



ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2014

No 115

Ιστιοπλοϊκός κόσμος

διμηνιαία έκδοση | www.istioploikoskosmos.gr

Πανελλήνιος Όμιλος
Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
· Βραβείο Ακαδημίας Αθηνών ·



ΠΟΛΙΟ: Ακτή Δηλιβέρη 3, 185 33 Παλαιάς

Παγκόσμιο OPTIMIST
Χάλκινο Παπαδημητρίου

470 και RSX
εισιτήριο για Ολυμπιακούς

Κωπηλασία: Παγκόσμιο Παράκτιας
Ασημένιο και χάλκινο

Ιστιοπλοϊκός
κόσμος



No 115 ψηφιακή έκδοση

Διαβάστε την ψηφιακή έκδοση στο www.istioploikoskosmos.gr



MARAN GAS MARITIME INC.



Maran Gas Maritime Inc. is expanding its fleet with new DFDE LNG Carriers and seeks to employ talented Deck and Engine Officers, motivated to operate ships to the highest standards.

The company offers competitive **salaries**, world-class **training** and an **exceptional working environment** on-board the vessels.

- Modern LNG Fleet under the **Greek Flag**
- In-house DNV Certified Maritime **Training Center**
- Long term **career prospects**
- Emphasis on the **human element** (Telemedicine, Broadband Internet)

DON'T LIMIT YOUR CHALLENGES
CHALLENGE YOUR LIMITS!

Interested seafarers are invited to submit CVs to: employment@marangas.com

ADDRESS :8, ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE - TEL.: +30 (2130) 174 500



020



038



030



040



018

ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

Σελ 03 Μ'ανοιχτά πανιά

Σελ 06 Απόψεις

Σελ 10 Ενημερωτικά

Σελ 28 Κατηγορίες Τριγώνου

Σελ 40 Κωπηλασία

ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Σελ 18 Ιστιοπλοϊκό Πρωτάθλημα ΑΣΙΑΘ Ρόδου

Σελ 19 Φάληρο - Βαθύ Μεθάνων - Φάληρο

ΔΙΕΘΝΗ

Σελ 20 RORC Transatlantic Race 2014

Σελ 22 6η συμμετοχή του OPTIMUM
στο Rolex Middle Sea Race

ΘΕΜΑΤΑ

Σελ 04 Ανοικτή επιστολή του Δ.Σ. ΠΟΙΑΘ

Σελ 38 Kayak

Σελ 44 Ωκεανοπορεία: Από την Ελλάδα στην Καραϊβική,
Ημερολόγιο S/Y Φιλίτζι



Coatings that care

as much as we do

We take our environmental and corporate social responsibilities seriously, and look beneath the surface for a better marine environment. That's why we were the first major coatings supplier to stop supplying antifouling containing TBT and the first to introduce non-toxic foul release coatings, and why we're leading the way on water based technology.

As signatories to the international Coatings Care® agreement on health, safety and environmental performance, we constantly search for ways to create more value for our customers with less impact on the environment.

Keeping you out in front.

www.international-marine.com/care



AkzoNobel

International Paint (Hellas) S.A.
599, Vouliagmenis Ave.,
Argyroupoli 164 52, Greece
Tel: +30 210 4295 140
Fax: +30 210 4295 149
Email: ip.hellas@akzonobel.com
www.international-marine.com

editorial

ΜΑΝΟΙΧΤΑ

ΠΑΝΙΑ



του Ι. Μαραγκουδάκη / Πρόεδρου Δ.Σ

«...στο Σανταντέρ της Ισπανίας ο Βύρων Κοκκαλάνης στα RSX και οι Μάντης-Καγιαλής στα 470 εξασφάλισαν τη συμμετοχή της Ελλάδος στα αγωνίσματα αυτά για τους Ολυμπιακούς του 2016.»

Ένα δεκατετράχρονο αγόρι μας χάρισε μια ευχάριστη έκπληξη στην ιστιοπολία το περασμένο δέμηνο και δημιούργησε προσδοκίες για ένα ευοίωνο μέλλον της νέας γενιάς των ιστιοπλόων. Ο **Δημήτρης Παπαδημητρίου** του Ναυτικού Ομίλου Βουλιαγμένης πήρε το χάλκινο μετάλλιο στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα OPTIMIST της Αργεντινής.

Πέραν αυτού, τον Σεπτέμβριο στο Σανταντέρ της Ισπανίας ο **Βύρων Κοκκαλάνης** στα RSX και οι **Μάντης-Καγιαλής** στα 470 εξασφάλισαν τη συμμετοχή της Ελλάδος στα αγωνίσματα αυτά για τους Ολυμπιακούς του 2016. Ας ελπίσουμε ότι θα εξασφαλισθεί προσεχώς η συμμετοχή και σε άλλα αγωνίσματα. Εξ' άλλου στο Βαλκανικό Πρωτάθλημα που διεξήχθη στη Ρουμανία η εθνική μας ομάδα κατέκτησε 13 μετάλλια.

Η **κωπηλασία** συνέχισε τη θριαμβευτική της πορεία. Δύο μετάλλια, **ένα ασημένιο και ένα χάλκινο** στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Παράκτιας Κωπηλασίας, σε μία εξαιρετική διοργάνωση που έγινε στη Θεσσαλονίκη.

Παράλληλα στους Βαλκανικούς η εθνική κωπηλατική ομάδα των Εφήβων – Νεανίδων και Παίδων – Κορασίδων κατέκτησε **18 μετάλλια**, εκ των οποίων 5 χρυσά, 8 ασημένια και 5 χάλκινα.

Στην ανοικτή θάλασσα, επάξια εκπροσώπησε την Ελλάδα στο **Rolex Middle Sea Race** το σκάφος **OPTIMUM** που βρέθηκε μεταξύ των 49 σκαφών που τερμάτισαν τον αγώνα από τα 122 σκάφη που μετείχαν και λόγω καιρικών συνθηκών δεν ολοκλήρωσαν τη διαδρομή. Παράλληλα πέτυχε και τη διάκριση της 3ης θέσης στην ομάδα του στην κατηγορία ORCι.

Τέλος ο ΠΟΙΑΘ επιθυμώντας να επικοινωνήσει με τους κυβερνήτες και τα πληρώματα των αγωνιστικών σκαφών, προκειμένου να βελτιστοποιήσει τον αγώνα του **Ράλλυ Αιγαίου**, απέστειλε ένα αναλυτικό ερωτηματολόγιο και έλαβε σημαντικές απαντήσεις που θα τον καθοδηγήσουν σε προσαρμογή του αγωνιστικού προγράμματος ώστε να είναι πιο κοντά στις επιθυμίες των ιστιοπλόων της ανοικτής θάλασσας. Το ερωτηματολόγιο και τα στατιστικά των απαντήσεων είναι αναρτημένα στο www.aegeanrally.gr.

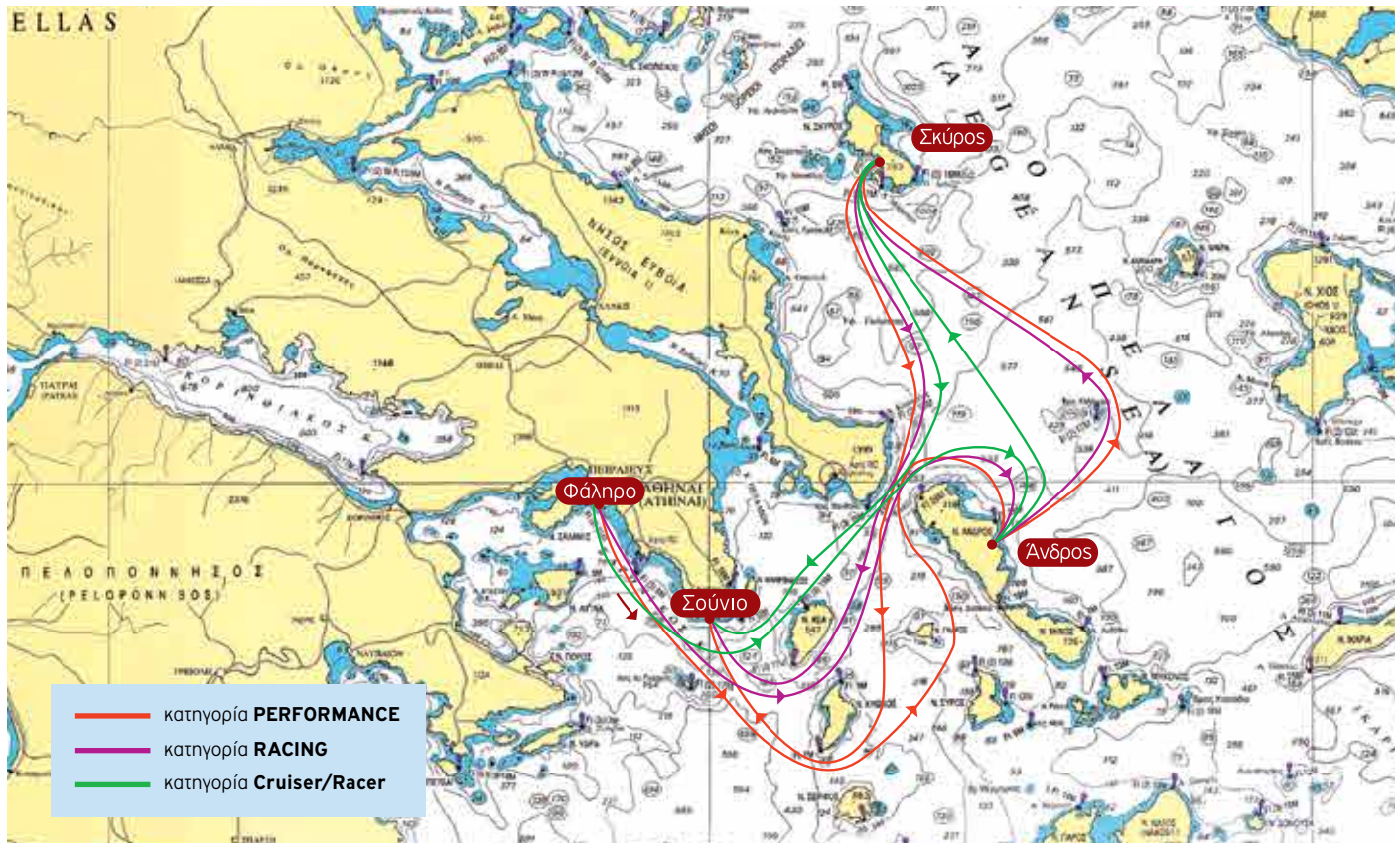
Το αξιοσημείωτον είναι ότι στον προβληματισμό αυτόν μετείχαν και άλλα προβεβλημένα μέλη της ιστιοπολικής οικογένειας, τις εκτενείς απόψεις των οποίων δημοσιεύουμε στο τεύχος αυτό.

Κατόπιν τούτου ο ΠΟΙΑΘ λαμβάνοντας υπ' όψιν όσα παραπάνω εξετάθηκαν, κατήρτισε το αγωνιστικό πρόγραμμα του 52^{ου} Ράλλυ Αιγαίου, όπως περιγράφεται στην ανοικτή επιστολή του τεύχους αυτού, περιλαμβάνοντας αρκετές καινοτομίες οι οποίες πιστεύουμε ότι θα τύχουν ευμενούς υποδοχής.

Ευχαριστούμε όλους όσους ανταποκρίθηκαν και ευχόμεθα καλή συνάντηση τον Ιούλιο του 2015.

Ανοικτή επιστολή του Δ.Σ. ΠΟΙΑΘ

Προς τους Ιδιοκτήτες / Κυβερνήτες και πληρώματα αγωνιστικών σκαφών



Αγαπητοί φίλοι του Ράλλυ Αιγαίου,

Ο Όμιλος μας επιθυμεί να ευχαριστήσει για την άμεση ανταπόκρισή όλων όσοι διέθεσαν πολύτιμο χρόνο για να απαντήσουν στην πρόσφατη έρευνα που διεξήχθη αναφορικά με τον αγώνα του Ράλλυ Αιγαίου που όλοι σας έχετε ή αισθάνεστε την ανάγκη να συμπεριλάβετε στους αγωνιστικούς σας ιστιοπολικούς στόχους.

Οι απαντήσεις σας αλλά και τα σχόλια, η κριτική και οι προτάσεις σας αναδεικνύουν το υψηλό αγωνιστικό ενδιαφέρον για την ιστιοπολία ανοικτής θαλάσσης στη χώρα μας και δίνουν στον Όμιλο μας το πράσινο φως να συνεχίζει να προσπαθεί για τη διαρκή αναβάθμιση του πιο απαιτητικού και δύσκολου αγώνα στα νερά του Αιγαίου.

Με χαρά διαπιστώσαμε ότι η πλειονότητα Κυβερνητών και Πληρωμάτων ενθουσιάζεται και επιζητεί την πρόκληση ενός ιδιαίτερου αγώνα όπως είναι το Ράλλυ Αιγαίου και αυτό μας οπλίζει με δύναμη να συνεχίζουμε το δύσκολο έργο μας στη δύσκολη εποχή που διανύουμε ώστε οι προσδοκίες σας να βρουν ανταπόκριση.

Είμαστε λοιπόν στην ευχάριστη θέση να σας ανακοινώσουμε την απόφαση του Ομίλου μας για το Ράλλυ Αιγαίου του 2015 πιστεύοντας ότι εκφράζει το γενικό πνεύμα των απαντήσεών σας και ότι θα σας βρούμε αρωγούς στις προσπάθειες μας.

Η διαδρομή του επόμενου Ράλλυ θα περιλαμβάνει δυο νησιά σταθμού, την Άνδρο και τη Σκύρο δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στις

άνετες συνθήκες ελλιμενισμού αλλά και στις διευκολύνσεις στη διαμονή και τη συγκοινωνιακή διασύνδεση. Παράλληλα ο Όμιλος μας καταβάλλει προσπάθεια να βελτιστοποιήσει την προβολή στα Μ.Μ.Ε. για όλους τους συμμετέχοντες.

Αναγνωρίζοντας το πρόβλημα της άνισης αγωνιστικής αναμέτρησης των πολλών διαφορετικών τύπων σκαφών που συμμετέχουν στο Ράλλυ Αιγαίου, προκηρύσσουμε **διαφορετικές διαδρομές για τρεις κατηγορίες σκαφών (PERFORMANCE, RACING & Cruiser/Racer)** ανάλογα με το βαθμό ικανότητάς τους και τον αριθμό των συμμετοχών.

Επιπρόσθετα, προσκαλούμε όλους του ιδιοκτήτες / κυβερνήτες από την Περιφέρεια που εύρισκαν δύσκολη την μετακίνησή τους στο Φάληρο, να συμμετάσχουν στο **ΚΥΠΕΛΛΟ ΣΚΥΡΟΥ**, σειρά τοπικών Offshore & Inshore **αγώνων που θα διεξαχθούν κατά τη διάρκεια της παραμονής των σκαφών που θα συμμετέχουν στο Ράλλυ Αιγαίου στο νησί της Σκύρου**, δίνοντας τους την δυνατότητα να συναγωνιστούν με τα σκάφη του Ράλλυ.

Με βάση τα ανωτέρω, το αγωνιστικό πρόγραμμα του **52ου Ράλλυ Αιγαίου** διαμορφώνεται ενδεικτικά ως ακολούθως :

Σάββατο 18/07/2015

1η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ : ΦΑΛΗΡΟ – ΑΝΔΡΟΣ (Χώρα)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ PERFORMANCE: 110 ν.μ. (κατά μέγιστον)

...ιστιοπλοϊκή 'ναυμαχία' στα νερά του κάβο ντόρο



ΦΑΛΗΡΟ - Κέα ή Κύθνος αριστερά - Γυάρος αριστερά - Άνδρος δεξιά - ΑΝΔΡΟΣ (Χώρα)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ RACING: 91 ν.μ.

ΦΑΛΗΡΟ - Κέα αριστερά - Άνδρος δεξιά - ΑΝΔΡΟΣ (Χώρα)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C/R: 81 ν.μ.

ΦΑΛΗΡΟ - Άνδρος δεξιά - ΑΝΔΡΟΣ (Χώρα)

ΣΚΥΡΟΣ - Κύθνος δεξιά - ΣΟΥΝΙΟ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ RACING: 97 ν.μ.

ΣΚΥΡΟΣ - Κέα δεξιά - ΣΟΥΝΙΟ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C/R: 86 ν.μ.

ΣΚΥΡΟΣ - ΣΟΥΝΙΟ

Τρίτη 21/07/2015

2η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ : ΑΝΔΡΟΣ - ΣΚΥΡΟΣ (Λιναριά)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ PERFORMANCE & ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ RACING: 83 ν.μ.

ΑΝΔΡΟΣ - Βρ. Καλόγεροι αριστερά - ΣΚΥΡΟΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C/R: 65 ν.μ.

ΑΝΔΡΟΣ - ΣΚΥΡΟΣ

Πέμπτη & Παρασκευή 23 & 24/07/2015

ΣΚΥΡΟΣ (ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ & ΚΥΠΕΛΛΟ ΣΚΥΡΟΥ)

OFFSHORE & INSHORE Ιστιοδρομίες

Σάββατο 25/07/2015

3η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ : ΣΚΥΡΟΣ - ΣΟΥΝΙΟ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ PERFORMANCE: 130 ν.μ.

Στις ανωτέρω διαδρομές ορισμένα σημεία στροφής μπορεί να τροποποιηθούν αναλόγως των καιρικών συνθηκών.

Ο Όμιλος μας εργάζεται ήδη πυρετωδώς για την ανεύρεση και εξασφάλιση όλων των απαραίτητων μέσων και εκδηλώσεων για την άνετη και ευχάριστη συμμετοχή όλων των αγωνιζομένων στη προσεχή διοργάνωση του Ράλλυ Αιγαίου. Ήδη οι φιλοξενούντες δήμοι της Άνδρου και της Σκύρου, κατόπιν προτάσεώς μας, ετοιμάζουν ένα εξαιρετικό πρόγραμμα φιλοξενίας, τις λεπτομέρειες του οποίου θα σας ανακοινώσουμε ευθύς ως οριστικοποιηθεί.

Θα είμαστε σε συνεχή επαφή μαζί σας για όλες τις νεότερες εξελίξεις και ευελπιστούμε στην άριστη μεταξύ μας επικοινωνία με σκοπό την άψογη διοργάνωση του 52ου Ράλλυ Αιγαίου.

Με ιστιοπλοϊκούς χαιρετισμούς,

Το Δ.Σ. του ΠΟΙΑΘ



του Κωνσταντίνου Τριγκώνη

Το τελευταίο διάστημα εξελίσσεται μια μεγάλη συζήτηση για το Ράλλυ Αιγαίου.

Έπεσε στα δικά μου χέρια λοιπόν το ερωτηματολόγιο το οποίο είχε να κάνει με τη βελτίωση του Ράλλυ Αιγαίου. Κατ' αρχήν να πω πριν εκφέρω την άποψη μου ότι δεν μιλώ ως ειδικός στον συγκεκριμένο αγώνα μιας και δεν έχω συμμετάσχει ποτέ μου σε κανένα Ράλλυ. Κοινώς δεν έχω καμία εμπειρία για τις όποιες οργανωτικές και όχι μόνο δυσκολίες του συγκεκριμένου αγώνα.

Παρά ταύτα όμως θα τολμήσω να πω την άποψη μου, μιας και έχω συμμετάσχει σε άλλου τύπου αγώνες ανοιχτής θαλάσσης (Rolex Middle Sea Race κα).

Ούτε στην Aegean Regatta έχω συμμετάσχει αν και κατά την άποψη μου μιλάμε για δύο διαφορετικού προσανατολισμού αγώνες.

Για να είμαι ξεκάθαρος για μένα είναι σαφές ότι η Aegean regatta είναι ένα απόλυτα επιτυχημένο ιστιοπλοϊκό γεγονός από πλευράς συμμετοχών και όχι μόνο. Για τα υπόλοιπα δεν μπορώ να εκφέρω άποψη αλλά απ' ότι έχω ακούσει από συμμετέχοντες είναι άρτια τόσο στο οργανωτικό κομμάτι όσο και στο κομμάτι των εκδηλώσεων που τελικά τόσο πολύ απ' ότι φαίνεται ενδιαφέρει αυτούς που συμμετέχουν είτε στη Ρεγκάτα είτε στο Ράλλυ. Απαραίτητες και αυτές δεν λέω αλλά νομίζω ότι με όλα αυτά κάνουμε την ουσία.

Το Ράλλυ αυτή τη στιγμή είναι ο μοναδικός πραγματικός ιστιοπλοϊκός αγώνας ανοιχτής θάλασσας που υπάρχει στην Ελλάδα. Το Αρχιπέλαγος που ήταν μια φοβερή προσπάθεια έσβησε και χάθηκε στη δίνη του χρόνου και του μειωμένου ενδιαφέροντος, όταν αγώνες τύπου Rolex Middle Sea Race όχι δεν αποδυναμώνονται απλά αλλά ενισχύονται ακόμη περισσότερο και όχι από απαραίτητα σούπερ αγωνιστικές συμμετοχές!

Αλλά ας ξαναγυρίσω στο προκείμενο.

Aegean regatta και Ράλλυ Αιγαίου είναι ξεκάθαρο ότι είναι δύο διαφορετικοί αγώνες με διαφορετική φιλοσοφία. Η Ρεγκάτα έχει ως επί το πλείστον μικρά σκέλη με έμφαση το ανατολικό Αιγαίο δίνοντας κατ' αυτόν τον τρόπο δικαίωμα, πλέον των αγωνιστικών συμμετοχών και σε πολλούς club racers να συμμετάσχουν και να χαρούν τον συναγωνισμό. Το Ράλλυ έχει άλλη φιλοσοφία. Μεγάλα σκέλη με έμφαση το κεντρικό Αιγαίο και τα μελέμια. Ένας Ιστιοπλοϊκός αγώνας ανοιχτής θάλασσας που δοκιμάζει σκάφη και πληρώματα πολλές φορές κάτω από πολύ δύσκολες συνθήκες.

Κατ' εμέ οποιαδήποτε προσπάθεια σύγκρισης των δύο αυτών επιτυχημένων γεγονότων είναι άσκοπη και να ξεκαθαρίσω ότι και οι δύο αυτοί αγώνες είναι απαραίτητοι αρκεί να διατηρήσουν τον διαφορετικό αγωνιστικό προσανατολισμό τους καλύπτοντας όλες τις ανάγκες των ενδιαφερόμενων ιστιοπλόων.

Από εκεί και πέρα η οποιαδήποτε συζήτηση για βελτίωση του υφιστάμενου πλαισίου διεξαγωγής του Ράλλυ είναι παραπάνω από ωφέλιμη και φυσικά το ερωτηματολόγιο ήταν ότι καλύτερο προς αυτή την κατεύθυνση δίνοντας βήμα στους ίδιους τους συμμετέχοντες όντες οι πιο αρμόδιοι να πουν την άποψη τους.

Διαβάζοντας τα αποτελέσματα της έρευνας θα ήθελα να σταθώ σε τέσσερις παραμέτρους.

Α) Κόστος συμμετοχής. Β) Διαδρομές. Γ) Προβολή. Δ) Συμμετοχές.

Α) Κόστος

Είναι αλήθεια ότι αυτήν την περίοδο διανύουμε μια από τις δυσκολότερες οικονομικές συγκυρίες της μεταπολεμικής μας ιστορίας. Σαφέστατα αυτή η κρίση έχει επηρεάσει και το άθλημα και φυσικά τις συμμετοχές στο Ράλλυ.

Μια πρόταση μου λοιπόν είναι να υπάρχει ένα νησί βάση (διαφορετικό κάθε χρόνο) με διαδρομές γύρω από αυτόν τον προορισμό. Αυτό θα βοηθούσε οικονομικά και χρονικά περισσότερο τα πληρώματα (ξενοδοχεία δωμάτια, οργάνωση, κόστος, αναψυχή, οικογένειες, κλη). Επίσης θα προκαλούσε περισσότερο ενδιαφέρον των τοπικών κοινωνιών και οικονομικών παραγόντων μιας και ο κόσμος θα έμενε στο νησί για μια σχεδόν εβδομάδα και όχι για δύο ημέρες.

Αντίστοιχα θα βοηθούσε περισσότερο την προβολή του γεγονότος μιας και θα μπορούσαν παράλληλα να διοργανωθούν και άλλου είδους παράλληλες εκδηλώσεις - events, οι οποίες θα μπορούσαν να συνδυαστούν με το Ράλλυ.

Β) Διαδρομές

Εκκίνηση-τερματισμός από την Αθήνα πάντα με προορισμό το εκάστοτε νησί βάση. Αυτά θα είναι και τα δύο μεγαλύτερα σκέλη του Ράλλυ. Τα υπόλοιπα σκέλη θα είναι μικρότερα γύρω από τον βασικό προορισμό. Στα σκέλη που αφορούν την εκκίνηση του Ράλλυ και του σκέλους προς τον τερματισμό του μπορεί να χρησιμοποιηθεί το φορμάτ του Volvo Ocean Race. Δύο όρτσα πρῶμα μπροστά στο λιμάνι και μετά το σκέλος ξεκινά.

Line honors για αυτά τα δύο σκέλη για όλες τις κατηγορίες? Θα ήταν μια καλή ιδέα και ένα καλό κίνητρο και για τα μικρά σκάφη. Θέλει λίγη σκέψη αυτό όμως.

Γ) Προβολή

Σαφέστατα θα πρέπει να αλλάξει κάτι στον τρόπο που προσεγγίζεται το θέμα της προβολής.

Η προβολή θα πρέπει να εστιάζει πρωτίστως στον αγώνα αυτόν καθ' αυτόν και τις όποιες δυσκολίες του και μετά φυσικά στις ομάδες οι οποίες μετέχουν ή νικούν και όχι το αντίθετο.

Η αλήθεια είναι ότι δεν έχω παρακολουθήσει το Ράλλυ τα τελευταία 2 χρόνια λόγω αγωνιστικών υποχρεώσεων και απλά αναφέρω τον κατ' εμέ κύριο στόχο της προβολής.

Να υπάρχει γενικότερα η δυνατότητα και μικρότερων ομάδων να προβληθούν έτσι ώστε να έχουν την ευκαιρία προσέλευσης κάποιου πιθανού χορηγού αλλά το μεγαλύτερο μερίδιο προβολής να έρχεται μέσα από τη συμμετοχή στον αγώνα δυναμώνοντας το brand name του Ράλλυ.

Νομίζω ότι ο χορηγός επικοινωνίας σε παλαιότερους καιρούς που η πρόσβαση στην τηλεόραση ήταν σαφώς δυσκολότερη ήταν ότι καλύτερο. Στην παρούσα συγκυρία όμως δεν βοηθά στην περαιτέρω προβολή του γεγονότος μιας και η προβολή περιορίζεται στα εκάστοτε μέσα των εκάστοτε χορηγών επικοινωνίας. Σαφέστατα εδώ θα πρέπει να γίνει ένα "άνοιγμα" και στα υπόλοιπα ΜΜΕ έτσι ώστε να μεγιστοποιηθεί η προβολή. Τρόποι υπάρχουν να γίνει αυτό το οποίο θα αναλύσω σε άλλο άρθρο.

Το Ράλλυ φημίζεται για τη δυσκολία του αλλά τα inside footage από τα σκάφη είναι πολύ λίγα. Γενικά πλάνο όταν η τεχνολογία έχει εξελιχθεί τόσο και φυσικά είναι προσιτή στον καθένα πια δεν βοηθάνε. Θέλουμε να δούμε δράση μέσα από τα σκάφη. Μια γοργο από σκάφος σε σκάφος θα έκανε τη δουλειά μια χαρά. Παραδείγματα πολλά. Live tracking έτσι ώστε να μπορεί κάποιος να παρακολουθεί την εξέλιξη. Γενικά δεν χρειάζεται να ανακαλύψουμε τον τροχό ξανά. Απλά να χρησιμοποιήσουμε τα μέσα που υπάρχουν και χρησιμοποιούνται ήδη με έξυπνο τρόπο και φυσικά είναι cost effective πια.

Συνεντεύξεις όχι μόνο από τους νικητές αλλά ακόμη και από τους τελευταίους. Δυστυχώς ο καταμερισμός της προβολής όταν μιλάμε για 30 και 40 συμμετοχές είναι δύσκολος μιας και είναι πάρα πολύ δύσκολο να καλυφθούν όλα τα συμμετέχοντα σκάφη αλλά θα πρέπει να γίνει προσπάθεια.

Δ) Συμμετοχές

Η επιτυχία ενός αγώνα δεν κρίνεται μόνο από τις συμμετοχές του πια. Υπάρχουν πολλοί παράμετροι οι οποίοι ορίζουν την επιτυχία όπως η ποιότητα των ομάδων που συμμετέχουν, η οργάνωση, η προβολή, μα πάνω απ' όλα δίκαιοι και καλοί αγώνες.

Αν οι συμμετοχές ήταν το μοναδικό κριτήριο τότε αγώνες όπως το Volvo Ocean Race θα ήταν αποτυχημένοι που δεν είναι φυσικά...

Αυτό δεν σημαίνει βέβαια ότι λέω να πάμε προς αυτήν την κατεύθυνση. Αν και "επαγγελματίας", (τη λέξη αυτή τη βάζω σε εισαγωγικά μιας και η έννοια της σε αυτήν τη χώρα είναι πολύ παρεξηγημένη) πάνω απ όλα είμαι λάτρης του σπορ και σε καμία περίπτωση δεν θα ήθελα το Ράλλυ να μετουσιωθεί σε μια "κλειστή" ρεγκάτα που μόνο όσοι έχουν χοντρό πορτοφόλι ή χορηγούς θα μπορούν να συμμετέχουν. Προσωπικά τους θέλω όλους. Οι επαγγελματίες θα δώσουν "αγωνιστικό" ενδιαφέρον στον αγώνα. Οι ερασιτέχνες θα δώσουν μεράκι και αγάπη και όλα αυτά μαζί θα κάνουν ένα πολύ ενδιαφέρον μείγμα που είναι απαραίτητο για την επιτυχία οποιουδήποτε γεγονότος.

Δύο πολύ καλά παράδειγμα είναι το Sydney Hobart και το Rolex Middle Sea Race. Μν μου πείτε ότι όλοι αυτοί είναι επαγγελματίες?? Οι περισσότεροι που συμμετέχουν είναι απλοί ιστιοπλόοι, λάτρεις της θάλασσας, του αθλήματος και της περιπέτειας. Ναι γιατί το άθλημα μας εμπεριέχει τον παράγοντα περιπέτεια που εξιτάρει τον οποιοδήποτε άνθρωπο ασχολείται με αυτό.

Εδώ όμως η οικονομική συγκυρία δεν βοηθά και οι τοπικές συμμετοχές φθίνουν. Τι κάνουμε γι αυτό; Πραγματικά δεν υπάρχει επιδότηση συμμετοχών!!! Γελάω μόνο που το γράφω μιας και αν υπήρχε τέτοια δυνατότητα θα το είχαμε κάνει πρώτοι!!!

Η λύση είναι αλλαγές που θα μειώσουν το κόστος συμμετοχής (δεν θα το εκμηδενίσουν!!) και αναφέρθηκα σε κάποιες παραπάνω και η εξωστρέφεια. Ξένες συμμετοχές. Ναι...να προσελκύσουμε ξένες συμμετοχές. Να γίνουν προσπάθειες επικοινωνίας του Ράλλυ στο εξωτερικό έτσι ώστε να ξαναδούμε διεθνείς συμμετοχές. Τρόποι υπάρχουν. Βούληση χρειάζεται.

Σαφέστατα αυτά δεν γίνονται από τη μια μέρα στην άλλη αλλά απαιτούν έναν στρατηγικό σχεδιασμό για το που θα θέλαμε να δούμε τον συγκεκριμένο αγώνα να φτάνει. Προσωπικά δεν βλέπω κάτι λιγότερο από ένα πραγματικά διεθνές Ράλλυ το οποίο θα συμπεριλαμβάνεται στο διεθνές καλεντάρι και θα προσελκύει διεθνείς συμμετοχές.

Όλα αυτά τα χρόνια ακούω για το πανέμορφο Αιγαίο μας κλπ κλπ. Ακούω για τουριστική ανάπτυξη, τους φανταστικούς προορισμούς του τόπου μας κ.α.

Σχέδιο δεν βλέπω όμως. Είναι καιρός να εκπονηθεί ένα (Ε.Ο.Τ λέγεται?) που να συμπεριλαμβάνει και το Ράλλυ ως μέσο προβολής της χώρας μας στο εξωτερικό. Ένα μόνο θα πω. Όταν η Μάλτα μαζεύει 122 σκάφη εν μέσω κρίσης (ρεκόρ συμμετοχών) στη μέση του πουθενά το Αιγαίο μας φαντάζει πολύ κοντά!

Κλείνοντας θα ήθελα να πω ότι ίσως οι οργανωτές του Ράλλυ να έχουν ήδη σκεφτεί πολλά από αυτά τα οποία προανέφερα. Ίσως και όχι. Προσωπικά εκφράζω την απλή μου σκέψη με διάθεση να προσθέσω πράγματα που μπορεί να βοηθήσουν στον διάλογο που γίνεται και τίποτε άλλο. Γνωρίζω πολύ καλά ότι οι καιροί είναι δύσκολοι. Πίσω όμως από κάθε δυσκολία ίσως να κρύβεται μια ευκαιρία. Η ευκαιρία μέσα από μια γόνιμη συζήτηση να αναβαθμιστεί ένας αγώνας θεσμός για την Ελληνική Ιστιοπλοΐα.

Σας ευχαριστώ.



Το μέλλον της Ανοικτής Θάλασσας



του Μάνου Ρούδα

*Ο Μάνος Ρούδας είναι ειδικός επιστήμων στον τομέα του Διεθνούς Μάρκετινγκ και της Αθλητικής Επικοινωνίας. Είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΠΟΙΑΘ και μέλος της επιτροπής "Αθλητισμός και Γυναίκα" της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής (ΕΟΕ).

Πολύς προβληματισμός έχει κυριαρχήσει τα τελευταία χρόνια στη χώρα μας σχετικά με το μέλλον της αγωνιστικής ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης. Οι συμμετοχές των αγώνων που συνδυάζουν και καλοκαιρινές διακοπές αυξάνονται, ενώ την ίδια στιγμή σβήνουν ιστορικοί αγώνες όπως το Αρχιπέλαγος του ΝΟΕ και ο αγώνας της Δίψας του ΠΟΙΑΘ. Το Ράλλυ Αιγαίου, παρά το γεγονός ότι παραμένει ιδιαίτερα απαιτητικό και σκληρό, συνεχίζει στο ίδιο επίπεδο ποιότητας και ποσότητας συμμετοχών. Ωστόσο, το θέμα των διοργανώσεων ανοικτής θαλάσσης έχει προβληματίσει δικαιολογημένα και τον διοργανωτή όμιλο ΠΟΙΑΘ.

Όσο λοιπόν στην Ελλάδα τείνουμε να θεωρούμε αγώνες ανοικτής θαλάσσης τις διαδρομές των ...30 ν.μ. και ανεξαρτήτως συνθηκών (π.χ. αν είναι πρύμα ή πλαγιοδρομίες, παράκτια και εντός προστατευμένων υδάτων), στο εξωτερικό η κατάκτηση των ωκεανών διευρύνεται. Δεν αναφέρομαι στους αγώνες των επαγγελματιών, όπως είναι το Volvo Ocean Race ή το Route du Rhum, κλπ. Αναφέρομαι σε αγώνες που σκοπό έχουν να δαλεάσουν τους ερασιτέχνες ιστιοπλόους ώστε να φύγουν από τα στενά όρια των χωρικών τους υδάτων και να αντιμετωπίσουν διαφορετικές συνθήκες, όπως τα περάσματα των ωκεανών.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο RORC δημιούργησε έναν νέο αγώνα, το **RORC Transatlantic Race** που θα ξεκινάει από το Lanzarote, στα Κανάρια και θα τερματίζει στην Καραϊβική στις αρχές του Νοεμβρίου κάθε χρόνου, απόστασης 2,800 ναυτικών μιλίων. Ο αγώνας αυτός θα είναι συμπληρωματικός του ARC (Atlantic Rally for Cruisers) και θα απευθύνεται σε περισσότερο αγωνιστικά σκάφη που στόχο έχουν τη διάκριση και όχι μόνο τον διάπλου.

Είναι γεγονός ότι η Ελλάδα παρέχει έναν εύκολο και ευχάριστο θαλάσσιο στίβο. Δεν έχει ρεύματα και παλίρροιες, δεν έχει πολλά αβαθή και επικίνδυνα σημεία, ενώ το εύκρατο κλίμα δημιουργεί ένα ευδυσχελές σκηνικό για ιστιοπλοΐα, ακόμα και για αγωνιστική. Παρά να θέλει κανείς λοιπόν να αποχωριστεί αυτά τα μοναδικά δώρα που ελάχιστες χώρες διαθέτουν;

Η απάντηση βρίσκεται στην πρόκληση. Όσοι ασχολούνται με την ιστιοπλοΐα αγωνιστικά και θεωρούν ότι κάνουν πρωταθλητισμό – έστω και ερασιτεχνικά – αφού πλέον έχουν κατακτήσει τα ασφαλή νερά του Σαρωνικού και τα έχουν καταφέρει και στο Αιγαίο με τα μελτέμια, να επιδιώξουν να αναμετρηθούν με τα άγνωστα στοιχεία της φύσης, όπως τον κοντινό μας Ατλαντικό Ωκεανό. **Και εδώ που τα λέμε, αν υπάρχει ένας εύκολος διάπλους ωκεανού στον πλανήτη μας, αυτός είναι ο διάπλους του Ατλαντικού, από ανατολές προς δυσμάς χωρίς το χειμώνα, με τους αληγείς.**

Ήδη μερικά ελληνικά σκάφη, όπως το "OLD NAVY" με κυβερνήτη τον **Αντώνη Βασιλειάδη** το 1980, το "ΕΛΛΑΣ" με κυβερνήτη τον **Μανώλη Γκογκώση** το 1987, το "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" με κυβερνήτη τον **Αντώνη Βασιλειάδη** και το "ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 97" με τον **Νότη Μπισατή** το 1992, το "WATER GIPSY" με κυβερνήτη τον **Ιωάννη Μαργακουδάκη** το 2000, το "BRAVE" με κυβερνήτη τον **Γιώργο Βασιλόπουλο** το 2006, ο "ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ" με κυβερνήτη τον **Δημήτρη Λιαρούτσο** το 2009, το "ACCOOL TURABI" με κυβερνήτη τον **Δούκα Παλαιολόγο** και το "STADIUM" με κυβερνήτη τον **Στασινόπουλο** το 2011, έδωσαν το έναυσμα συμμετοχής σε αυτούς τους υπερατλαντικούς αγώνες.

Μήπως είναι καιρός παράλληλα με την ευδαιμονία μας να προγραμματίσουμε και άλλοι την επόμενη «κορυφή» που θέλουμε να κατακτήσουμε;

Το Ράλλυ Αιγαίου



του Απόστολου Γεωργόπουλου

Στο τεύχος Ιουλίου-Αυγούστου γράφτηκαν προβληματισμοί και ανησυχίες για την εξέλιξη του Ράλλυ Αιγαίου. Φαίνεται ότι το ενδιαφέρον των συμμετεχόντων έχει μειωθεί. Με την ευκαιρία γίνεται και αναφορά στο πως το είχαν φανταστεί οι εμπνευστές του, κάτι σαν Fastnet, Sidney-Hobart, Middle Sea Race, Giraglia και άλλα. Οι ιστιοπλοϊκοί αγώνες αποτελούν «υγιείς ενασχολήσεις», επιθυμίες που χρόνο με τον χρόνο, ατονούν στους Νεοέλληνες, όπως ατονεί και οτιδήποτε απαιτεί υπομονή, επιμονή και προσπάθεια. Το Ράλλυ Αιγαίου ξεπέρασε τον μισό αιώνα ζωής και τις 50 διοργανώσεις, κάτι σπουδαίο για την ελληνική πραγματικότητα και την ψυχοσύνθεση του Έλληνα, ο οποίος με τον γρήγορο ρυθμό που ενθουσιάζεται, με τον ίδιο και παραιτείται. Στη διαδρομή του αυτός ο αγώνας δεν υπήρξε ευκαιριακός, υποστηρίχτηκε από πολλούς, προσέφερε αρκετά και αγαπήθηκε από τον ιστιοπλοϊκό κόσμο. Έγινε αιτία χιλιάδες άνθρωποι να επισκεφτούν και γνωρίσουν τα περισσότερα από τα αιγαίοπελαγίτικα νησιά, αλλά και οι κάτοικοι αυτών των νησιών να αισθανθούν χαρά και ανακούφιση με την παρουσία τόσων σκαφών και πληρωμάτων. Θυμίζω την επίσκεψη στα Ψαρά, τη χαρά των Ψαριανών και τη δική μας, να βρεθούμε σ' έναν τόπο που ακόμα αποπνέει δόξα. Το Ράλλυ Αιγαίου βοήθησε και βοηθά πολλούς ν' αγαπήσουν την ιστιοπλοΐα και τη θάλασσα και έδωσε το 'παρών' πολλές φορές που χρειάστηκε να κάνουμε έντονη την παρουσία και τη σημαία μας στη θάλασσα του Αιγαίου.

Το Ράλλυ Αιγαίου δεν έγινε εκείνο που ονειρεύτηκαν οι άνθρωποι του ΠΟΙΑΘ, γιατί δεν ταιριάζει στον χαρακτήρα μας. Άλλες επιθυμίες γεννιούνται σ' έναν που βγαίνει σε μια μουντή ή άγρια θάλασσα, κι άλλες όταν σε αγκαλιάζει το φως του Αιγαίου και βλέπεις μπροστά

σου «μια ζαφειρένια πλάκα, στρωτή, βουβή και πασχίζεις να μάθεις το μυστικό της», για να θυμηθούμε λίγο τον Καρκαβίτσα.

Όταν έχεις μπροστά σου 50 αγώνες, η διοργάνωση των οποίων πάντα γίνονταν και γίνεται κατά τον καλύτερο τρόπο από τους ανθρώπους του ΠΟΙΑΘ, τα αποτελέσματα τους πρέπει να οδηγούν σε ασφαλή συμπεράσματα για το τι χρειάζεται αυτός ο κόσμος που συμμετέχει, αλλά και γιατί δεν έρχονται εκείνοι που κάποιοι από εμάς επιθυμούν να ήσαν εδώ. **Το Ράλλυ Αιγαίου είναι ένας ελληνικός αγώνας με τον δικό του χαρακτήρα και σαν τέτοιον πρέπει να τον αντιμετωπίσουμε και να τον κρατήσουμε, δηλ. σαν έναν αγώνα σε μια εκπληκτική θάλασσα, με έναν καιρό απρόβλεπτο, ικανό για το καλύτερο και το χειρότερο και με πληρώματα, τα οποία στην πλειοψηφία τους δεν κατέχονται από ιστιοπλοϊκή μονομανία, ούτε οι ιδιοκτήτες είναι διατεθειμένοι να έχουν ένα αρκετά ακριβό σκάφος, το οποίο να χρησιμοποιούν μόνο για αγώνες.** Ίσως είναι λάθος να επιδιώκεται να γίνει το Ράλλυ Αιγαίου ένας αγώνας σκαφών υψηλών τεχνικών προδιαγραφών και πληρωμάτων υψηλών ικανοτήτων, μια τέτοια δε επιδίωξη μπορεί να έχει αντίθετα αποτελέσματα και αντί να αυξήσει να μειώσει τις συμμετοχές. Το Ράλλυ Αιγαίου όπως είναι μέχρι σήμερα, δεν είναι ένας αγώνας-περίπατος, έχει αρκετές δυσκολίες και είναι μάλλον αδικαιολόγητος ο φόβος εκφυλισμού του.

Αν υπάρχει κάποια κάμψη του ενδιαφέροντος τα τελευταία χρόνια, δεν πρέπει να υποτιμώνται οι δυσκολίες και η απροθυμία που προκαλεί η οικονομική κρίση. Οι πρωτεργάτες δεν πρέπει να απογοητεύονται, αλλά να θυμούνται ότι μετά την όποια κρίση έρχονται καλύτερες μέρες.

Και μια τελευταία παρατήρηση: **Έμαθα ότι οι απαντήσεις σε ερωτηματολόγιο του ΠΟΙΑΘ προς τους συμμετέχοντες στο τελευταίο Ράλλυ, για το πώς θέλουν τους αγώνες, ήταν 'δυσκολότερους'!** Αυτό δεν είναι αλήθεια αλλά αποτέλεσμα εγωιστικής προδιάθεσης, γιατί όταν δόθηκε η ευκαιρία να αγωνιστούν σκληρότερα στο "Αγώνα Αιγαίου Αρχιπελάγους" προτίμησαν να είναι απόντες, όπως απόντες ήταν και σ έναν άλλο δύσκολο αγώνα, εκείνον της Δίψας. Και οι δύο παραπάνω αγώνες σταμάτησαν λόγο έλλειψης συμμετοχών.

Άλλα τα λόγια, άλλα τα έργα!

ΠΟΙΗΤΙΚΗ ΤΡΙΛΟΓΙΑ «Με τον αφρό της θάλασσας»

του Δημήτρη Ανδρέϊκου

* Ο Δημήτρης Ανδρέϊκος, μαθητής της Α΄ Λυκείου του Πρότυπου Πειραματικού Σχολείου Πανεπιστημίου Αθηνών και αθλητής ιστιοπλοΐας του Ναυτικού Ομίλου Βουλιαγμένης στην κατηγορία Laser Standard, απέσπασε τον Α΄ Έπαινο στον 5ο Πανελλήνιο Μαθητικό Ποιητικό Διαγωνισμό που διοργανώθηκε στα πλαίσια του έτους εορτασμού «Θεσσαλονίκη Ευρωπαϊκή Πρωτεύουσα Νεολαίας 2014».

ΛΟΓΟΣ ΠΡΩΤΟΣ «Ο βράχος»

Ο βράχος στέκει ασάλευτος, του πέλαου στολίδι
καράβι μοιάζει αβύθιστο, πέτρινο δαχτυλίδι.
Καταμεσής στη θάλασσα στοιχειώνει αρματωμένος
πύργος φαντάζει ακλόνητος, τρανός θεοκτισμένος.

Οι αιώνες τον σεβάστηκαν, τον τίμησαν τα χρόνια
στα πλάγια του ξεβράστηκαν γαλέρες και γαλιόνια.
Οι ναυτικοί στην όψη του με φόβο προσπερνάνε
κάνουν κρυφά μια προσευχή και πίσω δεν κοιτάνε.

Στη ράχη του κουρνιάζουνε πουλιά ξενιτεμένα
το κύμα σκάει ολόγυρα, χτυπά δαιμονισμένα.
Ο βράχος μένει ασάλευτος, του πέλαγου καμάρι
μοιάζει θαρρείς στο λόγερμα ολοπόρφυρο κοράλι.

✠

ΛΟΓΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΣ «Το Μαϊστράλι»

Με τον αφρό της θάλασσας κινά το «Μαϊστράλι»
και στην κουβέρτα οι ναυτικοί χορεύουν πεντοζάλη.
Είναι καίκι άπιαστο, γοργά σέρνει την τράτα,
φέρει απ' τα χρόνια της σκλαβιάς και δοξασμένη αρμάτα.

Στα πέρατα του Λυβικού το σπρώχνουν οι σπιλιάδες
μ' άσπρο μαντίλι χαιρετούν οι κόρες κι οι μανάδες.
Φεύγει με τσουρμό ατρόμητο στη σκιά του Ψηλορείτη

τον καπετάν «Σαλούβαρδο» γνωρίζει όλη η Κρήτη.

Και σαν γυρνά τ' απόβραδο με τα πανιά ορτσάτα
έχει απ' την τρελή ψαριά τ' αμψάρια του γεμάτα.
Κι αργότερα στην όμορφη του φεγγαριού αννάδα
θέλει και πάλι ν' ακουστεί θεσπέσια μαντινάδα.

✠

ΛΟΓΟΣ ΤΡΙΤΟΣ «Καλυψώ»

Κόρη που βασιλεύεις στο μαγεμένο ακροθαλάσσι
και στα μαλλιά φορείς ολόχρυσο βυζαντινό στεφάνι.
Τους άμοιρους θαλασσινοούς πλανεύεις στου φεγγαριού τη χάση
στ' απόκρυφα του νου σταλάξεις το πιο γλυκό μυροβοτάνι.

Στα χέρια σου της φεγγαρονυχτιάς κρατάς τ' ασημοκλειδί
πτερώνεις στις ψυχές των ναυτικών φρούδες ελπίδες.
Με λόγια πλάνα τους γελάς, φυσώντας μουσικό κοχύλι
Τα πέλαγα εσύ ορίζεις μ' αστραποβόλες χρυσακτίδες.

Τα παλικάρια στ' άστρα καλείς με σύννεφα μαβιά του δειλινού
γλυκά τα' αποκοιμίζεις στην έσχατη του ονείρου άκρη.
Μα σαν χαράξει η αστραφετή θωριά του Αυγερινού
στα φιλητισένια μάγουλα ανασταίνεις ένα δάκρυ.

Τα φλογισμένα μάτια σου σπαράγματα των άστρων
ρουμπίνια που ξεγλίστρησαν απ' τ' άρμα του ουρανού.
Στο διάβα σου απόρθητων η σκόνη μένει κάστρων
με φως καθάριο στεφανώνεις τ' απέραντο του γαλανού.



Λήξη αγωνιστικού προγράμματος ανοικτής θάλασσας 2014 του Ι.Ο. Πατρών

Ο αγώνας **"ΜΟΝΑΧΙΚΟΣ"**, που πραγματοποιήθηκε το **Σάββατο 11/10**, ένας αγώνας με ιδιαίτερη δυσκολία, κατά τον οποίο στο σκάφος επιβαίνει μόνο ο κυβερνήτης, **σήμανε τη λήξη της φετινής αγωνιστικής περιόδου Αν. Θάλασσας 2014 του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών.**

Ακολούθησε ένα όμορφο μεσημεριανό γεύμα, μετά μουσικής, πλάι στο κύμα, στο εντευκτήριο, μεταξύ κυβερνητών, αθλητών και φίλων του Ομίλου.

Η Ιστιοπλοϊκή χρονιά ήταν πλούσια σε δραστηριότητες, αφού πέρα των προγραμματισμένων αγώνων, πραγματοποιήθηκε, για πρώτη φορά, στα νερά του Πατράϊκού, το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Σκαφών Ανοικτής Θάλασσας, τη διοργάνωση του οποίου η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία εμπιστεύτηκε στον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Πατρών, ενώ σημαντικές ήταν και οι επιτυχίες των σκαφών του Ομίλου στο Ράλι Ιονίου 2014.

Αξιόλογη και ελπιδοφόρα ήταν η δραστηριότητα των μικρών Ιστιοπλόων (7-15 ετών) που συμμετείχαν σε διασυλλογικούς αγώνες, στο Περιφερειακό Πρωτάθλημα αλλά και στο Πανελλήνιο με σημαντικές διακρίσεις. Ο τελευταίος αγώνας Ολυμπιακού Τριγώνου για το 2014, θα γίνει στις 25 & 26/10/14.

Πλούσια ήταν και η πολιτιστική, κοινωνική και εκπαιδευτική δράση του Ομίλου, που περιελάμβανε σεμινάρια, ομιλίες, με πιο πρόσφατη την ενημέρωση πάνω σε θέματα έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα, τη φιλοξενία Ιταλικών σκαφών από τις Συρακούσες τα οποία πραγματοποίησαν το ταξίδι **"ΝΟΣΤΟΣ ΕΙΣ ΚΟΡΙΝΘΟΝ"**, του ερευνητικού σκάφους TARA, των κωπηλατών που πραγματοποίησαν τον κωπηλατικό μαραθώνιο **"Ελλάδα 1000 μίλια"**, τη συμμε-

τοχή σε εκδηλώσεις φορέων τις πόλεις, όπως στον διάπλου Αντίρριο-Ρίο από την ΘΚ ΓΕΦΥΡΑ του ΟΚΑΝΑ, στους αγώνες πόλης **"Run Greece-ΠΑΤΡΑ"**, στην εκδήλωση του Συλλόγου Γυναικών με Καρκίνο Μαστού **"ΑΛΜΑ ΖΩΗΣ"**, **"Pink the Port"** κ.ά.

Αξίζει να σημειωθεί και η βοήθεια κυβερνητών του Ομίλου στην πραγματοποίηση του βίντεο του εξαιρετικού τραγουδιού στη νοηματική και την ομιλούμενη γλώσσα **"ΜΗΝΥΜΑ ΖΩΗΣ"**, του Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Κωφών-Βαρηκών Πάτρας, www.youtube.com/watch?v=9UcpgtA7BpY.

Εξίσου φιλόδοξο και πολύπλευρο σχεδιάζεται το πρόγραμμα δράσεων για το 2015, ενώ έχει ήδη ανακοινωθεί το πρόγραμμα αγώνων Ανοικτής Θάλασσας που περιλαμβάνει και το Ράλι Ιονίου 2015 καθώς και το πρόγραμμα αγώνων Ολυμπιακού Τριγώνου, www.sailingclub.gr

Το Δ.Σ. του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών θέλει να ευχαριστήσει τα μέλη, κυβερνήτες και αθλητές του Ομίλου που στηρίζουν εθελοντικά όλες τις δραστηριότητες.



Συμμετοχή του Ι.Ο. Πατρών στην εκδήλωση **"Pink the Port"**



Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών συμμετείχε στην εκδήλωση **"Pink the Port"**, που συνδιοργάνωσε ο **Ο.Λ.ΠΑ. ΑΕ** με τον Σύλλογο **"Άλμα Ζωής Ν. Αχαΐας"**, την **Κυριακή 19 Οκτωβρίου 2014**, με την αποστολή σκαφών Ανοικτής Θάλασσας και Ολυμπιακού Τριγώνου, Optimist και Laser.

Τα σκάφη συνόδευσαν από θαλάσσης το πλήθος κόσμου που πραγματοποίησε ένα συμβολικό περίπατο, 1,5 χλμ, περίπου, από τον Φάρο της Πάτρας έως το Νέο Λιμάνι, συμβάλλοντας στη διάδοση του μηνύματος της πρόληψης και έγκαιρης διάγνωσης του καρκίνου του μαστού.

Ο ΛΟΙΑΘ στον αγώνα ιστιοπλοΐας του Αϊβαλί



Το **Σάββατο 18/10** δέκα (10) σκάφη της αγωνιστικής ιστιοπλοΐας του Λεσβιακού Ομίλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης πήραν μέρος σε **διεθνή ιστιοπλοϊκό αγώνα** που έγινε **έξω από την είσοδο στο Αϊβαλί**. Ο αγώνας οργανώθηκε από τη μαρίνα στο Αϊβαλί, το Επιμελητήριο και την Τουρκική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία.

Συμμετείχαν 26 σκάφη ανοικτής θαλάσσης.

Στις τρεις πρώτες θέσεις τερμάτισαν τα

σκάφη του ΛΟΙΑΘ, με **πρώτο το ΣΑΝ ΦΙΖ** με κυβερνήτη τον **Ι. Πάλλη**, δεύτερο το **ΑΘΗΝΑ** με κυβερνήτη τον **Β. Τσιμόπουλο** και τρίτο το **ΦΟΙΒΟΣ** με κυβερνήτη τον **Κ. Φερφελή**. Τέταρτο τερμάτισε το σκάφος του **TOROS YUKSEL** με τουρκική σημαία αλλά και αυτό ανήκει στη δύναμη του ΛΟΙΑΘ.

Εκτός των κυβερνητών και αθλητών, συμμετείχαν φίλοι και μαθητές της σχολής ιστιοπλοΐας απολαμβάνοντας ένα τριήμερο με αγώνα, ξενάγησης και εκδηλώσεων. Η φιλοξενία ήταν

εξαιρετική και ανανεώθηκε το ραντεβού των ιστιοπλόων για νέο αγώνα τον Ιούνιο 2015.



Π.Ο.Ι.Α.Θ.

ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ 2015

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ

7.01.2015 - 3.03.2015
2.03.2015 - 6.05.2015
4.05.2015 - 1.07.2015
29.06.2015 - 28.07.2015 (εντατικό)
7.09.2015 - 4.11.2015
2.11.2015 - 5.01.2016

▲ Γίνονται οκτώ θεωρητικά μαθήματα κάθε Δευτέρα από 19.00 έως 22.30.

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00.

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ

8.01.2015 - 3.03.2015
5.03.2015 - 5.05.2015
7.05.2015 - 30.06.2015
10.09.2015 - 3.11.2015
5.11.2015 - 5.01.2016

▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 22.00

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ

8.01.2015 - 3.03.2015
5.03.2015 - 5.05.2015
7.05.2015 - 30.06.2015
10.09.2015 - 3.11.2015
5.11.2015 - 5.01.2016

▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 22.00

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Νοέμβριος 2015 - Απρίλιος 2016

▲ Τα θεωρητικά μαθήματα γίνονται κάθε Τετάρτη από 18.00 έως 22.00 υπό μορφή σεμιναρίων.

▲ Πραγματοποιούνται 5 οκτάωρες εξοδοί με σκάφος και ένα εκπαιδευτικό τριήμερο

• SAILING TRAINING CUP

1.08.2015 - 9.08.2015

Αγωνιστική ιστιοπλοΐα σε συνδυασμό με διακοπές στον Αργοσαρωνικό.

☉ Τα μαθήματα διδάσκονται με τους πλέον σύγχρονους τρόπους διδασκαλίας. Η σχολή διαθέτει 8 ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ.

☉ Το διδακτικό δυναμικό της σχολής αποτελείται από 20 ΕΜΠΕΙΡΟΥΣ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ

☉ Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με επιδείξεις LIFERAFT, ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.



Ο ναυτικός όμιλος Αλεξανδρούπολης στο KUWAIT

Με πολλές εμπειρίες και διακρίσεις επέστρεψε η αποστολή του τμήματος αγωνιστικής Ιστιοπλοΐας του NOA από την "Kuwait International Regatta" που διοργανώθηκε στην πόλη του Kuwait το διάστημα 14 – 18 Οκτωβρίου 2014.

Η ομάδα του NOA, ως μοναδική προσκεκλημένη από την Ελλάδα, του Kuwait Sea Sport Club συμμετείχε στη Regatta με τους αθλητές της

κατηγορίας σκαφών Laser 4.7 Δολιανίτη Ευάγγελο, Καμελίδη Παναγιώτη, Ορφανίδη Ζήση και Χατζηκωνσταντίνου Γεώργιο. Την αποστολή συνόδευσε ο προπονητής της ομάδας Ηλιόπουλος Βασίλειος και ο πρόεδρος του NOA Χατζηκωνσταντίνου Κωνσταντίνος.

Στο αγωνιστικό μέρος μετά από τέσσερις συνολικά ημέρες αγώνων με 9 συνολικά ιστιοδρομίες σε ιδιαίτερες και πρωτόγνωρες συνθήκες (θερμοκρασίες 37 – 39 οC, υψηλή υγρασία και ισχυρό παλιρροιακό ρεύμα) οι αθλητές του NOA κατάφεραν να προσαρμοστούν γρήγορα και να διακριθούν καταλαμβάνοντας ο Δολιανίτης Ευάγγελος τη 2η θέση γενικής κατάταξης και την 1η στα αγόρια, ενώ ο Ορφανίδης Ζήσης την 3η θέση στα αγόρια. Στο σύνολο της η ομάδα του NOA διεκδίκησε με αξιώσεις τις πρώτες θέσεις και ταυτόχρονα αποκόμισε πολύτιμες για το μέλλον εμπειρίες.

Η "Kuwait International Regatta" έκλεισε με μια λαμπρή τελετή λήξης στα πλαίσια της οποίας ο πρόεδρος του NOA κ. Χατζηκωνσταντίνου Κωνσταντίνος είχε την ευκαιρία να παραδώσει στον πρόεδρο του Kuwait

Sea Sport Club κ. Khaled Alfodri αναμνηστικό αγαλματίδιο με τη Νίκη της Σαμοθράκης για την υπέροχη φιλοξενία που έτυχε η ομάδα του NOA.

Παράλληλα όμως με την ξεχωριστή εμφάνιση της ομάδας του NOA στο αγωνιστικό μέρος, δόθηκε η ευκαιρία στην ελληνική αποστολή να συνάψει σχέσεις φιλίας με μια πληθώρα ξένων αποστολών από τον Αραβικό κόσμο και τη Βόρεια Αφρική και να τους προσκαλέσει να συμμετάσχουν στην επόμενη "7th NOA Regatta Alexandroupolis 2015" που θα διοργανωθεί από τον NOA το επόμενο καλοκαίρι το διάστημα 1 – 5 Αυγούστου 2015. Ήδη μάλιστα οι αποστολές της Αιγύπτου, του Κατάρ, του Ομάν και βεβαίως του Κουβέιτ εκδήλωσαν έντονο σχετικό ενδιαφέρον.



Istion Yachting Academy

Η **ISTION Yachting Academy** ως πιστοποιημένο εκπαιδευτικό κέντρο της **Royal Yachting Association**, συνεχίζοντας σταθερά το εκπαιδευτικό της έργο και στο πλαίσιο συνεργασίας της με τον **Π.Ο.Ι.Α.Θ.**, ξεκίνησε με επιτυχία τη θεωρητική και πρακτική προετοιμασία της **16ης προγραμματισμένης σειράς Yachtmaster το Νοέμβριο 2014**.

Οι υποψήφιοι Yachtmasters θα ολοκληρώσουν συνολικά 50 ώρες θεωρίας καθώς και τα εκπαιδευτικά προγράμματα σωστικών: Sea Survival,

First Aid και VHF. Στην προετοιμασία περιλαμβάνεται πρακτική εξάσκηση των υποψηφίων με το ιστιοφόρο και το μηχανοκίνητο σκάφος της σχολής.

Παράλληλα, αναμένεται να ξεκινήσει και η 10η Σειρά Yachtmaster Ocean. Οι εξετάσεις των υποψηφίων θα ξεκινήσουν τον Ιανουάριο του νέου έτους.

Με την έναρξη της καινούργιας χρονιάς η Istion Yachting Academy ξεκινάει τις νέες σειρές προετοιμασίας Yachtmaster Offshore, τμήματα θεωρίας Yachtmaster Ocean καθώς

και σεμινάρια για πληρώματα επαγγελματικών σκαφών αναψυχής τα οποία αφορούν στελέχη κάθε ειδικότητας με προϋπηρεσία, αλλά και νεοεισερχόμενους στο Yachting, οι οποίοι επιθυμούν να εμπλουτίσουν τις γνώσεις τους, να αναβαθμίσουν την επαγγελματική τους κατάρτιση και να λάβουν σχετική πιστοποίηση.

Πληροφορίες και εγγραφές:

Βένια Βαρθολομαίου
Τηλ: 2104226595 (4 γραμμές)
email: greece@yachtingacademy.gr
www.yachtingacademy.gr

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΣΚΑΦΟΣ CHRIS – CRAFT Launch 28

Builder: CHRIS - CRAFT
Model: Launch 28 Heritage Edition
Year: 2011
LOA: 9m
Beam: 3,05m
Draft: 0,99m
Engines: VOLVO 5.7 Gi (210 hr)
HP: 2 x 300hp
Speed:
Fuel Cap.: 600 lt
Wat. Cap: 35 lt
Accommodation: One head with sink.
Equipment: Midnight blue hull paint with Riviera red water line, cockpit refrigerator 12V, battery charger, bimini, cockpit & bow cover, TECHMA head, docking lights, electric drivers seat, teak cockpit table, 2 x underwater lights, windlass, GARMIN 5208 touch screen plotter, waste macerator, JOYSTICK VOLVO.

ASKING PRICE: **125,000 €** (VAT paid).

Πληροφορίες: Praxis Yachts,
T.: 210 8983185 - Fax: 210 8983532
e-mail: brokerage@praxisyachts.gr
www.praxisyachts.gr



αγγελίες

ΠΩΛΕΙΤΑΙ SPINNAKER
Triradial αχρησιμοποίητο SL 14,22μ. & SMW 7,94μ.

Τιμή: **600 €**. - **Πληροφορίες:** κινητό 6932.727243



ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟ ΣΚΑΦΟΣ J 24 «ΕΥΝΙΚΗ» GRE 5239 / year built 2000

Πολυνίκης των Ελληνικών Πρωταθλημάτων με σημαντικές διακρίσεις σε Διεθνή και Ευρωπαϊκά Πρωταθλήματα. Πολλά σερτ πανιών σε άριστη κατάσταση και πλήθος αξεσουάρ (2 τιμόνια, 2 σπινακόξυλα, εξωλέμβια, καλύμματα κλπ). Τρέιλερ BALBI 2 αξονικό με τρεις μαγαζιέρες.

Πληροφορίες: Δημήτρης Αλτσιάδης,
κινητό 6944.549767, email: altsiadi@otenet.gr



Χιλιάδες εθελοντές συμμετείχαν στο Μήνα Δράσης για το Θαλάσσιο Περιβάλλον της HELMEPA



Με μεγάλη συμμετοχή εθελοντών από σχολεία, ΟΤΑ, Λιμεναρχεία, εταιρείες, τοπικούς φορείς και συλλόγους σε όλη την Ελλάδα, ολοκληρώθηκε την **20 Οκτωβρίου ο Μήνας Δράσης για το Θαλάσσιο Περιβάλλον**, πρωτοβουλία της **HELMEPA** στο πλαίσιο της **Παγκόσμιας Εκστρατείας Εθελοντικού Καθαρισμού Ακτών 2014**.

Σύμφωνα με τα μέχρι στιγμής στοιχεία, περίπου **6.500 εθελοντές**, μικροί και μεγάλοι, πήραν μέρος σε καθαρισμούς ακτών και βυθού σε περισσότερες από **140 περιοχές της Ελλάδας**. Αναλυτικά αποτελέσματα από την καταγραφή των απορριμμάτων που πραγματοποιήσαν οι εθελοντές θα δημοσιεύσει η HELMEPA τον Νοέμβριο.



Την **Πέμπτη 9 Οκτωβρίου**, το προσωπικό της **LAMDA Flisvos Marina A.E.**, εταιρικού μέλους της HELMEPA, σε συνεργασία με τα μέλη της Παιδικής HELMEPA και τους εθελοντές εκπαιδευτικούς τους από το **Δημοτικό Σχολείο Λεχαιού Κορινθίας** πραγματοποίησαν καθαρισμό της παραλίας του Λουτρακίου. Τους εθελοντές καλωσόρισε και ευχαρίστησε για την εθελοντική τους πρωτοβουλία ο Αντιδήμαρχος Καθαριότητας και Περιβάλλοντος του Δήμου Λουτρακίου **Σ. Πέτρας**.

Συμμετέχοντας στην Παγκόσμια Εκστρατεία Εθελοντικού Καθαρισμού Ακτών, ο Δήμος Γλυφάδας οργάνωσε το **Σάββατο 10 Οκτωβρίου** ενδιαφέρουσα Ημερίδα με παρουσιάσεις από επιστήμονες της HELMEPA και του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) για τα θαλάσσια απορρίμματα



και ομιλία εκπροσώπου της 1ης ΕΜΑΚ για τη θαλάσσια διάσωση. Τους προσκεκλημένους καλωσόρισε ο Δήμαρχος Γλυφάδας **Γ. Παπανικολάου**, ενώ σύντομο χαιρετισμό απύθυψε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου και κάτοικος Γλυφάδας, **Μ. Βαρβιτσιώτης**, ο οποίος εξήρε το ρόλο των εθελοντών στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Την επομένη μέρα, το Γραφείο Πολιτικής Προστασίας και Εθελοντισμού του Δήμου σε συνεργασία με τη HELMEPA συντόνισε καθαρισμό ακτών της Γλυφάδας με τη συμμετοχή πολλών εθελοντών, ενώ τα ανακυκλώσιμα απορρίμματα παρέλαβε όχημα της Ελληνικής Εταιρείας Αξιοποίησης-Ανακύκλωσης (Ε.Ε.Α.Α.).



Τη σημασία της συνεργασίας για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος ανέδειξε και ο καθαρισμός ακτών και βυθού που πραγματοποιήθηκε την **Κυριακή 12 Οκτωβρίου** στην Αγία Μαρίνα και το Τουρκοκλίμανο Λαυρεωτικής. Πρωταγωνιστές σε αυτή τη δράση ήταν τα μέλη του Συλλόγου Οικιστών Αγίας Μαρίας Θορικού, στελέχη της **JTI Hellas**, εταιρικού μέλους της HELMEPA, μαζί με τις οικογένειές τους και πολλοί μικροί και μεγάλοι εθελοντές από την τοπική κοινότητα. Το αποτέλεσμα: 627 κιλά απορριμμάτων και 135 κιλά ανακυκλώσιμων υλικών!

Ο συγκεκριμένος Σύλλογος προωθεί τα τελευταία 8 χρόνια σε τοπικό επίπεδο την ενημερωτική εκστρατεία JTI-HELMEPA με τίτλο **"Καθαρές Παραλίες χωρίς Αποτίγαρα"**, στο πλαίσιο της οποίας έχουν συνολικά διατεθεί σε λούόμενους σε όλη την Ελλάδα πάνω από 500.000 χάρτινα στακτοδοχεία παραλίας.

Την **Παρασκευή 17 Οκτωβρίου** μαθητές και εκπαιδευτικοί του **9ου Δημοτικού Σχολείου Μυτιλήνης** καθάρισαν την



παραλία Χαραμίδα και εντυπωσιάστηκαν από το γεγονός ότι τα αντικείμενα που μάζεψαν σε 40 μεγάλες σακούλες ήταν κυρίως ανακυκλώσιμα, όπως πλαστικά μπουκάλια.



Την **Κυριακή 19 Οκτωβρίου**, το προσωπικό της Τουρκικής Πρεσβείας στην Αθήνα με τις οικογένειές τους καθάρισαν εθελοντικά την παραλία Έδεμ στο Π. Φάληρο. Στους συμμετέχοντες μίλησε ο Δήμαρχος Π. Φαλήρου, κ. **Κ. Χατζηδάκης**, ο οποίος τους ευχαρίστησε για την επίδειξη εθελοντικού πνεύματος και αναφέρθηκε στην υποχρέωση όλων να διατηρούμε καθαρές τις ακτές. Στο σύντομο και-

ρετισμό του, ο Πρέσβης της Τουρκίας στην Αθήνα, κ. **Kerim Uras**, τόνισε τη σημασία του εθελοντισμού για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και ευχαρίστησε τον Δήμο Π. Φαλήρου και τη HELMEPA για τη συνεργασία. Συνολικά οι εθελοντές συνέλεξαν 14 σακούλες ανακυκλώσιμων υλικών που παρέλαβε όχημα της Ελληνικής Εταιρείας Αξιοποίησης Ανακύκλωσης.



Την ίδια ημέρα, στο Λιμάνι του Μαραθου στη Μεσσηνία, τα μέλη της Παιδικής HELMEPA και οι εθελοντές εκπαιδευτικοί τους από το **Νηπιαγωγείο**



Γαργαλιάνων καθάρισαν την περιοχή από τα σκουπίδια, ενώ δημιούργησαν καλαίσθητη οικολογική αφίσσα από άχρηστα χαρτιά και εφημερίδες για να ενημερώσουν την τοπική κοινωνία. Στα παιδιά

και τους συντονιστές των δράσεων η HELMEPA απένειμε αναμνηστικά διπλώματα.



Καθαρισμοί πραγματοποιήθηκαν επίσης στην ακτή Αγίου Αλέξανδρος Ελληνικού από τον τοπικό Δήμο και τους **Προσκόπους Ελληνικού Αργυρούπολης**, στην Εύβοια σε

παραλίες της Κύμης και του Δήμου Διρφύων -Μεσσαπίων, στον Κελλάριο Όρμο από το Δήμο Θεσσαλονίκης, στις όχθες και την κοίτη του ποταμού Κραυσίδωνα από το **Σχολείο Δεύτερης Ευκαιρίας Βόλου** και το **Περιβαλλοντικό Κέντρο Μακρυνίτσας**, στη Μήλο από τοπικούς Συλλόγους και στη Χερσόνησο Ηρακλείου από το Δήμο Χερσονήσου και τοπικούς συλλόγους.



Η HELMEPA συχαίρει θερμά όλους τους εθελοντές, τους τοπικούς φορείς, τις εταιρείες και την εκπαιδευτική κοινότητα, που με τη μαζική τους συμμετοχή στη φετινή Εκστρατεία έστειλαν ένα ηχηρό μήνυμα συνεργασίας για Καθαρές Θάλασσες και Ακτές.





5^η Ναυτοπροσκοπική Regatta - εκατό χρόνια ταξίδι!



Στην **εβδομάδα 26 Ιουλίου-3 Αυγούστου** έγινε στα Γλυκά Νερά του Παγασητικού μια πολύ μεγάλη, πολύ πρωτότυπη 'ναυτική' δραστηριότητα.

Οι Ναυτοπρόσκοποι 'έκλεισαν' τον εορτασμό των ΕΚΑΤΟ ΕΤΩΝ από ιδρύσεώς τους με μια μεγαλειώδη REGATTA: 1300 παιδιά-Πρόσκοποι ηλικίας 11-15 ετών, 300 Βαθμοφόροι (ενήλικες), 50 Κυβερνήτες και τριάντα δύο (32) "**Ναυτοπροσκοπικές λέμβοι**", δηλαδή 32 παραδοσιακές "**Δεκάκωπες Φαλαινίδες**" με δύο λατίνια (ακάτιο και μεγίστη) και έναν "**αρτέμωνα**" (φλόκο). 'Πρόγονος' της λέμβου είναι η "Λάτις Τριάρμενος" της εποχής των ιστιοφόρων, σκάφος ευρύτατης χρήσης για μεταφορές μικρών φορτίων και ανθρώπων μεταξύ κοντινών λιμένων.

Έτσι λοιπόν μαζεύτηκαν παιδιά από κάθε γωνιά της Ελλάδος, Αθήνα, Κέρκυρα, Αιτωλοακαρνανία, Θράκη, Μακεδονία, Δωδεκάνησα, Κρήτη, Χίο, Κάλυμνο, μέχρι και από την Αίγυπτο!

Το ακόμα πιό σημαντικό όμως είναι ότι **δεν συμμετείχαν μόνο Ναυτοπρόσκοποι, αλλά και πολλοί 'απλώς' Πρόσκοποι**, που δεν έχουν 'καλλιεργήσει' την ενασχόληση με τη

θάλασσα, ώστε να διαδοθεί μέσα από το ξέφρενο θαλασσινό παιχνίδι η αγάπη για τη θάλασσα και την ελληνική ναυτική παράδοση και σε περισσότερα ακόμα παιδιά και νέους!

Πέρα από τις καθημερινές θαλασσινές και άλλες 'extreme' προσκοπικές δραστηριότητες (kayak, αναρρίχηση, τοξοβολία κ.α) το κύριο γεγονός ήταν το τριήμερο 'κυλιόμενο' ταξίδι στον Παγασητικό (κυλιόμενο ώστε να συμμετάσχουν διαδοχικά όλα τα παιδιά), το οποίο κατέληγε στη νησίδα Παλιό Τρίκερι και στη Μηλίνα.

Το ειδικό περιβάλλον της Μηλίνας με την υπέροχη φύση και την αρυτίδωτη (...δυστυχώς!) θάλασσα αποτέλεσε τον ιδανικό προσρισμό για τα παιδικά πληρώματα που δοκίμασαν τον ...ιδρώτα αλλά και την ικανοποίηση του 'κατορθώματος' της κωπηλασίας και του πλου με τα παραδοσιακά ιστία, τους ναυτικούς χειρισμούς στα δύο μπουρίνια που καλοδεχτήκαμε, την κατασκευή και πλου σχεδίας.

Φωνές, γέλια, χειροκροτήματα, λίγος φόβος, λίγο πιάσιμο τα μπράτσα από το κράτημα της σκότας του ακάτιου και της μεγίστης (...κομμάτι βαρειά ρε παιδί μου!), η ενθάρρυνση και οι οδηγίες των Κυβερνητών σε 'ψημένους' και 'πρωτόμπαρκους', κάντε αυτή την ανεπανάληπτη σκηνή ευτυχίας και αισιοδοξίας στο μυαλό σας και θα καταλάβετε...

Και βέβαια, κάθε 'φουρνιά' ταξιδιού κατέληγε το βράδυ του κατάπλου «στην Ιθάκη» σε ένα μεγαλόηροπο - "πειρατικό" BAR-B-Q !

Για τους πρωτόμπαρκους τώρα, υπήρχε, προ απόπλου η σκληρή (!) δοκιμασία του "Πόρτο Μπάρκο", όπου τα παιδιά μέσα από το κατάλληλα σχεδιασμένο παιχνίδι μάθαιναν μες την καλή χαρά τα απαραίτητα ναυτικά πράγματα ώστε να 'καταλαβαίνουν', να νοιώσουν το ταξίδι.

Με την ευκαιρία της 'περιπέτειας' και του διαδραστικού παιχνιδιού πήραν και συνειδητοποιημένη γεύση για την προστασία του θαλασσίου πλούτου, την ιστορία (επίσκεψη στην ΑΡΓΩ).

Η 5η Ν/Προσκοπική REGATTA τελούσε υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και διοργανώθηκε με τη συνδρομή της Περιφέρειας Θεσσαλίας και του Δήμου Νοτίου Πηλίου.

Οι Ναυτοπρόσκοποι στην Ελλάδα αποτελούν μέρος του Σώματος Ελλήνων Προσκόπων (μη κερδοσκοπικό ίδρυμα υπό την εποπτεία του Υπουργείου Παιδείας) και αριθμούν περί τα 3.500 μέλη σε όλη την Ελλάδα και έχουν 120 Ναυτοπροσκοπικές Ιστιοφόρες Λέμβους.

ΚΑΛΕΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ ΠΑΙΔΙΑ (φυσικά και... μεταφορικά) ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ 100 ΧΡΟΝΙΑ!



MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.

Efficient Ship Management...

...in Harmony with Nature!



ACHILLEOS 8 & LABROU KATSONI STR., 17674 KALLITHEA, ATHENS, GREECE

TEL: + 30 (2130) 174 500

FAX: +30 (2130) 174 800

Email: mail@marantankers.gr



Ιστιοπλοϊκό Πρωτάθλημα ΑΣΙΑΘ Ρόδου

Πρωταθλητής αναδείχτηκε το σκάφος *Estella* με κυβερνήτη τον Σωτήρη Κατσαρά



Ολοκληρώθηκε το Σαββατοκύριακο, **13 και 14 Σεπτεμβρίου**, το **Ιστιοπλοϊκό Πρωτάθλημα 2014** που διοργάνωσε ο Αθλητικός Σύλλογος Ιστιοπλόων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου (ΑΣΙΑΘ) με τον αγώνα ΝΕΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ. Πρωταθλητής αναδείχτηκε το σκάφος **ESTELLA** με κυβερνήτη τον **Σωτήρη Κατσαρά**, το οποίο υπερασπίστηκε τον τίτλο του Πρωταθλητή που είχε κατακτήσει και το 2013.



Ο τελευταίος αγώνας, ο **αγώνας ΝΕΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ**, περιελάμβανε τη διεξαγωγή 2 ιστιοδρομιών. Το Σάββατο 13 Σεπτεμβρίου, η πρώτη ιστιοδρομία του αγώνα, τα αποτελέσματα της οποίας δεν προσμετρούνται στα αποτελέσματα του Πρωταθλήματος, είχε ως **προορισμό τη Σύμη**. Η εκκίνηση δόθηκε το πρωί στις 10:00 από την **περιοχή Κάτω**

Πέτρες της Ρόδου. Τα σκάφη είχαν σαν κυβερνήτες νέους ιστιοπλόους, απόφοιτους της σχολής ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας του ΑΣΙΑΘ. Οι νέοι κυβερνήτες είχαν την ευκαιρία να εφαρμόσουν όσα έχουν διδαχθεί στη Σχολή του Συλλόγου, υπό την εποπτεία των έμπειρων κυβερνητών των σκαφών. Ο τερματισμός της ιστιοδρομίας έγινε στη **νησίδα Σεσκλί**, Νότια της Σύμης νωρίς το απόγευμα του Σαββάτου.

Τα αποτελέσματα της ιστιοδρομίας ήταν τα παρακάτω:

1. **ESTELLA** με κυβερνήτη τον Αντώνη Δράκο
2. **EXCAPE** με κυβερνήτη τον Νίκο Ξανθο
3. **ΑΠΟΛΛΩΝ** με κυβερνήτη τη Μαρία Χειπάκη
4. **ΑΛΟΥΣΤΙΝΑ** με κυβερνήτη την Ελένη Χρονοπούλου
5. **BLUE SHARK** με κυβερνήτη την Αντωνία Φουτούλη
6. **ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ** με κυβερνήτη τον Κυριάκο Σαλαχούρη
7. **TUCACU** με κυβερνήτη τη Νιλιά Ντουρούκανλη
8. **ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ** με κυβερνήτη τον Γιάννη Βλάχο
9. **TAK** με κυβερνήτη τη Μαρία Ορφανού
10. **TOTEM** με κυβερνήτη τον Θεόδωρο Αξαρή.

Την Κυριακή 14 Σεπτεμβρίου, ήταν προγραμματισμένη η δεύτερη ιστιοδρομία του αγώνα, η οποία ήταν και η τελευταία του Πρωταθλήματος. Η εκκίνηση δόθηκε στις 13:00 από την Περιοχή του Πέδι της Σύμης. Τα σκάφη χωρίστηκαν σε δύο ομάδες και κατευθύνθηκαν είτε προς τις απέναντι τουρκικές ακτές είτε επέλεξαν να κινηθούν αρχικά παράλληλα με τις ακτές της Σύμης. Ευνοημένα ήταν αυτά που κινήθηκαν προς την Τουρκία όπου ο άνεμος ήταν ισχυρότερος, βοηθώντας τα σκάφη να πιάσουν γρηγορότερα τον δυνατό δυτικό που έπνεε νοτιότερα. Μετά από λίγες ώρες, τα σκάφη άρχισαν να τερματίζουν στην περιοχή του Ενωδρείου της Ρόδου, χαρίζοντας όμορφο θέαμα στους λουόμενους. Την πρώτη θέση κατέλαβε το **ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ** με κυβερνήτη τον **Νίκο Κουμνάκη**. Δεύτερο ήταν το σκάφος **ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ** με κυβερνήτη τον **Σωτήρη Σταύρα** που αξίζει να σημειωθεί ότι πήρε και την κανονία της κούρσας. Τέλος τρίτο

ήταν το σκάφος **ESTELLA** με κυβερνήτη τον **Σωτήρη Κατσαρά**.

Το Πρωτάθλημα του ΑΣΙΑΘΡ για το 2014, ήταν ιδιαίτερα συναρπαστικό φέτος. Διήρκεσε 6 μήνες, αρχίζοντας στις 26 Απριλίου με τον αγώνα **"TAMA 2014"** και συνεχίστηκε με τον αγώνα **"ΣΥΜΗ 2014"**. Στη συνέχεια πραγματοποιήθηκαν οι διεθνείς και ιδιαίτερα απαιτητικοί αγώνες **"Channel Regatta"**, **"Rodos Cup"** και **"Aegean Regatta 2014"**. Το πρωτάθλημα ολοκληρώθηκε στις 14 Σεπτεμβρίου με τον αγώνα **"Νέων**

ρά και το σκάφος **ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ** με κυβερνήτη τον Νίκο Κουμνάκη, με το **ESTELLA** να αναδεικνύεται τελικά Πρωταθλητής αφού κατάφερε και είχε 8 πρώτες θέσεις στις ιστιοδρομίες του πρωταθλήματος ενώ το **ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ** είχε 6 πρώτες θέσεις, καταλαμβάνοντας έτσι τη δεύτερη θέση.

Την τρίτη θέση στο πρωτάθλημα κατέλαβε το σκάφος **EXCAPE** με κυβερνήτη τον Παύλο Ξανθό, με 39 βαθμούς ποινής, που είχε μια πολύ καλή χρονιά, με αποκορύφωμα την κατάκτηση της πρώτης θέσης στο Aegean Regatta στην κατηγορία ORC Club.

Η συνολική βαθμολογία για τα 14 σκάφη που έλαβαν μέρος στο Πρωτάθλημα του ΑΣΙΑΘΡ Ρόδου είναι η παρακάτω:

1.	ESTELLA 8 πρώτες θέσεις	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΑΤΣΑΡΑΣ	20
2.	ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ 6 πρώτες θέσεις	ΝΙΚΟΣ ΚΟΥΜΝΑΚΗΣ	20
3.	EXCAPE	ΠΑΥΛΟΣ ΞΑΝΘΟΣ	39
4.	ΑΠΟΛΛΩΝ	ΣΩΤΗΡΗΣ ΤΣΙΜΕΤΑΣ- ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΣΑΚΑΝΙΟΥ	57
5.	BLUE SHARK	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΦΩΤΗΣ - ΜΑΝΩΛΗΣ ΣΠΥΡΙΔΗΣ	64
6.	ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΣΤΑΥΡΑΣ	67
7.	ΑΛΟΥΣΤΙΝΑ	ΑΝΤΩΝΗΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ	71
8.	TUCACU	ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΛΑΔΟΓΕΝΗΣ - ΑΝΤΩΝΗΣ ΓΚΙΚΑΣ	98
9.	ΑΡΜΙΔΑ	ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ - ΒΑΣΙΛΗΣ ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ	114
10.	ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ ΜΙ	ΜΙΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ	139
11.	ΚΑΛΗΜΕΡΑ	ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΚΟΥΜΠΙΑΔΗΣ	153
12.	ΝΕΦΕΛΗ	ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΧΑΝΗΣ	155
13.	ΤΑΚ	ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΣΙΡΙΓΚΑΣ	174
14.	TOTEM	ΣΠΥΡΟΣ ΚΟΛΟΜΒΟΣ	183

Τα αποτελέσματα όλων των ιστιοδρομιών του Πρωταθλήματος αλλά και η τελική κατάταξη έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Συλλόγου - www.asiathr.gr.

Κυβερνητών 2014". Συνολικά πραγματοποιήθηκαν 16 ιστιοδρομίες.

Σε όλους τους αγώνες και ιδιαίτερα στους διεθνείς αγώνες **"Channel Regatta"**, **"Rodos Cup"** και **"Aegean Regatta 2014"**, τα πληρώματα του ΑΣΙΑΘΡ απέδειξαν το υψηλό αγωνιστικό επίπεδό τους σε σχέση με άλλα ελληνικά αλλά και ξένων εθνικοτήτων πληρώματα, κατακτώντας πολύ καλές θέσεις σε όλους τους αγώνες.

Το φετινό πρωτάθλημα του ΑΣΙΑΘΡ Ρόδου κρίθηκε στις λεπτομέρειες. Μετά την ολοκλήρωση των 16 ιστιοδρομιών και την άθροιση των βαθμών ποινής που αντιστοιχούν σε κάθε σκάφος, ισοβάθησαν με 20 βαθμούς ποινής το σκάφος **ESTELLA** με κυβερνήτη τον Σωτήρη Κατσα-

Φάληρο - Βαθύ Μεθάνων - Φάληρο

Ο παραδοσιακός αγώνας του **Ναυταθλητικού Ομίλου Ειρήνης - Φιλίας (ΝΟΕΦ)**, με **προορισμό όπως κάθε χρόνο το Βαθύ Μεθάνων**, πραγματοποιήθηκε και φέτος με επιτυχία το σαββατοκύριακο **11 & 12 Οκτωβρίου 2014**. Σαράντα τρία σκάφη συμμετείχαν στον αγώνα, 18 με πιστοποιητικό ORC International και 25 με πιστοποιητικό ORC Club, από τα οποία 6 αγωνίστηκαν στην ξεχωριστή κατηγορία των Non-Spinnaker.

Η εκκίνηση του 1ου σκέλους του αγώνα δόθηκε κανονικά ανοικτά του Φαλήρου στις 10:30 περίπου το πρωί του Σαββάτου 11/10. Τα σκάφη έφυγαν εντυπωσιακά, τα περισσότερα με μπαλόνια λόγω του βορειοδυτικού ανέμου των 10 κόμβων περίπου που επικρατούσε σχεδόν σταθερός. Μετά από έναν ευχάριστο αγώνα με ανοικτές πλεύσεις, τα σκάφη τερμάτισαν και ελ-

λημνίστηκαν στο όμορφο λιμανάκι του Βαθιού.

Οι προβλέψεις των μετεωρολογικών δελτίων για την επόμενη ημέρα, Κυριακή 12/10, δυστυχώς επαληθεύτηκαν: Ο άνεμος ήταν σχεδόν ανύπαρκτος και, με καθυστέρηση περίπου μιάμισης ώρας, όσα σκάφη είχαν την υπομονή να περιμένουν ξεκίνησαν τελικά τη 2η ιστιοδρομία ψάχνοντας για ρέφλες. Τελικά, 21 σκάφη τερμάτισαν, υποβοηθούμενα και από την μπουκαδόρα του Σαρωνικού.

Στην κατηγορία ORC International με 18 συμμετοχές, την 1η νίκη κατέκτησε επάξια το σκάφος **VENTUS** με κυβερνήτη τον **Μιχάλη Κλούβα** με πρώτες νίκες και στις δύο επιμέρους ιστιοδρομίες, τη 2η νίκη κέρδισε το σκάφος **PARALOS** με κυβερνήτη τον **Δημήτρη Μπουσούνη** και την 3η νίκη το σκάφος **BLUE LINE** με κυβερνήτη τον **Μιχάλη Αγγελάκη**.

Στην κατηγορία ORC Club με 19 συμμετοχές, την 1η νίκη κατέκτησε το σκάφος **EX ANIMO** με κυβερνήτη τον **Σωτήρη Τσάμη**, τη 2η νίκη κέρδισε το σκάφος **ALKYON** με κυβερνήτη τον **Γεώργιο Λούνδρα** και την 3η νίκη το σκάφος **QUASAR-DUROSTICK** με κυβερνήτη τον **Σπύρο Πανουτσόπουλο**.

Τέλος, στην κατηγορία ORC Club Non-Spinnaker με 6 συμμετοχές, την 1η νίκη κατέκτησε το σκάφος **DE MALO V - GIATROI ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ** με κυβερνήτη τον **Γιάννη Γιαπαλάκη** με πρώτες νίκες και στις δύο επιμέρους ιστιοδρομίες, τη 2η νίκη κέρδισε το σκάφος **MELIVIA** με κυβερνήτη τον **Ευάγγελο Κατσουρή** και την 3η νίκη το σκάφος **DECISION** με κυβερνήτη τον **Γεώργιο Λάσδα**.

Ευχαριστούμε και συγχαίρουμε όλους τους συμμετέχοντες. Σας περιμένουμε ξανά του χρόνου!

RORC Transatlantic Race 2014

Ένας νέος αγώνας διάπλου του Ατλαντικού, για αγωνιστικά σκάφη, ξεκινάει από εφέτος με τη μεγάλη φιλοδοξία να βοηθήσει τους Ευρωπαίους να διασχίζουν αγωνιστικά τον Ωκεανό.

Ο βρετανικός όμιλος **Royal Ocean Racing Club** (RORC) ανακοίνωσε τη δημιουργία μιας νέας διοργάνωσης με το όνομα **Transatlantic Race** που ξεκινάει τον **Νοέμβριο του 2014**. Το RORC Transatlantic Race θα έχει εκκίνηση από το Lanzarote, στα **Κανάρια** και θα τερματίζει στην **Καραϊβική**.

Η απόσταση των 2.800 ναυτικών μιλίων από ανατολές προς δυσμάς θα διευκολύνει τα σκάφη που συμμετέχουν ώστε να λάβουν μέρος στον άλλο αγώνα του ομίλου, το RORC

Caribbean 600, που γίνεται κάθε Φεβρουάριο στην Αντίγκουα.

Ο RORC ως όμιλος έχει πολλούς φίλους από όλο τον κόσμο που χαίρονται να λαμβάνουν μέρος στους πάνω από 20 υψηλού επιπέδου αγώνες που διοργανώνει, inshore και offshore. **Ο νέος αγώνας RORC Transatlantic Race θα είναι ο μεγαλύτερος σε μήκος και ο τελευταίος στο καλαντάρι του 2014**. Ο όμιλος διοργανώνει επίσης τον γύρο της Βρετανίας με την επωνυμία **Round Britain and Ireland Race** καθώς και το γνωστό Commodores' Cup.

«Στο παρελθόν ο όμιλος είχε αναμικθεί στη διοργάνωση Atlantic Rally for Cruisers (ARC), τον μεγαλύτερο οργανωμένο διάπλου του Ατλαντικού. Όμως, για τα όλο και περισσότερα και καλύτερα αγωνιστικά σκάφη που θέλουν να λάβουν μέρος στο RORC Caribbean 600 κάθε Φεβρουάριο, έπρεπε να δημιουργηθεί και ένας πιο αγω-

νιστικός διάπλους του Ατλαντικού.» εξηγεί ο πρόεδρος του RORC, **Mike Greville**.

Στην προσπάθεια αυτή του ομίλου συμμετέχει και το **International Maxi Association** (IMA) που μάλιστα αθλοθετεί και ένα ιδιαίτερο σημαντικό τρόπαιο για το πρώτο σκάφος που θα περάσει τη γραμμή τερματισμού (Line Honours).

Έτσι, η κλάση IMA προσκαλεί τα σκάφη μέλη να λάβουν μέρος σε αυτόν τον πολύ ενδιαφέροντα αγώνα που θα γίνεται κάθε Φθινόπωρο με εκκίνηση στο Puerto Calero της Lanzarote και τερματισμό μετά από 2.800 ναυτικά μίλια διάπλου του Ατλαντικού για τερματισμό στην Grenada στην Καραϊβική.

Πρέπει να σημειωθεί ότι η κλάση International Maxi Association δραστηριοποιείται από το 2010 όταν διοργανώθηκε το πρώτο παγκόσμιο πρωτάθλημα **Mini Maxi World Championship** στο Porto Cervo της Ιταλίας με 49 συμμετοχές, παράλληλα με το **Maxi Yacht Rolex Cup**. Η κλάση αριθμεί 12 τιμητικά μέλη





και 60 ενεργές συμμετοχές με διάσημα σκάφη όπως το RAN, το Sojana, το Alegre, το Bella Mente και το Nilaya μεταξύ άλλων, τα οποία λαμβάνουν μέρος τακτικά στους αγώνες του RORC τα τελευταία 20 χρόνια, συμπεριλαμβανομένου φυσικά και του RORC Caribbean 600 και του **Rolex Fastnet Race**.

Ο συγκεκριμένος αγώνας διάπλου του Ατλαντικού άλλωστε ενδείκνυται για μεγάλα σκάφη. Γι αυτό αναμένεται να συμμετάσχουν πολλά σκάφη Maxi, Mini-Maxi καθώς και Superyachts.

Ο Οργανισμός Τουρισμού της Grenada καθώς και η μαρίνα Camper and Nicholson's, θα φιλοξενήσουν τη διοργάνωση, προσβλέποντας μάλιστα και στην τακτική διεξαγωγή ενός σιρκουί με το όνομα The Atlantic Ocean Racing Series. Αυτό το σιρκουί θα διοργανώνεται από κοινού με το New York Yacht Club, το Royal Yacht Squadron, το Royal Ocean Racing Club και το Storm Trysail Club, με έναρξη τον Φεβρουάριο του 2015. Πρώτος αγώνας του σιρκουί θα είναι το RORC

Caribbean 600, με το Transatlantic Race από το Newport των ΗΠΑ προς την Αγγλία, το Rolex Fastnet Race και τελικά το Rolex Middle Sea Race να έπονται.

Το Τρόπαιο

Το πρώτο σκάφος που θα τερματίσει τον αγώνα των 2.800 ναυτικών μιλίων στην Grenada, θα βραβευτεί με ένα ξεχωριστό ασημένιο τρόπαιο που θα προσφέρει η κλάση International Maxi Association (IMA).

Το τρόπαιο είναι φτιαγμένο στο χέρι στο Λονδίνο το 1928 από τον John Parkes και θα απονεμηθεί στον νικητή του RORC Transatlantic Race 2014, με το όνομα του χαραγμένο ανάμεσα στα εμβλήματα του ομίλου και του αγώνα.





Συνέντευξη **Νίκου Λάζου**
και **Περικλή Λιβά**
στον Παντελή Λώλη.

6^η συμμετοχή του OPTIMUM στο Rolex Middle Sea Race

Συμμετείχατε για 6η φορά στο Rolex Middle Sea Race και μάλιστα ως η μόνη πάλι συμμετοχή από την Ελλάδα, τι είναι αυτό που σας παρακινεί;

Ν.Λ. Θέλουμε να κάνουμε αγώνες ιστιοπολίας ανοικτής θαλάσσης, που σημαίνει συναγωνισμός σε διαδρομές που καλύπτουν αποστάσεις πολλών μιλίων, δισστίσεις θαλασσών. Ο αγώνας αυτός εξελίσσεται συνέχεια, είναι ο μεγαλύτερος σε απόσταση στη Μεσόγειο και φέτος προσέλκυσε 122 σκάφη από 24 χώρες και συγκεκριμένα από Αγγλία, Ιταλία, Γαλλία, Μάλτα, ΗΠΑ, Τουρκία, Κροατία, Ρωσία, Λιθουανία, Γερμανία, Βέλγιο, Ισπανία, Αυστραλία, Ολλανδία, Αυστρία, Ιρλανδία, Σλοβενία, Μονακό, Ελβετία, Πίβραλτάρ, Σουηδία, Τσεχία και Ουγγαρία. Τα σκάφη που μετέχουν σε έναν τέτοιο αγώνα 607 ναυτ. μιλίων non-stop είναι ομάδες με ετήσιο πρόγραμμα, προϋπολογισμό, με καπετάνιους και πληρώματα που θέλουν να δο-

κιμάσουν τα όρια τους και να αναμετρηθούν έναντι υψηλού συναγωνισμού και ακραίων καιρικών συνθηκών. Δεν τρέχει κανένας μη σοβαρά προετοιμασμένος. Θεωρείται άθλος να είσαι έτοιμος να εκκινήσεις ένα τέτοιο αγώνα και για αυτόν τον λόγο τα αναμνηστικά μετάλλια συμμετοχής, για όλο το πλήρωμα, σου τα παραδίνουν με την κατάθεση των απαιτούμενων εγγράφων και δηλώσεων στη Γραμματεία του αγώνα.

Π.Λ. Πρώτη φορά πήγαμε στον αγώνα αυτό το 2003. Είχαμε ακούσει, ανδρωθεί με ιστορίες από μέλη του πληρώματος του Πέτρου Γουλανδρή που είχαν πάει σε αυτόν τον αγώνα 2-3 φορές πριν από εμάς με τα σκάφη MANIA και The Big Greek Machine μεταξύ 1978 και 1985. Με τον Νίκο το είχαμε στόχο ότι κάποτε θα πηγαίναμε. Τα καταφέραμε καλά το 2003 και ξαναπήγαμε το 2004, 2006, 2007, 2012 και φέτος. Πάμε ξανά και ξανά γιατί είτε χάσουμε είτε κερδίσουμε, η συλλογή εμπειριών,

βάθους γνώσεων, δοκιμασιών για όλο το πλήρωμα και τις διαδικασίες της ομάδας είναι ανεκτίμητες και επιτρέπουν στην Optimum ομάδα μας να εξελίσσεται και να είναι ανταγωνιστική σε πραγματικά διεθνές επίπεδο. Να είμαστε καλά να ξαναπάμε και κυρίως να παρακινήσουμε κι άλλες ελληνικές ομάδες να συμμετάσχουν. Θα βοηθήσουμε, το έχουμε πει πολλές φορές και το έχουμε κάνει στην περίπτωση του BRAVE, όποιον ενδιαφέρει.

Πείτε μας για τη φετινή σας συμμετοχή. Πότε την αποφασίσατε, πως προετοιμαστήκατε, τι στόχους είχατε;

Ν.Λ. Τον Ιανουάριο, στην κοπή της πίτας της Optimum ομάδας, υπήρξε έντονη επιθυμία από όλο το πλήρωμα λόγω του αποτελέσματος που φέραμε το 2012, ήτοι 4η θέση στο IRC και 1η θέση στο ORCi, να ξαναπάμε. Στην ανάλυση που κάναμε τότε, νιώσαμε ότι η νίκη στο IRC χάθηκε στα πρύμα



που υστερούσαμε έναντι σκαφών με bowsprit. Έτσι αλλάξαμε από σπινακόξυλο σε bowsprit και τα μπαλόνια μας έγιναν από 250 τ.μ. σχεδόν 300 τ.μ. Τις σαιζόν 2013-14 τρέξαμε συστηματικά και με εξαιρετικά αποτελέσματα στην Ελλάδα με αυτό το sail plan και ξεκινήσαμε αυτή τη συμμετοχή με πολύ πάθος καθώς νιώσαμε ότι πάμε χωρίς μειονέκτημα αυτή τη φορά και στόχο είχαμε να επαναλάβουμε τον θρίαμβο του 2004. 1η θέση και στο IRC και ORCi. Το πάθος μας αυτό, ενέπνευσε την ASPIDA Maritime Security να μας υποστηρίξει για 3η συνεχή χρονιά αλλά προσέλυσε και τη SAXO BANK ενδυναμώνοντας περαιτέρω τις προσπάθειες μας. Έχοντας πάρει την απόφαση νωρίς, έπεσε πολύ προετοιμασία καθ' όλη τη διάρκεια της σαιζόν η οποία ουσιαστικά ολοκληρώθηκε στο πολύ συναγωνιστικό φετινό Ράλλυ Αιγαίου. Στη συνέχεια ακολούθησε επιμονή στη λεπτομέρεια, οργάνωση και καταμερισμός ευθυνών, πολλά checklists και διαμόρφωση της τελικής σύνθεσης του πληρώματος για τη Μάλτα αμέσως μετά το Ράλλυ. Έτσι, με δεδομένη τη σύνθεση του πληρώματος, κλείσαμε αεροπορικά και ξενοδοχεία μέσα στον Αύγουστο σε εξαιρετικές τιμές, γνωρίζαμε ποιοί θα κάνουν το delivery του σκάφους προς και από Μάλτα και όλοι πλέον εστίασαμε στην 24ωρη προπόνηση στο τέλος Σεπτεμβρίου και στην ολοκλήρωση όλων των checklists πριν την αναχώρηση του σκάφους.

Π.Α. Όπως πολύ συχνά συμβαίνει στη ζωή, υπάρχουν ανατροπές. Χρειάστηκε να βρεθεί αντικαταστάτης για έναν κωλυόμενο σχεδόν τελευταία στιγμή, η 24ωρη προπόνηση εξελίχθηκε σε δοκιμασία λόγω σφοδρών ανέμων, σε σημείο που την ολοκληρώσαμε με Trysail, ενώ ένα μικρό checklist παρέμεινε για να ολοκληρωθεί στη Μάλτα. Το σκάφος αναχώρησε την Παρασκευή 10/10, μία εβδομάδα πριν την εκκίνηση του αγώνα στις 18/10. Έτσι από τη Δευτέρα, στη Μάλτα πια, μαζί με τους Αποστολάκη, Πετράτο, Μαρούγκα και Σοφρωνιάδη ολοκληρώσαμε την κάθε εκκρεμότητα και όλα ήταν

έτοιμα ώστε με την άφιξη των υπολοίπων 10 μελών την Παρασκευή πρωί 17/10 να βγούμε για την τελευταία 3ωρη προπόνηση ώστε να ελεγχθεί στην πράξη η κάθε λεπτομέρεια. Παράλληλα, είχαμε την ευκαιρία και το ενδιαφέρον να παρατηρήσουμε την προετοιμασία και λεπτομέρειες σε σκάφη άλλων ομάδων πιο εξελιγμένα και σύγχρονα του Optimum 3 που πιθανά να εφαρμόσουμε τη νέα σαιζόν. Αυτό που ήταν ξεκάθαρο σε μένα ήταν ότι το κάθε ένα σκάφος/πλήρωμα που είχε φτάσει στη Μάλτα για τον αγώνα αυτό ήξερε τι έκανε, εξέπεμπε μαχητικότητα και διεκδικούσε διάκριση.

Νίκο, στον αγώνα τώρα, τι αντιμετωπίσατε, και πως εκτυλίχθηκαν τα πρώτα 300 μίλια με την μουντάτσα;

Ν.Α. Καταρχήν αντιμετωπίσαμε πρωτοφανή συναγωνισμό σε σχέση με το 2012 που είχε 76 συμμετοχές. Λόγω του νέου ρεκόρ συμμετοχών που έφτασε τα 122 σκάφη στο IRC από όπου

βγαίνει και ο νικητής, συμφωνήσαμε ότι για να διακριθούμε πρέπει να πάμε πολύ καλά στην κλάση μας (IRC 2, 24 σκάφη) και ανάλογα πως θα εξελιχθεί ο καιρός θα ελπίσουμε για καλό πλυσάρισμα στη γενική. Η κλάση μας τώρα, περιείχε τον περυσινό νικητή του αγώνα, το ιταλικό B2, ένα τουρμπαρισμένο TP52 με De Angelis & Co για πλήρωμα, το Balearia, ένα νορμάλ καλοστημένο ισπανικό TP52, 3 ιταλικά Cookson 50 canting keel Mascalone Latino, Cantakerous και Cippa Lippa 8, το πολυταξιδεμένο γερμανικό Varuna Ker 50 που μόλις ένα μήνα πριν κέρδισε το θεαλλώδες Round Britain Race (1700 μίλια!), το πολυσυζητημένο ολοκαίνουργιο Carkeek 47 Black Pearl με rating σχεδόν σαν TP και σαφώς γρηγορότερο από εμάς, το ρώσικο carbon Swan 60 Petite Flamme, 1 Farr 60, 1 Vo60, 1 Felci 61, 1 Swan 82, το Moana ένα καλοστημένο Marten 49 που κάθε φορά μας ζορίζει και άλλα για τα οποία δεν ξέραμε πολλά όπως το εξαιρετικά γρήγορο σε rating 40αρι Neo 400 Carbon, και το γερμανικό Reichel Puch 48 Sjambok. Στην ασφυκτική εκκίνηση ανάμεσα από τείχη κάστρων και τέτοιο συναγωνισμό κερδίσαμε τη μάχη για το δεξί άκρο, πεταχτήκαμε με φόρα μπροστά και οδηγήσαμε την κούρσα μέχρι τη σηματοδούρα έξω από το λιμάνι με το B2 και Balearia μια ανάσα πίσω μας κερδίζοντας έτσι τις εντυπώσεις αλλά και την προσοχή των αντιπάλων μας. Ταξιδέψαμε όρτσα με τακ παραπλέοντας την ακτογραμμή της Βαλέττας για περίπου 6 μίλια μέχρι την επόμενη σηματοδούρα προφταίνοντας και περνώντας κάποια σκάφη από τις κατηγορίες IRC 5,4,3 που είχαν εκκινήσει νωρίτερα και πάντως πριν μας προλάβουν τα 9 «θηρία» της IRC 1. Αμέσως βιράραμε το A1 μπαλόνι και στοχεύσαμε το επόμενο σημείο στροφής το NA της Σικελίας Capo Passero. Όταν η ένταση δυνάμωνε αλλάζαμε σε A3 και πάλι σε A1 όταν έπεφτε. Στην κλειστή αυτή πλαγιοδρομία παρατηρήσαμε την απόδοση των πανιών Code 0 που κατά κύριο λόγο είχαν όλοι οι πρωταγωνιστές και το σημειώσαμε στο wish list για το 2015. Πλησιάσαμε το Capo Passero κατά τη δύση σχεδόν μπουνατσαρισμένοι, έχοντας









αποφασίσει να μείνουμε ανοικτά για να επωφεληθούμε από τον νέο ανατολικό άνεμο σύμφωνα με την πρόγνωση. Τα σκάφη που είχαν επιλέξει να πάνε στεριά έδειξε να ευνοούνται και για να μην χάσουμε άλλο στρίψαμε και εμείς προς στεριά και περάσαμε τελικά το Passero 18οι στην κλάση μας. Με ακμαιότατο ηθικό και ομαδικότητα παλέψαμε όλη νύχτα και μέχρι το μεσημέρι της Κυριακής με συνεχείς αλλαγές από φλόκο Νο1 σε μπαλόνι Α1 περάσαμε τη Μεσσίνια στην 14η θέση και έχοντας μειώσει την απόσταση από τα προπορευόμενα. Η πορεία για το Stromboli, στο οποίο φτάσαμε Κυριακή βράδυ, έγινε πάλι με εναλλαγές από Νο1 σε Α1 και με επιμονή ανεβήκαμε στην 11η θέση και το κυριότερο βρεθήκαμε πάλι μέσα στο παιχνίδι. Επιλέξαμε να κρατηθούμε νοτιότερα από όλους και της ευθείας πορείας (rhumb line) για τη Favignana, κίνηση η οποία απέδωσε τα μέγιστα και ξημερώσαμε την Τρίτη κοντά πια στο Palermo, έχοντας γύρω μας τα προπορευόμενα B2, Black Pearl, Mascalone Latino, Cantakerous, Varuna που μας χαρίζαν χρόνο αλλά και το Neo 400 Carbon πίσω μας μεν κοντά δε. Στο Capo St. Vito, ο αναμενόμενος ΔΒΔ άνεμος εμφανίστηκε επιτέλους κι έτσι βιράραμε Jib No.2 και με όλη την ομάδα στο ρέλι ταξιδέψαμε όρτσα με τακ για Favignana την οποία περάσαμε την Τρίτη βράδυ ακριβώς μόλις νύχτωσε. Βαθμολογικά είχαμε ανέβει στην 5η θέση της κλάσης IRC 2 και αυτό μας εμψύχωσε να ανταπεξέλθουμε στις συνθήκες που χειροτέρευαν κάθε λεπτό πλέον μέσα στη νύχτα.

Περικλή, κάνατε τρεις ημέρες για τα πρώτα 300 μίλια και λιγότερο από μία για τα υπόλοιπα 300. Τι συνθήκες επικράτησαν και πως κατάφερατε να είστε στα 49 από τα 122 σκάφη που κατάφεραν να τερματίσουν;

Π.Λ. Με το που περάσαμε τη Favignana, ποδίσσαμε για Pantalleria και βιράραμε το Jib Top. Ο άνεμος ήταν αρχικά 20 κόμβοι από τις 11:00 αλλά μέσα σε μια ώρα χτύπαγε σταθερά 30 από τις 12:00 TWA.* Το κύμα γρήγορα έφτασε τα 5 μέτρα και με γρήγορους ρυθμούς πλησιάζαμε δεξίνεμα την Pantalleria την οποία έπρεπε να αφήσουμε αριστερά. Ο καιρός ήταν πλέον σταθερά πάνω από 30 κόμβους και συχνά πυκνά χτύπαγε 36 και με την ιστιοφορία που είχαμε αναγκάζμαστε να πέφτουμε κάτω από την πορεία για Pantalleria με κίνδυνο να μην τη βγάλουμε. Αποφασίσαμε να πάρουμε τη μούδα στη μαϊστρα για να περάσουμε με ασφάλεια την Pantalleria, το οποίο και πετύχαμε ανεβαίνοντας μάλιστα στη 4η θέση. Ποδίζοντας περίπου 40οι ακόμα για Lampedusa βρεθήκαμε σε δίλημμα. Ο άνεμος είχε σταθεροποιηθεί στους 35 κόμβους μ.ο. και το κύμα ήταν πλέον 7 μέτρα σίγουρα. Να λύσουμε τη μούδα ή να βάλουμε μπαλόνι; Κι αν φρεσκάριζε κι άλλο όπως το 2004; Το συζητήσαμε και εκτιμήσαμε ότι το πλήρωμα έδειχνε σημάδια κόπωσης και το απόλυτο σκοτάδι δεν σου επέτρεπε να εκτιμήσεις με σιγουριά τα τεράστια κύματα. Αποφασίσαμε να συνεχίσουμε έτσι και να φυλάξουμε δυνάμεις για το ξημέρωμα, να προσπαθήσουμε να ξεκουράσουμε όσο

περισσότερο γίνεται το πλήρωμα και να μην ρισκάρουμε ζημιά μέσα στη νύχτα. Από την άλλη, είμασταν βέβαιοι ότι κάποιοι θα έκαναν μπαλόνι και θα κέρδιζαν σημαντικά και μας απασχολούσε. Κάπου μέσα σε όλα αυτά πρέπει να γράψαμε και το νέο ρεκόρ ταχύτητας του OPTIMUM 3 στο GPS, 33,6 κόμβους. Το ξημέρωμα μας βρήκε κοντά στο layline για Lampedusa και αφού αποκλείσαμε την περίπτωση να κάνουμε πότζα για λόγους ασφαλείας, εκτελέσαμε όρτσα λα μπάντα. Η σκότα του Jib Top άνοιξε με το παίξιμο και με πολλή δυσκολία το μαϊνάρουμε και σηκώσαμε τη No.4 που θα ήταν απαραίτητη για το κομμάτι Lampedusa-Malta. Τετάρτη πια, κατά τις 09:30 αφήσαμε πίσω μας τη Lampedusa διατηρώντας ακόμα την 4η θέση, no pain-no gain που λένε, και ριχτήκαμε να κάνουμε ότι καλύτερο στα τελευταία 100 μίλια. Η πλεύση αυτή αποδείχτηκε η πιο εξοντωτική για σκάφη και πληρώματα καθώς ο άνεμος ήταν μ.ο. 40 κόμβους, οι σπιλιάδες χτυπούσαν 50, κύμα έως 10 μέτρα με 130ο TWA. Το τιμόνι του Varuna έσπασε, έπεσε το άλμπουργο στο A13 Teasing Machine, πολλά πανιά σκίστηκαν, και τελικά 73 από τα 122 σκάφη αποφάσισαν να εγκαταλείψουν κυρίως για λόγους ασφαλείας. Εμείς όταν η κατάσταση ξεπέρασε για τα καλά το όριο, περίπου 40 μίλια από τον τερματισμό, και μη έχοντας 2η μούδα, αποφασίσαμε να ρίξουμε τη μαϊστρα και να βάλουμε το trysail για να τερματίσουμε με σχετική βεβαιότητα την ξέφρενη αυτή κούρσα. Η εκτέλεση αυτής της μανούβρας κράτησε κοντά ένα τέταρτο



και στράγγισε τις δυνάμεις μας καθώς η μαίστρα κατέβαινε πόντο-πόντο και μόνο πάνω στο κάθε πλανάρισμα. Ήταν μια αξιέπαινη, επίμονη και εξαντλητική ομαδική προσπάθεια για την οποία νιώθω περήφανος για το πλήρωμα μου που την έφερε σε πέρας χωρίς παρατράγουδα. Με το trysail και Jib No.4 ταξιδέψαμε πλέον για τον τερματισμό με σιγουριά και συνειδητοποιήσαμε ότι είχαμε εθιστεί στο μέγεθος των κυμάτων μόνο όταν πλησίασε και μας προσπέρασε από σταβέντο το Swan 82 Grey Goose σερφάροντας κυριολεκτικά σαν laser dinghy! Περάσαμε τη γραμμή τερματισμού 11ο σκάφος στο line honors και ήμασταν ευτυχείς που ήμασταν ένα από τα 49 σκάφη από τα 122 που κατάφεραν να τερματίσουν. Στην Optimum ομάδα κανείς δεν ξεχνά πόσο μας κόστισε που εγκαταλείψαμε το 2007 τον ίδιο αγώνα για λόγους ασφαλείας όταν ένα αντίστοιχο βίαιο καιρικό σύστημα χτύπησε τον στόλο των αγωνιζομένων σκαφών.

Το τελικό αποτέλεσμα σας ικανοποιεί, σας αποζημιώνει για την προσπάθεια σας;

Ν.Α. Τερματίσαμε και αυτό είναι από μόνο του επιτυχία, αφού τόσα άλλα σκάφη εγκατέλειψαν. Η 4η θέση στην κλάση μας IRC 2 και η 2η θέση στην ORCi 2 στις οποίες συμμετείχαν πραγματικά καταξιωμένες διεθνώς ομάδες ήταν αντάξιες της προσπάθειας μας. Στη γενική κατάταξη η 23η θέση στα IRC και 14η στα ORCi απέχει από τις προσδοκίες μας αλλά είναι σαφές ότι μετά από τρεις μέρες μπουνάτσας με επανεκκινήσεις σε κάθε σημείο στροφής ευνόησαν τα μικρότερα σκάφη. Όμως πρέπει να λέμε πάλι καλά, και για του λόγου το αληθές στη Favinhana ήμασταν στη γενική IRC στην 65η θέση...

Π.Α. Είναι όπως τα λέει ο Νίκος. Σκέψεις όπως ότι για 7 λεπτά και 6 δευτερόλεπτα μετά από 4,5 μέρες αγώνα θα είχαμε ανέβει στο βάθρο και για την 3η θέση στα IRC 2 δεν οδηγούν πουθενά. Το Cantakerous πήρε αυτή τη θέση επάξια και μάλιστα στο τελευταίο κομμάτι από τη Lampredusa στη Μάλτα έκανε φοβερή κούρσα και από την 7η θέση ανέβηκε στην 3η καθώς ήταν ο τέλειος καιρός για canting keel και είχαν και 2η μούδα. Η εμπειρία και η γνώση που αποκομίσαμε με τόσο κόπο και από

αυτή μας τη συμμετοχή στον μεγάλο αυτό αγώνα είναι πλέον κτήμα της Optimum ομάδας μας και στο μέλλον είναι βέβαιο ότι θα δώσει καρπούς σε πολλές περιπτώσεις. Τέλος, κρίνω ότι το μαλτέζικο J122 Artie που κέρδισε τον αγώνα έτρεξε πολύ δυνατά και φυσικά άρπαξε την ευκαιρία ότι ο καιρός ευνόησε τα μικρότερα σκάφη και με εντονότατο συναγωνισμό στην κλάση 4 τα κατάφερε περίφημα και επανέλαβε τον θρίαμβο του 2011. Μόνο συχαρητήρια του αξίζουν και να σκεφτεί κανείς ότι ούτε TP52 ούτε Mini Maxi 72' χρειάζεται κανείς για να τρέξει σε έναν τέτοιο αγώνα. Ένα σκάφος μαζικής παραγωγής 40αρι όπως το J122 αποδεδειγμένα αρκεί, όταν υπάρχει θέληση και όρεξη για δουλειά. Κοπιάστε....

Παρατήρησα ότι στο πλήρωμα για το Rolex Middle Sea Race είχαν προστεθεί νέα πρόσωπα εκτός Team Optimum, είναι έτσι;

Ν.Α. Σε πρώτη ανάγνωση ίσως, αλλά ισχύει μόνο για την περίπτωση του θετικότητας νέου θάνου Τιμοθέου που άξια κάλυψε τη θέση στην πλώρη που δημιουργήθηκε από την αδυναμία συμμετοχής του Γιώργου Χατζηγεωργίου λόγω του νέου του γυμνα-

στηρίου. Το πλήρωμα, η ομαδικότητα και συνοχή είναι το Α και το Ω, είναι η αρχή και το τέλος του Team Optimum. Ο Θανάσης Μπαξεβάνης ήρθε για τέταρτη φορά στη Μάλτα μαζί μας και μοιράστηκε με το παραπάνω το τιμόνεμα του σκάφους με τον Περικλή και ο Νίκος Λυκιαρδόπουλος στην 9η συμμετοχή του στον αγώνα αυτό, αποτελεί πολύτιμο μέλος του afterguard της Optimum ομάδας στις διεθνείς μας συμμετοχές τα τελευταία χρόνια και πάντως στα τρία τελευταία Rolex Middle Sea Race.

Π.Α. Ο Αλέξανδρος Σοφρωνιάδης με τον αριθμό 1 στην πλάτη ως πλωριός ολοκλήρωσε άψογα την πρώτη του συμμετοχή στη Μάλτα. Ο Βαγγέλης Καράς και ο Νίκος Αποστολάκης στο pit, στο grind και στο μαγείρεμα τα πήγαν περίφημα στην 5η και 2η αντίστοιχα συμμετοχή τους. Οι trimmer/grinder Κώστας Μακρίδης(6η), Πάτροκλος Ταχτατζής(2η), Μανώλης Μαρκογιαννάκης(2η), Γεράσιμος Πετράτος(2η), Λάμπρος Νάκης(2η) ξεπέρασαν κάθε προηγούμενη απόδοση τους, όπως όλοι άλλωστε. Ειδική αναφορά επίσης για τον mastman/grinder Γιώργο Ηλιοπούλου(4η) που πέραν των ιστιοπολικών του προσπαθειών, εκτελούσε ανελλιπώς και τα καθήκοντα του mediaman αποθανατίζοντας και προβάλλοντας την Optimum προσπάθεια ζωντανά στο internet. Επίσης, ειδική αναφορά και για τον grinder/systems expert Αλέξανδρο Μαρούγκα (6η) ο οποίος στο στάδιο της προετοιμασίας σίγουρα έβαλε τις πιο πολλές ώρες και ανέλαβε κρίσιμες ευθύνες σε σημαντικές κατηγορίες. Ναι, η ομάδα αυτή ήταν dream team και αξίζουν πολλών συχαρητηρίων για την προσφορά και την ολοκληρωτική προσπάθειά τους.

Για πολλοστή φορά θα επαναλάβουμε επίσης ότι ο αγώνας μας στη Μάλτα δεν θα μπορούσε ποτέ να πραγματοποιηθεί αν δεν είχαμε τη μεγάλη στήριξη από την ASPIDA MARITIME SECURITY και τη SAXOBANK. Πολύτιμη ήταν επίσης και η βοήθεια από την QUANTUM SAILS GREECE, την KAPPA ROPES TECHNOLOGY και τη NANOPHOS Marine Pioneering Nanotechnology για τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους. Και του χρόνου!



Hellenic Match Racing Tour 2014 – Αθήνας



Από τις **26 έως τις 28 Σεπτεμβρίου** πραγματοποιήθηκε στον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος, το **τρίτο και τελευταίο σκέλος της ιστιοπλοϊκής διοργάνωσης Hellenic Match Racing Tour**. Οι κορυφαίοι Έλληνες ιστιοπλόοι προσέφεραν για άλλη μια φορά πλούσιο θέαμα, σε ένα τριήμερο γεμάτο δράση και συγκινήσεις, με φόντο το μαγευτικό Μικρολίμανο και στόχο μια θέση στο βάθρο της διοργάνωσης.

Ύστερα από τους δύο πρώτους σταθμούς της διοργάνωσης στα πανέμορφα νησιά της Πάρου και της Άνδρου, η αγωνία κορυφώθηκε στο **HMRT της Αθήνας** καθώς οι διεκδικητές του τίτλου ήταν πολλοί και ο αγώνας αναμενόταν συναρπαστικός. Η ομάδα **VMG Team** του παγκόσμιου πρωταθλητή **Παναγιώτη Μάντη** ισοβαθμούσε στην πρώτη θέση της κατάταξης με την ομάδα **Ursa Minor** του **Ιάσονα Σπανομανώλη**, και με τις ομάδες του **Στρατή Ανδρεάδη** (Dark 'n Stormy) και **Θεόδωρου Τσουλφά** (Tsoulfas Sailing team) να βρίσκονται πολύ κοντά διεκδικώντας επίσης το μεγάλο έπαθλο.

Ο αγώνας ξεκίνησε με τη γνώριμη προκριματική φάση όπου όλες οι ομάδες διασταύρωσαν τα ξίφη τους με όλους τους αντιπάλους τους στη σειρά round robin. Κατά τη διάρκεια της πρώτης φάσης οι συνθήκες ήταν εξαιρετικές

και δοκίμασαν τους ιστιοπλόους με τους δυνατούς ανέμους να φτάνουν ακόμη και τους 25 κόμβους. Έπειτα από 28 μονομαχίες γεμάτες ένταση και πάθος, η ομάδα της **Ελληνικής Αστυνομίας** με κυβερνήτη τον **Αλέξανδρο Ταγαρόπουλο** ήταν αυτή που σημείωσε την καλύτερη επίδοση γνωρίζοντας μόνο μια ήττα σε 7 αναμετρήσεις. Η ομάδα **Dark 'n Stormy** του **Στρατή Ανδρεάδη** αν και έδειξε αστάθεια στην απόδοσή της την πρώτη μέρα των αγώνων, κατάφερε να αντεπιτεθεί και να εξασφαλίσει τη δεύτερη θέση στον πίνακα κατάταξης. Οι δυο αυτές ομάδες με αυτήν την επίδοσή τους εξασφάλισαν και την απευθείας παρουσία τους στην ημιτελική φάση.

Τα άλλα 2 εισιτήρια για τους ημιτελικούς κρίθηκαν στην knock out φάση που ακολούθησε ανεβάζοντας την αδρεναλίνη ακόμη περισσότερο. Η ομάδα **Άνεμος Ελλάδος** της **Σοφίας Μπεκατώρου** με τρεις συνεχόμενες νίκες στις τελευταίες αναμετρήσεις των προκριματικών έδειξε ότι ο δυνατός αέρας που επικρατούσε ήταν το στοιχείο της, αλλά είχε να αντιμετωπίσει την ομάδα **VMG Team** του **Παναγιώτη Μάντη** που είναι πάντα ένας δυνατός αντίπαλος. Η επική μάχη μεταξύ του Παγκόσμιου Πρωταθλητή Παναγιώτη Μάντη και της Ολυμπιονίκου Σοφίας Μπεκατώρου βρήκε την ομάδα του Μάντη νικήτρια. Η άλλη αναμέτρηση ήταν αυτή των **Tsoulfas Sailing Team** και **Ursa Minor** με τις 2 ομάδες να τα δίνουν όλα για να συνεχίσουν. Η ομάδα του Ιάσονα Σπανομανώλη ήθελε την πρόκριση για να μείνει ζωντανή στο κυνήγι του μεγάλου επάθλου, ενώ ο Θεόδωρος Τσουλφάς τα έδινε όλα για να εξασφαλίσει μια θέση στο βάθρο της συνολικής διοργάνωσης. Τελικά έπειτα από συγκλονιστικές μάχες η ομάδα του Θεόδωρου Τσουλφά ήταν αυτή που επικράτησε.

Στη φάση των ημιτελικών η ομάδα της

Ελληνικής Αστυνομίας ως η πρώτη ομάδα που μπήκε στα ημιτελικά είχε το δικαίωμα να επιλέξει τον αντίπαλό της. Σε μια κίνηση τακτικής επέλεξε να μονομαχήσει με την ομάδα του Θεόδωρου Τσουλφά καθώς και οι δυο διεκδικούσαν το χάλκινο μετάλλιο της συνολικής διοργάνωσης. Έτσι, το άλλο ζευγάρι που προέκυψε αποτελούσε και ένα πρώιμο τελικό αφού VMG Team και Dark 'n Stormy ήταν οι βασικοί διεκδικητές του τίτλου.

Τελικά, η ομάδα της Ελληνικής Αστυνομίας επιβεβαιώθηκε για την επιλογή της, αφού ύστερα από μια αμφίρροπη αναμέτρηση πανηγύρισε τελικά την είσοδο στον μεγάλο τελικό της Αθήνας επικρατώντας με σκορ 3-2. Στην άλλη αναμέτρηση η ομάδα VMG έδειξε αποφασισμένη να κερδίσει το πρώτο τρόπαιο του θεσμού και έτσι μετά από μια εντυπωσιακή αναμέτρηση άφησε τον Στρατή Ανδρεάδη εκτός τελικού και ταυτόχρονα ανακηρύχθηκε νικήτρια ομάδα του HMRT.

Η αγωνιστική δράση συνεχίστηκε με τον μεγάλο και μικρό τελικό να λαμβάνουν χώρα μπροστά από τον Ναυτικό Όμιλο της Ελλάδας δίνοντας τη δυνατότητα στους λάτρεις του αθλήματος να απολαύσουν το πλούσιο θέαμα. Παράλληλα, σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο στον Ν.Ο.Ε. εκλεκτοί καλεσμένοι και φίλοι του αθλήματος παρακολουθούσαν live τις αναμετρήσεις με παράλληλο σχολιασμό του αγώνα, ενώ Nespresso και Talisker φρόντιζαν για την άψογη φιλοξενία.

Στον **μεγάλο τελικό** η ομάδα της Ελληνικής Αστυνομίας του Αλέξανδρου Ταγαρόπουλου παρά τη σπουδαία εμφάνιση στον αγώνα της Αθήνας δεν κατάφερε να σταματήσει την ομάδα του Παναγιώτη Μάντη. Για άλλη μια φορά **η αναμέτρηση ήταν αμφίρροπη και χρειάστηκε να διεξαχθεί ο μέγιστος αριθμός των αναμετρήσεων για να επιβλη-**





Θεί τελικά η ομάδα VMG με σκορ 3-2 και να ανακηρυχθεί και νικήτρια ομάδα του HMRT της Αθήνας.

Με το ίδιο σκορ, η ομάδα του Θεόδωρου Τσουλφά εξαπέλυσε την τελική της αντεπίθεση και κατάφερε να εκτοπίσει την ομάδα του Στρατή Ανδρεάδη από το βάθρο των νικητών, κερδίζοντας το χάλκινο τόσο στο HMRT της Αθήνας όσο και στη συνολική διοργάνωση.

Η ομάδα Ursa Minor του Ιάσονα Σπανομανώλη ήταν τελικά αυτή που ανέβηκε στο δεύτερο σκαλί του βάθρου της συνολικής διοργάνωσης χάρη στη σταθερή απόδοσή της σε όλο το Tour.

Το HMRT ολοκληρώθηκε σε πολύ όμορφο κλίμα καθώς ιστιοπλόοι και παρευρισκόμενοι χειροκρότησαν τους νικητές. Nespresso και Talisker χάρισαν τη ζεστή φιλοξενία τους στους εκλεκτούς καλεσμένους, ενώ η βραδιά ολοκληρώθηκε κάτω από τους jazz ήχους του Δημήτρη Βασιλάκη. Επόμενο ραντεβού το 2015!

Position	Team Name	Paros	Andros	Athens	Total Points
1.	Panagiotis Mantis VMG Team	6	8	8	22
2.	Iasonas Spanomanolis Ursa Minor	8	6	4	18
3.	Theodoros Tsoulfas Tsoulfas Sailing Team	7	4	6	17
4.	Stratis Andreadis Dark 'n Stormy	5	7	5	17
5.	Alexandros Tagaropoulos Hellenic Police	4	5	7	16
6.	Sofia Bekatorou Hellenic Wind	3	3	3	9
7.	M.X. Kontogiannopoulou Duende	2	2	2	6
8.	Jurek Strziemiecki Jolly	1	1	1	3



Δημήτρης Παπαδημητρίου

Από τα νερά του Σαρωνικού στο βάθρο της παγκόσμιας καταξίωσης

Ο **Δημήτρης Παπαδημητρίου** κατάφερε να ανέβει στο βάθρο των νικητών του **Παγκοσμίου Optimist** στην **Αργεντινή** και να προσφέρει στην ελληνική ιστιοπλοϊκή οικογένεια μία από τις σημαντικότερες διεθνείς διακρίσεις της.

Ο αθλητής του **Ν.Ο.Βουλιαγμένης** κατέκτησε την **τρίτη (3η) θέση** στη βασικότερη των ιστιοπλοϊκών κατηγοριών, αυτή που προσφέρει στην ιστιοπλοΐα το πρωτογενές υλικό που στην πορεία φέρνει στη χώρα μας τα Ολυμπιακά μετάλλια, δίνοντας αισιόδοξες προβλέψεις για το μέλλον. **Ο Ιστιοπλοϊκός Κόσμος μίλησε με τους ανθρώπους που είχαν καταλυτικό ρόλο στην προσπάθειά του αυτή, ώστε να σας παρουσιάσει το ολοκληρωμένο περίγραμμα της επιτυχίας του.**



Συνεντεύξεις στον **Πάνο Δημητρακόπουλο** του πατέρα του αθλητή, του εφόρου ιστιοπλοΐας Ν.Ο.Β και του προπονητή του.

Χάρης Παπαδημητρίου (πατέρας αθλητή)

Είχατε ποτέ σχέση εσείς με την ιστιοπλοΐα και πως ο Δημήτρης ασχολήθηκε με το άθλημα;

Η ιστιοπλοΐα μου άρεσε από μικρή σχετικά ηλικία. Είχα παρακολουθήσει κάποτε μια σειρά μαθημάτων στον ΙΟΠ, με σκάφη lightning και πολύ αργότερα στον ΠΟΙΑΘ μαθήματα ανοικτής θαλάσσης, αλλά ποτέ δεν ασχολήθηκα σε αγωνιστικό επίπεδο. Περισσότερο ασχολιόμουν στον ελεύθερό μου χρόνο, για διασκέδαση, εκτός από κάποιες λίγες συμμετοχές σε αγώνες ανοικτής θαλάσσης. Κατά καιρούς, είχα μαζί με φίλους σκαφάκια τριγώνου, κάποια περίοδο και ένα λίγο μεγαλύτερο, όχι όμως για αγωνιστική χρήση. Ο Δημήτρης ήταν από μικρός ένα ήρεμο παιδί. Θέλαμε να βρούμε ένα

άθλημα που να μπορεί να εκτονώσει την παιδική του ενέργεια, ένα άθλημα όμως που να μην έχει εντάσεις και διαπληκτισμούς για να ταιριάζει με τον ήρεμο χαρακτήρα του. Επίσης ένα άθλημα που θα μπορούσε να συνεχίσει σαν έφηβος ή και αργότερα και δεν θα χρειαζόταν να γίνει υπεραθλητής για να διακριθεί. Έχοντας δείξει από μικρός μια αγάπη και εξοικείωση με τη θάλασσα και με την πρώτη του επαφή με ένα optimist σε μια έκθεση σκαφών, σε ηλικία 4-5 χρονών όπου έδειξε μεγάλο ενδιαφέρον, η επιλογή του αθλήματος ήρθε μάλλον από μόνη της. Φαντάζομαι πως και η δική μου επιθυμία έπαιξε τον ρόλο της.. κακά τα ψέματα... κι εμείς οι γονείς έχουμε απωθημένα.

Σε ποια τάξη του σχολείου φοιτά στο Λεόντειο Λύκειο Νέας Σμύρνης;

Ο Δημήτρης είναι δεκατεσσάρων χρονών και τώρα πάει στη τρίτη γυμνασίου.

Πόσα χρόνια ασχολείται με τα Optimist;

Ασχολείται ανελλιπώς με τα Optimist από το 2006, από την πρώτη δημοτικού.

Πόσο πολύ συμβάλατε ως γονιός στην ιστιοπλοϊκή πορεία που οδήγησε τον Δημήτρη στην τεράστια αυτή επιτυχία;

Η τεράστια επιτυχία του Δημήτρη οφείλεται κατ' αρχήν στον ίδιο, στις ικανότητές του, στη θέλησή του και κατόπιν στον προπονητή του τον Μάκη Νι-

κολαΐδη. Όπως σας είπα παραπάνω σκοπός ήταν απλά η άθληση και όχι ο πρωταθλητισμός. Από την πλευρά μας ως γονείς δεν υπήρχε πίεση να πάει καλύτερα ή να φέρει καλύτερα αποτελέσματα στους αγώνες, δεν του μεταφέρθηκε επιπλέον άγχος, όλα έρχονται στο καιρό τους. Ως γονείς προσπαθούμε να συμβάλουμε με οποιοδήποτε τρόπο ώστε οι θυσίες που απαιτούνται από το παιδί να είναι όσο γίνεται πιο ανώδυνες για να υπάρξει συνέχεια.. Η αγωνιστική ιστιοπολία σου προσφέρει πάρα πολλές χαρές αλλά και πολλές λύπες και απογοητεύσεις. Σκοπός μας είναι να «διαγράφονται» τα άσχημα συναισθήματα και να διατηρείται ο ενθουσιασμός και η ελπίδα για την επόμενη προπόνηση, για τον επόμενο αγώνα. Προσπαθήσαμε να του δώσουμε να καταλάβει ότι έχει τις ικανότητες και να πιστέψει στον εαυτό του και στις δυνάμεις του.

Πως πιστεύετε ότι ένας όμιλος, όπως ο Ν. Ο. Βουλιαγμένος με κέντρο βάρους τα ομαδικά αθλήματα πισίνας, αλλά και τα τόσα αθλητικά τμήματα μπορεί να υποστηρίξει αθλητές αυτού του επιπέδου;

Καταλαβαίνω τον προβληματισμό σας. Ο Ν. Ο. Βουλιαγμένος είναι ένας μεγάλος όμιλος ο οποίος μπορεί και συντηρεί τα αθλητικά του τμήματα τα οποία λειτουργούν με ανεξάρτητες δομές και το κάθε ένα έχει διεθνείς επιτυχίες. Πιστεύω ότι στο τμήμα της ιστιοπολίας υπάρχουν τώρα όλες οι προϋποθέσεις για την δημιουργία και υποστήριξη πρωταθλητών. Ένα μέρος της επιτυχίας οφείλεται και στον όμιλο ο οποίος δημιουργεί τις συνθήκες ώστε να προπονούνται τα παιδιά σε πολύ καλές συνθήκες. Οι εγκαταστάσεις, το υλικό, οι προπονητές αλλά και η πρόθεση του ομίλου για την στήριξη πρωταθλητών φτιάχνουν ένα περιβάλλον μέσα στο οποίο τα παιδιά μπορούν να αναπτύξουν τις ικανότητές τους και να διακριθούν.

Αν σας ζητούσαν τη γνώμη σας για το σημαντικότερο κίνητρο που θα κάνει ένα παιδί να ασχοληθεί με την ιστιοπολία, ποιο θα ήταν αυτό;

Δε νομίζω ότι είναι μόνο ένα κίνητρο. Κατ' αρχήν η διαφορετικότητα από την αρχή ως το τέλος, η συνεχής αλλαγή, κάνουν τον αθλητή να μην βαρεθεί ποτέ. Καμιά μέρα, όταν πέφτει στο νερό με το σκάφος του, δεν θα μοιάζει με προηγούμενη.

Πάντα θα είναι διαφορετική, πάντα θα έχει κάτι νέο να μάθει πάντα θα βελτιώνεται. Επίσης μετά το στάδιο της μάθησης των optimist, υπάρχουν πάρα πολλές επιλογές σκαφών για να συνεχίσει, να δοκιμάσει, να βρει αυτό που του ταιριάζει καλύτερα. Η εξέλιξη στην ιστιοπολία είναι εντυπωσιακή και σε σχεδιασμό και στα υλικά. Δεν θα πλήξει ποτέ. Και τέλος, έχουμε έναν ευλογημένο τόπο για ιστιοπολία. Οι καιρικές συνθήκες είναι κατάλληλες όλο το χρόνο και τα νερά μοναδικά.

Πως θα καθοδηγήσετε ως γονιός στο εξής τον Δημήτρη ως παγκόσμιο πλέον πρωταθλητή, στο να διαχειριστεί την ιστιοπολική του καριέρα σε συνάρτηση με τη ζωή και το σχολείο του;

Πρώτα τα μαθήματα και μετά η ιστιοπολία. Αυτό το ξέρει, είναι ώριμος και το διαχειρίζεται. Θα προσπαθήσουμε να παραμείνει προσγειωμένος, χωρίς να του μειώσουμε την όρεξη και βέβαια να χαρεί την επιτυχία του που ήρθε μέσα από πολύ κόπο και προσπάθεια. Για την ιστιοπολική του καριέρα, ξέρει περισσότερα από εμάς είναι αρκετά μεγάλος για να αποφασίσει μόνος του τι του αρέσει και τι θέλει να κάνει.



Κοκκινάκης Γιώργος (έφορος Ιστιοπολίας Ν. Ο. Βουλιαγμένης)

Πόσο συνέβαλε ο Ν.Ο. Βουλιαγμένος στο ταξίδι του Δημήτρη στην Αργεντινή και πόσο η πολιτεία;
Ο Ναυτικός Όμιλος Βουλιαγμένος βοήθησε τον Δημήτρη στο δρόμο του προς την Αργεντινή παρέχοντάς του τα απαραίτητα εφόδια για την άρτια προετοιμασία του κατά την διάρκεια των προπονήσεων και την συμμετοχή του σε επιλεγμένους αγώνες (Διασυλλογικούς, Athens Eurolymp & Περιφερειακούς), καθώς και στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα, που αποτελούσε το κριτήριο πρόκρισης στην Εθνική ομάδα και του εξασφάλισε τη συμμετοχή στο Παγκόσμιο.

Η Πολιτεία, μέσω της Ελληνικής Ιστιοπολικής Ομοσπονδίας, κάλυψε οικονομικά τη συμμετοχή του Δημήτρη στο Βαλκανικό Πρωτάθλημα στην

Ρουμανία, προσθέτοντας μια σημαντική εμπειρία συμμετοχής εκτός Ελλάδος. Το καλό αποτέλεσμα (κατέλαβε την 3η θέση) ανέβασε την αυτοπεποίθησή του και την γενικότερη ψυχολογία του, στοιχείο που συντέλεσε στην μεγάλη του επιτυχία στο Παγκόσμιο.

Είναι έτοιμος ο Ν. Ο. Βουλιαγμένος να διαχειριστεί έναν τόσο σημαντικό κεφάλαιο και αθλητική και να τον βοηθήσει στην συνέχεια της ιστιοπολικής του πορείας για διεθνείς διακρίσεις;

Ο Δημήτρης, παράλληλα με την νίκη του στην Αργεντινή, έκλεισε με τον καλύτερο τρόπο τον ιστιοπολικό του κύκλο στην κατηγορία Optimist. Γνωρίζοντας τον προσωπικά και σαν αθλητή αλλά και σαν προσωπικότητα πιστεύω ότι η νίκη

αύτη είναι μόνο η αρχή και θα την ακολουθήσουν πολλές ακόμα μεγάλες διακρίσεις.

Ο Δημήτρης τιμά τον Ναυτικό Όμιλο Βουλιαγμένος με την επιλογή του να συνεχίσει την ιστιοπολική του πορεία σαν αθλητής του Ομίλου στην κατηγορία Laser. Ο Όμιλος θα σταθεί δίπλα του στις νέες προκλήσεις που θα κληθεί να αντιμετωπίσει και δεσμεύεται να κάνει κάθε δυνατή προσπάθεια να συνεχίσει να του προσφέρει άριστη προπονητική υποστήριξη και υποδομές για την επιτυχή συνέχεια της ιστιοπολικής του πορείας. Ελπίζουμε ότι στο μέλλον τα οικονομικά του ομίλου μας σε συνδυασμό με την συμμετοχή της πολιτείας να μας επιτρέψουν να στηρίξουμε και οικονομικά αποστολές σε διεθνείς αγώνες.

Πρώτος στη μέση και στο ψηλότερο σκαλί ο Ελβετός Nicolas Rolaz, δεύτερος αριστερά ο Ταϊλανδός Voravong Rachrattananurak και στην τρίτη θέση ο Έλληνας Δημήτρης Παπαδημητρίου.



Αθλητές από αριστερά: Αριάδνη Σπανάκη, Δημήτρης Παπαδημητρίου, Τέλνς Αθανασόπουλος, Ιάσωνας Κεφαλονίτης, Νικόλας Καραγιαννίδης. Προπονητής: Ζαννέτος Μαλατέστας. Αρχηγός αποστολής: Μάκης Νικολαΐδης.

Νικοηλαΐδης Μάκης (προπονητής Ν.Ο.Β.)

Πόσα χρόνια τον προπονεύεις;

Ήταν 10 ετών και ήταν πλέον ξεκάθαρο ότι ο Δημήτρης έχει ταλέντο και έτσι ανέβηκε στην αγωνιστική ομάδα. Πέρασαν τέσσερα χρόνια σκληρής δουλειάς έως την ημέρα της μεγάλης του επιτυχίας.

Ποια τα προτερήματα του Δημήτρη που τον οδήγησαν στη θέση αυτή;

Είναι αθλητής πολύ πεισματάρης, κάτι το οποίο καλλιέργησε τα τελευταία δύο χρόνια με σκληρή δουλειά, βλέποντας την ήττα ως μια ευκαιρία για ακόμη περισσότερη προσπάθεια. Προγραμματισμός, μεθοδικότητα και ωριμότητα τον βοήθησαν να είναι απόλυτα συγκεντρωμένος έτσι ώστε να μπορεί να κάνει πράξη όλες τις γνώσεις που είχε συγκεντρώσει.

Πόσο πιστεύεις ότι μία τόσο σημαντική διάκριση θα προσφέρει γενικότερα στην ελληνική ιστιοπλοΐα;

Είμαι απόλυτα βέβαιος ότι ένα μετάλλιο σε Παγκόσμιο Πρωτάθλημα δίνει κίνητρο στους υπολοίπους αθλητές να προσπαθήσουν ακόμα περισσότερο. Έως τώρα επικρατούσε η άποψη στην Ελλάδα ότι ένα μετάλλιο σαν αυτό είναι άπιαστο όνειρο για τους Έλληνες γιατί μόνο οι αθλητές του εξωτερικού έχουν τα κατάλληλα εφόδια. Με αυτή την επιτυχία αποδεικνύει ο Δημήτρης ότι και στη χώρα μας υπάρχουν οι κατάλληλες υποδομές ώστε να πιστέψουν οι αθλητές στον εαυτό τους και να νιώσουν ότι μπορούν να γίνουν Παγκόσμιοι Πρωταθλητές.

Πόσο εύκολο είναι να συνεχίσει ο Δημήτρης στο ίδιο υψηλό επίπεδο και ποιος νομίζεις ότι θα του παρέχει τα κατάλληλα εφόδια-υλικά;

Για να κατακτήσει μια από τις υψηλότερες θέσεις σε Παγκόσμιο Πρωτάθλημα χρειάστηκε πολύ δουλειά, χρόνο αλλά και χρήματα. Για να παραμείνει σε αυτό το επίπεδο είναι ακόμα πιο δύσκολο, έχει όμως ένα θετικό στοιχείο το οποίο είναι η δοκιμασμένη συνταγή που τον έφερε έως εδώ. Παρόλα αυτά πιστεύω ότι θα συνεχίσει σε αυτό το επίπεδο με τη βοήθεια της οικογένειας του, που ήταν πάντοτε δίπλα του από ψυχολογικής αλλά και οικονομικής άποψης καθώς και του Ναυτικού Ομίλου Βουλιαγμένης, στον οποίο ανήκει.

Ποιο πιστεύεις ότι ήταν το σημαντικότερο σημείο που έπαιξε καταλυτικό ρόλο κατά τη διάρκεια του Παγκοσμίου πρωταθλήματος και βοήθησε τον Δημήτρη να βρεθεί στο βάθρο;

Η ομάδα έφτασε στην Αργεντινή πέντε ημέρες πριν την έναρξη του πρωταθλήματος με αποτέλεσμα να γίνουν τρεις προπονήσεις μαζί με άλλες χώρες. Κατά τη διάρκεια των προπονήσεων ο Δημήτρης συνειδητοποίησε κάτι για το οποίο δεν ήταν βέβαιος μέσα του έως εκείνη τη στιγμή και θέλησε να το μοιραστεί μαζί μου στο τεμαχισμό μιας προπονητικής ιστιοδρομίας. «Τελικά δεν είναι τόσο καλοί αλλά ούτε πιο γρήγοροι από εμένα οι άλλοι αθλητές» ήταν τα λόγια του, με αποτέλεσμα το ηθικό του να ανέβει κατακόρυφα. Αυτό βέβαια ήταν κάτι που το ήξερα, όμως δε υπάρχει κάτι σημαντικότερο από να το συνειδητοποιήσει ο ίδιος ο αθλητής. Στην πρώτη ιστιοδρομία του πρωταθλήματος τερμάτισε πρώτος και από εκείνη τη στιγμή έβαλε στόχο να φύγει από εκεί με μετάλλιο.

Πόσο θα βοηθήσει τους συναθλητές του στον Ν.Ο.Βουλιαγμένης η διάκριση του Δημήτρη;

Οι αθλητές του Ν.Ο.Βουλιαγμένης απέκτησαν ένα νέο πρότυπο όπου αυτή τη φορά όμως δε βρίσκεται σε μια απομακρυσμένη χώρα του κόσμου αλλά μέσα στα ίδια τους τα πόδια. Θα είναι πάντα δίπλα του να ακούν ξανά και ξανά τις ιστορίες από το παγκόσμιο αλλά και τα συναισθήματα που ένιωσε ο Δημήτρης την ώρα που τον φώναξαν να ανέβει στο βάθρο.

Ως προπονητής της κατηγορίας Optimist και μέλος του Συλλόγου προπονητών ιστιοπλοΐας, πιστεύεις ότι ο Δημήτρης θα κάνει τη διαφορά και θα είναι ο Έλληνας ιστιοπλόος που θα συνεχίσει την ίδια λαμπρή πορεία και μετά τα Optimist ή θα ακολουθήσει τη μοίρα άλλων αθλητών που διακρίθηκαν τα προηγούμενα χρόνια στην κατηγορία αυτή και χάθηκαν στην πορεία από τα ιστιοπλοϊκά δρώμενα;

Όπως όλοι καλά γνωρίζουμε δεν υπάρχει καμία απολύτως οικονομική στήριξη από την πολιτεία ούτε προς τους αθλητές αλλά ούτε και προς τους ομίλους. Αυτό λοιπόν από μόνο του καθιστά εξαιρετικά δύσκολο, για οποιονδήποτε αθλητή αυτού του επιπέδου, να διαγράψει στο μέλλον μια πορεία ισάξια του επιπέδου του. Ο λόγος λοιπόν που χάθηκαν αντίστοιχα καλοί αθλητές από τα δρώμενα είναι γιατί δεν υπήρχε η κατάλληλη στήριξη και κατά ένα πολύ μικρό ποσοστό επειδή δε το ήθελαν οι ίδιοι. Η λύση για να μπορέσει ο Δημήτρης να ακολουθήσει μια επιτυχημένη πορεία είναι να βρεθούν οι οικονομικοί πόροι από χορηγούς αλλά και από την Ομοσπονδία η οποία θα πρέπει επιτέλους να στηρίξει εμπράκτως τους αθλητές της που διαπρέπουν διεθνώς.

Διασυλλογικός ιστιοπλοϊκός αγώνας "Αγ. Ανδρέας 2014"



Με μεγάλη αγωνιστική και οργανωτική επιτυχία, με συμμετοχή αθλητών από **ομίλους της Νοτιοδυτικής Ελλάδας**, πραγματοποιήθηκε ο διασυλλογικός ιστιοπλοϊκός αγώνας **"ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ 2014"**, για σκάφη τύπου OPTIMIST & LASER 4,7, που διοργάνωσε ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών, στις **25 και 26/10/2014**.

Την πρώτη ημέρα των αγώνων, οι καιρικές συνθήκες έδωσαν τη δυνατότητα να γίνουν 4 ιστιοδρομίες και τη δεύτερη ημέρα, παρά τη μεγάλη ένταση του ανέμου και την πίεση του χρόνου, διεξήχθησαν 3 ιστιοδρομίες στα laser και 2 στα optimist, παράχθια, αναδεικνύοντας το μεγάλο προτέρημα του στίβου της περιοχής στους ανατολικούς ανέμους, δηλαδή ότι οι αγώνες γίνονται δίπλα, ακριβώς, στη στεριά και μπορεί να τους παρακολουθήσει πολύς κόσμος.

Το επίπεδο των αγωνιζομένων ήταν υψηλό και γι' αυτό, ειδικά τη δεύτερη ημέρα, διεξήχθησαν οι ιστιοδρομίες χωρίς προβλήματα. Ο Ι.Ο. Πατρών συμμετείχε με την αγωνιστική του ομάδα αλλά και με νεότερους αθλητές, που για πρώτη φορά έζησαν την εμπειρία ενός ιστιοπλοϊκού αγώνα. Αξίζει να σημειωθεί ότι η ομάδα παρουσιάστηκε άριστα προετοιμασμένη από τον προπονητή της **Θεόδωρο Καλογερά**, κερδίζοντας στα laser 4,7 Γενική Αγοριών την 1η θέση με τον Βασίλη Καρπούζα, την 3η με τον Αχιλλέα Αργυρίου και την 5η με τον Βασίλη Χάχαλη, ενώ στα optimist Γενική Αγοριών την 1η θέση με τον Βαγγέλη Κοτσάκο, την 3η θέση Αγοριών και 1η 11χρονων με τον Νικόλα Γεωργόπουλο, την 4η θέση και τη 2η 11χρονων με τον Πάνη Σιώκο, την 6η θέση με τον Λάμπρο Γεωργόπουλο, την 8η με τον Αριστοτέλη Κουλουμπή-Καλογερόπουλο, την 9η και 3η 11χρονων με τον Αναστάση Μαρκεζίνη και την 11η με τον Θέμη Μπένο.

Στην κατηγορία Νέων Αθλητών οι αθλητές μας Ρούλα Θεοδώρου 1η θέση, Νικολίνα Καλογερά 2η, Αθανασία Σιώκου 3η, Έλενα Ντρε του Α.Ι.Ο.Ρίου «ΙΑΣΩΝ» 4η, Νίκη Νικολοπούλου 5η, Μάριος Γεωργόπουλος 6ος, Ιάσων Ανδριόπουλος 7ος, Σπύρος Μεταλληνός 8ος και Νίκος Παρασκευόπουλος 9ος.

Πορτινό τόνο στον αγώνα το απόγευμα του Σαββάτου έδωσε το **After Race Pasta Party**, όπου οι αθλητές κεράστηκαν από την PIZZA EXPRESS μακαρονάδες, γεύμα πλούσιο σε υδατάνθρακες και φυσικούς χυμούς από τη ΛΟΥΞ ΜΑΡΛΑΦΕΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε.

Την Κυριακή, μετά το πέρας των ιστιοδρομιών, έγινε η Απονομή Επάθλων, που είχε αθλοθετήσει η ΛΟΥΞ ΜΑΡΛΑΦΕΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. όπως αναφέρεται παρακάτω:

LASER 4.7 ΑΓΟΡΙΑ

1. **Βασίλης Καρπούζας** Ι.Ο. Πατρών
2. **Παναγιώτης Βαλαούρας** Α.Ι.Ο.Ρίου "ΙΑΣΩΝ"
3. **Αχιλλέας Αργυρίου** Ι.Ο. Πατρών

LASER 4.7 ΚΟΡΙΤΣΙΑ

1. **Κωνσταντίνα Δανιά** Α.Ι.Ο.Ρίου "ΙΑΣΩΝ"
2. **Χριστίνα Κουφοπαύλου** Α.Ι.Ο.Ρίου "ΙΑΣΩΝ"

OPTIMIST ΑΓΟΡΙΑ

1. **Βαγγέλης Κοτσάκος** Ι.Ο. Πατρών

2. **Ευστάθιος Τσάμης** Ν.Ο. Καλαμάτας "ΠΟΣΕΙΔΩΝ"
3. **Νικόλας Γεωργόπουλος** Ι.Ο. Πατρών

OPTIMIST 11ΧΡΟΝΩΝ

1. **Νικόλας Γεωργόπουλος** Ι.Ο. Πατρών
2. **Γιάννης Σιώκος** Ι.Ο. Πατρών
3. **Αναστάσης Μαρκεζίνης** Ι.Ο. Πατρών

OPTIMIST ΝΕΩΝ ΑΘΛΗΤΩΝ

1. **Ρούλα Θεοδώρου** Ι.Ο. Πατρών
2. **Νικολίνα Καλογερά** Ι.Ο. Πατρών
3. **Αθανασία Σιώκου** Ι.Ο. Πατρών

Ευχαριστούμε τους χορηγούς του αγώνα ΛΟΥΞ ΜΑΡΛΑΦΕΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. και PIZZA EXPRESS. Επίσης, για τη στήριξή τους τον Ελληνικό Ερυθρό Σταυρό, Τμήμα Ναυαγοσωστών, το κατάστημα φωτογραφικών ειδών Μίλτος Γιαννούλης (Έλληνας Στρατιώτου 60) και την Εταιρεία ΧΑΧΑΛΗ.



Κύπελλο Μπενάκη 2014-N.O.E

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος το Σαββατοκύριακο **4-5/10** διοργάνωσε τον αγώνα με την ονομασία **"Κύπελλο Μπενάκη 2014"**. Ο αγώνας περιελάμβανε τις κατηγορίες Laser (STD, RDL, 4.7) & 420.

Οι αγώνες πραγματοποιήθηκαν στην θαλάσσια περιοχή μπροστά από τον Ν.Ο.Ε και ολοκληρώθηκαν συνολικά 5 ιστιοδρομίες αντί για 6 που είχαν αρχικά προγραμματιστεί.

Από τα αποτελέσματα εξαιρέθηκε η χειρότερη ιστιοδρομία του κάθε αθλητή.

Το Σάββατο ολοκληρώθηκαν 4 ιστιοδρομίες με βόρειο άνεμο εντάσεως από 8-18 κόμβους ενώ τα προγνωστικά του καιρού που έλεγαν για άπνοια την Κυριακή, τελικά έπεσαν έξω

και φύσηξε νοτιοδυτικός άνεμος εντάσεως 10 κόμβων που έδωσε στην Επιτροπή Αγώνων την ευκαιρία να ολοκληρώσει μια ιστιοδρομία ακόμη. Η ώρα της προγραμματισμένης εκκίνησης κάθε μέρα ήταν στη 13:00, ενώ την Κυριακή υπήρχε χρονικό όριο για την εκκίνηση της τελευταίας ιστιοδρομίας στις 16:00.

Μετείχαν συνολικά 58 αθλητές από 13 σωματεία στις κατηγορίες Laser STD, RDL και 4.7. Στα 420 μετείχαν 13 σκάφη από 3 σωματεία.

Τα συνολικά αποτελέσματα των αθλητών είναι τα εξής:

Laser 4.7 Αγोरών

1. **Σκούρτης Σταμάτης** - Ν.Ο.Ε.Φ
2. **Κωνσταντίνος Κατρίδης**- Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ
3. **Μαθιουδάκης Σπύρος** -Ν.Ο.Π.Φ

Laser 4.7 Κοριτσιών

1. **Παλαιού Κυριακή**- Ι.Ο.Π
2. **Αντύπα Μαρία-Αθηνά** - Ν.Ο.Ε
3. **Παπαδοπούλου Μυρτώ**- Ν.Α.Ο.ΕΛΛ

Laser RDL Εφήβων

1. **Παπαδόπουλος Ορέστης** - Ι.Ο.Π
2. **Λεφαντζής Μιχάλης**- Ι.Ο.Π
3. **Ερρίκος Στάθης**-Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ

Laser RDL Γυναικών

1. **Καραχάλιου Βασιλεία**- Ν.Ο.Κ.Β

2. **Βλάχου Μαρία**-Ν.Ο.Π.Φ

3. **Βέρα Καλαντζή**-Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ

Στα Laser STD λόγω μειωμένης προσέλευσης αθλητών δεν πραγματοποιήθηκε τελικά ο αγώνας της κατηγορίας.

420 Αγोरών

1. **Μηριλάκης Ν.- Καραδήμας Γ.** -Ν.Ο.Τ.Κ
2. **Γουριώτης Β- Μπάτσος Ο.** - Ν.Ο.ΚΒ - Ι.Ο.Π
3. **Αρβανίτης Α.- Κανακάρης Θ.** - Ν.Ο.Τ.Κ

420 Κοριτσιών

1. **Δρούγκα Ε.- Βαρδαλη Ε.** - Ν.Ο.Τ.Κ
2. **Μπακασιά Σ.- Παπαγεωργίου Ν.**- Ν.Ο.Τ.Κ
3. **Γκαρή Α. - Πατεράκη Β.** - Ι.Ο.Π

Τα Laser 4.7 την στιγμή της εκκίνησης της 4ης ιστιοδρομίας.



Τα 420 την στιγμή που περνάνε την γραμμή του τερματισμού.

Τα Laser RDL και τα 420 συμπέσαν στο καντζάρισμα της σηματοδούρας.



Διασυλλογικός Αγώνας J24 Σούδα 2014

Ολοκληρώθηκε με επιτυχία ο **πανελλήνιος διασυλλογικός αγώνας σκαφών Κλάσης J/24** με την επωνυμία **ΟΡΜΟΣ ΣΟΥΔΑΣ 2014** ο οποίος διεξήχθη το **Σάββατο 11 και την Κυριακή 12 Οκτωβρίου 2014** στον Κόλπο της Σούδας.

Τα αποτελέσματα έχουν ως εξής:

1. **EYNIKI** του ΙΟΑΝ με κυβερνήτη τον Δ.Αλτσιάδη.
2. **MINOAN SPIRIT** του ΝΟΓΚ με κυβερνήτη τον Α.Παλλήκαρη.
3. **KIKA** του ΝΟΓΚ με κυβερνήτη τον Μ.Αγγελάκη.
4. **J MANIA** του ΣΕΑΝΑΤΚ με κυβερνήτη την Κ.Καϊτατζίδου.
5. **SIMERA** του ΙΟΗ με κυβερνήτη τον Γ.Μακριδάκη.
6. **NIKOLAS** του ΙΟΧ με κυβερνήτη τον Μ.Οικονόμου.
7. **OKIROI** του ΙΟΡ με κυβερνήτη τον Χ.Γεωργουλάκη.
8. **ARIBA** του ΙΟΧ με κυβερνήτη τον Β.Πολίτη.
9. **ASTARTI** του ΝΟΧ με κυβερνήτη τον Ι.Πλασιδάκη.
10. **DJ** του ΙΟΗ με κυβερνήτη τον Μ.Καρβελά.

Κύπελλο Γαζίου J24

Υπόθεση του ΝΟΓΚ η πρώτη τριάδα της Κρήτης στα J24!

Ο **διασυλλογικός** ιστιοπλοϊκός αγώνας "**ΚΥΠΕΛΛΟ ΓΑΖΙΟΥ 20-21 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2014**" σκαφών J24 που διοργάνωσε ο Ναυταθλητικός Όμιλος Γαζίου Κρήτης (ΝΟΓΚ) στις **20-21 Σεπτεμβρίου 2014**, ανέδειξε για μια ακόμη φορά το υψηλό επίπεδο ναυταθλητισμού και την αγωνιστική αξία του Ναυταθλητικού Ομίλου Γαζίου Κρήτης (ΝΟΓΚ).

Στην κατηγορία των J24 στη Γενική κατάταξη ο ΝΟΓΚ κατέλαβε ολόκληρο το βάθρο κατακτώντας και την 1η (KIKΑ) και τη 2η (MOMENTUM) και την 3η θέση (MINOAN SPIRIT)!

Το Σάββατο ο άνεμος ήταν βορειοδυτικός ιδανικής έντασης. Αν και οι προβλέψεις για την Κυριακή για χαμηλής έντασης αέρα δεν βγήκαν επικράτησαν πάλι βορειοδυτικοί άνεμοι εντάσεως 20-25 μίλια (5-6 μποφόρ) αναγκάζοντας τα πληρώματα να χρησιμοποιήσουν τα μικρά τους πανιά (φλόκους). Οι πολλές αλλαγές του καιρού ήταν ένα στοιχείο που βοήθησε να αναδειχτούν τα πιο έμπειρα πληρώματα.

1. **KIKΑ** του Ναυταθλητικού Ομίλου Γαζίου Κρήτης (ΝΟΓΚ) με κυβερνήτη τον **Μάνο Αγγελάκη** και πλήρωμα: Γαράκη Χριστίνα, Κατσούλη Πόπη, Ντερρ Κορίνα και Χαλαμπαλάκη Γιώργο.
2. **MOMENTUM** του Πανεπιστημίου Κρήτης - Ναυταθλητικός Όμιλος Γαζίου Κρήτης (ΝΟΓΚ) με κυβερνήτη τον **Γιώργο Βιστάκη** και πλήρωμα: Κοβατζή Ηλία, Σεβαστάκη Μαρία, Κοσκινοπούλου Μαριάννα, Λιβανού Ελένη και Γιαννούλα Γιώργο.
3. **MINOAN SPIRIT** του Ναυταθλητικού Ομίλου Γαζίου Κρήτης (ΝΟΓΚ) με κυβερνήτη τον **Αριστοφάνη Παλλήκαρη** και πλήρωμα: Πετρούλακη Νίκο, Καρυωτάκη Νίκο, Δαυίδ Παναγιώτη και Σταυρακάκη Λευτέρη.
4. **SIMERA** (ΙΟΗ)
5. **TA PANTA PEI** (ΙΟΗ)
6. **ΩΚΥΡΟΗ** (ΙΟΡ)
7. **Physalia Physalis** (Πανεπιστήμιο Κρήτης- ΝΟΓΚ)
8. **D-JAY** (ΙΟΗ)

Ολυμπιακές προκρίσεις για RSX και 470

Κείμενο: Σπυριδούλα Σπανάε

Με ένα **χάλκινο μετάλλιο** και **δύο ολυμπιακές προκρίσεις** έφυγε η ελληνική ιστιοπλοΐα από τα **παγκόσμια πρωταθλήματα του Σανταντέρ**. Οι **Παναγιώτης Μάντης** και **Πάυλος Καγιαλής** πλασαρίστηκαν στην 3η θέση των 470 ενώ ο **Βύρων Κοκκαλάνης** έχασε στις λεπτομέρειες το μετάλλιο και έφυγε από την Ισπανία με την 6η θέση και το ολυμπιακό 'εισιτήριο'.

Οι Έλληνες ιστιοπλόοι άξιζαν περισσότερες προκρίσεις καθώς στα Φινν και τα Λέιζερ Στάνταρντ έμειναν, προς το παρόν, μακριά από το Ρίο για μόλις μία χώρα.

«Καταφέραμε να πετύχουμε τους στόχους μας. Είναι η δεύτερη φορά που ερχόμαστε 3οι στον κόσμο. Στην Ισπανία θέλαμε το μετάλλιο να είχε ένα διαφορετικό χρώμα, αλλά δεν τα καταφέραμε. Έτσι είναι ο αθλητισμός. Ο αγώνας στο Σανταντέρ ήταν ο δυσκολότερος που έχουμε πάρει μέρος. Τις πρώτες ημέρες δεν φυσούσε καθόλου και διεξήχθησαν τέσσερις κούρσες σε πέντε ημέρες. Μείναμε ατελείωτες ώρες μέσα στη θάλασσα. Τις τελευταίες ημέρες φυσούσε πολύ», δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" ο **Πάυλος Καγιαλής**.

Χαρούμενος για την πρόκριση είναι και ο **Βύρων Κοκκαλάνης**. «Ευτυχώς πήραμε το ολυμπιακό 'εισιτήριο' νωρίς. Τώρα μπορώ ήρεμα να προγραμματίσω το μέλλον. Ο αγώνας στην Ισπανία ήταν δύσκολος από

πλευράς καιρικών συνθηκών. Στην αρχή φυσούσε λίγο και ύστερα είχε δυνατό αέρα. Βέβαια, αυτό έδωσε στον αγώνα ιδιαίτερο ενδιαφέρον γιατί υπήρξαν πολλές ανατροπές. Ο ανταγωνισμός ήταν υψηλός», μας είπε ο πρωταθλητής της ιστιοσανίδας.

Για μία θέση έμεινε μακριά από το ολυμπιακό όνειρο ο **Αντώνης Μπουγιούρης**. «Είχα πάει απροσόντως γιατί προερχόμουν από τραυματισμό. Το σκάφος ήταν καινούριο, δεν το ήξερα και έβαλα λάθος υλικά. Ακόμα και ο καιρός μας πήγε κόντρα. Διεξήχθησαν μόνο πέντε κούρσες. Θα προσπαθήσω να πάρω την πρόκριση στη διοργάνωση του Καναδά και ελπίζω η Ομοσπονδία να με στηρίξει γιατί είναι ακριβό ταξίδι. Η δεύτερη ευκαιρία που έχουμε θα είναι στο ευρωπαϊκό, στο Όρχους (Δανία).»

Ούτε και ο **Γιάννης Μιτάκης** δεν κατάφερε να γυρίσει από την Ισπανία με την πρόκριση. «Είχα κάνει μία προετοιμασία που δεν πήγε όπως θα έπρεπε. Συμβαίνουν και αυτά. Πιστεύω ότι ήταν μία άτυχη ημέρα. Εκεί που βρισκόμουν στην 8η θέση πλασαρίστηκα στην 17η. Από τα λάθη μας μαθαίνουμε και συνεχίζουμε. Η διοργάνωση δεν ήταν τόσο καλή όσο περίμενα. Όταν δυνάμωσε ο καιρός δεν μπορούσαν να στήσουν τον στίβο. Θα έχω δύο ευκαιρίες: μία στο παγκόσμιο και μία στο ευρωπαϊκό», δήλωσε ο ιστιοπλόος των Φινν. Τα ελληνικά αποτελέσματα στη διοργάνωση: 470 ανδρών (74 σκάφη, προκρίθηκαν

οι πρώτες 13 χώρες): 3οι Π.Μάντης – Π.Καγιαλής, 23οι Π. Καμπουρίδης – Ε.Παπαδόπουλος. 470 γυναικών (54 σκάφη, 10 χώρες): 47ες Δ. Παγίδα – Α. Στρατηγιού. RSX ανδρών (98 σκάφη, 18 χώρες): 6ος Β. Κοκκαλάνης. RSX γυναικών (62 σκάφη, 13 χώρες): 47η Α. Σκαρλάτου. 49er (80 σκάφη, 10 χώρες): 53οι Σ. Σωτηρίου – Α.Παναγιωτίδης. ΦΙΝΝ (78 σκάφη, 12 χώρες): 17ος Ι. Μιτάκης. ΛΕΙΖΕΡ Στάνταρντ (147 σκάφη, 23 χώρες): 60ος Α. Μπουγιούρης. Ράντιαλ (120 σκάφη, 19 χώρες): 42η Β.Καραχάλιου. NACRA 17 (68 σκάφη, 10 χώρες): 33οι Σ. Μπεκατώρου – Κ. Τριγκώνης 33οι.

* Η **Γ. Χειμώνα** πρώτευσε στο **πανελλήνιο πρωτάθλημα Ευρώπης**, που διεξήχθη στη Ραφήνα. Τους αγώνες διοργάνωσε ο τοπικός όμιλος Αλκυών ΝΟ Ραφήνας υπό την αιγίδα της ΕΙΟ και την αμέριστη συμπαράσταση του Οργανισμού Λιμένων Ραφήνας. Ετρεξαν 19 σκάφη και διεξήχθησαν εννέα ωραίες ιστιοδρομίες. Το χρυσό μετάλλιο κατέκτησε η Γ.Χειμώνα του ΕΝΟΑ με 11 βαθμούς ποινής, 2ος ήταν ο Γ. Ρεκλείτης του ΝΟΕ με 21 β. και 3ος ο Κ. Τσατσάκης, επίσης, του ΝΟΕ με 29 β. Ακολούθησαν στην 4η θέση ο Ν.Ταμπάκης (ΝΟ Ωρωπού) με 36 β., στην 5η θέση ο Α.Τερζόγλου (ΝΑΟΒ) με 44 β και στην 6η θέση ο Ι.Παππάς (ΝΟΡ Αλκυών) με 53 β.

Πρώτος στο Παγκόσμιο Laser "Masters" ο Αντώνης Μπουγιούρης

Στην... κορυφή του κόσμου στην κατηγορία των **"Μάστερς"** ανέβηκε ο **Αντώνης Μπουγιούρης**. Ο πρωταθλητής των Laser πήρε μέρος στο παγκόσμιο πρωτάθλημα στο **Ιέρ**, σε μία διοργάνωση όπου συμμετείχαν 500 σκάφη από 37 χώρες. Πραγματοποιήθηκαν 12 κούρσες, ο 40χρονος έτρεξε στις 11 και πήρε επτά πρωτιές. Σύμμαχο είχε τον δυνατό αέρα που τον βοήθησε να ξεχωρίσει από τους αντιπάλους του στα όρτσα.

«Ολα πήγαν όπως έπρεπε να πάνε. Μπορεί να έφτασα με καθυστέρηση στη διοργάνωση και το σκάφος μου να το πέρασαν στην καταμέτρηση οι συναθλητές μας αλλά πετύχαμε τον στόχο», δήλωσε ο αθλητής στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" και μας αφηγήθηκε τη διαδρομή προς το χρυσό μετάλλιο. **«Τις δύο πρώτες ημέρες είχε μπουνάτσα αλλά με**

βοήθησε ότι ξέρω την περιοχή και έκανα σωστές επιλογές. Προσπάθησα να κρατηθώ στην τριάδα. Μετά έβγαλε τον αγαπημένο μου καιρό, νοτιά με κύμα. Παρόλο που προερχόμουν από τραυματισμό, το κλίμα που υπήρχε στην Ξηρά ήταν πολύ καλό, κάτι που με βοήθησε ιδιαίτερα. Το σκάφος μου ήταν καινούριο και είχα μαζί μου δύο πανιά. Οπότε χρησιμοποίησα διαφορετικά σε κάθε καιρό».

Βασικός αντίπαλος του Αντώνη Μπουγιούρη ήταν ο Πολωνός Γκραμπόφσκι. **«Ήταν πιο γρήγορος στα πρώτα αλλά εγώ κέρδιζα την απόσταση στα όρτσα. Είχα και καλά "τακ". Την τελευταία ημέρα το μετεωρολογικό δελτίο έδινε μπουνάτσα. Εάν είχα ισοβαμία με τον Πολωνό θα κέρδιζε αυτός. Έπρεπε να νικήσω στην κούρσα. Τελικά, έβγαλε για δύο ώρες αέρα και τα κατάφερα»**, τονίζει

ενθουσιασμένος ο πρωταθλητής μας.

Ο Γκραμπόφσκι μπορεί να ηλασarisτηκε στη δεύτερη θέση αναγνώρισε, όμως, την ικανότητα του Μπουγιούρη και τον αποθέωσε μέσα από τους χώρους κοινωνικής δικτύωσης. Τρίτος ήρθε ο Νεοζηλανδός Λάκι.



Στα κορυφαία «αστέρια» οι Παπαθανασίου - Τσότρας



Το έπαθλο των 200.000 δολαρίων θα διεκδικήσουν οι **Αιμίλιος Παπαθανασίου – Αντώνης Τσότρας** τον Δεκέμβριο στις **Μπαχάμες**. Οι ιστιοπλόοι των "Σταρ" βρίσκονται μέσα στα 12 κορυφαία πληρώματα που θα τρέξουν στον τελικό των "Star Sailor League". Το ελληνικό πλήρωμα είναι 11ο στην παγκόσμια κατάταξη.

«Παρόλο που έχω επιστρέψει ελάχιστους μήνες καταφέραμε και βρεθήκαμε ανάμεσα στους καλύτερους του κόσμου. Αυτό είναι πολύ σημαντικό. Ήμουν, σχεδόν, δύο χρόνια μακριά από την ενεργό δράση», τόνισε ο πρωταθλητής.

Ανάμεσα στους 12 κυβερνήτες που θα τρέξουν στις Μπαχάμες και θα διεκδικήσουν το χρηματικό έπαθλο βρίσκονται Ολυμπιονίκες, πρωταθλητές κόσμου και Ευρώπης. **Οι 12 κυβερνήτες είναι:** 1) Ντιέγκο Νέγκρι (Ιταλία), 2) Ογκι Ντίαζ (ΗΠΑ), 3) Ρόμπερτ Στάνικ (Γερμανία), 4) Χαβιέ Ρόχαρτ (Γαλλία), 5) Πιοχάνες Πόλγκαρ (Γερμανία), 6) Ρόμπερτ Σάιντ (Βραζιλία), 7) Τζόρτζ Ζάμπο (ΗΠΑ), 8) Ματέους Κουσινιέρεβιτς (Πολωνία), 9) Μάρκ Μέντελμπλατ (ΗΠΑ), 10) Εϊβιντ Μέλεμπι (Νορβηγία), 11) Αιμίλιος Παπαθανασίου (ΕΛΛΑΣ), 12) Μαρτσέλο Φούκς (Βραζιλία).

Μαζί με τα 12 κορυφαία σκάφη θα τρέξουν και άλλα οκτώ, τα οποία θα επιλεγούν από την κλάση και ανάμεσά τους βρίσκονται πολύ γνωστά ονόματα στο χώρο. Η διοργάνωση αποτελεί το όγδοο σπουδαιότερο ιστιοπλοϊκό γεγονός της χρονιάς και θα μεταδοθεί ζωντανά από ξένα τηλεοπτικά δίκτυα.

Γενική συνέλευση ΕΙΟ

Με την **συμμετοχή 88 εκπροσώπων από ομίλους όλης της χώρας** πραγματοποιήθηκε η **γενική συνέλευση της ΕΙΟ**, στα γραφεία της στην Ναυταθλητική Μαρίνα του Δήμου Καλλιθέας. Ο προϋπολογισμός του 2015 ανέρχεται στα 1.379.400 ευρώ. Το αγωνιστικό πρόγραμμα εγκρίθηκε με ψήφους 83 υπέρ και 5 κατά. Μειοψήφησαν όμιλοι της Βορειοδυτικής Ελλάδος που ζήτησαν αύξηση του αριθμού των αθλητών, οι οποίοι θα καταρτίσουν τις εθνικές ομάδες.

Βαλκανικό πρωτάθλημα

Σε θρίαμβο μετατράπηκε η συμμετοχή της ελληνικής αποστολής στο **Βαλκανικό Πρωτάθλημα** που διεξήχθη στη **Ρουμανία**. Πήραν μέρος οκτώ χώρες. **Σε σύνολο επτά κατηγοριών, οι αθλητές μας κατέκτησαν 13 μετάλλια**. Πρώτευσαν σε όλες τις κατηγορίες ενώ κατέκτησαν ένα ασημένιο και πέντε χάλκινα μετάλλια. Τα αναλυτικά αποτελέσματα: **ΦΙΝΝ** (8 σκάφη, 8 κούρσες): 1ος **Α. Μανωλάκης**, 4ος **Π. Δαβουρλής**. **470** (7 σκάφη, 7 κούρσες): 1οι **Α. Τσιμπουκέλης – Β. Κοντάκης**, 420 (8 σκάφη, 7 κούρσες): 1ες **Κ. Ταβουλάρη – Φ. Κουτσουμπού**, 2οι **Ν. Πατέλης – Γ. Δαφερέρας**, 3οι **Ι. Μουστακαριάς – Γ. Καραδήμας**. **ΛΕΙΖΕΡ** 4,7 (24 σκάφη, 9 κούρσες): 1) **Β. Καλαντζή**, 3) **Ι. Πόπηης**, 5) **Ο. Παπαδόπουλος**, 8) **Χ. Αθανασοπούλου**. **ΛΕΙΖΕΡ PANTIAΛ** (6 σκάφη, 7 κούρσες): 1η **Μ. Βλάχου**, 3η **Α. Φακίδη**. **ΣΤΑΝΤΑΡΠΤ** (12 σκάφη, 9 κούρσες): 1ος **Α. Κάσιος**, 3ος **Ν. Χρυσός**. **Οπτιμιστ**: (66 σκάφη, 8 κούρσες): 1) **Τ. Αθανασόπουλος**, 3) **Δ. Παπαδημητρίου**, 5) **Ι. Κεφαλλονίτης**, 6) **Α. Π. Σπανάκη**, 7) **Α. Σχινάς**, 9) **Α. Νικολάκη**, 10) **Γ. Δρόσος**, 15) **Α. Καλαντζή**, 19) **Π. Γιαννακίδης**, 20) **Η. Τσαπάρας**, 25) **Π. Γ. Ηλιόπουλος**, 26) **Λ. Βολίκας**, 28) **Ο. Παναγοπούλου**, 33) **Σ. Κυριακίδης**, 50) **Α. Βασταρδή**.

Με άνεμο... χορηγιών στο δρόμο για το Ρίο

Την ευκαιρία να κάνουν όνειρα για πρόκριση, συμμετοχή αλλά και **διάκριση στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Ρίο** απέκτησαν **55 αθλητές και αθλήτριες**, ύστερα από την πρωτοβουλία του προέδρου της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής, **Σπύρου Καπράλου** που εμπνεύστηκε το **πρόγραμμα "Υιοθετήστε έναν αθλητή στο δρόμο για το Ρίο 2016"**. Εταιρείες, επιχειρηματίες αλλά και ιδρύματα αποφάσισαν να βοηθήσουν τους πρωταθλητές μας προκειμένου να εκπροσωπήσουν με αξιοπρέπεια τα ελληνικά χρώματα. **Ανάμεσα σε αυτούς και τέσσερα ιστιοπλοϊκά πληρώματα. Η Κατερίνα Παναγοπούλου και η Μελίνα Τραυλού θα βρεθούν δίπλα στην προσπάθεια των Σοφία Μπεκατώρου και Κώστα Τριγκώνη (Nacra).**

Η ναυτιλιακή εταιρεία "StarBulk Carriers Corp." θα στηρίξει το πλήρωμα των 470, **Παναγιώτη Μάντη και Παύλο Καγιαλή**. Η εταιρεία "GLOBO" τον **Βύρωνα Κοκκαλάνη (RSX)** και η "GOLDEN CARGO S.A." τους άλλους πρωταθλητές μας στα 470, τους **Στάθη**



Παπαδόπουλο και Παναγιώτη Καμπουρίδη.

«Ήταν εξαιρετική αυτή η πρωτοβουλία του Σπύρου Καπράλου. Νομίζω ότι η σύμπραξη του ιδιωτικού τομέα με την Ελληνική Ολυμπιακή Επιτροπή δίνει άλλη διάσταση στη δική μας προσπάθεια, γιατί επιτρέπει σε εμάς τους αθλητές να νιώθουμε ασφάλεια όταν κάνουμε προετοιμασία και πρέπει να μετάσχουμε σε αγώνες. Επίσης, δείχνει ότι όταν ενώνουμε τις δυνάμεις μας, μπορούμε να πετύχουμε σπουδαία πράγματα και καλό θα ήταν να είναι μαζί μας και άλλοι άνθρωποι, γιατί εκτός από τα χρήματα, χρειαζόμαστε και υποστήριξη από τον τομέα που μπορεί να προσφέρει ο καθένας. Μην ξεχνάμε ότι στην Ελλάδα έχουμε πολλές γνώσεις στον τομέα του πρωταθλητισμού κι αν τις αξιοποιήσουμε, μπορούμε να φέρουμε σημαντικά αποτελέσματα για τη χώρα», υπογράμμισε η **Σοφία Μπεκατώρου** και ο συναθλητής της **Κώστας Τριγκώνης** πρόσθεσε: «Ο πρωταθλητισμός είναι μια μοναχική διαδικασία και τώρα, μαζί με τη Σοφία Μπεκατώρου νιώθουμε ότι δεν είμαστε μόνοι μας. Θέλω να καλέσω και άλλες εταιρείες να έρθουν κοντά στους αθλητές, γιατί ο αθλητισμός έχει φέρει πολλές επιτυχίες στην Ελλάδα και θέλω να πιστεύω ότι το παράδειγμα αυτό θα το ακολουθήσουν και άλλοι, καθώς ο αθλητισμός δεν σταματάει στους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2016, αλλά συνεχίζεται και για το 2020 και το 2024». Να πραγματοποιήσουν τα όνειρά τους ευχήθηκε στους αθλητές η... ανάδοχος **Κατερίνα Παναγοπούλου** και πρόσθεσε: «Βλέπουμε μια Ολυμπιακή Επιτροπή ευαίσθητη, δίπλα στους αθλητές. Ασχολούμαι με τον αθλητισμό πολλά χρόνια και μπορώ να πω ότι η ευαισθησία αυτού του Προέδρου είναι

μοναδική και θέλω να τον ευχαριστήσω. Επίσης θέλω να δηλώσω ότι δεν είμαι χορηγός εγώ, των δύο αυτών χρυσών παιδιών,

είναι το Πανελλήνιο Αθλητικό Σωματείο Γυναικών "Καλλιπάτειρα" που έχω την τιμή να είμαι Πρόεδρος. Δουλεύουν για αυτή τη χορηγία χιλιάδες Ελληνίδες, που είναι τα μέλη μας σε όλη την Ελλάδα. Νιώθω ότι το οφείλω στη Σοφία Μπεκατώρου, που είναι επίτιμο μέλος μας, όπως και όλες οι Ολυμπιονίκες, αλλά και στον Κώστα Τριγκώνη. Τους εύχομαι οι ελπίδες όλων μας, να είναι μαζί τους και να τους συνοδεύουν σαν τον αέρα στα πανιά τους και επίσης ελπίζω να ευαισθητοποιήσω όλους τους συμπολίτες μας, να είμαστε μαζί σε αυτό τον αγώνα. Το μόνο που έχει να προβάλλει η Ελλάδα, όταν πληττείται διεθνώς είναι αρχές, αξίες και Ολυμπισμός! Μακάρι να βρεθούν χορηγοί και για άλλα παιδιά».

Να σταματήσουν τον αθλητισμό ήταν έτοιμοι οι τριταθλητές κόσμου στα "470", **Παναγιώτης Μάντης και Παύλος Καγιαλής**: «Δεν αντέχαμε άλλο να πληρώνουμε από την τσέπη μας. Δεν υπήρχαν χρήματα. Ευτυχώς, χάρη στον κ. Καπράλο θα συνεχίσουμε να κάνουμε αυτό που αγαπάμε», υπογράμμισε ο Παύλος Καγιαλής ενώ ο **Σίμος Σπύρου** Οικονομικός Διευθυντής της "STARBULK", που ανέλαβε την υποστήριξη των αθλητών τόνισε: «Θέλω να ευχηθώ στα παιδιά να συνεχίσουν να μας κάνουν υπερήφανους, όπως κάνουν αυτούς τους τελευταίους μήνες που είναι μαζί μας».



Πανιά για Αμπού Ντάμπι

Στην παγκόσμια γιορτή της ιστιοπλοΐας, στον **τελικό των παγκοσμίων κυπέλλων**, θα πάρουν μέρος από τις **26 έως τις 30 Νοεμβρίου**, στο **Αμπού Ντάμπι**, οι κορυφαίοι Έλληνες ιστιοπλόοι. Πρόκειται για τους **Βύρωνα Κοκκαλάνη (RSX)**, **Παναγιώτη Μάντη** και **Παύλο Καγιαλή (470)**, **Σοφία Μπεκατώρου – Κώστα Τριγκώνη (Nacra)** και **Γιάννη Μιτάκη (Finn)**. Στον αγώνα αυτόν που διεξάγεται για πρώτη φορά θα πάρουν μέρος οι είκοσι καλύτεροι αθλητές του κόσμου, σε κάθε μία από τις ολυμπιακές κατηγορίες της ιστιοπλοΐας.

«**Πιστεύω ότι θα είναι μία καλή διοργάνωση με υψηλό συναγωνισμό. Περιμένω τα καλύτερα**», δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" ο **Βύρων Κοκκαλάνης** ενώ ο **Παύλος Καγιαλής** πρόσθεσε: «**Πρόκειται για τον τελευταίο αγώνα της χρονιάς. Στόχος μας είναι το μετάλλιο για να κλείσει ωραία το έτος**». Ο Βύρων Κοκκαλάνης βρίσκεται στην πρώτη θέση της παγκόσμιας κατάταξης της ISAF και οι Μάντης – Καγιαλής στην δεύτερη.

Ο **Γιάννης Μιτάκης**, ο οποίος βρέθηκε πολύ κοντά στην πρόκριση για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Ρίο, στα Finn, έχει καταξιωθεί ως ένας από τους καλύτερους αθλητές στον κόσμο σε αυτή την κλάση. «**Αποτελεί σπουδαία τιμή για έναν ιστιοπλόο να βρίσκεται ανάμεσα στους κορυφαίους του κόσμου. Θα είναι λίγοι αλλά οι καλύτεροι αθλητές της κλάσης**», υπογράμμισε ο πρωταθλητής, ο οποίος έχει προπονητή τον **Άκη Καρνούτσο** ενώ την προσπάθειά του στηρίζουν οι εταιρείες BMS United Bunkers, Salty – Bag και Magic Marine .



Φωτογραφία: **Νίκος Αλευρομύτης**

Kayak Greece:

Όλη η Ελλάδα τράβηξε κουπί!

Ολοκληρώθηκε με απόλυτη επιτυχία η σειρά αγώνων κανόε – καγιάκ με την ονομασία **"Kayak Greece 2014"**. Η Νεάπολη Λακωνίας, η Γυάλα Σαλαμίνας, η Βουλιαγμένη και η Χαλκίδα κατά σειρά, αποτέλεσαν τους τέσσερις προορισμούς στους οποίους ταξίδεψε το Kayak Greece για φέτος.

Πρόκειται για μια **εθελοντική διοργάνωση** που τέλεσε υπό την αιγίδα της **Ελληνικής Ομοσπονδίας Κανόε – Καγιάκ** (Ε.Ο.Κ.-Κ.) και του **Όμιλου για την UNESCO Πειραιώς και Νήσων**, με σαφή προορισμό τη δημιουργία μιας μεγάλης αθλητικής και κοινωνικής γιορτής, που θα πετύχει τη διάδοση του αθλήματος, την κοινωνική προσφορά αλλά και την προώθηση του τουριστικού προϊόντος των πόλεων που συμμετείχαν.



Επίκεντρο της όλης προσπάθειας ήταν η οικονομική στήριξη του **Συλλόγου γονιών παιδιών με νεοπλασματική ασθένεια "Φλόγα"** αλλά και η κοινωνική ευαισθητοποίηση των συμμετεχόντων, με τη διοργάνωση αγώνων **Special Olympics** και **Paralympics**.

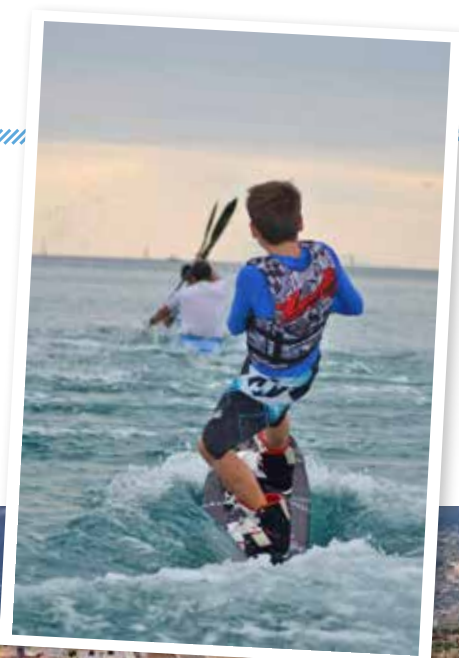
1^{ος} ΑΓΩΝΑΣ ΝΕΑΠΟΛΗ, ΛΑΚΩΝΙΑΣ

Ο εναρκτήριος αγώνας του Kayak Greece πραγματοποιήθηκε στις **7 Σεπτεμβρίου**, στη **Νεάπολη Λακωνίας**, σε συνεργασία με τον **Ναυτικό Όμιλο Βοιών** και το **Νομικό Πρόσωπο του Δήμου Μονεμβασίας**.

Ήταν ένας αγώνας με ιδιαίτερη σημασία, δεδομένης της απaráμιλλης ομορφιάς της περιοχής. Οι αθλητές αγωνίστηκαν στα νερά του Κάβο



Μαλέα, δίπλα στην αρχαιότερη βυθισμένη πόλη, το Παυλοπέτρι. Η συμμετοχή ήταν αρκετά μεγάλη λαμβανομένου υπ' όψιν της απόστασης από τα μεγάλα αστικά κέντρα. **140** αθλητές και συνολικά **200** και πλέον άτομα από όλη την Ελλάδα, συμπεριλαμβανομένων συνοδών και γονέων, ταξίδεψαν στη Νεάπολη για τον αγώνα. Το αγωνιστικό κομμάτι άφησε άφωνη την τοπική κοινωνία μιας και είναι μόλις η δεύτερη φορά που διοργανώνεται στην περιοχή αγώνας κανόε – καγιάκ, και η πρώτη που είχε πανελλαδική εμβέλεια. Το αποκορύφωμα όμως του αγώνα ήταν η παράλληλη με τους αγώνες εκδήλωση, χορού Zumba. Οι αγώνες διακόπηκαν προσωρινά προς έκπληξη αθλητών και θεατών, καθώς ήταν μια ενέργεια που δεν είχε ανακοινωθεί από τους διοργανωτές. Έτσι, όλοι



επιδόθηκαν σε επίδειξη των χορευτικών τους ικανοτήτων κάτω από την καθοδήγηση της έμπειρης **Zumba Instructor** Γεωργίας Κάμπα. Αθλητές και θεατές έγιναν ένα, πέρασαν καλά και έδειξαν πως ο αγώνας του Kayak Greece είναι μια πραγματική γιορτή, όπου δεν έχει σημασία η νίκη αλλά η συμμετοχή και η προσφορά.

Στα αγωνιστικά, ο αγώνας τελείωσε με προπορευόμενο, στη βαθμολογία, όμιλο τον Ναυτικό Αθλητικό Σύνδεσμο και δεύτερο τον Ελληνικό Ναυτικό Όμιλο Αιγυπτιωτών σε απόσταση αναπνοής. Το ενδιαφέρον για την κατάκτηση της πρώτης θέσης και παράλληλα του κυπέλλου της σειράς ξεκίνησε να κορυφώνεται.

2^{ος} ΑΓΩΝΑΣ ΓΥΑΛΑ, ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

Μια εβδομάδα αργότερα, στις **14 Σεπτεμβρίου**, τη σκυτάλη από τον Ναυτικό Όμιλο Βοιών και τη Νεάπολη Λακωνίας, πήρε ο **Ναυταθλητικός Όμιλος Γυάλας Σαλαμίνας Α.Ν.Σ.** και η πανέμορφη τοποθεσία της **Γυάλας** στη **Σαλαμίνα**.

Μετά τον πρώτο επιτυχημένο, κατά γενική ομολογία, αγώνα του Kayak Greece η συμμετοχή ανέβηκε κατακόρυφα. Στον δεύτερο αγώνα έλαβαν μέρος **282** αθλητές και η εκτιμώμενη προσέλευ-



ση τη μέρα των αγώνων εκτιμήθηκε περίπου στα **700** άτομα. Ήταν ένα νέο ρεκόρ συμμετοχών στο άθλημα του κανόε – καγιάκ, δείχνοντας σιγά σιγά τη δυναμική του Kayak Greece.

Στη Γυάλα Σαλαμίνας έγινε και ο πρώτος αγώνας **Special Olympics** στα πλαίσια του Kayak Greece. Η προσπάθεια των αθλητών αυτών ήταν πραγματικά εντυπωσιακή δεδομένων των δυσκολιών που αντιμετωπίζουν. Ήταν μια άκρως συγκινητική στιγμή, που έδωσε ένα παράδειγμα ζωής για όλους όσοι βρέθηκαν εκεί. Στο κλείσιμο του αγώνα διοργανώθηκε **OPEN Μαραθώνιος** τριών χιλιομέτρων με σκάφη παντός τύπου, δείχνοντας ότι πέρα από το αμιγώς αγωνιστικό καγιάκ υπάρχουν και άλλοι τύποι σκαφών με τα οποία ακόμα και ένας αρχάριος θα μπορέσει να συμμετάσχει σε έναν αγώνα.

Ο χορός Zumba φυσικά και συνεχίστηκε μετά από λαϊκή απαίτηση, ενώ η διοργάνωση κορυφώθηκε με επίδειξη **Flyboard** από εξειδικευμένο Γάλλο αθλητή. Ήταν μια επίδειξη που προσέφερε ένα ευχάριστο και συνάμα διαφορετικό θέαμα στους παρευρισκομένους, μετατρέποντας τον αγώνα σε μια σύζευξη θαλάσσιων σπορ.

Μετά το πέρας και του δεύτερου αγώνα η κατάταξη στην κορυφή της βαθμολογίας δεν άλλαξε, αλλά πλέον το ενδιαφέρον κορυφώθηκε στην επιμέρους βαθμολογία των αθλητών μιας και άρχισαν να ξεχωρίζουν οι πρώτοι.

3^{ος} ΑΓΩΝΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ, ΑΤΤΙΚΗΣ

Επόμενος σταθμός του Kayak Greece ήταν η **Βουλιαγμένη**, στις **5 Οκτωβρίου**. Μια τοποθεσία με φανταστική ομορφιά, που αποτελεί καθημερινά πόλο έλξης για διάφορες δραστηριότητες.

Στον αγώνα συμμετείχαν **277** αθλητές από όλη την Ελλάδα ενώ η γενικότερη προσέλευση υπολογίστηκε στα **1000** άτομα.

Το πρόγραμμα της ημέρας ξεκίνησε με περιβαλλοντική δράση σε συνεργασία με την καμπάνια **Let's do it Greece**. Τελείστηκε καθαρισμός της παραλίας της Βουλιαγμένης αλλά και καθαρισμός του έμπροσθεν θαλάσσιου χώρου. Η ανάγκη προστασίας των υδάτινων χώρων τέθηκε ως αναγκαιότητα για την ανάπτυξη του ναυταθλητισμού και δόθηκε έμφαση στην καλλιέργεια οικολογικής συνείδησης στους συμμετέχοντες στον καθαρισμό αθλητές και θεατές.

Αποκορύφωμα του αγώνα ήταν μια συνεργασία που άφησε άφωνους τους πάντες. Μια συνεργασία που έγραψε ιστορία με χρυσά



γράμματα για το ελληνικό κανόε – καγιάκ. Το Kayak Greece σε συνεργασία με το Vouliagmeni Waterski and Wakeboard School και τον Ναυτικό Αθλητικό Σύνδεσμο προχώρησε σε ένα θέαμα που έγινε για πρώτη φορά στην Ελλάδα και για πρώτη φορά από Έλληνες αθλητές. Τετραπλό καγιάκ σήκωσε και τράβηξε αθλητή του Wakeboard σε μια συνεργασία που θα μείνει ανεξίτηλη στη μνήμη όσων το είδαν ζωντανά. Ήταν μια συγκλονιστική προσπάθεια όλων των αθλητών αν αναλογιστεί κανείς το βάρος του αθλητή και την τριβή της σανίδας του Wakeboard με το νερό. Οι αθλητές που τα κατάφεραν ήταν οι Γεώργιος Παραδείσης, Πάρης Μαινεμένιος, Ιωάννης Σώρας, Αθανάσιος Σώρας (Τετραπλό καγιάκ) και Κωνσταντίνος Γκούφας (Wakeboard).

Ο Ναυτικός Όμιλος Βουλιαγμένης ήταν εξαιρετικός οικοδεσπότης παρόλο που ήρθε για πρώτη φορά σε επαφή με το άθλημα του κανόε – καγιάκ, γεγονός που βοήθησε το Kayak Greece να ανεβάσει πολύ ψηλά τον πήχυ. Ήταν ομολογουμένως ένας από τους κορυφαίους αγώνες κανόε – καγιάκ όλων των εποχών στην Ελλάδα.

4^{ος} ΑΓΩΝΑΣ ΧΑΛΚΙΔΑ

Η αυλαία του Kayak Greece έπεσε στις **19 Οκτωβρίου** στη **Χαλκίδα**. Ο οικοδεσπότης **Ναυτικός Όμιλος Χαλκίδος** διαθέτει μακρά παράδοση στο άθλημα του κανόε – καγιάκ και η Χαλκίδα σαν τοποθεσία αποτελεί τον ιδανικό προορισμό για το άθλημα.

Η συμμετοχή ήταν απρόσμενα μεγάλη, καθώς σημειώθηκε ρεκόρ συμμετοχών για δεύτερη φορά στην ίδια διοργάνωση. Το Kayak Greece στη Χαλκίδα έσπασε το προηγούμενο δικό του ρεκόρ από τη Γυάλα Σαλαμίνας. Ο αριθμός των συμμετεχόντων αθλητών έφτασε τελικώς τους **301** ενώ η εκτιμώμενη προσέλευση υπολογίζεται στα **1100** άτομα.

Ο καιρός όμως επιφύλαξε μια έκπληξη. Καθ' όλη τη διάρκεια της μέρας έπνεαν ισχυροί άνεμοι, γεγονός που δυσκόλεψε αρκετά την προσπάθεια των αθλητών που συμμετείχαν. Παρά τις αντιξοότητες, το Kayak Greece και ο Ναυτικός Όμιλος Χαλκίδος κατάφεραν να φέ-

ρουν εις πέρας τον αγώνα, με γνώμονα πάντα την ασφαλή διεξαγωγή του.

Στη Χαλκίδα διοργανώθηκε και αγώνας για άτομα με αναπηρία, δηλαδή αγώνας **Paralympics**. Οι αθλητές με αναπηρία έδωσαν τον καλύτερο τους εαυτό σε πολύ δύσκολες καιρικές συνθήκες και απέδειξαν πως τίποτε δεν είναι ακατόρθωτο, βάζοντας υψηλούς στόχους για συμμετοχή στους ερχόμενους Παραολυμπιακούς αγώνες.



Το τέλος της σειράς "Kayak Greece 2014" βρήκε νικητή όμιλο τον Ναυτικό Αθλητικό Σύνδεσμο, ο οποίος πέρα από το κύπελλο παρέλαβε **ως δώρο και ένα ολοκαίνουργιο αγωνιστικό καγιάκ τελευταίας τεχνολογίας**. Τη δεύτερη θέση κατέλαβε ο **Ελληνικός Ναυτικός Όμιλος Αιγυπτιωτών**, ο οποίος παρέλαβε επίσης ένα ολοκαίνουργιο αγωνιστικό καγιάκ τελευταίας τεχνολογίας. Καλύτερος αθλητής των αγώνων ανακηρύχθηκε ο **Μιχάλης Παπασάββας** (Ε.Ν.Ο.Α.). Καλύτερος Junior αθλητής ανακηρύχθηκε ο **Αντώνης Κούκουρας** (ΝΑ.Ο. Γυάλας Σαλαμίνας Α.Ν.Σ.), ενώ στη βαθμολογία της καλύτερης αθλήτριας υπήρχε ισοβαθμία και ανακηρύχθηκαν δύο αθλήτριες. Η **Λυδία Παπαπά** (Ε.Ν.Ο.Α.) και η **Μαρίαννα Γκάττ** (Ε.Ν.Ο.Α.). Περισσότερες πληροφορίες και περισσότερο φωτογραφικό υλικό, μπορεί κάποιος να αναζητήσει στο επίσημο site του Kayak Greece, www.kayakgreece.gr, στην επίσημη σελίδα στο Facebook, www.facebook.com/kayakgreece, αλλά και να τις ζητήσει στη διεύθυνση info@kayakgreece.gr

Διπλή επιτυχία για την Ελλάδα στο Παγκόσμιο Παράκτιας Κωπηλασίας

Με **δυο μετάλλια** για την Ελλάδα, **ένα ασημένιο κι ένα χάλκινο**, απίστευτες εικόνες, πολλά ρεκόρ και χιλιάδες νέους θαυμαστές ολοκληρώθηκε το **Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Παράκτιας κωπηλασίας** που διοργάνωσαν ο Δήμος Θεσσαλονίκης με την Ελληνική Κωπηλατική Ομοσπονδία και φιλοξένησε για τρεις μέρες η **Θεσσαλονίκη** και ο **Θερμαϊκός κόλπος**.

Ενθουσιασμένος δήλωσε και ο πρόεδρος της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας Κωπηλασίας **Ζαν Κριστοφ Ρολάντ** που δεν έκρυψε την ικανοποίησή του από την οργάνωση, τις εγκαταστάσεις και το αποτέλεσμα. Το τετραπλό σκιφ γυναικών του ΝΟΘ με τις **Άννα Ιωάννου - Στυλιανή Κουμπλή - Μαρία Πέργουλη - Παρασκευή Γιάννου** και **Κατερίνα**

Μακαρούνα (πηδαλιούχο) ανέβηκε στο δεύτερο σκαλί του βάθρου του Παγκοσμίου πρωταθλήματος μετά από μια συναρπαστική όσο και επείσοδική κούρσα ενώ τα δίδυμα αδέρφια **Απόστολος και Νίκος Γκουβτούλας** πήραν την 3η θέση και το χάλκινο μετάλλιο στο διπλό σκιφ και ανέβηκαν για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά στο βάθρο της διοργάνωσης μετά το ασημένιο πέρυσι στο Χέλσιμποργκ.

Ο «*θεός του Παγκοσμίου*» επιφύλασσε πολλές εκπλήξεις κατά τη σημερινή μέρα στους 400 κωπηλάτες που έλαβαν μέρος αφού ο Βαρδάρης άκουσε τις εκκλήσεις όλων και φούσκωσε με περίπου 4 μποφόρ τα κύματα στο Θερμαϊκό.

Αυτό ήταν αρκετό για να δημιουργήσει συναρπαστικές συνθήκες στους τελικούς αλλά και πολλά απρόοπτα στα πληρώματα. Ένα από αυτά στοίχισε στα κορίτσια του ΝΟΘ το χρυσό μετάλλιο αφού λόγω του μεγάλου κυματισμού δεν μπόρεσαν να δουν μια απο τις σημαδούρες με αποτέλεσμα να ακολουθήσουν λανθασμένη πορεία και να χάσουν πολύτιμο έδαφος. Τελικά με μεγάλη προσπάθεια ξαναμπήκαν στη διεκδίκηση ενός μεταλλίου και τα κατάφεραν με τις λιγότερες δυνατές απώλειες.



Πολυνίκης η Γαλλία

Συνολικά μετά τους έξι τελικούς η **Γαλλία** αναδείχθηκε πολυνίκης με 6 μετάλλια, ακολούθησε η **Ιταλία** με 5 ενώ η **Ελλάδα** ήταν στην 4η θέση με τα δυο μετάλλια. Πιο αναλυτικά οι νικητές των τελικών και οι θέσεις των ελληνικών πληρωμάτων στους έξι τελικούς:

Τετραπλό σκιφ μετά ηπαλιούχου Α

1. Ιταλία 22:11:90
2. Ουγγαρία 22:59:50
3. Ιταλία 23:07:20
10. **Ελλάδα ΝΟΘ** (Αθανασίου - Χρυσόπουλος-Βασιλειάδης - Κουρκουρίκης-Θεολόγη) 25:16:80
15. **Ελλάδα Masters** (Τσουρτσούλας - Παγούνης - Σαμπζής - Κακκαλίδης - Γκέκα) 27:23:50

Διπλό σκιφ Γ

1. Γαλλία 32:21:87
2. Ισπανία 32:40:13
3. Γαλλία 33:05:66
12. **Ελλάδα ΝΟΘ** (Κουκλιότιδου-Κυρίδου) 44:06:90

Σκιφ Ανδρών

1. Σουηδία 30:50:18
2. Ιταλία 33:18:86
3. Ισπανία 33:26:21

Διπλό σκιφ Ανδρών

1. Ιταλία 24:17:41
2. Ιταλία 24:19:57
3. **Ελλάδα ΟΦΘ** (Νίκος Γκουντούλας - Απόστολος Γκουντούλας) 24:43:20
10. Ελλάδα ΝΟΙ (Γιάννης Τσίλης - Ηλίας Παππάς) 27:02:28
12. **Ελλάδα ΝΑΟΚ** (Θεοδ. Τραυλός - Βασ. Αθανασιάδης) 27:02:28

Σκιφ Γυναικών

1. Γαλλία (Μπέρα) 31:30
2. Γαλλία (Αλφρεντ) 31:35
3. Γαλλία (Σαντρί) 31:47

Τετραπλό σκιφ μετά ηπαλιούχου Γ

1. Γαλλία 30:48:17
2. **Ελλάδα ΝΟΘ** (Άννα Ιωάννου - Στυλιανή Κουμπλή - Μαρία Πέργουλη - Παρασκευή Πάννου -

Κατερίνα Μακαρούνα) 31:01:96

3. Ελβετία 31:06:65

Ο πίνακας των μεταλλίων

1. Γαλλία 3-1-2
2. Ιταλία 2-2-1
3. Σουηδία 1-0-0
4. **ΕΛΛΑΔΑ 0-1-1**
5. Ισπανία 0-1-1
6. Ουγγαρία 0-1-0
7. Ελβετία 0-0-1



Στέλλα Κουμπλή: “Γλυκόπικρη γεύση”

Το ασημένιο τελικά άφησε γλυκόπικρη γεύση στις Ελληνίδες κωπηλάτριες όπως εξομολογήθηκε η Στέλλα Κουμπλή «**Είναι ένα εντελώς διαφορετικό άθλημα από την ολυμπιακή κωπηλασία. Ήταν πολύ δύσκολος ο σημερινός τελικός αλλά αν και ήμασταν στα 2/3 της διαδρομής μπροστά, από κάποια λάθη λόγω του κυματισμού χάσαμε την 1η θέση. Η παράκτια για μένα είναι περισσότερο κόμπος. Θα συνεχίσω στην ολυμπιακή κωπηλασία αλλά όταν μου δοθεί ευκαιρία θα μετάσχω και στην παράκτια.**



Ν. & Α. Γκουντούλας: “Τυχεροί και υπερήφανοι”

Ο Νίκος και ο Απόστολος Γκουντούλας αν και μετείχαν για δεύτερη φορά σε παγκόσμιο παράκτιας δεν έκρυψαν την έκπληξη τους για τις αγωνιστικές συνθήκες. «**Ζήσαμε τις πιο δύσκολες συνθήκες αγώνα παράκτιας που έχουμε πάρει μέρος ποτέ. Ήταν ένας φανταστικός αγώνας, ένας πραγματικός αγώνας παράκτιας κωπηλασίας. Αν και ξεκινήσαμε πολύ καλά, σε κάποια σημεία ο καιρός μας άφησε καθηλωμένους. Πραγματικά όμως είμαστε πολύ ικανοποιημένοι από το αποτέλεσμα και την 3η θέση αλλά και πολύ περήφανοι και τυχεροί που βιώσαμε αυτή την εμπειρία μέσα στην πόλη μας**» τόνισε ο Απόστολος Γκουντούλας ενώ για το μέλλον ξεκαθάρισε. «**Εμείς παραμένουμε στην παράκτια γιατί μας ταιριάζει, ωστόσο το μόνο πρόβλημα είναι οι πόροι αφού είναι ένα άθλημα που δεν επιδοτείται και πρέπει να βρίσκουμε μόνοι μας τη χρηματοδότηση. Συνεχίζουμε ωστόσο με τον πρώτο όμιλο αποκλειστικά για παράκτια κωπηλασία που δημιούργησε ο Νίκος και είναι το Coastal Rowing Club της Θεσσαλονίκης ο οποίος λειτουργεί ουσιαστικά παράλληλα με τον ΟΦΘ και ξεκινάμε να βρούμε πόρους για να πάμε του χρόνου στο Περού που θα γίνει το επόμενο παγκόσμιο αλλά και να βοηθήσουμε στην ανάπτυξη του αθλήματος στην Ελλάδα.**

Η κωπηλασία στην 'αγκαλιά' της Εθνικής Τράπεζας

Η Εθνική Τράπεζα 'υιοθέτησε' την ομάδα κωπηλασίας που διεκδικεί την πρόκριση στους Ολυμπιακούς αγώνες του Ρίο. Οι πρωταθλητές του τετραπλού σκιφ ελαφρών βαρών **Γιώργος και Λευτέρης Κόνσολας**, ο **Σπύρος Γιάνναρος** και ο **Παναγιώτης Μαγδανής** της τετρακώπου με τους **Γιάννη Χρήστου**, **Γιάννη Τσίλη**, **Γιώργο Τζιάλλα** και **Διονύση Αγγελόπουλο**, καθώς και η **Κατερίνα Νικολαΐδου**, έκλεψαν την παράσταση στην εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε τη **Δευτέρα 3 Νοεμβρίου** στην Ολυμπιακή Επιτροπή στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας που πήρε ο πρόεδρος της ΕΟΕ **Σπύρος Καπράλος** καταφέροντας να βρει υποστηρικτές για την ολυμπιακή προετοιμασία 55 Ελλήνων αθλητών.

«Όταν με επισκέφτηκε ο κύριος Καπράλος στο γραφείο μου για να συζητήσουμε ποιούς αθλητές θα στηρίξει η Εθνική Τράπεζα σκεφτόμουν τι κουπί τραβάμε τα τελευταία χρόνια και βέβαια αποφασίσαμε να στηρίξουμε τα παιδιά της κωπηλασίας» είπε από μικροφώνου ο διευθύνων σύμβουλος της Εθνικής Τράπεζας **Αλέξανδρος Τουρκολιάς**.



Ομοφωνία στη ΓΣ της ΕΚΟΦΝΣ

Με ομόφωνη **έγκριση του προϋπολογισμού για το 2015** παρουσία εκπροσώπων από **17 σωματεία όλης της Ελλάδας** ολοκληρώθηκε η Τακτική Γενική Συνέλευση της ΕΚΟΦΝΣ στα γραφεία της Ομοσπονδίας στον Πειραιά. Το ύψος του προϋπολογισμού για την επόμενη χρονιά που είναι προλυμπιακή φτάνει το 1.827.000 ευρώ.

Ακόμη επικυρώθηκαν τα πρακτικά της Γενικής Συνέλευσης της 8ης Μαρτίου 2014 και τροποποιήθηκαν συγκεκριμένα άρθρα του καταστατικού προκειμένου να εναρμονιστούν με τον ισχύοντα Αθλητικό νόμο.



Πλούσια συγκομιδή στους Βαλκανικούς

Συνολικά **18 μετάλλια** εκ των οποίων **5 χρυσά - 8 ασημένια - 5 χάλκινα** και την 2η θέση τόσο στη γενική όσο και στις επί μέρους βαθμολογίες του κατέκτησε η **Εθνική ομάδα των Εφήβων-Νεανίδων και Παίδων-Κορασίδων** στο Βαλκανικό πρωτάθλημα που πραγματοποιήθηκε στο Βίσεγκραντ της **Βοσνίας Ερζεγοβίνης**.

Την πρώτη μέρα η συγκομιδή των ελληνικών πληρωμάτων ήταν δύο χρυσά, τέσσερα ασημένια και τρία χάλκινα. Οι αγώνες, λόγω ρευμάτων στο ποτάμι, που δημιουργούσαν άνισες προϋποθέσεις στα πληρώματα, πραγματοποιήθηκαν με χρονομέτρηση σε μία σειρά και τα πληρώματα έπαιρναν εκκίνηση ανά λεπτό. Τη δεύτερη κατέκτησε ακόμη εννέα μετάλλια εκ των οποίων 3 χρυσά, 4 ασημένια και 2 χάλκινα.

Τα μετάλλια της πρώτης μέρας

Χρυσά

Τετραπλό σκιφ νεανίδων: **Ασουμανάκη Σοφία, Ζέρβα Κατερίνα, Γιάννου Παρασκευή, Μάμαλου Δήμητρα**.

Διπλό σκιφ εφήβων: **Ντούσκος Στέφανος, Πέτρου Γιάννης**.

Ασημένια

Διπλό σκιφ παίδων: **Μπαλλής Πέτρος, Καλανταρίδης Γιάννης**.

Τετράκωπος άνευ εφήβων: **Μάντζιος Κώστας, Βλάχος Νίκος, Παπασακελλαρίου Γιώργος, Αθανασίου Χάρης**.

Σκιφ κορασίδων: **Βόντζου Αθανασία**.

Διπλό σκιφ κορασίδων: **Νίκα Αθανασία, Τσιόλα Σοφία**.

Χάλκινα

Σκιφ παίδων: **Αθανασιάδης Βασίλης**.

Δίκωπος άνευ εφήβων: **Λαδόπουλος Διονύσης, Λεμονάς Κώστας**.

Οκτάκωπος παίδων: **Αντώνης Σπύρος, Βαρδάκας Κώστας, Νάσιος Βασίλης, Παπαδημητρίου Χρήστος, Κουστουμπάρδης Κλέαρχος, Μητρόπουλος Νίκος, Δημάκος Λευτέρης, Αθανασίου Βαγγέλης, Μπούγιος Αλέξανδρος (Πηδαλιούχος)**

Τη δεύτερη ημέρα

Χρυσά

Τετράκωπος άνευ (παίδων): **Αντώνης Σ.-Βαρδάκας Κ.-Νάσιος Β.-Παπαδημητρίου Χ**

Τετραπλό σκιφ (παίδων): **Μπαλλής Π.-Καλανταρίδης Ι.-Αρμενιάκος Κ.-Αθανασιάδης Β.**

Σκιφ (νεανίδων): **Ασουμανάκη Σ.**

Ασημένια

Τετραπλό σκιφ (κορασίδων): **Νίκα Α-Τσιόλα Σ.-Βόντζου Α-Κοζανίτη**

Δίκωπος άνευ (νεανίδων): **Εμμανουηλίδου Θ.-Κυρίδου Α.**

Διπλό σκιφ (νεανίδων): **Γιάννου Π.-Ζέρβα Κ**

Τετραπλό σκιφ (εφήβων): **Ντούσκος Σ.-Πέτρου Ι.-Καλέντζης Σ.-Χαριτάκης Θ.**

Χάλκινα

Δίκωπος άνευ (παίδων): **Κουστουμπάρδης Κλ.-Μητρόπουλος Β**

Οκτάκωπος (εφήβων): **Μάντζιος Κ- Βλάχος Ν.-Παπασακελλαρίου Γ.-Αθανασίου Χ.- Λαδόπουλος Δ.-Λεμονάς Κ-Χάγιας Ι.-Προκοπίου Ι. Μπούγιας Α (πηδαλ.)**

5η Θέση

Σκιφ (εφήβων): **Καλέντζης Σ.**

Η γενική βαθμολογία :

1. Ρουμανία 98β.
2. **ΕΛΛΑΔΑ 79β.**
3. Βουλγαρία 52β.
4. Σερβία 43β.
5. Τουρκία 38β.
6. FYROM 5β.
7. Κύπρος 3β.
8. Βοσνία 1β.





Από την Ελλάδα στην Καραϊβική

Ημερολόγιο S/Y Φιλήζι

Ο Γιώργος Χαράκογλου, παλιός μαθητής του ΠΟΙΑΘ και η γυναίκα του Καρίνα, αρμενίζουν στις θάλασσες της υδρογείου και μας χαρίζουν τις εμπειρίες τους.

23 Αυγούστου 2014

36° 40.897 N - 020° 18.218 A

**Αρχή του ταξιδιού, από Φοινικού-
ντα προς Συρακούσες**

Άναψε τα φώτα για περισσότερο σκοτάδι.



Έχει σκοτεινιάσει για τα καλά. Κάτω φέγγει το radar, το πρασινωπό navtex και ένα μικρό φωτάκι στην κουζίνα. Έξω στο κόκπιτ είναι αναμμένο μόνο το φως της πυξίδας και έχουμε βάλει το bimini (την τέντα), γιατί με την υγρασία που έχει απόψε τα πάντα είναι μούσκεμα. Ο άνεμος δυναμώνει κάπως και πλέουμε με 5 κόμβους στο απόλυτο σκοτάδι με φούλ ιστιοφορία. Νιώθω άβολα γιατί δεν μπορώ να διακρίνω απολύτως τίποτα τριγύρω. Πάω κάτω και σβήνω το φωτάκι της κουζίνας. Βγαίνω έξω και το αχνό φως της πυξίδας με τυφλώνει - το σβήνω. Συνειδητοποιώ πόσο σωστό είναι αυτό που λένε οι ναυτικοί, ότι δηλαδή πρέπει να υπάρχει απόλυτη συσκότιση, αν θέλεις να έχεις καλή όραση σε μια σκοτεινή νύχτα. Στο τέλος, μαζεύω και την τέντα και ξαφνικά τα πάντα λούζονται από το φως των αστεριών! Η νύχτα γίνεται φωτεινή, φιλική και πανέμορφη, η θάλασσα φίλη. Διακρίνω κάθε μικρό συννεφάκι στον ουρανό και τα αστέρια λάμπουν. Δεν χρειάζομαι κανένα όργανο, καμιά φωτεινή ένδειξη. Εύκολα ξεχωρίζω τη Μεγάλη Άρκτο μπροστά και δεξιά και εκείνη δείχνει τον Πολικό Αστέρη στις 90 μοίρες; 360-90= 270 άρα η πορεία μας είναι δυτικά 270°. Την ακριβώς ανάποδη πορεία είχε ο Οδυσσέας πριν από 3 χιλιάδες χρόνια, φεύγοντας από το νησί της Καλυψούς...

[1] ΟΔΥΣΣΕΙΑΣ Ε' 262 μτφ Καζατζάκη-Κακριδή: «Είχαν περάσει μέρες τέσσερις, σα βρέθει τελειωμένος. Στις πέντε η Καλυψώ

τον άφηνε πια απ' το νησί να φύγει, με ρούχα ευωδιαστά απ' το χέρι της ντυμένο και λουσμένο. Δυο ασκιά πιο πρώτα του κουβάλησε, μαύρο κρασί είχε το' να, το άλλο νερό - το μεγαλύτερο - κι ακόμα το δισάκι με τις θροφές, και μέσα νόστιμα προσφάγια του'χε βάλει. Τέλος αγέρα πρίμο, απείραγο, γλυκόπνογο του στέλνει. Τότε ο Οδυσσέας ο θεός, χαρύνεμος από τον πρίμο αγέρα, σηκώνει τα πανιά και κάθισε, με τέχνη το τιμόνι να κυβερνά, κι ουδέ που βάraitε τα βλέφαρά του ο γύννος, την Πούλια, το Βουκόλο ως κοίταζε, που αργεί να βασιλέψει και το Χορό τον Εφταπάρθενο, που τονε λεν και Αμάξι, κι αυτού γυρνάει παραμονεύοντας το Αλετροπόδο πάντα και μόνο αυτός λουτρό δε χαίρεται στον Ωκεανό ποτέ του; τι η Καλυψώ, η θεά η πανέμοστη του το'χε πει, το Αμάξι να το'χει, ως αρμενίζει, αδιάκοπα στο χέρι το ζερβί του...»

Τετάρτη 24 Σεπτεμβρίου 2014

38° 58'51" N 1°18'2"E

Από την Ίμπιζα στο Γιβραλτάρ

Sant Antoni de Portmany - Ibiza

Ξυπνήσαμε κατά τις 10 το πρωί μετά από 4 ώρες ύπνο μόνο, αλλά νιώθουμε ακμαίοτατοι, άλλο ένα από τα καλά του να μην κάνεις κανείς κατακρήσεις. Είμαστε φουνταρισμένοι αρδού στον κόλπο του λιμανιού Sant Antoni, ανάμεσα σε πάρα πολλά σκάφη, άλλα στην άγκυρα και άλλα σε ρεμέτζα. Ο καιρός έχει χαλάσει πάλι, ο ουρανός είναι βαρύς, φιλοβρέχει και φυσάει. Για 2-3 ώρες ταχτοποιούμε διάφορες εκκρεμότητες μέσω internet για προσωπικά και για θέματα του αγώνα. Μιλάμε στο τηλέφωνο με τον φίλο μας τον Γιάννη: Ο κύβος ερρίφθη! Θα έρθει να μας βρει στο Sao Vincente και θα περάσουμε παρέα τον Ατλαντικό.



Ξαφνικά, ο άνεμος δυναμώνει, το σκάφος γέρνει απότομα από ένα δυνατό μπουρίνι που κρατά 10 λεπτά. Η θάλασσα ασπρίζει και άνεμος 25 kts φυσά τρελλά από όλες τις κατευθύνσεις. Είναι η στιγμή που οι άγκυρες όλων των σκαφών δοκιμάζονται, Ο Γιώργος πάει έξω να ελέγξει και επιστρέφει μούσκεμα αφού βρέχει πολύ. Μετά από 20 λεπτά όλα ηρεμούν και βγαίνει ήλιος. Μια ώρα αργότερα έρχεται άλλο ένα μπουρίνι. Κατά τις 3 μμ ο ήλιος λάμπει ξανά και ο ουρανός είναι σχετικά καθαρός. Στρώνουμε τραπέζι έξω στο cockpit και τρώμε, καστανό ρύζι με φρέσκαμανιτάρια και σαλάτα με iceberg, καρότο και πεκορίνο με πιπέρια από τη Συρακούσα. Είμαστε προβληματισμένοι, τί να κάνουμε τελικά. Τα δελτία καιρού δίνουν για τις επόμενες 3 μέρες ΒΑ άνεμο 4-5 μποφόρ, ιδανικό αέρα για να μας πάει στο Γιβραλτάρ. Και μάλιστα μετά από πολλές μέρες που φυσάει νοτιοδυτικός, κόντρα στην πορεία μας. Το πλάνο μας είναι να αποπλεύσουμε απόψε. Ο καπετάνιος πιστεύει πως πρέπει να φύγουμε, και να μην χάσουμε αυτό το "παράθυρο" στον καιρό. Κι όταν μιλάει ο καπετάνιος...

Αποπλεύουμε στις 7 το απόγευμα με ελαφρύ αεράκι από ΒΑ. Ανεβαίνουμε 3 μίλια ΒΔ κόντρα στο κύμα, περνάμε βόρεια από κάποια νησάκια στα δυτικά του λιμανιού και μετά παίρνουμε πορεία ΝΔ. Ο ήλιος έχει μόλις βασιλέψει και ο ουρανός παίρνει τα πιο μαλαγόρηπα χρώματά του. Σήμερα δεν υπάρχει καθόλου φεγγάρι και όταν πια νυχτώνει βλέπουμε στα αριστερά τον σκοτεινό όγκο του νησιού να στεφανώνεται από τη δυνατή αναλαμπή της πόλης της Ίμπιζα, πίσω από τους λόφους. Δεν την είδαμε την πρωτεύουσα. Την επόμενη φορά..

Κατά τις 9 το βράδυ ο άνεμος δυναμώνει λίγο και ανοίγουμε τη μαίστρα. Πίσω μακριά στα ΒΑ, γιγάντια καταιγιδοφόρα σύννεφα έχουν σκεπάσει τον ουρανό. Αστραπές και κεραυνοί σε φοβερή συχνότητα κάνουν τη νύχτα μέρα. Κοιταζόμαστε: κανένα καράβι δεν θέλει να είναι μεσοπέλαγα με τέτοια καταιγίδα. Ο καλός μου πεινάει. Βράζω λίγα μακαρόνια ολικής άλεσης και από πάνω ωμό λάδι με πιπερίτσες. Πικάντικη νοστιμιά.

Κατά τις 11 το βράδυ ο Γιώργος πάει να ξαπλώσει και αναλαμβάνω βάρδια με το τιμόνι στον αυτόματο και ταχύτητα γύρω στα 5 kts. Ο ουρανός είναι πιά συννεφιασμένος και σκοτεινός ενώ σπάνια ξεμυτά κάποιο αστέρι. Σαν

να αντικρύζω το θέαμα πρώτη φορά, μένω μαγεμένη: το Φιλίτζι πλέει κι έτσι όπως γλιστρά πάνω στη σκοτεινή σαν μαύρο μεταξύ επιφάνειας της θάλασσας σκορπιά γύρω αμέτρητα λαμπερά διαμαντάκια! Δεξιά, αριστερά, πίσω από την πρύμνη, το φυτοπλαγκτόν φωσφορίζει καθώς περνάμε και για λίγα δευτερόλεπτα τη θάλασσα γεμίζει με αστερόσκονη, πριν ξαναγίνει σκοτεινή, όπως η νύχτα. Πίσω από την πρύμνη, η προπέλα στροβιλίζεται εκτοξεύοντας εκτυφλωτικές πρασινωπές μπάλες μέσα στο νερό. Θυμάμαι, πρέπει να ήμουν γύρω στα 8 όταν μαζί με τον μεγάλο μου αδερφό και τους φίλους μας, έκανα το πρώτο μου βραδυνό μπάνιο στη Βαγία της Αίγινας, τότε που τα νερά του Σαρωνικού ήταν ακόμη ολοκάθαρα και γεμάτα ζωή. Με τα μάτια ανοιχτά μέσα στο νερό κουνούσαμε τα χέρια και σαν να κρατούσαμε το μαγικό ραβδί μιας νεράιδας και σκορπίζαμε γύρω νεραϊδόσκονη...

Κοιτάζω πίσω από την πρύμνη: στα τρία σημεία του ορίζοντα γιγάντιες δυνάμεις εξαπολύονται, αστραπές φωτίζουν τα τεράστια σύννεφα και κεραυνοί, ο ένας μετά τον άλλο, πέφτουν μέσα στην ανοιχτή θάλασσα. Ανατριχιάζω από δέος μα νιώθω και τυχερή που είμαι θεατής αυτής της επίδειξης της φύσης από απόσταση ασφαλείας.

Πέμπτη 25 Σεπτεμβρίου

Κατά τη 1 ημ που σκατζάρουμε, ίσα που κρατάω τα μάτια μου ανοιχτά. Το χτεσινό ξενύχτι μου έπεσε βαρύ, τελικά...

Κατά τις 2.30 το πρωί, μάλλον νιώθω παρά ακούω τις στροφές της μηχανής να δυναμώνουν και πετάγομαι όρθια. Φοράω το σωσίβιο και ξεκινώ να βγω έξω. Το σκυλί, που κοιμάται πάντα έξω από την καμπίνα μας, σηκώνεται και μου ζητά να την ανεβάσω μαζί. Αγύριστο κεφάλι η Περκάν. Δεν θέλει ποτέ να μείνει κάτω χωρίς εμάς και δυστυχώς εδώ και έναν χρόνο δεν καταφέρνει να ανέβει μόνη της την σκάλα. Βγαίνουμε. Αμέτρητες αστραπές φωτίζουν απανωτά τον βαρύ ουρανό και προς στιγμή με τυφλώνουν. Αμέτρητοι κεραυνοί πέφτουν στα ανοιχτά, τρομακτικοί, μεγαλειώδεις. Ο Γιώργος, σε κατάσταση εγρήγορσης, με ενημερώνει «*Κάνω συνεχώς ελιγμούς αποφυγής μπουρινιών και τη γλυτώσαμε μέχρι τώρα. Ανέβασα ταχύτητα και αλλάξα πορεία 3 φορές, μελετώντας στο ραντάρ την κίνηση του κάθε μπουρινιού. Κανονικός μπουρινολόγος, δηλαδή*» λέει και γελάει. Κάτω, η οθόνη του ραντάρ δείχνει καθαρά τα γιγάντια σύννεφα με βροχή γύρω μας.

Πάμε με 8 kts με την τζένοα μουδαρισμένη. Στο κανάλι 11 του VHF ακούμε τον καιρό από το Alicante : No gale / thunderstorms. Μάλιστα

αυτό το ξέραμε...

Κατά τις 3.30 ημ σβήνουμε μηχανή και ανοίγουμε και τη μαϊστρα. Ανεβοκατεβαίνουμε συνεχώς για να παρακολουθήσουμε το ραντάρ γιατί για να αποδόσει η τακτική, πρέπει να υπολογίσουμε καλά την ταχύτητα και την κατεύθυνση που έχει το κάθε μπουρίνι.

Γύρω στις 5 το πρωί, ασημέρωτα ακόμα, ο άνεμος έχει δυναμώσει κι άλλο (BA5) πάμε με 7 kts και κάνουμε ωραία ιστιοπλοία. Και είμαστε ακόμα στεγνοί! Με μεγάλη προσπάθεια πείθω τον καπετάνιο μου να πάει να ξεκουραστεί και ΟΧΙ να μην βάλει ξυπνητήρι σε μια ώρα. «*Αν χρειαστώ βοήθεια θα σε ξυπνήσω αμέσως.*» τον καθησυχάζω...

Συνεχίζω μόνη μου. Παρακολουθώ ασταμάτητα το ραντάρ, φιάχνω τα πανιά, κινούμαι πάνω κάτω, ξύπνια εντελώς από την ένταση. Το μάτι μου πέφτει στο βυθόμετρο: 4 μέτρα, 5 μέτρα, 8 μέτρα σταματά. Τί να είναι άραγε από κάτω μας; Κατεβαίνω τσεκάρω iPad & ραντάρ, φιάχνω ελληνικό καφέ. Ο άνεμος σπάει κάπως. Το βυθόμετρο πάλι τα ίδια: 10 μ., 7 μ., 6 μ., 7 μ..... Αυτό συνεχίζεται για μια ώρα. Μονολογώ και το σκυλί με κοιτάζει απορημένο «*Τί να είναι άραγε τόση ώρα κάτω από το σκάφος; Κοπάδι από σαρδέλες που μεταναστεύει δυτικά. Κάποιο τονάκι μήπως; Μήπως καμιά φάλαινα; Μήπως είναι Δ...*» ευτυχώς η σκέψη προλαβαίνει τη γλώσσα και δεν προφέρω τη λέξη ολόκληρη, γιατί η Περκάν μόλις ακούσει τη λέξη ΔΕΛΦΙΝΙΑ φεύγει τρέχοντας στην πλώρη, όσο και να φυσάει, όσο και να γέρνει το σκάφος. Τρελλαίνεται μαζί τους τα γαβγίζει, κουνάει ουρά, χτυπιέται ολόκληρη από ενθουσιασμό. Θα έλεγα ότι είναι η μεγαλύτερη χαρά της ζωής της, τώρα που ζει μέσα στο σκάφος, γιατί όσο ζούσαμε στη Βούλα είχε τα "ξου ξου", τα γατιά. Ο Γιώργος υποστηρίζει ότι η Περκάν τα μυρίζει τα δελφίνια και αυτό είναι πολύ πιθανό, αφού συχνά αντιλαμβάνεται την παρουσία τους πριν από εμάς. Τα νούμερα στο βυθόμετρο συνεχίζουν το παιχνίδι. Για άλλη μια φορά θα μείνω με την απορία...

Η ώρα πάει 7.30 ημ και ο καπετάνιος σηκώνεται, μετά από 2.5 ώρες ύπνου - προφανώς τον ξύπνησε που ξεμουδάρισα τη τζένοα. Ψιλοβρέχει. Πάω να ξαπλώσω. Κοιμάμαι 8.00 -9.30 ημ

Στις 11.20 ημ περνάμε στο Δυτικό Γεωγραφικό Μήκος! Μέχρι εδώ όλα καλά.

Το βαρόμετρο έχει ανέβει, ο ουρανός έχει καθαρίσει και φυσάει ένα πενταράκι από πίσω μας που μας πάει τέλεια με ταχύτητα 7-7,5 kts με τα πανιά "πεταλούδα". Το όνειρο του ιστιοπλόου.

Εγώ στην κουζίνα, κόβω σε λεπτές φέτες το υπόλοιπο από το ψωμί που ζύμωσε ο Γιώργος, και το ψήνω να γίνει φρυγανιές, δυστυχώς χω-

ρίς μεγάλη επιτυχία. Αλείφουμε τις φρυγανιές με ταχίνι και μέλι, από δίπλα μερικά αμύγδαλα και έτοιμο το πρωινό μας. Το μεσημέρι απολαμβάνουμε διεθνή κουζίνα: χωριάτικη σαλάτα με ντομάτες από την Πάλημα, αγγούρι από την Ίμπιζα, κάρφη από την Αμοργό, φέτα καλαθάκι από τη Λήμνο, ρίγανη και ελιές από τις Συρακούσες και λάδι από τα Χανιά. Τρομακτικό κάπως, ε; Κάποια στιγμή η Περκάν πετάγεται και τρέχει στην πλώρη γαβγίζοντας: 3-4 δελφίνια χοροπηδούν μα δυστυχώς δεν μένουν μαζί μας. Απογοητευμένη, μένει να ψάχνει τον ορίζοντα. Μετά γυρνά στο κόκπιτ, ξαπλώνει στα πόδια μας κι αναστενάζει. Ο Γιώργος πάει να κοιμηθεί.

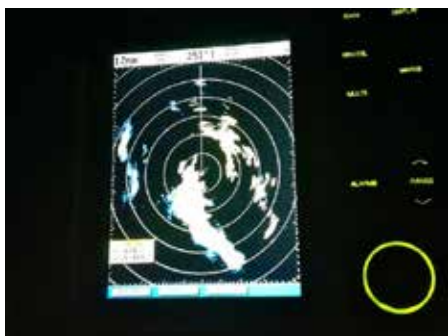
Ήσυχιά! Το μόνο που ακούγεται είναι ο ελαφρύς παφλασμός της θάλασσας, έτσι όπως το Φιλίτζι ανοίγει το αφρισμένο μονοπάτι του. Ένα μικρό πουλάκι πετά από πάνω μας και μετά από λίγο φεύγει. Ένα καράβι αχνοφαίνεται στο βάθος του ορίζοντα. Δυο χελιδονόψαρα κάνουν μια απίθανη πτήση πάνω από την επιφάνεια του νερού. Μετά ένα ξερό κλαδί δένδρου - άραγε να είναι από την Αφρική; Ένα κομμάτι λευκό φελιζόλ επιπλέει και ένα πουλάκι πάνω του, ξεκουράζεται. Μας αντιλαμβάνεται και πετά ψηλά μα μόλις απομακρυνόμαστε ξαναπάει στη σχεδία του.

Το κύμα μας ακολουθεί, ρυθμικό, σέναο, σιωπηλό, φιλικό ανεμίζοντας λευκούς αφρούς και δροσερό σπρέι.

Η ώρα έχει πάει 8 το βράδυ αλλά δεν έχει ακόμα σκοτεινιάσει. Λογικό, αφού πάμε όλο και πιο δυτικά. Κάτι μαυρίζει μέσα στο νερό, Δελφίνια; Όχι, αυτά είναι πολύ μεγαλύτερα, είναι φαλινοδέλφια. Φεύγουν κι αυτά και μοιάζει σαν όλα τα πλάσματα της θάλασσας να κινούνται ανατολικά σήμερα, ίσως να έρχονται από τον Ωκεανό λαχταρώντας να εισχωρήσουν στη μικρή ζεστή Μεσόγειο.

Η νύχτα πλησιάζει και πεινάσαμε. Έχω έμπνευση τί να κάνω με το υπόλοιπο καστανό ρύζι από χτές, ψιλοκόβω καρότα, άσπρο κρεμμύδι, πατάτα και μπόλικο τζίντζερ και τα μαγειρεύω στην κατσαρόλα -αφού δεν έχω γουοκ- με λίγη σόγια. Ρίχνω μέσα και το ρύζι και voilà ! Πεντανόστιμο!

Κατά τις 11 μμ πάω να ξαπλώσω και ο Γιώργος με αφήνει να κοιμηθώ μέχρι τις 3ημ. Marine sleep και πάλι, ξύπνησα επειδή μάζεψε τα πανιά. Ντύνομαι και πάω έξω. «*Δεν μπορείς να φανταστείς τι έχω τραβήξει εδώ και μια ώρα*» μου λέει. «*Με κυνηγούν τα μπουρινία είμαστε σαν τη γάτα με το ποντίκι. Ειδικά το ένα μπουρίνι ήταν πολύ τρομακτικό. Να, έβγαλα φωτογραφία την οθόνη του ραντάρ για να στο δείξω. Μοιάζει με δράκο και εμείς είμαστε ανάμεσα στα δόντια του*» λέει και μένω με ανοιχτό το στόμα βλέποντας τη φωτογραφία!!



«Τα κατάφερα πάντως και κρατήθηκα στα δεξιά του, παίρνοντας μόνο τον βολικό αέρα του χωρίς τη βροχή. Και απίστευτα πολλές αστραπές, απίστευτα πολλές!»

Πραγματικά, το θέαμα είναι τρομερό, μια φοβερή ηλεκτρική καταιγίδα μας έχει περικυκλώσει σχεδόν από όλες τις κατευθύνσεις. Αστραπές και κεραυνοί φωτίζουν ασταμάτητα τον κατά τα άλλα κατασκότεινο ουρανό, φυσάει πολύ και ψιλοβρέχει οπότε έχουμε αναγκαστικά ανοιχτό και το spray hood και η ορατότητά μας περιορίζεται σημαντικά. Πάμε μαζί στο ραντάρ, συζητώντας ποια τακτική θα μας γλυτώσει από το μπουρίνι αυτό, μήπως αν κόψουμε ταχύτητα μας προσπεράσει; Μήπως να ανοίξουμε γκάζι; Μήπως...

Παρασκευή 26 Σεπτεμβρίου
036° 43.19 N 002° 11.35 E

Cabo de Gata



Μέχρι τις 8 το πρωί είμαστε στο κόκκινο αλλά τα καταφέραμε. Ίσως αν δεν ήταν η ιστορία του "N...", του ιστιοπλοϊκού σκάφους κάποιου φίλου που χτυπήθηκε από κεραυνό μέσα στο λιμάνι και έπαθε ολική καταστροφή στα ηλεκτρικά του συστήματα, να μην είχαμε τόσο άγχος. Ίσως. Σίγουρα δεν θα ήταν εύκολα για μας αν μας έπιανε τέτοιο μπουρίνι. Δεν το λένε τυχαία άλλωστε και Λαίλαπα!

Κατά τις 9 βρισκόμαστε λίγο έξω από την Αλμερία.



Όταν πια πάει 11 ημ, τίποτα δεν θυμίζει τη χτεσινή περιπέτεια. Καθαρός ουρανός, ήλιος και ένας ταξιδιάρικος ανατολικός άνεμος 5 μποφόρ. Όπως χτές και προχτές. Αν όμως το βράδυ ξαναρχίσουν τα μπουρίνια; Μια του κλέφτη, δυο του κλέφτη, δεν λένε; Μήπως να σταματήσουμε σε κάποιο λιμάνι; Μιλάμε στο τηλέφωνο με τη μαρίνα του Almerimar μετά την Almeria και αν θέλουμε μπορούμε να πάμε. Η πλεύση μας όμως είναι ονειρεμένη και ψηφίζουμε ταξίδι και Γιβραλτάρ.

Με τα πανιά πεταλούδα και preventer στη μάλιστα ταξιδεύουμε υπέροχα με 6-7 kts. όμως σιγά σιγά αρχίζει να συννεφιάζει.

Κατά τις 3 το μεσημέρι μπουνατσάρει, μαζεύουμε τη μαίστρα και αφήνουμε μόνο την τζένοα. Ο άντρας μου μαγειρεύει μια μακαρονάδα θεσπέσια, χρησιμοποιώντας μια μάρκα σπαγγέτι κάποιου μικρού παρασκευαστή, που αγοράσαμε στο Carloforte. Κρατιέμαι να μην βάλω δεύτερο πιάτο. Ανάβουμε γεννήτρια για να φιάξουμε νερό με τον αφαλατωτή. Πολλά τα μαγειρέματα, πολλή η λάτza, μεγάλη και η κατανάλωση νερού. Ο αφαλατωτής δυστυχώς δεν λειτουργεί. Ο Γιώργος μιλάει με τον τεχνικό στην Ελλάδα. Η διάγνωση είναι πως κάπκε ένας πυκνωτής και πως αν τον βρούμε στο Γιβραλτάρ μπορούμε να τον αλλάξουμε μόνοι μας.

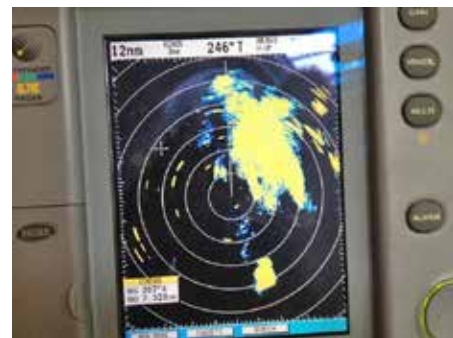
Κατά τις 5 το απόγευμα μας πλησιάζει ένα κοπάδι από 10 μικρές φάλαινες με αργές ήρεμες κινήσεις. Μοιάζουν αρκετά με δελφίνια, μα το κεφάλι τους είναι εντελώς στρογγυλό και η ουρά τους η χαρακτηριστική φαλαισουρά.



Το σκυλάκι μας στην αρχή τα έχασε, ούτε γάβγιζε ούτε κουνούσε ουρά, μόνο κοίταζε μαρμαρωμένο.

Σιγά σιγά πήρε θάρρος και άρχισε τα γαβγίσματα. Προσπαθώ να τις προσελκύσω σφυρίζοντας - χάλια αφού δεν ξέρω να σφυρίζω - αλλά φαίνεται σε εκείνες αρέσει :) και έρχονται κοντά μας. Ο Γιώργος σβήνει τη μηχανή και εγώ μαζεύω την τζένοα. Η θάλασσα είναι ασύσπαστη. Μέσα στην απόλυτη ησυχία το μόνο που ακούγεται είναι η ανάσα τους, καθώς αναδύονται και εκπνέουν. Σε μία στιγμή 4 από αυτές βυθίζονται ακριβώς κάτω από το σημείο που έχουμε σταθεί στην πλώρη, βγάζουν από μια τεράστια γαλάζια φυσαλίδα αέρα και αρχίζουν να τραγουδούν!!! Αποροφημένη και μαγεμένη ούτε καν το REC δεν μπόρεσα να πατήσω. Πρέπει να μείναμε παρέα μια ώρα μαζί τους, πριν να τραβήξουν αυτές το δρόμο τους και εμείς τον δικό μας. Αλλά δεν μείναμε για πολύ μόνοι αφού η θάλασσα του Αλμποράν - όπως λέγεται η δυτική περιοχή της Μεσογείου που βρίσκεται ανάμεσα στο Μαρόκο, την Αλγερία και τις νότιες ακτές της Ανδalousίας - σαν δίαυλος επικοινωνίας ανάμεσα στον Ατλαντικό Ωκεανό και τη Μεσόγειο έχει μεγάλους πληθυσμούς από φάλαινες, δελφίνια και θαλάσσιες χελώνες. Για μεγάλη χαρά της Περκάν, μια παρέα από δελφίνια ήρθαν στην πλώρη μας και έκατσαν τόση ώρα που η μικρή βράχνιασε.

Κατά τις 7 το απόγευμα συνειδητοποιούμε πως η ώρα έχει περάσει και δεν έχουμε κοιμηθεί καθόλου μέσα στην ημέρα. Ο άντρας μου με βάζει να ξαπλώσω και πέφτω στο κρεβάτι κάπως απρόθυμα γιατί νιώθω πολύ ξεκούραστη. Εκείνος άλλωστε δεν έχει κοιμηθεί πάνω από 3-4 ώρες, όλο το εικοσιτετράωρο. Ξαν να έχουν περάσει λίγα λεπτά, όταν ακούω τη μηχανή να ανεβάζει στροφές, πετάγομαι όρθια. Κοιτάω το ρολόι 11.30 το βράδυ. Πάω έξω και βρίσκω τον Γιώργο σε μεγάλη κινητικότητα «Mas κυνηγάνε κι απόψε τα μπουρίνια, αλλά τώρα έχουμε και το δυνατό αντίθετο ρεύμα του Γιβραλτάρ. Αυτή τη στιγμή, το SOG (speed over ground) είναι 4,5 kts, έχω ανεβάσει 2.500 στροφές και το Boat Speed (η ταχύτητα του σκάφους) είναι 6,5 kts. Έχουμε δηλαδή 2 μίλια αντίθετο ρεύμα, ευτυχώς όχι συνέχεια!!!» λέει. Κατεβαίνω στο ραντάρ και βλέπω ένα σύννεφο μήκους 14 μιλίων και πλάτους 6! Πώς να ξεφύγει από τέτοιο γίγαντα ένα αργό



ιστιοπλοϊκός;

«Νυστάξεις;» τον ρωτάω «Ναι, πολύ αλλά λέω να φέρω το *sleeping bag*, να ξαπλώσω εδώ έξω κοντά σου» απαντάει, ενώ κοιτάζει μια το ραντάρ και μια το AIS.

Σάββατο 27 Σεπτεμβρίου.

Μισή ώρα αργότερα, εκείνος είναι ακόμα ξύπνιος και εγώ στο τιμόνι παλεύω με τον άνεμο που γυρνάει από όλες τις κατευθύνσεις. Αρχίζει να ψιχαλίζει και φωνάζω στον Γιώργο που είναι κάτω, να φορέσει νιτσεράδα και παντελόνι ειδικό. Μέσα σε 1 λεπτό οι ψιχάλες έχουν γίνει καταρρακτώδης βροχή και εγώ είμαι ακόμα με το μπουφάν. Σε χρόνο μηδέν το μαύρο μπουφάν μου, το καταπληκτικό αυτό "εργαλείο" που με έχει βγάλει ασπροπρόσωπη ακόμα και στους -20° στα βουνά, έχει γίνει μούσκεμα και κρύα ρυάκια νερού κατεβαίνουν τη σπονδυλική μου στήλη. Ευτυχώς ο Γιώργος με σκατζάρει αμέσως και αφού ντύνομαι κατάλληλα, πρόβλημα ουδέν. Δεν ξέρω ακριβώς πόση ώρα κράτησε το μπουρίνι, αλλά φάγαμε τόσο πολύ νερό που μισογέμισε ο κουβάς που έχουμε κάτω από την τέντα!!! Απόψε ευτυχώς δεν είδαμε κεραυνούς. Το σύννεφο σιγά σιγά ξεθυμαίνει και η βροχή ξαναγίνεται ψιλόβροχο. Έχουν μπει κάποια νερά μέσα και ο καπετάνιος προσπαθεί να τα μαζέψει και να διαγνώσει την πηγή του κακού. «Μάλλον είναι από το αριστερό παράθυρο» λέει. Θα πρέπει να το κοιτάξουμε άμεσα.

Κατά τις 3.30 το πρωί, η νύχτα είναι πια ήσυχη. Μετά από πολλά παρακάλια, το αγόρι μου πάει για ύπνο. Φιάχνω καφεδάκι. Ακούω στα ακουστικά Καββαδία, τον Σταυρό του Νότου και ο λόγος του με συναρπάζει άλλη μια φορά. Ωραία παρέα.

Όσο πλησιάζουμε στο Γιβραλτάρ η κίνηση από τα πλοία αυξάνεται. Παρακολουθώ στενά το AIS, και έχω την εντύπωση ότι όλοι έχουν την ίδια πορεία με εμάς. Στα δεξιά μας τα φώτα μιας πολιτείας φωτίζουν τη νύχτα. Νιώθω ωραία που πλέουμε κοντά σε στεριά, ή μάλλον νιώθω πιο οικεία. Πρέπει να είναι η Marbella. Στις 4.30 ο Γιώργος βγάζει κεφαλάκι από το χατς «Όλα καλά;» «Ναι όλα είναι ήσυχια, κοιμήσου λίγο ακόμα» του απαντώ. Εκείνος ελέγχει πρώτα χάρτη, AIS, ραντάρ, βλέπει πως έχουν δημιουργηθεί κάποια καινούργια μπουρίνια πιο μακριά και τελικά ξαπλώνει ντυμένος στην πρυμνιά καμπίνα, για να είναι ...ετοιμοπόλεμος. Συνεχίζω τη βάρδια μου ακούγοντας την πολυαγαπημένη μου Κική Δημουλά να απαγγέλει την ποίησή της στην Αγκαλιά της Άκρης...Τί νύχτα!

Στις 5.30 το πρωί ασημέρωτα ακόμα, ο Γιώργος σηκώνεται και όσο πίνουμε τον καφέ μας προσπαθεί να μου εξηγήσει το πολύπλοκο σύστημα του ρεύματος και της παλίστροφας στο Στενό του Γιβραλτάρ. Πολύ πολύπλοκο όμως!

Έχει πια ξημερώσει για τα καλά, όταν αρχίζει να αχνοφαίνεται ο εντυπωσιακότατος βράχος, κρυμένος μέσα στα σύννεφα και τη βροχή. Ο βράχος του Γιβραλτάρ. Οι Ηράκλειες στήλες, τέλος κάποτε του κόσμου.

Στην ανατολική του πλευρά, που τα νερά είναι πιο ρηχά είναι αγγυροβολημένος ένας απίθανος αριθμός από μεγάλα, από τεράστια καράβια. Η κίνηση από και προς το λιμάνι, συνεχής. Μέσα στην ομίχλη ακούγεται αμυδρά ένας ρυθμικός ήχος. «Ακούς;» ρωτάει σιγανά ο Γιώργος ενώ το ψηλόλιγνο κορμί του τεντώνεται σαν τόξο, σαν για να ακούσει καλύτερα. «Ακούς; Είναι ο Φάρος του Γιβραλτάρ, το διάσημο *Europra Point* που εκτός από φώς έχει και σειρήνα λόγω της συχνής ομίχλης. Φτάσαμε στο *Europra Point!*» λέει και λάμπει ολόκληρος ...

Το Γιβραλτάρ, παρ' ότι βρίσκεται στην Ιβηρική



χερσόνησο ανήκει στη θαλασσοκράτειρα Μεγάλη Βρετανία, και έχει δύο μαρίνες. Είχαμε επικοινωνήσει και με τις δύο μαρίνες, Queensway και Ocean Village, όμως καμιά δεν είχε θέση. Έτσι, κατευθυνόμαστε προς την Puerto Deportivo (που σημαίνει μαρίνα στα ισπανικά) Alcaidesa που έχει θέση και βρίσκεται δίπλα, στα 500 μέτρα από τα σύνορα του Γιβραλτάρ, στην πόλη La linea de Concepcion, σε ισπανικό έδαφος. Καλύτερα έτσι αφού δεν θα χρειαστούν διατυπώσεις. Ενημερώνουμε για την άφιξή μας στο VHF και δένουμε έξω από τα γραφεία, όπου βρίσκεται και η αντλία πετρελαίου. Μέχρι να τελειώσει ο Γιώργος με τα γραφειοκρατικά, γεμίζουμε πετρέλαιο. Καταφθάνουν άλλα δυο ιστιοπλοϊκά, το ένα από τα Κανάρια. «Πέντε μέρες μπουνάτσα» μας λέει ένας από το πλήρωμά του. «Τυχεροί ήταν που βρήκαν αυτή την άπνοια» λέει ο Γιώργος. «Όπως λέει ένα παλιό ρητό, ο συντομότερος δρόμος από τα Κανάρια στο Γιβραλτάρ είναι μέσω Καραϊβικής». Λύνουμε και πάμε λίγο πιο κάτω, στη θέση που μας έχουν υποδείξει. Η μαρίνα που άρχισε να λειτουργεί το 2010 έχει τεράστια χωρητικότητα και εκτός από τον τσιμεντένιο λιμενοβραχίονα, αποτελείται εξ ολοκλήρου από πλωτές προβλήτες, ενώ έχει θέσεις μόνο για πлагιοδεσία. Άψογα. Μόλις δέσαμε, παρατηρώ τις ειδικές μεταλλι-

κές στήλες, σημάδι πως και εδώ ανεβοκατεβαίνει η στάθμη του νερού από την παλλίρροια. «Μικρές διακυμάνσεις της στάθμης» λέει ο Γιώργος. «Θυμάσαι στην Brest; Οι στήλες εκεί ήταν πανύψηλες, καθώς η στάθμη της θάλασσας ανεβοκατεβαίνει 6 ολόκληρα μέτρα!»

Μετά από τρεις περιπετειώδεις νύχτες θα



θέλαμε να κοιμηθούμε λίγο, όμως η υπερένταση και ο ενθουσιασμός για το καινούργιο λιμάνι δεν μας αφήνει. Αψηφώντας τα βαριά σύννεφα παίρνουμε μια ομπρελίτσα και ξεκινάμε για βόλτα πεζοί. Η μπόρα μας άφησε να πάμε μέχρι το Coffee Lounge της μαρίνας, μια υποτυπώδη κατασκευή κάπως σαν αυθαίρετο, που σερβίρει λίγο απ' όλα. Φαίνεται πως κι άλλοι πήγαν εκεί για να προστατευθούν από τη βροχή, γιατί το μαγαζί είναι εντελώς γεμάτο. Μια μυρωδιά από πολυτηγανισμένο λάδι τριγυρνάει τη μύτη μου. Ζητάμε σε έναν ψαρομάλλη βορειοευρωπαίο αν μπορούμε να καθήσουμε μαζί του. «By all means» απαντά τραβώντας δυο καρέκλες. Πιάνουμε κουβέντα για ταξίδια και προορισμούς. Τελικά μάθαμε πως είναι νοτιοαφρικάνος και ταξιδεύει μόνος. Mas αποτρέπει να περάσουμε βραδινή ώρα από τη La Linea: «It is a low income city and made me feel unsafe», μας συμβουλεύει. Πάω στο ψυγείο με τα παγωτά και παίρνω μια μπάλα σοκολάτα. Ήταν τόσο χάλια που το πέταξα. Πάμε στο σκαφάκι για ύπνο...



Τον Ι.Κ. θα τον βρείτε στα εξής σημεία

Mecca

Ακτή Κουμουνδούρου 60, Πειραιάς

Magic Marine

Μεγάλου Αλεξάνδρου 8, Πειραιάς

Perga

Λ. Βουλιαγμένως & Ζέπου 37, Γλυφάδα
Αλεξάνδρου Παπαναστασίου 85, Μικρολίμανο

Pelagos

Λ. Ποσειδώνος 19 Άλιμος

Skordilis S.A

Λ. Ποσειδώνος 10 Άλιμος
Ακτή Γρ. Μουτσοπούλου 36 Πειραιάς

Tecrep Marine

Ακτή Τρ. Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς
Λ. Ελευθερίας (Αθήμιου) 16 Άλιμος

SAILINGSHOP

Λ. Παπαναστασίου 97-ΚΑΣΤΕΛΛΑ
Π. Τσαλδάρη 22-ΜΕΛΙΣΣΙΑ

Plous Podilatou

Ακτή Κουμουνδούρου 42, Μικρολίμανο

Marina stores

Γούναρη 3 Πειραιάς
Λ. Μαραθώνος 78 Γέρακας
Ηρώων Πολυτεχνείου 50 Πάτρα

ΝΑΥΤΙΛΟΣ ΕΠΕ

Ακτή Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς

VMG

Ακτή Κουμουνδούρου, Μικρολίμανο



Ιστιοπλοϊκός Κόσμος

Ψηφιακή έκδοση: www.istioploikoskosmos.gr

Διμηνιαία Έκδοση

Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης

· Βραβείο Ακαδημίας Αθηνών 2013 ·

www.horc.gr

φωτογραφία: **Matias Capizzano**

"3ος Παγκόσμιος Πρωταθλητής Optimist 2014,
Δημήτρης Παπαδημητρίου, αθλητής του Ν.Ο.Β. "

Ιδιοκτήτης

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Ακτή Δηλαβέρη 3, 18533 Πειραιάς

Τ. 2104123357, 2104113201

Φ. 2104227038 • www.horc.gr

Εκδότης

Ιωάννης Μαραγκουδάκης

Ειδικός Συνεργάτης

Μάνος Ν. Ρούδας

Σ' αυτό το τεύχος συνεργάστηκαν

Κωνσταντίνος Τριγκώνης, Απόστολος Γεωργόπουλος,
Δημήτρης Ανδρέϊκος, Ηλίας Λαδάς, Πάνος Δημητρακόπουλος,
Κωνσταντίνος Χανιώτης, Σπυριδούλα Σπανέα,
Kayak Greece, Νίκος Γκομώλης

Φωτογραφίες

Νίκος Αλευρομύτης / www.alen.gr,
Νίκος Ζάγκας / www.zagas.gr (Nikos Zagas Photography),
Matias Capizzano, Rolex / Kurt Arrigo,
Optimum Media Man / Γιώργου Ηλιόπουλου, Ηλίας Λαδάς,
Kayak Greece, Κωνσταντίνος Χανιώτης, Νίκος Γκομώλης,
Πάνος Δημητρακόπουλος / www.paralosphotos.gr, Αρχείο

Διεύθυνση Πωλήσεων

Πάνος Δημητρακόπουλος

Υπεύθυνος σύμφωνα με τον νόμο

Ιωάννης Μαραγκουδάκης

Σχεδιασμός εντύπου / επιμέλεια έκδοσης

PARALOS - events & design

Τ. 210 9680820 • Φ. 210 6626972

www.paralos.gr • email: info@paralos.gr

CTP - Εκτύπωση

ARIAGRAF & ΣΙΑ ΟΕ

Γραφικές Τέχνες

Νέα Ζωή - Ασηρόπυργος

Τ: 210-5593720

ΠΟΙΑΘ ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ



ταξιδέψτε
τις θάλασσες
μαζί μας!



Η μόνη σχολή με πάνω από **42 χρόνια εμπειρίας** στην υπεύθυνη διάδοση του αθλήματος της Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης στην Ελλάδα με **περισσότερους από 25.000 απόφοιτους**.

Π.Ο.Ι.Α.Θ. - Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
Ακτή Δηλαβέρη 3, Μικρολίμανο 185 33 Πειραιάς
Τηλ.: 210 4123357 & 4113201, fax: 210 4227038, email: info@horc.gr, www.horc.edu.gr



ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΚΑΙ ΕΙΚΟΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ

ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΙΡΙΚΩΝ
ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΜΕ
ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΒΑΡΟΜΕΤΡΟ



ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ
ΠΙΛΟΤΟΥ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ



TACK ASSIST ΓΙΑ
ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΓΩΝΙΑ ΠΛΕΥΣΗΣ

ΑΔΙΑΒΡΟΧΟ ΜΕΧΡΙ 50Μ.



BLUECHART MOBILE APP. ΓΙΑ
ΧΡΗΣΗ
ΜΕ IPHONE ΚΑΙ IPAD



quatix™ - μέλος του πληρώματος

Το πρώτο ρολόι με GPS από την Garmin αποκλειστικά για τους φίλους της θάλασσας. Διαθέτει δέκτη GPS υψηλής ευαισθησίας, αλτίμετρο, βαρόμετρο για την πρόβλεψη καιρικών μεταβολών και ηλεκτρονική πυξίδα 3 αξόνων. Το quatix έχει εξειδικευμένες λειτουργίες για την ιστιοπλία: αντίστροφη χρονομέτρηση και εικονική γραμμή αφετηρίας αλλά και λειτουργία Tack Assist για βέλτιστη πλεύση. Σας δίνει πρόσβαση στα δεδομένα NMEA 2000 του σκάφους και δυνατότητα χρήσης του αυτόματου πιλότου από απόσταση*. Έχει ενσωματωμένους πίνακες παλίνρροιας και δυνατότητα αυτόματης ενεργοποίησης MOB (άνθρωπος στη θάλασσα). Φοριέται τέλεια και σαν απλό ρολόι.

GARMIN®

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε www.garmin.gr

*Απαιτείται προαιρετικό αισθητήριο GNT™10



www.garmin.gr
Τηλ.: +30 210 9840141

Skordilis S.A.

ΑΛΙΜΟΣ: Ποσειδώνος 10 • info@skordilis.gr
Τηλ.: 210 9858241, 210 9814806, 210 9847305
ΚΕΡΚΥΡΑ: Τηλ.: 26610 24718
www.skordilis.gr

quatix™

