεις σου, δηλαδή να πας δεξιά ή αριστερά στον στίβο ήταν λανθασμένες;

Ιδίως είναι λογικό σε ένα τόσο σημαντικό πρωτάθλημα, όπως το Ευρωπαϊκό όπου είχα και ιδιαίτερη πίεση να κάνω λάθη. Ναι έγιναν αρκετά λάθη τα οποία νομίζω ήταν από την υπερβολική σιγουριά, του ότι γνώριζα τον θαλάσσιο στίβο και τα τερτίπια του αέρα. Μέσα στη θάλασσα σκεφτόμουν ότι αφού 20 χρόνια κάνω ιστιοπλοΐα σε αυτά τα νερά και τις περισσότερες φορές είχε συμβεί αυτή η αλλαγή, αυτή θα συμβεί και τώρα. Αποδείχτηκε



όμως, ότι αυτό ήτανε μια υπεροψία ως προς τις επιλογές του Αιόλου. Κάθε φορά θα πρέπει να τρέχεις στη θάλασσα σαν να είναι η πρώτη σου φορά που αγωνίζεσαι, σαν να μην ξέρεις τις αλλαγές ή να μην έχεις τη σιγουριά ότι τις ξέρεις. Ο άνεμος έχει τα τερτίπια του και αυτά εμείς οι ιστιοπλόοι καλούμαστε να τα τρέξουμε στο δευτερόλεπτο και όχι να τα παίρνουμε ως δεδομένα. Η υπερβολική μου σιγουριά με έβαλε σε μπελάδες.

Γιάννη έχοντας μιλήσει αναλυτικά πιο πάνω για το πρωτάθλημα θα ήθελα να σε παρακαλέσω να μου αναλύσεις εν συντομία φυσικά, το τι έγινε με τις ενστάσεις και πως τελικά κατάφερες να κερδίσεις την πρόκριση για τους Ολυμπιακούς Αγώνες;

Αρχικά να αναφέρουμε πως όλα έγιναν στην τελευταία ιστιοδρομία. Εγώ από αυτά που είχα δει, έως εκείνη την στιγμή, αποφάσισα να τρέξω συντηρητικά για να είμαι ασφαλής και να μην ρισκάρω υπερβολικά. Φτάνοντας στο επίμαχο σημείο της ιστιοδρομίας θα σου επισημάνω ένα δύο σημεία που όρισαν και την τελική εξέλιξη του αποτελέσματος. Ταξιδεύοντας ο Αμερικάνος και ο Ισπανός αθλητής που ήταν μπροστά μου έπαιζαν λίγο στα άκρα και αυτό με είχε βάλει σε σκέψεις. Ξαφνικά και λίγο ποιο μπροστά μου αντιλαμβάνομαι ότι ο Ελβετός κάνει φάουλ στον Ισπανό και βλέπω ότι αντί να εκτελέσει την ποινή του αμέσως μετά την offset σηματοδούρα, την εκτελεί σχεδόν 45'' αργότερα και αφού είχε ήδη ποδίσει και φύγει αρκετά μέτρα πιο κάτω. Έτσι αντιλαμβάνομαι ότι δεν ολοκλήρωσε την ποινή του και ότι όταν τον έφτασα κοντά του πόδισε πάνω μου, ενώ εγώ αντίστοιχα πόδισα για να τον αποφύγω. Τελικά αυτός ακυρώθηκε και έχασε την ιστιοδρομία από την ένσταση που του

έκανε ο Ισπανός, για μη σωστή εκτέλεση της ποινής του, όπως ανέφερα πιο πάνω.

Ολοκληρώνοντας Γιάννη τη συνέντευξή μας θα ήθελα τις σκέψεις σου, για τον προγραμματισμό και τη στρατηγική της επόμενης μέρας.

Θα σου πω με απόλυτη ειλικρίνεια. Η πρώτη φορά στους Ολυμπιακούς Αγώνες είναι για να πας να δεις πως είναι να νοιώσεις να καταλάβεις, η δεύτερη για να κάνεις κάτι και η τρίτη είναι για να πετύχεις μια διάκριση. Ακόμα και να έχεις κερδίσει μια διάκριση πάντα η επόμενη φορά θα είναι για λίγο ψηλότερα. Οπότε αυτός είναι και ο δικός μου στόχος. Τώρα για την ερώτηση περί προγραμματισμού θα σου απαντήσω ότι προγραμματισμός υπάρχει. Βέβαια όπως ξέρεις η ιστιοπλοΐα είναι ένα αρκετά ακριβό άθλημα. Υπάρχει στήριξη από τον Όμιλο μου, που με στηρίζει αρκετά χρόνια τώρα. Επίσης και η Ομοσπονδία βοηθάει και αυτή στο μέτρο του δυνατού. Κρίση έχουμε, πρέπει να πάρει λεφτά από το κράτος για να δώσει, οπότε όσα μπορεί μου δίνει και δεν θα πω ότι έχω παράπονο. Παρ' όλα αυτά το άθλημα παραμένει ακριβό, και θέλει σημαντική στήριξη για να μπορείς να ανταγωνιστείς αθλητές σε τόσο υψηλό επίπεδο και να φτάσεις τον στόχο σου την κατάκτησή ενός μεταλλίου. Το θέμα είναι μετά από εκεί, πόσο χρόνο θα αφιερώσεις, πόσο σκληρά θα δουλέψεις και πόσα λεφτά έχεις να διαθέσεις. Μετά από ένα σημείο δεν φτάνει να έχεις μόνον ταλέντο! Η ιστιοπλοΐα είναι θάλασσα, θα πρέπει δηλαδή όσο καλά γνωρίζω το Μικρολίμανο εξίσου καλά να γνωρίζω και το Τόκιο, αυτό σημαίνει ταξίδια άρα και έξοδα.

Τώρα που το Finn περνάει στην ιστορία

των ολυμπιακών σκαφών, ποια είναι τα πλάνα σου για το μέλλον;

Μετά το Τόκιο θα σταματήσω και εγώ. Δεν υπάρχει άλλη ολυμπιακή κλάση που να μπορώ να τρέξω, οπότε είναι και λογικό να περάσω στην επόμενη φάση της ζωής μου. Είμαι 29 ετών και του χρόνου στους Ολυμπιακούς Αγώνες θα είμαι πλέον 30 ετών. Ξέρεις Ιάσωνα δεν είναι ότι είμαι 23 χρονών και δεν έχω ζήσει αγώνες δεν έχω ζήσει χαρές ή λύπες στη θάλασσα, ώστε να θέλω να γεμίσω με εμπειρίες, τέλος δε ευελπιστώτας και σε μια διάκριση στο Τόκιο, πιστεύω ότι θα έχω κάνει και τον κύκλο μου στο Finn. Τριάντα χρονών με τρεις (3) Ολυμπιάδες στο βιογραφικό μου, νομίζω είναι μια χαρά για έναν αθλητή που είναι στη θάλασσα από 5 ετών και πλέον έχοντας ολοκληρώσει και τις σπουδές μου στο ΕΜΠ ως Πολιτικός Μηχανικός του ΕΜΠ, θα έχει έρθει η ώρα για άλλους στόχους.

Γιάννη ολοκληρώνοντας αυτή την πολύ ενδιαφέρουσα συζήτηση, υπάρχει κάτι άλλο που θα ήθελες να προσθέσεις;

Ναι! Θα ήθελα να ξεχωρίσω την τρομερή δουλειά των εθελοντών, οι οποίοι απογείωσαν το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα. Άκουσα τόσα καλά σχόλια από τους συναθλητές μου που ήμουν διπλά περήφανος για τη χώρα μου και για την πρόκρισή μου. Υπήρχαν εθελοντές παντού δίπλα σου, στο σκάφος, στο αρμάτωμα, και έτρεχαν να σε βοηθήσουν σε ότι και αν χρειαζόσουν. Γενικά η διοργάνωση ήταν πολύ καλή. Αυτό που παρατήρησα και ήταν θεωρώ το πιο σημαντικό είναι ότι όλοι οι αθλητές έφυγαν υπερευχαριστημένοι. Η ιστιοπλοΐα πάντως δεν τελειώνει εδώ, οι κλάσεις αλλάζουν αλλά διοργανώσεις εξίσου καλές θα συνεχίσουν να γίνονται.



....και η προσπάθεια συνεχίζεται:

Δύο μήνες μετά την συζήτηση μας αυτή, ο Γιάννης Μιτάκης πήγε στην Enoshima της Ιαπωνίας. Η Enoshima είναι η πόλη όπου θα διεξαχθεί το αγώνισμα της ιστιοπλοΐας κατά την διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων του Τόκιο, τον Αύγουστο του 2020. Εκεί έλαβε μέρος στο λεγόμενο TEST EVENT (το οποίο γίνεται ένα χρόνο πριν τους Ολυμπιακούς Αγώνες στο ίδιο σημείο, στην ίδια πόλη, στον ίδιο όμιλο με σκοπό να εγκλιματιστούν οι αθλητές και να συνηθίσουν τις συνθήκες της περιοχής) και κάτω από δύσκολες καιρικές συνθήκες και με όλους τους αντιπάλους του παρόντες και προπονημένους κατέκτησε την 5η θέση. Αυτή η πολύ μεγάλη επιτυχία

Ο Γιάννης Μιτάκης και ο Ιάσωνας Δημητρακόπουλος στο Μικρολίμανο κατά την διάρκεια της Συνέντευξης.

του Γιάννη Μιτάκη στον θαλάσσιο στίβο των Ολυμπιακών Αγώνων, δείχνει ότι χρόνο με τον χρόνο βελτιώνεται και ότι πολύ άξια κέρδισε το εισιτήριο από το Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα για την κορυφαία διοργάνωση του πλανήτη. Παρόλη την επιτυχία ο Γιάννης παρέμεινε στην Enoshima, ώστε να συνεχίσει την προετοιμασία του και την εξοικείωση με τον θαλάσσιο στίβο συμμετέχοντας στο 4ο γύρο του Παγκόσμιου Circuit, της World Sailing όπου και κατέκτησε την 3η θέση. Είναι πάρα πολύ σημαντικό λοιπόν το ότι μετά την πρόκριση στους Ολυμπιακούς Αγώνες, συνεχίζει με μια πολύ σωστή και ανοδική πορεία. Αυτή θα είναι η τρίτη Ολυμπιακή συμμετοχή του Γιάννη Μιτάκη και σίγουρα σαν αθλητής παγκοσμίου επιπέδου θέλει και παλεύει σκληρά για την διακρίση και το πολυπόθητο μετάλλιο. Τέλος δε να επισημάνουμε ότι ο Γιάννης που είναι αθλητής του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος, είναι και ο μοναδικός Έλληνας ιστιοπλόος τόσο υψηλού επιπέδου, που δεν έχει κανέναν χορηγό, ούτε καν από το πρόγραμμα της ΕΟΕ.. « Υιοθετήστε έναν αθλητή στο δρόμο για το ΤΟΚΥΟ » Κλείνοντας και για την ιστορία να αναφέρουμε ότι στο Ευρωπαϊκό Finn του 2019, κατέκτησε την 13η θέση ανάμεσα σε 84 σκάφη και πήρε ένα από τα πολυπόθητα εισιτήρια για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2020.



Με τα μελτέμια πρωταγωνιστές και ο 52^{ος} Αγώνας Άνδρου

Τον αποκαλούν «*The toughest race*» και όπως αποδείχθηκε και εφέτος δεν έχουν άδικο. Ο **Διεθνής Ιστιοπλοϊκός Αγώνας Άνδρου**, με τους ανέμους να φτάνουν ή και να ξεπερνάνε τους 40 κόμβους και την εκπληκτική φιλοξενία των Ανδριωτών, πρόσφερε για άλλη μία χρονιά σε Έλληνες και ξένους ιστιοπλόους την ευκαιρία για να ζήσουν στιγμές αδρεναλίνης στη θάλασσα και στιγμές διασκέδασης στη στεριά.

Στα ORC (γενική κατάταξη) νικητής αναδείχθηκε το "**Optimum 3 - Samos Steamship**" με κυβερνήτη τον **Περικλή Λιβά** και στα Super Yacht το "**Spirit Of Galatea - Equinox Maritime LTD**" των **Α. Αντωνίου - Δ. Χριστοφόρου**. Οι διοργανωτές αποφάσισαν ότι η 53η διοργάνωση θα πραγματοποιηθεί την ίδια εποχή (27-30 Αυγούστου) ώστε και πάλι οι αγωνιζόμενοι να έρθουν αντιμέτωποι με τα μελτέμια.

Στα **27 Ιστιοφόρα** που πήραν μέρος στον **52^{ος} Διεθνής Ιστιοπλοϊκός Αγώνας Άνδρου "Ιωάννης Β. Γουλανδρή"**, τον οποίο διοργανώνουν ο Ναυτικός Όμιλος Άνδρου και ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος, συμμετείχε μία πλειάδα από κορυφαίους πρωταθλητές τριγώνου, έμπειροι «*ανοικτοθαλασσίτες*» αλλά και φίλοι της ανοικτής θάλασσας με λιγότερη εμπειρία που προέρχονταν είτε από σχολές του αθλήματος είτε από ναυτιλιακές εταιρείες, οι οποίες για ακόμη μία φορά στήριξαν τη διοργάνωση.

Την εκκίνηση της διοργάνωσης έδωσαν ο Γενικός Γραμματέας Αθλητισμού **Γιώργος Μαυρωτάς** και η **Μαρέβα Μπτσotάκη** και από την πρώτη κούρσα, ο ιστορικός θεσμός έδειξε ότι απευθύνεται σε λάτρεις του αθλήματος. Στην ιστιοδρομία Βουλιαγμένη - Άνδρος, οι αγωνιζόμενοι αντιμετώπισαν από, κατά τόπους, ανέμους μέχρι και οκτώ μποφόρ αλλά και καραντί. Ήταν μία ιστιοδρομία όπου η συντομότερη διαδρομή δεν ήταν η πιο γρήγορη. Όσα πληρώματα επέλεξαν την πιο μακρινή διαδρομή, βρήκαν κοντά στη στεριά τον αέρα και «*πέταξαν*» για το λιμάνι της πανέμορφης Χώρας με τα επιβλητικά αρχοντικά που φέρουν οικόσημα και καπετανόσημα και μαρτυρούν το άρρηκτο δέσιμο των κατοίκων του νησιού με τη θάλασσα.

Τα ιστιοφόρα, μετά το Σούνιο, ταξίδεψαν σε κλειστή πλεύση και βορείως της Κέας τα πληρώματα κλήθηκαν να αποφασίσουν εάν θα πλεύσουν στην εγγύτατη πορεία της διαδρομής ή θα ρισκάρουν να μείνουν κοντά στη στεριά αναζητώντας τον αέρα που αρνήθηκε αυτή τη φορά να «*αγκαλιάσει*» τη, σχεδόν πάντα, ανεμοδαρμένη θαλάσσια περιοχή του Καφηρέα. Το "**Optimum 3 - Samos Steamship**" και το "**Black Jack - Eurobank Private Bank Luxembourg**" που αποφάσισαν να ακολουθήσουν τη δεύτερη διαδρομή ήταν αυτά που αντίκρισαν πρώτα το φως του πανέμορφου φάρου Τουρλίτη, που υποδέχεται τους ναυτικούς για περισσότερα από 120 χρόνια στο λιμάνι της Χώρας και είναι αποτελεί τον πρώτο «*αυτόματο*» φάρο της Ελλάδας. «*Κάτω από το Κάβο Ντόρο συναντήσαμε μπουνάτσα, ένα φαινόμενο που δεν είναι συνηθισμένο στην περιοχή. Εκεί τα περισσότερα από τα σκάφη του στόλου 'κολλήσαμε' και αντί να πηγαίνουμε προς τα εμπρός πηγαίναμε προς τα πίσω*», τόνισε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" ο χάλκινος Ολυμπιονίκης Παύλος Καγιαλής, συγκυβερνήτης στο σκάφος "**Velos - Eurobank**".

Στη στεριά οι αγωνιζόμενοι γρήγορα ξέχασαν τις ιδιαίτερες καιρικές συνθήκες του αγώνα. Στον μόλο είχαν συγκεντρωθεί δεκάδες Ανδριώτες που χειροκροτούσαν κάθε σκάφος που έφτανε στο λιμάνι ενώ η οικογένεια του Αδαμάντιου Πολέμη υποδέχτηκε τα πληρώματα με ζεστή σούπα και ανδριώτικη ρακί. Αξίζει να αναφέρουμε ότι στην υποδοχή των ιστιοπλόων συμμετείχε και η σύζυγος του πρωθυπουργού Μαρέβα Μπτσotάκη, η οποία έμεινε στον μόλο μέχρι τις πρώτες πρωινές ώρες για να χειροκροτήσει τους ανθρώπους που αντιμετώπισαν τα 'στοιχεία' της φύσης και βγήκαν νικητές.

Στα Overall των ORC, πρώτο ήρθε το "**Optimum 3 - Samos Steamship**" του Περικλή Λιβά. «*Οι συνθήκες που επικράτησαν ήταν ιδανικές για ιστιοπλοΐα. Στο Κάβο Ντόρο συναντήσαμε ανέμους έως και οκτώ μποφόρ. Από την αρχή αποφασίσαμε να είμαστε το δυτικότερο, κινούμενο, σκάφος του στόλου, κάτι το οποίο μας αντάμειψε με την πρωτιά στο Line honours αλλά και στη γενική βαθμολογία*», δήλωσε ο έμπειρος ιστιοπλόος.

Στα Super Yachts πρώτο στη γενική κατάταξη ήταν το "**Spirit Of Galatea - Equinox Maritime LTD**" με κυβερνήτες τους **Α. Αντωνίου** και **Δ. Χριστοφόρου**. «*Στην εκκίνηση οι καιρικές*



συνθήκες για ιστιοπλοΐα ήταν πολύ καλές. Μετά τη βραχονησίδα Πάτροκλος δυνάμωσαν οι βόρειοι άνεμοι, πήραμε πολύ καλή ταχύτητα αλλά νότια της Εύβοιας έκοψε ο αέρας. Υπήρχε άπνοια με μεγάλο κύμα. Μόλις προσεγγίσαμε στην Άνδρο, δυνάμωσε ο άνεμος και μπήκαμε γρήγορα στον θερματισμό», τόνισε ο υπεύθυνος για την τακτική του σκάφους **Ηλίας Μυλωνάς**, ο οποίος το 2004 ήταν ο προπονητής των Σοφία Μπεκατώρου - Αιμιλία Τσουλφά στο χρυσό ολυμπιακό μετάλλιο.

Η επόμενη ημέρα αποτέλεσε ημέρα επισκευών των μικροζημιών που έκαναν οι ισχυροί άνεμοι στα σκάφη και ημέρα ξεκούρασης για τους αθλητές. Όλα αυτά μέχρι το βράδυ... Το βράδυ είχαν την ευκαιρία να διασκεδάσουν στον "Μπαξέ" του Αδαμάντιου και του Σπύρου Πολέμη, οι οποίοι για άλλη μία φορά έδειξαν πόσο φιλόξενοι οικοδεσπότες είναι. Την επόμενη ημέρα, οι καιρικές συνθήκες δεν επέτρεψαν να διεξαχθεί η παράκτια διαδρομή "**Eurobank Private Bank Luxembourg**" ενώ το τελευταίο βράδυ στην Άνδρο πραγματοποιήθηκε ένα champagne party από τη Moët & Chandon στον Ναυτικό Όμιλο.

Η τρίτη και τελευταία ιστιοδρομία ήταν από τη Χώρα μέχρι το Δύσβατο. Οι Ανδριώτες συγκεντρώθηκαν στον λιμενοβραχίονα και κατευόδωσαν με χειροκροτήματα τα σκάφη που έλυσαν σιγά σιγά από το λιμάνι για να πάρουν θέση στη γραμμή εκκίνησης. Άνθρωποι της θάλασσας και οι ίδιοι έχουν βυζάξει μαζί με το γάλα της μάνας τη γεύση του αλμυρού νερού και τις αναμνήσεις από χιλιάδες κατευόδια σκαφών. Οι βορειοδυτικοί άνεμοι εντάσεως επτά και οκτώ μποφόρ έκαναν τα σκάφη να χορεύουν σαν καρυδότσουφλα σε μία θάλασσα με έντονο κυματισμό.

Οι δυνατοί άνεμοι βοήθησαν τα γρήγορα ιστιοφόρα να ταξιδέψουν με ταχύτητες άνω των 20 κόμβων και τα πληρώματα έζησαν στιγμές με έντονη αδρεναλίνη βλέποντας τα σκάφη



τους να φτάνουν στα όριά τους. Νικητές σε αυτή την κούρσα αναδείχθηκαν το **"Velos - Eurobank"** των **Μάντη - Καγιαλή** (ORC) και το **"Acool Turabi"** με κυβερνήτη τον **Δ. Παλαιολόγο**. **«Θέλαμε να δούμε ποια είναι τα όρια του σκάφους αλλά έπρεπε να το πάμε και στα όρια του για να φέρουμε αυτό το αποτέλεσμα διότι ο συναγωνισμός ήταν έντονος»**, δήλωσαν στον "Ι.Κ." οι χάλκινοι Ολυμπιονίκες του Ρίο.

Τα αποτελέσματα στη γενική κατάταξη:

ORC

1. **Optimum 3 – Samos Steamship** (κυβ. Π. Λιβάς) Βαθμοί Ποινής 3,20
2. **Velos – Eurobank** (Τ. Μάντης – Π. Καγιαλής) Βαθμοί Ποινής 8,20
3. **Pega – Musto Goulandris Bross** (Δ. Αλεβιζάκης) Βαθμοί Ποινής 9,40
4. **A35 – M/Maritime** (Γ. Απειρανθίτης) Βαθμοί Ποινής 12,00,
5. **Black Jack – Eurobank Private Bank Luxembourg** (Μ. Κουρτέσης) Βαθμοί Ποινής 12,60.

Super Yachts

1. **Spirit Of Galatea – Equinox Maritime LTD** (Α. Αντωνίου – Δ. Χριστοφόρου) Βαθμοί

Ποινής 4,20,

2. **Meliti** (Γ. Ανδρεάδης – Σ. Ανδρεάδης) Βαθμοί Ποινής 4,40,
3. **Acool Turabi** (Δ. Παλαιολόγος) Βαθμοί Ποινής 4,60,
4. **Surama** (R. Hepburn – P. Caland) Βαθμοί Ποινής 9,80.

Τα αποτελέσματα των υποκατηγοριών:

Performance 1

1. **Optimum 3 – Samos Steamship** (κυβ. Π. Λιβάς) Βαθμοί Ποινής 3,20,
2. **Velos – Eurobank** (Τ. Μάντης – Π. Καγιαλής) Βαθμοί Ποινής 8,20,
3. **Black Jack– Eurobank Private Bank Luxembourg** (Μ. Κουρτέσης) Βαθμοί Ποινής 12,60.

Performance 2

1. **Ανήδαλος Naus – INLT. Maritime Services** (Π. Κούρκουλος) Βαθμοί Ποινής 17,60
2. **Sugar – Doric Ship Brokers** (Α. Αθανασίου) Βαθμοί Ποινής 20,80
3. **Αριστοφάνη – UK P & I Club and UK Defence Club** (Π. Καμπουρίδης) Βαθμοί Ποινής 24,40

Performance 3

1. **Pega – Musto Goulandris Bross** (Δ. Αλεβιζάκης) 9,40,
2. **A35 – M/Maritime** (Γ. Απειρανθίτης) 12,00
3. **Baximus – Bake Hellas** (Α. Μπαξεβάνης) Βαθμοί Ποινής 16,80.

SPORT

1. **Giorgio – Furuno OnDeck Euroseas Eurodry** (Μάνθος, Σεπιργιώτης, Πίττας) Βαθμοί Ποινής 30,60,
2. **Alter Ego ABS** (Σ. Μπόνας) Βαθμοί Ποινής 34,60,
3. **Larne** (Α. Κέδρος) Βαθμοί Ποινής 39,80.





23^ο RODOS CUP 2019

Ολοκληρώθηκε το βράδυ της Παρασκευής 26 Ιουλίου το 23^ο Rodos Cup.

Ο διεθνής ιστιοπολικός αγώνας που διοργάνωσε ο Αθλητικός Σύλλογος Ιστιοπλόων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου και η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, στέφθηκε με απόλυτη αγωνιστική και οργανωτική επιτυχία, επιβεβαιώνοντας ότι είναι ένας από τους κορυφαίους ιστιοπολικούς αγώνες της Νοτιοανατολικού Μεσογείου. Γεμάτοι πλούσιες εμπειρίες και όμορφες εικόνες, οι 537 ιστιοπλόοι που συμμετείχαν στον αγώνα, ολοκλήρωσαν τον αγώνα με την τελευταία ιστιοδρομία που πραγματοποιήθηκε το πρωί της Παρασκευής.

Τα σκάφη εκκίνησαν από τη γραφική Σύμη και τερμάτισαν στη Ρόδο νωρίς το μεσημέρι, στη θαλάσσια περιοχή του Ενυδρείου. Το θέαμα που απόλαυσαν οι λουόμενοι και οι επισκέπτες που είχαν την τύχη να βρεθούν στο βόρειο άκρο της Ρόδου την ώρα του τερματισμού ήταν μοναδικό. Τα σκάφη τερμάτιζαν διαδοχικά με τα πολύχρωμα μπαλόνια τους, δίνοντας ραντεβού για το επόμενο Rodos Cup που θα διοργανωθεί τον Ιούλιο του 2020.

Το βράδυ της Παρασκευής, σε μια λαμπρή γιορτή έγινε η τελετή λήξης



και οι απονομές των επάθλων στους νικητές της διοργάνωσης. Το “παρών” έδωσαν εκπρόσωποι της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, συνδιοργανώτριας του Rodos Cup, των χορηγών, των τοπικών αρχών και πλήθος κόσμου.



ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Σχεδίαση-κατασκευή:

Δημήτρης Δήμας

Μήκος: 2,24m

Πλάτος: 0,60m

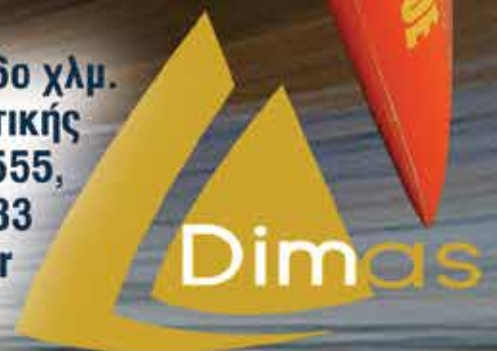
Ύψος: 0,14m

Βάρος: 8 kg



Λεωφ. Σπάτων 16ο χλμ.
15351 Παλλήνη Αττικής
Τηλ.: +30 210 6665555,
+30 2106030483

info@dimas.com.gr
www.dimas-optimist.com





30^{ος} Αγώνας Βορείων Σποράδων



Για 30η πλέον χρονιά, παραδοσιακά στο **τρίημερο του Αγίου Πνεύματος**, ο **IOBAΘ**, διοργάνωσε τον αγώνα των **Β.ΣΠΟΡΑΔΩΝ** στον οποίο συμμετοχή **22 σκάφη** από τους ομίλους της Κεντρικής Ελλάδος και Εύβοιας αλλά και από ομίλους της Θεσσαλονίκης,

Αφειρητά και βάση του αγώνα ήταν για μια ακόμη χρονιά η φιλόξενη **Σκόπελος**, που τα τελευταία χρόνια έχει εδραιωθεί ως ένας ιστιοπλοϊκός προορισμός. Όπως πέρσι έτσι και φέτος ο αγώνας πραγματοποιήθηκε με την αμέριστη βοήθεια της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Την **Παρασκευή 14/06/2019** οι κυβερνήτες και τα πληρώματα πραγματοποιώντας το ετήσιο ραντεβού τους έδωσαν το "παρών" στη συνάντηση κυβερνητών.

Το πρωί του **Σαββάτου** μέσα σε καλές σχετικές ιστιοπλοϊκές συνθήκες και με έναν βορειοδυτικό άνεμο 8-9 knots, αλλά και με λίγο κύμα με αντιμάμало, δόθηκε η εκκίνηση στις 10.00'00'' έξω από το λιμάνι της Σκοπέλου. Με τζένοες στην αρχή και στη συνέχεια με μπαλόνια τα σκάφη έφθασαν μέχρι και τον Αι Γιώργη, όπου και φρέσκαρε στα 10-12 knots ενώ απαλλάχθηκαν και από το κύμα. Όσοι ιστιοδρόμησαν πολύ κοντά στις νότιες ακτές της Αλοννήσου ωφελήθηκαν καθώς η στεριά κρατούσε τον βόρειο άνεμο ο οποίος μειωνόταν μακριά από αυτή. Δυστυχώς για τα γρήγορα σκάφη που προηγούνταν, λίγο πριν τη Στενή Βάλα όπου υπήρχε η βαθμολογική 'πόρτα', ο αέρας έκοψε τελείως βοηθώντας έτσι τα πιο μικρά και αργά σκάφη να τους φτάσουν και έτσι όταν ξανάρθε είχε σαν αποτέλεσμα να έχουμε μαζικά περάσματα.. Πρώτο πέρασε την 'πόρτα' στις 12.02'03" το FAIRYTALE, ακολουθούμενο στις 12.02'17" από το MAXIMA και από το GRANMA X στις 12.02'30" Τα

σκάφη αφού περνούσαν την 'πόρτα' έπρεπε, χωρίς να σταματήσουν, να συνεχίσουν προς την Κυρά Παναγιά. Με τον άνεμο που λατρεύουν όλοι οι ιστιοπλόοι, με 10-14 knots που ενισχύονταν με 'ριπές' έως 17 με πλαγιοδρομία και δευτερόπρυμα έφτασαν στην Κυρά Παναγιά και καβατζάροντας την Πελέρισα έπαιρναν τον δρόμο της επιστροφής προς τον τερματισμό της πρώτης ημέρας στη Στενή Βάλα. έχοντας διανύσει μία διαδρομή 31 N.M. Στο στενό Αλοννήσου – Περιστεράς εξελίχθηκαν ωραίες μάχες με τις ριπές του ανέμου να μην αφήνουν τα πληρώματα να χαλαρώσουν και με τους τρίμερ να δουλεύουν ασταμάτητα. Όσοι κρατούσαν μπαλόνια σε κλειστές γωνίες ωφελήθηκαν με την πρωτοπορία να τη διατηρούν τα ταχύτερα σκάφη του στόλου. Την κανονιά στον τερματισμό στη Στενή Βάλα, αυτή τη φορά την πήρε το GRANMA X στις 14.47'50" που ήταν και το ταχύτερο σκάφος του αγώνα, ακολουθούμενο από το FAIRYTALE και το NIRIIDA, ενώ σύντομα ακολούθησαν και τα υπόλοιπα σκάφη, με το τελευταίο να τερματίζει στις 16.35'59''. Οι εξαιρετικές καιρικές συνθήκες και οι γρήγοροι τερματισμοί επέτρεψαν στους κυβερνήτες και τα πληρώματά τους να διασκεδάσουν στη Στενή Βάλα ενώ δεν ήταν και λίγοι αυτοί που επισκέφθηκαν το παλιό χωριό της Αλοννήσου.

Την **Κυριακή**, δεύτερη μέρα του αγώνα, και με φρεσκαρισμένο αέρα (2-3 μποφόρ) δόθηκε η εκκίνηση της 3ης ιστιοδρομίας έξω από τη Στενή Βάλα στις 10.00'00'', με κατεύθυνση τη Μπαρκέτα και τις νησίδες Αδέλφια, τις οποίες τα σκάφη έπρεπε να περιπλεύσουν για να ορτάρουν στη συνέχεια για την Σκόπελο όπου και ο τερματισμός. Ο αγώνας είχε έντονο ενδιαφέρον, η κούρσα έως την Μπαρκέτα, τα Αδέλφια και έως και τον δίαυλο ήταν γρήγορη αφού ο αέρας κρατούσε την έντασή του. Έτσι το FAIRYTALE και το GRANMA X κάνοντας έναν πολύ γρήγορο αγώνα πέρασαν τον Αι Γιώργη σε μόλις δύο ώρες, Κοντά στο Στενό του Αι Γιώργη όμως ο αέρας τους εγκατέλειψε και τους άφησε να παλεύουν με την άπνοια, τα ρεύματα και το αντιμάμало .με αποτέλεσμα πολλά σκάφη να χρειαστούν ακόμη και 4-5 ώρες για να διανύσουν τα τελευταία 2 μίλια, από τα 21 συνολικά του αγώνα.

Το NIRIIDA και το MAXIMA πήραν έναν αέρα 1 μποφόρ και με πλαγιοδρομία πήγαν ανοικτά από τη Σκόπελο φτάνοντας επιτέλους στον τερματισμό. Στην 3η ιστιοδρομία πρώτο πέρασε τη γραμμή τερματισμού το NIRIIDA ακολουθούμενο από το MAXIMA και το FAIRYTALE... Η άπνοια όμως

που επικράτησε έξω από τον Αι Γιώργη ανάγκασε πολλά σκάφη, αν και το πάλεψαν πολύ σκληρά μέχρι την τελευταία στιγμή, να εγκαταλείψουν λόγω λήξεως του χρονικού τους ορίου. Παρ' όλα αυτά παρουσία όλων των αγωνιζόμενων, των Δημοτικών και Λιμενικών αρχών του νησιού αλλά και πλήθος κόσμου, ολοκληρώθηκε το αγωνιστικό διήμερο το βράδυ της Κυριακής στην παραλία της Σκοπέλου με την απονομή των επάθλων στους νικητές, των διπλωμάτων, αλλά και των αναμνηστικών της επετειακής αυτής διοργάνωσης σε όλους τους συμμετέχοντες., ενώ και ο δήμαρχος Σκοπέλου κ. Χ Βασιλούδης πρόσφερε στους συμμετέχοντες κυβερνήτες των αγωνιζόμενων σκαφών, στα 2 σκάφη υποστήριξης αλλά και στα μέλη των Επιτροπών ως αναμνηστικό αντίγραφο αρχαίου νομίσματος του νησιού.

Μετά τις απονομές ακολούθησε κέρασμα του Δήμου Σκοπέλου, προς όλους τους παρευρισκόμενους με τοπικά προϊόντα, και μουσική.

Τα αναλυτικά αποτελέσματα, κατά κατηγορία, ήταν τα εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II

1. **MAXIMA**, κυβερνήτης ΚΑΝΑΤΟΥΛΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, Ι.Ο.Β.Α.Θ.
2. **TWEETY**, κυβερνήτης ΠΙΤΣΩΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ, Ι.Ο.Χ
3. **ZEPHYROS**, κυβερνήτης ΧΡΥΣΟΜΑΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, Ν.Ο.Λ.ΕΥΒΟΙΑΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ I

1. **FAIRYTALE**, κυβερνήτης ΧΑΤΖΗΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤ., Ι.Ο.Β.Α.Θ.
2. **MYTILANA**, κυβερνήτης ΓΙΑΚΟΥΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Ν.Ο.Θ.
3. **NIRIIDA**, κυβερνήτης ΣΑΜΑΡΑΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ, Ν.Ο.Θ

OVERALL ΝΙΚΗΤΕΣ

1. **MAXIMA**, κυβερνήτης ΚΑΝΑΤΟΥΛΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, Ι.Ο.Β.Α.Θ.
2. **TWEETY**, κυβερνήτης ΠΙΤΣΩΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ, Ι.Ο.ΧΑΛΚΙΔΑΣ.
3. **ZEPHYROS**, κυβερνήτης ΧΡΥΣΟΜΑΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, Ν.Ο.ΛΙΜΝΗΣ ΕΥΒ.

Τις απονομές στους νικητές έκαναν , ο πρόεδρος του Ν.Ι.Κ.Ο.Σ κ.Κ Σκούρας, ο βουλευτής Μαγνησίας κ.Χρ. Μπουκώρος, ο δήμαρχος κ. Χρ.Βασιλούδης και ο λιμενάρχης Σκοπέλου πλωτάρχης κ.Γ.Γκάρας.



ανοικτή θάλασσα

Κείμενα: **Σπυριδούλα Σπανέα, Μάνος Ν. Ρούδας, Παντελής Λώλης, Παναγιώτης Δημητρακόπουλος** - Φωτογραφίες: **Νίκος Αλευρομύτης**

56° Ράλλυ Αιγαίου



ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ
OFFICIAL SPONSOR



«Το Αιγαίο δεν έχει οθόνη, δεν απέκτησε ποτέ. Είναι από ύλη ή πνεύμα (δεν έχει σημασία) οδηγημένα στο ουσιώδες», έχει γράψει ο Οδυσσέας Ελύτης και σε κάθε Ράλλυ Αιγαίου το αρχέγονο πέλαγος επιβεβαιώνει τον υμνητή του.



Κείμενο: **Σπυριδούλα Σπανέα**, Υπεύθυνη Γραφείου Τύπου Ράλλυ Αιγαίου

«Κανένα Ράλλυ Αιγαίου δεν είναι ίδιο», λένε οι ιστιοπλόοι. Και γιατί να είναι; Εάν ήταν θα αγωνίζονταν ξανά και ξανά οι Στέλιος Μπόνας, Κωνσταντίνος Μανιουδάκης; Θα αγωνίζονταν ξανά και ξανά οι νεότεροι Δημήτρης Δεληγιάννης, Περικλής Λιβάς, Παύλος Κούρκουλος, Πάννης Απειρανθίτης, Νίκος Καραγεωργίου, Γεώργιος Συκάρης, Χρήστος Καρύδης, Βασίλης Μηλιώτης, Χριστόφορος Στράτος, Δημήτρης Αλεβιζάκης, Δημήτρης Σουβαλιτζής και τόσοι άλλοι; Όλοι δεμένοι στα δίχτυα αυτού του μυστηριώδους πελάγους που κάθε χρονιά στήνει έναν διαφορετικό στίβο σα να φοβάται μη πλήξουν οι εραστές του. Σα να θέλει να τους δοκιμάσει και να μετρήσει τις δυνάμεις τους. Εξάλλου, το Αιγαίο, όπως έχει γράψει ο ποιητής του *«φέρει τον άνθρωπο στις πραγματικές του διαστάσεις»* και *«λέει και ξαναλέει εδώ και χιλιάδες χρόνια, με το στόμα*

του φλοίσβου σ' ένα μήκος ακτών απέραντο: αυτός είσαι!»

Γι' αυτό το *«αυτός είσαι»* οι λάτρεις του αγώνα άνοιξαν και εφέτος πανιά. Στο πλευρό των ιστιοπλόων με τα χιλιάδες ναυτικά μίλια στα βιογραφικά τους βρέθηκαν εφέτος πολλά νέα παιδιά, τα οποία θα γεύτηκαν την αλμύρα και τη γοητεία του Πελάγους και αναμένεται να αποτελέσουν εγγύηση για τη συνέχεια της ιστορικής διοργάνωσης.

Η εκκίνηση στήθηκε, και τριγύρω βρέθηκαν πολλοί φίλοι του αθλήματος για να πάρουν μία... μυρωδιά από τον θεσμό. Ανάμεσα σε αυτούς και ο Τάσος Μπουντούρης. Πολλά τα Ράλλυ στο βιογραφικό της θρυλικής μορφής της ιστιοπολιτιστικής, μεγάλη και η αγάπη του για τον αγώνα. Με ένα μικρό βαρκάκι πλησίασε τον παλιό του συναθλητή Δημήτρη Δεληγιάννη και του φώναξε την άποψή του για την πλεύση.

56° Ράλλυ Αιγαίου

Η εκκίνηση δόθηκε από το μέλος της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής και πρόεδρο της ΕΟΕ **Σπύρο Καπράλο** από την πυραυλάκατο "Ξένος", και πριν χαθεί η νύχ, άρχισε η μονομαχία στα δύο 52άρια. "**Bullet - Encode**" και "**Optimum 3**". Και τα μικρότερα όμως άνοιξαν μπαλόνια για να μείνουν κοντά στους πρωτοπόρους. Πρώτος προορισμός η Αστυπάλαια. Στην 170 ναυτικών μιλίων ιστιοδρομία το Αιγαίο αποφάσισε να να 'τεστάρει' και πάλι τους αγωνιζόμενους. Αλλαγές στη διεύθυνση και την ένταση του αέρα κράτησαν τα πληρώματα σε εγρήγορση. Είκοσι αλλαγές στο "Bullet - Encode" δεκαέξι στο "Optimum 3". Από μπαλόνι σε φλόκο, από φλόκο σε μπαλόνι, από φλόκο σε τζιμπτοπ. Το σίγουρο είναι ότι δε χρησιμοποίησαν ανεμοψάκτη...

Το πρώτο που αντίκρισε την «πεταλούδα του Αιγαίου» ήταν το πλήρωμα των **Δημήτρη Δεληγιάννη - Σίμου Καμπουριδή**. Λίγο αργότερα έφτασε και το "Optimum". Ο Δημήτρης Δεληγιάννης ήταν ο πρώτος που έτρεξε να πιάσει τους κάβους για να βοηθήσει να δέσει το, επί 170 μίλια, αντίπαλο σκάφος. Αυτή είναι η ιστιοπλοΐα...

Η, αποκαλούμενη και «*τράπεζα των θεών*», Αστυπάλαια υποδέχτηκε τους ιστιοπλόους, οι οποίοι έδωσαν 'ζωντάνια' στο νησί. Πρώτο στη γενική κατάταξη των αγωνιστικών το σκάφος της **Σχολής Ναυτικών Δοκίμων** και η ιστορία του Δαβίδ εναντίον Γολιάθ άρχισε να προσπαθεί να βρει... εφαρμογή στην ιστιοπλοΐα. Τα 52άρια ενίσχυσαν τα πληρώματά τους και η παράκτια ιστιοδρομία είχε ιδιαίτερο ενδιαφέρον και ωραίο θέαμα. Τα λευκά πανιά των σκαφών έδειχναν μία εικόνα σα να έχουν μετακομίσει τα λευκά σπίτια του νησιού στη θάλασσα. Σα να έγινε ο αγώνας προέκταση του νησιού. Τα δύο 52άρια, το πανέμορφο "**Aralus M/Maritime**" και τα υπόλοιπα σκάφη τους στόλου, κάθε ένα με τη δική του ιστορία, προκάλεσαν το μελέτσι το οποίο μπορεί να έκανε κάποιες μικρές ζημιές σε πανιά ιστιοφόρων αλλά χάρισε στους αγωνιζόμενους στιγμές αδρεναλίνης.

Και από την Αστυπάλαια επόμενος προορισμός η Μήλος. Άλλη μία δύσκολη κούρσα 112 ναυτικών μιλίων, χωρισμένη και αυτή σε δύο ιστιοδρομίες. Η πόρτα ήταν στη Σίκινο, το αγαπημένο νησί του Οδυσσέα Ελύτη, ως φόρος τιμής για τα 40 χρόνια από την απονομή του Νόμπελ στον ποιητή του Αιγαίου. «*Πρωτό αγαπούσα στο Χωριό, τώρα αγαπώ στο Κάστρο και μες στη Λότζια θα σφαχτώ που βασιλεύει τ' άστρο*», έχει γράψει. Μόνο που στη Σίκινο δεν πήγε ποτέ, σα να φοβόταν μη γίνουν πραγματικότητα οι παραπάνω στίχοι... Το πνεύμα του όμως είναι εκεί... Στη Σίκινο υπάρχει το ξωκλήσι Παναγία η Παντοχαρά που έφτιαξε η σύντροφος του ποιητή Ιουλίτα Ηλιοπούλου, πραγματοποιώντας την επιθυμία του.

Το αιγαιοπελαγίτικο μελέτσι χάρισε έντονες στιγμές στους ιστιοπλόους, οι οποίοι θα έχουν να θυμούνται ανέμους που έφτασαν τους 40 κόμβους, το μαγευτικό νηλοβασίλειο της Σικίνου και το φωτεινό καλωσό-



ρισμα από τον 127ετών φάρο της Μικρής Ακραδιάς. Την κανονιά και το Line Honours πήρε και στη Μήλο το "Bullet" αλλά την πρωτιά στη γενική πήρε το σκάφος "**Pega**" της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων και, για πρώτη φορά, ο νικητής του αγώνα αναδείχθηκε πριν ολοκληρωθούν οι κούρσες. Σα να ήθελε το Πέλαγος να αποδώσει τιμές στους φρουρούς του. Στα Sport κυριάρχησε το "**Water Gypsy**" του **Ιωάννη Μαραγκουδάκη**.

Το Ράλλυ Αιγαίου όμως δεν είναι ούτε κούρσα μιας ανάσας, ούτε αγώνας ημιαντοχής. Είναι ένας μαραθώνιος και οι λάτρες του θεσμού τον γεύονται μέχρι το τελευταίο μίλι. Ο τερματισμός και αυτή τη χρονιά ήταν στις Καβοκλώνες του Σουνίου. Και κάπου εκεί το... πνεύμα του Αιγαίου αποφάσισε να ξανα-ανακατέψει την... τράπουλα για να προσφέρει κι άλλες εμπειρίες στους αγωνιζόμενους. Το μελέτσι έδωσε τη σκυτάλη στη μπουνάτσα, και όσα σκάφη κατάφεραν να περάσουν το στενό ανάμεσα σε Κύθνο και Τζιά πριν πέσει η νύχτα ήταν τυχερά γιατί μετά οι άνεμοι μπήκαν στον ασκό του Αϊόλου, τα ιστιοφόρα κόλλησαν, άλλα πληρώματα αναζητήσαν στεριανούς ανέμους και άλλα περίμεναν το πρώτο αεράκι του πρωινού.

Πρώτο αντίκρισε τον ναό του Ποσειδώνος το πλήρωμα του "Bullet" που αναδείχθηκε σε σφαίρα του Αιγαίου κατακτώντας το Line Honours. Και μπορεί ο Δημήτρης Δεληγιάννης να είδε τους παλαιούς μαθητές του να κερδίζουν τον αγώνα, και μπορεί ο Δαβίδ να νίκησε τους Γολιάθ αλλά αυτό που έδωσε τη δόξα στον νικητή ήταν η αξία των νικημένων. Παρόλο που σε ένα Ράλλυ Αιγαίου νικημένος δεν είναι κανείς. Όλοι οι αγωνιζόμενοι ζουν στα νερά του Πελάγους ένα είδος κάθαρσης και μετά τον αγώνα περιμένουν τον φλοίσβο να τους πει: «*αυτός είσαι*»...



Περιγράφοντας τον αγώνα

Το Ράλλυ Αιγαίου, ο ιστορικότερος αγώνας της χώρας μας στην ανοικτή θάλασσα, με ειδική σημασία για την Ελλάδα, πέραν της αθλητικής, διοργανώθηκε για 56η φορά από τον ΠΟΙΑΘ (Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης). **Αναμφισβήτητα, ο πιο απαιτητικός αγώνας στον δύσκολο θαλάσσιο στίβο του Αιγαίου Πελάγους, με μεγάλες ιστιοδρομίες που δοκιμάζει σκάφη και πληρώματα, έλαβε χώρα 19 με 29 Ιουλίου, τότε δηλαδή που οι "επτασίαι", τα μελτέμια, είναι στην κορύφωσή τους.** Με δύο νησιά - σταθμούς, την **Αστυπάλαια** και τη **Μήλο** και μία παράκτια διαδρομή, οι ιστιοδρομίες στο Αιγαίο αποτέλεσαν πρόκληση για τους ικανούς ιστιοπλόους.

Οι κορυφαίοι ιστιοπλόοι της χώρας μας επιμένουν να αναζητούν τη χαρά της αθλητικής ιστιοπλοΐας και να διατηρούν τη ναυτοσύνη του λαού μας στο υψηλό επίπεδο που είχε ανέκαθεν.

Αρωγοί στην επίπονη προσπάθεια του ΠΟΙΑΘ για τη συνέχιση του Ράλλυ Αιγαίου παρά την κρίση, είναι κάθε χρόνο επιχειρήσεις - χορηγοί καθώς και Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης.

Μία ημέρα πριν την εκκίνηση, στο θρυλικό θωρηκτό "Αβέρωφ" πραγματοποιήθηκε η συγκέντρωση των κυβερνητών και η τελετή υποδοχής των πληρωμάτων. Την εκδήλωση παρακολούθησε και η δύο φορές ολυμπιονίκης **Σοφία Μπεκατώρου. «Πρόκειται για έναν θρυλικό αγώνα. Εμείς μεγαλώσαμε ακούγοντας ιστορίες για αυτόν. Λόγω των ιστιοπλοϊκών μου υποχρεώσεων σε Ολυμπιακούς Αγώνες και άλλες διεθνείς διοργανώσεις δεν έχω καταφέρει ποτέ να πάρω μέρος. Θέλω κάποια στιγμή στο μέλλον να βρεθώ κι εγώ στο τιμόνι ενός σκάφους και να αγωνιστώ στο Αιγαίο Πέλαγος»**, τόνισε η Μπεκατώρου.

Οι προβλέψεις για ισχυρούς ανέμους όχι μόνο δεν προβλημάτισαν τους έμπειρους ιστιοπλόους, αλλά αντίθετα τους χαροποίησαν επειδή θα ταξίδευαν γρήγορα στους προορισμούς τους. Άλλωστε, όπως υπενθύμισε ο ίδιος ο πρόεδρος του ΠΟΙΑΘ, κ. **Ιωάννης Μαραγκουδάκης**, το Ράλλυ Αιγαίου δεν έχει ποτέ υποστείλει τη σημαία του μπροστά στους ανέμους. Στην **56χρονη ιστορία του Ράλλυ Αιγαίου** δεν ήταν λίγες οι φορές που οι άνεμοι ξεπερνούσαν τα οκτώ μποφόρ.

Έτσι λοιπόν, το απόγευμα της **Παρασκευής 19 Ιουλίου** στις 6 μ.μ., πραγματοποιήθηκε η εκκίνηση του **"56ου Ράλλυ Αιγαίου"**. Την εκκίνηση έδωσε το μέλος της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής και πρόεδρος της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής **Σπύρος Καπράλος** από τη γέφυρα της πυραυλακάτου "Ξένος", η οποία συνόδευε τα σκάφη σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

«Είμαι πολύ χαρούμενος που βρέθηκα και πάλι στην εκκίνηση του Ράλλυ Αιγαίου. Ελπίζω ότι, ύστερα από δύο χρόνια, θα βρεθώ σε ένα σκάφος και θα πάρω και εγώ μέρος στον αγώνα. Καλή επιτυχία στη διοργάνωση», δήλωσε ο πρόεδρος της ΕΟΕ Σπύρος Καπράλος.

Πρώτος προορισμός ήταν η Αστυπάλαια, μία ιστιοδρομία μήκους 170 ναυτικών μιλίων. Μετά την άπνοια που επικράτησε στο περσινό "Ράλλυ Αιγαίου", τα μελτέμια, χαρακτηριστικό γνώρισμα της διοργάνωσης, έκαναν και πάλι την εμφάνισή τους στον ιστορικό θεσμό και, μάλιστα, από το πρώτο λεπτό της εκκίνησης. Τα 19 ιστιοφόρα ξεκίνησαν όρτσα για την πρώτη σηματοδύρα και από την πρώτη στιγμή οι ιστιοπλόοι έδωσαν ένα μικρό δείγμα για το τι θα επακολουθήσει. Τα δύο μεγάλα σκάφη, το **Bullet – Encode** και το **Optimum 3**, άρχισαν να μονομαχούν από το πρώτο δευτερόλεπτο του αγώνα έως ότου χάθηκαν στον ορίζοντα. Τα μικρότερα σκάφη, παρά τη μη ευνοϊκή γωνία του ανέμου, μετά τη σηματοδύρα Νο2 άνοιξαν τα μπαλόνια τους προσπαθώντας να μείνουν όσο το δυνατόν πιο κοντά στους πρωτοπόρους.



Η νυχτερινή πλεύση που ακολούθησε στο Αιγαίο και μέχρι τη βαθμολογική 'πύρτα' της Σίφνου, ήταν ιδιαίτερα απαιτητική για όλα τα πληρώματα. Οι εναλλαγές του ανέμου καθώς και η ναυσιπλοΐα μέσα στη νύχτα, από επικίνδυνα περάσματα, δοκίμασαν τους ικανούς ιστιοπλόους. Παρ' όλα αυτά η ιστιοδρομία ήταν πολύ γρήγορη και όλα τα σκάφη τερμάτισαν το απόγευμα του Σαββάτου. Τα πρώτα σκάφη πέρασαν από τη βαθμολογική πύρτα ύστερα από, περίπου, 9,5 ώρες. Και στις δύο κατηγορίες (performance και sport) στην ιστιοδρομία από το Φάληρο μέχρι τη βαθμολογική πύρτα της Σίφνου ξεχώρισαν σκάφη που έχουν είτε άμεση, είτε άμεση σχέση με το Πολεμικό Ναυτικό.

Στην κατηγορία "Performance" πρώτο ήταν το σκάφος **"Pega"** της **Σχολής Ναυτικών Δοκίμων** με κυβερνήτες τον **αντιπλοίαρχο Δημήτρη Σουβαλιτζή ΠΝ** και τον **Θοδωρή Τσουλάφ**.

«Αισθανόμαστε όλοι πολύ χαρούμενοι και δικαιωμένοι για την προσπάθειά μας. Γνωρίζουμε ότι απλώς κάναμε το πρώτο βήμα και συνεχίζουμε για το επόμενο», δήλωσε ο κ. Σουβαλιτζής.

Στα Sport πρώτο ήρθε το **"Κορμοράνος 2"** από τα Χανιά με τον **ναύαρχο ε/α Κωνσταντίνο Μανιουδάκη ΠΝ** στο τιμόνι του. Ένας αγώνας με τις καιρικές συνθήκες να δίνουν ίσες ευκαιρίες σε όλα τα πληρώματα - αυτό είναι το Ράλλυ Αιγαίου.

Στη συνέχεια τα σκάφη κατευθύνθηκαν προς την Αστυπάλαια και νικητής της ιστιοδρομίας Φάληρο - Αστυπάλαια στην κατηγορία Performance ήταν πάλι το σκάφος **"Pega"** ενώ στην κατηγορία Sport, το σκάφος **"WATER GIPSY"** με κυβερνήτη τον **Ιωάννη Μαραγκουδάκη** και **Τζανέτο Κυριακίδη** και όλα τα ιστιοπλοϊκά σκάφη ολοκλήρωσαν την ιστιοδρομία το Σάββατο. Το βράδυ της Κυριακής ο δήμος της Αστυπάλαιας διοργάνωσε μία υπέροχη συναυλία στο λιμάνι, μπροστά στα σκάφη του 56ου Ράλλυ Αιγαίου, με τον **Γιάννη Κότσιρα**.

Την επόμενη ημέρα, με τη βοήθεια της **Helmera**, τα πληρώματα πήγαν να καθαρίσουν την παραλία Βρυσι. **Με σύνθημα "Να σώσουμε τις θάλασσές μας" και οπλισμένοι με τα κατάλληλα υλικά, σχεδόν άπαντες οι ιστιοπλόοι καθάριζαν επί ώρες την ακτή.** Στο τέλος, οι σωροί των σκουπιδιών που συγκεντρώθηκαν ήταν τόσοι, που χρειάστηκε ειδική επιχείρηση του Δήμου Αστυπάλαιας για να μεταφερθούν!

Την Τρίτη 23 Ιουλίου έγινε η παράκτια ιστιοδρομία. Στη θάλασσα περιτομή της πανέμορφης Αστυπάλαιας στήθηκε ο αγωνιστικός στίβος που περιελάμβανε πολλά σημεία στροφής, αλλαγές πλεύσεις, παραλλάξεις και επικίνδυνα σημεία. Οι ισχυροί άνεμοι ανέβασαν το επίπεδο της αδρεναλίνης των πληρωμάτων, που στο τέλος δήλωσαν ενθουσιασμένοι.

Η 'μάχη' άρχισε από την εκκίνηση, στην οποία, όπως ήταν αναμε-

56° Ράλλυ Αιγαίου



νόμενο, ξεχώρισαν τα μεγάλα σκάφη. Η ένταση της αναμέτρησης ανάμεσα στα δύο 52άρια ήταν τόσο μεγάλη που στο "Optimum 3", αμέσως μετά το πρώτο σημείο στροφής, σκίστηκε το μπαλόνι αλλά το πλήρωμα έδειξε την εμπειρία του αντικαθιστώντας το αμέσως, ώστε να μη χάσει έδαφος από το προπορευόμενο "Bullet – Encode". Λίγο αργότερα το ίδιο σκάφος υπέστη ζημιά και στη μαστίρα, αλλά και πάλι δεν εγκατέλειψε: Τερμάτισε μόνο με το πληρωτό πανί και με το ηθικό ακμαιότατο.

Τα υπόλοιπα σκάφη ακολούθησαν τα προπορευόμενα, κάνοντας τις ανάλογες κινήσεις, για να κρατηθούν στο παιχνίδι της διεκδίκησης της διάκρισης. Αλλά και τα αποτελέσματα του αγώνα αύξησαν το ενδιαφέρον για τη διεκδίκηση του τροπαίου του νικητή της κατηγορίας των αγωνιστικών (performance), το οποίο θα κριθεί μετά την ολοκλήρωση όλων των ιστιοδρομιών.

Την πρωτιά στα Performance σε αυτή την ιστιοδρομία πήρε το "Bullet – Encode", κάτι που το έφερε μέσα στην τριάδα της γενικής κατάταξης. **«Φυσικά και είμαι χαρούμενος για τη νίκη σε αυτή την απαιτητική ιστιοδρομία. Είχε δυνατό άνεμο και πολλές εναλλαγές στις πλεύσεις. Συνεχίζω να πιστεύω ότι η πολύ κακή θέση στην πρώτη ιστιοδρομία μάς έχει πρακτικά αποκλείσει από την πρώτη θέση του αγώνα, αλλά αυτό είναι το Ράλλυ Αιγαίου, και γι' αυτό μας αρέσει. Έχει πολλούς απρόβλεπτους παράγοντες και όταν ετοιμάζονται οι αθλητές στη γραμμή εκκίνησης είναι ουτοπία το να μιλάει κανείς για φαβορί και για πιθανό νικητή. Βασική αρχή της ομάδας μας είναι ότι εάν υπάρχει έστω και μία πιθανότητα νίκης εμείς θα εξαντλήσουμε την προσπάθεια και ελπίζουμε στο καλύτερο»**, δήλωσε ο ολυμπιονίκης **Δημήτρης Δεληγιάννης**, κυβερνήτης του σκάφους.

Στην κατηγορία Sport νικητής ήταν το σκάφος "Water Gypsy" με κυβερνήτες τον πρόεδρο του ΠΟΙΑΘ Ιωάννη Μαραγκουδάκη και τον Τζανέτο Κυριακίδη.

Η έλευση του Ράλλυ Αιγαίου στην Αστυπάλαια είχε και ως στόχο στηρίξει και τον νεοσύστατο ναυτικό όμιλο του νησιού, καθώς πολλά παιδιά παρακολούθησαν τον αγώνα ενώ ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοϊκής Θαλάσσης, όπως είναι η πάγια τακτική του, θα βοηθήσει την προσπάθεια των ανθρώπων του Ομίλου.

Την επόμενη ημέρα ξεκίνησε η ιστιοδρομία προς τη Μήλο, μήκους 122 ναυτικών μιλίων, με ενδιάμεση βαθμολογική 'πύρτα' στη Σίκινο. Η εκκίνηση ήταν για μία ακόμα φορά εντυπωσιακή, με τα αγωνιστικά σκάφη να βρίσκονται συγχρονισμένα πάνω στη γραμμή της εκκίνησης στην εκπνοή της αντίστροφης μέτρησης. Τα μεγάλα σκάφη γρήγορα πήραν προβάδισμα, με τα τεραστίων διαστάσεων μπαλόνια τους να γεμίζουν το γαλάζιο φόντο του Αιγαίου. Το "Optimum 3" δεν πρόλαβε να αποκαταστήσει τη ζημιά στη μαστίρα και αγωνίστηκε με τη μικρή μαστίρα θυέλλης. Μετά το νότιο άκρο της Αστυπάλαιας και με την ένταση του ανέμου να είναι αμείωτη άνω των 20 κόμβων, τα σκάφη

ταξίδεψαν σε πιο κλειστή πλεύση. Η ένταση του ανέμου συνέχισε να ανεβαίνει, φτάνοντας τους 30 κόμβους και επειδή δεν είχε προλάβει να σχηματιστεί κυματισμός, οι ταχύτητες που πετύχαιναν ήταν πολύ υψηλές. Κάτω από την 1ο η ένταση του ανέμου ξεπέρασε τους 40 κόμβους (πάνω από 8 μποφόρ). Τα πρώτα σκάφη έφτασαν στη Σίκινο το μεσημέρι και περνώντας την πόρτα, ταξίδεψαν πάλι για λίγο πρύμα. Η ιστιοδρομία είχε πολλά σημεία στροφής, περιορισμούς και καθα-τζαρίσματα, γεγονός που την έκανε εξαιρετικά ενδιαφέρουσα. Έτσι, μετά το νότιο άκρο της Σικίνου τα σκάφη παράλλαξαν τη βραχονησίδα Καρδιώτισα και άρχισαν να ανεβαίνουν παράλληλα με τη Φολέγανδρο. Η ένταση του ανέμου σταδιακά εξασθενούσε και όταν πλέον ο στόλος έφτασε την Πολύαιγο χρειαζόταν μεγάλη συγκέντρωση και προσοχή. Βόρεια της Κιμώλου και κατεβαίνοντας προς τις βραχονησίδες Ακράδια της Μήλου, η πλεύση ήταν πιο βολική και έτσι τα πρώτα σκάφη μπήκαν στο λιμάνι του Αδάμαντα το βράδυ.

Η διαδρομή από την Αστυπάλαια μέχρι τη Μήλο καθόρισε τους νικητές του "56° Ράλλυ Αιγαίου", μία ιστιοδρομία πριν από την ολοκλήρωση του αγώνα. Το σκάφος "Pega – ΣΝΔ", στα Performance και το "Water Gypsy" στα Sport είναι οι νικητές του μεγάλου ιστιοπλοϊκού μαραθωνίου, μία 'στροφή' πριν από το τέλος του.

Την επόμενη ημέρα του κατάπλου, τα πληρώματα, με την υποστήριξη της Helmera, πραγματοποίησαν συμβολικό καθαρισμό στην παραλία του Αδάμαντα κοντά στο ναυτικό Όμιλο Μήλου στέλνοντας για άλλη μια φορά το μήνυμα "Να σώσουμε τις θάλασσές μας".

Σημαντική ήταν για μία ακόμα φορά η συνεργασία με τον Ναυτικό Όμιλο Μήλου, που φιλοξένησε το μεσημεριανό beach πάρτι, τον αγώνα SUP μεταξύ των πληρωμάτων καθώς και την τελετή απονομής της τελευταίας ιστιοδρομίας.

Ωστόσο, το σημαντικότερο όλων, ήταν η επίσκεψη των 40 περίπου παιδιών στον προβλήτα των αγωνιστικών σκαφών, όπου είχαν την ευκαιρία να μπουν μέσα στα σκάφη και να συνομιλήσουν με τα πληρώματα.

Η τελευταία ιστιοδρομία του "56° Ράλλυ Αιγαίου", ξεκίνησε με τον θεαματικότερο τρόπο. Η γραμμή εκκίνησης στήθηκε βαθιά στον κόλπο του Αδάμαντα, ώστε τα σκάφη να προελάσουν μπροστά από τις ακτές με τα πανιά τους γεμάτα. Η ίδια η εκκίνηση ήταν υποδειγματική, αφού όλα τα σκάφη κατάφεραν να βρίσκονται επί της γραμμής, ολοταχώς, στην εκπνοή του χρονόμετρου. Με εντυπωσιακές κινήσεις και αρκετά tak για λόγους τακτικής, ο στόλος άφησε τη Μήλο πίσω του και ξεκίνησε να ανεβαίνει όρτσα στο βορρά. Η ένταση του ανέμου ήταν μέτρια και η μεγάλη και απαιτητική ιστιοδρομία φάνταζε δύσκολη. Με τις φάτσες και τα σιγόντα από τα νησιά, κυρίως από τη Σέριφο και την Κύθνο που έπρεπε να αφεθεί αριστερά, τα σκάφη εκμεταλλεύτηκαν τις ιδιοτροπίες του καιρού και ανέβηκαν γρήγορα. Ωστόσο, μεταξύ ακρωτηρίου Κέφαλου και Ταμέλου τον στόλο περίμενε μπουνάτσα που όσο πέρναγε η ώρα εκτεινόταν σε μεγαλύτερη περιοχή.

Όμως οι ικανοί ιστιοπλόοι έδειξαν την αξία και τις γνώσεις τους και σε αυτές τις καιρικές συνθήκες, με το "Bullet – Encode" να περνάει πρώτο τη γραμμή τερματισμού, στο Σούνιο, κάτω από το Ναό του Ποσειδώνα, λίγο μετά τα μεσάνυχτα. Σχεδόν μία ώρα αργότερα τερμάτισε και το 'πληγωμένο' "Optimum 3".

Το πλήρωμα του σκάφους της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων "Pega" (κυβερνήτης Δημήτρης Σουβαλιτζής – Θεόδωρος Τσουλφάς), το οποίο είχε εξασφαλίσει την πρώτη θέση της γενικής κατάταξης στα "Performance" από την 5η κούρσα, τερμάτισε στην 3η θέση. **«Αυτή τη χρονιά ήταν μία ωραία στημένη διοργάνωση. Υπήρχε χρόνος παραμονής στα νησιά. Αγωνιστικά μας έκανε ωραίους καιρούς και έγιναν πολύ ωραίοι αγώνες. Οι βαθμολογικές πόρτες βοήθησαν για να βγει ένα πρωτάθλημα με έξι κούρσες. Είμαστε ευχαριστημένοι γιατί κερδίσαμε κάτι που δεν ήταν εύκολο. Τα τελευταία χρόνια ανεβαίνει ο συναγωνισμός, ενώ εφέτος πήραν μέρος και πολλά νέα παιδιά»**, τόνισε ο έμπειρος και διακεκριμένος ιστιοπλόος **Θεόδωρος Τσουλφάς**.

Με την τελετή απονομής των επάθλων τη Δευτέρα 29 Ιουλίου στη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου έπεσε η 'αυλαία' στο "56° Ράλλυ Αιγαίου". Εκπρόσωποι της πολιτικής ηγεσίας και του Πολεμικού Ναυτικού, ιστιοπλόοι και φίλοι της ιστιοπλοΐας είχαν την ευκαιρία να ανταλλάξουν απόψεις για την ιστορική διοργάνωση αλλά και να συζητήσουν για τη νέα μεγάλη διοργάνωση που σχεδιάζει για την επόμενη χρονιά ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης, τον διεθνή αγώνα **"Aegean 600"**, μία ιστιοπλοϊκή κούρσα 600 ναυτικών μιλίων σχεδιασμένη από ιστιοπλόους για ιστιοπλόους.

Την τελετή απονομής τίμησε με την παρουσία του και ο υφυπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού Λευτέρης Αυγενάκης. **«Μία ωραία γιορτή της ιστιοπλοΐας τελείωσε αλλά μία νέα αρχίζει. Τώρα πάμε για την προετοιμασία μιας μεγάλης διεθνούς διοργάνωσης αυτής των 600 ναυτικών μιλίων. Πρέπει με κάθε τρόπο να απολαύσουμε τις θάλασσες μας, που είναι από τις καλύτερες στον κόσμο, να στείλουμε μηνύματα περιβαλλοντικού σεβασμού αλλά και το μήνυμα ότι η άθληση είναι για όλους, πέρα από κάθε ηλικία, και αυτό ο ΠΟΙΑΘ το κάνει με τον καλύτερο τρόπο. Γι' αυτό τον λόγο και η συνεργασία μας θα είναι στενή»**, υπογράμμισε ο κ. **Αυγενάκης**.

Στην τελετή παρευρέθησαν, μεταξύ άλλων, οι βουλευτές Διονύσης

Χατζηδάκης, Νικόλαος Μανωλάκος, Κατερίνα Μονογιού, ο Γενικός Γραμματέας Αθλητισμού Γιώργος Μαυρωτάς κ.α.

Το "56° Ράλλυ Αιγαίου" πέρασε στην ιστορία και άφησε στους αγωνιζόμενους, αλλά και σε όσους το παρακολούθησαν, αναμνήσεις από ωραίες ανταγωνιστικές ιστιοδρομίες.

ΤΕΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ PERFORMANCE

1. **PEGA – ΣΧΟΛΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ**, Δ. ΣΟΥΒΑΛΤΖΗΣ & Θ. ΤΣΟΥΛΦΑΣ (φωτογρ. 1)
2. **BULLET – ENCODE**, Δ. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ & Σ. ΚΑΜΠΟΥΡΙΔΗΣ (φωτογρ. 2)
3. **AIOLIA**, Σ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ (φωτογρ. 3)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ SPORT

1. **WATER GIPSY**, Γ. ΜΑΡΑΓΚΟΥΔΑΚΗΣ & ΤΖ. ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ (φωτ. 4)
2. **ALTE EGO – ABS**, ΣΤ. ΜΠΟΝΑΣ & ΑΛ. ΜΠΟΝΑΣ (φωτογρ. 5)
3. **PHOINIX**, Χ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ (φωτογρ. 6)



Δημήτρης Σουβαλιτζής / Αντιπλοίαρχος Π.Ν. & κυβερνήτης Pega - Σχολή Ναυτικών Δοκίμων

Η συμμετοχή στο Ράλλυ Αιγαίου από μόνη της αποτελεί μία τεράστια πρόκληση. Ο κορυφαίος ίσως ιστιοπλοϊκός (εντός συνόρων) αγώνας ανοικτής θάλασσας στον οποίον δοκιμάζονται οι αντοχές ανθρώπων, σκαφών, υλικών και η ναυτοσύνη των πληρωμάτων. Από έναν τέτοιο αγώνα δεν θα μπορούσε να λείπει η **Σχολή Ναυτικών Δοκίμων**.

Έτσι και στη φετινή διοργάνωση με τη βοήθεια του κυρίου Ιωάννη Μαραγκουδάκη βρέθηκε το σκάφος PEGA ιδιοκτησίας του Δημήτρη Αλεβιζάκη και συστάθηκε το πλήρωμα που αποτελείται από τέσσερις Σημαιοφόρους της τάξης του 2019 και καταξιωμένους ιστιοπλόους που υπηρετούν στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων.

Η οργάνωση ήταν εξαιρετική από την υποδοχή των πληρωμάτων στο θαλασσινό Αβέρωφ έως και την απονομή επάθλων στη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου. Η επιλογή δύο νησιών σταθμών αντί τριών ήταν πολύ σημαντική, καθώς βοήθησε στο να υπάρχει περισσότερος χρόνος ξεκούρασης τυχόν επισκευών στα σκάφη αλλά και χρόνος για αναψυχή και για συμμετοχή σε εκδηλώσεις και δράσεις.

Πολύ σημαντική ήταν και η επιλογή να υπάρχουν 'πόρτες' στις δύο μεγάλες ιστιοδρομίες από το Φάληρο στην Αστυπάλαια και από την Αστυπάλαια προς τη Μήλο καθώς αφενός έγιναν περισσότερες ιστιοδρομίες αφετέρου σε σκέλη πάνω από 100 ν.μ. θεωρώ πως υποτυπώνεται καλύτερα και πιο αντικειμενικά η απόδοση των σκαφών.

Ξεκινώντας τον αγώνα την Παρασκευή, γνωρίζαμε ότι δεν υπάρχει περιθώριο για χαλαρότητα και με δεδομένη την καταπόνηση του προσωπικού και του υλικού αποφασίσαμε να πιέσουμε μεν αλλά όχι σε τέτοιο βαθμό που να παίρνουμε πολύ μεγάλα ρίσκα ώστε να αποφεύγουμε ζημιές που θα στοίχιζαν στη συνέχεια.

Τα πρώτα καλά νέα έφτασαν όταν στην πρώτη ιστιοδρομία, περάσαμε την πόρτα της Σίφνου και μάθαμε ότι ήμασταν πρώτοι όταν βγήκαν τα αποτελέσματα! Αυτό μας χαροποίησε ιδιαίτερα και μας έκανε να πιστεύουμε ότι κάτι πολύ καλό γίνεται εδώ!

Στη συνέχεια πλησιάζοντας στον τερματισμό στην Αστυπάλαια και μετά από περίπου 26 ώρες εν πλω μας έφυγε ο επίτονος ενώ φυσούσαν άνεμοι έντασης 27 με 30 κόμβους γεγονός που έκανε πολύ δύσκολη την αποκατάσταση του μέχρι να κάνουμε το τελευταίο τακ και να τερματίσουμε. Λίγη ώρα μετά τον τερματισμό μάθαμε ότι κάναμε το double παίρνοντας άλλη μία πρωτιά και βάλαμε τα



θεμέλια για τη νίκη που ήρθε στη συνέχεια.

Απολαύσαμε την παραμονή μας στο πανέμορφο νησί της Αστυπάλαιας, κάναμε τις απαραίτητες μικροεπισκευές στο σκάφος και την Τρίτη το πρωί ξεκινήσαμε για την παράκτια ιστιοδρομία: Μια πολύ ωραία, καλοσχεδιασμένη διαδρομή ανάμεσα σε νησάκια, σηματοδότες και αβαθή, με άνεμο άνω των 20 κόμβων και πολλές μεταβολές σε ένταση και διεύθυνση.

Το αποτέλεσμα της παράκτιας ιστιοδρομίας μας βρήκε δεύτερους και πρώτους με σημαντική διαφορά στο overall.

Περιθώρια για πανηγυρισμούς δεν υπήρχαν, την επόμενη μέρα ήταν ο αγώνας για Μήλο με πόρτα στη Σίκινο. Ήμασταν μπροστά, έπρεπε να συνεχίσουμε έτσι αλλά όχι παίρνοντας μεγάλα ρίσκα. Μεγάλη ιστιοδρομία (120 ν.μ.) με πόρτα στη Σίκινο. Μελέτμια σταθερά, γρήγορη κούρσα και πάλι double στις πρωτιές!

Τερματίζοντας στη Μήλο είχαμε γράψει ιστορία: ήμασταν για πρώτη φορά οι νικητές του Ράλλυ Αιγαίου μία ιστιοδρομία πριν αυτό ολοκληρωθεί αλλά ακόμα πιο σημαντικό ήταν ότι μετά από τρεις προσπάθειες, η Σχολή Ναυτικών Δοκίμων ήταν ο νικητής του Ράλλυ Αιγαίου για πρώτη φορά στην αγωνιστική κατηγορία (performance)!

Ένα προσωπικό στοίχημα είχε μόλις επιτευχθεί και ήμουν ιδιαίτερα ευτυχισμένος και συγκινημένος για αυτό: Ένα στοίχημα που μπήκε το 2013 με τη συμμετοχή της ΣΝΔ στο Ράλλυ Αιγαίου, την επικράτησή της στην

κατηγορία sport που συμμετείχε μέχρι και το 2016, τη συμμετοχή της στην αγωνιστική κατηγορία από το 2017 και τώρα με την επικράτησή της σε αυτήν!

Απολαύσαμε την παραμονή μας στη Μήλο και ξεκινήσαμε την τελευταία ιστιοδρομία με για το Σούνιο με την ίδια προσήλωση που είχαμε και στις προηγούμενες. Κάποια στιγμή λίγο μετά τα μεσάνυχτα ο αέρας κοντά στην Κέα έκοψε, τα μεγάλα σκάφη που προηγούντο τερματίσανε και εμείς τα ξημερώματα ολοκληρώσαμε την ιστιοδρομία τρίτοι.

Η αυλαία έπεσε τη Δευτέρα παραλαμβάνοντας τα βαρύτιμα έπαθλα στην απονομή που έλαβε χώρα στη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου.

Κλείνοντας θα ήθελα να αναφέρω το πλήρωμα του PEGA της ΣΧΟΛΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ που πέτυχε αυτή την ιστορική επιτυχία:

- Αντιπλοίαρχος (Ε) Δημήτριος Σουβαλιτζής ΠΝ - Κυβερνήτης
- Καθηγητής Ι.Α.Θ. Οδοδωρής Τσουλφάς - Κυβερνήτης
- Υπολοχαγός (ΠΖ) Κων/νος Τσιγκαράς - Κωνσταντινίδης
- Υπολοχαγός (ΠΒ) Ιωάννης Γκράσης
- Σημαιοφόρος Γεώργιος Δαμουλάκης ΠΝ
- Σημαιοφόρος Στέργιος Όμπρος Μόκκας ΠΝ
- Σημαιοφόρος Βασίλειος Τσανουσίδης ΠΝ
- Σημαιοφόρος (Μ) Βενετία Γιαννακοπούλου ΠΝ
- Δημήτριος Αλεβιζάκης - Ιδιοκτήτης Σκάφους PEGA

Η προετοιμασία για την συμμετοχή στο 57° Ράλλυ Αιγαίου έχει ήδη ξεκινήσει...

Δημήτρης Δεληγιάννης / Κυβερνήτης Bullet Encode

Λίγες μέρες πριν από την εκκίνηση του φετινού Ράλλυ Αιγαίου, πνιγμένοι στη δουλειά και αγχωμένοι για να κλείσω όλες τις εκκρεμότητες, έπιασα τον εαυτό μου να αναρωτιέται γιατί, **ύστερα από τόσες συμμετοχές, κάθε χρόνο αποφασίζω να ξανατρέξω.** Δεν δυσκολεύτηκα πολύ, η απάντηση ήρθε άμεσα και ο λόγος είναι πολύ απλός: **κάθε Ράλλυ όπου έχω συμμετάσχει είναι διαφορετικό!** Η διαφορετικότητα δεν οφείλεται μόνο στην αλλαγή του προορισμού και των διαδρομών, αλλά κυρίως του Αιόλου, ο οποίος πάντα μας επιφυλάσσει εκπλήξεις.

Η φετινή χρονιά είχε απ' όλα. Δυστυχώς για την ομάδα μας, στη διαδρομή όπου πιστεύαμε ότι θα πρωταγωνιστήσουμε ήρθαμε τελευταίοι, και έτσι οι ελπίδες για νίκη εξανεμίστηκαν. Συνεχίσαμε αρκετά καλά κερδίζοντας δύο σκέλη του αγώνα, αλλά δυστυχώς δεν ήταν αρκετά για να κατακτήσουμε την 1η θέση. Περιοριστήκαμε στη δεύτερη θέση, και μάλιστα με αρκετή διαφορά από τους νικητές, οι οποίοι έδειξαν από την πρώτη στιγμή ότι το παιχνίδι τους ανήκει.

Η αυλαία και του φετινού αγώνα έκλεισε με την απονομή στον υπέροχο χώρο της Ναυτικής Διοίκησης Αιγαίου. Ήμουν πολύ στενοχωρημένος, κι όταν ανακοινώθηκε ο νικητής ένιωσα ένα σφίξιμο στο στομάχι και τη γνώστη σε όλους μας υγρασία στα μάτια (ντρέπομαι να πω ότι βούρκωσα...).

Και ξαφνικά, ακόμα και στον απόηχό του, το Ράλλυ μου θύμισε ότι είναι πάντα κάτι διαφορετικό. Συνειδητοποίησα, την ώρα που άκουσα να αναφέρουν τους νικητές, ότι μόλις ανακοινώθηκε πως με πέρασαν οι



μαθητές μου στη ΣΝΔ, οι συνάδελφοί μου και ο υπεύθυνος στο τμήμα αθλητισμού, αντιπλοίαρχος Δημήτρης Σουβαλιτζής.

Ήταν η πρώτη απονομή που δεν καμάρινα ως αθλητής, αλλά ως δάσκαλος, ως συνάδελφος και ως φίλος. Με είχαν κερδίσει αυτοί που μοιράστηκα μαζί τους τα μυστικά μου, αυτοί που βοήθησα να επιλέξουν το κατάλληλο σκάφος λίγες ημέρες πριν από τον αγώνα.

Ελπίζω του χρόνου η ομάδα μου και εγώ να είμαστε υγιείς να τρέξουμε στο Ράλλυ Αιγαίου και να επιστρέψουμε στις νίκες!!!

Σπύρος Παπαντωνίου / Κυβερνήτης Αιολία

Η απόφαση να αναβιώσω τις ωραίες αναμνήσεις από τα παλιά Ράλλυ είχε ληφθεί. Αλλά χρειαζόμασταν και πλήρωμα. Μέχρι και 10 ημέρες πριν από την εκκίνηση έλειπαν οι μισοί. **Τελικά, βρέθηκαν νέα παιδιά που ξεπέρασαν κάθε προσδοκία.** Τρεις άνδρες και τέσσερις νέες κοπέλες. Έτσι, ήμασταν το σκάφος με τη γυναικεία πλειοψηφία. **Η Ευφροσύνη** ένα εξαιρετικό τιμόνι στη μαϊστρα, η **Χαρούλα** το ρομπότ της πλήρωσης, η **Έμιλυ** στα πιτ, και η 16χρονη **Άλκηστη** να χειρίζεται άψογα μαντάρια και σκότες. Ο δεύτερος **Σπύρος** τρίμερ και σκίπερ, και, τέλος ο **Μιχάλης** για τις βαριές δουλειές. Η εκκίνηση με φλόκους και λίγο αργότερα μπαλόνι. Νυχτώσαμε στη Σέριφο, με λίγο αέρα, και προς μεγάλη έκπληξη βρεθήκαμε boat to boat με τα μεγαλύτερα σαραντάρια. Τα περάσαμε προς στιγμήν, αλλά μια λανθασμένη εκτίμηση ότι κόλλησαν μας ώθησε σε μια λανθασμένη πόντσα, και στο Βαθύ βρεθήκαμε λίγο πίσω τους, και πάλι. Ήμερωθήκαμε πριν την Αμοργό. Εκεί... σκοτάξαμε σε άπνοια και μαζευτήκαμε πάλι όλοι μαζί. Από την Αμοργό φρεσκάρισε το αεράκι που μας πήγε στην Αстуπάλαια, φτάνοντας τους 30 κόμβους στον τερματισμό.

Αυτόν που κυνηγάγαμε συνέχεια αλλά ήταν άπιαστος, ήταν το "Pega". Τους βγάξω το... καπέλο. Άξιοι σε όλα. Άψογες μανούβρες, τέλεια τακτική. Το καλό είναι ότι μας έμαθαν αρκετά. Εάν χάνεις παίρνεις εμπειρίες, όταν κερδίζεις κύπελλα. Από τις εμπειρίες όμως μαθαίνεις και βελτιώνεσαι. Οπότε του χρόνου θα επανέλθουμε δριμύτεροι!

Τη δεύτερη θέση τη χάσαμε στην ιστιοδρομία Αстуπάλαια - Μήλο, παρόλο που η μπαλονάδα μετά τη Σίκινο έφτασε τους 16.8 κόμβους. Όμως τη σκοτεινή νύχτα μια φάτσα μας έριχνε στην Κίμωλο. Για λόγους ασφαλείας καναμε τακ που μας σταμάτησε για 20 λεπτά. Μετά την Κίμωλο αργήσαμε να κάνουμε μπαλόνι, κάτι που το Pega έκανε αμέσως. Φίλοι μας έβλεπαν στο τράκερ να πηγαίνουμε προς Ακράδια με 10-11 κόμβους και να περνάμε το "Κόκομπιλ" σε σταματημένο. Το Pega όμως είχε πετάξει...

Εάν από τα μυστικά μας όπλα όμως είναι η καλή κουζίνα. Δίνω πολλή σημασία στο καλό φαγητό. **Τα παραπάνω κιλά από τα κουζινικά αμείβονται με μεγαλύτερο κίνητρο από το πλήρωμα.** Ένα ζεστό τσάι το πρωί, μια ζεστή σούπα μανιταριών το βράδυ,



ένα καλό ριζότο με πορτασίνοι, Roeschti με αυγό, σερβιρισμένα σε κανονικά σερβίτσια αναζωογονούν το πλήρωμα, και το σκάφος πετάει. **Η άλλη παραξενιά μου είναι ότι δεν μπαίνουν στο σκάφος πλαστικές μπουκάλες νερού μιας χρήσης. Το νερό της βρύσης είναι σε μπιτόνια από τα οποία γεμίζουμε (πλαστικές) μπουκάλες πολλές φορές.** Έτσι ευαισθητοποιούμε το πλήρωμα να αποφεύγει τα πλαστικά μιας χρήσης.

Νομίζω ότι ήμασταν το καθαρά ερασιτεχνικό πλήρωμα με την καλύτερη θέση στα αποτελέσματα. Το αποτέλεσμα αυτό οφείλεται μόνο στις ικανότητες του πληρώματος που έκανε το σκάφος να πετάει, και τους ευχαριστώ πολύ!

56° Ράλλυ Αιγαίου

Τζανέτος Κανεβλόπουλος / Πλήρωμα Water Gipsy

Οι 44 ώρες που μας πήρε να ολοκληρώσουμε πέρυσι τα 160 μίλια του πρώτου μπράτσου του Ράλλυ Αιγαίου, μας στοίχιζανε εν όψει των 170 του φετινού. Μπαίναμε από ιστοσελίδα σε ιστοσελίδα των γιγυ της μετεωρολογίας, για να βγάλουμε συμπέρασμα. Οι προγνώσεις απογοητευτικές: Έδιναν μπουνάτσες μέχρι τις πρώτες πρωινές ώρες. Το σταδιακά αυξανόμενο βοριαδάκι θα αναλάμβανε αργότερα να μας φέρει μέχρι την «πεταλούδα του Αιγαίου».

Ευτυχώς πέρασαν έξω... και τερματίσαμε σε λίγο παραπάνω από 25 ώρες! Το πότε πέρασαν, κανείς δεν το κατάλαβε. Μα... κανείς δεν κατάλαβε για πότε πέρασε ολόκληρο το Ράλλυ Αιγαίου!

Για πότε μας ταρακούνησε ο σεισμός της Πάρνηθας, πότε φτάσαμε Μικρολίμανο με τον 'ψηλό' συνοδηγό και την ψυχή στο στόμα, πότε λύσαμε και πήραμε εκκίνηση από Φάληρο, πότε περάσαμε την πόρτα της Σίφνου, πότε τερματίσαμε, πότε βγήκαμε στο νησί, για φαΐ, για ποτό, για τη συναυλία του Κότσιρα, πότε βγήκαμε για το inshore που

κόντεψε να σακατέψει το χέρι του ο Ντέιβιντ, πότε βρεθήκαμε στο βάθρο των απονομών με κύπελα στα χέρια, και ξανά πάλι στο νερό να κοπανιόμαστε μέχρι την όμορφη Σίκινο, και σε ορτσάδες μέχρι τη Μήλο, για πότε μπήκαμε στον Αδάμαντα και κάναμε εκείνον τον ονειρικό τερματισμό κατάπρυμα, για πότε ήρθε το επίπονο ανέβασμα του τελευταίου σκέλους και είδαμε τις Καβοκολόνες...

Σαν όνειρο πέρασε και φέτος.

Σαν γλυκό όνειρο απογευματινού ύπνου γεμάτο εικόνες: τα δελφίνια να μας συντροφεύουν στην μπαλονάδα του Τζίμυ προς την Αστροπαλιά, τις μελιτζάνες εν πλω και τις απίστευτες μπάμιες του Παιδίσ στο ντόκο (κι ως μας έπηζε – χαλάλι!) την κυρία Αγγλικού, τον Στάμο που κοιτούσε τα πάντα γύρω του με ενθουσιασμό, το Καραβοκούταβο (aka Χρηστάκης) να έχει ωριμάσει πια σαν ναύτης, τις φάρσες, τη 'βροχή' από κύπελα, τη χαρά του καπετάνιου μας, την έξαψη των εκκινήσεων, τα όμορφα ηλιοβασιλέματα, τις ανατολές, και βέβαια τα νερά.



Τα καταγάλα να νερά και τα νησιά, αυτής της μοναδικής θάλασσας που λέγεται... Αιγαίο. Και του χρόνου!

Στέλιος Μπόνας / Κυβερνήτης Alter – Ego – ABS

Ο απολογισμός είναι ομαδικός.

Σε συζήτηση που είχα με τους βετεράνους του πληρώματος αλλά, και με νέα μέλη, καταλήγουμε στα παρακάτω:

1. Σχεδόν σε όλους αρέσουν τα μεγάλα μπράτσα, με δύο όμως σταθμούς και ένα inshore. Τα τρία νησιά, σε περίπτωση άπνοιας, δεν αφήνουν περιθώρια ξεκούρασης.
2. Θετικό είναι και το να υπάρχουν βαθμολογικές πόρτες στις μεγάλες διαδρομές.
3. Καλοδεχούμενη είναι και η προσφορά πόσιμου νερού, μια και σε ορισμένα λιμάνια είναι δύσκολη η μεταφορά.
4. Δυσανεστημένοι οι περισσότεροι με τα πιστοποιητικά των σκαφών αλλά και πολύ περισσότερο με τον τρόπο που βγαίνουν τα αποτελέσματα. Το φετινό σκάνδαλο εις βάρος του σκάφους ΚΟΡΜΟΡΑΝΟΣ στο τελευταίο μπράτσο, συζητήθηκε πολύ.
5. Δεν βρήκαμε πολύ κομψό να γίνει βίντεο νίκης πριν ολοκληρωθεί ο αγώνας.

Προσθέτω και την προσωπική μου άποψη.

Το πιο ΘΕΤΙΚΟ του Ράλλυ Αιγαίου είναι ο ελλιμενισμός των σκαφών σε σχέση με τα λιμάνια που έχουμε.



Ο κάθε κυβερνήτης διαλέγει το πλήρωμα του και διαχειρίζεται τον αγώνα και τις καιρικές συνθήκες με τον τρόπο του.

Τα λιμάνια των σταθμών όμως, είναι πολύ σημαντικός παράγοντας μια και, όπως λέει φίλος μας, το κάθε "party" γίνεται με τις δικές μας περιουσίες.

Σχεδόν ποτέ η σπάνια, δεν είχαμε σοβαρά προβλήματα με την ασφάλεια και τις παροχές στα διάφορα νησιά που έχουμε βρεθεί εδώ και πολλά χρόνια.

Και στο επόμενο!

Γεώργιος Χριστόπουλος / Κυβερνήτης Phoinix GRE 1649

Για πρώτη φορά τρέξαμε μια τόσο μεγάλη διοργάνωση και για πρώτη φορά βγήκαμε στο Αιγαίο. Τώρα πια κάνοντας με ηρεμία τον απολογισμό και την αναδρομή του αγώνα μπορώ να πω με βεβαιότητα ότι δικαίως κατέχει τον τίτλο του πιο απαιτητικού και σκληρού αγώνα της Ελλάδος. Που δοκιμάζει σκάφη, εξοπλισμό αλλά και ανθρώπους. **Με εξέπληξε ευχάριστα το γεγονός γιατί ως πρωτάρης σε αυτή τη διοργάνωση αντιμετωπίστηκα τόσο φιλικά από "κολοσσούς", της διοργάνωσης εννών καπετάνιους με 30+ συμμετοχές και φυσικά είμαι πανευτυχής που τους γνώρισα.** Τα γραφικά νησάκια που επιλέχτηκαν για τη διοργάνωση νομίζω ότι άξιζαν πραγματικά με αποκορύφωμα την Αстуπάλεια φυσικά και οι δραστηριότητες του αγώνα στις ελεύθερες ημέρες και το μήνυμα που προωθήθηκε. Και φυσικά τα ΜΜΕ που ήταν πάντα σε κάθε τερματισμό και σε συνεχή ενημέρωση του κοινού έδιναν το στίγμα μιας πραγματικά μεγάλης διοργάνωσης. Αν με ρωτάτε τι θα ήθελα να αλλάξει θα απαντούσα ΤΙΠΟΤΑ άποψη μου πάντα!!!

Το Ράλλυ Αιγαίου πρέπει να παραμείνει ως ένας μαραθώνιος ιστιοπλοΐας και να μην



θυσιάσει την απαιτητικότητα για χάρη των συμμετοχών. Θα κλείσω με μία προτροπή προς τα ΜΜΕ περισσότερη προβολή σε υποδεέστερα σκάφη για να περνά το μήνυμα ότι

όλοι μπορούμε έναν τέτοιο αγώνα αρκεί να θελήσουμε πραγματικά να κουραστούμε και δεν χρειάζεται να έχουμε το τοπ σκάφος για να συμμετέχουμε.

Κείμενο: **Παντελής Λώλης**, Υπεύθυνος τηλεοπτικής παραγωγής Ράλλυ Αιγαίου

Το Ράλλυ του youtube...

Δεν αποτελεί πλέον είδηση, το γεγονός ότι ο **ΠΟΙΑΘ** εκτός από πρωτοπόρος όμιλος στην Ανοικτή Θάλασσα, **πρωτοπορεί, από τη δεκαετία του 1990, στις τηλεοπτικές ιστιοπλοϊκές παραγωγές.** Θυμάμαι ακόμη, 20 και βάλε χρόνια μετά, κάπου στο μακρινό 1997 να μας έρχονται, αρχές Αυγούστου, στα δημοσιογραφικά γραφεία, κασέτες με υλικό από το Ράλλυ Αιγαίου.

Από τότε οι διοικούντες τον ΠΟΙΑΘ είχαν στο κάδρο τους ότι οι καλοί αγώνες στην ανοικτή θάλασσα πρέπει να συνδυάζονται με μια καλή τηλεοπτική παραγωγή προκειμένου να έχουν καλύτερη διείσδυση στο κοινό. Τα χρόνια πέρασαν και από τα μονοκάμερα, μέχρι τα τέλη της προηγούμενης δεκαετίας, **περάσαμε στις 2 κάμερες, στα πλάνα από ελικόπτερα, λήψεις οι οποίες πλέον γίνονται με drones, και αισίως φθάσαμε στις παραγωγές 15 καθημερινών εκπομπών με update και όχι 'παγωμένη' θεματολογία.** Από το 2013 μάλιστα, όταν και η τηλεοπτική παραγωγή του Ράλλυ Αιγαίου, πέρασε στα κανάλια **Novasports**, κάθε χρόνο υπάρχει κάτι νέο προκειμένου να μπορεί ο τηλεθεατής να ενημερώνεται πολύπλευρα για το κορυφαίο ιστιοπλοϊκό ραντεβού στην ανοικτή θάλασσα. Οι 15λεπτες εκπομπές εμπλουτίστηκαν με θέματα που διαφημίζουν και προβάλλουν τα ελληνικά νησιά από

τα οποία περνάει ο στόλος. Επίσης δύο μονώρες εκπομπές πριν και μετά την ολοκλήρωση του Ράλλυ θυμίζουν στον τηλεθεατή όλα όσα περιμένει να δει αλλά και όλα όσα έγιναν στη διοργάνωση. Επειδή όμως η τεχνολογία προχωράει με γοργούς ρυθμούς η Nova και ο ΠΟΙΑΘ δεν θα μπορούσαν να κλείσουν τα μάτια στα **social media** που εδώ και μερικά χρόνια έχουν μπει για τα καλά στη ζωή μας. Έτσι από το 56° Ράλλυ - 7ο συνεχόμενο που είδατε στα κανάλια Novasports - εκτός από την τηλεοπτική θέαση, οι φίλοι της ιστιοπλοΐας - και όχι μόνο - είχαν τη δυνατότητα να δουν ελεύθερα τις 12 συνολικά εκπομπές στο κανάλι της Nova στο **youtube** (οι εκπομπές είναι στη διάθεσή σας).

Το δημοσιογραφικό και το τεχνικό επιτελείο της **Novasports Sailing Team** με καθημερινές ανταποκρίσεις από την Αстуπάλεια και τη Μήλο έστειλε εικόνα και ρεπορτάζ σε όλα τα σπίτια ελεύθερα. Το εγχείρημα έγινε αποδεκτό με το 56° Ράλλυ να μπορεί να χαρακτηριστεί, στη δική μας γλώσσα, το Ράλλυ του youtube... Και επειδή πίσω από κάθε τηλεοπτική ιστιοπλοϊκή προσπάθεια βρίσκεται πάντα η έμπειρη πλέον Novasports Sailing Team, αναφέρουμε μερικούς από τους βασικούς συντελεστές της φετινής παραγωγής. Τον γενικό συντονισμό στην τηλεοπτική λήψη είχε ο **Βασίλης Πάζας** με τους συνεργάτες του, **Δημήτρη Τοκούρογλου** και **Νίκο Γλαβά**. Στα μοντάζ των καναλιών Novasports ο **Σωτήρης Κορδαλής** πάταγε το play σε συνεργασία με τον δημοσιογράφο **Νίκο Πήλιο** που έβαλε τη δική του πινελιά. Σημα-

56° Ράλλυ Αιγαίου



ντική η βοήθεια και του **Δημήτρη Ιωαννίδη** που έκοβε και έραβε στα νησιά το υλικό που οι ιστιοπλόοι κατέγραφαν με τις μικροκάμερες. Ένα μεγάλο ευχαριστώ για μια ακόμη χρονιά στον ΠΟΙΑΘ και στον πρόεδρό του κ. **Ιωάννη Μαραγκουδάκη** που εμπιστεύθηκε τη Novasports Sailing Team για την παραγωγή του 56ου Ράλλυ Αιγαίου όπως και όλους τους χορηγούς που τη στήριξαν και ιδιαίτερα τον κ. **Δημήτρη Ζαρογιάννη** της **JOTUN** που εκτός από υλική βοήθεια στη διοργάνωση, μας στηρίζει σε κάθε προσπάθειά μας. Για επίλογο προσωπικά θα ήθελα να ευχαριστήσω το alter ego μου εδώ και 25 χρόνια στη θάλασσα, **Πάνο Δημητρακόπουλο** και την εταιρεία του **Paralos Events & Design** που ήταν παντού.

Τα καλύτερα έρχονται το 2020...



Κείμενο: **Παναγιώτης Δημητρακόπουλος**, Συντονιστής ομάδας επικοινωνίας - Υπεύθυνος προβολής χορηγών Ράλλυ Αιγαίου

Οι παράλληλες ενέργειες κατά την διάρκεια του 56ου Ράλλυ Αιγαίου

Όπως κάθε χρόνο έτσι και φέτος στα πλαίσια του 56ου Ράλλυ Αιγαίου είχαν σχεδιαστεί **τέσσερις παράλληλες ενέργειες** που σκοπό είχαν να προσφέρουν στα πληρώματα, επιπλέον δραστηριότητες στα λιμάνια σταθμούς αλλά και τη δυνατότητα να συνεισφέρουν εθελοντικά στην προστασία του περιβάλλοντος.

Ζωγραφίζοντας το μπλουζάκι του 57ου Ράλλυ Αιγαίου

Η πρώτη ενέργεια που προέκυψε μετά από τις διεργασίες μεταξύ του χορηγού του αγώνα, της **πολυεθνικής εταιρείας χρωμάτων**



Jotun και της ομάδας Marketing του Ράλλυ Αιγαίου, ήταν **η δυνατότητα που δόθηκε στα πληρώματα του αγώνα να ζωγραφί-**

σουν και να χρωματίσουν το T-shirt του επόμενου (57ου) Ράλλυ Αιγαίου. Έτσι στην **Αστυπάλαια** και στη βεράντα του πανέμορφου boutique hotel Chrysalis, που φιλοξένησε την α' φάση της ιδέας, δέκα αγωνιζόμενοι στο Ράλλυ Αιγαίου, από 8 σκάφη κάθισαν αναπαυτικά και χρησιμοποιώντας τα υλικά που είχαν φτάσει στο νησί για να υποστηρίξουν την ενέργεια, ξεκίνησαν και ζωγράρισαν ή καλύτερα άρχισαν να αποτυπώνουν αυτό που είχαν στο μυαλό τους, ότι θα μπορούσε να κοσμή τις πλάτες των αγωνιζομένων στο 57ο Ράλλυ Αιγαίου. Όλοι οι συμμετέχοντες ολοκλήρωσαν τα προσχέδια τους και ήταν έτοιμοι για τη β' φάση της ενέργειας, που

είχε σχεδιαστεί να γίνει, το ίδιο απόγευμα, στην πανέμορφη πλατεία με τους Μύλους στη χώρα της Αστυπάλαιας. Δυστυχώς η φάση αυτή ακυρώθηκε αφού ο δυνατός άνεμος που επικρατούσε δεν επέτρεψε να στηθούν τα καβαλέτα με τα τελάρα, ώστε οι ιστιοπλόοι-ζωγράφοι με τα ακρυλικά πλέον χρώματα και τα πινέλα τους να δώσουν την οριστική μορφή που επιθυμούσαν στο σχέδιό τους. Αφού λοιπόν το πολύ δυνατό μελτέμι χάλασε τα σχέδια για την ολοκλήρωση της ενέργειας, χρησιμοποιήθηκαν τα προσκείμενα των συμμετεχόντων, τα οποία και αναρτήθηκαν στα Social Media της διοργάνωσης όπου το κοινό ψήφισε γι' αυτό που θα βλέπει του χρόνου στο επίσημο T-shirt, του αγώνα. Νικητής στον διαγωνισμό ζωγραφικής αναδείχτηκε ο **Νίκος Περβανάς**, πλήρωμα του σκάφους **ΚΟΡΜΟΡΑΝΟΣ** με τη ζωγραφιά που φαίνεται στη φωτογραφία.



Sup..άροντας στη ΜΗΛΟ

Η δεύτερη ενέργεια ήταν η **διοργάνωση αγώνων Sup στη Μήλο**, δεύτερο σταθμό του αγώνα και ειδικότερα στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Μήλου σε συνδυασμό με το **beach Party** που διοργανώθηκε από τον ΠΟΙΑΘ για τους αγωνιζόμενους. Οι ιστιοπλόοι έδειξαν τις ικανότητές τους στο Sup, με σκάφη που είχαν έρθει στη Μήλο με την υποστήριξη της **εταιρείας Forward** και συνοδεύονταν από δύο εξαιρετικούς πρωταθλητές του είδους, που έστησαν τόσο τη διαδρομή όσο και όλο το event. Σκληρές μονομαχίες από την εκκίνηση έως τον τερματισμό κάθε διαδρομής, ανάμεσα στα πληρώματα που αγωνίστηκαν με πάθος σε όλη την προβλεπόμενη διαδικασία ώστε να αναδειχτεί το νικητήριο πλήρωμα.

Το event ξεκίνησε με επιλογή τεσσάρων ατόμων ανά σκάφος, προπόνηση, τους προκριματικούς γύρους όπου όλοι αγωνίστηκαν με όλους,



προημιτελικούς και φυσικά **τους τελικούς, όπου το πλήρωμα του σκάφους Optimum 3 αντιμετώπισε το πλήρωμα του Alter – Ego με το δεύτερο να κερδίζει και το κύπελλο!**

Όπως όλα έδειξαν οι αγώνες με Sup, ειδικά δε με σκάφη τεσσάρων ατόμων θα καθιερωθούν για τους συμμετέχοντες και τα επόμενα χρόνια στο Ράλλυ Αιγαίου, αφού προσφέρουν δυνατές συγκινήσεις και δίνουν την ευκαιρία στα πληρώματα να ξεφύγουν από τις αμιγώς ιστιοπλοϊκές σκέψεις και δυσκολίες, αλλά και να χαρούν στιγμές ευγενούς άμιλλας, γέλιου και έντονου συναγωνισμού.

Καθαρισμός Παραλιών "Να Σώσουμε Τις Θάλασσές Μας"

Η τρίτη ενέργεια που έτρεξε κατά τη διάρκεια του 56^{ου} Ράλλυ Αιγαίου, είναι **συνέχεια της περσινής καμπάνιας που ξεκίνησε ο ΠΟΙΑΘ με τη συνεργασία της Helmera και τον τίτλο "Να σώσουμε τις θαλασσές μας"**. Οι ιστιοπλόοι που αγωνίστηκαν και φέτος στο Ράλλυ Αιγαίου ξεκίνησαν τον πρώτο τους καθαρισμό από την Αστυπάλαια και συγκεκριμένα την **παραλία Βρυσί**, όπου μεταφέρθηκαν με τη βοήθεια του Δήμου Αστυπάλαιας. Εκεί μαζί με τα μέλη της ομάδας της Helmera, καθώς και προσωπικό του πολεμικού συνόδεϊας (ΤΠΚ ΞΕΝΟΣ) έκαναν μία παραλία που στην κυριολεξία είχε χιλιάδες σκουπίδια κάθε λογής, να μοιάζει με παραλία βγαλμένη από όνειρο και έτοιμη να υποδεχτεί τους τουρίστες. Αλλά, όπως πάντα υπάρχει και μία ακόμα δύσκολη επόμενη φάση, ένα επόμενο πρόβλημα ειδικά με τη συγκομιδή σκουπιδιών

στις παραλίες, όπως το ζήσαμε και πέρσι όταν καθαρίσαμε την παραλία του ναυαγίου στην Αμοργό. Τα σκουπίδια που είχαν μαζευτεί στις βιοδιασπώμενες σακούλες που είχε φέρει μαζί της η διοργάνωση (βλέπε ενέργεια τέσσερα) αλλά και άλλα ογκώδη σκουπίδια, έδειχναν έτοιμα να διασκορπιστούν ξανά στην πανέμορφη πλέον παραλία, αν δεν γινόταν άμεσα η απομάκρυνσή τους με τη βοήθεια ειδικού οχήματος του Δήμου Αστυπάλαιας, ο οποίος προσέτρεξε να ολοκληρώσει τον καθαρισμό και να μεταφέρει όλο όσα οι ιστιοπλόοι είχαν μαζέψει στην επίσημη κωματερή του νησιού. Κάνοντας ενέργειες όπως ο καθαρισμός παραλιών μαθαίνεις ότι δεν αρκεί να έχεις εθελοντές με πείσμα και όρεξη να μαζέψουν τα οποιαδήποτε σκουπίδια, αλλά χρειάζεσαι και την υποστήριξη της τοπικής δημοτικής αρχής που σε δύσκολες και απόκρημνες παραλίες πρέπει να βρει τον τρόπο, τους υπαλλήλους και τα κατάλληλα οχήματα ώστε να υποστηρίξει την ενέργειά σου για να γίνει ο καθαρισμός ουσιαστικός και όχι για επικοινωνιακούς λόγους.

Η ενέργεια συνεχίστηκε και στον επόμενο σταθμό τη Μήλο, όπου τα πληρώματα καθάρισαν την **παραλία μπροστά στον Ν.Ο.Μήλου** αλλά και αυτήν που προεκτείνεται μετά τον Όμιλο, όπου κυρίως υπήρχαν οικιακά απορρίμματα από τους κολυμβητές, αλλά και εκατοντάδες μικροπλαστικά που δημιουργούνται όταν πλέον τα απορρίμματα έχουν παραμείνει πολύ καιρό κάτω από τον δυνατό ήλιο και αρχίζουν να σπάνε σε χιλιάδες μικρότερα.

Συνδυαστικά με τις δύο παραπάνω ενέργειες όλα τα σκάφη χρησιμοποιήσαν για τα απορρίμμά τους, τις βιοδιασπώμενες σακούλες που είχε μοιράσει η διοργάνωση. Στις σακούλες αυτές συνέλεξαν τα ανακυκλώσιμα υλικά που είχαν μαζί τους στα σκάφη, όπως τα μπουκάλια νερού από pet του υποστηρικτή του αγώνα AVRA, αφού πρώτα είχαν διαχωρίσει σε ξεχωριστή σακούλα τα καπάκια. Επίσης συνέλεξαν και τα αλουμινένια άδεια κουτιά Coca-Cola, που πρόσφερε η διοργάνωση στα πλαίσια της συνεργασίας της με την 3Ε.



56° Ράλλυ Αιγαίου

Βιοδιασπώμενα & Λιπασπατοποιήσιμα είδη εστίασης

Μία ακόμα ιστορική πρωτιά έγραψε η διοργάνωση του Ράλλυ Αιγαίου, που στο πέρασμα των χρόνων βρίσκει πάντα κάτι για να πρωτοπορεί. Έτσι και φέτος **στα πλαίσια της τρίτης ενέργειας "Να σώσουμε τις θάλασσές μας"**, ο ΠΟΙΑΘ προμηθεύτηκε από εξειδικευμένη εταιρεία μία **πλήρη σειρά βιοδιασπώμενων & λιπασπατοποιήσιμων προϊόντων εστίασης που χρησιμοποιήθηκαν σε όλες τις εκδηλώσεις της διοργάνωσης**. Ο στόχος ήταν να περάσει στα πληρώματα το μήνυμα της χρήσης φιλικών προς το περιβάλλον προϊόντων.

Αρχικά και ξεκινώντας από τη Συνέντευξη Τύπου χρησιμοποιήθηκαν τα βιοδιασπώμενα προϊόντα, ενώ στη συνέχεια όταν ξεκίνησε το 56ο Ράλλυ Αιγαίου μοιράστηκαν σε όλα τα σκάφη οι βιοδιασπώμενες σακούλες απορριμμάτων. Στη συνέχεια στα νησιά σταθμούς και στις ενέργειες (Barbeque – Απονομές) που πραγματοποιήθηκαν εκεί χρησιμοποιήθηκαν τα προϊόντα μίας χρήσης, όπως τα καλαμάκια για τα αναψυκτικά, τα ποτήρια νερού και αναψυκτικών και τριών ειδών πιάτα για τα Barbeque που διοργάνωσε ο ΠΟΙΑΘ. Τέλος δε και στο πάρτι της διοργάνωσης σε Bar στη Μήλο, τα ποτά σερβιρίονταν στα ειδικά ποτήρια με τα ανάλογα

καλαμάκια, κάνοντας το μήνυμα προς όλους εξαιρετικά δυνατό.

Το Ράλλυ Αιγαίου φέτος πέρασε στην ιστορία ως η πρώτη διοργάνωση όπου ο διοργανωτής όμιλος (ΠΟΙΑΘ) συνειδητά επένδυσε στην προστασία του περιβάλλοντος στον τομέα εστίασης και άφησε στα νησιά όπου πέρασε (Αστυπάλαια & Μήλο) μηδενικό ανθρακικό αποτύπωμα.



Διανομή Προϊόντων Υποστηρικτών

Δυο προϊόντα ξεχώρισαν φέτος κατά την διάρκεια του 56ου Ράλλυ Αιγαίου ανάμεσα στους τέσσερις υποστηρικτές της διοργάνωσης και αυτό διότι τα προϊόντα τους ήταν άμεσα χρήσιμα για τα πληρώματα. Το πρώτο προϊόν ήταν τα **αντηλιακά καλλυντικά της εταιρείας KORRES** που διανεμήθηκαν δωρεάν στα πληρώματα και καθ' όλη την διάρκεια του Ράλλυ Αιγαίου τα προστατεύουν από την ηλιακή ακτινοβολία και φροντίζουν την επιδερμίδα τους. Το δεύτερο προϊόν ήταν το **νερό AVRA** από την εταιρεία **3E** που μοιράστηκε μαζί με προϊόντα **Coca-Cola** και στους τρεις σταθμούς του αγώνα. Ξεδιψώντας τα πληρώματα αλλά και βγάζοντάς τα από τον κόπο να προμηθεύονται και να μεταφέρουν στα σκάφη νερό, κάτι απόλυτα απαραίτητο, σ' ένα τόσο απαιτητικό αγώνα όπως το Ράλλυ Αιγαίου. Να αναφέρουμε ότι χορηγός του αγώνα για τέταρτη συνεχόμενη χρονιά ήταν η πολυεθνική εταιρεία χρωμάτων

των **JOTUN**, ενώ υποστηρικτές οι εταιρείες, **D. KORONAKIS S.A.** ένας από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές σχοινιών και αλυσίδων για την ναυτιλία, η εταιρεία τεχνικής υποστήριξης σε ποντοπόρα πλοία **TECHNAVA S.A.**, η εταιρεία φυσικών καλλυντικών **KORRES S.A.** καθώς και το Φυσικό Μεταλλικό Νερό **ΑΥΡΑ**, που έχει σημαντικές και ξεχωριστές διεθνείς διακρίσεις. Υποστηρικτής τεχνολογίας ήταν η εταιρεία **G4S**, ενώ χορηγοί επικοινωνίας η εφημερίδα **ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ** καθώς και η αθλητική εφημερίδα **SPORTIME**. Τηλεοπτικός μεταδότης με καθημερινές 10' εκπομπές η **NOVA** και χορηγός **Digital Media** η αθλητική ιστοσελίδα **WE LOVE SPORTS**. Όλες οι ενέργειες για την προστασία του περιβάλλοντος τόσο στην Αστυπάλαια όσο και στην Μήλο έγιναν σε συνεργασία με την Ελληνική Ένωση Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (**HELMERPA**) και το **Πολεμικό Ναυτικό**.

Στατιστικά επισκέψεων στην ιστοσελίδα και στα Social Media

Η διοργάνωση του 56ου Ράλλυ Αιγαίου διατηρεί σελίδες στα Social Media, όπως το Facebook, το Instagram και το Twitter. Επίσης όπως είναι λογικό διαθέτει την δική της σελίδα στο διαδίκτυο **www.aegeanrally.gr**, η οποία λειτουργεί και ως ο επίσης πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης αλλά και ως η σελίδα στην οποία αναγράφονται όλες οι ιστορικές λεπτομέρειες για τα 55 προηγούμενα Ράλλυ Αιγαίου. Τέλος μέσα από την σελίδα της διοργάνωσης 'τρέχει' και το **micro site της G4S**, από το οποίο γίνεται η ζωντανή παρακολούθηση των σκαφών κατά την διάρκεια του Ράλλυ Αιγαίου. Για όλα τα παραπάνω σκεφτήκαμε να αναφέρουμε μερικά νούμερα απλώς ως

στοιχεία τεκμηρίωσης της αγάπης του κόσμου στην διοργάνωση και του ενδιαφέροντος που προκαλεί στο κοινό της ιστιοπλοΐας ως κορυφαίο γεγονός.

Ιστοσελίδα της διοργάνωσης	5.250 Μοναδικοί Χρήστες
Facebook	112.000 Views & 6.594 φίλοι της σελίδας
Instagram	949 Followers
Twitter	422 Followers
Micro Site (G4S) ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ	12.205 προβολές σελίδας από 2.115 χρήστες

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ
OFFICIAL SPONSOR



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ / MEDIA SPONSORS



ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΟΣ
ΜΕΤΑΔΟΤΗΣ
OFFICIAL
BROADCASTER



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ
SUPPORTERS



TECHNAVA S.A.
Suppliers and Contractors of Shipbuilding & Industrial Equipment

EST. KORRES 1996

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
TECHNOLOGY SUPPORT



ΧΟΡΗΓΟΣ DIGITAL MEDIA
DIGITAL MEDIA SPONSOR



πόση θάλασσα περικλείει ένα βιβλίο;

50 χρόνια ιστιοπλοϊκής γνώσης
και αγωνιστικής εμπειρίας,
πλούσια και ενημερωμένη διδακτική ύλη,
μέλη και δάσκαλοι με παντοτινή αγάπη το πανί,
περισσότεροι από 25.000 απόφοιτοι,
μια οικογένεια.

Ελάτε να ανοίξουμε πανιά!

50
ΧΡΟΝΙΑ
1969-2019



ΠΟΙΑΘ ΣΧΟΛΗ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ



Η μοναδική σχολή ιστιοπλοΐας ανοικτής
θαλάσσης με εξειδίκευση σκάφη.

παλιός®

Π.Ο.Ι.Α.Θ. - Πανελλήνιος Όμιλος
Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης

Ακτή Δηλαβέρη 3, Μικρολίμανο 185 33 Πειραιάς, Τηλ.: 210 4123357 & 210 4113201
email: info@horc.gr, www.horc.edu.gr



Copa Del Rey MAPFRE

Η φετινή χρονιά είναι σημαδιακή για το γνωστό **Copa del Rey**, μία από τις σημαντικότερες ιστιοπολικές διοργανώσεις στη **Δυτική Μεσόγειο**. Καταρχήν, άλλαξε ο τρόπος υπολογισμού των καταμετρήσεων κατά ORC και ο διαχωρισμός σε κλάσεις, ενώ προστέθηκε ξεχωριστή κατηγορία γυναικών, εν αρμονία με τις ολυμπιακές κατηγορίες των Ολυμπιακών Αγώνων του Τόκιο το 2020 και του Παρισιού το 2024.

Για τέταρτη συνεχόμενη χρονιά, η **Μαδρίτη φιλοξένησε τους αγώνες**, παρόλο που οι ιστιοδρομίες διεξάγονταν στη **Μαγιόρκα**.

Το ενδιαφέρον αμέσως προσέλκυσε η κλάση των **Maxi72**, των μεγάλων αγωνιστικών σκαφών με τους επαγγελματίες ιστιοπλόους και τις ομάδες υποστήριξης. Τα τρία σκάφη που έλαβαν μέρος, το **Proteus**, το **Bella Mente** και το **Cannonball** ήταν και τα τρία μεγαλύτερα του στόλου του **38^{ου} Copa del Rey MAPFRE**.

Από την άλλη πλευρά, οι εντυπώσεις για μια ακόμα φορά ανήκαν στις **κατηγορίες των σκαφών Swan που περιελάμβαναν 31 σκάφη one design**, χωρισμένα σε τρεις κατηγορίες: **ClubSwan 50**, **Swan 45** και



ClubSwan 42. Ο βασιλιάς της Ισπανίας **Felipe VI** και ο βασιλιάς **Harald V** της Νορβηγίας, συμμετείχαν ως αντίπαλοι στην κατηγορία **ClubSwan 50**.

Στην **κατηγορία ORC** υπήρχαν **τέσσερις κλάσεις με 70 συμμετοχές από 20 χώρες**, που αποτελούσαν ουσιαστικά σχεδόν τις μισές συνολικές συμμετοχές.

Στις 29 Ιουλίου η Επιτροπή Αγώνος έστησε τρεις διαφορετικούς στίβους για να αγωνι-

στούν όλα τα σκάφη. Πιο κοντά στο λιμάνι της Πάλμας ήταν ο στίβος **A** για τις κατηγορίες **J80** και **Γυναικών**. Στον στίβο **B** φιλοξενήθηκαν τρεις κατηγορίες **Swan** και δύο κατηγορίες **ORC**, ενώ στον στίβο **C**, μακριά από τη στεριά, αγωνίστηκαν τα μεγάλα σκάφη **IRC**, τα **Maxi72** και οι κατηγορίες **ORC 2** και **3**.

Έτσι ξεκίνησε το **38^ο Copa del Rey MAPFRE** στην **Palma de Mallorca** με **132 σκάφη χωρισμένα σε 11 κατηγορίες**. Ο καιρός ήταν η τυπική θαλάσσια αύρα της περιοχής, δηλαδή άνεμος μέτριος με αρκετές αλλαγές σε διεύθυνση και ένταση, ώστε να έχει ενδιαφέρον.

Το θέαμα που προσέφεραν από το υψηλό επίπεδο ιστιοπολίας οι κατηγορίες των **Maxi72**, των **ORC Class O** που περιελάμβανε κυρίως **TP52** και άλλα **52άρια**, αλλά κυρίως τα **14 ClubSwan 50** ήταν μοναδικό και σχεδόν μονοπώλησε το ενδιαφέρον.

Στα **Maxi 72** πρώτο ήταν το **Proteus** του **Γιώργου Σακελλάρη** ενώ ο **Leonardo Ferragamo** με το **Cuordileone** προηγήθηκε στα **Swan**.

Την επόμενη ημέρα προστέθηκε και η κλάση **GC32** και έγιναν πάλι δύο ιστιοδρομίες για όλες τις κλάσεις εκτός από την **J/80** και τη **Γυναικεία** με τα **Viper 640** που έκαναν τρεις.

Στα **Maxi72** ήταν η σειρά του **Dario Ferrari** με το **Cannonball** να κερδίσει και τις δύο ιστιοδρομίες, ενώ ο **Leonardo Ferragamo** πήρε





μερικούς βαθμούς ακόμα με μία τρίτη και μία πρώτη θέση στην κατηγορία ClubSwan 50.

Την **Τετάρτη 31 Ιουλίου**, στα μέσα της διοργάνωσης, ο ισχυρός μιστράλ, ο βορειοδυτικός άνεμος της περιοχής, ξεπερνούσε τους 30

Μετά τις ιστιοδρομίες των προηγούμενων ημερών, η **1η Αυγούστου** ξημέρωσε με πολλές ισοβαθμίες και κοντινές βαθμολογίες στις περισσότερες κατηγορίες, όπως για παράδειγμα στα ORC 1 και 2, στα GC32, στα



κόμβους. Η Επιτροπή Αγώνος έδωσε αναβολή μέχρι το απόγευμα που η ένταση έπεσε στους 15 με 25 κόμβους. Οι απαιτητικές αυτές συνθήκες με τις μεταβολές σε διεύθυνση και ένταση περιέπλεξαν τα αποτελέσματα, όπως για παράδειγμα στην κατηγορία των Maxi 72 όπου το Cannonball πήρε μία δεύτερη και μία πρώτη θέση, ενώ ο **Hap Fauth** με το νέο Bella Mente πέτυχε το ίδιο σκορ, ανάποδα: Μία πρώτη και μία δεύτερη θέση. Το Proteus έπαθε ζημιά και εγκατέλειψε.

Διάκριση είχε και ο διάσημος Γάλλος ιστιοπλόος **Loick Peyron** στα TP52. Στο μεταξύ, στην κατηγορία ClubSwan 50 ο Leonardo Ferragamo με το Cuordileoneare αύξησε τη διαφορά στους έξι βαθμούς στη γενική κατάταξη.



IRC, στα ORC O, αλλά και στα Swan 45 και Swan 42.

Η κατηγορία ClubSwan 50 είχε το μεγαλύτερο ενδιαφέρον, όχι μόνο για τα όμορφα σκάφη και το υψηλότατο επίπεδο ιστιοπλοΐας, αλλά και για την ενεργή συμμετοχή του **βασιλιά Felipe VI της Ισπανίας** στο τιμόνι του Aífos 500, εναντίον του **βασιλιά Harald της Νορβηγίας** στο τιμόνι του Fram. Και οι δύο δεινοί ιστιοπλόοι που αγαπούν το άθλημα και έχουν προσφέρει πολλά. Τελικά ο πρώτος τερμάτισε στην έκτη θέση, ενώ ο δεύτερος στη δέκατη.

Στα Maxi72 το Cannonball σημείωσε άλλη μία νίκη, την τέταρτη σε επτά ιστιοδρομίες. Στην κατηγορία GC32 η ομάδα Oman Air με τον **Adam Minoprio** κέρδισε τρεις από τις έξι ιστιοδρομίες και βρέθηκε με τέσσερις βαθμούς προβάδισμα από τους παγκόσμιους πρωταθλητές Alinghi.

Την επόμενη ημέρα ξεκίνησαν οι τελικοί. Όλες οι κατηγορίες εκτός από την GC32 που έχει το δικό της σιρκαού, έκαναν τρεις ιστιοδρομίες, με τη βαθμολογία των τριών πρώτων να μεταφέρεται στη γενική κατάταξη.

Έτσι, όλα κρίθηκαν την τελευταία αγωνιστική ημέρα, 3 Αυγούστου.

Τα δύο κορυφαία τρόπαια των πιο ανταγωνιστικών κατηγοριών, μοιράστηκαν ο Leonardo Ferragamo για τη νίκη του στην κατηγορία ClubSwan 50 και οι **Ignacio Montes** και **Oscar Chaves** για τη νίκη τους στην κατηγορία ORC 1, με το Estrella Damm (DK 46).

Την κατηγορία Maxi72 κέρδισε όπως ήταν αναμενόμενο το Cannonball, ενώ τα GC32 κέρδισε ο Adam Minoprio με την Oman Air.

Η απονομή των επάθλων έγινε από τον βασιλιά της Ισπανίας Felipe στο Ses Voltes της Πάλμας. **Η επόμενη διοργάνωση του 2020 θα λάβει χώρα 31 Ιουλίου με 8 Αυγούστου.**



Rolex Fastnet



Ο αγώνας Fastnet είναι ένας από τους διάσημους ιστιοπλοϊκούς αγώνες που διεξάγεται κάθε δύο χρόνια και συγκεντρώνει το ενδιαφέρον πολλών αγωνιστικών πληρωμάτων, κάθε είδους σκαφών ανοικτής θάλασσας.

Ο αγώνας διοργανώνεται από το **Royal Ocean Racing Club** του Ηνωμένου Βασιλείου και πήρε το όνομα του από τη βραχονησίδα του Fastnet με τον πολύ χαρακτηριστικό φάρο, νότια της Ιρλανδίας, στον Ατλαντικό Ωκεανό. Το "Fastnet"

θεωρείται ένας από τους κλασικούς offshore αγώνες, λόγω των δύσκολων συνθηκών που δοκιμάζουν τους ιστιοπλόους τόσο σε παράκτιες όσο και σε υπεράκτιες πλεύσεις, στην προετοιμασία του σκάφους και του πληρώματος και βέβαια στην ταχύτητα και την αντοχή των σκαφών. Από την ίδρυση του, ο αγώνας Fastnet έχει αποδειχθεί πολύ σκληρός και απαιτητικός και παραμένει στενά συνδεδεμένος με την πρόοδο στον σχεδιασμό σκαφών, την τεχνολογία και τον εξοπλισμό ασφαλείας. Ο αγώνας Fastnet έχει χορηγήσει την ελβετική εταιρεία κατασκευής ρολογιών Rolex από το 2001. Το τρόπαιο του αγώνα είναι γνωστό ως το Fastnet Challenge Cup. Ο αγώνας Fastnet λαμβάνει χώρα **κάθε δύο**

χρόνια με μια **διαδρομή 608 ναυτικών μιλίων**. Ο αγώνας **ξεκινάει από το Cowes στο Isle of Wight στη νότια ακτή της Αγγλίας** στο Royal Yacht Squadron. Αφήνοντας το Solent και μέσω του The Needles Channel, ο αγώνας **ακολουθεί τη νότια ακτογραμμή της Αγγλίας προς τα δυτικά κάτω από τη Μάγχη**, πριν παραλλάξει το Land End. Μετά τον **διάπλου της Κελτικής Θάλασσας**, ο αγώνας φτάνει στο **Fastnet Rock** από τη νοτιοδυτική ακτή της Ιρλανδίας. Από εκεί ξεκινάει η **επιστροφή με μία παρόμοια πορεία**, όπου παραλλάσει τις νήσους του Scilly πριν τερματίσει στο Plymouth.

Ο φάρος του Fastnet ήταν ουσιαστικά το τελευταίο σημάδι της πατρίδας τους που άφηναν



πίσω τους οι Ιρλανδοί μετανάστες μεταναστεύοντας στην Αμερική. **Ο φάρος άναψε πρώτη φορά την πρωτοχρονιά του 1854.** Αρχικά είχε έξι φαροφύλακες, με τέσσερις να είναι στις βάρδιες και δύο σε άδεια. Η υπηρεσία ήταν τέσσερις εβδομάδες εντός και δύο εκτός.

Το Fastnet διεξάγεται τον Αύγουστο, όπου επικρατούν οι γνωστοί άνεμοι Westerlies που είναι ισχυροί ως θυελλώδεις. Η αλληλουχία των συστημάτων χαμηλής πίεσης που κατεβαίνουν από την Ιρλανδία και τη Βρετανία στον Βόρειο Ατλαντικό Ωκεανό, φέρνει ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο καιρό, τον οποίο πρέπει να προβλέψουν και να αντιμετωπίσουν οι αγωνιζόμενοι. Αυτή η καιρική αναστάτωση επικεντρώνεται κυρίως στο βόρειο τμήμα



της Μάγχης. Η πρόβλεψη και η εκμετάλλευση αυτών των μετεωρολογικών διαταραχών είναι το κλειδί για την επιτυχία στον αγώνα.

Ο **Weston Martyr**, ένας βρετανός ιστιοπλόος, συνέλαβε την ιδέα του αγώνα έχοντας αγωνιστεί σε διάφορους αγώνες. Με την πρώτη διοργάνωση να έχει επτά σκάφη, **το πρώτο Fastnet κέρδισε η Jolie Brise το 1925.** Στον αγώνα του 1925, ο νικητής χρειάστηκε **147 ώρες για να τερματίσει. Σήμερα το ρεκόρ είναι 42 ώρες και 39 λεπτά και ανήκει στο σκάφος Abu Dhabi από το 2011.** Στην πρώτη διοργάνωση τα σκάφη που έλαβαν μέρος ήταν κυρίως σκάφη κρουαζιέρας. Έτσι, ενώ τα γρήγορα αγωνιστικά είχαν τερματίσει, η κακοκαιρία βρήκε τα πιο αργά και μικρά σκάφη μεσοπέλαγα. Δύο σκάφη εγκατέλειψαν ενώ ένα ακόμα κατάφερε να τερματίσει αλλά πολύ αργότερα από το

όριο τερματισμού του με αποτέλεσμα να μην το περιμένει κανείς.

Το διεθνές σύστημα του IOR εισήχθη το 1973 και τα σκάφη και τα πληρώματα άρχισαν να παίρνουν χορηγίες.

Το **48° Rolex Fastnet Race του 2019** ξεκίνησε το **Σάββατο 3 Αυγούστου** στις 12.30 τοπική ώρα, με **388 συμμετοχές**, από τις οποίες οι 333 αγωνίζονταν στις κατηγορίες διορθωμένου χρόνου για το μεγάλο έπαθλο, handicap. Στις συμμετοχές συγκαταλέγονταν ομάδες μη κερδοσκοπικών οργανισμών, ιδιωτικά σκάφη και super yacht, ελαχίστου πληρώματος, IMOCA 60 με υδροπτερύγες αλλά και ταχύτατα trimaran με στόχο να καταρρίψουν το ρεκόρ ταχύτητας του αγώνα. Την προηγούμενη διοργάνωση του 2017 είχε κερδίσει ο **Charles Cauderliet** με το σκάφος Dongfeng Racing, με διαφορά από το ισπανικό





σκάφος MAPFRE μόλις 56 δευτερολέπτων.

Το μικρότερο σκάφος όλου του στόλου ήταν το Freedom από τη Μεγάλη Βρετανία με μήκος 29,5 πόδια του **David O'Shea**. Το μεγαλύτερο ήταν το νέο τριμαράν του **Thomas Coville**, το γαλλικό Sodebo Ultim' 3 με μήκος 105 πόδια, που φτάνει ταχύτητες γύρω στους 50 κόμβους. Αντίπαλός του ήταν το άλλο γαλλικό τριμαράν, το Macif του **Francois Gabart** με μήκος 98 πόδια.

Εφέτος, οι 340 συμμετοχές στις κατηγορίες IRC έκλεισαν μέσα σε 4 λεπτά και 37 δευτερόλεπτα. Συνολικά 478 σκάφη έλαβαν μέρος, συμπεριλαμβανομένων των κατηγοριών Class 40, IMOCA 60, Volvo Ocean 65 και Multihull. Οι συμμετοχές προέρχονται από 26 χώρες, με τη Μεγάλη Βρετανία να εκπροσωπείται από το 39% του στόλου, ενώ το 61% του στόλου, 287 σκάφη, προέρχεται από άλλες χώρες, μεταξύ των οποίων η μακρινή Αυστραλία, το Χονγκ Κονγκ, η Ιαπωνία, η Νότια Αφρική και άλλες.

Το μεγάλο έπαθλο του πρώτου νικητή όλων των κατηγοριών είναι το Fastnet Challenge Cup, αλλά δίδονται άλλα 30 έπαθλα.

Ο αγώνας έμεινε στην ιστορία από τη διοργάνωση του 1979 λόγω της τραγικής εξέλιξης που είχε, όταν 18 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους εξαιτίας μία πρωτοφανούς καταιγίδας που ξέσπασε κατά τη διάρκεια του αγώνα. Από τα 303 σκάφη, τερμάτισαν τελικά λιγότερα από το ένα τρίτο. Μετά από αυτό, άλλαξαν πολλά στους ιστιοπλοϊκούς αγώνες, όπως τα υποχρεωτικά πανιά θυέλλης και τα VHF ραδιοτηλέφωνα.

Αλλά και το 2007 η εκκίνηση αναβλήθηκε για 24 ώρες, λόγω κακοκαιρίας. Στα 82 χρόνια ιστορίας του αγώνα ήταν η πρώτη φορά που



αναβλήθηκε εκκίνηση λόγω κακού καιρού.

Ενώ η βραχονησίδα του Fastnet θεωρείται ότι είναι η μέση της διαδρομής, αφού τα σκάφη την περιπλέουν και επιστρέφουν, στην πραγματικότητα η επιστροφή είναι συντομότερη.

Το πιο δύσκολο κομμάτι της διαδρομής είναι αυτό στην Κελτική Θάλασσα, πηγαίνοντας και γυρίζοντας από τη βραχονησίδα του Fastnet, επειδή έχει τον πιο απρόβλεπτο και συνήθως θυελλώδη καιρό. Τα σκάφη είναι εκτεθειμένα στα συνεχώς μεταβαλλόμενα βαρομετρικά συστήματα του Ατλαντικού που φέρνουν

ξαφνικές και ισχυρές καταιγίδες.

Τη διοργάνωση του 2019 κέρδισαν οι David και Peter Askew με το Wizard. Το Wizard είναι ένα παλιό Volvo 70 σκάφος το οποίο όμως είχε κερδίσει φέτος σε διορθωμένο χρόνο και το Transatlantic Race και το RORC Caribbean 600. Το σκάφος είναι ο νικητής του Volvo Ocean Race 2011 – 2012 ως Groupama 4 καθώς και του Rolex Sydney Hobart Yacht Race του 2016.

DANGER!

PLASTIC KILLS!

*Plastics may remain for 450 years in the sea
while breaking down to microplastics*



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
HELLENIC MARINE ENVIRONMENT
PROTECTION ASSOCIATION

•HELMEPA• www.helmeпа.gr



UN accredited NGO with competence in Ocean Affairs and the Law of the Sea

1982-2019

37
years

Voluntary Commitment
To Save the Seas

Πανελλήνιο Optimist 2019

Ο πανέμορφος φυσικός κόλπος της Σούδας ανέδειξε τις αρετές και τις μεγάλες δυνατότητες, που εκτός των άλλων έχει, δίνοντας την ευκαιρία σε διοργανωτές και αγωνιζόμενους να λάβουν μέρος σε μία από τις καλύτερες ιστιοπολικές δράσεις που έχουν πραγματοποιηθεί στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια. Με την τεχνογνωσία και την αστείρευτη ενέργεια των ανθρώπων του Ιστιοπολικού Ομίλου Χανίων, ο οποίος διεκδίκησε και κατάφερε να εξασφαλίσει τη διοργάνωση στα Χανιά, πραγματοποιήθηκε το διάστημα από **15 έως 19 Ιουνίου το πανελλήνιο πρωτάθλημα optimist**.

Συνολικά **350 σχεδόν αθλητές από 70 και πλέον σωματεία από την Ελλάδα και το εξωτερικό**, μιας και συμμετείχαν αθλητές και πληρώματα από χώρες όπως η **Σερβία**, η **Τουρκία**, το **Χονγκ Κονγκ** και η **Κύπρος**, πήραν μέρος στο πρωτάθλημα, που εξελίχθηκε σε ένα από τα πιο ποιοτικά που έχουν διεξαχθεί ποτέ. Οι καιρικές συνθήκες, παρά τις δυσκολίες που παρουσιάστηκαν αφού κατά διαστήματα κυριάρχησαν οι άνιες και η πολλή ζέστη, βοήθησαν, ούτως ώστε η διοργάνωση να κυλήσει με τον καλύτερο τρόπο και οι αθλητές που αγωνίστηκαν να δώσουν τον καλύτερό τους εαυτό. Σε αυτό το γεγονός συνετέλεσε ωστόσο και η Επιτροπή Αγώνων, η οποία με επικεφαλής τον πρόεδρο, **Γιώργο**

Σκλαβούνο, κατάφερε να διοργανώσει σχεδόν όλες τις προγραμματισμένες ιστιοδρομίες, αφού διεξήχθησαν 10 από τις συνολικά 11.

Η καλή μέρα για την επιτυχή διοργάνωση που θα ακολουθούσε είχε φανεί από το... πρωί, καθώς την παραμονή της έναρξης των αγώνων διεξήχθη στο Παλιό Λιμάνι μια φαντασμαγορική τελετή. Μεταξύ άλλων, οι αθλητές και όλες οι αποστολές

είχαν την ευκαιρία να παρελάσουν κατά μήκος του λιμανιού, ξεκινώντας από το Ναυτικό Μουσείο, κερδίζοντας το χειροκρότημα από ντόπιους και επισκέπτες που βρίσκονταν εκείνη τη στιγμή στο λιμάνι, με την παρέλαση να γίνεται συνοδεία της μπάντας της 5ης Ταξιαρχίας Πεζικού.

Η παρέλαση ολοκληρώθηκε στο Γυαλί Τζάμι όπου έγινε αναφορά σε ένα προς ένα στα σωματεία που πήραν μέρος στο πρωτάθλημα ενώ ακολούθησαν η ανάκρουση του εθνικού ύμνου και χαιρετισμοί από φορείς όπως ο αντιπεριφερειάρχης Χανίων, **Απόστολος Βουλγαράκης**, ο αντιδήμαρχος Χανίων, **Σταύρος Φιωτάκης**, ο αντιπρόεδρος της Ε.Ι.Ο., **Τέλης Αδαμόπουλος** και ο πρόεδρος του Ιστιοπολικού Ομίλου Χανίων, **Τάσος Νικολάου**. Ο τελευταίος έδειξε μάλιστα πολύ συγκινημένος για την ανάληψη των δύο πανελλήνιων διοργανώσεων, τονίζοντας ότι εκπληρώθηκε ένας πόθος που απασχόλησε για πολλά χρόνια τις διοικήσεις του Ομίλου.

Η τελετή έναρξης ολοκληρώθηκε με παραδο-



σιακούς κρητικούς χορούς και τραγούδια από τον χορευτικό σύλλογο "Σταυραετοί".

Μεγάλοι νικητές σε αγόρια και κορίτσια αναδείχθηκαν δύο αθλητές του Ναυτικού Ομίλου Καλαμακίου, ο **Δημήτρης Σουρλατζής**, ο οποίος ήταν και ο νικητής στην Open κατηγορία - μιας και στη Σούδα διοργανώθηκε και το πανελλήνιο ομαδικό πρωτάθλημα optimist, όπου περιλάμβανε 21 ιστιοδρομίες - και η **Ελισάβετ Αννα Γουίντερς** στα κορίτσια. Στην Open, στην 1η θέση βρέθηκε η **περιφέρεια Αθηνών**, στην 2η των **Νήσων Αιγαίου** και στην 3η η περιφέρεια **Βόρειας Ελλάδας**.

«Ολοκληρώσαμε έναν άθλο. Η Σούδα ανταποκρίθηκε στις πιο δύσκολες και απαιτητικές ιστιοπολικές συνθήκες και όλοι μπορούσαμε να χαρούμε τις προσπάθειες των παιδιών, η οποία ήταν αξιόλογη. Πραγματικά, επειδή είναι πολύ δύσκολος και τεχνικός στίβος, πρώτευαν οι καλύτεροι και αυτό μας κάνει ιδιαίτερα ευτυχείς και προσδοκούμε να φέρουμε ακόμα μεγαλύτερες διοργανώσεις στον τόπο μας. Το Ναυταθλητικό Κέντρο Σούδας είναι από τους



καλύτερους προορισμούς. Χρειάζονται κάποιες εργασίες βελτίωσης, θα τα συζητήσουμε με την τοπική αυτοδιοίκηση και πιστεύω ότι στο μέλλον θα χαρούμε ακόμα μεγαλύτερες διοργανώσεις», ήταν οι δηλώσεις που έγιναν στην αυλαία του πρωταθλήματος από τον πρόεδρο, **Τάσο Νικολάου**, ο οποίος έδωσε το σύνθημα εν όψει της συνέχειας που θα ήθελε να υπάρξει με τη διοργάνωση νέων σημαντικών δράσεων για την ιστιοπολία στα Χανιά...

Οι απονομές πραγματοποιήθηκαν στις εγκαταστάσεις του Ν.Α.Ο. Σούδας όπου, μεταξύ άλλων το παρών έδωσαν ο δήμαρχος Χανίων, **Τάσος Βάμβουκας**, ο αντιδήμαρχος, **Σταύρος Φιωτάκης** ενώ εκ μέρους της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων, παρέστη η **Κατερίνα Ζομπανάκη**.

Εκτός των αθλητών που πρώτευσαν, απονεμήθηκε ένα πολύ όμορφο χειροποίητο αναμνηστικό από τον αντιπρόεδρο του Ι.Ο.Χ., **Μανώλη Λεκάκη** προς τον πρόεδρο της Επιτροπής Αγώνων, **Γιώργο Σκλαβούνο** και τον πρόεδρο της Επιτροπής Ενστάσεων, **Ηλία Βεργινάδη**.

Τέλος, το πανελλήνιο πρωτάθλημα είχε συμβολικό χαρακτήρα, καθώς ήταν αφιερωμένο στα παιδιά της ΕΛΕΠΑΠ και στον αγώνα που δίνουν για ζωή. Αυτό το κοινωνικό μήνυμα, ο διοργανωτής Ιστιοπλοϊκός Όμιλος προσπάθησε να το περάσει με τον καλύτερο τρόπο μέσα απ' τους αγώνες, με τα παιδιά της ΕΛΕΠΑΠ να συμμετέχουν στην παρέλαση, ενώ κάθε σκαφάκι είχε πάνω του το σήμα του ιδρύματος...

Αναλυτικά τα αποτελέσματα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Όπτιμιστ είναι τα εξής:

Αγόρια

1. **Δημήτριος Σουρλατζής**
(Ναυτικός Όμιλος Καλαμακίου)
2. **Αλέξανδρος Κυφίδης**
(Αθλητικός Ναυτικός Όμιλος Γλυφάδας)
3. **Δημήτριος Μπήτρος**
(Ναυτικός Όμιλος Αίγινας)

Κορίτσια

1. **Ελισάβετ-Αννα Γουίντερς**
(Ναυτικός Όμιλος Καλαμακίου)
2. **Ευαγγελία Καραγεώργου**
(Αθλητικός Ναυτικός Όμιλος Γλυφάδας)
3. **Μαρία Σκουλούδη**
(Ναυτικός Όμιλος Γαζίου Κρήτης)



Οπεν

1. **Δημήτριος Σουρλατζής**
(Ναυτικός Όμιλος Καλαμακίου)
2. **Erturk Can**
(Turkish Sailing Federation)
3. **Αλέξανδρος Κυφίδης**
(Αθλητικός Ναυτικός Όμιλος Γλυφάδας)



Αποτελέσματα ομαδικού Πρωταθλήματος Όπτιμιστ:

1. **Περιφέρεια Αθηνών** (Μιχαλαίνα Δανάη, Τσάκος Στέφανος, Κυφίδης Αλέξανδρος, Κερκέζου Ιακωβίνα)
2. **Περιφέρεια Νήσων Αιγαίου** (Ζήσος Θεοφάνης, Θεοδωράκης Θεμιστοκλής, Χρουνεβέχεν Γαβριέλα, Σκουλούδη Μαρία)
3. **Βόρειες Ελλάδας** (Παχούμας Γεώργιος, Βογιατζόγλου Μαρία, Συνοδάκης Συμεών, Θεοδωρακοπούλου Δέσποινα)



Πανελλήνιο Κύπελλο 11χρονών Optimist 2019

Μετά από το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Όπτιμιστ, ο κόλπος της Σούδας και ο διοργανωτής Ιστιοπλοϊκός Ομίλος Χανίων φιλοξένησαν και το **Πανελλήνιο Κύπελλο 11χρονων Όπτιμιστ**, οι αγώνες του οποίου διεξήχθησαν από το **Σάββατο 22 μέχρι και τη Δευτέρα 24 Ιουνίου**.

Τα πανάκια εντός του λιμένος της Σούδας συνέχισαν έτσι για τρεις ακόμα ημέρες να ανεμίζουν, προσφέροντας ένα υπέροχο και μοναδικό θέαμα. Αυτή τη φορά, βέβαια, οι συμμετοχές δεν ήταν όπως στο πρωτάθλημα, αλλά και πάλι είχαν την ευκαιρία να **συμμετάσχουν 223 παιδιά**, εκ των οποίων τα **155 ήταν αγόρια** και τα **68 κορίτσια** από **50 και πλέον ομίλους** απ' όλη την Ελλάδα.

Η δεύτερη ιστιοπλοϊκή διοργάνωση είχε αυτή τη φορά έναν μεγάλο αντίπαλο κι αυτός δεν ήταν άλλος από τις καιρικές συνθήκες. Αφόρητη ζέστη και άπνοιες συνέθεσαν το σκηνικό, με τους μικρούς αγωνιζόμενους και τους διοργανωτές να υποβάλλουν τους εαυτούς τους σε δοκιμασία. Τελικά και σαν μια αόρατη δύναμη να βοήθησε, στο πλαίσιο της τρίτης και τελευταίας ημέρας, μπόρεσαν να διεξαχθούν τέσσερις ιστιοδρομίες κι έτσι το πανελλήνιο κύπελλο διεξήχθη με έξι ιστιοδρομίες από τις προγραμματισμένες εννέα.

Νικητές σε αγόρια και κορίτσια αναδείχθηκαν ο **Γιώργος Κυπραίος** από τον Ναυτικό Όμιλο Πάρου και η **Ερμιόνη Γκίκα** από τον Ναυτικό Όμιλο Καλαμακίου.

Οι απονομές διεξήχθησαν και πάλι στις εγκαταστάσεις του Ναυταθλητικού Κέντρου Σούδας, όπου το "παρών" έδωσε ο πρόεδρος της Ε.Ι.Ο., **Αντώνης Δημητρακόπουλος**, ο οποίος και συνεχάρη τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Χανίων για την επιτυχία που είχαν οι δύο διοργανώσεις.

«Ένα πανελλήνιο πρωτάθλημα και ένα πανελλήνιο κύπελλο για να πετύχουν χρειάζονται τρεις συντελεστές», σημείωσε στις δηλώσεις του ο κ. Δημητρακόπουλος. **«Τους δύο τους ελέγχουμε, τον έναν όχι... Η οργάνωση υπήρξε καταπληκτική, οι άνθρωποι του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Χανίων εργάστηκαν πάρα πολύ, τον καιρό δεν**

μπορέσαμε, όμως, να τον ελέγξουμε. Ο καιρός δεν βοήθησε, παρά ταύτα τα παιδιά προσπάθησαν και οι άνθρωποι του Ομίλου δούλεψαν πολύ και διεξήχθησαν αξιοπρεπώς οι δύο διοργανώσεις», σημείωσε ο κ. Δημητρακόπουλος, ο οποίος σε ερώτηση για το αν θ' ακολουθήσουν κι άλλες διοργανώσεις στα Χανιά και την Κρήτη, απάντησε ότι, **«στην Κρήτη, στο Ηράκλειο και τον Αγιο Νικόλαο, έχουμε δώσει πολλές διοργανώσεις, αλλά στα Χανιά είναι η πρώτη μεγάλη, διότι δεν είχαν υπάρξει ευκαιρίες. Μακάρι ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χανίων να επιδείξει την ίδια θέληση και ενθουσιασμό και ειδικότερα ο πρόεδρος, Τάσος Νικολάου και γιατί όχι να μην αναθέσουμε κι άλλες διοργανώσεις στο μέλλον»**.

Ο πρόεδρος του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Χανίων, **Τάσος Νικολάου**, ευχαρίστησε τους φορείς που συνέβαλαν σημαντικά προκειμένου να γίνουν πραγματικότητα οι δύο διοργανώσεις, ενώ εκ μέρους του Ι.Ο.Χ. βραβεύτηκαν ο πρόεδρος της Ε.Ι.Ο., ο Δήμαρχος Χανίων, **Τάσος Βάμβουκας** και ο πρόεδρος του πολιτιστικού συλλόγου Σούδας, **Δημήτρης Κλωθάκης** για τη συνδρομή τους στην τέλεση των δύο διοργανώσεων.

Να σημειωθεί ότι πριν την πραγματοποίηση των αγώνων και όπως συνέβη και με το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα, υπήρξε τελετή έναρξης στο Παλιό Λιμάνι, όπου και πάλι οι αθλητές παρέλασαν κατά μήκος του λιμανιού, ξεκινώντας από το Ναυτικό Μουσείο και κατέληξαν στο Γυαλί Τζαμί.



Αναλυτικά, οι πρώτοι τρεις νικητές σε αγόρια και κορίτσια στο πανελλήνιο κύπελλο 11χρονων Όπτιμιστ είναι οι εξής:

Αγόρια

1. **Γεώργιος Κυπραίος**
(Ναυτικός Όμιλος Πάρου)
2. **Γεώργιος-Ηρακλής Μιχαλόπουλος**
(Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς)
3. **Κωνσταντίνος Πορτοσάλτε**
(Αθλητικός Ναυτικός Όμιλος Γλυφάδας)

Κορίτσια

1. **Ερμιόνη Γκίκα**
(Ναυτικός Όμιλος Καλαμακίου)
2. **Φραγκίσκη Κοσμά**
(Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς)





Committed to Excellence

WamBlee

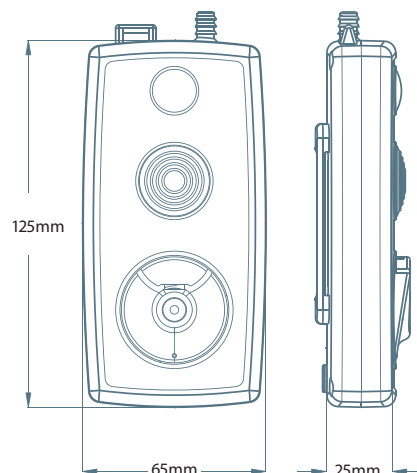
W420

rescue device

ΦΟΡΗΤΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ AIS

Για την Ασφάλεια Πληρώματος και επιβατών
σε περίπτωση που πέσουν στην θάλασσα.

- Αυτόματη & χειροκίνητη ενεργοποίηση.
- Άμεση αποστολή σήματος και λήψη στην Οθόνη AIS ή Πλόττερ του σκάφους.
- Λήψη σήματος και από παραπλέοντα.
- Μεγιστοποίηση και αμεσότητα ΔΙΑΣΩΣΗΣ.
- Ελαφρύ και ευκολοφόρετο.
- Καθαρό και δυνατό σήμα.
- Ενσωματωμένο GPS.



ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ EPIRB ΚΑΙ PLB ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ GPS

- Ακρίβεια Στίγματος $\approx$ 100 μέτρα.
- Με ενεργοποίηση **ΑΜΕΣΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ SOS** στο κέντρο ερευνών.

EPIRB

- Χρήση αποκλειστικά ΘΑΛΑΣΣΑ.

PLB (Φορητό - Ατομική χρήση) :

- ΞΗΡΑ - Ορειβάσις - Extreme Sports - Off Road - κλπ.
- ΑΕΡΑ - Αεραθλητισμός - Παραπέντε - κλπ.
- ΘΑΛΑΣΣΑ - Ατομικό EPIRB για πληρώματα - θαλάσσια Σπορ κλπ.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΚΑΛΥΨΗ ΜΕΣΩ ΔΟΡΥΦΟΡΩΝ

GME EPIRB + GPS



Plb/ Personal

MODEL MT603

ΣΕΙΡΑ INREACH ΘΑΥΜΑΤΟΥΡΓΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΣΩΖΕΙ ΖΩΕΣ!

- Δορυφορική επικοινωνία σε παγκόσμια κάλυψη μέσω των δορυφόρων IRIDIUM.
- Άμεση αποστολή SOS, Αμφίδρομη ανταλλαγή γραπτών μηνυμάτων και πληροφοριών πλοήγησης.
- Φορητό, με διάρκεια 50 ωρών λειτουργίας
- Απόλυτα στεγανό



Skordilis S.A.

ΑΛΙΜΟΣ: Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ 10, ΤΚ 174 55
ΤΗΛ.: 210 9858241, ΦΑΞ: 210 9847401
e-mail: info@skordilis.gr

ΚΕΡΚΥΡΑ: ΣΠΥΡΟΥ ΜΟΥΡΙΚΗ 1, ΤΚ 491 00
ΤΗΛ.: 2661 024718
e-mail: corfu@skordilis.gr

Η νέα γενιά των *laser* έστειλε από το Καλαμάκι το μήνυμα



Με την άπνοια να είναι ο πρωταγωνιστής και τις Επιτροπές Αγώνων να προσπαθούν για το καλύτερο διεξήχθη στα νερά του Αλίμου το **ανοικτό Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα νέων Radial**, που διοργάνωσε ο Ναυτικός Όμιλος Καλαμακίου. Οι νεαροί ιστιοπλόοι μας βρέθηκαν πολύ κοντά στο βάθρο και παρόλο που δεν ανέβηκαν σε αυτό είχαν μία πολύ καλή παρουσία απέναντι σε αθλητές κατά πολύ εμπειρότερους.

«Οι αγώνες διεξήχθησαν σε πολύ δύσκολες καιρικές συνθήκες με πολλές μεταβολές των ανέμων. Δοκιμάστηκαν οι αντοχές των αθλητών αλλά οι έμπειρες Επιτροπές Αγώνων και το πολύ καλά στελεχωμένο προσωπικό, σε κάθε σημείο στροφής του αγώνα, ήταν αρκετό ώστε να έχουμε δίκαιους και πολύ καλούς αγώνες. Η ελληνική ομάδα την τελευταία ημέρα δεν άντεξε την πίεση στις προσδοκίες που είχαμε. Οι μεταβολές του ανέμου μας κράτησαν έξω από τα μετάλλια. Όμως οι αθλητές των μικρών κατηγοριών έχουν δείξει σε πόσο υψηλό επίπεδο βρίσκονται και, κατά το παρελθόν, είχαμε διακρίσεις, και θα συνεχίσουμε να έχουμε και στο μέλλον. Η καλύτερη εμφάνιση έγινε από τον Ιάσονα

Κεφαλλονίτη, ο οποίος ήρθε πρώτος από την ελληνική ομάδα και 4ος στα παιδιά - 17 ετών», δήλωσε ο προπονητής του Ναυτικού Ομίλου Καλαμακίου **Γιώργος Κεφαλλονίτης**.

Στα αγόρια διεξήχθησαν εννέα κούρσες. Το χρυσό μετάλλιο κατέκτησε ο Σοφιάν Καρίμ (Γαλλία) με 49 β.π., με δεύτερο Τζορντί Ντουράν Λαντό (Ισπανία), ο οποίος είναι πρώτος στους -17 ετών, με 63 β.π. Στην τρίτη θέση του βάθρου ανέβηκε ο Πρζεμισλόου Κακόβσκι από την Πολωνία (2ος -17 ετών) με 65 β.π. Ο **Ιάσων Κεφαλλονίτης** ήρθε 4ος στους -17 ετών και 15ος στη γενική κατάταξη (114 β.π.).

Στα κορίτσια, η τελευταία ιστιοδρομία στοίχισε το χρυσό μετάλλιο στη **Μαριλένα Μακρή**. Η πρωταθλήτρια από την Κύπρο ήταν σε όλη τη διάρκεια του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος στην πρώτη θέση αλλά στη 10η ιστιοδρομία ήρθε 31η και βρέθηκε στην 4η θέση με 66 β.π. Η νεαρή αθλήτρια έδειξε ότι έχει τις δυνατότητες για να μας απασχολήσει και στο μέλλον. Το χρυσό μετάλλιο κατέκτησε η Άνα Μονκάτα (Ισπανία) με 37 β.π., το ασημένιο η Ελίν Βερστράιλεν (Βέλγιο) με 43 β.π. και το χάλκινο η Ροσίν Μπασουντίτ (Σουηδία) με 48 β.π. Από ελληνικής πλευράς το καλύτερο πλυσάρισμα έφερε η **Μελίνα Γκάρη** (24η με 176 β.π.).

Στη διοργάνωση συμμετείχαν 375 αθλητές και αθλήτριες από 34 χώρες. Οι άνθρωποι του Ναυτικού Ομίλου Καλαμακίου προσπάθησαν και τα κατάφεραν να ανταποκριθούν στην πρόκληση για μία τόσο σπουδαία διοργάνωση. Καθημερινά τα περισσότερα από τα μέλη του Ομίλου βρίσκονταν εκεί και ήταν έτοιμα να βοηθήσουν από όποιο πόστο χρειαζόταν. Η επιτυχία που είχε η διοργάνωση οφείλεται κατά κύριο λόγο σε όλους αυτούς που δούλεψαν ασταμάτητα σε στεριά και θάλασσα. Τα συγχαρητήρια που έδωσαν οι εκπρόσωποι των ξένων χωρών αποτέλεσαν μία ηθική ανταμοιβή για την προσπάθειά τους.

Συνδιοργανωτές ήταν η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία και ο Δήμος Αλίμου.



Οι Μάντης - Καγιαλής έφεραν ξανά ολυμπιακή πρόκριση

Για τρίτη φορά στην καριέρα τους οι **Τάκης Μάντης - Παύλος Καγιαλής** χάρισαν στη χώρα μία ολυμπιακή πρόκριση. Το **τρίτο "ολυμπιακό" εισιτήριο** το κορυφαίο δίδυμο των 470 το κατέκτησε στα νερά που θα διεξαχθούν οι Ολυμπιακοί Αγώνες του 2020 και συνοδεύτηκε από την **τέταρτη θέση στο παγκόσμιο πρωτάθλημα**, μία θέση που δείχνει ότι οι "χάλκινοι" ολυμπιονίκες του Ρίο βρίσκονται και πάλι σε ρότα για ολυμπιακές επιτυχίες.

Στην **Ενοσίμα** οι κούρσες δεν ξεκίνησαν όπως ονειρεύονταν οι δύο ιστιοπλόοι. Οι πρωταθλητές μας έμειναν αρχικά πίσω στη γενική κατάταξη αλλά αυτό δεν τους προβλημάτισε. Γνωρίζουν τις δυνατότητές τους και γρήγορα χάραξαν πορεία ανόδου και βρέθηκαν ανάμεσα στους κορυφαίους. «Ο χώρος είναι ιδιαίτερος. Υπάρχει μεγάλος κυματισμός και ρεύματα. Τον στίβο τον επηρεάζουν οι τυφώνες όποτε αλλάζει ο κυματισμός ανάλογα με το πόσο κοντά περνάμε. Το επίπεδο ήταν σχεδόν στο αποκορύφωμα διότι βρισκόμαστε ένα χρόνο πριν από τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Ήταν και οι προκρίσεις, τόσο οι ολυμπιακές όσο και οι προκρίσεις ανάμεσα σε αθλητές ίδιων χωρών, οπότε υπήρχε μεγάλος ανταγωνισμός. Οι αντίπαλοί μας είχαν κάνει περισσότερη προετοιμασία σε αυτά τα νερά. Είδαμε ότι ακόμα και στο test event που ακολούθησε μάθαμε πράγματα για τα νερά. Στον αγώνα, την πρώτη ημέρα ενώ είχαμε πολύ καλό καβατζάρισμα στην πρώτη σηματοδύρα δεν είχαμε καλό ρυθμό στα πρύμα και, έτσι, χάσαμε θέσεις και μείναμε πίσω. Ετσι τις επόμενες ημέρες είχαμε στόχο να βελτιώνουμε τη θέση μας. Στα καβατζαρίσματα ήμασταν στην πρώτη πεντάδα. Τα παιδιά με πολύ καλή ταχύτητα στα όρτσα και καλή τεχνική στα πρύμα διεκδίκησαν το μετάλλιο στο medal race», δήλωσε ο προπονητής των αθλητών **Μιχάλης Μηλαιο**.

Τα πλასαρίσματα του ελληνικού 'διδύμου' ήταν (18), 13, 7, 4, 3, 6, 1, 4, 5, 2, 3. Στην κούρσα των μεταλλίων το ελληνικό και το γαλλικό πλήρωμα βρίσκονταν πιο κοντά στο χάλκινο



μετάλλιο. Από την ελληνογαλλική... ναυμαχία κερδισμένοι βγήκαν οι Σουηδοί (Ντάχλμπεργκ - Μπέργκστρομ) που πήραν την πρωτιά στην κούρσα των μεταλλίων και το χάλκινο. Οι Έλληνες ήρθαν 4οι και οι Γάλλοι 5οι. Στην πρώτη θέση του βάθρου ανέβηκαν οι εκπληκτικοί Αυστραλοί Μάθιου Μπέλτσερ - Γουίλ Ράιαν και στη δεύτερη οι Ισπανοί Χαμάρ και Ροντρίγκεθ.

Στο **Παγκόσμιο Πρωτάθλημα της Ιαπωνίας** αγωνίστηκε και το δεύτερο ελληνικό ανδρικό ζευγάρι. Οι **Βασίλης Παπουτσόγλου - Γιάννης Ορφανός** ήρθαν 37οι.

Στις γυναίκες, οι **Μαρία Μπόζη - Ραφανλία Κλωναρίδου**, οι οποίες έχουν φέρει στην Ελλάδα την πρόκριση, έμειναν για ελάχιστους βαθμούς εκτός της κούρσας μεταλλίων. Με πλასαρίσματα 5, 20, 14, 13, 6, 16, 5, (21), 7, 6, 20 κατέταγσαν 11ες, ενώ οι αθλήτριες Αριάδνη Σπανάκη και Μυρτώ Παπαδοπούλου τερμάτισαν στην 35η θέση. Στη 12η

θέση βρέθηκε ένα δίδυμο που συνδέεται με την Ελλάδα. Πρόκειται για τις αθλήτριες της Ολλανδίας, την **Αφροδίτη Ζέγκερς** και τη **Λόμπε Μπερκούτ** που προπονούνται με τον **Κωνσταντίνο Τριγκώνη**. Η διοργάνωση αποτελούσε αγώνα ολυμπιακής πρόκρισης για την ολλανδική ομάδα και οι πρωταθλήτριες θα βρεθούν και αυτές στο Τόκιο.



Παππά - Τσαμπούλου: το ζευγάρι των επιτυχιών

Έχουν πάρει μέρος σε έξι διεθνείς διοργανώσεις και έχουν ανεβεί στο βάθρο και στις έξι από αυτές. Οι **Μελίνα Παππά** και **Μαρία Τσαμπούλου** πρόσθεσαν ακόμη δύο μετάλλια αυτό το καλοκαίρι στη συλλογή των επιτυχιών τους.

Στο **Παγκόσμιο Πρωτάθλημα 420**, που διεξήχθη στη Βιλαμούρα της **Πορτογαλίας**, ανέβηκαν στην **τρίτη θέση** του βάθρου. Στη Βιλαμούρα, η κακή αρχή στέρησε μία ακόμη πιο μεγάλη επιτυχία στις νεαρές αθλήτριες.

Παρόλο που οι πρώτες κούρσες δεν έφεραν αντίστοιχα πλυσασίσματα του ταλέντου τους, οι πρωταθλήτριες δεν έδειξαν να επηρεάζονται από αυτό. Με καλή τεχνική και ανταγωνιστικό πνεύμα έδειξαν ότι δίκαια θεωρούνται τα πιο ταλαντούχα νεανικά δίδυμα της ελληνικής ιστιοπολοίας.

Ύστερα από 10 κούρσες πλυσασίστηκαν τρίτες στα 73 πληρώματα. Το χρυσό μετάλλιο κατέκτησαν οι Βρετανίδες B. Χέιθκοτ - M. Μπόουλ και στο ασημένιο οι Ιταλίδες I. Καλίτσι - Π. Γκρέγκορι. Οι **N. Διακάκη - M. P. Μάνθου** ήρθαν 52ες και οι **X. Γραμματικάκη - Φ. Ρόρρη** 56ες.

Στην ίδια διοργάνωση, η ελληνική ιστιοπολοία είχε ακόμη μία επιτυχία: οι **Οδυσσέας Σπανάκης - Κωνσταντίνος Μιχαλόπουλος** κατέκτησαν το **χρυσό μετάλλιο** στην **ηλικιακή κατηγορία -17**. Έφεραν έξι πρώτες θέσεις και ανέβηκαν στην πρώτη θέση του βάθρου

ανάμεσα σε 66 πληρώματα.

Η επόμενη διάκριση για τις δύο αθλήτριες ήρθε στο **Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα -19 ετών** με σκάφη **420**, στην **Ισπανία**. Οι δύο αθλήτριες πλυσασίστηκαν στην **τρίτη θέση**, σε μία διοργάνωση όπου η χώρα μας κατέκτησε άλλα δύο μετάλλια. Οι **Νίκος Μπριλάκης - Νίκος Γεωργακόπουλος**, ύστερα από μία εκπληκτική εμφάνιση ανέβηκαν στη **δεύτερη θέση** στην **ηλικιακή κατηγορία -17 ετών** και στην ίδια κατηγορία οι **Έλενα Σωτηρίου και Ελένη Γιαννούλη** φόρεσαν **χάλκινα** 'μενταγιόν' στους λαιμούς τους.

Η διάκριση στην Ισπανία ήταν η 6η από διεθνή αγώνα για τις πρωταθλήτριες. Και στους έξι διεθνείς αγώνες που πήραν μέρος διακρίθηκαν. **«Για εμάς ήταν μία πετυχημένη χρονιά. Οι διακρίσεις αποτελούν το επιστέγασμα της σκληρής δουλειάς που κάνουμε αλλά πάνω από όλα δείχνουν την αγάπη μας για την ιστιοπολοία. Κάθε φορά που μπαίνουμε στη θάλασσα προτεραιότητά μας είναι να απολαύσουμε τον αγώνα. Το μετάλλιο που πήραμε στις γυναίκες μας γέμισε χαρά καθώς ήταν η πρώτη φορά που πήραμε μέρος σε τόσο μεγάλη διοργάνωση»**, δήλωσαν στον "Ιστιοπολικό Κόσμο" οι δύο αθλήτριες.

Στο **Παγκόσμιο Πρωτάθλημα των Όπτιμιστ**, που διεξήχθη στην **Αντίγκουα**, την καλύτερη θέση (41η στη γενική, 34ος στα αγόρια) από ελληνικής πλευράς κατέκτησε ο **Αλέξανδρος Ιωαννίδης**. Ο **Αναστάσης Γκαρίπης** ήρθε 42ος και 35ος αντίστοιχα, ο **Δημήτρης Σουρλατζής** 88ος και 69ος, η **Ελισάβετ Γουίντερς** 114η στη γενική και 16η στα κορίτσια και ο **Νίκος Σουρλατζής** 136ος και 109ος στα αγόρια.

Ανάμεσα στους κορυφαίους του κόσμου βρέθηκε ο **Λεωνίδας Τσορτανίδης** στο **Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ιστιοπολοίας νέων**, που διεξήχθη στην πόλη Γκντίνια της **Πολωνίας**. Ο νεαρός πρωταθλητής των RSX πλυσασίστηκε στην τέταρτη θέση, σε μία διοργάνωση με υψηλό ανταγωνισμό. Κατά τη διάρκεια του αγώνα διεξήχθησαν 13 ιστιοδρομίες και ο αθλητής μας συγκέντρωσε 42 β.π. Το χρυσό μετάλλιο κατέκτησε ο Γάλλος Φαμπιέν Πιανάτσα με 19 β.π. και το ασημένιο ο Ιταλός Νικολό Ρένα με 29 β.π. Την τριάδα στο βάθρο συμπλήρωσε ο Λίιαμ Σέγκεφ από το Ισραήλ με 40 β.π.

Στο **Παγκόσμιο Πρωτάθλημα RSX νέων**, που διεξήχθη στην Αγία Πετρούπολη, ο **Γιάννης Καρβουνιάρης** κατέκτησε το ασημένιο μετάλλιο στην κατηγορία -17 ετών. Ο **Αλέξανδρος Καλπογιαννάκης** πλυσασίστηκε 4ος στους νέους άνδρες, ο **Λεωνίδας Τσορτανίδης** 12ος και ο **X. Κόγιας** 17ος.



Νήσος Εύβοια Regatta 2019



Την εβδομάδα **4-10 Αυγούστου 2019** διεξήχθη με επιτυχία η **πρώτη Νήσος Εύβοια Regatta** που περιελάμβανε τέσσερις ιστιοδρομίες μια θαλασσοπορεία και πολλές εκδηλώσεις στη στεριά.

As τα πάρουμε από την αρχή, η Regatta αυτή **ξεκίνησε σαν ιδέα από το Επιμελητήριο Εύβοιας βασιζόμενη σε ένα άρθρο του National Geographic που περιλάμβανε την Εύβοια μέσα στους 10 καλύτερους προορισμούς για Ιστιοπλοΐα στον κόσμο** και πήρε σάρκα και οστά με τη στήριξη των υπολοίπων συνδιοργανωτών που την πίστεψαν, οι συνδιοργανωτές αυτοί εκτός από το Επιμελητήριο ήταν η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος (Π.Ε. Ευβοίας), ο ΟΛΝΕ, το Σ.Α.Μ.Ε.Ε. ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χαλκίδας και οι Ναυτικοί Όμιλοι Λίμνης και Διαύλου Ωρεών. Οι οποίοι κατά γενική ομολογία έδωσαν τον καλύτερο εαυτό του στη διοργάνωση. **Ο αγώνας για αυτή τη χρονιά αποφασίστηκε να επισκεφτεί λιμάνια της βόρειας Εύβοιας (Χαλκίδα-Λίμνη-Ωρεούς-Ψαροπούλι-Κύμη).**

Το Σάββατο 3 Αυγούστου έγινε στο αμφιθέατρο του Επιμελητηρίου το skippers meeting όπου αναλύθηκε το θεωρητικό κομμάτι του αγώνα από την πρόεδρο της Επιτροπής Αγώνων κα **Ρούλα Γαλάνη**, αργότερα το ίδιο βράδυ έγινε η τελετή έναρξης και η υποδοχή των πληρωμάτων στα Asteria plage.

Την επόμενη μέρα 4 Αυγούστου και με τις καλύτερες συνθήκες για ιστιοπλοΐα, αφού οι άνεμοι έκαναν το χατίρι των αγωνιζομένων,

δόθηκε η εκκίνηση για την **πρώτη ιστιοδρομία Χαλκίδα-Λίμνη**, τα σκάφη ελιμενίστηκαν στο μικρό αλλά φιλόξενο λιμάνι χωρίς κάποιο πρόβλημα.

Το ίδιο βράδυ έγιναν οι απονομές της ιστιοδρομίας και ακολούθησε τοπική γιορτή με γεύμα και τοπικούς χορούς.

Η θαλασσοπορεία που ακολούθησε την επομένη μας οδήγησε στο **λιμάνι των Ωρεών** όπου στις 6 Αυγούστου διεξήχθη η δεύτερη Inshore ιστιοδρομία.

Στις 7 Αυγούστου το πρόγραμμα περιλάμβανε το πρωί **εκδρομή στον Όσιο Δαυίδ, του καταρράκτες Δρυμώνα και σε τοπικό οινοποιείο** και το βράδυ γεύμα, απονομές της ιστιοδρομίας και τοπική γιορτή.

Το επόμενο πρωί ο στόλος ξεκίνησε για το επόμενο σκέλος του αγώνα **Ωρεοί-Ψαροπούλι**, ο αέρας δεν ήταν σύμμαχος το πρωί αλλά αργότερα έδωσε την πνοή του και τα σκάφη έφρασαν στο Ψαροπούλι όπου το βράδυ έγιναν οι απονομές και γεύμα για τα πληρώματα.

Ο αγώνας έφτανε στο τέλος του έτσι τα πληρώματα και τα σκάφη ετοιμάστηκαν για το τελευταίο και μεγαλύτερο σκέλος του αγώνα **Ψαροπούλι-Κύμη 50 ν.μ.** Ο άνεμος ταλαιπώρησε τα πληρώματα με τις συνεχείς εναλλαγές και την άπνοια που κράτησε αρκετά με αποτέλεσμα τα σκάφη να φτάσουν στο λιμάνι της Κύμης τα ξημερώματα.

Το μεσημέρι του Σαββάτου έγινε στο Kygni Palace η τελετή λήξης και οι απονομές του αγώνα, τα πρόσωπα όλων έδειχναν την ικανοποίηση από τη διοργάνωση την φιλοξενία και μια πρόωγη νοσταλγία για τις μέρες που πέρασαν.

Στο καθαρά αγωνιστικό κομμάτι τα αποτελέσματα Overall είναι τα ακόλουθα:

Κατηγορία Performance:

1. **Quasar-Eumaria**, Σπ.Πανουτσόπουλος, Ι.Ο. Χαλκίδας
2. **Adra**, Ζην. Γρηγοριάδης, ΝΑΟΒ
3. **Afroessa**, Κ.Γκρέτσος, ΝΑΟΒ

Κατηγορία Sport:

1. **Tweety**, Κ.Ριτσώνης, Ι.Ο. Χαλκίδας
2. **Almyra**, Διον. Μόσχου, Ι.Ο. Χαλκίδας
3. **Argonaftis V**, Ι. Αντωνακόπουλος, ΣΕΑΝΑΤΚ

Όλοι όσοι συμμετείχαν έδωσαν ραντεβού για την επόμενη Νήσος Εύβοια Regatta 2020 για την οποία οι διοργανωτές δίνουν υπόσχεση για έναν συναρπαστικό αγώνα και περισσότερες εκπλήξεις.



"Ασημένιος" στο παγκόσμιο ο Μόνος



Το **ασημένιο μετάλλιο** που κατέκτησε ο **Αιμιλιανός Μόνος** στο **Παγκόσμιο Πρωτάθλημα νέων**

στα Λέιζερ Ράντιαλ είναι, ουσιαστικά, χρυσό στα μάτια της παγκόσμιας ιστιοπολικής κοινότητας.

Ο νεαρός πρωταθλητής μέχρι και την 11η ιστιοδρομία ήταν στην πρώτη θέση της γενικής κατάταξης με 37 β.π. Στη δεύτερη θέση βρισκόταν ο Τούρκος Γ. Σιτάκ με 48 β.π. αλλά σε αυτό το σημείο άρχισε το... ομαδικό παιχνίδι των Τούρκων για να βοηθήσουν τον συναθλητή τους και να αφήσουν εκτός πρώτης θέσης τον Μόνο, ο οποίος ήταν... μόνος σε ακόμη μία διεθνή διοργάνωση.

Οι δύο Τούρκοι έβγαλαν line τον πρωταθλητή μας και παρόλο που τρεις αθλητές (Πολωνός, Άγγλος και Σουηδός) και μία κριτής πήραν θέση και μίλησαν για unfair play η Επιτροπή δεν άλλαξε το αποτέλεσμα. **«Δεν είναι η πρώτη φορά που κάνουν κάτι τέτοιο. Όλοι**

όσοι βρέθηκαν εκεί ξέρουν ποιος έτρεξε καλά και ποιός όχι. Εγώ είμαι ευχαριστημένος για τον αγώνα που έδωσα», δήλωσε στον "Ιστιοπολικό Κόσμο" ο αθλητής. Το χρυσό μετάλλιο πήρε ο Τούρκος Γ. Σιτάκ και το χάλκινο ο Μ. Κόμπτον από την Αυστραλία.

Στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα νέων στα Laser 4.7, που πραγματοποιήθηκε στον Καναδά, ο **Αλέξανδρος Παπδημητρίου** ήρθε 7ος και ο **Ιάσωνας Κεφαλονίτης** 8ος. Στον "χρυσό" στόλο διεξήχθησαν 11 ιστιοδρομίες και πήραν μέρος 59 σκάφη. Ο **Αθανάσιος Σταματίου** που αγωνίστηκε στον "ασημένιο" ήρθε 76ος στη γενική. Στα κορίτσια, ο **Γεωργία Γεωργοστάθη** πλσαρίστηκε 14η και η **Γαλήνη Καλαϊτζόγλου** 17η.

Ένας Θεσσαλονικιός στην κορυφή της Ευρώπης

Οι αρμόδιοι τον συγκαταλέγουν στους κορυφαίους νέους Έλληνες αθλητές των Laser. Ο **Αναστάσιος Παναγιωτίδης** από τον Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης απέδειξε ότι είναι από τους κορυφαίους και της Ευρώπης.

Στο **όπεν Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα** για την κατηγορία των **-21 ετών**, που διεξήχθη στην Πολωνία, ο σαλονικιός ήρθε πρώτος. Στο βάθρο υπήρχε ακόμη μία ελληνική σημαία. Ανέβηκε στον ευρωπαϊκό ιστό χάρη στον **Δημήτρη Παπαδημητρίου** που ήρθε τρίτος.

Ο Αναστάσιος Παναγιωτίδης με πολύ καλά πλσαρίσματα (2, 6, 12, 4, 2, 8, (23), 1, 4, 14, 15) και καλή στρατηγική δεν άφησε πολλά περιθώρια στους αντιπάλους του. Συγκέντρωσε 68 βαθμούς και ο εθνικός ύμνος ακούστηκε και σε αυτή τη διοργάνωση. Ο Δημήτρης Παπαδημητρίου ήρθε τρίτος με 91 β.π. (9, 1, 7, 4, 8, 2, 7, 2, (dnf), 43, 8). Στη διοργάνωση πήραν μέρος και άλλοι Έλληνες αθλητές. Ο **Εμμανουήλ Κόλλιας** ήρθε 38ος, ο **Παντελής Κυπρόγλου** 43ος. Συμμετείχαν 136 αθλητές. Στις γυναίκες (radial), η **Ναταλία Ταμβακίδου** πλσαρίστηκε 23η, η **Βικτώρια Παρασκευή Σμυρνιούδη** 39η και η **Ανδριάννα Χίλιου** 51η. Πήραν μέρος 63 σκάφη και πραγματοποιήθηκαν 12 κούρσες.



Τρεις κακές κούρσες στοίχισαν στη **Βασιλεία Καραχάλιου** ένα πλσαρίσμα ανάμεσα στις κορυφαίες αθλήτριες του κόσμου στο **Παγκόσμιο Πρωτάθλημα** που πραγματοποιήθηκε στο **Σακαϊμινάτο της Ιαπωνίας**. Η ιστιοπλόος των Laser Radial πλσαρίστηκε στη 16η θέση. Στη ίδια διοργάνωση πήρε μέρος και η **Νάνσυ Φακίδη**, η οποία ήρθε 26η. Σε αυτή τη διοργάνωση εξασφάλισε την ολυμπιακή πρόκριση για την Κύπρο η νεαρή **Μαριλένα Μακρή**. Έτσι έγινε η δεύτερη ιστιοπλόος της Κύπρου, μετά τον **Παύλο Κοντίδη**, που έφερε στη χώρα της ολυμπιακό εισιτήριο. Στη διοργάνωση της Ιαπωνίας πήραν μέρος 111 γυναίκες από 49 χώρες και 33 άνδρες από πέντε χώρες.



Kapa Mooring ropes

HI TECH PERFORMANCE ROPES FOR RACING

www.koronakis.gr



D. KORONAKIS S.A.



56, Gravias Str. 185 45 Piraeus-Greece T:+30 210 4060600, F:+30 210 4615211 email: koronakis@koronakis.gr

Ήρθε η πρώτη πρόκριση για το Τόκιο Μπουρμπου και Κυρίδου πήραν το εισιτήριο

Η πρώτη πρόκριση ελληνικού πληρώματος στους **Ολυμπιακούς Αγώνες** του **Τόκιο** είναι πλέον γεγονός. **Μαρία Κυρίδου** και **Χριστίνα Μπούρμπου**, το πιο επιτυχημένο πλήρωμα τα τελευταία δυο χρόνια, με χρυσά μετάλλια σχεδόν σε όλες τις διοργανώσεις που έχει πάρει μέρος έκανε τη δική του υπέρβαση και παρότι ακόμα δεν ανήκει στην κατηγορία OPEN κατάφερε να κερδίσει το πολυπόθητο εισιτήριο για το μεγάλο ραντεβού του 2020 μέσα από το **Παγκόσμιο Πρωτάθλημα του Λιντζ** που έγινε στα τέλη **Αυγούστου**.

Ήταν μάλιστα το τελευταίο εισιτήριο που δόθηκε στη δίκωπο, το 11ο, αφού το ελληνικό πλήρωμα κατέκτησε την 5η θέση στον μικρό τελικό του αγωνίσματος. Σε μια κούρσα που η διακύμανσή της έσπαγε καρδιές με την ελληνική βάρκα να ξεκινάει καλά και να βρίσκεται σταθερά στην 5η θέση έχοντας πίσω της τις Βρετανίδες. Ένα βούλιαγμα του κουπιού ωστόσο όπως αποκάλυψαν τα ίδια τα κορίτσια στα μισά της κούρσας λίγο έλειψε να φέρει την καταστροφή. Το μόνο που άλλαξε όμως τελικά ήταν η άνοδος του αγγλικού

πληρώματος που τελικά τερμάτισε 4ο ενώ οι Ελληνίδες κωπηλάτριες κατάφεραν για μόλις ένα κλάσμα του δευτερολέπτου, πάνω στη γραμμή τερματισμού ουσιαστικά να κρατήσουν την 'χρυσή' 5η θέση έναντι της βάρκας της Χιλής που ήταν η μοναδική η οποία έμεινε εκτός πρόκρισης.



Παγκόσμια δύναμη και στις ΗΠΑ η Ελλάδα

Χρυσές σελίδες στην ιστορία της ελληνικής κωπηλασίας έγραψαν οι πρωταθλητές μας στο **Παγκόσμιο Πρωτάθλημα U23** στην Σαρασότα των **ΗΠΑ**.

Η αρχή έγινε με τα δύο μετάλλια, το χρυσό στη Δίκωπο κοριτσιών με τις **Χριστίνα Μπούρμπου** και **Μαρία Κυρίδου** και το χάλκινο στο αντίστοιχο αγώνισμα των αγοριών με τους **Θανάση Παλαιοπάνο** και **Γιάννη Καλανταρίδη**, ενώ στο φινάλε των αγώνων και στον τελικό του διπλού σκιφ των κοριτσιών οι **Αννέτα Κυρίδου** και **Δήμητρα Τσαμποπούλου** ήταν ασταμάτητες, πήραν από το ξεκίνημα τα ηνία της κούρσας, άντεξαν την αντεπίθεση των αντιπάλων τους και με ένα φοβερό τερματισμό είχαν την ευκαιρία να κατακτήσουν το χρυσό με άνεση τερματίζοντας σε 7.04.20 αφήνοντας στη 2η θέση την Αυστραλία 7.07.77 και στην 3η την Ουγγαρία 7.11.68.

Μετά από μια συγκλονιστική κούρσα που κρίθηκε στα τελευταία μέτρα ο **Στέφανος Ντούσκος** κατέκτησε το ασημένιο μετάλλιο στον τελικό του Σκιφ αγοριών. Ο Παννιώτης πρωταθλητής ξεκίνησε πολύ δυνατά (έχοντας πετύχει και νέο ρεκόρ αγώνων στον προημιτελικό) και πέρασε πρώτος στα 500 και τα 1000μ. Στη συνέχεια ο Γερμανός Βέμπερ έκανε την αντεπίθεσή του και κατάφερε να πείσει πρώτος στον τερματισμό σε χρόνο 6.54.59 αφήνοντας στη 2η θέση τον Στέφανο που τερμάτισε σε 6.56.15 ενώ σε απόσταση αναπνοής τερμάτισε τρίτος με

6.56.22 ο Νορβηγός Ζουέλ.

Μετά την ολοκλήρωση του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος στη Σαρασότα η **Ελλάδα κατέλαβε την 4η θέση στον πίνακα των μεταλλίων** αφήνοντας πίσω υπερδυνάμεις όπως οι ΗΠΑ, η Ελβετία και η Ολλανδία.



Μεγάλες στιγμές για τα ελληνικά κουπιά στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα U23 στα Γιάννενα με 7 μετάλλια



Θρίαμβος για τα ελληνικά κουπιά στο **Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα κάτω των 23 ετών** που φιλοξενήθηκε για πρώτη φορά στην Παμβώτιδα λίμνη των **Ιωαννίνων** μετά από 21 χρόνια.

Υπό ιδανικές καιρικές συνθήκες και παρουσία πλήθους κόσμου που γέμισε ασφυκτικά τις κερκίδες του Πανηπειρωτικού Εθνικού Αθλητικού Κέντρου Ιωαννίνων στις **8 Σεπτεμβρίου**, διεξήχθησαν οι μικροί και μεγάλοι τελικοί αγώνες. Η χώρα μας κατέλαβε την τρίτη θέση στον πίνακα με τα μετάλλια εξασφαλίζοντας τρία χρυσά, δύο ασημένια και δύο χάλκινα. Πρώτη κατετάγη η Ρουμανία με εννέα χρυσά, ένα ασημένιο και δύο χάλκινα μετάλλια και δεύτερη η Λευκορωσία με τρία χρυσά και τρία ασημένια μετάλλια.

Τα ελληνικά πληρώματα που σήκωσαν ψηλά την ελληνική σημαία στους σημερινούς τελικούς του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος νέων είναι τα εξής:

Η Αννέτα Κυρίδου στο Σκιφ νέων γυναικών (χρυσό μετάλλιο).

Οι Μαρία Κυρίδου - Χριστίνα Μπούρμπου στη Δίκωπο (χρυσό μετάλλιο).

Οι Αντώνης Παπακωνσταντίνου - Πέτρος Γκαϊδατζής στο διπλό Σκιφ ελ βαρών των ανδρών (χρυσό μετάλλιο).

Οι Σοφία Θεοχάρη - Αγγελική Αραμπατζή - Έλενα Βαρελοπούλου - Χρυσή Καλίτσα στο τετραπλό Σκιφ ελ βαρών των νέων γυναικών ασημένιο μετάλλιο).

Οι Θανάσης Παλαιοπάνος - Γιάννης Καλανδραρίδης στη Δίκωπο άνευ των νέων ανδρών (ασημένιο μετάλλιο).

Ο Στέφανος Ντούσκος στο Σκιφ των νέων ανδρών (χάλκινο μετάλλιο).

Οι Ελένη Βαρβέρη - Ελένη Βαρελοπούλου στο διπλό Σκιφ ελ βαρών των γυναικών (χάλκινο μετάλλιο).

Από εκεί και πέρα τα αδέλφια **Άρης και Γιώργος Γραμμενιάτης** κατέλαβαν την 5η θέση στη Δίκωπο ελαφρών βαρών, η **Ευαγγελία Αναστασιάδου** πήρε την 6η θέση στο Σκιφ ελ βαρών και οι **Λεωνίδας Τζουμτζής - Δημήτρης Ζωγράφος - Λεωνίδας Παλαιοπάνος - Θεόδωρος Λαπίκωφ** πήραν την πρώτη θέση στον μικρό τελικό και την 7η στη γενική κατάταξη της Τετρακώπου άνευ νέων ανδρών.

Ήταν μια διοργάνωση που στέφθηκε από οργανωτική και αγωνιστική επιτυχία σύμφωνα με τις μαρτυρίες των εκπροσώπων και των 30 χωρών που πήραν μέρος ενώ τα Πάννενα έβαλαν υποψηφιότητα να φιλοξενήσουν ακόμη μεγαλύτερες διοργανώσεις στο μέλλον.



Το ελληνικό κανόε - καγιάκ στέλνει θετικά μηνύματα για το μέλλον

Θετικά δείγματα δείχνουν οι αθλητές του κάνοε και του καγιάκ. Η νέα γενιά αυτό το καλοκαίρι αγωνίστηκε σε διεθνείς διοργανώσεις και τα πλასαρίσματα που πήρε δίνουν ελπίδες ότι με κατάλληλη δουλειά θα μπορέσουν να φέρουν ακόμα καλύτερα αποτελέσματα.

Ένα σοβαρό προσωπικό θέμα δεν επέτρεψε στον **Στέφανο Δημόπουλο** να πάρει μέρος στα παγκόσμια πρωταθλήματα κάνοε καγιάκ σπριντ και να διεκδικήσει μία καλή εμφάνιση. Οι αγώνες πραγματοποιήθηκαν στο Σζέγκεντ της Ουγγαρίας και το δίδυμο των νεαρών πρωταθλητών **Βλάντισλαβ Ντούβλιατ - Κωνσταντίνος Ευθυμιάδης**, χάρη σε μία πολύ καλή εμφάνιση, έφτασαν μέχρι τον τρίτο τελικό στο K2 1000 μ., όπου πλასαρίστηκαν 7οι.

«Πήραμε μέρος σε μία διοργάνωση όπου ανταγωνιστήκαμε ολυμπιονίκες και παγκόσμιους πρωταθλητές. Καταφέραμε να φτάσουμε μέχρι τον τρίτο τελικό. Η πρόκριση σε έναν από τους τελικούς αποτελούσε στόχο μας. Σίγουρα από τη διοργάνωση αποκομίσαμε πολλές εμπειρίες που θα μας βοηθήσουν στο μέλλον», δήλωσαν οι Βλάντισλαβ Ντούβλιατ και Κωνσταντίνος Ευθυμιάδης.

Στα παγκόσμια της Ουγγαρίας πήραν μέρος περισσότεροι από 1000 αθλητές και αθλήτριες από, τουλάχιστον, 100 χώρες. Ανάμεσά τους ήταν ολυμπιονίκες και παγκόσμιοι πρωταθλητές. Το ενδιαφέρον για τους αγώνες, που έδιναν και ολυμπιακές προκρίσεις, ήταν μεγάλο στην Ουγγαρία και τα εισιτήρια είχαν εξαντληθεί.

Η ελληνική ομάδα πήρε μέρος και στα Ευρωπαϊκά Πρωταθλήματα για τις κατηγορίες εφήβων και νέων -23 ετών που διεξήχθησαν στο Ρασίτσε της Τσεχίας. Σε αυτή τη διοργάνωση ξεχώρισαν οι **Παναγιώτης Αντωνίου** και **Στέφανος Δημόπουλος**, οι οποίοι προκρίθηκαν στους μικρούς τελικούς των



αγωνισμάτων τους. Οι **Παναγιώτης Αντωνίου - Κωνσταντίνος Μπενέτος** διένυσαν στα 1000 μ. καγιάκ σε 3:27.265 και ήρθαν 5οι στον μικρό τελικό των εφήβων. Αξίζει να αναφέρουμε ότι οι νεαροί πρωταθλητές μας είχαν κάνει ελάχιστες προπονήσεις μαζί και τα περιθώρια βελτίωσης είναι μεγάλα, με δεδομένο ότι έχουν ακόμη δύο χρονιές ως έφηβοι. Πρώτοι τερμάτισαν οι Δανοί Νικολάι Τόμσεν και Λουκάς Σολάιν (3:21.345).

Ο **Στέφανος Δημόπουλος** στα 1000 μ. κάνοε -23 ετών βελτίωσε τον φετινό του χρόνο και τερμάτισε σε 4:07.787 και πλასαρίστηκε στην 6η θέση. Πρώτος στον μικρό τελικό ήρθε ο Βίκτορ Σβιριντιούκ από την Ουκρανία (3:57.634).

«Η εμφάνιση των δύο εφήβων μας κρίνεται ικανοποιητική. Τα παιδιά με περισσότερη προπόνηση ως ζευγάρι μπορούν να βρεθούν ανάμεσα στα καλύτερα πληρώματα της Ευρώπης. Ήταν από τους μικρότερους στη διοργάνωση και θα αγωνιστούν ακόμη δύο χρόνια ως έφηβοι. Σε ότι αφορά τον

Στέφανο αξίζει να πούμε ότι βελτίωσε τον φετινό χρόνο του στα 1000 μ., που είναι και το ολυμπιακό αγώνισμα. Χρειάζεται περισσότερη προπόνηση και έχει τις δυνατότητες για να διεκδικήσει την πρόκριση για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Τόκιο», δήλωσε ο **Γιάννης Σκούρτης**, έφορος των εθνικών ομάδων.

Στα Ευρωπαϊκά Πρωταθλήματα εφήβων - νεανίδων και νέων -23 ετών της Τσεχίας πήραν μέρος 690 αθλητές και αθλήτριες από 35 χώρες.



**THIS IS *YOUR* MOMENT.
SPICE IT UP!**



ONE
INFLATABLE



GLIDE
INFLATABLE/CROSSOVER



NALU
INFLATABLE/CROSSOVER



MANA
INFLATABLE/CROSSOVER



ALANA
INFLATABLE



INFLATABLE SERIES

If variety is the spice of life, Naish makes things extra tasty. With collections for touring, racing, wave, fitness, inflatables, crossovers and everything in between, there are plenty of options to fit whatever the conditions call for. Each offered in a variety of sizes and constructions, Naish boards are engineered to the highest standards with quality that is built to last. Look through the line-up to find why so many choose Naish to fill their quiver.



FORWARD, Mesogion 399, Agia Paraskevi
TK 15343, tel. +30 210 6856946

www.forward.gr [forward.gr](https://www.facebook.com/forward.gr) [forward_the_shop](https://www.instagram.com/forward_the_shop)

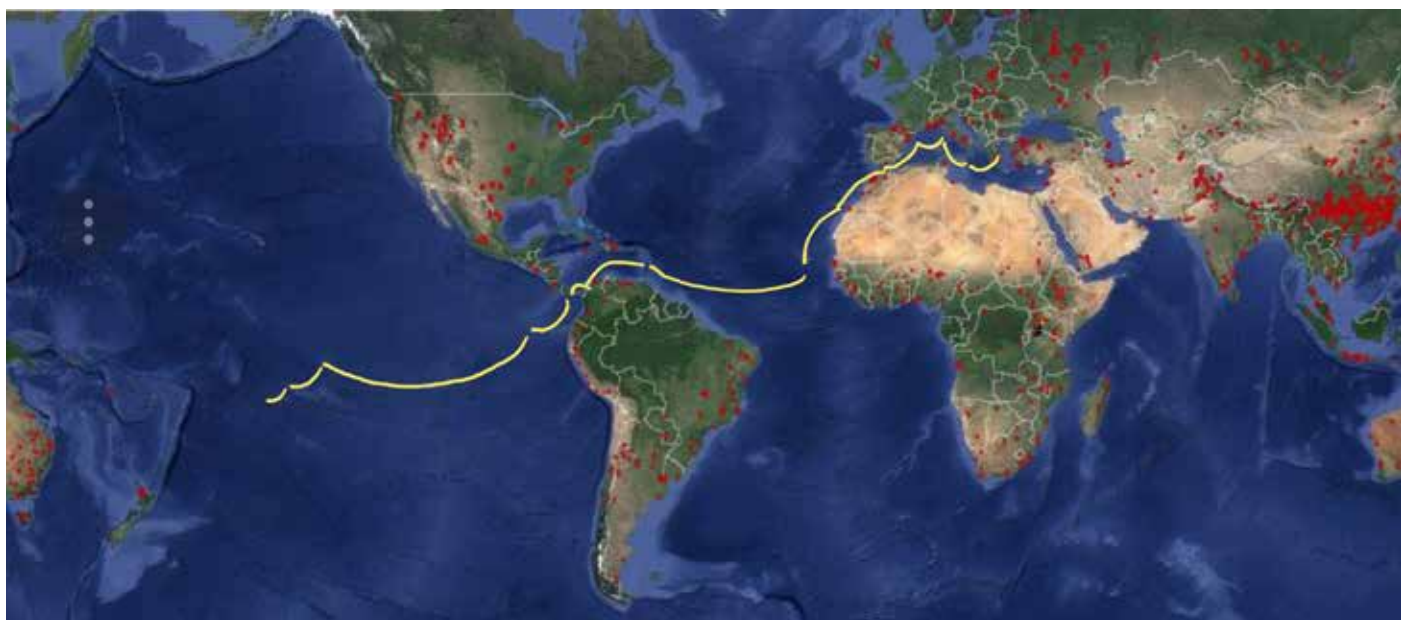
Photo: frankiebees.com, Riders: C. Patterson, M. Schweiger, A. Reidart, A. Buxter, J. Langene



Απόπλους για Τονγκα

και η διάσωση του πηληρώματος του Gwendoline M

Ο **Γιώργος Χαράκογλου**, απόφοιτος της σχολής ιστιοπολίας του ΠΟΙΑΘ και η σύζυγός του **Καρίνα** με το **Φιλίζι**, ένα Jeanneau 43 DS, **ξεκίνησαν τον Αύγουστο του 2014** από τη Γλυφάδα και μέσω Σικελίας, Σαρδηνίας και Βαλεαρίδων έφτασαν στο Γιβραλτάρ. Μετά συνέχισαν ως τα Κανάρια Νησιά και το Πράσινο Ακρωτήριο και από εκεί διέπλευσαν τον Ατλαντικό Ωκεανό φτάνοντας στα νησιά της Καραϊβικής. Στις αρχές του 2017 έκαναν το πέρασμα ως την Κολομβία, μετά πήγαν στα νησιά San Blas και τον Παναμά και διέσχισαν τη διώρυγα. Συνέχισαν το ταξίδι τους στον Ειρηνικό Ωκεανό, με πρώτο προορισμό τα νησιά Galapagos και επόμενο την Πολυνησία: τα νησιά Marquesas, τις ατόλες Tuamotus και τα Society Islands. Τον Ιούλιο του 2019 απέπλευσαν από την Ταιτή για την Bora Bora και από εκεί έκαναν το πέρασμα ως την ατόλη Palmerston των Cook islands και κατόπιν στο Niue. Το απόσπασμα που ακολουθεί είναι το Ημερολόγιο Κατασρώματος του s/y Filizi από το πέρασμα από Niue προς τα νησιά Vava'u της Τονγκα και περιγράφει τη διάσωση που μεσολάβησε. www.sailingfilizi.gr



Δευτέρα 5/8

09.00 Κόσμος πολύς σήμερα στο Niue yacht club, μαζί και εμείς να περιμένουμε τους αρμόδιους για το clearance, την έξοδο από τη χώρα. Δίνουμε στον Brian μια ελληνική σημαία και την τοποθετεί πάνω στον τοίχο. Είναι εδώ και το πλήρωμα του καταμαράν Inspire,

η Abby, μια γλυκύτατη νεαρή Νεοζηλανδή με φουσκωμένη κοιλίτσα, είναι έγκυος πέντε μηνών, ο μνηστήρας της Rohan και οι γονείς του, Tresna και Greg.

Φεύγουν κι αυτοί σήμερα για Tonga, όπως και οι Νορβηγοί του Katta και οι Ιταλοί του Arka. Ο καιρός δείχνει καλός, με άνεμο αρκετά δυ-

νατό. Ελπίζουμε ότι είναι ένα γρήγορο ταξίδι ως το Neiafu, του νησιού Vava'u, της Tonga. Η απόσταση είναι 250 NM, θα χρειαστούμε περίπου δύο εικοσιτετράωρα σύν ένα που θα χάσουμε στο date line.

14.00 Αφήνουμε το ρεμέτσο και ανοίγουμε πανιά. Το Niue σιγά – σιγά ξεμακρύνει. Όσο οι ώρες περνούν, ο άνεμος φορτώνει και ταξιδεύουμε γρήγορα.

16.00 Ένα πανί φαίνεται στον ορίζοντα, το AIS δείχνει ότι είναι το Inspire. Πλέον με ταχύτητα 5 kts, στην ίδια πορεία με εμάς.

18.00 Απολαυστική πλεύση με τα πανιά για δευτερόπρυμα και αεράκι δροσερό από τα νοτιοανατολικά. Ξαφνικά, στα εκατό μέτρα μπροστά, φαίνεται ένας πίδακα νερού, μετά από λίγο ένας δεύτερος. Φάλαινες! Ο καπετάνιος μου αποσυνδέει τον πιλότο, παίρνει το τιμόνι στα χέρια και στρίβει αριστερά για να



μην τους κλείσουμε τον δρόμο. Ένα τεράστιο πτερύγιο βγαίνει από το νερό, κάνει μια ολόκληρη περιστροφή και ξαναπαίνει με δύναμη πετώντας σπρέι. Στα δεξιά, πολύ κοντά μας εμφανίζεται μια γαλάζια σκιά.



Καλούμε το Inspire στο VHF και τους ενημερώνουμε για να έχουν τον νου τους. Είναι υπέροχα τα γιγάντια αυτά πλάσματα, μα είναι τρομακτικό να είσαι τόσο κοντά τους, εν πλώ στον ωκεανό. Οι πίδακες των φαλαινών δεν φαίνονται πια, έμειναν μόνο τα κύματα και οι αφροί τους.



Μια ηλιαχτίδα περνά το φράγμα των νεφών, τα πανιά του Inspire φωτίζονται χρυσά μέσα στον γκριζό ωκεανό. Ξεμουδάρουμε την γενοα για να πλησιάσουμε το καταμαράν και να τους φωτογραφίσουμε. Τους μιλάμε ξανά: τι θα λέγατε να φωτογραφήσουμε αλλήλους; Ωραία ιδέα! Είναι τόσο σπάνιο να συναντήσουμε σκάφος κοντά μας, στα περάσματα.

Ο ήλιος έδυσε πριν από ώρα. Σύννεφα βαριά έχουν σκεπάσει τον ουρανό, κρύβοντας το



φεγγάρι και όλα τα αστέρια. Ταξιδεύουμε με 6 kts με την τζένοα σε 2η μούδα, τη μαϊστρα σε 3η μέσα σε απόλυτο σκοτάδι. Νυστάζω πολύ. Φέρνω το sleeping bag, βγάζω το σωσίβιο και ξαπλώνω στο κόκπιτ, «για δυο ώρες max», λέω στον καπετάνιο μου.

19.20 Δεν έχω προλάβει να κλείσω τα βλέφαρά μου, όταν ακούγεται ένα εκκωφαντικό, επαναλαμβανόμενο σφύριγμα από το VHF.

«Τί είναι αυτό; Μπορεί να είναι distress (σήμα κινδύνου):»

Στην οθόνη εμφανίζεται το μήνυμα:

From 219040000
RCVD CALL LOG
Undesignated
18°57S 170°41W



Πιάνει αμέσως το iPad και σημειώνει στον χάρτη Navionics το σημείο που καταδεικνύουν οι συντεταγμένες. Το σκάφος με MMSI 219040000 βρίσκεται 10 μίλια δυτικά. Η τρομακτική επιβεβαίωση του distress signal έρχεται μετά από λίγα λεπτά.

«MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY. This is sailing vessel Gwendoline. We are sinking. Our coordinates are 18°57S 170°41W, over.»

(Καλώ από το ιστιοπλοϊκό Gwendoline. Βυθίζομαστε. Οι συντεταγμένες μας είναι 18°57N 170°41Δ, έτοιμος).

Το αίμα μου παγώνει! Η σκέψη ότι ένα σκάφος βυθίζεται σε μια σκοτεινή κι ανταριασμένη νύχτα σαν την αποψινή, με γεμίζει τρόμο.

Ο Πώργος αρπάζει το μικρόφωνο: «Καπετάνιε του Gwendoline, είμαστε το s/y Filizi. Βρισκόμαστε 10 ναυτικά μίλια μακριά σας. Σε 1,5 ώρα



θα είμαστε εκεί, over!»

«Ευχαριστώ! Ευχαριστώ Filizi!», απαντά ο άνδρας με τρεμάμενη φωνή.

«Πόσα άτομα είστε στο σκάφος; Over.»

«Δύο άτομα. Δεν μπορώ να μιλήσω άλλο, το σκάφος έχει πλημμυρίσει. Το εγκαταλείπουμε τώρα και μπαίνουμε στο liferaft (σωσίβια λέμβος), over!»

Η ανατριχιαστική σιωπή στο VHF, σκεπάζεται απ' το σφύριγμα του ανέμου και τον παφλασμό των κυμάτων. Καλούμε το Inspire, άκουσαν το distress και τη συνομιλία μας με το Gwendoline. Λένε ότι τηλεφώνησαν στο RCCNZ (Rescue Coordination Centre New Zealand) και αυτοί απάντησαν ότι είναι ενήμεροι για το SOS του Gwendoline, και θα στείλουν αεροπλάνο F16 για τον εντοπισμό των ναυαγών. Το Inspire τους είπε ότι βρισκόμαστε κοντά και ηγαίνουμε για τη διάσωση.

Ξεμουδάρουμε τα πανιά και η ταχύτητα ανεβαίνει στα 7-8 kts. Όσο πιο γρήγορα φτάσουμε κοντά τους, τόσο το καλύτερο. Έχουμε 1,5 ώρα για να προετοιμαστούμε. Οργανώνω την cabin 1, με πετσέτες, σεντόνια και μαξιλάρια για τους ναυαγούς. Ο Πώργος συνδέει τον ισχυρό φακό εντοπισμού στην πρίζα των 12 Volt του κόκπιτ, για να σιγουρευτεί ότι λειτουργεί καλά. Ο φακός φωτίζει τη θάλασσα με μακριά δέσμη φωτός. Είναι εντάξει. Στο VHF ακούγεται η φωνή της Abby.

«Filizi, Filizi, Inspire. Εντοπίσαμε τη σωσίβια λέμβο, βρίσκεται εδώ, ανάμεσα σε εμάς και το Filizi, over.»

«Inspire, Inspire, Filizi. Η λέμβος πρέπει να βρίσκεται μίλια μακριά. Πιστεύω πως είδατε τη λάμψη από τον φακό εντοπισμού που μόλις δοκιμάσαμε. Θα συνεχίσουμε την πορεία μας, over.»

«Μάλλον έχετε δίκιο, αλλά για να είμαστε σίγουροι, θα ψάξουμε την περιοχή. Standing by 1-6.»

Έχει περάσει περίπου μισή ώρα και απέχουμε ακόμα 6-7 ναυτικά μίλια από το στίγμα του Gwendoline. Ο άνεμος έχει ένταση 25 κόμβους, τα κύματα είναι μεγάλα από τα γεμάτα 6 μποφόρ στον ανοιχτό ωκεανό. Σβήνουμε όλα τα φώτα, σκεπάζουμε ακόμα και το φωτάκι της πυλίδας για να μην θιχθούν τα μάτια μας, κι η νυχτερινή μας όραση να έρθει στο maximum. Γύρω απόλυτο σκοτάδι, εκτός το μακρινό φως του Inspire, τα φώτα πορείας στην κορυφή του καταρτιού μας και τους φωσφορισμούς του φυτοπλαγκτόν πάνω στα κύματα. Ο καπετάνιος μου αναρωτιέται πού να βρίσκεται η λέμβος και πόσο να την παρασύρει ο άνεμος και το ρεύμα.

Το σκοτάδι μπροστά από την πλήρη σκίζεται από μια μικρή έκρηξη, τη δυνατή λάμψη μιας κόκκινης φωτοβολίδας αλεξιπτώτου. Ο ορίζοντας φωτίζεται μαζί και η καρδιά μας. Η λέμβος βρίσκεται εκεί, πάμε σωστά. Το Inspire

καλεί στο VHF, το είδατε? Ναι! Οι φωνές στρογγυλεύουν από ανακούφιση.

Η ώρα περνά, ο Γιώργος υπολογίζει ότι απέχουμε περίπου 5-6 μίλια, υπολογίζοντας μικρό εκπεσμό του life raft από το ρεύμα. Στο μεταξύ παρακολουθούμε από το VHF τη συνομιλία του Inspire – που βρίσκεται 3-4 μίλια πίσω – με το KATTA των Νορβηγών. Η Abby δίνει στον Bjorn του KATTA τον δορυφορικό αριθμό iridium του Inspire και τις συντεταγμένες της σωσίβιας λέμβου. Το KATTA που βρίσκεται 20 μίλια μακριά, μπορεί και ενημερώνει το Niue yacht club. Είναι καθησυχαστικό ότι κι αυτοί βρίσκονται κοντά. Όλοι μαζί, θα καταφέρουμε να βοηθήσουμε τους ναυαγούς. Λόγω της μεγάλης απόστασης, η συνομιλία τους έχει παράσιτα και χρειάζεται να επαναλαμβάνουν συνέχεια τα νούμερα και τις συντεταγμένες. Ανησυχώ που το κανάλι 16 είναι απασχολημένο τόση ώρα, είναι το παγκόσμιο κανάλι κινδύνου. Η συνομιλία τους τελειώνει. Το κανάλι μένει ελεύθερο. Η επόμενη εκπομπή είναι μια υπέροχη έκπληξη.

«This is the life raft ... Gwendoline, this is ... life raft of Gwendoline, do you copy?» (Εδώ σωσίβια λέμβος του Γκουέντολιν. Λαμβάνει κανείς:), ακούγεται η ανδρική φωνή με παράσιτα.

«Life raft of Gwendolin, this is Inspire.»

«Σας μιλά.... από φορητό VHF. Η θέση μας αυ..... τη στιγμή είν.... 18°5.....S 170°4..... W. Είδατε το flareαμε; over.»

«Το είδαμε. Παρακαλώ επαναλάβετε τις συντεταγμένες σας, over.» Κατεβαίνω κάτω και ανάβω το καινούργιο VHF. Η αντέννα του βρίσκεται πάνω στο κατάρτι και η λήψη του είναι πιο δυνατή.

«Η θέση μας είναι 18°57.04S 170°43.03 W. Υπολογίζω ότι η λέμβος παρασύρεται από ρεύμα ενός κόμβου, over.»

«Ελήφθη! Το Filizi προπορεύεται, πρέπει να απέχει 5 μίλια από εσάς, over» απαντά η κοπέλα.

«Εντάξει! Θα σας ενημερώνουμε για το στίγμα μας, over.» Η συνομιλία τους ακούγεται καθαρά..

«Life raft of Gwendoline, λέμβος του Γκουέντολιν, εδώ Filizi. Η θέση σας ελήφθη. Έχετε άλλες φωτοβολίδες μαζί; Ή κάποιον φακό; Over.»

«Filizi, εδώ λέμβος του Gwendoline. Έχουμε, νομίζω, ακόμα πέντε φωτοβολίδες. Έχουμε και έναν ανακλαστήρα ραντάρ, οπότε ίσως μπορείτε να μας δείτε. Φακό δεν έχουμε, μα στη σκεπή της λέμβου υπάρχει φως που αναβοσβήνει, over».

«Ελήφθη. Δεν έχουμε ραντάρ, ίσως έχει το Inspire. Είμαστε σε διαρκή επαγρύπνηση για να σας εντοπίσουμε, over. Standing by 1-6.» Το ραντάρ μας, ακόμα μια απώλεια. Σταμάτησε να δουλεύει στην Πολυνησία, πριν λίγους μήνες. Ο τεχνικός στην Ταϊτή δεν μπόρεσε δυστυχώς

να το επισκευάσει.

Το Inspire καλεί τη σωσίβια λέμβο, εντόπισαν το στίγμα τους στο ραντάρ. Πάμε καλά, σύντομα θα βρισκόμαστε κοντά τους. Συζητάμε με τον Γιώργο το πώς θα τους προσεγγίσουμε και πώς θα φέρουμε τους ανθρώπους πάνω στο Filizi. Η καλύτερη λύση είναι να τους ανεβάσουμε από την πρυμνία πλατφόρμα. Εύκολο δεν θα είναι. Τα κύματα είναι μεγάλα, 3 μέτρα ψηλά και φυσάει πολύ.

21.00 Ο καπετάνιος μου υπολογίζει ότι απέχουμε γύρω στα 3 μίλια από τη σωσίβια λέμβο. Είμαι καθισμένη σε ένα ψηλό σημείο του κόκπιτ και κοιτάζω ευθεία μπροστά μέσα στο σκοτάδι μήπως διακρίνω κάτι. Φοβάμαι μην κάτι πάει στραβά και πέσουμε πάνω τους. Σε μια στιγμή διακρίνω φως που αναβοσβήνει.

«ΕΙΝΑΙ ΕΚΕΙ!!! ΤΟΥΣ ΕΙΔΑ!!!» Η καρδιά μου χτυπά σαν τρελή.

«Πού;» ρωτά ο Γιώργος και προσπαθεί να δει.

«Εκεί! Εκεί!», λέω ενώ προσπαθώ να εντοπίσω τις μικρές διακεκομμένες λάμπες πίσω απ' τα ωκεάνεια κύματα που ανεβοκατεβαίνουν. Τίποτα! Μόνο σκοτάδι.

«Τους είδα, είμαι σίγουρη! Πάω στο VHF κάτω, να τους το πω για να χαρούν.»

«Σωσίβια λέμβος του Gwendoline, εδώ Filizi. Μόλις είδαμε το φως της λέμβου σας, over. Είμαστε κοντά.»

«Filizi, εδώ σωσίβια λέμβος του Gwendoline. Αυτό είναι υπέροχο νέο, Filizi. Διακρίνουμε τα φώτα στο κατάρτι σας τώρα. Σας περιμένουμε! Over.»

Μένουμε να ψάχνουμε στο σκοτάδι και μετά από πέντε αγωνιώδη λεπτά, το φως της σωσίβιας λέμβου φαίνεται ξανά, ολοκάθαρα μπροστά από την πλώρη. Η χαρά και η ένταση κορυφώνεται. Μαζεύουμε τα πανιά και ανάβουμε τη μηχανή του σκάφους.

21.30 Η λέμβος βρίσκεται 30 μέτρα μακριά. Ο Γιώργος μανουβράρει το Filizi ώστε να έρθουμε από την υπήνεμη πλευρά της σωσίβιας λέμβου και ο άνεμος να την παρασύρει προς εμάς. Σε λίγο η λέμβος βρίσκεται σε απόσταση 10 μέτρων στα αριστερά και βγαίνω στο πλάι του καταστρώματος (midships) με τη χοντρή μπλε πρυμνάσα έτοιμη στο χέρι. Από αυτή την απόσταση, βλέπω καθαρά δυο άτομα μέσα στη λέμβο, με αναμμένους φακούς κεφαλής γύρω απ' τα μέτωπά τους. Ο άνδρας κάτι φωνάζει και μου πετά ένα λεπτό σχοινί που έχει στην άκρη δεμένο ένα βαρύ δαχτυλίδι από καουτσούκ, με διάμετρο περίπου 20 εκατοστά. Πιάνω το δαχτυλίδι και τραβάω για να φέρω την λέμβο πίσω από την πρύμνη. Η αντίσταση λόγω του όγκου της λέμβου και του ανέμου είναι τρομερή, τα εμπόδια πάνω στο σκάφος πολλά. Το δαχτυλίδι ξεφεύγει απ' τα χέρια μου και πέφτει μαζί με το σχοινί στην θάλασσα.

«Γιώργο! Τους έχασα!», του λέω κοιτάζοντας

απογοητευμένη τη λέμβο που απομακρύνεται.

«Μην ανησυχείς, θα τους φέρουμε καλύτερα», λέει ο Γιώργος ψύχραιμα. Κάνει έναν κύκλο με το σκάφος, περνά μπροστά απ' τον άνεμο. Η λέμβος είναι τώρα στην υπήνεμη, δεξιά πλευρά του Filizi, απ' όπου η πρόσβαση στην πλατφόρμα είναι πολύ πιο εύκολη. Ο άνδρας ξαναπετά το σχοινί με το δαχτυλίδι, το πιάνω και με τη βοήθεια του Γιώργου, τους φέρνουμε κοντά, πίσω από την πρύμνη. Ο καπετάνιος μου με το ένα χέρι τραβά το σχοινί και το άλλο το απλώνει κάθε τόσο στο χειριστήριο, και κάνει ανάποδα τη μηχανή. Μόλις η ταχύτητα κατεβαίνει στο μηδέν αρχίζει η μεγάλη μάχη. Το σκάφος ανεβαίνει ένα κύμα, η σωσίβια λέμβος μένει δύο μέτρα πιο χαμηλά, μετά το σκάφος κατεβαίνει το κύμα, η λέμβος βρίσκεται δυο μέτρα πιο ψηλά, ενώ ήδη το επόμενο κύμα σκάει με αφρούς κάτω απ' την πλατφόρμα της πρύμνης. Μέσα σε αυτόν τον χαμό, προσπαθούμε να κρατηθούμε και να κρατήσουμε τη σωσίβια λέμβο, και να τη φέρουμε πιο κοντά, για να ανέβει η γυναίκα.



Ο Γιώργος κάθεται κάτω στο deck, στο άνοιγμα του κόκπιτ προς την πλατφόρμα της πρύμνης. Δένω το σχοινί με το δαχτυλίδι στο βιτζιρέλο – είναι τόσο λεπτό που μου έχει κόψει τα χέρια παρ' ότι φοράω γάντια ιστιοπλοϊας – και πετώ τη χοντρή πρυμνάσα στον άνδρα. Εκείνος την πιάνει, τραβά και έρχονται πιο κοντά. Με τα κύματα να μας χτυπούν πάνω – κάτω, φέρνουμε με την πρυμνάσα τη λέμβο σε επαφή με το σκάφος. Η γυναίκα κάνει τεράστια προσπάθεια για να σταθεί στα γόνατα και να βγει από τη λέμβο, που είναι σαν ένα φουσκωτό στρώμα θαλάσσης μέσα στον ωκεανό. Ο άνδρας τη σηκώνει, αυτή απλώνει τα χέρια και ο Γιώργος την αρπάζει από τους ιμάντες του σωσιβίου της και την τραβά με δύναμη πάνω στο σκάφος. Η γυναίκα πέφτει πάνω στην πλατφόρμα και στον Γιώργο και για μια ατέλειωτη στιγμή, μοιάζει βέβαιο ότι θα πέσει στη θάλασσα, μόνη ή παρασύροντας κι αυτόν μέσα. Ο Γιώργος όμως κρατά αντίσταση, η αδρεναλίνη μιλά και με ένα τελευταίο τράβηγμα, σηκώνει τη γυναίκα και σχεδόν την πετάει μέσα στο κόκπιτ. Εκείνη παραπατά λίγο και μετά σηκώνεται όρθια.

«Ευχαριστώ! Σας ευχαριστώ πολύ!» ψελλίζει,

σοκαρισμένη.

«Κάθισε, σούχασε! Είσαι ασφαλής, τώρα» της λέει ο Γιώργος και γυρνάει το βλέμμα στη λέμβο. Ο άνδρας μας δίνει τα πράγματά τους, τρεις μαύρες σακούλες σκουιπιδιών και ένα αδιάβροχο σακίδιο (grab bag). Ξαφνικά, για λίγα δευτερόλεπτα, γίνεται ένα μικρό θαύμα, το κύμα πέφτει και η θάλασσα σουχάζει! Ο άνδρας βγαίνει από τη σωσίβια λέμβο και με τις οδηγίες του Γιώργου, πιάνεται από τον βραχίονα του ανεμοτίμονου, και ανεβαίνει στο Filizi, όρθιος και ατσαλάκωτος σαν τον James Bond, όπως είπε ο ίδιος αργότερα. Το Inspire και το πλήρωμά του που έχουν φτάσει από ώρα, παρακολουθούν από κοντινή απόσταση, με φώτα και μηχανές αναμμένα.

Η σωσίβια λέμβος είναι ακόμα δεμένη πίσω από το Filizi. Οι δυο καπετάνιοι συζητούν τί πρέπει να κάνουμε, μήπως προσπαθήσουμε να τη σκάσουμε. Τα κύματα έχουν αγριέψει και πάλι, σκάζουν με δύναμη πάνω στο life raft και την πρύμνη. Σκεφτόμαστε ότι μια άδεια φουσκωτή σωσίβια λέμβος δεν θα είναι κίνδυνος για τη ναυσιπλοΐα. Την τραβάω κοντά, κόβω σύριζα το σχοινί και την αφήνω στον άνεμο. Μετά από τόσο μεγάλη ένταση, νιώθω για λίγο σαν χαμένη.

Παίρνουμε αγκαλιά τους δυο απρόσμενους επισκέπτες μας.

«Welcome on board Filizi, καλωσήρθατε στο Filizi».

«Σας ευχαριστώ τόσο πολύ, σας ευχαριστώ τόσο πολύ!» λέει ο άνδρας. «Το όνομά μου είναι Kim.»

«Μας σώσατε, δεν έχω λόγια να σας ευχαριστήσω. Είμαι η Lene», λέει η γυναίκα και πέφτει στην αγκαλιά του άνδρα. Εκείνος της μιλά ήρεμα σε κάποια – μάλλον σκανδιναβική – γλώσσα και εκείνη σφίγγεται πάνω στον ψηλό άνδρα και κρύβει το πρόσωπό της στο στήθος του.

Ο καπετάνιος μου παίρνει το τιμόνι στα χέρια και βάζει πρόσω. Φέρνω στους ανθρώπους πετσέτες να σκουπιστούν. Η Lene είναι μούσκεμα και την κατεβάζω στην cabin 1 για να αλλάξει.

«Μπορείτε να κοιμηθείτε εδώ, η καμπίνα είναι δική σας. Παρακαλώ, νιώστε σαν στο σπίτι σας. Ότι χρειαστείτε να μας το ζητήσετε.»

«Σ' ευχαριστώ για όλα. Πώς σε λένε;»

«Καρίνα. Και τον άνδρα μου Γιώργο, αν σου φαίνεται δύσκολο μπορείς να τον φωνάζεις George.»

Ο Γιώργος καλεί το Inspire στο VHF, τους λέει ότι οι άνθρωποι είναι ασφαλείς πάνω στο Filizi, καλά στην υγεία τους. Εκείνοι απαντούν με πανηγυρισμούς και συγχαρητήρια. Όλη την επόμενη ώρα, η Abby και το υπόλοιπο πλήρωμα κάνουν απανωτές επαφές με εμάς, με το Katta, το Niue και το RCC New Zealand,

για να διασαφηνίσουν και να μεταφέρουν πληροφορίες για τη θέση και την κατάσταση του Gwendoline M, που όπως φαίνεται δεν έχει βυθιστεί ακόμα και το στίγμα του φαίνεται στο AIS. Ακούω τη γλυκιά, ψύχραιμη φωνή της κοπέλας. Τη νιώθω τόσο οικεία και καθησυχαστική, σαν να γνωριζόμαστε από πολλά χρόνια.

Ετοιμάζω τσάι και το ανεβάζω στο κόκπιτ μαζί με μπισκότα. Ο Γιώργος παίρνει το φλυτζάνι και με τραβά κοντά του, πονάει πολύ λέει, χτύπησε την ώρα που ανέβαζε τη Lene και πρέπει να έσπασε κάποιο πλευρό. Ταράζομαι. Πώς θα τα καταφέρουμε με τον καπετάνιο τραυματισμένο; Όλη την επόμενη ώρα του είναι αδύνατο να καθίσει από τον πόνο και αναγκαστικά ακούει την τρομακτική διήγηση του Kim και της Lene όρθιος, πίσω από το τιμόνι.

«Ήταν λίγο μετά το δείπνο και βρισκόμασταν στο κόκπιτ. Ταξιδεύαμε ωραία με ταχύτητα περίπου 6kts, όταν ξαφνικά συγκρουστήκαμε με κάτι με τόση δύναμη που το Gwendoline σταμάτησε σαν να χτυπήσαμε πάνω σε τοίχο!! Ευτυχώς, ήμασταν καθισμένοι και δεν τραυματιστήκαμε. Αρχίσαμε να ψάχνουμε τη θάλασσα γύρω με τους φακούς, μα ήταν απόλυτο σκοτάδι, τα κύματα μεγάλα και δεν διακρίναμε τίποτα. Το σκάφος γύρισε στο πλάι, οπότε απενεργοποίησε τον αυτόματο πιλότο, πήρα το τιμόνι στα χέρια και κατάλαβα ότι ήταν μπλοκαρισμένο. Κατέβηκα κάτω, έλεγξα τις καμπίνες στην πλώρη που ήταν OK, ύστερα το σαλόνι και ήταν εντάξει. Μετά μπήκα στην τραπεζαρία, πίσω στην πρύμνη, όπου ακριβώς κάτω απ' το τραπέζι φαγητού βρίσκεται το τιμόνι του σκάφους. Η τραπεζαρία ήταν πλημμυρισμένη με νερό. Προσπάθησα να δω από πού μπαίνουν. Έβγαλα τις τάβλες του τραπεζιού και τότε είδα μια τρύπα στη θέση του τιμονιού και νερό να αναβλύζει σαν σε τζακούζι! Έθεσα αμέσως σε λειτουργία τις αντλίες του σκάφους, έχουμε τρεις πολύ ισχυρές αντλίες. Μετά προσπάθησα να φράξω την τρύπα για να μειωθεί η εισροή νερού, έβαλα σχοινιά, πετσέτες, κουβέρτες, χωρίς κανένα αποτέλεσμα.

Ανέβηκα και είπα τα άσχημα νέα στη Lene. Από τη σύγκρουση, ίσως με κάποιο container, φαίνεται πως έσπασε το τιμόνι. Της είπα να μαζέψει τα απαραίτητα, ίσως χρειαστεί να εγκαταλείψουμε το σκάφος. Η Lene πανικοβλήθηκε, αλλά για μια στιγμή μόνο. Το έχουμε συζητήσει πολλές φορές, στα χρόνια που ζούμε στο σκάφος, κάνουμε και ασκήσεις ετοιμότητας κάθε τόσο, γιατί πάντα φιλοξενούμε κόσμο και πρέπει να φροντίζουμε για την ασφάλειά τους.»

«Μετά από αυτό που συνέβη στο καταμαράν Ki,» συμπληρώνει η Lene, «όπου οι άνθρωποι βρέθηκαν ναυαγοί στο Niue, χωρίς διαβατήρια, ρούχα κλπ, ήθελα να είμαστε έτοιμοι για ότι και αν συμβεί.»

«Ετσι είναι!» συνεχίζει ο Kim, «Μετά από μια ώρα περίπου, το νερό είχε φτάσει πάνω από τη μέση του σκάφους, και ήξερα ότι όταν φτάσει

στις μπαταρίες όλα τα συστήματα, πλοήγησης και επικοινωνιών θα σβήσουν. Ήταν ολοφάνερο πια, το Gwendoline ήταν καταδικασμένο. Πάτησα το κουμπί SOS στο δορυφορικό Iridium GO και τηλεφώνησα στο GEOS Alarm Center στο Texas Αυτό το τηλεφώνημα ήταν δοκιμασία. Το τηλεφώνημα χτύπησε πολλές φορές και όταν επιτέλους απαντήθηκε, η γυναίκα στο ακουστικό με ρώτησε με ψυχρή φωνή «Ποιός είσαι, πες μου το όνομά σου». Της έδωσα το όνομά μου, της είπα «καλώ από το σκάφος Gwendoline M, βυθιζόμαστε, στέλνω SOS!». Όταν έκλεισα τη γραμμή έδωσα το Iridium στη Lene να το βάλει στην τσάντα. Στα όργανα δεν φαινόταν κανένα σκάφος γύρω, όμως μέσα στην αγωνία μου, πάτησα το κουμπί Distress στο VHF. Ξαναπήγα στη Lene και της είπα να ρίξουμε αμέσως τη σωσίβια λέμβο στη θάλασσα. Μόλις τη ρίξαμε, είδαμε με φρίκη ότι είχε πέσει ανάποδα. Ευτυχώς γύρισε μόνη της σχεδόν αμέσως, το μοντέλο είναι φαίνεται καλό, Viking. Δέσαμε τη σωσίβια λέμβο, η Lene έφερε τα πράγματα και μπήκε μέσα.»

«Νομίζαμε», συμπληρώνει η Lene, «ότι μπορεί να περνούσαμε 2-3 μέρες εκεί μέσα. Ήταν φρικτό! Μ' έπιασε ναυτία αμέσως, τόσο άσχημα κουνιόταν η λέμβος απ' τα κύματα. Μόνοι μας, μέσα στο σκοτάδι, στον ωκεανό. Ήταν φρικτό, φρικτό!»

«Τη στιγμή που πήγα να μπω στη λέμβο, σκέφτηκα ότι ήταν λάθος να μην δοκιμάσω τα πάντα. Γύρισα πίσω τρομερά φοβισμένος από τη μια γιατί το νερό είχε ανέβει πάνω απ' τη μέση, και το Gwendoline μπορεί να βυθιζόταν από στιγμή σε στιγμή και από την άλλη γιατί σκεφτόμουν ότι αν κοβόταν εκείνη τη στιγμή το σχοινί που κρατούσε τη σωσίβια λέμβο, θα ήμουν χαμένοι! Ενεργοποίησα το VHF και έδωσα το MAYDAY. Και τότε άκουσα την ωραιότερη πρόταση που έχω ακούσει ποτέ στη ζωή μου, εσένα Γιώργο να λες ότι είσατε δέκα μίλια μακριά και έρχεστε να μας σώσετε! Ευχαριστώ θεέ μου, είπα μέσα μου. Δεν είμαστε μόνοι! Μετά μπήκα στη σωσίβια λέμβο, έκοψα το σχοινί και ο άνεμος μας πήρε μακριά από το Gwendoline. Κι αυτή ήταν η τελευταία φορά που είδα το ωραίο μου σκάφος...»

«Σας ευχαριστούμε, μας κάνατε το καλύτερο και πολυτιμότερο δώρο, τη ζωή μας», λέει η Lene χαμογελώντας.

«Δεν κάναμε τίποτα παραπάνω από το χρέος μας σαν συνάδελφοι θαλασσινοί,» απαντά ο Γιώργος.

Το Inspire καλεί ζητώντας τις συντεταγμένες μας για να ενημερώσουν το RCC New Zealand και το Niue, μέσω του sy Katta.

«Καρίνα, πρέπει να ανοίξουμε τα πανιά», λέει ο καπετάνιος μου. Ανοίγω τη τζένοα σε δεύτερη μούδα, εκείνος ρυθμίζει την Hydrovane και σβήνει τη μηχανή. Ο δυνατός άνεμος φουσκώνει το πανί και το Filizi παίρνει ταχύτητα.

Οι επισκέπτες μας είναι εξαντλημένοι. Τους κατεβάζω στην καμπίνα, τους δείχνω τα απαραίτητα και τους αφήνω να ησυχάσουν. Ο Γιώργος μένει στο κόκπιτ, κατάφερε να βρει μια κάπως βολική στάση και να καθίσει. Του δίνω ένα αναλγητικό, μήπως λίγο τον βοηθήσει.

«Είναι πάρα πολύ σημαντικό ότι ο Kim τα έκανε όλα 'by the book', μου λέει πολύ σοβαρός. «Ο άνθρωπος έκανε όλες τις σωστές κινήσεις που, εκ των υστέρων, μπορεί να φαίνονται αυτονόητες ή απλές, αλλά την ώρα του κινδύνου αν δεν είσαι σωστά προετοιμασμένος, αυτό το λάθος μπορεί να σου στοιχίσει τη ζωή σου. Σκέψου τα! Είχε δορυφορικό για να στείλει SOS. Είχε σωστό VHF και έστειλε αυτόματο distress call με συντεταγμένες και χειροκίνητο MAYDAY. Φορούσαν και οι δύο σωσίβια. Είχαν μαζί τους στη λέμβο το EPIRB, το δορυφορικό IridiumGo, κινητά και τα φορητά VHF με ενσωματωμένο GPS, με τα οποία επικοινωνήσαν με εμάς και έδωσαν το νέο στίγμα τους. Πήραν στη λέμβο έναν φορητό ανακλαστήρα ραντάρ, αρκετά λίτρα πόσιμο νερό και φυσικά το grab bag με τα απαραίτητα! Και βέβαια είχαν ένα πολύ καλό 'self righting' life raft, που τους έσωσε.»



(σς "Grab bag", ονομάζεται ένας απόλυτα αδιάβροχος σάκος (dry bag) τον οποίο οφείλουμε να έχουμε πάντα έτοιμο όταν βρισκόμαστε εν πλω, για να τον πάρουμε μαζί σε περίπτωση που χρειαστεί να εγκαταλείψουμε το σκάφος. Στον σάκο εμείς θα βάζαμε τα έγγραφα του σκάφους, τα διαβατήρια, φωτοβολίδες κινδύνου, σύστημα πλοήγησης και σύστημα εντοπισμού θέσης – στην περίπτωση μας ένα iPad ή κινητό τηλέφωνο με χάρτες – που πρέπει να είναι πάντα φορτισμένο, VHF χειρός, δορυφορικό τηλέφωνο και EPIRB, σύνεργα ψαρέματος, πόσιμο νερό, γυαλιά ηλίου, τα απαραίτητα φάρμακα και κάποιο τρόφιμο με μικρό όγκο και μεγάλη θερμιδική αξία και οδοντόβουρτσα.)

«Είναι σπουδαίο να έχεις τα σωστά σωστικά μέσα. Όμως πρέπει να πας κάτω και να προσπαθήσεις να ξεπλώσεις και να κοιμηθείς. Πρέπει να πάρεις δυνάμεις, έχουμε ταξίδι μπροστά μας.»

Μετά από ώρα, η κούραση νικά τις αντιρρήσεις του και κατεβαίνει στην καμπίνα. Με προσπάθεια μεγάλη γιατί το Filizi κουνιέται

πολύ από τα κύματα, τα καταφέρνει, βρίσκει μια βολική στάση και ξεπλώνει.

Τρίτη 6 Αυγούστου 2019

01.00 Είμαι στο κόκπιτ και κάνω βάρδια, αυτή η νύχτα είναι η χειρότερη που έχω ζήσει ως τώρα εν πλω. Ο τραυματισμός του καπετάνιου μου, μου έχει μαυρίσει την ψυχή. Το ναυάγιο του Gwendoline, ο εφιάλτης που έζησαν ο Kim και η Lene με έχει συγκλονίσει. Τρομακτικές σκέψεις, φόβοι ανείπωτοι με βασανίζουν, εφήμερα όλα, όλα όσα αγαπώ μπορεί να χαθούν σε μια στιγμή, κάθε στιγμή. Να φτάσουμε ασφαλείς στην Tonga, αυτό για τώρα μου αρκεί. Κάθε μισή ώρα, κατεβαίνω στην καμπίνα να δω τί κάνει ο Γιώργος. Στην αρχή τον βρίσκω ξύπνιο, να βογκά σε κάθε κούνημα απ' το κύμα. Ευτυχώς, κάποια στιγμή αποκοιμίζεται. Δοκιμάζω να ακούσω μουσική, η γεύση της είναι πικρή και βγάζω τα ακουστικά. Γύρω μου απόλυτο σκοτάδι, αέρας, κύματα. Κι άστρο κανένα στον κατάμαυρο ουρανό.



07.00 Οι ώρες περνούν αργά ώσπου αρχίζει να χαράζει η μέρα. Στα ανατολικά τα σύννεφα αραιώνουν και ο ουρανός γεμίζει πορφύρες ανταύγειες. Ο Γιώργος εμφανίζεται χαμογελαστός στο άνοιγμα του hatch.

«Καλημέρα! Είμαι κάπως καλύτερα!» λέει κι επιτέλους παίρνω ανάσα. Ετοιμάζω καφέ για τους δυο μας. Εκείνος ελέγχει την πορεία στον χάρτη και κοιτάζει τα πανιά.

«Πρέπει να αλλάξουμε το preventer, να ανοίξουμε τη μαϊστρα από αριστερά και να βάλουμε το whisker pole (μικρό σπινακόξυλο) στην γερσο. Σήμερα αυτά θα πρέπει να τα κάνεις εσύ, εγώ δεν μπορώ», λέει σκεπτικός.



«Κανένα πρόβλημα,» του απαντώ. «Δεν σου είπα πως θέλω να εμβαθύνω στο ιστιοπλοϊκό μου ταλέντο;» Μ' αυτά και μ' αυτά, μέσα σε ένα εικοσιτετράωρο γέμισα νέες εμπειρίες, άλλες κακές και άλλες καλές. Στο μεταξύ οι

φιλοξενούμενοί μας σπκώνονται, ύπνιοι κι αυτοί. Τους ετοιμάζω καφέ, μούσλι με γάλα για πρωινό και καθόμαστε όλοι στο κόκπιτ.



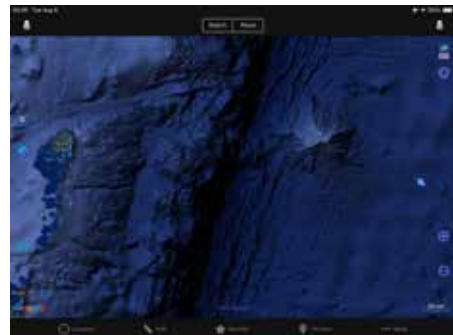
Ρωτάμε τον Kim για το σκάφος τους.

«Το Gwendoline M, είναι σιδερένιο σκαρί 50 πόδια μήκος και 'One off', φτιαγμένο κατά παραγγελία από το γερμανικό ναυπηγείο Ubbe Vozz το 1982.» Τον ακούω που μιλάει στον ενεστώτα για το σκάφος τους, όπως ακριβώς έκανε και η Lene, λίγο πριν. Νομίζω πως τους είναι αδύνατο, να πιστέψουν ότι το Gwendoline χάθηκε, ότι βρίσκεται κάτω στον βυθό του Νότιου Ειρηνικού Ωκεανού. Πώς να αντέξουν αυτή την πραγματικότητα; Το Gwendoline ήταν το σπίτι τους για πάνω από μια δεκαετία. Ανατριχιάζω στη σκέψη και μόνο. Αγαπημένο μας Φιλιζάκι να είσαι γερό! Κοιτάζω τα χαμογελαστά τους πρόσωπα τώρα που κουβεντιάζουν με τον Γιώργο, είναι τόσο ψύχραιμοι που μου φαίνεται παράξενο, εξω-



πραγματικό. Άλλος λαός οι Δανοί. Οι Έλληνες είμαστε πολύ πιο εκδηλωτικοί.

Κατεβαίνω στην καμπίνα και κοιμάμαι για μια ώρα.



10.00 Ταξιδεύουμε με τα πανιά πεταλούδα, ανατολικό άνεμο 17 kts και κύμα λίγο πιο πεσμένο, ακολουθώντας μια ελαφρά πιο νότια πορεία, για να αποφύγουμε την περιοχή του Capricorn Seamount.



Απομένουν περίπου 130 ναυτικά μίλια ως τον προορισμό μας, το χωριό Neiafu, του νησιού Vava'u της χώρας Kingdom of Tonga. Ο Kim και η Lene είναι μαζί μας στο κόκπιτ. Ο Γιώργος δεν πονάει πολύ και έχω ηρεμήσει κάπως...

«Σκεφτόμουν να καλέσω το Inspire. Να τους πούμε καλημέρα και να τους ευχαριστήσουμε για χθες.»

«Αυτό σκεφτόμουν κι εγώ, Καρίνα!» λέει ο Kim. Μιλάμε λίγο με την Abby και δίνω το μικρόφωνο στον Kim. Η συνομιλία τους είναι συγκινητική, τα συναισθήματα της χθεσινής βραδιάς που πνίγηκαν μέσα στην ένταση και τις δυσκολίες της διάσωσης, απλώνονται και ξεδιπλώνονται στο κόκπιτ του Filizi, παρσέρνοντάς μας σαν ωκεάνιο κύμα. Ζήσαμε μια πολύ δυνατή εμπειρία, μακάρι να μην τη ζούσαμε ποτέ, μα ότι έγινε δεν αλλάζει. Οι Δανοί μας, υπέστησαν μια τεράστια απώλεια, μα

είναι ζωντανοί και πολύ καλά στην υγεία τους, εκτός από μια τεράστια, επίπονη μα άκακη μελανία στο πόδι της Lene. Κοιτούν μπροστά και δεν μεμψιμοιρούν.

«Αφού γλυτώσαμε τον εφιάλτη της σωσίβιας λέμβου μέσα σε δυο ώρες, νιώθω πολύ τυχερή,» λέει η κοπέλα με χαμόγελο.

Στο VHF ακούγεται συνομιλία ανάμεσα στο Inspire και το Katta. Το Katta έχει φτάσει το Inspire και αλληλοφωτογραφίζονται. Ο Bjorn ρωτά τον Rohan, αν είδε αλλαγή στην ημερομηνία των οργάνων τους. Από ώρα σε ώρα πρέπει να περάσουμε το date line του πλανήτη και ο χρόνος θα πηδήξει 24 ώρες μπροστά! Όχι, ο Rohan δεν είδε αλλαγή ακόμα. Το Katta προσπερνά το catamaran Inspire (43 πόδια) σαν σταματημένο, με ταχύτητα 10 kts Το Katta είναι καταμαράν Catana 43 πόδια και αυτό, σκάφος γρήγορο και αξιόπιστο. Πριν περάσει μια ώρα φτάνει και εμάς, με μοναδική ιστιοφορία ένα ωραίο κόκκινο μπαλόνι (spinnaker).

«Filizi, Filizi, Katta,» ακούγεται η φωνή του Bjorn.

«Good morning Katta,» απαντά ο Γιώργος.



«Δεν μπορείτε να κάνετε κάτι να πάτε πιο γρήγορα; Θέλω να σας φωτογραφίσω και όλο μου κουνιέστε,» λέει γελώντας.

21.00 Απολάυσαμε το δείπνο, πέννες με μαριντάρια, σκόρδο, κρέμα γάλακτος και μπόλικη παρμεζάνα, πλύναμε τα πιάτα και τώρα έχω ξαπλώσει – ένα πτώμα – στο κρεβάτι που ανεβοκατεβαίνει σαν roller coaster. Την ώρα που πάω να αποκοιμηθώ, ακούω το Katta στο VHF, βρίσκονται, λέει, 15 NM πιο μπροστά και συνάντησαν ψαρόβαρκες να πλέουν χωρίς φώτα στο σκοτάδι. Την πατήσαμε! Τελικά αποκοιμιέμαι και ξυπνάω μόνη μου μετά από δυο ώρες.

Πέμπτη 8/8 (και ο χρόνος πηδύξε μια μέρα)

05.30 Πέρασαμε μια πολύ ταλαίπωρη νύχτα, ο καπετάνιος μου και εγώ, πλέοντας κάτω από έναν βαρύ, συννεφιασμένο ουρανό – που ευτυχώς όμως δεν μας έβρεξε – να κοιτάζουμε κατάματα στο κατασκόταδο την κατασκότεινη θάλασσα, για να μην πέσουμε πάνω σ' αυτές τις αφώτιστες ψαρόβαρκες που είπε, που να μην έλεγε, το Katta. Μάτια κομμάτια και νύστα μεγάλη. Τώρα ευτυχώς ήρθε παρέα μου ο Kim. Κοιτάζω μπροστά από την πλώρη, την αναλαμπή στον ορίζοντα. Πιστεύω ότι είναι τα φώτα του χωριού Neiafu. Μένουν ακόμα τριάντα μίλια.

08.00 Πλέουμε στα βόρεια του νησιού Vava'u και ο άνεμος έχει κόψει εντελώς, από τον όγκο του νησιού. Μπροστά πλέει το Arka, που μόλις μας προσπέρασε με φουλ ιστιοφορία, σαν να κάνουν αγώνα. Κάποια μίλια πιο πίσω πλέει το Inspire. Ο Kim κοιτάζει το νησί σκεπτικός. Δεν θα φανταζόταν ποτέ πως θα έφτανε στην Tonga σαν επιβάτης. Η Lene είναι χαρούμενη που φτάνουμε, ανυπομονεί να πατήσει στεριά. Νομίζω πως δεν θα ξαναμείνει ποτέ της σε σκάφος. Ο Γιώργος στέκεται πίσω από το τιμόνι, κι εγώ αφού έβγαλα το σπινάκωξυλο και μάζεψα τα πανιά, απολαμβάνω τον δεύτερο καφέ μου. Ξαφνικά ακούγεται ένα φύσημα.

«Φάλαινα! Πίσω, στα δέκα μέτρα! Και άλλες δύο δεξιά μας,» λέει ο καπετάνιος μου. Κοιτάζω την τεράστια ράχη να αναδύεται αργά πίσω από την πρύμνη και μετά να βυθίζεται ξανά, το ίδιο σιωπηλά. Μπροστά και πιο μακριά, μια άλλη φάλαινα πηδάει σχεδόν ολόκληρη έξω από το νερό. Το θέαμα είναι μεγαλειώδες!

10.00 Μπαίνουμε μέσα στον κλειστό σαν φιόρδ κόλπο του Neiafu και τα νερά είναι γαλήνια σαν λίμνη. Μετά από 23 ημέρες στον ωκεανό, φτάσαμε επιτέλους σε ασφαλές και ήσυχο λιμάνι...

Τον Ι.Κ. θα τον βρείτε στα εξής σημεία

Magic Marine

Μεγάλου Αλεξάνδρου 8, Πειραιάς

Team 1

Ακτή Κουμουνδούρου, Μικρολίμανο

Perga

Αλ. Παπαναστασίου 85, Μικρολίμανο

Pelagos

Λ. Ποσειδώνος 19, Άλιμος

Skordilis S.A

Λ. Ποσειδώνος 10, Άλιμος

Tecrep Marine

Ακτή Τρ. Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς

Λ. Ελευθερίας (Αθήμιου) 16, Άλιμος

SAILINGSHOP

Λ. Παπαναστασίου 97, Καστέλλο

Π. Τσαλδάρη 22, Μελίσσια

Marina stores

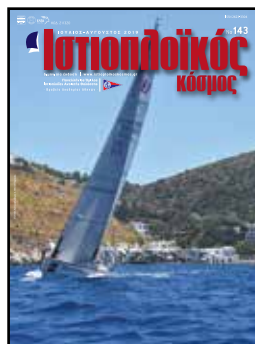
Γούναρη 3, Πειραιάς

ΝΑΥΤΙΛΟΣ ΕΠΕ

Ακτή Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς

VMG

Ακτή Κουμουνδούρου, Μικρολίμανο



Ιστιοπλοϊκός Κόσμος

Ψηφιακή έκδοση: www.istioploikoskosmos.gr

Διμηνιαία Έκδοση

Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης

· Βραβείο Ακαδημίας Αθηνών 2013 ·

www.horc.gr

φωτογραφία εξωφύλλου:

Ιάσωνας Π. Δημητρακόπουλος (@Zazon_photography)

"Το σκάφος PEGA – ΣΝΔ, νικητής του 56^{ου} Ράλλυ Αιγαίου, ταξιδεύοντας από την Μήλο προς το Σούνιο με φόντο το γραφικό χωριό Κλήμα"

Ιδιοκτήτης

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Ακτή Δηλαβέρη 3, 18533 Πειραιάς

T. 2104123357, 2104113201 • F. 2104227038 • www.horc.gr

Εκδότης

Ιωάννης Μαραγκουδάκης

Αρχισυντάκτης Ύλης

Πάνος Δημητρακόπουλος • email: info@istioploikoskosmos.gr

Σ' αυτό το τεύχος συνεργάστηκαν

Ιωάννης Μαραγκουδάκης, Μάνος Ν. Ρούδας,
Παναγιώτης Δημητρακόπουλος, Απόστολος Γεωργόπουλος,
Δημήτρης Χ. Τσελίκας, Σπυριδούλα - Ίριδα Σπανέα,
Ιάσωνας Δημητρακόπουλος, Γραφείο Τύπου ΑΣΙΑΘΡ,
Εριφύλη Βαρδάκη, Παντελής Λώλης, Πέτρος Ν. Λινάρδος,
Ι.Ο.Χανίων, Ρούλα Γαλήνη, Μαρίνα Ψυχογιού,
Καρίνα Σάνδρη, Helmera, Νίκος Γκομώλης

Φωτογραφίες

Νίκος Αθευρομύτης / © Alen, Marc Gonzalez Aloma,
Robert Deaves, Γιάννης Σκαλέρης, αρχείο IOBAΘ,
Nico Martinez, Rolex / Carlo Borlenghi, Ι.Ο.Χανίων,
Νίκος Ζάγκας, Yashihiro Nomura, Μαρίνα Ψυχογιού,
Γιώργος Χαράκογλου & Καρίνα Σάνδρη,
Helmera, αρχείο ΠΟΙΑΘ, Ιάσωνας Δημητρακόπουλος,
Παναγιώτης Δημητρακόπουλος, αρχείο "paralos - events & design"

Διεύθυνση Πωλήσεων

Πάνος Δημητρακόπουλος

Υπεύθυνος σύμφωνα με τον νόμο

Ιωάννης Μαραγκουδάκης

Σχεδιασμός εντύπου / επιμέλεια έκδοσης

PARALOS - events & design

T. 210 9680820 • www.paralos.gr • email: info@paralos.gr

CTP - Εκτύπωση

ARIAGRAF & ΣΙΑ ΟΕ

Γραφικές Τέχνες, Νέα Ζωή - Ασπρόπυργος • T: 210-5593720

LALIZAS

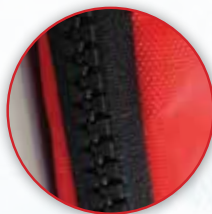
Simply life saving

Σigma Φουσκωτά Σωσίβια
Αυτόματο, Ενηλίκων
170N, ISO 12402-3



Πλαστική
Αγκράφα

Πλαστική
Αγκράφα



Φερμουάρ

με κρίκο D & ιμάντα καβάλου



Σigma

www.lalizas.com



YACHTING®

Προστατεύει την φυσική ομορφιά του ξύλου



Για αποδεδειγμένη προστασία μεγάλης διάρκειας του ξύλου, χρησιμοποιήστε το σύστημα βαφής της Jotun

Clipper I, Λάδι συντήρησης για ξύλινα σκάφη, για εσωτερικές και εξωτερικές επιφάνειες, πάνω από την ίσαλο γραμμή, με πολύ καλή διαδικασία εισχώρησης. Ιδανική βάση για να μπει πριν την εφαρμογή βερνικιών Jotun Yachting όπως..

Ravilakk, Βερνίκι με βάση την ουρεθάνη με μεγάλο βαθμό στιλπνότητας, εξαιρετικής ευκαμψίας και υψηλής σκληρότητας. Παρέχει επαγγελματικό φινίρισμα σε μια ελαφρώς χρυσίζουσα απόχρωση.