



ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2015

№ 117

Ιστιοπλοϊκός κόσμος

διμηνιαία έκδοση | www.istioploikoskosmos.gr

Πανελλήνιος Όμιλος
Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
· Βραδείο Ακαδημίας Αθηνών ·



**Παγκόσμιο Κύπελλο ISAF:
Χάλκινο ο Κοκκαλάνης**

**Παγκόσμιο Κλειστής Κωπηλασίας:
νέο ρεκόρ από τη
Σοφία Ασουμανάκη**

**Ολοκληρώθηκε η πρώτη
Σχολή Ναυτικής Επικοινωνίας**



**Ιστιοπλοϊκός
κόσμος**

№ 117 ψηφιακή έκδοση



Διαβάστε την ψηφιακή έκδοση στο www.istioploikoskosmos.gr

Κόκκινο Σταφύλι

**ΝΕΑ ΑΝΤΗΛΙΑΚΗ ΚΡΕΜΑ ΜΕ ΧΡΩΜΑ
ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΟΣ ΤΟΝΟΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΕΣ ΧΡΩΣΤΙΚΕΣ
ΛΕΠΤΗ ΥΦΗ**

**ΑΝΤΙΡΥΤΙΔΙΚΗ & ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΠΑΝΑΔΩΝ ΔΡΑΣΗ
ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΓΙΑ ΟΛΟ ΤΟ ΧΡΟΝΟ**

Η ΝΕΑ αντηλιακή κρέμα με χρώμα Κόκκινο Σταφύλι, με φυτικά βλαστοκύτταρα Κόκκινου Σταφυλιού και φυσικές χρωστικές, προσφέρει την απαραίτητη, καθημερινή κάλυψη, ενώ παράλληλα προστατεύει και επανορθώνει από τα σημάδια του ήλιου: ρυτίδες και πανάδες.

ΦΩΤΟΣΤΑΘΕΡΗ UVA
& UVB ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ,
ΜΗ ΦΑΓΕΣΩΡΟΓΟΝΟΣ -
ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ ΣΤΟ ΝΕΡΟ
ΚΑΙ ΤΟΝ ΙΔΡΩΤΑ

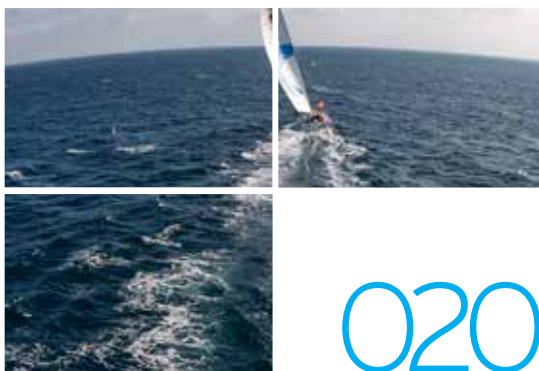
ΧΩΡΙΣ
PARABENS, MINERAL OIL,
ΣΙΛΙΚΟΝΕΣ, ΠΡΟΠΥΛΕΝΟΓΛΥΚΟΛΗ,
ΔΙΘΑΝΟΛΑΜΙΝΕΣ,
ΦΘΑΛΙΚΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ



Σε τιμή γνωριμίας -20% στα ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ.

περιεχόμενα

Ιστιοπλοϊκός Κόσμος 117



020



027



028

032



025

ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

Σελ 03 Μ'ανοιχτά πανιά

Σελ 04 Απόψεις

Σελ 07 Ενημερωτικά

Σελ 24 Κατηγορίες Τριγώνου

Σελ 32 Κωπηλασία

ΔΙΕΘΝΗ

Σελ 20 Barcelona World Race

ΘΕΜΑΤΑ

Σελ 28 Σχολή Ναυτικής Επικοινωνίας

Σελ 30 Ναυτικός όμιλος Σύρου:
Σχολή Ιστιοπλοΐας Ανοιχτής Θαλάσσης
Τμήμα Παραδοσιακής Ιστιοπλοΐας

Σελ 34 Ωκεανοπορεία:
Από την Ελλάδα στην Καραϊβική, Ημερολόγιο S/Y Φιλίζι
(μέρος 3, συνέχεια)



Coatings that care

as much as we do

We take our environmental and corporate social responsibilities seriously, and look beneath the surface for a better marine environment. That's why we were the first major coatings supplier to stop supplying antifouling containing TBT and the first to introduce non-toxic foul release coatings, and why we're leading the way on water based technology.

As signatories to the international Coatings Care® agreement on health, safety and environmental performance, we constantly search for ways to create more value for our customers with less impact on the environment.

Keeping you out in front.

www.international-marine.com/care



AkzoNobel

International Paint (Hellas) S.A.
599, Vouliagmenis Ave.,
Argyroupoli 164 52, Greece
Tel: +30 210 4295 140
Fax: +30 210 4295 149
Email: ip.hellas@akzonobel.com
www.international-marine.com



του Ι. Μαραγκουδάκη / Πρόεδρου Δ.Σ

«Από σχέδια αποφάσεων καλὰ πάμε, από αποφάσεις τίποτα όμως.»

Συχνά απορούμε γιατί στη χώρα μας δεν μπορούμε να οργανωθούμε σωστά και ορθολογικά με αποτέλεσμα να υπάρχουν δυσλειτουργίες που αποστερούν τη χώρα από την πρόοδο, την ανάπτυξη και την κανονικότητα.

Ας δούμε τι έχει γίνει με το θέμα "Άδεια διακυβέρνησης σκαφών αναψυχής ιδιωτικής χρήσης". Από τα μέσα της δεκαετίας του **1980** είχε διαπιστωθεί ότι υπάρχει ένα θεσμικό κενό σχετικά με τη διακυβέρνηση σκαφών αναψυχής από ένα μέγιστο μέγεθος και μέχρι τους 100 κόρους ολικής χωρητικότητας (κοχ) που αφορούσε και στα σκάφη άνευ πληρώματος (bare boats). Το μέγιστο μέγεθος, τότε είχε ορισθεί στα 16 μ. ολικό μήκος και γινόταν αποδεκτή η διακυβέρνηση εφ' όσον δύο άτομα από το πλήρωμα ήσαν κάτοχοι πτυχίου ιστιοπλοΐας από ναυτικούς ομίλους κλπ.

Μετά από αρκετά διαβήματα του ΠΟΙΑΘ προς το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και το Λιμενικό Σώμα σχετικά με το θεσμικό κενό για τη διακυβέρνηση σκάφους από 16μ. έως 100 κ.ο.χ., προωθήθηκε από τον Υπουργό Ναυτιλίας και περιελήφθη στον Νόμο Αρ. 1940/**18.03.91** με θέμα "Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις περί ...", το άρθρο 11 που αφορά στη «Λειτουργία σχολείων κυβερνητικών σκαφών αναψυχής ιδιωτικής χρήσης και έκδοση αδειών διακυβέρνησης αυτών». Το εν λόγω άρθρο θεσμοθέτησε τη δυνατότητα διακυβέρνησης σκαφών μέχρι 100 κ.ο.χ. μέσω των σχολείων αυτών και όριζε ότι «Με απόφαση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας των σχετικών σχολείων, κλπ».

Μετά την έναρξη ισχύος του νόμου, άρχισε μία συνεχής συνεργασία του ΠΟΙΑΘ αλλά και άλλων φορέων που ασχολούνται με τη ναυτική εκπαίδευση, με τον αρμόδιο κλάδο της Λιμενικής Αστυνομίας, σχετικά με τις προδιαγραφές της ύλης, τα προσόντα διδασκόντων και γενικότερα την οργάνωση των σχολών αυτών. Με πρωτοβουλία του Ομίλου συγκεντρώθηκε η σχετική νομοθεσία που υπάρχει σε διάφορες χώρες της Ευρώπης και ειδικότερα μεταφράσαμε την Ισπανική και Ιταλική νομοθεσία και στοιχεία νομοθεσίας Γαλλίας, Γερμανίας, Σουηδίας, τα οποία και αποστείλαμε στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Κατόπιν όλης αυτής της προετοιμασίας συντάσσεται το **1994** από τον κλάδο ΛΑΕΛ / Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας, Τμήμα Β' του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, σχέδιο Απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με θέμα: "Ίδρυση και λειτουργία Σχολείων Κυβερνητικών σκαφών αναψυχής ιδιωτικής χρήσης και έκδοση αδειών διακυβέρνησης αυτών" **αλλά δεν υλοποιείται**.

Εν τω μεταξύ το **1998** η ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, INLAND TRANSPORT COMMITTEE, Working Party on Inland Water

Transport / UNITED NATIONS, εκδίδει τη Resolution No 40 και καθιερώνει το "International Certificate for Operators of Pleasure Craft" στην οποία αναφέρονται και όλες οι χώρες της Ευρώπης που μετέχουν πλην της Ελλάδος. Την απόφαση αυτή μεταφράσαμε και την παραδώσαμε στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας με επιστολή στην οποία αναφέρουμε την απουσία της Ελλάδος, πρώτης χώρας στην παγκόσμια εμπορική ναυτιλία και από τις χώρες με τον μεγαλύτερο θαλάσσιο τουρισμό.

Σύμφωνα με άλλη τροπολογία καθιερώνεται από την ίδια ομάδα εργασίας των Ηνωμένων Εθνών το International Competence Certificate (ICC) το οποίο γίνεται αποδεκτό από όλες τις μετέχουσες χώρες. Εν τω μεταξύ πληροφορούμεθα από απόφοιτους της Σχολής Ιστιοπλοΐας του ΠΟΙΑΘ που ευρίσκονται στο εξωτερικό, ότι τα ελληνικά πτυχία ιστιοπλοΐας δεν ισχύουν εκτός Ελλάδος. Κατόπιν τούτου απευθυνθήκαμε στο αρμόδιο Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών ο οποίος μας εξέφρασε την επιθυμία του και τη χαρά του να προσχωρήσει και η Ελλάδα στην εν λόγω Resolution 40.

Η Ελλάδα όμως δεν έχει θεσμοθετήσει άδεια διακυβέρνησης σκαφών από τις αρμόδιες αρχές και δεν επιτρέπει ανάλογη ενέργεια. Με τον Ν. 2743/**1999** προστίθεται στον αρχικό νόμο 1940/91 παράγραφος η οποία ορίζει ότι: «Με απόφαση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ορίζεται ημερομηνία μετά την παρέλευση της οποίας δεν είναι δυνατή η διακυβέρνηση ιδιωτικών πλοίων αναψυχής χωρίς την κατοχή σχετικής άδειας κυβερνήτη».

Μετά από πολλές πιέσεις προς το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και αλληλογραφία, παρουσιάζεται το **2003** σε μία συνέντευξη Τύπου του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας απόφαση για την καθιέρωση «άδειας διακυβέρνησης σκαφών αναψυχής» η οποία όμως **δεν δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως**.

Το **2005** παρουσιάζεται από τον επόμενο Υπουργόν Εμπορικής Ναυτιλίας νέο σχέδιο απόφασης με το ίδιο θέμα το οποίο αναφέρεται και στη Resolution 40 του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών αλλά **δεν δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως**.

Από σχέδια αποφάσεων καλά πάμε, από αποφάσεις τίποτα όμως.

Και ενώ έκτοτε συνεχίζονται τα διαβήματα του ΠΟΙΑΘ σε όλους τους αρμόδιους, ουδέν έχει γίνει μέχρι σήμερα.

Κατόπιν αυτών ο ΠΟΙΑΘ αναγκάζεται να προσφύγει στη συνεργασία με την ISTION YACHTING ACADEMY και το ROYAL YACHTING ASSOCIATION (RYA) για την έκδοση του Διεθνούς Πιστοποιητικού Ικανότητας (International Competence Certificate) ώστε να μπορούν οι Έλληνες να αποκτήσουν άδεια διακυβέρνησης σκάφους αναψυχής που να αναγνωρίζεται διεθνώς.



Όταν η θέληση ξεπερνά την ικανότητα. Το ελληνικό παράδοξο.



του Κωνσταντίνου Τριγκώνη

Πριν από δύο ή τρία χρόνια έλαβα από Έλληνα προπονητή ιστιοπλοΐας **ένα κείμενο το οποίο πραγματευόταν τύπους αθλητών και τα χαρακτηριστικά αυτών** που συναντάμε στο άθλημα που υπηρετούμε και όχι μόνο.

Να σημειώσω εδώ ότι ο συγκεκριμένος προπονητής εργάζεται σε μια από τις πλέον αναγνωρισμένες και επιτυχημένες ομοσπονδίες στον πλανήτη. (αγγλική)

Μιλούσε λοιπόν για αθλητές επιστήμονες και αθλητές ενστικτώδεις, ονειροπόλους, καλλιτέχνες. Το κείμενο λοιπόν εξηγούσε με απλό και κατανοητό τρόπο τις διαφορές των δύο τύπων και πόσο σημαντικό ρόλο παίζουν η παιδεία που λαμβάνει το κάθε άτομο σε μικρή ηλικία όπως και οι εκάστοτε μετεωρολογικές συνθήκες που επικρατούν σε κάθε χώρα και με βάση αυτά αιτιολογούσε με παραδείγματα την εξέλιξη των συγκεκριμένων τύπων αθλητών μέχρι την ενηλικίωση.

Στο τέλος δε κατέληγε για ποιά λόγο επικρατούν οι επιστήμονες σαν αποτελέσματα και όχι οι καλλιτέχνες!

Με αφορμή λοιπόν την ταινία του **Παύλου Τριποδάκη**, μια φράση του **Νίκου Κακλαμανάκη** που λέει ότι **«όταν η θέληση ξεπερνά την ικανότητα τότε θα πετύχεις»** και του **Ηλία Μυλωνά** ο οποίος αναφέρεται στο ελληνικό παράδοξο μιλώντας για συνθήκες που επικρατούν στην ελληνική ιστιοπλοΐα, έχω να πω ότι εμείς ως Έλληνες ιστιοπλόοι είμαστε πραγματικά μια κατηγορία μόνοι μας σε επίπεδο χαρακτηριστικών πέρα από τις προαναφερθείσες και όχι μόνο. Ως Έλληνες είμαστε μια πολύ ιδιαίτερη ράτσα με πολύ έντονα χαρακτηριστικά τα οποία πραγματικά μας βοηθούν να επιβιώσουμε κάτω από πολύ δύσκολες συνθήκες και καταστάσεις.

Η τοποθέτησή μου αυτή δεν έρχεται για να καλύψει τις όποιες αδυναμίες μας αλλά μέσα από την εμπειρία πια τόσων χρόνων να δώσει το πραγματικό στίγμα του ποιοι είμαστε πραγματικά, ποιά τα χαρακτηριστικά και ποιές οι ικανότητές μας. Αυτό λοιπόν είναι μια πραγματικότητα. Επίσης όμως έχουμε το χαρακτηριστικό να υποτιμούμε την προσπάθειά μας και το έργο μας επικεντρώνοντας το ενδιαφέρον στις αδυναμίες, ή τα όποια προβλήματα, είτε δικά μας είτε όχι, φτάνοντας στο σημείο να αγνοούμε την πραγματικότητα και ακόμη χειρότερα, αυτές μας τις ικανότητες.

Είναι η πρώτη φορά λοιπόν στα ελληνικά χρονικά που παρουσιάζεται μια ταινία η οποία δείχνει τον κόπο, την προσπάθεια, την αγωνία, τον πόνο, σε καθημερινή βάση που περιλαμβάνουν τις όποιες επιτυχίες των Ελλήνων ιστιοπλόων και μη. Μα πάνω απ όλα δείχνει την ικανότητα, την αγάπη, την πίστη, την επιμονή και την υπομονή που χρειάζεται για να ξεπεράσει κανείς τα όποια εμπόδια παρουσιάζονται ώστε να πετύχει τους στόχους του.

Είναι η πρώτη φορά, επειδή απεχθάνομαι να μεμψιμοιρώ, που παρουσιάζεται το "ταξίδι" ως προς την όποια επιτυχία, που η ικανότητα αυτή θα βγει προς τα έξω.

Θα γίνει κατανοητή και ίσως να εμπνεύσει και άλλους να ακολουθήσουν το παράδειγμα της προσπάθειας και του αγώνα για ένα καλύτερο αύριο όχι μόνο για εμάς, αλλά για τα παιδιά που έχουν όνειρα και θέλουν να φτάσουν κάπου.

Γιατί; Γιατί χωρίς όνειρο και όραμα δεν μπορείς να αντέξεις τις δυσκολίες.

Από εκεί θα αντλήσεις τη δύναμη να συνεχίσεις.

Από εκεί θα βρεις το κουράγιο αφού πέσεις να ξανασηκωθείς.

Η επιτυχία στον πρωταθλητισμό χτίζεται πάνω στην αποτυχία και στα μαθήματα που παίρνουμε απ' αυτήν.

Γιατί ως Έλληνες ιστιοπλόοι ως επί το πλείστον ανήκουμε στη 2η κατηγορία που αν την "ποτίσεις" με μερικά "επιστημονικά" στοιχεία όπως παιδεία, ολοκληρωμένα, δομημένα και ευρεία γνώση, ομαδικότητα και οργάνωση τότε μπορείς να κάνεις θαύματα!

Αυτό πιστεύω εγώ.

Άξιοι συγχαρητηρίων η Κα **Λίλιαν Λώρενς** για τη σύλληψη της ιδέας, η **Σοφία Μπεκατώρου** για την παρότρυνσή της στη Λίλιαν να γίνει αυτή η ταινία και όχι μόνο και φυσικά στον δημιουργό της ταινίας **Παύλο Τριποδάκη** για το υπέροχο αποτέλεσμα.

Υπάρχουν πολλοί ακόμα που θα έπρεπε να ευχαριστήσω. Άνθρωποι ανιδιοτελείς οι οποίοι συνέβαλλαν τα μέγιστα στην προσπάθεια προώθησης της ταινίας και της προσπάθειας που κάνουμε μαζί με τη Σοφία ως **Άνεμος Ελλάδας**.

Δεν θα τους αναφέρω μιας και ξέρω ότι δε θα το ήθελαν και οι ίδιοι. Απλά θα ήθελα να τους πω ότι τους ευχαριστώ μέσα από την καρδιά μου και ότι αισθάνομαι περήφανος που τους έχω συνοδοιπόρους σ' αυτή την προσπάθεια.

Να βάλουμε την ιστιοπλοΐα στα σχολεία



του Απόστολου Γεωργόπουλου

Η παιδική ηλικία είναι το στάδιο της ζωής που διαμορφώνει τον χαρακτήρα των ενηλίκων. Τα παιδιά αντικρίζουν τον κόσμο γύρω τους και εντυπωσιασμένα, θέλουν να τον κατακτήσουν, να τον κερδίσουν, να τον αφομοιώσουν, να ταυτιστούν μαζί του, να γίνουν κι αυτά μέρος του. Τα παιδιά ούτε οικονομικές γνώσεις έχουν, ούτε από συμβατικές υποχρεώσεις δεσμεύονται, παίζουν, γελάνε, φωνάζουν, χαίρονται, είναι ελεύθερα! Έτσι πρέπει να ετοιμάζονται οι υγιείς άνθρωποι του αύριο. Δυστυχώς το τοπίο δεν είναι τόσο εידυλλιακό, ούτε τα παιδιά τόσο ελεύθερα. Οι ενήλικες επεμβαίνουν και χτίζουν φυλακές ύψιστης ασφάλειας για τον παιδικό κόσμο. Τέσσερις τοίχοι στο σπίτι, άλλοι τόσοι στο σχολείο, κι ένα καγκελόφρακτο προαύλιο στην καλύτερη περίπτωση, είναι ο χώρος των παιδιών, τα οποία εκεί μέσα ασφυκτιούν στα 'πρέπει' και στα δυσάρεστα. Τα παιδιά πληρώνουν τα λάθη του εκπαιδευτικού συστήματος και τις ανεκπλήρωτες μεγάλες προσδοκίες των γονιών τους. Τα αποτελέσματα είναι γνωστά και θλιβερά.

Η θάλασσα με την απεραντοσύνη της, δίνει ένα αίσθημα ελευθερίας σε μικρούς και μεγάλους, εκεί δεν μπαίνουν φράκτες, ούτε απαγορεύσεις, ούτε περιορισμοί, γιατί η θάλασσα χωράει πολλούς! Όταν είναι κάποιος στη θάλασσα δεν στερείται την ταυτότητά του, ούτε παραμερίζει την ευθύνη του, αλλά με απλό, φυσικό και κατανοητό τρόπο, καταλαβαίνουν μικροί και μεγάλοι, πως πρέπει να συμπεριφέρονται, δηλ. να είναι ελεύθεροι, χαρούμενοι και προσεκτικοί, στοιχεία που χρειάζονται τα παιδιά για να μεγαλώσουν φυσιολογικά.

Πέρα από τα χαρακτηριστικά της προσωπικής σχέσης των ανθρώπων με τη θάλασσα, οι Έλληνες σαν φυλή, είμαστε ταυτισμένοι μαζί της, από τους αρχαίους χρόνους. Με τα έπη και τους μύθους μας, γεφυρώσαμε τις θάλασσες και πήγαμε στους προορισμούς μας. Σήμερα με την ποντοπόρα ναυτιλία μας κυριαρχούμε στους πέντε ωκεανούς.

Για όλα τα παραπάνω, δεν θα υπήρχε καλύτερη προσφορά και υγιέστερος τρόπος ανάπτυξης των παιδιών, από την εξοικείωση τους με τη θάλασσα και η ιστιοπλοΐα είναι ο σωστός δρόμος προς τα εκεί. Θάλασσα, αέρας και ελευθερία είναι ένα τρίπτυχο παιδικής χαράς. Να βάλουμε την ιστιοπλοΐα στα σχολεία, σαν θεωρία και σαν πρακτική. Ας πρωτοτυπήσουν, έστω μια φορά στη ζωή τους οι υπεύθυνοι εκπαιδευτικοί, κι ας σταματήσουν να σέρνονται πίσω από τα παραδείγματα άλλων λαών, ας τολμήσουν, ας βγουν από τον λήθαργο και τις φοβίες τους. Ας πάνε έστω μια φορά σ' έναν Ναυτικό Όμιλο κι ας δουν πόση τόλμη έχουν τα μικρά παιδιά στα Optimist, πόση υπευθυνότητα και πόση χαρά. Το εγχείρημα θα είναι καταλυτικό για τη ζωή των παιδιών μας, τα οποία θα μάθουν ότι εκτός από τους τοίχους και τις οθόνες των υπολογιστών, υπάρχει και η φυσική ζωή, την οποία τους έχουμε στερήσει.

Ας παρθεί μια τέτοια απόφαση, έστω πειραματικά, και οι Ναυτικοί Όμιλοι είναι εδώ για να βοηθήσουν. Τολμήστε κ. Μπαλτά και κ. Κουράκη, να είστε δε βέβαιοι ότι θα προσφέρετε πολύτιμες υπηρεσίες στη νέα γενιά !

Σκέψεις οδηγώντας έξω από την Ολυμπιακή μαρίνα



του Πάνου Δημητράκου

Φεύγοντας από την απονομή του **Athens Eurolymp Week** και οδηγώντας προς το σπίτι μου πέρασα έξω από την **Ολυμπιακή μαρίνα του Ελληνικού**. Εύκολα καταλαβαίνει κανείς ότι ξύπνησαν μνήμες και ξεκίνησαν οι σκέψεις που αποφάσισα να μοιραστώ εδώ μαζί μας.

Αρχικά σκέφτηκα πόσο κρίμα είναι να μην έχουμε και εμείς στη χώρα μας μία παγκοσμίου φήμης Ολυμπιακή regatta, όπως το **Trofeo Princesa Sofia** που τα παιδιά που βρήκα και μίλησα μαζί τους στην απονομή μου είπαν ότι θα ήταν ο πρώτος τους διεθνής αγώνας για προετοιμασία. Άκουσα στην απονομή τους ιθύνοντες να ζητωκραυγάζουν για 500 συμμετοχές σε ένα πρωτάθλημα που έγινε πλέον η κολυμπήθρα του Σιλβάμ. Στην Ελλάδα με την Ολυμπιακή μαρίνα να σαπίζει και να φιλοξενεί διάφορα σκάφη κανείς δεν κατάφερε να φέρει αθλητές από την Ευρώπη και τις άλλες ηπείρους για προετοιμασία και για συμμετοχή στο Eurolymp που κατάντησε να γίνει αγώνας των Optimist. Όμως δυστυχώς οι σκέψεις μου δεν έμειναν εκεί. Συνδύασα τους νικητές στα πανελλήνια πρωταθλήματα των Ολυμπιακών κατηγοριών με μνήμες του **2004** και όλους όλους τόσα χρόνια γνωρίζω από την ιστιοπλοΐα τριγώνου. Ο συνδυασμός όλων αυτών στο μυαλό μου σε σχέση με την μη εξέλιξη του Eurolymp με οδήγησε σε αρνητικά συμπε-



Η Μέρα της Γυναίκας (Ιστιοπλόου)



του Μάνου Ρούδα

*Ο Μάνος Ρούδας είναι γενικός διευθυντής της Aspida Maritime Security και μέλος του ΔΣ του ΠΟΙΑΘ. Είναι απόφοιτος Πολυτεχνείου με μεταπτυχιακό στη διοίκηση επιχειρήσεων με πολυετή εμπειρία στον τομέα των τηλεπικοινωνιών. Είναι κάτοχος του πτυχίου Yachtmaster του Royal Yachting Association και έχει εκπαίδευση First Aid, Sea Survival και Short Range Communication του MCA.

ράσματα. Πώς θα έχει ανάπτυξη το πρωτάθλημα όταν το ίδιο το άθλημα στις κατηγορίες που το δοξάζουν συνήθως σε Ολυμπιάδες φυτοζωεί; **Χωρίς νέους αθλητές, και νιάτα με θέληση δεν υπάρχει πρόοδος πουθενά. Πόσο δε μάλλον στον αθλητισμό.** Όταν έφτασα σπίτι προσπάθησα να βγάλω τους μέσους όρους των ηλικιών που ανέβηκαν στο βάθρο των Ολυμπιακών κατηγοριών και να δω σε τι αναλογία είμαστε σε σχέση με τις άλλες χώρες που μας περιτριγυρίζουν και από τις οποίες διεκδικούμε μετάλλια. Μάταια, τα νούμερα είναι αμείλικτα και η στασιμότητα αντικατοπτρίζεται στη δυσκολία να πάρουμε τα εισιτήρια για το Rio. Κάποτε έλεγα σε ένα φίλο και μετέπειτα Ολυμπιονίκη καλύτερα ένας νεότερος αθλητής στους Ολυμπιακούς αγώνες που να βγει μέσα στους 20 και στην επόμενη Ολυμπιάδα να πάρει διάκριση παρά μία μεσοβέζικη συμμετοχή για τη συμμετοχή και φυσικά έχασα τον φίλο.

Προς τι όμως όλες αυτές οι σκέψεις που σίγουρα δεν θα αρέσουν σε μερικούς. Πιστεύω όμως ότι κάποτε κάποιος πρέπει να τις αναφέρει και να τις ρίξει στο τραπέζι ως θέμα σκέψης και συζήτησης, για όλους μας, ώστε στα επόμενα χρόνια να δούμε περισσότερους νέους να προσπαθούν και να διακρίνονται...

Είναι η πρώτη φορά μετά από 12 χρόνια ιστορίας του Volvo Ocean Race, που ένα **αμιγώς γυναικείο πλήρωμα αγωνίζεται** στον πιο σκληρό περίπλου της Γης, ταξιδεύοντας 38.739 ναυτικά μίλια στους πιο αφιλόξενους ωκεανούς, στην υπέρτατη ιστιοπολική δοκιμασία ανθρώπινης αντοχής. Η **SCA**, η σουηδική εταιρία χαρτικών και δασικών προϊόντων, στηρίζει τη γυναικεία ομώνυμη ομάδα που λαμβάνει μέρος στον αγώνα, ως μέρος της εκστρατείας της για τις γυναίκες που συμμετέχουν πλήρως σε κάθε κοινωνική δραστηριότητα, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων που συνήθως κυριαρχούνται από άνδρες.

Στις 8 Μαρτίου η ομάδα SCA ένωσε τη φωνή της με τα εκατομμύρια ανθρώπων σε όλη τη Γη για τον εορτασμό της Διεθνούς Ημέρας της Γυναίκας. Χιλιάδες εκδηλώσεις που πραγματοποιούνταν σε όλο τον κόσμο για να εμπνεύσουν τις γυναίκες και να γιορτάσουν τα επιτεύγματα τους. Κατά την έναρξη του Volvo Ocean Race, η ομάδα SCA ξεκίνησε την καμπάνια **Amazing Women Everywhere**, μια παγκόσμια πρωτοβουλία ενημέρωσης, για να γιορτάσουν τις γυναίκες σε κάθε χώρα και ήπειρο που έχουν θετική επίδραση στο ευρύ κοινό, τις κοινότητές τους και το περιβάλλον τους. Ο ακρογωνιαίος λίθος της εκστρατείας είναι ένα ψηφιακό μωσαϊκό φωτογραφιών που επιτρέπει σε οποιονδήποτε να μοιράζεται την ιστορία των γυναικών που τον εμπνέουν.

Οι γυναίκες της ομάδας σε αυτό το πνεύμα, δίνουν πρώτες το παράδειγμα. Προέρχονται από όλα τα κοινωνικά στρώματα, αναλαμβάνοντας μία από τις πιο δύσκολες αποστολές του κόσμου, τη συμμετοχή τους στον αγώνα Volvo Ocean Race. Για τους εννέα μήνες, το ταξίδι τους χαρακτηρίζεται από σκληρή δουλειά και γενναιότητα που εμπνέει εκατομμύρια ανθρώπους σε όλο τον κόσμο. Η καμπάνια Amazing Women Everywhere τρέχει την ίδια περίοδο.

Η εκστρατεία είναι συνδεδεμένη με μια δωρεά προς το Παγκόσμιο Ταμείο για τη Φύση, το **WWF**, μια οργάνωση που μοιράζεται τη δέσμευση της SCA στη δημιουργία αξίας για τους ανθρώπους και τη φύση. Για κάθε ιστορία που αποστέλλεται στο ψηφιακό μωσαϊκό, η SCA θα κάνει μια δωρεά προς το WWF.

Μπορεί να λάβει μέρος ο καθένας: Πάρτε μια φωτογραφία της γυναίκας που σας εμπνέει και να ανεβάσετε την ιστορία και τη φωτογραφία της στο www.teamsca.com/awemosaic

Σύγχρονες υποδομές μαζικού Ναυταθλητισμού στη Θεσσαλονίκη - Καταφύγιο τουριστικών σκαφών Ν.Ο.Α.Θ. - Ποσειδώνιο

Ακριβώς 10 χρόνια μετά την ίδρυση του, ο **Ναυτικός Όμιλος Ανοικτής Θάλασσας** γίνεται ο πρώτος όμιλος στην Ελλάδα που πετυχαίνει τη **χωροθέτηση των νέων εγκαταστάσε-ών του** με τη διαδικασία που προβλέπει ο Ν. 2160/1993. Μετά από μια προσπάθεια 4 ετών, εν μέσω των δυσμενέστερων οικονομικών συνθηκών στη σύγχρονη ιστορία της χώρας, ο Ν.Ο.Α.Θ. πέτυχε τη **χωροθέτηση ενός καταφυγίου τουριστικών σκαφών στη θέση Ποσειδώνιο του Δήμου Θεσσαλονίκης**, με το οποίο θα εξασφαλίσει, όχι απλά τη συνέχιση της ήδη πολυτιμής και αναγνωρισμένης προσφοράς του στον χώρο του ναυταθλητισμού, αλλά και μια σύγχρονη, πρότυπη και απόλυτα φιλική προς το περιβάλλον εγκατάσταση για την ανάπτυξη και διάδοση της ιστιοπλοΐας. Με τη δημιουργία ενός ακόμα σημείου ασφαλούς πρόσβασης των κατοίκων της Θεσσαλονίκης στη θάλασσα και με την αποφασιστικότητα, ειδική γνώση και κυρίως το όραμα των ανθρώπων που αποτελούν τον Ν.Ο.Α.Θ., έβαλε τον θεμέλιο λίθο στα σχέδια της πόλης από το 1977 για την εγκατάσταση στη συγκεκριμένη περιοχή ενός Ναυτικού Ομίλου. Η χωροθέτηση προβλέπει την **κατασκευή λιμε-**

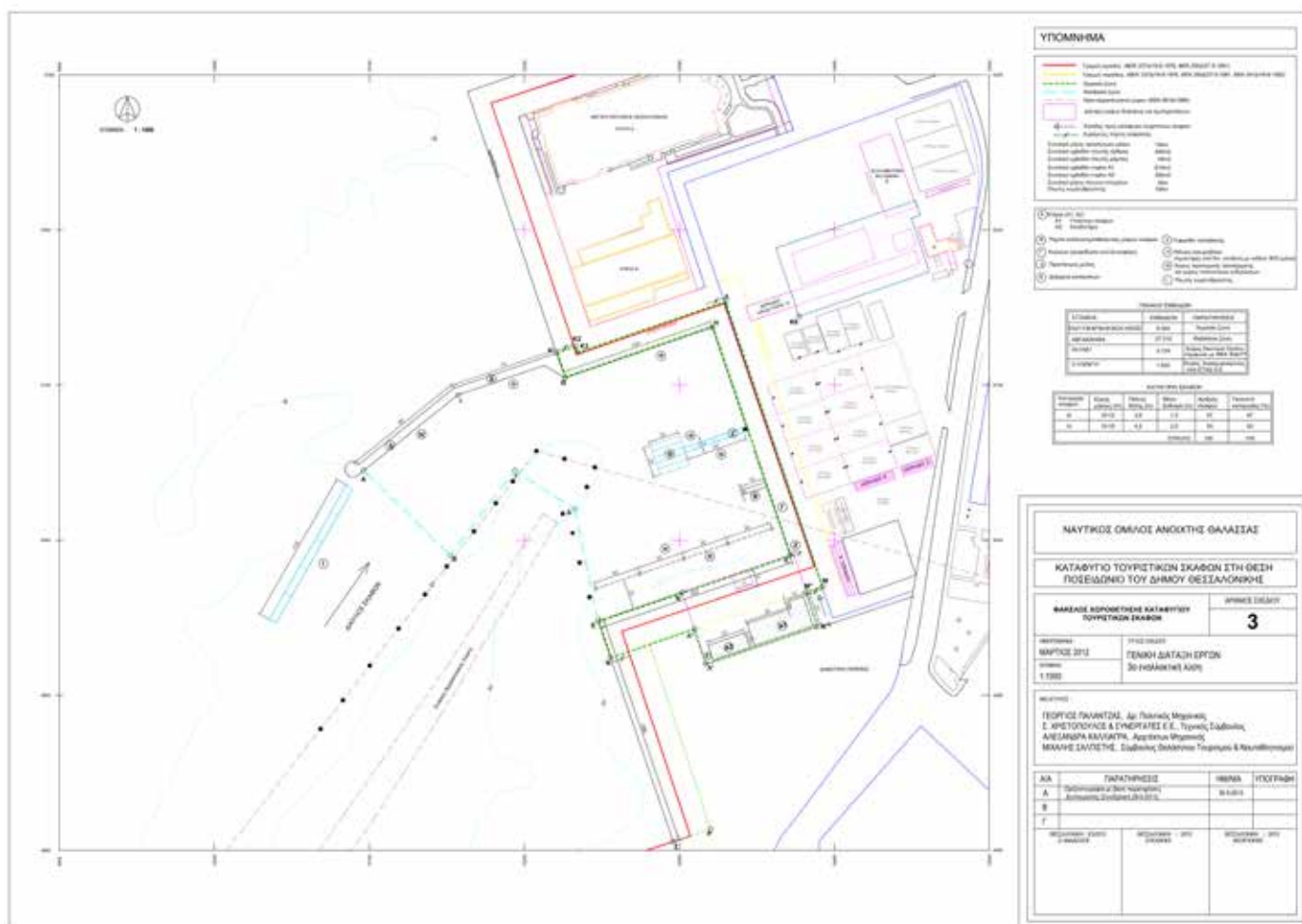
νικών εγκαταστάσεων φιλοξενίας 100 σκα-φών και **ήπιας παρέμβασης χερσαίες εγκατα-στάσεις** (δύο ισόγεια κτίρια) που περιλαμβάνουν αποδυτήρια και νεώσοικο. Ιδιαίτερη προσοχή μάλιστα έχει δοθεί στην προστασία και ταυτόχρο-να ανάδειξη του χαρακτηρισμένου αρχαιολογικού χώρου της περιοχής, με έγκριση των μελετών από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο.

Τα οφέλη είναι πολλαπλά για την κοινωνία και, όσο γνωστά και αν είναι σε όλα τα σωματεία που μοχθούν καθημερινά να πετύχουν τον σκοπό τους και να φέρουν περισσότερους ανθρώπους σε επαφή με τη θάλασσα, η έλλειψη σωστών υποδομών και ολοκληρωμένων ομι-λικών εγκαταστάσεων, αποτελεί το μεγαλύτερο εμπόδιο στο να μεταφέρουμε το μήνυμά μας. Το πρόγραμμά μας, φιλόδοξο μεν αλλά ταυτόχρονα ρεαλιστικό, σκοπό έχει να συνδυαστεί με τον πρώτο οικολογικό όμιλο στην Ελλάδα, ανταπο-κρινόμενο πλήρως στις σύγχρονες προκλήσεις του παρόντος αστικού περιβάλλοντος και της αειφορίας. Σε συνεργασία με θεσμικούς φορείς, όπως ο Δήμος Θεσσαλονίκης, με τον οποίο βρισκόμαστε από το 2012 σε άμεση επαφή και έχουμε λάβει από τότε την ομόφωνη υποστήρι-

ξη του Δημοτικού Συμβουλίου, θα συνεχίσουμε όπως όλοι οι όμιλοι, να δίνουμε την ευκαιρία σε αθλητές και φίλους της ιστιοπλοΐας να ταξιδέ-ψουν στον Θερμαϊκό, να αποβάλλουν την καθη-μερινότητα, να απολαύσουν το μεγαλύτερο και αναξιοποίητο πάρκο της πόλης... **τη θάλασσα!**

Μάλιστα, αξίζει να σημειώσουμε ότι παρόλο που **η νομοθεσία αρχικά προέβλεπε κατασκευή μόνο τουριστικών λιμένων** (μαρίνα ή καταφύ-γιο τουριστικών/αλιευτικών σκαφών), **πλέον επιτρέπεται ρητά και η ναυταθλητική χρήση**, ανοίγοντας έτσι το δρόμο για τη σωστή, οργανω-μένη και βιώσιμη ανάπτυξη του ναυταθλητισμού.

Με τη δηλωμένη υποστήριξη των ιστορικών σωματείων της πόλης Ι.Ο.Θ., Ο.Φ.Θ. που αναγνω-ρίζουν στην προσπάθεια αυτή τη δυνατότητα και τα ίδια να εκσυγχρονίσουν και βελτιώσουν τις εγκαταστάσεις τους, αλλά και του, όμορου πλέον στη θέση που μας παραχωρείται, αδερφού σωματείου Ο.Θ.Α., που θα προστατευθεί από τα λιμενικά μας έργα, είμαστε αισιόδοξοι ότι ανοίγεται μια νέα σελίδα στην εξωστρέφεια των σωματείων και στην οργανωμένη ανάπτυξη του ναυταθλητισμού στην πόλη.





To Posidonia Sea Tourism Forum 2015

- **Δυναμικές επιδόσεις στον τομέα της κρουαζιέρας στην Ανατολική Μεσόγειο για το 2015**
- **To 3ο Posidonia Sea Tourism Forum προσελκύει το ενδιαφέρον της παγκόσμιας βιομηχανίας**
- **To Posidonia Forum θα φιλοξενήσει Συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της CLIA Europe**

Τα 40 δισ. ευρώ αναμένεται να αγγίξει η ετήσια συμβολή της κρουαζιέρας στην ευρωπαϊκή οικονομία και η Ανατολική Μεσόγειος προετοιμάζεται να αυξήσει το μερίδιό της αναλογεί. Σύμφωνα με τους εκπροσώπους της βιομηχανίας που θα συμμετάσχουν στο επικείμενο **Posidonia Sea Tourism Forum**, το οποίο έχει προγραμματιστεί για τις **26-27 Μαΐου** στην **Αθήνα**, το 2015 φέρνει τα πρώτα θετικά μηνύματα για την περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου, μετά την επιβράδυνση του ρυθμού ανάπτυξης που ακολούθησε την "Αραβική Άνοιξη". Ήδη καταγράφεται αύξηση της προσφερόμενης χωρητικότητας για το 2015 με την εισαγωγή νέων και μεγαλύτερων πλοίων.

Ηγετικά στελέχη των μεγαλύτερων και πλέον αναγνωρισμένων εταιρειών κρουαζιέρας παγκοσμίως θα δώσουν το 'παρόν' στο Posidonia Sea Tourism Forum για να θέσουν επί τάπητος τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος στην Ανατολική Μεσόγειο, να προτείνουν λύσεις σε κρίσιμα προβλήματα και να επιχειρήσουν να μετατρέψουν τις τάσεις σε ευκαιρίες για τους βασικούς παράγοντες της βιομηχανίας και τα λιμάνια-προορισμούς της περιοχής.

Ανάμεσα στους ομιλήτες συμπεριλαμβάνονται στελέχη εταιρειών όπως η **Azamara Club Cruises**, **Celestyal Cruises** (πρώην Louis Cruises), **Crystal Cruises**, **MSC Cruises**, **Royal Caribbean Cruises** και άλλων, τα οποία θα προσέλθουν στην ελληνική πρωτεύουσα για αυτή τη διήμερη εκδήλωση με σκοπό να συναντήσουν κυβερνητικά στελέχη, εκπροσώπους κρατικών και αυτοδιοικητικών φορέων και παράγοντες της βιομηχανίας θαλασσίου τουρισμού της Ανατ. Μεσογείου.

Όπως σχολίασε ο **αντιπρόσωπος της Royal Caribbean Cruises κ. Ανδρέας Στυλιανόπουλος**, Πρόεδρος και CEO της Navigator Travel: «Είμαι σίγουρος ότι η Ανατολική Μεσόγειος θα συνεχίσει να ανακάμπτει ως περιοχή κρουαζιέρας, παρά το γεγονός ότι κάποιοι από τους σημαντικούς προορισμούς της εξακολουθούν να βρίσκονται εκτός παιχνιδιού. Ένας σημαντικός παράγοντας για την ανανέωση της ζήτησης για κρουαζιέρα στην Ανατολική Μεσόγειο είναι ότι η Ελλάδα, ως τουριστικός προορισμός, έχει πρόσφατα γίνει πολύ της μόδας παγκοσμίως. Η αειφορία της τουριστικής ανάπτυξης βασίζεται σε διορατικές στρατηγικές που πηγάζουν από ένα σαφές όραμα, σε διαρκή μέριμνα για την ποιότητα του προϊόντος και σε πολιτική σταθερότητα που εγγυάται μια συνεπή συνέχεια στις εφαρμοζόμενες πολιτικές».

Στο ίδιο πνεύμα αισιοδοξίας κινήθηκαν και οι δηλώσεις του κ. **Marco Digioia, Διευθυντή Κρατικών Υποθέσεων της CLIA Europe**: «Προγραμματίζουμε συναντήσεις με Έλληνες ανώτερους κρατικούς αξιωματούχους για να συζητήσουμε τις προοπτικές της κρουαζιέρας στην Ελλάδα και την Ανατολική Μεσόγειο εν όψει της προβλεπόμενης ενίσχυσης του ρυθμού ανάπτυξης στην περιοχή το 2016. Επίσης,

θα εξετάσουμε τρόπους υπέρβασης των ανασχετικών παραγόντων που επηρεάζουν την περαιτέρω ανάπτυξη της κρουαζιέρας στην Ελλάδα, τόσο για προσεγγίσεις τράνζιτ όσο και για homeporting».

Με την ευκαιρία του Posidonia Sea Tourism Forum, η **CLIA Europe θα διεξάγει την εξαμηνιαία Συνεδρίαση της Εκτελεστικής της Επιτροπής της στην Αθήνα**, θέλοντας με αυτόν τον τρόπο να αναδείξει τη σπουδαιότητα της περιοχής για τη βιομηχανία της κρουαζιέρας.

Σύμφωνα με τον κ. **Θεόδωρο Βώκο, Εκτελεστικό Διευθυντή των Εκθέσεων Ποσειδώνια** - που είναι οι διοργανωτές της εκδήλωσης - η Ελλάδα συνεχίζει να έχει σημαντική παρουσία κρουαζιερόπλοιων, με τον αριθμό των επιβατο-επισκέψεων να αγγίζει συνολικά τα 5 εκατομμύρια το 2014. «Αρκετά ελληνικά λιμάνια κρουαζιέρας συγκαταλέγονται ανάμεσα στα δημοφιλέστερα της Ευρώπης σε απόλυτο αριθμό επισκέψεων επιβατών. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με την εμφάνιση νέων λιμανιών υποδοχής κρουαζιερόπλοιων στην περιοχή, θα συνεχίσει να προσφέρει στις εταιρείες κρουαζιέρας σημαντικές δυνατότητες για συναρπαστικές και προσοδοφόρες επιλογές τουριστικών προορισμών».

Με την ανάπτυξη νέων δυναμικών λιμένων αφετηρίας (homeports) και λιμένων προσέγγισης στην περιοχή, διευκολύνεται η αύξηση της προσφερόμενης χωρητικότητας που αναμένεται το 2015, χάρη στα **νέα πλοία που θα θεθούν σε κυκλοφορία από τις TUI Cruises, Costa Cruises και P&O Cruises**, καθώς και στην έλευση στη Μεσόγειο ενός αριθμού υπερμεγέθων πλοίων όπως τα **Anthem of the Seas, Allure of the Seas και Norwegian Epic**. Οι θετικές εξελίξεις αναμένεται να συνεχιστούν το 2016 και 2017, με νέα πλοία να προστίθενται από τις εταιρείες κρουαζιέρας AIDA και MSC Cruises, τα οποία προγραμματίζεται να ενταχθούν στον ευρωπαϊκό στόλο.

Η αύξηση του αριθμού των πλοίων που δραστηριοποιούνται στην περιοχή συνεπάγεται αυτομάτως και αύξηση της πελατείας για τους προμηθευτές του κλάδου αυτού, περιλαμβανομένων των παραγωγών τροφίμων και ποτών. Σε αυτό το πλαίσιο, **εξαγωγείς ποιοτικών προϊόντων τροφοδοσίας**, επιχειρήσεις επεξεργασίας τροφίμων, οινοποιεία και παραγωγοί φαστρονομικών προϊόντων της περιοχής θα έχουν την ευκαιρία να συμμετάσχουν στο **European F&B Cruise Ship Supply Industry Workshop** μαζί με διάφορους αντιπροσώπους και εκθέτες. Εκεί θα έρθουν σε επαφή με σημαντικούς εκπροσώπους του **διεθνούς τομέα Προμηθειών και Τροφοδοσίας Κρουαζιερόπλοιων** και θα ενημερωθούν υπεύθυνα για τον τρόπο λειτουργίας της εξειδικευμένης αυτής δραστηριότητας.

Επιπλέον, ο εκθεσιακός χώρος του Posidonia Sea Tourism Forum αποτελεί ιδανική πλατφόρμα για

λιμενικές και περιφερειακές αρχές, εμπορικά επιμελητήρια, πάροχους τουριστικών υπηρεσιών και εταιρείες εκμετάλλευσης μαρίνων να παρουσιάσουν τους προορισμούς και τις υπηρεσίες τους απ' ευθείας σε στελέχη της διεθνούς κρουαζιέρας και γιτώνγκ.

Ένα ακόμα σημαντικό θέμα συζήτησης στο Συνέδριο θα είναι το **μέλλον του yachting στην Ελλάδα** και η δυναμική του, σε συνάρτηση με ζητήματα που αφορούν την **ανάπτυξη και την εκμετάλλευση μαρινών**. Το φετινό Συνέδριο θα ασχοληθεί με τους παράγοντες που λειτουργούν ως εμπόδια στην περαιτέρω ανάπτυξη του κλάδου αυτού στην Ελλάδα, καθώς και με την αρνητική εικόνα του και τους τρόπους αντιστροφής της εικόνας αυτής. Ιδιαίτερη σπουδαιότητα θα είναι η συζήτηση για το ρυθμιστικό περιβάλλον του yachting στη Μεσόγειο, στη διάρκεια της οποίας θα εξεταστούν οι δυνατότητες θέσπισης ενός κοινού στρατηγικού επιχειρησιακού πλαισίου.

«Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι από τη μέχρι στιγμής συμμετοχή της παγκόσμιας βιομηχανίας κρουαζιέρας και yachting στο Posidonia Sea Tourism Forum. Οι σύνεδροι της τρίτης αυτής διοργάνωσης θα έχουν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν, επί δύο ημέρες, παραγωγικές και διοικητικές συζητήσεις οι οποίες ευελπιστούμε ότι θα οδηγήσουν σε ευκαιρίες δικτύωσης, σε συνέργειες και σε ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών και ιδεών που θα συμβάλλουν στην περαιτέρω ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού στην Ανατολική Μεσόγειο», πρόσθεσε ο κ. **Βώκος**.

Το 3^ο Posidonia Sea Tourism Forum διοργανώνεται υπό την αιγίδα του ελληνικού Υπουργείου Τουρισμού, του ελληνικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας, του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ), του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, της Ένωσης Μεσογειακών Λιμένων Κρουαζιέρας (MEDCRUISE), της Ένωσης Λιμένων Ελλάδας (ΕΛΙΜΕ), της Ένωσης Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού, της Ένωσης Μαρίνων Ελλάδας, της Ένωσης Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας και του Συνδέσμου των εν Ελλάδι Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων (HATTA). Χρυσός χορηγός είναι ο Οργανισμός Λιμένων Πειραιώς, Ασημένιος χορηγός είναι η Air France-KLM και Αργυρός χορηγός είναι η Celestyal Cruises.

Για περισσότερες πληροφορίες:

Άρτεμις Βαμβακοπούλου, Posidonia Press Officer, Extrovert Business Communications, T. +30 210 6724265, e-mail: posidoniapress@extrovert.gr

Μαρία Φώτος, Marketing & Events Coordinator, T.: +30 210 4283608, e-mail: mphotou@posidonia-events.com



The Posidonia SEA TOURISM FORUM

International Conference & Exhibition

The Cruising & Yachting Event of the East Med The Future of Sea Tourism in the Spotlight

26-27 May 2015

Megaron Athens International
Conference Centre, Greece

MEET

- Cruise Lines that bring over 2.5 million passengers to the East Med
- Destinations
- Cruise Ports
- Port & Marina Investors and Operators
- Yacht Chartering and Management Companies

DO BUSINESS

- Book a Stand
- Engage with Cruise & Yachting Executives and Decision Makers

NETWORK

- Participate in the incisive 2-Day Conference
- Share views with major players of the Sea Tourism Industry

LINK UP WITH THE CRUISESHIP SUPPLY CHAIN

- Sign up for the F&B Supply Workshop and learn how to access the European Cruise Procurement Sector

Join this premium event for Destinations, Ports, Municipalities, Chambers of Commerce, Shipping Agents and Ship Suppliers, Shore Excursion & Ground Handling Operators, Yacht & Marina Operators.

To participate:

www.PosidoniaSeaTourism.com

seatourism@posidonia-events.com

Member of



Μέλος • Member



Gold Sponsor





Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Η σύνθεση του **Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Ο.Θ.** για τη διετία **2015-2016**, όπως αυτό προέκυψε από τις αρχαιρεσίες της **25ης Φεβρουαρίου 2015** και τη συγκρότησή του σε σώμα κατά την πρώτη συνεδρίασή του, είναι η εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Λάζαρος Τσαλίκης
ΑΝΤΙΠΡ. & ΕΦ. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ	Ιωάν. Λαμπριανίδης
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Στέλ. Χριστοδούλου
ΕΙΔ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ & ΚΟΣΜΗΤΩΡ	Τριαντάφ. Μαυρουδής
ΤΑΜΙΑΣ	Στέργιος Λεονταρίδης
ΕΦ. ΚΩΠΗΛΑΣΙΑΣ	Κων. Αθανασόπουλος
ΕΦ. ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΤΡΙΓΩΝΟΥ	Χαράλ. Σιδηρόπουλος
ΕΦ. ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ	Αδάμ Τσιολακάκης
ΕΦ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	Γεώργ. Κυριαφίνης
ΕΦ. ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΥ	Κων. Χρυσοβέργης
ΕΦ. ΑΝΤΙΣΦΑΙΡΙΣΗΣ & ΑΝΑΠΛΗΡ. ΤΑΜΙΑΣ	Στέφ. Κούλογλου

Ναυτικός Όμιλος Ανοικτής Θάλασσας

Το νέο **Διοικητικό Συμβούλιο του Ν.Ο.Α.Θ.**, το οποίο εξελέγη κατά τις αρχαιρεσίες της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της **15ης Φεβρουαρίου 2015** και συγκροτήθηκε σε Σώμα τη 16η Φεβρουαρίου 2015, είναι το εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Αλκιβιάδης Γρηγοριάδης
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Νούλης Ιορδανίδης
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ.	Δημήτριος Πετράς
ΤΑΜΙΑΣ	Μαρίνα Πλάτωνα
ΕΦ. ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ	Στέφανος Μεταξιώτης
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ	Μάρα Ταμπάκη
ΜΕΛΟΣ	Βύρων Μπέλλος
ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ	Ιωάννης Κυβερνήτης

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Ειρήνης - Φιλίας

Μετά τις αρχαιρεσίες της **28ης Φεβρουαρίου 2015**, συγκροτήθηκαν σε σώμα το νέο **Διοικητικό Συμβούλιο** και τα λοιπά Όργανα του **ΝΑΟΕΦ**, ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Δημήτρης Συνοδινός
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Πρόδρομος Πετρίδης
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Χρήστος Γαλάτης
ΤΑΜΙΑΣ	Πέτρος Τόλιας
ΕΙΔ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΚΑΙ ΕΦΟΡΟΣ ΤΡΙΓΩΝΟΥ	Σπύρος Καπώνης
ΜΕΛΟΣ & ΕΦΟΡΟΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ	Αλέξανδρος Ευθυμίου
ΜΕΛΟΣ & ΕΦ. ΛΙΜΕΝΑ	Αλέκος Μπεζεριάνος
ΜΕΛΟΣ & ΕΦΟΡΟΣ ΔΗΜ. ΣΧΕΣΕΩΝ	Νίκος Λιάκρης
ΜΕΛΟΣ & ΕΦΟΡΟΣ ΥΛΙΚΟΥ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	Γιάννης Σαμαρτζής

Ναυταθλητικού Ομίλου Ειρήνης - Φιλίας

Από τις πρόσφατες αρχαιρεσίες του **Ναυταθλητικού Ομίλου Ειρήνης - Φιλίας (ΝΟΕΦ)** την Κυριακή **1 Μαρτίου 2015**, ανεδείχθη **νέο Διοικητικό Συμβούλιο** το οποίο συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Μπουσούνης Δημήτρης
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Βιρβίλης Βασίλης
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Καβαβιδάς Δημήτρης
ΤΑΜΙΑΣ	Τες Κρίστιαν
ΕΦ. ΙΣΤ. ΤΡΙΓΩΝΟΥ	Βιρβίλης Βασίλης
ΕΦ. ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ	Καλατζής Ιωάννης
ΕΦ. ΛΙΜΕΝΟΣ	Αντωνόπουλος Βασίλης
ΕΦ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	Τζάννες Κωνστ/νος
ΕΦ. ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ	Δημακαράκος Γιώργος
ΕΦ. ΔΗΜ. ΣΧΕΣΕΩΝ	Πιτταούλης Λεόντιος

Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χανίων

Το νέο **Δ.Σ.** του **Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Χανίων**, που προήλθε από τις εκλογές στις **25/2/2015**, συγκροτήθηκε σε σώμα την **3η/3/2015**. Η νέα του σύνθεση έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Μανώλ. Μπαρμπόπουλος
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Μανώλης Μπενιουδάκης
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Παναγιώτης-Αλέξανδρος Ματθαίος
ΤΑΜΙΑΣ	Γιώργος Κανελλάκης
ΕΦ. ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ	Γρηγόρης Κνιθάκης
ΕΦ. ΓΡΑΦ. ΤΥΠΟΥ & ΔΗΜ. ΣΧΕΣΕΩΝ	Μάρη Αργυροπούλου
ΕΦ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	Γιώργος Μαρκάκης
ΕΦ. ΤΡΙΓΩΝΟΥ	Πάρις Κανούτος
ΕΦ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ - ΥΛΙΚΟΥ	Μάνος Σαμψάκης
ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	Ντίνα Μπενιουδάκη Στέλλα Κουτσουπάκη Μανώλης Λεκάκης

Ναυταθλητικός Όμιλος Καρλοβάσου

Ο **Ν.Α.Ο.Κ.**, την Κυριακή **15 Φεβρουαρίου 2015**, πραγματοποίησε την ετήσια γεν. συνέλευσή του στο Λιμάνι Καρλοβάσου, την κοπή της Πρωτοχρ. Πίττας, καθώς και εκλογές για την ανάδειξη του νέου Δ.Σ. Στις 24/02/2015, πραγματοποιήθηκε η 1η συνεδρίαση του **νέου Δ.Σ.**, με την εξής σύσταση:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Αϊδίνης Ιάκωβος
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Αρμενάκης Ιωάννης
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Μαργαρώνης Δημ.
ΤΑΜΙΑΣ	Θεοδώρου Πελαγία
ΕΙΔ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Παππάς Αθανάσιος
ΜΕΛΗ	Αρμενάκη Παρθενόνη Μαργαρώνης Δημ. Δημητρίελιας Παναγ. Τσακίρης Γεώργιος
ΕΦ. ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ	Καλογερόπουλος Γεώργιος
ΕΦ. ΚΟΛΥΜΒΗΣΗΣ	Παπαθανάσης Θεοφ.
ΕΦ. ΙΣΤ. ΤΡΙΓΩΝΟΥ	Χρυσολωράς Γεώργ.
ΕΦ. ΑΓΩΝ. ΑΛΙΕΙΑΣ	Μαργαρώνης Δημ.
ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ	Αϊδίνης Ιάκωβος
ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ	Αρμενάκης Ιωάννης
ΥΠΕΥΘ. ΑΓΩΝΩΝ ΙΣΤ.	Αρμενάκη Παρθενόνη
ΥΠΕΥΘ. ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ	Θεοδώρου Πελαγία

Ναυτικός Όμιλος Καλαμάτας "Ο ΠΟΣΕΙΔΩΝ"

Η σύνθεση του νέου Διοικητικού Συμβουλίου του Ναυτικού Ομίλου Καλαμάτας "Ο ΠΟΣΕΙΔΩΝ" που εξελέγη από τις αρχαιρεσίες της 14ης Φεβρουαρίου 2015, όπως συγκροτήθηκε σε σώμα κατά τη συνεδρίαση της 16ης Φεβρουαρίου 2015 με την Πράξη 3:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Κακαλίκας Δημήτρης
ΑΝΤΙΠΡ. & ΥΠΕΥΘ. ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ	Αδαμόπουλος Ιωάννης
ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Ποδοχωρίτη Βασιλική
ΤΑΜΙΑΣ	Μπαρμπήσας Κων/νος
ΕΦ. ΣΚΑΚΙ	Χατζηπαναγιώτου - Τσιάλα Τούλα
ΕΦ. ΠΕΤΟΣΦΑΙΡΙΣΗΣ	Ζάχαρης Χρήστος
ΕΦΟΡΟΙ ΚΟΛΥΜΒΗΣΗΣ	Βασιλειάδη-Κοντοπούλου Ασπρινή Κούτρα Γεωργία Τσάκωνα-Μητροπούλου Βασιλική
ΕΦΟΡΟΣ ΥΔΑΤΟΣΦΑΙΡΙΣΗΣ & Α/Θ	Σκαρπαλέζος Επαμεινώνδας
ΕΦ. ΑΓΩΝ. ΙΣΤΙΟΠΛ.	Τσάμης Χρήστος
ΕΦ. ΑΓΩΝ. ΙΣΤΙΟΠΛ. & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	Κολινιάτης Ηλίας
ΜΕΛΟΣ	Αθηναίος Ηλίας

ΣΙΠ - ΟΤΕ

Μετά τις Αρχαιρεσίες της 11/2/2015 το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΙΠ-ΟΤΕ συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Παπαδέας Σταύρος
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Καγιώργης Παναγιώτης
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ.	Θεοδωρίδης Ιωάννης
ΑΝΑΠΛ. ΓΡΑΜ.	Κοκινόπουλος Γεώργιος
ΤΑΜΙΑΣ	Κάντζαρης Ιωάννης
ΕΦ. ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ	Ευσταθίου Ευάγγελος
ΑΝ. ΕΦ. ΙΣΤ.	Μαρτίνος Δημήτριος
ΕΦ. ΛΙΜΕΝΟΣ & ΕΝΤΕΥΚΤΗΡΙΟΥ	Σκληβάγκος Σταύρος
ΔΗΜ. ΣΧΕΣΕΙΣ	Νικητόπουλος Αθανάσιος

Διακρίσεις των σκαφών του ΑΣΙΑΘΡ στη Γενική Κατάταξη 2014 των νήσων Αιγαίου της ΕΙΟ

ΓΙΑ ΑΚΟΜΗ ΜΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΗΣΑΝ ΤΑ ΣΚΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ

Η Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης (ΕΑΘ) της Ελληνικής Ιστιοπολικής Ομοσπονδίας (ΕΙΟ), διοργάνωσε το Σάββατο 7 Φεβρουαρίου 2015 και ώρα 19:30 στην Ελληνική Ολυμπιακή Επιτροπή (ΕΟΕ), Δημητρίου Βικέλα 52, την Απονομή της Ετήσιας Γενικής Κατάταξης (Ranking List) ΕΑΘ 2014 όλων των περιοχών της Ελλάδας.

Για μια ακόμη χρονιά, σκάφη της δύναμης του Συλλόγου σάρωσαν τα βραβεία κατακτώντας όλες τις υψηλές θέσεις, επιβεβαιώνοντας και πάλι το υψηλό αγωνιστικό επίπεδο των κυβερνητών αλλά και των πληρωμάτων. Συγκεκριμένα στην εκδήλωση, από τον ΑΣΙΑΘ Ρόδου βραβεύτηκαν τα κάτωθι σκάφη - πληρώματα (για την κατάταξη τους στην περιοχή των Νήσων Αιγαίου:

Στην κατηγορία ORCi, πρώτο κατατάχτηκε το ESTELLA (Κυβερνήτης Σωτήρης Κατσαράς) και τρίτο ήταν το BLUE SHARK (κυβερνήτες Τάσος Φώτης & Μανώλης Σπυρίδης).

Στην κατηγορία ORC Club, την πρώτη θέση κατέκτησε το ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ (κυβερνήτης Νίκος Κουμνάκης), τη δεύτερη θέση το EXCAPE (κυβερνήτης Παύλος Ξανθός) και την τρίτη θέση πήρε το ΑΠΟΛΛΩΝ (κυβερνήτες Σωτήρης Τσιμέτας & Γιώργος Τσακανιού).

Επίσης και τα υπόλοιπα σκάφη του Συλλόγου πλασαρήστηκαν σε πολύ καλές θέσεις στη γενική κατάταξη. Τα πλήρη αποτελέσματα και των δυο κατηγοριών ORCi & ORC Club στα οποία περιλαμβάνονται όλα τα σκάφη του ΑΣΙΑΘ Ρόδου με τους κυβερνήτες τους είναι:

Raking List 2014 κατηγορία ORCi:

1. Estella με κυβερνήτη τον Σωτήρη Κατσαρά
3. Blue Shark με κυβερνήτη τους Αναστάσιο Φώτη και Μανώλη Σπυρίδη
4. PANORMITIS MI με κυβερνήτη τον Αντωνιάδη Μιχάλη
7. NEFELI με κυβερνήτη τον Καραχανή Γιώργο

στα 7 συνολικά της κατηγορίας.



Raking List 2014 κατηγορία ORC Club:

1. ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ με κυβερνήτη τον Κουμνάκη Νίκο
2. EXCAPE με κυβερνήτη τον Ξανθό Παύλο
3. APOLLON με κυβερνήτη τον Τσιμέτα Σωτήρη
4. PANORMITIS με κυβερνήτη τον Σταύρα Σταμάτη
5. ALOUSTINA με κυβερνήτη τον Βογιατζή Αντώνη
8. TUCACU με κυβερνήτη τον Κυριάκο Κλαδογένη και τον Αντώνη Γκίκα
10. DAS BOOT με κυβερνήτη τον Σταματά Δημήτρη
11. ARMIDA με κυβερνήτη τον Μιχαλάκη Γιώργο και Μιχαλάκη Βασίλη
18. KALIMERA με κυβερνήτη τον Ελευθέριο Κουμπιάδη
28. TAK με κυβερνήτη τον Τσιρίγκα Γιώργο
34. TOTEM με κυβερνήτη τον Χριστοδούλου Γιάννη

στα 44 συνολικά της κατηγορίας.

Επίσης πριν από την εκδήλωση η Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης της ΕΙΟ βράβευσε τον σύλλογο της Ρόδου για το έργο που επιτελεί και για τα 20 χρόνια που επισκέπτεται το νησί του Καστελόριζου τις πρώτες μέρες κάθε έτους, μοιράζοντας δώρα στα παιδιά του νησιού. Σχετική πλακέτα απονεμήθηκε στον πρόεδρο του συλλόγου Σταμάτη Σταύρα από τον πρόεδρο της ΕΑΘ Λάζαρο Τσαλίκη.



CRETA UNION CUP



Το **Cretan Union Cup** ετοιμάζεται να ανοίξει και πάλι πανιά από τις **23 έως τις 31 Μαΐου 2015** και να προσφέρει για άλλη μια χρονιά μοναδικές εμπειρίες, αλλά και τη **ζεστή Κρητική φιλοξενία** σε όλους τους συμμετέχοντες.

Το Cretan Union Cup γεννήθηκε στον απόηχο των εορταστικών εκδηλώσεων για τα 100 χρόνια από την ένωση του νησιού των Μινωιτών με την ελεύθερη Ελλάδα και ύστερα από τη μεγάλη επιτυχία του αγώνα το 2013, οι Ιστιοπλοϊκοί όμιλοι της Κρήτης αποφάσισαν να ενωθούν και να διοργανώσουν εκ νέου τον αγώνα το 2015.

Το Cretan Union Cup δεν αποτελεί απλά μια ιστιοπλοϊκή διοργάνωση, αφού όλοι οι συμμετέχοντες πέρα από την ένταση και τις συγκινήσεις των αγώνων, θα απολαύσουν και ένα ξεχωριστό ταξίδι στο Κρητικό Πέλαγος, γνωρίζοντας παραδόσεις, ήθη και έθιμα και κερδίζοντας μοναδικές γαστρονομικές εμπειρίες, καθώς παράλληλα με το αγωνιστικό πρόγραμμα θα πραγματοποιηθεί και πληθώρα πολιτιστικών εκδηλώσεων σε όλους τους σταθμούς του θεσμού.

Η εκκίνηση θα δοθεί από το μαγευτικό λιμάνι του Ηρακλείου και τα σκάφη θα πλεύσουν ανατολικά με προορισμό τη Στεία και

επιστροφή στο λιμάνι του Αγίου Νικολάου.

Τα εκτός Κρήτης συμμετέχοντα σκάφη, τα οποία έχουν πιστοποιητικό καταμέτρησης, πριμοδοτούνται με 500€ έκαστο.

Οι άριστες καιρικές συνθήκες που επικρατούν στο Κρητικό Πέλαγος, σε συνδυασμό με το μοναδικής ομορφιάς σκηνικό που προσφέρει η γενέτειρα του Δία και τη ζεστή φιλοξενία που μόνο η Κρήτη μπορεί να προσφέρει, εγγυώνται μια άκρως επιτυχημένη διοργάνωση.

Για **περισσότερες πληροφορίες** μπορείτε να επισκεφτείτε την επίσημη ιστοσελίδα της διοργάνωσης **www.cucup.gr**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Ηράκλειο-Γάζι

Σάββατο 23 Μαΐου 2015

- Εγγραφές - Έλεγχος Καταμετρήσεων

Κυριακή 24 Μαΐου 2015

- Εγγραφές - Έλεγχος Καταμετρήσεων - Skippers meeting - Τελετή Έναρξης

Δευτέρα 25 Μαΐου 2015

- Inshore πλεύση 1X6 ν.μ. (βαθμολογικές πόρτες) συνέχεια

- Offshore πλεύση Περίπλους της νήσου Ντίας 22 ν.μ.
- Απονομές ιστιοδρομιών στον ΝΟΓΚ

Στεία

Τρίτη 26 Μαΐου 2015

- Offshore ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΣΗΤΕΙΑ 51 ν.μ.

Τετάρτη 27 Μαΐου 2015

- Rest Day - Welcome dinner

Πέμπτη 28 Μαΐου 2015

- 1 Inshore x6 ν.μ. (βαθμολογικές πόρτες), συνέχεια offshore πλεύση Στεία-Διονυσιάδες- Άγιος Νικόλαος 50 ν.μ.

Άγιος Νικόλαος

Παρασκευή 29 Μαΐου 2015

- Inshore πλεύσεις 2X 6 ν.μ.
- Τελετή λήξης-Απονομές

Νέα συνεργασία για την ATALANTA MARINE

Τα DRAGONFLY τώρα στην Ελλάδα - DRAGONFLY: unfold your horizons



Η **ATALANTA MARINE** (αντιπρόσωπος των ναυπηγείων: X-Yachts, Nautor Swan, Beneteau First & Lagoon Catamarans) εμπλουτίζει τα ιστιοποϊκά της προϊόντα συνάπτοντας νέα συνεργασία με το πετυχημένο και καινοτόμο Δανέζικο ναυπηγείο **Quorning Boats**.

Η πολυετής εμπειρία και ο επαγγελματισμός της ATALANTA MARINE στον χώρο του yachting, και ειδικά στα ιστιοποϊκά σκάφη επιδόσεων, αποτέλεσαν τα βασικά κριτήρια του **Jens Quorning**, Managing Director, στην επιλογή του συνεργάτη του για την Ελληνική & Κυπριακή αγορά.

Η Quorning Boats ιδρύθηκε το 1967 και κατασκευάζει πολύγαστρα σκάφη (trimaran) υψηλών επιδόσεων που θέτουν νέα δεδομένα στον ιστιοποϊκό κόσμο, τα γνωστά Dragonfly.

Για σχεδόν μισόν αιώνα η Quorning Boats έχει σχεδιάσει και κατασκευάσει περισσότερα από 1.200 τριμαράν από 16 ως 52 πόδια. Από

το 1981, το ναυπηγείο παράγει αποκλειστικά τα τριμαράν Dragonfly και έχει αναπτύξει και τελειοποιήσει το καινοτόμο σύστημα αναδίπλωσης των πλωτήρων (Swing Wing) που μειώνει το πλάτος του σκάφους κατά 50% σε λιγότερο από 2 λεπτά!

Η φιλοσοφία και η καινοτομία των τριμαράν **Dragonfly** αποτελούν μια νέα προσέγγιση στην παραδοσιακή ιστιοπολία, αφού μπορούν με ασφάλεια να προσφέρουν εμπειρίες και επιδόσεις που ως τώρα συναντούσαμε μόνο σε απλησίαστα αγωνιστικά σκάφη.

DRAGONFLY: unfold your horizons

Για **περισσότερες πληροφορίες** & ενημερωτικό υλικό επικοινωνήστε με την ATALANTA MARINE:

Τηλ: 210 9910722, email: shipyards@atalantamarine.com

Νέα συνεργασία για την ATALANTA MARINE & τη VERNICOS YACHTS

Η **Atalanta Marine** και η **Vernicos Yachts** ενισχύοντας τη μακροχρόνια σχέση τους προχώρησαν σε μια νέα συνεργασία στον χώρο των ιστιοποϊκών σκαφών.

Η **Atalanta Marine** αναλαμβάνει την αποκλειστική διάθεση της σειράς **First** της **Beneteau** στην Ελλάδα.

Με την υποστήριξη και την τεχνογνωσία της Beneteau, ενός από τα μεγαλύτερα ναυπηγεία στον κόσμο, και με την εμπειρία και εξειδίκευση της Atalanta Marine στα ιστιοποϊκά σκάφη επιδόσεων, η συνεργασία αυτή θα ενισχύσει την θέση των Beneteau First στην ελληνική αγορά.

Με ιστορία 30 χρόνων τα Beneteau First έχουν κερδίσει στην εκτίμηση όσων αγαπούν την ιστιοπολία μια περίοπτη θέση. Κατασκευάζονται με τις πιο σύγχρονες μεθόδους και σχεδιάζονται από τους κορυφαίους ναυπηγούς όπως είναι το Farr Yacht Design, το P. Briand Yacht Design

και ο Juan Kouyoumdjian.

Η νέα γενιά των **Beneteau First** περιλαμβάνει στην γκάμα της σκάφη από 20 ως 50 πόδια και με τις πολλές επιλογές στην διαμόρφωση των σκαφών και του εξοπλισμού τους καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις.

Σίγουρα στα Beneteau First θα βρείτε το κατάλληλο σκάφος για εσάς.

Για **περισσότερες πληροφορίες** & ενημερωτικό υλικό επικοινωνήστε με την ATALANTA MARINE:

Τηλ.: 210 9910722, email: shipyards@atalantamarine.com





Κοπή πρωτοχρονιάτικης πίτας του Ι.Ο.Πατρών

Με ένα μεγάλο ευχαριστώ στον κόσμο του **Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών** άνοιξε και έκλεισε την τελετή της κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας ο Πρόεδρος του Ομίλου, την **Κυριακή 18/1/15**.

Στους δύσκολους καιρούς, οι αθλητές, οι φίλοι, τα μέλη και οι συνεργάτες με τη συμμετοχή τους συνέβαλαν στην επιτυχή ολοκλήρωση των πολλών δραστηριοτήτων του Ιστιοπλοϊκού, τη χρονιά που πέρασε. Και η προσφορά τους αυτή αποκτά μεγαλύτερη αξία, όταν είναι αποτέλεσμα επιλογής τους, από το υστέρημα των αποθεμάτων τους και όχι από το περίσσειμα.

Το 2015 φέρνει πλούσιο πρόγραμμα με πολλούς αγώνες και ιστιοπλοϊκές δράσεις, κοινωνικό έργο και παρεμβάσεις στην τοπική κοινωνία, με προεξέχουσα διοργάνωση το Ράλι Ιονίου.

Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν ο εκπρόσωπος της Ιεράς Μητροπόλεως Πατρών αιδεσιμολογιώτατος πατήρ Γ. Μάντζιος, ο Αντιπεριφερειάρχης Αχαΐας κ. Γρ. Αλεξόπουλος, ο βουλευτής Αχαΐας κ. Β. Χατζηλάμπρου, ο πρώην Γενικός Γραμματέας Ενημέρωσης και Επικοινωνίας κ. Α. Κατσανιώτης, ο εκπρόσωπος της Επιτροπής Ανοικτής θάλασσας της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας κ. Ι. Καλαντζής, ο Ναυτικός Διοικητής Ιονίου Αντιπλοίαρχος Π.Ν. Δ. Μαντέλης, ο Διοικητής της Λιμενικής Αστυνομίας Πάτρας Υποπλοίαρχος Λ.Σ. Ν. Καραβούλιας, ο Διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών του Ο.Λ.Π.Α. κ. Φ. Σμυρνής, οι καθηγητές του Πανεπιστημίου Πατρών κ.κ. Αθ. Αργυρίου (τμήμα Φυσικής της Ατμόσφαιρας), Κ. Κουτσικόπουλος (τμήμα Βιολογίας), και Γ. Παπαθεοδώρου



(τμήμα Γεωλογίας), εκπρόσωποι του Σώματος Εθελοντών Σαμαρειτών, Διασωστών και Ναυαγοσωστών του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού, ο πρόεδρος του Πατραϊκού Ομίλου Φουσικωτών Σκαφών κ. Δ. Καλογερόπουλος, ο εκπρόσωπος του Πολιτιστικού Ομίλου Αγιάς κ.α.

Chicago Boat-shoe: Το απόλυτο παπούτσι της θάλασσας

Η **Chicago shoes** με σεβασμό και περηφάνεια παρουσιάζει στον κόσμο που αγαπάει τη θάλασσα και την ζει από κοντά καθημερινά ένα παπούτσι - εργαλείο, το **boat-shoe Chicago**, κατάλληλο για τις δύσκολες συνθήκες μέσα κι έξω από το σκάφος.

Ειδικά δέρματα κατεργασμένα με λάδι για απόλυτη αντοχή στο θαλασσινό νερό, χειροποίητη κατασκευή **true-moccasin** για τέλεια εφαρμογή και διατήρηση της φόρμας και ειδικά χαρακτηριστικά όπως η αντιγλιστρική σόλα που δεν μαρκάρει το σκάφος, καψούλια

από χαλκό που δεν σκουριάζουν, ενιαίο δερμάτινο κορδόνι για τέλεια εφαρμογή και ενισχυμένη γλώσσα με ειδικό 'μαξιλαράκι' για μεγαλύτερη άνεση κάνουν το boat-shoe Chicago το απόλυτο παπούτσι της θάλασσας.

Τα boat-shoes Chicago βρίσκονται για περισσότερα από 50 χρόνια στην ελληνική αγορά και τα επιλέγουν οι καλύτεροι ιστιοπλόοι όπως ο Ολυμπιονίκης **Δημήτρης Δεληγιάννης** και τα μέλη της αγωνιστικής του ομάδας στην ανοικτή θάλασσα.

Διανομή: Master SA. (www.mastersa.gr)



αγγελίες



ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΣΚΑΦΟΣ LUHRS 36

του 2000, σημαία ελληνική, μηχανή YANMAR DIESEL 2 375 Kw εκάστη, ελάχιστες ώρες λειτουργίας, καινούρια κατάσταση, με πλήρης εργοστασιακό εξοπλισμό.

Τιμή: **110.000 €**.

Πληροφορίες στο τηλέφωνο: 210 5749085

Istion Yachting Academy

Ο Ιανουάριος ήταν μήνας εξετάσεων στην ISTION Yachting Academy, με συνολικά **27 εξετάσεις Yachtmaster** για τους 9 υποψήφιους μαθητές της 16ης σειράς Offshore, τους 5 υποψήφιους της 11ης σειράς Ocean και τους 8 υποψήφιους της 1ης σειράς του τμήματος Offshore της Κρήτης. Ολοκληρώθηκαν επιτυχώς 14 Sail exams, 3 Power exams, 9 Conversions καθώς και 1 Ocean oral exam.

Παράλληλα, ολοκληρώθηκε και η **προετοιμασία της 17ης σειράς Yachtmaster** η οποία θα κλείσει τέλη Μαρτίου με τις καθιερωμένες εξετάσεις για τους 15

υποψήφιους.

Οι υποψήφιοι Yachtmasters ολοκλήρωσαν συνολικά 50 ώρες θεωρίας καθώς και τα εκπαιδευτικά προγράμματα σωστικών: Sea Survival, First Aid και VHF.

Από την προετοιμασία δεν έλειπε και η πρακτική εξάσκηση των υποψηφίων με το ιστιοφόρο και το μηχανοκίνητο σκάφος της σχολής.

Η επόμενη προγραμματισμένη σειρά του Yachtmaster Coastal / Offshore θα ξεκινήσει τον προσεχή Νοέμβριο.

Τέλος με τη νέα χρονιά, η **Istion Yachting Academy** ξεκίνησε **σειρά σεμιναρίων για**

πληρώματα επαγγελματικών σκαφών αναψυχής τα οποία αφορούν στελέχη κάθε ειδικότητας με προϋπηρεσία, αλλά και νεοεισερχόμενους στο Yachting, οι οποίοι επιθυμούν να εμπλουτίσουν τις γνώσεις τους, να αναβαθμίσουν την επαγγελματική τους κατάρτιση και να λάβουν τη σχετική πιστοποίηση.

Πληροφορίες και εγγραφές:

Δημήτριος Κεσούδης

Τηλ: 2104226595 (4 γραμμές)

email: greece@yachtingacademy.gr

Web: www.yachtingacademy.gr

Η MARITIMO Yachts τώρα στην Ελλάδα

Η **PRAXIS YACHTS** (αντιπρόσωπος των ναυπηγείων Chris Craft, Albemarle, Comet, Iquana) εμπλουτίζει τα προϊόντα της συνάπτοντας μία νέα συνεργασία με το πολύ γνωστό ναυπηγείο της **MARITIMO**.

«Τόσο η πολυετής και πολύτιμη εμπειρία της PRAXIS YACHTS στον χώρο του yachting, η επαγγελματική συνέπεια που έχει επιδείξει σε προηγούμενες πετυχημένες συνεργασίες μας, όσο και το πολύ οργανωμένο after sales τμήμα, υπήρξαν για τη MARITIMO ελκυστικά στοιχεία για την επιλογή μας.» δήλωσε ο International Export Manager.

Η MARITIMO κατασκευάζει σκάφη από 32ft έως και 73ft τα οποία χαρακτηρίζονται για την εξαιρετική ποιότητα κατασκευής, την πολυτέλεια του εσωτερικού τους, τη μεγάλη αυτονομία αλλά και την εργονομία τους.

«Είμαι αρκετά χρόνια στον χώρο του yachting κι είχα την ευκαιρία να εκτιμήσω πολλά σκάφη για τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους. Τα σκάφη που προσφέρει η MARITIMO είναι κάτι πολύ καινούργιο και διαφορετικό! Το DNA των σκαφών αυτών είναι ιδανικό για τις απαιτήσεις των ελληνικών θαλασσών» δήλωσε ο CEO της PRAXIS YACHTS **Αντώνης Δημητρακόπουλος**.

Για **περισσότερες πληροφορίες** επικοινωνήστε με την PRAXIS YACHTS. Τηλ. +30210 8983185. e-mail: info@praxisyachts.gr



Π.Ο.Ι.Α.Θ.



**ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ 2015**

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ

7.01.2015 - 3.03.2015
2.03.2015 - 6.05.2015
4.05.2015 - 1.07.2015
29.06.2015 - 28.07.2015 (εντατικό)
7.09.2015 - 4.11.2015
2.11.2015 - 5.01.2016

▲ Γίνονται οκτώ θεωρητικά μαθήματα κάθε Δευτέρα από 19.00 έως 22.30.

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00.

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ

8.01.2015 - 3.03.2015
5.03.2015 - 5.05.2015
7.05.2015 - 30.06.2015
10.09.2015 - 3.11.2015
5.11.2015 - 5.01.2016

▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 22.00

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ

8.01.2015 - 3.03.2015
5.03.2015 - 5.05.2015
7.05.2015 - 30.06.2015
10.09.2015 - 3.11.2015
5.11.2015 - 5.01.2016

▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 22.00

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Νοέμβριος 2015 - Απρίλιος 2016

▲ Τα θεωρητικά μαθήματα γίνονται κάθε Τετάρτη από 18.00 έως 22.00 υπό μορφή σεμιναρίων.

▲ Πραγματοποιούνται 5 οκτάωρες εξοδοί με σκάφος και ένα εκπαιδευτικό τμήμα

• SAILING TRAINING CUP

1.08.2015 - 9.08.2015
Αγωνιστική ιστιοπλοΐα σε συνδυασμό με διακοπές στον Αργοσαρωνικό.

- Τα μαθήματα διδάσκονται με τους πλέον σύγχρονους τρόπους διδασκαλίας. Η σχολή διαθέτει 8 ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ.
- Το διδακτικό δυναμικό της σχολής αποτελείται από 20 ΕΜΠΕΙΡΟΥΣ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ
- Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με επιδείξεις LIFERAFT, ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.

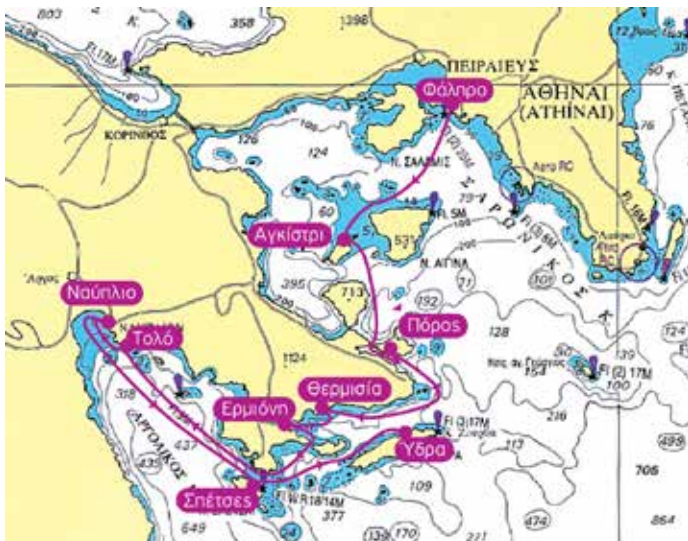


1st SAILING TRAINING CUP (STC)

01-09 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2015

Ένα δεκαήμερο αγώνων και διακοπών

ΦΑΛΗΡΟ – ΑΓΚΙΣΤΡΙ – ΠΟΡΟΣ – ΘΕΡΜΙΣΙΑ – ΕΡΜΙΟΝΗ – ΤΟΛΟ - ΝΑΥΠΛΙΟ – ΣΠΕΤΣΕΣ – ΥΔΡΑ



Η Σχολή Ιστιοπλοΐας του Π.Ο.Ι.Α.Θ διοργανώνει έναν **καλοκαιρινό εκπαιδευτικό αγώνα**, σε συνδυασμό με διακοπές, στην ωραιότερη πλευρά του Αργοσαρωνικού που απευθύνεται όχι μόνον σε απόφοιτους της Σχολής μας αλλά και σε απόφοιτους κάθε σχολής.

Θα δοθεί έτσι η ευκαιρία σε νέους ιστιοπλόους να ζήσουν την ένταση και να μάθουν τις τακτικές της αγωνιστικής ιστιοπλοΐας σε συνδυασμό με **αξέχαστες καλοκαιρινές διακοπές**.

Η όλη διοργάνωση έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να αποτελεί μια καλοκαιρινή απόδραση που τα έχει όλα, **αγώνες, ιστιοπλοΐα, BBQ και άλλα events, νυχτερινή ζωή, μπάνιο σε καθαρές θάλασσες**.

Θα είναι ένα δεκαήμερο γεμάτο θάλασσα και πανιά που θα φέρει κοντά τους απόφοιτους διαφόρων σχολών.

Θα δοθεί έτσι η ευκαιρία στους νέους ιστιοπλόους να γνωριστούν μεταξύ τους ν' ανταλλάξουν απόψεις αλλά και να διασκεδάσουν.

Ο Π.Ο.Ι.Α.Θ, στους συμμετέχοντες με τα σκάφη της σχολής του, θα προσφέρει **δωρεάν τρεις απογευματινές προπονήσεις** πριν τον αγώνα, ώστε τα πληρώματα να οργανωθούν και να εξοικειωθούν με τα σκάφη.

Για επιλογή σκάφους της σχολής ΠΟΙΑΘ θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας εγγραφής. Οι αγώνες θα διεξαχθούν με καταμετρημένα σκάφη ORC και ORC Club. **Στον αγώνα μπορούν να συμμετάσχουν και με δικό τους σκάφος, απόφοιτοι της σχολής του ΠΟΙΑΘ ή άλλης σχολής, αρκεί το σκάφος να έχει το σχετικό πιστοποιητικό καταμέτρησης.**

Το δικαίωμα συμμετοχής στον αγώνα για όσους επιθυμούν να συμμετάσχουν με τα σκάφη του ΠΟΙΑΘ είναι **340 Ευρώ/άτομο**.

Για όσους επιθυμούν να συμμετάσχουν **με δικό τους σκάφος** το δικαίωμα συμμετοχής είναι **60 Ευρώ/σκάφος** πλέον **40 Ευρώ/άτομο**.

Για **περισσότερες πληροφορίες** επικοινωνήστε με τα γραφεία του Ομίλου:

ΠΟΙΑΘ

ΑΚΤΗ ΑΘ. ΔΗΛΑΒΕΡΗ 3 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ 18533

Τηλ.: 210 4113201 - 210 4123357, fax : 210 4227038

email : horc@otenet.gr

www.horc.edu.gr / www.horc.edu.gr

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Παρασκευή 31/07 (ώρα 20:00)

Συγκέντρωση κυβερνητών και πληρωμάτων στον Όμιλο. Safety briefing.

Cocktail party.

Σάββατο 01/08

1η Ιστιοδρομία ΦΑΛΗΡΟ – ΑΓΚΙΣΤΡΙ 20 ν.μ (εκκίνηση 11:00)

Ελλιμενισμός στο Μεγαλοχώρι Αγκιστρίου.

Μπάνιο στην πλαζ πλησίον της μαρίνας.

Απονομή επάθλων 1ης ιστιοδρομίας.

Ελεύθερη βραδιά.

Κυριακή 02/08

2η Ιστιοδρομία ΑΓΚΙΣΤΡΙ – ΠΟΡΟΣ 19 ν.μ (εκκίνηση 11:00)

Μπάνιο στα λιμανάκια του Πόρου μετά τον τερματισμό των σκαφών

Ελλιμενισμός στον Πόρο.

Απονομή επάθλων 2ης ιστιοδρομίας.

Ελεύθερη βραδιά.

Δευτέρα 03/08

3η Ιστιοδρομία ΠΟΡΟΣ – ΘΕΡΜΙΣΙΑ 16 ν.μ (εκκίνηση 11:00)

Τα σκάφη θα τερματίσουν μπροστά στις εγκαταστάσεις του "Resort Makis Inn" και θα αγκυροβολήσουν αρόδου.

Μπάνιο και απογευματινό BBQ party με μουσική DJ. (προσφορά ΠΟΙΑΘ) και αγώνας Beach Volley.

Απονομή επάθλων 3ης ιστιοδρομίας και νικητών Beach Volley.

Ελλιμενισμός στην Ερμιόνη. Ελεύθερη βραδιά.

Τρίτη 04/08

4η Ιστιοδρομία ΕΡΜΙΟΝΗ – ΤΟΛΟ 24 ν.μ (εκκίνηση 11:00)

Μπάνιο στο Τολό μετά τον τερματισμό των σκαφών.

Ελλιμενισμός στο Ναύπλιο. Ελεύθερη βραδιά.

Τετάρτη 05/08

Ελεύθερη ημέρα.

Απονομή επάθλων 4ης ιστιοδρομίας και βραδι-

νό party στο 3Sixty wine bar and restaurant. (ένα ποτό προσφορά ΠΟΙΑΘ)

Πέμπτη 06/08

5η Ιστιοδρομία ΝΑΥΠΛΙΟ – ΖΟΓΕΡΙΑ 22ν.μ (εκκίνηση 11:00)

Μπάνιο στη Ζογερία μετά τον τερματισμό.

Ελλιμενισμός στο Παλιό Λιμάνι Σπετσών.

Απονομή επάθλων 5ης ιστιοδρομίας.

Βραδιά ελεύθερη στις Σπέτσες.

Παρασκευή 07/08

6η Ιστιοδρομία ΣΠΕΤΣΕΣ – ΥΔΡΑ 15 ν.μ (εκκίνηση 11:00)

Τερματισμός στο λιμάνι της Υδρας και ελλιμενισμός.

Ανάδειξη νικητή του αγώνα.

Απογευματινό cocktail party. Απονομές επάθλων

Σάββατο 08/08

ή

Κυριακή 09/08

Ελεύθερος πλους – Επιστροφή στο Φάληρο.

Εμπειρία Ζωής!

Οι εθελοντές για τη φύση νοιαζόμαστε για τη βιοποικιλότητα

Εδώ και 30 χρόνια, ο ΑΡΧΕΛΩΝ διεξάγει προγράμματα μελέτης και προστασίας στις σημαντικότερες περιοχές ωτοκίας της *Caretta caretta* στην Ελλάδα.

Μπορείς να γίνεις εθελοντής αν:

- είσαι πάνω από 18 ετών
- διαθέτεις τουλάχιστον 15 συνεχόμενες μέρες
- μιλάς αγγλικά
- είσαι έτοιμος για απαιτητική δουλειά
- είσαι έτοιμος για διαβίωση σε δύσκολες συνθήκες.

Θα αποκτήσεις εμπειρίες και θα γνωρίσεις ανθρώπους απ' όλον τον κόσμο που μοιράζονται τις ίδιες ιδέες με σένα.

Σε παραλίες της Ζακύνθου, Πελοποννήσου, Κρήτης και στον Αμβρακικό Κόλπο από Μάιο έως Οκτώβριο, θα μένεις σε κατασκήνωση και θα συμμετέχεις στην προστασία, στη συλλογή στοιχείων, στην ενημέρωση του κοινού και στη συντήρηση του εξοπλισμού.

Στο Κέντρο Διάσωσης Θαλάσσιων Χελωνών στη Γλυφάδα Αττικής, όλο το χρόνο, θα συμμετέχεις στην περίθαλψη τραυματισμένων χελωνών, στην ενημέρωση του κοινού και στη συντήρηση του χώρου.

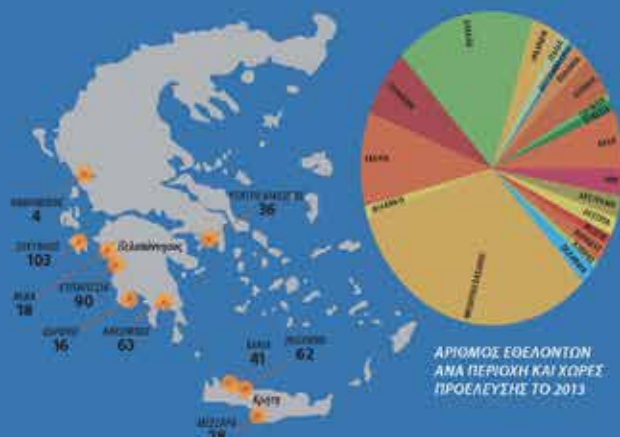
Για προπτυχιακούς και μεταπτυχιακούς φοιτητές, υπάρχει δυνατότητα ερευνητικής εργασίας.

Τα έξοδα μετακίνησης, διατροφής κ.λπ. προσωπικά έξοδα, θα καλύπτονται από σένα.

Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε:

ΑΡΧΕΛΩΝ, Σύλλογος για την Προστασία της Θαλάσσιας Χελώνας
Σολωμού 57, 104 32 ΑΘΗΝΑ
Τηλ./φασ: 210 5231342
e-mail: volunteers@archelon.gr

www.archelon.gr





Υποτροφία HELMEPA στη μνήμη του Καπετάν Βασίλη Κ. Κωνσταντακόπουλου

Η Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλασσίσιου Περιβάλλοντος – HELMEPA προκηρύσσει την ετήσια υποτροφία, ύψους € 15.000, στη μνήμη του αείμνηστου Επιτίμου Προέδρου της, Καπετάν Βασίλη Κ. Κωνσταντακόπουλου, για μεταπτυχιακές σπουδές σε περιβαλλοντικές επιστήμες, μονοετούς διάρκειας (επιπέδου Master's) για το ακαδημαϊκό έτος 2015-2016, στο εξωτερικό, σε χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Δεκτοί ως υποψήφιοι είναι νέοι/ες μέχρι 27 ετών, οι οποίοι δεν λαμβάνουν υποτροφία από άλλη πηγή, είναι κάτοχοι πτυχίου Ελληνικού Α.Ε.Ι. με βαθμό τουλάχιστον "Λίαν Καλώς" (7,5) δεόντως επικυρωμένο, ενώ λαμβάνεται υπόψη και ο χρόνος απόκτησης του πτυχίου.

Άλλες απαραίτητες προϋποθέσεις για την υποβολή αίτησης είναι η προσκόμιση:

- 1)** βεβαίωσης αποδοχής από το ξένο Πανεπιστήμιο και εγγραφής σε αυτό,
- 2)** πτυχίου ξένης γλώσσας ανάλογα με τη χώρα επιλογής για την πραγματοποίηση των σπουδών και συγκεκριμένα:
Αγγλικά: Proficiency of Cambridge ή TOEFL ή IELTS

Γαλλικά: Supérieur III ή Sorbonne II

Γερμανικά: Mittelstufe III

Ιταλικά/Ισπανικά: Superiore

3) συστατικών επιστολών δύο καθηγητών του Α.Ε.Ι. από το οποίο ο/η υποψήφιος/α αποφοίτησε,

4) αντιγράφου εκκαθαριστικού σημειώματος οικ. έτους 2014, και

5) για τους άρρενες υποψήφιους, του πιστοποιητικού εκπλήρωσης των στρατιωτικών υποχρεώσεων ή αναβολής της στρατολογίας λόγω σπουδών.

Προτεραιότητα θα δοθεί σε νέους/νέες, που έχουν υπάρξει μέλη των περιβαλλοντικών προγραμμάτων «Παιδική HELMEPA» και «Ναυτίλοι».

Η αίτηση και τα απαραίτητα δικαιολογητικά πρέπει να σταλούν **έως την 29 Μαΐου 2015** στην Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλασσίσιου Περιβάλλοντος – HELMEPA, Περγάμου 5, Ν. Σμύρνη 17121 (τηλ. 210 9343088) με την ένδειξη «Υποτροφία Καπετάν Βασίλη Κ. Κωνσταντακόπουλου».

Υποτροφία της HELMEPA στη μνήμη του Γιώργου Π. Λιβανού

Η Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλασσίσιου Περιβάλλοντος – HELMEPA προκηρύσσει την ετήσια υποτροφία, ύψους €15.000, στη μνήμη του αείμνηστου Εμπνευστού της, Γιώργου Π. Λιβανού, για μεταπτυχιακές ναυτιλιακές σπουδές, μονοετούς διάρκειας (επιπέδου Master's) για το ακαδημαϊκό έτος 2015-2016, στο εξωτερικό, σε χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Δεκτοί ως υποψήφιοι είναι νέοι/ες μέχρι 27 ετών, οι οποίοι δεν λαμβάνουν υποτροφία από άλλη πηγή, είναι κάτοχοι πτυχίου Ελληνικού Α.Ε.Ι. με βαθμό τουλάχιστον "Λίαν Καλώς" (7,5) δεόντως επικυρωμένο, ενώ λαμβάνεται υπόψη και ο χρόνος απόκτησης του πτυχίου.

Άλλες απαραίτητες προϋποθέσεις για την υποβολή αίτησης είναι η προσκόμιση:

- 1)** βεβαίωσης αποδοχής από το ξένο Πανεπιστήμιο και εγγραφής σε αυτό,
- 2)** πτυχίου ξένης γλώσσας ανάλογα με τη χώρα επιλογής για την πραγματοποίηση των σπουδών και συγκεκριμένα:

Αγγλικά: Proficiency of Cambridge ή TOEFL ή IELTS

Γαλλικά: Supérieur III ή Sorbonne II

Γερμανικά: Mittelstufe III

Ιταλικά/Ισπανικά: Superiore

3) συστατικών επιστολών δύο καθηγητών του Α.Ε.Ι. από το οποίο ο/η υποψήφιος/α αποφοίτησε,

4) αντιγράφου εκκαθαριστικού σημειώματος οικ. έτους 2014, και

5) για τους άρρενες υποψηφίους, του πιστοποιητικού εκπλήρωσης των στρατιωτικών υποχρεώσεων ή αναβολής της στρατολογίας λόγω σπουδών.

Προτεραιότητα δίνεται σε νέους/νέες τέκνα Ελλήνων ναυτικών, που πληρούν τις παραπάνω προϋποθέσεις.

Η αίτηση και τα απαραίτητα δικαιολογητικά πρέπει να σταλούν **έως την 25 Μαΐου 2015** στην Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλασσίσιου Περιβάλλοντος – HELMEPA, Περγάμου 5, Ν. Σμύρνη 17121 (τηλ. 210 9343088) με την ένδειξη «Υποτροφία Γ.Π. Λιβανού».

Υποτροφία HELMEPA στη μνήμη Σταύρου Νταϊφά

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ελληνικής Ένωσης Προστασίας Θαλασσίσιου Περιβάλλοντος - HELMEPA, σε πρόσφατη συνεδρίασή του, αποδέχτηκε την ευγενική πρόταση και προσφορά του επί σειρά ετών Μέλους του και νυν Ειδικής Γραμματέως, κυρίας **Ειρήνης Νταϊφά**, για την **προκήρυξη ετήσιας υποτροφίας στη μνήμη του αείμνηστου πατέρα της, Σταύρου Νταϊφά, Ιδρυτικού Μέλους της Ένωσης. Η υποτροφία, ύψους €15.000, θα αφορά μεταπτυχιακές σπουδές στη Ναυπηγική – Θαλάσσια Μηχανική**

και Τεχνολογία, μονοετούς διάρκειας (επιπέδου Master's), σε χώρα εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η ανακοίνωση της υποτροφίας **θα δημοσιευτεί τον Μάρτιο 2015** από κοινού με τις άλλες 2 υποτροφίες της HELMEPA στη μνήμη των αείμνηστων Προέδρων της Γεωργίου Π. Λιβανού (ναυτιλιακές σπουδές) και Βασίλη Κ. Κωνσταντακόπουλου (περιβαλλοντικές επιστήμες).

Η Παραδοσιακή Πίτα της HELMEPA

Παρουσία των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, εκπροσώπων των Ορκωτών Λογιστών **Moore Stephens** και του προσωπικού της Γραμματείας της HELMEPA, ο Πρόεδρος Δρ. **Ι. Κούστας** 'έκοψε' την πρωτοχρονιάτικη πίτα, την **Παρασκευή 23 Ιανουαρίου** στα γραφεία της Ένωσης. Ο τυχερός που κέρδισε το 'φλουρί' ήταν ο κ. Δ. Μανός, Μέλος του Συμβουλίου.

Ο Πρόεδρος ευχήθηκε σε όλους υγεία και κάθε καλό για τον νέο χρόνο προσθέτοντας πως η HELMEPA θα συνεχίσει με την ίδια αποφασιστικότητα το ενημερωτικό περιβαλλοντικό της έργο στον χώρο της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας αλλά και της ευρύτερης κοινωνίας.

Μετά την εκδήλωση, πραγματοποιήθηκε η πρώτη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του 2015.

Ο Δρ. Ιωάννης Κούστας, Πρόεδρος της HELMEPA



Ο Δρ. Ιωάννης Κούστας (δεξιά) συγχαίρει τον κ. Διαμαντή Μανό (αριστερά) που κέρδισε το 'φλουρί'.

Ομαδική φωτογραφία από την εκδήλωση.



Συνεργασία HELMEPA και Neda Maritime Agency Co.Ltd για την Πειρατεία

Αξιωματικοί και στελέχη εταιρειών μελών της HELMEPA παρακολούθησαν, την **Τετάρτη 18 Φεβρουαρίου**, το πιστοποιημένο από το **Lloyd's Register Σεμινάριο για την Πειρατεία**, της εταιρείας μέλος **Neda Maritime Agency Co. Ltd**, στο κτίριο της στον Πειραιά.

Με την πρωτοβουλία της να προσφέρει το Σεμινάριο αυτό σε όλα τα μέλη της HELMEPA, η Neda συνδράμει και εμπλουτίζει σημαντικά το Εθελοντικό Επιμορφωτικό Πρόγραμμα του 2015 της ένωσης. Η εφαρμογή του ISPS-SSP και οι βέλτιστες πρακτικές για την αντιμετώπιση περιστατικών πειρατείας και ένοπλης ληστείας στα πλοία, τα θέματα που αναπτύχθηκαν, έτυχαν άριστης αξιολόγησης από τους συμμετέχοντες.

Η κα **Μαρία Χριστοπούλου**, Quality & Training Manager της Neda αλλά και Πρόεδρος της Training Committee της HELMEPA καλωσόρισε τους συμμετέχοντες. Η κα **Κριστιάνα Πρεκεζέ**, Executive Coordinator της HELMEPA, στην εισαγωγή του Σεμιναρίου, κάλεσε όλους να τηρήσουν ενός λεπτού σιγή στη μνήμη του άτυχου Έλληνα Υποπλοίαρχου **Ν. Δαγρέ** που έχασε τη ζωή του στο πρόσφατο



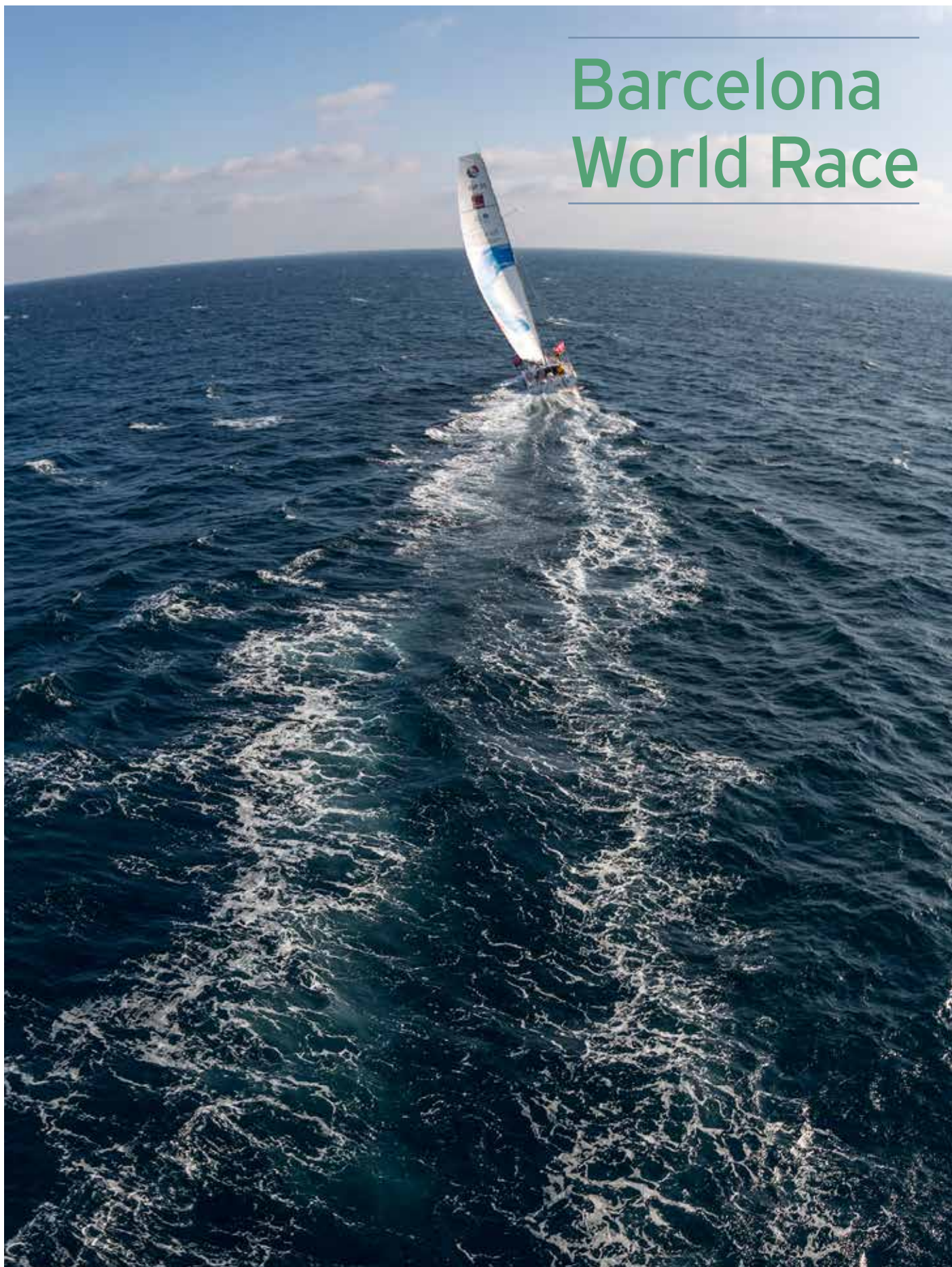
περιστατικό πειρατείας στο Δ/Ξ KALAMOS.

Τα θέματα παρουσίασαν ο κ. **Χρήστος Κεχρής**, CSO/S&Q Officer της Neda και ο Ναύαρχος ΠΝ (ε.α.) **Αντώνης Παπαϊωάννου**, Commercial Director της Diaplous Maritime Services.

Η Neda θα φιλοξενήσει το Σεμινάριο άλλες δύο φορές μέσα στο 2015, τη 14η Μαΐου και τη 15η Οκτωβρίου.



Barcelona World Race



Ο περίπλους της Γης συνεχίζεται με τα ζευγάρια των ιστιοπλόων να καλύπτουν τα μίλια ταχύτητα. Είναι εντυπωσιακό πόσο έχει ωριμάσει ο αγώνας, αφού μέχρι τώρα οι ζημιές, οι εγκαταλείψεις και οι κίνδυνοι είναι ελάχιστοι.

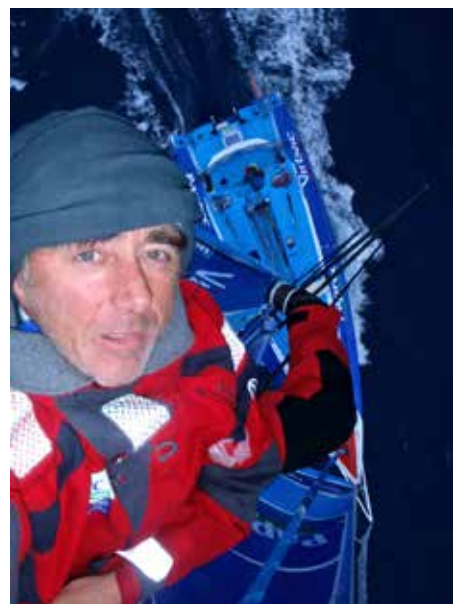
Οι παλαιότεροι θα θυμούνται ότι οι solo (και αργότερα duo) αγώνες περίπλου της Γης τα πρώτα χρόνια είχαν κόστος ακόμα και σε ανθρώπινες ζωές, πολλές διασώσεις στη μέση των ωκεανών και πάμπολλες εγκαταλείψεις μετά από αστοχίες εξοπλισμού. Ωστόσο, η τεχνολογία έχει εξελιχθεί αλματωδώς, τα σκάφη και ο εξοπλισμός είναι πλέον πολύ πιο αξιόπιστα και τα πληρώματα έχουν την κατάλληλη προετοιμασία για ένα τέτοιο εγχείρημα.

πλέον 930 ναυτικά μίλια, ενώ με το τρίτο **GAES Centros Auditivos** η διαφορά ήταν 420 ναυτικά μίλια.

Στις 15 Φεβρουαρίου, οι ουραγοί του αγώνα με το **Spirit of Hungary**, Nandor Fa και Conrad Colman, έγραψαν τις καλύτερες ταχύτητες από όλο τον στόλο με μέσο όρο τους 20 κόμβους. Το δεύτερο σκάφος, το Neutrogena συνέχιζε με αργούς ρυθμούς, όσο το GAES Centros Auditivos και το **Renault Captur** μείωναν τη διαφορά.

Στις 16 Φεβρουαρίου οι επικεφαλής Bernard Stamm και Jean Le Cam με το Cheminées Poujoulat ήταν ήδη μπροστά κατά 1.160 ναυτικά μίλια. Το σκάφος ταξίδευε με 14.5 κόμβους ενώ η ένταση του ανέμου ήταν 35 κόμβοι με αρκετή θάλασσα. Το σκάφος είχε πλέον λιγότερα από 10.000 μέχρι τον τερματισμό στη Βαρκελώνη.

Στις 17 Φεβρουαρίου παρόλο που η ένταση



του ανέμου είχε πέσει από τους 40 στους 30 κόμβους, το Cheminées Poujoulat πέρασε μια διαρκή δοκιμασία στη μέση του Ειρηνικού, την ίδια ώρα που τα τελευταία σκάφη είχαν ιδανικές συνθήκες. Μόνο το **We Are Water** είχε βρεθεί σε ένα σύστημα με ασθενείς ανέμους 10-15kts.

Το Cheminées Poujoulat το οποίο βρισκόταν στη μέση του Ειρηνικού, είχε βρει το ρυθμό του, έχοντας αφήσει το Spirit of Hungary πολύ πίσω του, προσπαθώντας να παραλλάξει το ακρωτήριο Cape Leeuwin.

Στις 18 Φεβρουαρίου ο άνεμος κυμαινόταν στους 20-25 κόμβους και το Cheminées Poujoulat ταξίδευε με 15 κόμβους σταθερά και συντηρητικά, αφού το σκάφος θα μπορούσε να γράφει ταχύτητες κοντά στους 20 κόμβους.

Στις 11 Φεβρουαρίου το **Neutrogena** (Guillermo Alataladill και José Munoz), κατέπλεε προς τη νότια Νέα Ζηλανδία προκειμένου να κάνει ένα μικρό pit stop για να επισκευάσει τη μηχανή προκειμένου να έχει ηλεκτρική ενέργεια. Έτσι, το **Cheminées Poujoulat** έμεινε επικεφαλής στον Ειρηνικό.

Στις 12 Φεβρουαρίου το Cheminées Poujoulat συνέχιζε σε γρήγορους ρυθμούς, καλύπτοντας 470 ναυτικά μίλια σε 24 ώρες. Ο Ειρηνικός είχε ιδανικές συνθήκες, με σταθερούς βορειοδυτικούς ανέμους 25 κόμβων, χωρίς κύμα. Την ίδια ημέρα το σκάφος πέρασε τις 180 μοίρες, από ανατολικό μήκος σε δυτικό.

Στις 13 Φεβρουαρίου το Neutrogena έφτασε στο λιμάνι του Bluff – με μέτριους ανέμους. Σύμφωνα με τον κανονισμό, με την είσοδό τους στο λιμάνι είχαν μόλις 24 ώρες για να κάνουν συντήρηση και να αποπλεύσουν.

Στις 14 Φεβρουαρίου, το Neutrogena κατάφερε να ξαναμπει στον αγώνα, με τις συνθήκες όμως να έχουν εξασθενήσει και έχοντας να ταξιδέψουν όρτσα. Η διαφορά τους από το πρώτο σκάφος Cheminées Poujoulat ήταν





Όμως ο Bernard Stamm και ο Jean Le Cam προτίμησαν να είναι ασφαλείς, αφού η διαφορά τους από το δεύτερο σκάφος ήταν περίπου 1100 ναυτικά μίλια και η θάλασσα αρκετά ταραγμένη.

Στο μεταξύ, το Renault Captur αποφάσισε να κάνει στάση στη Νέα Ζηλανδία για να επισκευάσει μία ζημιά στο δεξί τιμόνι που συνέβη τις προηγούμενες ώρες και δεν επέτρεπε στο σκάφος να ταξιδεύει με ασφάλεια. Ο Jorg Riechers και ο Sébastien Audigane βρίσκονταν στην τέταρτη θέση, 585 ναυτικά μίλια νοτιοανατολικά της Νέας Ζηλανδίας. Οι προσπάθειές τους να επισκευάσουν μόνοι τους τη ζημιά, δυστυχώς δεν ευοδόθηκαν. Η αναστροφή χρειαζόταν δύο με τρεις ημέρες με ευνοϊκές συνθήκες.

Έτσι η μάχη για τη δεύτερη θέση έγινε περισσότερο μονομαχία ανάμεσα στον Guillermo Altadill με τον José Munoz και την Anna Corbella με τον Gerard Marín.

Στις 19 Φεβρουαρίου, το Cheminées Poujoulat αύξησε την ταχύτητά του στους 17 κόμβους, αφού η ένταση του ανέμου είχε πλέον φτάσει τους 35 κόμβους, με ριπές που έφταναν τους 40. Το σκάφος πέρασε τη μέση του Ειρηνικού, όντας μέσα σε ένα χαμηλό σύστημα με δυνατούς ανέμους και θαλασσοταραχή.

Η 20ή Φεβρουαρίου ήταν η μέρα του Aleix Gelabert και του Didac Costa που κατάφεραν να καλύψουν 423 ναυτικά μίλια σε 24 ώρες με το One Planet One Ocean & Pharmaton. Το σκάφος, ένα από τα παλαιότερα του στόλου, βρισκόταν ακόμα στον Νότιο Παγωμένο Ωκεανό, αλλά πιέζοντας για καλύτερες επιδόσεις κατάφερε να κερδίσει μία ολόκληρη ημέρα

έναντι των αντιπάλων του.

Στις 21 Φεβρουαρίου το GAES Centros Auditivos και το Neutrogena βρίσκονταν μόλις 12 ναυτικά μίλια το ένα από το άλλο, απόσταση εξαιρετικά μικρή για τα μίλια του αγώνα.

Στο μεταξύ το Renault Captur πλησίαζε τη Νέα Ζηλανδία για να επισκευάσει το πρόβλημα του τιμονιού, όπου τους περίμενε η τεχνική ομάδα τους, προκειμένου να μη χάσουν πολύτιμο χρόνο.

Πράγματι, στις 22 Φεβρουαρίου το Renault Captur μπήκε στο λιμάνι του Wellington αργά το βράδυ και οι εργασίες ξεκίνησαν αμέσως. Το σκάφος είχε πέσει στην έκτη θέση.

Το 1788 ο William Bligh με το HMS Bounty είχε καταφέρει να καλύψει μόλις 85 ναυτικά

μίλια μέσα σε 31 ημέρες, για να παραλλάξει το Ακρωτήριο Χορν. Σήμερα, ο Bernard Stamm και ο Jean Le Cam μέσα σε 31 ημέρες κάλυψαν την απόσταση από το Ακρωτήριο της Καλής Ελπίδος μέχρι το Ακρωτήριο Χορν!

Στο μεταξύ, ο Nandor Fa και ο Conrad Colman με το Spirit of Hungary αποφάσισαν και αυτοί να κάνουν αναγκαστική στάση στο Invercargill της Νέας Ζηλανδίας για να επισκευάσουν ένα μαντάρι. Χρειάστηκαν 3 ημέρες μέχρι να δέσουν στο λιμάνι.

Στις 25 Φεβρουαρίου, το Cheminées Poujoulat πέρασε το Ακρωτήριο Χορν στις 01:00 UTC (22:00 τοπική ώρα Χιλής). Την επόμενη κιόλας ημέρα το σκάφος βρισκόταν στα νησιά Φώκλαντ.





MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.

Efficient Ship Management...

...in Harmony with Nature!



ACHILLEOS 8 & LABROU KATSONI STR., 17674 KALLITHEA, ATHENS, GREECE

TEL: + 30 (2130) 174 500

FAX: +30 (2130) 174 800

Email: mail@marantankers.gr

Διασυλλογικός ιστιοπλοϊκός αγώνας ΑΧΑΙΟΣ - ΚΥΠΕΛΛΟ «ΦΛΟΓΑ» 2015



Με μεγάλη αγωνιστική και οργανωτική επιτυχία, με συμμετοχή αθλητών από ομίλους της Νοτιοδυτικής Ελλάδας, πραγματοποιήθηκε ο διασυλλογικός ιστιοπλοϊκός αγώνας «ΑΧΑΙΟΣ - ΚΥΠΕΛΛΟ «ΦΛΟΓΑ» 2015», για σκάφη τύπου **OPTIMIST & LASER 4,7**, που διοργάνωσε ο **Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών**, στις **28/2** και **1/3/15**.

Ο αγώνας αυτός είναι μια μεγάλη αθλητική γιορτή που έχει στόχο τη διάδοση του αθλήματος της ιστιοπλοΐας και την κοινωνική προσφορά, καθώς το παράβολο συμμετοχής των αθλητών δόθηκε εξ ολοκλήρου στον Σύλλογο Γονέων Παιδιών με Νεοπλασματική Ασθένεια «ΦΛΟΓΑ».

Στον αγώνα, που αποτέλεσε την τελική αγωνιστική προετοιμασία των αθλητών Τριγώνου της Περιφέρειάς μας για το Περιφερειακό Πρωτάθλημα, που θα διεξαχθεί τον Μάρτιο του 2015 στην Καλαμάτα, συμμετείχαν, εκτός από τον Όμιλό μας, ο **Α.Ι.Ο. Ρίου «ΙΑΣΩΝ»**, ο **Ν.Ο. Αιγίου «Ο ΠΟΣΕΙΔΩΝ»**, ο **Ν.Ο.Ιθά-**

κνης «Η ΠΡΟΟΔΟΣ», ο **Ν.Ο. Λευκάδας**, ο **Ν.Ο.Κεφαλονιάς** και ο **Ν.Α.Σ.Καλαμάτας «ΑΙΟΛΟΣ»**.

Την πρώτη ημέρα των αγώνων, οι καιρικές συνθήκες έδωσαν τη δυνατότητα να γίνουν 2 ιστιοδρομίες στα **optimist** και 3 στα **laser** ενώ τη δεύτερη ημέρα, 2 στα **optimist** και 2 στα **laser**.

Αγωνιστικά, ο προπονητής **Θεόδωρος Καλογερός** και οι αθλητές του **Ι.Ο. Πατρών** είχαν τη χαρά να μοιραστούν τις **3** πρώτες θέσεις Γενικής στα **optimist** και την **1η Γενική** στα **laser 4,7**. Συγκεκριμένα, την **1η Γενική** στα **laser 4,7** κατέκτησε ο **Αχιλλέας Αργυρίου**, και την **5η** ο **Βασίλης Χάχαλης** ενώ στα **optimist** Γενική Αγοριών ο **Όμιλος** μας κατέλαβε ολόκληρο το βάθρο των νικητών με τον **Βαγγέλη Κοτσάκο** στην **1η** θέση, τον **Γιάννη Σιώκο** στη **2η** και τον **Λάμπρο Γεωργόπουλο** στην **3η**. Την **4η** θέση κατέλαβε ο **Νικόλας Γεωργόπουλος** (και 1η νίκη στην κατηγορία 11χρονων Αγοριών), την

9η ο **Αριστοτέλης Κουλουμπής-Καλογερόπουλος**, την **17η** ο **Αναστάσης Μαρκεζίνης**, την **21η** ο **Μάριος Γεωργόπουλος** και την **24η** ο **Ιάσων Ανδριόπουλος**. Στην κατηγορία **optimist** Κοριτσιών **5η** η **Θεοδώρα Θεοδώρου**, **6η** η **Νικολίνα Καλογερά**, **7η** η **Αθανασία Σιώκου** (2η νίκη στην κατηγορία 11χρονων Κοριτσιών) και **12η** θέση η **Νίκη Νικολοπούλου**.

Ευχαριστούμε για τη στήριξή τους τον **Ελληνικό Ερυθρό Σταυρό**, **Τμήμα Ναυαγιοσωστών**, τον **Α.Ι.Ο.Ρίου «ΙΑΣΩΝ»** για την παραχώρηση ενός φουσκωτού σκάφους και τη βοήθειά τους στον αγώνα, το **Κατάστημα Φωτογραφικών Ειδών Μίλτος Γιαννούλης** (Ελληνο Στρατιώτου 60) καθώς και για τα κέρασματα στη γιορτή, κατά την απονομή των επάθλων στους νικητές του αγώνα, τα **Ζαχαροπλαστεία Μυλωνάς Παναγιώτης & Υιοί Ο.Ε.** (Γ. Παπανδρέου 44-48 & Υψηλών Αλωνίων 14), την εταιρεία **ΧΑΧΑΛΗΣ** και την εταιρεία **ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ Α.Ε.**.

Αναλυτικά οι τελικοί νικητές:

Laser

Ομιλος	Αρ Μητρώου ΕΙΟ	Αρ Ιστιού	Αθλητής	Αγώνας 1		Αγώνας 2		Αγώνας 3		Αγώνας 4		Αγώνας 5		Σύνολα		Ποινές
				Θέση	Βαθμοί	Θέση	Βαθμοί	Θέση	Βαθμοί	Θέση	Βαθμοί	Θέση	Βαθμοί	Καθαροί Βαθμοί	Θέση	
Ι.Ο.ΠΑΤΡΩΝ	21405	173769	ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΑΧΙΛΛΕΑΣ	4	4	3	3	1	1	1	1	5	5	9	1	
Α.Ι.Ο.ΡΙΟΥ ΙΑΣΩΝ	15002	491	ΔΑΝΙΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ	2	2	1	1	5	5	7	7	2	2	10	2	
Ν.Ο.ΛΕΥΚΑΔΑΣ	18302	183035	ΔΙΓΕΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	1	1	5	5	7	7	5	5	1	1	12	3	
Ν.Α.Σ.ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ "ΑΙΟΛΟΣ"	22225	193166	ΒΡΑΧΑΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	3	3	6	6	3	3	2	2	4	4	12	4	
Ι.Ο.ΠΑΤΡΩΝ	23391	185586	ΧΑΧΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	7	7	4	4	2	2	4	4	3	3	13	5	
Ν.Α.Σ.ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ "ΑΙΟΛΟΣ"	25687	164	ΠΙΣΠΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	5	5	2	2	4	4	6	6	7	7	17	6	

Optimist

Ομιλος	Αρ Μητρώου ΕΙΟ	Αρ Ιστιού	Αθλητής	Αγώνας 1		Αγώνας 2		Αγώνας 3		Αγώνας 4		Σύνολα		Ποινές
				Θέση	Βαθμοί	Θέση	Βαθμοί	Θέση	Βαθμοί	Θέση	Βαθμοί	Καθαροί Βαθμοί	Θέση	
Ι.Ο.ΠΑΤΡΩΝ	25167	1346	ΚΟΤΣΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	4	4	1	1	1	1	1	1	3	1	
Ι.Ο.ΠΑΤΡΩΝ	23368	1055	ΣΙΔΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	1	1	2	2	2	2	4	4	5	2	
Ι.Ο.ΠΑΤΡΩΝ	23369	2519	ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΛΑΜΠΡΟΣ	3	3	5	5	3	3	14	14	11	3	
Ι.Ο.ΠΑΤΡΩΝ	25803	1056	ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	2	2	3	3	8	8	17	17	13	4	
Ν.Α.Σ.ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΑΙΟΛΟΣ	21286	898	ΜΑΛΛΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	5	5	9	9	9	9	3	3	17	5	
Α.Ι.Ο.ΡΙΟΥ ΙΑΣΩΝ	23233	1680	ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΣΤΑΥΡΟΣ	9	9	4	4	5	5	10	10	18	6	

Κύπελλο Ολυμπιονικών 2015



Το **Σαββατοκύριακο 21-22/2** ο **Ι.Ο.Πειραιώς** πραγματοποίησε τον διασυλλογικό αγώνα με την ονομασία **‘ΚΥΠΕΛΛΟ ΟΛΥΜΠΙΟΝΙΚΩΝ 2015’**. Ο αγώνας ήταν για τις εξής κατηγορίες σκαφών: **Finn, 470, 420, Laser STD, Laser Rdl και Laser 4.7.**

πραγματοποιηθεί μόνο μια ιστιοδρομία για τα Laser 4.7 και δύο ιστιοδρομίες για τις υπόλοιπες κατηγορίες. Τη **δεύτερη αγωνιστική** ημέρα όμως η Επιτροπή Αγώνων με ανακοίνωση που εξέδωσε το απόγευμα του Σαββάτου, άλλαξε την προκαθορισμένη

Τα αποτελέσματα είναι τα εξής:

FINN		
1)	Μιτάκης Γιάννης	N.O.E
2)	Κοτσοβός Παν.	N.O.AMΦ
3)	Μανωλάκης Αντ.	N.O.E
LASER STD		
1)	Μαυρογιώργης Χάρης	E.N.O.A
2)	Χρυσός Νίκος	I.O.Π
3)	Λογοθέτης Αλεξ.	N.O.E
420 ΑΓΟΡΙΩΝ		
1)	Μηριλάκης Ν.- Καραδήμας Γ.	N.O.T.K
2)	Αρβανίτης Α.- Κανακάρης Θ	N.O.T.K
3)	Γουργιώτης Β.- Μπάτσος Ο	I.O.Π
420 ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ		
1)	Μπακατσιά Σ. – Παπαγεωργίου Ν.	N.O.T.K
2)	Δρούγκα Ε. – Βάρδαλη Ε.	N.O.T.K
3)	Γκαρή Α.- Πατεράκη Β.	I.O.Π
470 ΑΓΟΡΙΩΝ		
1)	Παπουτσόγλου Β. –Ορφανός Γ.	I.O.Π
2)	Τσιμπουκέλης Α.- Κοντάκης Β.	I.O.Π
3)	Καλατζής Κ.- Δέλλιος Ι.	N.O.Θ
470 ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ		
1)	Παγίδα Δ. – Παπαδοπούλου Σ.	I.O.Π
2)	Μπόζη Μ – Κλοναρίδου Ρ.	N.O.Θ
3)	Zennine S. – Marchien S.	DTYC
LASER 4.7 ΑΓΟΡΙΩΝ		
1)	Μπουγιούρης Γ.	N.O.E.Θ
2)	Κατρίδης Κ.	N.O.ΑΙΓΙΝΑΣ
3)	Παπαδημητρίου Δ.	N.O.B
LASER 4.7 ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ		
1)	Παλαιού Κ.	I.O.Π
2)	Νικολάου Α.	N.O.K.B
3)	Αθανασοπούλου Χ.	N.O.K
LASER RDL ΑΓΟΡΙΩΝ		
1)	Χουσιάδης Κ.	N.O.B
2)	Τσαραμύρης Θ – Ν.Ο.Ε.Θ	
3)	Παπαδόπουλος Ο. – Ι.Ο.Π	
LASER RDL ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ		
1)	Φακίδη Α.	N.O.K
2)	Καραχάλιου Β.	I.O.Π
3)	Βλάχου Μ.	N.O.Π.Φ



Εν' όψει μάλιστα των **Πανελληνίων πρωταθλημάτων** που είναι σε περίπου ένα μήνα, οι συμμετοχές σε όλες τις κατηγορίες ήταν πολλές και με τους καλύτερους Έλληνες αθλητές από όλη τη χώρα. Οι καιρικές συνθήκες την πρώτη ημέρα μολονότι ήταν καταπληκτικές από άποψη θερμοκρασίας και ηλιοφάνειας, δεν ήταν καλές από άποψη ανέμου με αποτέλεσμα να

ώρα εκκίνησης, από τις **12.00** που ήταν αρχικά για τις **11.00** με αποτέλεσμα να πραγματοποιηθούν **3 ιστιοδρομίες** σε **κάθε κατηγορία** και μάλιστα να τελειώσουν οι αγώνες και σχετικά νωρίς το μεσημέρι της Κυριακής. Σε αυτό συνέβαλαν βέβαια και οι νότιοι άνεμοι που έπνεαν στον Σαρωνικό κόλπο, εντάσεως **15-18 κόμβων.**

1ος Περιφερειακός αγώνας πρόκρισης LASER 4.7 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ



Με απόλυτη επιτυχία διεξήχθη το **Σαββατοκύριακο 14-15 Φεβρουαρίου** από τον **Ναυτικό Όμιλο Ειρήνης και Φιλίας (Ν.Ο.Ε.Φ)** σε συνεργασία με την **Ελληνική Ιστιοπολική Ομοσπονδία (Ε.Ι.Ο)**, ο πρώτος αγώνας πρόκρισης της **Περιφέρειας Αθηνών** για την κατηγορία **Laser 4.7**. Στον αγώνα είχαν δικαίωμα συμμετοχής αθλητές και αθλήτριες με ημερομηνία γέννησης από το **1998** και μετά. Συνολικά διεξήχθησαν **έξι** ιστιοδρομίες, τρεις το **Σάββατο** και τρεις την **Κυριακή** εξαιρουμένης της χειρότερης ιστιοδρομίας του κάθε αθλητή. Επομένως υπολογίστηκαν **πέντε** ιστιοδρομίες από κάθε αθλητή συνολικά προκειμένου να βγει η Γενική κατάταξη.

Το **Σάββατο** το κύριο ήταν πολύ έντονο με τον άνεμο να πνέει βόρειος-βορειοανατολικός,

έντασης ως και 17 κόμβων.

Την **Κυριακή** οι καιρικές συνθήκες ήταν αρκετά καλύτερες, με τον ήλιο να κάνει αισθητή την παρουσία του και έτσι να έχουμε άνοδο της θερμοκρασίας. Στη διεύθυνση του ανέμου δεν είχαμε καμία αλλαγή παρά μόνο στην ένταση του που είχε δύναμη από 6-10 κόμβων.

Αγωνίστηκαν συνολικά **76** αθλητές εκ των οποίων στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα θα αγωνιστεί το **50%** των συμμετασχόντων. Επομένως το εισιτήριο για το Πανελλήνιο που θα διεξαχθεί τον **Ιούλιο** κατά πάσα πιθανότητα στον **Πατραϊκό κόλπο** θα πάρουν από την **Περιφέρεια Αθηνών** οι πρώτοι **38** αθλητές. Ενώ για την πρόκριση της **Εθνικής** ομάδας που θα διεξαχθεί τη δεύτερη εβδομάδα του Πάσχα θα πάρουν μέρος οι **10** πρώτοι αθλητές της γενικής κατάταξης

από αγόρια και τα πρώτα **6** κορίτσια της **Περιφέρειας Αθηνών**.

Τα αποτελέσματα είναι τα εξής:

Laser RDL Αγοριών:

1)	Κυρπόγλου Παντελής	N.O.B
2)	Χουσιάδας Κων/νος	N.O.B
3)	Μαθιουδάκης Σπύρος	N.O.Π.Φ

Laser RDL Κοριτσιών:

1)	Παλαιού Κυριακή	I.O.Π
2)	Ζαράνη Σταυρούλα	N.O.K
3)	Αθανασοπούλου Χρυσή	N.O.K



«Φλέρταραν» με τη διάκριση

Καλύτεροι όσο πλησιάζουν οι ολυμπιακές προκρίσεις γίνονται οι **Σοφία Μπεκατώρου - Κώστας Τριγκώνης**. Οι πρωταθλητές μας στην ιστιοπολική κατηγορία Νάκρα πήραν μέρος στο **ανοιχτό πρωτάθλημα Βορείου Αμερικής** στην **κατηγορία Νάκρα17** που διεξήχθη στο Κλίαρ-γούτερ της **Φλόριδα**.

Στη διοργάνωση συμμετείχαν 16 σκάφη και το ελληνικό πλασαρίστηκε στην **4η θέση** με 40 βαθμούς. Διεξήχθησαν 11 ιστιοδρομίες και οι θέσεις των Ελλήνων ιστιοπλόων ανά κούρσα ήταν οι εξής : 5,6,2,4,5,1,7,2,1,10 και 7. Για τους ιστιοπλόους μας ο αγώνας χρησίμευσε ως μέρος της προετοιμασίας τους.



Με μετάλλιο από το Μαϊάμι

Με μετάλλια και ικανοποιητικά πλασαρίσματα ολοκληρώθηκε η πρώτη μεγάλη διοργάνωση της χρονιάς, στην οποία πήραν μέρος ελληνικά σκάφη. Στο **παγκόσμιο κύπελλο της ISAF**, που πραγματοποιήθηκε στο Μαϊάμι, ο **Βύρων Κοκκαλάνης** έδειξε ότι εξακολουθεί να βρίσκεται ανάμεσα στο κορυφαία πληρώματα των RSX καθώς ανέβηκε στην 3η θέση του βάθρου.



Στην κατηγορία του **Βύρωνα** διεξήχθησαν 15 ιστιοδρομίες. Ο ιστιοπλόος μας συγκέντρωσε 81 βαθμούς. Το χρυσό μετάλλιο κατέκτησε ο Ολλανδός Ντ. Φ. Ραισελμπεργκε με 77β και το ασημένιο ο Γάλλος Τ. Γκογιάρντ με 79β. Αγωνίστηκαν 66 σκάφη.

«Ήταν ένας δυνατός αγώνας όπου πήραν μέρος πολλοί ιστιοπλόοι. Ξεκινήσαμε με μετάλλιο και συνεχίζουμε», δήλωσε στον "Ιστιοπολικό Κόσμο" ο Έλληνας Ολυμπιονίκης.

Εντυπωσιακός ήταν ο **Γιάννης Μιτάκης** στα Φινν. Ο πρωταθλητής μας έχασε στις λεπτομέρειες το ασημένιο ή το χάλκινο μετάλλιο και **περιορίστηκε στην τέταρτη θέση** (65β). Πρώτευσε ο Βρετανός Ζ. Σκοτ με 27β, 2ος ήταν ο Κροάτης Ι. Κ. Γκάσπριτς με 52 β και 3ος ο Αυστραλός Τζ. Λίλνι με 60β. Διεξήχθη-



σαν 11 ιστιοδρομίες. **«Ήταν η πρώτη φορά που πήρα μέρος σε αυτή τη διοργάνωση. Σε όλον τον αγώνα ήμουν μέσα στα μετάλλια αλλά στην κούρσα των μεταλλίων μία λάθος τακτική με άφησε απ' έξω. Συμβαίνουν αυτά. Μαθαίνουμε από τα λάθη μας και συνεχίζουμε. Επόμενη πρόκληση είναι το Γιουρολύμπ της Αθήνας. Σε γενικές γραμμές όλα πήγαν καλά. Βοήθησε και η φιλοξενία του κ. Ανδρεάδη και νομίζω ότι όλοι οι Έλληνες περάσαμε πολύ καλά»**, μας είπε ο Γιάννης Μιτάκης.

Εκτός μεταλλίων αλλά καλά πλασαρίσματα είχαν οι **Παναγιώτης Μάντης** και **Παύλος Καγιαλής** στα 470. Διεξήχθησαν εννέα κούρσες και οι πρωταθλητές της κατηγορίας τερμάτισαν στην 6η θέση με 78 β. **«Υπήρχε μεγάλος ανταγωνισμός και ανάμεσα στους**

αθλητές που αγωνίστηκαν στο Μαϊάμι βρίσκονταν κάποιοι από τους κορυφαίους της κλάσης. Για εμάς ήταν ο πρώτος μεγάλος αγώνας της χρονιάς. Επόμενος στόχος μας θα είναι το Γιουρολύμπ που θα διεξαχθεί στην Αθήνα», δήλωσε στον "Ιστιοπολικό Κόσμο" ο Παύλος Καγιαλής. Στην ίδια κλάση, οι **Π. Καμπουρίδης - Ε. Παπαδόπουλος** κατέλαβαν τη 15η θέση με 94 βαθμούς. Στον αγώνα πήραν μέρος 45 σκάφη.

Στα 49er μετά από 13 κούρσες οι **Σ. Σωτηρίου - Θ. Πολυχρονίδης** τερμάτισαν 49οι με 215 β και οι **Γ. Παναγιωτίδης-Δ. Μπενάκης** 50οι με 218 β. Ετρεξαν 58 σκάφη.

Στα Λέιζερ Στάνταντντ, διεξήχθησαν 11 κούρσες και ο **Ευάγγελος Χειμώνας** τερμάτισε 46ος με 247 βαθμούς. Πήραν μέρος 111 σκάφη.

Τα προβλήματα με το σκάφος τους δεν επέτρεψαν στη **Σοφία Μπεκατώρου** και στον **Κώστα Τριγκώνη** να διεκδικήσουν κάτι καλύτερο από την 32η θέση στα Νάκρα 17. Στην κατηγορία συμμετείχαν 49 σκάφη.

Την ευκαιρία να γνωρίσουν καλύτερα τα νερά της διοργανώτριας χώρας των Ολυμπιακών Αγώνων του 2016 είχαν οι **Αντώνης Μπουγιούρης** και **Α. Περδικάρης**. Οι πρωταθλητές των Λέιζερ Στάντντντ πήραν μέρος στο **εθνικό πρωτάθλημα της Βραζιλίας**. Οι ιστιοπλόοι χρησιμοποίησαν τη διοργάνωση ως μέρος της προετοιμασίας τους εν όψει των διεθνών ιστιοπολικών ραντεβού που ακολουθούν. Ο ανταγωνισμός ήταν έντονος και ύστερα από 11 κούρσες ο Α. Περδικάρης τερμάτισε 10ος και ο Α. Μπουγιούρης 11ος.

Στον αγώνα του Ρίο αγωνίστηκε και ο κορυφαίος Κύπριος ιστιοπλόος, Παύλος Κοντίδης. Ο ασημένιος Ολυμπιονίκης του Λονδίνου πλασαρίστηκε στη δεύτερη θέση. Στον αγώνα πήραν μέρος 52 σκάφη.



Σχολή Ναυτικής Επικοινωνίας

Ολοκληρώθηκε με απόλυτη επιτυχία η πρώτη σχολή **Επικοινωνίας Μικρής Εμβέλειας (SRC)** που διοργανώνει ο **ΠΟΙΑΘ** κατ' εφαρμογή των διεθνών κανονισμών για τα **GMDSS non-SOLAS** σκάφη.

Τη σχολή παρακολούθησαν **40** ιστιοπλόοι σε **5** γκρουπ πρακτικής εξάσκησης.

Η θεωρητική εκπαίδευση ήταν διάρκειας **8 ωρών** και η πρακτική εξάσκηση διάρκειας **7 ωρών** έγινε στην **τράπεζα εκπαίδευσης**, με χειρισμούς **VHF DSC, NAVTEX**, χρήση **EPIRB** και **SART** και φορητό ραδιο-τηλέφωνο **GMDSS**.

Μετά το πέρας των μαθημάτων διενεργήθηκε η εξέταση και επακολούθησε επίσκεψη στο **OLYMPIA RADIO**.

Η νέα σχολή θα πραγματοποιηθεί **15 έως 23 Απριλίου 2015** με το ακόλουθο πρόγραμμα:



Επίσκεψη της σχολής στο OLYMPIA RADIO.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ	ΩΡΕΣ	
Τετάρτη 15/04/15	18:00 – 22:00	Θεωρία
Πέμπτη 16/04/15	18:00 – 22:00	Θεωρία
Τρίτη 21/04/15	19:00 – 22:00	Πρακτική 1 ^η ομάδα
Τετάρτη 22/04/15	19:00 – 22:00	Πρακτική 2 ^η ομάδα
Πέμπτη 23/04/15	19:00 – 22:00	Πρακτική 3 ^η ομάδα
Τρίτη 28/04/15	18:00 – 22:00	Πρακτική 1 ^η ομάδα
Τετάρτη 29/04/15	18:00 – 22:00	Πρακτική 2 ^η ομάδα
Πέμπτη 30/04/15	18:00 – 22:00	Πρακτική 3 ^η ομάδα

Το κόστος συμμετοχής στη σχολή είναι **80 Ευρώ /άτομο**.

Δεδομένου του **περιορισμένου αριθμού** συμμετοχής θα τηρηθεί σειρά **προτεραιότητας**. (Απομένουν **8 θέσεις**).

Για περισσότερες πληροφορίες ή για να δηλώσετε συμμετοχή μπορείτε να επικοινωνείτε με τη **Γραμματεία** του **ΠΟΙΑΘ** στα τηλέφωνα **210 4113201 & 210 4123357 (ώρες 09:00-15:00)**



Επεξηγήσεις για τη λειτουργία του OLYMPIA RADIO.



Πρακτική εξάσκηση στην τράπεζα εκπαίδευσης του ΠΟΙΑΘ.



MARAN GAS MARITIME INC.



Maran Gas Maritime Inc. is expanding its fleet with new DFDE LNG Carriers and seeks to employ talented Deck and Engine Officers, motivated to operate ships to the highest standards.

The company offers competitive **salaries**, world-class **training** and an **exceptional working environment** on-board the vessels.

- Modern LNG Fleet under the **Greek Flag**
- In-house DNV Certified Maritime **Training Center**
- Long term **career prospects**
- Emphasis on the **human element** (Telemedicine, Broadband Internet)

DON'T LIMIT YOUR CHALLENGES
CHALLENGE YOUR LIMITS!

Interested seafarers are invited to submit CVs to: employment@marangas.com

ADDRESS :8, ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE - TEL.: +30 (2130) 174 500



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΣΥΡΟΥ

Σχολή Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Τμήμα Παραδοσιακής Ιστιοπλοΐας



από την ίδρυση περίπου της **Ερμούπολης**, όταν μετά την επανάσταση του **1821**, η Σύρος έγινε το κύριο εμπορικό κέντρο της Ελλάδας με τα πιο δραστήρια ναυπηγεία. Λόγω των καθολικών χριστιανών που ζούσαν εδώ, η Σύρος

δεν είχε υποστεί τις καταστροφικές συνέπειες του πολέμου της ανεξαρτησίας και προσέλκυσε πρόσφυγες κυρίως από τη Χίο αλλά και τα Ψαρά, τις Κυθωνίες και τη Σμύρνη. Λίγα χρόνια πριν από το 1830, μερικοί από τους καινούργιους κατοίκους του νησιού άνοιξαν τα πρώτα ναυπηγεία. Στη δεκαετία του 1830-1840 η ναυπηγική τέχνη στη Σύρο αναπτύχθηκε ραγδαία, εξαιτίας της άνθισης των νέων εμπορικών δραστηριοτήτων.

Από το 1827 μέχρι το 1834 ναυπηγήθηκαν στη Σύρο πάνω από **260 πλοία**. Η ζωτικότητα του νησιού ήταν τέτοια, που σε περίοδο 50 χρόνων (1834-1880) είχαν εγγραφεί στο νηολόγιό του 5.600 πλοία περίπου, τα περισσότερα τοπικής κατασκευής. Τα πλοία αυτά είχαν 20.000 περίπου άνδρες ως πληρώματα, απ' όλη την Ελλάδα και την Ανατολική Μεσόγειο, αν υπολογίσουμε το προσωπικό τους σε 8 άτομα, κατά μέσον όρο. Έτσι, στα 1850, από το σύνολο των 7.650

1958 άποψη Ταρσανά Σύρου, Καθαρή Δευτέρα καθέλκυση ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ Γαβιώτη



Ξυλοναυπηγική στο Ν.Ο.Σ. από τον **Μάκη Μαυρίκο**. Όταν η εμπειρία κι η ιστορία περνά μέσα στο DNA των ανθρώπων και μετουσιώνεται σε διδασκαλία ήθους και κατάθεση ψυχής για κάτι που αγαπάς και θέλεις να συνεχίσει να υπάρχει και στις επόμενες γενιές..

Η Σχολή Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης του **Ναυτικού Ομίλου Σύρου**, ξεκίνησε μαθήματα **Παραδοσιακής ιστιοπλοΐας** για πρώτη φορά στην Ελλάδα, με την **1η** σειρά **ΣΙΑΘ-ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΗ**, το τελευταίο δεκαπενθήμερο του **Φλεβάρη** και διάρκειας **5 μηνών** και πολύ μεγάλη συμμετοχή. Σκοπός της σχολής είναι η εκμάθηση **Παραδοσιακής Ιστιοπλοΐας**, η ανάδειξη της **πολιτιστικής μας κληρονομιάς**, η διάσωση των παραδοσιακών μας σκαριών και η επιβίωση των επαγγελματιών που σχετίζονται με τη ναυπήγηση τους ιδιαίτερα στη Σύρο, με την τεράστια ναυπηγική παράδοση. Μέσα από το πρόγραμμα σπουδών, η Σχολή καλύπτει τη βασική εκπαίδευση **Κυβερνήτη Ιστιοπλοϊκού Σκάφους** σε θεωρητικό και πρακτικό επίπεδο, κι επίσης μαθήματα **Ξυλοναυπηγικής** και **Ιστιοραφίας** από καταξιωμένους Συριανούς караβομαραγκούς όπως ο **Μάκης Μαυρίκος** απόγονος **4 γενεών караβομαραγκών** και ο **Μανώλης Ζώρζος** με την αξιόλογη δουλειά που έχει παρουσιάσει σε επίπεδο κατασκευής παραδοσιακών σκαφών αλλά και σε καλλιτεχνική διαδρομή με την κατασκευή μοντέλων όλων των τύπων παραδοσιακών σκαφών, καθώς επίσης και τη συμμετοχή του τελευταίου παλιού **Ιστιοράφου** της Σύρου **Συρίγου Γιάννη** ηλικίας **78** ετών. Η παραδοσιακή ναυπηγική τέχνη, αν και θα έπρεπε να «διδάσκεται», τείνει να χαθεί με το πέρασμα του χρόνου. Στη Σύρο λειτουργούν ακόμη το **παραδοσιακό καρνάγιο** και οι **ταρσανάδες**, πραγματικά υπαίθρια μουσεία. Η Ξυλοναυπηγική είναι μια τέχνη που κρατά

ατόμων που αποτελούσαν τον πληθυσμό της Ερμούπολης, τα 1.000 απασχολούνταν στα ναυπηγεία. Εκεί επίσης εργάζονταν και εργάτες προερχόμενοι από τα γύρω νησιά. Χαρακτηριστικό των εργατών αυτών ήταν ότι παρείχαν εξειδικευμένη εργασία: Σιδηρουργοί, ξυλémποροι, καλαφάτες, πριονιστές, αρμαδούροι, κατασκευαστές μακαράδων, σχοινιών, ξοάνων, караβόπανων, αλλά και των διαφόρων



Θεωρητικά μαθήματα στη Σχολή Παραδοσιακής Ιστιοπλοΐας Ν.Ο.Σύρου



Στο εργαστήριο του Μαστρο –Μανώλη Ζώρζου.

εξαρτημάτων των πλοίων (πυξίδες, φανοί, σημαίες κλπ). Μέχρι το 1880, η ναυτική ανάπτυξη της Σύρου ήταν αφάνταστα μεγάλη και της προσέδωσε διεθνή ακτινοβολία, ενώ στην Ελλάδα πασίγνωστα ήταν τα τρεχαντήρια, τα περάματα και λίγο αργότερα τα ατμόπλοιά της. Ήταν το πρώτο λιμάνι της Ελλάδας, όπου κατασκευάστηκαν τα 8/10 των πλοίων της ιστιοφόρου ναυτιλίας, κατ'άμεστο από μεγάλα και μικρά ιστιοφόρα πλοία, που σχημάτιζαν πολλές φορές δυο σειρές στην παραλία. Οι δε ιστοί και οι σημαίες τους σχημάτιζαν πραγματικό δάσος. Η τεκμηρίωση και καταγραφή όλης της διεργασίας της πρώτης **Παραδοσιακής Σχολής Ιστιοπλοΐας** στην Ελλάδα από τον **Ναυτικό Όμιλο Σύρου**, ευελπιστούμε να αναδείξει και να διασώσει τους τρόπους κατασκευής και εξαρτισμού αυτών των σκαφών, να εκπαιδεύσει νέους ανθρώπους στην παραδοσιακή ιστιοπλοΐα που παρότι έχει ξεχαστεί τα τελευταία χρόνια, έχουν γίνει αξιόλογες προσπάθειες για την ανάδειξη της, ειδικά μέσα από τον **Σύνδεσμο Παραδοσιακών Σκαφών Ελλάδος**, τον **ΠΟΙΑΘ**, τον **ΝΟΕ**, την **ΕΜΗ**, και τους **Ναυτικούς Ομίλους Σύρου, Σπετσών και Κερκύρας**, που έχουν ξεκινήσει τη διοργάνωση **Αγώνων Παραδοσιακών Σκαφών**, στις **Σπέτσες**, τη **Σύρο** και από πέρυσι στην **Κέρκυρα**. Θα

ήταν παράλειψη να μην αναφέρουμε κι όλους εκείνους τους επιστήμονες και τους λάτρεις του παραδοσιακού σκάφους όπως ο **Κώστας Δαμιανίδης**, που εδώ και πολλά χρόνια έχουν καταγράψει, αποτυπώσει και έχουν κάνει τα πάντα για τη διάσωση της τέχνης της Ξυλοναυπηγικής καθώς και των παραδοσιακών σκαφών. Ο κύκλος των μαθημάτων ολοκληρώνεται με την συμμετοχή των μαθητών σε ιστιοπλοϊκούς αγώνες Παραδοσιακών Σκαφών – Καϊκιών και Λατινίων και εκπαιδευτικά ταξίδια με σκάφη του Ν.Ο. Σύρου.

Ιστοσελίδες Ναυτικού Ομίλου Σύρου:
<http://nosyrou.gr>
<https://www.facebook.com/groups/544717412237355/?fref=ts>
<http://cycladesclassicyachtrace.blogspot.gr/>



ΝΟΣ-ΣΙΑΘ-ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΗ Πρακτική εξάσκηση στον Φοίνικα Σύρου

Παγκόσμια Ασυμανάκη στη Βοστόνη



Η ελληνική κωπηλασία διαπρέπει και από την απέναντι πλευρά του Ατλαντικού. Η πρωταθλήτρια του ΕΝΟΑ **Σοφία Ασυμανάκη** έσπασε τα κοντέρ του εργομέτρου στο **παγκόσμιο πρωτάθλημα κλειστής κωπηλασίας Consept 2** που πραγματοποιήθηκε την **1η Μαρτίου στη Βοστόνη**.

Η **18χρονη κωπηλάτρια** είναι εδώ και λίγες ώρες η νέα κάτοχος του παγκοσμίου ρεκόρ νεανίδων στα 2.000μ. κλειστής κωπηλασίας με χρόνο 6:30.2 καταρρίπτοντας το προηγούμενο της Αυστραλέζας Σάρα Χιούμπαρντ που ήταν 6:33.9. Η Σοφία γνώρισε την αποθέωση από τον εκφωνητή που περιέγραφε στην κλειστή αίθουσα τον αγώνα ενώ με το τέλος του έσπευσε να πανηγυρίσει μαζί με τον δις Ολυμπιονίκη **Βασίλη Πολύμερο** που είναι προπονητής της και τη συνοδεύει στη μακρινή Βοστόνη.

Η 17χρονη αθλήτρια μίλησε σε αθλητικό ραδιοφωνικό σταθμό για τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει με την προετοιμασία της και τη σκέψη να αποχωρήσει από την Ελλάδα. Επόμενος στόχος για την κωπηλάτρια του ΕΝΟΑ είναι το παγκόσμιο πρωτάθλημα εφήβων-νεανίδων το καλοκαίρι στο Ρίο Ντε Τζανέιρο.

Αναλυτικά είπε για:

- τη μοναχικότητα του αθλήματος: **«Είμαι ιδιαίτερα χαρούμενη για αυτό το ρεκόρ. Είναι ένα μοναχικό άθλημα και έχει τις ομορφιές του. Σου δίνει μια μοναδική ηρεμία παρ' όλη την προπόνηση που απαιτεί, αν δεν δουλέψεις τίποτα δεν έρχεται από μόνο του».**
- το αν πίστευε ότι θα μπορούσε να καταρρίψει το ρεκόρ: **«Πήγα με στόχο να πάρω το χρυσό μετάλλιο και να καταρρίψω το παγκόσμιο ρεκόρ. Δεν περίμενα να δημιουργήσω τόσο μεγάλη**

διαφορά από το προηγούμενο ρεκόρ. Το αμέσως προηγούμενο ρεκόρ είχε σημειωθεί το 2004 με επίδοση 6.33.9. Ήταν στοιχειωμένο ρεκόρ τόσα χρόνια. Το 6.30.6 που πέτυχα είναι πολύ σημαντικό, καθώς ακόμη και τα δέκατα του δευτερολέπτου κάνουν τη διαφορά».

• την καθημερινότητά της: **«Σε επίπεδο εθνικής ομάδας κάνουμε κάθε μέρα διπλές προπονήσεις εκτός από δύο μέρες που έχουμε μονές προπονήσεις μόνο το πρωί και το απόγευμα ρεπό. Πολλές φορές δεν γίνεται να κάνουμε προπονήσεις μέσα στο νερό καθώς δεν μας το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες. Κάνουμε την προπόνηση σε κλειστό χώρο».**

• τα κίνητρα για την ενσασχόληση με το άθλημα: **«Αξίζει τον κόπο να ασχοληθείς με το άθλημα παρ' όλες τις δυσκολίες. Το σκέφτομαι κάθε μέρα και μ' ενοχλεί και η αδιαφορία της πολιτείας. Το κάνω γιατί αρέσει σε μένα, θέλω να κάνω περήφανη την οικογένειά μου και τους Έλληνες. Να μαθευτεί το άθλημα και να το γνωρίζουν».**

• τους στόχους της: **«Ήμουν αθλήτρια σε άλλο άθλημα και έτυχε να βρεθώ την κατάλληλη στιγμή στο κατάλληλο μέρος. Το μεγάλο ραντεβού είναι το καλοκαίρι αρχικά και είναι το παγκόσμιο πρωτάθλημα εφήβων- νεανίδων στο Ρίο Ντε Τζανέιρο και να δοκιμάσουμε τις εγκαταστάσεις πριν τους Ολυμπιακούς. Ο στόχος επίσης είναι και το παγκόσμιο ανδρών-γυναικών και μακάρι να καταφέρω να πάρω την πρόκριση για τους Ολυμπιακούς αγώνες».**

• το αν σκέφτεται να φύγει για εξωτερικό: **«Το σκέφτομαι να φύγω έξω για προετοιμασία, όμως με έχουν βοηθήσει πολύ εδώ οι άνθρωποι που ασχολούνται με το άθλημα. Στη Βοστόνη αντιμετωπίσα διαφορετική νοοτροπία. Με αναγνώριζαν παντού. Μου έκανε τεράστια εντύπωση γιατί είμαι αθλήτρια ερασιτεχνικού αθλήματος. Το στάδιο ήταν κατάμεστο και χειροκροτούσαν, κάτι πρωτόγνωρο για μένα, ένα μοναδικό συναίσθημα. Έχω υποχρεώσεις ακόμη στην Ελλάδα λόγω σχολείου και οφείλω να μείνω εδώ».**

Βραβεύσεις στην ΕΟΕ με άρωμα κωπηλασίας

Η ελληνική κωπηλασία είχε και πάλι την τιμητική της σε μια ακόμη τελετή βράβευσης της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής.

Κατά τη ζεστή τελετή που πραγματοποιήθηκε το βράδυ της **Δευτέρας 12/1** στο Μέγαρο της ΕΟΕ παρουσία πλήθους κόσμου τιμήθηκαν η **Αθηνά Αγγελοπούλου** για το ασημένιο μετάλλιο στους Ολυμπιακούς αγώνες Νεότητας του Νανζίν καθώς και το τετραπλό σκιφ ελ βαρών με τους **Λευτέρη και Γιώργο Κόνσολα, Παναγιώτη Μαγδανή και Σπύρο Γιάνναρο** για το χρυσό μετάλλιο στο Παγκόσμιο πρωτάθλημα του Άμστερνταμ.

Ακόμη βραβεύτηκαν οι **Απόστολος Χρήστου και Μάριος Γιακουμάτος** για το ασημένιο και χάλκινο μετάλλιο που κατέκτησαν στο Νανζίν οι δυο αθλητές αντίστοιχα όπως και οι παγκόσμιοι πρωταθλητές Ηλίας Ηλιάδης και Κώστας Φιλιππίδης.

Απονεμήθηκαν, επίσης, οι διακρίσεις της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής στους αθλητές και αθλήτριες **Παναγιώτα Τσακίρη, Σοφία Ράλλη, Απόστολο Αγγέλη, Μασιμιλιάνο Βαλκαρέτζι, Νίκο Πολυχρονίδη, Απόστολο Κεφάλα και Κώστα Σουκαρά**, που μετείχαν στους Χειμερινούς Ολυμπιακούς Αγώνες "Σότσι 2014".

Σημαντικότερη της βραδιάς η ανακοίνωση που έκανε ο πρόεδρος της ΕΟΕ Σπύρος Καπράλος εν όψει των 1ων Ευρωπαϊκών αγώνων στο



Μπακού το ερχόμενο καλοκαίρι **«Το νέο της ημέρας είναι ότι, για να προετοιμαστούν καλύτερα οι αθλητές μας που έχουν πάρει την πρόκριση για το Μπακού, ήρθαμε σε συμφωνία με την κυβέρνηση του Αζερμπαϊτζάν η οποία και μας έδωσε 500,000€ για κοινές δράσεις»**, είπε χαρακτηριστικά ο κ. Καπράλος.

Η εκδήλωση έκλεισε με τη βράβευση των κυριών **Φάνης Πετραλιά και Μίνας Βαλυράκη** για την προσφορά τους στο Ολυμπιακό κίνημα.

Συνάντηση με Κοντονή και ενημέρωση

Τον υφυπουργό Αθλητισμού κ. **Σταύρο Κοντονή** επισκέφτηκε το μεσημέρι της **Πέμπτης (26/2)** στο γραφείο του αντιπροσωπεία του **Διοικητικού Συμβουλίου της Κωπηλατικής Ομοσπονδίας** αποτελούμενη από τον πρόεδρο **Γιάννη Καρρά**, τον Αντιπρόεδρο **Γιάννη Μωυσίδη** και τον Γενικό Γραμματέα **Αντώνη Αργυρίου**.

Η πρώτη αυτή συνάντηση που διήρκεσε περίπου μια ώρα έγινε σε πολύ καλό κλίμα και τα τρία μέλη της **ΕΚΟΦΝΣ** είχαν την ευκαιρία να ενημερώσουν τον υφυπουργό Αθλητισμού για τα σημαντικά θέματα που απασχολούν την Ομοσπονδία ανάμεσα στα οποία το οικονομικό, οι Εθνικές ομάδες και το Ολυμπιακό Κωπηλατοδρόμιο του Σχινιά. Ο κ. Σταύρος Κοντονής άκουσε με προσοχή τα όσα του κατέθεσαν τα μέλη του προεδρείου της Κωπηλατικής Ομοσπονδίας καθώς και τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το άθλημα στην Ελλάδα και δεσμεύτηκε ότι θα προσπαθήσει να επιλύσει όσα εμπίπτουν στις αρμοδιότητές του.



Ομοφωνία στη Γενική Συνέλευση

Απόλυτη ομοφωνία κατέδειξε η **Τακτική Γενική Συνέλευση της Ελληνικής Κωπηλατικής Ομοσπονδίας** που πραγματοποιήθηκε το **Σάββατο 7 Μαρτίου** στα γραφεία της στο Μικρολίμανο.

Στη Συνέλευση έδωσαν το "παρών" 21 από τα 29 σωματεία της δύναμης της **ΕΚΟΦΝΣ** που έχουν δικαίωμα ψήφου καθώς και δυο χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Ομόφωνα εγκρίθηκαν:

1. Τα Πρακτικά της Γενικής Συνέλευσης της 25/10/2014
2. Ο Διοικητικός και Οικονομικός Απολογισμός έτους 01/01-

31/12/2014

3. Ο Ισολογισμός έτους 01/01-31/12/2014

4. Η Έκθεση της Εξελεγκτικής Επιτροπής έτους 01/01-31/12/2014.

Κατά τη Γενική Συνέλευση έγινε ενημέρωση προς τους εκπροσώπους των σωματείων για τη χρονιά που πέρασε κι αυτή που διανύουμε αλλά και τα τρέχοντα θέματα της Ομοσπονδίας ενώ τα μέλη του ΔΣ της ΕΚΟΦΝΣ απάντησαν σε διευκρινιστικές ερωτήσεις που τους τέθηκαν μέσα σε ένα πολύ καλό κλίμα.



μέρος 3, συνέχεια

Από την Ελλάδα στην Καραϊβική

Ημερολόγιο S/Y Φιλήζι

Ο Γιώργος Χαράκογλου, παλιός μαθητής του ΠΟΙΑΘ και η γυναίκα του Καρίνα Σάνδρη, αρμενίζουν στις θάλασσες της υδρογείου και μας χαρίζουν τις εμπειρίες τους.

Σάββατο 4 Οκτωβρίου 2014 - 5η μέρα

30°20'08" N 012°57'69" W - Περίπου 160NM από την Las Palmas

Εν πλώ από Γιβραλτάρ προς Κανάρια



Ο Γιώργος έρχεται στο τιμόνι, ρίχνει μια ματιά και πατά στον αυτόματο 10° δεξιά. Σε λίγα δευτερόλεπτα κερδίζουμε μισό μίλι ταχύτητα και στρώνει κάπως το μπότεζι. «Ξεφεύγουμε λίγο από την πορεία μας, ο καιρός μας βγάζει ανατολικότερα, προς Lanzarote ή Fuerteventura» λέει ο Γιώργος. «Μήπως κάνουμε στάση σε κάποιο από τα δύο νησιά, πριν πάμε νότια στο Gran Canaria;» Το ίδιο σκεφτόμουν και εγώ την προηγούμενη μέρα, μελετώντας το βιβλίο Atlantic Islands και τον χάρτη στο Navionics. Κάνουμε ένα μακροσκελές συμβούλιο πάνω από το chart table, βάζοντας κάτω τον χάρτη, τα βιβλία, το δελτίο καιρού και τη λίστα με τις δουλειές που εκκρεμούν πριν την εκκίνηση του αγώνα. Οι παράμετροι πολλές, υπάρχουν αγκυροβόλια στη Fuerteventura ή τη Lanzarote που μας κρατούν με τον βορειοανατολικό ή θα πρέπει να πάμε σε μαρίνα; Ποιές μαρίνες υπάρχουν και με τί κόστος; Δεν έχουμε αποφασίσει και πεινάσαμε οπότε ώρα για φαγητό. Παρ' ότι γέρνει το σκάφος, στρώνουμε τραπέζι, έξω. Τελειώνουμε



το φαγητό και συζητάμε το πού θα πάμε. Μετά από πολλά ψηφίζουμε Las Palmas, να ξεκουραστούμε και να οργανωθούμε. Μαζεύω τα πιάτα και καθώς κουνάει πάρα πολύ, η λάτζα γίνεται άσκηση ισορροπίας. Και υπομονής. Συνηθισμένα τα βουνά στα χιόνια, σκέφτομαι.

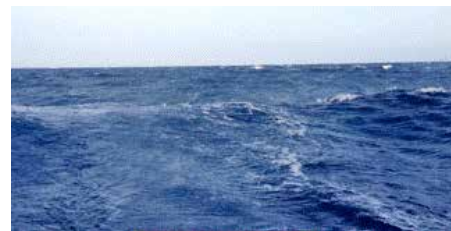
Στίς 6 το απόγευμα, πάμε με φουλ ιστιοφορία, με τα πανιά μας πεταλούδα και η ταχύτητά μας είναι 6 kts SOG. Η ώρα περνά, πάει 7.30 και σκοτεινιάζει. Σύντομα ο άνεμος δυναμώνει και μουδάρουμε 1h μούδα τη τζένοα ενώ μαζεύουμε τη μαίστρα. Πάμε με 7 kts και τα κύματα είναι τεράστια, οι κινήσεις του σκάφους τόσο βίαιες, που πρέπει να κρατιόμαστε καλά κάθε στιγμή. Θα έχουμε δύσκολη νύχτα.... Κάνουμε βάρδιες δεμένοι με τον ιμάντα. Η Περκάν είναι ανήσυχη, δεν ξέρει πού να σταθεί η καμμένη. Όσο είναι κάποιος κάτω, χώνεται και εκείνη μέσα. Μόλις ανέβουμε στο cockpit, αν δεν την ανεβάσουμε αμέσως μαζί, κλαίει. Μωράκι μου, σκυλάκι μου θαλασσοπόρο τί τραβάς με εμάς που έχεις μπλέξει!

Κυριακή 5.10.2014 - 6η μέρα

Μεσάνυχτα. Δεν κοιμάμαι καθόλου. Ξαπλώνω, προσπαθώ, αλλά το κούνημα είναι τόσο έντονο που τελικά σηκώνομαι και βγαίνω έξω. Κάπως έτσι πρέπει να νιώθει ο καφές, όταν γίνεται φραπέ. Ξαπλώνουμε εναλλάξ, χωρίς πραγματικά να κοιμόμαστε, όλη τη νύχτα. Κάποια στιγμή που είμαστε παρέα στο τιμόνι, έρχεται ένα κύμα και μας κάνει μούσκεμα. Θα γινόταν και αυτό. Νιώθω καλά που είναι μαζί μου ο Γιώργος στη βάρδια, αλλά εκείνος σίγουρα θα μπορέσει -και πρέπει- να κοιμηθεί. Τον παρακινώ να πάει να ξαπλώσει. Τελικά κατεβαίνει για 10 λεπτά ξεκούραση. Στις 6 το πρωί ο άνεμος δυναμώνει κι άλλο, γίνεται 6 μποφόρ γεμάτα. Παίρνουμε 2h μούδα στη τζένοα και το κούνημα είναι ακόμη βίαιο.

Ξημερώνει και ο άνεμος πέφτει κάπως. Ξεμουδάρουμε. Ωκεάνεια κύματα 3 - 4 μέτρα ύψος, μακριά το ένα από το άλλο, κρύβουν και ανοίγουν τον ορίζοντά μας. Κυλάμε πάνω στα ρευστά βουνά με ταχύτητα 7 kts. Ο αυτόματος μας πάει τέλεια και το plotter δείχνει ότι είμαστε μόλις 0,7 του μιλίου εκτός πορείας! Ο Γιώργος βρίσκει σταθμό στο ραδιόφωνο από

το Μαρόκο. Ο καλλιφωνος μουεζίνης μας καθηλώνει για πολλή ώρα.



Πλησιάζουμε. Η απόσταση από το Gran Canaria είναι μόλις 60 μίλια. «Σαν μονοήμερο ταξιδάκι ως τη Σέριφο» χαριτολογεί ο καπετάνιος. Ο ήλιος λάμπει και νιώθω καλά παρ' ότι εντελώς άυπνη. Φιάχνω πρωινό και τρώμε οικογενειακά. Η Περκάν δεν θέλει να μπει μέσα και κάνει ασκήσεις ισορροπίας στην κορυφή της σκάλας.



Το τηλέφωνό μου κελαιδάει μια υπενθύμιση: σήμερα είναι τα γενέθλια της αγαπημένης μου φίλης Βαλέριας και χαίρομαι πολύ που σύντομα θα έχω σήμα για να της ευχηθώ. Όρα να βγάλω το airplane mode από το κινητό - το συνεχές, άκαρπο ψάξιμο για δίκτυο, εξαντλούσε τη μπαταρία και θέλω να μπορώ πάντα να τραβώ φωτογραφίες. Δεν είδαμε ξανά φάλαινες. Σωστά έγραφε ο χάρτης, ότι το Γιβραλτάρ, είναι σπάνιο μέρος όπου τόσο συχνά περνούν φάλαινες και δελφίνια. Δεν έχω μυαλό και όρεξη, ούτε για να γράψω, ούτε για κιθάρα. Αγναντεύω γύρω τη λαμπερή θάλασσα. Ο Γιώργος θαυμάζει το καταγάλανο χρώμα της. «Δεν περίμενα πως θα έχει τόσο όμορφο χρώμα ο ωκεανός» λέει. «Μου θυμίζει το χρώμα του Αιγαίου στις Κυκλάδες». Η Περκάν σηκώνει το κεφάλι και το μυτάκι της ψάχνει τον αέρα. «Μύρισε τη στεριά, η τετραπέρατη!» σχολιάζει ο καλός μου χαμογελώντας. Κατεβαίνω κάτω να μαγειρέψω. Έχω μουλιάσει γίγαντες Πρεσπών από την προηγούμενη νύχτα και τους βάζω στη χύτρα μαζί με φρέσκιες και με λιαστές ντομάτες και

άσπρο κρεμμύδι. Σωτηρία η χύτρα τελικά, ευτυχώς που επέμενε ο Γιώργος. Και είναι λύση, αφού εδώ στα ξένα δεν είναι το ίδιο εύκολο να βρούμε φιάλες γκαζιού. Σε μια ώρα τρώμε και το φαί είναι τέλειο αφού τα φασόλια Πρεσπών είναι τόσο νόστιμα που τρώγονται ακόμη και... νερόβραστα, τρόπος του λέγειν. Τρώμε λίγο, είμαστε κάπως σαν σε αναμμένα κάρβουνα. Στεριά δεν βλέπουμε ακόμα αλλά έχουμε μια υπερένταση, ένα φούσκωμα στην καρδιά. Και όχι μόνο εκεί...

Κάτι μαυρίζει πάνω στα κύματα: «*Φάλαινες*» φωνάζει ο Γιώργος και η Περκάν φεύγει για την πλήρη γαβγίζοντας, αλλά δεν κράτησε πολύ η χαρά της αφού οι μικρές φάλαινες έφυγαν αμέσως. «*Κοίτα!!*» λέει ο καλός μου και πιάνει τα κυάλια «*Εκεί! Φάνηκε η στεριά!*» Ακούει το σκυλί το «*Εκεί*» σφαίρα πάλι τρέχει στην πλήρη. «*Οχι Πέρκα, δεν είναι δελφίνια ούτε φάλαινες*» μάταια προσπαθούμε να τη συνεφέρουμε. Μένει εκεί αγναντεύοντας λυπημένη.

Θέλουμε 10 μίλια ακόμη για το λιμάνι. Σιγά - σιγά καθαρίζει η εικόνα μπροστά μας. Ο ήλιος είναι πίσω από το νησί και πάνω από αυτό βαριά, μαύρα, τεράστια σύννεφα, ένα παράξενο θέαμα μέσα στον ολοκάθαρο ουρανό. Ο ήλιος δύει πίσω από τα σύννεφα, ενώ πλησιάζουμε και χιλιάδες φωτάκια ανάβουν στη στεριά.



Με το iPad στην αδιάβροχη θήκη μπροστά του, ο Γιώργος προσπαθεί να εντοπίσει πώς ακριβώς θα μπορούμε στο λιμάνι. Το λιμάνι της Las Palmas είναι τεραστίων διαστάσεων. Κρουζερόπλοια, εμπορικά πλοία και ψαράδικα μπαίνουν διαρκώς. Έχει σκοτεινιάσει. Δύσκολο να ξεχωρίσουμε το κόκκινο και το πράσινο φώς της μπούκας του λιμανιού, μέσα στα τόσα φώτα της πόλης, αλλά ο καπετάνιος καταφέρνει και τα εντοπίζει. Το σουέλ μεγάλο ακόμη και κρατάμε την τζένσα, μουδαρισμένη, μέχρι που μπαίνουμε μέσα στο λιμάνι. Μέσα στο σκοτάδι και με τα φώτα χαμηλωμένα, περνάμε δίπλα μας τεράστια πλοία. «*Σαν να μπαίνουμε με το Φιλίζι στον κεντρικό λιμένα του Πειραιά*» λέει ο Γιώργος. «*Δεν είχα συνειδητοποιήσει το μέγεθος*». Καλώ στο VHF το κανάλι 11. Μας λένε να δέσουμε στο Cersa, στο σταθμό καυσίμων

για απόψε. Μπαίνουμε στη μαρίνα που είναι ένα μεγάλο λιμάνι μέσα στο τεράστιο λιμάνι. Μια φωτισμένη ταμπέλα μας καλοσωρίζει: Muelle Deportivo, Las Palmas de Gran Canaria. Ένας νέος άντρας μας βοηθά να πλαιγοδέσουμε. Σβήνουμε τα όργανα, κλείνουμε το σκάφος και κατεβαίνουμε στη χαμηλή ξύλινη προβλήτα με τις αντλίες. Έχει δροσιά και φυσάει. Πατάω στο σταθερό έδαφος μετά από τόσες μέρες και περιμένω πως θα νιώθω να κουνιέμαι ακόμη, όμως τίποτα, νιώθω κανονικά. Έχω μια τεράστια λαχτάρα να κάνω μια μεγάλη βόλτα - το ίδιο και οι άλλοι δύο. Περπατάμε στη μαρίνα της Las Palmas και μου φαίνεται σαν ψέμματα που φτάσαμε ως εδώ. Κοιτάω τον καπετάν Γιώργο και την Περκάν, τους συνταξιδιώτες μου που κυνηγιούνται χαρούμενοι και τους καμαρώνω.

Oh Captain, my Captain. Φτάσαμε!

28°09 N 15°25 W

Las Palmas de Gran Canaria

Χρόνια άκουγα για τη Las Palmas, και όπως συμβαίνει συνήθως, είχα σχηματίσει μια εντύπωση, μια εικόνα για την πόλη αυτή. Τώρα, μετά από δέκα μέρες παραμονής, τι βρίσκω απλά υπέροχη. Η μαρίνα βρίσκεται στο κέντρο της πόλης.



Έχει χωρητικότητα 1.300 σκαφών, όλα σε πλωτές προβλήτες, αφού η στάση του νερού ανεβοκατεβαίνει καθημερινά γύρω στα δυο μέτρα. Η Muelle Deportivo είναι δημόσια μαρίνα και η τιμή που μας χρεώνουν είναι περίπου 13 ευρώ την ημέρα με νερό και ρεύμα μαζί με το Navigation Aids Tax - Ayuda de Navegacion (1,8 €/μ2 για την παραμονή από 1-30 ημέρες). Παρ' όλο τον κόσμο που κυκλοφορεί, νιώθουμε σχετικά ασφαλείς μια και η πρόσβαση παντού γίνεται με μαγνητικές κάρτες. Ακριβώς έξω από την είσοδο της προβλήτας μας βρίσκεται το γραφείο της διοργάνωσης του ARC - που όμως δεν έχει ανοίξει ακόμη - και απέναντι είναι το Sailor's Bay Bar, χαλαρό καφέ, μπαράκι και εστιατόριο και το απόλυτο σημείο συνάντησης για ταξιδευτές όλων των ηλικιών από όλο τον κόσμο. Πιο και υπάρχουν και άλλα εστιατόρια, μπαρ, δυο υπερεξοπι-

σμένα καταστήματα ναυτιλιακών, το καρνάγιο, το μαγαζί του Alissios Sails & Rigging, της Yanmar, mini market, ό τι ζητήσεις. Και δίπλα στη μαρίνα είναι μια όμορφη αμμουδιά που πάντα έχει κόσμο - αν και εμείς εκεί δεν θα κάναμε μπάνιο. Όσο για προμήθειες, η πόλη έχει μεγάλα super market, όπου βρίσκεις τα πάντα και σε πολύ καλές τιμές, μια και τα Κανάρια είναι - σχεδόν - tax free. Η Las Palmas βρίσκεται στο βόρειο άκρο του νησιού Gran Canaria, και βρέχεται από τον ωκεανό από βορρά, ανατολή και δύση. Στη δυτική ακτή, όπου και τα περισσότερα ξενοδοχεία, βρίσκεται η υπέροχη, ατελείωτη αμμουδιά Playa de las Canteras με τα σμαραγδένια της νερά και τα μαγευτικά της ηλιοβασιλέματα, κι αυτό πέντε λεπτά με τα ποδήλάτα μας από το σκάφος.



Η παραλία είναι προστατευμένη στο μεγαλύτερο μέρος της από έναν ύφαλο - La Barra de las Canteras - όπου ζουν πολλά ημιτροπικά ψάρια και έχει ωραίο snorkeling. Ο ύφαλος προστατεύει την όμορφη αμμουδιά από τα κύματα του ωκεανού αλλά και από θαλάσσιους επισκέπτες με... διάσημα σαγόνια. Στο νότιο άκρο της παραλίας, τα μεγάλα ωκεάνεια κύματα φτάνουν ελεύθερα ως την αμμουδιά και το σημείο είναι μαγνήτης για τους λάτρεις του surfing.

Στην ανατολική πλευρά της πόλης, βρίσκεται το τέλεια οργανωμένο λιμάνι, και δεν έχει περάσει μέρα χωρίς να δούμε ένα ή και περισσότερα κρουαζιερόπλοια να καταφθάνουν. Με έναν λιμενοβραχίονα γιγαντιαίων διαστάσεων - μόνο το τσιμεντένιο του κομμάτι έχει μήκος 3,3 χιλιόμετρα! - είναι ένα απόλυτα ασφαλές καταφύγιο πλοίων στον ωκεανό. Στην άκρη του είναι αγγυ-



ροβολημένες δυο τεράστιες πλατφόρμες εξόρυξης, ένα εντελώς βιομηχανικό θέαμα, που όμως τη νύχτα είναι πολύ όμορφα φωταγωγημένες.

Παραδίπλα είναι οι μαρίνες και το καρνάγιο. Ένας παραλιακός δρόμος - πολλά χιλιόμετρα μακρύς - διασχίζει όλη την ανατολική πλευρά της πόλης και στις δυο πλευρές του υπάρχουν πλατιοί πεζόδρομοι για βόλτα αλλά και τέλειοι ποδηλατόδρομοι.



Όλη μέρα βλέπουμε κόσμο να περνά κάνοντας jogging, ποδήλατο και πατίνια δίπλα στη θάλασσα. Εδώ ανατολικά, τα κτίρια είναι πολυόροφα, μα δεν είναι όλη η πόλη έτσι. Πιο νότια βρίσκεται η ιστορική συνοικία της Vegueta, πεζόδρομημένη σε μεγάλο της μέρος, με πολλά υπέροχα κτίρια του 17ου αιώνα, γραφικά δρομάκια, μαγαζιά, μπαρ, εστιατόρια και μουσεία. Εκεί βρίσκεται και το μουσείο του Χριστόφορου Κολόμβου - το σπίτι που έμενε δηλαδή - που πραγματικά αξίζει πολύ να το επισκευτεί κάποιος.

Όσο για το κλίμα, όπως μας είπε και μια γλυκύτατη κυρία από την Αργεντινή, που ζει εδώ μόλις πια «η Las Palmas έχει το καλύτερο κλίμα στον κόσμο».

Αλλά το νησί έχει και πολλές άλλες ομορφιές, έχει την εξάισια έρημο της Maspalomas στον νότο, τα γραφικά χωριουδάκια του, διαδρομές στην ενδοχώρα μέσα στην άγονη ηφαιστιογενή φύση τη γεμάτη κάκτους και κόκκινη πέτρα, τα δροσερά ορεινά της τοπία όπου οι φοίνικες ανακατεύονται με τα πεύκα και οι άγριες βουνοκορφές κάνονται μέσα στα σύννεφα. Πριν αρχίσουμε τις τελικές προετοιμασίες του διάπλου, και αφού μένουν ακόμη 25 ημέρες μέχρι την εκκίνηση του αγώνα, αποφασίσαμε να ταξιδέψουμε σε ένα άλλο νησί του αρχιπελάγους, τη μικρή La Gomera, που όπως έχουμε ακούσει είναι πολύ όμορφη.

Τετάρτη 15 Οκτωβρίου 2014

Palmas, Gran Canaria - San Sebastian, La Gomera (100nm)

Σήμερα λοιπόν αποπλέουμε για τη La Gomera, μια και το δελτίο έχει δώσει άπνοια και αυτό είναι καλό σε σχέση με τον σπάνιο νοτιά που

φυσούσε όλες τις προηγούμενες μέρες και έκανε πραγματικά δύσκολο αυτό το ταξίδι. Ο Γιώργος πάει στο τελευταίο ραντεβού του με την οδοντίατρο, εγώ σε κάποιες δουλειές και συναντιόμαστε γύρω στις 4μμ. Αρχίζουμε την προετοιμασία απόπλου και πριν βγω έξω για να αδειάσω τα σκουπίδια και την ανακύκλωση, λέω στην Περκάν «Πάμε ταξίδι, Πέρκανε. Πάμε για τα μπράβο σου» Η μικρή καταλαβαίνει μα ούτε που κουνάει και τη σηκώνω σχεδόν με το ζόρι. Την κοιτάζω έτσι όπως περπατά πίσω μου σαν να σέρνεται και αναρωτιέμαι μήπως λυπάται που "πάμε ταξίδι", μήπως κουράστηκε υπερβολικά αυτούς τους μήνες - είναι άλλωστε 13 χρονών. Λύνουμε τους κάβους στις 5 το απόγευμα ακριβώς. Μόλις το Φιλίτζι απομακρύνεται από την προβλήτα, η Περκάν αρχίζει να τριγυρνάει πέρα- δώθε στο σκάφος, κουνά την ουρά της, πάει στην πλώρη, μωρίζει τον αέρα της θάλασσας και φαίνεται τόσο χαρούμενη που είμαστε σίγουροι: της αρέσει πολύ που πάμε ταξίδι. Ίσως επειδή εν πλώ μας έχει κοντά της όλη μέρα. Ίσως επειδή ασχολούμαστε μαζί της πιο πολύ και δεν λείπουμε σε δουλειές. Ίσως επειδή της δίνουμε και πιο πολλά σαλαμάκια. Πάντως χαίρεται πολύ.

Βγαίνοντας από το λιμάνι βλέπουμε μπροστά μας ένα cargo ship να γεμίζει πετρέλαιο. Το караβάκι που του δίνει τα καύσιμα ονομάζεται ΣΙΚΙΝΟΣ! Η Aegean oil υπερδραστήρια, δύο καράβια είδαμε στο Γιβραλτάρ να βάζουν καύσιμα και τα δυο με Aegean. Και τώρα πάλι εδώ. Αετός ο Aegean!



Η πορεία μας είναι δυτική μέχρι να περάσουμε το δυτικότερο ακρωτήριο του Gran Canaria και μετά θα στρίψουμε νοτιοδυτικά για να περά-



σουμε κάτω απ' την Τενερίφη.

Η διαδρομή μαγική, μπουνάτσα και η θάλασσα λάδι ενώ μπροστά μας στο βάθος του ορίζοντα, σαν γίγαντας υψώνεται μέσα απ' τα σύννεφα το Pico de Teide η κορυφή του ηφαιστείου της Τενερίφης. Με ύψος 3.718 μέτρα είναι το πιο ψηλό από τα ηφαιστεια του Ατλαντικού.

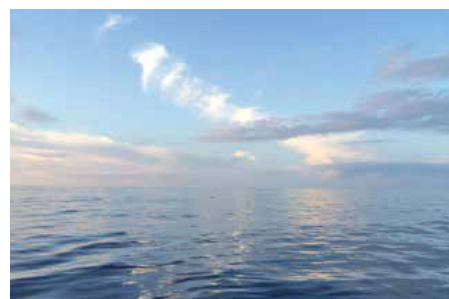


Τρώμε το δείπνο μας πλέοντας ήσυχα στη μαγεία του δειλινού. Κατά τις 10.30 κατεβαίνω στην καμπίνα. Ο ήχος της μηχανής με νανουρίζει και κοιμάμαι σαν πουλάκι.

Πέμπτη 16 Οκτωβρίου 2014

28°06.87N 016°02.23

Είναι 1.30 ημ και βγαίνω στο κόκπιτ πανέτοιμη με το σωσίβιό μου και τα όλα μου. «Κοίτα» μου λέει αμέσως ο Γιώργος και βλέπω να σκάει μέσα από τη θάλασσα ένα κατακόκκινο μισοφέγγαρο. Αυτό είναι ξύπνημα. «Πού να στα λέω» συνεχίζει. «Λίγο νωρίτερα, έτσι όπως πλέαμε χωρίς φεγγάρι, βλέπω στα αριστερά μια φωσφορίζουσα... βολίδα, ένα δελφίνι, να κολυμπά δίπλα μας μέσα το σκοτάδι. Έκανε δυο - τρεις πήδους και άστραψε το πλαγκτόν!! Εκπληκτικό το θέαμα σου λέω!» Πριν πάει να ξαπλώσει με ενημερώνει για την κατάσταση: έχουμε 1,3 kts ρεύμα βοηθητικό και ακόμη 15 μίλια μέχρι τον νότιο κάβο της Τενερίφης, Μόλις φτάσουμε εκεί θα στρίψουμε δυτικά - βορειοδυτικά και τότε να τον ξυπνήσω. Η βραδυά είναι ήσυχη και χωρίς υγρασία. Πλέουμε νότια λίγα μίλια από τις ακτές της Τενερίφης. Τα δυνατό φώτα των Καρδινάλιων της Punta del Carnello τυφλώνουν τη νυχτερινή μου όραση. Παίρνω την κιθάρα μου για παρέα και παίζω



στα σκοτεινά. Οι ώρες περνούν και κατά τις 5 παρά, έρχεται ο Γιώργος για βάρδια. Μετά από λίγο φτάνουμε στο νότιο ακρωτήρι της Τενερίφης, την Punta Salerna και στρίβουμε βορειοδυτικά. Πάω για ύπνο.

Στις 8.30 πμ που σηκώνομαι έχει ξημερώσει μια πανέμορφη μέρα.

Έχει σηκώσει ένα νοτιαδάκι 2 μποφόρ και ο Γιώργος έχει ανοίξει τη μαίστρα να βοηθάει. Μου δείχνει την πυξίδα: «*Κοίτα! Η πορεία μας είναι 290° αλλά πάμε 298°, λόγω της μαγνητικής απόκλισης στην περιοχή*». Φιάχνω ελληνικό καφέ. Απéχουμε μόλις πέντα μίλια από τη La Gomera, το ρεύμα μας έχει βοηθήσει. Σε λίγο στα δεξιά βλέπουμε κάτι μεγάλο να κινείται στο νερό και μετά να βουτάει μέσα. Συνεχίζουμε την πλεύση με τα μάτια μας να ψάχνουν γύρω, και πριν περάσει πολλή ώρα εντοπίζουμε ένα κοπάδι φάλαινες πιλότους στην επιφάνεια της θάλασσας. Αλλάζουμε πορεία για να πλησιάσουμε και πάω να βάλω τη μανέλα στο βιτζιρέλλο για να μουδάρω τη μαίστρα. «*Άφησε το πανί ως έχει*» με σταματάει ο καπετάνιος. «*Θα σβήσω τη μηχανή. Καλύτερα να πάμε κοντά τους αθόρυβα, να μην τρομάξουν.*» Φτάνουμε σε κοντινή απόσταση από τις πέντε ή έξι μικρές φάλαινες. Το μήκος τους δεν ξεπερνά τα τέσσερα μέτρα. «*Έχουν και ένα παιδάκι μαζί, κοίτα*» λέει ο Γιώργος αλλά δεν μπορώ να διακρίνω. Έχω τον ήλιο στα μάτια μου την ώρα αυτή και προσπαθώ να τραβήξω βίντεο με το κινητό. Την ώρα που βιντεοσκοπώ 2-3 φάλαινες που κολυμπούν πιο μακριά, συνειδητοποιώ με δέος ότι άλλες δύο έχουν πλησιάσει πολύ κοντά, είναι δίπλα μας, κάνουν μια βαθιά βουτιά και περνάνε αργά κάτω από το σκάφος!!! Κράτησα την αναπνοή μου...

Σε λίγο το κοπάδι ξεμακραίνει.

Ξαναπαίρνουμε πορεία ενώ δυναμώνει ο νοτιάς. Το διάλειμμα της μπουνατάς μας ήρθε παραγγελία. Πλησιάζοντας στο νησί, πάμε πιο νότια από το λιμάνι, στην Playa del Cabrito (η παραλία του κατσικιού) για μπάνιο, αλλά έχει βγάλει κύμα και swell και δεν είναι καλά. Γυρνάμε πίσω προς το λιμάνι.

Πλησιάζοντας μιλάω με τη μαρίνα στο κανάλι 11. Μας λένε να προσεγγίσουμε αργά και θα έρθουν να μας οδηγήσουν στη θέση μας. Μετά από δυο λεπτά ακούμε να μας καλούν στο VHF, «*Είναι από το καταμαράν δίπλα μας*» λέει η Γιώργος. Μας ζητούν να τους αφήσουμε να περάσουν, γιατί έχουν βλάβη στο τιμόνι και δεν μπορούν να κάνουν μανούβρα. Τους λέμε ότι είναι ΟΚ και επιβραδύνουμε περισσότερο. Για να φτάσουμε στην είσοδο της μαρίνας περνάμε από έναν διάδρομο, που ορίζεται από άσπρες σημαδούρες προς την παραλία στα αριστερά και από μεγάλες κίτρινες σημαδούρες προς τον χώρο ελιγμών των πλοίων της γραμμής δεξιά.

Το καταμαράν χάνεται πίσω από τον λιμενοβραχίονα. Ένα λεπτό αργότερα, εμφανίζεται υπάλληλος της μαρίνας πάνω στην προβλήτα και μας δείχνει με χειρονομίες τη θέση που πρέπει να πάμε. Απλά πράγματα.



Η μικρή μαρίνα της La Gomera έχει πλωτές τσιμεντένιες finger pontoons. Δένουμε με την πλώρη, σημειώνουμε τα στοιχεία του ταξιδιού, και ο Γιώργος πάει μέχρι το γραφείο με τα χαρτιά του σκάφους. Επιστρέφει με ηλεκτρονικές κάρτες - κλειδιά εισόδου και χρήσης των εγκαταστάσεων και με κωδικούς για το wifi. Η τιμή που μας χρεώνουν, για 43 πόδια σκάφος, είναι 25 ευρώ την ημέρα, με νερό και ρεύμα.



Κατεβαίνουμε από το σκάφος για να πάμε βόλτα στο χωριό και η Περκάν τρέχει μπροστά κουνώντας την ουρά της. Τα νερά είναι διάφανα και γεμάτα ψάρια. Ντάσκες κεφαλόπουλα και σαργοί μεγέθους μικρής πιατέλας κυκλοφορούν παντού.

«*Τον βλέπεις αυτόν;*» ρωτάει ο Γιώργος δείχνοντας με ένα νεύμα προς την προβλήτα, «*αυτόν εκεί στο σκαφάκι; Αυτός, ανήκει σε ένα πολύ συγκεκριμένο είδος "μοτορ-γιωτά" που στοχεύει τα ιστιοπλοικά! Νωρίτερα, την ώρα που έφιαχνες πρωινό κάτω, ήμασταν με την Περκάν μπροστά στην πλώρη και απολαμβάναμε τη θέα του νησιού (με το τιμόνι στον αυτόματο). Βλέπω, λοιπόν, από μακριά ένα σκάφος να έρχεται κατά πάνω μας. Στην αρχή σκέφτομαι μήπως είναι λιμενικό. Όσο πλησιάζει, βλέπω ότι δεν αλλάζει πορεία και ότι συνεχίζει να έρχεται κατά πάνω μας ενώ τα χρώματά του δεν*

δείχνουν να είναι λιμενικό. Φεύγω τρέχοντας και πάω πίσω στο τιμόνι, βγάζω τον αυτόματο και το παίρνω στο χέρι. Το σκάφος φτάνει σε απόσταση αναπνοής με μεγάλη ταχύτητα, κόβει ξαφνικά αριστερά, περνάει ξυστά δίπλα μας και βλέπω αυτόν και την κυρία του να με χαιρετάνε όλο χαμόγελα. Ε, τους χαιρέτησα κι εγώ, απλώς με τα δάχτυλα λίγο ανοιχτά...»

Το χωριό και το λιμάνι του Σαν Σεμπασιτιάν είναι χτισμένο κάτω και γύρω από έναν μεγάλο και επιβλητικό κοκκινόμαυρο βράχο. Και πάνω του ψηλά, μέσα στα λουλούδια, τους λιγνούς φοίνικες και τους κάκτους, ξεφυτρώνουν πολύχρωμα απλά σπίτια. Δίπλα στη μαρίνα βρίσκεται μια αρκετά μεγάλη παραλία με φιλή μαύρη άμμο που έχει πολύ λίγο κόσμο και μ'όλο που προστατεύεται απ' τον λιμενοβραχίονα με το σημερινό νοτιαδάκι έχει λίγο κύμα. Δισσχίζουμε το δρόμο από τη διάβαση και βλέπουμε έκπληκτοι - ως Έλληνες - τα αυτοκίνητα να σταματούν αμέσως για να περάσουμε. Προσπερνάμε 2-3 καινούργια και άχαρα κτίρια, στην απέναντι πλευρά, φτάνουμε στην άκρη του δρόμου, βλέπουμε ένα μικρό τούνελ σκαμμένο στον βράχο και μπαίνουμε μέσα. Εδώ είμαστε! Μπροστά μας είναι μια υπέροχη παραλία με άγρια ομορφιά. Τα πανύψηλα κύματα του Ατλαντικού σπάνε στην αμμουδιά, σκορπώντας σύννεφα από αλμυρό σπρέυ στον αέρα.



Μαύροι βράχοι παντού και όλα γύρω, ο δρόμος, τα καλοφτιαγμένα πεζούλια, τα σκαλοπάτια, είναι στρωμένα με αυτήν τη μαύρη ηφαιστειακή πέτρα του τόπου. Ένας άνδρας, προσπαθεί να βρει την κατάλληλη στιγμή για να μπει μέσα στη θάλασσα, χωρίς να τον χτυπήσουν τα κύματα. Ένα αγόρι και ένα κορίτσι τα έχουν ήδη καταφέρει και κολυμπούν ανέμελα στα βαθιά. Κατεβαίνουμε στην αμμουδιά και παίζουμε για αρκετή ώρα το υπεραγαπημένο παιχνίδι «*Ποιος θα καταφέρει να κατεβεί πιο κοντά στη θάλασσα, την ώρα που τραβιέται το κύμα, χωρίς να βρέξει τα πόδια του. Όποιος βραχεί από το κύμα, χάνει*». Τελευταία φορά, πέρασαν δυο μήνες από τότε, το είχα παίξει στη Φοινικούντα με την ανηψούλα μου. Αχ...

Κάποια στιγμή που το κύμα κοπάζει για λίγο, μπαίνουμε στη θάλασσα και κολυμπάμε μετά από πολλές μέρες. Το νεράκι σε ελληνική θερμοκρασία Ιουνίου. Όνειρο! Όταν βγήκαμε

ξεπλύθηκα στο ντους πιο πολύ για να ξεκολήσω η μαύρη άμμος από το δέρμα μου παρά για το αλάτι, αφού όπως είναι γνωστό, ο ωκεανός έχει πολύ μικρότερη περιεκτικότητα σε αλάτι. Γυρίζοντας στο Φιλίτζι για φαγητό, δίπλα στην είσοδο της μαρίνας είδαμε ένα σταντ με τον χάρτη του νησιού και σημειωμένες 5- 6 διαδρομές hiking με διαφορετικούς βαθμούς δυσκολίας στο προστατευμένο εθνικό πάρκο.



Το San Sebastian είναι ένα γλυκύτατο μικρό χωριό, απλό, κάπως φτωχικό, με χαμηλά πολυχρώμα σπίτια, πλατείες σκιασμένες από μεγάλα και ψηλά δέντρα, όπου που παίζουν πιτσιρίκια, και πεζοδρόμους για βόλτες. Το τριγυρνάς όλο σε μια ώρα. Στην άκρη της πόλης έχει μια ωραία δημοτική αγορά για τα τοπικά προϊόντα, δηλαδή platanos (μικρές μπανάνες), κρασί, αβοκάντο, ξερά σύκα και πεντανόστιμα μάνγκο αλλά και - για τους μη χορτοφάγους - άφθονα φρέσκα ψάρια και ντόπια κρέατα, κατσίκι και κουνέλι. Οι τιμές τους δε είναι καταπληκτικές.



Στην ιστορική συνοικία του χωριού, υπάρχουν αρκετά σπίτια από την εποχή του Κολόμβου, αφού ο Χριστόφορος έκανε εδώ την τελευταία στάση για προμήθειες πριν να αποπλεύσει στις 8 Σεπτεμβρίου του 1492 με σκοπό να ανακαλύψει τον δυτικό δρόμο για τις Ινδίες. Στη μικρή εκκλησία του San Sebastian που στέκει ακόμα, πήρε, μέσω κάποιου ιερέα βεβαίως, την ευλογία του Θεού για το ταξίδι του. Στο πρώτο αυτό ταξίδι, κράτησε πορεία δυτική φεύγοντας από τη La Gomera και όχι νοτιοδυτική όπως στα επόμενα. Έτσι, αντί να φτάσει στην Καραϊβική, ανέβηκε πιο ψηλά, στο ύψος της Κούβας. Στις 12 Οκτωβρίου, μετά από 34 μέρες ταξίδι,

έφτασε στο San Salvador, στο Αρχιπέλαγο των Bahamas. Τυχερός ήταν που δεν έπεσε σε κανέναν τυφώνα τέτοια εποχή...



Κυριακή 19 Οκτωβρίου 2014

Κατά τις 5 το πρωί πριν καν ξημερώσει, αρχίζει η φοβερή καταιγίδα. Ο ουρανός αστράφτει, βροντίζει και καταρρακτώδης βροχή μαστιγώνει το σκάφος με μανία. Ξυπνάμε από τον τρομερό θόρυβο. Ανοίγουμε προσεκτικά τα πορτάκια του καψ με η βροχή σαν υδάτινη κουρτίνα κρύβει ακόμη και τα φώτα της προβλήτας. Με την ίδια ένταση και με δυνατές ριπές ανέμου η καταιγίδα συνεχίζεται για 2 ώρες τουλάχιστον. Όταν κοπάει κάπως, έχει πια ξημερώσει. Τα μέχρι χτες ολοκάθαρα νερά του λιμανιού έχουν γίνει καφέ και επιπλέουν φύλλα, κλαριά δέντρων ακόμα και ολόκληρα φυτά ξεριζωμένα.

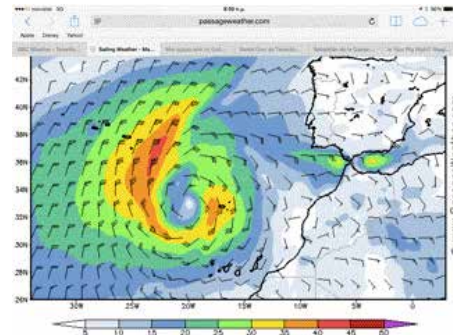
Ο ουρανός είναι ακόμα βαρύς και δείχνει ότι δεν έχει ξεθυμάνει εντελώς. Ψιχαλίζει. Πηγαίνω μέχρι το γραφείο της μαρίνας να ρωτήσω για το wifi, που σταμάτησε να δουλεύει.. Μαθαίνω ότι το internet έπεσε εντελώς από την καταιγίδα. Βγαίνω στο πεζοδρόμιο έξω από τη μαρίνα. Η λάσπη κάνει το δρόμο επικίνδυνα γλιστερό. Η μεγάλη πλατεία, οι πεζοδρόμοι, όλα είναι σκεπασμένα με ένα παχύ στρώμα από πεσμένα φύλλα και οι κάτοικοι προσπαθούν να μαζέψουν ότι μπορούν. Πρέπει να έχουν γίνει μεγάλες καταστροφές από τη βροχή. Θα το καταλάβουμε τις επόμενες μέρες από την τοπική εφημερίδα.. Γύρω στις τρεις το απόγευμα, ο καιρός αλλάζει και ο ουρανός ξανοίγει. Κάνουμε βόλτα στην προβλήτα και βλέπουμε ένα πανέμορφο ιστιοπλοϊκό με τη σημαία του ARC+. Τραβάω τον Γιώργο από το χέρι για να το δούμε από κοντά. Χαιρετάμε τον άνδρα που είναι

πάνω, «Your boat is a beauty» του λέω. Ρωτάμε τι σκάφος είναι. «Lydia is a Bowman 48» απαντά «and belongs to Donald, our captain. My name is Richard.» Συστηνόμαστε και του λέμε πως θα συμμετάσχουμε στο ARC+ και του δείχνουμε το Φιλίτζι. Ρωτάει πως και δεν έχουμε βάλει τη σημαία του αγώνα. «Μα δεν έχουμε! Δυστυχώς, αποπλεύσαμε από την Ελλάδα πριν προλάβουν να μας την στείλουν.» Εκείνος μας ζητά να περιμένουμε, μπαίνει στο σκάφος και επιστρέφει με ένα πακέτο κλεισμένο σε σελοφάν. «Here you are! A brand new ARC+ flag for you. We had two of them.» Ανοίγουμε το πακέτο και ξεδιπλώνουμε τη μεγάλη σημαία. «Θα τη σηκώσουμε αμέσως» λέει ο Γιώργος! Ωραίος άνθρωπος ο Richard. Αργότερα, θα γίνει φίλος μας.

Δευτέρα 20 Οκτωβρίου 2014

La Gomera - ; (Santa Cruz, Tenerife 63NM)

Στις 8.20 ημ αποπλεύουμε από τη La Gomera. Πρέπει να εκμεταλλευτούμε τον νοτιοδυτικό άνεμο που φυσάει πάλι - ενώ δεν είναι καθόλου συνηθισμένος στην περιοχή - ώστε να πάμε ανατολικά και μετά βόρεια. Ένα σύστημα χαμηλού βαρομετρικού που έχει αναπτυχθεί στον Ωκεανό, βορειοδυτικά των Καναρίων κινεί τους ανέμους με φορά αντίθετη από τους δείκτες του ρολογιού και έχει αλλάξει τον συνηθισμένο βορειοανατολικό άνεμο (prevailing wind) σε νοτιοδυτικό.



Δεν έχουμε αποφασίσει ακόμα αν θα σταματήσουμε στην Τενερίφη, ο χρόνος έχει αρχίσει να μας πιέζει. Σε τρεις μέρες πρέπει να βρισκόμαστε στην Las Palmas γιατί περιμένουμε επισκέψεις από Ελλάδα και βέβαια πρέπει να προχωρήσουμε με την προετοιμασία του σκάφους. Έχουμε σοβαρές δουλειές σε εκκρεμότητα, πρέπει να επισκευάσουμε το alternator, να ξανακάνουμε έλεγχο στο rigging και ίσως χρειαστεί να αλλάξουμε κάποια συρματόσχοινα, και να κάνουμε service στη μηχανή. Ακό-

μη θα πρέπει να σετάρουμε το δορυφορικό τηλέφωνο που θα μας φέρουν από την Ελλάδα ώστε να μπορούμε να λαμβάνουμε και να στέλνουμε email - και βασικά να παίρνουμε το δελτίο καιρού. Με το που βγαίνουμε από το λιμάνι, βλέπουμε κάτι να σκουραίνει στην επιφάνεια της θάλασσας. Στην αρχή δεν μπορούμε να προσδιορίσουμε τί είναι, μα όταν πλησιάζουμε βλέπουμε πως είναι ένα συνοθύλευμα από φύλλα δέντρων, κλωνάρια και φυτά που επιπλέουν. Μέχρι και δέντρα ολόκληρα είδαμε παρακάτω, πολύ επικίνδυνα για τη ναυσιπλοία, και όλα αυτά αποτέλεσμα αυτής της τόσο καταστροφικής χθεσινής νεροποντής. Ξανά και ξανά σε όλη τη διαδρομή συναντάμε το ίδιο θέαμα. Μέχρι και έναν νεκρό σκατζόχοιρο είδαμε.

Το πρώτο τετράωρο με την ένταση του ανέμου στα τέσσερα μποφόρ, κάνουμε μια άνετη πλαγιοδρομία και ταξιδεύουμε με 6,8 kts. Στις 12.30 καβατζάρουμε το νότιο ακρωτήριο της Τενερίφης, και ο άνεμος δυναμώνει αρκετά. Προτείνω στον καπετάνιο να εκμεταλλευτούμε τον ωραίο άνεμο πρύμα και να πάμε, έστω και για λίγο, στη Santa Cruz, πρωτεύουσα της Τενερίφης, στα 38 μίλια κι εκείνος συμφωνεί. Παίρνουμε την τζένοα αριστερά, γυρνάμε σε πεταλούδα και βάζουμε νέο way point στον αυτόματο.

Στις 14.30 τα κύματα έχουν μεγαλώσει όπως και η ένταση του ανέμου. Μαζεύουμε τη μαίστρα και μουδάρουμε την τζένοα. Mas περνάει από το μυαλό, του Γιώργου δηλαδή, να δοκιμάσουμε το καινούργιο μας working jib, όμως πάμε ωραία, η ταχύτητά μας έχει ανέβει στα 8 kts και εγώ θέλω να τελειώσω το μαγειρέμα για να φάμε. Τρώμε ρύζι basmati με μανιτάρια και μελετάμε το βιβλίο μας Atlantic Islands. Υπάρχουν τρεις μαρίνες για περαστικά σκάφη, και προτιμάμε τη Marina Santa Cruz που είναι κοντά στο κέντρο της πόλης - βρίσκεται ουσιαστικά στο βάθος του εμπορικού λιμανιού Darsena de los Llanos.



Πλησιάζουμε το λιμάνι, και έχει φρεσκάει για τα καλά. Τα κύματα αφρίζουν γύρω μας και είναι σαν να κάνουμε surfing. Το νερό έχει ένα

παράξενο πράσινο μεταλλικό χρώμα. Καλούμε στο VHF το κανάλι 12 μιλάμε με το Harbor Control και ενημερώνουμε για την επικείμενη άφιξή μας. Στα αριστερά στη στεριά, βλέπουμε δυο πανύψηλα υπερσύγχρονα κτίρια και ένα παράξενο οικοδόμημα που θυμίζει την Όπερα του Σύδνευ.



Μπαίνουμε στο λιμάνι και αφήνουμε τα κύματα πίσω μας. Καλούμε τη μαρίνα στο κανάλι 9 και κανονίζουμε τη θέση. Δεξιά και αριστερά, είναι δεμένα τεράστια πλοία.

Ένα φουσκωτό μας πλησιάζει, ο άνθρωπος της μαρίνας μας ζητά να τον ακολουθήσουμε και μας βοηθάει να πλαγιοδέσουμε στην πλωτή finger pontoon. Την ώρα που ο ήλιος δύει είμαστε έτοιμοι και δεμένοι. Κάναμε λιγότερο από δέκα ώρες αυτά τα 63 μίλια. Ωραία μας έφερε! Ξεκινάμε με τα χαρτιά του σκάφους για το γραφείο της μαρίνας. Πριν βγούμε από την προβλήτα, στον τσιμεντένιο τοίχο βλέπουμε ζωγραφιές με τα ονόματα σκαφών και ταξιδευτών φιαγμένες από τα χέρια δεκάδων θαλασσοπόρων, που βρέθηκαν στο λιμάνι αυτό. Είτε απλές είτε περίτεχνες είναι συγκινητικές. Αποφασίζουμε, παρ'όλο τον λίγο χρόνο που θα μείνουμε να ζωγραφίσουμε και εμείς το περασμά μας στον τοίχο αυτό. Και πόσο ωραία θα είναι αν το ξαναδούμε μετά από χρόνια!



Μόλις βγαίνουμε από το γραφείο βλέπουμε έναν ιστιοπλόο να μας κοιτάει. Τον κοιτάμε πίσω προσπαθώντας να θυμηθούμε πού έχουμε ξαναβρεθεί. Κοντοστεκόμαστε αμφότεροι και σχεδόν ταυτόχρονα έρχεται η αναγνώριση: Yorgos, Karina! Frederic! Αγκαλιαζόμαστε χα-

ρούμενοι πολύ με την συνάντηση. Τον Frederic, τον γλυκό αυτό άνθρωπο που ταξιδεύει με τη γυναίκα και τα παιδιά του, τον γνωρίσαμε τον Ιούνιο στην Αμοργό και μοιραστήκαμε τα σχέδιά μας για το πέρασμα του Ατλαντικού. Και τώρα, τέσσερις μήνες και 2.500 ναυτικά μίλια μακριά ξαναβρισκόμαστε. Ο κόσμος είναι τόσο μικρός και για τους ιστιοπλόους ακόμα μικρότερος....

Τη μεθεπόμενη αποπλέουμε για τη Las Palmas, αφού οι προετοιμασίες πρέπει να ξεκινήσουν άμεσα. Σε 18 μέρες θα ξεκινήσουμε για να διασχίσουμε τον Ατλαντικό, με προορισμό πρώτα το Mindelo στο Πράσινο Ακρωτήριο και μετά τη St Lucia στην Καραϊβική.

filizivoyage@gmail.com

Τον Ι.Κ. θα τον βρείτε στα εξής σημεία

Mecca

Ακτή Κουμουνδούρου 60, Πειραιάς

Magic Marine

Μεγάλου Αλεξάνδρου 8, Πειραιάς

Perga

Λ. Βουλιαγμένος & Ζέπου 37, Γλυφάδα
Αλεξάνδρου Παπαναστασίου 85, Μικρολίμανο

Pelagos

Λ. Ποσειδώνος 19 Άλιμος

Skordilis S.A

Λ. Ποσειδώνος 10 Άλιμος
Ακτή Γρ. Μουτσοπούλου 36 Πειραιάς

Tecrep Marine

Ακτή Τρ. Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς
Λ. Ελευθερίας (Αθήμιου) 16 Άλιμος

SAILINGSHOP

Λ. Παπαναστασίου 97-ΚΑΣΤΕΛΛΑ
Π. Τσαλδάρη 22-ΜΕΛΙΣΣΙΑ

Plous Podilatou

Ακτή Κουμουνδούρου 42, Μικρολίμανο

Marina stores

Γούναρη 3 Πειραιάς
Λ. Μαραθώνος 78 Γέρακας
Ηρώων Πολυτεχνείου 50 Πάτρα

ΝΑΥΤΙΛΟΣ ΕΠΕ

Ακτή Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς

VMG

Ακτή Κουμουνδούρου, Μικρολίμανο



Ιστιοπλοϊκός Κόσμος

Ψηφιακή έκδοση: www.istioploikoskosmos.gr

Διμηνιαία Έκδοση

Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης

· Βραβείο Ακαδημίας Αθηνών 2013 ·

www.horc.gr

φωτογραφία: **Νίκος Αλευρομύτης** (www.alen.gr)

"51° Ράλλυ Αιγαίου 2014"

Ιδιοκτήτης

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Ακτή Δηλαβέρη 3, 18533 Πειραιάς

T. 2104123357, 2104113201

F. 2104227038 • www.horc.gr

Εκδότης

Ιωάννης Μαραγκουδάκης

Ειδικός Συνεργάτης

Μάνος Ν. Ρούδας

Σ' αυτό το τεύχος συνεργάστηκαν

Κωνσταντίνος Τριγκώνης, Μάνος Ν. Ρούδας, Απόστολος Γεωργόπουλος,

Πάνος Δημητρακόπουλος, Μίλτος Σακελλαρίου,

Κωνσταντίνος Χανιώτης, Σπυριδούλα Σπανέα,

Γιώργος Χαράκογλου & Καρίνα Σάνδρη, Νίκος Γκομώλης

Φωτογραφίες

Barcelona World Race / Giles Martin-Raget & María Muiña,

Κωνσταντίνος Χανιώτης, Ράνια Κρητικού, Λάμπρος Σακελλαρίου,

Γιώργος Χαράκογλου & Καρίνα Σάνδρη,

Πάνος Δημητρακόπουλος / www.paralosphotos.gr, Αρχείο

Διεύθυνση Πωλήσεων

Πάνος Δημητρακόπουλος

Υπεύθυνος σύμφωνα με τον νόμο

Ιωάννης Μαραγκουδάκης

Σχεδιασμός εντύπου / επιμέλεια έκδοσης

PARALOS - events & design

T. 210 9680820 • F. 210 6626972

www.paralos.gr • email: info@paralos.gr

CTP - Εκτύπωση

ARIAGRAF & ΣΙΑ ΟΕ

Γραφικές Τέχνες

Νέα Ζωή - Ασηρόπυργος

T: 210-5593720

ΠΟΙΑΘ ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ



ταξιδέψτε
τις θάλασσες
μαζί μας!



Η μόνη σχολή με πάνω από **42 χρόνια εμπειρίας** στην υπεύθυνη διάδοση του αθλήματος της Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης στην Ελλάδα με **περισσότερους από 25.000 απόφοιτους**.

Π.Ο.Ι.Α.Θ. - Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
Ακτή Δηλαβέρη 3, Μικρολίμανο 185 33 Πειραιάς
Τηλ.: 210 4123357 & 4113201, fax: 210 4227038, email: info@horc.gr, www.horc.edu.gr



quatix™ - μέλος του πληρώματος

Το πρώτο ρολόι με GPS από την Garmin αποκλειστικά για τους φίλους της θάλασσας. Διαθέτει δέκτη GPS υψηλής ευαισθησίας, αλτίμετρο, βαρόμετρο για την πρόβλεψη καιρικών μεταβολών και ηλεκτρονική πυξίδα 3 αξόνων. Το quatix έχει εξειδικευμένες λειτουργίες για την ιστιοπλία: αντίστροφη χρονομέτρηση και εικονική γραμμή αφετηρίας αλλά και λειτουργία Tack Assist για βέλτιστη πλεύση. Σας δίνει πρόσβαση στα δεδομένα NMEA 2000 του σκάφους και δυνατότητα χρήσης του αυτόματου πιλότου από απόσταση*. Έχει ενσωματωμένους πίνακες παλίνρροιας και δυνατότητα αυτόματης ενεργοποίησης MOB (άνθρωπος στη θάλασσα). Φοριέται τέλεια και σαν απλό ρολόι.

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε www.garmin.gr

GARMIN®

*Απαιτείται προαιρετικό αισθητήριο GNT™10



www.garmin.gr
Τηλ.: +30 210 9840141

Skordilis S.A.

ΑΛΙΜΟΣ: Ποσειδώνος 10 • info@skordilis.gr
Τηλ.: 210 9858241, 210 9814806, 210 9847305
ΚΕΡΚΥΡΑ: Τηλ.: 26610 24718
www.skordilis.gr

quatix™

CLIPPER
ROUND THE WORLD
13-14
OFFICIAL SUPPLIER