



ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2015

No 119

Ιστιοπλοϊκός κόσμος

διμηνιαία έκδοση | www.istioploikoskosmos.gr

Πανελλήνιος Όμιλος
Ιστιοπλοίας Ανοικτής Θαλάσσης
Βραδείο Ακαδημίας Αθηνών



ΤΟΙΛΑΘ: Ακτή Διαβάση 3, 185 33 Περαίας

Χάλκινα 470
στο Κίεβο

Ασημένια κουπιά
στο Ευρωπαϊκό

Παστρικάκια –
Επετειακός 170 ετών
Σχολής Ναυτικών Δοκίμων

Ιστιοπλοϊκός
κόσμος



No 119 ψηφιακή έκδοση

Διαβάστε την ψηφιακή έκδοση στο www.istioploikoskosmos.gr



ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΚΑΙ ΕΙΚΟΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ

ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΙΡΙΚΩΝ
ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΜΕ
ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΒΑΡΟΜΕΤΡΟ



ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ
ΠΙΛΟΤΟΥ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ



TACK ASSIST ΓΙΑ
ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΓΩΝΙΑ ΠΛΕΥΣΗΣ

ΑΔΙΑΒΡΟΧΟ ΜΕΧΡΙ 50Μ.



BLUECHART MOBILE APP. ΓΙΑ
ΧΡΗΣΗ
ΜΕ IPHONE ΚΑΙ IPAD



quatix™ - μέλος του πληρώματος

Το πρώτο ρολόι με GPS από την Garmin αποκλειστικά για τους φίλους της θάλασσας. Διαθέτει δέκτη GPS υψηλής ευαισθησίας, αλτίμετρο, βαρόμετρο για την πρόβλεψη καιρικών μεταβολών και ηλεκτρονική πυξίδα 3 αξόνων. Το quatix έχει εξειδικευμένες λειτουργίες για την ιστιοπλία: αντίστροφη χρονομέτρηση και εικονική γραμμή αφετηρίας αλλά και λειτουργία Tack Assist για βέλτιστη πλεύση. Σας δίνει πρόσβαση στα δεδομένα NMEA 2000 του σκάφους και δυνατότητα χρήσης του αυτόματου πιλότου από απόσταση*. Έχει ενσωματωμένους πίνακες παλίρροιας και δυνατότητα αυτόματης ενεργοποίησης MOB (άνθρωπος στη θάλασσα). Φοριέται τέλεια και σαν απλό ρολόι.

GARMIN®

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε www.garmin.gr

*Απαιτείται προαιρετικό αισθητήριο GNT™10



www.garmin.gr
Τηλ.: +30 210 9840141

Skordilis S.A.

ΑΛΙΜΟΣ: Ποσειδώνος 10 • info@skordilis.gr
Τηλ.: 210 9858241, 210 9814806, 210 9847305
ΚΕΡΚΥΡΑ: Τηλ.: 26610 24718
www.skordilis.gr

quatix™





024



030



045



039

ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

Σελ 03 Μ'ανοιχτά πανιά

Σελ 04 Απόψεις

Σελ 08 Ενημερωτικά

Σελ 34 Κατηγορίες Τριγώνου

Σελ 44 Κωπηλασία

ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Σελ 21 Αγώνας Σπτείας 2015

Σελ 22 Σύμη 2015

Σελ 23 Χάλκη 2015

Σελ 24 Cretan Union Cup 2015

Σελ 25 23η Εβδομάδα ΝΟΕ 2015

Σελ 26 Αρμενίζοντας για το παιδί

Σελ 28 21ο Κύπελλο Άνοιξης 2015

Σελ 30 Spetses Classic Yacht Regatta

ΔΙΕΘΝΗ

Σελ 32 Les Voiles d'Antibes

ΘΕΜΑΤΑ

Σελ 17 Παρουσίαση: Νέο Volvo XC90

Σελ 20 Παρουσίαση βιβλίου:
Εύδρομο "ΝΑΥΑΡΧΟΣ ΜΙΑΟΥΛΗΣ"

Σελ 40 Άρθρο: Posidonia Sea Tourism Forum 2015



Coatings that care

as much as we do

We take our environmental and corporate social responsibilities seriously, and look beneath the surface for a better marine environment. That's why we were the first major coatings supplier to stop supplying antifouling containing TBT and the first to introduce non-toxic foul release coatings, and why we're leading the way on water based technology.

As signatories to the international Coatings Care® agreement on health, safety and environmental performance, we constantly search for ways to create more value for our customers with less impact on the environment.

Keeping you out in front.

www.international-marine.com/care



AkzoNobel

International Paint (Hellas) S.A.
599, Vouliagmenis Ave.,
Argyroupoli 164 52, Greece
Tel: +30 210 4295 140
Fax: +30 210 4295 149
Email: ip.hellas@akzonobel.com
www.international-marine.com



του Ι. Μαραγκουδάκη / Πρόεδρου Δ.Σ

«Ήταν το 1974 με την επέμβαση της Τουρκίας στην Κύπρο, που αναγκάστηκε ο ΠΟΙΑΘ να ακυρώσει τη διοργάνωση...»

Ανάγκα και θεοί πείθονται.

Άλλα σχεδιάζαμε στην προσωπική και ομαδική μας ζωή και άλλα προέκυψαν που μας αναγκάζουν να προσαρμοστούμε.

Έτσι η **Οργανωτική Επιτροπή του 52ου Ράλλυ Αιγαίου λαμβάνοντας υπ' όψιν τις οικονομικές συνθήκες που επικρατούν στη χώρα μας και την έκφραση αδυναμίας μεγάλου αριθμού πληρωμάτων να αντιμετωπίσει τα έξοδα συμμετοχής στον αγώνα** (διανυκτερεύσεις, εστίαση, μεταφορά εξοπλισμού κλπ), **απεφάσισε την επαναπροκήρυξη του 52ου Ράλλυ Αιγαίου όπως αναλυτικά αναφέρεται στην επόμενη σελίδα.**

Κατά βάση τροποποιείται το αγωνιστικό μέρος της διοργάνωσης και αντί να χρησιμοποιηθούν σταθμοί στα νησιά Άνδρο και Σκύρο, προκηρύσσουμε για τα δύο Σαββατοκύριακα 18 & 19/7 και 25 & 26/7, δύο μεγάλες διαδρομές ανοικτής θαλάσσης με ενδιάμεσες βαθμολογικές πόρτες ώστε να δημιουργηθούν τέσσερις ιστιοδρομίες.

Να ληφθεί υπ' όψιν ότι μέχρι σήμερα στην πορεία άνω του μισού αιώνα του Ράλλυ Αιγαίου, μόνο μία φορά δημιουργήθηκε ανάλογο πρόβλημα.

Ήταν το 1974 με την επέμβαση της Τουρκίας στην Κύπρο, που αναγκάστηκε ο ΠΟΙΑΘ να ακυρώσει τη διοργάνωση.

Ελπίζουμε οι δυσκολίες να είναι προσωρινές και του χρόνου να επιστρέψουμε στον κανονικό σχεδιασμό του αγώνα.



Δικαίωμα στην άποψη!



του Πάνου Δημητράκου

Στο προηγούμενο τεύχος του ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΥ ΚΟΣΜΟΥ στη σελίδα 34, δημοσιεύτηκε ένα άρθρο με την υπογραφή του Θανάση Μπαξεβάνη και τη δική μου. Το άρθρο αφορούσε τους Έλληνες αθλητές που προσπαθούν ή έχουν κερδίσει το εισιτήριο για το Ρίο και φυσικά απόψεις για την πορεία τους προς τον στόχο αυτό. Να σημειωθεί ότι το άρθρο προηγήθηκε της ανακοίνωσης της ΕΙΟ για τα κριτήρια των αθλητών που θα προκριθούν στους Ολυμπιακούς του Ρίο, κάτι το οποίο αποδεικνύει το θάρρος της γνώμης των συντακτών του. **Γράφω λοιπόν αυτό το σχόλιο αναφορικά με τα δημοσιεύματα – δηλώσεις της αθλήτριας Μαρίας Βλάχου στο Facebook σε σχέση με το άρθρο αυτό.**

Πρώτα από όλα θα ήθελα να επισημάνω ότι **δημοσιογραφία σημαίνει άποψη και το σημαντικότερο, άποψη που πηγάζει από γνώμη και τεκμηρίωση**. Έχοντας μία μακρόχρονη ιστιοπλοϊκή διαδρομή με αρκετές διεθνείς διακρίσεις από το 1977, καθώς και δημοσιογραφική διαδρομή από το 1983 έως σήμερα έχω δικαίωμα άποψης χωρίς άμεση και αναλυτική τεκμηρίωση. Όμως αφού η εξαιρετική αθλήτρια Μαρία Βλάχου ζητά να μάθει δημόσια από ποια στοιχεία προέκυψε η άποψή μου, την οποία αναφέρω ξανά για όσους αναγνώστες δεν την έχουν διαβάσει: «...αφού αυτή είναι και η τελευταία της ευκαιρία να τρέξει σε Ολυμπιακούς Αγώνες...», θα τα παρουσιάσω αναλυτικά στη συνέχεια: Η αθλήτρια έχει σήμερα ηλικία 42 ετών, αφού είναι γεννημένη το 1973, και έτσι το 2020 θα είναι 47 ετών! Η Μαρία Βλάχου έχει συμμετάσχει στους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2000 στην κατηγορία Europe, σε ηλικία 27 ετών (που κατά γενική ομολογία ένας αθλητής ή μία αθλήτρια είναι στην κορύφωση της αθλητικής και σωματικής του καριέρας) και τερμάτισε στη 18η θέση. Από τότε έως σήμερα έχουν πραγματοποιηθεί τρεις Ολυμπιακοί Αγώνες στους οποίους προσπάθησε να συμμετάσχει, αλλά έχασε τη θέση διαδοχικά από τις: Βιργινία Κραββαριώτη το 2004, Έφη Ματζαράκη το 2008 και Άννα Αγραφιώτη το 2012. Σήμερα έχει να αντιμετωπίσει δύο αθλήτριες με ηλικίες 19 ετών αντίστοιχα, δηλαδή τη Βασιλεία Καραχάλιου και την Αναστασία Φακίδη που όπως δείχνουν τα μέχρι σήμερα αποτελέσματα, την αφήνουν πάντα στη δεύτερη θέση σε σημαντικούς αγώνες, όπως στα Πανελλήνια Laser Rdl Γυναικών του 2013 (1.Καραχάλιου, 2.Φακίδη, 3.Βλάχου), του 2014 (1.Καραχάλιου, 2.Βλάχου, 3.Φακίδη) και του 2015 (1.Φακίδη, 2.Βλάχου, 3.Καραχάλιου). Επίσης και στο προσωπικό της blog <http://vlachoumaria.blogspot.gr/> μπορεί κανείς να διαπιστώσει διαβάζοντάς το, ότι οι Πανευρωπαϊκές και οι Παγκόσμιες επιτυχίες της έχουν σταματήσει το 1993 με την 4η θέση στο Παγκόσμιο Γυναικών Laser, που τότε ΔΕΝ ήταν Ολυμπιακή κλάση.

Πριν όμως βάλω τον επίλογο στην άποψή μου εκτός από τα στοιχεία για την Ελληνίδα αθλήτρια, έκανα και μία μικρή στατιστική έρευνα για τις αθλήτριες της Ολυμπιακής κατηγορίας Laser Γυναικών παγκοσμίως, που αποδεικνύει ότι η μέση ηλικία τους όταν συμμετέχουν σε Ολυμπιακούς Αγώνες με σκοπό τη διάκριση, σίγουρα δεν είναι τα 47 έτη! Αναλυτικά λοιπόν η Κινέζα Lijia Xu, το 2008 σε ηλικία 25 ετών κέρδισε το χρυσό και το 2012 σε ηλικία 29 ετών ήταν 3η. Η Βρετανίδα Shirley Robertson κέρδισε την πρώτη θέση σε δύο Ολυμπιακούς Αγώνες, το 2000 σε ηλικία 32 ετών καθώς και το 2004 σε ηλικία 36 ετών. Η Αμερικανίδα Anna Tunnicliffe σε ηλικία 27 ετών ήταν 3η στους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2012. Αντίστοιχα, η Βιργινία Κραββαριώτη ήταν 20 ετών όταν έτρεξε στους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας το 2004, η Έφη Ματζαράκη ήταν 30 ετών όταν το 2008 συμμετείχε στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Πεκίνου, ενώ η Άννα Αγραφιώτη ήταν 21 ετών όταν αγωνίστηκε το 2012 στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Λονδίνου. Έχοντας λοιπόν στη διάθεσή μου όλα τα παραπάνω στοιχεία και ως άνθρωπος της ιστιοπλοΐας με προσωπική προσπάθεια για συμμετοχή σε Ολυμπιακούς Αγώνες (το 1984 στην κατηγορία Windglider), αλλά και με δημοσιογραφία στα ειδικά έντυπα για περισσότερα από 30 χρόνια, για μία ακόμα φορά θεωρώ την άποψη μου σωστή και την αφήνω στην κρίση των αναγνωστών του περιοδικού.

Καταλήγοντας θέλω να τονίσω ότι η έκφρασή μου «...είναι η τελευταία ευκαιρία για τη Μαρία Βλάχου» δεν είχε σκοπό ούτε την προσβολή ούτε την απαξίωση της εξαιρετικής αθλήτριας που με τόση συνέπεια υπηρέτησε όλα αυτά τα χρόνια το άθλημα, αλλά συμπεριελάμβανε και την ευχή για μία επιτυχή διάκριση ως τελευταία ευκαιρία.

Δύσκολοι καιροί για τον αθλητισμό



του Μάνου Ρούδα

*Ο Μάνος Ρούδας είναι γενικός διευθυντής της Aspida Maritime Security και μέλος του ΔΣ του ΠΟΙΑΘ. Είναι απόφοιτος Πολυτεχνείου με μεταπτυχιακό στη διοίκηση επιχειρήσεων με πολυετή εμπειρία στον τομέα των τηλεπικοινωνιών. Είναι κάτοχος του πτυχίου Yachtmaster του Royal Yachting Association και έχει εκπαίδευση First Aid, Sea Survival και Short Range Communication του MCA.

Στη δύσκολη περίοδο που περνάμε, όσοι ασχολούνται με τον αθλητισμό και έχουν επενδύσει σε αυτόν, βλέπουν πρώτοι τις επιπτώσεις. Αφενός στην ίδια την ψυχολογία τους, αφετέρου δε στο καθαρά πρακτικό κομμάτι της υποστήριξης, είτε μέσω των κρατικών επιχορηγήσεων, είτε μέσω της ιδιωτικής πρωτοβουλίας, δηλαδή των χορηγών.

Η ψυχολογία είναι ο σπουδαιότερος παράγοντας στην απόδοση των αθλητών. Είναι αυτή που τις καλές εποχές επιτρέπει σε αθλητές μίας μικρής χώρας όπως η Ελλάδα να αντεπεξέρχονται στις δυσκολίες και να αντιμετωπίζουν μεγάλα ονόματα με σοβαρές υποδομές. Αντίστοιχα, τις κακές εποχές, η ψυχολογία και το ηθικό των αθλητών επηρεάζεται αρνητικά, μην επιτρέποντας στους αθλητές να αποδώσουν ούτε καν τα βασικά.

Πρακτικά, είναι εμφανές ότι χωρίς υλική υποστήριξη δεν μπορεί να υπάρξει ούτε ο απαραίτητος χρόνος για προετοιμασία, ούτε τα υλικά για μία τουλάχιστον αξιοπρεπή εμφάνιση.

Ο συνδυασμός των δύο παραπάνω παραγόντων έχει άμεση επίπτωση στους αθλητές και ως εκ τούτου στον ελληνικό αθλητισμό γενικότερα. Με πολλές αθλητικές διοργανώσεις, κυρίως των «μικρών» αθλημάτων, να ακυρώνονται η μία μετά την άλλη, λόγω της κατάστασης, η ανάπτυξη του αθλητισμού ακολουθεί φθίνουσα πορεία. Και μάλιστα, η πορεία αυτή δύσκολα ανακόπτεται, διότι και αν ακόμα και σήμερα άλλαζε η κατάσταση θα χρειαζόταν χρόνος να ομαλοποιηθεί η εκταμίευση κονδυλίων για τον αθλητισμό και ακόμα περισσότερος χρόνος για να ανατραπεί η κακή ψυχολογία και να ξαναχτιστεί η εμπιστοσύνη.

Θα μπορούσε να πει κανείς δικαίως ότι δεν είναι η κατάλληλη στιγμή να σκεφτεί κανείς τον αθλητισμό (και τον πολιτισμό), όταν τα προβλήματα είναι άλλα, αμεσότερα και εντονότερα. Και σαφώς, ο αθλητισμός και πολύ περισσότερο ο πρωταθλητισμός είναι απόρροια ομαλών συνθηκών στην κοινωνία και την οικονομία, άρα αυτά τα προβλήματα οφείλουν να λυθούν πρώτα. Ωστόσο, οι παράπλευρες συνέπειες πρέπει να μας προβληματίσουν και να μας απασχολήσει η λύση τους.

Εκτιμώ ότι τις συνέπειες της τρέχουσας κατάστασης θα τις βιώσουμε έντονα και στην ιστιοπλοΐα με τις επερχόμενες διοργανώσεις, γι αυτό οφείλουμε όλοι, διοργανωτές και αθλητές, να είμαστε προετοιμασμένοι και να προσαρμοστούμε εγκαίρως στη νέα πραγματικότητα.





Η πικρία του προέδρου



του Απόστολου Γεωργόπουλου



του Κωνσταντίνου Τριγκώνη

Στη σελίδα «editorial» του τεύχους 117 ο Πρόεδρος κ. Πάννης Μαραγκουδάκης αναφέρεται στην **ακατανόητη κατάσταση που επικρατεί στη χώρα ως προς την άδεια διακυβέρνησης σκαφών αναψυχής ιδιωτικής χρήσης.**

Εντυπωσιάζει η προσπάθεια που έχει γίνει από τον ίδιο και τον ΠΟΙΑΘ για τρεις και πλέον δεκαετίες χωρίς αποτέλεσμα, για να λύσει η πολιτεία ένα απλό θέμα, αλλά εξόχως επιτακτικό για τον θαλάσσιο τουρισμό μας. Διαβάζοντας το κείμενο κάνω, για πολλοστή φορά τις ίδιες μαύρες σκέψεις γι αυτό τον ευλογημένο τόπο με την καταραμένη διοίκηση και διερωτώμαι τι φταίει και γιατί. Η απάντηση σε τέτοιες απορίες έρχεται αυθόρμητα: Φταίνε κυρίως οι πολιτικοί! Αυτοί έχουν την ευθύνη και την υποχρέωση για τη λύση των γενικών και των επί μέρους θεμάτων. Δεν είναι δουλειά του Προέδρου ενός ερασιτεχνικού ναυταθλητικού ομίλου όπως ο ΠΟΙΑΘ, να λύσει το θεσμικό αυτό θέμα αδειοδότησης κυβερνητών σκαφών αναψυχής, ούτε να τρέχει να μαζεύει αποδεικτικά στοιχεία από άλλες χώρες για να πείσει τους αρμοδίους και να συμπληρώσει την ανεπάρκειά τους, στο τέλος δε να εισπράττει την αδιαφορία τους. Ο Πρόεδρος του ΠΟΙΑΘ διαθέτει τον χρόνο του και καταθέτει το πάθος του για τον αθλητισμό και την ιστιοπλοΐα, πράγμα που σε μια ευνομούμενη χώρα οι αρμόδιοι, πολιτικοί και διοικητικοί, θα έπρεπε να του τηλεφωνούν, να τον συγχαίρουν και να τον συμβουλεύονται. Εδώ βέβαια είναι «Ελλαδιστάν» και τέτοιες απαιτήσεις προκαλούν τον γέλωτα! Το χειρότερο είναι ότι το θέμα σχετίζεται άμεσα και με τον θαλάσσιο τουρισμό, τη σπουδαιότητα του οποίου οι αρμόδιοι ούτε καν υποπετούν, περιοριζόμενοι στις φλυαρίες περί «βαριάς βιομηχανίας» και άλλες ανοησίες.

Η «ελλαδική Πολυνησία» θα έπρεπε να σφύζει από σκάφη αναψυχής και οι κάτοικοι των νησιών να έχουν λύσει το οικονομικό τους πρόβλημα. Δυστυχώς εμείς με τα μυαλά που κουβαλάμε, είμαστε καταδικασμένοι ν αγναντεύουμε τον θαλάσσιο τουρισμό στην Τουρκία, στην Κροατία και στο Μαυροβούνιο. Όσοι έχουν ασχοληθεί με την Ιστιοπλοΐα, γνωρίζουν το τι έχουν τραβήξει οι δυστυχείς σχετικοί όμιλοι και τι διωγμούς έχουν γνωρίσει από κρατικούς φορείς οι ασχολούμενοι με την ύπαρξη και λειτουργία τους.

Απορούμε γιατί τα πράγματα στην Ελλάδα δεν πάνε καλά και παραβλέπουμε, ότι οι πολιτικοί που πρέπει να αποφασίζουν και οι διοικητικοί που πρέπει να εκτελούν τις αποφάσεις, αδιαφορούν προκλητικά και το μόνο συμφέρον που γνωρίζουν να υπηρετούν είναι το προσωπικό τους!

Τώρα που γράφω αυτές τις γραμμές βρίσκομαι στη Δανία όπου μαζί με τη Σοφία διεκδικούμε ένα εισιτήριο για τους ΟΑ του ΠΟΙΟ το 2016.

Πίσω στην πατρίδα ένας κακός χαμός. Σκεφτόμενος όλη την προσπάθεια που έχουμε κάνει έως τώρα προσπαθώ ψύχραιμα να αντιμετωπίσω την κατάσταση. Δουλέψαμε σκληρά κάτω από αντίξοες συνθήκες λύνοντας προβλήματα, αντιμετωπίζοντας ότι βρέθηκε στον δρόμο μας.

Ο λόγοι που τα καταφέραμε έως τώρα μιας και το αύριο είναι αβέβαιο σε μια χώρα που δεν ξέρει η ίδια τι της ξημερώνει ήταν πολλοί. Θα προσπαθήσω σε μερικές αράδες να τους απαριθμήσω. Σχέδιο, πίστη στις δυνατότητες μας και στην προσπάθεια που κάνουμε, ομάδα πάνω απ' όλα και χτίσιμο εμπιστοσύνης.

Είμαστε τυχεροί που στον δρόμο μας βρέθηκαν άνθρωποι που πίστεψαν σ' αυτό που κάνουμε, που οραματίστηκαν μαζί με μας την προσπάθεια και τον αγώνα, που δεν έβλεπαν τα προβλήματα αλλά τις λύσεις, που εμπνεύστηκαν από εμάς, που μας βοήθησαν και στάθηκαν πραγματικά. Χωρίς αυτούς δεν θα μπορούσαμε να είμαστε εδώ.

Μαζί λοιπόν με την ομάδα μας και τις οικογένειες μας καταφέραμε να είμαστε εδώ να αγωνιστούμε με όλες μας τις δυνάμεις. Καταφέραμε να αντιμετωπίσουμε όποια προβλήματα βρέθηκαν στο διάβα μας και με τον ίδιο τρόπο θα αντιμετωπίσουμε και όποια θα βρεθούν στον δρόμο μας όταν τελειώσει αυτός ο αγώνας και επιστρέψουμε στην πατρίδα μας.

Πιστέψτε με δεν ήταν εύκολο. Τίποτε δεν είναι εύκολο... τίποτε δεν σου χαρίζεται. Προσωπικά υπήρξαν στιγμές που "γονάτισα" κάτω από το βάρος των προβλημάτων, μα πάνω απ' όλα την κούραση. Σηκώθηκα ξανά.

Διαβάζουμε διάφορα για την Ελλάδα μας. Αντιλαμβανόμαστε πλήρως την κατάσταση,

πως θα μπορούσαμε άλλωστε να μη το κάνουμε αυτό. **Αυτό όμως που ξέρουμε είναι ότι μόνο ενωμένοι ως Έλληνες παρά τις οποίες διαφορές μας μπορούμε να προχωρήσουμε όποιον δρόμο.**

Είμαστε άρρηκτα συνδεδεμένοι μεταξύ μας ως άνθρωποι και κοινωνία. Ας καταλάβουμε επιτέλους, ότι αν δεν αντιμετωπίσουμε τα προβλήματα μας μέσα από μια πιο ευρεία και συνολική λογική πέρα από το προσωπικό χάσιμο ή κέρδος, δεν έχουμε τύχη να σηκώσουμε αυτό το βάρος.

Ο Παναγιώτης Μάντης και Παύλος Καγιαλής, με το μετάλλιο που κατέκτησαν χθες στο ευρωπαϊκό πρωτάθλημα 470 εδώ στο Άρχους, όπως και τα υπόλοιπα παιδιά που αγωνίστηκαν σ' αυτό το πρωτάθλημα έδειξαν μέσα από την επιτυχημένη προσπάθειά τους μια άλλη Ελλάδα. **Την Ελλάδα του αγώνα και της προσπάθειας που πετυχαίνει.**

Ας ακολουθήσουμε το παράδειγμά τους, γιατί σημασία δεν έχει που βρίσκεσαι αλλά το που θες να πας!



του Θανάση Μπαξεβάνη

Αγαπητοί φίλοι,

οι τελευταίες μέρες, οι πλέον κρίσιμες για την τύχη της πατρίδας μας, χαρακτηρίστηκαν από κάθε είδους συμπεριφορές, κινήσεις, πράξεις όλων μας. Σε κάποιες περιπτώσεις έδεσαν ανθρώπους και σε άλλες δίχασαν ή καλύτερα δοκίμασαν σχέσεις. Σε κάθε περίπτωση η ιστορία μας είναι γεμάτη με παρόμοιες συνθήκες αλλά στην τελική βαδίζουμε όλοι μαζί στον δρόμο που επιλέχθηκε.

Σε ένα καράβι που έχει πρόβλημα να κρατηθεί στην επιφάνεια της θάλασσας πρέπει να συμβάλλουν όλοι οι επιβάτες από κοινού για να σωθεί. Διαφορετικά είτε πας στην πλώρη είτε στην πρύμνη για να αντιμάχεσαι με τους απέναντι. Φοβάμαι ότι η δυσμενής εξέλιξη θα είναι κοινή για όλους. Κολύμπι!!! Και αν οι στεριές είναι μακριά, τότε είτε γνωρίζεις κολύμπι είτε όχι, η κατάληξη θα είναι η ίδια αργά ή γρήγορα.

Ενώνοντας λοιπόν τις δυνάμεις μας, ας προσπαθήσουμε αρχικά να κρατήσουμε το καράβι πλεύσιμο και στον δρόμο και επιστρατεύοντας όλες τις αρετές και τα προσόντα μας ως λαός, θα καταφέρουμε να το κάνουμε και πάλι αξιόπλοο. Κάποιοι θα πούνε ότι θα πάρει καιρό. Ε τι να κάνουμε που αρεσκόμαστε στα δύσκολα.

Εμείς που ασχολούμαστε με τη θάλασσα και την ιστιοπλοΐα, γνωρίζουμε από δύσκολες καταστάσεις και έχουμε πάντα στόχο να επιστρέφουμε πλήρωμα και σκάφος στο λιμάνι. Τώρα καλούμαστε, την ίδια ώρα που ο καθένας μας δίνει την προσωπική του μάχη στη δουλειά, στην οικογένεια, στους φίλους και αλλού μέσα στην κοινωνία, να συμβάλλουμε ώστε το άθλημα που όλοι αγαπάμε και έχει χαρακτηρίσει τη ζωή μας ολόκληρη να μείνει ζωντανό.

Σε ένα τέτοιο οικονομικό και κοινωνικό περιβάλλον είναι αδύνατο να μην έχουμε κλυδωνισμούς, απώλειες και γενικότερα τεράστια προβλήματα. Πρέπει όμως ο καθένας μπορεί να συμβάλλει, στον βαθμό που μπορεί, στην επιβίωσή του. Πρέπει να συμβάλλουν άνθρωποι της θάλασσας με μεγάλη οικονομική επιφάνεια ώστε ακόμη και στο ελάχιστο δυνατό επίπεδο να εξακολουθήσουμε να κάνουμε αγώνες στα πελάγη μας.

Οι ιδιοκτήτες σκαφών να βρουν τη φόρμουλα που θα οδηγήσει τα σκάφη τους στη συμμετοχή. Τα πληρώματα να κάνουν την υπερβολή και με την ομαδικότητα που τα χαρακτηρίζει να προτείνουν λύσεις στα μέλη που έχουν πρόβλημα ώστε να μη λείψουν. Οι διοργανωτές να εντείνουν τα μηνύματα εθελοντισμού και να προσφέρουν ότι μπορούν στην κάθε διοργάνωση. Να ενημερωθούν οι τοπικές κοινωνίες ώστε να συμβάλλουν όπου μπορούν, γιατί και αυτές μόνο κέρδος θα αποκομίσουν από τη διεξαγωγή των αγώνων.

Η ευελιξία και η εφευρετικότητα είναι γνωρίσματα της φυλής μας και όσο λειτουργούν, θα έχουμε θετικά αποτελέσματα.

Με όλη μου την καρδιά εύχομαι και φέτος να ανταμώσουμε στις αγαπημένες μας θάλασσες, να δώσουμε τις μάχες μας και να γνωριστούμε ακόμη καλύτερα.

Καλές θάλασσες σε όλους.



ενημερωτικά



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



www.horc.gr

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



Νέο πρόγραμμα 52^{ου} Ράλλυ Αιγαίου

Το 52^ο Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου 2015 αποτελείται από **τέσσερεις (4) ιστιοδρομίες ανοικτής θαλάσσης**.

Το πρόγραμμα είναι ως ακολούθως:

Παρασκευή 17 Ιουλίου 2015

19:00 Συγκέντρωση Κυβερνητών στο Θωρηκτό «ΑΒΕΡΩΦ».

20:30 Υποδοχή πληρωμάτων στο Θωρηκτό «ΑΒΕΡΩΦ».

Σάββατο 18 Ιουλίου 2015

1η & 2η Offshore Ιστιοδρομία:

Εκκίνηση από τον όρμο Φαλήρου, ώρα 11:00.

Διαδρομή Α: Φάληρο – Βρ Σταυρός (ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΡΤΑ) - Βρ. Παραπολα αριστερά - Βουλιαγμένη
Απόσταση 122 ν.μ.

Διαδρομή Β: Φάληρο - Βρ Σταυρός (ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΡΤΑ) - Βουλιαγμένη
Απόσταση 83 ν.μ.

Σάββατο 25 Ιουλίου 2015

3η & 4η Offshore Ιστιοδρομία:

Εκκίνηση έξω από τον όρμο Φαλήρου, ώρα 11:00.

Διαδρομή C: Φάληρο – Ακρ. Αγ. Δημήτριος Κύθνου (ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΡΤΑ) - Βρ. Πιπέρι αριστερά – Κύθνος αριστερά - Σούνιο
Απόσταση 94 ν.μ.

Διαδρομή D: Φάληρο – Σούνιο (ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΡΤΑ) - Κέα δεξιά - Σούνιο
Απόσταση 71 ν.μ.

Δευτέρα 27 Ιουλίου 2015

21:00 Απονομή Επάθλων στη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου.



www.aegeanrally.gr





MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.

Efficient Ship Management...

...in Harmony with Nature!



ACHILLEOS 8 & LABROU KATSONI STR., 17674 KALLITHEA, ATHENS, GREECE

TEL: + 30 (2130) 174 500

FAX: +30 (2130) 174 800

Email: mail@marantankers.gr



Μιαούλεια

Με εξαιρετική λαμπρότητα εορτάσθηκαν από **12 Ιουνίου έως 28 Ιουλίου** τα εφετινά **“Μιαούλεια”** τα οποία **συνέπεσαν με την επέτειο των 180 χρόνων από τον θάνατο του Ναυάρχου Ανδρέα Μιαούλη.**

Το απόγευμα του **Σαββάτου 27 Ιουνίου** έγινε η **μεταφορά της Ληκύθου με την καρδιά του Ανδρέα Μιαούλη στον Ιερό Καθεδρικό Ναό** με την παρουσία κλιμακίου του Πολεμικού Ναυτικού με επικεφαλής τον Αρχηγό Στόλου **Αντιναύαρχο Γεώργιο Γιακουμάκη** και των εκπροσώπων του Λιμενικού Σώματος, της Περιφέρειας Αττικής αλλά και των Δημάρχων Ύδρας, Ερμιονίδας και Σπετσών, που έδωσαν την επιβαλλομένη επισήμότητα.

Επακολούθησε στο λιμάνι, συναυλία του Παντελή Θαλασσινού με τη συμμετοχή των Υδραίων και των επισκεπτών του ηρωικού νησιού. Ενώ το βράδυ εκφωνήθηκε ο πανηγυρικός της ημέρας και πραγματοποιήθηκε ναυμαχία με καύση πυροτεχνημάτων.



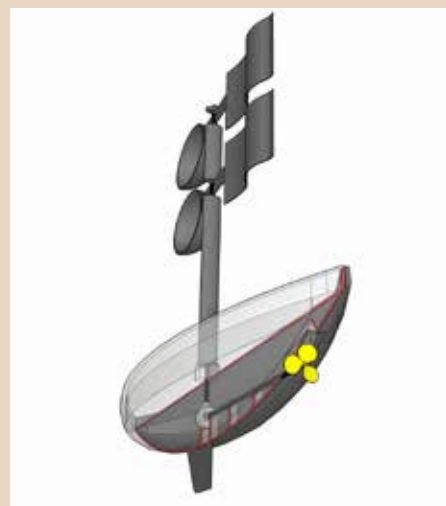
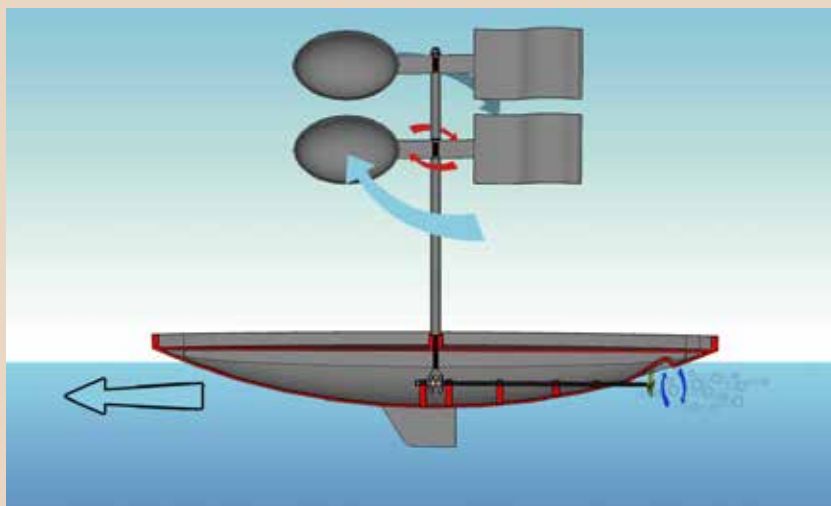
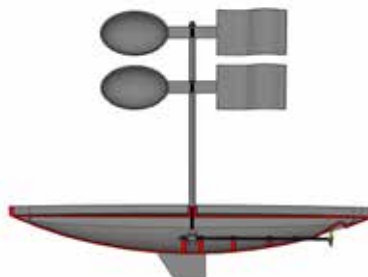
Περιστρεφόμενα - πτυσσόμενα ίστια κίνησης σκαφών

Ζητείται συνεταίρος για μικρή (20.000–25.000 €) επένδυση στην παραπάνω ευρεσιτεχνία, η οποία έχει έγκριση ΟΒΙ, δηλαδή δίπλωμα ευρεσιτεχνίας.

Με τα περιστρεφόμενα – πτυσσόμενα ιστία επιτυγχάνουμε οικονομία καυσίμων από 40-70%.

Σκοπός η υλοποίηση σε κλίμακα 1:1 και πώληση των δικαιωμάτων σε ναυπηγεία και κατασκευαστές γενικά μικρομεσαίων σκαφών με ιστία αλλά και μηχανοκίνητα.

Πληροφορίες: Κώστας Λιόλιος 6977.877820
email: promosmartgr@gmail.com



Π.Ο.Ι.Α.Θ.



**ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ 2015**

• **ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ**

7.01.2015 - 3.03.2015
2.03.2015 - 6.05.2015
4.05.2015 - 1.07.2015
29.06.2015 - 28.07.2015 (ενταστικό)
7.09.2015 - 4.11.2015
2.11.2015 - 5.01.2016

▲ Γίνονται οκτώ θεωρητικά μαθήματα κάθε Δευτέρα από 19.00 έως 22.30.

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00.

• **ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ**

8.01.2015 - 3.03.2015
5.03.2015 - 5.05.2015
7.05.2015 - 30.06.2015
10.09.2015 - 3.11.2015
5.11.2015 - 5.01.2016

▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 22.00

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00

• **ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ**

8.01.2015 - 3.03.2015
5.03.2015 - 5.05.2015
7.05.2015 - 30.06.2015
10.09.2015 - 3.11.2015
5.11.2015 - 5.01.2016

▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 22.00

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00

• **ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ**

Νοέμβριος 2015 - Απρίλιος 2016

▲ Τα θεωρητικά μαθήματα γίνονται κάθε Τετάρτη από 18.00 έως 22.00 υπό μορφή σεμιναρίων.

▲ Πραγματοποιούνται 5 οκτάωρες εξοδοί με σκάφος και ένα εκπαιδευτικό τρίήμερο

• **SAILING TRAINING CUP**

1.08.2015 - 9.08.2015

Αγωνιστική ιστιοπλοΐα σε συνδυασμό με διακοπές στον Αργοσαρωνικό.

- Τα μαθήματα διδάσκονται με τους πλέον σύγχρονους τρόπους διδασκαλίας. Η σχολή διαθέτει 8 ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ.
- Το διδακτικό δυναμικό της σχολής αποτελείται από 20 ΕΜΠΕΙΡΟΥΣ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ
- Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με επιδείξεις LIFERAFT, ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.



Έπεσε η αυλαία για την *Ionian Regatta 2015*

Η πρώτη **IONIAN REGATTA 2015** είναι πλέον παρελθόν. Ο **Ναυτικός Όμιλος Πατρών** τόλμησε και τα κατάφερε. Μπορεί από πλευράς συμμετοχών, για διάφορους λόγους, να μην έπιασε τον στόχο του, αλλά οργανωτικά, για άλλη μία φορά τα πήγε περίφημα. Αυτό ήταν μία διαπίστωση όλων όσων συμμετείχαν ή ενεπλάκησαν σε αυτή την οργανωτικά άρτια διοργάνωση.

Η φιλοξενία για τα σκάφη που κατέπλευσαν στο Μεσολόγγι την Παρασκευή υπήρξε άψογη από τον **Ναυτικό Όμιλο Μεσολογγίου** που διοργάνωσε δεξίωση στις εγκαταστάσεις του Ομίλου, όπου πληρώματα και διοργανωτές είχαν την ευκαιρία να συνομιλήσουν και να γνωριστούν.

Στη γραμμή εκκίνησης έξω από τον δίαυλο του Μεσολογγίου βρέθηκαν 7 σκάφη και ξεκίνησαν με ιδανικές συνθήκες για ιστιοπλοΐα και κατεύθυνση τον απόλυτο προορισμό, την Ιθάκη. Ο άνεμος βορειοδυτικός εντάσεως 3 Bf, τα πληρώματα με όρεξη και κέφι για ιστιοπλοΐα πραγματικά ευχαριστήθηκαν τη διαδρομή η οποία όμως ύστερα από απόφαση της επιτροπής αγώνα επιβραχύνθηκε στην Οξιά, μία απόφαση που τελικά αποδείχτηκε ορθή αφού στη συνέχεια με την άπνοια που επικράτησε τα σκάφη πιθανότατα δεν θα τερμάτιζαν εντός των χρονικών ορίων τους. Οι

50 περίπου αγωνιζόμενοι, το βράδυ του Σαββάτου κατέπλευσαν στο Βαθύ και στο Κιόνι. Το επόμενο πρωί έγιναν οι απονομές στους νικητές σε μία πρωτότυπη τελετή και δόθηκαν αναμνηστικά σε όλους τους συμμετέχοντες.

Τιμητική πλακέτα παρέλαβε ο έφορος ιστιοπλοΐας το Ν.Ο. Πατρών **Συμεών Γεωργαράς** από τον Σύλλογο των εν Πάτραις Ιθακησίων "Ο ΟΔΥΣΣΕΥΣ", καθώς και εκ μέρους του Αθλητικού Ομίλου Ιθάκης "Η ΠΡΟΟΔΟΣ".

Πιστεύουμε πως έγινε μία καλή αρχή για συνεργασίες μεταξύ των ομίλων και για αγώνες εκτός των ορίων του Πατράϊκού κόλπου. Μιλάμε πάντα για ολιγοήμερους αγώνες, 2-3 ημερών. Πιστεύουμε πως αυτή την "έξοδο" που τολμήσαμε φέτος θα την ακολουθήσουν και άλλοι όμιλοι στο μέλλον.

Ο αγώνας, σαν διαδρομή, συμβολίζει τη διαφυγή των δισωθέντων "Ελεύθερων Πολιορκημένων" του Μεσολογγίου προς τα Ιόνια νησιά. Την ιδέα στηρίζουν οι συνδιοργανωτές όμιλοι, η περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και ο Δήμος της Ιεράς Πόλεως Μεσολογγίου.

Ο αγώνας προγραμματίζεται ήδη για το 2016 και αναμένεται να έχει περισσότερες συμμετοχές αφού οι εντυπώσεις από την



εφετινή διοργάνωση μόνο θετικές μπορούν να χαρακτηριστούν.

Για την ιστορία τις 3 πρώτες θέσεις, ύστερα από συγχώνευση κλάσεων κατέλαβαν τα παρακάτω σκάφη:

1. **ΒΕΡΕΝΙΚΗ** με κυβερνήτη τον Ανδρέα Σάνη
2. **ΔΕΛΣΠΥΑΝΑ** με κυβερνήτη τον Δημήτρη Παπαναστασίου
3. **ΑΣΤΡΑΔΕΝΗ** με κυβερνήτη τον Γεώργιο Μάριο Αντύπα

Συμμετείχαν επίσης τα σκάφη **Canenas** και **Planis** με ελληνική σημαία, το σκάφος **Pikalook** (Jeanneau 54DS) και το σκάφος **Vela** (Jeanneau 40) με σημαία Ιταλίας.

Η Encode στην ιστιοπλοΐα

Η **ENCODE** κορυφαία εταιρία που **εξειδικεύεται στον τομέα ασφάλειας πληροφοριακών συστημάτων και αντιμετώπισης σύγχρονων απειλών στον κυβερνοχώρο** στηρίζει την ομάδα του **TP52 Bullet**.

Η **χορηγία** αυτή εντάσσεται στα πλαίσια της στρατηγικής της εταιρίας για την ενίσχυση του αθλητικού πνεύματος και της στήριξης του πρωταθλητισμού.

«Η επιλογή μας να σταθούμε δίπλα στον Ολυμπιονίκη Δημήτρη Δεληγιάννη, τον συγκυβερνήτη Σίμο Καμπουρίδη και το πλήρωμά του TP52 Bullet, δεν μπορεί παρά μεγάλη τιμή να είναι για την εταιρία», δήλωσε ο Διευθύνων Σύμβουλος της ENCODE, κύριος **Χάρης Ηλιόπουλος**, συνεχίζοντας: **«στηρίζουμε την προσπά-**



θεια, αναγνωρίζουμε το γνήσιο πάθος για την Ιστιοπλοΐα και στεκόμαστε δίπλα στην ομάδα του Bullet που για εμάς συμβολίζει τη δυναμική της συλλογικής δράσης».

Η ENCODE που εδώ και χρόνια έχει επεκτεί-

νει τις δραστηριότητές της στην παγκόσμια αγορά με γραφεία στο Ηνωμένο Βασίλειο, το Βέλγιο και το Ντουμπάι, με την απόφασή της αυτή ορίζει ταυτόχρονα και το στίγμα της προωθώντας την έννοια του αθλητισμού σε πολλαπλά επίπεδα.

Οι Υποτροφίες της HELMEPA για το 2015-2016

Τιμώντας τη μνήμη των αείμνηστων Γιώργου Π. Λιβανού, Ιδρυτή της HELMEPA, του Καπετάν Βασίλη Κ. Κωνσταντακόπουλου, Επίτιμου Προέδρου της και του Σταύρου Νταϊφά, Ιδρυτικού της Μέλους, το Διοικητικό Συμβούλιο, αφού εξέτασε όλες τις υποβληθείσες υποψηφιότητες, απονέμει τρεις υποτροφίες ύψους €15.000 η κάθε μία, για ετήσιες μεταπτυχιακές σπουδές ως εξής:

1. **Ευαγγελία Πουλή**, απόφοιτη της Νομικής Σχολής του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, προς απόκτηση MSc in International Maritime Law, International Maritime Law Institute, Μάλτα.
2. **Άρτεμις Πουντουρέλη**, κόρη ναυτικού, απόφοιτη του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Τεχνολογίας Υπολογιστών του Πανεπιστημίου Πατρών, προς απόκτηση MSc in Sustainable

Energy Futures, Imperial College London, Ηνωμένο Βασίλειο, και

3. **Κωνσταντίνος Μπάλλας**, γιος ναυτικού, απόφοιτος του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Τεχνολογίας Υπολογιστών του Πανεπιστημίου Πατρών, προς απόκτηση MSc in Engineering Business Management, Warwick University, Ηνωμένο Βασίλειο.

Η τρίτη υποτροφία είναι ευγενική χορηγία της κας Ειρήνης Στ. Νταϊφά, Ειδικής Γραμματέως του Διοικητικού Συμβουλίου της HELMEPA.

Όλοι στη HELMEPA συγχαίρουμε τους τρεις υποτρόφους και τους ευχόμαστε καλή επιτυχία στις σπουδές τους!

Ας γιορτάσουμε τις Παγκόσμιες Ημέρες Περιβάλλοντος και Ωκεανών!

Στις αρχές Ιουνίου γιορτάζονται σε όλο τον κόσμο δύο πολύ σημαντικές ημέρες για τον πλανήτη μας. Συγκεκριμένα, στις **5 Ιουνίου** είναι η Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος και τη **Δευτέρα 8 Ιουνίου** η Παγκόσμια Ημέρα Ωκεανών.

Το θέμα της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος για το 2015 είναι "**Επτά δισεκατομμύρια όνειρα. Ένας πλανήτης. Καταναλώστε με προσοχή.**" και στόχο έχει να τονίσει ότι η ευημερία των ανθρώπων δεν είναι αναγκαία να έχει κόστος για τον πλανήτη. Το να ζεις με βιώσιμο τρόπο σημαίνει να μπορείς να κάνεις περισσότερα και καλύτερα πράγματα με λιγότερους πόρους.

Αντίστοιχα, το φετινό θέμα της Παγκόσμιας Ημέρας Ωκεανών είναι "**Υγιείς Ωκεανοί, Υγιής Πλανήτης**" με τα Ηνωμένα Έθνη να δίνουν ιδιαίτερη έμφαση στη ρύπανση των ωκεανών με πλαστικά.

Πολλές και διαφορετικές δράσεις θα πραγματοποιηθούν σε όλο τον κόσμο αυτές τις μέρες. Μία από τις δράσεις για την Παγκόσμια Ημέρα Ωκεανών είναι και το "**Blue Project Event: I wear blue for the Oceans**". Με σύνθημα "**Wear blue, tell two**", οι διοργανωτές μας καλούν να φορέσουμε όλοι μπλε ρούχα και να διαδώσουμε το μήνυμα

για καθαρές θάλασσες. Εμείς το κάναμε, κάντε το και εσείς για να πολλαπλασιαστεί η δύναμη του μηνύματος!

Επίσης, στον σύνδεσμο που ακολουθεί υπάρχουν μηνύματα των μελών του Προγράμματος "Παιδική HELMEPA" για τις ξεχωριστές αυτές μέρες, που λάβαμε από κάθε γωνιά της Ελλάδας. Συγχαρητήρια σε όλα τα παιδιά!





23 Μαΐου Παγκόσμια ημέρα της Χελώνας και 5 απλοί τρόποι να προστατέψουμε τις θαλάσσιες χελώνες!

Συμπληρώθηκαν ήδη 15 χρόνια εορτασμού της Παγκόσμιας Μέρας για τις Χελώνες, που γιορτάζεται στις 23 Μαΐου. Ο ΑΡΧΕΛΩΝ – Σύλλογος για την Προστασία της Θαλάσσιας Χελώνας, καθιέρωσε αυτή τη 'γιορτή' στην Ελλάδα πριν 10 χρόνια!

Οι Χελώνες σε όλο τον κόσμο αντιμετωπίζουν μεγάλες δυσκολίες επιβίωσης. Ιδιαίτερα οι Θαλάσσιες Χελώνες απειλούνται με εξαφάνιση και για αυτό περιλαμβάνονται στο Κόκκινο Βιβλίο των Απειλούμενων Ζώων της Ελλάδος.

Δυστυχώς τη χρονιά που μας πέρασε (2014) σημειώθηκε νέο αρνητικό ρεκόρ από θαλάσσιες χελώνες που βρέθηκαν νεκρές και τραυματισμένες. Από τις 627 που εντοπίστηκαν στις ακτές μας από ευαισθητοποιημένους πολίτες και Λιμενικούς, οι 100 τραυματισμένες μεταφέρθηκαν στο Κέντρο Διάσωσης Θαλασσίων χελωνών του ΑΡΧΕΛΩΝ στη Γλυφάδα, για περίθαλψη.

Οι κύριες απειλές των θαλάσσιων χελωνών είναι:

- Η τυχαία εμπλοκή σε αλιευτικά εργαλεία (δίκτυα, παραγάδια)
- Η σκόπιμη θανάτωση από ασυνείδητους ανθρώπους
- Οι συγκρούσεις με σκάφη
- Η ενόχληση από την έντονη χρήση των παραλίων ωτοκίας
- Η άναρχη οικιστική και τουριστική ανάπτυξη στις παραλίες ωτοκίας
- Η κατάποση απορριμμάτων και πλαστικών
- Η πετρελαϊκή ρύπανση
- Η μεταβολή των οικοσυστημάτων
- Η κλιματική αλλαγή

Κάθε μέρα, ο καθένας μας κάνει επιλογές για το τι θα φάει και τι θα αγοράσει, τι θα καταναλώσει και πως θα περάσει τον χρόνο του. Ας δούμε 5 απλούς τρόπους να προστατέψουμε τις θαλάσσιες χελώνες, που τόσο απειλούνται σήμερα!

1. Ελαττώστε την χρήση πλαστικού

Ελαττώνοντας τις ποσότητες πλαστικού που καταλήγουν στις θάλασσές μας, μπορούμε να μειώσουμε τον αριθμό των θαλασσίων χελωνών που πεθαίνουν επειδή καταπίνουν πλαστικές σακούλες κλπ. Πηγαίνετε στην αγορά με τη δική σας επαναχρησιμοποιούμενη τσάντα ή δίκτυο και μην επιλέγετε συσκευασίες μιας χρήσης και πλαστικά μπουκάλια.

2. Επιλέξτε το σωστό θαλασσινό φαγητό

Αποφεύγετε να τρώτε τόνο, ξιφία και γαρίδες σε κονσέρβες. Τα αλιευτικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται για το ψάρεμα αυτών των ειδών αιχμαλωτίζουν και θανατώνουν, παγκοσμίως, τεράστιους αριθμούς θαλασσίων χελωνών και άλλων ζώων της θάλασσας. Επίσης τα παραπάνω είδη είναι πολλές φορές βλαβερά για την υγεία γιατί συκρατούν υδράργυρο.

3. Τρώτε υγιεινά για να «συγκρατήσετε» την κλιματική αλλαγή.

Μπορείτε να βοηθήσετε στην σωτηρία των θαλασσίων χελωνών τρώγοντας υγιεινά! Η υπερθέρμανση του πλανήτη ήδη ζεσταίνει και πλημμυ-

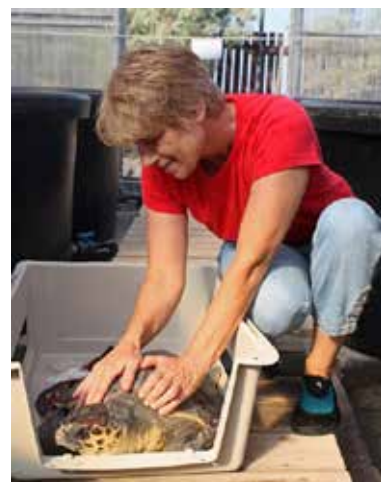
ρίζει τις παραλίες ωτοκίας των θαλασσίων χελωνών. Διαλέγοντας να τρώτε τοπικά προϊόντα και προϊόντα που δεν χρειάζονται μεγάλες μεταφορές ή επεξεργασίες, βοηθάτε στην ελάττωση εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου που επηρεάζουν την αλλαγή του κλίματος.

4. Γίνετε ένας ευαίσθητο-τοποιημένος πολίτης

Παρακολουθείτε πάντοτε τα οικολογικά και περιβαλλοντικά δρώμενα και συμμετέχετε σ' αυτά. Και μη σταματάτε εκεί! Οι θαλάσσιες χελώνες χρειάζονται πολλούς φίλους για να επιβιώσουν στις θάλασσές μας. Υποστηρίξτε τον ΑΡΧΕΛΩΝ, τον ελληνικό Σύλλογο για την Προστασία της Θαλάσσιας Χελώνας (www.archelon.gr) και ενισχύστε τις δράσεις του. Μια δωρεά ή μια συμβολική ισοθεσία γίνεται μόνο με μερικά «κλικ» και μπορεί να σώσει μια θαλάσσια χελώνα που περιβάλλεται στο Κέντρο Διάσωσης του ΑΡΧΕΛΩΝ ή να υποστηρίξει το ερευνητικό του έργο στις παραλίες ωτοκίας της Ζακύνθου, της Κρήτης και της Πελοποννήσου.

5. Εκπαιδεύστε τα παιδιά

Η εκπαίδευση των μελλοντικών γενεών είναι ο καλύτερος τρόπος προστασίας των θαλασσίων χελωνών και του ευαίσθητου πλανήτη μας. Σήμερα πρέπει να δημιουργήσουμε τους αυριανούς προστάτες του περιβάλλοντος. Καλλιεργήστε στα παιδιά σας ή στους μαθητές σας ευαισθησίες για το στεριανό και θαλάσσιο περιβάλλον μας. Περιβαλλοντικές Οργανώσεις, όπως ο ΑΡΧΕΛΩΝ, υλοποιούν ολοκληρωμένα προγράμματα περιβαλλοντικής αγωγής και ευαισθητοποίησης που απευθύνονται σε όλες τις ηλικίες. Μια επίσκεψη στο Κέντρο Διάσωσης Θαλασσίων Χελωνών, στην 3η μαρίνα της Γλυφάδας, θα δώσει την ευκαιρία σε μικρούς και μεγάλους να δουν από κοντά θαλάσσιες χελώνες που περιθάλπονται και να συνειδητοποιήσουν πόσο ανάγκη έχουν για προστασία (ελεύθερη είσοδος κάθε Σάββατο & Κυριακή, από 11:00 έως 17:00)



Εμπειρία Ζωής!

Οι εθελοντές για τη φύση νοιαζόμαστε για τη βιοποικιλότητα

Εδώ και 30 χρόνια, ο ΑΡΧΕΛΩΝ διεξάγει προγράμματα μελέτης και προστασίας στις σημαντικότερες περιοχές ωτοκίας της *Caretta caretta* στην Ελλάδα.

Μπορείς να γίνεις εθελοντής αν:

- είσαι πάνω από 18 ετών
- διαθέτεις τουλάχιστον 15 συνεχόμενες μέρες
- μιλάς αγγλικά
- είσαι έτοιμος για απαιτητική δουλειά
- είσαι έτοιμος για διαβίωση σε δύσκολες συνθήκες.

Θα αποκτήσεις εμπειρίες και θα γνωρίσεις ανθρώπους απ' όλον τον κόσμο που μοιράζονται τις ίδιες ιδέες με σένα.

Σε παραλίες της Ζακύνθου, Πελοποννήσου, Κρήτης και στον Αμβρακικό Κόλπο από Μάιο έως Οκτώβριο, θα μένεις σε κατασκήνωση και θα συμμετέχεις στην προστασία, στη συλλογή στοιχείων, στην ενημέρωση του κοινού και στη συντήρηση του εξοπλισμού.

Στο Κέντρο Διάσωσης Θαλάσσιων Χελωνών στη Γλυφάδα Αττικής, όλο το χρόνο, θα συμμετέχεις στην περίθαλψη τραυματισμένων χελωνών, στην ενημέρωση του κοινού και στη συντήρηση του χώρου.

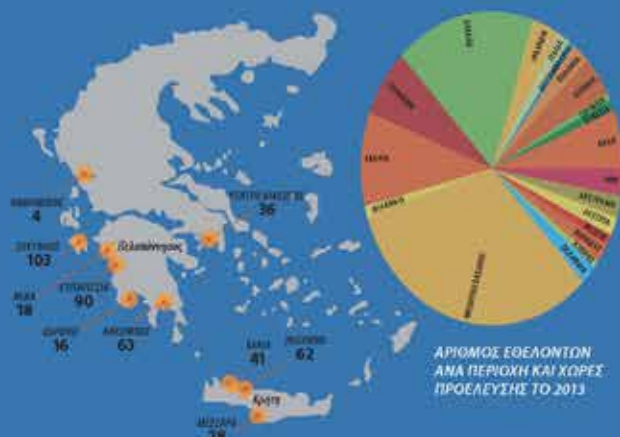
Για προπτυχιακούς και μεταπτυχιακούς φοιτητές, υπάρχει δυνατότητα ερευνητικής εργασίας.

Τα έξοδα μετακίνησης, διατροφής κ.λπ. προσωπικά έξοδα, θα καλύπτονται από σένα.

Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε:

ΑΡΧΕΛΩΝ, Σύλλογος για την Προστασία της Θαλάσσιας Χελώνας
Σολωμού 57, 104 32 ΑΘΗΝΑ
Τηλ./φασ: 210 5231342
e-mail: volunteers@archelon.gr

www.archelon.gr



Ακυρώθηκε το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα ιστιοπλοΐας PLATU 25, στον Σαρωνικό

Αιτία, τα τελευταία γεγονότα και οι λίγες συμμετοχές



Ο διοργανωτής Ι.Ο. Πειραιώς σε συνεννόηση με τη Διεθνή κλάση, αναγκάστηκε να προχωρήσει στην ακύρωση διεξαγωγής του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος ιστιοπλοΐας σκαφών PLATU 25, που ήταν προγραμματισμένο να διεξαχθεί από 29 Αυγούστου έως 5 Σεπτεμβρίου 2015, στον Σαρωνικό.

«Η Οργανωτική Επιτροπή του Παγκοσμίου εργάστηκε με συνέπεια από την πρώτη κιόλας στιγμή προκειμένου να οργανώσει ένα όσο το δυνατόν πιο άρτιο Πρωτάθλημα. Όμως η δημιουργία site για τη διοργάνωση, η ενεργοποίηση των social media, η ανεύρεση χορηγών - που αρχικά είχαν βρεθεί - τα οικονομικά πακέτα σε ξενοδοχεία, αλλά και οι πολλές παράλληλες εκδηλώσεις προκειμένου να προσελκύσουμε τους ξένους αθλητές, δεν ήταν αρκετά ώστε να συμπληρωθεί ένας αξιοπρεπής αριθμός σκαφών, απαραίτητος για τη διεξαγωγή ενός Παγκοσμίου».

Ο Πρόεδρος του Ι.Ο. Πειραιώς Γιάννης Παπαδημητρίου, συνέχισε μιλώντας για την αναβολή της διοργάνωσης:

«Παρ' όλα αυτά και παρόλο των προβλημάτων που αντιμετωπίζει η χώρα μας καθώς και τη σταδιακή αποχώρηση των χορηγών, η Ο.Ε. έδωσε παράταση στις δηλώσεις συμμετοχής, αποφασισμένη να διεξάγει το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα με

το όποιο κόστος. Δυστυχώς όμως από τη μια το γεγονός ότι οι συμμετοχές δεν αυξήθηκαν και από την άλλη οι εξελίξεις των τελευταίων ωρών στη χώρα μας κρίνεται πλέον πως δεν είναι δυνατόν να προχωρήσουμε στη διεξαγωγή του Παγκοσμίου Platu25 2015, σεβόμενοι πάντα τους αθλητές που επρόκειτο να ταξιδέψουν στην Ελλάδα, Τέλος θα ήθελα να ευχαριστήσω από καρδιάς τους χορηγούς, τους υποστηρικτές μας και όλους τους ανθρώπους της Οργανωτικής Επιτροπής που δούλεψαν



σκληρά ως σήμερα».

Και ο Γιάννης Παπαδημητρίου κατέληξε:

«Αυτές τις δύσκολες ώρες για τη χώρα μας as είμαστε όλοι ενωμένοι και ψύχραιμοι για να περάσουμε τους σκοπέλους που έχουμε μπροστά μας. Ο αθλητισμός από την Αρχαία Ελλάδα θεωρούνταν κοινωνικό και πολιτισμικό αγαθό με παιδαγωγικό χαρακτήρα. Ο αθλητισμός είναι το μέσο που διασφαλίζει ένα υγιές μέλλον. As προσπαθήσουμε όλοι μας γι' αυτό!»





Νέο Volvo XC90

Η τελειότητα έρχεται από τη Σουηδία



Το Νέο **Volvo XC90**, η ναυαρχίδα της σουηδικής μάρκας, κυκλοφορεί εδώ και μερικές μέρες στους ελληνικούς δρόμους. Το μεγάλο **επταθέσιο SUV** (διαθέσιμο και ως πενταθέσιο) είναι αποτέλεσμα ενός τριετούς προγράμματος εξέλιξης και επένδυσης που ξεπέρασε τα ένδεκα δισεκατομμύρια δολάρια! Είναι το πρώτο μοντέλο της Volvo τα τελευταία χρόνια, που έχει σχεδιαστεί, εξελιχθεί και κατασκευαστεί αποκλειστικά και στο σύνολό του από τη σουηδική μάρκα.

Η ασφάλεια που προσφέρει το Νέο Volvo XC90 είναι μοναδική! Διαθέτει στον βασικό του εξοπλισμό δύο εντελώς νέες τεχνολογίες ασφάλειας: σύστημα προστασίας σε περίπτωση εκτροπής από τον δρόμο και δυνατότητα αυτόματου φρεναρίσματος σε διασταύρωση με αντίθετα ερχόμενο όχημα, με αυξημένο κίνδυνο για τα δύο οχήματα. Παράλληλα, εκτός άλλων διαθέτει στον βασικό του εξοπλισμό το **City Safety**, το σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος για αποφυγή συγκρούσεων το οποίο περιλαμβάνει και την ανίχνευση πεζών και ποδηλατών/δικυκλιστών με επίσης αυτόματο φρενάρισμα, που πλέον λειτουργεί και τη νύχτα!

Το Νέο XC90 συνδυάζει εντυπωσιακή εξωτερική εμφάνιση με έναν εσωτερικό διάκοσμο που διακρίνεται από εμπνευσμένο design, εκπληκτικό φινιρίσμα και μοναδική ποιότητα κατασκευής. Ο υπέροχος συνδυασμός πολυτέλειας, ευρυχωρίας, ευελιξίας, απόδοσης και ασφάλειας δημιουργεί νέα μέτρα σύγκρισης στην αγορά των SUV, όπως έκανε και το αρχικό XC90 το 2002. Το εσωτερικό στο Νέο XC90 συνδυάζει υλικά όπως μαλακό δέρμα και ξύλο με χειροποίητες λεπτομέρειες, μεταξύ των οποίων επιλογή ταχυτήτων από κρύσταλλο του διάσημου σουηδικού οίκου Orrefors, και χειριστήρια διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα και ρύθμισης της έντασης του ήχου κατασκευασμένα με αδαμαντοκοπή.

Ειδική μνεία πρέπει να γίνει σε ένα επιπλέον στοιχείο πολυτέλειας που ανήκει στον βασικό εξοπλισμό, στην **οθόνη αφής που θυμίζει tablet** στην κεντρική κονσόλα, η οποία αποτελεί την καρδιά ενός εντελώς νέου συστήματος ελέγχου του αυτοκινήτου. Η οθόνη αφής αντικαθιστά το συμβατικό σύνολο κουμπιών και χειριστηρίων στην κεντρική κονσόλα με έναν κομψό πίνακα ελέγχου. Αυτός ο πίνακας ελέγχου διασυνδέεται

με τον ψηφιακό πίνακα οργάνων εμπρός από τον οδηγό, ενώ περιλαμβάνονται επίσης χειριστήρια πάνω στο τιμόνι και τελευταίας τεχνολογίας σύστημα φωνητικού ελέγχου.

Το Νέο XC90 προσφέρεται σε βενζινοκίνητες και πετρελαιοκίνητες εκδόσεις, αποκλειστικά με τους νέους, δίλιτρους τετρακύλινδρους κινητήρες Drive-E, που διακρίνονται για τις κορυφαίες επιδόσεις και την πολύ χαμηλή κατανάλωση, με ισχύ που ξεκινά από τους 225 και φτάνει τους 407 ίππους, στην T8 υβριδική έκδοση! Όλες οι εκδόσεις είναι τετρακίνητες και συνδυάζονται με στάνταρντ αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων 8-σχεσεων. Σε επίπεδο ισχύος, το Νέο XC90 λανσάρεται αρχικά με δύο εκδόσεις: την πετρελαιοκίνητη D5 με 225 ίππους (τα πρώτα αυτοκίνητα ήδη στην Ελλάδα) και τη βενζινοκίνητη T6 με 320 ίππους. Θα ακολουθήσουν, αργότερα, η βενζινοκίνητη T5 των 254 ίππων και η κορυφαία, υβριδική έκδοση T8 ή Twin Engine, που «συνδυαστικά» έχει ισχύ 407 ίππων.

Το Νέο Volvo XC90 έχει τιμή εκκίνησης τα 60.450 €.



OUR IDEA OF LUXURY. TO NEO XC90.

Ένας χώρος για τον άνθρωπο χωρίς τίποτα περιττό.
Ένας χώρος όπου μπορεί να χαλαρώσει,
να νιώσει, να σκεφτεί.

Αυτή είναι η φιλοσοφία σχεδιασμού του νέου XC90.
Για μια ζωή πιο εύκολη, πιο ασφαλή, πιο όμορφη.
Με κινητήρες Drive-E 2.0I, βενζίνης και diesel,
τετρακίνηση και κεντρική οθόνη αφής 9 ιντσών
για όσο το δυνατόν πιο φυσική, διαισθητική
και ανθρώπινη επικοινωνία.

Αυτή είναι η σουηδική αντίληψη για την πολυτέλεια.
Το νέο XC90.

Made by Sweden.

VOLVOCARS.GR

 **VolvoGreece**

Volvo XC90 D5 2.0 AWD 225hp – T6 2.0 AWD 320hp: Εκπομπές CO₂ g/km: 152-186, κατανάλωση l/100km: εντός πόλης: 6,4-9,8 εκτός πόλης: 5,5-7,0 μικτός κύκλος: 5,8-8,0.
Volvo Line: 800 100 7505.



VOLVO
EXPERIENCE

GOLDEN HALL



Εύδρομο "ΝΑΥΑΡΧΟΣ ΜΙΑΟΥΛΗΣ"

Παναγιώτης Τριπόντικας, Στέφανος Μίλεσης



Το συγκεκριμένο βιβλίο που συνέγραψαν ο **Παναγιώτης Τριπόντικας** (Πλωτάρχης Π.Ν τ. Διευθυντή Πλωτού Ναυτικού Μουσείου Θωρηκτού "Γ.ΑΒΕΡΩΦ") και ο **Στέφανος Μίλεσης**, που μόλις εκδόθηκε και **διατίθεται στο κοινό από το πωλητήριο του Θωρηκτού "Γ.ΑΒΕΡΩΦ"**, αποτελεί για το Πλωτό Ναυτικό Μουσείο Θ/Κ ΑΒΕΡΩΦ, την **πρώτη έκδοση ναυτικού ιστορικού διηγήματος**, από την ίδρυση του έως και σήμερα. Μια έκδοση από ένα ξεχωριστό μουσείο, που έχει ως αποστολή να διατηρεί ζωντανή την ανάμνηση των λαμπρών σελίδων δόξας, όχι ενός τυχαίου πολεμικού πλοίου, αλλά εκείνου που με τη δράση του, διαμόρφωσε την πρόσφατη ναυτική ιστορία του τόπου μας. Δεν θα μπορούσε συνεπώς να διαπραγματεύεται το βιβλίο μια απλή ναυτική ιστορία, αλλά ένα σοβαρό εγχείρημα.

Το βιβλίο αναφέρεται σε ένα σπουδαίο γεγονός που διαδραματίστηκε το 1900, στον πρώτο διάπλου του Ατλαντικού Ωκεανού, πλοίου του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού, με κύρια αποστολή την

παρουσίαση της ελληνικής σημαίας στην ομογένεια της Αμερικής.

Μέσα από τα κείμενά του αναδεικνύεται η τόλμη και η ναυτική ικανότητα, τόσο του κυβερνήτη του πλοίου Αντιναύαρχου τότε Παύλου Κουντουριώτη, όσο και του πληρώματός του.

Η παρουσίαση του ιστορικού γεγονότος εμπλουτίζεται και με το στοιχείο της τέχνης, αφενός γιατί η ιστορία που περιγράφεται είναι **δοσμένη με λογοτεχνικό τρόπο** καθώς πρόκειται για διήγημα, αφετέρου γιατί **τα σχέδια που συνοδεύουν την έκδοση, είναι του ζωγράφου και μηχανικού Γεράσιμου Θωμά και αντλούν την έμπνευσή τους από παλαιές φωτογραφίες αρχείου, καθώς και από το ίδιο το κείμενο.** Η επιλογή της τεχνικής και των υλικών (μελάνι και μολύβι σε χαρτί) αποσκοπεί στην απόδοση της ατμόσφαιρας την εποχή του ναυτικού εγχειρήματος.

Ένα πολύτιμο βιβλίο για όσους αγαπούν τις θαλασσινές περιπέτειες και την ηρωική ιστορική πορεία του Πολεμικού μας Ναυτικού.



Αγώνας Σητείας 2015



Αγωνιστικό ιστιοπλοϊκό τριήμερο για την κλάση σκαφών J24 το τριήμερο του Αγίου Πνεύματος, αφού εννέα (9) σκάφη συμμετείχαν στον προγραμματισμένο Διασυλλογικό αγώνα της κλάσης στη Σητεία από τις 30/5-1/6 /2015.

Επτά (7) σκάφη από το Ηράκλειο, ένα (1) από τον Άγιο Νικόλαο, και ένα (1) από τα Χανιά συγκεντρώθηκαν στη Σητεία για τον αγώνα της κλάσης, ο οποίος ξεκίνησε το Σάββατο 30/5 με δυσμενείς συνθήκες και επέτρεψε σε Επιτροπή και αγωνιζόμενους να πραγματοποιήσουν μόνο μία κούρσα από τις 3 προγραμματισμένες της ημέρας. Ευτυχώς την Κυριακή και τη Δευτέρα, οι αγωνιζόμενοι ευνοήθηκαν από τον καιρό και με σταθερή διεύθυνση από τις 310° και ένταση από 7- 13 knots ολοκλήρωσαν συνολικά 8 από τις 9 κούρσες.

Ο ανταγωνισμός ήταν έντονος για τις 2η και 3η θέση, αφού το σκάφος ΕΥΝΙΚΗ του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Αγίου Νικολάου ξεχώρισε από την αρχή φέρνοντας μόνο πρώτες θέσεις.

Έτσι, με την ολοκλήρωση του αγώνα, τα αποτελέσματα διαμορφώθηκαν ως εξής:

1. **ΕΥΝΙΚΗ** με κυβερνήτη τον Δ. Αλτσιάδη και πλήρωμα τους Σ. Κάρταλη, Θ. Σιούζο, Α. Νικολαΐδη και Κ. Τσιγκαρά από τον Ι.Ο. Αγίου Νικολάου.

2. **MINOAN SPIRIT** με κυβερνήτη τον Α. Παλλήκαρη και πλήρωμα τους Ν. Καρυωτάκη, Ν. Πετρουλάκη, Ν. Καμπιτάκη, Π. Δαυίδ, και Ν. Καλυβίτη από τον Ν.Ο. Γαζίου Κρήτης.

3. **PHYSALIA PHYSALIS** με κυβερνήτη τον Ν. Καπνίσση και πλήρωμα τους Μ. Σουρλίγκα, Μ. Γλυνό, Γ. Πετεκίδη, Δ. Δίκα, και Γ. Παπαδόπουλο από το Πανεπιστήμιο Κρήτης.

4. **KIKA** με κυβερνήτη τον Μ. Αγγελάκη και πλήρωμα τους Χ. Γαράκη, Γ. Διαλεκτάκη, Γ. Κασαπάκη και Π. Κατσούλη από τον Ν.Ο. Γαζίου Κρήτης.

5. **SIMERA** με Κυβερνήτη τον Γ. Λυρώνη και πλήρωμα τους Ε. Συγγελάκη, Μ. Κοσκινοπούλου, Μ Καζακίδη, και Γ. Μακρινδάκη από τον Ι.Ο. Ηρακλείου.

6. **MOMENTUM** με κυβερνήτη τη Μ. Σεβαστάκη και πλήρωμα τους Χ. Εφραίμογλου, Κ. Τετραδάκο, Α. Qammaz, Ε. Λιβανού, και Ρ. Φωσκίνη από

το Πανεπιστήμιο Κρήτης.

7. **DJ** με κυβερνήτη τον Μιχαήλο Καρβελά και πλήρωμα τους Γ. Μαλλιωτάκη, Μ. Τζανή, Α. Σωτηρίου, Κ. Σκοτιδά, Ρ. Διαμαντάκη από τον Ι.Ο. Ηρακλείου.

8. **ΝΙΚΟΛΑΣ** με κυβερνήτη τον Ν. Ζαχαριουδάκη και πλήρωμα τους Σ. Τσιλιγιάννη, Α. Βερυκάκη, Γ. Μαντωνανάκη, Γ. Γιακουμιδάκη από τον Ι.Ο. Χανίων.

9. **ΤΑ ΠΑΝΤΑ ΠΕΙ** με κυβερνήτη τον Γ. Πατεράκη και πλήρωμα τους Ν. Πατεράκη, Μ. Βασιλάκη, Γ. Δεληγιώργη, Τ. Κακλαμάνη, και Λ. Σμυρλή από τον Ι.Ο. Ηρακλείου.

Οι απονομές έγιναν σε πολύ φιλόξενο κλίμα στον Ναυτικό Όμιλο Σητείας, ο οποίος ήταν και ο διοργανωτής του αγώνα. Με το πέρας των απονομών, όλοι ανανέωσαν το αγωνιστικό τους ραντεβού για τον Σεπτέμβριο στον Άγιο Νικόλαο και ευχήθηκαν ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ στο ΕΥΝΙΚΗ και το πλήρωμα του που ταξιδεύουν στη Γαλλία για να εκπροσωπήσουν τη χώρα μας στο Πανευρωπαϊκό πρωτάθλημα της κλάσης για το 2015.

Χορηγοί του αγώνα για ακόμα μία φορά ήταν η ANEK και η ANEK-SUPERFAST.



Σύμη 2015

Συνεχίστηκε με επιτυχία το ιστιοπλοϊκό πρωτάθλημα του Αθλητικού Συλλόγου Ιστιοπλόων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου με 2 ακόμη ιστιοδρομίες του αγώνα **"ΣΥΜΗ 2015"**, που πραγματοποιήθηκε το Σαββατοκύριακο **16-17 Μαΐου**. Στον αγώνα έλαβαν μέρος 11 σκάφη και περίπου 70 ιστιοπλόοι. Μετά την ολοκλήρωση των ιστιοδρομιών και την έκδοση των αποτελεσμάτων, άρχισε σταδιακά να σχηματίζεται το «παζλ» της βαθμολογίας της γενικής κατάταξης και να φαίνεται ποια θα είναι τα σκάφη που θα διεκδικήσουν τον τίτλο του Πρωταθλητή για το 2015 αλλά και αυτά που θα προσπαθήσουν να πλασαριστούν στις πρώτες θέσεις της τελικής κατάταξης. Ο αγώνας ήταν ενταγμένος επίσημα στις δράσεις του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου για την **"Ευρωπαϊκή Ημέρα Θάλασσας 2015"** (European Maritime Day 2015).

Το πρωί του Σαββάτου, οι ιστιοπλόοι έδωσαν το καθιερωμένο ραντεβού τους στη μαρίνα Μανδρακίου νωρίς το πρωί. Αφού επιβιβάστηκαν στα συμμετέχοντα σκάφη, συγκεντρώθηκαν στην περιοχή Κάτω Πέτρες, όπου η Επιτροπή Αγώνα έστησε τη γραμμή εκκίνησης. Στις 10:00 πμ τα σκάφη εκκίνησαν στα πρύμα με τον άνεμο να πνέει νοτιοανατολικός περίπου στους 10 κόμβους. Με τα μπαλόνια τους και με σχετικά μικρή διασπορά, ο στόλος κινήθηκε με κατεύθυνση προς το ακρωτήρι Αλλοπός της Τουρκίας. Έπειτα τα σκάφη, χωρίς το μεσημέρι μπήκαν στο στενό Σύμης – Τουρκίας. Ο άνεμος είχε αυξομειώσεις σε ένταση και διεύθυνση, γυρνώντας από ανατολικός μέχρι και νότιος. Έτσι νωρίς το μεσημέρι τα πρώτα σκάφη έφτασαν κοντά στο ακρωτήρι Κούτσουμπα έξω από τον Γιαλό Σύμης, όπου τα τοπικά φαινόμενα και οι τελικές επιλογές των κυβερνητών να κινηθούν κοντά στις ακτές της Σύμης ή μακρύτερα από αυτές καθόρισαν και την τελική κατάταξη της ιστιοδρομίας. Ο τερματισμός έγινε έξω από το λιμάνι του Γιαλού Σύμης, με τη γραμμή τερματισμού να βρίσκεται κοντά στον Ναυτικό Όμιλο Σύμης.

Την πρώτη θέση της 1ης ιστιοδρομίας κατέλαβε το σκάφος **TUCACU** με κυβερνήτη τον **Κυριάκο Κλαδογένη**, το οποίο έχει ξεκινήσει δυνατά το φετινό πρωτάθλημα έχοντας ήδη από τον πρώτο αγώνα του πρωταθλήματος πολύ καλά πλασαρίσματα. Δεύτερο ήταν το σκάφος **ESTELLA** με κυβερνήτη τον **Σωτήρη Κατσαρά**, το οποίο υπερασπίζεται τον τίτλο του Πρωταθλητή. Στην Τρίτη θέση ήταν το **BLUE SHARK**, με κυβερνήτες το δίδυμο **Μανώλη Σπυρίδη – Τάσου Φώτη**, το οποίο πάντα διεκδικεί τις πρώτες θέσεις.



Στα παραλειπόμενα της ιστιοδρομίας, ήταν η εμφάνιση δελφινιών πριν τον τερματισμό και σε πολύ κοντινή απόσταση από το λιμάνι του Γιαλού που συνόδευσαν τα πρώτα σκάφη χαρίζοντας μοναδικές στιγμές στους ιστιοπλόους.

Το βράδυ του Σαββάτου τα σκάφη που συμμετείχαν στον αγώνα ελλιμενίστηκαν στο λιμάνι του Γιαλού. Εκεί έγινε και εκδήλωση στην οποία τιμήθηκε από τον Σύλλογο το προσωπικό του Λιμεναρχείου Σύμης και ο Λιμενάρχης Σύμης για τη βοήθεια που παρέχουν στις δράσεις του Συλλόγου αλλά και για το έργο που επιτελούν στο ακριτικό νησί. Ο Λιμενάρχης Σύμης καλωσόρισε τα πληρώματα και ενημέρωσε μεταξύ των άλλων και για το δύσκολο έργο που επιτελεί καθημερινά το προσωπικό του Λιμεναρχείου Σύμης.

Την επόμενη ημέρα, Κυριακή 17 Μαΐου και μετά από λίγες ώρες ξεκούρασης, τα πληρώματα επιβιβάστηκαν στα σκάφη και οδηγήθηκαν στην περιοχή της Αγίας Μαρίνας όπου ήταν προγραμματισμένο να δοθεί η εκκίνηση της 2ης ιστιοδρομίας στις 12:00. Η ένταση του ανέμου όμως ήταν ιδιαίτερα χαμηλή και απαγορευτική για να δοθεί η εκκίνηση. Έτσι με απόφαση της Επιτροπής Αγώνα τα σκάφη οδηγήθηκαν νοτιότερα στην περιοχή της Μαραθούνας. Τα δελφίνια έκαναν και πάλι την εμφάνισή τους συνοδεύοντας τα σκάφη ενθουσιάζοντας τους ιστιοπλόους.

Η εκκίνηση δόθηκε τελικά στις 13:05 από τη Μαραθούνα με τον άνεμο να έχει γυρίσει δυτικός, χαμηλής έντασης. Έτσι τα σκάφη εκκίνησαν και πάλι στα πρύμα με τα μπαλόνια τους και πήραν πορεία για τη Ρόδο. Η διεύθυνση του ανέμου παρέμεινε σχεδόν σταθερή με πολύ μικρές αυξομειώσεις μέχρι και τη Ρόδο. Τα σκάφη άρχισαν να τερματίζουν από τις 15:40 και έπειτα στην περιοχή του Ενυδρείου Ρόδου, χαρίζοντας μοναδικό θέαμα στους λουόμενους που βρίσκονταν στο βόρειο άκρο της Ρόδου.

Την πρώτη θέση της 2ης ιστιοδρομίας πήρε το **ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ** με κυβερνήτη τον **Νίκο Κουμνάκη** που και φέτος θα είναι από τους διεκδικητές του Πρωταθλήματος. Τη δεύτερη θέση κατέλαβε το **ΑΠΟΛΛΩΝ** με κυβερνήτη τον πολύπειρο **Σωτήρη Τσιμέτα**, το οποίο πά-



ντα είναι ιδιαίτερα ανταγωνιστικό όταν αγωνίζεται στα πρύμα. Τρίτο ήταν το **ΚΑΛΗΜΕΡΑ** με κυβερνήτη τον **Λευτέρη Κουμπιάδη**, ένα από τα πιο ιστορικά σκάφη της δύναμης του στόλου του ΑΣΙΑΘΡ.

Μετά την ολοκλήρωση του δεύτερου αγώνα του Πρωταθλήματος, η μέχρι τώρα γενική βαθμολογία του Πρωταθλήματος του ΑΣΙΑΘΡ δείχνει ότι και φέτος όλα θα κριθούν στις λεπτομέρειες. Προηγείται το **ESTELLA** με 8 βαθμούς ποινής, ακολουθεί το **ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ** με 11 βαθμούς, τρίτο είναι το **BLUE SHARK** με 15 βαθμούς ποινής, τέταρτο το **ΑΠΟΛΛΩΝ** με 18 βαθμούς και την πεντάδα συμπληρώνει το **TUCACU** με 20 βαθμούς.

Επόμενος αγώνας του Συλλόγου και 3ος κατά σειρά αγώνας του Πρωταθλήματος είναι ο τριήμερος αγώνας ΧΑΛΚΗ 2015, ο οποίος θα έχει σταθμούς τον Πανορμίτη και τη Χάλκη, με τελικό προορισμό τη Ρόδο. Θα πραγματοποιηθεί το τριήμερο 29-31 Μαΐου. Όλα τα αποτελέσματα των μέχρι τώρα αγώνων είναι αναρτημένα στην ιστοσελίδα του ΑΣΙΑΘΡ





Χάληκη 2015

Συνεχίστηκε το **τρίημερο 29-31 Μαΐου** το ιστιοπολικό Πρωτάθλημα που διοργανώνει ο Αθλητικός Σύλλογος Ιστιοπλόων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου για το 2015. Κατά το τρίημερο αυτό ήταν προγραμματισμένος να γίνει ο αγώνας **ΧΑΛΗΚΗ 2015**, που περιελάμβανε 3 ιστιοδρομίες, με διαδρομή **Ρόδος – Σύμη – Χάλκη – Ρόδο**. Ο αγώνας είχε ενταχθεί επίσημα στις δράσεις του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου για την **"Ευρωπαϊκή Ημέρα Θάλασσας 2015"** (European Maritime Day 2015). Παρ' όλα αυτά, ο καιρός χάλασε τα σχέδια των ιστιοπλόων, αφού κατέστη δυνατόν να γίνει μόνο η μια από τις τρεις ιστιοδρομίες.

Συγκεκριμένα την Παρασκευή 29 Μαΐου ήταν προγραμματισμένη να γίνει η πρώτη ιστιοδρομία **Ρόδος-Σεσκλί** με ώρα εκκίνησης στις 16:00. Τα σκάφη και η επιτροπή αγώνα βγήκαν από το λιμάνι της Ρόδου όπως ήταν προγραμματισμένο. Την ώρα εκείνη όμως ένα δυνατό μπουρίνι ξέσπασε στην περιοχή από την οποία θα ξεκινούσε ο αγώνας. Η καταιγίδα διήρκεσε αρκετή ώρα συνοδευόμενη και από κεραυνούς που έπεσαν μερικά μίλια μακριά και έτσι η Επιτροπή Αγώνα για λόγους ασφαλείας ακύρωσε την ιστιοδρομία. Τα σκάφη επέστρεψαν με ασφάλεια στο λιμάνι της Ρόδου.

Την επόμενη ημέρα, Σάββατο 30 Μαΐου, πραγματοποιήθηκε η αναβληθείσα ιστιοδρομία της Παρασκευής, Ρόδος – Σεσκλί. Τα σκάφη εκκίνησαν από την περιοχή Κάτω Πέτρες στις 10:00π.μ. χαρίζοντας μοναδικό θέαμα σε όσους βρέθηκαν στην περιοχή. Επικρατούσε δυνατός βορειοδυτικός άνεμος, ο οποίος έφθανε τους 18 – 20 κόμβους και έτσι πολλά σκάφη εκκίνησαν έχοντας μειωμένη ιστιοφορία. Κατευθυνόμενα στα όρτσα, προς τη νησίδα Σεσκλί όπου είχε στηθεί η γραμμή τερματισμού 18 ναυτικά μίλια μακριά από την εκκίνηση, ο άνεμος συνέχισε να πνέει δυνατός, για τα πρώτα μίλια. Κοντά στον τερματισμό όμως υπήρχαν τοπικά φαινόμενα και μείωση του ανέμου. Σε κάποιες περιοχές μάλιστα επικράτησε άπνοια, καθυστερώντας ορισμένα σκάφη του στόλου, ενώ άλλα σκάφη ευνοήθηκαν εφαρμόζοντας διαφορετική τακτική και αποφεύγοντας τις περιοχές αυτές.

Τα σκάφη τερμάτισαν νωρίς το μεσημέρι. Την πρώτη θέση πήρε το **ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ** με κυβερνήτη τον **Νίκο Κουμνάκη**. Δεύτερο τερμάτισε το **EXCAPE** με κυβερνήτη τον **Πάυλο Ξανθό**. Τρίτο ήταν το σκάφος **ESTELLA** με κυβερνήτη τον **Σωτήρη Κατσάρη**.

Τα σκάφη στη συνέχεια ελλιμενίστηκαν στο λιμάνι της Σύμης και οι ιστιοπλόοι ξεκουρά-

στηκαν και πέρασαν όμορφες στιγμές στον γραφικό οικισμό του Παλού.

Την τελευταία ημέρα του τριήμερου αγώνα Κυριακή 31 Μαΐου, ήταν προγραμματισμένη η τελευταία ιστιοδρομία Σεσκλί – Ρόδος. Τα σκάφη οδηγήθηκαν από την Επιτροπή Αγώνα στο Σεσκλί στις 11:00π.μ. Δυστυχώς όμως επικρατούσε πλήρης άπνοια, τόσο στην περιοχή της εκκίνησης αλλά και σε όλη την ευρύτερη περιοχή μέχρι και τη Ρόδο. Μετά από αναμονή λίγων ωρών, η Επιτροπή Αγώνα αναγκάστηκε να ακυρώσει την τρίτη ιστιοδρομία του αγώνα, δίνοντας έτσι την ευκαιρία στα πληρώματα να κολυμπήσουν στις πανέμορφες παραλίες της Σύμης και του Σεσκλίου. Η επιστροφή στη Ρόδο έγινε αργά το απόγευμα με τη χρήση μηχανών, αφού η άπνοια κράτησε όλη την ημέρα.

Επόμενος αγώνας του Πρωταθλήματος είναι το Channel Regatta, ο διεθνής αγώνας που διοργανώνει ο ΑΣΙΑΘΡ από κοινού με τον ιστιοπολικό όμιλο του Μαρμαρίς. Ο αγώνας διοργανώνεται φέτος για 10η χρονιά. **Περισσότερες πληροφορίες για τον αγώνα ΧΑΛΗΚΗ 2015, τα αποτελέσματά του αλλά και οι πληροφορίες για τους επόμενους αγώνες του ΑΣΙΑΘΡ έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΑΣΙΑΘΡ – www.asiathr.gr**





CRETAN UNION CUP 2015

Η περιφέρεια Κρήτης σε συνεργασία με την ΕΙΟ/ΕΑΘ και τους ναυταθλητικούς ομίλους της Κρήτης, Ι.Ο.Ηρακλείου, Ι.Ο. Αγ. Νικολάου, Ν.Ο.Σητείας και με συντονιστή τον Ναυταθλητικό Όμιλο Γαζίου Κρήτης διοργάνωσαν από τις **23 ως 29 Μαΐου** τον αγώνα ανοικτής θαλάσσης **CRETAN UNION CUP 2015**.

Οι συμμετέχοντες αφίχθησαν στη μαρίνα του Ν.Ο.Γαζίου το απόγευμα του Σαββάτου 23 Μαΐου και έτυχαν θερμότατης υποδοχής με την παραδοσιακή ρακή και άφθονα τυροπιττάκια και γλυκίσματα.

Την Κυριακή έγιναν οι έλεγχοι καταμετρήσεως και το βράδυ έγινε η έναρξη της διοργάνωσης και υποδοχή των πληρωμάτων με πληθώρα μεζέδων και συνοδεία βεβαίως της κρητικής παραδοσιακής λύρας που ξεσήκωσε τα πληρώματα σε πολύ χορό.

Η Δευτέρα, πρώτη ημέρα του αγωνιστικού προγράμματος, ξεκίνησε με ελαφρύ βορειοδυτικό άνεμο στην 1η ιστιοδρομία όρτσα-πρύμα και εν συνεχεία τα σκάφη κατευθύνθηκαν προς τον περίπλου της νήσου Ντίας και τον τερματισμό για να ολοκληρώσουν τη δεύτερη ιστιοδρομία.

Η ημέρα έκλεισε με την απονομή των επάθλων στους νικητές της 1ης και 2ης ιστιοδρομίας και τοπικούς μεζέδες και μουσική.

Νικητής Γενικής Κατάταξης 1ης ιστιοδρομίας το σκάφος PEGA από τον Ν.Ο.Γαζίου με κυβερνήτη τον **Ι. Παλλήκαρη**.

Νικητής Γενικής Κατάταξης 2ης ιστιοδρομίας το σκάφος CALYPSO του Ν.Ο.Σητείας με κυβερνήτη τον **Μ.Αγγελάκη**.

Την επόμενη ημέρα Τρίτη 26 Μαΐου, η offshore ιστιοδρομία προς Σητεία ξεκίνησε πάλι με ελαχιστο βορειοδυτικό άνεμο ο οποίος αργότερα σε άλλες περιοχές πλεύσεως έπεφτε και αλλού δυνάμωνε, με αποτέλεσμα τα σκάφη να φθάσουν στο λιμάνι της Σητείας μετά τα μεσάνυχτα και μάλιστα υπό ασθενή βροχή. Τα πληρώματα όμως αποζημιώθηκαν, διότι τα περίμεναν οι εξαιρετικά φιλόξενοι κυρίες του Ν.Ο.Σητείας με λουλούδια, τσικουδιές και γλυκίσματα.

Την επόμενη ημέρα, Τετάρτη, έγινε η επίσκεψη στη Μονή Τοπλού όπου δοκίμασαν τα ονομαστά κρασιά της και εν συνεχεία μπάνιο στο Φοινικόδασος (Βάι). Η ημέρα ολοκληρώθηκε με την απονομή επάθλων και πλούσιο δείπνο



στο ξενοδοχείο «ΙΤΑΛΟΣ».

Νικητής Γενικής Κατάταξης 3ης ιστιοδρομίας το σκάφος CALYPSO του Ν.Ο.Σητείας με κυβερνήτη τον **Μ.Αγγελάκη**.

Η τέταρτη ιστιοδρομία ήταν όρτσα-πρύμα 6ν.μ. και εν συνεχεία η πέμπτη ιστιοδρομία offshore με περίπλου των βραχονησίδων Διονυσάδες, έγινε με βορειοδυτικό άνεμο 5 έως 6 μποφόρ.

Περιττό να αναφερθεί και πάλι η φιλόξενη υποδοχή σκαφών και πληρωμάτων στη μαρίνα. Άφθονο τσικουδιά, μαριδάκι και γλυκίσματα.



Νικητής Γενικής Κατάταξης 4ης και 5ης ιστιοδρομίας το σκάφος SIMERA του Ι.Ο.Ηρακλείου με κυβερνήτη τον **Μ.Καρβελά**.

Η 6η και 7η ιστιοδρομία με όρτσα – πρύμα, έγινε στον κόλπο του Αγίου Νικολάου με δυνατό άνεμο 6 μποφόρ και σπιλιάδες 7 μποφόρ.

Νικητής Γενικής Κατάταξης 6ης ιστιοδρομίας το σκάφος EL VIENTO του Ν.Ο.Γαζίου Κρήτης με κυβερνήτη τον **Η.Κοβατζί**.

Νικητής Γενικής Κατάταξης 7ης ιστιοδρομίας το σκάφος WATER GIPSY του ΠΟΙΑΘ με κυβερνήτη τον **Ι.Μαραγκουδάκη**.

Η ημέρα έκλεισε με την απονομή επάθλων και πλούσιο μπουφέ και όλοι δώσανε την υποσχεση να ξαναβρεθούν στο Creta Union Cup



Μετά από δύο χρόνια			
1.	SIMERA	M. KARVELAS	ΙΟ ΙΡΑΚΛΙΟΥ 14
2.	PEGA	I. PALIKARIS	HORC 14
3.	EL VIENTO	I. KOVATZIS	NO GAZIOU 19
4.	WATER GIPSY	I. MARAGOUAKIS	HORC 24
5.	ALMYRA	D. ALTSIADIS	ΙΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΙΟΛΟΣ 26
6.	CALYPSO	M. AGGELAKIS	NO SITIAS 26
7.	ERMIS-MYTHOS	N. SIAFAKAS	ΙΟ ΗΡΑΚΛΙΟΥ 42
8.	ALISACHNI	A. XIRADAKIS	NO SYROU 43

23η Εβδομάδα NOE 2015

Η Εβδομάδα NOE είναι μία καθαρά αθλητική ιστιοπλοϊκή διοργάνωση με μακρά παράδοση και υψηλές απαιτήσεις.

Ειδικά τα προηγούμενα χρόνια, όλα τα αγωνιστικά σκάφη της Ελλάδας λάμβαναν μέρος στον δημοφιλή αυτό αγώνα που είχε μεγάλη βαρύτητα στον αθλητικό χώρο. Τα τελευταία χρόνια λόγω των συνθηκών που επικρατούν στη χώρα μας, αλλά και λόγω του ότι η Εβδομάδα NOE συμπίπτει ημερολογιακά με τον αγώνα της Άνδρου και τον αγώνα Διονύσου Μελαναίγιδος, οι συμμετοχές είναι λιγότερες, αλλά παραμένουν εξαιρετικά ποιοτικές.

Παρασκευή 29 Μαΐου

Η διοργάνωση ξεκίνησε την Παρασκευή 29 Μαΐου το μεσημέρι. Η εκκίνηση δόθηκε στις 1600 με άνεμο από νοτιοδυτικές διευθύνσεις που κυμαίνονταν στους 10 ως 14 κόμβους. Έγιναν δύο όρτσα-πρύμα χωρίς να χαθεί χρόνος. Υπήρχαν έξι συμμετοχές στην κατηγορία ORCi και 3 στην κατηγορία IRC. Ήταν φανερό ήδη από την αρχή ότι υπήρχε μεγάλος συναγωνισμός. Στη δεύτερη ιστιοδρομία έγινε μικρή αλλαγή στο στίβο γιατί ο άνεμος άλλαξε διεύθυνση και η ένταση αυξανόταν. Τελικά ολοκληρώθηκαν και οι δύο ιστιοδρομίες νωρίς, γιατί τα σκάφη ήταν γρήγορα και οι συνθήκες ευνοϊκές.

Σάββατο 30 Μαΐου

Την επόμενη ημέρα η εκκίνηση δόθηκε το πρωί λίγο μετά τις 11.00 και για τις δύο κατηγορίες. Λόγω ασθενούς και μεταβλητού ανέμου επιλέχθηκε η παράκτια ιστιοδρομία, με διαδρομή τον περίπλοκο της βραχονησίδας Μεγάλη Λαγούσα και επιστροφή για τερματισμό στο Φάληρο. Ο άνεμος στην εκκίνηση ήταν οριακά στους 6 κόμβους από νοτιοδυτικές διευθύνσεις. Σταδιακά όμως γύρισε προς νότιο και μετά νοτιοανατολικό ενώ η ένταση αυξήθηκε μέχρι τους 14 κόμβους. Τα σκάφη έφτασαν στη Λαγούσα όρτσα και μετά με το γύρισμα του καιρού γύρισαν με κλειστή πλαγιοδρομία, αλλά με τα σιγόντα κοντά στον τερματισμό χρησιμοποίησαν και τα μπαλόνια.

Κυριακή 31 Μαΐου

Το πρωί δεν φύσαγε καθόλου, αναμενόταν όμως γύρισμα σε νότιους ανέμους με την ενίσχυση της μπουκαδούρας. Τελικά λίγο μετά την ώρα της προγραμματισμένης εκκίνησης, ο καιρός έστρωσε από τις 200 μοίρες με ένταση πάνω από 7 κόμβους. Η Επιτροπή Αγώνος ξεκίνησε με όρτσα πρύμα. Ο καιρός παρέμεινε στρωτός με τη διεύθυνση να κυμαίνεται στον στίβο μέχρι τις 230 μοίρες και την ένταση να φτάνει τους 10 κόμβους. Έτσι ολοκληρώθηκε

η πρώτη ιστιοδρομία και ξεκίνησε και δεύτερη χωρίς να αλλάξει καθόλου ο στίβος. Με τις ίδιες συνθήκες λοιπόν έγινε και το δεύτερο όρτσα-πρύμα από το οποίο δεν έλειψαν και κάποια απρόοπτα, αφού οι μάχες ήταν έντονες. Όταν ολοκληρώθηκε ο τερματισμός και του τελευταίου σκάφους, άρχισε να εμφανίζεται η αναμενόμενη μπουκαδούρα. Έτσι η Επιτροπή ανταποκρίθηκε σύντομα και έστησε τον στίβο για τις νέες συνθήκες και έδωσε την τρίτη εκκίνηση της ημέρας. Η ένταση του ανέμου έφτασε μέχρι τους 14 κόμβους ενώ η διεύθυνση του ανέμου κυμάνθηκε μεταξύ 180 και 190 μοιρών. Με την ολοκλήρωση και της τρίτης ιστιοδρομίας ο διοργανωτής όμιλος NOE είχε στο Μικρολίμανο μπάρμπεκιου για τους αγωνιζόμενους, για να συναντηθούν όλοι μαζί και να σχολιάσουν τον αγώνα.

Δευτέρα 1 Ιουνίου

Τη Δευτέρα του Αγίου Πνεύματος ολοκληρώθηκε η εβδομάδα NOE.

Έγιναν 3 ιστιοδρομίες όρτσα-πρύμα ώστε η ιστιοπλοϊκή εβδομάδα να δώσει τη δυνατότητα σε όλους να βελτιώσουν τη θέση τους, αφού από τις 5 ιστιοδρομίες και άνω, οι αγωνιζόμενοι μπορούσαν να "πετάξουν" τη χειρότερη κούρσα τους. Έτσι λοιπόν η πρώτη ιστιοδρομία ξεκίνησε το πρωί στην ώρα της με βόρειους ανέμους.

Η δεύτερη ιστιοδρομία ξεκίνησε σχεδόν αμέσως, αφού ο άνεμος είχε διατηρηθεί στα ίδια επίπεδα σε ένταση και διεύθυνση. Στη μέση όμως της ιστιοδρομίας και παρά τις έντονες σπιλιάδες, η διεύθυνση γύρισε πάνω από 40 μοίρες ενώ σε κάποια σημεία δεν φυσούσε καθόλου. Έτσι η Επιτροπή έδωσε αλλαγή για το δεύτερο σκέλος, μετακινώντας το σημείο στροφής εγκαίρως και αυτό έκανε την ιστιοδρομία ακόμα πιο ενδιαφέρουσα. Σε εκείνο το σημείο μπορούσε κανείς να παρατηρήσει ότι εκτός από τον βοριά που επικρατούσε, στο βάθος του

Σαρωνικού έπνεε δυτικός άνεμος, ενώ και ο θερμικός άνεμος προσπαθούσε να αλλάξει τη διεύθυνση. Λίγη ώρα μετά ωστόσο ο καιρός ξαναέστρωσε σε βοριά και η Επιτροπή Αγώνος έφτιαξε τον νέο στίβο ανάλογα, τόσο σε μήκος όσο και σε προσανατολισμό. Η τρίτη ιστιοδρομία ξεκίνησε με την ένταση του ανέμου κατά τόπους να ξεπερνάει ακόμα και τους 20 κόμβους, με πολλές μεταβολές σε ένταση και διεύθυνση. Ιδανικές συνθήκες για έμπειρους ιστιοπλόους δηλαδή! Η ιστιοδρομία ολοκληρώθηκε σύντομα και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.

Τα αποτελέσματα μετά από 9 ιστιοδρομίες (8 όρτσα-πρύμα και 1 παράκτια) διαμορφώθηκαν ως εξής:

Κατηγορία ORCi

1. **MELX II - P.L. FERRARI** (Σ. ΠΑΠΑΓΙΑΝ-ΝΟΠΟΥΛΟΣ) με βαθμούς 1, 1, 2.4, 1, 3, 3, 1, 4, 2 και σύνολο 14.4
2. **GANT** (Γ. ΚΡΙΜΙΤΣΑΣ) με βαθμούς 3, 2, 1.2, 3, 4, 1, 2, 3, 5 και σύνολο 19.2
3. **OPTIMUM 3-ASPIDA-SAXO BANK** (Ν. ΛΑΖΟΣ - Π. ΛΙΒΑΣ) με βαθμούς 5, 5, 7.2, 2, 2, 4, 5, 1, 1 και σύνολο 27.2

Κατηγορία IRC

1. **GANT** (Γ. ΚΡΙΜΙΤΣΑΣ) με βαθμούς 2, 2, 1.2, 1, 2, 1, 2, 2, 3 και σύνολο 13.2
2. **MELX II - P.L. FERRARI** (Σ. ΠΑΠΑΓΙΑΝ-ΝΟΠΟΥΛΟΣ) με βαθμούς 1, 1, 2.4, 2, 3, 2, 1, 3, 1 και σύνολο 13.4
3. **BULLET - ENCODE** (Ν. ΣΙΝΟΥΡΗΣ - Δ. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ) με βαθμούς 3, 3, 3.6, 3, 1, 3, 3, 1, 2 και σύνολο 19.6

Το σκάφος **BULLET - ENCODE** (Ν. ΣΙΝΟΥΡΗΣ - Δ. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ) κέρδισε τα line honours (πρώτο σκάφος στη γραμμή τερματισμού) και στις εννέα ιστιοδρομίες της διοργάνωσης.





Αρμενίζοντας για το παιδί



Για **14η χρονιά** ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (ΠΟΙΑΘ) στα πλαίσια της κοινωνικής ευθύνης και των ευαισθησιών των μελών του, διοργάνωσε τον αγώνα **"ΑΡΜΕΝΙΖΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ"**.

Ο αγώνας είχε στόχο την υποστήριξη του γνωστού κοινωνικού οργανισμού που υποστηρίζει παιδιά με διάφορες ανάγκες και για τον λόγο αυτό, τόσο ο Όμιλος, όσο και οι συμμετέχοντες, αλλά και ο χορηγός που φέτος είναι η εταιρία κινητής τηλεφωνίας WIND συγκέντρωσαν ένα σημαντικό ποσόν το οποίο και δόθηκε αυτούσιο στο σωματείο. Όλη η διοργάνωση οργανώθηκε από εθελοντές αποδεικνύοντας ότι οι ιστιοπλόοι που είναι μαθημένοι στην ομαδικότητα και τη συνεργασία, μπορούν και ξέρουν να προσφέρουν μέσα από τις αγωνιστικές τους διαδικασίες και την ευγενική άμιλλα ενός αγώνα.

Στους αγώνες που έγιναν το Σαββατοκύριακο **13 και 14 Ιουνίου** στο Μικρολίμανο συμμετείχαν σκάφη ανοικτής θαλάσσης καταμετρημένα κατά ORC, ORC-club, IRC & PLATU 25, ενώ το πλήρωμα του κάθε σκάφους ήταν υποχρεωτικά μία γυναίκα και ένας άνδρας (μία πρωτοτυπία και ταυτόχρονα δυσκολία της διοργάνωσης), αφού συνήθως τα σκάφη αυτά είναι σχεδιασμένα να επανδρώνονται με 5 έως 8 άτομα για τις αγωνιστικές τους ανάγκες. Στον αγώνα έλαβαν μέρος 28 σκάφη, χωρισμένα σε δύο κατηγορίες, τα ORC (αγωνιστικά) και τα CLUB (κρουαζιέρας). Σύμφωνα με το πρόγραμμα, το Σάββατο 13 Ιουνίου διεξήχθη μία παράκτια ιστιοδρομία με διαδρομή Φάληρο – Φλέβες – Φάληρο, συνολικής απόστασης 23 ναυτικών μιλίων, με άριστες καιρικές συνθήκες. Τα σκάφη ξεκίνησαν από τον Πειραιά με βορειοανατολικούς ανέμους έως 25 κόμβους, φτάνοντας στο σημείο στροφής αντιμετώπισαν την άπνοια και ελαφρύ νότιο άνεμο που δυσκόλεψε πολύ τα πληρώματα να ολοκληρώσουν το σημείο στροφής και να βάλουν πλήρη ξανά προς το Μικρολίμανο, όπου λίγο αργότερα ξανά βορειοανατολικοί άνεμοι εντάσεως έως 25 κόμβων βοήθησαν τα σκάφη να τερματίσουν.

Την Κυριακή το πρόγραμμα έγινε τριγωνική διαδρομή. Ο καιρός ήταν αποκλειστικά για κωπηλασία, αφού όλη η περιοχή του Σαρω-



νικού έμοιαζε σαν μία τεράστια λίμνη. Τελικά η Επιτροπή Αγώνων έδωσε εκκίνηση στα σκάφη, παρ' όλη την άπνοια και τα πληρώματα (έναν άνδρα και μία γυναίκα) κατάφεραν να ολοκληρώσουν τον αγώνα με τη βοήθεια της μπουκαδούρας.

Μετά την ολοκλήρωση του αγώνα, με δύο κούρσες νικητής στην κατηγορία ORC ήταν το σκάφος **ZANTINO** με κυβερνήτη τη **Δέσποινα Ρενιέρη** και πλήρωμα τον **Παναγιώτη Στρούζα**, ενώ την κατηγορία CLUB κέρδισε το

σκάφος **DECLARE** με κυβερνήτη τον **Βασίλη Νικηφόρο** και πλήρωμα τη **Δήμητρα Καραμήτσου**.

Η απονομή επάθλων του αγώνα έγινε την Τετάρτη 17 Ιουνίου στο νεοκλασικό κτίριο του ΠΟΙΑΘ, παρουσία του Δημάρχου Πειραιά και **Ι. Μώραλη** ο οποίος εξέφρασε τη συμπαράστασή του σε κάθε κοινωνική προσφορά του Ομίλου, των αθλητών που συμμετείχαν και προσκεκλημένων τους.

Οι αγωνιζόμενοι έδωσαν ραντεβού για το 2016, ώστε να προσφέρουν ξανά την ιστιοπλοϊκή τους προσφορά προς τα παιδιά που το έχουν ανάγκη.

Ε. Καντζαβέλος)

3. **HARA** (Γ. Θεοδοσίου Χ. Κωνσταντινίδου)



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ORC I

1. ZANTINO (Δ. Ρενιέρη & Π. Στρούζας)
2. COYTE (Ρ. Καλαβάση & Ε. Fisher)
3. CLEOPATRA (Ν. Νικολόπουλος & Α. Μπαγλατζή)

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ CLUB

1. **DECLARE** (Β. Νικηφόρος & Δ. Καραμήτσου)
2. **ALMYRA** (Ε. Μαυράκη &





21^ο Κύπελλο Άνοιξης 2015

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Βούλας διοργάνωσε και ολοκλήρωσε με απόλυτη επιτυχία το 21ο Κύπελλο Άνοιξης 2015.

Το Κύπελλο Άνοιξης απαρτίζεται από ένα σύνολο ιστιοπλοϊκών αγώνων που διεξάγονται στην ευρύτερη περιοχή του Σαρωνικού. **Χωρίζεται σε τρία σκέλη α) στην παράκτια διαδρομή, β) τις Παλινδρομικές διαδρομές και γ) το σύνολο των ιστιοδρομιών της Κέας.** Εφέτος με αμείωτο ενδιαφέρον οι συμμετέχοντες έδωσαν το 'παρών' στο σύνολο των αγώνων.

Το Σάββατο 16 Μαΐου διεξήχθη ο αγώνας του Πατρόκλου για όλα τα σκάφη όλων των κατηγοριών. Την Κυριακή 17 Μαΐου διεξήχθησαν οι αγώνες παλινδρομικών διαδρομών. Στις παλινδρομικές διαδρομές τα σκάφη που συμμετέχουν, βρίσκονται σε έναν ελεγχόμενο με σηματοδότες στίβο. Οι αγώνες αυτοί προσδίδουν έντονο συναγωνισμό και θέαμα καθώς λόγω της μικρής τους απόστασης, κάθε λάθος μπορεί να αποβεί μοιραίο και το σκάφος να χάσει θέση ή θέσεις που δεν προλαβαίνει να διορθώσει.

Αμέσως μετά τα σκάφη Ανοικτής Θάλασσας, εκκίνησαν και 8 σκάφη Lightning με διαδρομή τον περίπλοκο του συγκροτήματος των Φλεβών. Η δημοφιλής αυτή κατηγορία των 3θέσιων αγωνιστικών σκαφών ήδη αριθμεί 11 σκάφη στη δύναμη του ΝΑΟΒ και είναι η πρώτη φορά που συμμετείχε στο Κύπελλο Άνοιξης. Έτσι διευρύνεται ακόμη περισσότερο η απήχηση του Κυπέλλου Άνοιξης στους ιστιοπλόους του Σαρωνικού.

Ο αγώνας του επόμενου τριημέρου στις 22 Μαΐου είναι το μεγαλύτερο σε διάρκεια γεγονός της διοργάνωσης! Στον συγκεκριμένο αγώνα συμμετέχουν τα περισσότερα ιστιοπλοϊκά αγωνιστικά σκάφη του Σαρωνικού και η τριήμερη ανοιξιάτικη ιστιοπλοϊκή εμπειρία είναι στην πραγματικότητα η αρχή του καλοκαιριού για πολλούς.

Όλες οι κλάσεις σκαφών ξεκίνησαν γύρω στις 16.00 με προορισμό το λιμάνι της Κέας. Ο ενθουσιασμός και οι προσδοκίες μεγάλες, αλλά ο αέρας λιγοστός. Χρειάστηκε πολύς χρόνος ώστε όλα τα σκάφη να κατορθώσουν να καβατζάρουν το Καβουρονήσι.

Φθάνοντας στην Κέα είδαμε τα πρώτα σκάφη να έχουν μείνει από αέρα ακινητοποιημένα έξω από το λιμάνι της Κέας προσφέροντας ένα μοναδικό θέαμα με δεκάδες φώτα

πορείας πρασινοκόκκινα σε ένα κατάμαυρο νυχτερινό φόντο, στην απόλυτη ησυχία που μας προσφέρει η ιστιοπλοΐα. Όμως, αρκετά σκάφη της κατηγορίας Orc Club έμειναν πίσω και φθάνοντας στον Πάτροκλο, πρώτο σημείο αναφοράς δεν κατόρθωσαν να τερματίσουν τις ιστιοδρομίες εκείνης της ημέρας.

Φθάνοντας στην Κέα είδαμε επίσης, γεμάτο από σκάφη τουριστικά το λιμάνι της Κορησσίας. Ο στόλος διαμοιράστηκε στην Κορησσία αλλά και στο παραδοσιακό Βουρκάρι. Την επόμενη μέρα, οι βόλτες, τα πρώτα μπάνια και η επίσκεψη στην Ιουλίδα ήταν στο ημερήσιο πρόγραμμα. Το νησί κυριολεκτικά πλημμύρισε από περίπου 350-400 ιστιοπλόους!

Την Κυριακή ο στόλος εκκίνησε με προορισμό τη Βούλα. Ο αέρας ήταν χαμηλός καθ' όλη τη διάρκεια της κούρσας, και ερχόταν από την περιοχή της Αίγινας. Σχεδόν όλα τα σκάφη τερμάτισαν μέσα στους χρόνους τους.

Οι επιτροπές του ΝΑΟΒ έκαναν όλα τα απαιτούμενα σε αγωνιστικό και εξωαγωνιστικό επίπεδο (πχ διαμονή στην Κέα, ενοικιάσεις μέσων μετακίνησης, εισιτήρια κλπ) και διεξήχθησαν όλα χωρίς παράπονα. Καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων τα αποτελέσματα έφταναν στους κυβερνήτες άμεσα μέσω email, και παράλληλα παρακολουθούσαν τις κούρσες μέσα από την ενημερωμένη ιστοσελίδα του ΝΑΟΒ.

Συγχαρητήρια σε όλους τους συμμετέχοντες

για την παρουσία τους στο 21ο Κύπελλο Άνοιξης.

Αποτελέσματα 21ου Κυπέλλου Άνοιξης

ORC CLUB

1. ΑΛΜΥΡΑ	Ε. ΜΑΥΡΑΚΗ	ΝΟΕΦ
2. ΑΔΡΑ	Ζ. ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ	ΝΑΟΒ
3. ΑΛΚΥΩΝ	Γ. ΛΟΥΝΤΡΑΣ	ΝΑΟΒ

ORC_P

1. VENTUS	Μ. ΚΛΟΥΒΑΣ	ΝΟΕΦ
2. MANIA	Γ. ΣΑΡΑΣΙΤΗΣ	ΝΑΟΒ
3. BLUE LINE-ASTERAS TAXI	Μ. ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ-Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ	ΣΕΑΝΑΤΚ

ORC_R

1. MY WAY	Φ. ΚΥΔΩΝΙΑΤΗΣ	ΝΑΟΒ
2. ΑΙΟΛΟΣ II	Β. ΣΠΑΝΟΣ	ΝΟΠΦ
3. ISAIL	Χ. ΚΑΡΥΔΗΣ	ΠΟΙΑΘ

IRC

1. JINETERA	Θ. ΑΝΔΡΟΝΙΚΟΣ	ΝΟΤΚ
2. ΑΦΡΟΕΣΣΑ	Κ. ΓΚΡΕΤΣΟΣ	ΝΑΟΒ
3. ISAIL	Χ. ΚΑΡΥΔΗΣ	ΠΟΙΑΘ





Φούρνοι Κορσεών

Ταξίδι στα φιόρδ του Αιγαίου

Τα πιο αξέχαστα ταξίδια στο Αιγαίο
ξεκινούν και τελειώνουν στα πανέμορφα
φιόρδ των Φούρνων Κορσεών.

Είκοσι μικρά νησιά με υπέροχες παραλίες, αμέτρητους κρυφούς
κολπίσκους, πανέμορφους παραδοσιακούς οικισμούς και γεύσεις
που απογειώνουν τις αισθήσεις, υπόσχονται μοναδικές εμπειρίες!

Περιηγηθείτε στην απέρριπτη και ανεξερεύνητη ομορφιά του τοπίου
και ανακαλύψτε ένα ορμητήριο διακοπών, μαγικό και ανέγγιχτο
από το χρόνο.



www.fournikorseon.gr



Ικαρία

ένας μύθος στο Αιγαίο!

Στην καρδιά του Αιγαίου, η Ικαρία, ένα νησί
διαφορετικό απ' όλα τα άλλα σας περιμένει
να το ανακαλύψετε!

Βουτήξτε στα καταγάλανα νερά της. Δοκιμάστε τοπικές
γεύσεις συνοδεία του μοναδικού Ικαριώτικου οίνου. Χαλα-
ρώστε στις μοναδικές ιαματικές και ευεργετικές πηγές της.
Μάθετε για την ιστορία και τον πολιτισμό της όπως αυτά
αποτυπώνονται στα μνημεία και τα ευρήματά της. Νιώστε
την φιλοξενία των ανθρώπων της και διασκεδάστε μέχρι
το πρωί στις γιορτές της.

Αυτή είναι η Ικαρία. Ένας μύθος στο Αιγαίο!



www.explore-ikaria.gr



Spetses Classic Yacht Regatta



Η διοργάνωση **Spetses Classic Yacht Regatta** επέστρεψε το 2015 ανανεωμένη και υποδέχτηκε τον στόλο των πιο κομψών κλασικών σκαφών, παραδοσιακών καϊκιών και λατινικών στο ιστορικό νησί των Σπετσών.

Διοργανωτής του αγώνα ήταν ο **Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος**, με την υποστήριξη του **Ναυτικού Ομίλου Σπετσών**. Χρυσός χορηγός του αγώνα ήταν κι εφέτος για τέταρτη χρονιά το Chivas Regal, ενώ ασημένιος χορηγός ήταν η ιδιωτική τράπεζα Berenberg. Μέγας υποστηρικτής κι εφέτος ήταν το Posidonion Grand Hotel. Επίσημος χρονομέτρης η ωρολογιοποιία IWC. Η ρεγκάτα κι εφέτος τέθηκε υπό την αιγίδα του Δήμου Σπετσών κι αγκαλιάστηκε όπως πάντα από την τοπική κοινωνία, αλλά και από τους πολλούς επισκέπτες που ήρθαν στο νησί για το γεγονός.

Την **Πέμπτη 18 Ιουνίου** άνοιξε η αυλαία της διοργάνωσης με τον αγώνα **Challenge Race** που αφορούσε όσα σκάφη είχαν εκδηλώσει ενδιαφέρον. Ο πρωτότυπος αυτός αγώνας που τον τελευταίο καιρό συνηθίζεται στο εξωτερικό, βασίζεται στην ιδέα ένα σκάφος να προκαλεί ένα ταχύτερό του σε μονομαχία, εκτοξεύοντας

την πρόκληση και τον συναγωνισμό.

Το ίδιο βράδυ έγινε η επίσημη έναρξη, με τη συγκέντρωση κυβερνητών και το welcome party για τα πληρώματα. Ο άστατος καιρός τελικά δεν στάθηκε εμπόδιο στα σχέδια των διοργανωτών.

Την **Παρασκευή 19 Ιουνίου** ήταν η πρώτη αγωνιστική ημέρα η οποία ξεκίνησε με συννεφιά και βορειοδυτικούς μέτριους ανέμους. Έτσι, τα κλασικά σκάφη πήραν εκκίνηση για τις δύο διαφορετικές κατηγορίες κι έφυγαν γρήγορα προς το Τρίκερι. Η Επιτροπή Αγώνος είχε επιλέξει τη διαδρομή των 28 ναυτικών μιλίων, με πολύ ενδιαφέροντα σημεία στροφής. Ωστόσο, παρόλο που τα σκάφη είχαν φτάσει το πρώτο σημείο στροφής μέσα σε μισή ώρα, έμειναν εκεί για τρεις ώρες ακόμα, αφού η ένταση του ανέμου έπεσε εντελώς και η διεύθυνσή του γύρισε σε νότια.

Τα παραδοσιακά σκαριά και τα καϊκια αντίθετα, ξεκίνησαν κανονικά από το Πόρτο Χέλι και με τους μέτριους ανέμους κατάφεραν να τερματίσουν εντός μίας ώρας. Υπήρχε μάλιστα μεγάλος συναγωνισμός, αφού τα πρώτα πέντε σκάφη τερμάτισαν με διαφορά δευτερολέπτων! Επειδή η ιστιοδρομία ολοκληρώθηκε σύντομα, η Επιτροπή Αγώνος αποφάσισε να δώσει άλλη μία εκκίνηση για τη συγκεκριμένη κατηγορία. Καθώς όμως ο άνεμος είχε γυρίσει από νότιες διευ-

θύνσεις, ενισχυόμενος από τον θερμικό τοπικό άνεμο, δεν υπήρχε περίπτωση να διεξαχθεί ένας ομαλός αγώνας κι έτσι λίγο αργότερα τα σκάφη της κατηγορίας, έβαλαν πλώρη για το λιμάνι.

Οι παραδοσιακές λέμβοι και τα λατίνια, παρότι παρέμειναν στον θαλάσσιο στίβο αρκετή ώρα, δεν κατάφεραν να πάρουν καν εκκίνηση κι έτσι επέστρεψαν κι αυτά στο λιμάνι, για να ξαναβγούν στη θάλασσα το απόγευμα όταν πια ο καιρός είχε στρώσει από νοτιά. Τελικά κατάφεραν να αγωνιστούν σε δύο ιστιοδρομίες.

Τα μεγάλα κλασικά σκάφη που βρήκαν το γύρισμα του καιρού στο Τρίκερι άρχισαν να ταξιδεύουν προς το σημείο της εκκίνησης με αργούς ρυθμούς. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή Αγώνος αποφάσισε να επιβραχύνει την ιστιοδρομία και να δώσει τον τερματισμό μπροστά στο Posidonion Grand Hotel κατά τις τέσσερις το απόγευμα.

Η απονομή των ιστιοδρομιών της ημέρας έγινε το ίδιο απόγευμα στις 20.30 κοντά στο παλιό λιμάνι.

Την επόμενη αγωνιστική ημέρα, **Σάββατο 20 Ιουνίου**, ο ουρανός ήταν καθαρός ενώ ο άνεμος ήταν ασθενής. Αυτό ήταν θετικό σημάδι, αφού έδειχνε ότι θα αναπτυσσόταν ο τοπικός θερμικός άνεμος, όπως και συνέβη και μάλιστα σύντομα. Έτσι, η αναβολή κατέβηκε σύντομα και οι αγώνες ξεκίνησαν με πολύ μικρή καθυστέρηση.



ση. Αυτή τη φορά δόθηκαν δύο εκκινήσεις για τα κλασικά σκάφη τα οποία εκτέλεσαν τριγωνική διαδρομή, ενώ τα παραδοσιακά σκαριά και τα καϊκια αγωνίστηκαν σε μία παράκτια ιστιοδρομία από το παλιό λιμάνι προς τη Ντάπια. Ο καιρός ήταν νοτιοανατολικός με ένταση που έφτασε μέχρι τους 14 κόμβους, με αποτέλεσμα όλες οι ιστιοδρομίες να ολοκληρωθούν σύντομα κι έτσι η Επιτροπή Αγώνος να ξεκινήσει αμέσως και δεύτερη ιστιοδρομία, σχεδόν ταυτόχρονα, τόσο για τα κλασικά όσο και για τα καϊκια. Στο μεταξύ, οι λέμβοι ανοικτού τύπου έκαναν τρεις ιστιοδρομίες πριν αποσυρθούν.

Η απονομή στους νικητές της ημέρας έγινε στον νεοσύστατο Ναυτικό Όμιλο Σπετσών το βράδυ.

Τελευταία αγωνιστική ημέρα η **Κυριακή 21 Ιουνίου**, όπου έγινε μία ιστιοδρομία για τις κατηγορίες των κλασικών σκαφών και παραδοσιακών καϊκιών, μία τριγωνική διαδρομή με άριστες καιρικές συνθήκες για τα σκάφη αυτού του τύπου. Η τοπική μπουκαδοúra φρόντισε γι αυτό. Οι αγώνες ξεκίνησαν με μία μικρή καθυστέρηση ώστε να προετοιμαστούν τα σκάφη και τα πληρώματα αλλά με τον καιρό να έχει στρώσει από νοτιοανατολικές διευθύνσεις και με ένταση που έφτασε τους 12 κόμβους. Έτσι, όλα τα σκάφη ολοκλήρωσαν τις προβλεπόμενες διαδρομές σε σύντομο

χρονικό διάστημα ώστε να προλάβουν την απονομή που έγινε το ίδιο βράδυ στις 18.00 στην πλατεία μπροστά στο Posidonio Grand Hotel.

Για 5η συνεχόμενη χρονιά, η διοργάνωση ήταν απόλυτα επιτυχημένη με συμμετοχή πολλών σκαφών από την Ελλάδα και το εξωτερικό, που συναγωνίστηκαν στο μοναδικής ομορφιάς τοπίο διεκδικώντας τα τρόπαια του αγώνα.

Τα συνολικά αποτελέσματα του αγώνα ανέδειξαν τους εξής νικητές:

Classic A

1. **FLAMINGO** (Α. ΝΙΚΟΛΑΡΑΣ) με θέσεις 3, 1, 1, 1
2. **SOLWAY MAID** (R. J. SANDIFORD/S. NIGHY) με θέσεις 1, 6, 3, 2
3. **CASSIOPEIA** (ΚΑΛΛΙΑΣ) με θέσεις 5, 3, 2, 3

Classic B

1. **SUNSHINE** (M. FISCHER) με θέσεις 2, 1, 1, 1
2. **NAVISA** (Φ. ΛΥΚΙΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ / Π. ΛΙΒΑΣ) με θέσεις 4, 2, 2, 2
3. **JADE** (Σ. ΚΑΝΤΖΕΛΗΣ) με θέσεις 1, 3, 4, 3

Spirit of Tradition

1. **SAVANNAH** (Ν. Π. ΛΥΚΙΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ) με βαθμούς 3, 1, 1, 2
2. **ALEXANDRA I** (Σ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ) με βαθμούς 1, 2, 2.5, 2

3. **BACCARA** (Ι. ΚΑΤΣΑΟΥΝΗΣ) με βαθμούς 2, 3, 2.5, 3

Contemporary Classic

1. **TALLULAH** (B. GOODHEAD)
2. **BLACK SOUL** (Α. WIRTZ)
3. **BOLERO** (Σ. ΠΟΛΕΜΗΣ / Λ. ΠΟΛΕΜΗΣ)

Παραδοσιακά Σκαριά

1. **ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΗΣ** (Π./Α. ΜΑΘΙΟΣ)
2. **ΣΤΡΑΤΗΣ** (Σ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ)
3. **ΠΑΡΑΛΟΣ** (Γ. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ)

Καϊκια

1. **ΝΟΤΙΟΣ ΑΝΕΜΟΣ** (Α. ΣΤΡΑΤΟΣ)
2. **ΑΙΟΛΟΣ ΣΠΕΤΣΩΝ** (Ν. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ/ Ν. ΜΟΣΧΟΝΑΣ)
3. **ΑΘΗΝΑ** (Κ. ΓΟΥΖΕΛΗΣ)

Παραδοσιακές Λέμβοι Ομάδα 1

1. **ΝΕΑΡΧΟΣ II** (Η. ΨΩΜΑΣ)
2. **ΚΥΜΟΘΟΗ** (Ε. ΔΗΜΟΥ)
3. **ΝΗΡΙΗΣ** (Π. ΨΩΜΑΣ)

Παραδοσιακές Λέμβοι Ομάδα 2

1. **ΑΡΟΚΑΛΙ** (Π. ΠΑΠΑΔΕΑΣ)
2. **ΑΜΑΛΘΕΑ** (Δ. ΚΙΟΥΣΗ)
3. **ΧΡΙΣΤΙΝΑ** (Μ. ΒΕΛΙΩΤΗ)



Les Voiles d'Antibes

Από το 1996 που ξεκίνησε ο αγώνας Les Voiles d'Antibes ήταν η πρώτη και μεγαλύτερη ιστιοπλοϊκή διοργάνωση στην Ευρώπη για κλασσικά σκάφη. Ο αγώνας αυτός ήταν επίσης ο πρώτος που μπήκε στο σιρκουί **Panerai Classic Yachts Challenge** με χορηγό την ομώνυμη ωρολογοποιία. Κάθε χρόνο, στις αρχές Ιουνίου, το **Port Vauban** – η μεγαλύτερη μαρίνα της Ευρώπης, καθώς και όλος ο γύρω θαλάσσιος χώρος **ανάμεσα στην Antibes (Αντίμπ) και το Juan-les-Pins**, υποδέχεται έναν μεγάλο στόλο από τα πιο όμορφα σκάφη, που συναγωνίζονται μεταξύ τους για πέντε ημέρες.

Η **Antibes** είναι διάσημη για το φυσικό κάλλος και την πλούσια πολιτιστική κληρονομιά της και προσφέρει στους ιδιοκτήτες και τα πληρώματα των σκαφών μία μοναδική ατμόσφαιρα πολυτέλειας και καλαισθησίας. Συναυλίες, εκθέσεις, παρελάσεις και άλλες πολυποικίλες εκδηλώσεις στη στεριά πλαισιώνουν τον τόσο σημαντικό ιστιοπλοϊκό αγώνα.

Διοργανωτής του αγώνα είναι ο **ιστιοπλοϊκός όμιλος Les Voiles d'Antibes** (Antibes, Γαλλία) που ιδρύθηκε το 1996.

Εφέτος οι αγώνες ξεκίνησαν στις 3 και ολοκληρώθηκαν στις 7 Ιουνίου, με βάση την Antibes. Την πρώτη ημέρα, Πέμπτη 4 Ιουνίου ο άνεμος μόλις που ξεπερνούσε τους 5 κόμβους, όμως αργότερα έφτασε μέχρι τους 9, πάντα από νότιες διευθύνσεις. Με αυτές

τις συνθήκες ξεκίνησαν οι ιστιοδρομίες, με 5 εκκινήσεις, μια για κάθε κατηγορία. Οι διαδρομές ήταν παράκτιες, περίπλους σημαντήρων, με αρκετό ενδιαφέρον από πλευράς τακτικής και πλοήγησης. Ωστόσο, στη μέση δόθηκε επιβράχυνση, καθώς η ένταση του ανέμου έπεσε, όμως και πάλι κάποια σκάφη δεν κατάφεραν να προλάβουν το χρονικό όριο τερματισμού τους. Για τα βαριά και δυσκίνητα σκάφη, αυτές οι συνθήκες είναι εξαιρετικά δύσκολες.

Την επόμενη ημέρα, **Παρασκευή 5 Ιουνίου**, ξημέρωσε χωρίς καθόλου άνεμο, όπως άλλωστε έδειχναν οι προβλέψεις των μετεωρολόγων. Προς το μεσημέρι, η ένταση του ανέμου αυξήθηκε λίγο λόγω των θερμικών ρευμάτων, αλλά τελικά δεν έφτασε ποτέ σε ικανοποιητικά επίπεδα κι έτσι στις δύο το μεσημέρι η Επιτροπή Αγώνων έδωσε οριστικά αναβολή για την επόμενη ημέρα.

Την τρίτη ημέρα, **Σάββατο 6 Ιουνίου**, οι ιστιοδρομίες ξεκίνησαν με καθυστέρηση, λόγω του ελάχιστου και ασταθούς αέρα. Μόλις η ένταση ανέβηκε πάνω από τους 6 κόμβους, δόθηκε η πρώτη εκκίνηση. Η διεύθυνση ήταν από τις 150 μοίρες. Πάλι δόθηκαν 5 εκκινήσεις, για κάθε κατηγορία ξεχωριστά, ώστε να υπάρχει

χώρος για μανούβρες. Όσο περνούσε η ώρα δυστυχώς η ένταση του ανέμου έπεφτε κι έτσι δόθηκε επιβράχυνση στο δεύτερο σημείο στροφής, μετά το spreader mark για την πρώτη κατηγορία και ακύρωση για όλες τις υπόλοιπες. Έτσι, για να διασωθεί η ιστιοδρομία, οι χρόνοι μέτρησαν μέχρι το πρώτο σημείο στροφής, αφού μετά ο άνεμος εξαφανίστηκε εντελώς και τα σκάφη έμειναν ακυβέρνητα στη μέση του κόλπου. Αυτό έφερε μεγάλη ανατροπή στα αποτελέσματα αφού ο αγώνας δεν ήταν δίκαιος και ίσος για όλους.

Την **Κυριακή 7 Ιουνίου**, τελευταία ημέρα του αγώνα, η ένταση του ανέμου εξακολουθούσε να μην είναι ενθαρρυντική, ευτυχώς όμως γύρω στις 11.00 ένας νοτιοδυτικός άνεμος έκανε την εμφάνισή του με ένταση που μόλις





ξεπερνούσε τους 7 κόμβους. Παρά τη συννεφιά, ο άνεμος αυτός απλώθηκε σε όλο τον κόλπο και έτσι η Επιτροπή μπόρεσε να ξεκινήσει μία ακόμα ιστιοδρομία. Όσο περνούσε η ώρα, η ένταση του ανέμου αυξανόταν και οι εκκινήσεις ήταν συναρπαστικές όσο και θεαματικές. Και πάλι ξεκίνησαν οι κατηγορίες ξεχωριστά με μικρή διαφορά μεταξύ τους. Η ένταση του ανέμου κορυφώθηκε στους 16 κόμβους, αλλά υπήρχαν αλλαγές στη διεύθυνση στα διάφορα σημεία μέσα στον κόλπο που έδιναν μεγάλες ευκαιρίες τακτικής. Επίσης υπήρχαν μεγάλες προκλήσεις σε θέματα πλοήγησης, αφού υπήρχαν ναυτιλιακοί κίνδυνοι, ξέρες και αβαθή, σε πάρα πολλά σημεία που από τη μία δυσκόλευαν τις πλεύσεις, αλλά από την άλλη έδιναν πλεονέκτημα στους πιο ικανούς ναυτίλους και τα πιο εκπαιδευμένα πληρώματα.

Χαρακτηριστικό του αγώνα ήταν οι πολλές και μεγάλες εκδηλώσεις του χορηγού και των διοργανωτών καθώς και η πρωτοφανής συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας, όχι μόνο των κατοίκων αλλά και των αρχών. Ο αγώνας Les Voiles d'Antibes αποτελεί σημαντικό πόλο έλξης για την πόλη και αυτό αναγνωρίζεται, γι αυτό υποστηρίζεται πάρα πολύ και με κάθε τρόπο.

Τελικά, τα αποτελέσματα μετά από 3 ιστιοδρομίες που διεξήχθησαν, διαμορφώθηκαν ως εξής:

Κατηγορία μεγάλων σκαφών (Big Boats)

1. **MARISKA**
2. **AGNETA**
3. **MOONBEAM IV**

Κατηγορία Κλασικών (CLASSIQUE)

1. **EA**
2. **LYS**
3. **OUTLAW**

Κατηγορία σκαφών εποχής (EPOQUE)

1. **CHINOOK**
2. **FOLLY**
3. **BONA FIDE**

Κατηγορία SPIRIT OF TRADITION

1. **FREYA**
2. **SAVANNAH**
3. **ILHABELA II**

Η Αντίμνη (Antibes)

Η Αντίμνη που ξαναζεί στιγμές ναυτικής δόξας με τη διοργάνωση του αγώνα Les Voiles d'Antibes είναι μία μικρή παραθαλάσσια πόλη με μεγάλη και ένδοξη ιστορία. **Η Αντίμνη δεν είναι άλλη από την αρχαία Αντίπολη, η οποία ιδρύθηκε τον 5ο αιώνα π.Χ. ως ελληνική αποικία από τους Φωκαείς της Μασσαλίας.** Λόγω του φυσικού της λιμανιού, που βρισκόταν σε κλειστή θέση που "προστάτευε" την πόλη, σύντομα εξελίχθηκε σε σημαντικό εμπορικό κέντρο.

Καθώς η εξουσία των Ελλήνων άρχισε να φθίνει, **το 43 π.Χ. η Αντίπολις επίσημα προσαρτήθηκε από τη Ρώμη και παρέμεινε σε αυτή για τα επόμενα 500 χρόνια.** Οι Ρωμαίοι τη μετέτρεψαν στη μεγαλύτερη πόλη της περιοχής και κύριο σημείο εισόδου προς τη Γαλατία.

Όταν η Ρωμαϊκή Αυτοκρατορία διαλύθηκε το 476, η Αντίμνη πέρασε στα χέρια διαφόρων βαρβαρικών φυλών. Το αποτέλεσμα ήταν κυρίως καταστροφικό και μια μεγάλη περίοδος αστάθειας. Το 10ο αιώνα, η πόλη βρήκε τον "προστάτη" της στο πρόσωπο του **Ροδόαрту**, που έχτισε εκτεταμένα αμυντικά τείχη γύρω από την πόλη και ένα κάστρο. Τα επόμενα 200 χρόνια, η Αντίμνη πέρασε μια

περίοδο ανανέωσης. Ωστόσο, η ευημερία της κράτησε λίγο, καθώς οι κάτοικοί της προσπαθούσαν να διασωθούν από διαδοχικούς πολέμους και επιδημίες της γαλλικής υπαίθρου. Μέχρι το τέλος του 15ου αιώνα, ολόκληρη η περιοχή πέρασε υπό την προστασία και τον έλεγχο του βασιλιά **Λουδοβίκου ΙΑ'.** Αποκαταστάθηκε η σταθερότητα, αλλά και πάλι το λιμάνι της Αντίμνη έπεσε στην αφάνεια.

Από την αφάνεια αυτή αναδύθηκε γύρω στα μέσα του 19ου αιώνα, καθώς πλούσιοι από όλη την Ευρώπη ανακάλυψαν την ομορφιά του μέρους και έχτισαν πολυτελείς κατοικίες.

Το 1926, το παλαιό κάστρο της Αντίμνη αγοράστηκε από την τοπική αυτοδιοίκηση και αργότερα αναστηλώθηκε για να λειτουργήσει ως μουσείο. Το 1946 κατέφτασε στην πόλη ο Πάμπλο Πικάσο και προσκλήθηκε να διαμείνει στο κάστρο. Κατά την εξάμνηνη διαμονή του, ο Πικάσο παρήγαγε έργα ζωγραφικής, καθώς και κεραμικής και διακόσμησης. Όταν έφυγε, άφησε κάποια από αυτά για το δήμο και από τότε το κάστρο επίσημα έγινε Μουσείο Πικάσο.



Παστρικάκεια

189 πληρώματα, 270 ιστιοπλόοι, στα «Παστρικάκεια» και στον «Επετειακό της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων».
Ποδηγική Όμιλος ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς!



Σπουδαίο και συναρπαστικό θέαμα, με έντονο συναγωνισμό από τους **270 ιστιοπλόους** (189 πληρώματα, σε 17 κατηγορίες) που πήραν μέρος στα **«Παστρικάκεια 2015»** και στον **«Επετειακό Αγώνα 170 χρόνων της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων»** που διεξήχθησαν στον **Φαληρικό Όρμο**. Διοργανωτές ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς (Ι.Ο.Π.), η Σχολή Ναυτικών Δοκίμων και ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος (Ν.Ο.Ε), υπό την αιγίδα της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας (Ε.Ι.Ο.).

Στον επετειακό αγώνα συμμετείχαν τα σκάφη της **κλάσης J24** με αφετηρία τον Φαληρικό Όρμο, στη συνέχεια παράκτια διαδρομή μέχρι τον λιμενίσκο της ΣΝΔ κι επιστροφή για τερματισμό. Η Σχολή Ναυτικών Δοκίμων συμμετείχε στους αγώνες με τρία σκάφη στην κατηγορία J24 και πλήρωμα αποτελούμενο από δεκατέσσερις Ναυτικούς Δοκίμους και στην κατηγορία Lightning με ένα σκάφος και πλήρωμα αποτελούμενο από τρεις Ναύτες.

Πολυνίκης όμιλος για μία ακόμη χρονιά αναδείχθηκε ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς και το κύπελλο παραδόθηκε από τον Πρόεδρό του στους αθλητές. Ο Πρόεδρος του Ι.Ο.Π. **Γιάννης Παπαδημητρίου** παρέδωσε αναμνηστικό φιλοτεχνημένο από τον γλύπτη Νεβίς στον Διοικητή της Σ.Ν.Δ. Υποναύαρχο **Γ. Λεβέντη ΠΝ** για τα 170 χρόνια της Σχολής.

Οι τρεις πρώτοι ανά κατηγορία:

Επετειακός αγώνας 170 ετών Σχολής Ναυτικών Δοκίμων J24

1. **Νικολαΐδης Α. - Τσιγαράς Κ. - Σιούζος Α. - Καρτάλης Σ. - Μ. Πασαμικάλης (ΙΟΠ)**
2. **Λέκκας - Μιτσιολίδου - Καραγκουλέ - Ξηνομηλάκη (ΝΟΠΦ)**
3. **Ζουλάκης Κ. - Κοσμάς Τρ. - Κουκουλομάτης Γ. - Νικολόπουλος Ν. - Κουκουλομάτης Α. (ΣΝΔ)**

Όπτιμιστ

Παίδες:

1. **Λιβάς Βασίλης (ΝΟΚ)**
2. **Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος (ΙΟΠ)**
3. **Καραγιαννίδης Γιώργος (ΝΑΟ Βούλα)**

Κορασίδες:

1. **Γώγου Μεταξία (ΝΟΕ)**
2. **Σωτηρίου Έλενα (ΙΟΠ)**
3. **Καραουλάνη Ελίζα (ΝΟΑ)**

Αγόρια:

1. **Μουζάκης Χρήστος (ΝΟΤΚ)**
2. **Παπαδάκος Γιώργος (Αλκυών)**
3. **Μαυράγγελος Ιωάννης (ΝΟΔ)**

Κορίτσια:

1. **Τσαμποπούλου Μαρία (ΙΟΠ)**
2. **Παππά Μελίνα (ΙΟΠ)**
3. **Σπανάκη Αριάδνη (ΙΟΠ)**

Laser STD

Άνδρες:

1. **Χρυσός Νικόλαος (ΙΟΠ)**
2. **Λογοθέτης Αλέξανδρος (ΝΟΕ)**
3. **Παπαδόπουλος Γεώργιος (ΝΟΚ)**

Laser RDL

Άνδρες:

1. **Παπαδόπουλος Ορέστης (ΙΟΠ)**
2. **Θανασούλας Κωνσταντίνος (ΙΟΠ)**
3. **Κατσιγίνης Δημήτρης (ΝΟ Αμφιθέας)**

Γυναίκες:

1. **Βλάχου Μαρία (ΝΟΠΦ)**
2. **Ζωγράφου Βασιλική (ΣΜΥΝ)**
3. **Παπαχρήστου Αθηνά (ΙΟΠ)**

Laser 4,7

Άνδρες:

1. **Κερκούλας Δίκαιος (ΙΟΠΟΡ)**
2. **Καραπιέρης Σωτήρης (ΙΣΤΟΣ)**
3. **Μπαρουξής Δαμιανός (ΟΣΦΠ)**

Γυναίκες:

1. **Παπαδοπούλου Μυρτώ (ΙΟΠ)**
2. **Ζαράνη Σταυρούλα (ΝΟΚ)**
3. **Μπράιλα Βάσια (ΝΟΕΦ)**

420

Άνδρες:

1. **Γουργιώτης Β. - Μπάτσος Ο. (ΙΟΠ)**
2. **Μαρούνης Π. - Τάσιος Δ. (ΙΟΠ)**
3. **Μουστακαριάς Κ. - Κίλια Ν. (ΝΟΤΚ)**



Γυναίκες:

1. **Μπακατσιά Σ. – Παπαγεωργίου Ν. Παπαγεωργίου (NOTK)**
2. **Γκαρή Α. – Πατεράκη Β. (ΙΟΠ)**
3. **Nor Adriana Adlyna Bte Mohd Nazri - Siti Nur Fatimah Bte Norulakhairi (MAS)**

470

Άνδρες:

1. **Ζενετζίδης Μ. – Καραγιάννης – Ορφανός Ι. (ΙΟΠ)**
2. **Ταφλαμπάς Ι. – Ταβουλάρης Στ. (ΙΟΠ)**
3. **Ku Anas Bin Kul Jamil - Muhamad Fauzan Bin Ruslan (MAS)**

Γυναίκες:

1. **Ταβουλάρη Α. – Κουτσούμπου Φ. (ΙΟΠ)**
2. **Nuraisyah Bte Jamil – Norashikh Bte Mohd Sayed (MAS)**

Lightning

Γενική:

1. **Βάσιλας Α. – Καφετζιδάκης Ε. – Βάσιλας Γ. (ΙΟΠ)**
2. **Μανωλάκης Ι. – Παπαδάκης Β. – Μανωλάκης Σπ. (NOE)**
3. **Σταθόπουλος Δ. – Τόλης Α. – Δέδες Ε. (NAOB)**

J24

Γενική:

1. **Νικολαΐδης Α. – Τσιγαράς Κ. – Σιούζος Α. – Καρτάλης Σ. – Πασαμυχάλης Μ. (ΙΟΠ)**
2. **Καμπισιούλης Ε. – Ρίζος Μ. – Μούλας Η. – Παπανάσιος Σ. – Ζήσης Σ. (ΣΝΔ)**
3. **Λέκκας – Μιτσιογίδου – Καρακουλέ – Ξηνομηλάκη (ΝΟΠΦ)**

2.4mR

1. **Δεληκούρας Γεώργιος (ΙΟΠ)**



2. **Πατεράκης Νικόλαος (ΙΟΠ)**

3. **Χωραφιάρης Θεόδωρος (NOTK)**

Hansa

1. **Αχλάτης Ευστράτιος (Sailability Hellas)**
2. **Φωκιανός Ελευθέριος (Sailability Hellas)**
3. **Κουρουβάνη Ειρήνη (Sailability Hellas)**

Η τελετή απονομής των επάθλων στους νικητές καθώς και η βράβευση του νεότερου αθλητή που συμμετείχε στους αγώνες έγινε στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων, παρουσία του εκπροσώπου του Α/ΓΕΝ Υποναυάρχου Γ. Λεβέντη ΠΝ, της Διοίκησης της ΣΝΔ, των διοργανωτών και των συμμετεχόντων αθλητών.

Φωτογραφίες: sailingphoto.gr

Πανελλήνιο Κύπελλο & Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας OPTIMIST



Με διακρίσεις και εμπειρίες επέστρεψαν οι μικροί αθλητές του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών, οι οποίοι εκπροσώπησαν την πόλη μας στο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Optimist 11χρονων, στην Παλαιά Φώκαια Αττικής. Η διοργάνωση είχε ρεκόρ συμμετοχών, **290 αθλητές και αθλήτριες**.

Στην κατάταξη, ο **Γεωργόπουλος Νικόλας** κατέκτησε την 48η θέση, ενώ οι νεοφώτιστοι σε τέτοιου είδους απαιτητικές διοργανώσεις **Ανδριόπουλος Ιάσωνας** την 116η θέση και ο



Γεωργόπουλος Μάριος την 119η θέση.

Ωστόσο, την Κυριακή, αναχωρεί για την Ιτέα η αγωνιστική ομάδα Optimist του Ομίλου μας, προκειμένου να αγωνιστεί στο **Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Optimist**, που θα διεξαχθεί από τις 28/6 έως και τις 2/7.

Αξίζει να σημειωθεί ότι στο Πρωτάθλημα συμμετέχουν αθλητές και αθλήτριες που πήραν πρόκριση από τα Περιφερειακά Πρωταθλήματα και η αγωνιστική ομάδα μας, στο

σύνολό της, κατάφερε να πάρει την πολυπόθητη πρόκριση.

Οι προκριθέντες αθλητές είναι οι **Γεωργόπουλος Λάμπρος, Γεωργόπουλος Νικόλας, Κοτσάκος Βαγγέλης, Κουλουμπής-Καλογερόπουλος Αριστοτέλης, Σιώκος Ιωάννης** ενώ η αθλήτρια μας που πήρε πρόκριση η **Θεοδώρα Ρούλα** δεν θα αγωνιστεί στο Πρωτάθλημα λόγω ανειλημμένων υποχρεώσεων της.

Καλή επιτυχία στα παιδιά μας!!!

Πρωταγωνιστές οι ιστιοπλόοι μας



Στην κορυφή της παγκόσμιας κατάταξης της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας (ISAF) βρέθηκαν Έλληνες ιστιοπλόοι σε δύο ολυμπιακές κατηγορίες, μετά και τους αγώνες του IEP.

Στα RSX ανδρών ο **Βύρωνας Κοκκαλάνης** έχει μάθει να κοιτάζει τους αντιπάλους του από την υψηλότερη θέση. Μετά και τη διοργάνωση της Γαλλίας ήταν 1ος και, μάλιστα, με μεγάλη

διαφορά από τον δεύτερο, τον Ρώσο, Μ. Ομπερέμκο.

Στην κορυφή βρέθηκαν και τα 470 ανδρών. Οι **Παναγιώτης Μάντης - Παύλος Καγιαλής** «γεύτηκαν» για πρώτη φορά τη... γλύκα της κορυφής. **«Είναι ωραία να βρίσκεσαι στην πρώτη θέση. Στην τριάδα έχουμε πλασαριστεί πολλές φορές αλλά στην κορυφή δεν είχαμε καταφέρει να ξανανεβούμε»**, δήλωσε στον Ιστιοπλοϊκό Κόσμο ο Παναγιώτης Μάντης.

Η Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία ανακοίνωσε τους αθλητές που θα αποτελούν, για αυτή τη χρονιά, τις εθνικές ομάδες στα Φινν και τα 470 και θα εκπροσωπούν

τη χώρα μας σε όλες τις μεγάλες διεθνείς διοργανώσεις. Πρόκειται για τους:

ΦΙΝΝ: Γιάννης Μιτάκης (ΙΟΠ), Αντώνης Μανωλάκης (ΝΟΕ).

470:

Άνδρες: Παναγιώτης Μάντης - Παύλος Καγια-

λής (ΙΟΠ - ΝΟΚΒ), Παναγιώτης Καμπουρίδης - Ευστάθιος Παπαδόπουλος (Ν.Ο.Ε. - Ο.Σ.Φ.Π.).

Νέοι άνδρες: Ιωάννης Ταφλαμπάς - Σταύρος Ταβουλάρης (ΙΟΠ), Κωνσταντίνος Καζαντζής - Ιωάννης Δέλλιος (ΝΟΘ).

Γυναίκες: Δήμητρα Παγίδα - Σοφία Παπαδοπούλου (ΙΟΠ - ΝΟΚ), Μαρία Μπόζη - Ραφαηλίνα Κλωναρίδου (ΝΟΘ).

Νέες γυναίκες: Κατερίνα Ταβουλάρη - Φωτεινή Κουτσούμπου (ΙΟΠ).

Με μεγάλη συμμετοχή και με οργανωτική επιτυχία ολοκληρώθηκε το **πανελλήνιο κύπελλο της κατηγορίας Οπτιμιστ** για ιστιοπλόους ηλικίας 7-11 χρόνων, που διεξήχθη στον θαλάσσιο χώρο της Παλαιάς Φώκαιας. Η διοργάνωση έγινε υπό την αιγίδα της ΕΙΟ και του Δήμου Σαρωνικού, ενώ βοήθησαν και οι ομίλοι, Ν.Ο.Π. Φωκαίας Πυθέας, Ν.Α.Ο.Α.Π.Φ και Ν.Ο. Λαγονησίου.

Στα αγόρια, νίκησε ο **Α. Γκαρίπης** του Ο.Φ.Θ με 12 βαθμούς και ακολούθησαν ο **Φ. Ζήσης** του Ν.Ο. Χίου με 18β και ο **Β. Λιβάς** του Ν.Ο.Κ με 21β.

Στα κορίτσια πρώτη ήταν η **Δ. Βαρθολομαίου** (Ν. Ο. Κατοίκων Βουλιαγμένης) με 19 βαθμούς, δεύτερη η **Β. Βλαχάκη** (Ν.Ο.Γ.Κ) με 20β και τρίτη η **Μ. Βογιατζοπούλου** (Ν.Α.Ο.Κ.Θ) με 37 βαθμούς.

Ξανά στο βάθρο οι Μάντης - Καγιαλής

Μία... ένεση αυτοπεποίθησης εν όψει των αγώνων που ακολουθούν, έκαναν οι **Παναγιώτης Μάντης** και **Παύλος Καγιαλής** στο **παγκόσμιο κύπελλο του Γουέιμουθ**. Κατέκτησαν το **χάλκινο μετάλλιο** σε έναν αγώνα που πήραν μέρος 37 σκάφη. **«Ήταν μία δυνατή διοργάνωση. Έτρεξαν κάποιοι από τους καλύτερους ιστιοπλόους του κόσμου. Είμαστε χαρούμενοι για το μετάλλιο αλλά, περισσότερο γιατί μετρήσαμε τις δυνάμεις μας και αξιολογήσαμε κάποια υλικά που θα χρησιμοποιήσουμε στο ευρωπαϊκό πρωτάθλημα του Όρχους (Δανία)»**, δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" ο σκίπερ Παναγιώτης Μάντης.

Στα 470 πραγματοποιήθηκαν εννέα ιστιοδρομίες και το ελληνικό σκάφος έφερε τις θέσεις : 1, 11, 24, 6, 10, 11, 2, 6, 8. Με 55 βαθμούς («πέταξαν» την 3η κούρσα) τερμάτισαν 3οι, πίσω από τους Αμερικανούς Σ.Μακνέι - Ντ.Χιούζ (22 βαθμοί) και τους Αυστραλούς Μ.Μπέλχερ - Ο Ράιαν (43 βαθμοί) .

Στα Φινν, ο **Γιάννης Μιτάκης** έμεινε μακριά από τον καλό του εαυτό. Ύστερα από επτά κούρσες τερμάτισε 19ος με 97 βαθμούς, σε σύνολο 24 σκαφών .

Στα Νάκρα 17 διεξήχθησαν 10 ιστιοδρομίες και οι **Σ.Μπεκατώρου - Δ. Μπενάκης** κατέλαβαν την 28η θέση με 237 βαθμούς σε σύνολο 31 σκαφών .



Ξεχώρισαν τα 470

Σε δύο ιστούς ανέβηκε η ελληνική σημαία στη διεθνή ρεγκάτα που πραγματοποιήθηκε στο **Κίελο της Γερμανίας**. Τα σκάφη των 470, των **Παναγιώτη Καμπουρίδη - Ευστάθιου Παπαδόπουλου** και των **Δήμητρα Παγίδα - Σοφία Παπαδοπούλου** κατέκτησαν χάλκινα μετάλλια.

Το ανδρικό πλήρωμά μας συναγωνίστηκε με άλλα 21 σκάφη και διεκδίκησε και το **ασημένιο μετάλλιο**. Ύστερα από οκτώ κούρσες συγκέντρωσαν 30 βαθμούς, όσους το αυστριακό σκάφος με κυβερνήτη τον Ντ.

Μπάργκερ και πλήρωμα τον Λούκας Μαρ. Στην πρώτη θέση πλασαρίστηκε το κορυφαίο πλήρωμα της Κροατίας, Σιμ Φαντέλα - Ιγκορ Μάρενιτς, που συγκέντρωσε 11 βαθμούς. **«Ήταν μία δυνατή διοργάνωση με μεγάλο ανταγωνισμό. Είμαστε χαρούμενοι που βρεθήκαμε στα μετάλλια και αυτή η θέση μας έδωσε μία ψυχολογική ώθηση εν όψει των υποχρεώσεων που θα ακολουθήσουν»**, μας είπε ο **Παναγιώτης Καμπουρίδης**.

Στις γυναίκες οι **Δήμητρα Παγίδα - Σοφία Παπαδοπούλου** έτρεξαν 8 ιστιοδρομίες και συνέλεξαν 26 βαθμούς. Σε δύο κούρσες πλασαρίστηκαν στη 2η θέση. Το χρυσό μετάλλιο κατέκτησαν οι Βλαντάου - Ογκαρ από την Αυστρία και το ασημένιο οι Πολωνές, Μαρτσίνιακ - Σολτάνιουκ. Πήραν μέρος έξι σκάφη.

Οι **Παναγιώτης Καμπουρίδης και Στάθης Παπαδόπουλος** πήγαν καλά και στο Γιουrolύμπ του Μέντεμπλικ. Κατέκτησαν το



αργυρό μετάλλιο, σε σύνολο, 39 σκαφών.

Στις υπόλοιπες κλάσεις, οι ιστιοπλόοι μας έμειναν μακριά από το βάθρο. Στα Λείζερ Στάνταρντ, ύστερα από εννέα κούρσες ο **Χ. Μαυρογεώργης** τερμάτισε 46ος σε σύνολο 146 σκαφών. Στα 49er διεξήχθησαν εννέα κούρσες και οι **Γ. Παναγιωτίδης-Δ. Μπενάκης** πήραν την 42η θέση σε σύνολο 56 σκαφών. Στα Nacra17 έγιναν 11 ιστιοδρομίες και οι **Σ. Μπεκατώρου - Κ. Τριγκώνης** τερμάτισαν 20οι μεταξύ 43 σκαφών.



Στους 8 καλύτερους της Ευρώπης ο Μιτάκης



Με το μετάλλιο «φλέρταρε» ο **Γιάννης Μιτάκης** στο **ευρωπαϊκό πρωτάθλημα της κατηγορίας ΦΙΝΝ** που διεξήχθη στο Σπλίτ. Ο ιστιοπλόος μας είχε πολύ καλές πρώτες κούρσες αλλά την τελευταία ημέρα ο καιρός δεν τον ευνόησε και έμεινε πίσω. Έτσι, περιορίστηκε στην 8η θέση στην Ευρώπη και στη 10η στη γενική.

«Ήταν μια ωραία

διοργάνωση. Έχω πάρει μέρος σε πολλούς αγώνες στην Κροατία και μπορώ να πω ότι κάνουν καλές διοργανώσεις. Οι συνθήκες είναι διαφορετικές από την Ελλάδα. Κατά τη διάρκεια του αγώνα είδαμε όλες τις καιρικές συνθήκες και, έτσι, κανένας ιστιοπλόος δεν έμεινε παραπονούμενος. Δυστυχώς την τελευταία ημέρα δεν πήγα καλά και από τις θέσεις 2-3 που «έπαιζα» βρέθηκα στην όγδοη. Στη συνέχεια στην «κούρσα μεταλλίων» δε μπόρεσα να κάνω κάτι περισσότερο για να το βελτιώσω», δήλωσε ο πρωταθλητής στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο".

Οι άλλοι δύο Έλληνες ιστιοπλόοι δεν είχαν καλά πλασαρίσματα. Ο **Παναγιώτης Κοτσοβός** τερμάτισε 56ος και ο **Παναγιώτης Δαβουρλής** 61ος σε σύνολο 71 σκαφών. Πρωταθλητής Ευρώπης αναδείχθηκε ο Κροάτης Ι. Γκάσιπικ.

Το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Finn Masters

Το επίκεντρο της παγκόσμιας ιστιοπλοΐας, στην κατηγορία των **Φινν**, έγινε τις τελευταίες ημέρες του Μαΐου η πόλη της **Καβάλας**. Μεγάλη αγωνιστική και οργανωτική επιτυχία σημείωσε το παγκόσμιο **πρωτάθλημα Finn mastes** που διοργάνωσε ο ΝΟ Καβάλας με τη συμμετοχή 204 ιστιοπλόων από ολόκληρο τον κόσμο. Στην όμορφη πόλη της βόρειας Ελλάδας συγκεντρώθηκαν περισσότερα από 1000 άτομα (αθλητές, συνοδοί, προπονητές κλπ), γεγονός που αποτέλεσε μία τονωτική ένεση για την οικονομία της περιοχής.

Στον αγωνιστικό τομέα, από ελληνικής πλευράς την καλύτερη εμφάνιση έκανε ο **Π. Δαβουρλής**, ο οποίος πλασαρίστηκε στην 23η θέση. Ο **Γ. Σκλαβούνος** τερμάτισε 60ος, ο **Τ. Μαυρουδής** 88ος, ο **Θ. Γεωργιάδης** 161ος, ο **Ι. Γιαραμάνης** 194ος και ο **Γ. Τερζενίδης** 201ος.

Δύο μετάλλια τα Tornado

Ελληνικό χρώμα είχε το βάθρο του **ευρωπαϊκού πρωταθλήματος Τορνέντο**, που διεξήχθη στο **Λίνο της Τσεχίας**. Δύο ελληνικά πληρώματα, οι **Ιορδάνης Πασχαλίδης - Κώστας Τριγκώνης** και **Ν. Μαύρος - Α. Ταγαρόπουλος** ανέβηκαν στη δεύτερη και την τρίτη θέση του βάθρου, αντίστοιχα. Πρώτοι ήρθαν οι Γερμανοί Ρ και Ν. Γκέμπλερ με 11 β.π. Οι δευτεραθλητές Ευρώπης συγκέντρωσαν 13 και οι τριταθλητές 17. Ουσιαστικά, το χρυσό μετάλλιο κρίθηκε στην έβδομη ιστιοδρομία,

στην οποία οι πρωταθλητές μας ήρθαν 6οι.

Οι Πασχαλίδης - Τριγκώνης τα τελευταία εννέα έχουν κατακτήσει, ισάριθμα μετάλλια, έξι χρυσά, δύο ασημένια και ένα χάλκινο. **«Δυστυχώς, λόγω των υποχρεώσεων του Κώστα στα Νάκρα, με τη Σοφία Μπεκατώρου, δεν είχαμε τον απαραίτητο χρόνο ώστε να προετοιμαστούμε σωστά για το εν λόγω Πρωτάθλημα. Πάραυτα χάσαμε το χρυσό μετάλλιο στις λεπτομέρειες σε δύο ιστιοδρομίες όπου**

οι συνθήκες που επικράτησαν ήταν πολύ ασταθείς. Οι Γερμανοί έδειξαν μεγαλύτερη σταθερότητα και υπομονή από εμάς και δικαίως κατέκτησαν τον τίτλο», δήλωσε ο Ιορδάνης Πασχαλίδης. Με τον συναθλητή του συμφωνεί και ο Κώστας Τριγκώνης: **«Μέχρι τελευταία στιγμή προσπαθούσαμε να στήσουμε το σκάφος μας ώστε να είμαστε ανταγωνιστικοί στην ταχύτητα. Η προσαρμογή μου στο Tornado δεν ήταν και τόσο εύκολη και ομολογώ ότι δεν είχα την πολυτέλεια του χρόνου. Ωστόσο οι αλλαγές που κάναμε μας βγήκαν και κερδίσαμε τις τρεις πρώτες ιστιοδρομίες άνετα καθώς οι συνθήκες που επικρατούσαν ήταν κάπως πιο βατές για εμάς. Στον πολύ λίγο αέρα, όμως, είχαμε πρόβλημα τόσο με την ταχύτητα μας όσο και με τις επιλογές. Στην 7η και 8η ιστιοδρομία δυο λάθος επιλογές μου ως προς την τακτική, μας στέρησαν το χρυσό μετάλλιο. Συγχαρητήρια επίσης και στο άλλο ελληνικό πλήρωμα, του Νίκου Μαύρου και του Αλέξη Ταγαρόπουλου, για το χάλκινο μετάλλιο. Επόμενος στόχος για εμένα το παγκόσμιο πρωτάθλημα Νάκρα, όπου μαζί με τη Σοφία Μπεκατώρου, θα διεκδικήσουμε την πρόκριση μας για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Ρίο. Στα Τορνέντο θα επιστρέψουμε τον Σεπτέμβριο όπου, μαζί με τον Ντάνη, θα διεκδικήσουμε το 5ο συνεχόμενο χρυσό μετάλλιο σε παγκόσμιο πρωτάθλημα»**.



Κάθε αγώνα και καλύτεροι

Σε... ανοδικούς ρυθμούς βρίσκονται οι **Σοφία Μπεκατώρου** και **Κώστας Τριγκώνης**. Στη διεθνή ρεγκάτα που διεξήχθη στη **Λίμνη Γκάρντα της Ιταλίας** πλασαρίστηκαν στην 5η θέση σε σύνολο 19 σκαφών που έτρεξαν στην κατηγορία των Nacra17. Ύστερα από 11 ιστιοδρομίες τερμάτισαν 2, 5, 6, 3, 10, 6, dnf, 8, 6, 1, 8 και όλα δείχνουν ότι βρίσκονται πολύ κοντά για να διεκδικήσουν την πρόκριση για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Ρίο. **«Δουλεύουμε με αυτό τον στόχο. Πιστεύω ότι όλα θα πάνε καλά»**, μας είπε ο Κώστας Τριγκώνης.

Στην κατηγορία των Λέιζερ Στάνταρντ έτρεξαν 104 σκάφη και ύστερα από 7 κούρσες ο **Α. Μπουγιούρης** κατάφερε να τερματίσει στη 16η θέση. Ο **Χ. Μαυρογεώργης** ήρθε 47ος και ο **Ε. Χειμώνας** 59ος.

Στα Λέιζερ Ράντιαλ αγωνίστηκαν 52 σκάφη (7 ιστιοδρομίες). Η **Β. Καραχάλιου** κατετάγη 24η και η **Α. Φακίδη** 38η.

Στα 49er πήραν μέρος 43 σκάφη και διεξήχθησαν επτά κούρσες. Οι **Γ. Παναγιωτίδης - Δ. Μπενάκης** κατέλαβαν την 22η θέση.



Ολυμπιακή κατηγορία 470 γυναικών



Η ομάδα της **Σοφίας Παπαδοπούλου** και **Δήμητρου Παγίδα** ενώθηκε τον Οκτώβριο του 2014.

Οι δυο αθλήτριες μετά από μια **μακροχρόνια ενασχόληση με την ολυμπιακή κατηγορία 470 Γυναικών** και με αρκετές δοκιμασίες η καθεμιά ξεχωριστά που έκανε για να βρει το κατάλληλο «ταίρι», κατέληξαν να αγωνίζονται μαζί.

Αυτό που τις ένωσε είναι το πάθος, η αγάπη και ο κοινός στόχος που έχουν οι δυο αυτές αθλήτριες για να αγωνιστούν με τα χρώματα της Ελλάδας στους επερχόμενους Ολυμπιακούς Αγώνες του Ρίο το 2016.

Γνωρίζοντας ότι τα πράγματα στην Ελλάδα δεν θα είναι ευνοϊκά για αυτές, ότι θα είναι

αδύνατον να στηρίξουν οικονομικά την προετοιμασία τους η πολιτεία, η Ομοσπονδία και οι Όμιλοι τους, αποφάσισαν από κοινού να προσπεράσουν το εμπόδιο αυτό και με την στήριξη των οικογενειών τους να χρηματοδοτήσουν την προετοιμασία τους. Δεν ανήκουν στην τάξη των πλουσίων αλλά ότι βγάζουν από τις δουλειές τους τα δίνουν όλα για το σκοπό τους. Είναι περήφανες που καταφέρνουν να εκπροσωπούν την Ελλάδα σε διεθνείς αγώνες και χαίρονται όταν συναγωνίζονται με τις αντιπάλους τους, καθώς ξέρουν ότι παρόλο που δεν τρέχουν με ίδια υλικά καταφέρνουν να είναι ανταγωνίστιμες!

Μέσα σε 10 μήνες έχουν καταφέρει να αναδεικτούν πρωταθλήτριες Ελλάδας για το 2015, συμμετείχαν στον **46ο διεθνή αγώνα Trofeo Princesa Sofia** όπου κατέλαβαν την **37η θέση** και πήραν την πρόκριση για το Παγκόσμιο κύπελλο του Hyeres. Πριν τη συμμετοχή τους στο Isaf World cup Hyeres συμμετείχαν πασαλιάτικα στον διεθνή αγώνα **Spring cup της Μασσαλίας** όπου κατέλαβαν την **5η θέση** στις γυναίκες και την **30η θέση overall**, αμέσως μετά αναχώρησαν για το **ISAF WORLD CUP HYERES** όπου κατέλαβαν την **34η θέση** και μετά από έναν ολόκληρο μήνα στο εξωτερικό επέστρεψαν για να δουλέψουν για τους επόμενους αγώνες που θα συμμετείχαν, την εβδομάδα του Κιέλου όπου τους χάρισε το πρώτο τους διεθνές μετάλλιο, το χάλκινο! Τέλος, συμμετείχαν στο **Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα** της κατηγορίας τους όπου διεξήχθη στη **Δανία** και κατέλαβαν την **32η θέση** στο **Open European** και **26η στο Ευρωπαϊκό**. Ο αγώνας αυτός ήταν μια δυνατή προετοιμασία πριν τον μεγάλο τους στόχο την πρόκριση της χώρας αλλά και της ομάδας

τους για το Ρίο που θα διεξαχθεί 10-17 Οκτωβρίου κατά τη διάρκεια του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος στη Χαίφα



του Ισραήλ.

Δίπλα τους βρίσκεται από το Κίελο ως προπονητής ο **Νίκος Μάλλης** παλιός κοινός τους προπονητής και αθλητής του 470.

Τα κορίτσια θέλουν να ευχαριστήσουν τους γονείς τους που συνεχίζουν να τις στηρίζουν καθημερινά, καθώς και τον προσωπικό τους γυμναστή Πώργο Σαραντέα. Ένα ακόμα μεγάλο ευχαριστώ στους υποστηρικτές μας όπου με όποιο τρόπο μπορούν μας βοηθούν. Την εταιρία Hellenic Fish, Πρακτορείο «ΣΟΝΙ», Smarnakis, Kloukinas, "KALLISTI Communication", Epilogi-Δι-αφήμιση&Εκτύπωση, PVTEK, Atrapos in progress και sportculture.gr.

Για περισσότερα νέα της ομάδας μπορείτε να επισκεφθείτε το website:

www.sailsofdestiny.gr

Fb: Pagida-Papadopoulou

Twitter: SailsOfDestiny



Posidonia Sea Tourism Forum 2015

Το **Posidonia Sea Tourism Forum**, η σημαντικότερη επιχειρηματική πλατφόρμα για τη βιομηχανία της κρουαζιέρας και του yachting στην Ανατολική Μεσόγειο, πραγματοποιήθηκε για τρίτη φορά με μεγάλη επιτυχία στις **26-27 Μαΐου 2015** στο Μέγαρο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών, και αποτέλεσε την ευκαιρία για τα σημαντικότερα στελέχη της παγκόσμιας βιομηχανίας κρουαζιέρας και yachting να συναντηθούν και να εξετάσουν τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού στην ευρύτερη περιοχή.

Το **Posidonia Sea Tourism Forum** αποτελεί τη σημαντικότερη εκδήλωση για τον τουρισμό κρουαζιέρας στην Ανατολική Μεσόγειο, όπως αντίστοιχα γίνεται το **Cruise Shipping Miami** για τη Βόρεια Αμερική και το **Seatrade Med** για τη Δυτική Μεσόγειο. Το **3ο Posidonia Sea Tourism Forum**, που φιλοξένησε πάνω από 700 αντιπροσώπους της παγκόσμιας βιομηχανίας κρουαζιέρας και yachting και 39 εκθέτες από 20 χώρες και επικράτειες, αποτελεί ένα σταθερό σημείο συνάντησης μεταξύ ηγετικών στελεχών των βιομηχανιών κρουα-



ζιέρας και yachting, κυβερνητικών εκπροσώπων και φορέων αυτοδιοίκησης καθώς και εκπροσώπων επαγγελματικών ενώσεων, που αναζητούν λύσεις σε τρέχοντα προβλήματα του κλάδου.

Μια μεγάλη γκάμα θεμάτων συζητήθηκαν στις 2ήμερες εργασίες του Συνεδρίου, με **έμφαση στις προκλήσεις και τις μελλοντικές δυνατότητες ανάπτυξης του θαλάσσιου τουρισμού**. Παράλληλα, στον εκθεσιακό χώρο της εκδήλωσης, εταιρείες, λιμάνια, προορισμοί κ.α. είχαν την ευκαιρία να παρουσιάσουν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους αλλά και να δικτυωθούν με στελέχη των μεγαλύτερων εταιρειών κρουαζιέρας, και να συζητήσουν μαζί τους πιθανές συνεργασίες.

Οι συνεδρίες για την κρουαζιέρα διοργανώθηκαν με την υποστήριξη της **Διεθνούς Ένωσης Εταιρειών Κρουαζιέρας CLIA Europe** και με τη συμμετοχή των σημαντικότερων εταιρειών του κλάδου, καθώς και με την υποστήριξη της Ένωσης Μεσογειακών Λιμένων **MedCruise**. Παράλληλα, για άλλη μια φορά την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους κυβερνητικά στελέχη, όπως ο Αναπληρωτής Υπουργός Ναυτιλίας κ. **Δρίτσας** και η Αναπληρώτρια Υπουργός Τουρισμού κα **Κουντουρά**, επιβεβαιώνοντας με την ενεργό συμμετοχή τους τη σημασία της βιομηχανίας αυτής για τη χώρα μας.

Η Αναπληρώτρια Υπουργός Τουρισμού άνοιξε τις εργασίες του συνεδρίου επισημαίνοντας τον σπουδαίο ρόλο που διαδραματίζει ο θαλάσσιος τουρισμός στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας μας: **«Ο τουρισμός συμβάλλει στο 20% του ΑΕΠ της χώρας και εξασφαλίζει 750.000 άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας. Επίκεντρο των προσπαθειών μας είναι η διεύρυνση της τουριστικής σεζόν στην Ελλάδα και ο κλάδος της κρουαζιέρας αποτελεί βασικό πυλώνα της εθνικής τουριστικής μας στρατηγικής. Κύρια προτεραιότητά μας είναι η προσέλκυση επενδύσεων που δημιουργούν θέσεις εργασίας, συμβάλλοντας έτσι στην οικονομική ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών»** είπε η κα **Κουντουρά**.

Από την πλευρά του, ο Αναπληρωτής Υπουργός Ναυτιλίας, **Θεόδωρος Δρίτσας** κοινοποίησε την απόφαση να συγκροτηθεί Εθνική Συντονιστική Επιτροπή Κρουαζιέρας, σε μια κρίσιμη συγκυρία για την ελληνική οικονομία: **«Η εν λόγω Επιτροπή θα διαδραματίσει κίριο ρόλο στη βελτίωση της υποδομής και του κανονιστικού πλαισίου που απαιτούνται**





για την αναβάθμιση του θαλάσσιου τουριστικού προϊόντος» τόνισε ο κ. Δρίτσας.

Η ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού μπορεί να αποφέρει άμεσα οφέλη για την εθνική οικονομία. Σύμφωνα με τον κ. **Pierfrancesco Vago**, Πρόεδρο της **CLIA Europe** και της **MSC Cruises**, τα άμεσα έσοδα από τον κλάδο της κρουαζιέρας στην Ελλάδα ανέρχονται στα 570 εκ. ευρώ, ενώ τα έμμεσα έσοδα ανέρχονται σε 1,4 δισ., εκ των οποίων το εν τρίτο εξασφαλίζουν 11.000 άμεσες θέσεις εργασίας.

Ωστόσο, ανάμεσα στα βασικά συμπεράσματα του Συνεδρίου ήταν ότι χρειάζονται άμεσες παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση της έλλειψης υποδομών, τη βελτίωση του ισχύοντος δυσλειτουργικού ρυθμιστικού πλαισίου και την ανάπτυξη στοχευμένης προβολής των ελληνικών προορισμών στη διεθνή αγορά. Σύμφωνα με τον κ. Vago οι υφιστάμενες λιμενικές υποδομές, οι προκλήσεις του homeporting, οι συνεχείς και απρόβλεπτες αυξήσεις τιμών εισόδου στα διάφορα αξιοθέατα των προορισμών αποτελούν τα κυριότερα εμπόδια για την περαιτέρω ανάπτυξη του κλάδου της κρουα-

ζιέρας στην Ελλάδα. Όπως τόνισε **«ο κλάδος χρειάζεται ένα ανταγωνιστικό, σταθερό και αποδοτικό περιβάλλον, αλλά δυστυχώς τα εμπόδια είναι πολλά. Καλώς τις ελληνικές αρχές να δώσουν προτεραιότητα σε ένα πρόγραμμα ανάπτυξης λιμενικών υποδομών με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα περάτωσης και με αποδοτικές και βιώσιμες πηγές χρηματοδότησης»**.

Πάνω στο ίδιο θέμα, ο κύριος **Michel Nestour**, Αντιπρόεδρος Ανάπτυξης Διεθνών Λιμένων και Προορισμών, **Carnival Corporation Plc** -του μεγαλύτερου ομίλου εταιριών κρουαζιέρας παγκοσμίως- δήλωσε ότι **«Τουρισμός σημαίνει Ελλάδα και Ελλάδα σημαίνει τουρισμός»**, ωστόσο επεσήμανε ότι **«η Ελλάδα δεν κατάφερε να αξιοποιήσει το φυσικό κάλλος της και την ιδανική γεωγραφική της θέση διότι υστερεί σε βασικές υποδομές όχι μόνο σε κάποια λιμάνια αλλά και σε οδικές μεταφορές και σε αεροπορικές συνδέσεις με βασικές αγορές, υποδομές που είναι απαραίτητες για να προσελκύσει τα μεγάλα κρουαζιερόπλοια»**.



Στο Forum συμμετείχαν στελέχη από τις Carnival Cruises, Royal Caribbean Cruises, Celestyal Cruises, Silversea Cruises, Holland America Line, Princess Cruises, Seabourne Cruises, MSC Cruises, Azamara Cruises και Crystal Cruises. Αξίζει να σημειωθεί το γεγονός ότι η CLIA Europe πραγματοποίησε τη συνεδρίαση της Εκτελεστικής της Επιτροπής στο Posidonia Forum, προκειμένου να αναδείξει τη σπουδαιότητα της περιοχής για τη βιομηχανία της κρουαζιέρας.

Αντίστοιχα πολύ παραγωγικές ήταν και οι συνεδρίες που ασχολήθηκαν με το yachting, από τις οποίες προέκυψε ως **βασικό μήνυμα ότι το yachting για την Ελλάδα αποτελεί έναν «χαμένο παράδεισο» σε σύγκριση με τις πραγματικές δυνατότητες της χώρας στον κλάδο αυτόν**.

Πάνω από τον μισό στόλο των charter yachts παγκοσμίως είναι αγκυροβολημένος στη Μεσόγειο, και το 6,2% αυτού έχει ως βάση την Ελλάδα, όπως σημείωσε ο κ. **Jonathan Beckett**, CEO της **Burgess Yachts**, και ομιλητής στο Posidonia Sea Tourism Forum 2015. Παρόλα αυτά, συνέχισε ο κ. Beckett, **«η Ελλάδα αδυνατεί όλο και περισσότερο να εξυπηρετήσει τις ανάγκες της αγοράς πολυτελών θαλάσσιου τουρισμού για διάφορους λόγους που περιλαμβάνουν την έλλειψη κατάλληλων yachts, απαραίτητων υποδομών, και νομοθετικού πλαισίου που θα βοηθούσε την αγορά αυτή να απολαμβάνει τις φυσικές και πολιτιστικές ομορφίες της χώρας»**.

«Μόνο 58 από τα 1.074 charter yachts πάνω από 24 μέτρα έχουν ελληνική σημαία, που σημαίνει ότι οι επιλογές είναι πολύ περιορισμένες. Ως εκ τούτου, η Ελλάδα θα πρέπει να επιτρέψει στα yachts με ξένη σημαία να επισκέπτονται τα ελληνικά νερά, διαφορετικά κινδυνεύει να μείνει στο περιθώριο αυτής της βιομηχανίας μελλοντικά» συμπλήρωσε ο κ. Beckett. Σχετικά με αυτό το θέμα, η ελληνική κυβέρνηση το 2014 σχεδίασε ένα νόμο που, όπως ανέφερε κατά τη διάρκεια του Forum ο κ. Γιώργος Βερνίκος, Γ.Γ. του





ΣΕΤΕ, «**προωθεί την ανάπτυξη θέτοντας ένα πιο χαλαρό νομοθετικό πλαίσιο στις διάφορες λειτουργικές πτυχές του κλάδου**». Ο ίδιος τόνισε ότι «**είναι απαραίτητο για την Ελλάδα να επιδιώξει μια κοινή Ευρωπαϊκή στρατηγική λειτουργίας του κλάδου του yachting, ο οποίος σήμερα δημιουργεί 200.000 θέσεις εργασίας, €23 δις. τζίρο, και 4.500 μαρίνες στην ευρωπαϊκή ήπειρο**».

Η φετινή διοργάνωση ήταν μεγαλύτερη από τις προηγούμενες από κάθε άποψη. Παλαιότεροι εκθέτες επανέλαβαν τη συμμετοχή τους, ενώ και πολλοί νέοι εκθέτες προστέθηκαν στη λίστα όπως το Culture and Tourism office της Πρεσβείας της Τουρκίας στην Αθήνα, η Επιτροπή Τουριστικής Ανάπτυξης της Κινεζικής Επαρχίας της Hainan, ταξιδιωτικοί πράκτορες και προορισμοί από την Ελλάδα και Βαλκανικές χώρες αλλά και αεροπορικές εταιρείες. Όπως φάνηκε από τα σχόλια εκθετών, ο στόχος τους επετεύχθη με τη συμμετοχή τους στο Συνέδριο και Έκθεση των Ποσειδωνίων. Η κα. **Asli Gündoğdu Aksungur**, Ακόλουθος Πολιτισμού και Τουρισμού της Πρεσβείας της Τουρκίας στην Αθήνα, σχολίασε σχετικά: «**Η συμμετοχή μας στο Posidonia Sea Tourism Forum 2015 ήταν πραγματικά αποτελεσμα-**

τική και παραγωγική. Στόχος μας ήταν να προωθήσουμε τους προορισμούς μας και πράγματι συναντηθήκαμε με μερικούς πολύ ενδιαφέροντες συνέδρους από όλο τον κόσμο. Στη διοργάνωση συμμετείχαν πολύ υψηλού επιπέδου επαγγελματίες και σκοπεύουμε να λάβουμε μέρος και στο επόμενο Posidonia Forum ελπίζοντας ότι θα φέρουμε ακόμα περισσότερους συμμετέχοντες από την Τουρκία την επόμενη φορά».

Εκτός από τη διεύθυνση της έκθεσης, διοργανώθηκαν και πολλές ενδιαφέρουσες παράλληλες εκδηλώσεις στο πλαίσιο του Forum.

Για πρώτη φορά φέτος, οι διοργανωτές συμπεριέλαβαν στην agenda του Forum το **European F&B Cruise Ship Supply Industry Workshop**, ένα σεμινάριο στο οποίο εξαγωγείς ποιοτικών προϊόντων τροφοδοσίας, επιχειρήσεις επεξεργασίας τροφίμων, οινοποιεία και παραγωγοί γαστρονομικών προϊόντων της περιοχής είχαν την ευκαιρία να έρθουν σε επαφή με σημαντικούς εκπροσώπους του διεθνούς τομέα Προμηθειών και Τροφοδοσίας Κρουαζιερόπλοιων και να ενημερωθούν υπεύθυνα για τον τρόπο λειτουργίας της εξειδικευμένης αυτής δραστηριότητας. Η διορ-

γάνωση του workshop ήρθε ως αποτέλεσμα της αναμενόμενης αύξησης του αριθμού των πλοίων που δραστηριοποιούνται στην περιοχή, η οποία αυτομάτως συνεπάγεται και αύξηση ζήτησης για τους προμηθευτές του κλάδου αυτού, περιλαμβανομένων των παραγωγών τροφίμων και ποτών.

Μια μεγάλη επιχειρηματική αποστολή από την Κινεζική Επαρχία της Hainan επισκέφθηκε τη χώρα μας ειδικά με σκοπό να συμμετάσχουν στο Posidonia Sea Tourism Forum και να προωθήσουν τρόπους συνεργασίας με την Hainan στον τομέα του θαλάσσιου τουρισμού. Ο κ. **Zou Xiaoli**, Πρέσβης της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας στην Ελλάδα, στην ομιλία που απηύθυνε στους συνέδρους στο πλαίσιο του κινεζο-ελληνικού Σεμιναρίου Συνεργασίας στον Τουρισμό και Προώθησης Επενδύσεων για τους Κλάδους της Κρουαζιέρας και του Yachting ανέφερε: «**Οι ταξιδιωτικές συνήθειες των Κινέζων τουριστών αλλάζουν. Από την περιήγηση των αξιοθέατων και τα ψώνια στρέφονται στην αναψυχή και τις διακοπές. Το μόνο σίγουρο είναι ότι ο θαλάσσιος τουρισμός θα κερδίσει την αγάπη των Κινέζων τουριστών**», τόνισε, προσθέτοντας ότι το θέμα της έκδοσης βίζας είναι ακόμη ένα εμπόδιο που πρέπει να αρθεί.

Ένα άλλο σημαντικό γεγονός που πραγματοποιήθηκε στη διάρκεια του Forum είναι η υπογραφή στρατηγικής συμφωνίας μεταξύ της CLIA Europe και της MedCruise που έλαβε χώρα στις 26 Μαΐου. Η συμφωνία αποσκοπεί στη δημιουργία και υποστήριξη ενός εκπαιδευτικού προγράμματος ειδικά για ταξιδιωτικούς πράκτορες με στόχο να προωθήσουν αποτελεσματικά τα διάφορα πακέτα κρουαζιέρας. Η κα. **Carla Salvadó**, Πρόεδρος της MedCruise, αναφέρει ότι «**αυτή η στρατηγική συμφωνία είναι ένα ορόσημο στις σχέσεις μεταξύ MedCruise και CLIA Europe**».

Μετά την επιτυχία του 3ου Posidonia Sea Tourism Forum, οι διοργανωτές επιβεβαιώνουν ότι το επόμενο Forum ήδη προγραμματίζεται για την άνοιξη του 2017.





MARAN GAS MARITIME INC.



Maran Gas Maritime Inc. is expanding its fleet with new DFDE LNG Carriers and seeks to employ talented Deck and Engine Officers, motivated to operate ships to the highest standards.

The company offers competitive **salaries**, world-class **training** and an **exceptional working environment** on-board the vessels.

- Modern LNG Fleet under the **Greek Flag**
- In-house DNV Certified Maritime **Training Center**
- Long term **career prospects**
- Emphasis on the **human element** (Telemedicine, Broadband Internet)

DON'T LIMIT YOUR CHALLENGES
CHALLENGE YOUR LIMITS!

Interested seafarers are invited to submit CVs to: employment@marangas.com

ADDRESS :8, ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE - TEL.: +30 (2130) 174 500

Ασημένια κουπιά

στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα του Πόζναν

Ζωντανή την παράδοση που θέλει την Ελλάδα να κατακτά μετάλλιο σε όλα τα Ευρωπαϊκά Πρωταθλήματα κράτησε η τετράκωπος άνευ ηηδαλιούχου των ανδρών στο Πόζναν της Πολωνίας από 29-31 Μαΐου.

Η τετράκωπος άνευ ηηδαλιούχου των ανδρών με τους **Γιάννη Χρήστου - Γιώργο Τζιάλλα - Διονύση Αγγελόπουλο - Γιάννη Τσίλη** κατέκτησε το ασημένιο μετάλλιο στον τελικό της Κυριακής επαναλαμβάνοντας τον ίδιο θρίαμβο με το Βελιγράδι στο προηγούμενο Ευρωπαϊκό ένα χρόνο πριν.

Η ελληνική βάρκα αν και ξεκίνησε στην 4η θέση κατάφερε να ανεβάσει ταχύτητα στα τελευταία χίλια μέτρα και να ανεβεί στο βάθρο κατακτώντας το 8ο μετάλλιο στα οκτώ Ευρωπαϊκά Πρωταθλήματα που έχει κατεβάσει η Ελλάδα ανάλογο πλήρω-

μα. Στην πρώτη θέση ήταν η Μεγάλη Βρετανία και στην 3η η Λευκορωσία που τερμάτισε εκατοστά πίσω από την ελληνική βάρκα. Η δεύτερη ελληνική συμμετοχή σε τελικό στο Πόζναν, η δίκωπος άνευ ελ βαρών των ανδρών με τους **Γιώργο Κόνσολα και Γιάννη Πέτρου** πήρε την 5η θέση μετά από ένα συναρπαστικό τελικό.

Τέσσερα ακόμη πληρώματα πήραν μέρος στους μικρούς τελικούς του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος. Το διπλό σκιφ των γυναικών με τους **Σοφία Ασουμανάκη-Κατερίνα Νικολαΐδου** πήραν την 1η θέση και ήταν 7ες στη γενική, όπως και ο **Παναγιώτης Μαγδανής** στο σκιφ ελ βαρών. Το διπλό σκιφ ελ βαρών των γυναικών με τις **Αμαλία Τσιάβου-Γεωργία Δημάκου** πήραν την 3η θέση και την 9η στη γενική ενώ το αντίστοιχο πλήρωμα των ανδρών με τους **Σπύρο Γιάνναρο-Στέφανο Ντούσκο** ήταν 6οι και 12οι στη γενική.



Οι δηλώσεις των πρωταγωνιστών

κ.Καρράς:

«Σε αυτό το πρωτάθλημα λάβαμε μέρος με νέα ως επι το πλείστον πληρώματα που όμως έδειξαν ότι μπορούν να διεκδικήσουν την πρόκριση στους Ολυμπιακούς Αγώνες» τόνισε ο κύριος Καρράς και συμπλήρωσε. «Βέβαια το παλαιότερο πλήρωμα η τετράκωπος που έχει αποδείξει και την αξία του έφερε το μετάλλιο μετά από έναν πολύ δύσκολο αγώνα όπως είδαν όσοι παρακολούθησαν τους αγώνες από τη Δημόσια Τηλεόραση την οποία και ευχαριστώ πολύ για την αναμετάδοση των προσπαθειών των αθλητών μας στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα».

Γιώργος Τζιάλλας:

Ήταν πολύ σημαντικός αγώνας για μας για να δούμε που βρισκόμαστε . Καταφέραμε να κατακτήσουμε το ασημένιο μετάλλιο κοντά στους Βρετανούς που είναι και οι κύριοι αντίπαλοι αυτής της χρονιάς και να μπορέσουμε να τους περάσουμε .Πήγαμε αρκετά καλά . Θέλουμε να κάνουμε κάποιες αλλαγές στη βάρκα που θα μας βοηθήσουν να πάμε ακόμα καλύτερα Και ευελπιστούμε στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα να

πάρουμε το εισιτήριο για τους Ολυμπιακούς αγώνες του Ρίο.

Γιάννης Χρήστου:

Η κούρσα του τελικού εξελίχθηκε πάνω κάτω όπως την περιμέναμε. Ήταν μια συνηθισμένη κούρσα για μας, κάποια λαθάκια που κάναμε θα δουλέψουμε για να τα διορθώσουμε. Ασφαλώς είμαστε ικανοποιημένοι αλλά θα μπορούσαμε να πάμε καλύτερα.

Διονύσις Αγγελόπουλος:

Ο συναγωνισμός ήταν πολύ δυνατός ιδιαίτερα με τη βρετανική βάρκα . Βρεθήκαμε πολύ κοντά τους, δε μας βγήκε όπως θα θέλαμε η κούρσα αλλά το αποτέλεσμα μας αφήνει ικανοποιημένους.

Γιάννης Τσίλινς:

Εχουμε λίγες μέρες για να ξεκουραστούμε, στη συνέχεια θα ξεκινήσουμε προετοιμασία στην Καστοριά για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα , θα δουλέψουμε πάνω σε κάποια λάθη που κάνουμε και μας καθυστερούν στο πρώτο 500άρι και θα προσπαθήσουμε να πάρουμε



την πρόκριση για τους Ολυμπιακούς Αγώνες από το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα της Γαλλίας τον Αύγουστο.

Μια ατυχία πάνω στην κούρσα στέρησε στο νέο πλήρωμα του διπλού σκιφ γυναικών και τους **Κατερίνα Νικολαΐδου** **Σοφία Ασουμανάκη** την πρόκριση στον τελικό του Ευρωπαϊκού «**Είναι η πρώτη φορά που τρέχουμε μαζί , είμαστε πολύ ευχαριστημένες. Η αλήθεια είναι ότι θέλαμε να μπούμε στον τελικό , χάσαμε όμως για πολύ λίγο , συνεχίζουμε , ο μεγάλος μας στόχος είναι το Ρίο και πιστεύω ότι θα τα καταφέρουμε**» τόνισε η **Κ. Νικολαΐδου** ενώ η συναθλήτρια της στη βάρκα **Σοφία Ασουμανάκη** δήλωσε: «**Είναι σπουδαία εμπειρία να τρέχεις με την Κατερίνα. Μόνο οι συμβουλές που δίνει είναι μοναδικές. Πιστεύω ότι θα καταφέρουμε να πιάσουμε τον μεγάλο μας στόχο που δεν είναι άλλος από την πρόκριση στους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2016**».



"Ανερχόμενο αστέρι" της FISA για τον μήνα Μάιο η **Κατερίνα Νικολαΐδου**

Την Κατερίνα Νικολαΐδου παρουσιάζει η Παγκόσμια Ομοσπονδία Κωπηλασίας ως «Ανερχόμενο αστέρι» του μήνα Μαΐου στην επίσημη ιστοσελίδα της.

Όπως αναφέρει το σχετικό άρθρο η Ελληνίδα αθλήτρια μπορεί ακόμη να μην έχει συμπληρώσει τα 23 της χρόνια αλλά η συλλογή των μεταλλίων της είναι ήδη εντυπωσιακή. Στη συνέχεια παραθέτει τη συγκομιδή του 2014 που τη χαρακτηρίζει χρονιά μεταλλίων με το χρυσό στο Ευρωπαϊκό και τα δυο ασημένια στα Παγκόσμια γυναικών και Κάτω των 23. Αυτοί ήταν και οι λόγοι που την έφεραν στη θέση του «ανερχόμενου αστεριού» στον κόσμο της Κωπηλασίας για τον Μάιο. **Διαβάστε τη σύντομη συνέντευξη που παραχώρησε η Ελληνίδα πρωταθλήτρια:**



Κάνω κωπηλασία....Γιατί απλά την αγαπώ

Αυτό που μου αρέσει περισσότερο στην κωπηλασία...είναι η αίσθηση της ελευθερίας και της ταχύτητας πάνω στο νερό μέσα σε μια όμορφη λίμνη

Το μεγαλύτερο κίνητρό μουΕίναι να κάνω το σκάφος μου όσο πιο γρήγορο γίνεται.

Το κωπηλατικό πλήρωμα που θαυμάσω αυτή τη στιγμή ...Είναι οι αδελφοί Σίνκοβιτς

Ο αγαπημένος μου κωπηλατικός στίβος ... Είναι εκείνος του Παγκοσμίου Κυπέλλου στη λίμνη Ρότσι (κόκκινη λίμνη) στη Λουκέρνη.

Όταν δεν κωπηλατώ...Προσπαθώ να περνάω τον χρόνο μου με τους καλύτερους φίλους μου, μαγειρεύοντας γι αυτούς ή πηγαίνοντας βόλτα με τον σκύλο μου.

Αν ήμουν ζώο...Φυσικά θα ήθελα να ήμουν σκύλος χωρίς να είμαι σίγουρη αν θα ήμουν ένα λαμπραντόρ ή ένας γερμανικός ποιμενικός.

Η αγαπημένη μου μουσικήΕίναι ο ήχος του τερματισμού όταν τερματίζω πρώτη.

Οι φίλοι μου εκτός κωπηλασίας νομίζουν...Οτι προπονούνται ακόμη και τη νύχτα.

Η αγαπημένη μου στιγμή το 2014 ήταν ...Η κατάκτηση του χρυσού μεταλλίου στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα. Ήταν η πρώτη φορά που η οικογένειά μου κατάφερε να με υποστηρίξει με την παρουσία της σε έναν διεθνή αγώνα και ευτυχώς τους έκανα ευτυχισμένους.

Το 2015 ελπίζω...Να προκριθώ στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Ρίο.

Σε 10 χρόνια από σήμεραΘα έχω πολλές περισσότερες φωτογραφίες και αναμνήσεις από κωπηλατικούς στίβους και αγώνες στο δωμάτιο μου .Αλλά επίσης ελπίζω να έχω και ένα Ολυμπιακό μετάλλιο ανάμεσά τους.

Με διπλή αποστολή στην Κέρκυρα



Διπλό σκοπό είχε η επίσκεψη του υπευθύνου Ανάπτυξης της Ομοσπονδίας και Ολυμπιονίκη **Βασίλη Πολύμερου** με την προπονήτρια Ανάπτυξης **Δήμητρα Γιαννιού** την Τετάρτη (10/6) στην Κέρκυρα.

Η αντιπροσωπεία της **ΕΚΟΦΝΣ** με την αρωγή του τοπικού Ομίλου του **ΝΑΟΚ** και των ανθρώπων του **έδωσε το “παρών” σε αγώνες εργομέτρων κατά τους οποίους πήραν μέρος μαθητές σχολείων του νησιού των Φαιάκων** ενώ είχε συνάντηση με φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης προκειμένου **να βρεθούν οι προϋποθέσεις για τη δημιουργία προπονητικού κοινοβίου ανάπτυξης τον ερχόμενο Αύγουστο.**

Η **συμμετοχή στον αγώνα εργομέτρων** που οργανώθηκε με τη συμβολή του τοπικού Γραφείου Φυσικής Αγωγής **ξεπέρασε κάθε προηγούμενο** με τους νεαρούς μαθητές να δείχνουν μεγάλο ενδιαφέρον και να «βομβαρδίζουν» με ερωτήσεις τον Ολυμπιονίκη της Κωπηλασίας και την προπονήτρια ανάπτυξης οι οποίοι **έκαναν και τις απονομές.**

Ακολούθησε επίσκεψη στην αντιπεριφερειάρχη Κέρκυρας **Νικολέτα Πανδή** και τον δήμαρχο της πόλης **Κωνσταντίνο Νικολούζο** όπου οι δυο εκπρόσωποι της ΕΚΟΦΝΣ συνοδευόμενοι από τον πρόεδρο του ΝΑΟΚ **Μάχο Γαβαλά** τον έφορο κωπηλασίας **Γιώργο Δημουλή** και τον προπονητή του συλλόγου **Γιώργο Νοταρόπουλο** συζήτησαν για την πραγματοποίηση προπονητικού κοινοβίου ανάπτυξης με τη συμμετοχή περίπου 30 αθλητών-τριών το επόμενο διάστημα.

Τόσο η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων όσο και ο Δήμος ανταποκρίθηκαν άμεσα προκειμένου να συνεισφέρουν με όλα τα μέσα ώστε να πραγματοποιηθεί αυτό το κοινόβιο που θα βοηθήσει στην ανάπτυξη του αθλήματος.

Η μέρα έκλεισε με την επίσκεψη του Βασίλη Πολύμερου και της Δήμητρας Γιαννιού στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΚ όπου μίλησαν στους αθλητές και τις αθλήτριες του Ομίλου.



Τον Ι.Κ. θα τον βρείτε στα εξής σημεία

Mecca

Ακτή Κουμουνδούρου 60, Πειραιάς

Magic Marine

Μεγάλου Αλεξάνδρου 8, Πειραιάς

Perga

Λ. Βουλιαγμένου & Ζέπου 37, Γλυφάδα
Αλεξάνδρου Παπαναστασίου 85, Μικρολίμανο

Pelagos

Λ. Ποσειδώνος 19 Άλιμος

Skordilis S.A

Λ. Ποσειδώνος 10 Άλιμος
Ακτή Γρ. Μουτσοπούλου 36 Πειραιάς

Tecrep Marine

Ακτή Τρ. Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς
Λ. Ελευθερίας (Αλήμου) 16 Άλιμος

SAILINGSHOP

Λ. Παπαναστασίου 97-ΚΑΣΤΕΛΛΑ
Π. Τσαλδάρη 22-ΜΕΛΙΣΣΙΑ

Plous Podilatou

Ακτή Κουμουνδούρου 42, Μικρολίμανο

Marina stores

Γούναρη 3 Πειραιάς
Λ. Μαραθώνος 78 Γέρακας
Ηρώων Πολυτεχνείου 50 Πάτρα

ΝΑΥΤΙΛΟΣ ΕΠΕ

Ακτή Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς

VMG

Ακτή Κουμουνδούρου, Μικρολίμανο



Ιστιοπλοϊκός Κόσμος

Ψηφιακή έκδοση: www.istioploikoskosmos.gr

Διμηνιαία Έκδοση

Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης

· Βραβείο Ακαδημίας Αθηνών 2013 ·

www.horc.gr

φωτογραφία: Ian Roman / Abu Dhabi
"Volvo Ocean Race 2015"

Ιδιοκτήτης

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Ακτή Δηλαβέρη 3, 18533 Πειραιάς

T. 2104123357, 2104113201

F. 2104227038 • www.horc.gr

Εκδότης

Ιωάννης Μαραγκουδάκης

Ειδικός Συνεργάτης

Μάνος Ν. Ρούδας

Σ' αυτό το τεύχος συνεργάστηκαν

Πάνος Δημητρακόπουλος, Μάνος Ν. Ρούδας,

Νίκος Γκομώλης, Απόστολος Γεωργόπουλος,

Κωνσταντίνος Τριγκώνης, Θανάσης Μπαξεβάνης,

Κωνσταντίνος Χανιώτης, www.asiathr.gr

Σπυριδούλα Σπανέα, www.naon.gr

Φωτογραφίες

Αντωνίας Φουτούλη, Μιχάλη Κυριακόπουλου,

Γιώργου Καραχανή, www.asiathr.gr

Νίκος Ζάγκας, Νίκος Αλευρομύτης,

Βαγγέλης Φραγκούλης, sailingphoto.gr,

Damien Ravello, www.naon.gr

Πάνος Δημητρακόπουλος / www.paralosphotos.gr, Αρχείο

Διεύθυνση Πωλήσεων

Πάνος Δημητρακόπουλος

Υπεύθυνος σύμφωνα με τον νόμο

Ιωάννης Μαραγκουδάκης

Σχεδιασμός εντύπου / επιμέλεια έκδοσης

PARALOS - events & design

T. 210 9680820 • F. 210 6626972

www.paralos.gr • email: info@paralos.gr

CTP - Εκτύπωση

ARIAGRAF & ΣΙΑ ΟΕ

Γραφικές Τέχνες

Νέα Ζωή - Ασηρόπυργος

T: 210-5593720

ΠΟΙΑΘ ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ



ταξιδέψτε
τις θάλασσες
μαζί μας!



Η μόνη σχολή με πάνω από **42 χρόνια εμπειρίας** στην υπεύθυνη διάδοση του αθλήματος της Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης στην Ελλάδα με **περισσότερους από 25.000 απόφοιτους**.

Π.Ο.Ι.Α.Θ. - Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
Ακτή Δηλαβέρη 3, Μικρολίμανο 185 33 Πειραιάς
Τηλ.: 210 4123357 & 4113201, fax: 210 4227038, email: info@horc.gr, www.horc.edu.gr



από



καλοκαίρι



Απολαύστε
ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ
καλοκαίρι
με τα αγαπημένα σας
παγωτά!

