



ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2018

No 135

Ιστιοπλοϊκός κόσμος

δωρεάν έκδοση | www.istioploikokosmos.gr

Πανελλήνιος Όμιλος
Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
· Βραβείο Ακαδημίας Αθηνών ·



ΠΟΛΙΤ. ΑΚΤΗ ΔΗΡΟΒΕΡΗ 3, 185 33 ΠΕΡΑΙΑΣ

20 18

Posidonia Cup

Η τύχη να ιστιοπλοηθείς μπροστά
από τον αρχαιότερο και
τον νεότερο ναό
του πολιτισμού



Time to be smart.



Δεν είναι απλά Smartwatch. Δεν καταγράφει μόνο βήματα και αθλητικές δραστηριότητες από τρέξιμο μέχρι κοχύμβηση και SUP. Δεν είναι μόνο ένα όργανο που εμφανίζει δεδομένα για το σκάφος από συμβατές συσκευές Garmin και έχει ειδικές λειτουργίες για την ιστιοπλοία. Είναι και ένα πανέμορφο ρολόι με GPS, αλτίμετρο, βαρόμετρο και πυξίδα που μόλις βρεθεί στον καρπό σας θα σας κάνει να ξεχάσετε όλα τα προηγούμενα.

περιεχόμενα

Ιστιοπλοϊκός Κόσμος 135



018



024



048

044

Στον ανανεωμένο ιστότοπο www.istioploikoskosmos.gr μπορείτε:

- Να διαβάσετε κάθε άρθρο των νέων τευχών σε δική του αποκλειστική ιστοσελίδα.
- Να μοιραστείτε εύκολα άρθρα των νέων τευχών σε κοινωνικά μέσα διαδικτύωσης, email κλπ.
- Να πλοηγηθείτε μεταξύ σχετικών νέων άρθρων, ανά κατηγορία, αρθρογράφο, τεύχος.
- Να αναζητήσετε άρθρα χρησιμοποιώντας τα κουμπιά-κατηγορίες που αντιστοιχούν στην έντυπη έκδοση (απόψεις, ενημερωτικά, διεθνή, τρίγωνο κλπ).
- Να βρείτε περισσότερο σχετικό περιεχόμενο από το αρχείο παλαιών τευχών του περιοδικού.

ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

Σελ 03 Μ'ανοιχτά πανιά

Σελ 04 Απόψεις

Σελ 06 Ενημερωτικά

Σελ 38 Κατηγορίες Τριγώνου

Σελ 44 Κωπηλασία

Σελ 46 Κανόε - Καγιάκ

ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Σελ 18 Αγώνας Τάμα 2018

Σελ 19 Αγώνας Όρτσα - Πρύμα 2018

Σελ 20 Μάρκος Σπυρόπουλος:
3^{ος} στους προκριματικούς του Mini Transat

Σελ 24 Αγώνας Ύδρας - Ελληνικής Επανάστασης

ΔΙΕΘΝΗ

Σελ 32 Volvo Ocean Race

ΘΕΜΑΤΑ

Σελ 28 άρθρο: Πάρος... ο τρίτος σταθμός του 55^{ου} Ράλλυ Αιγαίου - Ένα νησί, λαμπερό όπως το μάρμαρό του.

Σελ 36 άρθρο: Life at Sea

Σελ 48 άρθρο: 14ο Global MBA Trophy

Σελ 50 ιστορικό: Οι Λεμβοδρομίες στην Ελληνική Σμύρνη (1893-1822).

Σελ 52 τεχνικό: Τεχνική Υπηρεσία - Jotun Technical Service

Σελ 54 ταξιδιωτικό: Αναμνήσεις από ιστιοπλοϊκές κρουαζιέρες - Ψαρά-Λέσβος

Σελ 58 άρθρο: Ναυαγοσώστες - Νέος νόμος για τους Ναυαγοσώστες σε εφαρμογή από τις 05 Μαΐου 2018



MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.

Efficient Ship Management...

...in Harmony with Nature!



ACHILLEOS 8 & LABROU KATSONI STR., 17674 KALLITHEA, ATHENS, GREECE

TEL: + 30 (2130) 174 500

FAX: +30 (2130) 174 800

Email: mail@marantankers.gr



του Ι. Μαργακουδάκη / Πρόεδρου Δ.Σ

«Τίνι τρόπω θα μπορούσε ο ναυαγοσώστης να ακολουθήσει και ποιος θα σώσει ποιόν;...»

Με την έναρξη της εφετινής αγωνιστικής περιόδου ιστιοπλοΐας απο-
τανθήκαμε τόσο εμείς όσο και άλλοι ναυτικοί όμιλοι στις κατά τόπους
Λιμενικές Αρχές οι οποίες κατά παράδοση χορηγούσαν την άδεια
διεξαγωγής ιστιοπλοϊκών αγώνων κατόπιν υποβολής ορισμένων δι-
καιολογητικών ή υπευθύνων δηλώσεων που διασφάλιζαν υποτίθεται
κάποιες προϋποθέσεις, ορισμένες εκ των οποίων είναι αδύνατον να
έχουν εφαρμογή στη διεξαγωγή αγώνων ανοικτής θάλασσας όπως:

1. **Σήμανση του θαλασσίου χώρου διεξαγωγής των αγώνων.**

Αδύνατον να εφαρμοσθεί διότι ιδιαίτερα στην ανοικτή θάλασσα
δεν καθίσταται δυνατή η οριοθέτηση αφού τα σκάφη έχουν ελευ-
θερία επιλογής του πλου π.χ. από νησί σε νησί.

2. **Παρουσία ιατρού και ασθενοφόρου οχήματος.**

Αδύνατον να εφαρμοσθεί στη θάλασσα.

3. Προσφάτως προσετέθη και **παρουσία ναυαγοσώστη μετά πλωτού μέσου και εξοπλισμού για την επιτήρηση του θαλάσσιου χώρου και παροχή πρώτων βοηθειών.**

Η απαίτηση αυτή προκύπτει από το άρθρο 8 του Π.Δ. 31/2018
(ΦΕΚ 61Α-04-04-18) Τούτο είναι αδύνατον να εφαρμοσθεί σε
έναν ιστιοπλοϊκό αγώνα για τους εξής λόγους:

α) Ο αγωνιστικός στόλος περιλαμβάνει κατηγορίες σκαφών με
διαφορετικό βαθμό ικανότητας (ταχύτητα σκάφους) με αποτέλεσμα
να γίνεται μεγάλη διασπορά κατά τον πλου. Π.χ. στον εφετινό αγώ-
να «Ελληνικής Επανάστασης –Υδρα 2018» που διοργάνωσε ο
ΠΟΙΑΘ, κατά την ιστιοδρομία Φάληρο –Υδρα η διαφορά τερματι-
σμού μεταξύ πρώτου και τελευταίου σκάφους ήταν πέντε ώρες.

β) Οι συνθήκες κατά τη διάρκεια διεξαγωγής του αγώνα, πολλές
φορές, υπερβαίνουν τα 7 ή 8 μποφόρ που καθιστούν απαγορευ-
τική την πλεύση ενός πλωτού μηχανοκίνητου σκάφους. Τίνι τρόπω
θα μπορούσε ο ναυαγοσώστης να ακολουθήσει και ποιος θα
σώσει ποιόν;

Σε αντίθεση με τα ανωτέρω αναφερόμενα για τη χορήγηση αδείας διε-
ξαγωγής, ο νόμος υπ' αρ. 4479/2017 (ΦΕΚ 94 Α 29-06-2017) με το
**άρθρο 7 Προσθήκη άρθρου 56Δ στον νόμο 2725/1999 "Άδεια
διεξαγωγής αθλητικών συναντήσεων"** προβλέπει:

1. **Αθλητική συνάντηση δεν διεξάγεται αν ο χρήστης της αθλητικής εγκατάστασης δεν έχει εξασφαλίσει άδεια διεξαγωγής αθλητικής συνάντησης.**

2. **Προϋποθέσεις χορήγησης της άδειας διεξαγωγής αθλητικής συνάντησης στο εδάφιο β) Για τις ειδικές αθλητικές εγκατα- στάσεις μεταξύ των οποίων και η ομάδα Z (ναυταθλητισμός) της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του άρθρου 56 Α, η άδεια διεξαγωγής αθλητικών συναντήσεων χορηγείται από τον προϊστάμενο της αρμόδιας για τα θέματα αθλητισμού υπηρεσίας της οικείας περιφέρειας, εφ' όσον προσκομιστούν τα προβλεπόμενα στις περιπτώσεις ε', στ' ζ' και ή της παρα- γράφου 2 του άρθρου 56Β αντιστοίχως.**

Και ως να μην έφθαναν όλα αυτά η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου σε
αίτημα του ΑΣΙΑΘ Ρόδου για χορήγηση άδειας διεξαγωγής αγώνων
με έγγραφό της, αρ.πρωτ. 658/03-05-18 απάντησε:

«Λαμβάνοντας υπόψη την κατηγορία Z του άρθρου 4 του Ν. 4479/29-
06-2017 όπως τροποποιεί το άρθρο 56 Α του Ν. 2725/1999 θα θέλα-
με να σας ενημερώσουμε ότι είμαστε αναρμόδιοι για την έκδοση της εν
λόγω άδειας διεξαγωγής των ιστιοδρομιών ανοικτής θάλασσας, Όρτσα
Πρύμα 2018 με το όνομα "ΜΙΚΗ ΑΝΤΩΝΙΑΔΗ"»

Κατόπιν όλων των προαναφερόμενων τίθενται τα εξής ερωτήματα:

1. Ποιος είναι αρμόδιος για τη χορήγηση άδειας διεξαγωγής αγώ-
νων ιστιοπλοΐας. Οι Λιμενικές Αρχές ή η Περιφέρεια;
2. Εάν είναι οι Λιμενικές Αρχές, τότε να προσαρμοσθούν οι απαιτή-
σεις στις δυνάμενες να εφαρμοσθούν στη θάλασσα και ιδιαίτερα
την ανοικτή.
3. Εάν είναι η Περιφέρεια τότε ποια η δυνατότητα πρακτικής εφαρ-
μογής όλων των ανωτέρων προβλεπόμενων προϋποθέσεων
(άρθρο 56 Β 2(ε)) στην περίπτωση των ιστιοπλοϊκών αγώνων που
διεξάγονται στη θάλασσα.
4. Η «Εγκύκλιος Πλαισίου Λειτουργίας Αθλητικού Τουρισμού και
Εναλλακτικών Δραστηριοτήτων Αθλητισμού Αναψυχής» της
Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού δεν καθορίζει αν απαιτείται
άδεια διεξαγωγής των προβλεπόμενων δραστηριοτήτων, ποιος τη
χορηγεί και υπό ποιες προϋποθέσεις;

Ο ΠΟΙΑΘ με έγγραφό του και με αναλυτικότερη τεκμηρίωση, αποτάν-
θηκε τόσο στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολι-
τικής όσο και στο Υπουργείο Πολιτισμού και ζητεί την άμεση επίλυση
των προκύπτων θεμάτων δεδομένου ότι η ναυταθλητική περίοδος
είναι εν εξελίξει και δημιουργείται κίνδυνος αναστολής των ναυταθλη-
τικών δραστηριοτήτων.

Ο ναυταθλητισμός είναι το φυτώριο της ελληνικής Ναυτιλίας



του Μάνου Ρούδα

*Ο Μάνος Ρούδας κατέχει μεταπτυχιακό τίτλο MBA από το Southern New Hampshire University των ΗΠΑ, BSc σε Computer Studies από το University of Glamorgan και HND από το Πολυτεχνείο της Ουαλίας, καθώς και πτυχίο Οικονομίας και Διοίκησης. Είναι κάτοχος διπλώματος προπονητή ιστιοπλοΐας της Γ.Γ. Αθλητισμού και του διεθνούς διπλώματος Yachtmaster του RYA. Εργάζεται ως σύμβουλος επιχειρήσεων.

Αυτό το θέμα το είχαμε θίξει ξανά και παλιότερα, διότι είναι πάντα επίκαιρο. Τότε βέβαια ήταν οι καλές εποχές και για την οικονομία της χώρας και για τη ναυτιλία. Τότε λοιπόν κανείς δεν ανησυχούσε γιατί τα πράγματα γίνονταν από μόνα τους. Μετά ήρθαν οι δυσκολίες. Τα καλά πληρώματα και κυρίως οι καλοί αξιωματικοί δεν επαρκούσαν. Έτσι, ήρθαν Φιλιππινέζοι, Ουκρανοί και άλλοι αξιωματικοί στα ελληνικά καράβια, έγιναν σχολές εμπορικού ναυτικού στις Φιλιππίνες και αγοράστηκαν πανάκριβοι εξομοιωτές στην Ελλάδα, για να ενισχυθεί η εκπαίδευση, σε μία προσπάθεια να καλυφθούν οι κενές θέσεις ικανών αξιωματικών που χρειάζονταν τα περίφημα ελληνικά πλοία.

Και τότε ξαναθυμηθήκαμε το θέμα του 'φυτώριου' και το βγάλαμε από τη ναφθαλίνη: Αν θέλεις να έχεις ικανά ναυτιλιακά στελέχη αύριο, καλλιέργησέ τα μέσα από τις ναυταθλητικές δραστηριότητες σήμερα.

Για να ασχοληθεί κάποιος με το ναυτικό επάγγελμα πρέπει να αγαπάει τη θάλασσα. Να είναι στις συνθήκές του, να είναι τρόπος ζωής του. Να έχει μεγαλώσει σ' αυτήν, να έχει περάσει όμορφα, να μην τη φοβάται. Έτσι θα έρθει η φυσική εξέλιξη, μεγαλώνοντας να αποφασίσει να την κάνει και επάγγελμα.

Το ναυτικό επάγγελμα δεν είναι σαν τα άλλα. Δεν μπορεί κάποιος να πάει να γίνει καπετάνιος επειδή δεν πέρασε στη Νομική ή στο Πολυτεχνείο. Το ναυτικό επάγγελμα ακολουθούν συγκεκριμένοι άνθρωποι, με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και αξίες, δεν είναι απλώς μία εναλλακτική λύση.

Και βέβαια, ναυτικός και ειδικά καπετάνιος, δεν γίνεσαι επειδή έβγαλες μία σχολή. Πρέπει να κυλάει και λίγο το θαλασσινό νερό στις φλέβες σου. Αυτή είναι και η διαφορά των Ελλήνων με τον υπόλοιπο κόσμο, που κάνει τους ναυτικούς μας τόσο ξεχωριστούς.

Το ναυτικό επάγγελμα καλλιεργείται από μικρή ηλικία μέσα από την αγάπη για τη θάλασσα και τον ναυταθλητισμό. Τα παιδιά ξεκινούν από μικρά με τα optimist και μετά συνεχίζουν με άλλα σκάφη, μέχρι την ενηλικίωσή τους που βγαίνουν πλέον στην ανοικτή θάλασσα. Και εκεί βλέπουν πλέον και την άλλη όψη, την ακόμα ομορφότερη.

Δε χρειάζεται να αναφερθώ στις διαφορές ανάμεσα στα αθλήματα που οι γονείς στέλνουν κατά κόρον τα παιδιά τους, όπως το ποδόσφαιρο ή το μπάσκετ, σε σχέση με την ιστιοπλοΐα. Και πόσα περισσότερα πράγματα μαθαίνει ένα παιδί στη θάλασσα.

Μέσα από την ενασχόληση των παιδιών με την ιστιοπλοΐα διατηρείται η ναυτική παράδοση της Ελλάδας, καλλιεργείται η ναυτοσύνη και η ναυτική τέχνη. Μην ξεχνάμε πως μέχρι τώρα πολλά μικρά παιδιά μεγάλωναν στο καΐκι του παππού, στο νησί, έφτιαχναν χάρτινα βαρκάκια κι έπαιζαν και έβλεπαν τα μεγάλα καράβια να περνούν κάπου στον ορίζοντα, ακόμα και στον ορίζοντα της Αθήνας.

Συνεπώς, είναι καιρός να θυμηθούμε και πάλι πως η μεγάλη ελληνική Ναυτιλία βασίστηκε στη μεγάλη εξοικείωση του Έλληνα με τη θάλασσα και πως αν θέλουμε να έχουμε ικανούς Έλληνες ναυτικούς στο μέλλον, θα πρέπει να βοηθήσουμε στη διάδοση του ναυταθλητισμού στην ελληνική νεολαία.



Όλοι μαζί μπορούμε, αλλά και ο καθένας χωριστά 'πρέπει'!



του Απόστολου Γεωργόπουλου

Άρχισε το καλοκαίρι και η θάλασσα είναι εδώ και μας περιμένει, κάνοντας ότι μπορεί για να μας ευχαριστήσει. Οι οργανωμένες πλαζ, οι απόμεροι κόλποι, τα μαγευτικά βράχια, η απεραντοσύνη της, μας προσφέρουν ηρεμία, που τόσο μας λείπει, και χαρά, που τόσο τη θέλουμε. Έχουμε όμως κι εμείς μια και μοναδική υποχρέωση, να τη διατηρούμε καθαρή. Δυστυχώς αποδεχόμενοι όχι τον πολιτισμό, αλλά τα υποπροϊόντα του, καταλήγουμε να χρησιμοποιούμε τη θάλασσα σαν 'χωματερή' της ασυδοσίας μας. Στο πέλαγος κολυμπάνε ότι άχρηστα μας περισσεύουν και οι ακτές έχουν γίνει της 'ντροπής' από τα σκουπίδια.

Αγαπητοί Συνέλληνες, επιβάλλεται και μας συμφέρει, με την ευρύτερη και τη στενότερη έννοια, να είναι οι θάλασσές μας καθαρές, διότι για να ζήσουμε με κάποια αξιοπρέπεια, τρία πολύτιμα βασικά προϊόντα έχουμε να προσφέρουμε, τη θάλασσα, την ιστορία και τον πολιτισμό μας. Είναι παραλογισμός να προδίδουμε τα πολύτιμα στοιχεία που διαθέτουμε και να κυνηγάμε χίμαιρες για να ζήσουμε.

Επανερχομαι στη θάλασσα και στα σκουπίδια. **Είναι αυτονόστη η υποχρέωσή μας να μην πετάμε ή να μην εγκαταλείπουμε, όταν φεύγουμε, άχρηστα πράγματα στη θάλασσα και στην παραλία, αυτό όμως δεν αρκεί, οφείλουμε να μαζεύουμε τα σκουπίδια από τις παραλίες που άλλοι πετάνε!** Έτσι, κι εμείς κάνουμε το καθήκον μας και οι άλλοι που μας βλέπουν μπορεί να παραδειγματιστούν.

Θα αναφέρω ένα παράδειγμα, χωρίς να προσθέσω ή να αφαιρέσω ούτε κόμμα. Τα τελευταία 20 χρόνια αγκυροβολώ κάθε Αύγουστο σ' έναν κόλπο έξω από το Πόρτο Χέλι. Στο βάθος του κόλπου έχει κτίσει ένα σπίτι μια γαλλική οικογένεια, όλα τα μέλη της οποίας κάθε πρωί κατεβαίνουν και καθαρίζουν την παραλία, με αποτέλεσμα, εμείς από το σκάφος μου, ο Δώρος Οικονόμου (μόνιμος κι εκείνος καλοκαιρινός κάτοικος του κόλπου, όσο ζούσε) και όποιοι κατά καιρούς μας επισκέπτονταν, προτείναμε στους Γάλλους εναλλάξ καθάρισμα του κόλπου. Η συνέχεια δεν είναι εύκολα πιστευτή, είναι όμως αληθινή: Οι επισκέπτες του κόλπου, από στεριά και θάλασσα, άρχισαν κι εκείνοι να καθαρίζουν την παραλία! Ο κόλπος τα καλοκαίρια εξακολουθεί να διατηρείται πεντακάθαρος.

As μην περιμένουμε από τους άλλους να κάνουν κάτι, εμείς πρέπει να αγαπάμε και να φροντίζουμε το περιβάλλον που ζούμε!

Οι Ουραγοί

του Δημήτρη Χ. Τσελίκια
Πάτρα, Απρίλιος 2018

Συνήλθαν σε Συμβούλιο, θαρρώ δικαστικό,
να βρουν τι να έφταιξε και γίναν τόσα λάθη.
Ποιος φταίει για της Παιδείας μας το χάλι το κακό,
στην αγραμματοσύνη μας, αιτία ποια εστάθη.

Ανέγνωσαν Συντάγματα με πάθος περισσό,
μελέτησαν το δίκαιο σε νόμους και βιβλία
να φέρουν – άλλοι Περικλείς – αιώνα τον Χρυσό,
μα είχε το εγχείρημα, μεγάλη δυσκολία.

Πρόβλημα δυσεπίλυτο, σαν Γόρδιος Δεσμός
– κι αυτός ο Μεγαλέξανδρος, σαφώς, δεν θάχε λύσει –
μέχρι που κάποιος φώναξε. «φταίει ο αθλητισμός»
κι' όλοι τον χειροκρότησαν για την ορθή του κρίση.

Θεώρησαν τα λόγια του σοφά και συνετά.
Τον ασπασθήκαν σταυρωτά – τέτοια μυαλά σπανίζουν!
Αγώνες και αθλήματα είν' όντως περιττά.
Πρωταθλητές κι αθλήτριες πτυχία δεν αξίζουν.

Δικαίως απεφάνθηκαν. «από εδώ και μπρος
ίχνος ολυμπιονικών σ' ανώτατα σχολεία».
Στίβος και ναυταθλητισμός, χρόνος εστί νεκρός.
Δρόμοι και καφετέριες, γόνιμος ασχολία.

Κι' έτσι μέσ' στην κατάντια μας των έσχατων στη Γη,
πρωταθλητές στις παρακμής το βάθρο, από τώρα,
θα 'μαστε και στ' Ολυμπισμού τον κόσμο ουραγοί
– ανάξιοι της Ιερής Φλόγας την φωταυγή –
στης Ολυμπίας, των Δελφών και του Διαγόρα Χώρα.



Posidonia Cup 2018

Ποιος το φανταζόταν, όταν το **2000** ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (ΠΟΙΑΘ) διοργάνωνε σε συνεργασία με τις "Εκθέσεις Ποσειδώνια" για πρώτη φορά έναν ιστιοπλοϊκό αγώνα στο πλαίσιο της έκθεσης, πως ο αγώνας αυτός θα εξελισσόταν σε μία διοργάνωση μεγάλου ειδικού βάρους, όχι μόνο για την ελληνική αγωνιστική ιστιοπλοΐα, αλλά και για τη διεθνή ναυτιλία!

Ο πρώτος εκείνος αγώνας που ονομαζόταν Baltic Exchange Cup, έγινε με τη συμμετοχή επτά σκαφών της κλάσης J24, με συνθήκες ιδιαίτερα απαιτητικές ακόμα και για έμπειρους ιστιοπλόους. Οι

σχεδόν θυελλώδεις άνεμοι, που θα τρόμαζαν τον μέσο ναυτικό, δεν πτόησαν όμως ούτε την Οργανωτική Επιτροπή, αλλά ούτε και τις εταιρίες που συμμετείχαν. **Ο αγώνας έγινε και όσοι το ίδιο βράδυ βραβεύτηκαν σε μία λαμπρή τελετή, αποτέλεσαν παράδειγμα και κίνητρο για τους υπόλοιπους εκθέτες των Ποσειδωνιών.**

Τα επόμενα χρόνια **ο αριθμός των συμμετοχών** αυξήθηκε γεωμετρικά και **έφθασε γρήγορα τις 60 συμμετοχές εταιριών με 500 περίπου άτομα ως πληρώματα.**

Τα καλύτερα αγωνιστικά σκάφη της Ελλάδας και οι καλύτεροι ιστιοπλόοι, πλαισιώνουν τα πληρώματα των ναυτιλιακών εταιριών – εκθετών που λαμβάνουν μέρος στο Posidonia Cup. Οι ιστιοδρομίες είναι πολύ ενδιαφέρουσες και οι συνθήκες πολλές φορές ιδιαίτερα απαιτητικές. Όμως **ο διοργανωτής όμιλος ΠΟΙΑΘ διαθέτει μακρά πείρα στην ανοικτή θάλασσα**, αφού μεταξύ άλλων μεγάλων

διοργανώσεων του περιλαμβάνονται πέντε παγκόσμια πρωταθλήματα και το Ράλλυ Αιγαίου από το 1964, ενώ από τη σχολή ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης του Ομίλου, έχουν περάσει σχεδόν 30.000 μαθητές, κάποιιοι εκ των οποίων εργάζονται στη ναυτιλία και επιστρέφουν πλέον για να συμμετάσχουν στο Posidonia Cup. Άλλωστε η ναυτιλία είναι άρρηκτα και άμεσα συνδεδεμένη με την ιστιοπλοΐα ανοικτής θαλάσσης, ειδικά για τους Έλληνες.

Από την πρώτη κιόλας διοργάνωση ο αγώνας είχε τη συνδρομή των μεγαλύτερων παγκοσμίως φορέων ναυτιλίας, άλλων ως χορηγών και άλλων ως υποστηρικτών.

Για φέτος χορηγοί είναι η διεθνής εταιρία ναυτιλιακού εξοπλισμού "LALIZAS Simply life saving", η μία από τις μεγαλύτερες παγκοσμίως εταιρίες χρωμάτων "JOTUN" και η εταιρία "ARIA Fine Catering" η οποία θα προσφέρει μία μεγαλειώδη δεξίωση κατά την τελετή απονομής επάθλων στο Island Private House, στην οποία θα μετράσουν άνω των 500 ατόμων επίσημοι και πληρώματα.

Υποστηρικτές είναι ο Αμερικανικός Νοσηνώνων ABS, η διεθνής εταιρία σχοινών και συρματοσχοινών D.KORONAKIS S.A.

Επίσης Technical supporter η G4s, Medical supporter η SHIP MEDICAL και Lifeguard supporter η E.N.A.K.

Το φετινό πρόγραμμα περιλαμβάνει την πρώτη ημέρα, το απόγευμα της Πέμπτης 31 Μαΐου, **Συνάντηση Κυβερνητών** (Skipper's meeting) και δεξίωση υποδοχής πληρωμάτων στην αίθουσα "Αιγαίου" του Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (Π.Ο.Ι.Α.Θ.) και την άλλη ημέρα, Παρασκευή 1 Ιουνίου, **πρωινό πληρωμάτων, επίδειξη σωστικών μέσων και συστημάτων ασφαλείας** και τέλος **συγκέντρωση στα σκάφη για επιτόπου ενημέρωση κάθε ομάδας.**

Το αγωνιστικό μέρος περιλαμβάνει **μία παράκτια ιστιοδρομία με αρκετά σημεία στροφής**, κάνοντας τις πλεύσεις απαιτητικές αλλά θεαματικές. Στο τέλος της ημέρας όλοι όσοι συμμετέχουν αλλά και όλοι όσοι παρακολουθούν, θα έχουν απολαύσει τις μοναδικές συνθήκες για ιστιοπλοΐα που προσφέρει η χώρα μας και μάλιστα με φόντο τον Ιερό Βράχο της Ακρόπολης!

Η διοργάνωση ολοκληρώνεται το βράδυ της ίδιας ημέρας με την **απονομή των επάθλων και τη μεγαλειώδη δεξίωση** μέχρι πρωίας που πραγματοποιείται σε ένα από τα πιο φημισμένα κέντρα της πρωτεύουσας και συγκεκριμένα εφέτος στο Island Private House.



Νέα Διοικητικά Συμβούλια

Ναυτικός Όμιλος Ελλιάδος

Σας γνωρίζουμε, ότι το νέο **Διοικητικό Συμβούλιο** του Ομίλου μας το οποίο εξελέγη κατά την **Τακτική Γενική Συνέλευση** των Μελών της **28ης Μαρτίου 2018**, συνεκροτήθη σε Σώμα ως ακολούθως:

Πρόεδρος	Αλέξανδρος Παπαδόγγονας
Αντιπρόεδρος Α'	Γεώργιος Ανδρεάδης
Αντιπρόεδρος Β'	Ελισάβετ Προκοπίου
Γεν. Γραμματέας	Γεώργιος Χαραμής
Γενικός Έφορος	Βασίλειος Γιαννακάκος
Ταμίας	Χριστόφορος Στράτος
Έφορος Εντευκτηρίων	Ασπασία Ράλλη
Έφορος Λιμένος & Ναυ.Εγκατ.	Αλέξανδρος Αραπάκης
Έφ. Ναυτικής Δραστηριότητας	Ηλίας Λαδάς
Σύμβουλοι	Άννα Ανδρεάδη Λίζα Σταθάτου Επαμεινώνδας Λαμπαδάριος Κωνσταντίνος Λυμπεράκης Βασίλειος Πολίτης Γεώργιος Τσαβλέρης

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Βάρης - Βάρκιζας

Μετά τις αρχαιρεσίες της **22ης Απριλίου 2018** το **Διοικητικό Συμβούλιο** του Ομίλου που εκλέχθηκε, συγκροτήθηκε σε σώμα την 24η Απριλίου 2018 σύμφωνα με το καταστατικό του Ομίλου, με την παρακάτω σύνθεση:

Πρόεδρος	Ιωάννης Μαρκουλάκος
Α' Αντιπρόεδρος	Πέτρος Πρίφτης
Β' Αντιπρόεδρος και Ταμίας	Σπύρος Κουβαράκης
Γεν. Γραμματέας	Χρήστος Θεοχαρόπουλος
Υπεύθυνος Γραφείου Αθλητισμού και Γενικός Έφορος	Κοκκιμίδης Πατενιώτης
Αναπληρωτής Γραφείου Αθλητισμού, Αναπληρωτής Γενικός Έφορος και Α' Έφορος Κανόε Καγιάκ	Χρήστος Ζαγοριανός
Έφορος Ιστιοσανίδας	Αλέξιος Κόγιας
Υπεύθυνος Δημοσίων Σχέσεων	Απόστολος Δίβαρης
Έφορος Ανοικτής Θάλασσας-Λιμένος-Εγκαταστάσεων	Ευστάθιος Μάγος
Α' Έφορος Όπτιμιστ	Βασίλειος Ποδιάδης
Β' Έφορος Όπτιμιστ	Κωνσταντίνος Αποστόλου

Π.Ο.Ι.Α.Θ.



ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ 2018

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ

8.01.2018 - 6.03.2018
5.03.2018 - 9.05.2018
7.05.2018 - 4.07.2018
2.07.2018 - 31.07.2018 (εντατικό)
10.09.2018 - 7.11.2018
5.11.2018 - 10.12.2018 (εντατικό)

- ▲ Γίνονται οκτώ θεωρητικά μαθήματα κάθε Δευτέρα 19.00 - 22.30 (εντατικό: Δευτέρα & Τετάρτη 19.00 - 22.30).
- ▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00, (εντατικό: Σάββατο & Κυριακή 10.00 - 18.00).

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ

11.01.2018 - 6.03.2018
8.03.2018 - 8.05.2018
10.05.2018 - 3.07.2018
13.09.2018 - 6.11.2018
8.11.2018 - 10.12.2018 (εντατικό)

- ▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη 20.00 - 22.00 (εντατικό: Τρίτη 18.00 - 22.00).
- ▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00 (εντατικό: Σάββατο & Κυριακή 10.00 - 18.00).

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ

11.01.2018 - 6.03.2018
8.03.2018 - 8.05.2018
10.05.2018 - 3.07.2018
13.09.2018 - 6.11.2018
8.11.2018 - 10.12.2018 (εντατικό)

- ▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη 20.00 - 22.00 (εντατικό: Τρίτη 18.00 - 22.00).
- ▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00 (εντατικό: Σάββατο & Κυριακή 10.00 - 18.00).

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Νοέμβριος 2018 - Απρίλιος 2019

- ▲ Τα θεωρητικά μαθήματα γίνονται κάθε Τετάρτη από 18.00 έως 22.00 υπό μορφή σεμιναρίων.
- ▲ Προγραμματίζονται 5 οκτάωρες εξοδοί με σκάφος και ένα εκπαιδευτικό τριήμερο

- ☉ Τα μαθήματα διδάσκονται με τους πλέον σύγχρονους τρόπους διδασκαλίας. Η σχολή διορίζει 8 ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ.
- ☉ Το διδακτικό δυναμικό της σχολής αποτελείται από 20 ΕΜΠΕΙΡΟΥΣ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ
- ☉ Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με επιδείξεις LIFERAFT, ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.



Η G4S Telematix Υποστηρικτής Τεχνολογίας για τον Ιστιοπλοϊκό Αγώνα Posidonia Cup 2018!



Για ακόμη μία χρονιά η G4S Telematix στηρίζει τη μεγάλη διοργάνωση Posidonia Cup, τον ιστιοπλοϊκό αγώνα που θα διεξαχθεί την Παρασκευή 1η Ιουνίου 2018.

Όλοι οι φίλοι της ιστιοπλοΐας θα έχουν και φέτος τη δυνατότητα να παρακολουθήσουν διαδικτυακά και σε πραγματικό χρόνο τη διεξαγωγή του αγώνα, καθώς και πληροφορίες όπως τη διαδρομή και πορεία των σκαφών, την ταχύτητα, κ.α.

Η G4S Telematix θα εξοπλίσει τα σκάφη με προηγμένα δορυφορικά συστήματα τα οποία θα μεταδίδουν ζωντανά το στίγμα τους μέσω μιας πρωτοποριακής διαδικτυακής εφαρμογής, η οποία θα αποτυπώνει την πορεία και τη διαδρομή των σκαφών σε χάρτη.

Περισσότερα από 50 ιστιοπλοϊκά ανοιχτής θαλάσσης θα συμμετέχουν στον αγώνα Posidonia Cup, στο πλαίσιο της μεγάλης διεθνούς ναυτιλιακής έκθεσης Posidonia 2018, η οποία αποτελεί τον σημαντικότερο θεσμό για τη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα.

Η αναμέτρηση θα λάβει χώρα στα νερά του Σαρωνικού, σε μια παράκτια θαλάσσια διαδρομή η οποία θα ορίζεται από σηματοδωμένες ποντισμένες σε στρατηγικά σημεία.

Η ζωντανή διαδικτυακή μετάδοση του αγώνα θα προβάλλεται από την ιστοσελίδα της G4S Telematix www.telematix.gr και της διοργάνωσης www.posidoniacup.gr. Οι επισκέπτες θα έχουν τη δυνατότητα να παρακολουθήσουν ζωντανά μέσω υπολογιστή, tablet ή και κινητού, την αναμέτρηση των σκαφών.

G4S Telematix: "Ανοίγουμε πανιά με Ασφάλεια"!

Η θάλασσα και η αίσθηση ηρεμίας που προσφέρει αποτελεί μια αξία και απόλαυση για πολλούς! Μια απόλαυση που η ασφάλεια της δεν θα έπρεπε να διαπραγματεύεται!

Στη G4S Telematix η αγάπη σε ότι κάνουμε και η επιθυμία μας να προστατεύουμε ανθρώπους και περιουσιακά στοιχεία εν κινήσει είναι ότι πολυτιμότερο πρεσβεύουμε.

Η ασφάλεια του σκάφους, η προστασία των επιβατών αλλά και του πληρώματος αποτελεί βασική μας προτεραιότητα. Λόγω της πολύχρονης εμπειρίας μας, της προσήλωσής μας στην ποιότητα και στην επιθυμία μας να φέρνουμε αξία στους πελάτες μας, η G4S Telematix έχει αναπτύξει και παρέχει ολοκληρωμένη υπηρεσία ασφάλειας και προστασίας μέσω προηγμένης τεχνολογίας τηλεματικής, διασφαλίζοντας την ασφάλεια του σκάφους αλλά και των

ανθρώπων που επιβαίνουν σε αυτό!

Σχετικά με την G4S Telematix

Η G4S Telematix S.A. στα 20 χρόνια λειτουργίας της, είναι η μεγαλύτερη εταιρία παροχής τηλεματικών εφαρμογών στην Ελλάδα, με δυναμική παρουσία στα Βαλκάνια, έχοντας υλοποιήσει μεγάλα και πολύπλοκα έργα.

Η αποστολή της εταιρίας είναι η ασφάλεια ανθρώπων και των περιουσιακών στοιχείων εν κινήσει.

Θεμελιώδης λίθος της ανάπτυξης και ισχυροποίησής της στην αγορά αποτέλεσε η επιτυχής εφαρμογή του υποσυστήματος παρακολούθησης οχημάτων έκτακτης ανάγκης για τους Ολυμπιακούς του 2004 στην Αθήνα, ακολούθησε η υλοποίηση του ηλεκτρονικού συστήματος παρακολούθησης των πλόων των πλοίων εφοδιασμού & μεταφοράς υγρών καυσίμων για λογαριασμό του Υπουργείου Οικονομικών και πρόσφατα η ανάπτυξη του συστήματος διαχείρισης eCall για την Ελλάδα, για την άμεση αντιμετώπιση τροχαίων περιστατικών με σκοπό τη μείωση των θανατηφόρων ατυχημάτων στον δρόμο, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία eCall.

Στη G4S Telematix S.A. η προσήλωση μας στην ποιότητα, το μεράκι σε ότι κάνουμε και η επιθυμία μας να φέρνουμε αξία στους πελάτες αποτελεί αδιαμφισβήτητο τον λόγο δραστηριοποίησής μας!



Μάθετε περισσότερα για εμάς στο www.telematix.gr

Το 50% της EUROROPE στην Δ. Κορωνάκης ABEE



Η εταιρεία Δ. Κορωνάκης ABEE είναι μια 100% ελληνική Βιομηχανική – Εμπορική εταιρεία που εξυπηρετεί τους κλάδους της ποντοπόρου ναυτιλίας, της βιομηχανίας, της ιχθυοκαλλιέργειας, του γιγ-τιγκ και των offshore θαλασσίων κατασκευών από το 1967.

Από την ίδρυσή της, πρωταρχικός της στόχος είναι η καινοτομία, η έρευνα και η ανάπτυξη στην κατασκευή σχοινιών, κάβων και συρματοσχοινίων, με αποτέλεσμα να κατέχει ηγετική θέση στην Ευρώπη αλλά και σε ολόκληρο τον κόσμο.

Πρόσφατα, εξαγόρασε το 50% της EUROROPE που ανήκε στην εταιρεία LANKHORST – όμιλος WireCo και προέβη στην απορρόφησή της. Με αυτόν τον τρόπο, τα παγκοσμίου φήμης σχοινιά KARAT τα οποία κατασκευάζονται στην Ελλάδα από το 2004, διανέμονται αποκλειστικά από τη Δ. Κορωνάκης και είναι διαθέσιμα σε όλα τα stock points της στον κόσμο.



YACHTING[®]

XTREME Performance



Download



Yachting Paint Guide

jotun.com



Το φετινό **5^ο Mediterranean Yacht Show** έσπασε τα προηγούμενα ρεκόρ στο Ναύπλιο



Με ρεκόρ συμμετοχών ολοκληρώθηκε το 5ο Mediterranean Yacht Show στο μαγευτικό Ναύπλιο, το οποίο διοργανώνεται κάθε χρόνο από τον Ελληνικό Σύνδεσμο Θαλάσσιου Τουρισμού.

Συμμετείχαν **περισσότεροι από 400 εμπορικοί επισκέπτες από ολόκληρο τον κόσμο**, ενώ η θέα των σκαφών αποτέλεσε πόλο έλξης για πολλούς επισκέπτες που βρέθηκαν στην πόλη του Ναυπλίου την περίοδο αυτή.

Με εγγεγραμμένα περισσότερα από **107 επανδρωμένα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής**, η φετινή έκθεση

ξεπέρασε φέτος κάθε προηγούμενο και καθίσταται πλέον η μεγαλύτερη σε αριθμό συμμετοχών σε όλο τον κόσμο, πάνω από τις εκθέσεις που πραγματοποιούνται στην Αντίγκουα και τη Βαρκελώνη, οι οποίες καλύπτουν τις αγορές του Δυτικού Ημισφαιρίου και της Δυτικής Μεσογείου αντίστοιχα.

Στην έκθεση υπήρξαν **24 περίπτερα εκθετών** με υπηρεσίες και προϊόντα σχετικά με το αντικείμενο της έκθεσης, εκ των οποίων φυσικά δεν μπορούσε να λείπει η **JOTUN HELLAS με το καταρτισμένο Team**, το οποίο για άλλη μια φορά υλοποιούσε έμπρακτα τις αξίες της διεθνούς φήμης εταιρείας χρωμάτων.



NATEX

μεταφέρθηκε στο Εκθεσιακό Κέντρο Αθηνών ενώ το 1995 έχοντας ήδη χαρακτηριστεί ως μια από τις εκθέσεις με τη μεγαλύτερη επισκεψιμότητα, με διευρημένο τίτλο, η έκθεση μετακινείται στο ΕΚΕΠ, μεγαλώνοντας σημαντικά σε μέγεθος αλλά και σε αριθμό εκθετών. Το 2008 η έκθεση μετονομάστηκε σε Natex (Nature Exhibition) και μπαίνει σε νέα τροχιά, καθώς παρουσιάζεται σε νέο εκθεσιακό χώρο στο Ελληνικό και γίνεται ακόμη μεγαλύτερη σε μέγεθος και πληρότητα. Το 2014 η NATEX πραγματοποιήθηκε μαζί με το NAYΤΙΚΟ ΠΑΝΟΡΑΜΑ στον σύγχρονο εκθεσιακό χώρο του Δυτικού Αεροδρομίου Ελληνικού στην Αίθουσα Ξιφασκίας. Το 2016 η NATEX γιόρτασε 30 διοργανώσεις, με πολλές γιορταστικές εκδηλώσεις, σεμινάρια και προσκεκλημένους από το εξωτερικό, ενώ εφέτος η καινοτομία ήταν η παράλληλη έκθεση Sail In Natex που είχε θέμα την ιστιοπολία. Χορηγός στη Sail In Natex ήταν ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπολίας Ανοικτής Θαλάσσης (ΠΟΙΑΘ).

Η έκθεση ήταν ανοιχτή για το κοινό καθημερινά από το πρωί μέχρι το βράδυ και πλήθος επισκεπτών πέρασαν για να ενημερωθούν, να περιηγηθούν στα περίπτερα των εκθετών αλλά και για να παρακολουθήσουν τα πολύ ενδιαφέροντα **σεμινάρια** που γίνονταν παράλληλα σε τρεις ειδικά διαμορφωμένους χώρους. Αυτά που ξεχώρισαν και είχαν πολύ μεγάλη απήχηση ήταν τα δύο σεμινάρια του **Παναγιώτη Στρούζα**, εφόρου εκπαιδεύσεως του ΠΟΙΑΘ, με θέμα **"Παρουσίαση χρήσης του**

Life Raft", του **Νίκου Γιοβανίδη**, ναυαγοσώστη και διευθυντή της ΕΝΑΚ με θέμα **"Αντιμετώπιση υποθερμίας"** και του **Θεόδωρου Σκορδίλη** με θέμα **"Όργανα ναυσιπλοΐας για ιστιοπλοΐα της GARMIN"** και **"Ναυτικές Επικοινωνίες Μικρής Εμβέλειας"**.

Οι ιστιοπλοϊκοί όμιλοι και οι σχετικοί εκθέτες ήταν συγκεντρωμένοι σε έναν διάδρομο ώστε οι επισκέπτες να μπορούν να περάσουν από όλα τα περίπτερα. Η παρουσία του ΠΟΙΑΘ ως χορηγού με ένα εντυπωσιακό περίπτερο, αποτέλεσε και πόλο έλξης κοινού εκτός ιστιοπλοΐας. Αυτός ήταν άλλωστε και ο στόχος της παρουσίας των ομίλων στην έκθεση: Το μεγάλο κοινό που ασχολείται με σπορ κοντά στη φύση, όπως η κατάδυση, το κανό – καγιάκ, το υποβρύχιο ψάρεμα αλλά και το κυνήγι, να γνωρίσει την ιστιοπολία και να έρθει σε επαφή απευθείας με τον κόσμο της, μέσω των ομίλων.

Η ανταπόκριση του κόσμου ήταν μεγάλη και σε πολλές περιπτώσεις θερμή. Επισκέπτες που είχαν περάσει στο παρελθόν από τη σχολή ιστιοπολίας του ΠΟΙΑΘ, δεν έχασαν την ευκαιρία να ξαναέρθουν σε επαφή με τον Όμιλο. Αλλά και νέοι ενδιαφερόμενοι είχαν την ευκαιρία να πάρουν τις απαραίτητες πληροφορίες για τη ναυτική εκπαίδευση και να γραφτούν σε όποιον όμιλο επιθυμούν.

Η NATEX του 2018 ήταν μία πετυχημένη έκθεση που στους δύσκολους καιρούς που διάγουμε κατάφερε να δώσει μία διέξοδο για αναψυχή σε όλους όσους την επισκέφθηκαν.

Για **32^η συνεχή χρονιά**, διοργανώθηκε από τις Εκδόσεις Βαρβέρη, η **NATEX, η μεγαλύτερη έκθεση που πραγματοποιείται στην Ελλάδα για το κυνήγι, το ψάρεμα, την κατάδυση, το κάμπινγκ και τα σκάφη**.

Από την **Παρασκευή 23 έως τη Δευτέρα 26 Μαρτίου 2018**, πλήθος επισκεπτών, καταιγισμός σεμιναρίων και η πληθώρα των εκθετών επιβεβαίωσαν στην έκθεση **Natex** και **Sail in Natex** το κύρος και την αναγνωρισιμότητα που της αναλογεί, στον σύγχρονο εκθεσιακό χώρο του πρώην Δυτικού Αεροδρομίου Ελληνικού, στην αίθουσα Ξιφασκίας. Η NATEX πραγματοποιήθηκε μαζί με την **1^η Έκθεση Ιστιοπολίας SAIL IN NATEX**, όπου για πρώτη φορά ήταν προσκεκλημένοι **ιστιοπλοϊκοί όμιλοι αλλά και εκθέτες σχετικοί με τη θάλασσα**.

Η επίσκεψη στη NATEX 2018 ήταν για όλους μια πραγματική εμπειρία, αφού η διοργανώτρια εταιρία, VARVERIS MEDIA, είναι μια από τις παλαιότερες και πιο έμπειρες εταιρίες στην έκδοση περιοδικών για τα σπορ υπαίθρου και στη διοργάνωση εκθέσεων, στη χώρα μας. Το **1987 πραγματοποιήθηκε η πρώτη έκθεση Κυνήγι & Ψάρεμα, στο Στάδιο Ειρήνης & Φιλίας**. Το 1990 η έκθεση

1^ο Yachting Festival - γιορτή θαλάσσιου τουρισμού στη μαρίνα Αλίου Αττικής

Ολοκληρώθηκε, με μεγάλη προσέλευση επισήμων, επαγγελματιών και κοινού, το "Φεστιβάλ Γιώτινγκ – Γιορτή Θαλάσσιου Τουρισμού", στη μαρίνα Αλίου, όπου λειτούργησαν περίπτερα επαγγελματιών και ήταν επισκέψιμα δεκάδες σκάφη όλων των ειδών και μεγεθών, μεταξύ των οποίων και μερικά που για πρώτη φορά είχαν παρουσιαστεί στην Ελλάδα και ήταν διαθέσιμα για ναύλωση.

Ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Επαγγελματικών Σκαφών Άνευ [Μονίμου] Πληρώματος – ΣΙΤΕΣΑΠ επαγγελματικός φορέας εκπροσώπησης του κλάδου των τουριστικών επαγγελματικών σκαφών, και ο διοργανωτής της έκθεσης η Εταιρεία MACT MEDIA GROUP, οργάνωσαν το Πρώτο "Φεστιβάλ Γιώτινγκ – Γιορτή Θαλάσσιου Τουρισμού" στη μαρίνα Αλίου Αττικής, στη μαρίνα Αλίου Αττικής, κύρια επαγγελματική βάση των τουριστικών σκαφών από 12 έως 16 Απριλίου 2018, με κύριο σκοπό την ανάδειξη του θαλάσσιου τουρισμού και του γιώτινγκ σαν ιδιαίτερη εναλλακτική μορφή τουρισμού και να δώσει την ευκαιρία στους κατοίκους του λεκανοπεδίου να γνωρίσουν από κοντά τη μοναδικότητα της απόλαυσης των ελληνικών θαλασσών μέσα από ένα – κυρίως – μικρότερο ιστιοπλοϊκό ή μηχανοκίνητο σκάφος, που μπορούν είτε οι ίδιοι να κυβερνήσουν (με κατάλληλες γνώσεις και εκπαίδευση) είτε να χαρούν με τη βοήθεια και υποστήριξη από επαγγελματίες. Βασικός σκοπός του 1^{ου} YACHTING FESTIVAL είναι να καθιερωθεί σαν βασικός πόλος έλξης και συνάντησης του θαλάσσιου τουρισμού και του γιώτινγκ στη Μεσόγειο που θα γίνεται κάθε χρόνο στη μεγαλύτερη μαρίνα της Ελλάδας τη μαρίνα Αλίου.

Στις πέντε μέρες του φεστιβάλ περισσότεροι από 10.000 επισκέπτες βρέθηκαν στη μαρίνα Αλίου και γνώρισαν από κοντά τα περισσότερα από 140 σκάφη που ήταν ελλιμενισμένα, περιηγήθηκαν στα 54 περίπτερα, παρακολούθησαν δύο Συνεδριακές Ημερίδες, με διακεκριμένους ομιλητές, απόλαυσαν μουσικές και χορευτικές εκδηλώσεις από Συλλόγους παραδοσιακών χορών από διάφορες περιοχές της Ελλάδας, και γεύτηκαν εδέσματα που προετοίμασαν οι Αρχιμάγειροι, μέλη της Λέσχης Αρχιμαγείρων Αττικής "Ακρόπολις".

Κυρίως το θετικό αποτέλεσμα ήταν ότι έγιναν ευρέως γνωστές στο κοινό των επισκεπτών οι διάφορες πτυχές της δραστηριότητας του γιώτινγκ, ενημερώθηκαν πώς μπορούν και οι ίδιοι να απολαύσουν τη χαρά στη θάλασσα ναυλώνοντας ένα σκάφος, με την υποστήριξη επαγγελματιών κυβερνητών, ακόμα και εάν δεν έχουν τις κατάλληλες γνώσεις, και πώς μπορούν χωρίς συγκεκριμένους περιορισμούς να καθορίσουν ένα δικό τους δρομολόγιο στις απaráμιλλες νησιωτικές και παράκτιες ομορφιές της Ελλάδας, με μια μορφή διακοπών που προσομοιάζει οικονομικά σε ένα καλό κατάλυμα.

Με τη φιλοξενία περισσότερων από 350 Αμερικανών πρακτόρων – συνέδρων που βρίσκονταν στην Αθήνα για το Ετήσιο Συνέδριο της ASTA – Ένωσης Αμερικανών Ταξιδιωτικών Γραφείων, πραγματοποιήθηκε η κοινή τελετή λήξης του φεστιβάλ και του Συνεδρίου, στη μαρίνα Αλίου, τη Δευτέρα, 16 Απριλίου 2018. Οι Αμερικανοί τουριστικοί επαγγελματίες συμμετέχοντες του Ετήσιου Συνεδρίου DESTINATION EXPO ASTA 2018 (American Society of Travel Agents), περι-

γήθηκαν στα σκάφη και ενημερώθηκαν από τους επαγγελματίες του γιώτινγκ και έθεσαν τις βάσεις για νέες συνεργασίες, επισκέφθηκαν τα περίπτερα και απόλαυσαν και τα εδέσματα που προσέφερε η διοργάνωση του φεστιβάλ και παρασκεύασαν οι αρχιμάγειροι.

Όπως όλα τα βράδια, οι επισκέπτες απόλαυσαν εκτεταμένο πρόγραμμα με παραδοσιακούς χορούς και μουσικές εκδηλώσεις από τους συλλόγους: Ένωση Κρητών Κερατσινίου – Δραπετσώνας "Το Αρκάδι", Ένωση Ποντίων Πειραιά - Κερατσινίου – Δραπετσώνας και Πολιτιστικός Σύλλογος Γυναικών Κερατσινίου – Δραπετσώνας "Οι Καρυάτιδες", ο Παγγελματικός Σύλλογος Μυτιλήνης Αθηνών, και διατέθηκαν εδέσματα που προσέφερε η διοργάνωση και προετοίμασαν τα μέλη της Λέσχης Αρχιμαγείρων Αττικής "Ακρόπολις".

Η διοργάνωση έληξε με εντυπωσιακά πυροτεχνήματα, πάνω από τα σκάφη, ενώ ανακοινώθηκε το 2^ο "Φεστιβάλ Γιώτινγκ – Γιορτή Θαλάσσιου Τουρισμού" στη μαρίνα Αλίου για τις 11-14 Απριλίου 2019.

Με την ολοκλήρωση της διοργάνωσης ο κ. Γιώργος Καραχρήστος, Γενικός Διευθυντής της MACT MEDIA GROUP, δήλωσε: «Είμαι πολύ ευχαριστημένος και ευχαριστώ ιδιαίτερα τους συμμετέχοντες που συνέβαλαν στην επιτυχία του φεστιβάλ, στο επόμενο έτος 2019 το φεστιβάλ θα αναβαθμιστεί και θα πάρει παγκόσμιες διαστάσεις μιας και ο στόχος είναι να γίνει η μαρίνα του Αλίου τόπος παγκόσμιας συνάντησης θαλάσσιου τουρισμού και yachting».

Το περίπτερο του ΠΟΙΑΘ στο Yachting Festival.





Υψηλής ποιότητας φουσκωτά από την **TECHNOHULL®**

Η **TECHNOHULL®** ιδρύθηκε το **2005** έχοντας ως στόχο τη **σχεδίαση**, την **κατασκευή** και την **προώθηση φουσκωτών RIB υψηλών επιδόσεων**, αλλά και αξεπέραστης ποιότητας. Η εταιρεία στηρίχθηκε σε δυο βασικούς άξονες, τη σημασία στη λεπτομέρεια σε όλη τη διαδικασία της παραγωγής και την καινοτομία σχεδίαση. Το αποτέλεσμα ξεπέρασε κάθε προσδοκία με την κατασκευή μοντέλων που έχουν προσελκύσει το ενδιαφέρον όχι μόνο της ελληνικής αγοράς αλλά και της παγκόσμιας, αφού το **60% της παραγωγής προορίζεται για το εξωτερικό**. Η εταιρεία έχει καταφέρει να επεκταθεί σε τεράστιες αγορές όπως αυτή της Κίνας ενώ έχουν γράψει γι' αυτή όλα τα μεγάλα έντυπα του κλάδου όπως το Boat International.

Τα μοντέλα της **TECHNOHULL®** διακρίνονται από πρωτοποριακά βασικά χαρακτηριστικά. **Βαθύ cockpit** για απόλυτα ασφαλή και στεγνή πλεύση, **ελαφριά και ανθεκτική κατασκευή** για επιδόσεις πάνω στο νερό αλλά και **εύκολη μεταφορά** έξω από αυτό. **Ευρύχωρο κατάστρωμα** για άνετη διαμονή και, φυσικά, **υψηλές επιδόσεις ταχύτητας και ευελιξίας**. Αναζητούνται διαρκώς νέα υλικά και ιδέες για αυτό συχνά βλέπουμε μετατροπές σε κάθε νέο μοντέλο. Ανάμεσα σε άλλους στόχους,

η **TECHNOHULL®** μπορεί να υλοποιήσει κάθε επιθυμία και επιλογή των πελατών της. Κάθε σκάφος, είναι και μία διαφορετική πρόταση, με δική του φιλοσοφία, για διαφορετικούς ιδιοκτήτες, αλλά με κοινά χαρακτηριστικά. Υψηλές ταχύτητες, χαμηλές καταναλώσεις, ναυτικό χαρακτήρα κρυμμένο με επιμέλεια στην πολυτέλεια, έμφαση στο φινιρίσμα και διαρκώς υψηλότερη αισθητική.

Πληροφορίες: OMEGA45, Attitude35, seaDNA999G5, T909 και T688 είναι τα μοντέλα που συμπληρώνουν το καρέ των σκαφών που δημιουργεί η **TECHNOHULL®**. Το δίκτυο των αντιπροσώπων της εταιρείας απλώνεται στην Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή αλλά και την Άπω Ανατολή. Περισσότερα μπορείτε να μάθετε μέσω του site www.TECHNOHULL.com.



TECHNOHULL
SEABORN PERFORMANCE

Η **TECHNOHULL®** διέθεσε σκάφος για την παρακολούθηση του Posidonia Cup.

Καθαρισμός βυθού του κόλπου της Παροικίας



Ο **Δήμος Πάρου** συνδιοργάνωσε με τον **Ναυτικό Όμιλο Πάρου** στις **4 Μαΐου** τον **καθαρισμό του βυθού στον Κόλπο της Παροικίας** από το λιμάνι έως την παραλία Λιβιάδια, με μεγάλη επιτυχία. Την προσπάθεια αυτή συνέδραμαν το Λιμεναρχείο Πάρου, η Δ.Ε.Υ.Α. Πάρου καθώς και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάρου - Αντιπάρου. Σημαντική επίσης ήταν η συμμετοχή εθελοντών και επαγγελματιών του νησιού μας τόσο ατομικά όσο και από σχολές και φορείς. Ειδική μνεία αξίζει στον Σύλλογο Ερασιτεχνών Αυτοδυνάμει "ΤΗΘΥΣ" καθώς τα μέλη του ήρθαν εθελοντι-

κά από Αθήνα και Μύκονο.

Ο καθαρισμός του βυθού πραγματοποιείται κάθε χρόνο με δύο κύριους στόχους. Ο πρώτος με άμεσα οφέλη καθώς αφαιρούνται τα αντικείμενα που η ανθρώπινη αμέλεια ρίπτει στη θάλασσα. Ο δεύτερος είναι η ευαισθητοποίηση των κατοίκων και επαγγελματιών για μια καθαρή θάλασσα, πηγή ζωής και κύριο χαρακτηριστικό του νησιού μας, για ένα καλύτερο φυσικό περιβάλλον.

Για άλλη μία φορά δυστυχώς στον βυθό του κόλπου της Παροικίας βρέθηκαν και περισυλλέχθηκαν πλαστικές συσκευασίες, κουτάκια, μπαταρίες σκαφών & αυτοκινήτων, λάστιχα, άγκυρες αλυσίδες έως και κάδος απορριμμάτων.

Ο Ναυτικός Όμιλος Πάρου θέλοντας να ευχαριστήσει τους δύτες της "ΤΗΘΥΣ" τους απένειμε πλακέτα σε ειδική εκδήλωση.

Το Ξενοδοχείο Γαληνός φιλοξένησε τους δύτες και ο Ναυτικός Όμιλος κάλυψε τη διατροφή.

Ευχαριστούμε θερμά τις εταιρείες Golden Star Ferries και την Hellenic Seaways για τη



χορήγηση των εκπαιδευτικών εισιτηρίων για τους δύτες, το Eurodivers Club και τον Γιώργο Προύντζο για την παροχή του απαραίτητου εξοπλισμού. Ευχαριστούμε θερμά το προσωπικό του Δήμου Πάρου, της Υπηρεσίας Καθαριότητας και της Δ.Ε.Υ.Α. Πάρου για την ενεργή συμμετοχή τους.

PRAXIS Yachts®

BROKERAGE | MANAGEMENT | CHARTER | INSURANCE

QUALITY SECOND HAND

ELSFLATHER WERFT 56m (1979)



AZIMUT 98 LEONARDO (2005)



BENETTI 140 (2016)



TRINTELLA 57A '89



CABO 35 '08



MENORQUIN 145 '09



NEW BUILD



Ready to exceed all your yachting needs

11, Vas. Georgiou B' str., 166 74 Glyfada, Greece / Tel.: +30 210 8983185, Fax : +30 210 8983532,
info@praxisyachts.gr, brokerage@praxisyachts.gr, www.praxisyachts.gr



Διατροφή - Άσκηση - Υγεία

Με τεράστια επιτυχία πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 28 Απριλίου στην αίθουσα Αιγαίου του Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοίας Ανοικτής Θαλάσσης η επιστημονική εκδήλωση με θέμα "Διατροφή-Άσκηση-Υγεία".

Ομιλητές ήταν ο πρόεδρος Εθνικής Επιτροπής Υγείας κ. **Καφάτος Αντώνιος**, ο πρόεδρος της Ένωσης Διαιτολόγων Ελλάδος κ. **Κανελλάκης Σπυρίδων**, ο πρόεδρος της Ελληνικής Διατροφολογικής Εταιρείας κ. **Γρηγοράκης Δημήτρης**, ο τ. πρόεδρος ΕΦΕΤ κ. **Κατσαρός Νικόλαος** η γεν. γραμματέας Συλλόγου Ελλήνων Ολυμπιονίκων, ολυμπιονίκης Πάλης κ. **Ζυγούρη Βούλα**, ο χρυσός ολυμπιονίκης κ. **Ταμπάκος Δημοσθένης**, η χάλκινη ολυμπιονίκης Ιστιοπλοίας κ. **Παπαδοπούλου Σοφία**.

Οι κορυφαίοι επιστήμονες και αθλητές παρουσίασαν τις ευεργετικές επιδράσεις της διατροφής και άσκησης στην υγεία και την ανάπτυξη γαστρονομικού τουρισμού.

Συντονίστρια της εκδήλωσης η πρόεδρος της επιτροπής "Κρητική διατροφή και Υγεία" κ. **Δασκαλάκη Υρώ** που κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης τιμήθηκε από την Παγκρήτιο Ένωση για την προσφορά της στην προβολή του κρητικού πολιτισμού.

Τους προσκεκλημένους υποδέχθηκε ο πρόεδρος του ΠΟΙΑΘ κ. **Ιωάννης Μαραγκουδάκης**.

Προλόγισε ο έμπειρος δημοσιογράφος της ΕΡΤ κ. **Μαριόρης Σωτήρης**.

Χαιρετισμό απήυθυναν ο Αρχηγός Στόλου ναύαρχος κ. **Παυλόπουλος**, ο πρόεδρος της Παγκρητίου κ. **Μαριδάκης**, και αρκετοί πρόεδροι επιστημονικών φορέων.

Την εκδήλωση παρακολούθησε αντιπροσωπεία σπουδαστών της Σχολής Αξιωματικών Νοσηλευτικής με τη Διοικητή πλοίαρχο κ. **Ανυφαντάκη**.

Γεμάτη η αίθουσα με ακροατές από κάθε χώρο που παρακολούθησαν με μεγάλο ενδιαφέρον τις εισηγήσεις των κορυφαίων ομιλητών.

Τηλεοπτική κάλυψη της λαμπερής εκδήλωσης έγινε από την κρατική τηλεόραση ΕΡΤ 1 και CRETE TV.



Η κα Υρώ Δασκαλάκη εν μέσω των σπουδαστών της Σχολής Αξιωματικών Νοσηλευτικής.



Άποψη της εκδήλωσης στην αίθουσα "Αιγαίου" του ΠΟΙΑΘ.

Υποστηρικτές της εκδήλωσης είναι οι εταιρείες Ψαρουδάκη, Ετανάπη, Μύλοι Κρήτης, Αβέα, Βιοχύμ, Μεγαλακάκης, Δασκαλάκης, Χιωτάκης και ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοίας Ανοικτής Θαλάσσης.



Η ολυμπιονίκης Πάλης κα Βούλα Ζυγούρη στο βήμα της εκδήλωσης αναπτύσσει την εισήγησή της.



MARAN GAS MARITIME INC.



Maran Gas Maritime Inc. is expanding its fleet with new DFDE LNG Carriers and seeks to employ talented Deck and Engine Officers, motivated to operate ships to the highest standards.

The company offers competitive **salaries**, world-class **training** and an **exceptional working environment** on-board the vessels.

- Modern LNG Fleet under the **Greek Flag**
- In-house DNV Certified Maritime **Training Center**
- Long term **career prospects**
- Emphasis on the **human element** (Telemedicine, Broadband Internet)

DON'T LIMIT YOUR CHALLENGES
CHALLENGE YOUR LIMITS!

Interested seafarers are invited to submit CVs to: employment@marangas.com

ADDRESS :8, ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE - TEL.: +30 (2130) 174 500



Νέο Διοικητικό Συμβούλιο της HELMEPA

Την Τρίτη, **27 Μαρτίου 2018**, οι πλειοψηφήσαντες κατά τις Αρχαιρεσίες της **36ης Γενικής Συνέλευσης της HELMEPA**, της Ελληνικής Ένωσης Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος, συνήλθαν ως Σώμα και με μυστική ψηφοφορία διαμόρφωσαν το **νέο Διοικητικό Συμβούλιο**, ως εξής:

Πρόεδρος	Δρ Γιώργος Γράτσος,
Αντιπρόεδρος	Ιωάννης Ξυλάς,
Γενική Γραμματέας	Ειρήνη Νταϊφά,
Ειδική Γραμματέας	Κατερίνα Λω,
Ταμίας	Νικόλαος Μπαφαλούκος,
Αναπληρωτής Ταμίας	Μιχάλης Δαλακούρας,
Μέλη (με αλφαβητική σειρά)	Παναγιώτης Ζαχαριάδης, Γεώργιος Καραγεωργίου

Ηλίας Λαδάς,
Δημήτριος Μαθαίου,
Αθανάσιος Μπέης,
Σεμίραμις Παλπού,
Αριστείδης Πίττας,
Ιωάννης Χαλάς,
Μαριέττα-Αντωνία Χανδρή.

Αναλαμβάνοντας τα καθήκοντα του ο Πρόεδρος ευχαρίστησε τους Συνεδέλφους του που τον τίμησαν με την ψήφο τους και δήλωσε πως το Συμβούλιο και ο ίδιος προσωπικά θα καταβάλουν κάθε προσπάθεια για να συνεχίσει η HELMEPA το εθελοντικό της έργο της ενημέρωσης και κινητοποίησης του ανθρώπινου παράγοντα στη Ναυτιλία και την ευρύτερη κοινωνία.

Οι Υποτροφίες της HELMEPA για το 2018-2019

Η Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος – **HELMEPA**, τιμώντας τους αείμνηστους **Γιώργο Π. Λιβανό**, Ιδρυτή της, Καπετάν **Βασίλη Κ. Κωνσταντακόπουλο**, Επίτιμο Πρόεδρο της, και **Σταύρο Νταϊφά**, Ιδρυτικό της Μέλος, **προκηρύσσει τρεις Υποτροφίες, ύψους €15.000 η κάθε μία, για μεταπτυχιακό πρόγραμμα σπουδών επιπέδου Master's**, με έναρξη το ακαδημαϊκό έτος 2018-2019, στην Ελλάδα ή σε χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στους ακόλουθους κλάδους:

- **Ναυτιλιακές σπουδές, στη μνήμη του Γιώργου Π. Λιβανού.** Προτεραιότητα θα δοθεί σε νέους/νέες, τέκνα Ελλήνων ναυτικών.
- **Περιβαλλοντικές επιστήμες, στη μνήμη του Καπετάν Βασίλη Κ. Κωνσταντακόπουλου.** Προτεραιότητα θα δοθεί σε νέους/νέες, που έχουν υπάρξει μέλη των περιβαλλοντικών προγραμμάτων "Παιδική HELMEPA" και "Ναυτίλοι".
- **Ναυπηγική - Θαλάσσια Μηχανική και Τεχνολογία, στη μνήμη του Σταύρου Νταϊφά.** Η Υποτροφία είναι ευγενική χορηγία της κόρης του, κας Ειρήνης Νταϊφά, Γενικής Γραμματέως του Διοικητικού Συμβουλίου της HELMEPA.

Δεκτοί ως υποψήφιοι είναι **νέοι/ες μέχρι 27 ετών**, οι οποίοι δεν λαμβάνουν υποτροφία από άλλη πηγή και είναι **κάτοχοι πτυχίου ελληνικού Α.Ε.Ι. ή Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) με βαθμό τουλάχιστον "Λίαν Καλώς" (7,5)** δεόντως επικυρωμένο. Επίσης, λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος απόκτησης του πτυχίου και η σειρά κατάταξης μεταξύ των αποφοίτων της σειράς τους, για την οποία θα πρέπει να προσκομίζεται σχετική βεβαίωση από τη Γραμματεία της Σχολής (π.χ. 15ος/η από 56), καθώς και η οικονομική τους κατάσταση.

Άλλες απαραίτητες προϋποθέσεις για την υποβολή αίτησης είναι ο/η υποψήφιος/α να προσκομίσει:

- 1) βεβαίωση αποδοχής από το Πανεπιστήμιο, αναφέροντας το κόστος των διδάκτρων
- 2) πτυχίο ξένης γλώσσας ανάλογα με τη χώρα επιλογής για την πραγματοποίηση των σπουδών και συγκεκριμένα:
Αγγλικά: Proficiency of Cambridge ή Michigan ή TOEFL ή IELTS
Γαλλικά: Supérieur III ή Sorbonne II
Γερμανικά: Mittelstufe III
Ιταλικά / Ισπανικά: Superiore
- 3) συστατικές επιστολές δύο καθηγητών του Α.Ε.Ι. από το οποίο ο/η υποψήφιος/α αποφοίτησε
- 4) αντίγραφο εκκαθαριστικού σημειώματος του τελευταίου οικονομικού έτους
- 5) για τους άρρενες υποψηφίους, το πιστοποιητικό εκπλήρωσης των στρατιωτικών υποχρεώσεων ή αναβολής της στρατολογίας λόγω σπουδών
- 6) βιογραφικό σημείωμα και στοιχεία επικοινωνίας

Τα παραπάνω έγγραφα πρέπει να αποσταλούν μέχρι την 8η Ιουνίου 2018 στην Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος – HELMEPA, Περγάμου 5, Ν. Σμύρνη 17121 (τηλ. 210 9343088) με την ένδειξη της συγκεκριμένης Υποτροφίας για την οποία υποβάλλονται.

70% των απορριμμάτων στη θάλασσα προέρχεται από τη στεριά

Let's CLEAN UP EUROPE!

ΜΕΙΩΣΗ
ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ





Αγώνας Τάμα 2018

Τον Πανορμίτη επισκέφθηκαν οι ιστιοπλόοι του ΑΣΙΑΘΡ για αγώνα αθλητά και για τον καθιερωμένο αγιασμό τους.



Το ετήσιο Τάμα τους εκπλήρωσαν οι ιστιοπλόοι του Αθλητικού Συλλόγου Ιστιοπλών Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου με τη διοργάνωση του ομώνυμου αγώνα που πραγματοποιήθηκε το **Σαββατοκύριακο 21 και 22 Απριλίου**. Ο αγώνας ΤΑΜΑ 2018 είχε προορισμό τον Πανορμίτη, προστάτη των ναυτικών. Στα πλαίσια του αγώνα πραγματοποιήθηκε ο καθιερωμένος αγιασμός σκαφών και ιστιοπλών, μπροστά από τη Μονή του Πανορμίτη το πρωί της Κυριακής.

Στο αγωνιστικό κομμάτι, το πρωί του Σαββάτου στις 11:00 ημ δόθηκε η εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας από την περιοχή **Κάτω Πέτρες Ρόδου**. Η ένταση του ανέμου προσέγγιζε του 16 με 18 κόμβους από βόρεια – βορειοανατολική διεύθυνση. Πολλά σκάφη ξεκίνησαν με μειωμένη ιστιοφορία. Ο τερματισμός του αγώνα ήταν στην είσοδο

του **όρμου του Πανορμίτη**. Στην πορεία για τον τερματισμό, η διεύθυνση του ανέμου μεταβλήθηκε προοδευτικά σε βορειοδυτική – δυτική. Επίσης η ένταση είχε αυξηθεί και πολλά ήταν τα σκάφη που έκαναν πολλές αλλαγές στην ιστιοφορία τους μέχρι τελικά να τερματίσουν νωρίς το απόγευμα. Την κανονία του πρώτου αγώνα της χρονιάς πήρε το ESTELLA με κυβερνήτη τον Σωτήρη Κατσαρά που πήρε και την πρώτη θέση στην κλάση Α ακολουθούμενο από το ΑΠΟΛΛΩΝ με κυβερνήτη τον Κώστα Ιμσιρίδη που πήρε τη δεύτερη θέση και το ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ με κυβερνήτη τον Σωτήρη Σταύρα που πήρε την τρίτη θέση. Στην Κλάση Β την πρώτη θέση πήρε το ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ με κυβερνήτη τον Νίκο Κουμνάκη, τη δεύτερη θέση το ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ με κυβερνήτη τον Σωτήρη Δουράκα και την τρίτη θέση το ΚΑΛΗΜΕΡΑ με κυβερνήτη τον Λευτέρη Κουμπιάδη.

Το πρωί της Κυριακής μετά τον αγιασμό, τα σκάφη οδηγήθηκαν από την Επιτροπή Αγώνα στο **ακρωτήριο Πάτος**, έξω από τον όρμο του Πανορμίτη. Στις 12:30 δόθηκε η εκκίνηση της δεύτερης ιστιοδρομίας με προορισμό τη Ρόδο. Τα σκάφη εκκίνησαν στα πρύμα με τα μπαλόνια τους καθώς ο άνεμος έπνεε από δυτικές – βορειοδυτικές διευθύνσεις με ένταση περίπου 10 με 12 κόμβους. Ο στόλος χωρίστηκε στα δυο, με άλλους κυβερνήτες να επιλέγουν να κινηθούν νότια των Σεσκλιών και με τους υπόλοιπους να διέρχονται μέσα από τον **δίαυλο Σεσκλιών - Σύμης**. Ο άνεμος στα τελευταία μίλια και κοντά στη Ρόδο αυξήθηκε ελαφρά. Τα σκάφη άρχισαν να τερματίζουν στην **περιοχή του Ενωδρείου** λίγο μετά τις 15:00 προσφέροντας όμορφο

θέαμα σε όσους βρίσκονταν στην περιοχή. Στην κλάση Α τα σκάφη ESTELLA, ΑΠΟΛΛΩΝ και ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ πήραν και πάλι την πρώτη, δεύτερη και τρίτη θέση αντίστοιχα. Στην κλάση Β το ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ ζευγάρωσε τις νίκες, το ΚΑΛΗΜΕΡΑ ήταν δεύτερο και το ΜΟΥΡΜΟΥΡΑ με κυβερνήτη τον Γιώργο Μαθαίο πήρε την τρίτη θέση.

Στην κλάση Α η γενική κατάταξη του διήμερου αγώνα είναι η παρακάτω:

1. ESTELLA	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΑΤΣΑΡΑΣ
2. APOLLON	ΚΩΣΤΑΣ ΙΜΣΙΡΙΔΗΣ
3. PANORMITIS	ΣΩΤΗΡΗΣ ΣΤΑΥΡΑΣ
4. ARMIDA	ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ
5. BLUE SHARK	ΜΑΝΩΛΗΣ ΣΠΥΡΙΔΗΣ
6. THETIS I	ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ
7. APOLLON	ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ ΑΛΗΒΑΝΗΣ
8. NEFELI	ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΕΛΙΝΗΣ

Στην κλάση Β η γενική κατάταξη είναι η παρακάτω:

1. MOUSMOULO	ΝΙΚΟΣ ΚΟΥ ΜΝΑΚΗΣ
2. KALIMERA	ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΚΟΥ ΜΠΙΑΔΗΣ
3. O PANORMITIS	ΣΩΤΗΡΗΣ ΔΟΥΡΑΚΑΣ
4. MOURMOURA	ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΘΑΙΟΣ
5. NIKOLAOS	ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
6. ALOUSTINA	ΑΝΤΩΝΗΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ
7. TUCACU	ΜΑΡΙΑ ΜΑΝΙΑ



Αγώνας Όρτσα-Πρύμα 2018

Πραγματοποιήθηκε με επιτυχία ο αγώνας Όρτσα-Πρύμα 2018 του ΑΣΙΑΘΡ στη μνήμη του Μίκη Αντωνιάδη.

Πραγματοποιήθηκε το **Σαββατοκύριακο 5 και 6 Μαΐου** ο ιστιοπολικός αγώνας "ΟΡΤΣΑ – ΠΡΥΜΑ 2018" που διοργάνωσε ο Αθλητικός Σύλλογος Ιστιοπλόων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου.

Ο αγώνας πραγματοποιήθηκε στη Ρόδο και συγκεκριμένα στη θαλάσσια περιοχή του κόλπου της Ιξιάς. Τα φετινά "Όρτσα – Πρύμα" έγιναν στη μνήμη του Μιχαήλ (Μίκη) Αντωνιάδη, μέλους του Συλλόγου ο οποίος έφυγε από τη ζωή τον Αύγουστο του 2017. Ο ΑΣΙΑΘΡ τίμησε την μνήμη του αείμνηστου Μίκη Αντωνιάδη, τηρώντας ενός λεπτού σιγής πριν την έναρξη των αγώνων και στην τελετή απονομών. Μέλη της οικογένειας του εκλιπόντα ήταν οι επίσημοι καλεσμένοι στις απονομές των επάθλων.

Ο τεχνικός αγώνας περιελάμβανε 4 ιστιοδρομίες όρτσα – πρύμα οι οποίες ήταν προγραμματισμένες να διεξαχθούν το Σάββατο και την Κυριακή. Το Σάββατο τα σκάφη που συμμετείχαν στον αγώνα συγκεντρώθηκαν στην περιοχή Κάτω Πέτρες της Ρόδου λίγο πριν τις 11:00 πμ. Ο άνεμος που έπνεε ήταν βορειοδυτικής κατεύθυνσης με ένταση περίπου 12 κόμβους. Επικρατούσαν ιδανικές συνθήκες για ιστιοπλοία. Έτσι η Επιτροπή Αγώνα εκμεταλλεύτηκε τις συνθήκες και τη διάθεση των ιστιοπλόων και πραγματοποιήσε συνολικά 3 ιστιοδρομίες όρτσα – πρύμα το Σάββατο, με τους ιστιοπλόους να δίνουν τον καλύτερο εαυτό τους εκτελώντας κάθε φορά 2 παλινδρομικές διαδρομές συνολικής απόστασης περίπου 5 μιλίων. Το θέαμα ήταν μοναδικό για όσους βρίσκονταν στις ακτές της περιοχής και ψηλότερα στον λόφο του Μόντε Σμιθ. Οι αγώνες διήρκισαν μέχρι τις πρώτες απογευματινές ώρες. Οι ιστιοπλόοι έδωσαν ραντεβού για την επόμενη ημέρα.

Το πρωί της Κυριακής ο καιρός χάλασε τα σχέδια των ιστιοπλόων, αφού το δυνατό μπουρίνι που έπεσε στην περιοχή ανάγκασε την Επιτροπή Αγώνα να ακυρώσει την τέταρτη ιστιοδρομία.

Έτσι λαμβάνοντας υπόψη τις 3 ιστιοδρομίες του Σαββάτου, η γενική κατάταξη και οι νικητές των 2 κλάσεων είναι η παρακάτω:



Στην Κλάση Α η κατάταξη ήταν η παρακάτω:

1. ESTELLA	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΑΤΣΑΡΑΣ
2. ΑΠΟΛΛΩΝ	ΚΩΣΤΑΣ ΙΜΣΙΡΙΔΗΣ
3. BLUE SHARK	ΜΑΝΩΛΗΣ ΣΠΥΡΙΔΗΣ
4. ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	ΣΩΤΗΡΗΣ ΣΤΑΥΡΑΣ
5. ΑΡΜΙΔΑ	ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ
6. ΑΠΟΛΛΩΝ	ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ ΑΛΗΒΑΝΗΣ
7. TWO CHOICES	ΣΤΑΥΡΟΣ ΖΟΡΜΠΑΛΑΣ

Στην Κλάση Β η κατάταξη ήταν η παρακάτω:

1. ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ	ΝΙΚΟΣ ΚΟΥΜΝΑΚΗΣ
2. DAS BOOT	ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΤΑΜΑΤΑΣ
3. ΚΑΛΗΜΕΡΑ	ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΚΟΥΜΠΙΑΔΗΣ
4. ΑΛΟΥΣΤΙΝΑ	ΑΝΤΩΝΗΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ
5. ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
6. ΜΟΥΡΜΟΥΡΑ	ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΘΑΙΟΣ
7. Ο ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	ΣΩΤΗΡΗΣ ΔΟΥΡΑΚΑΣ
8. TUCACU	ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΜΙΧΑΗΛ

Το μεσημέρι της Κυριακής ακολούθησε η τελετή για την απονομή των επάθλων στους νικητές. Η εκδήλωση έγινε στο κτίριο του Συλλόγου στο Ζέφυρο, όπου οι ιστιοπλόοι είχαν την ευκαιρία να αναλύσουν τον αγώνα και να δώσουν ραντεβού για τον επόμενο αγώνα που θα διοργανώσει ο Σύλλογος το Σαββατοκύριακο 19-20 Μαΐου με προορισμό τη Σύμη.

Σύντομο Βιογραφικό Μίκη Αντωνιάδη:



Ο Μίκης Αντωνιάδης γεννήθηκε το 1945 στην Αλεξάνδρεια της Αιγύπτου και το 1953 ήρθε με την οικογένειά του στη Ρόδο, όπου ζούσε μέχρι τον θάνατό του. Ασχολήθηκε για χρόνια με τον τουρισμό και ήταν ο ιδρυτής της 'Θρυλικής' δισκοθήκης Step By Step, της πρώτης δισκοθήκης που υπήρξε στο νησί της Ρόδου. Δούλεψε ως ξεναγός και ως αρχηγός, στο πρακτορείο "Αργώ" της οικογένειας Παπαθανάση και στη συνέχεια για 25 χρόνια στο tour operator Spies όπου έφθασε να είναι υπεύθυνος για την υπογραφή συμβολαίων σε όλη την Ελλάδα και σε άλλες χώρες. Τα τελευταία χρόνια μέχρι τη συνταξιοδότηση του εργάστηκε επίσης ως διευθυντής συμβολαίων στο πρακτορείο "Ευρωπαϊκά Ταξίδια".

Από μικρός ασχολήθηκε επίσης με τον ναυταθλητισμό ως ιστιοπλόος και στη συνέχεια διατέλεσε πρόεδρος του Ναυτικού Ομίλου Ρόδου και μάλιστα επί θητείας του ολοκληρώθηκε η κατασκευή του κολυμβητηρίου. Υπήρξε δραστήριο και ενεργό μέλος του ΑΣΙΑΘΡ από την ίδρυσή του. Συμμετείχε ανελλιπώς σε όλους τους αγώνες και τις εκδηλώσεις που διοργάνωνε ο Σύλλογος. Πήρε μέρος επίσης σε πολλούς διεθνείς αγώνες εκπροσωπώντας τον ΑΣΙΑΘΡ και την Ελλάδα.





Μάρκος Σπυρόπουλος:

3^{ος} στους προκριματικούς του *Mini Transat*

Είναι η **πρώτη φορά που Έλ-λνας ιστιοπλόος** μετέχει των **προκριματικών διαδικασιών** για να λάβει μέρος στον **αγώνα Mini Transat** που θα πραγματοποιηθεί τον **Οκτώβριο του 2019**.

Ένας αγώνας δύσκολος κι άκρως απαιτητικός, το Mini Transat είναι μία πρόκληση που λίγοι αντέχουν να δοκιμάσουν κι ο Μάρκος είναι ένας από αυτούς. Όπως λέει και ο ίδιος στον αγώνα αυτό παλεύεις πρωτίστως ενάντια στον εαυτό σου. Και πώς θα μπορούσε να ήταν διαφορετικά αφού **οι συμμετέχοντες καλούνται να πραγματοποιήσουν τον διάπλου του Ατλαντικού ολομόναχοι πάνω σε ένα σκάφος μόλις 6,5 μέτρων**:

Η εκκίνηση θα δοθεί στη La Rochelle την 1η Οκτωβρίου ενώ πρώτος σταθμός είναι η Las Palmas στο αρχιπέλαγος των Καναρίων Νήσων όπου οι **τολμηροί ιστιοπλόοι αναμένεται να φτάσουν μετά από περίπου μία εβδομάδα**. Για μία ακόμα φορά το πέρασμα από τον Βискаϊκό κόλπο θα είναι η μεγάλη πρόκληση αυτής της **διαδρομής που αγγίζει τα 1.350 ναυτικά μίλια**.

Ο ασυνήθιστα υψηλός κυματισμός καθώς και οι έντονες καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή θα δοκιμάσουν τις αντοχές των αγωνιζομένων καθιστώντας την ανάγκη ανάπτυξης σωστής τακτικής ακόμα πιο επιτακτική. Το γύρισμα ανοικτά του Ακρωτηρίου Τουριγιάν θα φέρει αλλαγές στο σκηνικό με τους ιστιοπλόους να μπορούν πλέον να ελπίζουν σε ένα γρήγορο **κατέβασμα κατά μήκος των πορτογαλικών ακτών** έως και την πρωτεύουσα της Gran Canaria.

Το 2ο και τελευταίο σκέλος του αγώνα αφήνει πίσω τη Las Palmas και φτάνει ως το **Marin**, μία γραφική κωμόπολη **στο νοτιοανατολικό τμήμα της Μαρτινίκας**. Σε αυτό το σκέλος οι αγωνιζόμενοι θα αφήσουν πίσω τους τα Κανάρια Νησιά και με τη βοήθεια των αληγών ανέμων θα ταξιδέψουν τα **2.700 μίλια** που



τους χωρίζουν από τον τελικό τους προορισμό. Φυσικά, για να φτάσει κανείς στη γραμμή εκκίνησης ενός τέτοιου αγώνα δεν φτάνει απλώς να το θέλει. Πρέπει να αποδείξει κι ότι μπορεί. Έτσι, **οι υποψήφιοι αγωνιζόμενοι θα πρέπει πρώτα να συγκεντρώσουν 1.500 ναυτικά μίλια μέσω της συμμετοχής τους στους single και double handed αγώνες της κλάσης των Mini 6.50 που διοργανώνονται στη Μεσόγειο και τις δυτικές ακτές της Γαλλίας ειδικά για αυτό τον σκοπό, καθώς και να ολοκληρώσουν μία solo διαδρομή 1.000 ναυτικών μιλίων**.

Στη φάση αυτής της δοκιμασίας βρίσκεται σήμερα και ο δικός μας ιστιοπλόος, ο **Μάρκος Σπυρόπουλος**, που **έχει καταφέρει ως τώρα να ολοκληρώσει τρεις αγώνες έχοντας συγκεντρώσει συνολικά 942 ναυτικά μίλια**.

Οι αγώνες

[Arcipelago 650, 220 ναυτικά μίλια, double handed](#)

Συνολικά **16 σκάφη** έλαβαν μέρος στον αγώνα

που πραγματοποιήθηκε στο **Αρχιπέλαγος της Τοσκάνης** το τριήμερο **15-18 Μαρτίου** από τον όμιλο Assonautica Livorno. Ο αγώνας πραγματοποιήθηκε κάτω από πολύ δύσκολες καιρικές συνθήκες, με πολλή βροχή και πολύ αέρα, κάτι που αρχικά έκανε την επιτροπή να σκεφτεί την πιθανότητα αναβολής του για άλλη μέρα. Τελικά όμως η εκκίνηση δόθηκε κανονικά.

Στον αγώνα αυτό ο **Μάρκος Σπυρόπουλος** αγωνίστηκε έχοντας στο πλευρό του τον **Oliver Bravo DeLaguna**, επαγγελματία ιστιοπλόο, με τον οποίο γνωρίστηκαν μόλις έναν χρόνο πριν στα Κανάρια Νησιά. Το διμελές πλήρωμα του **Alisia** από την πρώτη κιόλας στιγμή αντιμετώπισε κάποιες δυσκολίες με τη μαϊστρα, η οποία εξ αιτίας μίας κατασκευαστικής αστοχίας στο γραντί και λόγω του δυνατού ανέμου δεν μπορούσε να κρατηθεί στη θέση της. Αποτέλεσμα ήταν το Alisia να εκκινήσει με μισή ώρα καθυστέρηση. Ωστόσο, το πείσμα και η επιμονή των δύο ιστιοπλόων όχι μόνο δεν τους πτόησε, αλλά πολύ γρήγορα βρέθηκαν στην κορυφή του στόλου σε απόσταση μάλιστα περί τα 7 ν.μ. μπροστά από τον 2ο.

Η πρώτη νύχτα έφερε μαζί της μεγάλες αλλαγές



στον καιρό, ενώ το πρωινό βρήκε το Alisia στο δεύτερο waypoint με την ένταση του ανέμου να έχει πλέον πέσει τελείως. Αυτό σήμανε κι άλλες ανατροπές, με το σκάφος να περνά το 3ο σημείο στροφής, αυτή τη φορά στην **4η θέση**, την οποία διατήρησε ως και τον τερματισμό, **κατακτώντας την πρώτη θέση της κατηγορίας του.**

GPI 650 - Coppa Alberti, 500 ναυτικά μίλια, double handed

Το **Ιταλικό Grand Prix** είναι ιδιαίτερα δημοφιλές ανάμεσα στους ιστιοπλόους που αγωνίζονται στο Mini Transat αφού προσφέρει συνθήκες παρόμοιες με αυτές που θα αντιμετωπίσουν στην τελική τους προσπάθεια. Ο στόλος των **17 σκαφών** που έλαβαν μέρος και στις δύο κατηγορίες ξεκίνησε στις **7 Απριλίου** από τη **Γένοβα** της Ιταλίας με κατεύθυνση τον Πορθμό του **Bonaficio** στο νότιο τμήμα της **Κορσικής**, απ' όπου γύρισε για να ανέβει και πάλι στην πρωτεύουσα της Λιγυρίας έχοντας διασχίσει το Αρχιπέλαγος της Τοσκάνης.

Οι συνθήκες που αντιμετώπισε το πλήρωμα του Alisia, ο Μάρκος και ο Ιταλός Alessandro

Torresini ήταν αρκετά δύσκολες, τόσο λόγω των καιρικών συνθηκών που συνάντησαν κυρίως στο πέρασμα μεταξύ Κορσικής και Σαρδηνίας, με κύριο χαρακτηριστικό τη βροχή, αλλά και τους δυνατούς ανέμους που έφτασαν σε ένταση τους 45 κόμβους, όσο και από πλευράς των τεχνικών προβλημάτων στη μαϊστρα αλλά και στο bowsprit. Ωστόσο, τίποτα από όλα αυτά δεν εμπόδισε τους δύο ιστιοπλόους, όχι μόνο να τερματίσουν, αλλά και να έρθουν **πρώτοι στην κατηγορία τους, αυτή των Prototypes.**

222 MiniSolo, 222 ναυτικά μίλια, single handed

Όπως και ο προηγούμενος, έτσι και αυτός ο αγώνας ξεκίνησε από τη **Γένοβα** της Ιταλίας. Ο στόλος των συνολικά **19 σκαφών** που έλαβαν μέρος, κινήθηκε αρχικά προς τη νήσο **Bergeggi** και από εκεί κατευθύνθηκε στα ανοιχτά, προς την **Κορσική**. Περνώντας από το βορειότερο άκρο της, τα σκάφη άφησαν τη βραχονησίδα **Giraglia** στα αριστερά και ταξίδεψαν προς την **Capraia** απ' όπου επέστρεψαν και πάλι στον όρμο του Voltri.

Μέχρι το πρώτο σημείο στροφής ο Μάρκος ήταν μεταξύ δεύτερης και τρίτης θέσης. Όμως η ένταση του αέρα έπεσε τελείως με αποτέλεσμα να μείνουν όλα τα σκάφη και ο Μάρκος να δυσκολευτεί να ξεκολλήσει, αργά τη νύχτα που εμφανίστηκε ένας ελαφρύς άνεμος. Η τακτική που ακολούθησε όμως δεν αποδείχτηκε η καλύτερη κι έτσι ταλαιπωρήθηκε μέχρι και το δεύτερο σημείο στροφής που επίσης δεν είχε αέρα. Με μεγάλη δυσκολία ο Μάρκος κατάφερε να ξεφύγει και να βρεθεί τρίτος συνολικά και πρώτος στην κατηγορία του. Αργότερα η ένταση του ανέμου άρχισε να αυξάνεται σταδιακά, φτάνοντας μέχρι και τους 30-35 κόμβους, δίνοντας έτσι αβαντάζ στα σκάφη που άρχισαν να τερματίζουν το ένα μετά το άλλο μπροστά από τον Έλληνα ιστιοπλόο. Έτσι τερμάτισε **11ος** στη γενική και **δεύτερος στην κατηγορία του.**

Από τους μέχρι σήμερα αγώνες ο Μάρκος καταλαμβάνει την 3η θέση στους 50 συμμετέχοντες στην κατηγορία Prototypes.

Όλα δείχνουν ότι η προσπάθεια του Μάρκου



για μία ελληνική συμμετοχή σε έναν από τους πιο απαιτητικούς και διάσημους αγώνες θα έχει αίσιο τέλος. **Θα χρειαστεί όμως συμπαράσταση για να αντιμετωπίσει τα αυξημένα κόστη προετοιμασίας και συμμετοχής.**

Ο Π.Ο.Ι.Α.Θ. θα σταθεί στο μέτρο των δυνατοτήτων του υποστηρικτής αυτής της προσπάθειας. Ελπίζουμε σε ευρύτερη συμπαράσταση. Όσοι πιστοί προσέλθετε.

Η κλάση

Τα **mini 650** χωρίζονται σε δύο κατηγορίες, τα **πρωτότυπα** και τα **σκάφη παραγωγής**. Τα πρωτότυπα μπορούν να είναι φτιαγμένα από οποιοδήποτε υλικό και είναι αυτά πάνω στα οποία γίνονται όλες οι δοκιμές των νέων τεχνολογιών και οι καινοτομίες.

Από την άλλη πλευρά, για να θεωρούνται τα σκάφη παραγωγής πρέπει το ναυπηγείο να έχει βγάλει τουλάχιστον δέκα. Σε αντίθεση με τα πρωτότυπα, τα παραγωγής είναι φτιαγμένα από GRP ενώ η αρμатурά τους να είναι από αλουμίνιο.

Η μέγιστη ταχύτητα που μπορούν να πιάσουν είναι οι 25 κόμβοι. Εδώ αξίζει να σημειωθεί ότι τα πρωτότυπα αναπτύσσουν ταχύτητες περίπου 7% μεγαλύτερες από τα παραγωγής. Ως προς τον σχεδιασμό, τα σκάφη είναι πολύ πλατιά, διαθέτουν άλμπουργκ ύψους δύο φο-

ρές το μήκος του σκάφους, πράγμα που σημαίνει πολύ μεγάλη ιστιοφορία, διαθέτουν δύο πηδάλια ενώ η καρίνα τους είναι λεπτή και βαθιά με βολβό. Ακόμα, διαθέτουν πρόβολο για χρήση ασύμμετρων μπαλονιών.

Λίγα λόγια για τον Μάρκο

Ο **Μάρκος Σπυρόπουλος** γεννήθηκε και μεγάλωσε στην **Καστοριά**. Από μικρός ασχολήθηκε με την **ιστιοπλοΐα** στην κατηγορία Optimist και, λίγα χρόνια μετά, με την **κωπηλασία**, ένα άθλημα στο οποίο **κατάφερε να κερδίσει πολλές διακρίσεις τόσο σε ελληνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο.**

Σε ηλικία **18 ετών** δίνει πανελλήνιες εξετάσεις και εισάγεται στο **Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης** στο **Τμήμα Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού**. Παράλληλα με τις σπουδές του ξεκινά μαθήματα **Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης** στον **Όμιλο Μακεδονίας Θράκης** όπου και εργάστηκε ως **προπονητής**.

Ως και το 1990 συμμετέχει σε αγώνες κωπηλασίας κερδίζοντας σημαντικές διακρίσεις. Το **1985** κέρδισε το **αργυρό και το χάλκινο μετάλλιο στο Πανελλήνιο και το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Κωπηλασίας** αντίστοιχα, ενώ ένα χρόνο αργότερα θα σταθεί στην **κορυφή**

του βάρους, αυτή τη φορά με τη συμμετοχή του στο **Βαλκανικό Πρωτάθλημα**.

Το **1997** θα βρεθεί στην Αθήνα και τότε ξεκινά την επαγγελματική του σταδιοδρομία ως skipper. Συνεχίζοντας τα επόμενα χρόνια, συμμετέχει σε αγώνες κωπηλασίας κατακτώντας **4 ακόμα μετάλλια στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Κωπηλασίας**: ένα αργυρό (1987), ένα χάλκινο (1988) και δύο χρυσά (1989 & 1990).

Λίγα χρόνια αργότερα, η εμπειρία που έχει αποκτήσει ως επαγγελματίας skipper στα μεγάλα ιστιοφόρα που δούλεψε, θα τον ωθήσει στο επόμενο μεγάλο του βήμα. Έτσι, το **2013-2014** θα συμμετάσχει για πρώτη φορά στο **Oyster World Rally**, φέρνοντας μία πρώτη, μία τρίτη και μία ενδέκατη θέση στους αγώνες **Tahiti Pearl Regatta International Multihulls, Oyster Regatta Antigua** και **Tahiti Pearl Regatta TPR Racing Trophy** αντίστοιχα.

Επόμενος στόχος είναι το **Mini Transat** το **2019** όπου ο Μάρκος είναι ο **πρώτος Έλληνας που θα διεκδικήσει μία θέση ανάμεσα σε περισσότερους από 80 ιστιοπλόους απ' όλο τον κόσμο, διασχίζοντας solo τον Ατλαντικό με ένα σκάφος μήκους μόλις 6,5 μέτρων**. Με μοναδικό εξοπλισμό τους απαραίτητους ναυτικούς χάρτες, ένα βασικό GPS πλοήγησης, τον αυτόματο πιλότο και το VHF, και χωρίς καμμία εξωτερική βοήθεια, ο αγώνας αυτός ανήκει αδιαμφισβήτητα στην **κατηγορία extreme**.





Yacht Charters

- Bareboat & skippered sailing yachts
- Fully crewed yachts



Sail Greece



www.anemos-yachting.gr • info@anemos-yachting.gr Tel. +30 2109850052 • +30 2109850075

Athens (Alimos) • Lavrion • Lefkas • Corfu • Kos • Rhodes • Skiathos



Αγώνας Ύδρας - Ελληνικής Επανάστασας

Την **25η Μαρτίου** η Ύδρα γιορτάζει. Το ιστορικό νησί τιμά την παράδοσή του και την τιμημένη ιστορία του και μαζί του γιορτάζουν και οι Έλληνες ιστιοπλόοι. Κάθε χρόνο το τριήμερο της 25ης Μαρτίου ο **ΠΟΙΑΘ** διοργανώνει τον **αγώνα της Ύδρας – Ελληνικής Επανάστασας** με τη συμμετοχή πάρα πολλών σκαφών.

Στον αγώνα εφέτος **συμμετείχαν 46 σκάφη** εκ των οποίων **τέσσερα είχαν ξένα πληρώματα** και **δύο ανήκαν στην κατηγορία Superyachts**.

Ο αγώνας της Ύδρας, που ανοίγει ουσιαστικά την ιστιοπλοϊκή αγωνιστική σεζόν, γιορτάζεται





δεόντως στο ιστορικό νησί. Με τον αγώνα της Ελληνικής Επανάστασας -Ύδρα 2018 που εφέτος έλαβε χώρα **23 με 25 Μαρτίου**, άνοιξε και η τουριστική περίοδος της Ύδρας.

Αγώνες με προορισμό την Ύδρα γίνονται δύο κάθε χρόνο, ένας την άνοιξη κι ένας το φθινόπωρο. Ειδικά ο ανοιξιάτικος αγώνας όμως προαναγγέλλει το καλοκαίρι που κάθε χρόνο, από αγωνιστικής πλευράς, γίνεται όλο και πιο θερμό. **Ο αγώνας της Ύδρας της 25ης Μαρτίου διοργανώνεται από τον ΠΟΙΑΘ από το 1973.**

Η εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας εδόθη από τον Φαληρικό Όρμο την Παρασκευή 23 Μαρτίου με νοτιοδυτικούς ανέμους διευθύνσεως 190° ως 210° και εντάσεως 4 ως 5 μποφόρ. Τα σκάφη ξεκίνησαν κανονικά, αλλά πλησιάζοντας στον Πόρο ο άνεμος γύρισε από τις 240° ενώ η έντασή του σταθεροποιήθηκε και ισχυροποιήθηκε στα 5 μποφόρ. Ωστόσο, κοντά στη βραχονησίδα Μόδι ο άνεμος έκοβε αισθητά, με αποτέλεσμα όσοι δεν το είχαν παρατηρήσει να ξεμείνουν και να χάσουν αρκετό πολύτιμο χρόνο. Αντίθετα, όσοι κρατήθηκαν πάνω στην εγγυάτη φάνηκε να ωφελούνται, παρά την ένταση του ανέμου και το κύμα.

Φτάνοντας στα Τσελεβίνια, άλλοι επέλεξαν να περάσουν από μέσα και άλλοι έξω από τα νησάκια. Η εσωτερική διαδρομή είναι συντομότερη ωστόσο είναι συνήθης η αλλαγή στη

διεύθυνση και την ένταση του ανέμου.

Μέσα στο στενό της Ύδρας ο άνεμος ήταν καθαρά από νοτιοδυτικές διευθύνσεις και τα σκάφη ταξίδευαν με τακ για τη γραμμή τερματισμού. Όπως αποδείχτηκε, ευνοήθηκαν όσοι κρατήθηκαν κοντά στην Ύδρα, αφού ο άνεμος ήταν ευνοϊκότερος.

Τα σκάφη του αγώνα κατέπλευσαν στο γραφι-

κό νησί της Ύδρας σχετικά γρήγορα και έτσι τα πληρώματα είχαν τον χρόνο και τη διάθεση να ευχαριστηθούν τη νυχτερινή ζωή του νησιού.

Την επόμενη ημέρα ο καιρός ήταν εξαιρετικός κι έτσι δεν ήταν λίγοι όσοι επέλεξαν να κάνουν περιηγήσεις στα όμορφα μονοπάτια ή ακόμα και να ανέβουν ψηλά στη χώρα. Το μεσημέρι έγινε η απονομή της πρώτης ιστιοδρομίας στους νικητές κάθε κατηγορίας και





ακολούθησε όπως πάντα φιλόξενος μπουφές με τοπικά προϊόντα για τους ιστιοπλόους. Ο ΥΝΟ διοργάνωσε την απονομή της 1ης ιστιοδρομίας το Σάββατο 24 Μαρτίου στην αίθουσα "Μελίνα Μερκούρη" όπου απονεμήθηκαν αναμνηστικές πλακέτες στον Δήμο, Λιμενικό Ταμείο και Λιμεναρχείο Ύδρας.

Η 2η ιστιοδρομία ξεκίνησε την Κυριακή 25 Μαρτίου από τον θαλάσσιο χώρο μπροστά στο λιμάνι της Ύδρας. Η εκκίνηση έγινε με νοτιοδυτικούς ανέμους που γύριζαν κατά τόπους ως νότιοι, εντάσεως έως 2 μποφόρ. Η χαμηλές εντάσεις του ανέμου δυσκόλεψαν τους ιστιοπλόους που έπρεπε να προσέξουν πολύ την τακτική τους. Έτσι, κοντά στη στεριά

της Πελοποννήσου ο άνεμος γύριζε περισσότερο προς δυσμάς, γεγονός που ωφελούσε όσους επέλεξαν αυτή την τακτική. Περίπου μισό ναυτικό μίλι πριν τα Τσελεβίνια, ο άνεμος γύρισε νοτιοανατολικός αρχικά γύρω στους 12 κόμβους και εν συνεχεία δυνάμωσε στους 16 κόμβους, ενώ ορισμένες στιγμές άλλαξε διεύθυνση προς τα ανατολικά.

Πλησιάζοντας στον Φαληρικό Όρμο, ο καιρός δυνάμωσε μέχρι τους 17 κόμβους αλλά πλέον από νοτιο - νοτιοανατολική διεύθυνση.

Τα περισσότερα σκάφη κατάφεραν και κράτησαν τα μπαλόνια μέχρι τον τερματισμό.

Αποτελέσματα

ORCi

1. VENTUS	ΜΙΧΑΛΗΣ ΚΛΟΥΒΑΣ
2. SERENDIPITY	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΧΑΤΖΗΚΥ-ΡΙΑΚΑΚΗΣ
3. ARISTOFANI	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΙΝΟΥΡΗΣ
4. CODE ZERO / VODAFONE	ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΛΕΓΡΗΣ
5. JUNIOR	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΥ-ΦΟΥΔΑΚΗΣ

ORC Club

1. ANDARIN	ΝΑΘΑΝΑΗΛ Δ. - FISCHE ER.
2. EX ANIMO	ΣΩΤΗΡΗΣ ΤΣΑΜΗΣ
3. ALMYRA	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΚΑΝΤΖΑΒΕΛΟΣ
4. GIORGIO ONDECK FURUNO	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ
5. ALTER EGO	ΣΤΕΛΙΟΣ ΜΠΟΝΑΣ

ORC Club F

1. OKYALOS XV	ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΕΡΟΝΤΑΡΗΣ
2. ABSOLUT MELISSA	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΑΦΕΤΖΙΔΑΚΗΣ
3. APIDALOS NAFS	ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΡΚΟΥΛΟΣ
4. AFROESSA	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΚΡΕΤΣΟΣ
5. SALTY	ΒΟΥΤΣΙΝΑΣ ΣΠ. - ΤΣΑΚΜΑΚΙΔΗΣ Κ.





© IM_photo/Shutterstock

ADVANCING YACHT INNOVATION

ABS is a leading class organization for the global yacht fleet, strategically positioned with engineering and survey staff available worldwide to aid owners and operators during all phases of the life cycle. We support yacht designers and yards from the earliest point of concept development through to construction and operation.

In addition to our specialized Rules and Guides for yachts, ABS is advancing the latest in sustainable technologies and addressing industry's most pressing environmental challenges. From hybrid propulsion to cybersecurity and more onboard automation, ABS has the solution that is right for you.

**Visit ABS at Posidonia
Stand 3.101**

LEADING THE FUTURE
www.eagle.org



Πάρος... ο τρίτος σταθμός του 55^{ου} Ράλλη Αιγαίου

Ένα νησί, λαμπερό όπως το μάρμαρό του

Οι ρίζες στη σχέση της Πάρου με την παμμήτωρα θάλασσα, σύμφωνα με τα ευρήματα, φτάνουν μέχρι την Εποχή του Χαλκού (3.200 -1100 π.Χ.), όπου το διάστημα της Μινωικής Κυριαρχίας υπήρξε σπουδαίο εμπορικό κέντρο.

Ανήσυχτοι ταξιδιώτες οι Παριανοί, ταξίδευαν με τα σκάφη της εποχής είτε για να ιδρύσουν νέες αποικίες, είτε για εμπόριο, καθώς το ολόλευκο μάρμαρο του νησιού των Κυκλάδων υπήρξε από τη Γεωμετρική Εποχή περιζήτητο. Πολλοί ξένοι συγγραφείς και ποιητές αναφέρθηκαν σ' αυτό όπως ο Σατωβριάνδος, ο Λεμπρέν και ο Αντρέας Σενιέ που αναφέρει στον ωραίο στίχο σε μετάφραση **«Ο Θεός κατοικεί σ' αυτό το σκεπτόμενο μάρμαρο».** Αλλά και ο Κωστής Παλαμάς στο ποίημά του για τον κορυφαίο Παριανό ποιητή Αρχίλοχο (680 – 640 π.Χ.) αναφέρει...

*«Σαν το μάρμαρο, Αρχίλοχε, της γης σου
λαμπερή και σκληρή, δεν τη χαλάει
Χάρος κανείς τη δόξα τη δική σου
Ολόρθη, με τον Όμηρο πλάι – πλάι».*

Ίδιαίτερη πατρίδα της Αφροδίτης της Μήλου, του Ερμή του Πραξιτέλη της πτερωτής Νίκης της Δήλου, της Νίκης της Σαμοθράκης, των Κυκλαδικών ειδωλίων και τόσων άλλων καλλιτεχνικών δημιουργημάτων που κατασκευάστηκαν από το μάρμαρο του νησιού.

Ονομαστή είναι η **μαρμάρινη στήλη γνωστή ως “Πάριον Μάρμαρον” ή “Πάριον Χρονικόν” του 3ου π.Χ. αιώνα** στην οποία ήταν χαραγμένος χρονολογικός πίνακας των σημαντικότερων γεγονότων της Αρχαίας Ελλάδας. Ήταν τοποθετημένη στο Αρχιλόχειον Ιερό της Πάρου, προφανώς για να διαβάζεται ως μάθημα ιστορίας και περιελάμβανε τη γέννηση και τον θάνατο των σπουδαιότερων ανθρώπων της Ελλάδας και των αποικιών καθώς και σημαντικά ιστορικά γεγονότα που καλύπτουν περίοδο 1.318 ετών, από την εποχή του Κέρκροπος πρώτου βασιλιά της Αθήνας (1582 π.Χ.) και τελειώνουν την εποχή του άρχοντα της Αθήνας Διογνήτου (264 π.Χ.). Βρέθηκε σε τρία τμήματα. Το ένα ευρίσκεται στο Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης και η βάση ευρίσκεται στο Μουσείο της Πάρου, ενώ το άλλο κομμάτι απωλέσθη.



Σε αυτό το πανέμορφο και λαμπερά άσπρο, όπως και το μάρμαρό του νησί, όπου το χρώμα της βουκαμβίλιας παντρεύεται με το μπλε της θάλασσας και οι μυρωδιές του γιασσεμιού σμίγουν με την αλμύρα, **θα βρεθεί ο στόλος του “55^{ου} Ράλλη Αιγαίου”, στις 26 και τις 27 Ιουλίου και οι φιλόξενοι κάτοικοι έχουν ετοιμάσει ειδικές εκδηλώσεις για τους ιστιοπλόους της διοργάνωσης.**

Το νησί της Πάρου είναι ένα νησί για όλα τα... γούστα και δεν είναι τυχαίο ότι το έχουν χαρακτηρίσει 'πολυδιάστατο'. Μπορεί να αποτελέσει αγαπημένο προορισμό για τους φίλους των σπορ, αλλά και για τους λάτρεις της νυχτερινής ζωής. Φυσικά, όσοι αντέχουν μπορούν να τα συνδυάσουν και τα δύο. Το πρωί να ασχοληθούν με το kite surf ή την ιστιοσανίδα, καθώς σε αυτό το νησί ο Αίολος σχεδόν πάντα έχει ανοιγμένο σε κάποια παραλία έναν... ασκό και το βράδυ να απολαύσουν εξωτικά κοκτέιλ σε κάποιο από τα πολυάριθμα μπαρ.

Πρωτεύουσα του νησιού είναι η **Παροικιά**, το όνομα της οποίας έχει ρίζες στα βυζαντινά χρόνια. Εκεί ο επισκέπτης θα βρει υποκαταστήματα τραπεζών, γραφεία ενοικίασης αυτοκινήτων, ξενοδοχεία, ενοικιαζόμενα δωμάτια και καταστήματα εστίασης. Εκεί υπάρχει και η Παναγία η Εκατονταπυλιανή, το στολίδι του νησιού. Σύμφωνα με την παράδοση, ο πρώτος ναός κατασκευάστηκε ή από την Αγία Ελένη ή από τον γιό της Κωνσταντίνου. Η τελευταία αποκατάσταση του ναού πραγματοποιήθηκε το 1959 και χιλιάδες επισκέπτες κάθε χρόνο φτάνουν στο νησί για να επισκεφτούν την

πανέμορφη εκκλησία (σταυροειδής βασιλική με τρούλο). Στο Βυζαντινό Μουσείο της εκτίθενται εικόνες και άλλα εκκλησιαστικά αντικείμενα. Στην Παροικιά υπάρχει αρχαιολογικό μουσείο και το Κάστρο που έκτισε τον 13ο αιώνα ο δούκας της Νάξου Μάρκος Σανούδος.

Το άλλο κέντρο της Πάρου είναι η **Νάουσα** με το Βυζαντινό Μουσείο και το Λαογραφικό. Το λιμανάκι που κάποτε υπήρξε άντρο πειρατών, σήμερα θεωρείται ένα από τα πιο κοσμοπολίτικα σημεία των Κυκλάδων. Οι παλιές αποθήκες των





ψαράδων έχουν μετατραπεί σε εστιατόρια, καφετέριες και μπαρ και δημιουργούν ένα πολύχρωμο σκηνικό, που πολλές φορές έχει αποτυπωθεί σε κινηματογραφικές ταινίες ή σε σίριαλ.

Για όσους δεν αγαπούν τα τουριστικά και κοσμοπολίτικα στέκια υπάρχει το ορεινό παραδοσιακό χωριό, οι **Λεύκες**. Στενά σοκάκια και εστιατόρια με παραδοσιακό φαγητό συνθέτουν μία ατμόσφαιρα που μοιάζει ανέγγιχτη στον χρόνο.

Στο παραδοσιακό φαγητό, η Πάρος θα μπορούσε να διεκδικήσει τα σκήπτρα από τη Σίφνο. Ρεβιθάδες, αγκινάρες με κουκιά, ρύζι με γλυκοκολόκυθο, αμπελοφάσουλα με σκορδαλιά, σαλιγκάρια με μυρμητζέλι, σουπιές με μάρθα και, φυσικά, τα περήφημα μανιτάρια, οι ερυθροαμανίτες. Για τα ψάρια δε χρειάζεται να κάνουμε κάποια αναφορά, αλλά εκεί που χρειάζεται είναι τα γλυκά. Τα παραδοσιακά έχουν ως βάση το τυρί, τον μούστο και το μέλι. Έτσι, υπάρχουν οι μυζηθρόπιτες, οι μουσταλευριές, τα παστέλια και τα σαμωτά σύκα.

Η Πάρος διαθέτει και πανέμορφες παραλίες. Η Χρυσή Ακτή, η Σάντα Μαρία, η Πούντα, ο Καλόγερος και οι Κολυμπήθρες είναι κάποιες από αυτές.



#KAROQYOURWORLD



NEO ŠKODA KAROQ.

Με έξυπνες τεχνολογίες που ανοίγουν μπροστά σας έναν ολόκληρο, νέο κόσμο οδήγησης.
Μην αποφασίσετε για SUV αν δεν το δείτε. Κλείστε τώρα ένα test drive.
#KaroqYourWorld

Από 19.900€



ŠKODA
clever plan

4 ΧΡΟΝΙΑ

ΕΓΓΥΗΣΗ · SERVICE · ΑΣΦΑΛΙΣΗ · ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ
Μάθετε περισσότερα στο www.skoda.gr



SkodaGreece



ŠKODA



Ρύποι CO₂ (g/km): 117-138, κατανάλωση (lt/100km) εντός 4,6-6,8, εκτός 4,3-5,0, μεικτή 4,4-5,6 

Kosmocar
Αποκλειστικοί Εισαγωγείς



Volvo Ocean Race

Η τεχνολογία εξελίσσεται, τα σκάφη γίνονται ασφαλέστερα, οι επικοινωνίες με το κέντρο συντονισμού είναι συχνότερες, όμως και πάλι η ανθρώπινη ζωή δεν διασφαλίζεται.

Τα νέα σκάφη **VO65** έχουν συγκεντρώσει το απόσταγμα γνώσεων και εμπειριών δεκαετιών. Σε κάθε διοργάνωση βλέπουμε σκάφη νέας γενιάς, πιο γρήγορα, πιο ανθεκτικά και κυρίως πιο ασφαλή. Μετά τα **VO70**, γνωρίσαμε τη γενιά των one design VO65 και πριν ακόμα ολοκληρωθεί η τρέχουσα διοργάνωση, διέρρευσε πως το επόμενο Volvo Ocean Race θα φέρει ριζική αλλαγή στον τύπο σκάφους.

Στα τέλη Απριλίου ανακοινώθηκε από τη διοίκηση του Volvo Ocean Race πως κατά πάσα πιθανότητα η επόμενη διοργάνωση θα γίνει με σκάφη IMOCA 60. Τα IMOCA έχουν μήκος 60 πόδια, είναι κυρίως γαλλικής κατασκευής και έχουν μακρά και ένδοξη

ιστορία: Έχουν χρησιμοποιηθεί κατά κόρον εδώ και πάρα πολλά χρόνια για τον γύρο του κόσμου, κυρίως σόλο, χωρίς στάσεις, πράγμα που σημαίνει ότι τα σκάφη είναι πολύ μελετημένα, ανθεκτικά και κυρίως γρήγορα.

IMOCA σημαίνει **International Monohull Open Class Association**. Η κλάση είναι "open", δεν δέχεται σκάφη συγκεκριμένου design, αλλά σκάφη σχεδιασμένα με βάση "box rule", δηλαδή κάποιους γενικούς αλλά αλληλοεξαρτώμενους περιορισμούς. Οι κανόνες της κλάσης ορίζουν το μήκος των σκαφών μεταξύ 59 και 60 ποδών, ενώ το μέγιστο βάθος να είναι 4,5 μέτρα. Δεν υπάρχει περιορισμός στο πλάτος, το ύψος του άλμπουρου και την ιστιοφορία. Απαρέγκλιτα πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες ευστάθειας, επαναφοράς και ασφάλειας. Η κλάση είναι αναγνωρισμένη από τη Διεθνή Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία. **Οι διασημότεροι αγώνες που γίνονται για τέτοια σκάφη είναι το VELUX 5 Oceans Race, το Vendée Globe, το**

Barcelona World Race, το Route du Rhum και το Transat Jacques Vabre.

Τα νέα σκάφη θα έχουν κάποιες προσαρμογές, κυρίως γιατί θα έχουν πλήρωμα. Επίσης η μηχανή τους θα είναι ηλεκτρική.

Από το 2014-2015 ο αγώνας γίνεται με σκάφη VO 65 One Design με μήκος γάστρας 66,8 πόδια, ολικό μήκος 72,6 πόδια δηλαδή 20,14 μέτρα, βύθισμα 4,78 μέτρα, πλάτος 5,6 μέτρα και βάρος 12.500 κιλά. Κατασκευάζονται από ένα και συγκεκριμένο ναυπηγείο.

Γεγονός είναι ότι τόσο τα σκάφη, όσο και τα πληρώματα, υφίστανται σκληρή δοκιμασία και παρ' όλα αυτά, οι αγώνες γύρω από τον κόσμο συνεχίζουν αν και πληρώνουν φόρο αίματος από καιρού εις καιρόν.

Το τελευταίο σκέλος, το Leg 7, από το Όκλαντ της Νέας Ζηλανδίας μέχρι το Itajaí της Βραζιλίας σηματοδεύτηκε από μία τραγωδία. Το απόγευμα της **Δευτέρας 26 Μαρτίου**, στις 13.42 ώρα UTC το σκάφος **SHK/Scallywag**



ανέφερε πως **το μέλος του πληρώματος John Fisher έπεσε στην παγωμένη θάλασσα** και οι προσπάθειες του πληρώματος να τον ανασύρουν απέβησαν άκαρπες. Με τα άλλα σκάφη να βρίσκονται πάρα πολύ μακριά, δεν μπορούσαν να ελπίζουν σε εξωτερική βοήθεια. Άλλωστε με τη θερμοκρασία της θάλασσας να μην ξεπερνάει τους 9 βαθμούς Κελσίου ήταν μάταιο, αφού ο άνθρωπος δεν αντέχει περισσότερο από μισή με μία ώρα. Ο άτυχος ιστιοπλόος βρέθηκε στη θάλασσα έχοντας χάσει τις αισθήσεις του, διότι ο καιρός που ξεπερνούσε τα 8 μποφόρ δεν βοηθούσε τον έγκαιρο εντοπισμό του. Το σκάφος μετά το συμβάν εγκατέλειψε τον αγώνα και κατευθύνθηκε προς την κοντινότερη στεριά στη Χιλή.

Το 7ο σκέλος ήταν το μεγαλύτερο σε έκταση του αγώνα, με μήκος 7.600 ναυτικά μίλια. Ήταν επίσης και το πιο σημαντικό καθώς έφερε διπλούς πόντους στη βαθμολογία και έναν επιπλέον βαθμό για το σκάφος που θα περνούσε πρώτο το περιβόητο ακρωτήριο Χορν.

Η δυσκολία του σκέλους αποδείχτηκε και από άλλα δυσάρεστα γεγονότα. Στις **29 Μαρτίου** το **MAPFRE** που βρισκόταν επικεφαλής, έπαθε σοβαρή ζημιά στο άλμπουρο κα αναγκάστηκε να διακόψει τον αγώνα προσπαθώντας να επιδιορθώσει τη ζημιά. Το σκάφος τελικά

κατάφερε μετά από αρκετές ώρες να συνεχίσει, αλλά οι σκληρές συνθήκες είχαν και άλλες συνέπειες.

Την επόμενη ημέρα, το **Vestas 11th Hour Racing** έχασε το άλμπουρό του, 100 μίλια νοτιοανατολικά των νησιών Φώκλαντ, χωρίς ευτυχώς άλλες απώλειες ή τραυματισμούς.

Μετά από αυτές τις περιπέτειες στο πιο επεισοδιακό σκέλος της διοργάνωσης, στα τελευταία μίλια οι ομάδες Brunel και Dongfeng μάχονταν για τη διάκριση.

Τελικά το MAPFRE αναγκάστηκε να καταφύγει προς το κοντινότερο λιμάνι προκειμένου να επισκευάσει κανονικά τη ζημιά στο άλμπουρο.





πριν το σκάφος διαπλεύσει το Ακρωτήριο Χορν. Το τρακ πάνω στο άλμπουρο είχε σοβαρή ζημιά και παρόλο που η ομάδα το επισκεύασε πρόχειρα εν πλω, εκτός από τις επιπτώσεις στην απόδοση, είχε αρχίσει να είναι και επικίνδυνο, ειδικά στις σκληρές και απρόβλεπτες συνθήκες του Ακρωτηρίου Χορν.

Απόμεναν ακόμα περίπου 2000 ναυτικά μίλια μέχρι τον τερματισμό στο Itajaí της Βραζιλίας, όταν ο κυβερνήτης Xabi Fernández επέλεξε να διακόψει προσωρινά η ομάδα του τον αγώνα. Τρεις τεχνικοί της ομάδας περίμεναν το σκάφος στο λιμάνι για να επισκευάσουν τη ζημιά. Η στάση διήρκεσε 13 ώρες πριν το σκάφος αποπλεύσει για να συνεχίσει τον αγώνα.

Η ομάδα Sun Hung Kai/Scallywag, μία εβδομάδα μετά την απώλεια του John Fischer, μέλους του πληρώματος, κατέπλευσε στη Χιλή. Οι συνθήκες ήταν πολύ δύσκολες πάνω στο σκάφος τις προηγούμενες ημέρες και κανείς δεν ήταν σε θέση να συνεχίσει τον αγώνα. Σε εκείνη τη χρονική στιγμή δεν ήξεραν αν θα συνέχιζαν τον αγώνα ή θα άφηναν το σκάφος στη Χιλή.

Στις 5 Απριλίου ο **Simeon Tienpont** κυβερνήτης του **AkzoNobel** πέρασε τη γραμμή τερματισμού στο Itajaí, κατακτώντας την τρίτη θέση στο σκέλος.

Δύο ημέρες μετά, η **Dee Caffari** με το **Turn the Tide on Plastic** τερμάτισε κι εκείνη, με πολύ ασθενείς ανέμους.

Την επόμενη ημέρα, και η ομάδα **MAPFRE**, παρά την αβάρια και την αναγκαστική στάση για επισκευή, κατάφερε να τερματίσει το 7ο σκέλος παίρνοντας την 5η θέση και 6 βαθμούς.

Έτσι, **πρώτη θέση στην κατάταξη πήρε η ομάδα Dongfeng Race**, που κατάφερε να ξεπεράσει τη MAPFRE για έναν βαθμό. Το σκέλος αυτό, λόγω του μεγάλου μήκους του, είχε περισσότερους βαθμούς και αποτελούσε γόητρο για τις ομάδες.

Στις **20 Απριλίου** έγινε ο τοπικός αγώνας στο Itajaí, το λεγόμενο **In-Port Race**. Με την παρουσία μεγάλου πλήθους θεατών και πάρα πολλών σκαφών στη θάλασσα δόθηκε η εκκίνηση. Επικρατούσε μία θαλάσσια αύρα γύρω στους 10 κόμβους. Μόλις τα σκάφη πέρασαν το πρώτο σημείο στροφής, επικεφαλής ήταν το MAPFRE το οποίο φρόντισε να διατηρήσει αυτό το προβάδισμα μέχρι τον τερματισμό.

Έτσι, η **ισπανική ομάδα MAPFRE κατάφε-**

ρε να κερδίσει τον τοπικό αγώνα και να ξαναβρεί τον καλό της εαυτό. Σε αυτό τους δυσκόλεψε η ομάδα AkzoNobel η οποία στα πρώτα μίλια ήταν επικεφαλής και αργότερα παρέμενε σταθερά κοντά τους. Με μικρή διαφορά λοιπόν τερμάτισε και η **AkzoNobel** στη δεύτερη θέση διατηρώντας έτσι την τρίτη θέση στη γενική βαθμολογία. Τρίτη θέση κατέκτησε η ομάδα **Dongfeng Race**.

Τόσο η SHK/Scallywag όσο και η Vestas 11th Hour Racing δεν συμμετείχαν στην τοπική ιστιοδρομία προκειμένου να προετοιμαστούν για την εκκίνηση του 8ου σκέλους, μήκους 5,700 ναυτικών μιλίων με προορισμό το Νιούπορτ του Rhode Island, στις 22 Απριλίου.





D. KORONAKIS S.A.

- * SYNTHETIC ROPES**
- * WIRE ROPES**
- * ANCHOR CHAINS - ANCHORS**

WORLDWIDE SERVICE

Main Offices & Stocks: 56, Gravias Str. 185 45 Piraeus-Greece

Tel: +30 210 4060600, Fax: +30 210 4615211, 210 4612548

Web Site: www.koronakis.gr, email: koronakis@koronakis.gr, sales@koronakis.gr



Life at Sea

Οι περισσότεροι από εσάς που διαβάσετε το περιοδικό - αν όχι όλοι, θα γνωρίζετε το Volvo Ocean Race.

Ένα από τα δυσκολότερα σκέλη του αγώνα, αν όχι το δυσκολότερο είναι αυτό από το **Όκλαντ (Νέα Ζηλανδία) στο Ιτατζάι (Βραζιλία)**, όπου οι 7 ομάδες που συμμετέχουν **διέσχισαν τον Νότιο Ειρηνικό Ωκεανό** ένα από τα πιο απόμακρα και αφιλόξενα σημεία στον πλανήτη.

Κάπου εκεί βρίσκεται και το Point Nemo. Το **Point Nemo**, πήρε το όνομα του από το μυθιστόρημα του Ιουλίου Βέρν 20000 λέγες κάτω από τη θάλασσα, είναι ένα σημείο στον Νότιο Ειρηνικό Ωκεανό. **Αν κάποιος λοιπόν αποφασίσει να πάει ένα "ταξιδάκι" κατά εκεί μεριά και φτάσει σ' αυτό το σημείο** κοιτάζει καλύτερα ψηλά μιας και το κοντινότερο σημείο που μπορεί να βρει άνθρωπο είναι ο **Διεθνής Διαστημικός σταθμός** ο οποίος βρίσκεται σε τροχιά γύρω από τη

Γη κάπου στα 400χλμ από την επιφάνεια της Γης!!! Τουναντίον η κοντινότερη στεριά βρίσκεται στα 1450 ν.μ ή 2688 χλμ. και δεν θα την έλεγες και φιλόξενη ούτε θα σωζόσουν σε περίπτωση που θα χρειαζόταν να βρεις καταφύγιο για όποιο λόγο. Επίσης να προσθέσω τις **βάνουσες καιρικές συνθήκες**, τα τεράστια κύματα (13μ+), το κρύο και τις χιονοθύελλες όπως και τη θερμοκρασία του νερού (-2C με 10C) μιας και το σημείο βρίσκεται προς Ανταρκτική μεριά. Ξέχασα τα παγόβουνα αλλά τώρα δεν επιτρέπεται στα σκάφη για λόγους ασφαλείας να κατέβουν ακόμη πιο νότια για ακριβώς αυτόν τον λόγο. **Η κυκλοφορία καραβιών ελάχιστη έως ανύπαρκτη.** Ποιος θέλει να βρεθεί εκεί άραγε;

Η ανάγκη του ανθρώπου να εξερευνήσει, να ζήσει την περιπέτεια, η περιέργεια του να δει τι υπάρχει εκεί πέρα, η διάθεση του να ξεπερνά τα εμπόδια και να χρησιμοποιεί το μυαλό του ώστε να βρίσκει τρόπους να επιβιώσει είναι δεδομένα. **Γι' αυτούς που έζησαν αυτή**

την εμπειρία, η ζωή μετά αυτό το σκέλος δεν ήταν ποτέ η ίδια και δεν εννοώ ότι "τρέλαθηκαν" αλλά ότι γι' αυτούς τους ανθρώπους αυτό το πέρασμα τους κάνει να δουν τη ζωή αλλιώς. Αυτή η "αίσθηση" ήταν διάχυτη όταν μίλησα με ανθρώπους που έχουν κάνει και κάνουν τον αγώνα σήμερα που μιλάμε. Παρακολουθώ τα τεκταινόμενα ανελλιπώς οπότε όταν διάβασα ότι έφυγε άνθρωπος στη θάλασσα κατά τη διάρκεια του σκέλους αυτού, κάπου μετά το Point Nemo ένιωσα ένα σφίξιμο στο στομάχι μου.

Ήταν μεγάλο θα έλεγα το σοκ. **Πως αντιμετωπίζεις μια τέτοια κατάσταση στη μέση του πουθενά;** Όταν συνέβη το ατύχημα επικρατούσαν άνεμοι 30+ κόμβων και ακριβώς από πίσω ερχόταν κακοκαιρία με ανέμους πάνω από 50 κόμβους.. Η κοντινότερη βοήθεια ήταν στα 400 νμ, ένα καράβι που ήθελε 3-4 ημέρες για να φτάσει στο σημείο. Η μόνη ελπίδα θα ήταν ένα από τα αγωνιζόμενα σκάφη να ήταν κοντά. Μα το **Scallywag** ήταν





το τελευταίο σκάφος και μάλιστα με μεγάλη απόσταση από το κοντινότερο προπορευόμενο σκάφος. **«Δεν θες να είσαι το τελευταίο σκάφος σ αυτό το σκέλος»** είπε ο νικητής της προηγούμενης έκδοσης του αγώνα **Ian Walker** σε συνέντευξη του. Διόλε πως γυρνάς όρτσα πίσω κάτω από τέτοιες συνθήκες. Πήρε 32 λεπτά στο πλήρωμα για να καταφέρει να επαναφέρει σε έλεγχο το σκάφος μετά την μπότσα εκτός ελέγχου που προκλήθηκε από κάποιο τεράστιο κύμα θαρρώ, όταν σε τέτοιες θερμοκρασίες νερού ο άνθρωπος αντέχει εν ζωή 6 λεπτά. Έγινε ξημέρωμα αλλά η διάρκεια της ημέρας μικρή. Η θάλασσα χαοτική. Τίποτε δεν ήταν υπέρ του ανθρώπου που έφυγε στη θάλασσα. Ξέρεις ότι και να τον βρεις οι πιθανότητες να ζει είναι απειροελάχιστες. Απλά ελπίζεις σ ένα θαύμα.

Μετά από 6 ώρες υπεράνθρωπης προσπάθειας ο Τζον Φίσερ κηρύχθηκε επίσημα χαμένος στη θάλασσα. Τρομακτικά δύσκολη η απόφαση αλλά αυτό που προείχε ήταν η ασφάλεια του υπόλοιπου πληρώματος με την κακοκαιρία να έρχεται. Πως μπορείς να προ-

ετοιμαστείς για κάτι τέτοιο. Όλοι οι άνθρωποι που ασχολούνται με τη θάλασσα και θέλουν να ζήσουν περιπέτειες όπως αυτή γνωρίζουν ότι οι πιθανότητες να πάνε τα πράγματα στραβά είναι εκεί. Προετοιμάζονται γι' αυτό αλλά η αλήθεια είναι ότι μια στιγμή αρκεί για να γίνει το κακό. Ξέρουν και έχουν μεγάλο σεβασμό για τη δύναμη που έχει η φύση. Γνωρίζουν ότι αυτό πηγαίνει πέρα από την ικανότητά τους, ανεξάρτητα από το πόσο οργανωμένοι και προετοιμασμένοι είναι. Ένα δευτερόλεπτο είναι αρκετό.

Στην ιστιοπλοΐα, αλλά ειδικά **σε αγώνες όπως ο Volvo Ocean Race, τη μια στιγμή μπορεί να παλεύεις για τη νίκη και την αμέσως επόμενη για τη ζωή σου.** Η ζωή στη θάλασσα δεν είναι "παιχνίδι" για όλους. Η θάλασσα σου μαθαίνει να αντιμετωπίζεις αυτό που συμβαίνει ακόμη κι αν αυτό είναι τόσο σκληρό όσο η απώλεια ενός φίλου, συναθλητή, συνοδοιπόρου ή όπως αλλιώς θέλετε να το πείτε. Εκεί έξω όταν βρίσκεσαι οι επιλογές σου είναι συγκριμένες θαρρώ. Γράφω και μόνο στη σκέψη του τι αντιμετώπισαν αυτοί οι άνθρωποι μου φέρνει ρίγος. Σκέφτομαι ότι η θάλασσα, αφού

αντιμετωπίσεις τα εμπόδια σε "αναγκάζει" να προχωρήσεις. Να συνειδητοποιήσεις αυτό που συμβαίνει και να προχωρήσεις.

Τεράστιο το βάρος και η ευθύνη αυτών που συνεχίζουν τον αγώνα στη μνήμη του φίλου τους και το μόνο που έχουμε και μπορούμε να κάνουμε εμείς οι κοινοί θνητοί είναι να θαυμάσουμε το κουράγιο και την προσπάθεια που κάνουν να ολοκληρώσουν. Το Scallywag τερμάτισε τελευταίο στο σκέλος από το Ιταζαΐ στο Νιούπορτ. Έκαστα και είδα τον τερματισμό τους. Η έκφραση όλων μέσα στο σκάφος τα έλεγε όλα. Στα δικά μου μάτια είναι αυτοί που "κέρδισαν" τον αγώνα. Όχι ενάντια στα αντίπαλα σκάφη αλλά στους εαυτούς του κάνοντας το καλύτερο που μπορούσαν ώστε να τιμήσουν τη μνήμη του συνοδοιπόρου τους σ' αυτή την περιπέτεια.

Μια λέξη μου έρχεται στο μυαλό. **Σεβασμός.**

Στη μνήμη του John Fisher. Ένας άνθρωπος που δεν ήξερα αλλά θα θυμάμαι θαρρώ όπως και πολλούς άλλους που έχασαν τη ζωή τους τολμώντας!



European Youth Championships & Trophy



Με τους Έλληνες ιστιοπλόους να βρίσκονται ανάμεσα στους κορυφαίους, στην κατηγορία των αγοριών, ολοκληρώθηκαν στην Πάτρα τα **"European Youth Championships & Trophy 2018"**, στην κατηγορία των Laser 4.7.

Η γαλανόλευκη σημαία ανέβηκε στη δεύτερη και στην τρίτη θέση του βάθρου με τους **Αιμίλιο Μόνο** και **Δικαίο Κερκουλά** να κάνουν το 2-3. Διοργανωτής του πρωταθλήματος ήταν ο **Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πάτρας - Ρίου "Ιάσων"** και πήραν μέρος 320 αθλητές και αθλήτριες από 40 χώρες (30 από Ευρώπη και 10 από άλλες Ηπείρους).

Οι καιρικές συνθήκες δε βοήθησαν για να διεξαχθούν όλες οι προγραμματισμένες κούρσες, παρά τις προσπάθειες που έκαναν οι Επιτροπές Αγώνων.

Το χρυσό μετάλλιο κατέκτησε ο Ιταλός, Σίζαρ Μπαρραμπίνο με 18 β.π., με δεύτερο τον **Αιμίλιο Μόνο** με 28 β.π., τρίτο τον **Δικαίο Κερκουλά** με 30 β.π., τέταρτο τον **Μανώλη Κόλλι**

με 37 β.π., ενώ 7ος ήρθε ο **Χαράλαμπος Σμυρνής** με 57 β.π. Στη 12η θέση πλάσαρίστηκε ο **Γιώργος Πουζμπούρης**, στην 24η ο **Στράτος Σταματόπουλος**, στην 26η ο **Νίκος Γιαμαλάκης**, ενώ στους 30 πρώτους μπήκε και ο **Γιώργος Παπαδάκης** με την 29η θέση.

«Στόχος μου ήταν το χρυσό, αλλά ένα πρόβλημα στη μέση μου στις τελευταίες κούρσες με άφησε πίσω. Συνεχίζω για το παγκόσμιο των 4.7, που θα διεξαχθεί στην Πολωνία και το παγκόσμιο των Radial, που θα γίνει στο Κίελο. Εδώ είχε δύσκολο καιρό, αλλά σε κάθε διοργάνωση κάτι μαθαίνεις», δήλωσε ο **Αιμίλιος Μόνος**.

Για χάρη του Πρωταθλήματος της Πάτρας επέστρεψε στα Laser 4.7 ο **Δικαίος Κερκουλάς**. *«Είμαι ευχαριστημένος. Δούλεψα πολύ γι' αυτή τη διοργάνωση. Είχα πάει στα Radial, αλλά ο προπονητής μου είπε να χάσω κιλά για να αγωνιστώ. Αρχικά είχα αντιρρήσεις. Τελικά δικαιώθηκε. Είμαι πολύ χαρούμενος. Συνεχίζω για το παγκόσμιο των Radial»*, τόνισε.

Στα κορίτσια, στις τρεις πρώτες θέσεις της γενικής κατάταξης πλάσαρίστηκαν οι Τζόρτζια Τσινγκολάνι (Ιταλία) με 30 β.π., Ελίνα Φερστάλεν (Βέλγιο) με 30 β.π. και Ούρσουλα Μπάλας

(Κροατία) με 39 β.π. Από ελληνικής πλευράς, την καλύτερη θέση κατέκτησε η **Μελίνα Γκάρη**, που ήρθε 12η στην Ευρώπη και 13η στη γενική. Στις πρώτες 30 μπήκαν και οι **Γαλήνη Καλαϊτζόγλου** (17η), **Χρυσή Σαρίδου** (26η) και **Ανδριάννα Χίλιου** (28η).

Απογοητευμένη από την προσπάθειά της ήταν η **Μελίνα Γκάρη**, παρόλο που υπήρξε η κορυφαία Ελληνίδα: *«Θα μπορούσα να πάω και καλύτερα. Η προσπάθεια συνεχίζεται. Ήταν το πρώτο ευρωπαϊκό Laser 4.7 που πήρα μέρος. Οι συνθήκες ήταν καλές και σχεδόν κάθε μέρα είχαμε αέρα»*.

Στη διοργάνωση, η Κύπρος εκπροσωπήθηκε από τη 17χρονη **Σταυρή Τοτού**. Η πρωταθλήτρια μπορεί να μη κατέφερε να κατακτήσει κάποια διάκριση (πλάσαρίστηκε 18η), ευχαριστηθηκε, όμως, τη συμμετοχή της: *«Ήταν μία ωραία διοργάνωση. Τα πάντα ήταν ωραία οργανωμένα. Γνώρισα πολλούς συναθλητές από την Ελλάδα και άλλες χώρες και ανταλλάξαμε απόψεις για το αγαπημένο μου άθλημα. Είναι ο 8ος χρόνος που ασχολούμαι με την ιστιοπολία. Σίγουρα θα μπορούσα να πάω και καλύτερα. Για να έρθω έγιναν μεγάλες προσπάθειες και από τον όμιλο μου*



και από την Ομοσπονδία μου και τους ευχαριστώ», δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" η πρωταθλήτρια, η οποία είναι και αριστοχους μαθήτρια.

Από την πρώτη ημέρα δίπλα στη διοργάνωση βρέθηκε η χάλκινη ολυμπιονίκης του Πεκίνου στο Ίνγκλινγκ, η **Βιργινία Κραβαριώτη. «Ήρθα στους αγώνες ως εθελόντρια με στόχο να βοηθήσω τη νέα γενιά των αθλητών. Διαπίστωσα ότι υπάρχει πολύ ταλέντο και είμαι σίγουρη ότι οι ολυμπιονίκες του μέλλοντος σε αυτή την κατηγορία πέρασαν από την Πάτρα. Παρακολουθήσαμε ωραίους αγώνες και θέλω να πιστεύω ότι αυτή η διοργάνωση θα αποτελέσει μόνο την αρχή για αυτή την περιοχή»,** υπογράμμισε η παλαιά πρωταθλήτρια.

Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος "Ιάσων", ο οποίος ανέλαβε τη διεξαγωγή του πρωταθλήματος φιλοδοξεί ότι με αυτούς τους αγώνες θα αναπτυχθεί το άθλημα στην περιοχή. **«Τις ημέρες των αγώνων ο Πατραϊκός Όμιλος γέμισε με πανιά. Ως Όμιλος έχουμε αυτόν τον στόχο: να γεμίσουμε, δηλαδή, τον θαλάσσιο στίβο της περιοχής μας με ιστιοπλοϊκά σκάφη. Θέλουμε να βοηθήσουμε τη νέα γενιά να γνωρίσει και να αγαπήσει αυτό το τόσο**

ωραίο άθλημα που ταιριάζει στη χώρα μας», μας είπε ο **Σπύρος Κρότσας,** πρόεδρος του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου "Ιάσων" και της Οργανωτικής Επιτροπής του πρωταθλήματος.

Σπουδαία ήταν η βοήθεια στις Επιτροπές Αγώνων των καταξιωμένων Ελλήνων, διεθνών προέδρων Επιτροπών Αγώνων, των Αθανάσιου Παπαντωνίου και Μαρίνας Ψυχογιού.

Τη διοργάνωση της Πάτρας τη διεκδίκησε από την Ευρωπαϊκή Κλάση Laser και την έφερε στην Ελλάδα η αντίστοιχη ελληνική μαζί με τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Πάτρας - Ρίου "Ιάσων", ο οποίος και την ανέλαβε. Στόχος της Ελληνικής Κλάσης Laser είναι να βοηθήσει την ανάπτυξη της κατηγορίας. **«Εμείς θέλουμε να βοηθήσουμε τους ιστιοπλόους μας να αγωνίζονται σε διεθνείς διοργανώσεις στη χώρα τους. Το κέρδος είναι διπλό: οι αθλητές μας παίρνουν μέρος σε μεγάλους αγώνες χωρίς πολλά έξοδα και αποκτούν σπουδαίες εμπειρίες και οι ξένοι φέρνουν έσοδα στη χώρα. Εάν οι διοργανώσεις γίνονταν εκτός Ελλάδος, θα έπαιρναν μέρος μόνο οι αθλητές της εθνικής ομάδας και όσοι είχαν την οικονομική δυνατότητα. Εμείς από την**



πλευρά μας θα συνεχίσουμε την προσπάθεια ώστε να δίνουμε στους ιστιοπλόους μας κίνητρο», δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" ο πρόεδρος της Ελληνικής Κλάσης Laser **Βαγγέλης Παύλου.**

Το ευρωπαϊκό Laser 4,7 δεν είναι η μοναδική διοργάνωση που έφερε η Κλάση στην Ελλάδα. Του χρόνου θα πραγματοποιηθούν στο Καλαμάκι τα ευρωπαϊκά πρωταθλήματα Laser νέων ανδρών - νέων γυναικών και το 2020 θα διεξαχθούν στην Καλαμάτα τα ευρωπαϊκά Standard και Radial, για τις ολυμπιακές κατηγορίες ανδρών - γυναικών.



Αιμίλιος Μόνος.



Πανελλήνιο Πρωτάθλημα 420

Για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά ο **Ναυτικός Όμιλος Πάρου** διοργάνωσε με επιτυχία το **Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Κλάσης 420** στον όρμο της **Παροικίας** από **10 έως 14 Απριλίου**, μετά από ανάθεση της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας Ελλάδος με συνδιοργανωτές την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και τον Δήμο Πάρου και υπό την αιγίδα της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού.

Η τελετή έναρξης πραγματοποιήθηκε στα παραδοσιακά σοκάκια της Παροικίας Πάρου υπό τον ήχο της μπάντας του Δήμου Πάρου με τη **συμμετοχή 8 ναυτικών ομίλων** του Ι.Ο. Πειραιώς, Ι.Ο. Σικυωνίων, Ν.Ο. Ελλάδος, Ν. Ο. Παλαιού Φαλήρου, Ν. Ο. Τζιτζιφιών Καλλιθέας, Ν. Ο. Θεσσαλονίκης, Ι.Ο. Θεσσαλονίκης και φυσικά του Ν. Ο. Πάρου, **με συνολικό αριθμό 35 πληρωμάτων και των προπονητών τους.**

Τις ημέρες του πανελληνίου πρωταθλήματος η απουσία του ανέμου δεν βοήθησε τη διεξαγωγή των ιστιοδρομιών, όμως με την εμπειρία

της επιτροπής αγώνα πραγματοποιήθηκαν 9 ιστιοδρομίες.

Ο Ναυτικός Όμιλος Πάρου συμμετείχε με 5 πληρώματα και 1 μεικτό με αθλητές του ΝΟΠ και Ν.Ο.Θεσσαλονίκης:

ΘΕΟΧΑΡΙΔΗ ΒΕΝΕΤΙΑ - ΣΑΡΙΔΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ (ΝΟΘ) (Α)
θέση 15 στη γενική

ΜΑΛΑΤΕΣΤΑ ΠΩΛΙΝΑ - ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ (U19 Α)
θέση 18 στη γενική

ΓΚΟΚΑ ΦΙΛΙΠΠΑ - ΓΚΟΚΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ (Γ)
θέση 23 στη γενική

ΚΑΛΑΚΩΝΑ ΜΑΡΙΝΑ - ΤΡΙΒΥΖΑ ΜΥΡΩΔΙΑ ΜΑΡΙΝΑ (U17 Ν)
θέση 29 στη γενική

ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - ΜΑΛΤΖΗ ΗΛΕΚΤΡΑ (U17 Ε)
θέση 33 στη γενική

ΣΙΔΕΡΗΣ ΧΑΡΗΣ - ΝΙΚΑΣ ΘΕΟΔΩΡΗΣ (U17 Ε)
θέση 35 στη γενική

Στην τελετή λήξης στις εγκαταστάσεις του Ναυτικού Ομίλου Πάρου, παρουσία των φορέων του νησιού έγιναν οι απονομές στους νικητές των κατηγοριών. Είναι σημαντικό να τονίσουμε ότι από τους αγώνες αυτούς προέκυψε και η Εθνική ομάδα 420 που θα εκπροσωπήσει τη χώρα μας στις διεθνείς διοργανώσεις.

Οι αθλητές του Ομίλου μας **Σιδερής Χάρης** και **Νίκας Θεοδωρής** βραβεύτηκαν με το **κύπελλο**



του μικρότερου ηλικιακά πληρώματος.

Συγχαρητήρια σε όλους τους ομίλους για τη συμμετοχή τους και τις διακρίσεις των αθλητών τους.

Ευχαριστούμε πολύ για την πολύτιμη βοήθειά τους τον Δήμο Πάρου τον δήμαρχο κ. **Μάρκο Κωβαίο**, την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, τον Έπαρχο και πρόεδρο του περιφερειακού συμβουλίου κ. Κώστα Μπιζά, την ΚΔΕΠΑΠ τον πρόεδρό της κ. Αθανάσιο Μαρινόπουλο, το Λιμεναρχείο Πάρου τον Λιμενάρχη κ. Αντώνη Ραγκούση, το Κέντρο Υγείας, τους χορηγούς, την Επιτροπή Αγώνα, την Επιτροπή Ενστάσεων και τους εθελοντές μας.

Ευχαριστούμε ιδιαίτερα την One Design Specialist-Magic Marine συνεργάτη του ΝΟΠ, για την παρουσία της καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων και την παροχή των απαραίτητων υλικών.



Πανελλήνιο Πρωτάθλημα J/24



Το **Σάββατο 28**, την **Κυριακή 29** και τη **Δευτέρα 30/4**, διεξήχθη στην Πάτρα η **1η φάση του Πα-**

νελλήνιου Πρωταθλήματος Ιστιοπλοΐας με σκάφη τύπου J/24. Ο αγώνας αυτός είχε ιδιαίτερη

σημασία καθώς αποτελούσε πρόβα (test event) για το Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας με τα ίδια σκάφη (J/24) που έχει προγραμματισθεί να διεξαχθεί, την ίδια εποχή, του χρόνου (2019), στην Πάτρα.

Από αγωνιστικής πλευράς, οι Ιστιοδρομίες διεξήχθησαν με κύριο χαρακτηριστικό τον δυνατό άνεμο και τη μεγάλη καιρική αστάθεια που είχε σαν αποτέλεσμα τη μετακίνηση του στίβου από τον παραδοσιακό χώρο, μπροστά από τις εγκαταστάσεις του Ι.Ο. Πατρών. Ο δυνατός ανατολικός ταλαιπώρησε τα σκάφη, ακόμη και στο αγκυροβόλιό τους, ιδιαίτερα, το βράδυ του Σαββάτου, γεγονός που προβλημάτισε έντονα την οργανωτική επιτροπή εν όψει του Πανευρωπαϊκού, του χρόνου. Το επίπεδο του συναγωνισμού κρατήθηκε υψηλό και οι μάχες από τα πληρώματα σε συνδυασμό με τις αυξημένες εντάσεις του ανέμου μάς χάρισαν εντυπωσιακές εικόνες, με στιγμές υψηλής Ιστιοπλοϊκής Ικανότητας και συνεχείς βαθμολογικές ανατροπές.

Το **"JMANIA"** του **Γ. Παναγιωτίδη** από το Ν.Ο. Παλαιού Φαλήρου και το **"ΕΥΝΙΚΗ"** του **Δ. Αλτσιάδη** από τον Ι.Ο. Αγ. Νικολάου Κρήτης μοιράστηκαν την 1η και 2η θέση, με το **"ΚΙΚΑ"** του **Ι. Διαλεκτάκη** του Ν.Ο. Γαζίου Κρήτης στην 3η θέση. Πατρινό ενδιαφέρον είχε και το σκάφος **"MOMENTUM"** λόγω της συμμετοχής του αθλητή του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών **Ι. Σιώκου** ως μέλος του πληρώματος που κατέλαβε την 7η θέση. Συμμετείχαν 9 σκάφη από έξι ομίλους.

Ο διοργανωτής όμιλος επιθυμεί να ευχαριστήσει όλες τις αποστολές και ιδιαίτερα τα μέλη και τους φίλους του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου για τη στελέχωση των επιτροπών αγώνα και την προσφορά τους, τον κ. Σπ. Μπατιστάτο και τον κ. Μ. Κοκκώνη, τον Α.Ι.Ο. Ρίου **"ΙΑΣΩΝ"** για την αρωγή τους και κυρίως τον Ο.Λ.ΠΑ. που χωρίς την υλικοτεχνική υποδομή του δεν θα ήταν δυνατό να διεξαχθεί η διοργάνωση.

Πέρα από το αμιγώς Ιστιοπλοϊκό αθλητικό γεγονός, η διοργάνωση αυτή είναι μία ευκαιρία να διεξαχθεί σε κεντρικό σημείο της πόλης μία ναυτική εκδήλωση προσδίδοντας στο θαλάσσιο πρόσωπο της πόλης άποψη, χρώμα και δράση.





Οι «καπετάνιοι» του Σαρωνικού

Την... παράδοση που έχουν δημιουργήσει στο **Γιουρολύμπ** των Αθηνών συνέχισαν και αυτή τη χρονιά οι ιστιοπλόοι μας. Στη διοργάνωση πήραν μέρος αθλητές και αθλήτριες από **12 χώρες** και κορυφαίοι... καπεταναίοι του Σαρωνικού αναδείχθηκαν οι εκπρόσωποι της χώρας μας. Οι πρωταθλητές μας συγκέντρωσαν όλα τα χρυσά μετάλλια, με εξαίρεση αυτό στην κατηγορία των Ράντιαλ.

Στην κατηγορία των 470 υπήρχε ο μεγαλύτερος συναγωνισμός, αλλά οι ολυμπιονίκες μας, **Τάκης Μάντης - Παύλος Καγιαλής**, έμοιαζαν... σα να μην είχαν αντίπαλο. Ήταν οι κυριάρχοι της κλάσης, σε μία διοργάνωση που αρχικά οι καιρικές συνθήκες ταλαιπώρησαν πολύ τους ιστιοπλόους. Στη δεύτερη θέση βρέθηκε η νέα γενιά της χώρας, οι **Παπουτσόγλου - Ορφανός** και στην τρίτη οι Σουηδοί, Ντάνχλμπεργκ - Μπέργκστρομ. Στις γυναίκες ξεχώρισαν, όπως αναμενόταν, οι **Μπόζη - Κλωναρίδου**. **«Συμμετείχαν αθλητές από αρκετές χώρες και υπήρχε ανταγωνισμός. Μακάρι η διοργάνωση να συνεχίσει να ανεβαίνει. Θετικό μήνυμα**

για το μέλλον αποτελεί η νέα γενιά, γιατί η χώρα μας διαθέτει ένα αξιόλογο φυτώριο», δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" ο **Παύλος Καγιαλής**.

Η εμπειρία του **Αντώνη Μπουγιούρη** φάνηκε για άλλη μία φορά στην κατηγορία των Λέιζερ Στάνταρ, αλλά το μετάλλιο δεν έμεινε για πολύ στα χέρια του καθώς το φόρεσε στον λαιμό του ο 9χρονος γιος του, ο οποίος μας υποσχέθηκε ότι θα ξεπεράσει τον πατέρα του σε διακρίσεις. Το ασημένιο μετάλλιο συνέλεξε ο **Αναστάσιος Παναγιωτίδης** και το χάλκινο ο Τούρκος Μουσταφά Σακίρ.

Μία κακή κούρσα έγινε αιτία για να χάσει η **Βασιλεία Καραχάλιου** το χρυσό μετάλλιο στο Ράντιαλ. Η νεαρή πρωταθλήτρια οδήγησε τον στόλο μέχρι που ένα άσχημο πλασάρισμα την έφερε στη δεύτερη θέση και ανέβασε στην πρώτη θέση του βάθρου τη Ζ. Μάουντ από την Ελβετία. Τρίτη ήρθε η **Αθανασία Φακίδη**. **«Ετσι είναι η ιστιοπλοΐα και αυτή είναι η ομορφιά της. Συνεχίζουμε για τις επόμενες διοργανώσεις»**, μας είπε.

Στα **49αρια**, στο βάθρο ανέβηκαν οι Καμπουρίδης - Νούτσος, Σωτηρίου - Μπενάκης, Βάσιλας - Αλφ. Παναγιωτίδης. Στα Φινν, όπως ήταν αναμενόμενο, ξεχώρισε ο Γιάννης Μιτάκης και ακολούθησαν Αντώνης Τσότρας και ο Κύπριος Παναγιώτης Ιορδάνου.

Στις **ιστιοσανίδες**, στο ολυμπιακό πανί (9.5), επικράτησε εύκολα ο Βύρων Κοκκαλάνης, με δεύτερο τον Κύπριο Ανδρέα



Καριόλου και τρίτο τον Μιχάλη Μελεκίδη. Στο πανί 8.5 πρωταγωνίστησε ο νεαρός Λεωνίδα Τσορτανίδη, με δεύτερο τον Χαράλαμπο Κόγκα και τρίτο τον Νίκο Σιλιτζόγλου. Στις γυναίκες, η έμπειρη Αγγελική Σκαρλάτου άφησε δεύτερη τη νεαρή Κατερίνα Δίβαρη.

Τα αποτελέσματα στις κατηγορίες των **AMEA**: 2.4m: Θόδωρος Χωραφιάρης, Νικόλαος Πατεράκης, Σταμάτης Καλιγέρης. Hansa 2.3: Γιώργος Καρτσάτος, Γιώργος Αργυρίου, Ανθή Κουμουτσάκου. Hansa 303: Ευστράτιος Αχλάτης, Ειρήνη Κουρουβάνη, Σοφία Δραγανίδου.

Έβδομος στην Ευρώπη ο Μιτάκης

Με πολύ κακές καιρικές συνθήκες και με ισχυρούς ανέμους (30 μίλια) διεξήχθη στο **Καντίθ** της **Ισπανίας** το όπεν **ευρωπαϊκό πρωτάθλημα** της κατηγορίας των **Finn**. Ο **Γιάννης Μιτάκης**, σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά, ανέβηκε κατά μία θέση καθώς **τερμάτισε 7ος**. Ο πρωταθλητής του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος είχε σταθερές κούρσες σε όλη τη διάρκεια των αγώνων και βρισκόταν μεταξύ των φαβορί.

«Ήταν μία διοργάνωση με πολύ ανταγωνισμό. Συνεχίζουμε στις επόμενες και στόχος μου είναι να γίνομαι κάθε μέρα και καλύτερος», υπογράμμισε ο Φιννίστας. Το χρυσό μετάλλιο κατέκτησε ο Έντουαρτ Ράιτ (Βρετανία), το ασημένιο ο Νίκολας Χάινερ (Ολλανδία) και το χάλκινο ο Μάξ Σάλμινεν (Σουηδία).

Μεγάλος στόχος του Γιάννη Μιτάκη είναι το παγκόσμιο πρωτάθλημα που θα πραγματοποιηθεί στο Όρχους τον Αύγουστο και, εκεί, επιθυμεί να φέρει στη χώρα την πρόκριση για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Τόκιο.



Δεύτερη στην Ευρώπη η Δίβαρη

Ανάσταση με μετάλλιο έκανε η **Κατερίνα Δίβαρη**. Η κορυφαία νέα αθλήτρια της **ιστιοσανίδας** πήρε μέρος στο **όπεν ευρωπαϊκό πρωτάθλημα Techno Plus 293** που διεξήχθη στο **Μοντέλο της Ιταλίας** και την ώρα που στα Ιεροσόλυμα χτυπούσαν οι καμπάνες για την πρώτη Ανάσταση, η πρωταθλήτριά μας ανέβαινε στη δεύτερη θέση του βάθρου της διοργάνωσης.

Η νεαρή πρωταθλήτρια από τις πρώτες κούρσες βρέθηκε ανάμεσα στις κορυφαίες και κατάφερε να παραμείνει εκεί σε έναν ιδιαίτερα απαιτητικό αγώνα. **Τερμάτισε δεύτερη με 63 β.π.** Πρώτη ήταν η Ιταλίδα Τζόρτζια Σπεσιάλε με 30 και τρίτη η Σελίν Μπίρκνερ από την

Αργεντινή με 79 β.π., ενώ 3η από την Ευρώπη ήρθε η Ίσλεϊ Γουότσον από την Αγγλία (96).

«Σε αυτόν τον αγώνα οι καιρικές συνθήκες ήταν εξαιρετικά απρόβλεπτες και μπορούσαν να έρθουν τα... πάνω κάτω. Υπήρχαν πολλές εναλλαγές και δε φουσούσαν δυνατοί άνεμοι, κάτι που προτιμώ. Το ασημένιο μετάλλιο με ικανοποιεί γιατί γι' αυτόν τον αγώνα δεν είχα προετοιμαστεί πολύ. Έχω ξεκινήσει προετοιμασία με την ολυμπιακή κατηγορία, την RSX. Σε ότι αφορά τα Techno, θέλω να δουλέψω και να διορθώσω κάποιες λεπτομέρειες ώστε να είμαι έτοιμη για τους Ολυμπιακούς Νέων τον Νοέμβριο», δήλωσε η πρωταθλήτρια στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο".

Πρωταγωνιστές, όμως, ήταν και τα αγόρια μας, παρόλο που δεν κατάφεραν να κατακτήσουν ένα μετάλλιο. Το καλύτερο πλασάρισμα το έφερε ο **Πέτρος Καλπογιαννάκης**, ο οποίος ήρθε 4ος με 85 β.π., ενώ ο **Λεωνίδας**



Τσορτανίδης, παρά την καλή αρχή, βρέθηκε στην 5η θέση με 85 β.π. Ο ιστιοπλόος από την Άνδρο έκανε πολλά λάθη και είχε και άκυρες εκκινήσεις. Πρώτευσε ο Ιταλός Νικόλο Ρένα με 47 β.π., ενώ δεύτερος και τρίτος ήταν οι Γάλλοι, Γκραντό (51) και Πουλικέν (63). Ο μικρός αδελφός του Λεωνίδα, ο **Πέτρος**, πλασαρίστηκε στην 15η θέση της Ευρώπης.

Χωρίς διακρίσεις σε Μαγιόρκα και Ιέρ

Αναγνωριστικές ήταν οι διοργανώσεις του Κυπέλλου "Πριγκίπισσα Σοφία", της Μαγιόρκας και του παγκοσμίου κυπέλλου του Ιέρ για τους Έλληνες ιστιοπλόους. Οι πρωταθλητές μας **επέστρεψαν στην Ελλάδα χωρίς διακρίσεις**, αλλά οι βασικοί στόχοι που ήταν να τσεκάρουν τα υλικά τους και τους αντιπάλους, επιτεύχθηκαν. Μην ξεχνάμε ότι βασικός στόχος της χρονιάς για όλους τους αθλητές είναι οι καλές εμφανίσεις στα παγκόσμια πρωταθλήματα του Όρχους, προκειμένου να κερδίσουν τις προκρίσεις για τους Ολυμπιακούς.

Στη Μαγιόρκα, τρία από τα ελληνικά σκάφη βρέθηκαν μέσα στην πρώτη δεκάδα. Οι **Τάκης Μάντης - Παύλος Καγιαλής**, οι οποίοι δοκίμασαν το νέο τους σκάφος, την "Ανατολή", πλασαρίστηκαν στην 8η θέση με 86 β.π. Το χρυσό κατάκτησαν οι ασημένιοι ολυμπιονίκες του Ρίο, Μάθιου Μπέλτσερ - Γουίλ Ράιαν (Αυστραλία) με 23 β.π. Το άλλο ελληνικό πλήρωμα, οι **Παπουτσόγλου - Ορφανός** ολοκλήρωσαν την προσπάθειά τους ως 19οι. *«Ήταν ο πρώτος διεθνής αγώνας προετοιμασίας. Θέλαμε να δούμε σε συνθήκες υψηλού ανταγωνισμού τις δυνάμεις μας, τα θετικά και τα αρνητικά μας»*, μας είπε η νέα γενιά των 470. Οι **Μαρία Μπόζη - Ραφαηλίνα Κλωναρίδου** ολοκλήρωσαν την προσπάθειά τους ως 26ες.

Στην 8η θέση των Λέιζερ Ράντιαλ, βρέθηκε και η **Βασιλεία Καραχάλιου** με 125 β.π. Πρώτευσε η Αν Μαρί Ρίντομ από τη Δανία με 59 β.π. Ο **Βύρων Κοκκαλάνης** έμεινε στην 9η θέση των RSX με 94 β.π. Στην πρώτη θέση του βάθρου ανέβηκε ο Πολωνός Πάβελ Ταρνόβσκι με 34 β.π.

Στα 49άρια, οι **Παναγιώτης Καμπουρίδης - Στέλιος Νούτσος** τερμάτισαν 71οι. Στα Λέιζερ Στάνταρντ, ο **Δημήτρης Παπαδημητρίου** πλασαρίστηκε 88ος και ο **Αντώνης Μπουγιούρης** 94ος.

Στο Ιέρ την καλύτερη θέση από ελληνικής πλευράς έφερε ο **Γιάννης Μιτάκης**, ο οποίος ήρθε 5ος στη γενική κατάταξη, ενώ το χρυσό μετάλλιο κατέκτησε ο Βραζιλιάνος Τζορτζ Ζαρίφ. Ο αθλητής του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος, χάρη στις καλές εμφανίσεις του, ανέβηκε στην 4η θέση της παγκόσμιας κατάταξης, κάτι που δεν το είχε πετύχει ποτέ.

Στους οκτώ κορυφαίους του παγκοσμίου κυπέλλου βρέθηκε και ο **Βύρων Κοκκαλάνης**. Ο πρωταθλητής των RSX ήρθε 8ος με 122 β.π. Και στις τρεις θέσεις του βάθρου βρέθηκαν τρεις Γάλλοι: ο Λε Κοκ, ο Γκιάρ και ο Γκογιάρ.

Οι **Τάκης Μάντης - Παύλος Καγιαλής** συνέχισαν τις δοκιμές και σε αυτόν τον αγώνα, με αποτέλεσμα να βρεθούν για πρώτη φορά εκτός κούρσας μεταλλίων, ύστερα από πάρα πολύ καιρό. Οι χρυσοί ολυμπιονίκες του Ρίο στα 470, έμειναν στη 17η θέση της γενικής με 139 β.π. Οι **Παπουτσόγλου - Ορφανός** πλασαρίστηκαν 35οι με 217 β.π. Το 17ο πλασάρισμα στην 9η ιστιοδρομία έριξαν οι **Μπόζη - Κλωναρίδου** στην 20η θέση της γενικής κατάταξης με 130 β.π.

Στα Λέιζερ Ράντιαλ, η **Βασιλεία Καραχάλιου**, εξαιτίας μίας μαύρης σημαίας ολοκλήρωσε την προσπάθειά της με την 24η θέση και 214 β.π. Αξίζει να αναφέρουμε ότι η πρωταθλήτρια σε 10 ιστιοδρομίες πήρε τρεις ποινές. Στην καλύτερη

θέση των Laser Radial, από ελληνικής πλευράς, βρέθηκε η **Αθανασία Φακίδη** (21η με 199 β.π.).

Οι αθλητές του **Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πειραιώς** ήταν οι πρωταγωνιστές στα **πανελλήνια πρωταθλήματα 420**, για τις κατηγορίες των ανδρών - γυναικών, U 19 και U 17, που διεξήχθησαν στην Πάρο. Στη διοργάνωση πήραν μέρος 35 πληρώματα. Οι αγώνες διήρκεσαν τέσσερις ημέρες.

Στις γυναίκες, στην πρώτη θέση του βάθρου ανέβηκαν η **Μελίνα Παππά** και η **Μαρία Τσαμόπουλου** του Ιστιοπλοϊκού Όμιλου Πειραιώς, οι οποίες πρωταγωνίστησαν σε μία ιδιαίτερα ανταγωνιστική διοργάνωση. Τη δεύτερη θέση κατέλαβαν η **Χριστίνα Μαζαράκη** και **Χρύσα Μαρίνου** από τον Ναυτικό Όμιλο Τζιτζιφιών - Καλλιθέας και στην τρίτη πλασαρίστηκαν η **Αριάδνη Σπανάκη** και η **Μυρτώ Παπαδοπούλου** του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πειραιώς. Στους άνδρες, πρώτοι πλασαρίστηκαν ο **Πάτροκλος Μανδηλαράς** και ο **Βησαρίων Παππάς** του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πειραιώς, στη δεύτερη θέση του βάθρου ανέβηκαν ο **Τέλης Αθανασόπουλος** με τον **Δημήτρη Τασσιό** του Ναυτικού Ομίλου Τζιτζιφιών-Καλλιθέας και στην τρίτη θέση ο **Νίκος Καραγιαννίδης** του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος με τον **Αλέξανδρο Παπαϊωάννου** του Ναυτικού Ομίλου Παλαιού Φαλήρου.

Οκτώ μετάλλια τα γαλανόλευκα κουπιά στη Λιθουανία

Χρυσό μετάλλιο στο σκιφ για την Αννέτα Κυρίδου στη ρεγκάτα της Λιθουανίας.



Ιδιαίτερα ικανοποιητικός ήταν ο απολογισμός της πρώτης παρουσίας των ελληνικών πληρωμάτων σε διεθνή διοργάνωση και

Το ασημένιο στη Λιθουανία κατέκτησε ο Σπύρος Καλέτζης.



συγκεκριμένα στη **ρεγκάτα του Τρακάϊ της Λιθουανίας** που πήραν μέρος από **3-5 Μαΐου**.

Οι αθλητές της Εθνικής μας κατέκτησαν κατά τη διάρκεια των δυο ημερών των αγώνων **8 μετάλλια** εκ των οποίων **3 χρυσά, τρία ασημένια και 2 χάλκινα**.

Πιο αναλυτικά την πρώτη μέρα το χρυσό μετάλλιο κατέκτησαν στο **διπλό σκιφ** οι **Σπύρος Καλέτζης-Χρήστος Στεργιάκας** στους άνδρες και **Αννέτα Κυρίδου-Χριστίνα Μπούρμπου** στις γυναίκες ενώ το **χάλκινο** κέρδισαν στο διπλό των ανδρών οι **Στέφανος Ντούσκος-Νίκος Νικολαΐδης** και στο σκιφ γυναικών η **Κατερίνα Νικολαΐδου**.

Κατά τη 2η μέρα το ένα και μοναδικό **χρυσό** κατέκτησε η **Αννέτα Κυρίδου** στο **σκιφ γυναικών** ενώ **τρία ασημένια** κατέκτησαν οι **Σπύρος Καλέτζης** στο σκιφ ανδρών, **Στέφανος Ντούσκος-Χρήστος Στεργιάκας** στο διπλό σκιφ ανδρών και **Κατερίνα Νικολαΐδου-Χριστίνα Μπούρμπου** στο διπλό σκιφ γυναικών.

Η συνάντηση ήταν τετραεθνής αφού πήραν μέρος μαζί με την **Ελλάδα** και βέβαια τη διοργανώτρια **Λιθουανία** πληρώματα τόσο από τη **Λετονία** όσο και την **Εσθονία**.

Μπαίνουν κανόνες στους “ξενιτεμένους” για τη συμμετοχή τους στις Εθνικές ομάδες

Τις **προϋποθέσεις ένταξης στις εθνικές ομάδες Κωπηλασίας** αθλητών κι αθλητριών που **φοιτούν σε πανεπιστήμια του εξωτερικού** θεσπίζει πλέον η Ελληνική Κωπηλατική Ομοσπονδία μετά τη συνεχή μετακίνηση πρωταθλητών μας σε πανεπιστημιακά ιδρύματα της Ευρώπης και των Ηνωμένων Πολιτειών.

Σε συνεργασία με τον τεχνικό σύμβουλο **Τζιανι Ποστιλιόνε** και για τον καλύτερο προγραμματισμό των εθνικών ομάδων **θεσπίζονται συγκεκριμένες προϋποθέσεις για τους “μετανάστες” πρωταθλητές μας οι οποίες μεταξύ άλλων περιλαμβάνουν:**

Α. Την **αποστολή των αποτελεσμάτων των αγωνιστικών τεστ** που υποβάλλονται κατά

τη διάρκεια της χρονιάς.

Β. Τη **φυσική τους παρουσία στην προετοιμασία της Εθνικής** το αργότερο ως τις 12 Ιουνίου κάθε χρονιάς.

Γ. Την **υποβολή τους σε τεστ από τους ομοσπονδιακούς προπονητές** κατά την άφιξή τους στην Ελλάδα και

Δ. Τη **δήλωση τους ένα χρόνο πριν για το ενδιαφέρον τους να μετάσχουν σε προολυμπιακή προετοιμασία** (εφόσον διαθέτουν

Μπαίνουν κανόνες για αθλητές που θέλουν να αγωνιστούν στην Εθνική και σπουδάζουν.



τις προϋποθέσεις) και συγκεκριμένα την **1η Οκτωβρίου της προηγούμενης ολυμπιακής χρονιάς**, για παράδειγμα **εν όψει του Τόκιο 2020** να το δηλώσουν **ως την 1/10/19**.

Θρίαμβος του ΝΟ Θεσσαλονίκης στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα

Με σπουδαίες μάχες σε όλα τα επίπεδα ολοκληρώθηκε την **Κυριακή 15 Απριλίου** στο **Ολυμπιακό Κωπηλατοδρόμιο** του Σχοινιά η **Α΄Φάση** του **84^{ου} Πανελληνίου πρωταθλήματος Κωπηλασίας** με τη συμμετοχή 400 και πλέον αθλητών κι αθλητριών από 26 σωματεία όλης της Ελλάδας.

Μεγάλος νικητής αναδείχθηκε ο ΝΟ Θεσσαλονίκης που μετά από πολλά χρόνια αναδείχθηκε **πολυνίκης αλλά και πρώτος στη βαθμολογία** εκθρονίζοντας τον μόνιμο πρωταγωνιστή τα τελευταία χρόνια **ΝΟ Ιωαννίνων** που υποχώρησε στην 3η θέση.

Πολύ κοντά στον **ΝΟΘ** στον πίνακα των μεταλλίων ο **ΕΝΟΑ** που έκανε την καλύτερη χρονιά στην ιστορία του και άγγιξε την πρώτη θέση του πολυνίκη.

Πιο συγκεκριμένα ο **ΝΟΘ κατέκτησε 25 μετάλλια** σε όλες τις κατηγορίες κε των οποίων 10 χρυσά, 9 ασημένια και 6 χάλκινα, ο ΕΝΟΑ έφτασε τα 15 (10-3-2) και ο ΝΟΙ τα 14 (4-8-2).

Στη συνολική βαθμολογία της Α΄Φάσης ο **ΝΟΘ κατέκτησε την κορυφή** συγκεντρώνοντας **315 βαθμούς** ενώ ο **ΝΟΙ** ήταν **2ος με 229.5β** και την **3η θέση** κατέλαβε ο **ΟΕΑ & ΝΑ Βόλου** με **188 βαθμούς** λίγο πιο πάνω από τον **4ο ΕΝΟΑ** που έφτασε τους **180β**.

Μεγάλοι πρωταγωνιστές της τελευταίας μέρας του πρωταθλήματος οι **Χριστίνα Μπούρμπου** και **Μαρία Κυρίδου** του ΝΟΘ που κατέκτησαν από 7 χρυσά μετάλλια η κάθε μια καθώς και οι **Σπύρος Γιάνναρος, Νινος Νικολαΐδης** (4 Κυριακή-1 Σάββατο) του ΕΝΟΑ που κέρδισαν από πέντε χρυσά εκαστος στους 20 μεγάλους τελικούς που περιελάμβανε το αγωνιστικό πρόγραμμα της Κυριακής

Αξίζει να σημειωθεί ότι όλοι οι τελικοί μεταδόθηκαν απευθείας με live stream από την spostaitv.gr και συγκέντρωσαν περισσότερους από 4.000 on line θεατές.

Η Μιρέλα Μανιάνι απονέμει το κύπελλο στα αγόρια του ΕΝΟΑ.



Ο Πύρρος Δήμας βράβευει τα κορίτσια του ΝΟ Θεσσαλονίκης.



Δυνατές κόντρες στο σχολικό πρωτάθλημα

Με έντονο συναγωνισμό και πλήθος συμμετοχών πραγματοποιήθηκε στις 30 Απριλίου στο **Ολυμπιακό Κωπηλατοδρόμιο** του Σχοινιά το **Πανελλήνιο Σχολικό Πρωτάθλημα Κωπηλασίας Λυκείων**.

Δεκάδες **μαθητές** από όλη την Ελλάδα ανάμεσά τους και πολλοί **Έλληνες πρωταθλητές** και πρωταθλήτριες της κωπηλασίας έδωσαν ξεχωριστές μάχες με τα χρώματα των σχολείων



Στιγμιότυπα από τους σχολικούς αγώνες 2018.

που φοιτούν παρουσία πολλών συγγενών και φίλων που εκμεταλλευόμενοι την επερχόμενη αργία της Πρωτομαγιάς βρέθηκαν στις γνώριμες **ολυμπιακές εγκαταστάσεις του Σχοινιά**. Ανάμεσά τους και αρκετά μέλη της **ΕΚΟΦΝΣ** η οποία με την τεχνογνωσία της ήταν αρωγός στην άρτια διοργάνωση του πρωταθλήματος ενώ σημαντική ήταν και η συνεισφορά της υπεύθυνης προπονήτριας Ανάπτυξης και καθηγήτριας Φυσικής Αγωγής **Δήμητρας Γιαννιού**.

Αναλυτικά οι τρεις πρώτοι νικητές ανά αγώνισμα:

ΣΚΙΦ ΜΑΘΗΤΡΙΩΝ: **1.** ΓΕΛ Κατερίνης (Κούρτη Κατερίνα), **2.** Κολλέγιο Αθηνών (Δήμα Μαρία), **3.** ΓΕΛ Ανατολία (Δήτσιου Αθηνά)
ΣΚΙΦ ΜΑΘΗΤΩΝ: **1.** Αμερικάνικο Σχολείο (Παπαδόπουλος Π.), **2.** ΕΚΠ Βασιλειάδη (Πεταλιώτης Ι.), **3.** ΓΕΛ Λιτοχωρίου (Νάστος Σ.)
ΔΙΠΛΟ ΣΚΙΦ ΜΑΘΗΤΩΝ: **1.** Στασινός Δ (2ο ΓΕΛ Κεραιτσινίου) - Κουτρούλης Α. (ΓΕΛ

Καμινίων), **2.** Γκαϊδατζής Π. (Ιδ. ΓΕΛ Αριστοτέλειο Κολλέγιο) - Βαβύλης Γ. (2ο ΓΕΛ Θέρμης), **3.** Λαπίκωφ Θ. (ΓΕΛ Σερβίων) - Πεκόπουλος Ι. (ΓΕΛ Σερβίων)

ΔΙΠΛΟ ΣΚΙΦ ΜΑΘΗΤΡΙΩΝ: **1.** Λαμπριανίδου Ελ. (ΓΕΛ Ελ. Κορδελιού) - Λαμπριανίδου Ερμ. (ΓΕΛ Ελ. Κορδελιού), **2.** Διαμαντή Δ. (1ο ΓΕΛ Καστοριάς) - Αναστασιάδου Ε. (1ο ΓΕΛ Καστοριάς), **3.** Αγαπίου Μ (1ο ΓΕΛ Σαλαμίνας) - Βέγκου (1ο ΓΕΛ Σαλαμίνας)

ΔΙΚΩΠΟΣ ΑΝΕΥ ΜΑΘΗΤΡΙΩΝ: **1.** Μάκου Αθ (2ο ΓΕΛ Ιωαννίνων) - Μήτση Αρ. (Ιδ. Εκπαιδευτήρια ΓΕΝΕΣΙΣ), **2.** Τσουκαρδάνη Δ. (ΓΕΛ Βελβεντού) - Μακρυγιάννη Αθ. (ΓΕΛ Σερβίων)

ΔΙΚΩΠΟΣ ΑΝΕΥ ΜΑΘΗΤΩΝ: **1.** Γραμμενιάτης Γ (2ο ΓΕΛ Ιωαννίνων) - Μαμάκης Αλ (3ο ΕΠΑΛ Ιωαννίνων), **2.** Μακρυγιάννης Γ (ΓΕΛ Σερβίων) - Μεχτερίδης Κ. (1ο ΓΕΛ Κοζάνης), **3.** Μουτσάτσος Αν. (2ο ΓΕΛ Καλαμαριάς) - Τσίτσιος Γρ (3ο ΓΕΛ Θεσ/νίκης).



Σε τροχιά ανάπτυξης το Κάνοε Καγιάκ

Με στόχο την **ανάπτυξη των αθλημάτων** που καλλιεργεί, η **Ελληνική Ομοσπονδία Κάνοε Καγιάκ** έχει αναπτύξει μία σειρά από παράλληλες δράσεις.

Στο **Κωπηλατοδρόμιο του Σχινιά** πραγματοποιήθηκε **αναπτυξιακό κοινόβιο** για την **εθνική ομάδα του κάνοε καγιάκ σπριντ** και έχουν προγραμματιστεί και άλλα. Μία νέα πρόκληση αποτελεί το νέο ολυμπιακό άθλημα της κυματολίσθησης με σανίδα (**surfing**), που, σύμφωνα με απόφαση του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, υπάγεται στην Ε.Ο.Κ.-Κ.

Στο αναπτυξιακό κοινόβιο του Σχινιά πήραν μέρος **25 αθλητές και αθλήτριες από 12 σωματεία**. Το κοινόβιο πραγματοποιήθηκε με την επίβλεψη του ομοσπονδιακού προπονητή



Μανόλη Αγγελάκη και της παλαιάς πρωταθλήτριας **Αρίστης Αχειλαρά**. Οι αθλητές και οι αθλήτριες της εθνικής ομάδας κάνοε καγιάκ σπριντ είχαν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν αναλύσεις τεχνικής, καθώς και συνεδρίες με θέματα την προπό-

νηση και τη διατροφή. Επίσης, πραγματοποιήθηκαν και σωματομετρήσεις. Στο κοινόβιο συμμετείχαν όλοι όσοι είχαν ξεχωρίσει στους αγώνες του 2017. Το επόμενο θα διεξαχθεί τον Νοέμβριο.

Σύμφωνα με τον ν.2725/1999, η Ομοσπονδία βρίσκεται σε διαδικασία για την επιλογή τεχνικού συμβούλου στο άθλημα του surfing. Στόχο της Ε.Ο.Κ.-Κ αποτελεί η ανάπτυξη των αθλημάτων και η αγωνιστική διάκριση των εθνικών μας ομάδων.

Η χώρα μας συμμετείχε για πρώτη φορά σε διαδικασία πρόκρισης για τους Ολυμπιακούς Αγώνες Νέων. Στη Βαρκελώνη ταξίδεψαν δύο αθλητές και αθλήτριες μας όπου πήραν μέρος στους προκριματικούς με στόχο την πρόκριση για τη διοργάνωση που θα γίνει στο Μπουένος Άιρες. Σε αυτούς τους αγώνες κάθε αθλητής συμμετείχε υποχρεωτικά και στα δύο αγωνίσματα (σπριντ - σλάλομ) σε ειδικά διαμορφωμένους στίβους. **«Οι αντίπαλοί μας είχαν δουλέψει πολύ πάνω σε αυτό και ήταν πολύ καλύτεροι. Μπορεί να μην είχαμε προκρίσεις αλλά οι εμπειρίες που αποκόμισαν οι αθλητές μας θα τους φανούν χρήσιμες στο μέλλον»**, δήλωσε ο έφορος των εθνικών ομάδων σπριντ, **Γιάννης Σκούρτης**.

Η **Όλγα Μενιέ**, στο K1 κορασίδων, ήρθε 26η στο σπριντ και 49η στο σλάλομ στις 75. Ο **Θανάσης Τζανακόπουλος** πλάσαρίστηκε στο K1 παιδών στην 42η θέση του σπριντ και στην 50η του σλάλομ στους 81 και ο **Πάνος Τζωρτζής** στο K1 παιδών ήταν 72ος στο σπριντ και 40ος στο σλάλομ στους 81.



Με τα πανιά
και τον άνεμο...



Aegean
Cargo Sailing



Η Sail Transport Network
και η SAIL MED
προωθούν μια καινοτόμο
δια-νησιακή υπηρεσία

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΣΤΟ ΑΙΓΑΙΟ.

Η **STN**, είναι ο πρώτος οργανισμός ιστιοπλοϊκής μεταφοράς που συγκροτήθηκε στη σύγχρονη τεχνολογικά εποχή μας (1999).

Η **Sail Med** είναι προέκταση αυτής της Δράσης στη Μεσόγειο. Παρόμοιοι οργανισμοί σε όλο τον κόσμο, όπως η Fairtransport, η Timpercoast και η Sail Cargo, ακολουθούν με συνέπεια αυτό το σύστημα μεταφοράς φορτίου χωρίς ρυπογόνα καύσιμα, αλληλοσυνδέοντας τοπικές αγορές, από τον Ατλαντικό μέχρι τη βόρεια Ευρώπη.

Εμείς, η ομάδα της **AEGEAN CARGO SAIL**, που υποστηρίζεται από τις **STN** και **SAIL MED**, τιμώντας την Αιγαιοπελαγίτικη παράδοση των **ΠΑΝΙΩΝ** και του **ΑΝΕΜΟΥ**, εφαρμόζουμε ήδη από το περασμένο καλοκαίρι, αυτόν τον **ΚΑΘΑΡΟ** τρόπο πολιτιστικής σύνδεσης και μεταφοράς αγαθών, με τις ακόλουθες δράσεις:

ΕΠΙΧΕΙΡΟΥΜΕ

με γνώμονα, την προστασία του Αρχιπελάγους μας. τη διατήρηση του θαλάσσιου πλούτου μας, την ανάδειξη της ναυτικής μας κληρονομιάς και την προώθηση νησιωτικών προϊόντων

ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΜΕ

με ασφάλεια και μηδενικούς ρύπους στα νερά μας, τα φυσικά προϊόντα που εσείς παράγετε και εμείς επιλέγουμε και αγοράζουμε.

ΠΡΟΩΘΟΥΜΕ

τις συσκευασίες σας, τοποθετώντας τις σε καλαίσθητες προθήκες στα καταστήματα των άλλων νησιών και επιστρέφουμε σε εσάς με τη δική τους ιδιαίτερη παραγωγή.

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΜΑΣ

η ποιότητα, η εντοπιότητα, και κυρίως η πιστοποιημένη διατροφική παράδοση του Αιγαίου.

ΕΝΗΜΕΡΩΝΟΥΜΕ

με προθυμία, με έντυπο και ψηφιακό υλικό, με οικονομικά και περιβαλλοντικά επιχειρήματα.

- τους παραγωγούς φυσικών, ντόπιων προϊόντων
- τα καταστήματα πώλησης • τους αγροτικούς συνεταιρισμούς • τα σχολεία • τους ναυτικούς ομίλους • τους περιβαλλοντικούς συλλόγους
- τον τοπικό τύπο • την τοπική αυτοδιοίκηση.

**Φέτος, σαλπάρουμε από το Λαύριο
με το Ιστιοφόρο AVRORA, για:**

Κέα	Ικαρία
Άνδρος	Πάτμο
Σκύρο	Κάλυμνο
Αλόνησο	Αστυπάλαια
Λήμνο	Αμοργό
Λέσβο	Πάρο
Χίο	Νάξο
Ψαρά	Σύρο
Σάμο	Τήνο

ΑΓΑΠΗΤΟΙ ΦΙΛΟΙ ΙΣΤΙΟΠΛΟΟΙ, Θεωρώντας σας κάπως σαν «συγγενείς», θα θέλαμε να συναντηθούμε μαζί σας. Εμείς όπως και εσείς, αρμενίζουμε με πανιά στο Αιγαίο, μεταφέροντας όμως παράλληλα, φυσικά ντόπια προϊόντα, απο νησί σε νησί, χωρίς ρυπογόνα καύσιμα. Αν σας ενδιαφέρει η ναυτική μας παράδοση και ιστορία και οι καθαρές θάλασσες, τότε έχουμε πολλά να πούμε.



*Jan Cristian Lundberg,
ιδρυτής του Ιστιοπλοϊκής Μεταφορά Φορτίου στο Αιγαίο
Λουκάς Γουρτσονιάννης, καπετάνιος
Sail Transport Network (www.sailtransportnetwork.org) – SAIL MED
(www.sailmed.org)
Tel.: +30 693 711 0878 (Loukas) –email: info@sailmed.org P.O. Box 3387,
Santa Cruz, CA 95063 USA – Πειραιάς Ελλάδα



14^ο Global MBA Trophy



Η εναλλακτική αγωνιστική ιστιοπλοΐα που ξεφεύγει από τον στενό τοπικό κύκλο που έχουμε συνηθίσει, φαίνεται πως γίνεται όλο και δημοφιλέστερη.

Αγώνες όπως το Posidonia Cup που διοργανώνεται από το 2000 στην Ελλάδα στο πλαίσιο της διεθνούς ναυτιλιακής έκθεσης Ποσειδώνια, έχουν γίνει εξαιρετικά δημοφιλείς, πολύ ανταγωνιστικοί και το κυριότερο, έχουν κάνει άνοιγμα προς νέους ανθρώπους, εκτός του χώρου μας.

Σε αυτό το πλαίσιο, ένας άλλος αγώνας που έχει τα ίδια χαρακτηριστικά αλλά απευθύνεται σε ένα άλλο κοινό, είναι το Global MBA Trophy.

Το Global MBA Trophy είναι ένας διεθνής θεσμός που διοργανώνεται από το βρετανικό London Business School και περιλαμβάνει ιστιοπλοϊκούς αγώνες σε διάφορα μέρη του κόσμου στους οποίους λαμβάνουν μέρος οι απόφοιτοι των καλύτερων διεθνών σχολών διοίκησης επιχειρήσεων.

Σαν διοργάνωση περιλαμβάνει πολύ περισσότερα από ιστιοπλοϊκούς αγώνες, όπως

κοινωνικές εκδηλώσεις, ομιλίες, δείπνα, δράσεις κ.λπ. που στόχο έχουν κυρίως να φέρουν κοντά τους απόφοιτους των σχολών από όλο τον κόσμο, **με προοπτική συνεργασίας ή έστω ακόμα και απλής κοινωνικής επαφής.** Ο καλύτερος τρόπος για να επιτευχθεί αυτό είναι φυσικά μέσω της ιστιοπλοΐας, γι' αυτό και περιλαμβάνεται στο πρόγραμμα.

Οι ιστιοπλοϊκοί αυτοί αγώνες περιλαμβάνουν κυρίως διεθνείς συμμετοχές από έμπειρους και λιγότερο έμπειρους ιστιοπλόους που όμως μοιράζονται παράλληλη επαγγελματική πορεία. Οι δεσμοί μεταξύ των αποφοίτων είναι αρκετά ισχυροί, γι' αυτό και αγωνίζονται υπό τα εμβλήματα των πανεπιστημίων τους. Και ο συναγωνισμός είναι μεγάλος!

Μερικά μόνο από τα θετικά στοιχεία που αποκομίζουν όσοι συμμετέχουν στους ιστιοπλοϊκούς αυτούς αγώνες και βρίσκουν εφαρμογή στην επαγγελματική τους ζωή, είναι: **Σχεδιασμός και αποτελεσματική λήψη αποφάσεων, ηγεσία, ομαδικότητα, επιμονή και υπομονή, αντοχή, επικοινωνία, διαχείριση έκτακτων περιστάσεων και άλλα πολλά.**

Σε σχέση με αυτές τις αξίες, διοργανώνονται και παράλληλες δράσεις, μετά τους ιστιοπλοϊκούς αγώνες, όπως θεματικές συζητήσεις,

debate, παρουσιάσεις, κ.λπ.

Κάθε μέρος του κόσμου που διοργανώνονται τα event του Global MBA Trophy αποτελεί μία αξέχαστη εμπειρία για όσους λαμβάνουν μέρος, διότι πέρα από την άρτια οργάνωση, οι εγκαταστάσεις αλλά και το περιβάλλον γενικότερα είναι μοναδικά. Ανάμεσα στους προσκεκλημένους βρίσκονται και πολλοί επίσημοι και ξεχωριστές προσωπικότητες, όπως ακαδημαϊκοί, διπλωμάτες, επιχειρηματίες, πολιτικοί, κλπ.

Εφέτος η διοργάνωση που έγινε στην **Ελλάδα** έλαβε χώρα από τις **19 μέχρι τις 22 Απριλίου** με τη συμμετοχή πάνω από **150 αποφοίτων από ολόκληρο τον κόσμο.** Τη διοργάνωση φιλοξένησε και υποστήριξε ο **Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος.** Την πρώτη ημέρα που συγκεντρώθηκαν οι συμμετέχοντες έγιναν κάποιες δοκιμαστικές ιστιοδρομίες και προπονήσεις για όσες ομάδες το επιθυμούσαν. Το βράδυ ήταν η τελετή υποδοχής των πληρωμάτων στις εγκαταστάσεις του NOE.

Την Παρασκευή 20 Ιουλίου έγιναν οι πρώτες ιστιοδρομίες. Υπήρχαν δύο κατηγορίες. Η πρώτη περιελάμβανε 11 ομάδες με **σκάφη Platu 25** και τα πιο έμπειρα πληρώματα, ενώ η δεύτερη περιελάμβανε 10 ομάδες με **σκά-**



φη ανοικτής θαλάσσης από 41 πόδια και άνω. Τα Platu 25 έκαναν ιστιοδρομίες όρτσα – πρύμα, ενώ τα σκάφη ανοικτής θαλάσσης τρίγωνα με όρτσα - πρύμα. Ο καιρός ήταν μέτριος αλλά μεταβλητός. Οι άνεμοι αρχικά ήταν γύρω στους 10 κόμβους όμως αργότερα εξασθένησαν για να ενισχυθούν κατά το μεσημέρι. Η διεύθυνση ήταν βόρεια που γύρισε ως δυτική και σταθεροποιήθηκε σε Μαϊστρο. Έτσι η Επιτροπή Αγώνος κατάφερε και ολοκλήρωσε τρεις ιστιοδρομίες για την κάθε κατηγορία.



Το βράδυ παρατέθηκε δείπνο προς τους συμμετέχοντες σε γνωστό βραβευμένο εστιατόριο στο Μικρολίμανο, ενώ ακολούθησε μουσική και χορός.

Το Σάββατο 21 Απριλίου ο καιρός ήταν ενισχυμένος σε σημείο που χρειάστηκε σύντομη αναβολή. Ωστόσο οι ιστιοδρομίες ξεκίνησαν και για τις δύο κατηγορίες, στα ίδια μορμάτ. Η ένταση ανέμου σε λίγο ανέβηκε πάνω από τους 25 κόμβους με έντονες ριπές, πάντα από βόρειες διευθύνσεις. Έτσι, μόλις ολοκληρώθηκε η πρώτη ιστιοδρομία, η Επιτροπή Αγώνος έστειλε όλα τα σκάφη πίσω στο λιμάνι. Η απόφαση αυτή ήταν απολύτως δικαιολογημένη, αφού οι άνθρωποι της διοργάνωσης παρακολουθούσαν συνεχώς την εξέλιξη του αγώνα, ώστε κανείς από τα πληρώματα να μη νιώσει κίνδυνο ή έστω δυσφορία, ενώ ταυτόχρονα όσοι ήταν πιο έμπειροι ιστιοπλόοι να έχουν την ευκαιρία να ταξιδέψουν και με πιο δύσκολες συνθήκες.

Το βράδυ του Σαββάτου έγινε η τελετή της απονομής των βραβείων στους νικητές των δύο κατηγοριών και παρατέθηκε μία πολύ ενδιαφέρουσα ομιλία σχετικά με την οικονομική κατάσταση της Ελλάδας και τις διεθνείς σχέσεις. Ακολούθησε γεύμα στον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος και πάρτι μέχρι αργά το βράδυ.

Όλοι όσοι έλαβαν μέρος έζησαν μία μοναδική εμπειρία, τόσο στη θάλασσα όσο και στη στεριά. Η διοργάνωση, παρά τις αντιξοότητες, κύλησε ομαλά και ο στόχος επετεύχθη. Αυτό άλλωστε τονίστηκε και από τους ίδιους τους διοργανωτές αλλά και τους συμμετέχοντες.

Τα Πανεπιστήμια που συμμετέχουν στο πρόγραμμα είναι:

- Το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών
- Chicago Booth (Νικητής της 6ης διοργάνωσης του 2011)
- Columbia Business School
- Cornell University the Johnson School
- INSEAD (Νικητής τα έτη 2010 και 2009)
- IE Business School
- Kellogg/WHU
- London Business School (Νικητής τα έτη 2013, 2012 και 2007)
- Michigan Ross School of Business
- MIP Politecnico di Milano
- NYU Stern
- Rotterdam Erasmus School of Management
- Said Business School University of Oxford
- Skolkovo Moscow School of Management (Νικητής το 2014, το 2015 και το 2016)
- SDA Bocconi (Νικητής του 2012 και του 2006)
- Trium Global Executive MBA
- Tuck School of Business at Dartmouth (Νικητής του 2008)
- Warwick Business School
- Wharton

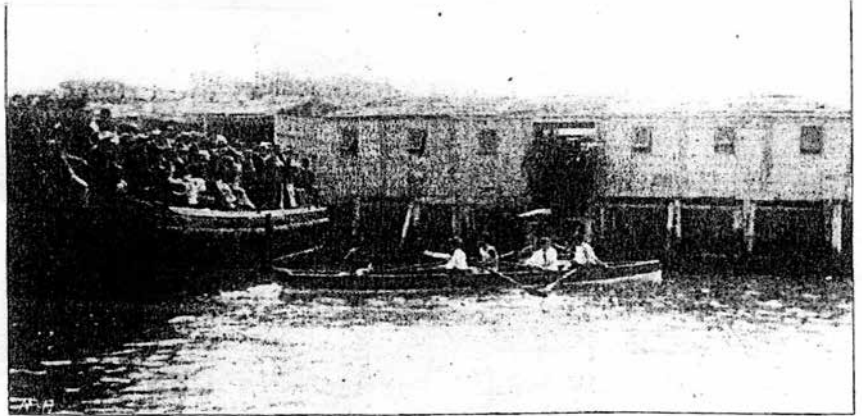


Οι Λεμβοδρομίες στην Ελληνική Σμύρνη (1893-1822)

Η **Κωπηλασία** – τότε συνηθιζόταν η λέξη "Λεμβοδρομία" – **έχει τις ρίζες της στη Σμύρνη των αρχών της τελευταίας δεκαετίας του 19ου αιώνα** όταν είχε ιδρυθεί ένας νέος σύλλογος... το Γυμνάσιον από μέλη του Ορφέα (1890) που ίδρυσαν το 1893 νέο σωματείο με πρωτεύοντα σκοπό τον Αθλητισμό. Μάλιστα στους μεσολυμπιακούς του 1906 όπου έλαβε μέρος πολυμελής αποστολή του Πανιωνίου όπου και αγωνίσθηκε και ο κωπηλάτης του **Ομίλου Ερετών Σμύρνης** ονόματι **Ν. Αναγνωστόπουλος**.

Ευνόητο ενδιαφέρον έχει η περιγραφή των ναυτικών αγώνων και ιδιαίτερα της κωπηλασίας (των λεμβοδρομιών) από τους **Λωρέντι** και **Σολωμονίδη**, που ως παιδιά έζησαν στη Σμύρνη.

Οι ναυτικοί αγώνες ήσαν προσφιλέστατοι στους κατοίκους της Σμύρνης. Τα γαλανά νερά του Ιωνικού Κόλπου πρόσφεραν στάδιο ευγενικής άμιλας στην αθλουμένη νεολαία. Η κώπη δεν ήταν κάτι το άγνωστο και ξένο στα τέκνα της «*αλιγείτονος Σμύρνης*». **Από τα τέλη του περασμένου αιώνα οργανώνονταν στην ιωνική πρωτεύουσα ναυτικοί και κολυμβητικοί αγώνες, που σημείωναν μεγάλη επιτυχία.** Τους αγώνες οργάνωναν ο **Πανιώνιος** και ο **Απόλλων**, από δε το 1906 ο αθλητικός σύλλογος Πέλοψ, που είχε ιδρύσει στη Μελαντία (Καρατάσι) ο **Όμηρος Ωνάσης**, θεΐος του εφοπλιστή Αριστ. Ωνάση. Αποκλειστικά ναυτικός ήταν ο "Όμιλος Ερετών". Οι λεμβοδρομίες γίνονταν, συνήθως, στο μεταξύ της Λέσχης των Κυνηγών και των Λουτρών της Εδέμ (μπάνια Ντυσώ) τμήμα της προκυμαίας, ή στο μεταξύ πάλι της Λέσχης των Κυνηγών χώρος, όπου με προσδεμένες φορτηγίδες (μασούνες), σχηματιζόταν εξέδρα. Την εξέδρα διακοσμούσαν καλλιτεχνικά με σημαίες και μυρσίνες, άπλωναν χαλιά και



Τερματισμός στα "Λουτρά της Εδέμ" σε αγώνες κωπηλασίας (λεμβοδρομίες) του 1909.
(Χρ. Σολωμονίδης, "Της Σμύρνης", 1957)

τοποθετούσαν πολυθρόνες. Απ' εκεί τα μέλη της ελλανόδικου επιτροπής κι οι επίσημοι παρακολουθούσαν τα αγωνίσματα.

Παράπλευρα στην εξέδρα αγκυροβολούσαν μεγάλα καΐκια, που μεταβάλλονταν σε θεωρεία για τις λαϊκές τάξεις. Ακόμη και στα κατάρτια τους ανέβαιναν τολμηροί θεατές, πληρώνοντας ως εισιτήριο ένα μεταλλίκι (μια δεκάρα)! Ορχήστρες των αθλητικών σωματείων, με αρχιμουσικό τον **Χ. Μαγκλή**, έπαιζαν διάφορα εμβατήρια και άλλα μουσικά τεμάχια. Πλήθη κόσμου, από πολύ πρωί, κατέκλυζαν την προκυμαία, από το καφενείο του Κραίμερ ως τα λουτρά της Εδέμ.

Τα αγωνίσματα ήσαν κολύμβηση 80, 100 και 1.000 μέτρων, υδατόσφαιρα, λεμβοδρομίες με δίκωπες ή τετράκωπες βάρκες, και ιστιοπολία. Χαρακτηριστικό της ελληνικότητας της Σμύρνης είναι ότι όλες σχεδόν οι βάρκες και τα ιστιοφόρα έφεραν ελληνικά ονόματα: Άλκισις, Αντιγόνη, Αργώ, Αύρα, Γοργών, Δράκων, Έλλη, Ζέφυρος, Θησεύς, Κύκνος, Κυμοθή, Λαίλαψ, Νηρηΐς, Πέλοψ, Ποσειδών, Σειρήν, Φλοίσβος, Χελιδών, Χρυσάλλις κ.α. Επειδή συχνά νικήτριες ερχόντουσαν οι Κύκνος, Κυμοθή και Φλοίσβος, οι Σμυρναίοι σχεδίασαν τον ακόλουθο στίχο:

«Κύκνος, Φλοίσβος, Κυμοθή,
Πάνε όλες σαν ρολόι!»

Την ελλανόδικη επιτροπή των ναυτικών αγώνων αποτελούσαν συνήθως οι Αντώνιος Αθηνογένης, Μιχαήλ Αργυρόπουλος, Μιχαήλ Γρηγοριάδης, Δ. Δουρουδόγλου, Αντώνιος Ελαφόπουλος, Α. Μισαπλίδης, Γ. Πεσματζόγλου, Κ. Στυλιανόπουλος, Αλ. Συμεωνίδης κ.α. Οι ναυτικοί αγώνες έκλειναν με λεμβοδρομίες αντοχής από επαγγελματίες μόνο λεμβούχους. Επίσης και αγωνίσματα για παιδιά μέχρι 14 ετών.

Οι δεσμοί Πανιωνίου και Ομίλου Ερετών Πειραιώς

Στο αρχείο του Ομίλου Ερετών Πειραιώς (πρόκειται περί του αρχαιότερου εν ζωή και δράση αθλητικού σωματείου της χώρας, με έτος ίδρυσης το 1885), υπάρχουν επιστολές του Πανιωνίου Γ.Σ. που εστάλησαν στον Όμιλο Ερετών κατά την περίοδο 1907-1911 και έχουν πολυσήμαντο ενδιαφέρον, αθλητικό, αλλά και εθνικό, κοινωνικό και πολιτισμικό.

Ευκαιρίας δοθείσης, να προστεθεί ότι **λεμβοδρομίες υπήρχαν από την εποχή του Γυμνασίου (1893-1898), αλλά με οργανωμένη μορφή παρουσιάζονται στην τριετία 1902-1905, στις διοργανώσεις από τον Όμιλο Ερετών Σμύρνης και τον Πέλοπα Μελαντίας.** Ο Πανιώνιος διατήρησε αρκετά

χρόνια το **τμήμα κωπηλασίας**, αρχής γενομένης το 1907, σημείο αναφοράς του κειμένου αυτού, όταν στους αγώνες που οργάνωσε με επιτυχία ο Όμιλος Ερετών στα αγωνίσματα τετρακώπων, τα πληρώματα του Πανιωνίου, στα οποία συμμετείχαν αρκετοί ξένοι υπήκοοι, κατακτήσανε πρώτες και δεύτερες θέσεις. Είναι χαρακτηριστικά τα ονόματα των λέμβων: Μετέωρον, Αριβεντέρτσι, Χελώνη, Μπουόνα Φορτούνα, και στους επόμενους αγώνες του Πέλοπα, Άλκχστις, Ελπίς κ.ά.

Ο Θ. Μπελίτσος, στο βιβλίο του για τα 125 κυανέρυθρα χρόνια, αναφέρει ότι η Επιτροπή Ολυμπιακών Αγώνων (σήμερα Ελληνική Ολυμπιακή Επιτροπή) εδώρησε στον Πανιώνιο το 1908 μια τετράκωπη λέμβο.

ΔΗΜΗΤΡΟΣ ΔΑΛΛΑΣ Ο πρωτομάστορας του αθλητισμού της Μικράς Ασίας και της προσφυγικής αναγέννησης του Πανιωνίου Γ.Σ. Σμύρνης. Εκδόσεις Μπαλτά/Εξ' Ανατολών σελ. 270

Ο Δημητρός Δάλλας χαρακτηρίζεται ως ο επιφανέστερος των φιλαθλητικών ανδρών του Μικρασιατικού Ελληνισμού (Σμύρνη 1867-Αθήνα 1929). Στη συνέχεια παρών σε όλες, σχεδόν, τις θέσεις του ΔΣ του Πανιωνίου Γ.Σ.Σ. από το 1898 και πρόεδρος του

1919-1928 Δημιουργός του θεσμού των Σχολικών Αγώνων οδήγησε τους Πανιώνιους Αγώνες σε θεσμό πανελληνίας (αθλητικής και πολιτισμικής) εμβέλειας εντός και εκτός των συνόρων. Επί των ημερών του το πρώτο ελληνικό στάδιο που απέκτησε σκεπαστή εξέδρα ήταν αυτό στη Σμύρνη. Ο Πανιώνιος εκαλλιέργησε στη Σμύρνη δωδεκάδα αθλημάτων (με επίκεντρο τον Στίβο) αλλά και είναι ο πρώτος ελληνικός σύλλογος που συγκρότησε ομάδα Βόλλει.

Υπήρξε εκ των εμπνευστών και εισηγητών (ως σύμβουλος του ΣΕΓΑΣ) του θεσμού των Βαλκανικών Στίβου (1924). Κορυφαίο κυρίως κοινωνικό επίτευγμα η θεμελίωση και ανάπτυξη του Στίβου Αθλητριών. Ως δημοσιογράφος ίδρυσε (1927) το πρώτο σωματείο Ελλήνων αθλητικογράφων και καθιέρωσε για πρώτη φορά ολοσέλιδη παρουσίαση των αθλητικών δρώμενων σε πολιτική εφημερίδα. Άσκησε θετική επιρροή στην ανάπτυξη άρρηκτων δεσμών της Σμύρνης με τη Μητροπολιτική Ελλάδα, τα νησιά του Αιγαίου και την Κύπρο, επίδοση εθνικής και αθλητικοκοινωνικής εξωστρέφειας. Παρών στους Ολυμπιακούς Αγώνες του 1906, 1924 και 1928.

Στο βιβλίο αυτό (το δωδέκατο του Π. Λινάρδου), επιχειρείται, με οδηγό τον Δάλλα, να

αναπτυχθεί μια πανοραμική εικόνα Μορφών και Όψεων του αθλητισμού της Σμύρνης και σύμφυτα να σχολιασθεί η προσφυγική αναγέννηση του Πανιωνίου, κατά τα πέτρινα χρόνια της πρώτης πενταετίας μετά το 1922. Η όλη επί σαράντα συναπτά έτη φιλαθλητική πορεία του Δημητρώ Δάλλα συνεκτιμάται ως ουσιώδης εθνική και κοινωνική προσφορά, με πρωτοβουλίες και επιτεύγματα πρωτοποριακά της εποχής τους, στον ευρύτερο ελλαδικό χώρο.



Τεχνική Υπηρεσία Jotun Technical Service

Ως σημαντικός κατασκευαστής παγκοσμίως υψηλής ποιότητας θαλάσσιων και προστατευτικών επιστρώσεων, Jotun ενεργά ασχολείται με την εξυπηρέτηση των πελατών, λαμβάνοντας τη συμμετοχή μας με τους πελάτες μας πέρα από το σημείο της πραγματικής πώλησης των προϊόντων μας στο ναυπηγείο, ξηρά αποβάθρα, εργοτάξια και εργαστήρια για να βοηθήσουμε τους πελάτες αποκτούν το απαιτούμενο φινιρίσμα επίστρωσης και συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές επικάλυψης έργου.

Η Jotun επιτυγχάνει αυτή την υπηρεσία στον τομέα, απασχολώντας μια **ομάδα κατάλληλα ειδικευμένου και αφοσιωμένου προσωπικού** είναι γνωστά ως **Jotun Coating Advisors** οι οποίοι είναι **περισσότεροι από 1,000 άτομα παγκοσμίως**.

Ο ρόλος του συμβούλου επικάλυψης της Jotun είναι να παρατηρεί, μέτρα και να κάνουν με συστάσεις προς τους πελάτες μας σχετικά με τις σωστές μεθόδους προετοιμασίας, ανάμειξης και εφαρμογής των επιφανειών στην περιοχή στις σωστές καιρικές συνθήκες ώστε να πληρούν τις προδιαγραφές επίστρωσης του έργου. Οι συστάσεις και οι παρατηρήσεις που κάνουμε καταγράφονται στο τεκμηριωμένο report της Jotun το οποίο διαβιβάζεται στον πελάτη μας (υπεύθυνο έργου) ώστε να γίνουν αλλαγές και προσαρμογές. Η Jotun δεν έχει την εξουσία να επιβάλει ή να επιμείνει σε τυχόν αλλαγές ή να σταματήσει τη δουλειά, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί γραπτώς.

Καταγράφουμε τυχόν μη συμμόρφωση με τα σχετικά πρότυπα και πρακτικές που ενδέχεται να επηρεάσουν την απόδοση των επικαλύψεων Jotun. Αυτά τα αρχεία που περιέχουν πληροφορίες όπως οι επικρατούσες καιρικές συνθήκες, οι αριθμοί / κωδικοί παρτίδων, το εφαρμοσμένο πάχος

και τα ελαττώματα που δεν έχουν επισκευαστεί κ.λπ. είναι όλα σημαντικά σε περίπτωση προβλήματος με το σύστημα επικάλυψης που αναπτύσσονται στο μέλλον, ή εάν λάβουμε μια καταγγελία σχετικά με ένα εφαρμοσμένο σύστημα, όπου αρχεία μας επιτρέπουν να εντοπίσουμε το προϊόν πίσω στην ημερομηνία εφαρμογής και την ημερομηνία κατασκευής.

Οι εξωτερικοί παράγοντες ενδέχεται να έχουν αντίκτυπο στον τρόπο με τον οποίο το σύστημα επικάλυψης εκτελεί στο μέλλον και η κακή εργασία με βαθιά μπορεί να οδηγήσει σε αδυναμία της μεμβράνης χρώματος που μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής ή να οδηγήσει σε υψηλότερο κόστος συντήρησης. Επομένως, η επιθεώρηση της διαδικασίας βαφής είναι σημαντική και η ύπαρξη συμβούλου επίστρωσης Jotun στο έργο σας είναι διασφάλιση ποιότητας για εσάς ως ιδιοκτήτη.

Ο σύμβουλος επίστρωσης θα διασφαλίσει ότι η βαφή εφαρμόζεται σωστά και κάτω από τις σωστές συνθήκες. **Τυπικές ευθύνες για έναν σύμβουλο επίστρωσης είναι να διασφαλιστεί ότι:**

- Χρησιμοποιούνται και ισχύουν μόνο έγκυρες προδιαγραφές.
- Η προετοιμασία της επιφάνειας του χάλυβα γίνεται σωστά, π.χ. στρογγυλοποίηση των αιχμηρών άκρων, λείανση των επιφανειακών ελαττωμάτων και απομάκρυνση των πιτσιλιών συγκόλλησης.
- Τα χρώματα και άλλα αναλώσιμα χρησιμοποιούνται σωστά, π.χ. απολυμαντικά, αραιωτικά.
- Ο εξοπλισμός για την προετοιμασία και την εφαρμογή είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Οι επικαλύψεις αποθηκεύονται σωστά.
- Η προετοιμασία, οι συνθήκες περιβάλλοντος, το πάχος της επικάλυψης και ο χρόνος υπέρ-επικάλυψης ελέγχονται και το αποτέλεσμα τεκμηριώνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις.
- Οι κανονισμοί HSE (Υγεία, Ασφάλεια και Περιβάλλον) τηρούνται.
- Οι δοκιμές και οι αναλύσεις διεξάγονται με σωστό τρόπο με βαθμονομημένο και

σωστό εξοπλισμό δοκιμών.

- Οι εργασίες, οι επιθεωρήσεις και οι δοκιμές τεκμηριώνονται και αναφέρονται με αποδεκτό τρόπο.

Συνεχιζόμενη εκπαίδευση

Η τεχνολογία των θαλάσσιων και Προστατευτικών Επικαλύψεων αλλάζει συνεχώς και αναπτύσσεται. Η Jotun επανεξετάζει συνεχώς, ενημερώνει και καινοτομεί νέα προϊόντα στη αγορά προκειμένου να ανταπεξέλθει σε αυτές τις προκλήσεις.

Η Jotun έχει αναπτύξει ένα τυποποιημένο παγκόσμιο εκπαιδευτικό πρόγραμμα το οποίο προσφέρεται σε όλους τους Coating Advisors καθώς και στους υπάλληλους που επιθυμούν να παρακολουθήσουν το πρόγραμμα εκπαίδευσης.

Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα Jotun ονομάζεται Team No. 1.

Μετά το Team 1 έρχονται είτε οι κύκλοι επιθεωρητών NACE είτε FROSIO Coating Inspector (οπού οι περισσότεροι από τους τεχνικούς μας είναι πιστοποιημένοι με ένα από τα δυο) και η ευκαιρία να αναλάβουν και ορισμένα μαθήματα ειδικών εφαρμογών από την SSPC.



Για να λάβετε τεχνική εξυπηρέτηση ή περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με το τοπικό γραφείο της Jotun.



Δίνοντας αξία στην εμπειρία του φαγητού

What we stand for:

Pride

We put our heart and soul into delivering the best products, services and experiences possible. We're not happy unless you are happy.



Tenacity

Our "can-do attitude delivers a memorable experience



Commitment

Priority to exceed your expectations and develop a long-lasting relationship built on trust



Team

Exceptional blend of passion and culinary expertise. Passion and passionate people drive everything we do.



Sustainability

Helping to impact change and forge a greener future



Food

Always start with the best raw ingredients



ARIA
fine catering



Αναμνήσεις από ιστιοπλοϊκές κρουαζιέρες: Ψαρά – Λέσβος

2^ο μέρος

Λιμάνι Ψαρών, Αύγουστος 1985. Στις 6 το πρωί η θάλασσα είναι λάδι. Γυαλίζει το πέλαγος, πολύ ανοιχτό γαλάζιο, και το βλέμμα πέρα, νοτιοανατολικά, πρέπει να μαντέψει τον όγκο της Χίου μέσα στην πρωινή θολούρα. Το χθεσινό καφενεδάκι, πολύ ταπεινό, όμως προσφέρει πολύ ωραίο ελληνικό καφέ.

Καθώς η ώρα προχωρεί, αρχίζει στην επιφάνεια του νερού κάποιο ανάλαφρο ρυτίδωμα, που, σιγά – σιγά, γίνεται πιο έντονο και το χρώμα της θάλασσας φέρνει τώρα προς το πιο γαλάζιο. Κατά τις 8 έχει αρχίσει μια κάπως σταθερή πνοή από βοριά, που μας υπόσχεται ένα... ανέξοδο ταξίδι για Μυτιλήνη.

Αποχαιρετούμε τον φίλο μας, που θα εξακολουθήσει ν' απολαμβάνει το καλοκαίρι του στην ηρεμία των Ψαρών, σαλπάρουμε κι ανοιγόμαστε.

Γρήγορα ο φρέσκος βοριάς δυναμώνει. Με ρότα 65ο μας έρχεται καλά. Κι όλο και δυναμώνει, φτάνοντας στιγμές – στιγμές τα 30 μίλια την ώρα. Τα πανιά μας, φλόκος – μεγίστη – μετζάνα, γεμίζουν, η ταχύτητά μας γύρω στους 7 κόμβους. Ο βοριάς κάνει διάφανη την ατμόσφαιρα, πλατειά είναι γύρω η θάλασσα με το βασιλικό γαλάζιο χρώμα και τους άσπρους αφρούς στις κορφές των κυμάτων. Χαρακτηριστική εικόνα του Αιγαίου. Ο κόσμος λέει τα κύματα αυτά 'προβατάκια'. Οι αρχαίοι Έλληνες τα έλεγαν 'κασικάκια – αίγες', και ίσως έτσι πήρε το όνομά του το πέλαγος: "Αιγαίον". Άλλοι βέβαια προτιμούν τη ρομαντικότερη ιστορία της αυτοκτονίας του βασιλιά Αιγαία...

Βυθίζω πολλή ώρα το βλέμμα μου μέσα σ' αυτή τη γαλανόλευκη, ζωντανή ομορφιά. Η εικόνα περνά απ' τα μάτια στην ψυχή κι αυτή νοιώθει την ακατανίκητη εκείνη καθήλωση που νοιώθουμε μπροστά στο απόλυτο κάλλος. Είμαι τυχερός που μπορώ να αισθανθώ αυτό το πολύτιμο αίσθημα. Σκέφτομαι το παράπονο του μεγάλου Παλαμά:

«...Ο πιο κρυφός καημός μου θα ναι πως δε
δυνήθηκα με σε να ζήσω, ω πλάση,
πράσινη πάνω σε βουνά, σε πέλαγα, σε δάση-
θα ναι πως δεν σε χάρηκα, σκυφτός μες στα
βιβλία,

ω πλάση, ολάκερη ζωή κι ολάκερη σοφία...».

Είμαι τυχερός, που μπορώ αυτή τη στιγμή, να κινούμαι μέσα στα δώρα του Θεού, τη διαφάνεια, την καθαρότητα, τα λαμπερά

χρώματα. Σκέφτομαι πως η τύρβη της ζωής μας παρασύρει και ξεχνούμε αυτή τη θεία προσφορά, ίσως με τη σκέψη πως να, δίπλα μας είναι και την έχουμε όποτε θέλουμε. Όμως τη φύση δεν την έχουμε εμείς, αυτή μας έχει. Γιατί η διάρκειά της, με ανθρώπινα μέτρα είναι ατέλειωτη, ενώ η δική μας είναι φευγαλέα. Μου ρχεται ο Καζατζάκης, που στην Ασκητική του συνιστά να στηρίζουμε το βλέμμα μας στο κάθε τι και να λέμε: «ποτέ πιά». Γι' αυτό τούτη τη στιγμή, ρουφώ, σαν νάταν η τελευταία φορά, την ομορφιά του Αιγαίου, που πιστεύω ότι είναι η ομορφότερη θάλασσα του κόσμου. Έχω ταξιδέψει σε πολλές θάλασσες. Καμάρωνα στις τροπικές θάλασσες τα τυρκουάζ χρώματα και τις λευκόχρυσες αμμουδιές, όμως πνιγμένος απ' την πηχτή υγρασία εκείνης της ατμόσφαιρας. Ανοίχτηκα με σκάφος στον κόλπο του Μεξικού, όπου η θάλασσα ήταν γκριζοκίτρινη και οι ακτές μαυριδερές. Έκανα ιστιοπλοία στα νησιά Glenan, φορώντας πάντα χοντρό μάλλινο πουλόβερ, γιατί κατά κανόνα έκανε κρύο και πολύ συχνά η ομίχλη έπνιγε φως και ήχο. Βέβαια όποιος αγαπά τη θάλασσα κάποια σαγήνη βρίσκει σε κάθε θάλασσα. Τώρα όμως έχω ανοίξει πανιά στο γαλάζιο Αιγαίο και μου ρχεται να τραγουδώ.

Ο αέρας δυναμώνει, το Westerly κουπαστάρει διαρκώς και η ταχύτητα συχνά ξεπερνά τους 8 κόμβους. Καθώς το κύμα χτυπά την αριστερή μάσκα του σκάφους, τινάζεται ψηλά κι ο άνεμος το σκορπίζει σε χιλιάδες σταγόνες, που τις εκσφενδονίζει προς εμάς. Ένας αλμυρός καταϊωνισμός, καλοδεχούμενος καθώς ο ήλιος έχει ψηλώσει αρκετά και οι ακτίνες του είναι καυτές.

Ο Ήλιος. Αυτή η διάπυρη σφαίρα, γιγαντιαία για μας, η πηγή της ζωής. Υπάρχουμε γιατί υπάρχει ο ήλιος. Οι ακτίνες του ενεργοποίησαν κάποια στιγμή την ένωση ανόργανων στοιχείων για να σχηματίσουν μια πρώτη, οργανική ουσία. Κι έτσι άρχισε η ζωή σ' αυτόν στον απειροελάχιστο μέσα στο Σύμπαν κόκκο, που εμείς οι άνθρωποι ονομάζουμε Γη. Χάρη πάντα στις ακτίνες του ήλιου ενεργοποιείται στα φυτά η χλωροφύλλη για να σχηματίζει νέα οργανική ύλη, χωρίς την οποία το ζωϊκό βασίλειο δεν θα χε με τι να τραφεί.

Ο άνθρωπος απ' τα πρώτα του βήματα στον πολιτισμό βίωσε έντονα αυτή την απόλυτη εξάρτηση απ' τον ήλιο και τον θεοποίησε. Οι Βαβυλώνιοι τον ταύτιζαν με τον θεό Μαρδούκ, οι Φοίνικες με τον Βάαλ και οι Αιγύπτιοι με τον Άμμωνα Ρα. Η αστείρευτη φαντασία των αρχαί-

ων Ελλήνων τον θέλησε γιο του τιτάνα Υπερίωνα και την τιτανίδα Ευρυφάεσσας, αδελφό της Ηούς – Αυγής και της Σελήνης. Κατά τον Όμηρο (Ιλ. Η. 422) κάθε πρωί έπαιρνε το άρμα του, που το έσερναν τέσσερα πάλλευκα άτια, αναδυόταν απ' τον Ωκεανό και ανέβαινε σιγά – σιγά στον ουράνιο θόλο για να φέρει την ημέρα και το φως και να ζωντανέψει τη Γη. Ο Φοίβος – Απόλλων σχεδόν ταυτιζόταν με τον ζωοδότη Ήλιο.

Δεν είναι τυχαίο πως ο θεός της ιατρικής Ασκληπιός βλάστησε απ' τον Απόλλωνα – Ήλιο. Η επαφή με τον ήλιο φέρνει υγεία. Ποτέ σε ανήλια και σκοτεινά μέρη δεν αναπτύχθηκαν γεροί άνθρωποι. Οι ήρωες του Ομήρου έπλεναν το κορμί τους στη θάλασσα κι ύστερα παραδίνονταν στον ήλιο για "ηλιολουσία". Τα Ασκληπιεία και ο ασύγκριτος Ιπποκράτης χρησιμοποιούσαν τα ηλιόλουτρα σαν θεραπευτικά μέσα. Ο Αριστοτέλης στα "προβλήματα" αναφέρεται στις θεραπευτικές ιδιότητες του ήλιου. Ο Λουκιανός καμαρώνει τους ηλιοψημένους νέους. Ο Γαλνός και ο Κικέρων ασχολούνται με τα οφέλη της έκθεσης του σώματος στον ήλιο αλλά και με τους κινδύνους της υπερβολής της. Πατί as μην ξεχνούμε ότι όταν ο Φαέθων έφερε το άρμα του πατέρα του Ήλιου πολύ κοντά στη Γη, ο Δίας φοβήθηκε ότι θα κάψει τους ανθρώπους και τον κατακεραύνωσε.

Ο Μεσαίωνας θεωρούσε αμαρτία κάθε χαρά κι έτσι απολησμονήθηκε κι η χαρά του ήλιου. Έχει ειπωθεί πως η Αναγέννηση άρχισε ένα πρωί που ο Ιταλός ποιητής Πετράρχης ανέβηκε σ' ένα βουνό για να απολαύσει την ανατολή του ηλίου...

Η μέρα προχωρεί, είναι πλέον 2 μμ. Διακρίνονται πια πολύ καθαρά, οι καστανοπράσινες νοτιο – ανατολικές ακτές της Λέσβου. Αυτό το όμορφο νησί, το έβδομο σε έκταση της Μεσογείου, έχει μια ιδιόμορφη εδαφική διαρρύθμιση. Δύο βαθείς και κλειστοί κόλποι, ο κόλπος της Καλλονής (Πυρραϊός Εύριπος) και ο κόλπος της Γέρας (Ιεράς) διαμορφώνουν στο νότιο τμήμα του νησιού τρεις χερσονήσους. Μία προβολή της στεριάς προς τον βοριά σχηματίζει μια τέταρτη χερσόνησο. Σε κάθε χερσόνησο από αυτές τις τέσσερις υπάρχει κι ένα κεντρικό βουνό. Στη νοτιο – ανατολική χερσόνησο, που είναι η μικρότερη αλλά φέρνει πάνω της την πρωτεύουσα του νησιού Μυτιλήνη, το βουνό είναι η Αμαλή. Στη νότια χερσόνησο υπάρχει το πιο ψηλό βουνό του νησιού (γύρω στα 950 μέτρα) ο Όλυμπος. Στη βόρεια χερσόνησο απλώνεται το βουνό Λεπέτυμνος. Και στη δυτι-

κή το βουνό Όρδυμνος. Λένε ότι απ' την κορυφή του Ορδύμνου σε μέρες καλής ορατότητας διακρίνεται ο Άθως. Στο δυτικότερο άκρο της Λέσβου, προς το χωριό Σίγρι, η διαμόρφωση του εδάφους είναι τελείως διαφορετική από του υπόλοιπου κατάφυτου νησιού: θυμίζει λίγο έρημο του Τέξας και φιλοξενεί το περίφημο απολιθωμένο δάσος.

Ένα τέτοιο νησί, μεγάλο, εύφορο και με αφθονία κόλπων και όρμων, ήταν φυσικό να κατοικήθει από πανάρχαια χρόνια. Πολλοί μύθοι και διηγήσεις έφτασαν ως σήμερα γι' αυτούς που το κατοίκησαν, με πληροφορίες πολυποικίλες και αντικρουόμενες. Αν θέλει κανείς να απλουστεύσει τον μυθολογικό κυκλώνα θα μπορούσε να περιοριστεί σε ό,τι συμφωνεί κάπως με τις σημερινές ονομασίες. Η ελληνική φυλή των Αιολέων (ισχυρίζονταν καταγωγή από τον Αίολο) ήλθε εδώ απ' τη Βοιωτία και τη Θεσσαλία για να απωθήσει τους Πελασγούς, που κατοικούσαν στο νησί από ίσως 3500 χρόνια π.Χ. Αρχηγός των Αιολέων ο Μάκας, από τη Λάρισα. Ένα απ' τα αρχαία ονόματα του νησιού ήταν Ισσα (Λάρ – ισσα). Σήμερα ακόμη υπάρχει βορειο-ανατολικά του κόλπου της Γέρας η τοποθεσία Λάρσος, όπου οι αρχαίες Λαρισσαίες πέτρες. Ο Μάκας επιβλήθηκε και στην απέναντι Μικρασιατική ακτή και μάλλον στα άλλα νησιά (Λήμνο, Χίο, Σάμο, Κώ, Ρόδο), που ονομάστηκαν νησί του Μάκαρος. Ήταν η Μυτιλήνη σύζυγος του Μάκαρος; Πιθανόν. Είχε ο Μάκας κόρες την Ερεσό, τη Μήθυμνα, την Πύρρα, την Αντίσσα, την Άρισβη, που έδωσαν τα ονόματά τους στους σπουδαιότερους οικισμούς του νησιού: Ήταν ο Λέσβος κι ο Λεπέτμνος γαμπροί του Μάκαρος; Όλα είναι πιθανά μα και όλα θαλά μες στην αχλύ των χιλιάδων χρόνων.

Απόγευμα κατά τις 3.30' βλέπουμε πια καθαρά το ακρωτήριο της Αγρελιάς. Αριστερά μας πρέπει να vai το έμπα του κόλπου της Γέρας, που από μακριά δεν μπορεί κανείς να το εντοπίσει.

Μπροστά μας οι ακτές της Μικράς Ασίας, το ύψωμα Καραντάγ και οι βραχονησίδες που οι αρχαίοι ονόμαζαν Αργινούσες. Στις Αργινούσες έγινε η μεγαλύτερη ναυμαχία του Πελοποννησιακού Πολέμου, τον Σεπτέμβριο του 408 π.Χ., στην οποία πήραν μέρος 275 πλοία και 60.000 άνδρες. Ο Σπαρτιάτης ναύαρχος Καλλικρατίδας μόλις είχε αλώσει τη φιλική προς τους Αθηναίους Μήθυμνα (σημερινός Μόλυβος). Στην πρόταση πολλών Σπαρτιατών να πουληθούν οι Μηθυμναίοι σαν δούλοι ο ναύαρχος έδειξε τη λεβεντιά του και την ελληνική του υπόσταση: «Καλλικρατίδας Έλληνας άνδρας ουκ εξανδραποδίζει». Παράλληλα είχε αποκλείσει μέσα στο βόρειο λιμάνι της Μυτιλήνης τον Κόνωνα με μερικές τριήρεις. Οι Αθηναίοι έστειλαν εναντίον του μεγάλο στόλο, που ορμίστηκε στις Αργινούσες. Ο Καλλικρατίδας έπεσε με ορμή πάνω τους. Μα οι Αθηναίοι ήταν θαλασσινοί και νίκησαν. Με μεγάλο μέρος του στόλου του χάθηκε στη θάλασσα κι ο αγέρωχος μα μεγαλόψυχος Σπαρτιάτης ναύαρχος. Το οξύμωρο της νίκης αυτής είναι ότι αποτέλεσε αρχή λαθών για τους

Αθηναίους, που τους οδήγησαν στην απώλεια του πολέμου. Γιατί οι Αθηναίοι, παρασυρμένοι από δόλιους δημαγωγούς, καταδίκασαν τους επικεφαλής του νικητή στόλου δέκα πεπειραμένους στρατηγούς με το αιτιολογικό ότι, λόγω θαλασσοταραχής, δεν περισυνέλεξαν ναυαγούς και νεκρούς πολεμιστές. Ο στόλος παραδόθηκε σε μη έμπειρους στρατηγούς. Απ' την άλλη τον Καλλικρατίδα διαδέχτηκε ο Λύσανδρος, που ο Ξενοφών τον χαρακτηρίζει σαν πολύ πονηρό και δόλιο και φιλόδοξο και αδίστακτο. Ο Λύσανδρος εκμεταλλεύτηκε τα λάθη των νέων Αθηναίων στρατηγών και κατάφερε να καταστρέψει πλήρως τον αθηναϊκό στόλο στον όρμο των Αιγός Ποταμών, στα Δαρδανέλλια, απέναντι απ' την πόλη Λάμψακο. Η Αθήνα χωρίς στόλο, πολιορκημένη από στεριά και θάλασσα, παραδόθηκε τον Απρίλη του 404 π.Χ. Ο καταστροφικός για την Ελλάδα Πελοποννησιακός Πόλεμος έληξε, τα μακρά τείχη γκρεμίστηκαν και τριάντα τύραννοι, φίλοι του Λύσανδρου, πήραν στα χέρια τους την αρχή στη μητέρα της δημοκρατίας Αθήνα.

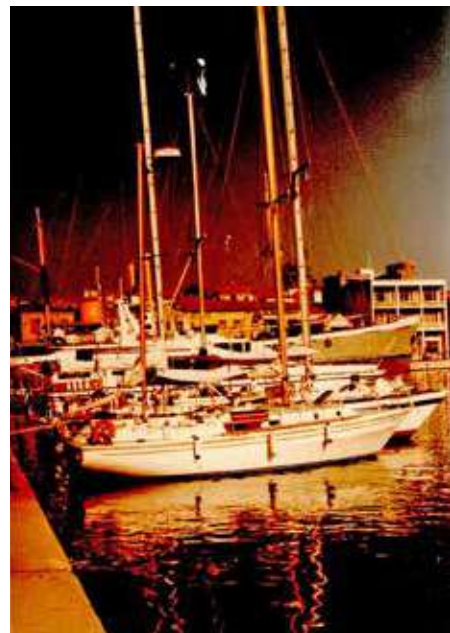
Όσο ζυγώνουμε στην Αγρελιά ο αέρας πέφτει. Καθώς την καβατζάρουμε και βλέπουμε στον βοριά τη Μυτιλήνη, ο αέρας τελειώνει. Δυσκολία ταχύπλοα σκάφη γεμάτα κεφάλους νεαρούς μας ζυγώνουν. «Πάει ο αέρας» φωνάζουν γελώντας. «Να σας ρυμουλκήσουμε».

Κάτω λοιπόν τα πανιά και μηχανή. Η Μυτιλήνη απέχει λίγο. Όπως τώρα παραπλέουμε την ανατολική ακτή, διακρίνουμε, μετά το βουνό Αμαλή, το αεροδρόμιο και το ενοποιημένο πια σύνολο των νοτίων προαστείων της πόλης, με ωραία σπίτια μέσα σε άφθονο πράσινο. Είναι πια 6 μ.μ. όταν φθάνουμε στη **Μυτιλήνη**.

Όπως μπαίνουμε στον ευρύχωρο προλιμένα, με το μακρύ λιμενοβραχίονα δεξιά μας, το μάτι πέφτει λίγο πιο πίσω απ' την αποβάθρα στο άγαλμα της Ελευθερίας και πίσω, στο βάθος σ' ένα όμορφο πευκόδασος, το τσάμια των Μυτιληνέων. Αριστερά του πευκοδάσους, ψηλά στο ύψωμα, το περήφανο Κάστρο της Μυτιλήνης. Ακόμα πιο αριστερά το έδαφος χαμηλώνει κι εκεί εκτείνεται η πόλη. Ένα μεγάλο ακτοπλοϊκό είναι αραγμένο στον προλιμένα. Σειρά τ' αυτοκίνητα στην προβλήτα για επιβίβαση.

Προχωρούμε προς το κεντρικό, νότιο λιμάνι. Μπαίνοντας θαυμάζουμε αριστερά, στην προκυμαία, αρκετά ωραία κτίρια, Δημαρχείο, τράπεζες και άλλα, με τον δημοτικό κήπο στο αριστερότερο μέρος. Το οικοδόμημα όμως που εντυπωσιάζει είναι ο μεγάλος ναός του Αγίου Θεράποντα. Στο λιμάνι βρίσκονται μερικές μηχανότρες, όμορφα, γερά караβόσκα. Βλέπουμε επίσης μικρότερα τρεχαντήρια ψαράδικα καθώς και τουριστικά σκάφη και σκάφη του λιμενικού. Ιστιοπλοϊκό κανένα. Αράζουμε στο βόρειο μέρος του λιμανιού, μπροστά σ' ένα χαριτωμένο, άσπρο κτίριο, που άλλοτε στέγαζε το λιμεναρχείο μα τώρα μάλλον φιλοξενεί λαϊκή τέχνη. Η ώρα είναι 6.30' και το απόγευμα πολύ γλυκό.

Βγαίνουμε για μια βόλτα στην πόλη. Υπάρχει μια όχι μικρή κίνηση αυτοκινήτων στην προ-



κυμαία. Παράλληλος με την προκυμαία, δυτικά του λιμανιού, ο επιμήκης εμπορικός δρόμος της Μυτιλήνης, η οδός Ερμού, προχωρεί προς την Επάνω Σκάλα, το βόρειο λιμάνι.

Στα αρχαία χρόνια το βόρειο και το νότιο λιμάνι ήταν ενωμένα με ένα κανάλι (Μυτιληναίων Εύριπος) ενώ το οχυρωμένο ανατολικά ύψωμα με το Κάστρο, που τώρα είναι χερσόνησος, ήταν νησί. Κατά τον Μεσαίωνα το κανάλι προσχώθηκε και περίπου στη θέση του τώρα βρίσκεται η οδός Ερμού, που προχωρεί νότια περίπου ως τον δημοτικό κήπο. Το Κάστρο, που από τα αρχαία χρόνια έπαθε ζημιές, ξαναχτίστηκε, δέχτηκε προσθήκες και τροποποιήσεις, είναι μεγάλο και εντυπωσιακό. Τη σημερινή του μορφή πήρε κυρίως όταν στη Λέσβο διοικούσε η Γενοατική οικογένεια των Γατελούζων, δέχτηκε όμως και σημαντική συμπλήρωση, ιδίως κοντά στο βόρειο λιμάνι, από τους Τούρκους.

Στην αρχαιότητα το όνομα που λάμβαι στη Μυτιλήνη είναι του Πιττακού του Μυτιληναίου, ενός από τους επτά ονομαστούς σοφούς της Ελλάδας. Γεννήθηκε 650 περίπου χρόνια π.Χ. Όντας δημοκράτης, κατάφερε να ανατρέψει την ολιγαρχία του τυράννου Μεγάλκροος. Οι Μυτιληναίοι του έδωσαν έκτακτες εξουσίες για να βάλει σε τάξη τα της πόλης τους. Φαίνεται πως υπήρξε χρηστός διαχειριστής αυτών των εξουσιών. Ο Αριστοτέλης τονίζει ότι η αρχή του Πιττακού ήταν αιρετή, διαφέροντας ουσιαστικά από μία τυραννία. Μεταξύ 589 και 579 π.Χ. νομοθέτησε κοινωνικά δίκαιους νόμους και ύστερα παραιτήθηκε οικειοθελώς, ενώ αρνήθηκε να δεχθεί μια μεγάλη έκταση γης που του πρόσφερε η πόλη, λέγοντας ότι του αρκεί ένα μικρό σπίτι.

Την ίδια εποχή με τον Πιττακό έζησε στη Μυτιλήνη ο ποιητής Αλκαίος, φίλος της Σαπφώς.

Ακολούθησαν για τη Λέσβο οι περιπέτειες των Μήδων κι ύστερα του Πελοποννησιακού Πολέμου. Τον Αλέξανδρο οι Μυτιληναίοι δέχθηκαν σαν ελευθερωτή. Οι Ρωμαίοι και οι

Βυζαντινοί έχτιζαν στη Λέσβο ωραίες βίλες αλλά έστελναν εδώ και τους υψηλής κοινωνικής τάξης εξορίστους. Σαν παράδειγμα, η περίφημη Ειρήνη η Αθηναία, που παρ' ολίγο να γίνει σύζυγος του Καρλομάγνου, εξορίστηκε και πέθανε στη Λέσβο το 802 μ.χ.

Το 1355 ο Ιωάννης Ε΄ Παλαιολόγος έδωσε την αδελφή του Μαρία σύζυγο στον σύμμαχο του Γενοάτη Φραγκίσκο, της οικογένειας των Γατελούζων. Σαν προίκα του έδωσε τη Λέσβο. Οι Γατελούζοι διοίκησαν χρηστά τη Λέσβο ως το 1462, οπότε την κατέλαβαν οι Τούρκοι του πορθητή Μωάμεθ. Στις 8 Νοεμβρίου 1912 την απελευθέρωσε ο Κουντουριώτης.

Το βόρειο λιμάνι (επάνω Σκάλα) είναι ευρύχωρο. Ο παλιός λιμενοβραχίονας έχει σχεδόν καλυφθεί από τη θάλασσα. Μόνο μερικά μικρά καΐκια ελλιμενίζονται εδώ. Στο δεξιό άκρο του λιμανιού, ανατολικά, λειτουργεί ακόμη ένας παλιός γραφικός «Ταρσανάς». Από το αριστερό, δυτικό άκρο ξεκινά ο δρόμος προς τα χωριά της ανατολικής ακτής του νησιού. Οποσδήποτε η περιοχή αυτή της Μυτιλήνης έχει, μετά την ανάπτυξη του νοτίου λιμανιού και την επέκταση της πόλης προς τα νότια προάστια, περιέλθει σε παρακμή.

Προχωρούμε προς τα νότια, περνούμε τον δημοτικό κήπο και κάνουμε έναν περίπατο στη γραφική παραλία του Μακρύ-γιαλού. Όσο προχωρούμε νοτιότερα τόσο πιο πολλά όμορφα σπίτια συναντούμε. Τέλος γυρίζουμε πάλι στο λιμάνι, όπου κι άλλα ιστιοποϊκά έχουν έλθει, αραγμένα αριστερά μας. Κάποιο ταβερνάκι στο λιμάνι διαθέτει νόστιμη σαρδέλα Καλλονής και ούζο Πλωμαρίου... Νύχτα ήρεμη.

Νωρίς το άλλο πρωί εισπλέει περήφανο στο λιμάνι ένα τρικάρτο ιστιοφόρο, βουλγαρικό εκπαιδευτικό μαθαίνω. Μαύρο με κόκκινα ύφαλα και λευκή αρματωσιά, με τους δοκίμους πειθαρχημένα μοιρασμένους στις ράντες, είναι να το καμαρώνεις. Η μέρα είναι όμορφη, ηλιόλουστη αλλά με τον γράιγο να παίρνει την υγρασία και να σε κάνει να αισθάνεσαι ευδιάθετος.

Αν ήθελε κανείς να απολαύσει τούτο το νησί, το μεγάλο, το γεμάτο φυσικές ομορφιές, το ζυμωμένο με την ιστορία, θα πρεπε να διαθέτει πολύ χρόνο. Όμως ο σκοπός μας σ' αυτή την ιστιοποϊκή εξόρμηση είναι η θάλασσα και πρέπει γρήγορα να βρεθούμε πάλι σ' αυτήν. Διαθέτουμε όμως μία μέρα και παίρνουμε ένα αυτοκίνητο για ν' ανασάνουμε τον αέρα της Ερεσού και της Μήθυμνας. Ξεκινάμε κατά τις 10:30, περνάμε από τη Λάρσο, στον μυκό του κόλπου της Γέρας, μια περιοχή γεμάτη δέντρα και, κυρίως, την ονομαστική ελιά της Λέσβου, πέφτουμε γρήγορα σ' ένα πολύ εκτεταμένο πευκόδασος (το Τσαμλίκι), περνούμε την Αρίσβη, τις αλυκές στον μυκό του κόλπου της Καλλονής και μετά την Καλλονή, μπαίνουμε σ' έναν δρόμο με αρκετές στροφές, περνώντας ένα μοναστήρι (του Λειμώνα) και αρκετά χωριά μέχρι την Άντισσα (Τελώνια). Ύστερα το τοπίο αλλάζει, η βλάστηση

λιγοστεύει, τελικά εξαφανίζεται και ο δρόμος μας κατευθύνει στην Ερεσό. Βρισκόμαστε στη νοτιο-δυτική πλευρά της Λέσβου.

Η Ερεσός το καλοκαίρι ερμάνει, γιατί οι κάτοικοι μετακομίζουν προς μια μικρή και εύφορη κοιλάδα κοντά στη θάλασσα, σε θερινές κατοικίες που τις λένε «κούλες». Η συνήθεια αυτή έχει το περίεργο όνομα «ανοπαρτά».

Στη θάλασσα είναι η Σκάλα Ερεσού με μια εκτεταμένη αμμουδιά, γνωστή από το κατόρθωμα του Ψαριανού Παπανικολή, που το 1821 έκαψε εδώ με το μπουρλότο του ένα μεγάλο τουρκικό δίκροτο.

Στην Ερεσό φαίνεται να γεννήθηκε μια απ' τις ονομαστότερες ποιήτριες της ιστορίας, η φλογερή Σαπφώ. Ο Λόρδος Βύρων γράφει γι' αυτήν στο ποίημά του για τα νησιά στην Ελλάδα:

«...the isles of Greece
where burning Sappho loved and sang...».

Ο Πλάτων αποκάλεσε τη Σαπφώ «δεκάτη Μούσα». Τα ποιήματά της διάβαζαν ο Σόλων, ο Πίνδαρος, ο Στράβων, οι Αλεξανδρινοί λόγιοι, ο Οβίδιος... Διαβάζεται μέχρι σήμερα, η γεμάτη τρυφερότητα και λυρισμό Σαπφώ, που υπηρετούσε τις Μούσες και λάτρευε τον έρωτα. Που γέμιζε παράπονο όταν ο φτερωτός γιός της Αφροδίτης την ξεχνούσε:

«...δέδουκεν α Σελάνα
Ψάπφα δε μούνη καθεύδει...»

(Έχει δύσει το φεγγάρι αλλά η Σαπφώ κοιμάται μόνη).

Αλλ' όταν αυτός εμφανιζόταν «πορφυρίαν περθέμενος χλάμυν» στην «καιομένην πόθων» ύπαρξή της, η άλωσή της γινόταν άνευ όρων:

«ουκ οίδα οτι θέω, διχα μοι τα νοήματα...»

(δεν ξέρω τι κάνω, το μυαλό μου διαλύθηκε)

Στην Ερεσό γεννήθηκε το 372 π.Χ. και ο Θεόφραστος, μαθητής και διάδοχος του Αριστοτέλη στην Περιπατητική Σχολή. Είχε θεία ευγλωττία, γι' αυτό και, ενώ το όνομά του ήταν Τύρταμος, ο Αριστοτέλης τον ονόμασε Θεόφραστο. Στα 85 χρόνια της ζωής του ασχολήθηκε με κάθε πτυχή της επιστήμης, θεωρείται δε ο ιδρυτής της Βοτανικής.

Εκμεταλλευόμαστε το πεντακάθαρο νερό της Σκάλας Ερεσού για μια δροσιστική βουτιά κι ύστερα παίρνουμε τον δρόμο για τη Μήθυμνα. Ο δρόμος ανεβαίνει με στροφές βόρειο – ανατολικά, ανάμεσα σε δένδρα και χωριά. Το χωριό Πέτρα καϊδεύεται απ' τη θάλασσα, απέναντι φαίνεται η Μικρασιατική γη και το ακρωτήρι Μπαμπάς. Ένας σύντομος δρόμος, παράλληλος με τη βορειοδυτική ακτή μας φέρνει στη Μήθυμνα. Η Μήθυμνα ήταν μετά τη Μυτιλήνη και την Πύρρα, η πιο ισχυρή πόλη στην αρχαία Λέσβο. Η Πύρρα όμως, στην ανατολική παραλία του κόλπου της Καλλονής, καταστράφηκε από σεισμούς. Η Μήθυμνα συνέχισε να είναι σημαντική και καλά οχυρωμένη. Μένει στην κορυφή του λόφου της το δυνατό κάστρο

της, όπου διακρίνεται η οχυρωματική τέχνη των Γατελούζων αλλά και οι προσθήκες των Τούρκων. Απ' τον Μεσαίωνα επικράτησε, αντι Μήθυμνα, το όνομα Μόλυβος, ίσως από το μολυβί χρώμα των πετρωμάτων. Στην εποχή του Πιττακού και της Σαπφώς γεννήθηκε εδώ ο περίφημος κιθαρωδός Αρίων, που τελικά τον πήρε κοντά του ο Περίανδρος στην Κόρινθο. Είναι γνωστός ο μύθος του Αρίωνα, που, γυρίζοντας απ' τον Τάραντα με πλήθος ακριβά δώρα, πετάχτηκε στη θάλασσα απ' το πλήρωμα του πλοίου, που οικειοποιήθηκε αυτόν τον πλούτο. Όμως η θεία μουσική της κιθάρας του Αρίωνα είχε μαγέψει τα δελφίνια κι αυτά τον βοήθησαν να βγει σώος στη στεριά.

Ανηφορίζουμε στους γραφικούς, πλακόστρωτους δρόμους της Μήθυμνας ως το περήφανο Κάστρο. Είναι εδώ πραγματικά ένα συναρπαστικό μέρος.

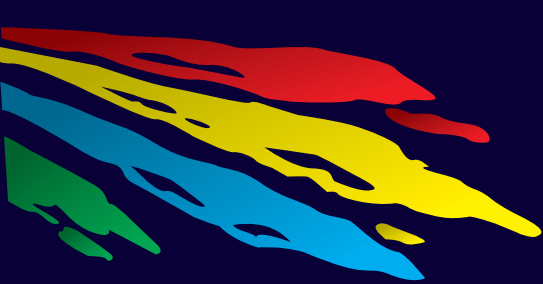
Ύστερα παίρνουμε τον δρόμο ανατολικά, στο βόρειο μέρος του βουνού Λεπέτυμνος, προς το χωριό Συκαμιά. Είναι χωματόδρομος με πολλή σκόνη, θέλουμε όμως να βρεθούμε στη Σκάλα Συκαμιάς, κοντά στο λευκό εκκλησάκι της Παναγίας Γοργόνας, το σκαρφαλωμένο σ' ένα βράχο πάνω απ' το μικρό λιμανάκι, θέλουμε να καθίσουμε κάτω απ' τις ίδιες μουριές, που σκίαζαν τον Στρατή Μυριβήλη, όταν έγραφε τη «δασκάλα με τα χρυσά μάτια» και τη «ζωή εν τάφω».

Οι Λέσβιοι είχαν ανέκαθεν τάσεις καλλιτεχνικές και φιλολογικές, όμως, μετά την απελευθέρωση το 1912 απ' τους Τούρκους, υπήρξε στη Λέσβο μια ιδιαίτερη λογοτεχνική και καλλιτεχνική έξαρση. Πολλοί έγραψαν αξιόλογα λογοτεχνικά έργα κι ο Ελευθεριάδης – Τερίαντ πρωτοστάτησε ακόμη και στη φιλολογική ζωή του Παρισιού. Σε κείνη την περίοδο ήλθε κι ανδρώθηκε λογοτεχνικά στη Λέσβο ο Αιβαλιώτης Ηλίας Βενεζής και ήταν η εποχή που ο Θεόφιλος άπλωνε σ' όποια επιφάνεια εύρισκε τις από ψυχής ζωγραφιές του.

Έχει ήδη προχωρήσει το απόγευμα όταν προχωρούμε για τον Μανταμάδο, με την περίφημη εκκλησία των Ταξιαρχών. Οδεύοντας νότια προς Μυτιλήνη, σταματούμε λίγο στην παραλία, κοντά στο χωριό Μπαλτζίκι, για να αγναντέψουμε απέναντι, στη Μικρασιατική ακτή, τα Μοσχονήσια, που πίσω τους κρύβονται οι θρύλοι απ' τα Κιμιντένια και το μυθικό Αιβαλί.

Όταν φθάνουμε στη Μυτιλήνη έχει ήδη αρχίσει να σκοτεινιάζει. Ένα γρήγορο δείπνο λοιπόν και ξεκούραση, γιατί αύριο σαλπάρουμε για Χίο...





EFAN

Screen & Digital Printing

Your printings are a reflection of your business



Self Adhesive Vinyls - IMO & Safety Signs - Glow in the dark - PVC & Aluminium Labels



E-SHOP
www.
marine-sign
.com


12
Countries


53.000 m²
Productivity
per day

Since
1976

www.efan.gr | info@efan.gr | +30 210 48 13 482

10 Kiprou & Artis str, Moschato, Athens, Greece

Ναυαγοσώστες

Νέος νόμος για τους Ναυαγοσώστες σε εφαρμογή από
τις 05 Μαΐου 2018.

Η δεύτερη αιτία θανάτου από ατύχημα στην Ελλάδα είναι ο πνιγμός.

Ο πνιγμός απασχολεί όλα τα κράτη του κόσμου και καταγράφει ετησίως χιλιάδες θύματα σε όλες τις ηλικίες. Το **Υπουργείο Ναυτιλίας**, μετά από αίτημα της **ΕΣΝΕ***, νομοθέτησε **νέο Προεδρικό Διάταγμα με σκοπό την καταπολέμηση αυτού του τραγικού φαινομένου**.

Από τις 05 Μαΐου 2018 τέθηκε σε εφαρμογή ο νέος νόμος, Προεδρικό Διάταγμα υπ. Αριθμ. 31, που ορίζει ότι αφορά την **ίδρυση και λειτουργία των Σχολών Ναυαγοσωστικής Εκπαίδευσης**, τη διαδικασία χορήγησης άδειας ναυαγοσώστη και ορίζει που απαιτείται η **υποχρεωτική πρόσληψη ναυαγοσωστών, σε οργανωμένες ή μη παραλίες**.

Η νέα νομοθεσία διορθώνει πολλά από την προηγούμενη και δίνει μια νέα προοπτική πάνω στην αντιμετώπιση των πνιγμών που συμβαίνουν κάθε χρόνο στις ελληνικές ακτές και παραλίες.

Όσοι εκμεταλεύονται λουτρικές εγκαταστάσεις σε πολυσύχναστες παραλίες, είναι υποχρεωμένοι στην πρόσληψη ναυαγοσωστών και στη διάθεση του απαραίτητου εξοπλισμού. Στο ερώτημα **τι ορίζεται ως λουτρική**



εγκατάσταση, η νομοθεσία αναφέρει: ότι νοείται και ο χώρος του αιγιαλού ή του αιγιαλού και της παραλίας ή ζώνης λιμένα, ο οποίος παραχωρείται ή εκμισθώνεται από το Δημόσιο ή τους Οργανισμούς Λιμένα ή τα Λιμενικά Ταμεία ή από την Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου κλπ, σε διάφορους φορείς ή

επιχειρήσεις (Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ξενοδοχειακές μονάδες, οργανωμένες κατασκηνώσεις, φυσικά - νομικά πρόσωπα κλπ), για χρήση εκμισθούμενων θαλασσίων μέσων αναψυχής, τοποθέτηση καθισμάτων ή ανακλιντρων ή μέσων προφύλαξης των λουομένων από τον ήλιο, ανεξάρτητα αν τα άτομα που εισέρχονται για λήψη λουτρού στην έμπροσθεν αυτού θαλάσσια περιοχή καταβάλλουν ή όχι εισιτήριο.

Αρα σε όλες τις παραλίες που λειτουργούν επιχειρήσεις με ξαπλώστρες, ομπρέλες και θαλάσσια σπορ, όπως ορίζεται παραπάνω, υποχρεούνται να προσλαμβάνουν ναυαγοσώστες για την καλοκαιρινή περίοδο, με τη διευκρίνιση ότι η συγκεκριμένη παραλία χαρακτηρίζεται ως πολυσύχναστη. Μια παραλία που είναι πολυσύχναστη αλλά δεν λειτουργούν επιχειρήσεις εκμετάλλευσης, δεν είναι υποχρεωτική η ύπαρξη ναυαγοσώστη.

Πολυσύχναστη παραλία, χαρακτηρίζεται η παραλία (λουτρική εγκατάσταση), η οποία έχει μέση ημερήσια προσέλευση 300 κολυμβητών (λουόμενων) κατά την περίοδο αιχμής της. Επίσης η αρμόδια επιτροπή που χαρακτηρίζει τις παραλίες, λαμβάνει υπόψη όσα συμβάντα ή ατυχήματα έχουν συμβεί στο παρελθόν, τις ιδιαιτερότητες, τις ιδιομορφίες της περιοχής και ότι άλλο κρίνει απαραίτητο για την επικινδυνότητα ή όχι της συγκεκριμένης παραλίας και ανάλογα την κατατάσει.

Υπόχρεοι για την εφαρμογή της νομοθεσίας είναι όλοι οι παράλιοι Δήμοι καθώς και οι φορείς διαχείρισης χώρων, όπως Λιμενικά Ταμεία, Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., κλπ.

Η παρουσία του ναυαγοσώστη στις πολυσύχναστες παραλίες είναι υποχρεωτική από 01 Ιουνίου έως και 30 Σεπτεμβρίου, με ωράριο από τις 10:30 έως τις 17:30, καθημερινά.



Οι υπόχρεοι προσλαμβάνουν ικανό αριθμό ναυαγοσώστών για την κάλυψη των ναυαγοσώστικών πύργων αλλά και για τα νόμιμα ρεπό, που προκύπτουν.

Κάθε ναυαγοσώστης ελέγχει έκταση ακτής σε ακτίνα διακοσίων (200) μέτρων εκατέρωθεν του βάθρου – πύργου. Όσοι υπόχρεοι διαθέτουν τρεις (3) τουλάχιστον ναυαγοσώστες, έχουν υποχρέωση να προσλαμβάνουν και έναν (1) συντονιστή – επόπτη ναυαγοσώστη. Επίσης εφοδιάζουν κάθε ναυαγοσώστη με τον προβλεπόμενο εξοπλισμό και τέλος φέρουν την ποινική και αστική ευθύνη της εκτέλεσης του έργου.

Οι Δήμοι που έχουν πολυσύχναστες παραλίες, πέραν των παραπάνω υποχρεώσεων, οφείλουν επιπλέον κατά τους μήνες ναυαγοσώστικής παροχής, να διαθέτουν για την περιοχή δικαιοδοσίας τους, ανεξαρτήτως το ποιος φορέας έχει τη διαχείριση των παραλιών και ένα **μηχανοκίνητο μικρό ταχύπλοο σκάφος.**

Το συγκεκριμένο σκάφος θα πρέπει να είναι έτοιμο για παροχή άμεσης βοήθειας στις υφιστάμενες λουτρικές εγκαταστάσεις, για την περίοδο και τις ώρες που λειτουργεί η ναυαγοσώστική κάλυψη. **Το σκάφος θα επανδρώνεται με ένα χειριστή και έναν ναυαγοσώστη με άδεια Λιμεναρχείου.** Για την πρόσληψη αρμόδιος είναι ο Δήμος.

Το σκάφος θα πρέπει να είναι επαγγελματικό και εγγεγραμμένο στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών.

Τα βασικά χαρακτηριστικά του ορίζονται ως εξής:

ολικό μήκος τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα, χρώμα εξωτερικά πορτοκαλί και εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά πρέπει να είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και από κάτω αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, με μπλε απόχρωσης γράμματα. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα, καθώς και με VHF GPS – PLOTTER – ΦΟΡΗΤΟ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ – ΦΟΡΗΤΟ ΑΠΙΝΙΔΩΤΗ.

Επίσης η νέα νομοθεσία διευκρινίζει και ορίζει και όλους τους άλλους φορείς που είναι υπόχρεοι για την παροχή ναυαγοσώστικής κάλυψης.

Ετσι, **υποχρέωση ναυαγοσώστικής κάλυψης, έχουν και όσοι διοργανώνουν κάθε είδους αυταθλητικούς αγώνες, κολυμβητικούς αγώνες καθώς και ψυχαγωγικές, πολιτιστικές, μουσικές και κοινωνικές εκδηλώσεις στον αιγιαλό ή την παραλία ή σε ζώνη λιμένος ή σε θαλάσσια περιοχή.**

Στην περίπτωση αυτή, η ύπαρξη του βάθρου, που προβλέπεται στην παραλία, δεν είναι υποχρεωτική, αλλά ο διοργανωτής οφείλει να αναθέτει τη ναυαγοσώστική κάλυψη σε ικανό



αριθμό ναυαγοσώστων, μαζί με τον απαραίτητο εξοπλισμό.

Η συγκεκριμένη νομοθεσία του ΠΔ31, δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας, σε περίοδο οικονομικής κρίσης.

Οι **προυποθέσεις για να γίνει κάποιος ναυαγοσώστης**, είναι να γνωρίζει κολύμβηση, να είναι από 18 έως και 45 ετών και να παρακολουθήσει μαθήματα σε σχολή ναυαγοσώστικής, διάρκειας περίπου 15 ημερών. Επίσης θα πρέπει να εφοδιαστεί με Άδεια Χειριστού Ταχυπλόου Σκάφους και να δώσει εξετάσεις σε επιτροπή του Λιμεναρχείου. Οι μισθοί είναι ικανοποιητικοί και ξεκινούν από 900,00€

έως και 1200,00€ μηνιαίως με πλήρη ασφάλιση, ένσημα και τις περισσότερες φορές με διαμονή και στα ξενοδοχεία και με διατροφή.

Με αυτό τον τρόπο αναβαθμίζονται οι υπηρεσίες προστασίας του πολίτη και δημιουργούνται υποδομές που στόχο έχουν όχι μόνο τη μείωση των πνιγμών αλλά και την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών του κράτους απέναντι στους πολίτες του, αλλά και σε όσους επιλέγουν τη χώρα μας για επίσκεψη και τουρισμό.

Πληροφορίες:

ENAK - Ελληνική Ναυαγοσώστική Ακαδημία
Τ. +30 210 9575470 – www.enak.gr

Τον Ι.Κ. θα τον βρείτε στα εξής σημεία

Magic Marine

Μεγάλου Αλεξάνδρου 8, Πειραιάς

Team 1

Ακτή Κουμουνδούρου, Μικρολίμανο

Perga

Αθ. Παπαναστασίου 85, Μικρολίμανο

Pelagos

Λ. Ποσειδώνος 19, Άλιμος

Skordilis S.A

Λ. Ποσειδώνος 10, Άλιμος

Tecrep Marine

Ακτή Τρ. Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς

Λ. Ελευθερίας (Αθήμιου) 16, Άλιμος

SAILINGSHOP

Λ. Παπαναστασίου 97, Καστέλλο

Π. Τσαλδάρη 22, Μετρίσια

Marina stores

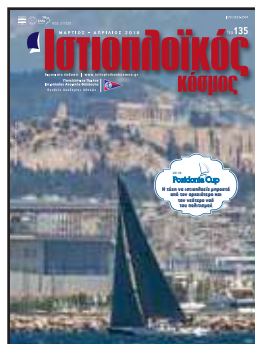
Γούναρη 3, Πειραιάς

ΝΑΥΤΙΛΟΣ ΕΠΕ

Ακτή Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς

VMG

Ακτή Κουμουνδούρου, Μικρολίμανο



Ιστιοπλοϊκός Κόσμος

Ψηφιακή έκδοση: www.istioploikoskosmos.gr

Διμηνιαία Έκδοση

Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης

· Βραβείο Ακαδημίας Αθηνών 2013 ·

www.horc.gr

φωτογραφία εξωφύλλου:

Νίκος Αλευρομύτης (www.alen.gr)

"Athens Trophy 2018"

Ιδιοκτήτης

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Ακτή Δηλαβέρη 3, 18533 Πειραιάς

T. 2104123357, 2104113201 • F. 2104227038 • www.horc.gr

Εκδότης

Ιωάννης Μαραγκουδάκης

Αρχισυντάκτης Έλης

Πάνος Δημητρακόπουλος • email: info@istioploikoskosmos.gr

Σ' αυτό το τεύχος συνεργάστηκαν

Ιωάννης Μαραγκουδάκης, Μάνος Ν. Ρούδας, Δημήτρης Τσελίκας,
Απόστολος Γεωργόπουλος, Σπυριδούλα-Ίριδα Σπανέα,
Αντώνης Δράκος, ΑΣΙΑΘΡ, Ευγενία Μέντη, Κωνσταντίνος Τριγκώνης,
Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών, Πέτρος Ν. Λινάρδος, Jotun Hellas,
Πλάτων Κεχαγιάς, Νίκος Γιοβανίδης, Νίκος Γκομώλης

Φωτογραφίες

Νίκος Αλευρομύτης, Νίκος Ζάγκας / ΠΟΙΑΘ / Posidonia Cup 2016,
Γιάννης Σκαλέρης, ΑΣΙΑΘΡ, Benedetta Pitscheider,
Ugo Fonolla & Pedro Martinez / Volvo Ocean Race,
Jesus Renedo / Volvo Ocean Race,
Thom Touw photography / European Laser 4.7 Youth Championships,
Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών, αρχείο Ομοσπονδίας Κανόε-Καγιάκ,
Πέτρος Ν. Λινάρδος, Jotun Hellas, Πλάτων Κεχαγιάς,
ΕΝΑΚ, Πάνος Δημητρακόπουλος,
αρχείο ΠΟΙΑΘ, αρχείο "paralos - events & design"

Διεύθυνση Πωλήσεων

Πάνος Δημητρακόπουλος

Υπεύθυνος σύμφωνα με τον νόμο

Ιωάννης Μαραγκουδάκης

Σχεδιασμός εντύπου / επιμέλεια έκδοσης

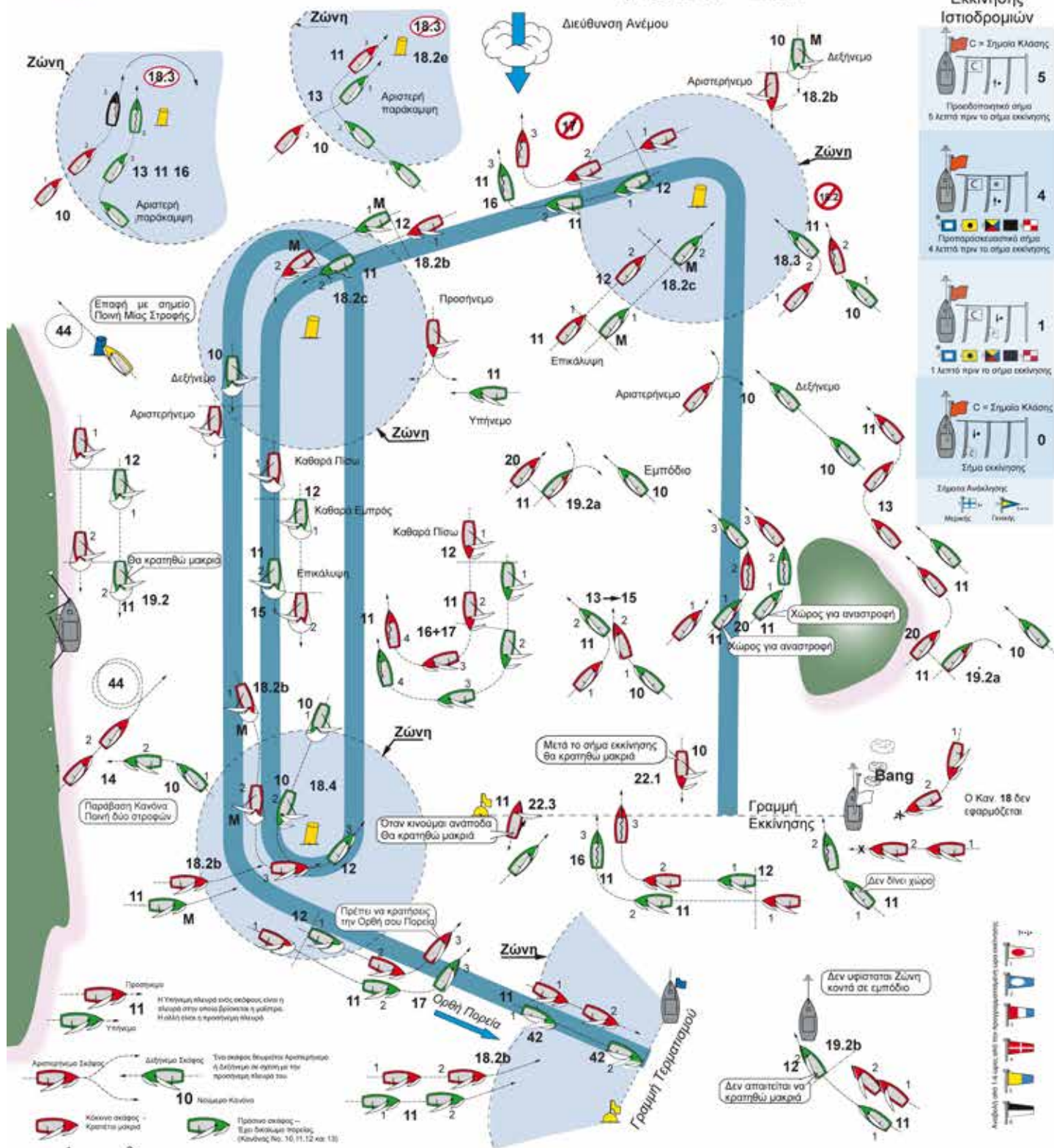
PARALOS - events & design

T. 210 9680820 • www.paralos.gr • email: info@paralos.gr

CTP - Εκτύπωση

ARIAGRAF & ΣΙΑ ΟΕ

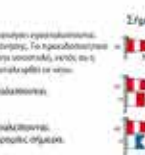
Γραφικές Τέχνες, Νέα Ζωή - Ασπρόπυργος • T: 210-5593720



Διάγραμμα Κανόνων

Επιμέλεια Μετάφραση
στην Ελληνική Γλώσσα
N.J. Πηγαδάς Βασιλείος

© Henk Plaatje 2017
www.waterstart.nl (Dutch)



LALIZAS

Simply life saving

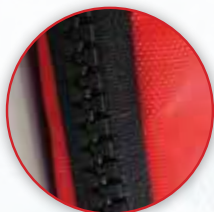
Sigma Φουσκωτά Σωσίβια
Αυτόματο, Ενηλίκων
170N, ISO 12402-3



Πλαστική
Αγκράφα



Πλαστική
Αγκράφα



Φερμουάρ

με κρίκο D & ιμάντα καβάλου

Sigma



www.lalizas.com