



MARAN GAS MARITIME INC.



Maran Gas Maritime Inc. is expanding its fleet with new DFDE LNG Carriers and seeks to employ talented Deck and Engine Officers, motivated to operate ships to the highest standards.

The company offers competitive **salaries**, world-class **training** and an **exceptional working environment** on-board the vessels.

- Modern LNG Fleet under the **Greek Flag**
- In-house DNV Certified Maritime **Training Center**
- Long term **career prospects**
- Emphasis on the **human element** (Telemedicine, Broadband Internet)

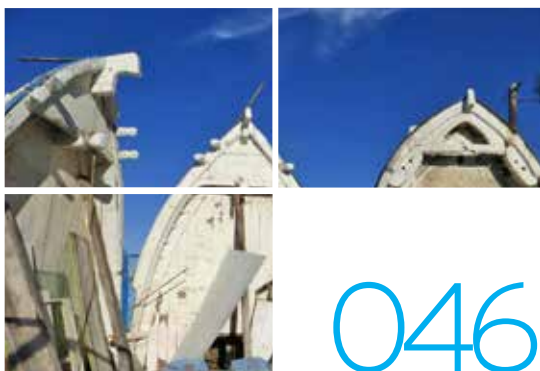
DON'T LIMIT YOUR CHALLENGES
CHALLENGE YOUR LIMITS!

Interested seafarers are invited to submit CVs to: employment@marangas.com

ADDRESS :8, ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE - TEL.: +30 (2130) 174 500

περιεχόμενα

Ιστιοπλοϊκός Κόσμος 122



046



030



035

037



ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

Σελ 03 Μ'ανοιχτά πανιά

Σελ 04 Απόψεις

Σελ 08 Ενημερωτικά

Σελ 34 Κατηγορίες Τριγώνου

Σελ 40 Κωπηλασία

Σελ 44 Ομιλικά

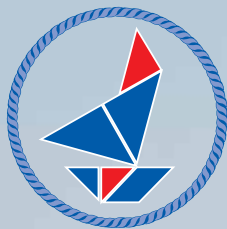
ΔΙΕΘΝΗ

Σελ 30 Rolex Σίδνεϋ – Χόμπαρτ

ΘΕΜΑΤΑ

Σελ 24 Συνέντευξη: Δημήτρης Δήμου

Σελ 46 Άρθρο: Η Ναυπηγική παράδοση που χάνεται...



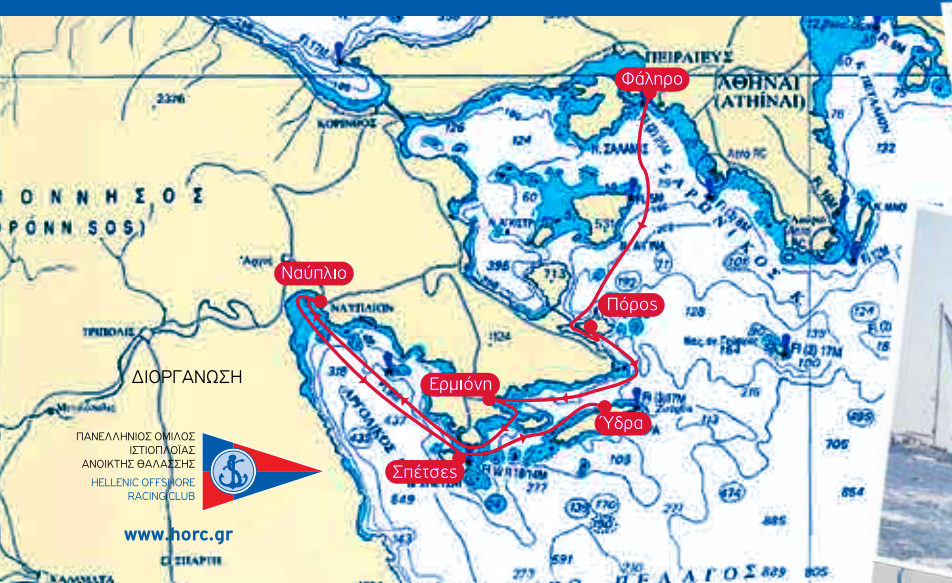
30 JULY - 7 AUGUST 2016

2nd Sailing Training Cup

**Ελάτε στην παρέα μας
για ένα αξέχαστο
ιστιοπλοϊκό δεκαήμερο!**



Από τον ΠΟΙΑΘ διοργανωτή του Ράλλυ Αιγαίου και της σχολής ιστιοπλοΐας με τους 25.000 μαθητές και τα 6 ιδιόκτητα ιστιοπλοϊκά σκάφη, διοργανώνεται για δεύτερη χρονιά το Sailing Training Cup. Πρόκειται για ένα αθλητικό event που συμπεριλαμβάνει, εκπαιδευτικούς ιστιοπλοϊκούς αγώνες, διακοπές και πολλά επιπλέον αθλητικά happenings.





του Ι. Μαραγκουδάκη / Πρόεδρου Δ.Σ

«..εκφράζουμε τη βαθύτατη οδύνη μας για την απώλεια των τριών αξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού κατά την εκτέλεση του καθήκοντος...»

Είναι γνωστό ότι όλα τα αθλήματα ενέχουν την πιθανότητα ενός ατυχήματος, άλλα μεγαλύτερη, άλλα μικρότερη.

Ακόμη και στα ομαδικά λαοφιλή αθλητικά παιχνίδια όπως το ποδόσφαιρο ή το μπάσκετ μπορεί να παρουσιασθεί μία άμεση βλάβη ή μία μακροχρόνια επίπτωση επί της σωματικής ακεραιότητας του αθλούμενου. Γι' αυτό και η κατάλληλη ενημέρωση και προετοιμασία για την άθληση είναι αποφασιστική (π.χ. ζέσταμα, προφύλαξη, κλπ).

Ειδικότερα όμως τα αθλήματα του νερού, ενώ έχουν εξαιρετικά ευεργετικές επιδράσεις στην ψυχολογία του ατόμου διότι διεξάγονται στη φύση και ιδιαίτερα στο νερό, παρουσιάζουν ακόμη μεγαλύτερες πιθανότητες, διότι σε ορισμένα όπως κυρίως η ιστιοπλοΐα που είναι εκτός από άθλημα τρόπος και πηγή ζωής, αντιμετωπίζουν συνδυασμό στοιχείων της φύσης όπως τον άνεμο και τη θάλασσα αλλά υπεισέρχεται και ο εξοπλισμός που απαιτεί συνεχή συντήρηση. Γι' αυτό είναι απολύτως απαραίτητη η ενημέρωση, η κατάλληλη προετοιμασία και η εκπαίδευση.

Για τον λόγο αυτόν ο **Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης** που έχει ως βασικό καταστατικό σκοπό του την εξάπλωση της ιστιοπλοΐας, ήλθε σε επαφή με τον μη κερδοσκοπικό οργανισμό **"Ελληνική Εταιρία προώθησης της ασφάλειας των αθλημάτων και μέσων αναψυχής στη θάλασσα και στο νερό"** ή στα αγγλικά εν συντομία **"Safe Water Sports"** και υπέγραψαν μνημόνιο συνεργασίας για τον συντονισμό των ενεργειών τους, για να γίνουν τα αθλήματα αυτά ακόμη πιο ασφαλή.

Σε ιδιαίτερο άρθρο του ανά χείρας τεύχους, υπάρχει αναλυτικά το μνημόνιο της συνεργασίας.

Παράλληλα και προς την ίδια κατεύθυνση ο ΠΟΙΑΘ μέσα στο πλαίσιο των επισκέψεων στις εγκαταστάσεις του **"OLYMPIA RADIO"** της σχολής **"Ναυτικών Επικοινωνιών"**, που λειτουργεί από το 2015, για την ενημέρωση επί της λειτουργίας του, προσέφερε μία πλήρη εκπαίδευση των στελεχών του **"OLYMPIA RADIO"** στην ιστιοπλοΐα με σκοπό να μάθουν το άθλημα και τις ιδιαιτερότητές του και να είναι πιο αποτελεσματικοί στην παροχή βοήθειας προς τους θαλασσοπλοούντες.

Ήδη η πρώτη σειρά από 8 στελέχη ολοκλήρωσε την εκπαίδευση του διμήνου Ιανουαρίου – Φεβρουαρίου και ολοκληρώνεται το πρόγραμμα με τη δεύτερη σειρά στο δίμηνο Μαρτίου – Απριλίου ώστε να είναι πλήρως εκπαιδευμένοι με την έναρξη της ιστιοπλοϊκής περιόδου.

Τέλος ο ΠΟΙΑΘ αισθάνεται πλήρως δικαιωμένος στην αντίδρασή του για την απαίτηση από τους **Offshore Special Regulations** της ISAF του 2015, που προέβλεπε τα φορητά VHF να είναι εφοδιασμένα με σύστημα Digital Selective Call. Ήδη οι νέοι κανονισμοί του 2016 το έχουν απαλείψει. Αναλυτικότερα για το θέμα που αντέδρασε ο ΠΟΙΑΘ θα βρείτε σε ιδιαίτερο άρθρο του τεύχους αυτού.

Τελειώνοντας εκφράζουμε τη βαθύτατη οδύνη μας για την απώλεια των τριών αξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού κατά την εκτέλεση του καθήκοντος.

Είναι η απλότητα η λύση;



του Κωνσταντίνου Τριγκώνη

Τελικά το να μπορεί κάποιος να σκέφτεται απλά, να συμπεριφέρεται και να λειτουργεί κατ' αυτόν τον τρόπο, είναι κάτι το οποίο αναρωτιέμαι αν θα μπορούσαμε να δούμε ποτέ σ' αυτή τη χώρα. Αυτό συμβαίνει κατά κύριο λόγο γιατί **είμαστε τόσο “στοιχειωμένοι” μέσα μας από συνήθειες και τρόπους λειτουργίας όλα αυτά τα χρόνια, οι οποίες δεν μας επιτρέπουν να κινηθούμε με διαφορετικό τρόπο ούτε να κατανοήσουμε πια το “απλό” ώστε να μπορούμε να βάλουμε τις ανάλογες προτεραιότητες και να προχωρήσουμε.**

Βρίσκομαι στην Αμερική και διαβάζω τα νέα πίσω στην Ελλάδα.

Απορώ πραγματικά γιατί το κάνω, μιας και δεν μου προκαλεί και τα καλύτερα των συναισθημάτων για μια ακόμη φορά, μάλλον για να είμαι πλήρως αντικειμενικός, δεν μου προκαλεί κανένα συναίσθημα πια... Απεργίες, διορισμοί, προσφυγικό, κράξιμο της χώρας γενικότερα και ένα σωρό άλλα.

Σκέφτομαι ότι έχουμε γίνει μια δύσκολη χώρα η οποία συνεχίζει να παράγει δυσκολίες είτε για τον λαό της είτε γι' αυτούς που θα ήθελαν με όποιο τρόπο να βοηθήσουν την κατάσταση, γι' αυτούς που θα ήθελαν με όποιο κόστος να παλέψουν για κάτι καλύτερο. Σκέφτομαι μ' αυτά που γίνονται ότι δεν δίνουμε προς τα έξω και την καλύτερη δυνατή εικόνα που θα μπορούσαμε ώστε κάποιος που θα ήθελε να μας βοηθήσει να μπορεί να το κάνει.

Προσπαθώ να καταλάβω τι θα ήταν αυτό που θα μπορούσε να μας βοηθήσει πραγματικά να αντιληφθούμε τι μας συμβαίνει ώστε να πράξουμε τα δέοντα... τα αυτονόητα, αν και δεν υπάρχουν αυτονόητα διότι αν υπήρχαν θα τα είχαμε λύσει όλα!!!

Διάβαζα μια πινακίδα εδώ στην Αμερική που ενημέρωνε τον κόσμο για τη χρήση του κινητού κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Αυτό που μου έκανε εντύπωση ήταν το κλείσιμο της ενημέρωσης που έλεγε ότι είναι ο νόμος (that's the law!)

Αυτό που είναι διάχυτο και άμεσα αντιληπτό είναι ότι υπάρχει μια αρχή σ' αυτή τη χώρα που ονομάζεται νόμος! Βάσει του νόμου λοιπόν λύνονται όλα και μάλιστα με τάχιστες διαδικασίες. Και απ' ότι καταλαβαίνω δεν υπάρχουν και πολλοί από δαύτους. Απλά και κατανοητά πράγματα.

Στην Ελλάδα “άκρη” δε βγάζεις και αυτό είναι το μόνο σίγουρο! Οι νόμοι αλλάζουν πιο συχνά και απ τον καιρό. Οι ερμηνείες και οι εγκύκλιοι χιλιάδες και αυτές και οι υπουργικές αποφάσεις που καταστούν τους νόμους ανενεργούς άλλες τόσες...

Κάτι το οποίο λοιπόν θα μπορούσε να μας βοηθήσει είναι η απλότητα. Σε σκέψη και σε πράξεις. Μα πως θα γίνει αυτό θα αναρωτιέστε όταν έχουμε μάθει να λειτουργούμε με “σενάρια επιστημονικής φαντασίας”, υποθέσεις, δεύτερες, τρίτες, τέταρτες σκέψεις, όταν έχουμε μάθει να λειτουργούμε με “μπάρμπα στην Κορώνη”, με πολυνομία και αλληλοκαλυπτόμενες αρμοδιότητες που μπορούν να αγανακτήσουν και τον πιο ήρεμο άνθρωπο του κόσμου, χωρίς συλλογική ευθύνη, κλπ, κλπ;

Η λύση είναι “μια”. Εκπαίδευση και αθλητισμός. Και επειδή η εκπαίδευση στην Ελλάδα δεν είναι στα καλύτερα της, δεν είναι τυχαία άλλωστε η άποψη που κατέθεσε ο Ευγένιος Τριβιζάς για την εκπαίδευση στην Ελλάδα λέγοντας σε μια πρόσφατη συνέντευξή του ότι «*Η εκπαίδευση, αντί να εμπνέει και να χαρίζει δημιουργικά φτερά, συνθλίβει και καταθλίβει με τη συσσώρευση γνώσεων το παιδί*». Το ζω αυτό με το παιδί μου.

Φυσικά η εκπαίδευση και ο αθλητισμός δεν είναι τα μοναδικά στοιχεία που μπορούν να βοηθήσουν, αλλά είναι δύο βασικά πράγματα που διαμορφώνουν την ανθρώπινη συμπεριφορά - νοοτροπία και αντίληψη.

As πιάσουμε λοιπόν τον αθλητισμό που ίσως γνωρίζουμε κάτι παραπάνω.

Στον αθλητισμό η καθημερινότητα είναι μια επαναλαμβανόμενη ρουτίνα η οποία γίνεται από ένα σημείο και μετά μηχανικά και ασυναίσθητα με έναν και μοναδικό στόχο. Να γίνουμε καλύτεροι. Κάθε επαναλαμβανόμενη προπόνηση μας φέρνει πιο κοντά στον στόχο που δεν είναι άλλος από το να βελτιωθούμε και να γίνουμε καλύτεροι. Να αυτοπειθαρχήσουμε και να μάθουμε από τα όποια λάθη μας, ώστε να προχωρήσουμε παρακάτω.

Στο τέλος της ημέρας η εξάντληση είναι δεδομένη με η επόμενη ημέρα ξεκινά με έναν και μοναδικό στόχο. Να δοκιμάσουμε τις δυνάμεις μας ακόμη πιο σκληρά. Να κάνουμε κάτι καλύτερο και κάτι περισσότερο από την προηγούμενη. Αυτή είναι η ζωή μας. Να αντιμετωπίζουμε τον πόνο, την εξάντληση ή ότι άλλο μας συμβαίνει ώστε να προχωρήσουμε. Αυτή είναι η “εμμονή” μας. **Να προσπαθούμε συνέχεια να γίνουμε**

Η Ιστιοπλοΐα όπως την ξέραμε



του Μάνου Ρούδα

*Ο Μάνος Ρούδας είναι γενικός διευθυντής της Aspida Maritime Security και μέλος του ΔΣ του ΠΟΙΑΘ. Είναι απόφοιτος Πολυτεχνείου με μεταπτυχιακό στη διοίκηση επιχειρήσεων με πολυετή εμπειρία στον τομέα των τηλεπικοινωνιών. Είναι κάτοχος του πτυχίου Yachtmaster του Royal Yachting Association και έχει εκπαίδευση First Aid, Sea Survival και Short Range Communication του MCA.

καλύτεροι σ' αυτό που κάνουμε.

Τρόπον τινά, είμαστε σιωπηλοί πολεμιστές που δεν θα διαμαρτυρηθούμε με την πρώτη δυσκολία, δεν θα τα παρατήσουμε στο πρώτο εμπόδιο, δεν θα παραπονεθούμε.

Όσο "ξύλο" κι αν φάμε θα υπομένουμε και θα περιμένουμε την κατάλληλη στιγμή ώστε να ξεδιπλώσουμε αυτό για το οποίο δουλεύουμε χρόνια.

Για να γίνουν όλα τα παραπάνω χρειάζονται τα παρακάτω χαρακτηριστικά όπως οραματισμός, πίστη, επιμονή, υπομονή. Θα μείνω στις δύο πρώτες αρχές. Πιστεύω ότι ως Έλληνες έχουμε χάσει την πίστη μας πια, η αν πιστεύουμε σε κάτι είναι σε αυτό που "φεύγει" στο οποίο προσπαθούμε να κρατηθούμε με νύχια και με δόντια και όχι σ' αυτό που έρχεται.

Η έλλειψη σοβαρής και στιβαρής ηγεσίας που θα εμψυχήσει αυτές τις δύο αρχές στους Έλληνες δίνοντάς τους ένα νέο όραμα, που θα αιτιολογήσει για πιο λόγο πρέπει να υπομένουμε αυτό το μαρτύριο και που θα μας βγάλει με σαφήνεια και πέρα από κάθε αμφιβολία.

Μακάρι στα επόμενα χρόνια που θα έρθουν, να βρεθεί αυτός ο ηγέτης που θα μπορέσει να μας εμψυχήσει ξανά το όνειρο και την πίστη ώστε να μπορέσουμε να ορθοποδήσουμε. Ως Έλληνες έχουμε το ταλέντο αρκεί να σκεφτούμε απλά και να αυτοπειθαρχήσουμε. Ο αθλητισμός σίγουρα βοηθάει, τουλάχιστον τους νέους και μπορεί να χρησιμοποιηθεί προς αυτήν την κατεύθυνση. Ελπίζω και η εκπαίδευση στο μέλλον όπως και άλλα πράγματα.

Πηγές:

<http://sportsfeed.gr/2015/12/17/to-xarisma-tou-na-eisai-athlitis/>

<http://www.kathimerini.gr/848092/opinion/epikairothta/politikh/8eloyme-presveytes-h-dysfhmistes>

<http://www.ypernoisis.gr/index.php/component/content/article/68-child/1652-evgenios-trivizas-theoro-to-elliniko-sxoleio-vareto-kai-exthro-tis-dimiourgikotitas>

Συνειδητοποιώ πως έχω αρχίσει να μεγαλώνω. Διαβάζω στα ψιλά γράμματα, ούτε καν στους τίτλους, για τον αγώνα του Ιουλίου Βερν, το **Jules Verne Trophy**, τον πρωτότυπο αυτό αγώνα που δεν έχει απολύτως κανένα όριο. Ξεκινάς με ότι μέσο θέλεις με στόχο να περιπλεύσεις τον πλανήτη Γη, όποτε θέλεις και με όσους θέλεις. Κανένas περιορισμός! Ο στόχος είναι η βελτίωση της ταχύτητας πλεύσης και στην πορεία προς αυτό τον στόχο επιτυγχάνεται η εξέλιξη των υλικών, των τεχνικών, των σχεδιάσεων, των πληρωμάτων και όλων γενικά των παραγόντων που επηρεάζουν την ιστιοπλοΐα που ξέρουμε. Αγώνας ταχύτητας λοιπόν σε ένα περιβάλλον πιο ελεύθερο και από τη φόρμουλα ένα. Αυτού του είδους οι αγώνες γέννησαν, εφάρμοσαν και εξέλιξαν τα τριμαράν, τους πλωτήρες wave piercing, τα εξωτικά πανιά, τα υδροπτέρυγα, τα αριστοτεχνικά πληρώματα και τόσα άλλα που σήμερα θεωρούμε δεδομένα.

Κι έτσι φτάσαμε λοιπόν σήμερα, το τριμαράν **Spindrift** να καταφέρει μέσα σε 47 ημέρες, 10 ώρες, 59 λεπτά και 2 δευτερόλεπτα να ταξιδέψει τα 28875 ν.μ. του αγώνα και μάλιστα να μην καταφέρει καν να καταρρίψει το υφιστάμενο ρεκόρ για 1049 ολόκληρα ν.μ. δηλαδή σε χρόνο 45 ημέρες, 13 ώρες, 42 λεπτά και 53 δευτερόλεπτα. **Σήμερα κάτοχος του ρεκόρ εξακολουθεί να είναι το σκάφος Banque Populaire V που είχε κυβερνήτη τον Loick Peyron.**

Ωστόσο το Spindrift ταξίδευε αυτές τις 47 ημέρες με μέση ωριαία ταχύτητα 25 κόμβους! Εικοσιπέντε κόμβους, μέση ταχύτητα! Πως μπορεί ένα πλήρωμα να ζήσει πάνω σε ένα σκάφος, ταξιδεύοντας σε ωκεανούς τον περισσότερο χρόνο, το οποίο κινείται με μέσο όρο ταχύτητας τους 25 κόμβους; Πως μπορείς να κατέβεις κάτω και να κοιμηθείς;

Μοναδικός αντίπαλος του Spindrift σε αυτό το εγχείρημα ήταν το επίσης τριμαράν IDEC το οποίο ολοκλήρωσε τη διαδρομή σε 47 ημέρες, 14 ώρες και 47 λεπτά. Αξίζει να σημειωθεί πως στο **IDEC SPORT** επέβαιναν μόλις έξι άτομα, ενώ στο Spindrift 14.

Φυσικά εμείς εξακολουθούμε να ταξιδεύουμε με σκάφη λιγότερο εξωτικά από αυτά, που τα περισσότερα πετυχαίνουν την αξιοπρεπή ταχύτητα των 5-10 κόμβων, κατασκευασμένα από απλό ταπεινό GRP ή το πολύ-πολύ από κέβλαρ ή ανθρακόνημα και με σχεδίαση που θυμίζει ακόμα βάρκα και όχι έντομο από το διάστημα. Οι αλλαγές από τα πεδία των δοκιμών παίρνουν χρόνια μέχρι να εμφανιστούν στα «ράφια» όπου μπορούμε εμείς οι κοινοί θνητοί να τα αποκτήσουμε. Υπομονή.

Ταξίδι στον Χρόνο...



του Πάνου Δημητράκου

Πρόσφατα χρειάστηκε να κάνω ένα **ταξίδι με αυτοκίνητο από την Αθήνα ως την Huelva, ένα λιμάνι στην δυτική ακτή της Ισπανίας**. Ο σκοπός του ταξιδιού ήταν να μεταφέρω ένα τρέιλερ με σκάφη Laser, στο λιμάνι αυτό, από εκεί να μεταφερθούν με το καράβι στα Κανάρια νησιά για το Ευρωπαϊκό πρωτάθλημα.

Το ταξίδι ολοκληρώθηκε με επιτυχία και ευκολία, όμως στον δρόμο επί πέντε μέρες σκεφτόμουν **τα ταξίδια που κάναμε την δεκαετία του 1980-1990, για να συμμετάσχουμε ως αθλητές σε αγώνες ιστιοπλοΐας**. Τότε οι τυπωμένοι οδικοί χάρτες και ο προγραμματισμός του συνοδηγού ήταν ότι πιο βασικό. Από πού θα περάσουμε, ποιες πόλεις, πού θα κοιμηθούμε και πώς θα βγει το ταξίδι. Ήταν **ομαδική δουλειά που ο συνοδηγός επιφορτιζόταν να τα αναζητήσει και φυσικά να τα μεταφέρει στον οδηγό**. Αυτή η περίπλοκη και χρονοβόρα δουλειά αντικαταστάθηκε από ένα άψυχο και μικρό GPS που, ευτυχώς, όταν σε καθοδηγεί έχει γυναικεία φωνή και αυτό είναι μία μικρή παρηγοριά στο μοναχικό ταξίδι.

Ο προγραμματισμός του ύπνου, του φαγητού και της προμήθειας καυσίμων αντικαταστάθηκε από έναν υποστηρικτή της προσπάθειας που από την Αθήνα και τον υπολογιστή του γραφείου του προηγείται μέσω ηλεκτρονικών χαρτών και σε καθοδηγεί με ακρίβεια χιλιοστού. Η παρέα πλέον έχει αλλάξει για λόγους κόστους και η θέση του συνοδηγού είναι άδεια, έχοντας απλά, λίγα τρόφιμα για την ατέλειωτη οδήγηση και μία τσάντα με δεύτερο GPS, και ηλεκτρονικές συσκευές ασφαλείας. Θυμάμαι ότι **ένα ταξίδι στο Κίελο της Γερμανίας, ήταν μια εξόρμηση ζωής, ήμασταν τέσσερις συναθλητές και κάθε σταθμός φαγητού ή ανεφοδιασμού ήταν ευκαιρία για φωτογραφίες που ακόμα έχω φυλαγμένες και μου φέρνουν αναμνήσεις**. Οι εποχές αλλάζουν τα ηλεκτρονικά βοηθάνε την ζωή μας αλλά ίσως την κάνουν πιο μοναχική πιο απάνθρωπη. Όταν γυρίζαμε από ταξίδι, οι εικόνες που είχαμε συλλέξει με τα μάτια μας και το μυαλό μας από τις διάφορες πόλεις ήταν αυτά που μεταφέραμε στους συγγενείς ή τους φίλους για το πώς ήταν η τάδε ή δείνα πόλη, το χωριό που μείναμε η το λιμάνι που τρέχαμε αγώνες. **Τώρα 'ζωντανά' μέσω Social Media, οι άνθρωποί σου που είναι πίσω ξέρουν που είσαι, αν είσαι καλά και τι εικόνες βλέπεις, από πλατείες και μουσεία έως τις καιρικές συνθήκες της περιοχής**. Όλα αυτά τη δεκαετία του '80 όταν ηγαίναμε σε δύο ή τρεις αγώνες στη σειρά τα στέλναμε στη μητέρα μας με γράμμα, διότι το τηλέφωνο κόστιζε πολύ ακριβά...

Αυτές τις λίγες σκέψεις θέλησα να μοιραστώ μαζί σας, που για τα νέα παιδιά σίγουρα είναι πρωτόγνωρες, διότι δεν έζησαν τις δεκαετίες που ανέφερα, για δε τους φίλους συναθλητές που μαζί κάναμε ταξίδια μπορεί το κείμενό μου αυτό να τους ξυπνήσει αναμνήσεις έτσι ώστε και αυτοί να συγκρίνουν τις εποχές κρατώντας τα υπέρ και τα κατά.

Παρά τις όποιες μικρές δυσκολίες αντιμετωπίσα θα το θυμάμαι σαν ένα ταξίδι στο παρελθόν και το παρόν!





FUSION M RACING MEMBRANE SAILS



TRI-RADIAL CRUISING SAILS



**CROSS-CUT WOVEN POLYESTER
CRUISING SAILS**



**FUSION M
CRUISING MEMBRANE SAILS**

THE QUANTUM EXPERIENCE

Εμείς απλά κάνουμε αυτό που ξέρουμε καλύτερα. Μελετάμε, σχεδιάζουμε και κατασκευάζουμε τα πανιά σας, ΟΛΑ εδώ στην ΕΛΛΑΔΑ!!! Και όπως πάντα, ποιοτική και προσωποποιημένη εξυπηρέτηση πελατών. Εμείς και θέλουμε και μπορούμε.

follow us:   


QUANTUMSAILS™
GREEK LOFT
www.quantumsails.gr

Ιλίσσου 227-229, Μοσχάτο, Αθήνα, 183 45 | Tel: 2109341815 | Fax: 2109341676 | Mob: 6944563810 | email: jtahtatzis@quantumsails.gr



Νέα Διοικητικά Συμβούλια

Γενική συνέλευση και αρχαιρεσίες του ΕΛ.ΣΥ.ΠΑ.Σ.

Ο Ελληνικός Σύνδεσμος Παραδοσιακών Σκαφών πραγματοποίησε την **Τρίτη 9/2/2016** την ετήσια **γενική συνέλευσή** του στις εγκαταστάσεις του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος με μεγάλη συμμετοχή μελών του.

Μετά τη γνωστοποίηση των πεπραγμένων 2015, του προγραμματισμού ενεργειών κατά το 2016 και των οικονομικών στοιχείων 2015 (ισολογισμός) και 2016 (προϋπολογισμός) έγινε ευρεία συζήτηση μεταξύ των μελών για τα μεγάλα θέματα που βιώνει η ξυλοναυπηγική παράδοση της

Ελλάδος τόσο στη διάσωση και επιβίωση των παραδοσιακών σκαφών όσο και των καρνάγιων.

Αποφασίσθηκε ο συντονισμός των μελών του Συνδέσμου με το Διοικητικό Συμβούλιο ώστε να παραχθούν σοβαρά αποτελέσματα στις προσπάθειες υλοποίησης των αποφάσεων της Γενικής Συνέλευσης και του καταστατικού του Συνδέσμου.

Ακολούθησαν αρχαιρεσίες για την εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου, από τις οποίες προέκυψε το νέο Διοικητικό Συμβούλιο ως εξής:

Πρόεδρος	Νικόλαος Καβαλλιέρος
Γενική Γραμματέας	Αννίκα Μπαρμπαρίγου
Α' Αντιπρόεδρος	Μάνος Βερνίκος
Β' Αντιπρόεδρος	Αντώνης Δημητρακόπουλος
Ταμίας	Αντώνης Πλούτσης
Μέλος	Πάνος Χασάπης
Μέλος	Αλέξης Μελίτας



Ο κ. **Τόνυ Βαμβακίδης** παραμένει ως μόνιμος εκπρόσωπος του Συνδέσμου στα αρμόδια Όργανα της Ευρωπαϊκής Ενώσεως.

Το Προεδρείο κάλεσε όλα τα μέλη του Συνδέσμου σε επαγρύπνηση ώστε να συνεχιστούν οι προσπάθειες επίλυσης του κυρίου προβλήματος που αντιμετωπίζει ο Σύνδεσμος στη διάσωση και επιβίωση των παραδοσιακών ελληνικών σκαφών και καρνάγιων ζητώντας από όλα τα μέλη και τους φίλους του Συνδέσμου μεγαλύτερη συμμετοχή, προτάσεις βελτίωσης και την εμπράγματο βοήθειά τους.



Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς

Το Διοικητικό Συμβούλιο του **ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ** όπως προέκυψε από τις αρχαιρεσίες της 31/1/2016.

Πρόεδρος	Ιωάννης Παπαδημητρίου
Αντιπρόεδρος	Κωνσταντίνος Σχινάς
Γεν.Γραμματέας	Σπυρίδων Πασχος
Ταμίας	Άρης Βενέτης
Ειδ.Γραμματέας	Νικολάου – Παλαιού Μαρία
Έφ. Αθλητισμού	Ιωάννης Βογιατζής
Έφ. Λιμένων & Εγκαταστάσεων	Γαβριήλ Θεοδοσίου
Έφ. Εντευκτηρίου & Δημοσίων Σχέσεων	Βαλασία Εσμεργόλου
Έφ. Υλικού	Στέφανος Καλάργυρος
Μέλος	Σπανάκης Νικόλαος
	Μιχαλόπουλος Ανδρέας
	Πάγκαλος Ιωάννης

Κλάση Laser

Με την ολοκλήρωση του κύκλου εργασιών του προηγούμενου **Διοικητικού Συμβουλίου** τα μέλη της Ελληνικής κλάσης Laser, έκαναν εκλογές για ανάδειξη νέου Συμβουλίου που θα εκπροσωπή την κλάση έως το 2018. Έτσι στην **Γενική Συνέλευση του Ιανουαρίου** μετά την συζήτηση των πεπραγμένων και μέσα σε πολύ καλό κλίμα αφού η διετία ήταν πολύ εποικοδομητική για την ανάπτυξη και εδραίωση της κλάσης Laser στην Ελλάδα, αναδείχτηκε το νέο Διοικητικό Συμβούλιο που θα απαρτίζεται από τους:

Πρόεδρος	Βαγγέλης Παύλου
Αντιπρόεδρος	Άρης Μιχαήλ
Γεν. Γραμματέας	Παναγ. Μαυρογεώργης
Ταμίας	Δήμητρα Μιχαήλ
Μέλη	Κώστας Χανιώτης
	Ελένη Παύλου
	Αικατερίνη-Μαρία Τσουκανέλη
Αναπληρ. Μέλη	Έρικ Φίσερ
	Χαράλαμπος Γκανιάτσας

Όλα τα μέλη ανανέωσαν την υπόσχεση και τον στόχο που δεν είναι άλλος από την ανάπτυξη της κατηγορίας Laser στην χώρα μας.

Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Κερκύρας

Σας ενημερώνουμε ότι το νέο Διοικητικό Συμβούλιο του Ομίλου μας, κατόπιν των αρχαιρεσιών της **9/12/2015** συγκροτήθηκε σε σώμα ως κάτωθι:

Πρόεδρος	Ιωάννης Μαρουλάκης
Αντιπρόεδρος	Αρσένης Μούτσος
Γεν. Γραμματέας	Νικόλαος Λάτσας
Ταμίας	Νικόλαος Καρτέρης
Υπ. Τύπου και Δημ. Σχέσεων	Σπύρος Ντάικος
Εφ. Αγώνων	Νικόλαος Άνθης
Εφ. Λιμένος & Εγκαταστάσεων	Αλέκος Κασταμονίτης
Εφ. Εκπαίδευσης	Αθ. Σταθόπουλος
Μέλος	Κώστας Σπίνουλας

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Βούλας

Σας γνωστοποιούμε τη σύνθεση του **Διοικητικού Συμβουλίου** του Ομίλου μας όπως αυτό προέκυψε από τις αρχαιρεσίες στις **6/1/2016**.

Πρόεδρος	Κων/νος Κωνσταντόπουλος
Αντιπρόεδρος & Έφορος Έργων και Εγκαταστάσεων	Ηλίας Βασιλειάδης
Γεν. Γραμματέας	Γεώργιος Λούντρας
Ταμίας	Κων/νος Καμαρωτός
Εφ. Αθλητισμού	Κων/νος Γκρέτσος
Έφορος Ανοικτής Θάλασσας	Θεόδωρος Γιουβάνογλου
Εφ. Λιμένος	Χριστόφορος Κατέκος
Έφορος Δημοσίων Σχέσεων	Βασίλειος Ζαχαριάδης
Μέλος	Παναγιώτης Δημαράς

Αθλητικός Σύλλογος Ιστιοπλόων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου

Την **21η Φεβρουαρίου 2016** πραγματοποιήθηκε η τακτική Γενική Συνέλευση του **ΑΣΙΑΘ Ρόδου** και παράλληλα οι αρχαιρεσίες για την εκλογή του νέου Δ.Σ. του Συλλόγου. **Τα μέλη του νέου Δ.Σ.** συγκροτήθηκαν σε Σώμα ως εξής:

Πρόεδρος	Σταμάτης Σταύρας
Αντιπρόεδρος	Νίκος Κουμνάκης
Γεν.Γραμματέας	Αντώνης Βογιατζής
Ταμίας	Λευτέρης Κουμπιάδης
Εφ.Αγώνων	Μιχάλης Κασιώτης
Εφ.Εκπαίδευσης - Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	Αντώνης Δράκος
Υπεύθυνος Εγκαταστάσεων & Υλικού	Γιώργος Καραχανής
Υπεύθ. Μελών	Κώστας Ιμσιρίδης
Υπεύθ.Εκδηλώσεων	Γιώργος Κωνσταντινίδης

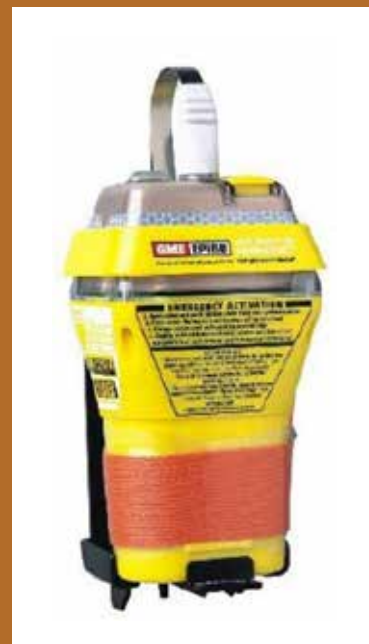
Ανάκληση ραδιοφάρων (EPIRBS) 406 MHz KANNAD MARINE SAFELINK

Από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιώς / Ε' Λιμενικό Τμήμα ελήφθη η ακόλουθη ειδοποίηση.

ΣΧΕΤ.: Α) Το από 15-02-16 μηνύματος πλ. Ταχυδρομείου KANNAD MARINE.
Β) Η ΩΠ.:181250/02/16 Δ/γη Κ.Λ.ΠΕΙΡΑΙΑ/ΤΑΝΕΠ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ – ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ & ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑ.

1. Με το (Α) σχετικό γνωστοποιήθηκε η προληπτική αντικατάσταση των ραδιοφάρων KANNAD MARINE τύπου SAFELINK MANUAL+GPS και SAFELINK AUTO GPS.
2. Σύμφωνα με την ειδοποίηση της κατασκευάστριας εταιρείας το κίτρινο κέλυφος των ραδιοφάρων υπάρχει περίπτωση να «γεράσει» πρόωρα όταν εκτίθεται σε συγκεκριμένες περιβαλλοντικές συνθήκες με αποτέλεσμα να επηρεαστεί μακροπρόθεσμα η αποτελεσματικότητά του.
3. Pros ενημέρωση του καταναλωτικού κοινού η κατασκευάστρια εταιρεία

- εξέδωσε την ειδοποίηση που ευρίσκεται στο [link://kannadmarine.com/en/product-recall](http://kannadmarine.com/en/product-recall) με την οποία παρέχει οδηγίες σχετικά με την αντιμετώπιση του προβλήματος. Σύμφωνα με αυτήν ο πλοιοκτήτης οφείλει να επικοινωνήσει άμεσα με τον κατασκευαστή μέσω της ιστοσελίδας <http://safelinkpirbsupport.co.uk/>. Να καταχωρήσει τα στοιχεία του ραδιοφάρου και να λάβει περαιτέρω οδηγίες.
4. Παρακαλούμε όπως ενημερώσετε πλοία της περιοχής σας προκειμένου οι Πλοιοκτήτες-Πλοίαρχοι να προβούν άμεσα στις δικές τους ενέργειες με δική τους ευθύνη.



Διάλεξη

"Ναυτιλιακά έγγραφα και άληλες υποχρεώσεις ιστιοπλοϊκών σκαφών"

Στις 15/1, ημέρα Παρασκευή, στην αίθουσα διδασκαλίας του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών, έγινε διάλεξη από αξιωματικό του Λιμενικού Σώματος. Το αντικείμενο της διάλεξης αφορούσε:

1. Ναυτιλιακά έγγραφα και πιστοποιητικά που υποχρεούται να διαθέτει ένα ιδιωτικό ιστιοπλοϊκό σκάφος αναψυχής.
2. Κατά τον έλεγχο της Λιμενικής Αρχής σε ένα ιδιωτικό ιστιοπλοϊκό σκάφος αναψυχής, ποιες είναι οι υποχρεώσεις του κυβερνήτη-ιδιοκτήτη, ώστε να είναι καθόλα νόμιμος.
3. Είδη παραβάσεων που μπορούν να πιστοποιηθούν στον κυβερνήτη ενός ιδιωτικού ιστιο-

πλοϊκού σκάφους αναψυχής με τις αντίστοιχες ποινές-κυρώσεις.

4. Τυχόν υποχρεώσεις έναντι της Λιμενικής Αρχής για το μικρό βοηθητικό φουσκωτό σκάφος (tender) που φέρουν τα ιστιοπλοϊκά σκάφη κατά τη διάρκεια των διακοπών.
5. Διατάξεις και υποχρεώσεις των σκαφών αναψυχής που αφορούν την κίνησή τους κοντά σε ακτές και λουόμενους.
6. Θεσμικά ζητήματα πάνω στο ναυτικό δίκαιο που αφορούν ρυμούλκηση, επιθαλάσσια αρωγή, αμοιβή (No cure no pay), ναυαγίαίρεση, υποχρέωση αρωγής, επίταξη.



Κοπή πίτας και απονομές διπλωμάτων ΑΣΙΑΘ ΡΟΔΟΥ



Ο Αθλητικός Σύλλογος Ιστιοπλοίων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου (ΑΣΙΑΡ), έκοψε την Κυριακή 31 Ιανουαρίου τη βασιλόπιτά του. Η κοπή της πίτας έγινε στις εγκαταστάσεις του Συλλόγου που βρίσκονται στον Ζέφυρο. Στην

εκδήλωση παρέστησαν η Αντιδήμαρχος Ρόδου σε θέματα τουρισμού **Μαρίζα Χατζηλαζάρου**, ο εντεταλμένος δημοτικός σύμβουλος σε θέματα Αθλητισμού του Δήμου Ρόδου **Σάββας Καλαθενός**, η σύμβουλος της Δημοτικής Κοινότητας Ρόδου **Φωτεινή Καράμπελα**, εκπρόσωπος του Λιμεναρχείου Ρόδου, εκπρόσωπος του Πολεμικού Ναυτικού – Κλιμακίου Ρόδου και ο πρόεδρος του Ναυτικού Ομίλου Ρόδου **Δημήτρης Χριστοδούλου**.

Επίσης στην εκδήλωση παρέστησαν πλήθος κόσμου, μέλη και φίλοι του Συλλόγου, οι οποίοι είχαν την ευκαιρία να ανταλλάξουν ευχές για το νέο έτος αλλά και να ενημερωθούν για τις πλούσιες δράσεις του **ΑΣΙΑΘΡ** που θα πραγματοποιηθούν το 2016.

Με την ευκαιρία της κοπής της πίτας και στα

πλαίσια της εκδήλωσης, απονεμήθηκαν και τα διπλώματα στους νέους κυβερνήτες της Σχολής Ιστιοπλοΐας που διοργάνωσε ο ΑΣΙΑΘΡ το φθινόπωρο του 2015. Μετά από δύο μήνες πρακτικών και θεωρητικών μαθημάτων και μετά από μια σειρά διαλέξεων από ειδικούς επιστήμονες πάνω σε εξειδικευμένα θέματα και πάντα υπό την καθοδήγηση των εκπαιδευτών της Σχολής, οι νέοι κυβερνήτες της **65ης & 66ης Σειράς Αρχαρίων**, παρέλαβαν τα διπλώματά τους.

Στην κοπή της πίτας, ο τυχερός που βρήκε το φλουρί, κέρδισε ένα διήμερο στο μαγευτικό ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΕΛΛΑΦΟΣ στον Προφήτη Ηλία. Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΑΣΙΑΘ Ρόδου ευχαριστεί θερμά τη Διεύθυνση του ξενοδοχείου Έλλαφος για τη χορηγία και εύχεται στα μέλη και στους φίλους του Συλλόγου καλή χρονιά.



Χάρτης της Ανατολικής Μεσογείου

Για να μπορείτε να παρακολουθείτε τις αγγελίες προς τους ναυτιλλόμενους και τα δελτία καιρού των περιοχών της Ανατολικής Μεσογείου, παραθέτουμε στην **εσωτερική σελίδα του οπισθόφυλλου** τον σχετικό **χάρτη** που μας απέστειλε η **Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού** κατόπιν αιτήματος του **ΠΟΙΑΘ** για τον **"Ιστιοπλοϊκό Κόσμο"**.



Κόψτε την σελίδα και κρατήστε τον στο chart table σας.

Για άλλες **πληροφορίες** που αφορούν την υδρογραφική υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού θα βρείτε στο διαδίκτυο και στην διεύθυνση **www.hnhs.gr**

αγγελίες

Πωλούνται δύο τζένες

1. **Καινούργια Medium /υλικό**

Dacron: JL14μ. + LPG 6.66μ.

2. **Αχρησιμοποίητη! Light/υλικό**

Diax technora JL14μ.+LPG =6,66

Τιμή πακέτο: **1.100 €.**

Πληροφορίες Τηλ.: 210 9850052

(ώρες 11:00-17:00),

email: alkont@otenet.gr

Πωλείται: Το ιστιοπλοϊκό

σκάφος **"VIRUS II"**

τύπος X-332, έτος 1997

Τηλ, επικοινωνίας: 2104322135 - 6993088540

Κείμενο: **Δήμητρα Λαδά**

"Match Race" με Ναυτοπροσκοπικές λέμβους

Το **Σαββατοκύριακο 19-20 Δεκεμβρίου** έγινε στον **όρμο Φαλήρου** αγώνας **"Match Race"** από **εξήντα (60) αθλητές του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος** με τέσσερις Ναυτοπροσκοπικές λέμβους, μεταλλικές σακκολέβες, **ΝΑΥΣΙΘΟΗ-ΑΠΗΛΙΩΤΗ-ΕΥΡΥΑΛΗ** του 2ου Ν/Π Χολαργού και τον **ΓΡΑΙΓΟ** του ΣΕΟ/ΤΤ Κηφισιάς με τους Κυβερνήτες τους.

Στον αγώνα "match race" αγωνίζονται πληρώματα με όλους τους συνδυασμούς σκαφών και εκκίνησης και αναδεικνύεται το πλήρωμα και όχι το σκάφος. Η διαδρομή είναι μικρή, όρτσα-πρύμα περί τα 200μ. Το πλήρωμα αλλάζει λέμβο σε κάθε διαδρομή και αλλάζει «πειριοκή εκκίνησης» ώστε να αγωνισθεί και αριστερήνεμο και δεξήνεμο. Οι αλλαγές γίνονται με φουσκωτά σκάφη μετά από κάθε διαδρομή μεταξύ λέμβων και κάντζες» από αναμμένο-ντα στο...φάρο πληρώματα. Καταλαβαίνετε λοιπόν γιατί η διάρκεια ήταν δύο ημέρες!

Μολονότι η μέρα...παραήτανε 'καλή', ήλιος και σχεδόν άπνοια, ο αγώνας είχε πολύ ενδιαφέρον, γιατί στους αγώνες *«στην άπνοια φαίνεται ο καλός ο καπετάνιος»!*

Πολύ κέφι και εξαιρετικό αγωνιστικό πνεύμα σε μικρούς και μεγάλους. Ναι, δύο πληρώματα αποτελούντο από παιδιά 7-11 ετών και 12-17 ετών με τον προπονητή τους (ομάδες Laser και Optimist).



Μου έκανε τεράστια(!) εντύπωση ένας μικρός 12 ετών που μπαίνοντας στη λέμβο έπιασε αμέσως το μάτι του ότι *«το πήκι θέλει βίρα»*, το φώναξε και συγχρόνως καταπίεστηκε να το φτιάξει μόνος του! Πρώτη φορά σε 'σακκολέβα' με πήκι, μόλις πριν 2 ώρες είχε ακούσει την 'Άκκα' να περιγράφει, στην ενημέρωση, τα χαρακτηριστικά της σακκολέβας με πήκι, και με την ευκαιρία αυτή να δείξει βέβαια και μερικές φωτογραφίες από πραγματικά ταξίδια και να εξηγήσει για το πόσο 'βαρύ' είναι το πτυχίο Κυβερνήτου των Ναυτοπροσκόπων...

Στις 2.30 το μεσημέρι της Κυριακής έληξε ο αγώνας. Πρώτο-δεύτερο βγήκαν τα πληρώματα των μικρών (...φυσικά!). Αναμνηστικό όμως είχε για όλους, και από το Σ.Ε.Π. και από τον Ν.Ο.Ε, ώστε να φύγουν όλοι χαρούμενοι!

Ευχαριστούμε τον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος και τον προπονητή του Άκη Τσαρούχη για το εορταστικό κλείσιμο των προπονήσεων του 2015 με τη λαμπή συμμετοχή των Ναυτοπροσκόπων, για τρίτη χρονιά!



Δικαίωση του ΠΟΙΑΘ



Μεταξύ των αλλαγών που περιλαμβάνονταν στους Offshore Special Regulations της ISAF 2014-2015 ήταν και η απαίτηση τα φορητά VHF να είναι εφοδιασμένα με ψηφιακή επιλογική κλήση (Digital Selective Call – DSC) και να είναι εξοπλισμένα με GPS.

Ο ΠΟΙΑΘ με επιστολή προς την **Offshore Committee** που παρατίθεται κατωτέρω, αντέδρασε εξηγώντας τεκμηριωμένα ότι η απαίτηση αυτή δεν είχε καμιά πρακτική αξία.

Να ληφθεί υπ' όψιν ότι η απαίτηση αυτή θα επιβάρυνε και τον ήδη αυξημένο προϋπολογισμό των αγωνιστικών σκαφών. Τελικώς στους κανονισμούς του 2016, καταργήθηκε η απαίτηση αυτή.



To: Special Regulations Sub-committee

Piraeus, 8 April 2014

Dear Sirs,

Regarding the revision of ISAF OSR article 3.29.1 and especially the new paragraphs b) v and vi and the addition of the paragraph e we would like to notice the following:

If it is desirable to use the beneficial application of Digital Selective Calling-DSC, then the right thing to do would be to set up this application through 3.29.1 b) i paragraph by adding "and should be DSC capable " or making it mandatory probably within a small necessary transitional period given.

So in the case of a distress the Alert Distress could be broadcasted directly and efficiently, through the 25 watt power transceiver and the efficient installation of the constant antenna.

On the opposite, the addition to the existing paragraph e of the 2012-2013 OSR of the term "The handheld transceiver should have Digital Selective Calling (DSC) and be equipped with GPS" will result to no practical effect in case of danger to the boat, for the following reasons:

1. In the same paragraph it is stated that "when not in use to be stowed in a grab bag or emergency container (see OCR

4.21)". Therefore in case of a distress situation it would not be possible to be used immediately, because it is not considered critical or useful for the grab bag or the emergency container to be opened at that time.

2. But even if it was possible to be used immediately, the efficiency would be minimum due to the short-range transmission, on the one hand because of the short antenna, on the other hand because of the very low power of hand held transceivers.

Consequently, the hand held transceivers are useful for on scene rescue communications. For this reason the IMO/GMDSS has imposed the following requirements for the hand held transceivers (COM and COMSAR circulars relevant to the GMDSS Annex 7-6, 4.12).

4.12 Hand-held (two-way) GMDSS VHF transceivers

1. Obligatory hand-held VHF transceivers including their emergency batteries (primary batteries normally of lithium type) should be located in a central and easily accessible position on the navigation bridge. If such equipment is placed in a lockable cabinet, it should be possible to get easy access to the hand-held VHF transceivers without the use of tools.
2. Primary batteries should be sealed for use only in emergency

situations and marked by the supplier with battery expiry date. The battery will be considered as exhausted and used if its seal is broken, and a new battery will be requested during radio survey, cf. the IMO requirement for 8-hours operation in emergency situations.

3. If hand-held VHF with rechargeable NiCd batteries (secondary batteries) are used for on-board communications, chargers for these batteries should be provided.

(SOLAS 1974, as amended, regulation III/6.2.1 and IMO resolutions A.762(18), A.809(19) and MSC, 149(77))

4. Hand-held VHF transceivers should have waterproof marking with the ship's name and call sign. The primary battery should be marked with expiry date. Channel numbers should be stated on the equipment.

With the hope that the above views could serve in the improvement of the sailors safety,

Yours Sincerely,

John Maragoudakis

HORC Commodore ex member ISAF Oceanic & Offshore Committee.



Οι νέοι κάβοι πρόσδεσης του “Θωρηκτού ΑΒΕΡΩΦ”

Σε συνάντηση στα τέλη του 2014 του Προέδρου του ΠΟΙΑΘ **Ι. Μαραγκουδάκη** και του Διευθύνοντος Συμβούλου της **D.KORONAKIS S.A.** **Κώστα Κορωνάκη**, υποστηρικτή του Ιστοπλοϊκού Ράλλυ Αιγαίου 2014, ερίφη ιδέα μεταξύ άλλων προσφορών της εταιρίας και της **αντικατάστασης των υπαρχόντων κάβων του “Θωρηκτού ΑΒΕΡΩΦ” με άλλους κάβους κατασκευασμένους με το πνεύμα της εποχής των Βαλκανικών Πολέμων και στο παραδοσιακό χρώμα.**

Επακολούθησε ενημέρωση του τότε Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού Αντιναύαρχου **Ευάγγελου Αποστολάκη** με θετική ανταπόκριση, όσο και του τότε Κυβερνήτη του σκάφους Πλωτάρχη **Παναγιώτη Τριπόντικα**. Η αντικατάσταση όμως απαιτούσε μία νέα μελέτη πρόσδεσης του πλοίου.

Η μελέτη, προσφορά της **MARAN GAS MARITIME** έγινε με τη μεσολά-

βηση του Αντιπροέδρου του ΠΟΙΑΘ και Γενικού Διευθυντή της ναυτιλιακής εταιρίας **Σταύρου Χατζηγηργόρη** και πραγματοποιήθηκε με γνώμονα την καλή ναυτική πρακτική και συγκεκριμένα αξιολογήθηκε με βάση τις **“Οδηγίες Εξοπλισμού Πρόσδεσης”** που εκδίδει το Διεθνές Ναυτικό Συνέδριο Εταιριών Πετρελαίου. Μοντελοποιήθηκε ο εξοπλισμός πρόσδεσης πλοίου και λιμανιού και υπολογίστηκαν τόσο οι πιθανές κινήσεις του πλοίου όσο οι αναμενόμενες δυνάμεις στους κάβους εξαιτίας του καιρού με χρήση ηλεκτρονικού προγράμματος ανάλυσης συστημάτων πρόσδεσης, **OPTIMOOR**.

Εν συνεχεία πραγματοποιήθηκε από την εταιρία D.KORONAKIS S.A. η κατασκευή με τα σχέδια πλέξης από το **“Εγχειρίδιον Αρμενιστού” του Πολεμικού Ναυτικού του 20ου αιώνα** και με την απόχρωση των σχοινιών της εποχής εκείνης.



Τη **Δευτέρα 18** και την **Τρίτη 19 Ιανουαρίου 2016**, οι νέοι κάβοι παρελήφθησαν από τον κυβερνήτη του ΑΒΕΡΩΦ Πλοίαρχο **Σωτήρη Χαραλαμπίδου** και τοποθετήθηκαν στο σκάφος με εξάισιο αποτέλεσμα.

Η όλη εμφάνιση συνάδει με το πνεύμα της εποχής του ηρωικού πλοίου, θριαμβευτή των Βαλκανικών Πολέμων.



Εκδηλώσεις Ναυτικού Ομίλου Χανίων

Σε εκδήλωση ιστιοπλοΐας του Ν.Ο. Χανίων βραβεύτηκαν ιστιοπλόοι και απονεμήθηκαν πτυχία.

Με επιτυχία ο Ναυτικός Όμιλος Χανίων διοργάνωσε τη Δευτέρα 1 Φεβρουαρίου στο θέατρο "Δ. Βλησίδης" εκδήλωση ιστιοπλοΐας.

Σε αυτήν παρουσιάστηκε το έργο για τη χρονιά 2015, **βραβεύτηκαν οι μικροί ιστιοπλόοι για σκάφη Optimist και Laser**, έγινε η απονομή **επάθλων για το τοπικό πρωτάθλημα ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας** και τέλος, **απονεμήθηκαν τα πτυχία σχολής ανοικτής θάλασσας**.

Η πρόεδρος του Ναυτικού Ομίλου Χανίων **Χαρούλα Πράπα - Μυλωνάκη** αναφέρθηκε στην ανάπτυξη του τμήματος ιστιοπλοΐας και στους συ-



ντελεστές, ενώ στη συνέχεια ο υπεύθυνος ανάπτυξης του τμήματος του ΝΟΧ, **Κωνσταντίνος Μανιουδάκης** μίλησε για την αξία της ιστιοπλοΐας τριγώνου που αριθμεί 31 αθλητές. Ακόμα αναφέρθηκε στις βασικές αρχές λειτουργίας του τμήματος και στις

επιτυχίες που σημείωσαν οι μικροί κυβερνήτες Optimist και Laser και εξήρε το έργο των προπονητών.

Σε ό,τι αφορά την ανοικτή θάλασσα, ο κ. Μανιουδάκης αναφέρθηκε στο τοπικό ετήσιο πρωτάθλημα ιστιοπλοΐας που διοργανώνουν από κοινού με επιτυχία οι δύο χανιώτικοι Όμιλοι, ΝΟΧ και ΙΟΧ, επισημαίνοντας τη συμβολή των κυβερνητών των ναυταθλητικών σκαφών στην ανάπτυξη της ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας.

Επίσης αναφέρθηκε στις σχολές ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θάλασσας που λειτουργούν στον ΝΟΧ από το 1984 σε στενή συνεργασία με τον ΠΟΙΑΘ με βάση τον κανονισμό εκπαίδευσης του ΠΟΙΑΘ ο οποίος εκδίδει και τα πτυχία.

ΟΙ ΒΡΑΒΕΥΣΕΙΣ

α. Ιστιοπλοΐα Τριγώνου

Βραβεύτηκαν οι οκτώ ιστιοπλόοι που τελείωσαν τη σχολή Optimist και εντάχθηκαν στην ομάδα αρχαρίων, οι οκτώ ιστιοπλόοι που εντάχθηκαν στην προαγωνιστική ομάδα και τέλος οι εννέα ιστιοπλόοι που εντάχθη-



καν στην αγωνιστική ομάδα.

Επίσης βραβεύτηκαν οι κυβερνήτες Optimist και Laser, οι οποίοι τιμήθηκαν με κύπελλα και μετάλλια σε διασυλλογικούς αγώνες και ήταν οι εξής: **Αναστάσης Γκάμπριελ, Ανασάση Γιώτα και Κοζωνάκη Μαρία**.

Ακόμα, βραβεύτηκαν οι καλύτεροι κυβερνήτες της ομάδας που αναδείχτηκαν το 2015 και ήταν οι Κοζωνάκης Νίκος στα Optimist και Περβολαράκης Χρήστος στα Laser και τέλος, απονεμήθηκαν αναμνηστικά διπλώματα στους δύο μικρότερους κυβερνήτες για την θέληση που επέδειξαν να μάθουν να πлавить.

β. Ιστιοπλοΐα Ανοικτής Θάλασσας

(1) Τοπικό Ετήσιο Πρωτάθλημα

Πρώτο το σκάφος **"Κορμοράνος"** του Ν.Ο. Χανίων το οποίο κατακτά για 5η συνεχόμενη χρονιά το επαμειβόμενο κύπελλο. Κυβερνήτης είναι ο **Κωνσταντίνος Μανιουδάκης** και πλήρωμα οι, **Αριστοτέλης Κοτόπουλος, Δημήτρης Γαγάρας, Ιωάννα Τζινάκη, Κλεάνθης Αναστασάκης, Κώστας Πλανάκης, Κώστας Καβαλινάκης και Ειρήνη Ντάφη**.

Δεύτερο το σκάφος **"Πανέφν"** του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Χανίων. Κυβερνήτης είναι ο **Εμμανουήλ Μπαρμπόπουλος** και πλήρωμα οι **Ιωάννης Σταγάκης, Γεώργιος Μαρκάκης, Γεώργιος Παπαδάκης, Εμμ Παπακωνσταντίνου, Γαρουφαλιάς Χρυσοβαλάντης, Θεόδωρος Γενερίδης, Νίκος Ρώτας, Γεώργιος Αρβανιτίδης, Νίκος Παπαμιχαήλ, Πάνος Μπαρμπόπουλος, Δήμητρα Αναστασιάδη, Ιωάννα Πετράκη, Μάνος Σαμψάκης και Μάρι Αργυροπούλου**.

Τρίτο το σκάφος **"Αΐθρα"** του Ναυτικού Ομίλου Χανίων. Κυβερνήτης είναι ο **Αλέξανδρος Γκότσης** και πλήρωμα οι **Ελένη Αλεβαντή, Γεώργιος Αλεβαντής, Λεωνίδας Αντωνίου, Αλέξανδρος Αλεξίου, Αλέξανδρος Μαντόγλου, Οδυσσεύς Πόταγας, Κωνσταντίνος Ρώσιος και Παναγιώτης Ρέππας**.



(2) Σχολή Ιστιοπλοΐας

Απονεμήθηκαν πτυχία στους αποφοίτους της **39ης σχολής ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας** που ήταν οι εξής: **Πετρά Ροδία, Μανιάτης Δημήτριος, Χλιαράς Δημήτριος, Ψαρουδάκης Ιωάννης, Τσιώρα Αμαλία, Περβανός Νικόλαος, Ζούμπος Ταξίαρχος, Παπαδάκη Εφη, Καβαλινάκης Κωνσταντίνος και Πλανάκης Κωνσταντίνος**.

Με οδηγό τους φάρους της Ελλάδας

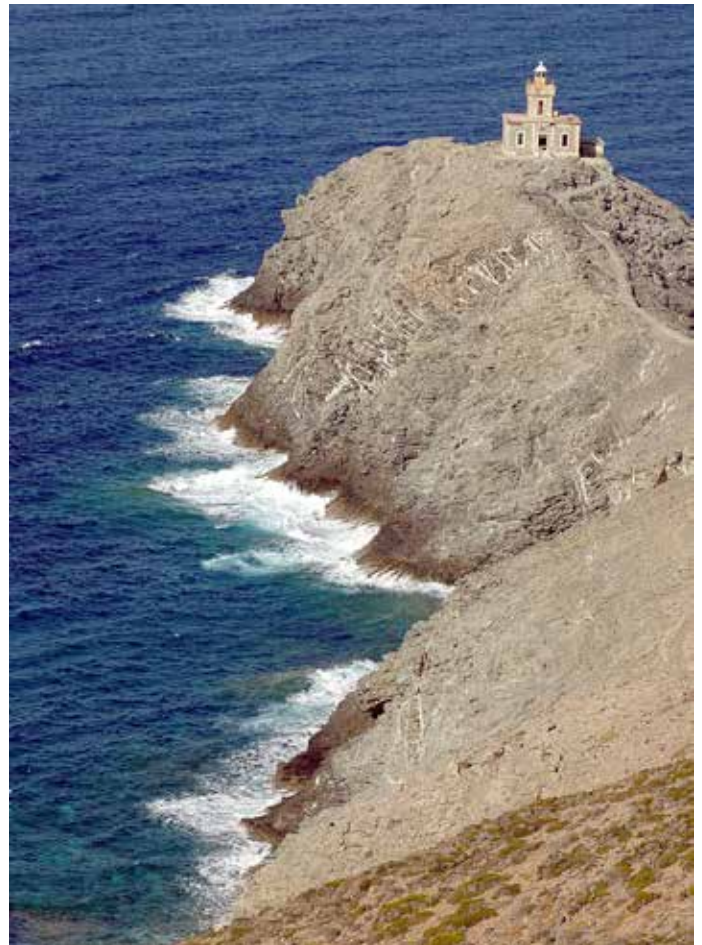
Ενα ντοκιμαντέρ-αφιέρωμα στους επιβλητικούς άγρυπνους 'φύλακες' της χώρας, μέσα από επτά διαφορετικές ιστορίες.

«Οι φάροι της Ελλάδας αποτελούν ένα από τα σημαντικότερα σύγχρονα μνημεία της χώρας μας», είπε ο **Αντώνης Μπαρούνας**, πρόεδρος της Sony Mobile για την Ευρώπη, κατά τη διάρκεια της παρουσίασης του αφιερώματος **"Στους Φάρους της Ελλάδας"**. Πρόκειται για ένα ντοκιμαντέρ που εστιάζει στους επιβλητικούς άγρυπνους 'φύλακες' της χώρας μας και πραγματοποιήθηκε με την αρωγή της εταιρείας. «Η εμπειρία μας κατά την επίσκεψη σε αρκετές τοποθεσίες φάρων ήταν ιδιαίτερα επιμορφωτική. Αποτελεί πηγή έμπνευσης. Παράλληλα, η φιλοξενία των φανοφυλάκων υπήρξε άκρως συγκινητική», συμπλήρωσε.

Οι φάροι της Ελλάδας αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της ελληνικής ναυτικής παράδοσης και σημείο αναφοράς για τους ναυτιλλομένους. Μοναδικά κτίσματα που στέκονται επιβλητικά σε διάφορα σημεία των ηπειρωτικών και νησιωτικών ακτών της χώρας μας εκπέμποντας φως. Οι φανοφύλακες καθημερινά καταβάλλουν ιδιαίτερη προσπάθεια για να προσεγγίσουν απόκρημνες περιοχές της χώρας μας. Διανύουν –πολλές φορές περπατώντας- μεγάλες αποστάσεις για να φτάσουν στους απομονωμένους φάρους. Σε πολλές περιπτώσεις, υπό άστατες καιρικές συνθήκες, οι φανοφύλακες αναγκάζονται να παραμείνουν και να εργαστούν για μεγάλο χρονικό διάστημα μέσα στους φάρους.

Όπως τονίστηκε κατά την παρουσίαση του αφιερώματος, **η Sony αναζητά διαρκώς νέες καινοτομίες και ξεχωριστές εμπειρίες**. Θέλει να προσφέρει **υπηρεσίες και τεχνολογίες που κάνουν την κάθε ημέρα του καταναλωτή ξεχωριστή** και συμβάλουν στην έμπνευση και τη δημιουργικότητά του. «Ήταν ακριβώς αυτά τα στοιχεία που ενέπνευσαν τη Sony στη δημιουργία αυτού του αφιερώματος-ντοκιμαντέρ», τόνισε χαρακτηριστικά ο Αντώνης Μπαρούνας.

Το ντοκιμαντέρ θα αποτελείται από επτά ιστορίες σε ισάριθμα διαφορετικά σημεία της Ελλάδας. Παράλληλα, οι επτά ιστορίες θα είναι επίσης διαθέσιμες ξεχωριστά με μικρότερη διάρκεια. Το ντοκιμαντέρ υπογράφει ο **σκηνοθέτης Λεωνίδας Πανονίδης**, ενώ τη φωτογραφική επιμέλεια του αφιερώματος έχει ο διακεκριμένος **φωτογράφος Τάσος Βρεττός**.



Η πραγματοποίηση του αφιερώματος "Στους φάρους της Ελλάδας" δεν θα είχε επιτευχθεί χωρίς τη **συνεργασία της υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού** κατά τη διάρκεια της έρευνας και κινηματογράφησης του ντοκιμαντέρ.

Στο κανάλι: https://www.youtube.com/channel/UCYWrPy_DVdxaCGsle0Ov20A

Π.Ο.Ι.Α.Θ.

**ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ 2016**

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ 4.01.2016 - 1.03.2016 29.02.2016 - 25.04.2016 4.05.2016 - 29.06.2016 27.06.2016 - 26.07.2016 (εντατικό) 12.09.2016 - 9.11.2016 7.11.2016 - 12.12.2016 (εντατικό) ▲ Γίνονται οκτώ θεωρητικά μαθήματα κάθε Δευτέρα από 19.00 έως 22.30. ▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00.	• ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ 7.01.2016 - 1.03.2016 3.03.2016 - 26.04.2016 5.05.2016 - 28.06.2016 15.09.2016 - 8.11.2016 10.11.2016 - 12.12.2016 (εντατικό) ▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 22.00 ▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00	• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ 7.01.2016 - 1.03.2016 3.03.2016 - 26.05.2016 5.05.2016 - 28.06.2016 15.09.2016 - 8.11.2016 10.11.2016 - 12.12.2016 (εντατικό) ▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 22.00 ▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00	• ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ Νοέμβριος 2016 - Απρίλιος 2017 ▲ Τα θεωρητικά μαθήματα γίνονται κάθε Τετάρτη από 18.00 έως 22.00 υπό μορφή σεμιναρίων. ▲ Πραγματοποιούνται 5 οκτάωρες εξοδοί με σκάφος και ένα εκπαιδευτικό τριήμερο • SAILING TRAINING CUP 30.07.2016 - 7.08.2016 Αγωνιστική ιστιοπλοΐα σε συνδυασμό με διακοπές.
---	---	---	---

- ☉ Τα μαθήματα διδάσκονται με τους πλέον σύγχρονους τρόπους διδασκαλίας. Η σχολή διαθέτει 8 ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ.
- ☉ Το διδακτικό δυναμικό της σχολής αποτελείται από 20 ΕΜΠΕΙΡΟΥΣ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ
- ☉ Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με επιδείξεις LIFERAFT, ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.



Safe water: Απολογισμός δράσεων 2015

Το **Safe Water Sports** είναι μια νεοσύστατη πρωτοβουλία και οι πρώτες δράσεις που υλοποιήθηκαν αφορούσαν κυρίως στην ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών, αλλά και στην υποβολή της πολιτείας στο δικό της έργο.

Οι βασικότερες δράσεις που έγιναν μέχρι σήμερα είναι:

1. Πανελλαδική καταγραφή (για 1η φορά), σε συνεργασία με το Λιμενικό Σώμα:
 - i. ΟΛΩΝ των ΝΟΜΙΜΩΝ επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον χώρο της εκμίσθωσης θαλάσσιων σπορ στην Ελλάδα.
 - ii. ΟΛΩΝ των παραλιών που πρέπει υποχρεωτικά από τον νόμο να έχουν Ναυαγοσώστη.
 - iii. ΟΛΩΝ των παραλιών της χώρας (2.770) στις οποίες υπάρχει πρόσβαση
2. Οι παραπάνω πληροφορίες είναι οργανωμένες μηχανογραφικά και προσβάσιμες από τον πολίτη μέσω του Safe Water Sports (web site, mobile apps)
3. Δωρεάν παροχή στο Λιμενικό Σώμα ειδικού λογισμικού για την οργάνωση και τον καλύτερο συντονισμό του αστυνομικού έργου (έλεγχο των επιχειρήσεων θαλάσσιων σπορ στην εφαρμογή των κανόνων ασφάλειας)
4. Σύνταξη, σε συνεργασία με το Λιμενικό Σώμα, του «Δωδεκαλόγου της ασφάλειας», ο οποίος περιλαμβάνει τους βασικούς κανόνες ασφάλειας που πρέπει να γνωρίζουν οι πολίτες και να απαιτούν την εφαρμογή τους. Ο «Δωδεκάλογος» διανεμήθηκε μέσω διαφορετικών καναλιών, τόσο ψηφιακά αλλά και σε έντυπη μορφή (επιβατηγά καράβια, δημόσιες εκδηλώσεις, Internet).
5. Δημιουργία ειδικού προωθητικού spot προκειμένου να αναδείξουμε την σπουδαιότητα της ασφάλειας στα υδάτινα σπορ. Το spot αυτό προβλήθηκε μέσω:
 - i. της τηλεόρασης
 - ii. των μεγάλων θερινών κινηματογράφων
6. Κατόπιν συμφωνίας με την Ένωση Πλοιοκτητών Επιβατηγής Ναυτιλίας το ειδικό ενημερωτικό οπτικοακουστικό μήνυμα που δημιουργήσαμε προβάλλεται συνεχώς στα επιβατηγά καράβια με προορισμούς τα ελληνικά νησιά, αμέσως μετά το video με τους κανόνες ασφάλειας.
7. Ενημέρωση μέσω του Internet και των Social media για τους σκοπούς και τις υπηρεσίες που προσφέρουμε (23.000+ followers μέσα σε 8 μήνες).
8. Δράσεις ενημέρωσης για θέματα ασφάλειας σε παραλίες και σε μέρη που γίνονται αθλητικές, φιλανθρωπικές και ψυχαγωγικές δραστηριότητες.
9. Προβολή και ειδικά αφιερώματα για το Safe Water Sports σε περιοδικά, εφημερίδες, την τηλεόραση, ενημερωτικά sites, blogs κ.λ.π.





Το νερό μπορεί να είναι απρόβλεπτο.
Μην αφήσεις μία στιγμή να σου χαλάσει την απόλαυση.

www.safewatersports.gr



DRAGONFLY 25: το καλύτερο σκάφος του 2016 στην κατηγορία multihull!

Το νεότερο και μικρότερο μέλος των δανέζικων αναδιπλούμενων τριμαράν Dragonfly, το DF 25, εντυπωσίασε τους κριτές τόσο με τον σχεδιασμό του όσο και με την ποιότητα κατασκευής του και ανακηρύχθηκε Ευρωπαϊκό σκάφος της χρονιάς στην κατηγορία multihull.

Με άλμπουρο που περιστρέφεται (rotating mast) και μοντέρνα σχεδίαση στη γάστρα και με ανεστραμμένες πλώρες το μικρό τριμαράν καταφέρνει να πετύχει επιδόσεις που θα ζήλευσαν πολλά μεγαλύτερα και ακριβότερα σκάφη. Το εσωτερικό του εντυπωσιάζει με την εργονομία, τις έξυπνες λύσεις, αλλά και τους χώρους που είναι μεγαλύτεροι από ότι θα περίμενε κάποιος από ένα τριμαράν του μεγέθους του.

Σημαντικό πλεονέκτημα είναι η δυνατότητά του να ρυμουλκείται, αλλά και να καθελκύνεται / ανεγκύνεται με μεγάλη ευκολία από το τρέιλερ (η τοποθέτηση του άλμπουρου μπορεί να γίνει ακόμα και από ένα μόνο άτομο ή από ένα εξοικειωμένο με τη διαδικασία ζευγάρι σε

περίπου 30').

Τα παραπάνω πλεονεκτήματα σε συνδυασμό με το καινοτόμο σύστημα αναδίπλωσης των πλωτήρων (Swing Wing) που μειώνει το πλάτος του σκάφους κατά 50% σε λιγότερο από 2 λεπτά κάνουν το DF 25 ένα πολύχρηστικό σκάφος με εντυπωσιακές επιδόσεις.

Για περισσότερες πληροφορίες & ενημερω-



τικό υλικό επικοινωνήστε με την ATALANTA MARINE:

T: +30 210 9910722 | E: panos@atalantamarine.com.

Η παρουσία της Praxis Yachts στο Ναυτικό Σαλόνι Αθηνών

Η εταιρεία **PRAXIS Yachts** συμμετείχε στο **Ναυτικό Σαλόνι Αθηνών**, το οποίο πραγματοποιήθηκε από τις **10 έως και τις 14 Φεβρουαρίου** στο Ολυμπιακό Κέντρο Ξιφασκίας, στον Πρώην Δυτικό Αεροδρόμιο.

Η εταιρεία αντιπροσωπεύει στην Ελληνική αγορά τα ακόλουθα ναυπηγεία:

- Chris-Craft
- Comar
- Albemarle
- Iguana
- Maritimo
- Rancraft
- Cabo
- Doyle Sails

Επιπλέον η PRAXIS Yachts παρέχει τις ακόλουθες υπηρεσίες:

- Brokerage
- Yacht Management
- Επισκευές & Συντήρηση
- Charter



- Ασφάλειες Σκαφών

Στο περίπτερο E18, η εταιρεία παρουσίασε το **Chris-Craft Launch 28** (2X300Hp), το οποίο μαγνήτισε το κοινό.

Για **περισσότερες πληροφορίες** επικοινωνήστε με την PRAXIS Yachts.

Tel: +30 2108983185, Mob: +30 6944 315860, e-mail: info@praxisyachts.gr



Η περιπέτεια της "Αρτεμις": από το Φαρμακονήσι στη Γλυφάδα



Στα **33 χρόνια δραστηριοποίησης** του, ο **Σύλλογος για την Προστασία της Θαλάσσιας Χελώνας ΑΡΧΕΛΩΝ**

έχει αναπτύξει ένα πλήθος πρωτοπόρων και φιλόδοξων ενεργειών με στόχο την προστασία αυτού του ιδιαίτερου ζώου.

Μία από αυτές είναι η οργάνωση, η λειτουργία και ο συντονισμός του Εθνικού Δικτύου Διάσωσης Θαλασσίων Χελωνών. Μέσω αυτού του δικτύου, **το 2015 καταφέραμε να περιθάλψουμε 65 τραυματισμένες χελώνες από όλη την ελληνική επικράτεια**. Τις περισσότερες φορές η τραυματισμένη χελώνα εντοπίζεται από κάποιον πολίτη και στη συνέχεια ενημερώνει την αρμόδια Λιμενική αρχή. Όταν το προσωπικό του Λ.Σ. φτάσει στη θέση της χελώνας, ξεκινάει η άμεση τηλεφωνική συνεργασία του με τον ΑΡΧΕΛΩΝ. Εάν τελικά προκύψει η ανάγκη περίθαλψης του ζώου, τότε ξεκινάει το πιο απαιτητικό κομμάτι της κινητοποίησης, που είναι η μεταφορά του τραυματισμένου ζώου στο Κέντρο Διάσωσης Θαλασσίων Χελωνών στη Γλυφάδα. Σε αυτή τη διαδικασία επιστρατεύονται συνήθως τα υπεραστικά λεωφορεία ή/και τα πλοία της γραμμής, όπου η χελώνα ταξιδεύει ασυνόδευτη μέσα σε ένα ειδικό κουτί. Αλλά σε μερικές περιπτώσεις οι συνθήκες επιβάλλουν, άλλες μεθόδους μεταφοράς. Όπως ακριβώς συνέβη με την **"Αρτεμις" μία χελώνα καρέτα που μεταφέρθηκε αεροπορικά στην Αθήνα από το νησί της Λέρου στις 30 Ιανουαρίου 2016**.

Η χελώνα περισυλλέχθηκε από το προσωπικό του Λ.Σ που ενεργεί στο Φαρμακονήσι για τη διάσωση των προσφύγων. Για κάποιες ημέρες είχε θεαθεί να κολυμπά αδύναμη στα νερά γύρω από το νησί.

Όταν όμως τα κύματα και ο άνεμος την παρέσυραν πολύ κοντά στην ακτή, το προσωπικό του Λ.Σ. αποφάσισε να τη διασώσει και να τη μεταφέρει στο νησί της Λέρου. Η μεταφορά της πραγματοποιήθηκε με βάρκα που μετέφερε πρόσφυγες. Εκεί δέχθηκε τη φροντίδα του κτηνιάτρου κ. Μιχάλη Κοντραφούρη.



Από την πρώτη στιγμή ο κ. **Κοντραφούρης** επικοινωνήσαμε μαζί μας και μας ενημέρωσε για την ανάγκη περίθαλψής της, στις εξειδικευμένες εγκαταστάσεις μας στη Γλυφάδα. Δυστυχώς όμως η χελώνα δεν θα μπορούσε να μεταφερθεί δια θαλάσσης για αρκετές ημέρες λόγω απεργίας των εργαζομένων. Τότε, μετά από προσωπική του επικοινωνία με τη διοίκηση της AEGEAN AIRLINES κατάφερε να εξασφαλίσει τη δωρεάν μεταφορά της Αρτεμις με την προγραμματισμένη πτήση! Η χελώνα έφτασε στο Κέντρο Διάσωσης το Σάββατο 30 Ιανουαρίου αφού είχε ήδη δεχθεί για δύο ημέρες φροντίδα στη Λέρο. Μετά από την εξέταση των ακτινογραφιών, διαγνώστηκε πνευμονία και η φαρμακευτική αγωγή που ξεκίνησε στη Λέρο συνεχίζεται πλέον στην Αθήνα. Τα πρώτα σημάδια για την Αρτεμις είναι ενθαρρυντικά αφού η κινητικότητα της έχει αυξηθεί. Πλέον ο χρόνος θα δείξει πότε θα έρθει η στιγμή της απελευθέρωσής της.

Παρακολουθείστε σχετικό βίντεο εδώ:

<https://youtu.be/lan2zHw5YfU>.

Μέσα από την ιστορία της Αρτεμις βλέπουμε την αξία που έχουν αποκτήσει οι χελώνες για ένα μεγάλο μέρος της ελληνικής κοινωνίας. Καθώς επίσης διαφωτίζεται και το βασικό και αναντικατάστατο συστατικό που έκανε δυνατή αυτή τη διάσωση, το προσωπικό αίσθημα ευθύνης απέναντι στα απειλούμενα ζώα όλων όσων συμμετείχαν στη μεταφορά. Από τα απομακρυσμένα σύνορα της Ελλάδας μέχρι τη Γλυφάδα.

5 Δεκεμβρίου, Παγκόσμια ημέρα Εθελοντισμού και για τους «χελωνάδες»

Μοναδικές στιγμές και δυνατές εικόνες είναι αυτές που συνοδεύουν τη ζωή ενός ενεργού εθελοντή σε οποιοδήποτε επίπεδο και με τον οποιοδήποτε τρόπο. Ο σκοπός για τον κάθε ένα εθελοντή είναι διαφορετικός, το αποτέλεσμα τις περισσότερες φορές κοινό, η δίψα για προσφορά.

Ο **ΑΡΧΕΛΩΝ** από τη στιγμή της ίδρυσης του δέχεται εθελοντές απ' όλον τον κόσμο. Ανθρώπους πάσης ηλικίας, με διάφορα ενδιαφέροντα, διαφορετικών εθνικοτήτων και συνθηκών. Οι εθελοντές είναι αυτοί που συνθέτουν τον χαρακτήρα του Συλλόγου ΑΡΧΕΛΩΝ εδώ και πάνω από 31 χρόνια και αποτελούν κινητήριο δύναμη για τη δράση και το έργο του. Σημαντικός σταθμός άλλωστε στη δράση του ΑΡΧΕΛΩΝ είναι η στιγμή της καθιέρωσης "πρεσβευτών" για τον Σύλλογο. Εθελοντές δηλαδή που εκπροσωπούν τον Σύλλογο και μοιράζονται την εθελοντική

τους εμπειρία με το περιβάλλον τους, κινητοποιούν, εμπνέουν και μιλούν για τα οφέλη του εθελοντισμού σε ολόκληρο τον κόσμο!!

Το 2015 ήταν μια δυνατή χρονιά καθώς αυξήθηκαν οι εθελοντές που συμμετείχαν στα προγράμματα του ΑΡΧΕΛΩΝ. Συνολικά 561 εθελοντές προσέφεραν 18.880 ημέρες εθελοντικής εργασίας για την προστασία των θαλασσίων χελωνών και των φωλιών τους. Από αυτούς οι 80 ήταν Έλληνες, οι 138 Βρετανοί, οι 75 Γάλλοι, οι 29 Αμερικανοί, οι 37 Γερμανοί, οι 10 Καναδοί, οι 12 Αυστραλοί, οι 22 Ολλανδοί, οι 33 Ιρλανδοί, οι 18 Ισπανοί, κοκ Η γενική αύξηση για όλους τους εθελοντές ήταν σχεδόν 20%.

Πολύ σημαντική αύξηση παρουσίασαν το καλοκαίρι του 2015 και οι συμμετοχές για Πρακτική Άσκηση (Internship) από Πανεπιστήμια της Ελλάδας και του εξωτερικού. Ενώ ο μέσος όρος

συμμετεχόντων έφτανε τις 32 συμμετοχές, φέτος οι συμμετοχές έφτασαν τους 70 φοιτητές.

Με την ευκαιρία της Παγκόσμιας Ημέρας Εθελοντισμού ο ΑΡΧΕΛΩΝ θα ήθελε να ευχαριστήσει όλους τους εθελοντές που με μεγάλη προσπάθεια απασχολήθηκαν για την προστασία της θαλάσσιας χελώνας.

Σημαντική βοήθεια σε αυτή τη προσπάθεια δίνουν και οι εθελοντές μακράς διάρκειας του προγράμματος EVS (Ευρωπαϊκή Εθελοντική Υπηρεσία στα πλαίσια του προγράμματος ERASMUS+) που φιλοξενούνται για μεγάλα χρονικά διαστήματα στα προγράμματα του ΑΡΧΕΛΩΝ στο Κέντρο Διάσωσης Θαλασσίων Χελωνών και στο πρόγραμμα Κρήτης στο Ρέθυμνο.

Πληροφορίες: Θεώνη Καρκούλια - Υπεύθυνη Εθελοντών, τηλ: 210 52 31 342, email: volunteers@archelon.gr.



Αποχαιρετιστήριο στον Ντάνο Λυγίζο



Με μεγάλη θλίψη πληροφορηθήκαμε τον πρόσφατο θάνατο του συνεργάτη και φίλου της HELMEPA **Ντάνου Λυγίζου**. Ο αγαπημένος ηθοποιός, μας πρόσφερε με ενθουσιασμό τη φωνή του στο πρώτο τηλεοπτικό spot κινουμένων σχεδίων της HELMEPA το 1986 και ήταν πάντοτε πρόθυμος για αφιλοκερδή συνεργασία στις εκστρατείες περιβαλλοντικής ενημέρωσης που ακολούθησαν.

Η ιδιαίτερη, ζεστή και δυνατή φωνή του ταυτίστηκε με εκείνη του Γλάρου της HELMEPA προβάλλοντας το διαχρονικό μήνυμα: «Όχι σκουπίδια, όχι πλαστικά σε θάλασσες και ακτές!», το οποίο μπορείτε να παρακολουθήσετε στην ιστοσελίδα της HELMEPA: http://www.helmeпа.gr/gr/video_01.php.

Όλοι μας στη HELMEPA τον αποχαιρετούμε με συγκίνηση και ευγνωμοσύνη.



22^ο Ετήσιο Συμβούλιο Αντιπροσώπων Παιδικής HELMEPA

Μεγάλοι θυμηθείτε: η θάλασσα είναι χρυσός σαν θησαυρός, γι' αυτό να την αγαπάτε και να μην τη χαλάτε!

Την **Παρασκευή, 11 Δεκεμβρίου**, συνεδρίασε στην Αθήνα το **22^ο Συμβούλιο Αντιπροσώπων** του εθελοντικού εκπαιδευτικού περιβαλλοντικού Προγράμματος **"Παιδική HELMEPA"**. Το Συμβούλιο αποτελείται από 12 παιδιά, 5 έως 12 ετών, από Αγία Παρασκευή Θεσσαλονίκης, Άγιο Δημήτριο Ζακύνθου, Αρριανά Ροδόπης, Γαργαλιάνους, Γέρακα Αττικής, Γουρνά Ηρακλείου Κρήτης, Ιωάννινα, Λιβαδειά, Λέσβο, Πλαγιά Βόνιτσας, Προμύριο Πηλίου και Ρόδο. Είναι οι αρχηγοί των πιο δραστήριων Ομάδων σε κάθε μια από τις 12 Περιφέρειες της χώρας και εκπροσωπούν τα 6.760 παιδιά-μέλη της Παιδικής HELMEPA του σχολικού έτους 2014-15.

Τα παιδιά, οι γονείς, οι εθελοντές εκπαιδευτικοί που κατηύθησαν τις Ομάδες τους και οι περιβαλλοντικοί υπεύθυνοι των περιχώρων, όλοι προσκεκλημένοι της HELMEPA, πήραν μέρος σε δυο διαφορετικές εκδηλώσεις, στο κτίριο της εταιρείας Costamare Shipping Co μέλους της HELMEPA.

Οι μικροί μαθητές στη συνεδρίαση τους αντάλλαξαν εμπειρίες, συζήτησαν προτάσεις και εξέλεξαν Πρόεδρο του Συμβουλίου την **Ολυμπία Ζήση**, 11 ετών από την Αγία Παρασκευή Θεσσαλονίκης, Αντιπρόεδρο την **Ισμήλ Μεμεταλή**, 11 ετών από τα Αρριανά Ροδόπης και Γραμματέα την **Αθηνά Βοζαίτη**, 5 ετών, από τον Άγιο Δημήτριο Ζακύνθου.

Τους εκπαιδευτικούς και γονείς υποδέχθηκε και καλωσόρισε **εκ μέρους της οικογένειας του αείμνηστου Καπετάν Βασίλη Κωνσταντακόπουλου** και της εταιρείας **Costamare** ο γιος του **Αχιλλέας**, που τόνισε τη σημασία της ενημέρωσης των παιδιών για την προστασία του περιβάλλο-

Αναμνηστική ομαδική φωτογραφία από το 22^ο Συμβούλιο Αντιπροσώπων της Παιδικής HELMEPA.



ντος. Τους προσκεκλημένους χαιρέτισαν εκ μέρους του Διοικητικού Συμβουλίου της HELMEPA, ο Γενικός Γραμματέας κ. **Δ. Λεμονίδης** και η Ειδική Γραμματέας κα **Ε. Νταϊφά** που συνεχάρησαν τους εκπαιδευτικούς για τη συμβολή τους. Θερμά ήταν και τα λόγια της κας **Α. Κουβεργάκη** του Hellenic Lloyd's, εταιρικού Μέλους της HELMEPA, για τα περιβαλλοντικά προγράμματα της ένωσης, τα οποία συνεχίζει να υποστηρίζει το κοινωφελές ίδρυμα Lloyd's Register Foundation του Ηνωμένου Βασιλείου. Ο Γενικός Γραμματέας της Κυπριακής CYMEPA, Δρ. **Μ. Ιερεΐδης** αναφέρθηκε στο όμοιο Πρόγραμμα "Παιδική CYMEPA" στην Κύπρο και ευχαρίστησε τη HELMEPA για τη φιλοξενία της. Οι εθελοντές εκπαιδευτικοί των 12 Περιφερειών της χώρας, όπου λειτούργησε το Πρόγραμμα καθώς και η εκπαιδευτικός του Δημοτικού Σχολείου Παρεκκλησιάς στην Κύπρο παρουσίασαν τις πολυποίκιλες δραστηριότητες των παιδιών και ευχαρίστησαν την HELMEPA για τις πρωτοβουλίες της.

Στη συνέχεια, ήλθαν στην αίθουσα τα παιδιά του Συμβουλίου Αντιπροσώπων και η Πρόεδρος διάβασε το μήνυμα που στέλνουν στην κοινωνία των ενηλίκων:

«Τα πάντα θα κάνω εγώ για να κρατήσω το περιβάλλον καθαρό. Αλλά εμείς δεν ξέρουμε πολλά, θέλουμε να μας δώσετε παραδείγματα σωστά. Μεγάλοι θυμηθείτε, η θάλασσα είναι χρυσός σαν θησαυρός, γι' αυτό να την αγαπάτε και να μην τη χαλάτε.»

Ακολούθησε απονομή αναμνηστικών διπλωμάτων και δώρων σε παιδιά και μεγάλους. Κατά το γεύμα που ευγενικά παρέθεσε η εταιρεία Costamare, τα Μέλη του Δ.Σ. και τα στελέχη της HELMEPA είχαν την ευκαιρία να συζητήσουν προτάσεις εκπαιδευτικών και γονέων για τον εμπλουτισμό του Προγράμματος.

Η εκδήλωση έκλεισε με επίσκεψη στο Ευγενίδειο Πλανητάριο που η HELMEPA οργάνωσε, στο οποίο οι φιλοξενούμενοι της παρακολούθησαν την ψηφιακή προβολή "Ο Ζωντανός Πλανήτης".

Περισσότερες πληροφορίες

Περιβαλλοντικός Τομέας HELMEPA
Τηλ.: 210 93.43.088,
Φαξ: 210 93.53.847
email: environment@helmeпа.gr

Το 34ο Ετήσιο Επιμορφωτικό Πρόγραμμα της HELMEPA

Με το σεμινάριο “Marine Environmental Awareness”, που πραγματοποιήθηκε το διήμερο 12-13 Ιανουαρίου, ξεκίνησε το νέο Εθελοντικό Επιμορφωτικό Πρόγραμμα που προσφέρει η HELMEPA στους Έλληνες αξιωματικούς και στελέχη εταιρειών μελών.

Το Πρόγραμμα του 2016 περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, θέματα όπως bridge resource management, ναυσιπλοΐα σε νερά πυκνής κυκλοφορίας, ναυτική μετεωρολογία/τροπικοί κυκλώνες, χειρισμό στερεών φορτίων, ασφάλεια κατά τη διάρκεια θερμών εργασιών, διαχείριση θαλάσσιου έρματος και απαιτήσεις VGP στις ΗΠΑ.

Έχουν προγραμματιστεί για όλο το έτος 24 διήμερα σεμινάρια χωρισμένα σε 4 διαφορετικές κατηγορίες:

- A. Ασφάλεια Ναυσιπλοΐας
- B. Ασφάλεια Εργασιών στο Πλοίο
- Γ. Περιβαλλοντικές Απαιτήσεις για Συμμόρφωση με PSC
- Δ. Marine Environmental Awareness (αναγνωρισμένο από την Κυπριακή Ναυτιλιακή Αρχή)

Η HELMEPA ευχαριστεί θερμά τα Μέλη της Εκπαιδευτικής Επιτροπής, εκπροσώπους 11 διαχειριστριών εταιρειών μελών, για τη συνδρομή τους στην κατάρτιση του Προγράμματος καθώς και τους Εισηγητές που ευγενικά διέθεσαν οι ακόλουθες 8 εταιρείες και 5 νπογνώμονες μέλη, το ακαδημαϊκό-ερευνητικό προσωπικό του Εργαστηρίου Θαλάσσιων Μεταφορών του ΕΜΠ και τους εξωτερικούς επιστημονικούς συνεργάτες:

American Bureau of Shipping

Andriaki Shipping Co. Ltd.

Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.

Bureau Veritas

Cleopatra Shipping Agency Ltd.

Costamare Shipping Company S.A.

Danaos Shipping Co. Ltd.

Diana Shipping Services S.A.

DNV GL

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd

Hellenic Lloyd's S.A.

Rina Hellas

Tsakos Columbia Shipmanagement (“TCM”) S.A.



Αναλυτική ενημέρωση για το περιεχόμενο και τις ημερομηνίες διεξαγωγής των σεμιναρίων παρουσιάζεται στο website της HELMEPA, στον ακόλουθο σύνδεσμο:

http://www.helmepa.gr/pdf/HELMEPA_TRAINING_PROGRAM_2016_web.pdf

Η Εκδήλωση Κοπής Πίτας της HELMEPA

Παρουσία των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και του προσωπικού της Γραμματείας της HELMEPA, ο Πρόεδρος Δρ. Ιωάννης Κούστας «έκοψε» την πρωτοχρονιάτικη πίτα, χθες, Πέμπτη 28 Ιανουαρίου, στα γραφεία της. Η τυχερή που κέρδισε το 'φλουρί' ήταν η Κριστιάνα Πρεκεζέ, Εκτελεστική Συντονίστρια της HELMEPA.

Ο Πρόεδρος ευχήθηκε σε όλους υγεία και κάθε καλό για το 2016, τονίζοντας πως η περασμένη χρονιά ήταν για τη HELMEPA ιδιαίτερα

δημιουργική, όπου μεταξύ άλλων, αποκτήθηκε ο προσομοιωτής Γέφυρας για την ενίσχυση της επιμόρφωσης των αξιωματικών των εταιρειών μελών. Συμπλήρωσε πως η HELMEPA θα συνεχίσει και το νέο έτος να συνδράμει τους ναυτικούς και τις εταιρείες μέλη, με όποιο τρόπο μπορεί. Ο Πρόεδρος, τέλος, ευχήθηκε «του χρόνου να είμαστε σε θέση να γιορτάσουμε έναν εξίσου πλούσιο απολογισμό δράσεων». Μετά την εκδήλωση, πραγματοποιήθηκε η πρώτη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του 2016.

Αναμνηστική φωτογραφία του ΔΣ της HELMEPA μαζί με το προσωπικό της Γραμματείας.



Η τυχερή που κέρδισε το «φλουρί», κα Κρ. Πρεκεζέ, Εκτελεστική Συντονίστρια.





Η HELMEPA χαιρετίζει τη 40ή επέτειο της υπογραφής της Συνθήκης της Βαρκελώνης για την προστασία του περιβάλλοντος στη Μεσόγειο



Στην Αθήνα πραγματοποιείται **μέχρι Παρασκευή 12 Φεβρουαρίου, η 19η Διάσκεψη των χωρών της Μεσογείου για το περιβάλλον**, στο πλαίσιο του **Μεσογειακού Σχεδίου Δράσης του Περιβαλλοντικού Προγράμματος των Ηνωμένων Εθνών (UNEP/MAP)**. Η Διάσκεψη αυτή συμπίπτει με την **40ή επέτειο της υπογραφής της**

Συνθήκης της Βαρκελώνης από 15 τότε κράτη και της δημιουργίας του Μεσογειακού Σχεδίου Δράσης, που αποτέλεσε το πρώτο πρόγραμμα Περιφερειακών Θαλασσών (Regional Seas) της UNEP.

Στη Διάσκεψη σήμερα λαμβάνουν μέρος **150 εκπρόσωποι 21 κρατών** και μη-κυβερνητικών οργανισμών, όπως και η HELMEPA καθώς και η **Ευρωπαϊκή Επιτροπή**.

Αποτέλεσμα των εργασιών της Διάσκεψης θα είναι η υιοθέτηση σημαντικών συμφωνιών και στρατηγικών για τη βιώσιμη ανάπτυξη, την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, την πρόληψη και αντιμετώπιση της θαλάσ-

σιας ρύπανσης από τα πλοία και τα απορρίμματα, την ολοκληρωμένη διαχείριση της παράκτιας ζώνης, την αυξανόμενη εισβολή ξενικών ειδών, την προστασία κητωδών και κοραλλιογενών υφάλων και τη δημιουργία θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών.

Η HELMEPA, έχοντας συμβάλει από τα τέλη της δεκαετίας του '80 στην κοινή αυτή προσπάθεια των Μεσογειακών χωρών ως συνεργαζόμενος φορέας του UNEP/MAP, χαιρετίζει τη σημαντική αυτή επέτειο και προσβλέπει στην περαιτέρω ενίσχυση της συνεργασίας για την προστασία του περιβάλλοντος της Μεσογείου.

Samsung SUHD TV. See More. Feel More.

Σαγηνευτικά χρώματα. Αποκαλυπτική φωτεινότητα. Εντονότερη αντίθεση.

Η τηλεόραση όπως δεν την έχετε ξαναδεί!

Το 2015, η **Samsung** κάνει για μια ακόμη φορά την επανάσταση με τη νέα **SUHD TV**, η οποία ξεπερνάει με κάθε τρόπο ότι έχετε φανταστεί για μία premium τηλεόραση. Η ολοκαίνουρια SUHD TV της Samsung πρωτοπορεί και προσφέρει μοναδική εμπειρία θέασης καινοτομώντας με κάθε τρόπο. Η **συγκλονιστική ποιότητα εικόνας της**, θα σας συναρπάσει με την **εντυπωσιακή φωτεινότητα**, τα θαυμαστά **χρώματα** και την πρωτοφανή **UHD λεπτομέρεια**, όλα αποτέλεσμα της νέας τεχνολογίας οθόνης της Samsung πλαισιωμένη με **κομψό, κυρτό σχεδιασμό** και εύκολη συνδεσιμότητα με άλλες συσκευές.

SUHD για εντυπωσιακή εικόνα

Γοντευτείτε από την εντυπωσιακή ποιότητα εικόνας της Samsung SUHD TV. Τώρα με την προηγμένη τεχνολογία οθόνης, μπορείτε να απολαύσετε λαμπερά χρώματα και μεγαλύτερη αντίθεση όπως δεν έχετε ξαναδεί ποτέ συνδυασμένη με εξαιρετική ευκρίνεια.

Χάρη στη νέα τεχνολογία Nano Crystal Color της Samsung, η SUHD TV απεικονίζει ένα ευρύτερο φάσμα φυσικών χρωμάτων. Τα χρώματα αναπαράγονται με μεγαλύτερη ακρίβεια ώστε οι εικόνες να φαίνονται πιο ρεαλιστικές και εντυπωσιακές. Νιώστε τη διαφορά που προσφέρουν τα πλούσια και ζωντανά χρώματα σε κάθε σκηνή.



SUHD για εμπειρία που αγκαλιάζει τις αισθήσεις

Η μοντέρνα κυρτή οθόνη που περιβάλλει τις αισθήσεις σας θα σας οδηγήσει στο βάθος της δράσης και θα ενισχύσει την εμπειρία θέασης με κάθε τρόπο. Η κατάλληλη κυρτότητα της οθόνης βελτιώνει τη γωνία θέασης και προσφέρει εικόνες με εξαιρετική ευκρίνεια και λεπτομέρεια ανεξάρτητα από το πού κάθεστε.

Σε συνδυασμό με τον κυρτό σχεδιασμό, η τεχνολογία Auto Depth Enhancer της Samsung προσδίδει μεγαλύτερη αίσθηση του βάθους της εικόνας μέσω των διαφορετικών επιπέδων ενίσχυσης της αντίθεσης (contrast) στο περιεχόμενο. Αφύπνιση των αισθήσεων σας

και καθηλωτική εμπειρία θέασης χάρη στην εκπληκτική οθόνη της Samsung.

SUHD για SMART & Εύκολη πλοήγηση

Οι Samsung Smart TV σχεδιάστηκαν για να σας προσφέρουν αυτό που ταιριάζει στον τρόπο ζωής σας, με ελληνικές γνωστές εφαρμογές που προσφέρουν περιεχόμενο για ψυχαγωγία και ενημέρωση. Ο καθένας θα βρει την εφαρμογή που ταιριάζει στις δικές του προτιμήσεις, από κινηματογραφικές ταινίες, αθλητικά, μαγειρική μέχρι fitness και πλούσια ειδησεογραφία.

Ανακαλύψτε την ολοκαίνουρια SUHD TV της SAMSUNG

www.samsung.com/gr/suhdtv



Posidonia Cup

3 JUNE 2016, FALIRON BAY, PIRAEUS-GREECE

Celebrating Shipping in Posidonia fashion!

For the 8th consecutive time the Posidonia Cup will launch Posidonia week on Friday 3 June 2016 in Faliron Bay.

Established as the flagship event of the Posidonia sporting programme and one of the biggest sailing events in Greek waters, the Posidonia Cup Yacht Race has become a firm fixture on the global shipping agenda.

Whether racing in the Performance, Standard, I.R.C. or Classic yachts category, all participants will join the prestigious award ceremony that will take place on Friday evening, the perfect ending to a joyful day.

Posidonia exhibitors and all members of the international shipping community are invited to join the race, either with their own private yacht or with those provided by the Hellenic Offshore Racing Club.

Sponsored by

SAMSUNG

Supported by



To participate contact:



Posidonia Events

posidonia@posidonia-events.com, www.posidonia-events.com



Hellenic Offshore Racing Club

posidoniacup@horc.gr, www.posidoniacup.horc.gr



Δημήτρης Δήμου

Η συντακτική Ομάδα του περιοδικού ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ λίγο πριν τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2016, στο Ρίο της μακρινής Βραζιλίας, πήρε την απόφαση να παρουσιάσει τους Έλληνες μέλη της διεθνούς ιστιοπλοϊκής κοινότητας που με τη δουλειά τους και τις γνώσεις τους διαπρέπουν στο παγκόσμιο ιστιοπλοϊκό στερέωμα και φυσικά προβάλλουν τη χώρα μας. Αρκετοί από αυτούς είναι άγνωστοι στο ευρύ ελληνικό ιστιοπλοϊκό κοινό και έτσι αποφασίσαμε ότι το λιγότερο, που μπορούμε να κάνουμε ως αντιστάθμισμα στην ακούραστη δουλειά τους είναι να τους μιλήσουμε και να σας παρουσιάσουμε τις απόψεις τους. **Αρχίζουμε από αυτό το τεύχος με τον πρόεδρο της επιτροπής καταμετρητών της WS (World Sailing) Δημήτρη Δήμου,** που μίλησε με τον Παναγιώτη Δημητρακόπουλο, ο οποίος φυσικά θα είναι παρών στους αγώνες, επικεφαλής ενός τεράστιου επιτελείου που θα κρατήσει αδιάβλητο το αγώνισμα από τεχνικής πλευράς των σκαφών.

1. Δημήτρη πριν αρχίσουμε να μιλάμε για καταμέτρηση ας μιλήσουμε για τον αθλητή Δημήτρη Δήμου, την πορεία του στον χώρο της ιστιοπλοΐας και πώς αυτή εξελίχθηκε από την αρχή μέχρι όταν πλέον αποφάσισες να σταματήσεις.

Μεγάλωσα σε 'ιστιοπλοϊκή' οικογένεια: ο πατέρας μου ήταν ένας από τους καλύτερους αθλητές της γενιάς του για πάνω από είκοσι χρόνια, στα Finn, FD, Lightning και 470. Με τις δύο τελευταίες κλάσεις ασχολήθηκε και η μητέρα μου σαν πλήρωμά του και παρά το γεγονός ότι τα σωματικά βάρη τους ήταν ανάποδα, κατάφεραν να διακριθούν στην Ελλάδα και να προκριθούν για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα 470 του 1979. Από μικρό παιδί ο ΙΟΠ και ο ΝΟΕ ήταν δεύτερο σπίτι και η ιστιοπλοΐα ήταν το καθημερινό μας θέμα συζήτησης, τόσο που όταν με ρώτησε η δασκάλα μου στο Δημοτικό τι δουλειά κάνει ο πατέρας μου απάντησα αυτό που πραγματικά νόμιζα: «ιστιοπλόος!»

Ο πρώτος μου αγώνας, 5-6 χρονών με τον πατέρα μου σε Lightning: κερδίσαμε αλλά μάλλον δεν είχε το προσδοκώμενο αποτέλεσμα. Τρόμαξα από τη δυνατή μπουκαδούρα και τελικά πήρα απόφαση να ασχοληθώ σοβαρά πολύ αργότερα, στα 13 μου. Αυτό ήταν μεγάλο μειονέκτημα σε σχέση με τα άλλα παιδιά της ηλικίας μου που είχαν ξεκινήσει στα 8 ή στα 9, αφού έπρεπε να αποκτήσω «επί τροχάδην» τις εμπειρίες που δεν είχα. Και η ιστιοπλοΐα δεν μαθαίνεται παρά μόνο στη θάλασσα.

Από 14 χρονών στα 420 και παρά την έλλειψη



Αμπού Ντάμπι, τελικός Sailing World Cup 2015 (αρχικαταμετρητής του αγώνα).

χρόνου στα Όπτιμιστ, βρέθηκα στο βάθρο των Πανελληνίων Πρωταθλημάτων το 1983 και το 1984. Μετά, βουτιά στα βαθιά νερά του 470 μέχρι και το 1999. Για κάποια χρόνια με πλήρωμα τον αδερφό μου που κι αυτός δεν γινόταν να μην κολλήσει τον ιστιοπλοϊκό ιό της οικογένειας Δήμου. Όπως πάρα πολλά αδέρφια-πληρώματα, και όντας μικροί σε ηλικία, πιο πολύ τσακωνόμασταν παρά προσέχαμε τον αγώνα. Όλα αυτά τα χρόνια υπήρχε και το Lightning αφού σχεδόν κάθε 4 χρόνια είχαμε το Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα στην Ελλάδα. Οικογενειακές κορορομαχίες εις τριπλούν, παρέα με τον πατέρα μου.

Από το 1999 μέχρι το 2003, J24 και Platu 25, με αρκετή επιτυχία θα έλεγα. Αλλά πλησιάζοντας τα 40 και με τους περισσότερους φίλους από τον χώρο να έχουν σταματήσει, άλλαξε η πορεία μου από αγωνιζόμενος σε στέλεχος αγώνων.

Απολογισμός: 13 μετάλλια σε Πανελληνίους αγώνες, ένα σωρό όμορφες στιγμές, πολλοί φίλοι, σε δύσκολες εποχές χωρίς προπονητές, χωρίς πληροφόρηση, με υλικά που έπρεπε να αντέχουν 2-3 χρόνια και που συνήθως ήταν «κληρονομιά» από κάποιον μεγαλύτερο αθλητή του ομίλου. Κοιτώντας πίσω στον χρόνο, μακάρι να είχα ξεκινήσει 5 χρόνια νωρίτερα.

2. Έχοντας τώρα μία εικόνα της αθλητικής σου πορείας θα θέλαμε επιγραμματικά την πορεία σου ως καταμετρητής. Σε ποια μεγάλα πρωταθλήματα ήσουν παρών, πώς ξεκίνησες, πώς συνέχισες και πώς έφτασες στην υψηλότερη θέση των καταμετρητών της ISAF.



Σανταντέρ, παγκόσμιο πρωτάθλημα 470 2014 (αρχικαταμετρητής αγώνα).





Πανερωπαϊκό πρωτάθλημα 470 2014, ΝΟΤΚ.



Η ομάδα των καταμετρητών της Ολυμπιάδας του 2012, Γουέιμουθ.

Η πρώτη επίσημη επαφή μου με τον κόσμο των καταμετρήσεων έγινε το 1990, όταν διοργανώθηκε στο ΝΟΠΦ το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Νέων 470. Βοηθώντας τότε έναν από τους διεθνείς καταμετρητές της Κλάσης δεν μπορούσα να φανταστώ ότι 15 χρόνια αργότερα θα έπαιρνα τη θέση του αρχικαταμετρητή των 470! Ακολούθησαν οι Μεσογειακοί Αγώνες του 1991 και ξανά το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Νέων 470 του 1993, στην Ιταλία αυτή τη φορά. Υποτίθεται ότι θα διοργανώναμε το Πανευρωπαϊκό 470 του 1995 στην Ελλάδα και έπρεπε να προετοιμάσω την καταμέτρηση. Τελικά το πρωτάθλημα εκείνο έγινε στη Σουηδία αλλά εγώ είχα κάνει την είσοδό μου στον χώρο.

Το 1993 η ΕΑΘ αποφάσισε τη μεταφορά του ελληνικού στόλου ανοιχτής θαλάσσης στο σύστημα IMS, το σημερινό ORCi, και ένα τέτοιου μεγέθους εγχείρημα χρειαζόταν χέρια: βρέθηκαν λοιπόν να καταμετρώ και μεγάλα σκάφη παράλληλα με τα 470. Το 1997 ήταν η σειρά του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Europe στο ΝΟΚΒ και το 1998 είχαμε το Παγκόσμιο Φινν στο ΣΕΦ. Αυτός ο αγώνας άλλαξε την καριέρα μου σαν καταμετρητή: Ο J. Saraskin, αρχικαταμετρητής της κλάσης Φινν, έδωσε το πράσινο φως, η διοίκηση της ΕΙΟ υποστήριξε με τη σειρά της την αίτησή μου προς την ISAF, και τον Νοέμβριο του 1998 βρέθηκαν να είμαι Διεθνής Καταμετρητής της ISAF στα Φινν. Όλη η μετέπειτα πορεία μου στον χώρο σίγουρα οφείλεται κατ' αρχήν στον άνθρωπο αυτό, που βλέποντάς με να δουλεύω μαζί του εκείνη την εβδομάδα πίστεψε ότι έκανα για «τη δουλειά» και είπε ναι, χωρίς δεύτερη σκέψη στην πρόταση να κάνω αίτηση Διεθνούς Καταμετρητή.

Το 1999 βρέθηκαν πλέον αρχικαταμετρητές στο Πανευρωπαϊκό Οπτιμιστ στο Μάτι, βοήθησα στο Παγκόσμιο 420 στο ΝΟΠΦ και σε άλλους 3 διεθνείς αγώνες Φινν και 420 μέχρι το 2003. Το 2003 ανέλαβα τη «στρατολόγηση» και εκπαίδευση καταμετρητών και βοηθών για το 2004. Ήμουν ο σύνδεσμος μεταξύ ISAF και ΑΤΗΟC για την καταμέτρηση και βρέθηκαν έτσι να συνεργάζομαι με την «αφρόκρεμα» των καταμετρητών της ISAF. Κανένα περιθώριο λάθους και μεγάλη ευθύνη και πρόκληση, να είναι όλα όπως πρέπει και να έχουμε ανθρώπους που να γνωρίζουν άριστα πώς να βοηθήσουν στην καταμέτρηση κάθε κλάσης. Τελικά όλα πήγαν καλά, το 2003 έγινα Διεθνής Καταμετρητής στα 420 και τον επόμενο χρόνο στα 470, όταν και οι δύο αυτές κλάσεις χρειάστηκαν νέους καταμετρητές και μετά την Ολυμπιάδα του 2004 έγινα μέλος της τεχνικής επιτροπής στα 420 και δύο «τεχνικών» υποεπιτροπών της ISAF.

Το 2005 ήταν το επόμενο κομβικό σημείο στην καριέρα μου: οι αρχικαταμετρητές των κλάσεων 420 και 470 παραιτήθηκαν και οι διοικήσεις των κλάσεων αυτών εμπιστεύτηκαν τις θέσεις σε μένα. Η θέση του 470 ήταν και η καθοριστικότερη για τη συνέχεια, αφού άνοιγε το δρόμο για

την παρουσία μου στους Ολυμπιακούς αγώνες του 2008. Το Νοέμβριο της ίδιας χρονιάς η κλάση Platu 25 αναγνωρίστηκε από την ISAF και έχοντας βοηθήσει στη συγγραφή των κανονισμών τους, ανέλαβα και αρχικαταμετρητής της. Τρεις κλάσεις την ίδια χρονιά! Από το 2006 εκλέγομαι συνεχώς στα διοικητικά συμβούλια των διεθνών κλάσεων 420 και 470 συμμετέχοντας στη διοίκησή τους εκτός από τον τεχνικό τομέα τους.

Τα τελευταία 10 χρόνια ήμουν αρχικαταμετρητής στα περισσότερα παγκόσμια και Ευρωπαϊκά πρωταθλήματα των κλάσεων μου, στους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2008 και του 2012 για τα 470, και από το 2009 πρόεδρος και αντιπρόεδρος των δύο τεχνικών υποεπιτροπών ISAF, των Διεθνών καταμετρητών και του Ελέγχου Υλικού αντίστοιχα. Φυσικά η μεγαλύτερη διάκριση ήρθε το 2013 όταν η ISAF με όρισε αρχικαταμετρητή των Ολυμπιακών Αγώνων του 2016. Έτσι, τον Αύγουστο του 2016 θα κλείσουν 26 χρόνια πορείας στον χώρο των καταμετρήσεων με συμμετοχή σε τέσσερις Ολυμπιάδες και τις Προ-ολυμπιάδες τους, τουλάχιστον τριάντα Παγκόσμια πρωταθλήματα και έντεκα Πανευρωπαϊκά, στο 80% των οποίων σαν αρχικαταμετρητής.

3. Η καταμέτρηση των σκαφών πριν ή κατά τη διάρκεια των αγώνων είναι ένας σημαντικός παράγοντας που διασφαλίζει το δίκαιο αποτέλεσμα;

Ιστιοπλοϊκοί αγώνες γίνονται είτε μεταξύ σκαφών του ίδιου τύπου είτε με κάποιο σύστημα ισοζυγισμού ανόμοιων σκαφών που προσδιορίζει τον βαθμό ικανότητας του κάθε σκάφους. Στην πρώτη περίπτωση ο τύπος ή «κλάση» προσδιορίζεται με τη βοήθεια προδιαγραφών που ονομάζονται κανονισμοί κλάσης. Τα συστήματα ισοζυγισμού υπολογίζουν τον βαθμό ικανότητας βάσει των διαστάσεων του κάθε σκάφους. Και στις δύο περιπτώσεις ο έλεγχος των σκαφών είναι απαραίτητος ώστε να αποκλειστεί η χρήση υλικού εκτός των κανονισμών ή λανθασμένου βαθμού ικανότητας.

Ελέγχοντας τα σκάφη πριν τον αγώνα εξασφαλίζουμε τη συμμόρφωση των συμμετεχόντων με τους κανονισμούς ζητώντας διορθώσεις όπου χρειάζονται. Ο έλεγχος υλικού μετά τον αγώνα γίνεται για να διαπιστωθεί η συμμόρφωση κατά τη διάρκεια του αγώνα, και τυχόν προβλήματα αναφέρονται πλέον και καταλήγουν σε ένσταση κατά του σκάφους.

Επομένως, αν θέλουμε αγώνες όπου όλα είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς, θα πρέπει και να καταμετρούμε τα σκάφη σε βαθμό ανάλογο με το επίπεδο του αγώνα που έχουμε.



Καταμετρώντας 470 στην Ολυμπιάδα του 2008, Τσιγκάτο.

4. Πιστεύεις και προτείνεις να γίνονται καταμετρήσεις και ποια είναι η ανάλογη θέση της ISAF σε αυτό;

Προφανώς και το πιστεύω αλλιώς δεν θα είχα ασχοληθεί με το αντικείμενο!



Πανελλήνιο πρωταθλήμα 470 1999.

έχω δει αρκετά είτε σαν καταμετρητής είτε σαν αγωνιζόμενος ώστε να μην έχω καμία αμφιβολία για την ανάγκη ελέγχων των σκαφών αλλά ταυτόχρονα και τη σωστή ενημέρωση αθλητών και προπονητών σχετικά με τους κανονισμούς των κλάσεων τους. Άλλωστε, τα περισσότερα προβλήματα καταμέτρησης οφείλονται στην άγνοια και όχι σε προσπάθεια εξαπάτησης από τους αθλητές. Οι ιστιοπλόοι των 420 κατά κανόνα αντιγράφουν τα συστήματα που βλέπουν στα 470. Το ίδιο

έκανα και εγώ 35 χρόνια πριν και το ίδιο βλέπω εδώ και 10 χρόνια σαν αρχικαταμετρητής της Κλάσης σε παιδιά απ'όλο τον κόσμο! Τουλάχιστον στη δική μου εποχή για να βρούμε τους κανονισμούς θα έπρεπε να πάμε στην ΕΙΟ να ρωτήσουμε, αν δεν υπήρχαν θα έπρεπε να παραγγελθούν – και ποτέ δεν ήμασταν σίγουροι αν έβγαине νέα έκδοση αμέσως μετά – και κάποιοι θα έπρεπε να τους μεταφράσει στα ελληνικά. Σήμερα αρκεί μισό λεπτό για να βρει κανείς τους κανονισμούς και ότι άλλο χρειάζεται στο διαδίκτυο, και σε αρκετές περιπτώσεις μπορεί να βρει και βοηθητικά κείμενα και οδηγίες.

Καταμέτρηση γίνεται σε δύο επίπεδα: πρώτα για την πιστοποίηση καινούριου ή διορθωμένου υλικού, και μετά για τον έλεγχό του όταν χρησιμοποιηθεί σε αγώνα. Και οι δύο μορφές καταμέτρησης χρειάζονται εξίσου, διότι η μεν πιστοποίηση γίνεται στο σύνολο των κανονισμών και βοηθά στην ανακάλυψη και διόρθωση τυχόν προβλημάτων, ενώ ο έλεγχος στον αγώνα περιορίζεται σε κάποια βασικά σημεία των κανονισμών κυρίως λόγω έλλειψης χρόνου. Μόνο πιστοποίηση δεν μπορεί να μας διασφαλίσει τη διατήρηση του υλικού μέσα στους κανονισμούς και μόνο έλεγχος στον αγώνα δεν μπορεί να διασφαλίσει την πλήρη συμμόρφωση του υλικού με όλους τους κανονισμούς. Ακόμα και στους Ολυμπιακούς Αγώνες θα πρέπει να διαλέξουμε προσεκτικά ποιά βασικά σημεία του σκάφους θα ελέγξουμε αφού ο διαθέσιμος χρόνος είναι περιορισμένος.

Εννοείται ότι και σε επίπεδο ISAF η πολιτική είναι να γίνεται έλεγχος των σκαφών. Σαν πρόεδρος της υποεπιτροπής των Διεθνών Καταμετρητών, είμαι υπεύθυνος για το πρόγραμμα εκπαίδευσης των καταμετρητών, το οποίο αναμορφώσαμε πλήρως τα τελευταία 7 χρόνια έτσι ώστε να υπάρχει ομοιόμορφη εφαρμογή των κανονισμών παγκοσμίως από καταμετρητές που έχουν εκπαιδευτεί με τον ίδιο τρόπο.

5. Γιατί πιστεύεις ότι δεν είναι διαδεδομένη η διαδικασία καταμέτρησης στα εθνικά πρωταθλήματα;

Είναι καθαρά θέμα κουλτούρας και εκπαίδευσης, η οποία πρέπει να ξεκινάει από την Εθνική Αρχή. Η καταμέτρηση θεωρείται κάτι το ακριβό, πολύπλοκο και τελικά αχρείαστο: αν το Όπτιμιστ μοιάζει με Όπτιμιστ και έχει και το σήμα πάνω στο πανί όλα είναι εντάξει. Φυσικά κανείς δεξήνενος δεν δέχεται να τον ενοχλήσει ένας αριστερήνενος, αλλά κανείς

δεν ασχολείται με το αν ο δεξήνενός μας έχει ένα σκάφος ελαφρύτερο από το όριο ή μεγαλύτερο πανί. Και κάποιοι που μπορεί να υποψιάζονται ότι κάτι μπορεί να μην είναι εντάξει σε κάποιο σκάφος ποτέ δεν κάνουν ένσταση όπως έχουν δικαίωμα, περιμένοντας κάποιον άλλο να γίνει «κακός». Έχοντας κάνει λάθη με τους κανονισμούς κλάσης ο ίδιος σαν αγωνιζόμενος, και έχοντας δει προβληματικά σκάφη να συμμετέχουν σε πρωταθλήματα χωρίς να συγκινείται κανείς, αποφάσισα να ασχοληθώ με τον τομέα αυτό και να προσπαθήσω να βελτιώσω την κατάσταση. Δυστυχώς παρά την επιτυχία στον διεθνή χώρο, στην Ελλάδα τα πράγματα είναι ακόμα όπως ήταν όταν ξεκίνησα.

Για τα ελληνικά δεδομένα, μια μέρα είναι αρκετή για έναν καλό έλεγχο των σκαφών στις προκρίσεις και τα Πανελλήνια, με εξαίρεση ίσως των Όπτιμιστ λόγω αριθμού συμμετοχών. Πριν από περίπου 10 χρόνια ξεκίνησαμε μια προσπάθεια με αρκετούς προπονητές και για 2-3 χρόνια τα υλικά των Όπτιμιστ ελέγχονταν. Δυστυχώς αυτό ατόνησε και εγκαταλείφτηκε. Μόνο οι Εθνικές ομάδες του Παγκοσμίου και του Ευρωπαϊκού ζητούν κάποιον έλεγχο του υλικού τους πριν τους αγώνες αυτούς. Φυσικά κανείς δεν ασχολείται με το πώς έχουν προκύψει οι ομάδες αυτές και αν τα υλικά των αθλητών είχαν ή όχι κάποιο πρόβλημα καταμέτρησης στις προκρίσεις.

Στην Ανοικτή Θάλασσα, όλα τα υλικά καταμετρώνται αφού δεν μπορούν να ισοζυγιστούν αλλιώς τα σκάφη. Και προς τιμήν της ΕΑΘ, υπάρχουν και συστηματικοί έλεγχοι των σκαφών στους αγώνες. Φυσικά δεν υπήρχαν πάντα αυτοί οι έλεγχοι. Όμως κάποια στιγμή απλά πάρθηκε μια απόφαση και εφαρμόστηκε. Το ίδιο θα μπορούσε να κάνει πανεύκολα και η ΕΙΟ στους αγώνες τριγώνου αν το ήθελε.

6. Η καταμέτρηση είναι εξ ίσου σημαντική στις κατηγορίες One Design, όπως το Laser και σε κατηγορίες ανοικτές όπως το 470;

Υπάρχουν 2 ειδών κατηγορίες σκαφών:

- οι Builder controlled, όπου το υλικό κατασκευάζεται με συγκεκριμένες προδιαγραφές από κατασκευαστές που έχουν ειδική άδεια, χωρίς δυνατότητα μεταβολής των προδιαγραφών αυτών (Laser, RS:X, 49er κλπ), και
- οι measurement controlled, όπου οι κανονισμοί προδιαγράφουν τις διαστάσεις και τα επιτρεπόμενα υλικά του σκάφους και του λοιπού εξοπλισμού, δίνοντας ταυτόχρονα και τις αντίστοιχες ανοχές ώστε να μπορούν να κατασκευαστούν από οποιονδήποτε (Όπτιμιστ, 420, 470 κλπ).

Καταμέτρηση στις Builder controlled κατηγορίες σημαίνει (συνήθως οπτικό) έλεγχο του εξοπλισμού ώστε να αποδειχθεί ότι πράγματι προέρχεται από τον επίσημο κατασκευαστή και ότι δεν έχει μετατραπεί από τον αθλητή. Επίσης, ελέγχονται τα διάφορα συστήματα ρυθμίσεων του σκάφους, τα οποία συνήθως προδιαγράφονται με συγκεκριμένο τρόπο και δεν επιτρέπεται η μεταβολή τους (πχ το boom vang του Laser). Οι κανονισμοί κλάσης δεν περιέχουν διαστάσεις/ανοχές –φυσικά αυτές υπάρχουν αλλά είναι γνωστές μόνο στους επίσημους κατασκευαστές! Παρ' όλα αυτά, πάντα υπάρχουν και λίγες εξαιρέσεις: π.χ. τα 49er, τα RS:X και τα Nacra17 έχουν ελάχιστο όριο βάρους το οποίο ελέγχεται στους αγώνες.

Στις measurement controlled κατηγορίες τα πράγματα είναι πιο σύνθετα: μέρος του εξοπλισμού πρέπει να πιστοποιείται με πλήρη καταμέτρηση πριν χρησιμοποιηθεί για πρώτη φορά σε αγώνες και φυσικά πρέπει να ελέγχεται κάθε φορά που χρησιμοποιείται σε αγώνα. Οι κανονισμοί είναι γεμάτοι με διαστάσεις, ανοχές και προδιαγραφές υλικών, και αρκετές φορές με λεπτομερείς περιγραφές του τρόπου χρήσης του

Γουρολύμπ 1999, 470.



Πανελλήνιο πρωτάθλημα 470 1993.



μάτια του. Ίσως να το έχει κάνει και ο ίδιος! Κρίνοντας από τον εαυτό μου, καταλαβαίνω απόλυτα τα σημερινά παιδιά του 420 γιατί τις ίδιες «χαζομάρες» έκανα και εγώ κάποτε στην ηλικία τους. Και γνωρίζοντας τα 470 σε όλες τις μορφές τους τα τελευταία 35 χρόνια, χωρίς υπερβολή μπορώ με μια ματιά να δω

εξοπλισμού. Για παράδειγμα το 420 μπορεί να αρματωθεί με συγκεκριμένο μόνο τρόπο, με την ίδια φιλοσοφία που ακολουθείται στο Laser, ενώ στο 470 το πλήρωμα έχει πολύ μεγάλο βαθμό ελευθερίας στο πώς θα στήσει το σκάφος του.

Τέλος υπάρχει και ο έλεγχος των σωστικών μέσων, του ρουχισμού, του βοηθητικού εξοπλισμού (ηλεκτρονικά μέσα κλπ) και των αριθμών των πανιών. Αυτά είναι κοινά σε όλες τις κατηγορίες σκαφών.

Γενικά δεν μπορώ να πω ότι η καταμέτρηση του εξοπλισμού είναι σημαντικότερη σε κλάσεις όπως π.χ. τα Φινν απ' ό,τι στα Laser, επειδή στα πρώτα κάποιοι πρέπει να πάρει μετροταινία στα χέρια του και να ελέγξει διαστάσεις. Η καταμέτρηση διαφέρει από κλάση σε κλάση, μπορεί να είναι πολυσύνθετη ή απλή, δυσκολότερη ή ευκολότερη, αλλά πάντα είναι σημαντική σ' όλες τις κλάσεις. Είτε μιλάμε για ένα 49er είτε για ένα Yngling, οι κανονισμοί κλάσης πρέπει να τηρούνται με τον ίδιο τρόπο που οι αγωνιζόμενοι προσπαθούν να τηρούν τους κανονισμούς αγώνων μεταξύ τους. Και με τον ίδιο τρόπο που οι επιτροπές αγώνων προσπαθούν να διεξάγουν ιστιοδρομίες τηρώντας τους κανόνες διεξαγωγής. Για μένα είναι ζήτημα αρχής και όχι μεγαλύτερης ή μικρότερης βαρύτητας των διαφόρων κανονισμών, και όλοι οι ιστιοπλόοι θα έπρεπε να το σκέφτονται έτσι. Σίγουρα ένα αριστερήνεμο σκάφος που παραβιάζει τον κανόνα 10 μπροστά από μερικά δεξήνεμα σκάφη δίπλα στην πρώτη σηματοδύρα παίρνει στιγμιαίο πλεονέκτημα που μπορεί να του χαρίσει τη νίκη –και πιθανότατα θα σημάνει και την ακύρωσή του. Όμως ένα 420 που είναι 2 κιλά ελαφρύτερο από το όριο και ένα Φινν με διορθωτικά βάρη σε λάθος θέση ίσως να έχουν συνεχόμενο πλεονέκτημα σε ολόκληρο τον αγώνα. Και ένα σκάφος με δυσδιάκριτους αριθμούς στα πανιά του μπορεί να «κρυφτεί» σε μια εκκίνηση και να γλυτώσει από μια μαύρη σημαία και το BFD.

7. Μελετώντας την πορεία σου ως αθλητής και μετά ως εθνικός και διεθνής καταμετρητής ανακαλύπτει κανείς ότι προέρχεσαι στην κυριολεξία από τα σπλάχνα του αθλήματος. Τώρα που είσαι σε θέση να προτείνεις ή να επιλέξεις συνεργάτες πιστεύεις ότι αυτοί πρέπει να είναι όπως εσύ, δηλαδή άνθρωποι της ιστιοπλοΐας ή μπορούν να είναι και απλά λάτρεις της θάλασσας που κάποια στιγμή αποφάσισαν να ασχοληθούν και με τον τομέα της καταμέτρησης ή των κανονισμών ;

Ας μην έχουμε αυταπάτες. Όταν μιλάμε για το ανώτερο επίπεδο στελεχών αγώνων, ακόμα και των καταμετρητών, φυσικά και χρειάζεται η εμπειρία στον χώρο. Όταν κάποιος έχει ασχοληθεί σαν αθλητής με μια κλάση, γνωρίζει τον εξοπλισμό και τον τρόπο χρήσης του, και έχει δει ενδεχομένως συναθλητές του να παραβιάζουν τους κανονισμούς με τα

αν μια λεπτομέρεια δεν «φαίνεται» εντάξει με τους κανονισμούς. Ούτε μπορεί κάποιος να με ξεγελάσει εύκολα βάζοντας στο σκάφος του ένα επιπλέον σύστημα ή ένα σχοινί με μόνο σκοπό να το βαρύνει πριν ανεβεί στη ζυγαριά. Και σαν αρχικαταμετρητής κλάσης, πρέπει να γνωρίζω όλο το ιστορικό των αλλαγών των κανονισμών κλπ ώστε να μπορώ να βοηθήσω στην εξέλιξη/βελτίωσή τους. Για κάποιον που εμφανίζεται ξαφνικά από το πουθενά αυτό μάλλον είναι πολύ δύσκολο αν όχι αδύνατο. Φυσικά δεν αποκλείεται κάποιος που δεν έχει αγωνιστικό ιστιοπλοϊκό υπόβαθρο να ασχοληθεί με τις καταμετρήσεις, αλλά δεν νομίζω ότι μπορεί να προχωρήσει στα ψηλότερα σκαλιά.

Όλοι οι άνθρωποι που ασχολήθηκαν με την καταμέτρηση στους Ολυμπιακούς του 2004 ήταν αθλητές, οι οποίοι στις περισσότερες περιπτώσεις είχαν και ειδικό ενδιαφέρον αφού βοήθησαν στην κλάση με την οποία αγωνίζονταν τότε ή είχαν αγωνιστεί στο παρελθόν. Το ίδιο ισχύει και για μένα αφού οι τρεις από τις τέσσερις κλάσεις στις οποίες είμαι Διεθνής Καταμετρητής είναι αυτές με τις οποίες αγωνίστηκα για πάνω από 20 χρόνια. Οι τρεις από τους τέσσερις Διεθνείς Καταμετρητές 470 που «στρατολόγησα» από όταν ανέλαβα αρχικαταμετρητής της κλάσης είναι πρώην αθλητές 470.

Αρκετοί πιστεύουν ότι για να είναι κάποιος καλός καταμετρητής πρέπει να είναι ναυπηγός ή κάτι σχετικό. Δεν θα έλεγα ότι είναι απαραίτητο, γιατί αυτά που χρειάζονται μπορεί να τα διδαχτεί ο καθένας. Αλλά κρίνοντας και από τον εαυτό μου, σίγουρα ένας ναυπηγός καταλαβαίνει κάποια πράγματα ευκολότερα. Μετρώντας μια γάστρα έχω εικόνα στο μυαλό μου στις τρεις διαστάσεις χωρίς πρόβλημα, και έχοντας ασχοληθεί ακαδημαϊκά με σύνθετα υλικά στη ναυπηγική, μπορώ και συνομιλώ με τους κατασκευαστές της κλάσης μου στην «ίδια γλώσσα» και βλέπω πράγματα που ο μέσος καταμετρητής δεν μπορεί να καταλάβει. Αλλά αυτά είναι πράγματα που ο μέσος καταμετρητής μάλλον δεν θα συναντήσει ποτέ στην καριέρα του.

8. Σήμερα παρ' όλο που η χώρα διοργάνωσε Ολυμπιακούς Αγώνες το 2004 και μία σειρά διεθνών αγώνων στις κατηγορίες τριγώνου, βλέπουμε ότι δεν υπάρχουν καθόλου εθνικοί καταμετρητές και φυσικά διεθνείς εκτός από σένα, που οφείλεται αυτό;

Ας κάνουμε μια μικρή ιστορική αναδρομή: το 1980 η ISAF (τότε IYRU) ξεκίνησε το θεσμό των διεθνών στελεχών αγώνων, οι οποίοι ήταν άτομα με μεγάλη εμπειρία και γνώσεις στο αντικείμενό τους, για να χρησιμοποιούνται στους μεγάλους διεθνείς αγώνες. Στην αρχή υπήρχαν μόνο κριτές

(IJ) και καταμετρητές (IM) και το 1989 προστέθηκαν και στελέχη επιτροπής αγώνων (IRO). Ίσως λίγοι γνωρίζουν ή θυμούνται σήμερα ότι στους πρωτοπόρους και των τριών ομάδων αρχικά υπήρχαν και Έλληνες: ο Κ. Σταυρίδης στους IJ, ο Ν. Κουκλέλης, ένας από τους εννέα πρώτους IM (στα Φινν, όπου προσέφερε πολλά και σαν Γραμματέας της Κλάσης), και ο Η. Καρώνης, ένας από τους 4 πρώτους IRO. Απο τότε μέχρι σήμερα, σχεδόν άλλοι 25 Έλληνες έχουν βρεθεί στις ομάδες διεθνών στελεχών της ISAF, και πάρα πολλοί από αυτούς το κατάφεραν λόγω των Ολυμπιακών αγώνων του 2004. Και πολύ περισσότερα άτομα απέκτησαν γνώσεις επιπέδου εθνικού στελέχους αγώνων. Όσον αφορά στον τομέα των καταμετρητών, λόγω των Ολυμπιακών αγώνων αποκτήσαμε 17 εθνικούς καταμετρητές, δύο εκ των οποίων έγιναν Διεθνείς τον Νοέμβριο του 2004. Ο Ν. Κράλλης στα Tornado και ο Θ. Κωνσταντακόπουλος στα Mistral. Δυστυχώς ο πρώτος δεν χρησιμοποιήθηκε από την κλάση του και ο δεύτερος είχε την ατυχία να δει την κλάση του να βγαίνει από το Ολυμπιακό πρόγραμμα, έτσι και οι δύο δεν μπόρεσαν να ανανεώσουν τη θητεία τους το 2008 λόγω έλλειψης διεθνών αγώνων. Οι περισσότεροι IRO εκείνης της περιόδου επίσης δεν κατάφεραν να ανανεώσουν τις θητείες τους, αφού μειώθηκε κατακόρυφα ο αριθμός των μεγάλων διεθνών αγώνων στη χώρα μας και αντίστοιχα οι ευκαιρίες τους για συμμετοχές σε μεγάλους αγώνες. Επίσης δυστυχώς, η ΕΙΟ δεν μπόρεσε να ξεκινήσει ένα σταθερό πρόγραμμα καταμετρήσεων έτσι ώστε να κρατηθούν ενεργοί οι καταμετρητές σε εθνικό επίπεδο. Πιστεύω ότι αρκετοί από αυτούς τους ανθρώπους είναι ακόμα διαθέσιμοι αλλά χρειάζονται επανεκπαίδευση αφού οι κανονισμοί και τα συστήματα καταμέτρησης έχουν αλλάξει. Και φυσικά απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η αλλαγή πολιτικής της ΕΙΟ στο θέμα των ελέγχων στους αγώνες, χωρίς την οποία απλά δεν υπάρχει λόγος ύπαρξης καταμετρητών.

9. Πιστεύεις ότι οι προπονητές πρέπει να γνωρίζουν και να μαθαίνουν τους αθλητές τους με την ίδια ποσότητα και στους τρεις άξονες της ιστιοπλοΐας, δηλαδή θάλασσα, κανονισμοί αγώνων και θέματα καταμέτρησης ή ότι η καταμέτρηση είναι υποδεέστερη;

Προσωπική μου άποψη είναι ότι όλα χρειάζονται αλλά σίγουρα όχι στον ίδιο βαθμό και την ίδια έκταση, και σίγουρα όχι ταυτόχρονα. Το να μάθει κανείς να ταξιδεύει σωστά και γρήγορα και να είναι κύριος του σκάφους του είναι το πρώτο, πριν καν σκεφτεί να πάρει μέρος σε αγώνες με σκοπό τη νίκη. Μετά πρέπει να γνωρίζει σε βάθος κανονισμούς αγώνων ώστε να μην μπλέκει σε δύσκολες καταστάσεις που μπορεί να επιφέρουν και ακύρωση, αλλά και να μπορεί να εκμεταλλεύεται καταστάσεις σε επίπεδο τακτικής, κυρίως στην εκκίνηση και κοντά σε σημεία στροφής. Οι κανονισμοί κλάσης ακολουθούν, ιδίως όταν ο αθλητής ανεβεί επίπεδο. Καταρχήν η καταμέτρηση σε ένα μεγάλο διεθνές πρωτάθλημα είναι υπόθεση περίπου 10 λεπτών, αν όλα είναι εντάξει. Δεν υπάρχει λόγος να σπαταλήσει κανείς ώρες ψάχνοντας για διορθωτικά βαρίδια, κόβοντας τη γωνία της καρίνας του ή ξαναφτιάχνοντας τους αριθμούς στο μπαλόνι του, όταν ο χρόνος αυτός χρειάζεται για τις τελευταίες ετοιμασίες -υλικές ή ψυχολογικές- για τον αγώνα. Και ακόμα περισσότερο όταν αυτά μπορούν να διορθωθούν με άνεση χρόνου στον όμιλό του πριν καν ξεκινήσει το ταξίδι για το πρωτάθλημα. Επιπλέον, είναι χάσιμο χρόνου το να προπονείται κάποιος χρησιμοποιώντας υλικά ή συστήματα που τελικά δεν επιτρέπονται και θα του αφαιρεθούν από τον καταμετρητή, ή με σκάφος το οποίο ίσως να αλλάξει συμπεριφορά στη θάλασσα όταν προστεθούν διορθωτικά βάρη (πχ στην κορυφή του καταρτιού ενός 470).

Πριν λίγα χρόνια στο Πανελλήνιο πρωτάθλημα 420 μάζεψα τα παιδιά

και τους προπονητές τους γύρω από ένα σκάφος και εξήγησα τι επιτρέπουν οι κανονισμοί και τι όχι. Παλαιότερα είχα γράψει έναν οδηγό βασικών σημείων για το Όπτιμιστ. Αυτή είναι η αρχή, αυτά που θα πρέπει να γνωρίζουν όλοι όσοι ξεκινούν με μια κλάση. Από εκεί και πέρα, αν θέλουν να δοκιμάσουν κάτι στο σκάφος τους θα πρέπει να ρωτούν πρώτα αυτόν που γνωρίζει τους κανονισμούς. Και φυσικά θα πρέπει να απευθύνονται σε καταμετρητή εάν ο εξοπλισμός τους χρειάζεται καταμέτρηση από τους κανονισμούς της κλάσης πριν χρησιμοποιηθεί σε αγώνες. Εδώ οι προπονητές παίζουν τον κύριο ρόλο γιατί αυτοί πρέπει να καθοδηγήσουν τους αθλητές τους –και οι ίδιοι να έχουν βασικές γνώσεις κανονισμών των κλάσεων που προπονούν. Και φυσικά οι ίδιοι οι αθλητές, καθώς προχωρούν και ωριμάζουν ιστιοπλοϊκά, θα πρέπει να ενδιαφερθούν και να μάθουν τις λεπτομέρειες των κανονισμών ώστε να μην αντιμετωπίζουν προβλήματα στους μεγάλους διεθνείς αγώνες και να μην εξαρτώνται από τον κάθε προπονητή τους.

10. Αν έχεις κάποιος διάθεση να γίνει καταμετρητής σε κάποια ιστιοπλοϊκή κατηγορία που γνωρίζεις θα μπορούσε να έρθει σε επαφή μαζί σου, ώστε να πάρει την ανάλογη βιβλιογραφία και να προχωρήσει;

Εννοείται πως είναι ευπρόσδεκτος και θα έχει ό,τι χρειάζεται για να ξεκινήσει. Ήδη έχουμε το παράδειγμα του Πάνου Μαυρογιώργη ο οποίος έγινε Διεθνής Καταμετρητής στα Laser το Νοέμβριο του 2015, δείχνοντας ότι κάτι αρχίζει να κινείται πάλι στον χώρο. Αν κάποιος έχει όρεξη για μελέτη και εφαρμογή των γνώσεων στην πράξη νομίζω ότι άνετα μπορεί να προχωρήσει. Φυσικά αν βρεθεί στην κατάλληλη θέση την κατάλληλη στιγμή, και αν έχει κοντά του ανθρώπους που πιστεύουν σ' αυτόν μπορεί να φτάσει ψηλά. Ακόμα και να γίνει κάποτε αρχικαταμετρητής στους Ολυμπιακούς Αγώνες!



Στο Φινν του πατέρα του, 1970.



ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΚΑΙ ΕΙΚΟΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ

ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΙΡΙΚΩΝ
ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΜΕ
ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΒΑΡΟΜΕΤΡΟ



ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ
ΠΙΛΟΤΟΥ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ



TACK ASSIST ΓΙΑ
ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΓΩΝΙΑ ΠΛΕΥΣΗΣ

ΑΔΙΑΒΡΟΧΟ ΜΕΧΡΙ 50Μ.



BLUECHART MOBILE APP. ΓΙΑ
ΧΡΗΣΗ
ΜΕ IPHONE ΚΑΙ IPAD



quatix™ - μέλος του πληρώματος

Το πρώτο ρολόι με GPS από την Garmin αποκλειστικά για τους φίλους της θάλασσας. Διαθέτει δέκτη GPS υψηλής ευαισθησίας, αλτίμετρο, βαρόμετρο για την πρόβλεψη καιρικών μεταβολών και ηλεκτρονική πυξίδα 3 αξόνων. Το quatix έχει εξειδικευμένες λειτουργίες για την ιστιοπλία: αντίστροφη χρονομέτρηση και εικονική γραμμή αφετηρίας αλλά και λειτουργία Tack Assist για βέλτιστη πλεύση. Σας δίνει πρόσβαση στα δεδομένα NMEA 2000 του σκάφους και δυνατότητα χρήσης του αυτόματου πιλότου από απόσταση*. Έχει ενσωματωμένους πίνακες παλίνρροιας και δυνατότητα αυτόματης ενεργοποίησης MOB (άνθρωπος στη θάλασσα). Φοριέται τέλεια και σαν απλό ρολόι.

GARMIN®

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε www.garmin.gr

*Απαιτείται προαιρετικό αισθητήριο GNT™10



www.garmin.gr
Τηλ.: +30 210 9840141

Skordilis S.A.

ΑΛΙΜΟΣ: Ποσειδώνος 10 • info@skordilis.gr
Τηλ.: 210 9858241, 210 9814806, 210 9847305
ΚΕΡΚΥΡΑ: Τηλ.: 26610 24718
www.skordilis.gr

quatix™





Rolex Σίδνεϋ – Χόμπαρτ



Ένας από τους πιο φημισμένους ιστιοπλοϊκούς αγώνες παγκοσμίως, λόγω της σκληρότητάς του, είναι αυτός **από το Σίδνεϋ της Αυστραλίας στο Χόμπαρτ της Τασμανίας**, που εφέτος γιορτάζει **71 χρόνια ζωής**. Από το ξεκίνημά του το **1945** κατάφερε να γίνει το **μεγαλύτερο αθλητικό γεγονός της Αυστραλίας** και μάλιστα με διεθνή προβολή. Το γεγονός ότι **διεξάγεται μεταξύ Χριστουγέννων**

και Πρωτοχρονιάς, συντελεί στην περαιτέρω δημοτικότητά του.

Η εκκίνηση του φετινού αγώνα που διοργανώνει το Cruising Yacht Club of Australia (CYCA) με τη συνεργασία του Royal Yacht Club of Tasmania, ξεκίνησε στις **26 Δεκεμβρίου** ώρα 13.00. Την εκκίνηση του αγώνα παρακολούθησαν όπως κάθε χρόνο εκατοντάδες χιλιάδες φίλοι είτε από τις ακτές του κόλπου του Σίδνεϋ, είτε από την τηλεόραση και το ίντερνετ.

Ο διεθνής **στόλος των 110 σκαφών**, με μήκος από 9 ως 31 μέτρα μήκος, έπρεπε να καλύψει τα 628 ναυτικά μίλια του αγώνα με πολύ σκληρές συνθήκες, πρώτα παραπλέ-

οντας τις ακτές της Νέας Νότιας Ουαλλίας και κατόπιν στη θάλασσα της Τασμανίας, διαπλέοντας τα περίφημα στενά του Μπας Στρίτ, όπου οι συνθήκες είναι πάντα εξαιρετικά δύσκολες, με κοφτό και δυνατό κύμα και ισχυρούς ανέμους. Κατόπιν, τα σκάφη παραπλέουν την ανατολική πλευρά της Τασμανίας, καβατζάροντας το Tasman Island για το τελικό σκέλος μέσα στον ποταμό Derwent μέχρι το λιμάνι του Χόμπαρτ.

Εφέτος ο συναγωνισμός ήταν πολύ υψηλός, με πολλές και καλές ομάδες αλλά και μεγάλα, εντυπωσιακά και γρήγορα σκάφη.

Οι συνθήκες όπως ήταν αναμενόμενο, ήταν κάθε άλλο παρά εύκολες. Ωστόσο, όσοι λαμβά-



νουν μέρος σε αυτό τον αγώνα είναι και έμπειροι και καλά προετοιμασμένοι. Οι εναλλαγές στη διεύθυνση του ανέμου έφταναν ακόμα και τις 180 μοίρες, ενώ οι καταιγίδες ήταν συχνές και σφοδρές. Έτσι, ο αγώνας που ξεκίνησε ως αγώνας ταχύτητας γκραν πρι, εξελίχθηκε σε αγώνα αντοχής και τακτικής επιβίωσης.

Τα μεγαλύτερα αγωνιστικά γρήγορα ξεχώρισαν από τον υπόλοιπο στόλο. Το αμερικάνικο μαζί σκάφος **Comanche** βιράρισε το μεγάλο ασύμμετρο μπαλόνι του και άρχισε να ταξιδεύει με ταχύτητες άνω των 25 κόμβων σταθερά, δίνοντας μάχη με τα κύματα. **Στόχος τους ήταν πρωτίστως να περάσουν πρώτοι τη γραμμή τερματισμού και να κερδίσουν**

τα line honours, αλλά φυσικά και η πρώτη θέση στη βαθμολογία.

Μετά από 10 ώρες αγώνα, δέκα σκάφη είχαν αναγκαστεί να εγκαταλείψουν λόγω κακών συνθηκών, ανάμεσά τους και το σκάφος που είχε κερδίσει οκτώ φορές τα line honours του αγώνα, το γνωστό **Wild Oats XI**, λόγω ζημιάς στη μεγίστη. Ο κυβερνήτης του σκάφους **Mark Richards** δεν είχε άλλη επιλογή από το να γυρίσει στο ασφαλές λιμάνι του Σίδνεϋ. Οι σκληρές συνθήκες 'έηλωσαν' επίσης και το άλμπουργκ του σκάφους **CEX Dolce**. Αλλά και το **Comanche**, αν και επικεφαλής, αντιμετώπιζε σοβαρό πρόβλημα στο πηδάλιο, το οποίο οι έμπειροι ιστιοπλόοι

προσπαθούσαν να επιδιορθώσουν εν πλω προκειμένου να παραμείνουν στον αγώνα.

Μετά από 24 ώρες στον αγώνα, το Σάββατο το βράδυ, οι συνθήκες επιδεινώθηκαν, με αποτέλεσμα το ένα τέταρτο του στόλου να αναγκαστεί να εγκαταλείψει την προσπάθεια. Σπασμένα πηδάλια, σχισμένα πανιά και αμέτρητες άλλες ζημιές στον εξοπλισμό λόγω των θυελλωδών ανέμων, ανάγκασαν τα πληρώματα να καταφύγουν στα κοντινότερα λιμάνι μέχρι να κοπάσει η καταιγίδα που κράτησε όλη τη νύχτα.

Ανάμεσα στα σκάφη που εγκατέλειψαν ήταν και κάποια από τα φαβορί για τη νίκη, με έμπειρα πληρώματα και καλή προετοιμασία, όπως το **Wild Oats XI** και το **Perpetual**



Loyal, το KOA και το Patrice.

Το Comanche που προσέκρουσε σε κάποιο αντικείμενο κατά τη διάρκεια της νύχτας με αποτέλεσμα να πάθει ζημιά στο ηνδόλιο και στο ένα πτερύγιο σταθερότητας, παρέμεινε στον αγώνα έχοντας φτάσει ήδη στα μισά της διαδρομής.

Η προσπάθεια και η επιμονή του πληρώματος δικαιώθηκε, όταν στις **28 Δεκεμβρίου** και ώρα 21.58 AEDT, το σκάφος του **Jim Clark** και της **Kristy Hinze-Clark** κατέκτησε τα line honours του **Rolex Sydney Hobart Yacht Race** του 2015 περνώντας πρώτο τη γραμμή του τερματισμού, έχοντας ταξιδέψει τα 628 ναυτικά μίλια του αγώνα σε 2 ημέρες, 9 ώρες, 58 λεπτά και 30 δευτερόλεπτα.

Το Comanche ήταν το πρώτο αμερικάνικο σκάφος που κέρδισε τα line honours από το 1998, όταν ο Larry Ellison με το θρυλικό Sayornara είχε βγει πρώτος.

Την επόμενη ημέρα την αυγή ο **Syd Fisher** με το **Ragamuffin 100** και το αμερικάνικο **Rambler 88**, κατάφεραν να περάσουν τη γραμμή τερματισμού στο Χόμπαρτ, με πολύ μικρή διαφορά μεταξύ τους. Στο μεταξύ οι συνθήκες στην περιοχή ήταν εξαιρετικά ασθενείς και τα σκάφη χρειάστηκαν αλλεπάλληλες τσίμες για να τερματίσουν.

Τις επόμενες ώρες τερμάτισαν και τα υπόλοιπα σκάφη του στόλου, ολοκληρώνοντας έτσι τον αγώνα Rolex Sydney Hobart Yacht Race του 2015.

Όταν βγήκαν τα αποτελέσματα, την καλύτερη βαθμολογία πήρε το σκάφος του **Paul Clitheroe** με το όνομα **Balance**, τύπου TP52.





MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.

Efficient Ship Management...

...in Harmony with Nature!



ACHILLEOS 8 & LABROU KATSONI STR., 17674 KALLITHEA, ATHENS, GREECE

TEL: + 30 (2130) 174 500

FAX: +30 (2130) 174 800

Email: mail@marantankers.gr

Προπονητικό Camp

του Ναυτικού Ομίλου Ρόδου



Κω, Σύρου και Μυτιλήνης.

Την πρώτη μέρα, λόγω της ημέρας άφιξης των αθλητών από τα άλλα νησιά, έγινε μάθημα ετοιμασία του σκάφους στη στεριά για την κατανόηση της λειτουργίας του πανιού. Στη συνέχεια, με την ένταση του ανέμου να μην ξεπερνάει τους 6 κόμβους, τα σκάφη έπασαν στο νερό για ασκήσεις εκκίνησης, καβατζαρίσματα προσήνεμων και υπήνεμων σημείων στροφής, ταχύτητας σε πλεύσεις πρύμα και

ταξίδεμα σε χαμηλό καιρό, τακ (αναστροφές) και πόντζες (υποστροφές).

Τη δεύτερη ημέρα λόγω άπνοιας οι αθλητές δεν είχαν την τύχη να πέσουν για προπόνηση, με αποτέλεσμα να προβληθούν βίντεο για θέματα τακτικής και στρατηγικής κατά τη διάρκεια των αγώνων. Επίσης προβλήθηκαν βίντεο που αφορούσαν την εκκίνηση, το σωστό ταξίδεμα του σκάφους και τα καβατζαρίσματα στα σημεία στροφής (σημαντήρες).

Την τρίτη μέρα διεξήχθη ο διασυλλογικός αγώνας Κύπελλο "Εμμ. Ρουσάκης". Με την ένταση του ανέμου να κυμαίνεται από τους 10 μέχρι τους 15 κόμβους πραγματοποιήθηκαν 4 ιστιοδρομίες για τις τρεις κατηγορίες. Οι ιστιοπλόοι έδωσαν τον καλύτερό τους εαυτό με αποτέλεσμα να διεξαχθούν συναρπαστικές ιστιοδρομίες με πολλές ανακατατάξεις, δίνοντας στους προπονητές τη δυνατότητα να βγάλουν τα συμπεράσματά τους για τη συνέχεια της χρονιάς.

Στην επιτυχία της διοργάνωσης συνέβαλαν, οι **Νίκος Καρακισούρης**, ο **Σάκης Κεμερίδης**, ο **Αντώνης Γίκας**, η **Βούλα Κουρζή**, ο **Γιάννης Μπούχλας**, ο **Κωνσταντίνος Κουτσελίνας** και ο **Τάσος Μαγκανιώτης**.

Να ευχαριστήσουμε ακόμη και τον κριτή αγώνων ιστιοπλοΐας κ. **Γιάννη Κλειδωνα** που συνέβαλε στην τήρηση των κανόνων από τους αγωνιζόμενους.

Τελειώνοντας ευχόμαστε σε όλους, ευτυχισμένο το νέο έτος με υγεία, χαρά, αγάπη και αισιοδοξία.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

OPTIMIST ΓΕΝΙΚΗ ΑΓΟΡΙΩΝ

1. **ΧΡΥΣΟΥΛΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ** - Ν.Ο.ΚΩ
2. **ΓΚΙΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ** - Ν.Ο.ΡΟΔΟΥ
3. **ΓΕΩΡΓΑΣ ΗΛΙΑΣ** - Ν.Ο.ΡΟΔΟΥ

OPTIMIST ΓΕΝΙΚΗ ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ

1. **ΧΡΥΣΟΥΛΑ ΓΕΩΡΓΙΑ** - Ν.Ο.ΚΩ
2. **ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ** - Ν.Ο.ΚΩ
3. **ΑΛΒΑΝΟΥ ΕΙΡΗΝΗ** - Ν.Ο.ΡΟΔΟΥ

OPTIMIST 11χρονα ΑΓΟΡΙΩΝ

1. **ΔΙΜΟΒΣΚΙ ΗΛΙΑΣ** - ΝΟΡΟΔΟΥ
2. **ΓΑΜΒΡΕΛΛΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ** - ΝΟ.ΚΩ
3. **ΚΑΤΣΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΣ** - ΝΟΡΟΔΟΥ

OPTIMIST 11χρονα ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ

1. **ΧΡΥΣΟΥΛΑ ΓΕΩΡΓΙΑ** - Ν.Ο.ΚΩ
2. **ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ** - Ν.Ο.ΚΩ
3. **ΣΟΥΡΜΑΝ-ΔΟΥΡΑΚΑ ΝΙΚΟΛΕΤΑ** - Ν.Ο.ΡΟΔΟΥ

LASER 4.7 ΓΕΝΙΚΗ

1. **ΚΟΖΑ ΣΥΛΒΙΑ** - ΝΟΡΟΔΟΥ
2. **ΚΕΦΑΛΑΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ** - ΝΟΡΟΔΟΥ
3. **ΓΑΜΒΡΕΛΛΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ** - Ν.Ο.ΚΩ

LASER 4.7 ΚΟΡΙΤΣΙΑ

1. **ΚΟΖΑ ΣΥΛΒΙΑ** - ΝΟΡΟΔΟΥ
2. **ΑΝΔΡΕΟΥ ΣΕΒΑΣΤΙΑΝΑ** - ΝΟΚΩ
3. **ΦΩΤΗ ΕΥΔΟΚΙΑ** - Ν.Ο.ΡΟΔΟΥ

LASER 4.7 ΑΓΟΡΙΑ

1. **ΚΕΦΑΛΑΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ** - ΝΟΡΟΔΟΥ
2. **ΓΑΜΒΡΕΛΛΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ** - Ν.Ο.ΚΩ
3. **ΙΣΚΑΣ ΑΝΤΩΝΗΣ** - Ν.Ο.ΡΟΔΟΥ

LASER RDL ΓΕΝΙΚΗ

1. **ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗΣ ΝΤΟΡΟΣ** - ΝΟΡΟΔΟΥ
2. **ΣΤΑΜΠΟΥΛΙΔΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ** - ΝΟΣΥΡΟΥ
3. **ΤΗΛΙΑΚΟΣ ΜΑΝΩΛΗΣ** - ΝΟΡΟΔΟΥ

Με έναν σημαντικό αγώνα έκλεισε το προπονητικό Camp ιστιοπλοΐας για σκάφη **optimist, Laser 4,7** και **Laser RDL**, για 7η συνεχή χρονιά, που διοργάνωσε στις εγκαταστάσεις του από **27 έως 30 Δεκεμβρίου 2015** ο **Ναυτικός Όμιλος Ρόδου** και έτσι ολοκληρώσε το αγωνιστικό πρόγραμμά του για τη χρονιά 2015.

Η διοργάνωση αυτή, έδωσε την ευκαιρία στους ιστιοπλόους του Ν.Ο.Ρόδου να προετοιμαστούν πάρα πολύ καλά για τους επίσημους αγώνες της επόμενης χρονιάς στις κατηγορίες Optimist, Laser 4,7 και Laser RDL. Βασικός στόχος το περιφερειακό πρωτάθλημα Optimist και Laser 4.7 νήσων Αιγαίου, από το οποίο θα προκριθούν οι αθλητές που θα λάβουν μέρος στους αγώνες επιλογής για τις εθνικές ομάδες στις κατηγορίες αυτών των σκαφών, αλλά και στα πανελλήνια πρωταθλήματα των κατηγοριών αυτών που θα ακολουθήσουν.

Παράλληλα διεξήχθη και ο διασυλλογικός αγώνας, **κύπελλο "Εμμ. Ρουσάκης"**, προς τιμήν του αείμνηστου νομικού συμβούλου του ΝΟΡ και επίτιμου μέλους του, που είναι πάντα συναρπαστικός λόγω του έντονου συναγωνισμού που υπάρχει μεταξύ των αθλητών που συμμετέχουν. **Στον αγώνα συμμετείχαν 35 ιστιοπλόοι από τους ομίλους της Ρόδου,**



Mussanah Race Week

Στο **Σουλτανάτο του Ομάν**, στη Μέση Ανατολή, το διάστημα από **17-23/1/2016**, διεξήχθη ο **αγώνας Mussanah Race Week**.

Οι κατηγορίες που μετείχαν στη διοργάνωση ήταν τα **Optimist**, τα **Laser 4,7** και τα **Laser Radial**.

Ο αγώνας ήταν ιδιαίτερος, καθώς οι τρεις πρώτες μέρες περιελάμβαναν προετοιμασία των αθλητών (camp) από τον **κο Maurizio Bencic** στα Optimist, ενώ τα Laser 4.7 προπονούσε ο **Rene Rasmus Abner** και τα Laser Radial (open category) ο **Κωνσταντίνος Χανιώτης**.

Τις επόμενες τέσσερις ημέρες ήταν οι κούρσες του πρωταθλήματος και διεξήχθησαν συνολικά 12 ιστιοδρομίες.

Τους αγώνες των Optimist διοργάνωσε επίσης η Ελληνίδα R.O που δουλεύει τα τελευταία χρόνια στο Ομάν, **Μαρίνα Ψυχογιού**.

Οι καιρικές συνθήκες ήταν ιδανικές για ιστιοδρομίες με τον αέρα να φυσάει καθημερινά από N-NΔ διεύθυνση και η έντασή του να κυμαίνεται από 5-10 κόμβους.

Η τελετή έναρξης ήταν για ακόμη μια φορά πλούσια σε φαγητό αλλά και events, καθώς

στον χώρο υπήρχαν κοπέλες που έκαναν tattoo χένα στους αθλητές που επιθυμούσαν, αλλά και 4 καμήλες προκειμένου οι αθλητές να ανέβουν πάνω τους και να βιώσουν την εμπειρία αυτού του μοναδικού ζώου που είναι σήμα κατατεθέν για τη Μέση Ανατολή.

Διαμονή και φαγητό περιλαμβάνονταν στο entry fee της διοργάνωσης καθώς και η παροχή του εξοπλισμού και του σκάφους το οποίο ανερχόταν στα 745 ευρώ/αθλητή.

Από ελληνικής πλευράς μετείχαν οι αθλητές:

Laser Radial: Ζαμίτ Λουκιανός ο οποίος



κατετάγη στην 4η θέση!

Optimist: Αθανάσιος Σπυρίδων Τριγκώνης ο οποίος κατετάγη στην 94η θέση!



Μετ' εμποδίων οι αγώνες στη Βραζιλία



Κι ενώ ο ιός Ζίκα... χτυπάει την πόρτα των Ολυμπιακών Αγώνων του Ρίο, οι αθλητές της ιστιοπλοΐας έχουν ακόμη έναν "πονοκέφαλο": τα μολυσμένα νερά.

Οι πρόσφατες **καταγγελίες στο "Associated Press"** του τέως Εκτελεστικού Διευθυντή της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας Ιστιοπλοΐας, **Πίτερ Σόουρι**, έφεραν ξανά στην επιφάνεια το θέμα καθώς όλα δείχνουν ότι το πρόβλημα είναι μεγαλύτερο από αυτό που φαίνεται.

Ο Πίτερ Σόουρι, **δήλωσε σε συνέντευξή του ότι απολύθηκε επειδή ήταν αντίθετος στη διεξαγωγή των ιστιοπλοϊκών αγωνισμάτων στον μολυσμένο Κόλπο Γκουαναμπάρα**. Ο ίδιος ισχυρίζεται ότι προσπάθησε να αλλάξει τον χώρο διεξαγωγής ενώ πρότεινε και εναλλακτικό σχέδιο αλλά οι ιθύνοντες της ISAF είχαν διαφορετική άποψη. **«Μου είπαν να σωπάσω σχετικά με το θέμα αυτό»**, δήλωσε. Ο κ. Σόουρι είχε προτείνει να μεταφερθούν τα αγωνίσματα στο Μπούζιος, ένα παραθαλάσσιο θέρετρο 160 χιλιόμετρα από το Ρίο, όπου, στο παρελθόν, έχουν διεξαχθεί μεγάλες ιστιοπλοϊκές διοργανώσεις. Βέβαια, τώρα που ο χρόνος μετράει αντίστροφα για την έναρξη είναι αδύνατο να γίνει κάτι τέτοιο.

Ο Κόλπος του Γκουαναμπάρα βρίσκεται μπροστά από τον λόφο όπου υπάρχει το σήμα – κατατεθέν του Ρίο: το διάσημο άγαλμα του Χριστού. Οι δυνατότητες για την τηλεοπτική προβολή είναι τεράστιες αλλά εάν αρρωστήσουν κάποιοι ιστιοπλόοι, το άθλημα σύμφωνα με τον κ. Σόουρι, θα στιγματιστεί ανεπανόρ-

θωτα. Ο Πίτερ Σόουρι έμεινε μόνο πέντε μήνες στη θέση του Εκτελεστικού Διευθυντή της ISAF. **«Το διοικητικό συμβούλιο με έδιωξε. Δεν παραιτήθηκα. Μου είπαν να φύγω»**, δήλωσε και συμπλήρωσε ότι πιέστηκε για να στηρίξει τη θέση της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής ότι αρκούσαν οι έλεγχοι για βακτήρια.

Στο παρελθόν τον κώδωνα του κινδύνου είχαν κρούσει πολλοί αθλητές και προπονητές, οι οποίοι αντιμετώπισαν προβλήματα υγείας ύστερα από προπόνηση στη θαλάσσια περιοχή. Μάλιστα, **το καλοκαίρι είχε πραγματοποιηθεί μία έρευνα από το ειδησεογραφικό πρακτορείο "Associated Press"** στην οποία διαπιστώθηκε ότι υπάρχουν στη θάλασσα πολύ υψηλά επίπεδα ιών και βακτηρίων από τα απόβλητα που καταλήγουν στις εγκαταστάσεις των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων το 2016. Μάλιστα οι ιοί που συνδέονται με τα ανθρώπινα λύματα βρίσκονταν χιλιάδες φορές πάνω από τα επίπεδα συναγερμού σε ΗΠΑ και Ευρώπη. Οι έλεγχοι διεξήχθησαν εκεί που θα γίνει η ιστιοπλοΐα στους Ολυμπιακούς Αγώνες. Επίσης έλεγχοι πραγματοποιήθηκαν και



εκεί που θα πραγματοποιηθούν τα αγωνίσματα της κωπηλασίας, του κανό, της κολύμβησης ανοικτού νερού και του τριάθλου και τα αποτελέσματα ήταν παρόμοια.

Το πρόβλημα των μολυσμένων υδάτων δεν είναι κάτι καινούριο για το Ρίο. Οι αποχετεύσεις καταλήγουν σε ανοικτά ορύγματα που δημιουργούν βρωμερά ρυάκια και ποτάμια που όζουν και τελικά καταλήγουν στις ολυμπιακές εγκαταστάσεις, ενώ καταστρέφουν και τις παραδείσιες παραλίες της πόλης. **Η**



οσμή από τις ανοικτές αποχετεύσεις είναι διάχυτη στην πόλη και αρκετοί ιστιοπλόοι, ανάμεσά τους και Έλληνες, έχουν αναφερθεί σε αυτό το θέμα: **«Υπάρχει έντονη μυρωδιά. Φυσικά και φοβόμαστε για την υγεία μας»**, μας έχει πει ο Βύρωνας Κοκκαλάνης ενώ ο Κώστας Τριγκώνης έχει δηλώσει: **«Πήγαν κάποιοι γνωστοί μου για προπόνηση και απείσπασαν. Δύσκολα θα προλάβουν τα νερά να είναι καθαρά μέχρι το καλοκαίρι. Στον Θερμαϊκό, με τον βιολογικό, χρειάστηκαν πάνω από πέντε χρόνια να καθαρίσει το χρώμα. Τα χημικά απόβλητα θέλουν μεγαλύτερο χρονικό διάστημα»**.

Στο θέμα των μολυσμένων υδάτων έχουν



αναφερθεί και πολλοί αξιωματούχοι από τη Διεθνή Ολυμπιακή Επιτροπή, ανάμεσα στους οποίους και ο πρόεδρος της **Τόμας Μπαχ**. **«Έχουμε ζητήσει από την Οργανωτική Επιτροπή να μεταφέρει τις ανησυχίες μας αναφορικά με τα ζητήματα της ποιότητας των υδάτων που αντιμετωπίζουμε ακόμη στο Ρίο»**, δήλωσε ο Γερμανός 'αθάνατος' πριν από λίγες μέρες.

Παγκόσμιο Κύπελλο 470: ασημένιο Μάντης - Καγιαλής



Οι 'συνήθεις - ύποπτοι', Παναγιώτης Μάντης και Παύλος Καγιαλής, ξεχώρισαν και στο παγκόσμιο κύπελλο της παγκόσμιας ομοσπονδίας (ISAF), που διεξήχθη στο Μαϊάμι. Οι πρωταθλητές των 470 κατέκτησαν το ασημένιο μετάλλιο, σε μία διοργάνωση όπου πήραν μέρος 21 σκάφη. Λίγες ημέρες νωρίτερα, είχαν έρθει τρίτοι και στο πρωτάθλημα της Βορείου Αμερικής.

Ιδιαίτερη συμμαχία έχει το ασημένιο μετάλλιο στο Μαϊάμι καθώς αυτή η διοργάνωση, παραδοσιακά, συγκεντρώνει κάποιους από τους κορυφαίους ιστιοπλόους του κόσμου. Πραγματοποιήθηκαν 11 κούρσες και σε πέντε από αυτές οι Μάντης - Καγιαλής ήταν μέσα στην τριάδα. Αυτό δείχνει ότι οι αθλητές μας, εν όψει των Ολυμπιακών Αγώνων, βρίσκονται σε άριστη αγωνιστική κατά-

σταση καθώς ανταγωνίζονται στα ίσα αυτούς που θα έχουν ως βασικούς αντιπάλους στο Ρίο (τυπικά οι Μάντης - Καγιαλής δεν έχουν πάρει επίσημα την εκπροσώπηση της χώρας αλλά τα αποτελέσματα δείχνουν ότι δύσκολα θα υπάρξει μία αλλαγή). Πριν πάρουν μέρος στη διοργάνωση του Μαϊάμι, οι ιστιοπλόοι αγωνίστηκαν στο πρωτάθλημα της βορείου Αμερικής όπου ήρθαν τρίτοι. Αυτόν τον αγώνα τον χρησιμοποίησαν ως προπόνηση προκειμένου να αξιολογήσουν και κάποια από τα νέα υλικά που θα χρησιμοποιήσουν εφέτος.

«Αυτό που μπορώ να πω για τους πρώτους αγώνες της χρονιάς είναι ότι βρεθήκαμε σε ένα ανταγωνιστικό αθλητικό περιβάλλον, από αυτά που απολαμβάνεις τη συμμετοχή και έχεις την ευκαιρία να αξιολογήσεις το επίπεδό σου απέναντι στους καλύτερους συναθλητές σου. Τα αποτελέσματα έδειξαν ότι βρισκόμαστε σε καλή κατάσταση και η δουλειά που κάνουμε καθημερινά έχει αρχίσει να αποδίδει καρπούς», δήλωσε ο Παναγιώτης Μάντης και ο Παύλος Καγιαλής πρόσθεσε: **«Η διεκδίκηση της συμμετοχής στους Ολυμπιακούς αγώνες του Ρίο αποτελεί για εμάς το μεγαλύτερο κίνητρο και είμαστε περισσότερο από ποτέ προσηλωμένοι στον στόχο μας. Το ασημένιο μετάλλιο που κατακτήσαμε στο Μαϊάμι έδειξε ότι είμαστε στο σωστό δρόμο και αυτό μας δίνει κουράγιο να δουλέψουμε ακόμη πιο σκληρά στη δύσκολη καθώς η συνέχεια αναμένεται δύσκολη και το πρόγραμμα είναι φορτωμένο».**

Στα 470 κυριάρχησαν οι Αμερικανοί, Σ.Μα-

κνέι - Ντ. Χιουζ και πίσω από το ελληνικό σκάφος ήταν αυτό των Ισπανών, Ο. Μπαρέιρος - Χ. Κ. Καμπρέρα.

Τα άλλα ελληνικά σκάφη που πήραν μέρος στη διοργάνωση, στο Μαϊάμι, βρέθηκαν μακριά από τις θέσεις διάκρισης. Στην κατηγορία των RSX πήραν μέρος 36 σκάφη και πραγματοποιήθηκαν 10 κούρσες. Η εκπρόσωπος της Ελλάδος, **Αγγελική Σκαρλάτου** πλσαρίστηκε στην 24η θέση με 36 βαθμούς.

Στα Nacra17 συμμετείχαν 47 πληρώματα και ύστερα από 15 ιστιοδρομίες, οι **Σοφία Μπεκατώρου - Κώστας Τριγκώνης** τερμάτισαν 35οι. Μακριά από τον καλό του εαυτό βρέθηκε και ο **Βαγγέλης Χειμώνας**. Στα Λέιζερ Στάνταρντ αγωνίστηκαν 98 σκάφη. Διεξήχθησαν 10 κούρσες και ο πρωταθλητής των Λέιζερ πλσαρίστηκε στην 63η θέση.

Και στους δύο αγώνες, οι οποίοι, ουσιαστικά, διήρκεσαν 15 ημέρες πήραν μέρος αθλητές που έχουν εξασφαλίσει προκρίσεις στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Ρίο. Ιδιαίτερα η διοργάνωση του Μαϊάμι θεωρείται ο πρώτος μεγάλος αγώνας της χρονιάς και τα αποτελέσματά του, πολλές φορές, δείχνουν ποιοι είναι αυτοί που θα επικρατήσουν στα μεγάλα πρωταθλήματα του έτους. Ο ανταγωνισμός είναι ιδιαίτερα έντονος ενώ οι διοργανωτές, από την πλευρά τους, παρέχουν όλες τις διευκολύνσεις στους συμμετέχοντες: **«Όπως πάντα, ο αγώνας ήταν υψηλού επιπέδου. Η εμπειρία των ανθρώπων που τον διοργανώνουν είναι τεράστια και πάντα φροντίζουν να λειτουργούν όλα άψογα»,** δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" ο Παναγιώτης Μάντης.



Κύπελλο Ολυμπιονικών 2016



Το Σαββατοκύριακο 21-22/2 ο Ι.Ο.Πειραιώς πραγματοποίησε τον διασυλλογικό αγώνα με την ονομασία "Κύπελλο Ολυμπιονικών 2016"

Ο αγώνας ήταν για τις εξής κατηγορίες σκαφών: **Finn, 470, 49er, Laser STD, Laser Rdl και Laser 4.7.**

Ενόψει μάλιστα των Πανελληνίων πρωταθλημάτων που είναι σε περίπου ένα μήνα, οι συμμετοχές σε όλες τις κατηγορίες ήταν πολλές και με τους καλύτερους Έλληνες αθλητές να λαμβάνουν συμμετοχή.

Την πρώτη ημέρα Σάββατο ο καιρός έπνεε από βόρεια διεύθυνση με ένταση που έφτασε μέχρι και τους 10 κόμβους με τον καιρό να εξασθενεί όμως το μεσημέρι με αποτέλεσμα τα 49er, 470 και Finn να πραγματοποιήσουν τρεις ιστιοδρομίες, τα Laser STD και Laser 4.7 από δυο ιστιοδρομίες, ενώ τα Laser Rdl πραγματοποίησαν μόνο μια ιστιοδρομία.

Την Κυριακή η διεύθυνση του ανέμου ήταν νοτιοδυτική με την ένταση να παραμένει στα ίδια επίπεδα αλλά με τάση εξασθένησης πάλι έως και την απόλυτη μπουρνάτσα στις 15.00 το μεσημέρι. Η Επιτροπή Αγώνων πραγματοποίησε δυο ιστιοδρομίες για τις περισσότερες κατηγορίες πλην των 49er που δεν αγωνίστηκαν καθόλου.

στηκαν καθόλου.

Το δυσάρεστο ήταν ότι στην δεύτερη ιστιοδρομία της ημέρας στα Laser Rdl και 470 ο άνεμος έκοψε εντελώς για 15 ολόκληρα λεπτά και τα σκάφη έμειναν απόλυτα ακινητοποιημένα, κάποια σκάφη τερμάτισαν με βοριά και κάποια με νοτιοδυτικό με αποτέλεσμα να αλλάξουν τα αποτελέσματα στην ιστιοδρομία και κατ' επέκταση στην γενική βαθμολογία.

Τα τελικά αποτελέσματα είναι τα εξής:

470 (5 ιστιοδρομίες)

1. Παπουτσόγλου Βασίλης – Ορφανός Γιάννης – Ι.Ο.Π
2. Ταβουλάρη Κατερίνα – Ταβουλάρης Σταύρος – Ι.Ο.Π
3. Παγίδα Δήμητρα – Παπαδοπούλου Σοφία – Ι.Ο.Π

FINN (5 ιστιοδρομίες)

1. Μιτάκης Γιάννης – Ν.Ο.Ε
2. Μανωλάκης Αντώνης – Ν.Ο.Ε
3. Cattaneo Alessandro – FIV

49er (3 ιστιοδρομίες)

1. Νούτσος Στέλιος – Τσιμπουκέλης Αντώνιος – Ν.Ο.Τ.Κ
2. Σωτηρίου Στέλιος –

Παναγιωτίδης Αλφόνσο – Ι.Ο.Π – Ν.Ο.Β

3. Καφετζιδάκης Χριστόφορος – Καφετζιδάκης Ανέστης – Ι.Ο.Π

LASER STD (3 ιστιοδρομίες)

1. Τσαραμύρης Θεόδωρος – Ι.Ο.Π
2. Παπαδόπουλος Ορέστης – Σ.Ε.Α.Ν.Α.Τ.Κ
3. Καραδήμας Μάριος – Σ.Ε.Α.Ν.Α.Τ.Κ

LASER RDL (3 ιστιοδρομίες)

Α Γ Ο Ρ Ι Α

1. Χουσιάδας Κωνσταντίνος – Ν.Ο.Β
2. Κυρπόγλου Παντελής – Ν.Ο.Β
3. Ζαμίτ Λουκιανός – Ν.Α.Ο.ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Κ Ο Ρ Ι Τ Σ Ι Α

1. Προβελέγγιου Αμαλία – Ν.Ο.ΩΡ
2. Βλάχου Μαρία – Ν.Ο.Π.Φ
3. Ζαμίτ Μιρέλα – Ν.Α.Ο.ΚΕΡΚΥΡΑΣ

LASER 4.7 (4 ιστιοδρομίες)

Α Γ Ο Ρ Ι Α

1. Μονός Αιμίλιος – Σ.Ε.Α.Ν.Α.Τ.Κ
2. Κασιάνης Αλέξανδρος – Ν.Ο.Κ.Β
3. Κέρκουλας Δικαίος – Ι.Ο.ΠΟΡ

Κ Ο Ρ Ι Τ Σ Ι Α

1. Ζαράνη Σταυρούλα – Σ.Ε.Α.Ν.Α.Τ.Κ
2. Καλαντζή Αλίκη – Ν.Ο.ΑΙΓ
3. Μπαξεβάνη Βαρβάρα – Ν.Ο.Β

10% Έκπτωση

σε επιλεγμένα σημεία πώλησης, για τους
αποφοίτους της σχολής του **ΠΟΙΑΘ**
(Με την ένδειξη της ταυτότητας)

ΠΟΙΑΘ 



paralos®
INTERNET STORE

chicago®

Το απόλυτο παπούτσι για κάθε σκάφος

ΔΥΝΑΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Σόλες που δεν μαρκάρουν το κατάστρωμα του σκάφους.
- Δέρματα που δεν ξεβάφουν στα πόδια.
- Πορτούζια που δεν σκουριάζουν.
- Εξαιρετική αντοχή στις ραφές και την κατασκευή.
- Αντοχή στο θαλασσινό νερό του Αιγαίου.
- Δοκιμασμένα από τους καλύτερους*.



* Επιλογή του πληρώματος του αγωνιστικού ιστιοπλοϊκού σκάφους Bullet-Encode
καθώς και του Ολυμπιονίκη Δημήτρη Δεληγιάννη, 4 φορές νικητή του Ράλλυ Αιγαίου.



ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

Master®
Distribution Company™

Λεωφ. Βουλιαγμένης 346Α, Αγ. Δημήτριος, 17342 / Τηλ. 210 99 67 777 / email: master@master1.gr / www.mastersa.gr

Η προετοιμασία της Σοφίας Ασουμανάκη

Περίπου **έξι μήνες απομένουν για τους Ολυμπιακούς αγώνες του Ρίο** και δικαιολογημένα η **Σοφία Ασουμανάκη** χαρακτηρίζει αυτή την χρονική περίοδο ως ένα προθάλαμο πριν την 'γέννηση' μιας μεγάλης επιτυχίας.

Η 18χρονη παγκόσμια πρωταθλήτρια που μαζί με την επίσης παγκόσμια πρωταθλήτρια Κατερίνα Νικολαΐδου έχουν κερδίσει την πρόκριση στους Ολυμπιακούς αγώνες του 2016 μιλάει για την πρωτόγνωρη εμπειρία της Ολυμπιακής προετοιμασίας που έχει ξεκινήσει για το Ρίο.

«Προσωπικά νιώθω πολύ όμορφα που έχω ξεκινήσει αυτό το ταξίδι για τους Ολυμπιακούς αγώνες. Κάποιες φορές νιώθω ένα άγχος αλλά ο στόχος δημιουργεί κίνητρα κι έτσι η προετοιμασία

"τρέχει" ευχάριστα. Πραγματικά δεν μου φαίνεται ότι έχουμε πολύ δρόμο μπροστά μας. Είναι όπως κυλάει η εγκυμοσύνη σε μια γυναίκα. Έχουμε τόσα πολλά να κάνουμε μέσα σε εννέα μήνες και να προετοιμαστούμε για να 'γεννηθεί' κάτι μεγάλο που όλοι θέλουμε.

Δεν θα έλεγα ότι έχω αφήσει τα πάντα στην άκρη κι έχω κάνει στην άκρη την υπόλοιπη ζωή μου αλλά νιώθω ότι βρίσκομαι μέσα στην «γυάλα της κωπηλασίας» και δουλεύω με την Κατερίνα για το μεγάλο ραντεβού τον Αύγουστο».

Τα δυο κορίτσια ως νέο πλήρωμα είχαν αιφνιδιάσει όλο τον κόσμο αλλά και τους εαυτούς τους το περασμένο καλοκαίρι στο παγκόσμιο πρωτάθλημα του Εγκμπελέτ της Γαλλίας όταν και κατέκτησαν το ασημένιο μετάλλιο αλλά και την πρόκριση για τους Ολυμπιακούς στο διπλό σκιφ.

«Στο παγκόσμιο η αλήθεια είναι ότι ήμασταν νέο πλήρωμα και δεν μας

γνώρισαν πολύ οι αντίπαλοί μας. Τώρα μας ξέρουν ωστόσο οι προπονητές μας λένε να ξεχάσουμε τι έγινε εκεί και να πάμε να πετύχουμε νέα πράγματα. Όμως από τότε και με την Κατερίνα έχουμε δέσει περισσότερο, μιλάμε λιγότερο κάτι που σημαίνει ότι η χημεία μεταξύ μας είναι πολύ καλύτερη. Παράλληλα έχουμε γίνει και πιο απαιτητικές από τους εαυτούς μας».

Αν και βρισκόμαστε σε νεκρή αγωνιστική περίοδο για την κωπηλασία, η Σοφία Ασουμανάκη συνεχίζει να σπάει παγκόσμια ρεκόρ. Ο λόγος για την "κλειστή κωπηλασία" ή indoor rowing όπως είναι ευρέως γνωστή που γίνεται με κωπηλατοεργόμετρα και είναι ιδιαίτερα διαδεδομένη στο εξωτερικό και ειδικά στις ΗΠΑ.

Πριν λίγες εβδομάδες έσπασε το παγκόσμιο ρεκόρ της κατηγορίας της στα 10.000μ. και ετοιμάζεται για να καταρρίψει το δικό της παγκόσμιο που έχει απο πέρυσι στη Βοστώνη στα 2000μ. στον αγώνα C2 Indoor Rowing που θα γίνει στις 5 Δεκεμβρίου στο κλειστό του Ρέντν.

«Η κλειστή κωπηλασία είναι ένα ευχάριστο διάλειμμα στην προετοιμασία αλλά και ένα μεγάλο κίνητρο. Κάπως έτσι άλλωστε γνώρισα την κωπηλασία και απολαμβάνω να είμαι στο εργομετρο. Έχει μεγάλο ενδιαφέρον και προτρέπω όλους να τη γνωρίσουν και να ασχοληθούν, άλλωστε δεν έχει ηλικία, είναι για όλους».

Οι επιδόσεις της Σοφίας έχουν περάσει τον Ατλαντικό και δεν είναι λίγα τα πανεπιστήμια που 'σφάζονται' στην ποδιά της για να την πάρουν από την Ελλάδα. Η ίδια απαντά σε όλους με τον ίδιο τρόπο.

«Πρώτα το Ρίο και μετά όλα τα άλλα».



Πρόγραμμα ανάπτυξης της κωπηλασίας Ποδαρικό από τη Βόρεια Ελλάδα για το 2016

Η ανάπτυξη συνεχίζεται και το 2016 στην Ελληνική Κωπηλατική Ομοσπονδία με **«γρήγορες κουπίες»**.

Υπό την εποπτεία του υπεύθυνου του ΔΣ της ΕΚΟΦΝΣ Ολυμπιονίκης **Βασίλη Πολύμερου** και την καθοδήγηση της ομοσπονδιακής προπονήτριας **Δήμητρας Γιαννιού** ξεκίνησε πιλοτικά από τη Θεσσαλονίκη τα σαββατοκύριακα **30-31 Ιανουαρίου** και **6-7 Φεβρουαρίου** πρόγραμμα προπονήσεων με επίλεκτους αθλητές κι αθλήτριες από σωματεία

της Θεσσαλονίκης που είναι γεννημένοι-ες το 2002 και 2003 το Σάββατο και 2004, 2005, 2006 την Κυριακή.

Οι προπονήσεις στην ξηρά και στο εργόμετρο πραγματοποιήθηκαν στις εγκαταστάσεις του Ομίλου Φίλων Θαλάσσης και του Ναυτικού Ομίλου Καλαμαριάς που μαζί με τους ΝΟΘ και ΙΟΘ βοηθούν αποφασιστικά στην υλοποίηση του προγράμματος όπως και οι προπονητές τους που συνεργάστηκαν άψογα με την ομοσπονδιακή προπονήτρια και τους συνεργάτες της **Πάνο Ζυγούρα** και **Ελευθερία Αξιώτη**.

Στόχος του φετινού προγράμματος που εφαρμόστηκε πιλοτικά στη Θεσ-

σαλονίκη είναι να εξαπλωθεί σε όλη την Ελλάδα και να εφαρμοστεί σε περισσότερες πόλεις προκειμένου να καταγραφούν οι αθλητές και οι δυνατότητές τους σε αυτές τις ηλικίες. Οι εντυπώσεις άλλωστε που άφησε στους αθλητές και τα σωματεία της Θεσσαλονίκης έδειξαν ότι υπάρχει μεγάλη διάθεση και όρεξη για συμμετοχή σε αντίστοιχες πρωτοβουλίες.



Στην 4η θέση του κόσμου οι κωπηλάτριες του ΝΟΘ στο Περού

Μεγάλη επιτυχία για τα κορίτσια του τετραπλού, **Στέλλα Κουμπλή, Δήμητρα Κουκλοτίδου, Ελίζα Μπούρμπου, Λία Κοκκίνου** και **Γιώτα Γκέκα** που πραγματοποίησαν μια εντυπωσιακή εμφάνιση στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Παράκτιας Κωπηλασίας 2015

τον περασμένο Νοέμβριο.

Αν και πάλεψαν με όλες τους τις δυνάμεις για την κατάκτηση του μεταλλίου, τερμάτισαν τελικά στην **4η θέση** καθώς ήταν ένας δύσκολος αγώνας με ακραίες καιρικές συνθήκες και πολύ δυνατούς αντιπάλους. Πρώτη τερμάτισε η Ισπανία, δεύτερη η Γαλλία και

τρίτη η Δανία (η Δανία είχε τερματίσει πρώτη στον προκριματικό). Οι αγώνες διεξήχθησαν στην πρωτεύουσα του Περού, τη Λίμα, στις 13 και 14 Νοεμβρίου.

Το επόμενο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Παράκτιας Κωπηλασίας 2016 θα διεξαχθεί στο Μονακό.



Πρωτοπόρος η FISA στο αντιντόπινγκ



Τον ηγετικό της ρόλο στην καταπολέμηση του ντόπινγκ υπογραμμίζει προς τα κράτη μέλη της η **Διεθνής Κωπηλατική Ομοσπονδία** αποστέλλοντας τις πρωτοβουλίες που έχει πάρει εδώ και πολλά χρόνια και συνεχίζει μέχρι σήμερα προς την κατεύθυνση αυτή.

Πιο συγκεκριμένα αναφέρει:

1. Είναι η Πρώτη διεθνής ομοσπονδία που έκανε έλεγχο Εκτός Αγώνων το 1983
2. Καθιέρωσε τον υποχρεωτικό Ισόβιο αποκλεισμό για παράπτωμα ντοπινγκ το 1989 (αργότερα μειώθηκε σε 2 χρόνια, το 2003, προκειμένου να συμμορφωθεί με τον Παγκόσμιο Κώδικα Αντιντόπινγκ)
3. Καθιέρωσε την «Φόρμα Δέσμευσης Αθλητών FISA» το 1991 το οποίο περιλαμβάνει και ρήτρα για το «όχι ντόπινγκ». Η WADA ακολούθησε με ανάλογη φόρμα για όλους τους αθλητές το...2015.
4. Καθιέρωσε το αιματολογικό «δείγμα» Προ Αγώνων το 2001 το οποίο χρησιμοποιήθηκε για στοχευμέ-

νες αιτίες και ως τρόπος καθορισμού επικράτησης αφύσικων αποτελεσμάτων ανάμεσα στον κωπηλατικό πληθυσμό.

5. Καθιέρωσε την αιμοληψία Εκτός Αγώνων το 2009.
6. Εισήγαγε το Αιματολογικό Διαβατήριο σύμφωνα με τις οδηγίες της WADA το 2010.
7. Η FISA έχει ήδη τράπεζα αιματολογικών δεδομένων με τα οποία δουλεύει. Το APMU (Τμήμα διαχείρισης Αθλητικού Διαβατηρίου) είναι το ανεξάρτητο Εργαστήριο Αντι-ντόπινγκ της FISA
8. Εφαρμογή του Διαβατηρίου Στεροειδών χρησιμοποιώντας το APMU το οποίο παρακολουθεί όλα τα βιολογικά διαβατήρια της FISA
9. Η FISA χρησιμοποιεί το σύστημα ADAMS (κεντρικό on-line σύστημα πληροφοριών της WADA) για όλα τα αποτελέσματα τεστ και για Εξαιρέσεις για Θεραπευτικούς Λόγους (TUE) ώστε η WADA να μπορεί να παρακολουθεί τις εγκρίσεις όλων των TUE
10. Η FISA ήταν ένα από τα 4 αθλήματα που διεξήγαγαν Προαγωνιστικό έλεγχο αίματος το καλοκαίρι του 2008 στους Ο.Α. του Πεκίνου και ένα από τα έξι αθλήματα στους Ο.Α. του Λονδίνου το 2012.

11. Είναι η Πρώτη Διεθνής Ομοσπονδία που χρησιμοποίησε βιοτεχνολογία (Έλεγχο DNA) το 2007 για να προσάγει τις παραβιάσεις αντι-ντόπινγκ. Αυτή ήταν η ποινική διαδικασία που εφαρμόζομενη, προ αγώνων στο Πεκίνο, είχε ως αποτέλεσμα την διαπίστωση επτά παραβιάσεων τις Ρωσικής Κωπηλατικής Ομοσπονδίας και αποκλεισμό της ομοσπονδίας.

12. Καθιέρωσε την πολιτική «Όχι βελόνες» το 2011 (εκτός και αν ιατρικά τεκμηριωθεί και εγκριθεί από την FISA). Αυτή η πρωτοβουλία της FISA υιοθετήθηκε από την ποδηλασία και την γυμναστική καθώς και την ΔΟΕ.

Η FISA και το Anti-Doping σήμερα:

- Συλλογή δειγμάτων αίματος και Ούρων Εντός και Εκτός Αγώνων
- Αιματολογικό διαβατήριο – συλλογή δειγμάτων και κλήρωση ανάμεσα στις συμμετέχουσες χώρες σε Αγώνες Παγκοσμίου επιπέδου. Τα Διαβατήρια διαχειρίζεται Τρίτος Φορέας -APMU14/1/2016 – FISA Antidoping / Μετ ΛΤ [2]
- Εφαρμογή του διαβατηρίου Στεροειδών καθώς το APMU παρακολουθεί όλα τα βιολογικά διαβατήρια.
- Όλες οι αιτήσεις TUE (Χρήση φαρμάκων για θεραπευτικούς λόγους) καταχωρούμε στο σύστημα ADAMS ώστε να μπορεί η WADA να τα παρακολουθεί.
- Εφαρμογή της πολιτικής Όχι –βελόνες σε όλους τους Παγκόσμιους Κωπηλατικούς Αγώνες.
- Τα Anti-Doping τεστ αναφέρονται με διαφάνεια κάθε χρόνο στις εγκυκλίους της FISA (π.χ. Εγκύκλιος Νο 2 του 2015, θέμα 17)
- Υπάρχει αποκλειστική υπο-ιστοσελίδα στο εδάφιο της Παγκόσμιας Κωπηλασίας
- Οι αποφάσεις σε κάθε μεμονωμένη περίπτωση αναφέρονται επίσης σε αυτή την υπο-ιστοσελίδα.

Chris * Craft®



paralos®
PAPER & STATIONERY



RANCRAFT YACHTS

Martimo
OCEANS APART



COMAR
Handmade Yachting Technology

PRAXIS Yachts
www.praxisyachts.gr



11, Vas. Georgiou B' str., 166 74 Glyfada, Greece

Tel.: +30 210 8983185, Fax : +30 210 8983532, info@praxisyachts.gr

Μνημόνιο συνεργασίας ΠΟΙΑΘ - SAFE WATER SPORTS

**Μνημόνιο συνεργασίας
μεταξύ του ΠΟΙΑΘ και του
κοινοφελούς οργανισμού
SAFE WATER SPORTS υπέ-
γραψαν σήμερα ο Πρόεδρος
του ΠΟΙΑΘ κ. Ιωάννης Μα-
ραγκουδάκης (δεξιά) και ο
πρόεδρος του Οργανισμού
κ. Παναγιώτης Πασχαλάκης
(αριστερά).**

Στόχος της συνεργασίας
είναι η περαιτέρω ανάδειξη
της ασφάλειας στη θάλασσα
καθώς και η μεταφορά τεχνο-
γνωσίας από την πλευρά του
ΠΟΙΑΘ προς το SWP, ειδικά
σε θέματα που αφορούν την
ιστιοπλοΐα (αθλητική ή ψυχα-
γωγική).

www.safewatersports.com

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (ΠΟΙΑΘ) ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ «SAFE WATER SPORTS»

Στον Πειραιά σήμερα, 04/02/2016, μεταξύ των:

Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (ΠΟΙΑΘ) με έδρα τον Πειραιά και έτος ιδρύσεως το 1961, που έχει ως πρωταρχικό καταστατικό σκοπό τη διάδοση και προαγωγή της Ιστιοπλοΐας σε ολόκληρο τον ελληνικό χώρο καθώς και τη βελτίωση της ναυτικής τέχνης και τη διατήρηση της ναυτικής παράδοσης των Ελλήνων και του μη κερδοσκοπικού σωματείου «Ελληνική εταιρεία προώθησης της ασφάλειας των αθλημάτων και μέσων αναψυχής στη θάλασσα και στο νερό», με διακριτικό τίτλο "Safe Water Sports", με έδρα την Αθήνα και έτος ιδρύσεως το 2015, που έχει σαν βασικό στόχο την ενημέρωση – ευαισθητοποίηση της κοινωνίας πάνω σε θέματα ασφάλειας αλλά και την ενίσχυση αυτής, σε όλες τις δραστηριότητες (αθλητικές, ψυχαγωγικές) που γίνονται στο νερό,

συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα εξής:

Αναγνωρίζοντας την αναγκαιότητα ενημέρωσης της κοινωνίας για τα θέματα ασφάλειας στην δραστηριότητα της ιστιοπλοΐας, τα δύο ανωτέρω συμβαλλόμενα μέρη, (που στο εξής θα καλούνται "Μέρη"), θα συνεργαστούν πάνω στους ακόλουθους βασικούς άξονες:

- 1) Μεταφορά τεχνογνωσίας σε θέματα ασφάλειας στον χώρο της ιστιοπλοΐας με στόχο την ενημέρωση παιδιών και ενηλίκων
- 2) Συμμετοχή του Safe Water Sports σε εκδηλώσεις που διοργανώνει ο ΠΟΙΑΘ με στόχο την ευαισθητοποίηση των πολιτών
- 3) Την αξιοποίηση αθλητών του ΠΟΙΑΘ για την ανάδειξη της σπουδαιότητας της ασφάλειας στα υδάτινα σπορ.
- 4) Από κοινού ανάπτυξη επιμορφωτικών προγραμμάτων και γενικότερα ενημερωτικού υλικού που θα χρησιμοποιηθεί σε ενημερωτικές δράσεις.
- 5) Την προβολή των δράσεων προς επίτευξη των ανωτέρω σκοπών δια του περιοδικού «Ιστιοπλοϊκός Κόσμος» έκδοσης του ΠΟΙΑΘ ως και δι' άλλων μελλοντικών εκδόσεων.

Αυτό το Μνημόνιο Συνεργασίας τίθεται σε εφαρμογή από την ημέρα υπογραφής του και επανεξετάζεται ανά έτος από εκπροσώπους των Μερών από τους οποίους θα συντάσσεται ετήσια σχετική έκθεση δραστηριοτήτων για την πρόοδο εφαρμογής του.

ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΙΑΘ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΡΑΓΚΟΥΔΑΚΗΣ
Πρόεδρος

ΓΙΑ ΤΟ SAFE WATER SPORTS

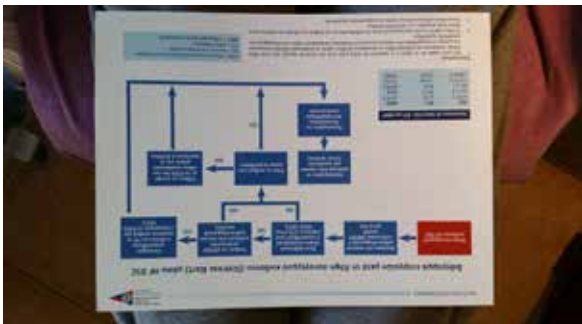
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΣΧΑΛΑΚΗΣ
Πρόεδρος



Ολοκληρώθηκε και η 3η σειρά Σχολής Ναυτικών Επικοινωνιών του ΠΟΙΑΘ

Με την επίσκεψη των μαθητών στις εγκαταστάσεις του **OLYMPIA RADIO** την **Τρίτη 19 Ιανουαρίου**, ολοκληρώθηκε και η **3η σειρά της Σχολής Επικοινωνιών Μικρής Εμβέλειας για GMDSS NON-SOLAS** Πλοία του Ομίλου μας.

Στις φωτογραφίες στιγμιότυπα από την πολύ ενδιαφέρουσα επίσκεψη.



Στη νέα ψηφιακή εποχή των κινητών τηλεφώνων και των δορυφόρων θα έλεγε κανείς ότι το κλασικό VHF που όλοι έχουν δει μέσα στο σκάφος μοιάζει σαν ένα εργαλείο από τα παλαιά, ως διακοσμητικό, ως κάτι βαρύ και άχρηστο. Ειδικά δε για

Ναυτικές Επικοινωνίες

Μία χρήσιμη γνώση στην εποχή των ψηφιακών επικοινωνιών. Πτυχίο Ναυτικών Επικοινωνιών Μικρής Εμβέλειας για GMDSS/non Solas

τους περισσότερους από εμάς που τρέχουμε μόνον αγώνες ανοικτής θαλάσσης και το VHF χρειάζεται στα 5 λεπτά της εκκίνησης να ακούμε το χρόνο και αυτό όχι όλοι, αλλά κυρίως η ομάδα διαχείρισης του σκάφους στο τιμόνι που και αυτή τα ακούει όλα από το φορητό VHF, αλλά και για να πούμε το όνομα του σκάφους τερματίζοντας νύχτα κυρίως στην Ύδρα ή στο Ράλλυ Αιγαίου, πιστεύουμε ή σκεφτόμαστε πλέον ότι είναι τόσο άχρηστο όσο ένας εξάντας ή οι πραγματικοί χάρτινοι χάρτες του Chart Table.

Όμως το VHF πέρασε στην ψηφιακή εποχή. Μιλάει & Απαντάει, έχει δικό του νούμερο όπως το κινητό σας και το κυριότερο είναι εκεί μέσα στο σκάφος για να σας βοηθήσει σε κάθε δύσκολη στιγμή, να σώσει τη ζωή σας ή τη ζωή άλλων που παραπλεύουν. Τη σπουδαιότητα της νέας

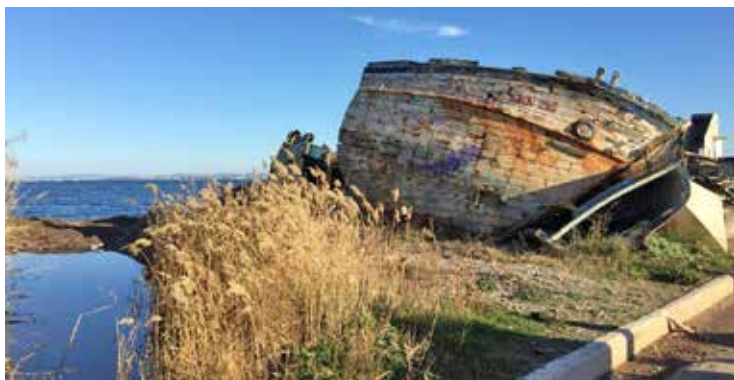
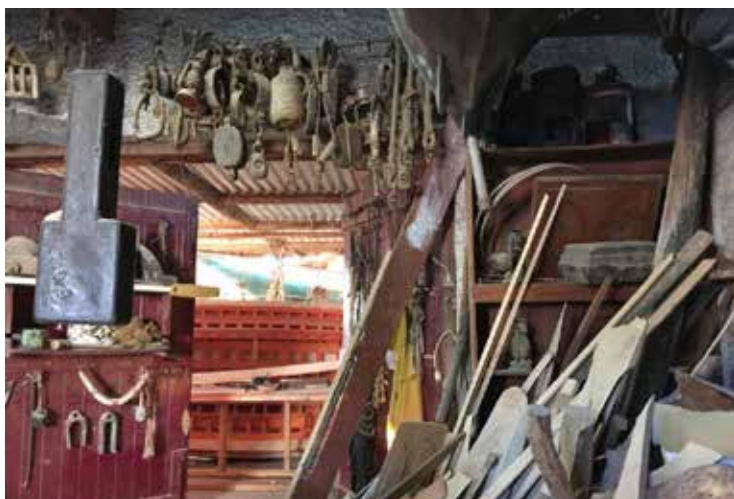
εποχής των επικοινωνιών διέγινωσέ από νωρίς η ομάδα του ΠΟΙΑΘ που εκδίδοντας το βιβλίο ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ και σε συνδυασμό με μία σειρά πολύ σημαντικών σεμιναρίων σας εξασφαλίζει, όταν φυσικά παρακολουθήσετε τα σεμινάρια, το πτυχίο ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ που σιγά – σιγά βάσει της υπουργικής απόφασης 1218.38/1/98/25-06-1998, είναι απαραίτητο σε όσους ταξιδεύουν είτε με ιστιοπλοϊκά είτε με μηχανοκίνητα σκάφη.

Ξεχάστε όσα ξέρετε ως σήμερα για τις επικοινωνίες και βρείτε την ευκαιρία να παρακολουθήσετε αυτό το σεμινάριο που σας ενημερώνει για όλο τον επικοινωνιακό εξοπλισμό που αφορά στη δική σας ασφάλεια όσο και στην προσφορά βοήθειας στους άλλους ναυτιλλόμενους.

..... Η Ναυπηγική παράδοση που χάνεται...



Ο **Δημήτρης Μωράκης**, από την **Χίο**, είναι ένας από τους τελευταίους 'ονειροπόλους' **καρaboμα-ραγκούς**, που αναζητά εναγωνίως να βρεθούν νέοι που θα γίνουν συνεχιστές της τέχνης του. Ο ίδιος επιθυμεί να κληροδοτήσει τις γνώσεις του, πάνω στην ναυπηγική τέχνη του παραδοσιακού σκαριού ώστε να μην χαθεί όλη αυτή η γνώση που στο πέρασμα των χρόνων χαρακτηρίζει την Ελληνική ναυπηγική παράδοση. Φυσικά και ο ίδιος είναι ένας από αυτούς που διαφωνούν κάθετα για την καταστροφή όσων καϊκιών αποκαταρρίζονται, ένα διαρκές έγκλημα που η πολιτεία το συνεχίζει ασταμάτητα.



ΠΟΙΑΘ ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ



ταξιδέψτε
τις θάλασσες
μαζί μας!



Η μόνη σχολή με πάνω από **42 χρόνια εμπειρίας** στην υπεύθυνη διάδοση του αθλήματος της Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης στην Ελλάδα με **περισσότερους από 25.000 απόφοιτους**.

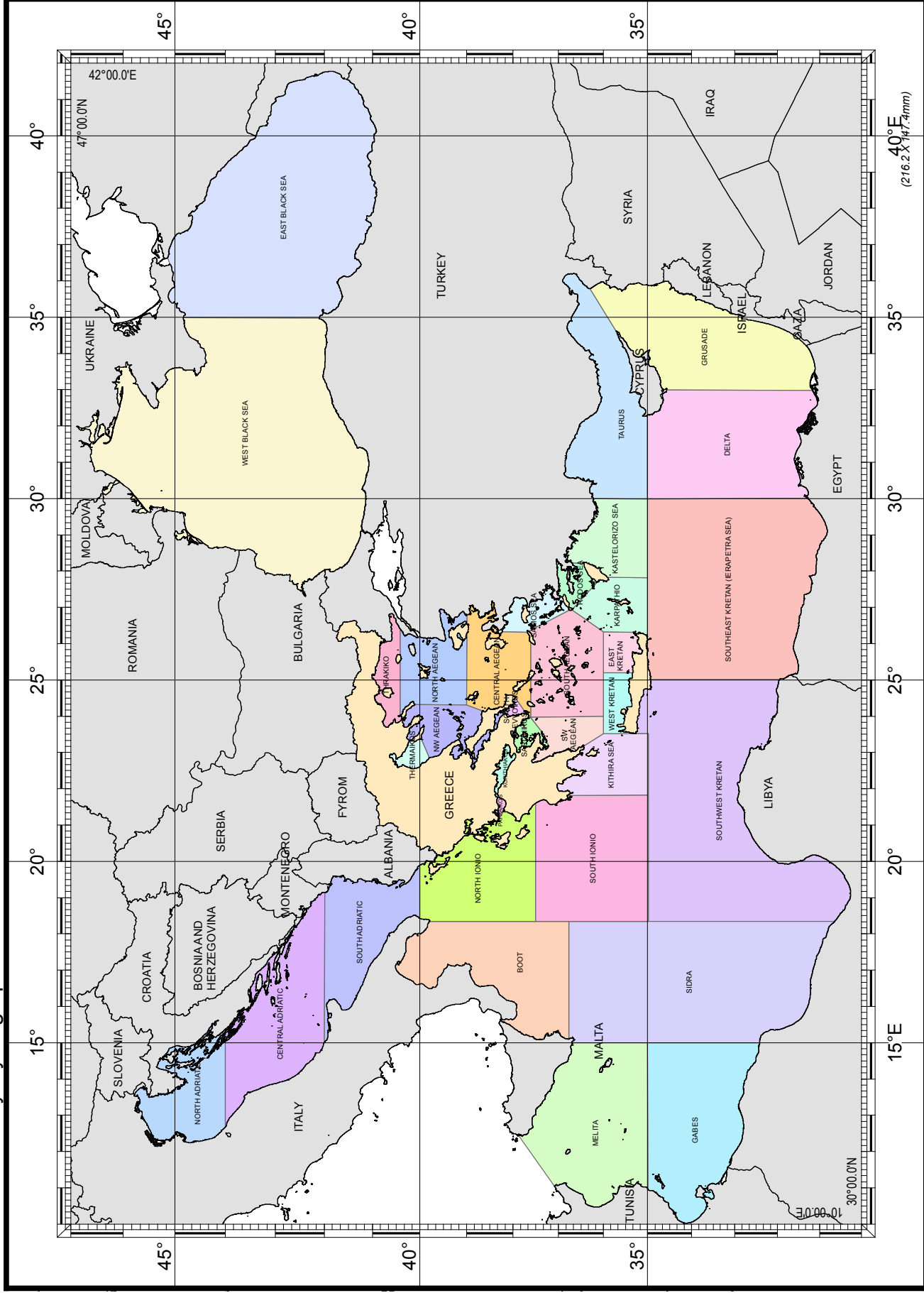
Π.Ο.Ι.Α.Θ. - Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
Ακτή Δηλαβέρη 3, Μικρολίμανο 185 33 Πειραιάς
Τηλ.: 210 4123357 & 4113201, fax: 210 4227038, email: info@horc.gr, www.horc.edu.gr



Hellenic Navy Hydrographic Service

12 JULY 2015
MERCATOR PROJECTION
SCALE 1 : 13.000.000
AT LATITUDE 38°00'00"
DATUM WGS84

2015/0425



EST. KORRES 1996

ΚΟΚΚΙΝΟ ΣΤΑΦΥΛΙ

ΑΝΤΗΛΙΑΚΟ
ΜΕ 3 ΔΡΑΣΕΙΣ
ΕΝΥΔΑΤΙΚΗ, ΑΝΤΙΡΥΤΙΔΙΚΗ,
ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΠΑΝΑΔΩΝ



ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΓΙΑ ΟΛΟ ΤΟ ΧΡΟΝΟ
ΛΕΠΤΗ ΥΦΗ

Η σειρά Κόκκινο Σταφύλι, βασισμένη σε ένα καινοτόμο
δραστικό από φυτικά βλαστοκύτταρα Κόκκινου Σταφυλιού,
προστατεύει και επανορθώνει από τα σημάδια του ήλιου:
ρυτίδες και πανάδες.

ΦΩΤΟΣΤΑΘΕΡΗ UVA & UVB ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ,
ΜΗ ΦΑΓΕΙΣΟΡΟΓΟΝΟΣ, ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ ΣΤΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΤΟΝ ΙΔΡΩΤΑ

ΧΩΡΙΣ ΣΙΛΙΚΟΝΕΣ, MINERAL OIL, PARABENS, ΠΡΟΠΥΛΕΝΟΓΛΥΚΟΛΗ,
ΑΙΘΑΝΟΛΑΜΙΝΕΣ, ΦΘΑΛΙΚΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ