



ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2014

No 114

Ιστιοπλοϊκός κόσμος

διμηνιαία έκδοση | www.istioploikoskosmos.gr

Πανελλήνιος Όμιλος
Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
· Βραβείο Ακαδημίας Αθηνών ·



ΠΟΛΙΩ: Ακτινολογία 3, 185 33 Περαία



51° Ράλλυ Αιγαίου:
Θριαμβευτής το BULLET-SKULD

Κωπηλασία: Χρυσό και Ασημένιο
στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα

Ιστιοπλοϊκός
κόσμος

No 114 ψηφιακή έκδοση

Διαβάστε την ψηφιακή έκδοση στο www.istioploikoskosmos.gr



MARAN GAS MARITIME INC.



Maran Gas Maritime Inc. is expanding its fleet with new DFDE LNG Carriers and seeks to employ talented Deck and Engine Officers, motivated to operate ships to the highest standards.

The company offers competitive **salaries**, world-class **training** and an **exceptional working environment** on-board the vessels.

- Modern LNG Fleet under the **Greek Flag**
- In-house DNV Certified Maritime **Training Center**
- Long term **career prospects**
- Emphasis on the **human element** (Telemedicine, Broadband Internet)

DON'T LIMIT YOUR CHALLENGES
CHALLENGE YOUR LIMITS!

Interested seafarers are invited to submit CVs to: employment@marangas.com

ADDRESS :8, ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE - TEL.: +30 (2130) 174 500

περιεχόμενα

Ιστιοπλοϊκός Κόσμος 114



014



018



030

040



020

ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

Σελ 02 Μ'ανοιχτά πανιά

Σελ 04 Απόψεις

Σελ 06 Ενημερωτικά

Σελ 28 Κατηγορίες Τριγώνου

Σελ 40 Κωπηλασία

ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Σελ 14 Rodos Cup 2014

Σελ 16 XXV Ιστιοπλοϊκός αγώνας Β. Σποράδων

Σελ 18 Aegean Regatta 2014

Σελ 20 51° Ράλλυ Αιγαίου

Σελ 26 26η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου

editorial

ΜΑΝΟΙΧΤΑ ΠΑΝΙΑ



του Ι. Μαργκουδάκη / Πρόεδρου Δ.Σ

«Πάντως θεωρούμε ότι δεν θα είναι τιμητικό για την ιστιοπλοΐα στην Ελλάδα να μην διαθέτει έναν αγώνα ανοικτής θαλάσσης με απαιτήσεις, με αρκετά μεγάλες και δύσκολες ιστιοδρομίες και με νυκτερινές πλεύσεις.»

Είναι άξιον θαυμασμού το έργο που έχει επιτύχει η Κωπηλατική Ομοσπονδία τα τελευταία χρόνια.

Αθόρυβα, με σύστημα και μεγάλη προσπάθεια, η διοίκηση και οι άξιοι κωπηλάτες, παρά τα πενιχρά μέσα, πέτυχαν τέτοιους άθλους που δεν μπορούσε ποτέ να ονειρευθεί κανείς. Και να λάβουμε υπ' όψιν ότι δεν έχουν στη διάθεσή τους από την Πολιτεία ούτε έναν χώρο για στέγαση των γραφείων διοικήσεως.

Μήπως είναι καιρός η Πολιτεία να ενδιαφερθεί ώστε να τους παραχωρηθεί μία στέγη κατάλληλη για το μεγάλο εθνικό έργο που επιτελούν;

As έλθουμε και στα δικά μας ιστιοπλοϊκά θέματα.

Το **Πανερωπαϊκό Πρωτάθλημα 470** που διοργάνωσε με επιτυχία ο NOTK δεν απέδωσε καρπούς για τα ελληνικά πανιά παρά το γεγονός ότι τρέχανε σε γνώριμα ύδατα και παρά τις διακρίσεις σε προηγούμενη διοργάνωση.

Αντιθέτως επιτυχία σημείωσαν οι νεαροί ιστιοπλόοι μας στο **Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Νεότητας Laser 4.7**.

Να ευχηθούμε ότι στους αγώνες πρόκρισης για τους **Ολυμπιακούς 2016** που θα διεξαχθούν τον Σεπτέμβριο στην Ισπανία, η εθνική μας ομάδα θα πάρει αρκετά εισιτήρια συμμετοχής.

Τέλος στο διαρρεύσαν δίμηνο Ιουλίου – Αυγούστου διεξήχθησαν πολλοί αγώνες ανοικτής θαλάσσης όπως ο **αγώνας Κυκλάδων**, το **Ράλλυ Αιγαίου**, το **Rodos Cup** που είναι τοπικού χαρακτήρα, η **Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου**, η **Aegean Regatta**.

Οι Κυκλάδες συγκέντρωσαν 38 συμμετοχές αρκετά ικανοποιητικός αριθμός, δεδομένου ότι διεξήχθησαν τον Ιούλιο που δεν είναι μήνας διακοπών. Το ίδιο συνέβη και με το **Ράλλυ Αιγαίου** που εκτός του λόγου αυτού είναι και αγώνας με μεγάλες απαιτήσεις ναυτοσύνης και εξοπλισμού που πολύ λίγα σκάφη στην Ελλάδα μπορούν να διαθέτουν.

Αντίθετα η Εβδομάδα Ιονίου και η Aegean Regatta διεξήχθησαν τον Αύγουστο σε μικρές ημερήσιες διαδρομές και εύκολες πλεύσεις στα πρύμα, σημειώνοντας μεγάλο αριθμό συμμετοχών, συνδυάζοντας τον αγώνα με τις διακοπές.

Πάντως γεγονός είναι ότι γενικότερα οι Έλληνες ιστιοπλόοι τα τελευταία χρόνια δεν αρέσκονται σε αγώνες που απαιτούν αντοχή, εμπειρία και ναυτοσύνη σε μεγάλες διαδρομές και νυκτερινές πλεύσεις.

Τα παραδείγματα είναι πολλά.

α) Μετά από 32 διοργανώσεις ο ΠΟΙΑΘ το 2008 αναγκάστηκε να καταργήσει τον αγώνα της Δίψας, διαδρομής 110ν.μ., έναν από τους αγαπημένους αγώνες των παλιών ιστιοπλόων, λόγω μειώσεως των συμμετοχών.

β) Ο αγώνας της Άνδρου, άλλος ένας αγαπημένος αγώνας των παλιών ιστιοπλόων που συγκέντρωνε όλα τα ιστιοπλοϊκά σκάφη της εποχής εκείνης, σήμερα με δυσκολία συγκεντρώνει περί τα 10 σκάφη και να σκεφτεί κανείς ότι ο διοργανωτής όμιλος περιόρισε τα μίλια των διαδρομών για να διευκολύνει τη συμμετοχή. Η αρχική διαδρομή που ίσχυε για πολλά χρόνια ήταν Βουλιαγμένη – Κάβο Δημήτρης αριστερά – Άνδρος δεξιά – βραχονησίδα Κολόγερροι δεξιά και τερματισμός στη Χώρα σε μία διαδρομή 150 ν.μ. ενώ σήμερα η διαδρομή είναι μόλις 70 ν.μ.

γ) Το ίδιο συμβαίνει και με το **Ράλλυ Αιγαίου** που παλαιότερα συμμετείχαν όλα τα αγωνιστικά σκάφη και μάλιστα σε διαδρομές άνω των 500 ν.μ.. Σήμερα παρά το γεγονός ότι μειώθηκαν οι διαδρομές σε περίπου 400 ν.μ., μόνο μερικά από τα καλά εξοπλισμένα σκάφη και τα έμπειρα πληρώματα μετέχουν.

Να σημειωθεί ότι ο αρχικός στόχος του ΠΟΙΑΘ για το Ράλλυ Αιγαίου ήταν να γίνει ένας αγώνας περίπου ισάξιος με το Fastnet, το Sidney-Hobart, το Middle Sea Race ή το Giraglia, και ενώ για πολλά χρόνια είχε επιτύχει αρκετά τον στόχο του με πολλές ελληνικές και διεθνείς συμμετοχές, τα τελευταία χρόνια οι συμμετοχές μειώνονται συνεχώς.

Πιθανώς μπορεί να ευθύνονται πολλά, όπως π.χ. η οικονομική κρίση που δεν αφήνει περιθώρια εξόδων στα αγωνιστικά σκάφη για ξενοδοχεία, ιστιοπλοϊκό εξοπλισμό, διαθέσιμο χρόνο από τις εργασιακές υποχρεώσεις και ίσως διάθεση για επιπλέον δοκιμασίες αφού η σημερινή κοινωνία έχει μετατραπεί σε μία συνεχή δοκιμασία επιβίωσης. Αλλά είναι μόνο αυτά; Η μήπως η τάση των σημερινών ανθρώπων είναι η αποφυγή δοκιμασιών και η καλοπέραση;

Πάντως θεωρούμε ότι δεν θα είναι τιμητικό για την ιστιοπλοΐα στην Ελλάδα να μην διαθέτει έναν αγώνα ανοικτής θαλάσσης με απαιτήσεις, με αρκετά μεγάλες και δύσκολες ιστιοδρομίες και με νυκτερινές πλεύσεις.



Coatings that care

as much as we do

We take our environmental and corporate social responsibilities seriously, and look beneath the surface for a better marine environment. That's why we were the first major coatings supplier to stop supplying antifouling containing TBT and the first to introduce non-toxic foul release coatings, and why we're leading the way on water based technology.

As signatories to the international Coatings Care® agreement on health, safety and environmental performance, we constantly search for ways to create more value for our customers with less impact on the environment.

Keeping you out in front.

www.international-marine.com/care



AkzoNobel

International Paint (Hellas) S.A.
599, Vouliagmenis Ave.,
Argyroupoli 164 52, Greece
Tel: +30 210 4295 140
Fax: +30 210 4295 149
Email: ip.hellas@akzonobel.com
www.international-marine.com



"Διάλογος για το Ράλλυ" ή "Σκέψεις για το αύριο του Ράλλυ που αγαπάμε"



του Άκνς Τσαρούχνη,
Trimmer, TP52 Bullet Sailing Team
www.facebook.com/tp52teambullet



και του Γιώργου Ηλιόπουλου,
Mastman / Media Crew,
Optimum Yacht Racing Team
www.optimumsailing.gr

*Οι παραπάνω θέσεις είναι προσωπικές και δεν εκφράζουν απαραίτητα τις ομάδες στις οποίες αγωνιζόμαστε και τους ιδιοκτήτες των σκαφών TP52 Bullet και FARR 520D Optimum.

Το παραπάνω κείμενο αποτελεί περίληψη των "Διαλόγων στο ρέλι" όπως αυτοί είναι δημοσιευμένοι εδώ: goo.gl/5hFvw4 και ανοικτοί σε κάθε κριτική.

Στα μεγάλα μπράτσα στους offshore αγώνες για να περάσει η ώρα στο ρέλι αρχίζει η κουβέντα ανάμεσα στους "πλωριούς" και τους "πρυμνιούς". Όταν τελειώνουν τα απαραίτητα αστεία και πειράγματα τότε αρχίζει η ώρα των "ειδικών" και των "επιστημόνων". Προσπαθούν όλοι να πουν τι τους αρέσει και τι δεν τους αρέσει με τον αγώνα που τόσα χρόνια τρέχουν και αγαπάνε. Ακούγονται θεωρίες για το τι έπρεπε να κάνει το κράτος με τα νησιά, τον τουρισμό, την ενέργεια. Όλοι έχουν άποψη και είναι πάντα η σωστή αφού πάντα συνοδεύονται και από τις σχετικές αναλύσεις...

Είναι όμως όλα γκρίνια; Υπάρχουν συγκεκριμένες προτάσεις; Ο καθένας προτείνει και στηρίζει τελικά ότι βολεύει το σκάφος του;

Το Ράλλυ Αιγαίου είναι αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης. Είναι για σκληρούς. Για πληρώματα που φτάνουν στα όριά τους. Παράλληλα είναι και το μεγαλύτερο ιστιοπλοϊκό γεγονός στην Ελλάδα αλλά και ο τίτλος που σίγουρα όλοι θέλουν. Πώς όμως θα καταφέρει να επιζηήσει για να προοδεύσει στα επόμενα 50 χρόνια; Μας αρκεί αυτό που έχουμε ή θέλουμε πραγματικά να φέρουμε ξένα αγωνιστικά σκάφη στην Ελλάδα; Και ποιά είναι η ρίζα του κακού; Πατί τρέχουμε κάθε χρόνο μόνοι μας ενώ έχουμε τον καλύτερο στίβο στον κόσμο; **Μήπως αυτό που μας λείπει τελικά είναι ο σαφής προσανατολισμός και χαρακτήρας του αγώνα;**

Στην σύγχρονη αγωνιστική ιστιοπλοΐα ανοικτής θαλάσσης μπορείς να είσαι ένα από τα εξής τρία πράγματα:

Είτε μία ιστιοπλοϊκή διοργάνωση που απευθύνεται σε καθαρόαιμα αγωνιστικά σκάφη με καταξιωμένους ιστιοπλόους, με διεθνή δημοσιότητα, χορηγούς, ξένες ομάδες και έχει συνθήως μία βάση και από εκεί εκτελούνται οι παλινδρομικές και παράκτιες ή offshore κούρσες. Βοηθά τις αγωνιστικές ομάδες που συνοδεύονται από μεγάλο εξοπλισμό να έχουν μια βάση, αλλά και στην μετακίνηση / διαμονή των πληρωμάτων και των συνοδών τους.

Είτε ένα δυνατό "tough" non-stop offshore με μεικτά πληρώματα που πουλάει την περιπέτεια, τις δύσκολες συνθήκες τη νύχτα και τους κινδύνους στη θάλασσα και απευθύνεται σε όσους το λέει η καρδιά τους. Έχει ελάχιστα logistics χωρίς στάσεις ή το πολύ μια για ανασυγκρότηση.

Είτε ένας καθαρά τουριστικός αγώνας με επισκέψεις σε κοντινά νησιά και μικρές ημερήσιες διαδρομές που συνδυάζει και τις διακοπές.

Σκεπτόμενοι εθνικά πάντα και όχι ομιλικά καταλαβαίνουμε ότι το τουριστικό κομμάτι ήδη το καλύπτουν ο **Αγώνας των Κυκλάδων**, η **Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου**, το **Rodos Cup** και η **Aegean Regatta** που λόγω των μικρών μπράτσων είναι πιο ελκυστικοί στους ...χαλαρούς.

Το non-stop μεγάλο offshore δυστυχώς πέθανε μαζί με τον Αγώνα Αρχιεπαύλου και μακάρι να μπορούσε να αναβιώσει αλλά θέλει συμφωνία με 5-6 αγωνιστικές ομάδες που θα "μονομαχήσουν" για τον τίτλο και τη δόξα αλλά θα ρισκάρουν κιόλας τις ζημιές.

Στο Ράλλυ Αιγαίου ταιριάζει σαφώς η μορφή της διοργάνωσης των καθαρά αγωνιστικών πληρωμάτων με δυνατές, σκληρές και "έξυπνες" offshore κούρσες σε συνδυασμό με παλινδρομικές ή μικρά inshore που θα τονίζουν το δύσκολο του εγχειρήματος και θα τιμούν την 50χρονη ιστορία του αγώνα. Η βάση του σε ένα νησί θα δώσει μεγάλη ευκολία στις ομάδες αλλά και στους αγωνιζόμενους. Θα γίνει ελκυστικότερο σε ξένους ιδιοκτήτες μεγάλων σκαφών που λατρεύουν την Ελλάδα αλλά ήρθαν μια φορά και ...δεν ξανάρθαν γιατί ταλαιπωρήθηκαν να αλλάζουν βάση κάθε δύο μέρες. Θα σπρώξει την τοπική αυτοδιοίκηση να βελτιώσει τις εγκαταστάσεις αφού δεν θα περνάνε απλά τα σκάφη αλλά θα μένουν μια εβδομάδα εκεί τουλάχιστον και θα φιλοξενούν και ξένες ομάδες. Οι μεγάλες αγωνιστικές ομάδες κουβαλάνε ένα container εργαλεία και spares. Πως θα τα πάνε από την Αστυπάλαια στην Ίο;

Φέτος είναι αλήθεια ότι πολλά πράγματα πήγαν εξάισια στο Ράλλυ και ένα από αυτά ήταν η ποιότητα των τηλεοπτικών παραγωγών με έμφαση στους πραγματικούς πρωταγωνιστές που είναι οι ιδιοκτήτες και τα πληρώματα. **Αν όμως δεν ποτιστεί η μορφή του Ράλλυ με νέες ιδέες και δεν προσαρμοστεί στην εποχή μας, τότε μοιραία, παρά τα 50 χρόνια θαυμαστής ιστορίας, θα γίνει ένας αγώνας νοσταλγών του παρελθόντος χωρίς απήχηση στα σύγχρονα μέσα και στους νέους. Πόσα λοιπόν 52άρια θέλουμε στην εκκίνηση του επόμενου 52ου Ράλλυ Αιγαίου;**

Επενδύσεις



του Μάνου Ρούδα

*Ο Μάνος Ρούδας είναι ειδικός επιστήμων στον τομέα του Διεθνούς Μάρκετινγκ και της Αθλητικής Επικοινωνίας. Είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΠΟΙΑΘ και μέλος της επιτροπής "Αθλητισμός και Γυναίκα" της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής (ΕΟΕ).

Τις πρώτες ημέρες του Σεπτεμβρίου, βγήκε στα επιχειρηματικά ΜΜΕ η ακόλουθη είδηση, την οποία παραθέτω μόνο υπό το πρίσμα της ιστιοπλοΐας και της διοργάνωσης των αγώνων στη χώρα μας. Άλλωστε αναφέρεται σε συγκεκριμένους αριθμούς και όχι σε εικασίες και απόψεις:

Αναστροφή το πρώτο εξάμηνο του 2014 για τις εισηγμένες.

Κύριο χαρακτηριστικό των οικονομικών μεγεθών για 116 εισηγμένες που δημοσίευσαν τα οικονομικά τους μεγέθη, είναι η σταθεροποίηση της εικόνας τους, όπως επίσης και η αύξηση των EBITDA (κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων).

Το ακόμη πιο ενθαρρυντικό στοιχείο είναι πως η τάση δεν έχει ενσωματώσει τις θετικές επιδράσεις από τη θεαματική αύξηση των αφίξεων ξένων τουριστών στην Ελλάδα το καλοκαίρι. Τα βασικά συμπεράσματα που πηγάζουν από την ανάλυση των 116 ισολογισμών είναι τα εξής:

- 95 στις 116 είχαν θετικά EBITDA, ενώ 42 εταιρείες αύξησαν τα EBITDA τους.
- 58 επιχειρήσεις αύξησαν τον τζίρο τους.
- 22 αύξησαν τα καθαρά τους κέρδη.
- 56 μείωσαν τις συνολικές τους υποχρεώσεις.
- 8 εταιρείες επέστρεψαν σε κέρδη από ζημίες.

Από τα παραπάνω λοιπόν προκύπτει ένα ενδιαφέρον στοιχείο που αφορά την προσέγγιση των χορηγών. Η δικαιολογία περί κρίσης και περικοπών και οικονομικών δυσχερειών, απομακρύνεται σταθερά. Αν κάποιος προσβλέπει σε χορηγία από εταιρία η οποία είναι στα πρόθυρα της χρεωκοπίας, δεν φταίει η κρίση. Τη χορηγία δεν θα την πάρει ποτέ. Αν επίσης ο υποψήφιος χορηγός ελέγχεται από τη μητρική του στο εξωτερικό, επίσης δεν υπάρχει ελπίδα. Τέλος, αν ο υποψήφιος χορηγός δεν δει κάποιο όφελος, απλώς δεν θα κάνει τη χορηγία.

Αν ένας διοργανωτής όμως αντιμετωπίσει τον αγώνα ως επένδυση και όχι ως φιланθρωπικό-κοινωνικό-πολιτιστικό-ψυχαγωγικό γεγονός μόνο, πρέπει να προσέξει που θα απευθυνθεί για χρηματοδότηση και πως.

Πρώτο βήμα είναι ο εντοπισμός μιας υγιούς επιχείρησης στην οποία να υπάρχει μία κάποια διασύνδεση με τη θάλασσα ή την ιστιοπλοΐα, είτε μέσω των προϊόντων της, είτε μέσω της αγοράς που απευθύνεται, είτε ακόμα και λόγω συμβατής καμπάνιας μάρκετινγκ.

Δεύτερο βήμα είναι η προετοιμασία. Αν κάποιος πρόκειται να επενδύσει (και όχι να ελεήσει) ενδιαφέρεται καθαρά για το πόσα θα βάλει και τι θα πάρει πίσω. Άρα αυτό πρέπει να του παρουσιάσουμε. Όμως, το ΠΩΣ θα πάρει πίσω την επένδυσή του, το ξέρει καλύτερα από εμάς. Λογικά θα έχει και τμήμα μάρκετινγκ και διαφημιστική εταιρία και σχετική εμπειρία πάνω στην εκμετάλλευση χορηγιών.

Όπως σε όλες τις επενδύσεις, ισχύει ο απλός κανόνας ότι όσο μεγαλύτερη είναι η επένδυση, τόσο μεγαλύτερη είναι και η απόδοση. Αυτό προϋποθέτει βέβαια ότι αν βρεθούν τα κεφάλαια από τον χορηγό, θα υπάρχει τρόπος να επενδυθούν κατάλληλα ώστε να αποδώσουν. Όσο και αν φαίνεται απλουστευμένο, είναι το δυσκολότερο πράγμα.

Τέλος, η διαχείριση: ο υποψήφιος χορηγός πρέπει να πειστεί ότι υπάρχει γνώση και εμπειρία του διοργανωτή ώστε τα χρήματα που θα επενδύσει θα χρησιμοποιηθούν κατάλληλα. Π.χ. αν τα δώσει σε έναν ιστιοπλοϊκό όμιλο, περιμένει να δει ότι θα διεξάγει έναν ενδιαφέροντα και σωστό αγώνα. Δεν μπορεί να περιμένει από τον ιστιοπλοϊκό όμιλο άλλα πράγματα, τα οποία μάλιστα ο ίδιος μπορεί να κάνει καλύτερα, π.χ. να του πουλήσει το προϊόν του, να προωθήσει το όνομά του ή άλλα.

Έτσι λοιπόν οι ιστιοπλοϊκοί όμιλοι πρέπει να επικεντρωθούν σε αυτό που γνωρίζουν να κάνουν καλύτερα: διοργάνωση ιστιοπλοϊκών αγώνων. Αυτό είναι το δικό τους «προϊόν», αυτό «πουλάνε» προς τους χορηγούς και αυτό οφείλουν να βελτιώνουν.



Οι Εκθέσεις Ποσειδώνια διοργανώνουν συνεδρία κρουαζιέρας στη διεθνή ναυτιλιακή έκθεση Transtec 2014 στην Αγία Πετρούπολη

Οι **Εκθέσεις Ποσειδώνια**, διοργανωτές του **Posidonia Sea Tourism Forum** στην Αθήνα κάθε δύο χρόνια, διοργανώνουν συνεδρία για την κρουαζιέρα κατά τη διάρκεια της διεθνούς ναυτιλιακής έκθεσης **TRANSTEC 2014**, που θα πραγματοποιηθεί από **1 έως και 3 Οκτωβρίου 2014** στην **Αγία Πετρούπολη** της Ρωσίας.

Τα Ποσειδώνια, έχοντας μακροχρόνια συνεργασία με τις Transtec Neva Exhibitions και Dolphin Exhibitions, διοργανωτές των διεθνών ναυτιλιακών εκθέσεων TRANSTEC και NEVA που πραγματοποιούνται στην Αγία Πετρούπολη από το 1990, ανέλαβαν τον προγραμματισμό της συνεδρίας **"The Baltic and the Black Sea - the main directions for the development of the cruise market in Russia and Eastern Europe"** που θα ασχοληθεί με τη βιομηχανία και ανάπτυξη της κρουαζιέρας στη Ρωσία και γενικότερα στην Ανατολική Ευρώπη τα επόμενα χρόνια.

Τα Ποσειδώνια έθεσαν τη συνεδρία αυτή στην Αγία Πετρούπολη για την κρουαζιέρα υπό την αιγίδα τους και ως CLIA Executive Partner είναι υπεύθυνα για τη διαμόρφωση του προγράμματος αλλά και τη συμμετοχή των εκπροσώπων της διεθνούς βιομηχανίας κρουαζιέρας στο συνέδριο. Η συνεδρία έχει την υποστήριξη της Ρωσικής Ένωσης Τουριστικής Βιομηχανίας (Russian Union of Travel Industry) και του Συνδέσμου Εφοπλιστών Επιβατηγού Ναυτιλίας Αγίας Πετρούπολης (St. Petersburg Association of Passenger Shipowners).

Στο συνέδριο θα συμμετάσχουν κρατικοί οργανισμοί της Ρωσίας, μεγάλες εταιρίες κρουαζιέρας και προορισμοί, λιμάνια και σημαντικοί φορείς της βιομηχανίας της κρουαζιέρας, με σκοπό να εξετάσουν με ποιο τρόπο οι χώρες της περιοχής θα μπορέσουν να

ενισχύσουν τις εθνικές τους οικονομίες προσελκύοντας τουρισμό υψηλού εισοδηματικού επιπέδου και να ενθαρρύνουν τη διεθνή συνεργασία όλων των φορέων με σκοπό την αξιοποίηση νέων επενδυτικών ευκαιριών στις περιοχές της Βαλτικής, της Κασπίας θάλασσας και της Μαύρης Θάλασσας.

Η Transtec 2014 διοργανώνεται υπό την αιγίδα του Ρωσικού Υπουργείου Μεταφορών.

Περισσότερες πληροφορίες για το 3ο Posidonia Sea Tourism Forum:

Το **3ο Posidonia Sea Tourism Forum** διοργανώνεται στις **26-27 Μαΐου 2015**, στο **Μέγαρο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών**.

Το Posidonia Sea Tourism Forum που διοργανώνεται κάθε δύο χρόνια έχει εδραιωθεί ως κορυφαία επιχειρηματική πλατφόρμα για τις μεγαλύτερες εταιρίες κρουαζιέρας και yachting, κυβερνητικούς και τουριστικούς φορείς, ρυθμιστικές αρχές, λιμάνια και προορισμούς από την ευρύτερη περιοχή της ανατολικής Μεσογείου και της Μαύρης Θάλασσας. Η έκθεση δίνει τη δυνατότητα σε προορισμούς και παροχείς υπηρεσιών να έρθουν σε άμεση επαφή με τις κορυφαίες εταιρίες κρουαζιέρας και yachting.

Για πληροφορίες και συμμετοχή στο Posidonia Sea Tourism Forum: **www.posidoniaseatourism.com**

Για περισσότερες πληροφορίες:

Μαρία Φώτου, Marketing & Events Coordinator, τηλ.: +30 210 4283608, e-mail: mphotou@posidonia-events.com

Πρόσκληση ΠΟΙΑΘ για Ράλλυ Αιγαίου

Αγαπητοί φίλοι,

Ο ΠΟΙΑΘ καλεί **όλους τους ιστιοπλόους, κυβερνήτες και πληρώματα που μετείχαν έστω και σε έναν αγώνα του Ράλλυ Αιγαίου ή προτίθενται να μετάσχουν**, να αποστείλουν στο email aegeanrallyhorc@gmail.com, το δικό τους email, σύντομα εί δυνατόν **μέχρι τις 20 Σεπτεμβρίου** για να δοθεί η δυνατότητα να επικοινωνήσουμε μαζί τους και να εκφραστούν απόψεις αλλά και ενημέρωση για τη διοργάνωση του Ράλλυ Αιγαίου που για περισσότερα από μισό αιώνα μας έκανε να γνωρίσουμε το Αιγαίο και τα νησιά του, να ζήσουμε τις εμπειρίες και τις δυνατότες συγκινήσεις της ανοικτής θάλασσας μέρα και νύχτα και να ανεβάσουμε το επίπεδο της ναυτοσύνης μας διότι πράγματι η συμμετοχή στο Ράλλυ Αιγαίου είτε ως κυβερνήτης είτε ως πλήρωμα είναι τίτλος τιμής.

Με ιδιαίτερους φιλικούς χαιρετισμούς

Το Διοικητικό Συμβούλιο



2015

Ο επόμενος αγώνας
Cretan Union Cup
θα πραγματοποιηθεί
το διάστημα από την
Κυριακή 24 Μαΐου
έως την **Κυριακή 31**
Μαΐου 2015.

Πρώτη παγκόσμια προβολή του ντοκυμαντέρ “GREEKS OF THE SEA”

Την Τρίτη, **1η Ιουλίου 2014**, πραγματοποιήθηκε στο **Ναυτικό Μουσείο της Ελλάδος** μία ειδική προβολή/προεπισκόπηση του ντοκυμαντέρ «**Greeks of the Sea**» (Οι Έλληνες της Θάλασσας), **πριν την επίσημη προβολή στην Αυστραλία και σε άλλες χώρες του κόσμου.**



Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους η Πρέσβειρα της Αυστραλίας στην Ελλάδα, κα. **Jenny Bloomfield**, ο Δήμαρχος Οινουσσών κ. **Ευάγγελος Ηλ. Αγγελάκος**, η Πρόεδρος του Ναυτικού Μουσείου Ελλάδος κα. **Αναστασία Αναγνωστοπούλου-Παλούμπη**, ο Πρωτ. πατήρ **Θωμάς Συνοδινός**, ο Πρόεδρος της Πανελληνίας

Ένωσης Συνταξιούχων Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού Καπεταν-**Μάκης Δασκαλάκης**, καθώς και όσοι βοήθησαν στην οργάνωση και εκτέλεση αυτής της παραγωγής για την προβολή της Ελλάδος και των Οινουσσών.

Οι παραγωγοί **Phil Kiely** και **Peter Pentz**, καθώς και ο σκηνοθέτης του ντοκυμαντέρ **Tom Nicol**, ευχαρίστησαν όλους τους παρευρισκόμενους για τη βοήθειά τους, ώστε να πραγματοποιήσουν γυρίσματα σε 25 Ελληνικά νησιά, πάνω σε ποντοπόρα και επιβατηγά πλοία, σε



βάρκες, σε σκάφη αναψυχής κ.α. Μάλιστα, ειδική αναφορά έκαναν στην αρωγή του δημάρχου κ. Αγγελάκου στο έργο τους.

Ο σκοπός της σειράς είναι να διερευνήσει πέρα από την παρούσα κρίση και να αναδείξει τα θετικά στοιχεία της Ελλάδος και, κυρίως, την ιδιαίτερη σχέση των Ελλήνων με τη θάλασσα: τους Έλληνες που ζουν πλάι στη θάλασσα, μαζί με τη θάλασσα, για τη θάλασσα.

Η πρώτη εκπομπή της **σειράς των τριών επεισοδίων** (διάρκειας μίας ώρας έκαστο), θα ξεκινήσει να προβάλλεται στην Αυστραλία από τον εθνικό τηλεοπτικό δίαυλο SBS ONE το Σάββατο, 19/07/2014 στις 19:30 τοπική ώρα (Σάββατο, 12:30 ώρα Ελλάδος). Τα επόμενα δύο θα μεταδοθούν το Σάββατο, 26 Ιουλίου, και Σάββατο 2 Αυγούστου.

Για **περισσότερες πληροφορίες**, καθώς και κάποια αποσπάσματα του ντοκυμαντέρ: **www.greeksofthesea.com**

Για να παρακολουθήσετε τα επεισόδια της σειράς μέσω διαδικτύου: **www.sbs.com.au/ondemand**.





«Θαλάσσιο Περιβάλλον και Επιστήμες» Τρία χρόνια Εκστρατείας της HELMEPA στην Ελλάδα

Ολοκληρώθηκε η τριετής εκστρατεία που η HELMEPA ξεκίνησε το 2011 σε 12 πόλεις-περιοχές της Ελλάδας με την οικονομική υποστήριξη του Βρετανικού Κοινωνικού Ιδρύματος Lloyd's Register Foundation* (the Foundation).

Δύο ήταν οι στόχοι της εκστρατείας:

1. να ενημερώσει μαθητές πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης για το θαλάσσιο περιβάλλον, τη ναυτιλία, τις επιστήμες και τη μηχανική και
2. να ευαισθητοποιήσει τοπικούς φορείς και κοινωνία για την προστασία του περιβάλλοντος.

Κάθε δράση που έγινε στα τρία χρόνια που πέρασαν, ήταν κάτω από την αιγίδα των Δήμων Βόλου, Σερρών, Θεσσαλονίκης, Κιλκίς, Καβάλας, Κομοτηνής, Αλεξανδρούπολης, Ρόδου, Θήβας, Ναυπλίου, Ηρακλείου Κρήτης και Χαλκίδας. Και στις **12 αυτές πόλεις**, λειτούργησε κινητή περιβαλλοντική Έκθεση για **364 ημέρες**, που την επισκέφθηκαν, μεταφερόμενοι με δαπάνες της εκστρατείας, **13.500 μαθητές** και **1.000 εκπαιδευτικοί** από **274 Δημοτικά και Γυμνάσια**. Επιστημονικά στελέχη της HELMEPA παρουσίασαν στους μαθητές το ρόλο του θαλάσσιου περιβάλλοντος για τη ζωή στον πλανήτη και τις απειλές που δέχεται από αλόγιστες ανθρώπινες δραστηριότητες. Επίσης, εξήγησαν στους μαθητές τι σημαίνει ναυτιλία και ποια είναι η συμβολή της στην παγκόσμια οικονομία, τη λειτουργία των πλοίων και την περιβαλλοντική προστασία που ασκούν καθώς και τις εφαρμογές των επιστημών και της μηχανικής στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Την Έκθεση αξιολόγησαν ως 'Πολύ Καλή' οι εκπαιδευτικοί σε ποσοστό 90%, προσθέτοντας πως η λειτουργία της στην Περιφέρεια συμβάλλει αλλά και συμπληρώνει την περιβαλλοντική εκπαίδευση που εφαρμόζουν στα σχολεία.

Σε κάθε πόλη η HELMEPA πραγματοποίησε **Ημερίδα** με θέμα **«Τα Απορρίμματα σε Θάλασσες και Ακτές»** που αποδείχτηκε πως είναι κύριο πρόβλημα για τους πάνω από 1.200 εκπαιδευτικούς δημόσιων και ιδιωτικών φορέων που πήραν μέρος και στις 12 Ημερίδες. Τοπικοί περιβαλλοντικοί φορείς κάθε πόλης είχαν την ευκαιρία να παρουσιάσουν τις ανησυχίες τους για την εκτεταμένη ρύπανση ακτών, θαλασσών, χερσαίων και προστατευόμενων ακόμη περιοχών με στερεά απορρίμματα, κοινώς «σκουπίδια». Επίσης, να υπογραμμίσουν την έλλειψη αξιόπιστων και συγκρίσιμων στοιχείων που θα βοηθούσαν στον έλεγχο του προβλήματος. Πολλοί εισηγητές

μίλησαν με θερμά λόγια για την περιβαλλοντική εκπαίδευση των νέων, τον εθελοντισμό και την υποστήριξη, όπου υπάρχει, στους λίγους εθελοντές.

Ενδιαφέροντα ήταν τα αποτελέσματα έρευνας της HELMEPA ανάμεσα στους 13.500 μαθητές πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης που επισκέφθηκαν την Έκθεση και στις 12 πόλεις. Δύο στους τρεις μαθητές πιστεύουν πως τα σκουπίδια στους δρόμους και τις παραλίες είναι το πιο σοβαρό περιβαλλοντικό πρόβλημα στην περιοχή τους καθώς και η έλλειψη πάρκων και χώρων πρασίνου στις πόλεις τους. Αντιλαμβάνονται σε μεγάλο βαθμό τη σημασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος για τη ζωή στον πλανήτη. Θεωρώντας τις Λιμενικές Αρχές ως βασικό φορέα για την προστασία θαλασσών και ακτών στη χώρα μας, δηλώνουν σε ποσοστό 93% πως είναι προσωπική ευθύνη του καθενός μας ώστε το περιβάλλον μας να είναι καθαρό. Το σχολείο και μετά τηλεόραση και διαδίκτυο είναι οι βασικές πηγές πληροφόρησης τους για θέματα που σχετίζονται με το περιβάλλον.

Έκπληξη όμως αποτέλεσε το ότι η πλειοψηφία των μαθητών δεν ήξερε τη σημασία που έχουν τα πλοία για την παγκόσμια ευημερία, παρά το ότι η ελληνική ναυτιλία πρωτοστατεί διεθνώς. Δύο στους τρεις μαθητές δεν ήξεραν τον ρόλο των πλοίων στη μεταφορά αγαθών και ποσοστό 52% πίστευε πως είναι «τα πιο ρυπογόνα μέσα μεταφοράς». **Άγνωστη ήταν για τα παιδιά αυτά η παγκόσμια αποδοχή (IMO-UNEP κ.ά.) πως τα πλοία είναι υπεύθυνα για λιγότερο από 10% της ρύπανσης των ωκεανών** με όλων των ειδών τους ρυπαντές. Ελπιδοφόρο όμως στοιχείο της έρευνας είναι η επιβεβαίωση της αυξανόμενης ευαισθητοποίησης παιδιών και νέων στην Περιφέρεια για το τοπικό τους περιβάλλον. Δύο στους τρεις μαθητές δηλώνουν πως έχουν πάρει μέρος σε εθελοντικές δράσεις, όπως δεντροφυτεύσεις και καθαρισμούς ακτών και σχεδόν όλοι ανακυκλώνουν κάποιο υλικό. Οι μεγαλύτεροι (13-16 ετών) δήλωσαν πως θέλουν να αντιστρέψουν, την περιβαλλοντική υποβάθμιση, όπου υπάρχει, αναλαμβάνοντας οι ίδιοι πρωτοβουλίες στο σπίτι, στο σχολείο και στη γειτονιά τους.

Ένα μεγάλο ευχαριστώ στέλνει η HELMEPA σε όλους, μαθητές και εκπαιδευτικούς, Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και φορείς που ανταποκρίθηκαν θετικά στην πρόσκληση να βοηθήσουν στην επιτυχία της εκστρατείας. Επίσης, στους εκπαιδευτικούς των έντυπων και ηλεκτρονικών μέσων που πρόβαλαν τις δράσεις που έγιναν. Τέλος, στο Lloyd's Register Foundation που με την οικονομική του υποστήριξη δίνει την ευκαιρία στους νέους στην πατρίδα μας να μάθουν για το θαλάσσιο περιβάλλον, τη ναυτιλία και τις επιστήμες για να μπορούν να διεκδικήσουν ένα καλύτερο αύριο.

PORTBOOK.GR

είναι ένα ευφάνταστο όνομα για ένα ευφάνταστο νέο site.



Μια ομάδα νέων με βασική έδρα τα Δωδεκάνησα και την όμορφη Λέρο, δημιούργησαν ένα πρωτόπορο **ναυτικό site που αγκαλιάζει όλους του πλέοντες στις ελληνικές θάλασσες**, και γενικότερα όσους ασχολούνται με τον ναυτικό τουρισμό.

Το νέο site είναι μόλις 5 μήνες «στον αέρα» και ήδη παρουσιάζει μεγάλη επισκεψιμότητα αλλά και ενδιαφέρον.

Ρωτήσαμε τον γενικό Διαχειριστή της εταιρείας Portbook - που δημιουργήθηκε για να υποστηρίξει το site - **Νίκο Ταχλιαμπούρη**, σχετικά με τον λόγο που ώθησε την ομάδα του Portbook να δημιουργήσει αυτό το site και τι περιμένει από αυτό.

Ν.Τ: «Η ιδέα κυριολεκτικά γεννήθηκε ταυτόχρονα σε όλους μας, όταν αντιμετωπίσαμε δεκάδες προβλήματα στα ταξίδια μας, στα ελληνικά λιμάνια. Τα προβλήματα αυτά ήταν σχετικά με την επικοινωνία με τις τοπικές αρχές, αλλά και με τον εφοδια-

σμό του σκάφους. Όλοι όσοι κινούνται με σκάφος στα ελληνικά λιμάνια, είτε ξέρουν από πριν κάποιον συγκεκριμένο τεχνικό ή επαγγελματία, είτε ρωτούν εκεί που θα πάνε. Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν υπάρχει κάποιος άλλος καλύτερος επαγγελματίας ή κάποια άλλη καλύτερη παροχή. Επίσης δεν μπορεί κάποιος που λαμβάνει κάποιο προϊόν ή υπηρεσία σε ένα λιμάνι, να το αξιολογήσει προς όφελος όλων όσων θα δουν την αξιολόγηση αυτή αργότερα. Πολύ περισσότερο αυτά ισχύουν για τους ξένους τουρίστες, που διαπλέουν τις θάλασσες μας με σκάφος.

Αυτές οι ελλείψεις που μειώνουν την αξία ενός από τα σημαντικότερα προϊόντα τουρισμού της χώρας μας, στάθηκαν η αφορμή για να ξεκινήσουμε με αρκετό ρομαντισμό αυτή την προσπάθεια.

Εν ολίγοις, το portbook.gr έβαλε ως σκοπό και πέτυχε μέχρι σήμερα τα εξής:

- Κατέγραψε όλα τα ελληνικά λιμάνια που έχουμε στη χώρα μας, περίπου 400.
- Βρήκε και επιβεβαίωσε για το καθένα από αυτά τα λιμάνια, πληροφορίες αξιόπιστων επαγγελματιών και υπηρεσιών, σχετικά με τα σκάφη που καταπλέουν σε αυτά
- Ενεργοποίησε την αξιολόγηση των επαγγελματιών και υπηρεσιών, που είναι καταχωρημένοι στο site, αξιολόγηση που εμφανίζεται πρώτη φορά στον ναυτικό τουρισμό, όπως επίσης πρώτη φορά για τις τοπικές Δημόσιες Υπηρεσίες.
- Στο πλαίσιο προσφοράς προς τους ναυτιλλόμενους, το Portbook.gr έδωσε για πρώτη φορά, πρόσβαση μέσα από το ίδιο το site, στην υπηρεσία MAC του Ερυθρού Σταυρού. Η MAC εξυπηρετεί όλους όσους ταξιδεύουν με σκάφος, οποιαδήποτε ημέρα και ώρα του 24ωρου, για παροχή ιατρικών συμβουλών ή κλήσεις σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών. Έτσι, άμεσα μέσω ενός e-mail ή τηλεφωνικής κλήσης, ο ναυτιλλόμενος επικοινωνεί με την MAC, και μέσω του Portbook καλύπτει ένα μεγάλο κενό ασφαλείας που πα-

ρουσιάζεται στα ταξίδια, ελλήνων και ξένων ναυτιλλομένων.

- Επιπλέον, επειδή η ιδρυτική ομάδα του Portbook.gr, ανήκει σε διάφορους τομείς της ναυτικής κοινότητας, γίνεται προσπάθεια μέσω συνεργασίας με τους Ιστιοπλοϊκούς ομίλους, την ΕΑΘ/ΕΙΟ, ομίλους φουσκωτών σκαφών και τους φίλους του ψαρέματος, να ενισχυθούν οι δεσμοί και η επικοινωνία της ναυτικής αυτής κοινότητας. Με αυτό το όραμα, δημιουργήθηκε το blog, όπου μπορεί να στείλει κείμενο όποιος επιθυμεί και σε λίγο καιρό θα έχουμε το newsfeed με νέα των ομίλων και γενικότερες σχετικές ειδήσεις.

Σχετικά με το δεύτερο μέρος της ερώτησης, όλοι μας περιμέναμε το Portbook.gr, να αγκαλιστεί από τον ιστιοπλοϊκό και ναυτικό κόσμο της χώρας μας, βοηθώντας μας με πληροφορίες- εμπειρίες – ιδέες. Όλα αυτά μετά από επεξεργασία, θα γίνουν κτήμα όλων και μάλιστα χωρίς οικονομική ή άλλη επιβάρυνση.

Κλείνοντας, θα ήθελα να πω ότι η ομάδα του Portbook, παρότι τα τελευταία 2 χρόνια έχει κάνει έναν μικρό άθλο και μάλιστα χωρίς χρηματοδότηση από κάποιο επιχειρηματία ή εταιρεία, συνεχίζει με άμεσους στόχους:

- Τη συνεργασία με μεγάλες ελληνικές εταιρείες των ναυτικών εκδόσεων/χαρτών, προκειμένου να παρέχει on line χάρτες όρων και λιμένων
- Τη δημιουργία εφαρμογής που θα βοηθάει στον σχεδιασμό ενός ταξιδιού με σκάφος
- Να καταγράψει για πρώτη φορά τους όρους που είναι κατάλληλοι για αγκυροβολία με σκάφος

Γενικότερα η ομάδα του Portbook, έχει ως φιλοσοφία να ακούει τις προτάσεις και τις ιδέες όλων όσων ταξιδεύουν στις θάλασσές μας, με όραμα την ανάδειξη των λιμανιών και του ελληνικού ναυτικού τουρισμού και αθλητισμού».

Εμείς από την πλευρά του περιοδικού μας και του ΠΟΙΑΘ, σας ευχόμαστε καλό ταξίδεμα και πάντα με γεμάτα πανιά!



Νέα έκδοση Livstyl για τα Volvo V40 και V40 Cross Country

- Η νέα έκδοση **Livstyl** διαθέτει ψηφιακό πίνακα οργάνων με οθόνη 8", cruise control, ηχοσύστημα με CD player με Bluetooth και οθόνη 5", ενεργούς κατευθυντικούς προβολείς Xenon, αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω, πακέτο εσωτερικού φωτισμού LED και πολλά άλλα
- Διατίθεται αποκλειστικά για τα V40 και V40 Cross Country με κινητήρες 1.600 κ.εκ.
- Ο αναβαθμισμένος πρόσθετος εξοπλισμός είναι συνολικής αξίας άνω των 3.000 € και προσφέρεται χωρίς επιβάρυνση για τον πελάτη
- Οι προτεινόμενες τιμές λιανικής της έκδοσης Livstyl ξεκινούν για το V40 από 22.570 € και για το V40 Cross Country από 24.270€, με όφελος απόδοσης

Μία νέα έκδοση προστίθεται στη γκάμα των **Volvo V40** και **V40 Cross Country**, του πολύ επιτυχημένου μοντέλου της σουηδικής μάρκας, το οποίο φιγουράρει στην πρώτη θέση των πωλήσεων των premium χάτσμπак για το 2014. Η νέα έκδοση ονομάζεται **Livstyl** (διαβάζεται Λίιβ-στυλ), με το όνομα να αποτελεί μετάφραση της λέξης lifestyle στα σουηδικά. Η έκδοση Livstyl χαρακτηρίζεται από ένα πολύ πλούσιο πακέτο αναβαθμισμένου εξοπλισμού συνολικής αξίας άνω των 3.000€, το οποίο διατίθεται χωρίς επιπλέον χρέωση. Προσφέρει μία ακόμη, πολύ ελκυστική επιλογή, στους υποψήφιους αγοραστές του πεντάθρου χάτσμπак της Volvo, το οποίο σύμφωνα με τις απαιτήσεις δοκιμής του έγκυρου ανεξάρτητου οργανισμού ασφάλειας **Euro NCAP**, είναι το **ασφαλέστερο αυτοκίνητο στον κόσμο!**

Ο επιπλέον εξοπλισμός της έκδοσης Livstyl περιλαμβάνει:

- ψηφιακό πίνακα οργάνων με οθόνη 8" TFT υψηλής ανάλυσης και τρία διαφορετικά θέματα απεικόνισης (Elegance, Eco και Performance), τα οποία ο οδηγός επιλέγει κατά την προτίμησή του
- Cruise Control

- ηχοσύστημα High Performance με CD player με χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι, Bluetooth & έγχρωμη οθόνη 5" στην κεντρική κονσόλα
- ενεργούς κατευθυντικούς προβολείς Xenon, οι οποίοι στρέφονται ακολουθώντας την πορεία κίνησης του αυτοκινήτου (περιλαμβάνουν φώτα ημέρας LED με δυνατότητα ρύθμισης της έντασης)
- σύστημα πλυσίματος προβολέων υψηλής πίεσης
- αισθητήρες παρκαρίσματος στο πίσω προφυλακτήρα
- πακέτο εσωτερικού φωτισμού LED με δυνατότητα ρύθμισης (φωτισμός ανάγνωσης πίσω με δυνατότητα ρύθμισης από το μενού, φωτιστικά σημεία στο χώρο αποσκευών δεξιά, στις θήκες των εμπρός θυρών και στη βάση τους, στη θύρα πορτ-μπαγκαζ και στη δεύτερη σειρά καθισμάτων)
- φωτιζόμενο επιλογέα ταχυτήτων
- κεντρική κονσόλα με διακοσμητικά αλουμινίου με ένθετα διακοσμητικά Silk Metal σε επιφάνειες των θυρών και του ταμπλό



Θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο πρόσθετος εξοπλισμός έρχεται να προστεθεί στον πολύ πλούσιο εξοπλισμό που ήδη διαθέτει το αυτοκίνητο, που εκτός των άλλων ενδεικτικά περιλαμβάνει: **City Safety** δεύτερης γενιάς για αποφυγή συγκρούσεων με ταχύτητα έως και τα **50 χλμ./ώρα**, αερόσακους οδηγού/συνοδηγού, πλευρικούς, οροφής τύπου κουρτίνας και γονάτου για τον οδηγό αλλά και **αερόσακο πεζού** (που μόνο το συγκεκριμένο αυτοκίνητο διαθέτει απ' όλη την αυτοκινητοβιομηχανία!), σύστημα Start/Stop και σύστημα κλιματισμού, ζάντες αλουμινίου 16", εξωτερικούς καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους, ηλεκτρικά παράθυρα μπρος-πίσω, δερμάτινο τιμόνι με ηλεκτρική υποβοήθηση, τα γνωστά συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας της Volvo κλπ.





PURE. HYBRID. POWER. ΤΡΕΙΣ ΕΠΙΛΟΓΕΣ, ΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ.

Νέο Volvo V60 Plug-in Hybrid, το πιο προηγμένο Diesel υβριδικό αυτοκίνητο στον κόσμο.

Διαθέτει τρεις μοναδικές επιλογές οδήγησης για να προσαρμόζεται γύρω από την οδηγική σου διάθεση κάθε στιγμή.

Με την επιλογή **PURE**, οδηγείς ένα αμιγώς ηλεκτρικό αυτοκίνητο με αυτονομία 50 χιλιομέτρων και μηδενικές εκπομπές ρύπων. Με την επιλογή **HYBRID**, επιλέγεις ένα υψηλής απόδοσης υβριδικό αυτοκίνητο που συνδυάζει έξυπνα

πετρελαιοκινητήρα και ηλεκτροκινητήρα, για κατανάλωση μόλις 1,8 l/100km και εκπομπές μόνο 48 gr/km. Με την επιλογή **POWER**, το νέο Diesel V60 Plug-in Hybrid μεταμορφώνεται σε ένα τετρακίνητο αυτοκίνητο υψηλών επιδόσεων, με συνδυαστική απόδοση 283 ίππων, 640 Nm ροπής και επιτάχυνση 0-100 km/h σε μόλις 6,1 δευτερόλεπτα.

Νέο Volvo V60 Plug-in Hybrid. Εσύ, τι διάθεση έχεις τώρα;





Το νέο **LAUNCH 36** σας περιμένει στις Κάννες



Το ναυπηγείο της **Chris – Craft** παρουσιάζει το νέο μοντέλο **Launch 36** στο **Yachting Festival στις Cannes**, από τις **9 έως τις 14 Σεπτεμβρίου 2014**.

Με το νέο αυτό συναρπαστικό μοντέλο, Launch 36, η Chris – Craft κατάφερε να συνδυάσει δύο φιλοσοφίες, αυτήν του "Open" σκάφους, με εκείνη του "Cabin" σκάφους.

Το πιλοτήριο του σκάφους είναι τοποθετημένο στο κέντρο, ώστε ο κυβερνήτης να έχει 360° οπτική του σκάφους και παίζεται από ευρύχωρους διαδρόμους που οδηγούν πλώρη – πρύμα.

Στην πλώρη του σκάφους υπάρχει άνετος χώρος ηλιοθεραπείας, ο οποίος συμπληρώνεται από ένα διθέσιο καναπέ δημιουργώντας ένα ωραίο και άνετο καθιστικό.

Πρύμα υπάρχει το κυρίως καθιστικό με έναν μεγάλο και ευρύχωρο καναπέ όπου μπορούν να καθίσουν δέκα άτομα, καθώς και έναν μπουφέ που περιλαμβάνει όλες τις ανέσεις (νεροχύτη, ψυγείο, ice maker, microwave, grill, εστίες, κλπ).

Εσωτερικά το Launch 36 μας εκπλήσσει ευχάριστα καθώς μπορεί να φιλοξενήσει τέσσερα – πέντε άτομα σε δύο διπλά κρεβάτια.

Να σημειώσουμε ότι το Launch 36 περιλαμβάνει στον βασικό εξοπλισμό του, γεννήτρια, κλιματισμό και bimini.

Επίσης είναι σχεδιασμένο κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν να αποθηκευτούν όλα τα θαλάσσια «παιχνίδια» του σκάφους, όπως ηλεκτρικά scooter, sup, μπουκάλες και ό,τι άλλο χρειάζεται ένα fun boat.

Για **περισσότερες πληροφορίες**, παρακαλώ επικοινωνήστε με την **PRAXIS YACHTS**: Tel. +30 2108983185, e-mail. info@praxisyachts.gr

H PRAXIS Yachts, αντιπρόσωπος της Chris – Craft στην Ελλάδα, βρέθηκε με τον Αντώνη Δημητράκοπουλο στο φετινό Yachting Festival στις Κάννες στο περίπτερο της Chris – Craft.

Τέλος στις μαρίνες - τέλος στις γλίστρες - τέλος στα trailer



Έφτασε στην Ελλάδα, το πρωτοποριακό αμφίβιο Iguana Yachts 29.

Πρόκειται για ένα σκάφος μήκους 8,5 μέτρων,

κατασκευασμένο από carbon με τελευταίες τεχνολογίας μεθόδους.

Η γάστρα του – με σχεδιασμό piercing – σε συνδυασμό με τον εξωλέμβιο κινητήρα 300 ίππων, προσφέρει μια καταπληκτική πλεύση με ταχύτητα κρουαζιέρας 35 knots.

Η ιδιαιτερότητα του σκάφους έγκειται στο γεγονός ότι είναι εξοπλισμένο με ένα υδραυλικό σύστημα ερπυστριών, που τροφοδοτείται από έναν αερό-ψυκτο κινητήρα και του επιτρέπει την κίνηση επί παντός εδάφους εκτός νερού, όπως ένα 4x4.

Στη στεριά, το σκάφος μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα 7 km/hr, η οποία είναι πολύ ικανοποιητική, ενώ η δυνατότητα ελέγχου κάθε ερπύστριας

ξεχωριστά (όπως στα tanks) επιτρέπει την κίνηση με ασφάλεια και ακρίβεια.

Η μετάβαση του σκάφους από τη στεριά στη θάλασσα και αντίστροφα διαρκεί μόλις μερικά δευτερόλεπτα και είναι ιδιαίτερα απλή και εύκολη.

Για **περισσότερες πληροφορίες** αλλά και sea-trial, παρακαλώ επικοινωνήστε με την **PRAXIS YACHTS**: 210 89 83185 info@praxisyachts.gr

www.youtube.com/watch?v=LCYpO314GyQ



ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟ ΣΚΑΦΟΣ

Dromor Apollo / 1989

άριστη κατάσταση, πολλά έξτρα,
κατασκευή 1989, 37 πόδια, ιδιωτικό,
VHF, GPS, βυθόμετρο, δρομόμετρο,
δεξαμενή καυσίμου 160 λίτρα,
δεξαμενή νερού 350 λίτρα, ηλεκτρικός
εργάτης, σωστικός εξοπλισμός, GRP,
υδρ. τιμόνι, ψυγείο, 2 τουαλέτες, 3
καμπίνες, πασαρέλα, πρίζα ξηράς, 2
ζεύγη Dacron πανιά, 1 ζεύγος carbon
πανιά, 2 μπαλόνια.

Πληροφορίες: κινητό 6936927463



ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΣΚΑΦΟΣ

Hanse 400 epoxy "Phoebus"

Τιμή: **105.000 €.**

Πληροφορίες: κινητό 6944889882



Π.Ο.Ι.Α.Θ.



ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ 2014

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ

8.01.2014 - 4.03.2014
5.03.2014 - 7.05.2014
5.05.2014 - 2.07.2014
30.06.2014 - 29.07.2014 (εντατικό)
8.09.2014 - 5.11.2014
3.11.2014 - 7.01.2015

▲ Γίνονται οκτώ θεωρητικά μαθήματα
κάθε Δευτέρα από 19.00 έως 22.30.

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε:
Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00.

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ

9.01.2014 - 4.03.2014
6.03.2014 - 6.05.2014
8.05.2014 - 1.07.2014
11.09.2014 - 4.11.2014
6.11.2014 - 7.01.2015

▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα
κάθε Τρίτη από 20.00 - 22.00

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε:
Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ

9.01.2014 - 4.03.2014
6.03.2014 - 6.05.2014
8.05.2014 - 1.07.2014
11.09.2014 - 4.11.2014
6.11.2014 - 7.01.2015

▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα
κάθε Τρίτη από 20.00 - 22.00

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε:
Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Νοέμβριος 2014 - Απρίλιος 2015

▲ Τα θεωρητικά μαθήματα γίνονται κάθε
Τετάρτη από 18.00 έως 22.00 υπό
μορφή σεμιναρίων.

▲ Πραγματοποιούνται 5 οκτάωρες
εξοδοί με σκάφος και ένα
εκπαιδευτικό τριήμερο

- Τα μαθήματα διδάσκονται με τους πλέον σύγχρονους τρόπους διδασκαλίας. Η σχολή διαθέτει 8 ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ.
- Το διδακτικό δυναμικό της σχολής αποτελείται από 20 ΕΜΠΕΙΡΟΥΣ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ
- Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με επιδείξεις LIFERAFT, ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.

RODOS CUP 2014



Πραγματοποιήθηκε και φέτος με μεγάλη επιτυχία για **18η συνεχόμενη χρονιά** από τις **19 έως τις 25 Ιουλίου**, ο διεθνής ιστιοπολικός αγώνας **Rodos Cup 2014**. Τον αγώνα διοργάνωσε ο Αθλητικός Σύλλογος Ιστιοπλόων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου από κοινού με την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου. Ο αγώνας αποτελούνταν από **4 ιστιοδρομίες**. Είχε σαν νησί εκκίνησης την **Κω**, ενδιάμεσους σταθμούς τη **Νίσυρο** και τη **Σύμη** και τερμάτισε στη **Ρόδο**. Φέτος οι συμμετοχές του αγώνα σημείωσαν ρεκόρ. **63 σκάφη από 6 χώρες έλαβαν μέρος και οι συμμετέχοντες ιστιοπλόοι ξεπέρασαν του 400**, επιβεβαιώνοντας ότι το Rodos Cup είναι ένας από τους μεγαλύτερους διεθνείς ιστιοπολικούς αγώνες του Αιγαίου. Τα 63 σκάφη που διαγωνίστηκαν στον αγώνα, χωρίστηκαν σε 6 κατηγορίες.

Η φετινή διοργάνωση ξεκίνησε από το νησί της Κω. Από το Σάββατο 19 Ιουλίου τα συμμετέχοντα σκάφη άρχισαν να καταφθάνουν στη μαρίνα του νησιού, που για μια ακόμη φορά ήταν ένας από τους κύριους χορηγούς του αγώνα. Το βράδυ της Κυριακής 20 Ιουλίου, πραγματοποιήθηκε η συνάντηση κυβερνητών και η Τελετή Έναρξης της διοργάνωσης.

Το πρωί της **Δευτέρας 21 Ιουλίου**, πραγματοποιήθηκε η 1η ιστιοδρομία έξω από τη μαρίνα της Κω. Η διαδρομή της ιστιοδρομίας βρισκόταν σε κοντινή απόσταση από τις ακτές της Κω, χαρίζοντας μοναδικό και εντυπωσιακό θέαμα στους θεατές που είχαν μαζευτεί στις κοντινές παραλίες. Τα σκάφη εκκίνησαν στα όρτσα, κινήθηκαν κυκλικά σε μια τριγωνική διαδρομή και στη συνέχεια έκαναν και πάλι το πρώτο σκέλος του αγώνα για να τερματίσουν και πάλι στα όρτσα.

Την **Τρίτη 22 Ιουλίου**, έγινε η 2η ιστιοδρομία του αγώνα. Τα σκάφη του αγώνα πήραν εκκίνηση στις 10:00 πμ έξω από τη μαρίνα της Κω και κατευθύνθηκαν προς το ακρωτήρι Φωκάς της Κω με δυνατό άνεμο

με τα μπαλόνια τους στα πρύμα. Στη συνέχεια και μόλις πέρασαν τον Φωκά ο άνεμος έπνεε και επικράτησε άπνοια μέχρι τις 14:30 όταν και ήρθε ο απογευματινός δυνατός νοτιοδυτικός άνεμος που βοήθησε τα σκάφη να τερματίσουν στη Νίσυρο χωρίς το απόγευμα.

Την **Τετάρτη 23 Ιουλίου**, τα σκάφη παρέμειναν στη Νίσυρο και οι πάνω από 400 ιστιοπλόοι είχαν την ευκαιρία να ξεκουραστούν αλλά και να περιηγηθούν στο όμορφο νησί. Επίσης το βράδυ πραγματοποιήθηκε η Τελετή για τις απονομές των Επάθλων των 2 πρώτων ιστιοδρομιών του Rodos Cup 2014, η οποία έγινε στη μαρίνα των Πάλλων.

Την **Πέμπτη 24 Ιουλίου** και μετά από μιας μέρας ξεκούραση στο νησί της Νισύρου, τα σκάφη πήραν εκκίνηση το πρωί στις 10:00πμ έξω από το λιμάνι των Πάλλων για την 3η ιστιοδρομία. Ο μέτριος έντασης άνεμος που επικρατούσε σε όλη τη διάρκεια της ιστιοδρομίας, μετά από ένα μικρό διάστημα άπνοιας έξω από τη Νίσυρο, οδήγησε στα πρύμα τα σκάφη προς τη Σύμη με τα μπαλόνια τους. Ο στόλος χωρίστηκε σε μεγάλη σχετική απόσταση με άλλους να επιλέγουν να κινηθούν κοντά στις ακτές της Τουρκίας και με άλλους να κινούνται νοτιότερα προς το νησί της Τήλου. Τελικά από το μεσημέρι και έπειτα τα σκάφη άρχισαν να τερματίζουν στον γραφικό όρμο του Αγίου Αιμιλιανού της Σύμης.

Τα σκάφη στη συνέχεια κατέληξαν και ελλιμενίστηκαν στο λιμάνι του Γιαλού της Σύμης όπου και οι ιστιοπλόοι είχαν την ευκαιρία να ξεκουραστούν για λίγες ώρες πριν την τελευταία ιστιοδρομία με προορισμό τη Ρόδο.

Την **Παρασκευή** το πρωί στις 10:00πμ, η εκκίνηση της 4ης και τελευταίας ιστιοδρομίας δόθηκε έξω από το Πέδι της Σύμης. Για μια ακόμη μέρα ο άνεμος ήταν μέτριος έντασης και αμέσως μετά την εκκίνηση μειώθηκε ακόμη περισσότερο με τα σκάφη και τους κυβερνήτες να ψάχνουν λύση για να κινηθούν νότια και έξω από το στενό Σύμης – Τουρκίας έτσι ώστε να βρουν τον αναμενόμενο καθαρό δυτικό που θα τους οδηγούσε στη Ρόδο. Έτσι και έγινε και με κάθε σκάφος να εφαρμόζει άλλη στρατηγική το καθένα, όλος ο στόλος κατάφερε τελικά να πάρει τον καθαρό αέρα και στη συνέχεια ανοίγοντας μπαλόνια στα πρύμα να φτάσει στη Ρόδο τερματίζοντας και την τελευταία ιστιοδρομία του Rodos Cup 2014. Τα σκάφη τερμάτισαν στην περιοχή του Ενυδρείου της Ρόδου χαρίζοντας μοναδικό θέαμα σε εκατοντάδες λουόμενους, που έβλεπαν τα σκάφη να τερματίζουν περνώντας σε απόσταση αναπνοής από την ακτή.

Μετά τον τερματισμό, ακολούθησε καλωσόρισμα σκαφών και πληρω-



ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΜΕ ΑΠΟΛΥΤΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΚΑΙ ΡΕΚΟΡ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΤΟ RODOS CUP 2014 ΣΚΛΗΡΕΣ ΜΑΧΕΣ ΚΑΙ ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΟ ΘΕΑΜΑ ΑΠΟ ΤΑ ΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΕΛΑΒΑΝ ΜΕΡΟΣ



μάτων στη μαρίνα του Μανδρακίου. Στα γραφεία του ΑΣΙΑΘ Ρόδου είχε στηθεί πλούσιος μπουφές για τους αγωνιζόμενους, που διασκέδασαν μέχρι τις πρώτες απογευματινές ώρες.

Στη συνέχεια, το Rodos Cup 2014 έκλεισε με την επίσημη **Τελετή Λήξης** που πραγματοποιήθηκε το βράδυ της ίδιας μέρας στο **Παλάτι του Μεγάλου Μαγίστρου**. Τα ξένα πληρώματα έμειναν ενθουσιασμένα με το μαγευτικό περιβάλλον του μνημείου. Πριν τις απονομές, παρουσιάστηκε ξιφομαχία μεταξύ ιπποτών, ένα θέαμα βγαλμένο από τα χρόνια του μεσαίωνα το οποίο επιμελήθηκε ο Σύλλογος «Μεσαιωνικό Ρόδο».

Τα τελικά αποτελέσματα και η γενική κατάταξη στις 6 κατηγορίες διαμορφώθηκαν μετά από τις 4 ιστιοδρομίες ως εξής:

Στην **κατηγορία ORCi** πρώτο ήταν το **ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ**, δεύτερο το **ESTELLA** και τρίτο το **VENTUS**. Στην **κατηγορία IRC RACING1** πρώτο ήταν το **COURIER DU COEUR**, δεύτερο το **GOKOVA** και τρίτο το **ST ANNA**. Στην **κατηγορία IRC RACING2** πρώτο ήταν το **SUGAR**, δεύτερο το **GHOST RIDER** και τρίτο το **HAYATA**. Στην **κατηγορία**

IRC CRUISING πρώτο ήταν το **DENIZHAN**, δεύτερο το **AJUGA** και τρίτο το **HADAR**. Στην **κατηγορία CRUISING1** πρώτο ήταν το **SOUTHAMPTON**, δεύτερο το **SURPRISE** και τρίτο το **TIBURON**. Στην **κατηγορία CRUISING2** πρώτο ήταν το **FIRST**, δεύτερο το **PYRRHA** και τρίτο το **KIM**.

Συνδιοργανωτής του φετινού Rodos Cup ήταν η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου. Χορηγοί του αγώνα ήταν οι Δήμοι Κω, Νισύρου, Σύμης και Ρόδου, η KOS MARINA, η NORTH SAILS, το κατάστημα ναυτιλιακών Ζαίρης Αghσίλαος και το ξενοδοχείο PLAZA HOTEL. Υποστηρικτές του αγώνα ήταν το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Δωδεκανήσου, το Λιμενικό Ταμείο Δωδεκανήσου, η 4η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, οι Λιμενικές Αρχές Κω, Νισύρου, Σύμης και Ρόδου και ο γραφίστας Γιώργος Τσιρίγκας.





XXV Ιστιοπλοϊκός αγώνας Β. Σποράδων



Με πλήρη επιτυχία, για 25η χρονιά, πραγματοποιήθηκε και φέτος από τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Βόλου Ανοικτής Θαλάσσης, ο ιστιοπλοϊκός αγώνας που αποτελεί πια θεσμό στο τρίήμερο του Αγίου Πνεύματος.

Ο αγώνας που φέτος έκλεισε τα **25 χρόνια** του, έχει πια καταξιωθεί στον ιστιοπλοϊκό κόσμο, έχει μια σταθερά ανοδική πορεία και συγκεντρώνει το ενδιαφέρον πολλών ιστιοπλόων από διάφορες περιοχές της Ελλάδας.

Έτσι και φέτος και παρά τις δύσκολες συγκυρίες και το γεγονός ότι ήταν νωρίς ακόμη, **δήλωσαν συμμετοχή 41 σκάφη από 14 Ομίλους, ενώ με τα σκάφη FOLIE A DEUX και ILIANA συμμετείχαν και 15 Βούλγαροι ιστιοπλόοι.** μέλη ομίλου της γειτόνος χώρας.

Αγωνιζόμενα σκάφη, συνοδά σκάφη, πληρώματα και φίλοι, **τριακόσια (300) άτομα** περίπου, έφτασαν την Παρασκευή 06/06/14 στη Σκόπελο για τη Συγκέντρωση Κυβερνητών, δίνοντας ζωή στο νησί.

Την πρώτη μέρα ο αγώνας είχε δύο σκέλη, δηλαδή εκκίνηση από **Σκόπελο** και παραπλέοντας τη νότια πλευρά της **Αλοννήσου** «ανέβασμα» στο **στενό της Περιστεράς** με διέλευση από βαθμολογική «πύρτα» στη **Στενή Βάλα**, στη συνέχεια καβατζάρισμα της **βραχονησίδας Πελέρισσας** στην **Κυρά Παναγιά** και τερματισμός στη **Στενή Βάλα**.

Πράγματι στις 10.10'00'' του Σαββάτου δόθηκε η εκκίνηση έξω από το λιμάνι της

Σκοπέλου, με Β.Δ. ανέμους, εντάσεως έως και 20 κόμβους στις σπιλιάδες. Η εκκίνηση ήταν καθαρά αριστερήνημη με τη μέση της γραμμής και την πλευρά του σκάφους επιτροπής να συμφέρει καλύτερα, διανύοντας λιγότερη απόσταση ως τον πρώτο κόβο και στη συνέχεια με μπαλόνι σε κλειστή γωνία. Το αριστερό άκρο μπορεί να είχε πιο καθαρό αέρα και όποιος επέλεξε να εκκινήσει από εκεί να ήταν σοφράνο, όμως στη συνέχεια η γωνία για το μπαλόνι ήταν μεγαλύτερη και σε συνδυασμό με το κόψιμο και τον κυματισμό, ή θα έπεφτες πολύ σε ταχύτητα για να ποδίσεις ή θα ανέβαινες και στη συνέχεια θα ήταν απαραίτητη η πότη για το στενό Αι Γιώργη – Αλοννήσου. Τα σκάφη TE DEUM, PARALOS και HAKUNA-MATATA έφυγαν καλύτερα από τους υπολοίπους ακολουθούμενα από το INTEGRALE και STONE AGE με πρώτο να περνά το στενό το HAKUNA-MATATA.

Στη συνέχεια ο αέρας γύρισε λίγο σε Β.Β.Δ και όλα τα σκάφη ανέβαιναν ανοικτά όρτσα με εντάσεις 15-18 κόμβους που σε σπιλιάδες έφτανε και τους 25!

Έτσι βοηθούμενα από τον καιρό τα σκάφη έφτασαν πολύ γρήγορα στη Στενή Βάλα με πρώτο να περνάει την «πύρτα» στις 11.43'.12'' το HAKUNA-MATATA του Ι.Ο.Β.Α.Θ. με κυβερνήτες τον Θύμιο Μπάστη και τον Γιάννη Περιβολιώτη και πλήρωμα τους αθλητές Laser του ΟΕΑ-ΝΑΒ, ακολουθούμενο από το TE DEUM στις 11.46'11'' και το

.GRANMA X στις 11.46'26''.

Χαρακτηριστικό του πόσο βοήθησε φέτος ο καιρός είναι ότι το τελευταίο σκάφος πέρασε την «πύρτα» στις 12.38',23''.

Στο ανέβασμα στο στενό Αλοννήσου – Περιστεράς ο αέρας έκοψε λίγο και σιγοντάρισε πλέοντας λίγο πιο ανοικτά αριστερήνημα, ενώ πολλά από τα πρώτα σκάφη ανέβαιναν με μπαλόνι που το κράτησαν και μετά το καβατζάρισμα της Πελέρισσας στην Κυρά Παναγιά. Εν τω μεταξύ ο αέρας γύρισε σε Δ.Ν.Δ που έκοβε κοντά στο καβατζάρισμα αλλά στο κατέβασμα στο στενό φρεσκάρισε πάλι στους 11-12 κόμβους και στις σπιλιάδες έφτανε τα 14-15. Το κατέβασμα για τα περισσότερα σκάφη έγινε δεξήνημο ανοικτά όρτσα και κλειστά πλαγιοδρομία χωρίς μπαλόνι...

Όλο το παιχνίδι παίχτηκε στη σωστή επιλογή μπροστινού πανιού, ρέλι και καλή ισορροπία σκάφους, τιμονιού και μαϊστρας στις σπιλιάδες.

Έτσι την κόρνα του τερματισμού στη Στενή Βάλα πήρε πρώτο το HAKUNA-MATATA στις 14.03'.04'' ακολουθούμενο από το INTEGRALE στις 14.10'.00 και την PARALO στις 14.10'.30'', ενώ και το τελευταίο σκάφος τερμάτισε στις 16.08'.25'' κάτι που δεν είχε συμβεί ποτέ σε όλα τα χρόνια της διοργάνωσης. Ο γρήγορος αυτός αγώνας έδωσε την ευκαιρία στους αγωνιζόμενους και στις Επιτροπές να ξεκουραστούν και να διασκεδάσουν στο όμορφο λιμανάκι της Στενής Βάλας.

Η εκκίνηση της 3ης ιστιοδρομίας δόθηκε την Κυριακή στις 10.20'00'' με έναν Ν.Α. άνεμο 4-5 κόμβων, και με καλύτερη πλευρά εκκίνησης αυτή του σκάφους επιτροπής, χωρίς να είναι κακή και η πλευρά της Περιστεράς αρκεί

να μην καλούσες πολύ κοντά στη στεριά. Καλύτερη εκκίνηση έκανε η PARALOS, κοντά στο σκάφος επιτροπής αλλά και το GRANMA X που πετάχτηκε από το μέσον της γραμμής εκκίνησης. Η αριστερή πλευρά ευνόησε τα σκάφη για λίγο αλλά πολύ γρήγορα αυτά «έκατσαν» Ειδικά κοντά στη βραχονησίδα Μπαρκέτα ο στόχος ήταν κατάπρυμα και έτσι εκεί παίχτηκαν αρκετές θέσεις. Στη συνέχεια ανέβηκαν τζένες και τα σκάφη έτρεχαν όρτσα με 10-11 κόμβους, ενώ κοντά στις νήσους Αδέλφια ο αέρας έκοβε πολύ. Μετά το καθα-

τζάρισμα τα σκάφη συνέχισαν με τζένες και έπρεπε πια να επιλέξουν αν θα έμεναν πάνω στη γραμμή για Σκόπελο με κάποια τάκ, ή αν θα ανέβαιναν προς Αλόννησο. Το GRANMA X η PARALOS και το INTEGRALE επέλεξαν το δεύτερο, το TE DEUM όμως που άργησε να καθατζάρει τα Αδέλφια και πήγε και αυτό κοντά στην Αλόννησο «έκατσε» τελείως., ενώ το IPSIPII, το FAIRYTALE και το FOLIE A DEUX επέλεξαν να κινηθούν πιο νότια.

Κατά τις 14.00 έκανε ένα καλό Β.Α. φρεσκάρισμα και σγκώθηκαν μπαλόνια, αλλά πλησιάζοντας προς το στενό φατσάρισε αρκετά και δυνάμωσε στους 20 κόμβους. Εκεί έπρεπε πάλι να επιλέξει αν θα περνούσε πάνω ή κάτω από τον Αί Γιώργη, το φρεσκάρισμα έκανε το IPSIPII και το ASTRAPΙ να επιλέξουν την κάτω πλευρά, αλλά ευνοημένοι ήταν τελικά αυτοί που επέλεξαν την πάνω πλευρά σγκώνοντας

μπαλόνια, ενώ από κάτω έκοψε ο αέρας,

Έτσι στον τερματισμό στη Σκόπελο, που ήταν πολύ εντυπωσιακός καθώς τα σκάφη έφταναν πολλά μαζι ανά ομάδες με τα πολύχρωμα μπαλόνια τους, πρώτο πάλι πήρε την κόρνα του τερματισμού το HAKUNA -MATATA στις 14.39'. 36'' ακολουθούμενο από την PARALOS στις 14.42'.44'' και το GRANMA X στις 14.43'.09''.

Και σε αυτή την ιστιοδρομία ο αέρας έκανε τελικά το χατίρι στους ιστιοπλόους φρεσκάροντας όσο περνούσε η ώρα πολύ, βοηθώντας έτσι τα μικρότερα σκάφη εις βάρος των μεγαλύτερων και έτσι το τελευταίο σκάφος έφτασε στον τερματισμό στις 16.33'.01''.

Στις 21.30, κυβερνήτες, πληρώματα, φίλοι τους αλλά και πολλοί κάτοικοι της Σκοπέλου, συγκεντρώθηκαν στο Παλιό Λιμάνι όπου με τη φροντίδα του Δήμου Σκοπέλου και του Ν.Ι.Κ.Ο.Σ. οργανώθηκε η τελετή απονομής των κυπέλλων στους νικητές παρουσία όλων των συμμετεχόντων, των φίλων τους, του Προέδρου της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο και προέδρου του Ν.Ο.Θ κ.Α.Τσαλίκη, του Προέδρου της Επιτροπής Ενστάσεων κ. Σ.Μπένη, της Προέδρου του Ι.Ο.Β.Α.Θ και της Επιτροπής Αγώνων κας. Ε.Βαρδάκη, η οποία είναι και Αντιπρόεδρος της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο., του Λιμενάρχη Σκοπέλου κ. Γ. Γκάρα, του Υπολιμενάρχη Ν. Ξερομερίστου, του Δημάρχου Σκοπέλου κ. Γ.. Μιχελή και του Προέδρου του Ν.Ι.Κ.Ο.Σ κ. Ε..Δρόσου, οι οποίοι απένειμαν και τα κύπελλα στους νικητές.

Αποτελέσματα Γενικής

Κατηγορία III

1. **SUERTE**, Ν.ΚΑΛΟΥΣΗΣ, Ι.Ο.Β.Α.Θ.
2. **FATA MORGANA**, Κ.ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ, Ι.Ο.Β.Α.Θ
3. **ΟΡΦΕΑΣ**, Τ. ΚΟΛΩΝΙΑΣ, Ι.Ο.Β.Α.Θ.

Κατηγορία II

1. **ΔΗΜΗΤΡΑ**, Γ.ΖΑΦΕΙΡΗΣ, Ι.Ο.Β.Α.Θ.
2. **ΩΚΕΑΝΟΣ**, Μ. ΘΕΜΕΛΗΣ, Ι.Ο.Β.Α.Θ.
3. **GENESIS**, Ι.ΝΤΑΒΑΝΕΛΟΣ, Ι.Ο.Χ..

Κατηγορία I

1. **FAIRYTALE**, Α. ΧΑΤΖΗΣΤΑΜΑΤΙΟΥ, Ι.Ο.Β.Α.Θ..
2. **GRANMA X**, Χ. ΠΡΙΤΣΟΥΛΗΣ, Ν.Ο..Θ.
3. **HAKUNA-MATATA**, Ε. ΜΠΑΣΤΗΣ, Ι.Ο.Β.Α.Θ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ OVERALL

1. **GRANMA X**, Ν.Ο.Θ
2. **HAKUNA-MATATA**, Ι.Ο.Β.Α.Θ.
3. **SUERTE**, Ι.Ο.Β.Α.Θ.

Επίσης για 3η χρονιά αθλοθετήθηκε και το Κύπελλο Σχολών. Συμμετείχαν 4 Σχολές (δύο του Ν.Ο. Καλαμαριάς Θεσ/νίκη, με τους Σ.Ζαμπέτογλου και Β.Αβραμίδη, μία από Καβάλα με τον Σ. Σοφίτη και μία από Βόλο η himaira sailing με τον Α.Πλάκα). Νικήτρια αναδείχθηκε η Σχολή του Ν.Ο.ΚΘεσ/νίκης με το σκάφος INTEGRALE, και εκπαιδευτή τον Σ.Ζαμπέτογλου.

Κλείνοντας τις απονομές η Πρόεδρος του Ι.Ο.Β.Α.Θ. κα Εριφύλη Βαρδάκη ευχαρίστησε θερμά όλους τους συμμετέχοντες που για άλλη μία χρονιά πήραν μέρος στον αγώνα, τα μέλη των Επιτροπών που δούλεψαν ακούραστα για την επιτυχή διεξαγωγή του, τον Πρόεδρο και τα μέλη του Ν.Ι.Κ.Ο.Σκοπέλου για τη βοήθειά τους όχι μόνον κατά τη διάρκεια του αγώνα αλλά και πριν και μετά από αυτόν., τους κυβερνήτες των 2 σκαφών Επιτροπής κ.κ Α.Αλεξίου και Γ.Σίμο, Ιδιαίτερα όμως ευχαρίστησε τον κ.Γ.Καλτσογιάννη και φυσικά τον Περιφερειάρχη κ. Κ. Αγοραστό οι οποίοι κατάλαβαν τη σημασία που έχει ο αγώνας για την περιοχή των Β.Σποράδων και βοήθησαν για να πραγματοποιηθεί αυτός με επιτυχία, ενώ τόσο ο Ι.Ο.Β.Α.Θ όσο και οι αγωνιζόμενοι αλλά και οι κάτοικοι της Σκοπέλου και της Αλοννήσου ελπίζουν ότι η Περιφέρεια Θεσσαλίας θα είναι πάντα αρωγός στις προσπάθειες που κάνει ο Ομίλος για την εξάπλωση της ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας, αλλά και την προβολή και την τόνωση των νησιών των Β.Σποράδων μέσω αυτής.





Aegean Regatta 2014

Συνεχίζοντας την παράδοση που θέλει τον αγώνα της **Aegean Regatta** να διεξάγεται στα **ακριτικά νησιά του Ανατολικού Αιγαίου**, η Aegean Regatta του 2014 ξεκίνησε φέτος από τη **Λέρο** και κατέπλευσε στην **Κω**, την **Τήλο** καταλήγοντας στη **Ρόδο**, σε μία διαδρομή **106 ν.μ.**

Η συμμετοχή φέτος έφθασε τα 90 περίπου ιστιοπολικά σκάφη, με επτά συμμετοχές από το εξωτερικό (Κύπρο, Ρωσία, Ισραήλ, Γερμανία & Τουρκία). Παράλληλα με το ιστιοπολικό κομμάτι της διοργάνωσης, στα νησιά-σταθμούς του αγώνα, ελάμβαναν χώρα πολιτιστικές εκδηλώσεις, αναδεικνύοντας τις ομορφιές και τον πολιτισμό των νησιών μας.

Η Aegean Regatta διοργανώνεται από τη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπολικής Ομοσπονδίας και συνδιοργανωτές τους ναυτικούς ομίλους του Αιγαίου: Λ.Ο.Ι.Α.Θ. Μυτιλήνης, Ν.Ο. Χίου, Ν.Ο. Σάμου, Ν.Ο. Καρλοβάσου, Α.Ο. Αιγαίου και με συντονιστή Όμιλο για το 2014 τον Α.Σ.Ι.Α.Θ. Ρόδου

Χορηγός της Aegean Regatta ήταν η εταιρία τηλεπικοινωνιών COSMOTE. **Το πλήρωμα του σκάφους ERYTOS II COSMOTE προσέφερε στους μικρούς ιστιοπόλους του Ναυτικού Ομίλου της Κω μια βόλτα με το αγωνιστικό σκάφος, μαθαίνοντάς τους μερικά από τα μυστικά του αθλήματος.**

Ο στόλος χωρίστηκε σε **τρεις κατηγορίες: ORC International** (23 σκάφη), **IRC** (14 σκάφη) και **ORC Club** η πολυπληθέστερη κατηγορία με 52 σκάφη.

Η "Aegean Regatta" βρήκε συγκεντρωμένα στο νησί της Λέρου τα 88 σκάφη να ετοιμάζονται για το πρώτο σκέλος του αγώνα 32 ναυτικών μιλίων από τη Λέρο στην Κω.

Κατά τη διάρκεια της τελετής έναρξης του αγώνα, την Κυριακή το βράδυ στη Λέρο, ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου κ. **Νίκος Ζωίδης**, έδωσε το στίγμα του αγώνα τονίζοντας ότι η Aegean Regatta πέρα από μια σημαντική αθλητική διοργάνωση είναι και ένα σπουδαίο πολιτιστικό γεγονός που δίνει τη δυνατότητα σε όλους

τους ιστιοπόλους είτε από την Ελλάδα είτε από το εξωτερικό να γευθούν ιδιαίτερες συγκινήσεις στα όμορφα νησιά του Αιγαίου.

Στις 10 το πρωί της Δευτέρας τα σκάφη ξεκίνησαν την ιστιοδρομία με 3 εκκινήσεις ανάλογα με την κατηγορία τους, με σημείο στροφής στα όρτσα έξω από τον όρμο Λακκί με προορισμό τη μαρίνα της Κω. Οι άνεμοι, βορειοδυτικοί – δυτικοί, σε αρκετά σημεία ξεπερνούσαν τους 30 κόμβους δοκιμάζοντας τις αντοχές σκαφών, εξοπλισμού και πληρωμάτων. Ο στόλος άφησε δεξιά την Κάλυμνο και την Ψέριμο τερματίζοντας σε χρόνους ρεκόρ έξω από τη μαρίνα της Κω. Τα πρώτα αγωνιστικά σκάφη διήνυσαν τη διαδρομή σε λίγο περισσότερο από 2 ώρες με το γρηγορότερο να είναι το **ACES** από την κατηγορία ORCΙ.

Η στάση στην Κω με την υποδειγματική φιλοξενία της μαρίνας έδωσε τη δυνατότητα στους ιστιοπόλους να ξεκουραστούν, να διορθώσουν τις ζημιές αλλά και να γνωρίσουν τη γραφική πόλη της Κω.

Το βράδυ της Τρίτης ακολούθησε στη μαρίνα της Κω η απονομή των επάθλων της πρώτης ιστιοδρομίας

Την Τετάρτη το πρωί, τα σκάφη άνοιξαν πανιά για το δεύτερο σκέλος του αγώνα με στόχο να διανύσουν γρήγορα τα 32 ναυτικά μίλια που τους χωρίζαν από την Τήλο. Το θέαμα μοναδικό καθώς τα σκάφη βίραραν μπαλόνια γεμίζοντας με χρώματα τη θαλάσσια περιοχή.

Ο καιρός ιδανικός στην αρχή της κούρσας βοήθησε τα πληρώματα να προσεγγίσουν γρήγορα το ακρωτήριο του Αγίου Φωκά. Εκεί όμως η διεύθυνση του ανέμου άλλαξε αναγκάζοντας τους ιστιοπόλους να μαινάρουν τα μπαλόνια τους και να ακολουθήσουν διαφορετική τακτική. Ο στόλος χωρίστηκε ανάμεσα στη Νίσυρο και την Τουρκία κυνηγώντας τις σωστές αλλαγές στη διεύθυνση αλλά και περισσότερο αέρα. Στη γραμμή τερματισμού η εξασθένιση του αέρα ταλαιπώρησε τα πρώτα σκάφη





και ανέτρεψε την κατάταξη της βαθμολογίας της υπόλοιπης κούρσας. Πρώτο σκάφος τερμάτισε στην Τήλο το **JINETERA** στις 14.30.

Μετά τον τερματισμό και τον ελλιμενισμό, οι ιστιοπλόοι γνώρισαν τη ζεστή φιλοξενία του νησιού καθώς οι νησιώτες τους υποδέχτηκαν με παραδοσιακά εδέσματα, μουσική και χορευτικό συγκρότημα. Στην ελεύθερη ημέρα στην Τήλο οι ιστιοπλόοι είχαν τη δυνατότητα να ανακαλύ-



ψουν τις όμορφες παραλίες του νησιού με τα καταγάλανα νερά.

Την Παρασκευή το πρωί, δόθηκε η εκκίνηση στον κόλπο των Λιβαδιών με προορισμό τη Ρόδο, με τα σκάφη να βάζουν αρχικά πλώρη για την offset σηματοδύρα την οποία θα άφηναν στα δεξιά τους κατευθυνόμενοι νοτιοανατολικά.

Με ΒΔ άνεμο τα σκάφη βιράρισαν μπαλόνια και πλάνησαν στα κύματα. Η ένταση του αέρα άλλαζε, τα σκάφη άλλαζαν μπαλόνια και ο στόλος σκορπίστηκε μεταξύ Σύμης και Ρόδου ανάλογα με την τακτική που επέλεγε το κάθε σκάφος. Πριν τον τερματισμό, η ένταση του ανέμου έπεσε για τα πρώτα και μεγαλύτερα σκάφη του στόλου φέρνοντας στην πρύμη τους τα πιο μικρά σκάφη, μειώνοντας έτσι τη μεταξύ τους απόσταση και δημιουργώντας ανακατατάξεις στα μέχρι στιγμής αποτελέσματα. Πρώτα σκάφη τερμάτισαν στη Ρόδο το **JINETERA** και το **ACES** στις 15.21.

Η τελευταία ημέρα της Aegean Regatta βρήκε τα σκάφη στην κοσμοπολίτικη Ρόδο να αγωνίζονται σε παράκτιες και όρτσα-πρύμα ιστιοδρομίες. Από νωρίς το πρωί το δυνατό βοριαδάκι έκανε αισθητή την παρουσία του και οι ιστιοδρομίες εκκίνησαν σύμφωνα με το πρόγραμμα. Ο στόλος στήθηκε πολύ κοντά στην ακτή δίνοντας τη δυνατότητα σε όλους τους παρευρισκομένους να απολαύσουν πλούσιο θέαμα και δυνατές μάχες καθώς τα έμπειρα πληρώματα έδιναν τους καλύτερους τους εαυτούς με στόχο μια θέση στο βάθρο.

Στις 11.00 εκκίνησαν τα ORC Club για να ιστιοδρομήσουν μια παράκτια διαδρομή 8,2 ν.μ. Τα σκάφη ORCi & IRC έτρεξαν δυο ιστιοδρομίες όρτσα - πρύμα.

Η Aegean Regatta γιόρτασε τη λήξη της στο Παλάτι του Μεγάλου Μαγίστρου των Ιπποτών της Ρόδου. Εκεί έλαβε χώρα η απονομή των επάθλων στους νικητές και η Οργανωτική Επιτροπή ανακοίνωσε τη διαδρομή και ανανέωσε το ραντεβού για το 2015: Βολισσός Χίου – Βαθύ Σάμου – Πυθαγόρειο – Λειψοί, συνολικής διαδρομής 115ν.μ. περίπου.





51^ο Ράλλυ Αιγαίου



Κείμενο: Μάνος Ν. Ρούδας

Μεγάλες μάχες για την κατάκτηση του τίτλου του νικητή του 51ου Ράλλυ Αιγαίου



Έχοντας κλείσει πέρυσι **μισό αιώνα ζωής** και συμβάλλοντας κατά ένα σημαντικό μέρος στην επιτυχία της βράβευσης του **ΠΟΙΑΘ** από την **Ακαδημία Αθηνών** για την πλούσια αθλητική και πολιτιστική του δράση, το **Ράλλυ Αιγαίου** συνέχισε την επιτυχημένη πορεία του.

Ο αγώνας που διοργανώνεται από τον ΠΟΙΑΘ, εφέτος ξεκίνησε στις 18

Ιουλίου από τον Φαληρικό όρμο και ολοκληρώθηκε στις 28 του ίδιου μήνα, έχοντας επισκεφτεί τη **Μήλο**, την **Αστυπάλαια** και την **Ιο**, διανύοντας **370 ν.μ.**

Η Συγκέντρωση Κυβερνητών και η υποδοχή των πληρωμάτων έγινε στο ιστορικό Θωρηκτό «ΑΒΕΡΩΦ» την Πέμπτη 17 Ιουλίου.

Το πρώτο σκέλος **Φάληρο - Μήλος** ξεκίνησε κανονικά την **Παρασκευή 18 Ιουλίου** στις 18.00 με ασθενή άνεμο από νότιες διευθύνσεις. Μετά την εκκίνηση τα σκάφη κατευθύνθηκαν όρτσα, περίπου για ένα μίλι για να παρακάμψουν το σημείο στροφής. Από εκεί γύρισαν πρύμα προς την εκκίνηση και μετά την παράκαμψη του δευτέρου σημείου έβαλαν πλήρη για Μήλο. Μετά τη Βουλιαγμένη η ένταση του ανέμου έπεσε



σημαντικά, ενώ όταν τα πρώτα σκάφη έφτασαν στον Άγιο Γεώργιο, ο άνεμος έσβησε τελείως. Έτσι η πρώτη νύχτα στη θάλασσα κύλησε με την ένταση ανάμεσα στα αγωνιστικά να κορυφώνεται, ειδικά όταν βρέθηκαν πολύ κοντά. Οι προσπάθειες επικεντρώθηκαν στο να κερδηθούν όσο περισσότερα μέτρα στην μπουνάτσα, είτε ταξιδεύοντας προς την ορθή πορεία, είτε με μεγαλύτερη ταχύτητα ώστε τα σκάφη να ξεφύγουν από τη γενική νηνεμία. Αυτό κράτησε μέχρι τις 5 περίπου το πρωί, όπου βγήκε ένας φρέσκος βόρειος άνεμος μέτριας μεταβαλλόμενης έντασης, ο οποίος βοήθησε τα σκάφη να καλύψουν τον χαμένο χρόνο. Το πρώτο σκάφος, BULET SKULD, τερμάτισε τελικά στις 10.37 μετά από 16 ώρες και 37 λεπτά.

Η απονομή των επάθλων της ιστιοδρομίας αυτής έγινε σε μία ωραία βραδιά που παρέθεσε ο Δήμος Μήλου στον εξαιρετικό παραθαλάσσιο χώρο του φιλόξενου Ναυτικού Ομίλου Μήλου.

Τα αποτελέσματα της 1ης ιστιοδρομίας ήταν:

ORCi

1. **BANA BIOLETTA 3** (Γιάννης Σικάρης)
2. **OPTIMUM - ASPIDA SAXO BANK** (Νίκος Λάζος/Περικλής Λιβάς)
3. **BULLET - SKULD** (Δεληγιάννης/Σινούρης/Καμπουρίδης)

IRC

1. **DRAGON** (Βιργινία Εθνοπούλου)
2. **URSUS MINOR** (Ελισάβετ Μαζαράκη)
3. **APIDALOS NAYS** (Αλίκη Κούρκουλου)

ORC Club

1. **ZEPHYROS** (Λουκάς Καραμβάσης)
2. **KORMORANOS II** (Κων/νος Μανιουδάκης)
3. **EL VIENTO - GOODYEAR** (Ηλίας Κοβατζής)

Η δεύτερη ιστιοδρομία του Πάλλυ Αιγαίου, μήκους 110 νμ, ξεκίνησε τη Δευτέρα το πρωί στις 10.00 μέσα από τον κόλπο του Αδάμαντα στη **Μήλο**. Ο άνεμος ήταν μέτριας έντασης, βόρειων διευθύνσεων. Τα σκάφη ξεκίνησαν όρτσα με τα δύο 52αρια να πετάγονται γρήγορα μπροστά, καβατζάροντας πρώτα το Βάνι και βιράροντας τα μπαλόνια τους. Μετά τη Μήλο και κάτω από τη **Φολέγανδρο** η ένταση του ανέμου ανέβηκε φτάνοντας τα 8 μποφόρ. Μετά ξεκίνησε μια εναλλαγή δυνάμεων - ασθενών ανεμών, διαδοχικά κάτω από τη **Σίκινο**, την **Ίο**, πάνω από την **Ανάφη** και μέχρι τον τερματισμό στην **Αστυπάλαια**. Το πρώτο σκάφος, το BULLET SKULD, τερμάτισε στις 20.30, όπου τους περίμενε θερμή υποδοχή. Τα υπόλοιπα σκάφη τερμάτιζαν μέχρι νωρίς το πρωί.

Τα αποτελέσματα ήταν:

ORCi

1. **OPTIMUM - ASPIDA SAXO BANK** (Νίκος Λάζος/Περικλής Λιβάς)

2. **BULLET - SKULD** (Δεληγιάννης/Σινούρης/Καμπουρίδης)
3. **FAIRYTALE** (Αριστοτέλης Χατζησταματίου)

IRC

1. **DRAGON** (Βιργινία Εθνοπούλου)
2. **APIDALOS NAYS** (Αλίκη Κούρκουλου)
3. **URSUS MINOR** (Ελισάβετ Μαζαράκη)

ORC Club

1. **SOROCOS** (Πελεκανάκης/Σουλβατζής/Τσουφάς)
2. **EL VIENTO - GOODYEAR** (Ηλίας Κοβατζής)
3. **ALTER EGO - ABS** (Στέλιος Μπόνας)

Την **Τέταρτη 23 Ιουλίου**, λίγο μετά τις 11.00 δόθηκε η εκκίνηση της inshore ιστιοδρομίας των 25 νμ, για όλα τα σκάφη. Η εκκίνηση δόθηκε στη θαλάσσια περιοχή έξω από τον κόλπο του Μακρού Γιαλού, στα όρτσα. Τα σκάφη ταξίδεψαν νοτιά για 2 περίπου νμ, και από εκεί έβαλαν πορεία για τη νησίδα Ποντικούσα. Ο άνεμος ήταν νοτιοδυτικός μέτριας έντασης περίπου 15 κόμβων. Τα σκάφη λίγο πριν καβατζάρουν, βιράρισαν τα μπαλόνια με τα όποια έμειναν και στο σκέλος της επιστροφής. Παρά τις αυξομειώσεις στην ένταση του ανέμου και τη δύσκολη τακτική που χρειαζόταν, η πλεύση ήταν γρήγορη και ευχάριστη ενώ η ιστιοδρομία αρκετά σύντομη. Τα πρώτα σκάφη τερμάτισαν μετά από 3 ώρες.

Τα αποτελέσματα της inshore ιστιοδρομίας ήταν:

ORCi

1. **HAKUNA MATATA** (Στέφανος Σωτηρίου)
2. **CHIARA IASON** (Νίκος Φωτίου)
3. **FAIRYTALE** (Αριστοτέλης Χατζησταματίου)

IRC

1. **APIDALOS NAYS** (Αλίκη Κούρκουλου)
2. **DRAGON** (Βιργινία Εθνοπούλου)
3. **URSUS MINOR** (Ελισάβετ Μαζαράκη)

ORC Club

1. **SOROCOS** (Πελεκανάκης/Σουλβατζής/Τσουφάς)
2. **ALTER EGO - ABS** (Στέλιος Μπόνας)
3. **EL VIENTO - GOODYEAR** (Ηλίας Κοβατζής)

Η απονομή των επάθλων των δύο ιστιοδρομιών έγινε σε μία ωραιότατη βραδιά που παρέθεσε ο Δήμος Αστυπάλαιας με τη συμμετοχή πολλών νησιωτών και τη συμβολή του Σωματείου Εθελοντών Πολιτικής Προστασίας Αστυπάλαιας.

Η πιο καθοριστική ιστιοδρομία του φετινού ράλι ξεκίνησε από την **Αστυπάλαια** την Πέμπτη με προορισμό την **Ίο**. Λιγότερο από έναν βαθμό είχαν διαφορά τα δύο πρώτα σκάφη BULLET SKULD και OPTIMUM ASPIDA SAXO BANK μετά την inshore ιστιοδρομία, όμως τα 40αρια ήταν τελικά οι πρωταγωνιστές. Η ιστιοδρομία ξεκίνησε στην ώρα της με μέτριους ανέμους βόρειων διευθύνσεων, όμως νότια της Αστυπάλαιας εξασθενούσαν κορυφώνοντας την αγωνία των ιστιοπλόων. Τα σκάφη κάλυπταν την απόσταση των 60 νμ αργά, με την ένταση και τη διεύθυνση να μεταβάλλεται συνεχώς. Κάποια κομμάτια αέρα έρχονταν από πίσω με αποτέλεσμα πολλές φορές τα πίσω σκάφη να φτάνουν τα μπροστά, πιέζοντας για πιο ριψοκίνδυνη τακτική. Η ιστιοδρομία ήταν κουραστική αφού απαιτούσε συνεχή προσήλωση και προσπάθεια. Η τακτική του κάθε κυβερνήτη ήταν ο καθοριστικός παράγοντας στην έκβαση της κούρσας η οποία ολοκληρώθηκε αργά το βράδυ.

Τα αποτελέσματα ήταν:

ORCi

1. **BULLET - SKULD** (Δεληγιάννης/Σινούρης/Καμπουρίδης)
2. **CHIARA IASON** (Νίκος Φωτίου)
3. **BLUE LINE - FREE MOTION - Σ/Μ ΣΙΨΑΣ** (Γιώργος Δρακόπουλος)

51° Ράλλυ Αιγαίου



IRC

1. **URSUS MINOR** (Ελισάβετ Μαζαράκη)
2. **APIDALOS NAYS** (Αλίκη Κούρκουλου)
3. **iSAIL** (Στ.Χατζηγηρυγός / Χρ.Καρύδης)

ORC Club

1. **DE MALO V – ΓΙΑΤΡΟΙ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ** (Ιωάννης Παπαλάκης)
2. **SEA LION** (Γιώργος Παντρεμένος)
3. **EL VIENTO – GOODYEAR** (Ηλίας Κοβατζής)

Η τελευταία ιστιοδρομία του 51ου Ράλλυ Αιγαίου ξεκίνησε το Σάββατο 26 Ιουλίου στις 12:00 από την Ίο με προορισμό το Σούνιο όπου ήταν ο τερματισμός. Τα αποτελέσματα είχαν πλέον διαμορφώσει μία κατάσταση όπου το BULLET SKULD βρισκόταν μπροστά με 4,5 βαθμούς διαφορά από το δεύτερο FAIRYTALE, ενώ το OPTIMUM ASPIDA SAXOBANK, που προηγούνταν τις προηγούμενες ημέρες, ήταν έναν ακόμα βαθμό πίσω. Η δυναμική εμφάνιση του FAIRYTALE που και στο περασμένο Ράλλυ Αιγαίου είχε κερδίσει τις εντυπώσεις, έκανε τα δύο μεγάλα σκάφη να ανησυχούν και να εντείνουν τις προσπάθειές τους. Το BANA BIOLETTA4 επίσης βρισκόταν συνεχώς μία ανάσα από την τριάδα, ενώ και το HAKUNA MATATA από τον Βόλο, είχε σημειώσει μία νίκη και γενικά καλές επιδόσεις. Την τελευταία ημέρα λοιπόν, το BULLET SKULD είχε την αγωνία να διατηρήσει το προβάδισμά του, το FAIRYTALE έβλεπε τη διάκριση κοντά, ενώ το OPTIMUM ASPIDA SAXO BANK έπρεπε να τα παίξει όλα για όλα. Η ιστιοδρομία ξεκίνησε στην ώρα της με ανέμους βορειών-βορειοδυτικών διευθύνσεων εντάσεως 6 μποφόρ. Τα σκάφη έφυγαν όρτσα και άρχισαν να ταξιδεύουν γρήγορα. Παρόλη την ένταση του ανέμου, υπήρχαν σημεία με λιγότερο αέρα, ενώ αλλού το κύμα ήταν μεγάλο και δυνατό. Ωστόσο οι κυβερνήτες το πάλεψαν για να φτάσουν γρήγορα προς τον τερματισμό αφού οι προβλέψεις έδιναν πτώση αργά τη νύχτα. Πράγματι λίγα μίλια πριν το Σούνιο το BULLET SKULD ήταν αυτό που έφτασε πρώτο και βρέθηκε σε κάποιο σημείο όπου κυριολεκτικά δεν υπήρχε ίχνος αέρα. Το αποτέλεσμα ήταν το σκάφος να παγιδευτεί σε εκείνο το σημείο για πολλές ώρες και το OPTIMUM ASPIDA SAXOBANK να περάσει μπροστά του και να κατακτήσει το line honours. Η σταδιακή μείωση της έντασης του ανέμου είχε σαν αποτέλεσμα τα μικρότερα σκάφη να δυσκολευτούν να τερματίσουν, κορυφώνοντας την αγωνία για την τελική έκβαση του αγώνα.

Τα αποτελέσματα της τελευταίας ιστιοδρομίας ήταν:

ORCi

1. **OPTIMUM - ASPIDA SAXO BANK** (Νίκος Λάζος/Περικλής Λιβάς)
2. **BULLET – SKULD** (Δεληγιάννης/Σινούρης/Καμπουρίδης)
3. **HAKUNA MATATA** (Στέφανος Σωτηρίου)

IRC

1. **iSAIL** (Στ.Χατζηγηρυγός / Χρ.Καρύδης)

2. **APIDALOS NAYS** (Αλίκη Κούρκουλου)
3. **DRAGON** (Βιργινία Εθνοπούλου)

ORC Club

1. **ALTER EGO – ABS** (Στέλιος Μπόνας)
2. **KORMORANOS II** (Κων/νος Μανιουδάκης)
3. **TRINITY** (Walter Kraher)



Έτσι τα τελικά αποτελέσματα διαμορφώθηκαν ως εξής:

Νικητής του 51ου Ράλλυ Αιγαίου και πρώτος στην κατηγορία ORC International το σκάφος:

1. **BULLET – SKULD** (Δεληγιάννης/Σινούρης/Καμπουρίδης)
2. **OPTIMUM - ASPIDA SAXO BANK** (Νίκος Λάζος/Περικλής Λιβάς)
3. **FAIRYTALE** (Αριστοτέλης Χατζησταματίου)

IRC

4. **APIDALOS NAYS** (Αλίκη Κούρκουλου)
5. **DRAGON** (Βιργινία Εθνοπούλου)
6. **URSUS MINOR** (Ελισάβετ Μαζαράκη)

ORC Club

4. **EL VIENTO – GOODYEAR** (Ηλίας Κοβατζής)
5. **SOROCOS** (Πελεκανάκης/Σουλβατζής/Τσουλάφας)
6. **ALTER EGO – ABS** (Στέλιος Μπόνας)

Η τελετή της απονομής των επάθλων έγινε όπως συνήθίζεται στη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου τη Δευτέρα 28 Ιουλίου με την παρουσία της ηγεσίας του Πολεμικού Ναυτικού και του Λιμενικού Σώματος, του ΕΟΤ, άλλων επισημών και των 400 περίπου ιστιοπλόων που συμμετείχαν στον αγώνα.

Το 51ο Ράλλυ των media

Από το Ράλλυ του μονοκάμερου και των απλών τρίλεπτων highlights στα μέσα της προηγούμενης δεκαετίας, στο Ράλλυ της 15λεπτης καθημερινής εκπομπής με δύο μονοκάμερα στη στεριά και στη θάλασσα, οκτώ μικροκάμερες πάνω στα σκάφη και με δύο ντουζίνες ανθρώπους να δουλεύουν στα μοντάζ και στα lap top. Αυτό ήταν λοιπόν το 51ο Ράλλυ Αιγαίου. Θέτοντας σε βάση μιντιακή τη διοργάνωση και παρά το γεγονός ότι ο Αίολος δεν τη βοήθησε, ήταν ίσως η πιο πλήρης των τελευταίων ετών. Ο **ΠΟΙΑΘ**, η **Nova** και η **Paralos events & design** στην δεύτερη συνεχόμενη χρονιά συνεργασίας τους, φρόντισαν να διαθέσουν ότι χρειαζόταν για να βάλουμε στα σπίτια σας για δέκα μέρες όσο καλύτερα γινόταν το Αιγαίο και τις ιστιοπλοϊκές μονομαχίες. Ξεκινώντας από την τηλεόραση μόνο τυχαίο δεν είναι το γεγονός ότι για πρώτη φορά στην ιστορία του Ράλλυ οι καθημερινές εκπομπές που προβάλλονταν από τα κανάλια Novasports και ταυτόχρονα έμεναν στη «βιβλιοθήκη» του **www.novasports.gr**, είχαν διάρκεια μέσο όρο 15 λεπτά. Το «καθημερινά» το επαναλαμβάνω γιατί είναι εντελώς διαφορετικό να παρουσιάζεις μια εκπομπή όταν τελειώνει η διοργάνωση έχοντας όλο τον χρόνο στη διάθεσή σου για να κάνεις «παπάδες» και άλλο να παράγεις μια καθημερινή εκπομπή 15 λεπτών που τις περισσότερες μέρες δεν κοιμάσαι λόγω δουλειάς και άγχους από τη μάχη που δίνεις με τον χρόνο.

Οι κάμερες και οι μικροκάμερες

Ήταν λοιπόν, για να επανέλθω στο θέμα μας, τόσο πλούσιο το υλικό που κατέγραφαν στα νησιά οι κάμερες του **Βασίλη Πάζα** και του **Στέφανου Κουτέα** που όλο το επιτελείο - δημοσιογράφοι και μοντέρ - που «έτρεχε» τις εκπομπές στα μοντάζ της **Nova** στην Κάντζα, «γέμιζε» με απίστευτες εικόνες τις εκπομπές. Σημαντικότατη βοήθεια σε όλη αυτή την τηλεοπτική περιπέτεια έπαιξαν οι μικροκάμερες που μας πρόσφερε η **SONY**. Στα χέρια των ιστιοπλόων που μετείχαν στο 51ο Ράλλυ αυτές οι κάμερες έγιναν τηλεοπτικά «όπλα» με τα πλάνα που επιμελείτο στα νησιά ο μοντέρ **Ανδρέας Αδαμόπουλος** να ... πλημμυρίζουν από αδρεναλίνη. Κάθε μέρα «μπαίναμε» στα σκάφη με τη χρησιμοποίηση της μικροκάμερας και με τη συνεργασία των ιστιοπλόων μαθαίναμε μικρές ή μεγάλες λεπτομέρειες που κάνουν τη διαφορά στην πλεύση. Ήταν ένα μικρό «τηλεοπτικό» φροντιστήριο αυτό που μας πρόσφεραν οι κάμερες που ήταν τοποθετημένες πάνω στα σκάφη με τους ιστιοπλόους να γίνονται «καθηγητές» και όλους τους τηλεθεατές «μαθητές».



Εδώ και χρόνια προσπαθεί η τηλεοπτική παραγωγή του ΠΟΙΑΘ να επενδύσει στη χρήση της μικροκάμερας πάνω στα σκάφη. Εκ του αποτελέσματος φαίνεται ότι για να μπορέσεις να μεταφέρεις στους τηλεθεατές τη δράση πάνω στο σκάφος εν πλω μόνο με αυτές τις μικροκάμερες μπορείς σε έναν μεγάλο βαθμό να το πετύχεις. Όταν λοιπόν πριν από τρία χρόνια με όλη την τηλεοπτική ομάδα το επιχειρήσαμε στο 49ο στα Χανιά, βλέποντας τα πρώτα δείγματα είχαμε πειστεί ότι τα επόμενα Ράλλυ θα πρέπει να έχουν περισσότερο action υλικό. Όπερ και εγένετο στο 51ο που για όλους εμάς θα αποτελέσει τηλεοπτική πυξίδα για το 52ο.

Οι «καθηγητές» και οι «μαθητές»

Οι «καθηγητές» του Ράλλυ, οι 350 δηλαδή ιστιοπλόοι που ξεκίνησαν και ολοκλήρωσαν τον **υδάτινο μαραθώνιο**, δεν έπαιξαν ρόλο μόνο ως προς την εκπαίδευση των τηλεθεατών προσφέροντας ιστιοπλοϊκές σκηνές μέσα από τα σκάφη τους. Με τις τοποθετήσεις τους και τα σωστά ελληνικά τους – κάτι που ξεχωρίζει τους ιστιοπλόους από κάθε άλλο άθλημα – έκαναν πιο εύκολο το δικό μας έργο και βοήθησαν την τηλεοπτική παραγωγή. Ένωθα δημοσιογραφική αγαλλίαση όταν έπαιρνα συνεντεύξεις στις μαρίνες. Ξεμπλόκαρε το μυαλό μου από φράσεις τύπου «βλέπουμε κάθε αγώνα ξεχωριστά και κοιτάμε τον επόμενο» που ακούγονται σε όλα τα γήπεδα κάθε εβδομάδα. Σε κάθε ερώτησή μου υπήρχε διαφορετικός τρόπος προσέγγισης των



51^ο Ράλλυ Αιγαίου

ιστιοπλόων. Ήξεραν τι τους ρωτούσα και δεν απαντούσαν απλά για να απαντήσουν. Με τη δική τους συμβολή στις δημοσιογραφικές μας παραινέσεις και ενίοτε πιέσεις, η εκπομπή έβγαλε θέματα, έγινε πιο προσιτή στον απλό τηλεθεατή, κάτι που για μένα αποτελεί το next big thing του Ράλλυ που λένε και στο χωριό μου. Να μπορεί δηλαδή και αυτός που δεν έχει βρέξει ποτέ τα πόδια του να καταλάβει τι γίνεται πάνω στο σκάφος. Να γίνει συμπαίκτης μας και κάποια στιγμή να τον βάλουμε και αυτόν στο ιστιοπλοϊκό παιχνίδι. Αυτό θα είναι το κέρδος όλων μας. Για όσους καταλαβαίνουν...

Όπως κέρδος όλων μας ήταν η επικοινωνία που έχουμε στο Ράλλυ. Η ομάδα της **Paralos events & design** με επικεφαλής τον **Πάνο Δημητρακόπουλο** έβαλε και αυτή το δικό της ...γκολ στη διοργάνωση. Η διεισδυτικότητα που είχε το 51ο Ράλλυ στα **social media** και στα ΜΜΕ ξεπέρασε κάθε προηγούμενο. Το **Facebook** καθημερινά αποτελούσε τον πιο δυνατό παίκτη πληροφόρησης. Το Ράλλυ άνοιξε τα μιντιακά πανιά του και εξαπλώθηκε. Από το GAZETTA.GR μέχρι το ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ ως και το HELLO, τον ANT1 και το MEGA. Το τελευταίο μή του Ιουλίου το 51ο Ράλλυ Αιγαίου «έπαιξε» παντού.

Τα καλύτερα έρχονται

Η τηλεοπτική παραγωγή του Ράλλυ εδώ και δύο χρόνια είναι αλήθεια ότι έχει περάσει σε άλλο επίπεδο. Έχει αλλάξει ρυθμό, έχει γίνει περισσότερο ζωντανή. Και αυτό είναι που θα προσπαθήσουμε να



κρατήσουμε ψηλά και στο επόμενο Ράλλυ θεού θέλοντος και καιρού – κυρίως – επιτρέποντος. Και επειδή ο εχθρός του καλού είναι το καλύτερο ο ΠΟΙΑΘ και οι διοικούντες του, ως πρωτοπόροι στο παιχνίδι της τηλεόρασης στην ανοικτή θάλασσα, ετοιμάζουν ήδη το πλάνο για το 52ο. Το μόνο που μπορώ να αποκαλύψω είναι ότι αν το 51ο ήταν πλήρες το 52ο με όλα αυτά που σχεδιάζουμε θα είναι υπερπλήρες. Μείνετε συντονισμένοι λοιπόν...

Κείμενο: **Πάνος Δημητρακόπουλος**, Υπεύθυνος επικοινωνίας Ράλλυ Αιγαίου

Στοιχεία Επικοινωνίας 51^{ου} Ράλλυ Αιγαίου

Για τις ανάγκες προβολής της 51ης διοργάνωσης του Ράλλυ Αιγαίου εργάστηκαν συνολικά 60 άτομα. Η ομάδα επικοινωνίας του αγώνα αποτελούνταν από τους ανθρώπους παραγωγής της τηλεοπτικής εκπομπής της Nova καθώς και το επιτελείο των συνεργατών του Γραφείου Τύπου της διοργάνωσης, που είχαν αναλάβει όλα τα Μ.Μ.Ε., από ραδιόφωνα και εφημερίδες έως τα Social Media.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΒΟΛΗΣ 51ου ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΑ ΤΥΠΟ Μ.Μ.Ε

- **NOVA** : 17 εκπομπές με 345 λ. on-air & 500 λ. επαναλήψεις.
- **Facebook** : 3.564 Likes & 18.398 Total Reach. Περισσότερα από 700 Post με μ.ο. 1.500 views.
- **Ελεύθερη Τηλεόραση** : **MEGA** (4 θέματα), **Antenna** (2 θέματα), **SKAI** (1 θέμα).
- **Site (www.aegeanrally.gr)** : 6.208 Μοναδικές επισκέψεις με 55.399 προβολές σελίδας.
- **You Tube** (Κανάλι Ρ.Α.) : 2.500 Views.
- **Ραδιόφωνα** : Αναφορά και συνεντεύξεις σε περισσότερες από 12 εκπομπές με 40 λ. συνολικό χρόνο αναφοράς.
- **Καθημερινός Τύπος** : Δέκα (10) αναφορές - **ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ, ΕΘΝΟΣ, ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ, ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ** κλπ.
- **Κυριακάτικος Τύπος** : Έξι (6) ολοσέλιδες αναφορές - **ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ, ΕΘΝΟΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ**.
- **Περιοδικά Γενικής Ύλης** : Είκοσι (20) σελίδες αναφορά - **HELLO**.
- **Περιοδικά Εξειδικευμένα** : **Skipper on Deck, Πλεύση**.
- **Site** : Καθημερινές αναφορές στα περισσότερα αθλητικά Site. Πλήρης κάλυψη της διοργάνωσης από τα site **Gazetta, Novasports, Contra, Protothema, Marinetimes, Sports8, Καθημερινή, Ελληνοαμερικανικό** κ.α.
- **Συνέντευξη Τύπου** : Την παρακολούθησαν 30 δημοσιογράφοι και 3 τηλεοπτικοί σταθμοί.
- **Δελτία Τύπου** : Δημιουργήθηκαν 9 Δ.Τ. Για τον αγώνα με 200 παραλήπτες ανά Δ.Τ.
- **Photo Bank (www.paralosphotos.gr)** : 205 ελεύθερες φωτογραφίες με 14.879 επισκέψεις.



ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΚΑΙ ΕΙΚΟΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ

ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΙΡΙΚΩΝ
ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΜΕ
ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΒΑΡΟΜΕΤΡΟ



ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ
ΠΙΛΟΤΟΥ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ



TACK ASSIST ΓΙΑ
ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΓΩΝΙΑ ΠΛΕΥΣΗΣ

ΑΔΙΑΒΡΟΧΟ ΜΕΧΡΙ 50Μ.



BLUECHART MOBILE APP. ΓΙΑ
ΧΡΗΣΗ
ΜΕ IPHONE ΚΑΙ IPAD



quatix™ - μέλος του πληρώματος

Το πρώτο ρολόι με GPS από την Garmin αποκλειστικά για τους φίλους της θάλασσας. Διαθέτει δέκτη GPS υψηλής ευαισθησίας, αλτίμετρο, βαρόμετρο για την πρόβλεψη καιρικών μεταβολών και ηλεκτρονική πυξίδα 3 αξόνων. Το quatix έχει εξειδικευμένες λειτουργίες για την ιστιοπλία: αντίστροφη χρονομέτρηση και εικονική γραμμή αφετηρίας αλλά και λειτουργία Tack Assist για βέλτιστη πλεύση. Σας δίνει πρόσβαση στα δεδομένα NMEA 2000 του σκάφους και δυνατότητα χρήσης του αυτόματου πιλότου από απόσταση*. Έχει ενσωματωμένους πίνακες παλίνρροιας και δυνατότητα αυτόματης ενεργοποίησης MOB (άνθρωπος στη θάλασσα). Φοριέται τέλεια και σαν απλό ρολόι.

GARMIN®

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε www.garmin.gr

*Απαιτείται προαιρετικό αισθητήριο GNT™10



www.garmin.gr
Τηλ.: +30 210 9840141

Skordilis S.A.

ΑΛΙΜΟΣ: Ποσειδώνος 10 • info@skordilis.gr
Τηλ.: 210 9858241, 210 9814806, 210 9847305
ΚΕΡΚΥΡΑ: Τηλ.: 26610 24718
www.skordilis.gr

quatix™



OFFICIAL SUPPLIER



26η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου



Την **Κυριακή 3 Αυγούστου** ξεκίνησε η **26η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου 2014**, που διοργανώνει ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Κέρκυρας (Ι.Ο.Κ.) με συνδιοργανωτές και υποστηρικτές του, τους ΙΟ Πατρών, ΝΑΟ Κεφαλονιάς-Ιθάκης, ΑΟ Ιθάκης Πρόοδος, ΑΝΟ Ζακύνθου, ΝΟ Αστακού, ΝΟ Λευκάδας. Χορηγοί της διοργάνωσης ήταν η Αιγαίον Ασφαλιστική, η μαρίνα Κλεοπάτρα στην Πρέβεζα, η Preomethheus MaritimeLDT, η Διώρυγα Κορίνθου, ο Δήμος Κεφαλονιάς, ο Δήμος Ζακύνθου, Corfuland & το Ionian Channel.

Ο αγώνας διοργανώνεται εναλλάξ από τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Κέρκυρας και τον Ι.Ο. Πατρών. Η φετινή διοργάνωση ήταν η χρονιά του Ι.Ο.Κ.

Η φετινή διοργάνωση εκκίνησε από την **Κέρκυρα** με πρώτο σταθμό των σκαφών την **Πρέβεζα**, ακολούθησε το **Αργοστόλι** της **Κεφαλονιάς** και η **Ζάκυνθος**, ενώ το κλείσιμο έγινε στον Αστακό, την Κυριακή 10 Αυγούστου.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Ι.Ο.Κ. και η Οργανωτική Επιτροπή της **26ης Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Εβδομάδας Ιονίου**, γνωστή και ως **Ράλλυ Ιονίου**, θέλησαν ιδιαίτερα φέτος ο αγώνας να περάσει από το αγαπημένο και φιλόξενο Ληξούρι και με τον τρόπο αυτόν να ανταποδώσουν τη στήριξη και τη βοήθεια που απλόχερα παρέχουν επί 26 χρόνια στη διοργάνωση του αγώνα οι κάτοικοί του και γενικότερα οι κάτοικοι της πανέμορφης Κεφαλονιάς. Αφού κατέβαλε κάθε δυνατή προσπάθεια με τις τοπικές αρχές της Κεφαλονιάς ώστε το Ληξούρι να είναι έτοιμο όπως

πάντα να φιλοξενήσει τους φίλους ιστιοπλόους, οριστικοποιήθηκε η απόφαση το Ληξούρι και το Αργοστόλι να συμμετέχουν από κοινού στον ελλιμενισμό των σκαφών και η απονομή της ιστιοδρομίας να λάβει χώρα στο Ληξούρι.

Ο αγώνας ξεκίνησε στις εγκαταστάσεις του ΙΟΚ στο Μανδράκι της Κέρκυρας όπου είχαν συγκεντρωθεί τα **58 σκάφη** που θα συμμετείχαν στη διοργάνωση. Οι κατηγορίες που χωρίστηκε ο στόλος ήταν : **ORC international** (20 σκάφη), **Sport boats** (6 σκάφη), **ORC Club** (24 σκάφη) και **σκάφη χωρίς μπαλόνι** (5 σκάφη).

Επίσης η διοργάνωση προέβλεπε και εναλλακτική συμμετοχή στην κατηγορία IRC με 3 σκάφη με κοινή συμμετοχή και 3 σκάφη αμιγώς IRC.

Το Σαββατοκύριακο έγινε ο έλεγχος των σκαφών και την Κυριακή έλαβε χώρα η συγκέντρωση των κυβερνητών και η τελετή έναρξης όπου η άψογη φιλοξενία των Κερκυραίων αφήνει πάντα τις καλύτερες εντυπώσεις.

Τη **Δευτέρα** το πρωί ανοιχτά της Λευκίμης δόθηκε η εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας με ελαφρύ άνεμο νοτιοδυτικών διευθύνσεων. Στην πορεία για τον πρώτο σταθμό, την Πρέβεζα, απόστασης 40 ν.μ., ο άνεμος γύρισε δυτικά – βορειοδυτικά και το μεσημέρι ενισχύθηκε φθάνοντας και τους 20 κόμβους όταν τερμάτιζαν τα πρώτα σκάφη. 17.50 τερμάτισε το πρώτο σκάφος έξω από το δίαυλο της Πρέβεζας και μέχρι τις 20.40 είχε τερματίσει όλος ο στόλος αφού ο αέρας ενισχύθηκε με αποτέλεσμα τα μικρότερα σκάφη να μειώσουν τις διαφορές χρόνου από τα μεγαλύτερα.

Μια διαφορετική βραδιά περίμενε τους αθλητές και επισκέπτες στην πλατεία του δημοτικού Λιμενικού Ταμείου στην Πρέβεζα, την **Τρίτη** το βράδυ, όπου έγινε η απονομή επάθλων της 1ης ιστιοδρομίας. Ο Δήμος της Πρέβεζας με τη συνδρομή τοπικών φορέων και αρχών είχε ετοιμάσει μια μικρή δεξίωση και η πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, αφού καλωσόρισε τα πληρώματα των σκαφών ευχαρίστησε τους διοργανωτές και τόνισε την τεράστια σημασία του ναυταθλητισμού για την περαιτέρω ανάπτυξη της περιοχής, αλλά και τους στενούς δεσμούς της Πρέβεζας με τη θάλασσα και απένειμε τα μετάλλια στους νικητές της 1ης ιστιοδρομίας.

Την **Τετάρτη** το πρωί τα σκάφη άφησαν την Πρέβεζα για την Κεφαλονιά ανοίγοντας πανιά για τη δεύτερη ιστιοδρομία 50 ν.μ. Ευτυχώς ο καιρός παρότι στην εκκίνηση ήταν νοτιοδυτικός 7 κόμβων σύντομα ενισχύθηκε στους 10 κόμβους και βοήθησε τα σκάφη που άνοιξαν μπαλόνια παραπλέοντας τη δυτική Λευκάδα μέχρι το νοτιοδυτικό άκρο της Κεφαλονιάς και το νησί των Βαρδιάνων. Ο δυτικός – βορειοδυτικός άνεμος του Ιονίου είχε φρεσκάει μέχρι 25 κόμβους και έφερε γρήγορα τα σκάφη όρτσα στον κόλπο του Αργοστολίου στη γραμμή τερματισμού στον φάρο των Αγ. Θεοδώρων. Έγιναν αρκετές ζημιές σε πολλά σκάφη προς έκπληξη όλων των αγωνιζομένων που έχουν συνηθίσει το Ιόνιο με ήπιους καιρούς.

Το πρώτο σκάφος τερμάτισε στις 18.00 και μέχρι τα μεσάνυχτα είχαν τερματίσει όλα τα σκάφη του στόλου. Τα σκάφη ελλιμενίστηκαν στα λιμάνια του Αργοστολίου και Ληξουρίου. Την Πέμπτη το βράδυ



χή στην περιοχή του Ιονίου, με αποτέλεσμα κυβερνήτες και πληρώματα να προσφέρουν υψηλό συναγωνισμό.

Οι πόλεις από όπου πέρασαν τα σκάφη και τα πληρώματα τους προσπάθησαν να είναι ιδιαίτερα φιλόξενες και αγκάλιασαν την 26η Δ.Ι.Ε.Ι., η οποία εκτός από ένα μεγάλο αθλητικό γεγονός αποτελεί και ένα σημαντικό πολιτιστικό γεγονός για την περιοχή του Ιονίου.

Η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου είναι ένας από τους σημαντικούς αγώνες ανοικτής θάλασσας σε πανελλήνιο επίπεδο και αναμφισβήτητα αποτελεί το κορυφαίο ιστιοπλοϊκό γεγονός στη δυτική Ελλάδα.

Για το επιτυχές μέλλον της συγκεκριμένης διοργάνωσης αλλά και όλων των διοργανώ-

σεων αυτής της μορφής επιβάλλεται οι διοργανωτές να μελετήσουν πιθανή αναθεώρηση στο μοντέλο και στη φιλοσοφία της μορφής των αγώνων ώστε σε συνδυασμό και με τα προβλήματα της εποχής μας να προσελκύουν μεγαλύτερο αγωνιστικό κοινό που θα ικανοποιείται στο έπακρο με τη συμμετοχή του σε έναν εβδομαδιαίο καλοκαιρινό αγώνα που ήδη έχει γίνει και πρέπει να παραμείνει ως θεσμός.



ο Δήμος Ληξουρίου καλωσόρισε τα πληρώματα στην εκδήλωση της απονομής επάθλων και παρέθεσε δεξίωση προς τιμήν τους.

Παρασκευή πρωί εκκίνηση έξω από τον φάρο των Αγ. Θεοδώρων για Ζάκυνθο, απόσταση 34 ν.μ. Άνεμος 12 κόμβων στην αρχή βορειοδυτικός από τις 330°, βοήθησε τα μπαλόνια να βιραριστούν γρήγορα και τα σκάφη αφού βγήκαν από τον κόλπο του Αργοστολίου έπλευσαν με κατεύθυνση το βόρειο άκρο της Ζακύνθου Στο κανάλι μεταξύ Κεφαλονιάς - Ζακύνθου, ο άνεμος ενισχύθηκε και έτσι τα σκάφη έφτασαν το μεσημέρι στη Ζάκυνθο με μικρές διαφορές στους χρόνους αφού ο αέρας ενισχυόταν σταδιακά στις πρύμες των προπορευόμενων. Λόγω τεχνικών κωλυμάτων της επιτροπής τερματισμού της Ζακύνθου δεν κατέστη δυνατόν να ολοκληρωθεί επιτυχώς ο τερματισμός όλων των σκάφων και έτσι η ιστιοδρομία αυτή ακυρώθηκε ώστε να μην δημιουργηθούν αδικίες στη βαθμολογία. Στην τελετή που είχε οργανώσει στη Ζάκυνθο ο Δήμος Ζακύνθου με τον τοπικό Όμιλο, ζητήθηκε κατ' επανάληψη η συγγνώμη από τους αγωνιζόμενους για το ατυχές γεγονός της διαδικασίας τερματισμού.

Την **Κυριακή** 10 Αυγούστου εκκίνησε η 4η Ιστιοδρομία Ζάκυνθος - Αστακός, 40 ν.μ. Ο άνεμος σε αυτή την κούρσα δεν ήταν καθόλου σύμματος. Ο στόλος χωρίστηκε στα σκάφη που κρατηθήκαν προς την Ιθάκη και σε αυτά που προτίμησαν την τακτική προς την Οξιά. Η επιλογή κάθε αλλαγής στην πορεία έπαιζε σημαντικό ρόλο όπως αποδείχτηκε στις συνθήκες έντασης του αέρα που συναντούσαν τα σκάφη. Τελικά οι τερματισμοί νότια των νησίδων Προβάτι και Ποντικό είχαν εκπλήξεις. Το πρώτο σκάφος τερμάτισε στις 19.17 ενώ τα υπόλοιπα σκάφη ολοκλήρωσαν τους τερματισμούς στις 4.00 τα ξημερώματα.

Τη **Δευτέρα** το βράδυ έλαβε χώρα στη γραφική κωμόπολη του Αστακού η απονομή επάθλων της 26ης Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Εβδομάδας Ιονίου και η τελετή λήξης, με υποδειγματική φιλοξενία από τον Δήμο Αστακού και τις τοπικές αρχές.

Από αγωνιστικής πλευράς, χαρακτηριστικό της φετινής διοργάνωσης ήταν οι σχετικά ισχυροί άνεμοι που επικρατούσαν για την επο-

6th Golden NOA Regatta Alexandroupolis 2014



Με μια λαμπρή τελετή λήξης και απονομής επάθλων ολοκληρώθηκε την Κυριακή 27/7/2014 η **“6th Golden NOA Regatta Alexandroupolis 2014”**. Πλήθος κόσμου βρέθηκε στην εκδήλωση για να τιμήσει τους **175 αθλητές και αθλήτριες από 9 χώρες** (Βουλγαρία, Ρουμανία, Σερβία, Τουρκία, Κύπρο, Κουβέιτ, Ελβετία, Γερμανία και Ελλάδα) που συμμετείχαν φέτος στον αγώνα, ξεπερνώντας κάθε άλλη προηγούμενη διοργάνωση.

Στην επετειακή τελετή, λόγω του **εορτασμού των 50 χρόνων του Ναυταθλητικού Ομίλου Αλεξανδρούπολης**, παρευρέθηκαν ο Υφυπουργός Εξωτερικών κος **Άκης Γεροντόπουλος**, ο Υφυπουργός Εσωτερικών κος **Γεώργιος Ντόλιος**, ο βουλευτής κος **Μαρίνος Ουζουνίδης**, ο Γραμματέας της Πρεσβείας του Κουβέιτ, ο νέος Αντιπεριφερειάρχης Έβρου κος **Δημήτρης Πέτροβιτς**, καθώς και εκπρόσωποι αρχών και φορέων. Την Ελληνική Ιστιοπολική Ομοσπονδία εκπροσώπησε ο Πρόεδρος της κος **Αντώνιος**

Δημητρακόπουλος ο οποίος στον σύντομο χαιρετισμό του τόνισε πως **«η Regatta της Αλεξανδρούπολης εξελίχθηκε μέσα σε λίγα χρόνια από μια περιφερειακή διοργάνωση σε έναν ενδιαφέροντα διεθνή αγώνα με πολλές προοπτικές για το μέλλον.»**

Στο αγωνιστικό μέρος της Regatta η συμμετοχή τόσο μεγάλου αριθμού σκαφών στις κατηγορίες Optimist, Laser 4.7, Laser Radial, Laser Standard με αθλητές που συμπεριλαμβάνονται στις αντίστοιχες εθνικές τους ομάδες καταδεικνύει με τον πιο ασφαλή τρόπο το επίπεδο του ανταγωνισμού. Έτσι οι αθλητές του NOA έδειξαν το υψηλό επίπεδό τους καταλαμβάνοντας την 1η θέση στα αγόρια στην κατηγορία Laser 4.7, με τον **Βαγγέλη Δολιανίτη**, τη 2η θέση στην κατηγορία Laser Standard με τον **Ηλία Τσιαουσίδη** και την 5η θέση στα κορίτσια στην κατηγορία Optimist με τη **Δήμητρα Παπαχρήστου**. Αξίζουν θερμά συγχαρητήρια σε όλους τους αθλητές και τις αθλήτριες καθώς και στον προπονητή της ομάδας **Βασίλη Ηλιοπούλο** για το ήθος, τη μαχητικότητα και το αθλητικό πνεύμα που επέδειξαν.

Για άλλη μια φορά αρωγοί στην προσπάθεια του NOA ήταν η Ελληνική Ιστιοπολική Ομοσπονδία, η Περιφέρεια ΑΜΘ, ο Δήμος Αλεξανδρούπολης και ο Οργανισμός Λιμένος Αλεξανδρούπολης καθώς και οι χορηγοί

που στήριξαν την όλη διοργάνωση. Τέλος δεν πρέπει να λησμονηθεί η προσφορά των εθελοντών που βοήθησαν τα μέγιστα για τη διεξαγωγή ενός άρτιου, υψηλών προδιαγραφών, διεθνή αγώνα.



Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Laser Radial 2014



Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα σκαφών Laser Radial **κατηγορίας Ανδρών-Εφήβων** πραγματοποιήθηκε το διάστημα από **6-9 Ιουλίου** στην παράκτια περιοχή του **Βόλου**.

Ο αγώνας διοργανώθηκε από την Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία σε συνεργασία με την Περιφέρεια Θεσσαλίας, τον Ναυτικό Όμιλο Βόλου Αργοναυτών (Ν.Ο.Β.Α), ενώ την αμέριστη βοήθεια του, αλλά και τον χώρο του για να φιλοξενηθούν τα μισά σκάφη της διοργάνωσης, προσέφερε ο Όμιλος Ερασιτεχνικών Αλιέων- Ναυτικών Αθλημάτων Βόλου (Ο.Ε.Α- Ν.Α.Β).

Πραγματοποιήθηκαν συνολικά οκτώ ιστιοδρομίες σε σύνολο τριών αγωνιστικών ημερών. Από τρεις ιστιοδρομίες τις δυο πρώτες μέρες και δύο ιστιοδρομίες την τελευταία ημέρα των αγώνων, αφού το σήμα της τελευταίας ιστιοδρομίας που επιτρεπόταν χρονικά να δοθεί από την Επιτροπή Αγώνων ήταν μέχρι τις 17.30 και ο άνεμος άργησε να κάνει την εμφάνισή του.

Γενικά ο καιρός ήταν διευθύνσεως από τις 140°-165°, ενώ υπήρχε και θαλάσσιο ρεύμα στην περιοχή από τις 170° και εντάσεως από 6-12μ/λεπτό.

Η ένταση του ανέμου σε γενικές γραμμές κυμαινόταν από 4-10 knots όμως σε δύο ιστιο-

δρομίες η ένταση έφτασε ως και 18 knots, δηλαδή καιρός για όλους τους αθλητές.

Ο Υφυπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού κ. **Γιάννης Ανδριανός** παρακολούθησε τους αγώνες του Πανελληνίου Πρωταθλήματος με φουσκωτό σκάφος την τελευταία ημέρα των αγώνων. Ο κ.

Ανδριανός έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Είχα σήμερα την ευκαιρία να βρεθώ μαζί με τα παιδιά, στον χώρο διεξαγωγής των αγώνων. Και διαπίστωσα με χαρά ότι στην πλειονότητά τους, εκτός από πολύ καλοί αθλητές είναι και πολύ καλοί μαθητές στα σχολεία τους έχουν δηλαδή επιδόσεις τόσο στον αθλητικό στίβο, όσο και στον στίβο της γνώσης. Αυτός ο αρμονικός συνδυασμός άθλησης και μόρφωσης είναι ό,τι καλύτερο, ιδιαίτερα μάλιστα για τους γονείς που καμαρώνουν τα παιδιά τους και αισθάνονται διπλή υπερφάνεια. Συγχαρητήρια σε όλους όσοι εργάστηκαν για την προετοιμασία της διοργάνωσης. Η ιστιοπλοΐα είναι στενά συνδεδεμένη με την ιστορία και τον πολιτισμό μας - και αξίζει όλοι μας να συμβάλλουμε ώστε όσο γίνεται περισσότερα νέα παιδιά να έρθουν σ'»



αυτήν, να γνωρίζουν τα μυστικά της και να την αγαπήσουν.»

Παρών ήταν και ο Αντιπρόεδρος της Ε.Ι.Ο κος **Τέλης Αδαμόπουλος**.

Αγωνίστηκαν συνολικά 64 αθλητές.

Τα αποτελέσματα των αγώνων είναι τα εξής:

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΦΗΒΩΝ

1. **Θεοδωράκης Νικόλαος** – Ν.Ο.Β
2. **Χουσιάδας Κωνσταντίνος** – Ν.Ο.Β
3. **Καντίνης Γιώργος** – Ν.Ο.Κ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΝΔΡΩΝ

1. **Θεοδωράκης Νικόλαος** – Ν.Ο.Β
2. **Χουσιάδας Κωνσταντίνος** – Ν.Ο.Β
3. **Κάτσικας Νικόλαος** – Ν.Ο.ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ ΘΕΣ.

Πανευρωπαϊκό πρωτάθλημα *Laser 4.7 – NORBΗΓΙΑ*



Η ελληνική αποστολή με χορηγούς για μια ακόμη φορά τους γονείς των αθλητών που μετείχαν στον αγώνα (κάποιοι εκ των οποίων και μέλη της Εθνικής Ομάδας), εκπροσώπησε τη χώρα μας το διάστημα **25/7-3/8** στο Moss της μακρινής Νορβηγίας.

Η αποστολή αποτελούνταν από τους: Ζαμίτ Λουκιανό, Κων/νο Μερακλή-Σταματίου, Παντελή Κυρπόγλου, Κώστα Χουσιάδα και το μοναδικό κορίτσι την Κωνσταντίνα Φωτακάκη.

Προπονητής αλλά και συνοδός της αποστολής ήταν ο **Κωνσταντίνος Χανιώτης**.

Αυτό που ήταν πραγματικά αξιοσημείωτο ήταν οι τιμές των αγαθών στη Νορβηγία. Τιμές που όμοιες δεν έχουμε ξανασυναντήσει, ούτε στο Monte Carlo αλλά ούτε και στην Ελβετία!

Στο βραδινό φαγητό, φτωχικά-φτωχικά, όσο και να ήθελες να περιορίσεις τις σπατάλες, η απόδειξη δεν έδειχνε ποτέ κάτω από 2.400 κορώνες Νορβηγίας. Στη μετατροπή βλέπαμε



πως αυτό σήμαινε 300 ευρώ! Δηλαδή 50/άτομο. Αυτό ανέβασε κατά πολύ τα έξοδα και έκανε τους γονείς να βάλουν λίγο πιο βαθιά

το χέρι στην τσέπη.

Οι καιρικές συνθήκες, δεν ήταν οι αναμενόμενες από άποψη θερμοκρασίας και ανέμου

για τη χώρα. Η θερμοκρασία έφτασε μέχρι και τους 31°C.

Σχετικά με τον άνεμο, κατά γενικό κανόνα η ένταση κυμάνθηκε από 8-16 κόμβους όλες τις ημέρες και η διεύθυνση του ήταν νότια, πλην της πρώτης ημέρας που πραγματοποιήθηκε μία ιστιοδρομία με πολλές αλλαγές

στη διεύθυνση και με τον άνεμο να αγγίζει με το ζόρι τους 5 κόμβους και της τελευταίας ημέρας στους τελικούς που ο άνεμος έφτασε μέχρι και τους 32 κόμβους από νοτιοανατολική διεύθυνση, κάτι το οποίο μπορούμε να πούμε πως ούτε ήταν αναμενόμενο για το μέρος, αλλά και ούτε από άποψη κανονισμών

της κλάσης του Laser για την κατηγορία 4.7.

Η Επιτροπή Αγώνων κατάφερε να πραγματοποιήσει όλες τις ιστιοδρομίες που ήταν στο πρόγραμμα των αγώνων και έτσι τα αποτελέσματα βγήκαν με **12 ιστιοδρομίες συνολικά και 6 αγωνιστικές ημέρες** (3 μέρες προκριματικούς και 3 μέρες τελικούς).



Από τους τέσσερις Έλληνες αθλητές που μετείχαν στην κατηγορία των αγοριών κατάφεραν να περάσουν στο χρυσό στόλο μόνο οι: Κυρπόγλου Παντελής και Ζαμίτ Λουκιανός.

Ο **Χουσιιάδας Κώστας** έμεινε εκτός του χρυσού στόλου μόλις για 3 βαθμούς από ένα κόψιμο του καιρού την πρώτη μέρα, ενώ ο **Κωνσταντίνος Μερακλής-Σταματίου** στάθηκε άτυχος αφού σε κούρσα που τερμάτισε δεύτερος, η Επιτροπή Αγώνων τον είχε 'έξω' στην εκκίνηση που πράγματι ήταν, με μαύρη σημαία. Το σίγουρο είναι πως και οι δυο τους άξιζαν να αγωνιστούν στον χρυσό στόλο.

Στα κορίτσια, η μοναδική Ελληνίδα αθλήτρια **Κωνσταντίνα Φωτακάκη** πέρασε με ευκολία στον χρυσό στόλο όπου και αγωνίστηκε.

Στα αγόρια αγωνίστηκαν συνολικά 162 αθλητές, ενώ στα κορίτσια 95 αθλήτριες.

Τα τελικά αποτελέσματα έχουν ως εξής:

Κατηγορία Αγοριών

Χρυσός Στόλος

34ος **Κυρπόγλου Παντελής** & 12ος στην κατηγορία U16

54ος **Ζαμίτ Λουκιανός**



Αργυρός Στόλος

1ος **Χουσιιάδας Κώστας** & 1ος στην κατηγορία U16

9ος **Μερακλής-Σταματίου Κωνσταντίνος**

Κατηγορία Κοριτσιών

Χρυσός Στόλος

17η **Φωτακάκη Κωνσταντίνα**



Ρότα για το Ρίο

Στο **Σανταντέρ** θα βρεθούν το **δεύτερο δεκαπενθήμερο του Σεπτεμβρίου** οι κορυφαίοι ιστιοπλόοι του κόσμου. Στις βορειοδυτικές ακτές της Ισπανίας θα διεξαχθεί το **παγκόσμιο πρωτάθλημα της ISAF**, μια διοργάνωση που πραγματοποιείται κάθε τέσσερα χρόνια και δίνει τα πρώτα «εισιτήρια» συμμετοχής στους Ολυμπιακούς Αγώνες που ακολουθούν. Οι συμμετέχοντες διεκδικούν προκρίσεις για λογαριασμό της χώρας που εκπροσωπούν. Ο τελευταίος αντίστοιχος αγώνας είχε διεξαχθεί στο Περθ (2011) και είχαν πάρει μέρος 960 σκάφη από 95 χώρες.

Ανάμεσα στον... στόλο που θα βρεθεί στον Βискаϊκό κόλπο θα υπάρχουν και ελληνικά σκάφη. **Η χώρα μας θα εκπροσωπηθεί από τους: 470: Τάκης Μάντης – Παύλος Καγιαλής, Δήμητρα Παγίδα – Αλίνα Στρατηγίου, Παναγιώτης Καμπουρίδης – Στάθης Παπαδόπουλος, Κατερίνα Καϊταντζίδου – Σοφία Καϊταντζίδου, Finn: Γιάννης Μιττάκης, RSX: Βύρων Κοκκαλάνης, Αγγελική Σκαρλάτου, 49er: Στέλιος Σωτηρίου – Αλφόνσο Παναγιωτίδης, Λέιζερ Στάνταρ: Αντώνης Μπουγιούρης, Λέιζερ Ράντιαλ: Βασιλική Καραχάλιου, Nacra: Σοφία Μπεκατώρου – Κώστας Τριγκώνης.**

Σε κάθε κατηγορία θα υπάρχει διαφορετικός αριθμός προκρίσεων. Στα «Nacra» θα πάρουν το «εισιτήριο» οι 10 πρώτες χώρες, γεγονός που κάνει το έργο της χρυσής Ολυμπιονίκης, **Σοφία Μπεκατώρου** και του



παγκόσμιου πρωταθλητή, **Κώστα Τριγκώνη**, εξαιρετικά δύσκολο. **«Θα αντιμετωπίσουμε δυνατούς αντιπάλους. Πολύ καλά στην κατηγορία είναι τα πληρώματα από Γαλλία, Αγγλία, Ελβετία, Ολλανδία, Νέα Ζηλανδία, Ισπανία, Ιταλία κλπ. Εμείς έχουμε εστιάσει την προσοχή μας στο δικό μας σκάφος. Ο αγώνας αναμένεται ότι θα έχει εξαιρετικό ενδιαφέρον. Θα διεξαχθεί σε έξι στίβους. Μέσα στο λιμάνι δεν θα έχει κύμα και έξω θα έχει το κύμα του ωκεανού καθώς και ρεύματα. Πρέπει να διαχειριστούμε τις μεταβλητές»**, δήλωσε στον «Ιστιοπλοϊκό κόσμο» η έμπειρη ιστιοπλόος, ενώ ο **Κώστας Τριγκώνης** πρόσθεσε: **«Τα νερά είναι δύσκολα. Πρόκειται για μία ιστιοπλοϊκή περιοχή με όλες τις καιρικές συνθήκες».**



Δύσκολο αναμένεται και το έργο του **Γιάννη Μιτάκη** στα Finn: **«Θα πάρουν την πρόκριση μόνο 13 χώρες. Υπάρχει αισιοδοξία και θα προσπαθήσω για το καλύτερο»**, υπογράμμισε.

Απόλυτα προετοιμασμένος είναι ο **Βύρων Κοκκαλάνης**. Ο σέρφερ μας συγκαταλέγεται μέσα στους πέντε καλύτερους του κόσμου αλλά στην ιστιοπολία δεν μπορούν να γίνουν με ασφάλεια προβλέψεις. **«Είμαι σε καλή κατάσταση και ευχαριστημένος από την προετοιμασία και τον εξοπλισμό μου. Δυστυχώς τα νερά δεν τα γνωρίζω αλλά θα πάω για να διεκδικήσω την πρόκριση»**, τόνισε ο πρωταθλητής.

Η πρόκριση και ένα μετάλλιο είναι ο στόχος του πληρώματος των «470», **Παναγιώτη Μάντη και Παύλου Καγιαλή**. Οι περσινιοί τριταθλητές κόσμου βρίσκονται στη δεύτερη θέση της παγκόσμιας κατάταξης.

«Το 2013 κατακτήσαμε το χάλκινο μετάλλιο. Θέλουμε πάλι να βρεθούμε στο βάθρο και εάν είναι δυνατόν σε καλύτερη θέση», δήλωσε ο Παύλος Καγιαλής, ο οποίος λίγες ημέρες πριν από την έναρξη της διοργάνωσης τραυματίστηκε στο χέρι. **«Ο πρώτος στόχος είναι να πάρουμε την πρόκριση για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Ρίο. Εάν αυτό συνδυαστεί με ένα μετάλλιο θα είμαστε διπλά χαρούμενοι»**, τόνισε ο κυβερνήτης του σκάφους, Παναγιώτης Μάντης.

Στα... τυφλά θα αγωνιστεί ο **Αντώνης Μπουγιούρης** στα «Λέιζερ Στάνταρ». Ο πρωταθλητής έξι εβδομάδες πριν από το ταξίδι στην Ισπανία έπαθε κήλη και έφυγε για Σανταντέρ χωρίς προετοιμασία διότι ο γιατρός δεν τον άφηνε. Από την άλλη πλευρά θα τρέξει με καινούριο σκάφος το οποίο θα δει για πρώτη φορά στην Ισπανία. **«Είναι η πρώτη φορά που θα πάω έτσι σε έναν τόσο σημαντικό αγώνα. Θα κάνω εκεί κάποιες προπονήσεις με το καινούριο σκάφος. Σε ότι αφορά τα νερά δεν τα γνωρίζω καθόλου. Μου έχουν πει ότι είναι από τους πιο δύσκολους στίβους. Ο καιρός θα έχει πολλές αλλαγές και θα υπάρχουν αρκετά ρεύματα. Κάθε μέρα θα αγωνιζόμαστε και σε διαφορετικό στίβο. Δεν θα είναι εύκολα. Θα πάρουν μέρος 150 σκάφη. Μόλις ολοκληρωθεί η διοργάνωση, εάν όλα πάνε καλά, θα πάω μέρος και στο παγκόσμιο των «Μάστερς» που θα διεξαχθεί στο Ιέρ. Εκεί θα μετράσουν 550 σκάφη από όλο τον κόσμο»**, υπογράμμισε ο πρωταθλητής μας.



Η πρώτη πρόκριση

Το πρώτο εισιτήριο πρόκρισης για τους Παραολυμπιακούς Αγώνες του Ρίο το κατέκτησε το πλήρωμα των «Σόναρ». Οι **Βασίλης Χριστοφόρου, Θοδωρής Αλεξάς** και ο **Αργύρης Νοτάρογλου** πλασαρίστηκαν στην 5η θέση του παγκοσμίου πρωταθλήματος των **ΑΜΕΑ (Χάλιφαξ Καναδάς)** και πήραν την πρόκριση για τη διοργάνωση των Παραολυμπιακών. Οι ιστιοπλόοι θα μπορούσαν να διεκδικήσουν και ένα μετάλλιο αλλά η άπνοια της τελευταίας ημέρας τους στέρησε την ευκαιρία.



Παγκόσμιο Laser 4.7

Μεγάλες διακρίσεις για την ελληνική ομάδα στο **Laser 4.7 Youth World Championship 2014 (Karatsu Japan, 8 - 15 Αυγούστου)**.

Ειδικότερα στην κατηγορία U16 **αργυρό μετάλλιο** στα αγόρια κατέκτησε ο **Κωνσταντίνος Χουσιιάδης (NOB)** και **χάλκινο μετάλλιο** στα κορίτσια η **Αμαλία Προβε-**

λέγγιου (Ν.Ο. Νέων Παλατιών Ωρωπού).

Στη γενική κατάταξη ο **Κωνσταντίνος Χουσιιάδης** κατέλαβε την 8η θέση και την ίδια, 8η θέση στα κορίτσια, κατέλαβε η **Αμαλία Προβελέγγιου**. Συγχαρητήρια σε όλες και όλους τους αθλητές, στους γονείς και στους Ομίλους τους, που τους στήριξαν για το μακρινό αυτό ταξίδι. Τι πιο αισιόδοξο, νέοι αθλητές και αθλήτριες να διακρίνονται παγκοσμίως και να διαπρέπουν για την χώρα μας. Τα αποτελέσματα τους μας κάνουν περήφανους και μας δίνουν ελπίδα ότι νέο αθλητικό δυναμικό υπάρχει στην κατηγορία LASER, ώστε οι διακρίσεις και οι διεθνείς συμμετοχές της χώρας μας θα είναι όλο και πιο σημαντικές.



Χωρίς ελληνικό μετάλλιο ολοκληρώθηκε το Ανοικτό Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα 470



Στα νερά του Σαρωνικού βρέθηκαν τον Ιούλιο οι κορυφαίοι ιστιοπλόοι της Ευρώπης και όχι μόνο (η διοργάνωση ήταν όπεν) προκειμένου να πάρουν μέρος στα **ευρωπαϊκά πρωταθλήματα της κλάσης «470»**, που διοργάνωσε με επιτυχία ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας, με τη συνεργασία της Διεθνούς Κλάσης 470, της ΕΙΟ, υπό την αιγίδα της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού, του ΕΟΤ και με την υποστήριξη του ΟΛΠ και του Δήμου Καλλιθέας.

32 κράτη από όλο τον κόσμο με **124** σκάφη της ολυμπιακής κατηγορίας **470** αγωνίστηκαν στα νερά του Φαληρικού Δέλτα διεκδικώντας τον τίτλο και το μετάλλιο της Διεθνούς κλάσης.

Τα ελληνικά ανδρικά πληρώματα των **Καμπουρίδη – Παπαδόπουλου και Μάντη – Καγιαλή** βρέθηκαν μέσα στην οκτάδα αλλά δεν κατάφεραν να ανεβούν στο βάθρο. Περιορίστηκαν στην **5η** και την **6η** θέση, αντίστοιχα. **«Σίγουρα θέλαμε να κατακτήσουμε ένα μετάλλιο αλλά τα σκαμpaneβά-**

σματα στα αποτελέσματα έπαιξαν το ρόλο τους. Στην τελευταία κούρσα δεν πήγαμε καλά και έτσι ήρθαμε 6οι στην Ευρώπη και 9οι στο όπεν. Κακές θέσεις δεν τις λες, αλλά θα μπορούσαμε να κάνουμε και κάτι καλύτερο. Ίσως είναι και οιωνός. Και πέρσι χάσαμε το μετάλλιο στο ευρωπαϊκό αλλά πήραμε στο παγκόσμιο», υπογράμμισε ο **Παναγιώτης Μάντης** και ο **Παύλος Καγιαλής** πρόσθεσε: **«Σίγουρα είναι ωραία να τρέχεις στη χώρα σου και να βλέπεις αθλητές από όλο τον κόσμο να αγωνίζονται στα νερά σου. Στο αποτέλεσμα έφταιξε και μία αστο-**

χία υλικού: χρησιμοποιήσαμε ένα κατάρτι που δεν μας έκανε. Σε ότι αφορά στον καιρό, συναντήσαμε καιρικές συνθήκες που δεν συνηθίζονται στην Ελλάδα εκείνες τις ημέρες».

Οι πρωταθλητές των 470 πήραν μέρος στο ευρωπαϊκό πρωτάθλημα της Αθήνας ύστερα από τη μεγάλη επιτυχία που πέτυχαν στη διεθνή εβδομάδα του Κιέλου, όπου κατέκτησαν την πρώτη θέση σε σύνολο 23 σκαφών. Εκεί, έγιναν 7 κούρσες και το ελληνικό σκάφος τερμάτισε 4,4,1,2,2,9 (την «πέταξαν») 6.





ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

470 ΑΝΤΡΕΣ

Οι Βρετανοί Luke Patience και Elliot Willis με εξασφαλισμένο το χρυσό Ευρωπαϊκό μετάλλιο από τις ιστιοδρομίες της Δευτέρας, προσπάθησαν να διεκδικήσουν τον τίτλο του Ευρωπαϊκού Ανοικτού από τους Αυστραλούς Mat Belcher και Will Ryan. Οι διαφορές πόντων όμως υπέρ των Αυστραλών δεν τους επέστρεψε να πανηγυρίσουν και τον δεύτερο τίτλο, αφήνοντας τους Αυστραλούς στην κορυφή της βαθμολογίας του Ανοικτού Ευρωπαϊκού.

470 Άντρες – Top 10

1. Mathew Belcher/Will Ryan (AUS)
2. Luke Patience/Elliot Willis (GBR)
3. Matthias Schmid/Florian Reichstaedter (AUT)
4. Sime Fantela/Igor Marenic (CRO)
5. Joonas Lindgren/Niklas Lindgren (FIN)
6. Panagiotis Kampouridis/Efstathios Papadopoulos (GRE)
7. Lucas Calabrese/Juan de la Fuente (ARG)
8. Stuart McNay/David Hughes (USA)
9. Panagiotis Mantis/Pavlos Kagialis (GRE)
10. Onan Barreiros/Juan Curbelo (ESP)

470 ΓΥΝΑΙΚΕΣ

Η μάχη μεταξύ των Αυστριακών Lara Vadlau και Jolanta Ogar και των Βρετανών Hannah Mills και Saskia Clark τόσο για τον Ευρωπαϊκό όσο και για τον Ανοικτό Ευρωπαϊκό τίτλο ανέδειξε νικήτριες τις πρώτες, με τις Αυστριακές να πανηγυρίζουν την πρώτη τους πρωτιά σε Ανοικτό Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα.

470 Γυναίκες – Top 10

1. Lara Vadlau/Jolanta Ogar (AUT)
2. Hannah Mills/Saskia Clark (GBR)
3. Jo Aleh/Polly Powrie (NZL)
4. Anne Haeger/Briana Provancha (USA)
5. Tina Mrak/Veronika Macarol (SLO)
6. Fernanda Oliveira/Ana Barbachan (BRA)
7. Camille Lecointre/Helene Defrance (FRA)
8. Afrodite Kyranakou/Anneloes Van Veen (NED)
9. Sophie

Weguelin/Eilidh McIntyre (GBR)

10. Alisa Kirilyuk/Liudmila Dmitrieva (RUS)

* Υποσχέσεις για το μέλλον έδωσαν οι **Μαρία Μπόζη** και **Αννα Πασσά**. Οι νεαρές πρωταθλήτριες αγωνίστηκαν στο **παγκόσμιο πρωτάθλημα 470 νεανίδων** που διεξήχθη στην Ιταλία και κατέλαβαν την **4η θέση** με 90 βαθμούς. Πραγματοποιήθηκαν 12 ιστιοδρομίες και πήραν μέρος 23 σκάφη. Στην ίδια διοργάνωση, οι **Δέσποινα Στεφανουδάκη - Ραφαηλίνα Κλωναρίδου**, επίσης, του ΝΟΘ ήρθαν 12ες θέση με 145 βαθμούς. Οι αθλήτριες μας είχαν πλασαριστεί στην 26η θέση στη γενική κατάταξη του ανοικτού ευρωπαϊκού πρωταθλήματος του ΝΟΤΚ.



Ξανά στο βάθρο οι Τριγκώνης – Πασχαλίδης

"Συνήθεια" έχει γίνει η πρώτη θέση του βάθρου για το «χρυσό» δίδυμο των «Τορνέντο» Ιορδάνη Πασχαλίδη και Κώστα Τριγκώνη. Οι ιστιοπλόοι κατέκτησαν την πρωτιά και στο ευρωπαϊκό πρωτάθλημα, που διεξήχθη στο Τραβεμούντε της Γερμανίας. Είναι η 6η φορά που οι Θεσσαλονικείς αναδεικνύονται σε κορυφαίους στη Γηραιά Ήπειρο. Στους αγώνες της Γερμανίας και σε επτά ιστιοδρομίες το ελληνικό σκάφος πήρε έξι πρωτιές και μια δεύτερη θέση. Στο δεύτερο σκαλί του βάθρου ανέβηκαν οι Γερμανοί Ρ. και Ν. Γκέμπλερ και στο τρίτο οι

Ελβετοί Μ. Ρούστελχολτς και Μ. Μπάγιερ.

«Βοήθησε πολύ το γεγονός ότι με τον Ιορδάνη έχουμε εμπλακεί στο «Νάκρα». Έτσι κερδίσαμε πολύ άνετα και με διαφορά. Από τις πρώτες ημέρες φάνηκε ότι υπερείχαμε των άλλων πληρωμάτων. Οι καιρικές συνθήκες ήταν δύσκολες αλλά ως διοργάνωση πήγε πολύ καλά. Είμαι αντιπρόεδρος στην κλάση και αυτό που θέλουμε πρώτα από όλα είναι να ευχαριστούνται οι ιστιοπλόοι τη συμμετοχή, κάτι που το πετύχαμε», δήλωσε στο περιοδικό

μας ο Κώστας Τριγκώνης.

- Μία σπουδαία επιτυχία είχε η ελληνική ιστιοπλοΐα και στο παγκόσμιο πρωτάθλημα 420 που ολοκληρώθηκε στην Γερμανία. Οι Α. Ταβουλάρη - Φ. Κουτσουμπού πήραν την 3η θέση και κατέκτησαν το χάλκινο μετάλλιο με 47 βαθμούς. Πρώτες ήρθαν οι Ιταλίδες Κ.Ομάρι - Φ.Ρούσο με 40 β. και δεύτερες οι Τζ.Λο -Τζ. Γέο από την Σιγκαπούρη με 45 β. Πέμπτες ήρθαν οι Σ. Μπακατσιά - Ν. Παπαγεωργίου και

Χωρίς μετάληθο λόγω ίωσης



Μία ίωση στέρησε από τον Βύρωνα Κοκκαλάνη ένα μετάλλιο τόσο στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα όσο και στους δοκιμαστικούς αγώνες της Βραζιλίας. Και στις δύο διοργανώσεις ο πρωταθλητής μας βρισκόταν σταθερά μέσα στην πρώτη τριάδα και έχασε τα μετάλλια στο «Μένταλ Ρέις» εξαιτίας ιώσεων και ενός λάθους στην τεχνική.

Στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα που διεξήχθη στη Σμύρνη της Τουρκίας, ο Έλληνας ιστιοπλόος πλσαρίστηκε στην 4η θέση, ανάμεσα σε 81 σκάφη. Έχασε το μετάλλιο για, μόλις, 4 βαθμούς. Διεξήχθησαν εννέα κούρσες και στην 1η θέση του βάθρου ανέβηκε ο Πολωνός Π. Μίζκα με 21 β, 2ος ήταν ο Γάλλος Ζ.Μποντέμπερ με 23 β και τρίτος ήταν ο Πολωνός Π. Μιαρτσίνσκι με 28 β.

«Όλη την εβδομάδα βρισκόμουν σταθερά μέσα στην τριάδα. Την τελευταία ημέρα δεν ένιωθα πολύ καλά. Ενώ βρισκόμουν 1ος στην κούρσα των μεταλλίων έκανα ένα μικρό λάθος και ήρθα 7ος», μας είπε ο πρωταθλητής μας.

Στο αντίστοιχο πρωτάθλημα των γυναικών η Α. Σκαρλάτου τερμάτισε 28η σε σύνολο 52 σκαφών.

Παρόμοια εικόνα ήταν και ο αγώνας του Βύρωνα Κοκκαλάνη στη δοκιμαστική διοργάνωση του Ρίο. Ο αγώνας αποτέλεσε μία πρόβα για τους Ολυμπιακούς της Βραζιλίας. Στην τελευταία ιστιοδρομία, την medal race, ο Έλληνας πρωταθλητής τερμάτισε 20ος. Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα να βρεθεί στην τέταρτη θέση της γενικής κατάταξης με 44 βαθμούς ποινής. Νικητής αναδείχθηκε ο Ολλανδός Ντ. Β. Ριζελμπέργκε με 29 βαθμούς. Δεύτερος ήταν ο Γάλλος Π. Α. Κογκ με 39β και τρίτος ο Πολωνός Π. Μίζκα με 40 βαθμούς. *«Σε γενικές γραμμές ήταν μία πάρα πολύ καλή εβδομάδα. Όλες τις ημέρες βρισκόμουν μέσα στα μετάλλια. Δυστυχώς από την προτελευταία ημέρα των αγώνων ένιωθα άρρωστος αλλά την τελευταία ήμουν, πραγματικά, πολύ χάλια. Κανονικά δε θα έπρεπε να αγωνιστώ αλλά μπήκα να παλέψω μήπως και διατηρήσω τη θέση μου. Δεν τα κατάφερα και σε αυτή την κούρσα τερμάτισα τελευταίος. Όπως και να έχει, τόσο από τους αγώνες στην Τουρκία όσο και από αυτούς στο Ρίο είμαι ευχαριστημένος. Θεωρώ ότι πήγα καλά»,* δήλωσε στον «Ιστιοπλοϊκό Κόσμο» ο Βύρων Κοκκαλάνης.

Σε ότι αφορά το πανελλήνιο πρωτάθλημα «RSX» αποτέλεσε για τον Βύρωνα Κοκκαλάνη ένα μέρος από την προετοιμασία για το παγκόσμιο της Ισπανίας. Ο ιστιοπλόος μας κατέκτησε εύκολα τον τίτλο του Πανελληνιονίκη αλλά την πρώτη θέση στη διοργάνωση πήρε ο Κύπριος Α. Καριόλου, διότι οι αγώνες ήταν όπεν. Πήραν μέρος 10 σκάφη και διεξήχθησαν επτά κούρσες.

«Το πρωτάθλημα εντάχθηκε μέσα στην προετοιμασία μου για το παγκόσμιο. Τρέξαμε μαζί με Έλληνες και Κύπριους πρωτα-

θλητές και ήταν μία δυνατή προπόνηση», δήλωσε στο περιοδικό ο πρωταθλητής μας.

Τα αποτελέσματα του όπεν πανελληνίου:

1ος. Α. Καριόλου (Κύπρος) 8 β, 2ος. Β. Κοκκαλάνης 9 β, 3ος. Μ. Μαλενινίδης (Κύπρος) 21 β. Ακολούθησαν ο Γ. Φράγκος που πήρε τη δεύτερη θέση στο πανελλήνιο πρωτάθλημα ενώ τρίτος ήταν ο Α. Ζιντζόβας.

Στην αντίστοιχη διοργάνωση RSX εφήβων - νεανίδων αγωνίστηκαν 11 σκάφη και πραγματοποιήθηκαν επτά ιστιοδρομίες. Πρώτος ήρθε ο Κ. Οικονομίδης (ΝΟΚΒ) με 9 β και ακολούθησαν ο Α. Αράπογλου (ΝΟΒ) με 11 β και ο Γ. Παρούσης (ΝΟΕΘ) με 13 β.

- Με τη συμμετοχή 33 σκαφών διεξήχθη το πανελλήνιο πρωτάθλημα «Techno 293» εφήβων. Μετά από έξι κούρσες νικητής αναδείχθηκε ο Θ. Αρβανίτης του ΝΟΒ με 8 β, δεύτερος ήταν ο Σ. Ναμίας, επίσης, του ΝΟΒ με 12 β και τρίτος ο Φ. Δούκας του ΝΟ Αρτέμιδος με 20 βαθμούς.



14ες οι Ε. Δρούγκα - Ε. Βαρδαλή. Στα αγόρια και σε δέκα κούρσες οι **Α. Αρβανίτης-Θ. Κανακάρης** τερμάτισαν 23οι, οι **Ι. Μουστακαριάς- Γ. Καραδής** 28οι, οι **Β. Γουργιώτης- Ι. Παππάς** 41οι και οι **Ν. Μπριλάκης-Ν. Γεωργακόπουλος** 50οι.

Εξαιρετική ήταν εμφάνιση που πραγματοποίησε η **Ναταλία Αράπογλου** στο παγκόσμιο πρωτάθλημα της κλάσης «**TECHNO 293**», το οποίο διεξήχθη στη Βρέστη της **Γαλλίας**. Στην κατηγορία U15 και μετά από εννέα κούρσες η ιστιοπλόος κατέκτησε το **χάλκινο με-**

τάλλιο. Πρώτη τερμάτισε η Ιταλίδα Τζ. Σπεσιάλε και δεύτερη ήταν η Ισραηλινή Σ. Νίσι. Στα U15 αγοριών, ο **Λ. Τσορτανίδης** ήρθε 5ος σε 99 σκάφη. Στα U17 αγοριών, ο **Σ. Ναμίας** τερμάτισε 31ος και ο **Θ. Αρβανίτης** 60ος (155 σκάφη) και στην αντίστοιχη κατηγορία των κοριτσιών (71 σκάφη), η **Α. Δίβαρη** κατέλαβε την 11η θέση.

- Στο **ευρωπαϊκό πρωτάθλημα «Οπτιμιστ» του Δουβλίνου**, στο χρυσό στολίσκο και με συμμετοχή 52 σκαφών ο **Αλέξανδρος**

Σκινάς πλασαρίστηκε στην 13η. Στα κορίτσια, την καλύτερη θέση έφερε η **Α. Καλαντζή** (21η).



Στα κορυφαία «Σταρ» του κόσμου το ελληνικό

Το «εισιτήριο» συμμετοχής για το «**Star sailor league**», το οποίο θα διεξαχθεί τον **Δεκέμβριο** στις **Μπαχάμες** εξασφάλισε το **δίδυμο των «Σταρ» Αιμίλιος Παπαθανασίου – Αντώνης Τσότρας**. Για να γίνει αυτό πήραν μέρος σε μία σειρά από αγώνες όπου συγκεντρώνουν τους απαραίτητους βαθμούς που τους έδωσαν την πρόκριση στο κορυφαίο γεγονός της χρονιάς για τη συγκεκριμένη κλάση.

Οι πρωταθλητές μας πήραν μέρος στο **εθνικό πρωτάθλημα της Ελβετίας**, το οποίο πραγματοποιήθηκε στη **λίμνη Τουν** και ανάμεσα σε **35 σκάφη** πλασαρίστηκαν στην **6η θέση**. Στη συνέχεια αγωνίστηκαν στη λίμνη Μπρούνεν της **Λουκέρνης** στο «**Star Trophy Urnersee**» όπου κατέκτησαν το **χρυσό μετάλλιο** και άφησαν στην 2η θέση τους «οικοδεσπότες», Μπέργκερ – Μαράτσι. Ακολούθησε το **ευρωπαϊκό πρωτάθλημα Άνοιξης** όπου οι ιστιοπλόοι μας κατέκτησαν το **ασημένιο μετάλλιο**.

Στις παραπάνω επιτυχίες των Ελλήνων αθλητών πρέπει να υπολογιστεί και η **7η θέση** που έφεραν στο **παγκόσμιο πρωτάθλημα**

της Ιταλίας. Στη διοργάνωση πήραν μέρος 87 σκάφη από 18 χώρες και ανάμεσά τους υπήρχαν παγκόσμιοι πρωταθλητές και Ολυμπιονίκες. Πρωταθλητές κόσμου αναδείχθηκαν οι Γερμανοί Ρ.Στάνζεκ – Κ.Φρίτχζορτ. Την 2η θέση πήραν οι Ιταλοί Ν.Νέγκρι – Σ.Λαμπερτέντζι και την 3η οι Νορβηγοί Ε.Μέλεμπι – Π.Μρούνο.

«Στο παγκόσμιο πρωτάθλημα θα μπορούσαμε να είχαμε πάρει και μετάλλιο αλλά ακυρώθηκε μία κούρσα στην οποία βρισκόμασταν μπροστά. Όπως και να 'χει η 7η θέση στον κόσμο απέναντι στους καλύτερους αθλητές της γης δεν είναι και λίγη. Μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Λονδίνου εγώ σταμάτησα και άρχισα ξανά προπονήσεις τον περασμένο Δεκέμβριο. Αγωνιστικά ξεκινήσαμε με τον Αντώνη το καλοκαίρι. Η πρόκριση στις Μπαχάμες θεωρείται μεγάλη επιτυχία. Είναι ιδιαίτερα σημαντική η συμμετοχή μας σε αυτή τη διοργάνωση. Θα υπάρχει μεγάλη προβολή και το χρηματικό έπαθλο είναι 200.000 ευρώ», δήλωσε στον «Ιστιοπλοϊκό κόσμο» ο αθλητής του Ολυμπιακού.



Σητεία 2014



δύο σκάφη από τον Άγιο Νικόλαο. Η μεταφορά των περισσότερων σκαφών έγινε ακτοπλοϊκώς με τη βοήθεια της ANEK LINES

Μέσα σε κλίμα εξαιρετικής Σηπεικής φιλοξενίας πραγματοποιήθηκε ο προγραμματισμένος από την **κλάση J24, Πανελλήνιος Διασυλλογικός Αγώνας** με την επωνυμία «ΣΗΤΕΙΑ 2014» το **τρίημερο 7 - 9/6/2014**.

Ο αγώνας «ΣΗΤΕΙΑ 2014» προτάθηκε και οργανώθηκε από τον Ναυτικό Όμιλο Σπείας, για πρώτη φορά και συμμετείχαν 11 σκάφη από όλη την Κρήτη αλλά με συμμετοχή πληρωμάτων από όλη την Ελλάδα, γεγονός το οποίο αποδεικνύει ότι η Κλάση J24 είναι μία κλάση με πιστούς οπαδούς.

Αναλυτικά στον αγώνα συμμετείχαν ένα σκάφος από τα Χανιά, ένα σκάφος από το Ρέθυμνο, επτά σκάφη από το Ηράκλειο και

την οποία και ευχαριστούμε θερμά και έτσι ήταν εύκολη η πρόσβαση στη Σητεία.

Το Σάββατο λοιπόν 7/6, τα 11 σκάφη με τα πληρώματά τους ήταν έτοιμα να δοκιμάσουν έναν νέο στίβο για πρώτη φορά. Μετά τις τυπικές διαδικασίες του αγώνα, η εκκίνηση δόθηκε στις 13:20 με έναν άνεμο σταθερό από τις 290° και έντασης 18-20 knots, με χαμηλό κυματισμό, πράγμα που διευκόλυνε τον στόλο. Τα περισσότερα σκάφη «φορούσαν» φλόκου και καθώς ο καιρός παρέμεινε σταθερός, πραγματοποιήθηκαν 4 ιστιοδρομίες.

Την επόμενη μέρα του αγώνα Κυριακή 8/6 τα πληρώματα είχαν ήδη «αναγνωρίσει» τον στίβο τους και ο άνεμος ήταν και πάλι σταθερός από τις 290° αλλά

χαμηλότερης έντασης αυτή τη φορά, μεταξύ 12 και 16 knots, οπότε άρχισε ένα θεαματικό ιστιοπλοϊκό παιχνίδι στον Κόλπο της Σπείας. Έτσι και τη δεύτερη ημέρα πραγματοποιήθηκαν άλλες 4 ιστιοδρομίες. Το βράδυ της Κυριακής ο ΝΟΣ πραγματοποίησε ένα ωραίο ιστιοπλοϊκό πάρτυ στις εγκαταστάσεις του, στο Λιμάνι της Σπείας και όλη η κλάση J24 απόλαυσε τη Σηπεική φιλοξενία αφού για χάρη του αγώνα είχε στηθεί και ειδικό ρακοκάζανο.

Τη Δευτέρα 9/6 ο αέρας στον περίοπτο κόλπο της Σπείας έπνεε από τις 300° και είχε ένταση 8-11 knots, σχετικά ήπιες συνθήκες για την 3η ημέρα αγώνων η οποία έκλεισε την πραγματοποίηση 3ων ιστιοδρομιών.

Το πέρας της διοργάνωσης, στην οποία πραγματοποιήθηκαν συνολικά 11 ιστιοδρομίες, τους βρήκε όλους γεμάτους από ιστιοπλοϊκή δραστηριότητα και με την εξής κατάταξη:



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

1. **ΕΥΝΙΚΗ** από τον ΙΟΑΝ με κυβερνήτη τον Άνθιμο Νικολαΐδη και πλήρωμα τους Δ.Αλτσιάδη, Σ.Κάρταλη, Κ.Τσιγκαρά και Άγγ.Λεμάνη.

2. **ANIMA** από τον ΙΟΑΝ με κυβερνήτη τον Αλέξανδρο Ταγαρόπουλο και πλήρωμα τους Μ.Σμυρλή, Γ.Φάκα, Β.Καλογερόπουλο και Γ.Καλαμπαλίκη.

3. **ΚΙΚΑ** από τον ΝΟΓΚ με κυβερνήτη τη Χριστίνα Γαράκη και πλήρωμα τους Ν.Σπίγγο, Γ.Διαλεκτάκη, Ερ.Βαρδάκη και Κ.Τριδήμα.

4. **MINOAN SPIRIT** από τον ΝΟΓΚ με κυβερνήτη τον Άρη Παλλήκαρη.

5. **PHYSALIA PHYSALIS** από το Πανεπιστήμιο Κρήτης με κυβερνήτη τον Μάνο Αγγελάκη.

6. **SIMERA** από τον ΙΟΗρακλείου με κυβερνήτη τον Γιώργο Λυρώνη.

7. **ΩΚΥΡΟΗ** από τον ΙΟΡεθύμνου με κυβερνήτη τον Μπάμπη Γεωργουλάκη.

8. **TA ΠΑΝΤΑ ΠΕΙ** από τον ΙΟΗρακλείου με κυβερνήτη τον Γιάννη Πατεράκη.

9. **ΝΙΚΟΛΑΣ** από τον ΙΟΧανίων με κυβερνήτη τον Μιχάλη Οικονόμου.

10. **MOMENTUM** από το Πανεπιστήμιο Κρήτης με κυβερνήτη τον Γιώργο Βιτσάκη.

11. **DJ** από τον ΙΟΗρακλείου με κυβερνήτη τον Σταύρο Σμυρλή.

Όλα τα μέλη της κλάσης J24 που συμμετείχαν σ' αυτόν τον αγώνα ευχαριστούν πολύ τον Ναυτικό Όμιλο Σπείας για τη διοργάνωση και εύχονται και ο ΝΟΣ να περιέλθει ως νέο μέλος με αθλητική και αγωνιστική δραστηριότητα στην Ελληνική Κλάση J24.



MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.

Efficient Ship Management...

...in Harmony with Nature!



ACHILLEOS 8 & LABROU KATSONI STR., 17674 KALLITHEA, ATHENS, GREECE

TEL: + 30 (2130) 174 500

FAX: +30 (2130) 174 800

Email: mail@marantankers.gr

Διπλός θρίαμβος στο Άμστερνταμ

Χρυσό κι ασημί για την ελληνική κωπηλασία στο **Παγκόσμιο πρωτάθλημα Ανδρών-Γυναικών** που ολοκληρώθηκε στις **31 Αυγούστου** στο **Άμστερνταμ**. Δυο γαλανόλευκα πληρώματα ανέβηκαν στο βάθρο του σημαντικότερου αγώνα της χρονιάς και έκαναν ακόμη πιο πλούσια τη συλλογή της χώρας μας, που κατέλαβε την 8η θέση στον πίνακα των μεταλλίων.

Ο εθνικός ύμνος ακούστηκε προς τιμήν του τετραπλού σκιφ ελ βαρών ακριβώς όπως πέρυσι στο αντίστοιχο παγκόσμιο πρωτάθλημα της Κορέας. Οι **Γιώργος και Λευτέρης Κόνσολας, Παναγιώτης Μαγδανής και Σπύρος Γιάνναρος** δεν άφησαν κανένα περιθώριο στους αντιπάλους τους να απειλήσουν τον τίτλο τους και με μια τρελή κούρσα έκαναν «περίπατο» κατακτώντας και πάλι την κορυφή. Μάλιστα **τερμάτισαν πετυχαίνοντας την καλύτερη επίδοση στον κόσμο** με χρόνο 5:42.75. Δεύτεροι ήταν οι Γερμανοί (5:45.65) και τρίτοι οι Κινέζοι (5:46.69).

Λίγο νωρίτερα η **Κατερίνα Νικολαΐδου** είχε καταφέρει να κάνει τους σχολιαστές του τελικού του σκιφ ελ βαρών να αναφωνήσουν πολλές φορές το όνομά της αφού ξεκίνησε από την 6η θέση και πήρε το **ασημένιο μετάλλιο** ακριβώς όπως πριν ένα χρόνο στην Κορέα. Πρώτη ήταν η Βελγίδα Εβελίνα Πέλεμαν με 7:31.31 η Κατερίνα Νικολαΐδου έκανε 7:31.73 και τρίτη ήταν η Κάθλιν Μπέρτκο με 7:33.97.

Με την 6η θέση που κατέκτησε η τετράκωπος άνευ των ανδρών στον τελικό της επόμενης μέρας ολοκληρώθηκε για τα ελληνικά κουπιά το Παγκόσμιο πρωτάθλημα Ανδρών- Γυναικών.

Το ελληνικό πλήρωμα που αποτελούσαν οι **Γιάννης Τσίλης-Γιώργος Τζιάλλας-Γιάννης Χρήστου-Διονύσης Αγγελόπουλος** παρά την απουσία ενός έτους από την αγωνιστική δράση (αφού είχε λάβει τελευταία φορά μέρος σε αγώνες υψηλού επιπέδου από τους Ολυμπιακούς του Λονδίνου) απέδειξε ότι παραμένει άκρως ανταγωνιστικό και μέσα στα κορυφαία σκάφη.

Άλλωστε ο μεγάλος στόχος παραμένει η πρόκριση στους Ολυμπιακούς αγώνες που θα κριθεί το 2015 στο Παγκόσμιο πρωτάθλημα του Εγκμπελέτ στη Γαλλία.



«Η κούρσα ήταν δύσκολη αφού ιδιαίτερα φέτος το επίπεδο στις τετράκωπες ήταν πολύ ψηλό» τόνισε ο παλαιότερος του πληρώματος **Γιάννης Χρήστου** για να συμπληρώσει όμως με νόημα **«Είμαστε όμως χαρούμενοι γιατί μετά από ένα χρόνο απουσίας καταφέραμε κι επιστρέψαμε μετέχοντας μάλιστα στον μεγάλο τελικό. Έχουμε λοιπόν μπροστά μας ένα χρόνο και θα επικεντρωθούμε στον πολύ σημαντικό στόχο που βάλαμε για να δώσουμε το “παρών” σε δυο χρόνια στη Βραζιλία»**.

Με επιτυχία ολοκλήρωσαν τις προσπάθειές τους και τα άλλα δύο ελληνικά πληρώματα που πήραν μέρος στους Τελικούς Γ΄ του Παγκοσμίου πρωταθλήματος. Πιο συγκεκριμένα η δίκωπος άνευ των ανδρών με τους **Κωνσταντίνο Χρηστομάνο και Απόστολο Λαμπρίδη** πήρε την 5η θέση και τη 17η θέση ενώ το διπλό σκιφ ελ βαρών των κοριτσιών με τις **Αμαλία Τσιάβου και Μαρία Πέργουλη** ήταν 6ο και 18ο στη γενική. Αξίζει να σημειωθεί βέβαια ότι οι ηλικίες των αθλητών-τριών και των δυο πληρωμάτων ήταν μικρότερες δείχνοντας ότι έχουν όλο το μέλλον μπροστά τους.

Ποστιλιόνε: “Πολύ ευχαριστημένοι.”

Αισιόδοξος και ικανοποιημένος δήλωσε ο τεχνικός σύμβουλος της Κωπηλατικής Ομοσπονδίας **Τζιάνι Ποστιλιόνε** αμέσως μετά τους αγώνες, ενώ χαρακτήρισε ως ένα από τα καλύτερα παγκόσμια πρωταθλήματα που έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια. **«Η Κατερίνα Νικολαΐδου επιβεβαίωσε το υψηλό επίπεδο που βρίσκεται τα τελευταία χρόνια ενώ το τετραπλό σκιφ ελ βαρών με τη νέα νίκη του και το χρυσό μετάλλιο επισφράγισε την υπεροχή του στο αγώνισμα. Όπως βέβαια και η τετράκωπος που έδειξε ότι παρά την ελλιπή προετοιμασία, αφού απουσίαζε ένα χρόνο, είναι στα καλύτερα πληρώματα και μπορεί να διεκδικήσει ένα μετάλλιο του χρόνου»**.

Είμαστε πολύ ευχαριστημένοι όμως και για το διπλό σκιφ των ελ βαρών που αποτελούσαν δυο πολύ νέα κορίτσια η **Πέργουλη** και η **Τσιάβου** όπως και από τη δίκωπο των **Χρηστομάνου-Λαμπρίδη** που είναι ασφαλώς πολύ δύσκολο να αντικαταστήσουν τους αδελφούς **Γκουντούλα**. **Είμαι πολύ αισιόδοξος** λοιπόν και πιστεύω ότι έχοντας και την εμπειρία κάποια πληρώματα μπορούν να διεκδικήσουν την πρόκριση στους Ολυμπιακούς αγώνες του Ρίο ενώ κάποια άλλα σίγουρα έχουν βάλει τις βάσεις για να φτάσουν στους επόμενους Ολυμπιακούς του Τόκιο».



Το αργυρό η Νικολαΐδου στο Βαρέζε

Για μια ακόμη χρονιά η ελληνική κωπηλασία φωνάζει «παρούσα» στο **παγκόσμιο πρωτάθλημα για αθλητές κάτω των 23** κερδίζοντας μετάλλιο αλλά και έχοντας παρουσία σε μεγάλους τελικούς.

Φέτος στο Βαρέζε η **Κατερίνα Νικολαΐδου** κατάφερε και πάλι να ανέβει στο βάθρο και να κατακτήσει το ασημένιο μετάλλιο στο σκιφ ελ βαρών δείχνοντας σταθερότητα στους μεγάλους στόχους και τις απαιτητικές κούρσες.

Η Κατερίνα Νικολαΐδου τερμάτισε **δεύτερη** και πρόσθεσε ακόμη ένα μετάλλιο από τη συγκεκριμένη διοργάνωση στην πλούσια συλλογή μας. Η εθνική μας ομάδα κατάφερε επίσης να δώσει το "παρών" και σε τρεις ακόμη τελικούς της διοργάνωσης σε αντίθεση με πέρυσι που είχε μόλις δύο στην αντίστοιχη διοργάνωση. Πιο συγκεκριμένα οι **Κωνσταντίνος Χρηστομάνος και Απόστολος Λαμπρίδης** κατέκτησαν την 5η θέση στον

τελικό της δικώπου άνευ ενώ στην 6η θέση τερμάτισαν τα κορίτσια του διπλού σκιφ ελ βαρών **Αμαλία Τσιάβου και Μαρία Πέργουλη** παρότι ήταν η πρώτη τους συμμετοχή σε Παγκόσμιο πρωτάθλημα. Την ίδια θέση κατάκτησε και ο **Διονύσης Αγγελόπουλος** στο σκιφ των αγοριών.

Με θετικό πρόσημο επιστρέφουν από το Βαρέζε και τα τρία υπόλοιπα πληρώματα της ελληνικής αποστολής. Πιο συγκεκριμένα δυο ακόμη νέα παιδιά, οι **Στέφανος Ντούσκος και Γιάννης Πέτρου** αγωνίστηκαν στον μικρό τελικό του διπλού σκιφ ελ βαρών όπου κατέλαβαν τη 2η θέση και 8η στη γενική. Επίσης ο **Σπύρος Γιάνναρος** πήρε την 6η θέση στον μικρό τελικό του σκιφ ελ βαρών και τη 12η στη γενική. Τέλος η **Σοφία Ασουμανάκη** στην πρώτη της διοργάνωση παγκοσμίου πρωταθλήματος τα πήγε περίφημα κερδίζοντας την 1η θέση στον τελικό Γ' και τη 13η στη γενική κατάταξη.

Στον πίνακα των μεταλλίων η χώρα μας κατέλαβε τη 17η θέση σε σύνολο 51 χωρών που αγωνίστηκαν στο πρωτάθλημα.



Ασημένια Ολυμπιονίκης η Αθηνά Αγγελοπούλου



Το ένα από τα τρία μετάλλια που κατέκτησε η Ελλάδα στους δεύτερους Θερινούς Ολυμπιακούς αγώνες Νεότητας που διεξάγονται στο μακρινό Νανζιν της Κίνας ήρθε στις 20 Αυγούστου από την κωπηλασία και την Αθηνά Αγγελοπούλου.

Η Ελληνίδα πρωταθλήτρια του ΝΑΣ κατέκτησε το ασημένιο μετάλλιο στον τελικό του σκιφ κοριτσιών τερματίζοντας σε 3:51.59 και χάνοντας για ελάχιστα δευτερόλεπτα το χρυσό από τη Λευκορωσίδα αντίπαλό της Κριστίνα Στάρσεσελτς (3:51.33), ενώ στην 3η θέση τερμάτισε η Γαλλίδα Ζουλιέτ Καμίλ (3:53.80). Μάλιστα η Αθηνά Αγγελοπούλου ήταν η σημαioφόρος της ελληνικής ολυμπιακής ομάδας κατά την τελετή λήξης των Ολυμπιακών αγώνων Νεότητας.

Με τον καλύτερο τρόπο ολοκλήρωσαν τις προσπάθειες τους σε αυτούς τους Ολυμπιακούς αγώνες και οι **Θωμάς Καραμήτρος-Νίκος Κακούρης**. Οι δυο κωπηλάτες του ΝΟ Κατερίνης πήραν την 1η θέση στον μικρό τελικό της δικώπου άνευ και κατετάγησαν 7οι στη γενική.

«Πασάς» στα Γιάννενα ο ΝΟΙ

Ο **Ναυτικός Όμιλος Ιωαννίνων** όπως άλλωστε αναμενόταν ήταν ο **μεγάλος θριαμβευτής και της 2ης φάσης (Παίδες Κορασίδες και ΑΜΕΑ)** αλλά **και συνολικά του 80ου Πανελληνίου πρωταθλήματος** η αυλαία του οποίου έπεσε στην πόλη του τα Γιάννενα, το μεσημέρι της Κυριακής.

Κάτω από άριστες καιρικές και αγωνιστικές συνθήκες στην **Παμβώτιδα λίμνη** αλλά και παρουσία εκατοντάδων φίλων της κωπηλασίας στις εξέδρες του Κωπηλατικού Κέντρου οι νεαροί κωπηλάτες του ΝΟΙ κατέκτησαν 5 χρυσά μετάλλια και ένα χάλκινο αφήνοντας πίσω τα δύο σωματεία από τον Βόλο τον ΟΕΑ ΝΑΒ με ένα χρυσό και 4 ασημένια και τον ΝΟΒΑ με ένα χρυσό, δυο ασημένια και ένα χάλκινο.

Στο σύνολο και μαζί με τους αγώνες της Α΄φάσης ο ΝΟΙ κατέκτησε συνολικά 35 μετάλλια (23-3-9), στη δεύτερη θέση ήταν ο ΕΝΟΑ με 9 (6-1-2) και τρίτος ο ΝΟΘ με 16 (5-8-3). Και στη συνολική βαθμολογία του φετινού πρωταθλήματος ο ΝΟΙ ήταν πρώτος με 313 βαθμούς, ο ΝΟΘ δεύτερος με 126 και ο ΝΟΒΑ τρίτος με 123,5.



Αντίστροφη μέτρηση για το Παγκόσμιο πρωτάθλημα Παράκτιας Κωπηλασίας

Με γοργούς ρυθμούς προχωρά η προετοιμασία για το Παγκόσμιο πρωτάθλημα παράκτιας κωπηλασίας που θα φιλοξενήσει για πρώτη φορά η **Θεσσαλονίκη** στον θαλάσσιο χώρο μπροστά από τον Λευκό Πύργο από **17-19 Οκτωβρίου** με συνδιοργανωτές τον Δήμο της πόλης και την Ελληνική Κωπηλατική Ομοσπονδία.

Το τριήμερο 21-23 Ιουλίου δύο μέλη της Διεθνούς Ομοσπονδίας Κωπηλασίας επισκέφτηκαν, για δεύτερη φορά μετά τις αρχές Φεβρουαρίου, την πρωτεύουσα της Μακεδονίας και είχαν σειρά συναντήσε-

ων με τα μέλη της Εκτελεστικής και της Οργανωτικής Επιτροπής του Παγκοσμίου προκειμένου να ενημερωθούν για την πορεία της προετοιμασίας της διοργάνωσης που αναμένεται να συγκεντρώσει περισσότερους από 500 αθλητές και συνοδούς από όλο τον κόσμο.

Τα μέλη της επιτροπής της **FISA "Rowing for all"**, ο Ιταλός **Πασκουάλε Τριτζιάνι** και ο Σουηδός **Mats Λίο** συνοδευόμενοι από τον πρόεδρο της Κωπηλατικής Ομοσπονδίας **Γιάννη Καρρά**, τον πρόεδρο της Εκτελεστικής Επιτροπής και αντιδήμαρχο Θεσσαλονίκης

Σπύρο Πέγκα καθώς και τον **Θανάση Μητρούση** μέλος των επιτροπών υλικού της FISA και της ΕΚΟΦΝΣ, επιθεώρησαν τον υγρό στίβο αλλά και τους χώρους που θα φιλοξενήσουν τις εγκαταστάσεις ξηράς των αγώνων.

Στη συνέχεια συζήτησαν και ενημερώθηκαν για όλους τους τομείς της διοργάνωσης εκφράζοντας την απόλυτη ικανοποίησή τους για την πορεία της προετοιμασίας της διοργάνωσης. Στις πολύωρες συναντήσεις συμμετείχαν πλην των κυρίων Καρρά, Πέγκα, Μητρούση, ο Αντιδήμαρχος Αθλητισμού κ. Γιώργος Αρβανίτης, ο οικονομικός διευθυ-

Θετικός απολογισμός στη Λουκέρνη

Με ένα ασημένιο μετάλλιο από την Κατερίνα Νικολαΐδου, μια 4η θέση και την παρουσία άλλων τεσσάρων πληρωμάτων στις κορυφαίες 12άδες ολοκληρώθηκε την Κυριακή 13 Ιουλίου στη Λουκέρνη της Ελβετίας ο 3ος αγώνας του Παγκοσμίου Κυπέλλου.

Η **Κατερίνα Νικολαΐδου** πρόσθεσε ένα ακόμη μετάλλιο στη συλλογή της τερματίζοντας στη 2η θέση του τελικού του σκίφ ελ βαρών σε έναν αγώνα που τα τρία μετάλλια κρίθηκαν σχεδόν στο φώτο φίνις. Παρά το ότι αγωνιζόταν άρρωστη εξαιτίας της κακοκαιρίας που επικρατούσε στην ελβετική πόλη η κορυφαία ελληνίδα αθλήτρια του 2013 ανέβηκε για δεύτερη φορά μέσα στη σεζόν (είχε προηγηθεί το χρυσό στο Ευρωπαϊκό) στο βάθρο. Πρώτη ήταν η Νεοζηλανδή Έντουρντ με 7:55.03, δεύτερη η Νικολαΐδου με 7:57.80 και τρίτη η Ολλανδέζα Φρένκεν με 7:57.92.

Στο αντίστοιχο αγώνισμα των ανδρών ο **Σπύρος Γιάνναρος** έχασε για ελάχιστα δευτερόλεπτα την τρίτη θέση και το χάλκινο μετάλλιο τερματίζοντας τελικά στην 4η.

Απο εκεί και πέρα το διπλό σκίφ ελ βαρών ανδρών με τους **Λευτέρη Κόνσολα και Παναγιώτη Μαγδανή** πήρε την 3η θέση στον μικρό τελικό και την 9η στη γενική, ενώ η δίκωπος άνευ με τους **Γιάννη Τσίλη και Διονύση Αγγελόπουλο** ήταν 6η στον μικρό τελικό και 12η στη γενική.

Το Σαββάτο η άλλη δίκωπος άνευ με τους **Γιάννη Χρήστου και Γιώργος Τζιάλλα** τερμάτισε 3η στον Γ' τελικό και κατετάγη 15η στη γενική.

Στη δίκωπο ελ βαρών των ανδρών οι **Γιώργος Κόνσολας – Νίκος Αφεντούλης** πήραν την 6η θέση στον Β' τελικό για να καταταγούν 12οι στη γενική. Τέλος στον μικρό τελικό του σκίφ ελ βαρών γυναικών η **Αμαλία Τσιάβου** πέρασε στον Β' τελικό όπου τερμάτισε 5η και κατετάγη 11η στη γενική.

Παρουσία και στο Χένλει

Σε μια από τις πλέον παραδοσιακές κωπηλατικές ρεγγάτες αυτή του Χένλει πήρε μέρος στις αρχές Ιουλίου η ελληνική δίκωπος άνευ, με πλήρωμα τους **Κωνσταντίνο Χρηστομάνο (NOBA)** και **Απόστολο Λαμπρίδη (NOI)** συνο-

δευόμενοι από τον προπονητή της Κέρκυρας **Αλέξανδρο Γκόγκα**.

Οι δυο Έλληνες αθλητές δεν κατάφεραν να προχωρήσουν με το σύστημα match race ωστόσο κέρδισαν σημαντικές εμπειρίες. **Τα έξοδα της μετάβασής της ελληνικής αποστολής κάλυψε η Life Action Trust** την οποία ευχαριστεί ιδιαίτερα η Κωπηλατική Ομοσπονδία. Στον αγώνα παραβρέθηκαν η αντιπρόεδρος της εταιρείας κυρία Χατζηπατέρα και το μέλος κ. Πέππας οι οποίοι παρέδωσαν την επιταγή στους δυο αθλητές.



ντής της Εκτελεστικής επιτροπής κ. Δολμάς ο προϊστάμενος τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Θεσσαλονίκης Δημήτρης Καμπαλαμπίδης καθώς και η προϊστάμενη διοικητικών υπηρεσιών της ΕΚΟΦΝΣ Λία Τρίκα.

Λίγο πριν ολοκληρωθεί η επίσκεψη των μελών της FISA στη Θεσσαλονίκη πραγματοποιήθηκε συνάντηση με τον διοικητή του Λιμεναρχείου της πόλης Αρχιπλοίαρχο Χρήστο Ζαφειρίου προκειμένου να ξεκινήσουν οι διαδικασίες αδειοδότησεων του θαλάσσιου χώρου όπου θα διεξαχθεί το παγκόσμιο πρωτάθλημα.

Για τη διοργάνωση, η οποία θα γίνει υπό την αιγίδα του Υπουργείου Μακεδονίας Θράκης και της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού, μίλησε

ο συνδυετικός κρίκος FISA-ΕΚΟΦΝΣ αλλά και ο εμπνευστής της υποψηφιότητας της Θεσσαλονίκης μέλος του ΟΦΘ **Θανάσης Μητρούσης**.

«Μπορούμε πλέον να πούμε ότι βλέπουμε μια μεγάλη κινητικότητα από τον Δήμο της πόλης που θα δώσει άμεσα λύσεις. Πιστεύω ότι στις αρχές Σεπτεμβρίου θα είμαστε πανέτοιμοι για να διοργανώσουμε ένα πολύ καλό παγκόσμιο πρωτάθλημα. Λύσαμε όλες τις απορίες των φίλων μας από τη Διεθνή Ομοσπονδία και οργανωτικά βαδίζουμε σύμφωνα με τον σχεδιασμό μας. Η Θεσσαλονίκη και όλη η Ελλάδα θα έχει την ευκαιρία να δει τους καλύτερους από ένα συναρπαστικό και νέο άθλημα που είμαι σίγουρος ότι θα κάνει πολλούς φίλους στη

χώρα μας όπως έχει ήδη στο εξωτερικό».

Επόμενο ραντεβού των εκπροσώπων της Διεθνούς Ομοσπονδίας με τη Θεσσαλονίκη είναι λίγες μέρες πριν την έναρξη του παγκοσμίου πρωταθλήματος στις 10 Οκτωβρίου όταν θα γίνει και η τελική επιθεώρηση πριν την άφιξη των πληρωμάτων που θα πάρουν μέρος στη διοργάνωση.



Τον Ι.Κ. θα τον βρείτε στα εξής σημεία

Mecca

Ακτή Κουμουνδούρου 60, Πειραιάς

Magic Marine

Μεγάλου Αλεξάνδρου 8, Πειραιάς

Perga

Λ. Βουλιαγμένου & Ζέπου 37, Γλυφάδα
Αλεξάνδρου Παπαναστασίου 85, Μικρολίμανο

Pelagos

Λ. Ποσειδώνος 19 Άλιμος

Skordilis S.A

Λ. Ποσειδώνος 10 Άλιμος
Ακτή Γρ. Μουτσοπούλου 36 Πειραιάς

Tecrep Marine

Ακτή Τρ. Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς
Λ. Ελευθερίας (Αθήμιου) 16 Άλιμος

SAILINGSHOP

Λ. Παπαναστασίου 97-ΚΑΣΤΕΛΛΑ
Π. Τσαλδάρη 22-ΜΕΛΙΣΣΙΑ

Plous Podilatou

Ακτή Κουμουνδούρου 42, Μικρολίμανο

Marina stores

Γούναρη 3 Πειραιάς
Λ. Μαραθώνος 78 Γέρακας
Ηρώων Πολυτεχνείου 50 Πάτρα

ΝΑΥΤΙΛΟΣ ΕΠΕ

Ακτή Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς

VMG

Ακτή Κουμουνδούρου, Μικρολίμανο



Ιστιοπλοϊκός Κόσμος

Ψηφιακή έκδοση: www.istioploikoskosmos.gr

Διμηνιαία Έκδοση

Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης

· Βραβείο Ακαδημίας Αθηνών 2013 ·

www.horc.gr

φωτογραφία: **Νίκος Αλευρομύτης**

*"Τα σκάφη BULLET – SKULD και OPTIMUM 3
ASPIDA – SAXO BANK, αμέσως μετά την εκκίνηση
της ιστιοδρομίας Μήλο – Αστυπάλαια και λίγο πριν
περάσουν το πρώτο σημείο στροφής μέσα στον
κόλπο του Αδάμαντα."*

Ιδιοκτήτης

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Ακτή Δηλαβέρη 3, 18533 Πειραιάς

T. 2104123357, 2104113201

F. 2104227038 • www.horc.gr

Εκδότης

Ιωάννης Μαραγκουδάκης

Ειδικός Συνεργάτης

Μάνος Ν. Ρούδας

Σ' αυτό το τεύχος συνεργάστηκαν

Άκης Τσαρούχης, Γιώργος Ηλιόπουλος, Μάνος Ν. Ρούδας,

Α.Πλάκας, Ναυτικός Όμιλος Στείας,

Παντελής Λώλης, Κωνσταντίνος Χανιώτης, Ρούλα Γαλήνη,

Σπυριδούλα Σπανέα, Νίκος Γκομώλης

Φωτογραφίες

Νίκος Αλευρομύτης / www.alen.gr,

Νίκος Ζάγκας / www.zagas.gr,

Βαγγέλης Φραγκούλης, Ν.Καληπουρτζής, Ναυτικός Όμιλος Στείας,

Κωνσταντίνος Χανιώτης, Νίκος Γκομώλης,

Πάνος Δημητρακόπουλος / www.paralosphotos.gr, Αρχείο

Διεύθυνση Πωλήσεων

Πάνος Δημητρακόπουλος

Υπεύθυνος σύμφωνα με τον νόμο

Ιωάννης Μαραγκουδάκης

Σχεδιασμός εντύπου / επιμέλεια έκδοσης

PARALOS - events & design

T. 210 9680820 • F. 210 6626972

www.paralos.gr • email: info@paralos.gr

CTP - Εκτύπωση

ARIAGRAF & ΣΙΑ ΟΕ

Γραφικές Τέχνες

Νέα Ζωή - Ασηρόπυργος

T: 210-5593720

ΠΟΙΑΘ ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ



ταξιδέψτε
τις θάλασσες
μαζί μας!



Η μόνη σχολή με πάνω από **42 χρόνια εμπειρίας** στην υπεύθυνη διάδοση του αθλήματος της Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης στην Ελλάδα με **περισσότερους από 25.000 απόφοιτους**.

Π.Ο.Ι.Α.Θ. - Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
Ακτή Δηλαβέρη 3, Μικρολίμανο 185 33 Πειραιάς
Τηλ.: 210 4123357 & 4113201, fax: 210 4227038, email: info@horc.gr, www.horc.edu.gr



από



καλοκαίρι



Απολαύστε
ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ
καλοκαίρι
με τα αγαπημένα σας
παγωτά!

