



ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2014

No 112

Ιστιοπλοϊκός κόσμος

δημνιαία έκδοση | www.istioploikoskosmos.gr

Πανελλήνιος Όμιλος
Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
· Βραδείο Ακαδημίας Αθηνών ·



7ο Posidonia Cup 2014

με συμμετοχή 45 ναυτιλιακών εταιριών

Νόμος 4256:

ευνοϊκές ρυθμίσεις για τα σκάφη αναψυχής

Ασημένια μετάλλια

ο Κοκκαλάνης στη Μαγιόρκα
και οι Μάντης-Καγιαλής στο Ιέρ

Κωπηλασία:

Χρυσό από Κόνσοφα-Γιάνναρο στο Σίδνεϊ

Ιστιοπλοϊκός
κόσμος



No 112 ψηφιακή έκδοση

Διαβάστε την ψηφιακή έκδοση στο www.istioploikoskosmos.gr



MARAN GAS MARITIME INC.

Partnerships and Teamwork

...bring success to humans

8,ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE P.O. BOX 77060, GR-17510
TEL.: +30 (2130) 174 500 FAX: +30 (2130) 174 800
Email : mail@marangas.com

περιεχόμενα

Ιστιοπλοϊκός Κόσμος 112



024



024



034

040

021



ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

Σελ 02 Μ'ανοιχτά πανιά

Σελ 04 Απόψεις

Σελ 08 Ενημερωτικά

Σελ 24 Κατηγορίες Τριγώνου

Σελ 40 Κωπηλασία

Σελ 43 Ομιλικά

ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Σελ 20 Το Τάμα

Σελ 21 ΝΟΚΒ – Κύπελλο Πρωτομαγιάς

Αγώνας εις μνήμην Γιάννη Καραπέττη

ΔΙΕΘΝΗ

Σελ 22 Rolex China Sea Race



του Ι. Μαργκουδάκη / Πρόεδρου Δ.Σ.

Με την ψήφιση του Νόμου 4256/2014 «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις» απλοποιούνται πολλές από τις γραφειοκρατικές διαδικασίες που αφορούσαν στον θαλάσσιο τουρισμό και δίνονται λύσεις σε χρονίζοντα θέματα που αφορούσαν στον επαγγελματικό τομέα αλλά και στα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής.

Μερικές από τις ρυθμίσεις που είναι του αμέσου ενδιαφέροντος είναι:

Άρθρο 8 Στελέχωση επαγγελματικών πλοίων αναψυχής

1. α. **Πλοία αναψυχής με ολικό μήκος μέχρι και είκοσι τέσσερα (24) μέτρα, επιτρέπεται να εκναυλώνονται χωρίς να υπηρετεί σε αυτά πλοίαρχος και πλήρωμα.**

2. β. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου που εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, καθορίζονται τα προσόντα του κυβερνήτη, ο τρόπος πιστοποίησής τους, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 9 Ειδικές ρυθμίσεις

2. Κατά το διάστημα που το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, ανεξαρτήτως σημαίας, δεν εκτελεί σύμβαση ναύλωσης, **επιτρέπεται η ιδιοχρησιμοποίησή του από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή**, με αποκλειστικό σκοπό την αναψυχή, εφόσον αυτό δηλωθεί και καταχωριστεί στο Μητρώο του άρθρου 2 του παρόντος.

3.α. Για τα πλοία αναψυχής, τα οποία εκναυλώνονται χωρίς να υπηρετεί σε αυτά πλοίαρχος και πλήρωμα, δεν απαιτείται η λήψη άδειας απόπλου ή η δήλωση κατάπλου σε οποιοδήποτε λιμάνι της ημεδαπής.

4. Μέχρι την ολοκλήρωση της εφαρμογής για την ηλεκτρονική υποβολή του ναυλοσυμφώνου, για ναυλώσεις που αρχίζουν από

ελληνικό λιμάνι, ανεξάρτητα αν το πλοίο αναψυχής εκναυλώνεται με ή χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα, **απαιτείται θεώρηση του ναυλοσυμφώνου από τη Λιμενική Αρχή**. Η θεώρηση του ναυλοσυμφώνου διενεργείται μέσα σε σαράντα οκτώ (48) ώρες ή εβδομήντα δύο (72) ώρες αν μεσολαβεί Σαββατοκύριακο ή επίσημη αργία πριν την έναρξη της ναύλωσης....

Άρθρο 10 Γενικές διατάξεις

1.α. Τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής υπό ελληνική σημαία ή σημαία των άλλων κρατών-μελών της Ε.Ε. εφοδιάζονται με Δελτίο Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.), το οποίο χορηγείται από οποιαδήποτε Λιμενική Αρχή, ανεξαρτήτως του τύπου ελλιμενισμού ή από τη Λιμενική Αρχή του λιμένα στον οποίο καταπλέουν για πρώτη φορά στην Ελλάδα. Η διάρκεια ισχύος του ΔΕ.Κ.Π.Α. είναι αορίστου χρόνου. **Το ΔΕ.Κ.Π.Α. υπόκειται σε ετήσια θεώρηση από τη Λιμενική Αρχή.**

2. Με την επιφύλαξη των διατάξεων των περιπτώσεων γ' και δ' της παρ. 3 του άρθρου 9, οι κυβερνήτες ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, υπό σημαία ελληνική ή άλλου κράτους – μέλους της Ε.Ε., **απαλλάσσονται από την υποχρέωση να λαμβάνουν άδεια απόπλου από τη Λιμενική Αρχή ή να δηλώνουν αντίστοιχα κατάπλου.**

4.α. **Επιτρέπεται να συναφθεί σύμβαση ολικής ναύλωσης για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής**, ιστιοφόρα και μηχανοκίνητα, εφόσον είναι εφοδιασμένα με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.),...

Άρθρο 11 Πλήρωμα ιδιωτικών πλοίων αναψυχής

1. **Τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής δεν υπόκεινται σε υποχρέωση για οργανική σύνθεση πληρώματος.** Η πρόσληψη ναυτικού ασφαλισμένου στο Ν.Α.Τ., δεν γεννά υποχρέωση συμπλήρωσης

*«Θεωρούμε ότι οι περιλαμβανόμενες ρυθμίσεις αποτελούν
ένα εποικοδομητικό πλαίσιο για την περαιτέρω ανάπτυξη του
θαλασσίου τουρισμού και της ναυταθλητικής δραστηριότητας...»*

οργανικής σύνθεσης ή ασφάλισης στο Ν.Α.Τ. άλλου ναυτικού πλιν του προσληφθέντος.

Άρθρο 14 Τελικές διατάξεις

1.α. **Τα χαρακτηρισμένα ως ναυταθλητικά σκάφη**, κάθε τύπου ιστιοφόρα ή κωπήλατα με ελληνική σημαία, τα οποία ανήκουν στους αναγνωρισμένους ναυτικούς Ομίλους ή ναυτικά σωματεία ή σε μέλη τους, τα οποία είναι καταχωρισμένα στα μητρώα αυτών και προορίζονται αποκλειστικά είτε για την προπόνηση των ναυταθλητών, είτε για τη συμμετοχή σε αγώνες, **απαλλάσσονται της φορολογίας που επιβάλλεται σε ιδιωτικά πλοία αναψυχής βάσει του ν. 27/1975 (Α' 77), με την προϋπόθεση της εγγραφής τους στο Μητρώο του άρθρου 2.**

β. Για το χαρακτηρισμό σκάφους ως ναυταθλητικού, απαιτείται έγγραφη βεβαίωση του οικείου ναυτικού ομίλου ή σωματείου, εγκεκριμένη από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, από την οποία να προκύπτει ότι χρησιμοποιείται για εξάσκηση μέλους και συμμετοχή σε ναυτικούς αγώνες.

4.ββ. **Πλοία με ολική χωρητικότητα μικρότερη των 300 gt υποχρεούνται να είναι ασφαλισμένα για:**

i) Αστική ευθύνη για σωματικές βλάβες ή θάνατο επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται σε πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ ανά επιβάτη και δεν μπορεί να είναι κατώτερο από πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ ανά συμβάν.

ii) Αστική ευθύνη για υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ.

iii) Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ.

6. Επιτρέπεται η ανέλκυση στην ξηρά και η καθέλκυση στη θάλασσα των πλοίων αναψυχής του παρόντος νόμου και των μικρών σκαφών χωρίς να απαιτείται αντίστοιχη άδεια από τη Λιμενική Αρχή.

Θεωρούμε ότι οι περιλαμβανόμενες ρυθμίσεις αποτελούν ένα εποικοδομητικό πλαίσιο για την περαιτέρω ανάπτυξη του θαλασσίου τουρισμού και της ναυταθλητικής δραστηριότητας, υπό την προϋπόθεση ότι η απουσία του προληπτικού ελέγχου που διεξήγηση από τις αρμόδιες υπηρεσίες κατά τη λήψη του απόπλου δεν θα προτρέψει τους ιδιοκτήτες των πλοίων αναψυχής να μην τηρήσουν τη λοιπή υφισταμένη νομοθεσία για την ασφάλεια των πλοίων.



Flying madness



του Κωνσταντίνου Τριγκών

Όταν αποφασίσαμε με τη Σοφία να ξεκινήσουμε αυτή την προσπάθεια πίστευα ότι η εμπειρία μου θα ήταν ένα σημαντικό στοιχείο στην προσπάθεια μας όντας αρκετά χρόνια μέσα στα καταμαράν. Είχα ασχοληθεί και για καμιά 70αριά μέρες την προηγούμενη χρονιά με το Nacra ως προπονητής ξένων ομάδων, πράγμα το οποίο ενίσχυε ακόμη περισσότερο την παραπάνω πεποίθησή μου. Τον Ιούνιο του 13 παρακολούθησα το παγκόσμιο πρωτάθλημα Nacra μη βλέποντας και τίποτε το ιδιαίτερο πέρα από το γεγονός ότι στα πρύμα παίζανε πολύ δυνατά τα «διπλά» κρεμαστικό αλλά 49er όντας ακόμη περισσότερο αισιόδοξος ότι μια προσπάθεια δική μας θα είχε πολύ μεγάλη τύχη.

Δύο μήνες αργότερα βρέθηκα στη λίμνη Κόμο για το Ευρωπαϊκό πρωτάθλημα της κλάσης και εκεί πήρα μια πρώτη ιδέα για το τι θα επακολουθήσει. Σε μια προπόνηση πρόσεξα ότι μερικές ομάδες μπορούσαν έστω και στιγμιαία να απογειώσουν στην κυριολεξία τα κότερα τους. Έτριβα τα μάτια μου. Να πω την αμαρτία μου δεν το είχα και σε μεγάλη υπόληψη το συγκεκριμένο σκάφος μαθημένος ίσως από το μέγεθος, τη δύναμη και την ταχύτητα του Tornado.

Παιδες έσφαλα και μάλιστα οικτρά!!!

Όταν δε, είδα στην Πάλμα φέτος αθλητές να πετούν τα κότερα τους τότε συνειδητοποίησα ότι αυτό το ρημάδι το Nacra, πέραν των δύο πλωτήρων, δεν έχει κανένα κοινό με οποιοδήποτε άλλο καταμαράν. Τι κάνει τη διαφορά; Τα C foils που από ένα σημείο και μετά δημιουργούν τόση άνωση που για να την ελέγξεις θα πρέπει να σηκώνεις τις καρίνες με τα χέρια σε συγκεκριμένα σημεία με τόση ακρίβεια που θα παρακαλούσες να είχες κουμπιά για να κάνεις τη δουλειά όπως στο AC μιας και το άτιμο το χέρι ακόμη δεν λείει να προσαρμοστεί στην απαιτούμενη ακρίβεια. Λίγο πιο κάτω και πετάς! Λίγο πιο πάνω και καρφώνεις!!! Από το γλέντι στον θάνατο! Σιγά σιγά και μεις αρχίσαμε να έχουμε τέτοιες στιγμές τις οποίες ακόμη δεν μπορούμε να ελέγξουμε πλήρως μιας και η αίσθηση του να πετάς είναι πέρα για πέρα εκτός συμβατικής ιστιοπλοΐας. Δεν έχω κάποια άλλη εμπειρία με κάποιο άλλο ιπτάμενο σκάφος αλλά θεωρώ ότι οι ταχύτητες που συμβαίνει αυτό στο Nacra δημιουργούν την αίσθηση ότι δεν ταξιθεύεις σκάφος αλλά κάτι άλλο. Όλα γίνονται τόσο ελαφριά που σου δίνουν την ψευδαίσθηση ότι έχεις χάσει τον έλεγχο ή αν δεν τον έχασες ότι θα τον χάσεις!!! Επίσης αν λάβουμε υπ' όψιν και την έλλειψη πτερυγών και στα τιμόνια που θα προσέθεταν την απαραίτητη σταθερότητα την ώρα που το σκάφος σηκώνεται, τότε τα πράγματα γίνονται ακόμη πιο πολύπλοκα μιας και η ισορροπία πια έγκειται στην τοποθέτηση του βάρους του πληρώματος πάνω στο σκάφος και στο σωστό τριμάρισμα των πανιών. Ουσιαστικά δεν ταξιθεύεις το σκάφος αλλά το πιλοτάρεις ως ένα αεριωθούμενο. Μια πολύ οριακή ισορροπία η οποία όσο εξοικειώνεσαι μαθαίνεται. Μπουνιά στο στομάχι!

Μάλλον σας ζάλισα με τα τεχνικά αλλά αλλού θέλω να καταλήξω!

Σύντομα (στους επόμενους O.A) το flying cat θα είναι γεγονός και όχι σαν demo boat αλλά σαν κατηγορία.

Ναι το foiling είναι εδώ και ήρθε για να μείνει για τα καλά! Για μένα όλο αυτό είναι δώρο. Αισθάνομαι σαν ένα πιτσιρίκι που του χάρισαν ένα νέο παιχνίδι και μέσα από αυτό ανακάλυψε έναν άλλο κόσμο!

Ένα νέο πεδίο γνώσης, μια διαφορετική προσέγγιση που αλλάζει συνολικά τον τρόπο που σκεφτόμουν και έκανα ιστιοπλοΐα όλα αυτά τα χρόνια.

Μα την Παναγία δεν υπάρχει ομορφότερο πράγμα από το να μαθαίνεις καινούργια πράγματα!





του Μάνου Ρούδα

*Ο Μάνος Ρούδας είναι ειδικός επιστήμων στον τομέα του Διεθνούς Μάρκετινγκ και της Αθλητικής Επικοινωνίας. Είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΠΟΙΑΘ και μέλος της επιτροπής "Αθλητισμός και Γυναίκα" της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής (ΕΟΕ).

Ναυάγια

του Δημήτρη Τσελίκ

Όπως ήταν αναμενόμενο, η οικονομική και κοινωνική κρίση είχε τη μεγαλύτερη επίπτωση στον αθλητισμό, με τον περιορισμό των κρατικών επιχορηγήσεων προς τις ομοσπονδίες και τη δυσκολία επενδύσεων από τον ιδιωτικό τομέα στην προβολή μέσω των διαφόρων αθλημάτων, με πρώτη και καλύτερη την ιστιοπολία ανοικτής θαλάσσης. Ένα άθλημα που θεωρούνταν κατεξοχήν «πολυτελείας». Η ιστιοπολία ανοικτής θαλάσσης, μέχρι πρότινος τουλάχιστον, δεν ήταν ένα άθλημα ώριμο επικοινωνιακά, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει το αναμενόμενο ενδιαφέρον από πλευράς ΜΜΕ και ως εκ τούτου και από την πλευρά των υποψήφιων χορηγών. Με πρωτεργάτη τον ΠΟΙΑΘ και με μεγάλες προσπάθειες είχε ανοίξει ο δρόμος μεταξύ χορηγών και ΜΜΕ, με μέσο την ανοικτή θάλασσα. Λίγες εταιρίες που είχαν την εμπειρία και τη γνώση μπορούσαν να αναγνωρίσουν τις αξίες της ιστιοπολίας ανοικτής θαλάσσης και να αποφασίσουν να επενδύσουν σε αυτή.

Πλέον όμως έχουμε γυρίσει σελίδα. Η ίδια η οικονομική κρίση έχει παίξει το ρόλο της σε αυτό. Όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, ένθεν και ένθεν, αναδιοργανώθηκαν και με αξιοσημείωτες προσπάθειες κατάφεραν να γυρίσουν το κλίμα. Συγκεκριμένα:

Για πρώτη φορά στην Ελλάδα θα έχουμε τον πιο αγωνιστικό στόλο των τελευταίων ετών. Νέα σκάφη, μεγάλα και μεσαία, αλλά και ανανεώσεις των ομάδων που υπήρχαν ήδη στο αγωνιστικό σκηνικό, με πολύ σημαντική παρουσία, από όλη την Ελλάδα. Εφέτος αναμένεται στο Ράλλυ Αιγαίου να απολαύσουμε μία πραγματική αγωνιστική πανδαισία, με εξαιρετικές ομάδες, με νέες παρουσίες, νέα σκάφη και φυσικά μεγάλη όρεξη όλων για να αγωνιστούν.

Για πρώτη φορά στην Ελλάδα βλέπουμε την τηλεόραση να αγκαλιάζει την ιστιοπολία ανοικτής θαλάσσης με τακτικές εκπομπές, αλλά και με κάλυψη ζωντανά όλων των σπουδαίων γεγονότων. Αυτό είναι ένα κίνητρο για τους ομίλους, να ανεβάσουν το οργανωτικό επίπεδο των αγώνων τους με παράλληλα ενίσχυση του συναγωνισμού για τη διεκδίκηση των διακρίσεων, ώστε να τύχουν ανάλογης προβολής από τα ΜΜΕ. Το ίδιο συμβαίνει και με τα πληρώματα των σκαφών που αγωνίζονται πλέον σε κοινή θέα. Ειδικά δε αν φέρουν και χορηγούς, τότε η ευθύνη τους είναι ακόμα μεγαλύτερη.

Οι ιδιοκτήτες των αγωνιστικών σκαφών έκαναν επίσης την κίνησή τους. Επένδυσαν σε σκάφη, πανιά και εξοπλισμό, σε προετοιμασία και προπονήσεις με τα πληρώματα, ώστε να συμμετέχουν ενεργά στις διοργανώσεις, με αξιώσεις για τη διάκριση.

Όλα αυτά δίνουν μία νότα αισιοδοξίας για το μέλλον της ανοικτής θαλάσσης στη χώρα μας, που άλλωστε δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι είναι ένα από τα ελάχιστα αθλήματα που βασίζονται στην ιδιωτική πρωτοβουλία.

Μακάρι οι θετικές εξελίξεις να συνεχιστούν και να είμαστε υπερήφανοι να λέμε πως εν μέσω κρίσης καταφέραμε να αναπτυχθούμε αντί να εξαφανιστούμε. Μακάρι.

Σαλπάραν τα καράβια ένα-ένα
ερήμωσε για πάντα το λιμάνι
στριγγλιά από της άγκυρας καδένα
στο ντόκο πιά δεν φτάνει.

Στην μπίντα καθιστός ο γερο-ναύτης
η πίπα του σβηστή στο χέρι, τρέμει.
Σε χρόνια μακρινά, ο γλάρος κράχτης,
του νόστου ξετυλίγει την ανέμη.

Φουρτούνες και γαλήνες του θυμίζει
ταξίδια, καπετάνιους και σκαριά
και τώρα στο λιμάνι τριγυρίζει,
ναυάγιο και τούτος στη στεριά.

Θυμάται μια μικρή να τον προσμένει
τον πόθο του φιλιού της να γευτεί
μα χρόνια μοναχή και ξεχασμένη
γρνούλα πια σαλπάρησε ...κι αυτή.



Ένα ευχάριστο απόγευμα



του Απόστολου Γεωργόπουλου

Ο λόγος για την ιστιοπλοΐα. **Μετράμε τα χιλιόμετρα των ακτών μας, τις χιλιάδες των νησιών μας, τις σχετικά καθαρές θάλασσές μας, τις θαυμάσιες καιρικές συνθήκες, τις προκλητικές μεταβολές του ανέμου και αβίαστα καταλήγουμε στο συμπέρασμα, «ότι η Ελλάδα είναι μια ιδανική χώρα για ιστιοπλοΐα!».** Με αυτά τα δεδομένα, όποια λογική κλίμακα κι αν χρησιμοποιηθεί, θα περίμενε κανείς να καταλήξει σε «συνωστισμό» ιστιοφόρων στις θάλασσές μας, με πολλαπλά θετικά αποτελέσματα, τα οποία χονδρικά μπορούν να ομαδοποιηθούν σε τρεις κατηγορίες. Πρώτον, η ιστιοπλοΐα αποτελεί διέξοδο και ενδιαφέρον για τον λαό, μάλιστα με μικρό κόστος. Οι άνθρωποι που καθημερινά μοχθούν, μπορούν να χαίρονται τις μέρες αργιών, τη θάλασσα και τη φύση, μακριά από το άγχος της μεγαλούπολης. Ο μύθος περί ακριβής ενασχόλησης, είναι εκ του πονηρού και από άγνοια, όποιος μπορεί να αγοράσει ένα αυτοκίνητο, μπορεί να αγοράσει και ένα ιστιοφόρο, αν έχει διάθεση να το συντηρεί με προσωπική εργασία. Την περίοδο της μεταπολίτευσης, καλλιεργήθηκε ο μύθος, ότι οι έχοντες ιστιοπλοϊκά σκάφη, ανήκαν στα «ρετιρέ», σαν εύκολος τρόπος καλλιέργειας ταξικού μίσους, το οποίο πάντα βολεύει τους πολιτικούς. Οι πολιτικοί και εκείνοι που λυμαίνονται τον κρατικό μηχανισμό, ποτέ δεν ενδιαφέρθηκαν για τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης του λαού. Δεύτερον, οι ιστιοπλοούντες, εξ ιδιοσυγκρασίας, αρέσκονται να επισκέπτονται αραιοκατοικημένα και ακριτικά νησιά, δίνοντας ζωή στον εναπομείναντα εκεί πληθυσμό. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να δημιουργηθούν μικρά ναυτικά καταφύγια, σε μέρη που οι μορφολογικές συνθήκες το επιτρέπουν. Στις αφιλόξενες θάλασσες της Φιλανδίας και της Σουηδίας, έχουν κατασκευαστεί στα ερημονήσια μικρές εγκαταστάσεις, με μόλους και οικήματα, όπου οι ιστιοπλόοι μπορούν να δέσουν και να παραμείνουν. Τρίτον, η ύπαρξη εντόπιου στόλου ιστιοπλοϊκών σκαφών, αποτελεί πρόκληση και εξασφαλίζει τις προϋποθέσεις, για επίσκεψη και παραμονή στη χώρα αλλοδαπών ιστιοφόρων με πολύ μεγάλο οικονομικό και πολιτιστικό όφελος. Είμαστε θαλασσινή χώρα και αυτό πρέπει να το συνειδητοποιήσουμε, αλλά και να το εκμεταλλευτούμε.

Τι χρειάζεται να γίνει για να αναστραφεί το αφιλόξενο για την ιστιοπλοΐα κλίμα; Να αλλάξουν νοοτροπία οι «άναντοι» που κυβερνούν αυτό τον τόπο, να μην εναντιώνονται στη βελτίωση ποιότητας ζωής των πολιτών, να καταλάβουν ότι ο θαλάσσιος τουρισμός είναι μία σταθερή πηγή εσόδων, όταν δημιουργηθεί.

Το ριζικό

του Δημήτρη Τσελίκου

Μια γύφτισσα τους το 'χε πει παλιά
παιδιά του Άη Νικόλα τα σκαλιά
που παίζανε στον κόσμο τον δικό τους.
Ξεκάθαρα το είπε η γρηά
στα πέρατα κι αν φτάσουν μακριά
το ίδιο μήνμα είναι ριζικό τους.

Γελάσανε τα χείλη του Γιωργή
χαμήλωσε τα μάτια η Πηγή
και κάνανε τα δυο πως δεν ακούσαν.
Μα ξάγρυπνα περάσαν τη βραδυά,
να κάνουν άνω κάτω την καρδιά,
της γύφτισσας τα λόγια αρκούσαν.

Πέρασαν χρόνια από κείνο το πρωί
και όπως πάντα τα σκαρώνει η Ζωή,
η Μοίρα είχε αποφασίσει ήδη.
Ξανάσμιξαν στα ίδια τα σκαλιά
τα πρώτα τους γευτήκαν τα φιλιά,
της πέρασε στο χέρι δαχτυλίδι.

Δuo μέρες όλες κράτησ' η χαρά
και μίσεψε ακόμα μια φορά
ο Γιώργης, ένα χρόνο να μπαρκάρει.

Της τάξει μεταξένιο νυφικό
και φόρεμα βελούδινο λευκό,
γυρίζοντας γυναίκα να την πάρει.

Του κάκου τον ικέτευε η Πηγή.
Της είπε πως η μέρα δεν αργεί,
στού Άη Νικόλα τη γιορτή να περιμένει.
Φοβότανε η κόρη το κακό,
της θύμισε ξανά το ριζικό
και γέλασαν κι οι δυο τους δακρυσμένοι.

Δuo γράμματα της έστειλε ο Γιωργής
στην άκρη που ταξίδευε της Γης,
σήμερα του Άγιου πως φτάνει.
Στολίστηκε νωρίς η κοπελιά,
κόκκινο φόρεμα, κορδέλα στα μαλλιά
κι' αχάραγο κινά για το λιμάνι.

Θαρρούσες πως εκείνη την αυγή
της γης τα ξωτικά είχανε βγει,
να παίξουνε της κόλασης παιχνίδια.
Χτυπούσαν πυρωμένες αστραπές,
σφυρίζανε τ' ανέμου οι ριπές,
στοιχεία στήναν χορό στην καταιγίδα.

Πώς έφθασε στο μώλο η Πηγή,
δεν βρέθηκε κανείς για να τη δει,
ούτε το κύμα που της πήρε τη λαλιά της.
Αργά το μεσημέρι τα παιδιά
αντίκρυσαν εκεί στην αμμουδιά,
την κόκκινη κορδέλ' απ' τα μαλλιά της.

Και κει που σιγοκλαίγανε τη νια
του μπάρκου είδαν τα πανιά
και την κατάμαυρη που σήκωνε παντιέρα.
Το σάκκο φέραν του Γιωργή,
που στ' άγριο το κύμα είχε πνιγεί,
δυο ώρες πριν να ξημερώσει η μέρα.

Όλοι σκεφτήκαν τα παλιά
κανείς δεν έβγαλε μιλιά,
να πει αυτό που είχε μάθει.
Στο ίδιο κύμα είχαν θαφτεί,
γιατ' είπε η γύφτισσα αυτή
ότι απ' τη Μοίρα είχε γραφτεί
και ό,τι γράφει δεν ξεγράφει.



ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΚΑΙ ΕΙΚΟΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ

ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΙΡΙΚΩΝ
ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΜΕ
ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΒΑΡΟΜΕΤΡΟ



ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ
ΠΙΛΟΤΟΥ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ



TACK ASSIST ΓΙΑ
ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΓΩΝΙΑ ΠΛΕΥΣΗΣ

ΑΔΙΑΒΡΟΧΟ ΜΕΧΡΙ 50Μ.



BLUECHART MOBILE APP. ΓΙΑ
ΧΡΗΣΗ
ΜΕ IPHONE ΚΑΙ IPAD



quatix™ - μέλος του πληρώματος

Το πρώτο ρολόι με GPS από την Garmin αποκλειστικά για τους φίλους της θάλασσας. Διαθέτει δέκτη GPS υψηλής ευαισθησίας, αλτίμετρο, βαρόμετρο για την πρόβλεψη καιρικών μεταβολών και ηλεκτρονική πυξίδα 3 αξόνων. Το quatix έχει εξειδικευμένες λειτουργίες για την ιστιοπλία: αντίστροφη χρονομέτρηση και εικονική γραμμή αφετηρίας αλλά και λειτουργία Tack Assist για βέλτιστη πλεύση. Σας δίνει πρόσβαση στα δεδομένα NMEA 2000 του σκάφους και δυνατότητα χρήσης του αυτόματου πιλότου από απόσταση*. Έχει ενσωματωμένους πίνακες παλίνρροιας και δυνατότητα αυτόματης ενεργοποίησης MOB (άνθρωπος στη θάλασσα). Φοριέται τέλεια και σαν απλό ρολόι.

GARMIN®

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε www.garmin.gr

*Απαιτείται προαιρετικό αισθητήριο GNT™10



www.garmin.gr
Τηλ.: +30 210 9840141

Skordilis S.A.

ΑΛΙΜΟΣ: Ποσειδώνος 10 • info@skordilis.gr
Τηλ.: 210 9858241, 210 9814806, 210 9847305
ΚΕΡΚΥΡΑ: Τηλ.: 26610 24718
www.skordilis.gr

quatix™





ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ

Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Βόλου Ανοικτής Θαλάσσης

Η σύνθεση του νέου **Διοικητικού Συμβουλίου** του **Ι.Ο.Β.Α.Θ.** το οποίο εξελέγη κατά τις αρχαιρεσίες της Γενικής Συνέλευσης της **26ης Μαρτίου 2014** και συγκροτήθηκε σε σώμα στις 02 Απριλίου 2014 έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Βαρδάκη Εριφύλη
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Κορφιάτης Νικόλαος
Γ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Καμπεροπούλου Ελένη
ΤΑΜΙΑΣ	Καλούσης Νικόλαος
ΕΦ. ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ	Βογιατζής Ιωάννης
ΕΦ.ΔΗΜ.ΣΧΕΣΕΩΝ	Καλπουρτζής Νικόλαος
ΜΕΛΟΣ	Θέμελης Δημήτριος

Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χαλκίδας

Μετά την πρόσφατη εκλογική διαδικασία που πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις του **Ι.Ο.Χ.** την **22η Απριλίου 2014** αναδείχθηκε νέο **Διοικητικό Συμβούλιο**, του οποίου η σύνθεση - μετά την συγκρότησή του σε Σώμα - έχει όπως περιγράφεται κατωτέρω:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Αποστολόπουλος Παναγιώτης	ΕΦΟΡΟΣ ΣΚΑΦΩΝ	Ευμορφόπουλος Παναγιώτης
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Rossignol Philippe	ΕΦ. ΤΡΙΓΩΝΟΥ	Ευμορφόπουλος Παναγιώτης
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Μίχου Κάτια	ΕΦΟΡΟΣ ΑΓΩΝΩΝ	Φραντζεσκίδης Λουκάς
ΤΑΜΙΑΣ	Ντεγιάννης Κων/νος	ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	Παπαϊακώβου Βασίλειος
ΕΦ. ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ	Μίχου Κάτια		
ΕΦ. ΕΝΤΕΥΚΤΗΡΙΟΥ	Μίχου Κάτια		
ΕΦΟΡΟΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ	Λόγος Γεώργιος		
ΕΦΟΡΟΣ ΕΓΚ/ΣΕΩΝ	Λόγος Γεώργιος		
ΕΦΟΡΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ	Λόγος Γεώργιος		

Έχοντας ως κύριο μέλημα την περαιτέρω ανάπτυξη του Ομίλου με την παράλληλη προώθηση των στόχων και διάδοση των ιδεών του, αλλά και με επίγνωση του πλήθους των δυσχερειών που θα κληθούμε να αντιπαλέψουμε, αισθανόμαστε την υποχρέωση, να ευχαριστήσουμε τα μέλη του Ι.Ο.Χ. για την εμπιστοσύνη τους και να διαβεβαιώσουμε ότι θα καταβάλλουμε κάθε προσπάθεια προκειμένου να επιτύχουμε την αναβάθμιση της εικόνας του Ομίλου.

Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Ρεθύμνου

Κατά την **Τακτική Γενική Συνέλευση** που έγινε στις **12/01/2014** εκλέχτηκαν τα νέα μέλη του **Διοικητικού Συμβουλίου** του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Ρεθύμνης, τα οποία συγκροτήθηκαν σε σώμα στις 15/01/2014.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Ομίλου, που ενεργεί και ως Διοικητικό Συμβούλιο του Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης, Παράρτημα Ρεθύμνου με τριετή θητεία, διαμορφώθηκε ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Βασιλάκης Μιχάλης
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Παυλιδάκης Ελευθέριος
ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Σιμιτζή Παναγιώτα
ΤΑΜΙΑΣ	Καλούδης Δημήτριος
ΕΙΔ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Γιαννάκης Θωμάς
ΕΦ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	Ζεμπίλης Ιωάννης
ΕΦΟΡΟΣ ΑΓΩΝΩΝ	Κασσωτάκης Αντώνης
ΕΦ. ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ	Γεωργουλάκης Χαράλαμπος
ΕΦ. ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΙΩΝ	Βαυλιδάκης Ελευθέριος
	Γιαννάκης Θωμάς
ΕΦΟΡΟΣ ΣΤΟΛΟΥ & ΛΙΜΕΝΟΣ	Βασιλάκης Μιχάλης
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ	Κουτράκης Δημήτριος

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Περάματος

Σας ενημερώνουμε ότι στη συνέχεια των αρχαιρεσιών της **Κυριακής 09/03/2014** πρόέκυψαν τα ακόλουθα μέλη **Διοικητικού Συμβουλίου** τα οποία και συγκροτήθηκαν σε σώμα τη Δευτέρα 10/03/2014:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Αλέξανδρος Ιατρόπουλος
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Σταύρος Μπάμπαλης
ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Ευάγγελος Σκοπελίτης
ΤΑΜΙΑΣ	Νομικός Νικόλαος
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Φερεκιάδη Μαρία
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΤΑΜΙΑΣ	Βαλσαμάκης Αρτέμιος
ΓΕΝ. ΑΡΧΗΓΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ	Κοτσογιάννης Ηλίας
ΕΦΟΡΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ	Γουλιμής Κωνσταντίνος
ΕΦΟΡΟΣ ΙΣΤ. ΤΡΙΓΩΝΟΥ	Κουρκοῦτης Ευστράτιος
ΕΦΟΡΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ	Γαβριήλ Πέτρος
ΕΦΟΡΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	Μπόβης Κωνσταντίνος
ΕΦΟΡΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ	Ρεσβάνης Λεωνίδας

Ο Ι.Ο.ΠΑΤΡΩΝ Eurolymp 2014

Γεμάτοι εμπειρίες επέστρεψαν οι αθλητές του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών, που συμμετείχαν στον αγώνα «**ATHENS EUROLYMP WEEK 2014**», στις **14-20 Μαρτίου**.

Οι αθλητές πλασσαρίστηκαν σε καλές θέσεις και έδειξαν ότι είναι έτοιμοι για το Περιφερειακό Πρωτάθλημα, που θα διεξαχθεί από 22 έως 25/3 στην Ιθάκη και για την πρόκριση στους Πανελλήνιους αγώνες.

Στην ομάδα optimist συμμετείχαν οι αθλητές **Γεωργόπουλος Λάμπρος**, **Κοτσάκος Ευάγγελος**, **Σιώκος Ιωάννης** και **Χάχαλης Βασίλειος** και στην ομάδα laser 4,7 οι **Αργυρίου Αχιλλέας** και **Καρπούζας Βασίλειος**.



Ο Ι.Ο.ΠΑΤΡΩΝ Περιφερειακό Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Νοτιοδυτικής Ελλάδας

Η **Ιθάκη** είναι πάντα ένας καλός προορισμός για τον **Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Πατρών**. Παρά τις ατυχίες και τις αντίξοες καιρικές συνθήκες, που δεν επέτρεψαν να γίνουν πολλές ιστιοδρομίες, ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών πρωταγωνίστησε στο φετινό **Περιφερειακό Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Νοτιοδυτικής Ελλάδας**.

Συγκεκριμένα κατέλαβε την **1η Θέση Γενική** και **1η Αγοριών** στην κατηγορία **laser 4,7** με τον **Βασίλη Καρπούζα**, στην κατηγορία **optimist** την **2η Αγοριών** και **3η Γενική** με τον **Βασίλη Χάχαλη** και την **1η θέση Junior** και **10η Γενική** με τον **Γιάννη Σιώκο**.

Εκτός από τους κυπελλούχους κέρδισαν την πρόκριση για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα-Πρόκριση Εθνικών Ομάδων οι 7 από τους 9 αθλητές της αποστολής, ο **Αχιλλέας Αργυρίου** με την 7η θέση αγοριών στα laser ενώ στα optimist οι **Αριστοτέλης Κουλουμπής-Καλογερόπουλος** με τη 15η θέση, ο **Λάμπρος Γεωργόπουλος** με την 20η θέση και ο **Νικόλας Γεωργόπουλος** με την 25η θέση (4η Junior). Άτυχη στιγμή για τον αθλητή της αποστολής **Βαγγέλη Κοτσάκο**, ο οποίος παρά την 1η θέση στην 1η ιστιοδρομία και την 5η στην 3η ιστιοδρομία, με δυο ακυρώσεις στη 2η και 4η βρέθηκε εκτός πρόκρισης. Ατυχία και για τον **Αναστάσιο Μαρκεζίνη**, ο οποίος αγωνίστηκε με πρόβλημα στο τιμόνι και δεν κατάφερε να πάρει την πρόκριση. Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών αναγνωρίζει ιδιαίτερα τη συμβολή του προπονητή **Θεόδωρου Καλογερά** στην προετοιμασία της ομάδας, με απώτερο στόχο τα πανελλήνια πρωταθλήματα.

Ι.Ο.ΠΑΤΡΩΝ

Πανελλήνια Πρωταθλήματα Optimist, Laser 4,7 και Optimist 11χρονων

Γεμάτοι με εμπειρίες, διακρίσεις και συγκινήσεις γύρισαν οι αθλητές μας από τα Πανελλήνια Πρωταθλήματα.

Συγκεκριμένα, στο καλύτερο και δυσκολότερο, κατά γενική ομολογία, **Πανελλήνιο Optimist**, που διεξήχθη στο **Πόρτο Ράφτη** από τις **12/4 - 16/4/2014**, οι αθλητές μας, οι οποίοι είχαν κερδίσει την πρόκριση για το Πρωτάθλημα, έφεραν τις εξής θέσεις:

Στον Αργυρό στόλο, ο **Κοτσάκος Βαγγέλης** κατέλαβε τη 10η θέση, ο **Χαχάλης Βασίλης** τη 46η και ο **Σιώκος Γιάννης** την 74η. Στον Χάλκινο στόλο, ο **Γεωργόπουλος Λάμπρος** τη 12 θέση, ο **Κουλουμπής-Καλογερόπουλος Αριστοτέλης** την 36η, και ο **Γεωργόπουλος Νικόλαος** την 74η θέση.

Στο **Πανελλήνιο Πρωτάθλημα laser 4,7**, που διεξήχθη στο **Γαλαξίδι** από **23- 26/4/2014**, οι

αθλητές μας, που είχαν προκριθεί, κατέλαβαν τη 16η θέση με τον **Καρπούζα Βασίλειο** και τη 44η με τον **Αργυρίου Αχιλλέα**.

Τέλος, στο **Πανελλήνιο Κύπελλο 11χρονων**, που διεξήχθη στην **Ιτέα** από **23- 26/4/2014**, ο **Σιώκος Γιάννης** κατέλαβε την 27η θέση, ο 10χρονος **Γεωργόπουλος Νικόλας** τη 41η και **Μαρκεζίνης Αναστάσιος** την 62η θέση.

Τα Πανελλήνια είναι η τελική διαδρομή μιας πορείας προπονητικής και αγωνιστικής, η οποία διαρκεί πολλούς μήνες, με αποστολές, αγώνες, προπονήσεις και πολλά πολλά χιλιόμετρα και μετακινήσεις. Ο Όμιλος οφείλει να αποδώσει τα εύσημα στον προπονητή, **Θεόδωρο Καλογερά** όπως και στους συνοδοίς των αποστολών για τη σπουδαία προσπάθεια που κατέβαλαν και οι οποίοι, κυριολεκτικά και όχι μεταφορικά, έκαναν Πάσχα στους δρόμους!

Ευχαριστούμε τους αθλητές μας για τις συγκινήσεις που μας προσέφεραν και ευχόμαστε την επόμενη χρόνια να προκριθούν περισσότεροι αθλητές μας στα Πανελλήνια Πρωταθλήματα και να έχουν μεγαλύτερες επιτυχίες.





Αθλητική Δραστηριότητα Ν.Ο.Β.Σ.

Το **Τμήμα Ιστιοπλοΐας** του **Ναυτικού Ομίλου Βουρκαρίου Σαλαμίνας**, σε υλοποίηση του ετήσιου προγραμματισμού αθλητικής δραστηριότητας, **συμμετείχε στις διοργανώσεις:**

- Διασυλλογικό αγώνα για σκάφη optimist «Σπύρος Παπάδης» που διοργάνωσε ο Ναυτικός Όμιλος «Δελφινάριο» (ΝΟΔ) το Σαββατοκύριακο 8 και 9 Φεβρουαρίου 2014 στον Φαληρικό όρμο με 9 αθλητές και αθλήτριες.
- 1ο Περιφερειακό Πρωτάθλημα Αθηνών για σκάφη optimist και laser 4,7 που διοργάνωσε ο Ναυτικός Όμιλος Κατοίκων Βουλιαγμένης (ΝΟΚΒ) στη θαλάσσια περιοχή της Βουλιαγμένης από 22 έως 25 Μαρτίου 2014 με 8 αθλητές και αθλήτριες.
- 2ο Περιφερειακό Πρωτάθλημα Αθηνών για σκάφη optimist και laser 4,7 και 4ο «Κύπελλο Χαμόγελο του Παιδιού» που διοργάνωσε ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Βάρης – Βάρκιζας (ΝΑΟΒΒ) στον όρμο της Βάρκιζας το Σαββατοκύριακο 29 και 30 Μαρτίου 2014 με 8 αθλητές και αθλήτριες.

Έχει προγραμματιστεί η συμμετοχή:

- Στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα optimist παιδών – κορασίδων που διεξήχθη στη θαλάσσια περιοχή του Πόρτο Ράφτη από τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Πόρτο Ράφτη (ΙΟΠΟΡ) από 12 έως 15 Απριλίου με έναν αθλητή
- Στο Πανελλήνιο Κύπελλο optimist 11χρονων που διεξήχθη στη θαλάσσια περιοχή της Ιτέας από τον Ναυτικό Όμιλο Ιτέας (ΝΟΙτέας) από 22 έως 25 Απριλίου με 6 αθλητές
- Στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα laser 4,7 που διεξήχθη στη θαλάσσια περιοχή του Γαλαξιδίου από τον Ναυτικό Όμιλο Γαλαξιδίου (ΝΟΓ) από 22 έως 25 Απριλίου με έναν αθλητή

Το Σαββατοκύριακο 3 και 4 Μαΐου 2014 διεξήχθη στον Κόλπο της Σαλαμίνας ο Προγραμματισμένος Διασυλλογικός αγώνας για σκάφη optimist και laser «Κύπελλο Αϊάντος 2014» που διοργανώνει ο ΝΟΒΣ.

A fresh approach to global Sailing Rallies...

Sailing Rallies events are renowned for their relaxed and inclusive atmosphere without compromising on safety. Their ethos is to provide a high level of personal service by focusing on the quality of the rally experience, rather than the quantity of boats taking part. All their events have been designed to allow crews to participate within limited holiday time, attracting a diverse fleet from across the globe.

Christmas Caribbean Rally – Transatlantic rally – Lanzarote to Antigua – 14th December 2014

Baltic 4 Nations – 2 week rally in the Southern Baltic – 26th July to 9th August 2014

Discover more at www.sailingrallies.com

Διεθνείς επιτυχίες για τον ΝΑΟΒ!!!

Με νέα, διεθνή αυτή τη φορά, επιτυχία συνέχισε τις αγωνιστικές της παρουσίες η **ομάδα Optimist του ΝΑΟΒ** καταλαμβάνοντας την 1η θέση!.

Στον **διεθνή αγώνα Mussanah Race Week 2014** που διεξήχθη στο **Ομάν** από τις **10 μέχρι τις 15 Μαρτίου 2014**, οι αθλητές του ΝΑΟΒ εκπροσώπησαν τον Όμιλό τους κάνοντάς μας για άλλη μια φορά περήφανους.

Συγκεκριμένα, οι αθλητές του ΝΑΟΒ κατέλαβαν την **1η θέση στη Γενική κατάταξη** με τον **Τέλη Αθανασόπουλο** και την **4η θέση** με τη **Χρύσα Μαρίνου**, η οποία ήταν και **1η στην κατηγορία των κοριτσιών**, ανάμεσα σε 54 επίλεκτους ιστιοπλόους απ' όλη την Ευρώπη.

Πολλά συγχαρητήρια στον προπονητή του ΝΑΟΒ κ. **Ζαννέτο Μαλατέστα**, ο οποίος συνόδευσε και καθοδήγησε τους αθλητές του, με αποτέλεσμα αυτήν τη μοναδική, καταπληκτική εμφάνιση.





MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.

Partnerships and Teamwork



...bring success to humans

8,ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE P.O. BOX 77060, GR-17510
TEL.: +30 (2130) 174 500 FAX: +30 (2130) 174 800
Email: mail@marantankers.gr



30 Μαΐου ο 7ος αγώνας *Posidonia Cup* 2014

Στις 45, μέχρι στιγμής, έχουν φθάσει οι συμμετοχές των ναυτιλιακών εταιριών που θα πάρουν μέρος στον αγώνα Posidonia Cup που θα διεξαχθεί την Παρασκευή 30 Μαΐου στον Φαληρικό Όρμο.

Επιπλέον στον αγώνα θα συμμετάσχουν και 5 σκάφη με πληρώματα ναυτοπροσκόπων.

Όπως κάθε δύο χρόνια η πραγματοποίηση του αγώνα Posidonia Cup στα πλαίσια της εκθέσεως **ΠΟΞΕΙΔΩΝΙΑ**, προσελκύει τη συμμετοχή μεγάλων ναυτιλιακών εταιριών και ο συναγωνισμός και στις 4 κατηγορίες (Performance, Standard, IRC, Classic) αναμένεται να είναι μεγάλος.

Η δεξίωση και απονομή των επάθλων στα πληρώματα που θα συμμετάσχουν θα γίνει στην λίμνη Βουλιαγμένης.



A.B. MARITIME ING

ABS EUROPE LTD

AEGEAN SHIPPING / LLOYD'S REGISTER MARINE

ANANGEL MARITIME SERVICES INC

ANTONIS NIKOLARAS

ASPIDA MARITIME

BOSTON CONSULTING GROUP HELLAS S.A.

CARRIERS CHARTERING CORPORATION

DANAOS SHIPPING CO. LTD

DELOITTE

DMI

DNV GL

DYNACOM TANKERS MANAGEMENT LTD

E.A. GIBSON

EUROPEAN PRODUCT CARRIERS LTD

EXCEL MARITIME CARRIERS LTD

GAC SHIPPING S.A.

GASLOG LNG SERVICES LTD

HELMEPA

HEMPEL / ESSER TRAVEL

HMC (HELLENIC MARINE CONSULTING)

ITCM (INTELLIGENCE TRADE and CONSULTANCY MARITIME INC)

KNUD E. HANSEN

MACGREGOR

MAN DIESEL & TURBO HELLAS LTD

MARAN GAS MARITIME INC

MARAN TANKERS MANAGEMENT INC

N.J. GOULANDRIS MARITIME INC

P.L. FERRARI & CO

PARAGON SHIPPING ING

RIGHTSHIP

SAMOS STEAMSHIP CO

SKULD

SOCIETY OF NAVAL ARCHITECTS & MARINE ENGINEERS (SNAME)

STATUS MARITIME CORP.

THE BALTIC EXCHANGE SAILING ASSOCIATION

THENAMARIS LNG INC

THOMAS COOPER

TRADEWINDS

TSAKOS GROUP

UK P&I and UK DEFENCE CLUBS

V.SHIPS GREECE LTD

WARTSILA GREECE



Posidonia Cup

30 MAY 2014, FALIRON BAY, ATHENS- GREECE

Join the shipping industry's most spectacular regatta!

On Friday 30 May 2014 the international shipping community will gather for the 7th Posidonia Cup Yacht Race, celebrating the start of Posidonia 2014, the International Shipping Exhibition, and bringing shipping executives, professional sailors and experienced seafarers together!

Comprising four racing divisions, Performance, Standard, I.R.C. & Classic Yachts, the race promises intense competition and lots of fun and is expected to transform Faliron Bay into a sea of sails - an impressive sight celebrating the achievements of the global shipping community and the spirit of adventure that still drives the shipping industry in the 21st century.

Posidonia exhibitors as well as all members of the international shipping community are invited to join this challenging sailing race!

Sponsored by



Supported by



To participate contact:



**Posidonia
Events**

posidonia@posidonia-events.com, www.posidonia-events.com



Hellenic Offshore Racing Club

posidoniacup@horc.gr, www.posidoniacup.horc.gr



Διεθνής Αγώνας ΜΠΡΙΝΤΙΖΙ - ΚΕΡΚΥΡΑ



Η διεθνής ιστιοδρομία "Μπρίντιζι - Κέρκυρα" ιδρύθηκε το 1986. Κατά τα πρώτα δύο χρόνια, ο ανταγωνισμός περιοριζόταν σε σκάφη του Μπρίντιζι. Ήδη το τρίτο έτος, ωστόσο, είδε τη συμμετοχή των επιθετικών κερκυραϊκών σκαφών. Από τη συμμετοχή αυτή προέκυψε μια συνεργασία μεταξύ των δύο ακτών της Αδριατικής - Ιονίου η οποία μέχρι σήμερα ακόμα συνεχίζεται.

Με το πέρασμα των χρόνων, η συμμετοχή διευρύνθηκε, από τη μία πλευρά σε όλη την Απουλία και από την άλλη στους ελληνικούς παράκτιους ομίλους του Ιονίου.

Το **1995** φάνηκαν τα πρώτα σκάφη της Σερβίας και του Μαυροβουνίου και, από το **1998**, χάρη στις επιβραβεύσεις που απονέμθηκαν χρόνο με τον χρόνο, η φήμη της εν λόγω ιστιοδρομίας επεκτάθηκε πέρα από τα σύνορα της Ιταλίας και της Ελλάδας, αυξάνοντας εκθετικά το ποσοστό συμμετοχής.

Ακόμα και ο στόχος της δημιουργίας, δια μέσου του αθλήματος της ιστιοπλοΐας, μιας γέφυρας συνάντησης μεταξύ των διαφόρων λαών που εκτίθενται στην Αδριατική και στο Ιόνιο έχει στεφθεί με επιτυχία. Όντως, από το **2000** έως το **2002**, ο αγώνας ιστιοπλοΐας διεξήχθη υπό την αιγίδα των Ηνωμένων Εθνών ως "Αγώνας για τα Ανθρώπινα Δικαιώματα".

Το **2003**, η Ιταλική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία καταχώρισε την εκδήλωση στους αγώνες που συνθέτουν το "Ιταλικό Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης." Το να συγκρίνεται με τις πιο διάσημες και παλιές ιστιοδρομίες της Μεσογείου όπως η "Regata della Giraglia" και η "Middle Sea Race" καθιστά μια πραγματική αναγνώριση.

Οι τελευταίες δέκα εκδόσεις του ιστιοπλοϊκού αγώνα επέδειξαν, η κάθε μία ξεχωριστά, μια συμμετοχή άνω των 100 δηλωσάντων σκαφών με αποτέλεσμα να καταχωρηθεί ο ιστιοπλοϊκός αγώνας Μπρίντιζι - Κέρκυρα μεταξύ των πιο σημαντικών αγώνων της Μεσογείου

και να θεωρείται σήμερα ο πιο σημαντικός παράκτιος αγώνας της Αδριατικής, όχι μόνον λόγω του μεγάλου ποσοστού των συμμετεχόντων, αλλά και των τεχνικών δυσκολιών.

Για τη φετινή διοργάνωση (29η έκδοση), που προβλέπεται την επόμενη 11η και 12η Ιουνίου, επιβεβαιώνοντας παράλληλα τα πλέον καθιερωμένα χαρακτηριστικά του αγώνα, οι διοργανωτές επιπλέον μελετούν μια σειρά από καινοτομίες προκειμένου να αυξάνουν τη διέυρυνση συμμετοχής ιστιοπλοΐων σε ανώτερο αριθμό. Όντως, εκτός από την προώθηση της συμμετοχής των **Maxi**, πολλοί από τους συμμετέχοντες «θαμώνες» του αγώνα, με μεγαλύτερη διαδρομή, αποφάσισαν να «επεκτείνουν» τη συμμετοχή στη διοργάνωση της Ρεγκάτας Μπρίντιζι - Κέρκυρα στα **κλασικά σκάφη** και **σκάφη εποχής** ώστε φέτος, για όσους επιθυμούν, θα υπάρξει μια ευκαιρία **σύνδεσης του δρομολογίου Μπρίντιζι - Κέρκυρα με τον αγώνα Corfu Classic Yacht Race 2014** (www.ccyg.gr), ιστιοπλοΐα με κλασικά ιστιοπλοϊκά σκάφη και ιστιοπλοϊκά σκάφη εποχής όπως έχει προγραμματιστεί στην Κέρκυρα (39° 39' ON - 019° 51' O E) για τις ημέρες 12 και 13 Ιουνίου, διοργανωμένος από το **Sailing Club of Corfu** (Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Κερκύρας) με την υποστήριξη του **Yacht Club of Greece** (Ναυτικού Ομίλου της Ελλάδος) και στη συνέχεια θα υπάρξει η ευκαιρία διαδρομής ανάμεσα στα όμορφα νησιά του Ιονίου και της Πελοποννήσου μέχρι το νησί των Σπετσών (37° 15' 6 N - 023° 10' 0 E), όπου από την 19 έως την 22 Ιουνίου θα πραγματοποιηθεί ο αγώνας **Spetses Classic Yacht Race** (www.classicyachtrace.com).

Εν αναμονή να φιλοξενησουμε εδώ στο Μπρίντιζι πολλά δικά σας πληρώματα,

Καλό Αέρα!

Αναθεώρηση κανονισμών OSR

Σχετικά με τους αναθεωρημένους **OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS 2014-2015** της **Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας (ISAF)** και **ειδικότερα με την αναθεώρηση του άρθρου 3.29, ο ΠΟΙΑΘ** απέστειλε την κάτωθι επιστολή:

To: Special Regulations Sub-committee
Piraeus, 8 April 2014

Dear Sirs,

Regarding the revision of ISAF OSR article 3.29.1 and especially the new paragraphs b) v and vi and the addition of the paragraph e we would like to notice the following:

If it is desirable to use the beneficial application of Digital Selective Calling-DSC, then the right thing to do would be to set up this application through 3.29.1 b) i paragraph by adding "and should be DSC capable" or making it mandatory probably within a small necessary transitional period given.

So in the case of a distress the Alert Distress could be broadcasted directly and efficiently, through the 25 watt power transceiver and the efficient installation of the constant antenna.

On the opposite, the addition to the existing paragraph e of the 2012-2013 OSR of the term "The handheld transceiver should have Digital Selective Calling (DSC) and be equipped with GPS" will result to no practical effect in case of danger to the boat, for the following reasons:

1. In the same paragraph it is stated that "when not in use to be stowed in a grab bag or emergency

container (see OCR 4.21)". Therefore in case of a distress situation it would not be possible to be used immediately, because it is not considered critical or useful for the grab bag or the emergency container to be opened at that time.

2. But even if it was possible to be used immediately, the efficiency would be minimum due to the short-range transmission, on the one hand because of the short antenna, on the other hand because of the very low power of hand held transceivers. Consequently, the hand held transceivers are useful for on scene rescue communications. For this reason the IMO/GMDSS has imposed the following requirements for the hand held transceivers (COM and COMSAR circulars relevant to the GMDSS Annex 7-6, 4.12).

4.12 Hand-held (two-way) GMDSS VHF transceivers

1. Obligatory hand-held VHF transceivers including their emergency batteries (primary batteries normally of lithium type) should be located in a central and easily accessible position on the navigation bridge. If such equipment is placed in a lockable cabinet, it should be possible to get easy access to the hand-held VHF transceivers without the use of tools.

2. Primary batteries should be sealed for use only in emergency situations and marked by the

supplier with battery expiry date. The battery will be considered as exhausted and used if its seal is broken, and a new battery will be requested during radio survey, cf. the IMO requirement for 8-hours operation in emergency situations.

3. If hand-held VHF with rechargeable NiCd batteries (secondary batteries) are used for on-board communications, chargers for these batteries should be provided. (SOLAS 1974, as amended, regulation III/6.2.1 and IMO resolutions A.762(18), A.809(19) and MSC. 149(77))
4. Hand-held VHF transceivers should have waterproof marking with the ship's name and call sign. The primary battery should be marked with expiry date. Channel numbers should be stated on the equipment.

With the hope that the above views could serve in the improvement of the sailors safety,

Yours Sincerely,

John Maragoudakis
HORC Commodore ex member ISAF Oceanic & Offshore Committee.

αγγελία

ΠΩΛΕΙΤΑΙ:

ΣΚΑΦΟΣ LUHRS 36

του 2000, σημαία ελληνική, μηχανή YANMAR DIESEL 2 375Kw έκαστη, ελάχιστες ώρες λειτουργίας, καινούργια κατάσταση, με

πλήρης εργοστασιακό εξοπλισμό.

Τιμή : **140.000,00** Ευρώ.

Πληροφορίες: 6944553462 κος Συρμαλένιος

Π.Ο.Ι.Α.Θ.

**ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ 2014**

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ	• ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ	• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ	• ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ
8.01.2014 - 4.03.2014 5.03.2014 - 7.05.2014 5.05.2014 - 2.07.2014 30.06.2014 - 29.07.2014 (εντατικό) 8.09.2014 - 5.11.2014 3.11.2014 - 7.01.2015	9.01.2014 - 4.03.2014 6.03.2014 - 6.05.2014 8.05.2014 - 1.07.2014 11.09.2014 - 4.11.2014 6.11.2014 - 7.01.2015	9.01.2014 - 4.03.2014 6.03.2014 - 6.05.2014 8.05.2014 - 1.07.2014 11.09.2014 - 4.11.2014 6.11.2014 - 7.01.2015	Νοέμβριος 2014 - Απρίλιος 2015
▲ Γίνονται οκτώ θεωρητικά μαθήματα κάθε Δευτέρα από 19.00 έως 22.30.	▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 22.00	▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 22.00	▲ Τα θεωρητικά μαθήματα γίνονται κάθε Τετάρτη από 18.00 έως 22.00 υπό μορφή σεμιναρίων.
▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00.	▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00	▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00	▲ Προγραμματίζονται 5 οκτώωρες εξοδοι με σκάφος και ένα εκπαιδευτικό τριήμερο
● Τα μαθήματα διδάσκονται με τους πλέον σύγχρονους τρόπους διδασκαλίας. Η σχολή διαθέτει 8 ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ.			
● Το διδακτικό δυναμικό της σχολής αποτελείται από 20 ΕΜΠΕΙΡΟΥΣ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ			
● Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με επιδείξεις LIFERAFT, ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.			



Η περιβαλλοντική εκπαίδευση στο επίκεντρο των δράσεων της HELMEPA στο Ηράκλειο

Συνεχίζονται με επιτυχία για 2η εβδομάδα στο **Ηράκλειο Κρήτης** οι δράσεις της **ενημερωτικής Εκστρατείας της HELMEPA για το Θαλάσσιο Περιβάλλον και τις Επιστήμες**. Την πραγματοποίηση της Εκστρατείας σε **12 πόλεις της Ελλάδας** υποστηρίζει το Βρετανικό κοινωφελές ίδρυμα **Lloyd's Register Foundation (the Foundation)**.

Την **περιβαλλοντική Έκθεση της HELMEPA** στη **Βασιλική του Αγ. Μάρκου** επισκέπτονται καθημερινά εκατοντάδες μαθητές Δημοτικών Σχολείων και Γυμνασίων του Ηρακλείου και της ευρύτερης περιοχής, αλλά και ενδιαφερόμενοι πολίτες.



Μαθητές του Ηρακλείου ξεναγούνται στην περιβαλλοντική Έκθεση της HELMEPA στη Βασιλική του Αγ. Μάρκου.

Μέχρι αύριο που ολοκληρώνεται η λειτουργία της, θα την έχουν επισκεφθεί 1.100 μαθητές.

Την Τρίτη 11 Μαρτίου πραγματοποιήθηκε στη δημοτική αίθουσα «Ανδρόγεω», Ημερίδα με θέμα «**Περιβαλλοντική Εκπαίδευση και Πρόληψη της Ρύπανσης**

με **Απορρίμματα**», την οποία παρακολούθησαν εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλων φορέων της περιοχής, εκπαιδευτικοί, φοιτητές και ευαισθητοποιημένοι πολίτες.

Χαιρετίζοντας την εκδήλωση εκ μέρους του Περιφερειάρχη Κρήτης κ. **Σ. Αρναουτάκη**, η Περιφερειακή Σύμβουλος κα **Ε. Χατζηγιάννη** ευχαρίστησε τη HELMEPA για την πρωτοβουλία και στη συνέχεια αναφέρθηκε στη «γαλάζια» πολιτική που προωθεί η Περιφέρεια Κρήτης και τη σημασία της περιβαλλοντικής εκπαίδευσης για την αποτελεσματική εφαρμογή της.

Χαιρετισμό εκ μέρους του Λιμενάρχη Ηρακλείου, Αντιπλοιάρχου (ΛΣ) Θ. Κούρκουλου απηύθυνε ο Σημαιοφόρος (ΛΣ) **Μ. Σωμαράκης** και αναφέρθηκε στις δράσεις του Κεντρικού Λιμεναρχείου γενικά αλλά και ειδικότερα για την περιβαλλοντική εκπαίδευση των μικρών μαθητών της περιοχής. Επίσης, χαιρετισμό στην Ημερίδα εκ μέρους του Σεβασμιότατου Αρχιεπισκόπου Κρήτης Ειρηνάου, απηύθυνε εκπρόσωπος της Αρχιεπισκοπής.

Εκ μέρους της HELMEPA, ο **Κ. Τριανταφύλλου** του Τομέα Περιβαλλοντικής Ενημέρωσης αναφέρθηκε στους στόχους της Εκστρατείας και στη συνέχεια ευχαρίστησε τόσο τον Δήμο Ηρακλείου που έθεσε τις δράσεις υπό την αιγίδα του, όσο και τις Διευθύνσεις Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Ηρακλείου για τη συνεργασία τους στον προγραμματισμό των επισκέψεων στην Έκθεση.



Ημερίδα "Περιβαλ. Εκπαίδευση και Πρόληψη της Ρύπανσης με Απορρίμματα": (αριστερά προς δεξιά) Κ. Τριανταφύλλου/Τομέας Περιβ/κς Ενημέρωσης HELMEPA, Α. Κυπραίος/Αντιδήμαρχος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης Ηρακλείου, Μ. Κτιστάκη/Τομέας Περιβ/κς Ενημέρωσης HELMEPA.

Ημερίδα με θέμα «**Περιβαλλοντική Εκπαίδευση και Πρόληψη της Ρύπανσης**

με **Απορρίμματα**», την οποία παρακολούθησαν εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλων φορέων της περιοχής, εκπαιδευτικοί, φοιτητές και ευαισθητοποιημένοι πολίτες.

Χαιρετισμό εκ μέρους του Λιμενάρχη Ηρακλείου, Αντιπλοιάρχου (ΛΣ) Θ. Κούρκουλου απηύθυνε ο Σημαιοφόρος (ΛΣ) **Μ. Σωμαράκης** και αναφέρθηκε στις δράσεις του Κεντρικού Λιμεναρχείου γενικά αλλά και ειδικότερα για την περιβαλλοντική εκπαίδευση των μικρών μαθητών της περιοχής. Επίσης, χαιρετισμό στην Ημερίδα εκ μέρους του Σεβασμιότατου Αρχιεπισκόπου Κρήτης Ειρηνάου, απηύθυνε εκπρόσωπος της Αρχιεπισκοπής.

Εκ μέρους της HELMEPA, ο **Κ. Τριανταφύλλου** του Τομέα Περιβαλλοντικής Ενημέρωσης αναφέρθηκε στους στόχους της Εκστρατείας και στη συνέχεια ευχαρίστησε τόσο τον Δήμο Ηρακλείου που έθεσε τις δράσεις υπό την αιγίδα του, όσο και τις Διευθύνσεις Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Ηρακλείου για τη συνεργασία τους στον προγραμματισμό των επισκέψεων στην Έκθεση.



Βράβευση εθελοντριών Εκπαιδευτικών: (αριστερά προς δεξιά) Γ. Πακιοφάκη, Ν. Τζιράκη, Ν. Σαμαρά/Ειδικό Νηπιαγωγείο Ηρακλείου, Ν. Παλιτάκης/Αντιδήμαρχος Παιδείας, Νεολαίας, Καινοτομιών και Εθελοντισμού Ηρακλείου, Κ. Τριανταφύλλου, Ει. Σκουλά/Δημοτικό Σχολείο Γουρνών Ηρακλείου.

Ο Αντιδήμαρχος Καθαριότητας & Ανακύκλωσης Ηρακλείου κ. **Α. Κυπραίος** συνεχάρη την HELMEPA και το Βρετανικό Ίδρυμα για την πρωτοβουλία καθώς, όπως είπε, «**με τέτοιες δράσεις δίνεται η δυνατότητα να αντιληφθούμε την προστασία του περιβάλλοντος μέσα από ένα διαφορετικό πρίσμα**». Στη συνέχεια, ενημέρωσε τους παρευρισκόμενους για τις περιβαλλοντικά φιλικές πρακτικές του Δήμου σε θέματα διαχείρισης απορριμμάτων και γενικότερα.

Το στέλεχος της HELMEPA **Μ. Κτιστάκη** παρουσίασε συνοπτικά στοιχεία για τη ρύπανση ακτών και θαλασσών με απορρίμματα και σχετικές δραστηριότητες του περιβαλλοντικού προγράμματος «Παιδική HELMEPA». Η πρώτη ενότητα της εκδήλωσης ολοκληρώθηκε με τη συμβολική βράβευση 5 εκπαιδευτικών του προγράμματος από το Δημοτικό Σχολείο Γουρνών και το Ειδικό Νηπιαγωγείο Ηρακλείου για την εθελοντική τους προσφορά στην περιβαλλοντική επιμόρφωση των μαθητών τους.

Η δεύτερη ενότητα ξεκίνησε με παρουσίαση του Διευθυντή του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών κ. **Κ. Ντούνα** για τα παράκτια οικοσυστήματα της Κρήτης και την σχέση μεταξύ των γεωμορφολογικών χαρακτηριστικών της περιοχής και της βιοποικιλότητας που φιλοξενούν.

Στη συνέχεια, η Υπεύθυνη του Κέντρου Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης Αρχανών κα **Μ. Σφακιανάκη** παρουσίασε τα σχετικά προγράμματα που υλοποιεί το Κέντρο. Η Ημερίδα ολοκληρώθηκε με έναν ξεχωριστό δημιουργικό τρόπο καθώς μέλη του Συλλόγου Παιδαγωγικής Θεάτρου Κρήτης επέδειξαν στους παρευρισκόμενους εκπαιδευτικούς και γονείς πώς μέσα από το θεατρικό παιχνίδι μπορούν να περάσουν περιβαλλοντικά μηνύματα στα παιδιά τους.

Ανάλογο θεατρικό παιχνίδι για παιδιά με τίτλο «**Θαλασσοπεριπέτειες**» πραγματοποιεί ο Σύλλογος στη Βασιλική του Αγίου Μάρκου σήμερα, Πέμπτη 13 Μαρτίου, στις 19.00.

Οι δράσεις της Εκστρατείας συνεχίστηκαν χθες, Τετάρτη 12 Μαρτίου με επιμνηστική επίσκεψη μαθητών και εκπαιδευτικών του 24ου Δημοτικού Σχολείου Ηρακλείου στο Ενυδρείο Κρήτης «**Θαλασσοκόσμος**». Η HELMEPA ευχαριστεί τη Διοίκηση και το προσωπικό του Ενυδρείου και του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών για την ευγενική τους προσφορά να ξεναγήσουν δωρεάν τους μαθητές στους χώρους του «Θαλασσοκόσμου» και για τα ενδιαφέροντα επιστημονικά πειράματα που τους επέδειξαν στο πλαίσιο του προγράμματος «Βουτιά στην Επιστήμη».

Σημειώνεται ότι οι δαπάνες μετακίνησης των στελεχών της HELMEPA και του εκθεσιακού υλικού προς και από το Ηράκλειο, είναι ευγενική χορηγία της MINOAN LINES, Εταιρικού Μέλους της HELMEPA.

Σημειώνεται ότι οι δαπάνες μετακίνησης των στελεχών της HELMEPA και του εκθεσιακού υλικού προς και από το Ηράκλειο, είναι ευγενική χορηγία της MINOAN LINES, Εταιρικού Μέλους της HELMEPA.

Σημειώνεται ότι οι δαπάνες μετακίνησης των στελεχών της HELMEPA και του εκθεσιακού υλικού προς και από το Ηράκλειο, είναι ευγενική χορηγία της MINOAN LINES, Εταιρικού Μέλους της HELMEPA.

Σημειώνεται ότι οι δαπάνες μετακίνησης των στελεχών της HELMEPA και του εκθεσιακού υλικού προς και από το Ηράκλειο, είναι ευγενική χορηγία της MINOAN LINES, Εταιρικού Μέλους της HELMEPA.

Περισσότερες πληροφορίες

HELMEPA, Τομέας Περιβαλλοντικής Ενημέρωσης
Τηλ.: 210 9343088, email: environment@helvepa.gr

Δήμος Ηρακλείου, κα. Ε. Μαρτιμιανάκη
Τηλ.: 2813 409232, e-mail: martimianaki-e@heraklion.gr

Μία διάκριση στη HELMEPA από τον ανθρώπινο παράγοντα στη Ναυτιλία

Η Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος – HELMEPA με ικανοποίηση ανακοινώνει πως το **Διοικητικό Συμβούλιο της Λέσχης Αρχιπλοιάρχων** αποφάσισε να τη βραβεύσει για **«τη σημαντικότητα προσφοράς της στην κοινωνία και τη Ναυτιλία»**.

Η Λέσχη Αρχιπλοιάρχων βραβεύει κάθε χρόνο κοινωφελή ιδρύματα που δημιουργήθηκαν από τα οράματα και την ψυχική σπουδαίων ανθρώπων της Ναυτιλίας. **Το Βραβείο, που θα επιδοθεί σε ειδική τελετή τον Νοέμβριο, δικαιώνει για άλλη μια φορά την ανάληψη της πρωτο-**

βουλίας από τον αείμνηστο Γιώργο Π. Λιβανό και μια ομάδα πρωτοπόρων τόσο συναδέλφων του όσο και ναυτικών που την αγκάλιασαν πριν 32 χρόνια καθώς και το ανεκτίμητο έργο που έχει έκτοτε εκτελέσει και συνεχίζει ως σήμερα.

Ιδιαίτερης σημασίας είναι το γεγονός ότι τόσο η Λέσχη όσο και η HELMEPA **ιδρύθηκαν το 1982**, συμπληρώνοντας φέτος 32 χρόνια επιτυχημένης λειτουργίας!

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Λέσχης Αρχιπλοιάρχων αποφάσισε συγχρόνως να

απονείμει τον τίτλο του Επιδίμου Μέλους στον Γενικό Διευθυντή της HELMEPA, **Δημήτρη Κ. Μητσάτσο** ως ένδειξη **«βαθύτητας εκτίμησης για τις προσωπικές του δραστηριότητες και την ικανότητα αλλά και τις τεράστιες προσπάθειες που καταβάλλει για την εκπλήρωση του δύσκολου έργου της HELMEPA.»**

Η HELMEPA εκφράζει τις ευχαριστίες της στη Λέσχη Αρχιπλοιάρχων για τις τιμητικές διακρίσεις και προσβλέπει στην **εκδήλωση απονομής την 6η Νοεμβρίου 2014.**

Υποτροφία HELMEPA στη μνήμη του Καπετάν Βασίλη Κ. Κωνσταντακόπουλου

Η Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος – HELMEPA **προκηρύσσει την ετήσια υποτροφία, ύψους € 15.000,** στη μνήμη του αείμνηστου Επιδίμου Προέδρου της, **Καπετάν Βασίλη Κ. Κωνσταντακόπουλου**, για **μεταπτυχιακές σπουδές σε περιβαλλοντικές επιστήμες, μονοετούς διάρκειας (επιπέδου Master's) για το ακαδημαϊκό έτος 2014-2015, σε χώρα εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.**

Δεκτοί ως υποψήφιοι είναι νέοι/ες μέχρι 27 ετών, κάτοχοι πτυχίου ελληνικού Α.Ε.Ι. με βαθμό τουλάχιστον "Λίαν Καλώς" (7,5) δεόντως επικυρωμένο, ενώ θα ληφθεί υπόψη και ο χρόνος απόκτησης του πτυχίου.

Άλλες απαραίτητες προϋποθέσεις για

την υποβολή αίτησης είναι η προσκόμιση βεβαίωσης αποδοχής από το ξένο Πανεπιστήμιο και εγγραφής σε αυτό καθώς και πτυχίου ξένης γλώσσας ανάλογα με τη χώρα επιλογής για την πραγματοποίηση των σπουδών. Συγκεκριμένα:

Αγγλικά: Proficiency of Cambridge ή TOEFL ή IELTS

Γαλλικά: Superieur III ή Sorbonne II

Γερμανικά: Mittelstufe III

Ιταλικά: Superiore

Ισπανικά: Superiore

Η αίτηση με τα πλήρη στοιχεία του αιτούντος πρέπει να συνοδεύεται επίσης από συστατικές επιστολές από δύο καθηγητές του Α.Ε.Ι.

από το οποίο ο/η υποψήφιος/α αποφοίτησε, ενώ για τους άρρενες υποψηφίους απαιτείται η προσκόμιση πιστοποιητικού εκπλήρωσης των στρατιωτικών υποχρεώσεων ή αναβολής της στρατολογίας λόγω σπουδών.

Προτεραιότητα θα δοθεί σε νέους/νέες, που έχουν υπάρξει μέλη των περιβαλλοντικών προγραμμάτων «Παιδική HELMEPA» και «Ναυτίλοι».

Η αίτηση και τα απαραίτητα δικαιολογητικά πρέπει να σταλούν μέχρι και την 20ή Μαΐου 2014 στην Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος – HELMEPA, Περγάμου 5, Ν. Σμύρνη 17121 (τηλ. 210 9343088) με την ένδειξη "Υποτροφία Καπετάν Βασίλη Κ. Κωνσταντακόπουλου".

Υποτροφία της HELMEPA στη μνήμη του Γιώργου Π. Λιβανού

Η Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος – HELMEPA **προκηρύσσει την ετήσια υποτροφία, ύψους € 15.000,** στη μνήμη του Εμπνευστού της, **Γιώργου Π. Λιβανού**, για **μεταπτυχιακές ναυτιλιακές σπουδές, μονοετούς διάρκειας (επιπέδου Master's) για το ακαδημαϊκό έτος 2014-2015, σε χώρα εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.**

Δεκτοί ως υποψήφιοι είναι νέοι/ες μέχρι 27 ετών, κάτοχοι πτυχίου ελληνικού Α.Ε.Ι. με βαθμό τουλάχιστον "Λίαν Καλώς" (7,5) δεόντως επικυρωμένο, ενώ θα ληφθεί υπόψη και ο χρόνος απόκτησης του πτυχίου.

Άλλες απαραίτητες προϋποθέσεις για την υποβολή αίτησης είναι η προσκόμιση

βεβαίωσης αποδοχής από το ξένο Πανεπιστήμιο και εγγραφής σε αυτό, καθώς και πτυχίου ξένης γλώσσας ανάλογα με τη χώρα επιλογής για την πραγματοποίηση των σπουδών. Συγκεκριμένα:

Αγγλικά: Proficiency of Cambridge ή TOEFL ή IELTS

Γαλλικά: Superieur III ή Sorbonne II

Γερμανικά: Mittelstufe III

Ιταλικά: Superiore

Ισπανικά: Superiore

Η αίτηση με τα πλήρη στοιχεία του αιτούντος πρέπει να συνοδεύεται επίσης από συστατικές επιστολές από δύο καθηγητές

του Α.Ε.Ι. από το οποίο ο/η υποψήφιος/α αποφοίτησε, ενώ για τους άρρενες υποψηφίους απαιτείται η προσκόμιση πιστοποιητικού εκπλήρωσης των στρατιωτικών υποχρεώσεων ή αναβολής της στρατολογίας λόγω σπουδών.

Προτεραιότητα δίνεται σε νέους/νέες, τέκνα Ελλήνων ναυτικών, που πληρούν τις παραπάνω προϋποθέσεις.

Η αίτηση και τα απαραίτητα δικαιολογητικά πρέπει να σταλούν μέχρι την 30ή Μαΐου 2014 στην Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος – HELMEPA, Περγάμου 5, Ν. Σμύρνη 17121 (τηλ. 210 9343088) με την ένδειξη "Υποτροφία Γ.Π. Λιβανού".



Istion Yachting Academy



RYA/MCA Yachtmaster

Η απόκτηση του διπλώματος RYA/MCA Yachtmaster είναι ένα από τα σημαντικά βήματα στην επαγγελματική πορεία ενός καπετάνιου σκαφών αναψυχής.

Είναι ένα διεθνώς αναγνωρισμένο δίπλωμα που ανοίγει πόρτες ευκαιριών όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά και στο εξωτερικό.

Η Istion Yachting Academy με τους καταξιωμένους της εκπαιδευτές έχει εκπαιδεύσει επιτυχώς πάνω από διακόσιους κυβερνήτες επιπέδου Yachtmaster με ποσοστό επιτυχίας στις εξετάσεις που αγγίζει το 100%.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ

Τα θεωρητικά μαθήματα πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις του ΠΟΙΑΘ, τρεις φορές την εβδομάδα, απογευματινές ώρες και διαρκούν συνολικά 50 ώρες. Τα μαθήματα αυτά διδάσκονται στα Ελληνικά βασισμένα σε αγγλική βιβλιογραφία.

Επιπλέον, στα πλαίσια της προετοιμασίας περιλαμβάνονται και τα σωστικά μαθήματα:

- Πιστοποιητικό πρώτων βοηθειών (first aid),

- VHF (ραδιο χειριστή σκάφους)
- Ασκήσεις επιβίωσης στην ανοικτή θάλασσα (sea survival)

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ

Τα πρακτικά μαθήματα γίνονται στα εκπαιδευτικά σκάφη της σχολής και στα οποία οι μαθητές θα εξεταστούν.

Οι υποψήφιοι που ενδιαφέρονται μόνο για sail θα κάνουν ένα τετράωρο ενημέρωση και 1 οκτάωρο πρακτική στην ανοικτή θάλασσα.

Αντιστοίχως για τους υποψήφιους που ενδιαφέρονται μόνο για το μηχανοκίνητο.

Για όσους ενδιαφέρονται για sail και power τότε θα γίνεται επιπλέον πρακτική στο μηχανοκίνητο σκάφος. (4 ώρες ενημέρωση και 4 ώρες πρακτική εξάσκηση στο μηχανοκίνητο σκάφος της εξέτασης).

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

Τα διπλώματα θα απονεμηθούν στους επιτυχόντες των εξετάσεων που θα γίνουν στα αγγλικά ως κάτωθι:

A) Για το RYA/MCA YACHTMASTER sail ή power ένα ταξίδι ανά τέσσερα άτομα με διανυκτέρευση.

B) Για όσους επιθυμούν να αποκτήσουν δίπλωμα και για τα δύο RYA/MCA YACHTMASTER SAIL & POWER CONVERSION θα εξεταστούν κανονικά πρώτα στο ιστιοπλοϊκό σκάφος και εφόσον επιτύχουν θα εξεταστούν επιπλέον 4 ώρες στο μηχανοκίνητο σκάφος.

Το τμήμα προετοιμασίας RYA/MCA Yachtmaster preparation course ξεκινάει τον Νοέμβριο του 2014. Τα τμήματα είναι ολιγομελή και θα ακολουθηθεί σειρά προτεραιότητας στις εγγραφές.

Τα μαθήματα θα διεξάγονται στις εγκαταστάσεις του ΠΟΙΑΘ.

Ακτή Αθηνών Δηλαβέρη 3, 18533 Μικρολίμανο, Πειραιάς.

Πληροφορίες:

κα Βένια Βαρθολομαίου
Τηλ: 2104226595 (4 γραμμές)

ΚΟΡΡΕΣ ΣΩΜΑ

ΑΜΠΕΛΙ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ / ΑΦΡΟΛΟΥΤΡΟ & BODY MILK

ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ

Το μπλε του Αιγαίου, το κυκλαδίτικο λευκό και το άπλετο ελληνικό «φως» δημιουργούν ένα μοναδικό σκηνικό, συνδεδεμένο με το

μυστήριο του μύθου της χαμένης Ατλαντίδος. Το νησί της Σαντορίνης, δημοφιλής προορισμός και τοπίο απaráμιλλης παγκό-

σμιας φυσικής ομορφιάς, αποτέλεσε την πηγή έμπνευσης για τη νέα σειρά περιποίησης σώματος ΚΟΡΡΕΣ.



ΑΜΠΕΛΙ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ / ΑΦΡΟΛΟΥΤΡΟ & BODY MILK

Δύο νέα προϊόντα που εγκλωβίζουν την ομορφιά, τις εικόνες και αρώματα της Σαντορίνης. Η σειρά Αμπέλι Σαντορίνης, αποτέλεσμα της συνεργασίας της ΚΟΡΡΕΣ με την Ένωση Συνεταιρισμών Θηραϊκών Προϊόντων/ Santowines, βασίζεται στο Ασύρτικο Σαντορίνης –μία γηγενή ποικιλία σταφυλιού, με παρελθόν 3.500 ετών, που καλλιεργείται στα άγονα ηφαιστειογενή εδάφη του νησιού, επιβιώνοντας με τη βοήθεια ευρηματικών τεχνικών καλλιέργειας και της θαλάσσιας ομίχλης. Η συγκεκριμένη ποικιλία –γνωστή έως σήμερα μέσα από τους, διεθνούς απήχησης, οίνους ΠΟΠ Σαντορίνη- αποκτά για πρώτη φορά νέα διάσταση ως καλλυντικό συστατικό, προσφέροντας το μοναδικό άρωμα, αλλά και την προστατευτική της επιδερμίδας δράση [πρόκειται για τη λευκή ποικιλία σταφυλιού με την υψηλότερη συγκέντρωση πολυφαινόλων] στα νέα προϊόντα.

KORRES

ΒΟΤΑΝΑ/ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ/ΕΚΧΥΛΙΣΕΙΣ/ΕΡΕΥΝΑ



Κόκκινο Σταφύλι SPF30 & SPF50 ΤΡΙΠΛΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΟΛΟ ΤΟ ΧΡΟΝΟ

ΑΝΤΙΗΛΙΑΚΗ, ΑΝΤΙΡΥΤΙΔΙΚΗ, ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΠΑΝΑΔΩΝ

Η πρωτοποριακή τεχνολογία βασίζεται στο καινοτόμο δραστικό από φυτικά βλαστοκύτταρα Κόκκινου Σταφυλιού, μίας σπάνιας ποικιλίας του φυτού, με υψηλή συγκέντρωση ανθοκυανίνων - ισχυρά αντιοξειδωτικές ουσίες με δράση ενάντια στις ελεύθερες ρίζες, οι οποίες λειτουργούν ως "αντιηλιακά φίλτρα" απορροφώντας την υπεριώδη ακτινοβολία και προστατεύοντας από τη φωτογήρανση.

* ΣΕ 8 ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ

- 100% των γυναικών παρατήρησε βελτίωση του επιπέδου ενυδάτωσης του δέρματος
- 95% των γυναικών διαπίστωσε αυξημένη ελαστικότητα, μείωση ρυτίδων & γραμμών έκφρασης
- 90% των γυναικών διαπίστωσε ορατή μείωση των πανάδων και πιο υγιές δέρμα (in-vivo test αυτοαξιολόγησης / 8 εβδομάδες χρήσης, αντιηλιακής κρέμας προσώπου SPF30)





Το Τάμα



Ξεκίνησε το ιστιοπλοϊκό πρωτάθλημα του **ΑΣΙΑΡΘ** με τον αγώνα **"Το Τάμα"**.

Στα πλαίσια του αγώνα έγινε ο καθιερωμένος αγιασμός σκαφών & πληρωμάτων στον **Πανορμίτη**.



Με τον ιστιοπλοϊκό αγώνα «ΤΟ ΤΑΜΑ» που πραγματοποιήθηκε το **Σαββατοκύριακο 26-27 Απριλίου**, ξεκίνησε το ιστιοπλοϊκό Πρωτάθλημα που διοργανώνει ο Αθλητικός Σύλλογος Ιστιοπλόων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου για το 2014. Ο αγώνας με προορισμό τον Πανορμίτη, στέφθηκε με απόλυτη επιτυχία καθώς οι 2 ιστιοδρομίες από τις οποίες αποτελείτο ο διήμερος αγώνας, είχαν ιδιαίτερο αγωνιστικό ενδιαφέρον. Επίσης οι εκδηλώσεις που πραγματοποιήθηκαν στα πλαίσια του αγώνα βοήθησαν τους συμμετέχοντες ιστιοπλόους – μέλη του Συλλόγου να περάσουν όμορφες στιγμές στον φιλόξενο όρμο του Πανορμίτη της Σύμης. Στον αγώνα έλαβαν μέρος **14 σκάφη** και πάνω από 80 ιστιοπλόοι.

Η πρώτη ιστιοδρομία πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 26 Απριλίου. Η επιτροπή αγώνα οδήγησε τα σκάφη στην περιοχή Κάτω Πέτρες, όπου στήθηκε η γραμμή εκκίνησης. Η εκκίνηση δόθηκε κανονικά και σύμφωνα με το πρόγραμμα, στις 10:00 π.μ. Ο άνεμος που επικρατούσε ήταν δυτικός μέτριας έντασης, περίπου 10-12 κόμβοι. Αρχικά όλα τα σκάφη κινήθηκαν στα όρτσα και βορειοδυτικά προς τις τουρκικές ακτές, αλλά σύντομα αρκετοί κυβερνήτες επέλεξαν να αλλάξουν πορεία και να πλησιάσουν και πάλι τις δυτικές ακτές της Ρόδου. Έτσι ο στόλος διασπάστηκε και τα πληρώματα έδωσαν τον καλύτερο εαυτό τους τριμάροντας συνέχεια τα πανιά τους έτσι ώστε να έχουν τη μέγιστη δυνατή ταχύτητα. Ο τερματισμός είχε στηθεί 17 ναυτικά μίλια μακριά από την εκκίνηση, και συγκεκριμένα στη νήσο Σεσκλί και νότια του διαύλου Σύμης – Σεσκλίου. Ο άνεμος έκανε το χατίρι στους ιστιοπλόους και κράτησε δυνατή την έντασή του μέχρι νωρίς το μεσημέρι, οπότε και όλα τα σκάφη ολοκλήρωσαν την 1η ιστιοδρομία.

Νικητής αναδείχθηκε το σκάφος **ESTELLA** με κυβερνήτη τον **Σωτήρη Κατσαρά**, δεύτερο αναδείχθηκε το σκάφος **ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ** με κυβερνήτη τον **Νίκο Κουμνάκη** και την τρίτη θέση κατέλαβε το σκάφος **ΑΠΟΛΛΩΝ** με κυβερνήτη τον **Σωτήρη Τσιμέτα**.

Μετά τον τερματισμό τα σκάφη ελλιμενίστηκαν στον όρμο του Πανορμίτη και ακολούθησε η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων της 1ης ιστιοδρομίας. Στη συνέχεια έγινε απονομή αναμνηστικών επάθλων στους νικητές της ιστιοδρομίας και όλοι μαζί οι συμμετέχοντες ιστιοπλόοι απόλαυσαν νόστιμα εδέσματα που είχαν ετοιμάσει τα πληρώματα των σκαφών, σε μια γιορτή με πολύ ωραίο κλίμα. Έτσι ήταν μιας πρώτης τάξεως ευκαιρία και για τους νέους ιστιοπλόους που έκαναν το παρθενικό αγωνιστικό ταξίδι τους, να γνωριστούν καλύτερα με τα παλαιότερα και πιο έμπειρα μέλη του Συλλόγου.

Το πρωί της Κυριακής, μετά τον εκκλησιασμό έγινε ο καθιερωμένος αγιασμός των σκαφών και των πληρωμάτων από τον ιερέα της Μονής του Πανορμίτη. Ο αγιασμός έγινε στην προβλήτα μπροστά από τη Μονή.

Στη συνέχεια τα πληρώματα ετοιμάστηκαν και ακολούθησαν το σκάφος της Επιτροπής Αγώνα, το οποίο έστησε τη γραμμή εκκίνησης της 2ης ιστιοδρομίας στο ακρωτήρι Πάτος, έξω από τον κόλπο του Πανορμίτη. Λίγο μετά τις 12:00, δόθηκε η εκκίνηση με τον άνεμο να έχει γυρίσει σε σχέση με τον άνεμο του Σαββάτου και να πνέει δυνατός από νότιες διευθύνσεις. Σύντομα η ένταση του ανέμου μειώθηκε. Η ιστιοδρομία είχε πολύ μεγάλο ενδιαφέρον, αφού ο στόλος χωρίστηκε στα δυο, με τα μισά σκάφη να περνάνε μέσα από τον δίαυλο Σύμης-Σεσκλίου και με τους υπόλοιπους να περνάνε νότια της νήσου Σεσκλίου. Στη συνέχεια τα σκάφη ακολούθησαν διαφορετικές τακτικές και ο στόλος διασπάστηκε σε μεγάλη απόσταση. Ο άνεμος είχε τοπικά αρκετά μεγάλες αυξομειώσεις σε ένταση και διεύθυνση. Τελικά τα πρώτα σκάφη άρχισαν να φθάνουν στον τερματισμό που είχε στηθεί στην περιοχή του Ενυδρείου της Ρόδου στις 16:00, ενώ το τελευταίο σκάφος τερμάτισε λίγα λεπτά μετά τις 19:00.

Νικητής της 2ης ιστιοδρομίας αναδείχθηκε το σκάφος **ESTELLA** με κυβερνήτη τον **Σωτήρη Κατσαρά**, δεύτερο αναδείχθηκε το σκάφος **EXCAPE** με κυβερνήτη τον **Παύλο Ξανθό** και την τρίτη θέση κατέλαβε το σκάφος **ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ** με κυβερνήτη τον **Νίκο Κουμνάκη**.

Με τις δυο ιστιοδρομίες του αγώνα ΤΟ ΤΑΜΑ, ξεκίνησε δυναμικά το πρωτάθλημα 2014 του ΑΣΙΑΡΘ, το οποίο αποτελείται από άλλους 5 αγώνες και συνολικά 14 ακόμη ιστιοδρομίες. Τα αποτελέσματα του αγώνα και το πρόγραμμα του πρωταθλήματος 2014 έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Συλλόγου – www.asiathr.gr.

NOKB – Κύπελλο Πρωτομαγιάς

Δ Ε Κ Α Χ Ρ Ο Ν Ι Α

Λένε ότι ιδέες υπάρχουν πολλές, το θέμα είναι ποιος θα τις κάνει πραγματικότητα...

Μέσα από τους αγώνες και τις πολώρες διαδρομές σκέφτεσαι σαν ιστιοπλόος πόσο χρειάζεται εναλλακτικά, μια μικρή, τεχνική και ποιοτική διαδρομή, κοντά στη στεριά. Όχι απαραίτητα όρτσα πρύμα. Αυτό ακριβώς ήταν το βασικό σκεπτικό για να ξεκινήσει η ιδέα ενός coastal offshore αγώνα. **Το ανάγλυφο της υπέροχης περιοχής της Βουλιαγμένης σε συνδυασμό με την ημέρα της Πρωτομαγιάς, έφεραν το 2005 τα πρώτα σκάφη στον ΝΟΚΒ.** Περισσότερο για να δουν κάτι καινούριο. Όπως ξέρουμε κάθε αρχή είναι και δύσκολη. Πρωτεργάτες ο **Φίλιππος Βιντζηλαίος** σαν σχεδιαστής του αγώνα, μαζί με τον Πρόεδρο του ΝΟΚΒ κ. **Δημητράκοπουλο** και τον **Μάριο Εφραιμίδη**, Αντιπρόεδρο του ΝΟΚΒ και μέλος του ΠΟΙΑΘ. Στο εκτελεστικό μέρος, ο **Βαγγέλης Παύλου** μαζί με τον **Δημήτρη Θεοδωράκη**. Συμμετέχοντες στον πρώτο αγώνα, οκτώ σκάφη με κυβερνήτες και πάντα πρωτοπόρους σε όλα τα τεκταινόμενα: **Γιώργος Συκάρης** από τον ΠΟΙΑΘ με το BANA BΙΟΛΕΤΤΑ, **Θάνος Ανδρόνικος** με το ΚΥΜΑΤΟΛΗΓΓΗ, **Ι. Μπρίννης** με το BRISOT-X κ.λπ.. Ο πρώτος αγώνας τελείωσε με τον Ι. Μπρίνη και το BRISOT-X νικητή. Οι εντυπώσεις από όλους ήταν ενθαρρυντικές!! Βοηθώντας και του καιρού, ο αγώνας έγινε σε πολύ μικρή απόσταση από την ακτή – λιγότερο από 200 μέτρα από την ακτή έγιναν τα περάσματα και με συνολικό μήκος διαδρομής 20 μίλια. Γενικότερα η Ημέρα της Πρωτομαγιάς κάθε

χρόνο, περιλαμβάνει μια **εκκίνηση με λουλούδια** κατά πρώτον (βλέπε Στέλιος Κυριακίδης με στολισμένο το σκάφος του μια χρονιά...). Μετά, έρχεται α) **μια διαδρομή τρίγωνο** 9 μίλια Φλέβες, Αρσιδάς, Βάρκιζα, Φλέβες, β) με **ένα όρτσα-πρύμα** Φλέβες, όρμος Βουλιαγμένης, Κασίδης και γ) **μια ευθεία** Κασίδης, Καβουρονήσι, Καβούρι και ΝΑΟΒ Βούλας. Μέγιστο μήκος τα 20-22 μίλια. Το σκεπτικό του αγώνα είναι να γυρίσουν όλοι στα σπίτια τους νωρίς ώστε να είναι έτοιμοι για την επόμενη μέρα. Ο αγώνας είναι επιτηρούμενος από τη θάλασσα αλλά και από τη στεριά, από απλούς θεατές και από μέλη της επιτροπής. Κατά τη διάρκεια του αγώνα, βλέπουμε θεατές του αγώνα, να κάθονται στη στεριά, να παρακολουθούν και να φωτογραφίζουν τα σκάφη, από τον Λαιμό στη Βουλιαγμένη, από τα λιμανάκια, από τη Βούλα, από το ON THE ROCKS της Βάρκιζας. Στο εξωτερικό η κερκίδα είναι συνηθισμένο φαινόμενο, αλλά στη χώρα μας ασυνήθιστο!!

Το ανάγλυφο της περιοχής είναι πολύ όμορφο και για τους αγωνιζόμενους, αν και καμιά φορά κυβερνήτες και πληρώματα, δοκιμάζονται από τις αλλαγές στη διεύθυνση και ένταση του αέρα. Η περιοχή έχει πολλά σημεία με βράχο, σημεία με πολύ πράσινο, κάθετα βράχια, παραλίες, και βουνά. Όλα αυτά παίζουν σημαντικό ρόλο στον αέρα. Παράλληλα είναι υπέροχο αλλά και πιστικό το συναίσθημα, να βλέπεις τον αντίπαλο σε όλο τον στίβο και να προσπαθείς πάντα το ιδανικότερο. Ένα λάθος στην επιλογή πανιών, ένα λάθος αλλαγής πορείας στον στίβο, είτε ακόμα και αργό καβατζάρισμα στη σηματοδότη, μπορεί να αλλοιώσουν το αποτέλεσμα. Κατά τη διάρκεια του αγώνα, βρίσκονται στη θαλάσσια περιοχή τρία από τα φουσκωτά του ομίλου και

επιτηρούν τις ανάλογες σηματοδότες.

Στατιστικά, τις περισσότερες φορές έχουμε ξεκινήσει τον αγώνα με αρκετό νοτιά 5-10 κόμβους, που πνέει αυτή την εποχή, και καταλήγουμε στη Βούλα με μπουκαδούρα. Μετά τον τερματισμό, αρκετά σκάφη συνεχίζουν με τα μπαλόνια προς τα λιμάνια τους.

Το κύπελλο Πρωτομαγιάς το έχουν τιμήσει αρκετές φορές τα καλύτερα ελληνικά σκάφη και τα πιο δοκιμασμένα πληρώματα. Όμορφα και πολύ γνωστά σκάφη στα ORCi και στα IRC έκαναν το αγωνιστικό τους ντεμπούτο, στους αγώνες πρώτη φορά μέσα από το Κύπελλο Πρωτομαγιάς. Πολύ δύσκολο να θεωρήσουμε ότι ο νικητής είναι δεδομένος εξ' αρχής κάθε χρόνο. Τα IRC Club πάντα συμμετέχουν με αξιώσεις και το ενδιαφέρον είναι αμείωτο, γιατί αναβαθμίστηκαν οι συμμετοχές και τα σκάφη. Για τους διοργανωτές, η μεγαλύτερη ανταμοιβή είναι η επιβράβευση από τους αγωνιζόμενους, ότι είναι ένας από τους καλύτερους αγώνες του Σαρωνικού τα τελευταία δέκα χρόνια. Αυτόν τον αγώνα τον σχεδίασαν κάποιοι λίγοι, αλλά τον αγκάλιασαν και τον τιμούν πολλοί ιστιοπλόοι, με την εμπιστοσύνη τους.



Αγώνας εις μνήμην Γιάννη Καραπέτη

Την Κυριακή **30 Μαρτίου 2014** ο Ναυταθλητικός Όμιλος «Δελφινάριο» διοργάνωσε αγώνα ανοικτής θαλάσσης με διαδρομή **Φάληρο – Τούρλος – Φάληρο** εις μνήμην **Γιάννη Καραπέτη**.

Συμμετοχή δήλωσαν σκάφη και των τριών κατηγοριών IRC, ORCinternational και ORC CLUB.

Την Κυριακή στις 11 το πρωί δόθηκε κοινή εκκίνηση και για τις τρεις κατηγορίες. Οι καιρικές συνθήκες που επικρατούσαν βοήθησαν για την πραγματοποίηση ενός ευχάριστου αγώνα.

Τα αποτελέσματα έχουν ως εξής:

IRC

1. **DRAGON** – Εθνόπουλος Νικηφόρος Π.Ο.Ι.Α.Θ.
2. **CLEOPATRA** – Νικολόπουλος Νίκος Ν.Ο.Καλαμακίου
3. **GANT** – Κριμιτσάς Γεώργιος Π.Ο.Ι.Α.Θ.

ORC International

1. **DRAGON** – Εθνόπουλος Νικηφόρος Π.Ο.Ι.Α.Θ.
2. **VANA VIOLETTA** – Συκάρης Γεώργιος Π.Ο.Ι.Α.Θ.
3. **CLEOPATRA** – Νικολόπουλος Νίκος Ν.Ο.Καλαμακίου

ORC Club

1. **DE MALO V GIATROI KOSMOU** – Γιαπαλάκης Γιάννης Π.Ο.Ι.Α.Θ.
2. **SAGITTARIUS** – Χριστοφυλλάκης Γιώργος Ν.Ο.Ε.Φ.
3. **ZANIN** – Κανάκης Παναγιώτης Σ.Ε.Α.Ν.Α.Δ.Π.



Rolex China Sea Race

Με τη φιλοδοξία να ενταχθεί στο αγωνιστικό καλεντάρι της Rolex, με τους μεγάλους αγώνες των 600 ναυτικών μιλίων, διοργανώθηκε κι εφέτος το **Rolex China Sea Race**. Ο αγώνας είναι ένας από τους παλιούς

μεγάλους αγώνες που διεξάγεται από το **1962** στη **Νότια Θάλασσα της Κίνας** και λαμβάνει χώρα κάθε δύο χρόνια. Ο αγώνας έχει αφετηρία το **Victoria Harbour** του Χονγκ Κονγκ και τερματισμό το **Subic Bay**

στις Φιλιππίνες. Αναμφίβολα, για την ευρύτερη περιοχή είναι ο πιο σημαντικός αγώνας. Το **2014** η διοργάνωση έκλεισε **27** χρόνια και η εκκίνηση δόθηκε την Τετάρτη 16 Απριλίου.



λευταίων 14 ετών. Οι ξένες συμμετοχές ήταν επτά, με σημαντικότερες τον **Bryon Ehrhart** με το **TP52 Lucky** από τις ΗΠΑ και την ομάδα Lucky που είχε κερδίσει το Rolex Middle Sea Race το 2010. Στην ομάδα του Ehrhart μάλιστα, πλοηγός ήταν η διάσημη Adrienne

είχε στόχο την κανονιά (να περάσει δηλαδή πρώτο τη γραμμή τερματισμού). Οι μάχες για τη νίκη στη γενική κατάταξη μεταξύ των υπολοίπων ήταν έντονες. Το Hi Fi, το Lucky και το **Freefire** παρέμειναν κοντά το ένα στο άλλο και για λόγους τακτικής αλλά και λόγω απόδοσης.



Cahalan, η πιο έμπειρη γυναίκα ιστιοπλόος στην ιστορία του Rolex εμβληματικού αγώνα Sydney Hobart history, με 22 συμμετοχές και πολλές νίκες. Άλλες διεθνείς συμμετοχές ήταν από την Αυστραλία, τη Σιγκαπούρη και τη Μεγάλη Βρετανία, ενώ το Seawolf ήταν η πρώτη συμμετοχή της Κίνας.

Αγωνιστικά, το **Ragamuffin 90**, όπως ήταν αναμενόμενο, οδηγούσε την κούρσα από την εκκίνηση μέχρι τον τερματισμό, παρόλο που ο άνεμος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα ήταν πολύ ασθενής. Ωστόσο, το ελαφρύ αγωνιστικό δεν απειλήθηκε ποτέ από τους αντιπάλους του, αν και ο στόχος της ομάδας ήταν η κατάριψη του ρεκόρ που κατείχε ο **Karl Kwok** με το **Volvo 60 Beau Geste** από το 2000.

Η τακτική του Ragamuffin ήταν χωρίς ρίσκα, μένοντας πάντα κοντά στην εγγυάτη. Προς το τέλος όμως η περαιτέρω πτώση της έντασης του ανέμου, έθεσε σε κίνδυνο ακόμα και την ασφαλέστερη τακτική. Ο άνεμος δεν ξεπερνούσε τους 10 κόμβους ταχύτητα και η ομάδα κινδύνευε να ξεπεραστεί από τα σκάφη που έρχονταν από πίσω, με λίγο καλύτερο αέρα.

Στον αγώνα συμμετείχαν τρία TP52 και το 72 ποδών Antipodes. Ωστόσο, το Hi Fi ήταν το σκάφος που έκανε την καλύτερη εμφάνιση εξ αρχής, δείχνοντας με αυτόν τον τρόπο ότι σκόπευε να κερδίσει σε διορθωμένο χρόνο. Ενώ το Ragamuffin

Τελικά αποδείχτηκε πως οι συνθήκες ευνοούσαν τα σκάφη μεσαίου μεγέθους.

Όσο ο στόλος πλησίαζε στον τερματισμό στις Φιλιππίνες, το **Hi Fi** και το **Lucky** μονομαχούσαν σαν να ήταν ο αγώνας match racing, με συνεχείς αλλαγές πανιών και επίμονη προσπάθεια. Το θέαμα ήταν συναρπαστικό. Κάθε κίνηση, κάθε χειρισμός, κάθε αλλαγή πανιού και φυσικά κάθε απόφαση τακτικής ήταν κρίσιμα. Το Lucky τελικά κατάφερε να περάσει τη γραμμή τερματισμού μόλις δύο λεπτά μπροστά από το Hi Fi, όμως αυτή η διαφορά στον χρόνο δεν ήταν αρκετή. **Το πλήρωμα του Neil Pryde κατάφερε τελικά να κερδίσει με τη διαφορά στον διορθωμένο χρόνο να ανέρχεται στα 17 λεπτά.**

Ο υπόλοιπος στόλος καθυστέρησε να τερματίσει, αφού ο άνεμος δεν ανέβηκε ξανά, με αποτέλεσμα η σειρά της κατάταξης να μη μεταβληθεί.

Δύο ιστιοπλόοι διεθνούς βελγνεκού που βρίσκονται όμως στη δύση της καριέρας τους, έκλεισαν την παράσταση στη φετινή διοργάνωση. Ο **Syd Fischer**, 87 ετών, βετεράνος 45 αγώνων Rolex Sydney Hobart, νικητής του Rolex Fastnet το 1971 και πέντε φορές διεκδικητής του America's Cup, ήταν στο τιμόνι του Ragamuffin 90, του μεγαλύτερου και γρηγορότερου αγωνιστικού σκάφους της διοργάνωσης. Ο 74χρονος **Neil Pryde**, αθλητής ιστιοπλόος για 60 ολόκληρα χρόνια, ήταν στο τιμόνι του 52 ποδών σκάφους Hi Fi κατάφερε να κερδίσει τον αγώνα σε διορθωμένο χρόνο.

Ο 27ος αγώνας Rolex China Sea Race είχε **34 συμμετοχές**, τις περισσότερες των τε-



ATHENS EUROLYMP WEEK 2014

Τα 470 την στιγμή της εκκίνησης.



Το **'Athens Eurolymp Week 2014'** έλαβε χώρα στην παράκτια ζώνη του Όρμου Φαλήρου, ενώ τα σκάφη φιλοξενήθηκαν στην Μαρίνα του Δήμου Καλλιθέας το διάστημα από **16-20 Μαρτίου**.

Ο αγώνας διοργανώθηκε από την Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, ενώ βοήθησαν στους στίβους ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος, ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς καθώς και ο Ναυτικός Όμιλος Παλαιού Φαλήρου.

Οι Ολυμπιακές κατηγορίες που αγωνίστηκαν ήταν: Laser Standard, Laser Radial, 470, Finn, 49er, RSX, Nacra 17 mixed και η παραολυμπιακή κατηγορία 2.4 Mr.

Ο αγώνας ήταν ταυτόχρονα και Πανελλήνιο πρωτάθλημα για τις ολυμπιακές και παραολυμπιακές κατηγορίες, επομένως είχε διπλή βαρύτητα.

Οι καιρικές συνθήκες κατά βάση ήταν ασθενείς νότιοι άνεμοι εκτός από την τελευταία

ημέρα των αγώνων που ήταν το 'medal race' (στο οποίο έτρεχαν οι δέκα καλύτεροι αθλητές κάθε κατηγορίας), που φυσούσε βοριάς εντάσεως έως και 6 μποφόρ.

Επίσης πραγματοποιήθηκαν αγώνες στα πλαίσια του Athens Eurolymp Week για τις κατηγορίες ανάπτυξης (Optimist, Laser 4.7 και 420) το τρίμερο 14, 15 και 16 Μαρτίου.



Τα Laser 4.7 ξεκινούν την ιστιοδρομία.

Τα Optimist κοριτσιών στην 2η ιστιοδρομία.



Η απονομή για όλες τις κατηγορίες πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις του ΝΟΤΚ την Πέμπτη 20 Μαρτίου με πλήθος επισήμων από την πολιτική σκηνή, προέδρους ομίλων αλλά και της Ομοσπονδίας καθώς και πολλών παραγόντων από τον χώρο.

Τα αποτελέσματα είναι τα εξής:

FINN

1. Μιτάκης Γιάν. - Ι.Ο.Π
2. Μανωλάκης Αντ - Ν.Ο.Ε
3. Δαβουρλής Παν. - Ο.Σ.Φ.Π

470 Ανδρών

1. Μάντης Παν.- Καγιαλής Παυλ. - Ι.Ο.Π/Ν.Ο.Κ.Β
2. Τσιμπουκέλης Αντ. - Κοντάκης Βασ. - Ν.Ο.Τ.Κ/Ι.Ο.Π
3. Καμπουρίδης Παναγ.- Παπαδόπουλος Στάθης - Ν.Ο.Ε

470 Γυναικών

1. Παγίδα Δημ. -Στρατηγίου Αλίνα - Ι.Ο.Π

2. Καϊτατζίδου Κατ. - Καϊτατζίδου Σοφ. - Ν.Ο.Π.Φ
3. Στεφανουδάκη Δες. - Κλωναρίδου Ραφ. - Ν.Ο.Θ

49er

1. Σωτηρίου Στ. - Παναγιωτίδης Αλφ. - Ι.Ο.Π/Ν.Ο.Β
2. Χειμώνας Ευαγ.- Μπενάκης Δημ. - Ι.Ο.Π/Ι.Ο.ΠΟΡ
3. Καφετζιδάκης Χριστοφ. - Καφετζιδάκης Ανεστ. - Ι.Ο.Π

Laser RDL (Γενική)

1. Καραχάλιου Βασίλ. - Ν.Ο.Κ.Β
2. Βλάχου Μαρία - Ν.Ο.Π.Φ
3. Φακίδη Αθανασία - Ν.Ο.Κ

Laser STD (Γενική)

1. Μπουγιούρης Αντ. - Ν.Ο.Π.Φ
2. Χρυσός Νικ. - Ι.Ο.Π
3. Κάτσιος Αλ. - Ν.Ο.Κ.Β

2.4 MR

1. Πατεράκης Νικ. -Ι.Ο.Π
2. Αλεξάς Θοδ. - Ν.Ο.Ε
3. Σαραφίδης Λουκ. - Ι.Ο.Π

Nacra 17

1. Μπεκατώρου Σοφ.- Τριγκώνης Κων -Ν.Ο.Τ.Κ/Ν.Ο.Θ
2. Alexandrov Alex. - Alexandrova Mar.- BUL
3. Petrova Ioan. - Tashev Nik. - BUL

RSX 9.5

1. Κοκκαλάνης Βυρ. - Ν.Ο.Τ.Κ
2. Whilhem Ton. - GER
3. Καριόλου Αντ.- CYP

RSX 8.5

1. Οικονομίδης Κων. - Ν.Ο.Κ.Β
2. Σκαρλάτου Αγγ. - Ν.Ο.Κ.Β
3. Μπούμπας Ιωαν. - Ν.Ο.Κ.Β

420 Κοριτσιών

1. Ταβουλάρη Κατ. - Κουτσουμπού Φωτ. - Ι.Ο.Π
2. Γκαρή Αναστ. - Πατεράκη Βικ. - Ι.Ο.Π
3. Δρούγκα Ευαγ. - Βαρδαλή Ευα- Ν.Ο.Τ.Κ

420 Αγοριών

1. Μουστακαριάς Παν. -Καραδήμας Γιώργ.- Ν.Ο.Τ.Κ
2. Μπριλάκης Νικ. - Γεωργακόπουλος Νικ. - Ν.Ο.Τ.Κ
3. Κρητικός Ιωαν. - Καρδακάρης Παν. - Ι.Ο.Π

Optimist Κοριτσιών

1. Βογιατζή Αθ. Μαρια- Ι.Ο.Π
2. Καλαντζή Αλίκη - Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ
3. Παππά Μελ. - Ι.Ο.Π

Optimist Αγοριών

1. Μουζάκης Χρ. - Ν.Ο.Τ.Κ
2. Σχοινας Αλεξ. - Ι.Ο.Π
3. Καραγιαννίδης Νικ. - Ν.Α.Ο.Β

Laser 4.7 Αγοριών

1. Παπαδόπουλος Ορ. - Ι.Ο.Π
2. Χουσιάδας Κων. - Ν.Ο.Β
3. Γεωργάκης Ιωαν. - Ν.Ο.Β

Laser 4.7 Κοριτσιών

1. Στεργιανού Χριστ. - Ν.Ο.ΒΟΛΟΥ.ΑΡΓΟΝ.
2. Παλαιού Κυρ. -Ι.Ο.Π
3. Αθανασοπούλου Χρυσή - Ν.Ο.Κ

Τα Finn κατεβαίνουν πρύμα προς τις πόρτες.



Τα Laser RDL στην εκκίνηση της 5ης ιστιοδρομίας.



Τα Laser STD περνάνε την 2η σημαδούρα και πάνε για πρύμα.



Πανελληνίο Πρωτάθλημα J-24

Με σύμμαχο τον καιρό και τον αέρα ολοκληρώθηκε η Α' Φάση του Πανελληνίου Πρωταθλήματος της κλάσης σκαφών J24, που διοργάνωσε ο Ναυτικός Όμιλος Παλαιού Φαλήρου από την Παρασκευή 4 Απριλίου μέχρι και την Κυριακή 6 Απριλίου 2014 στον Φαληρικό Όρμο. Έντεκα ομάδες από την Αθήνα, την Κρήτη και τη Θεσσαλονίκη και περίπου 70 ιστιοπλόοι έδωσαν μεγάλες μάχες κατά τη διάρκεια των τριών αγωνιστικών ημερών, προσφέροντας μεγάλο ανταγωνισμό και υψηλό θέαμα, κάνοντας το πρώτο βήμα που οδηγεί στην κατάκτηση του Πανελληνίου Πρωταθλήματος.

Οι καιρικές συνθήκες ήταν σύμμαχος των ομάδων καθόλη τη διάρκεια του πρωταθλήματος, καθώς οι άνεμοι νοτίων-νοτιοδυτικών κατευθύνσεων ήταν παρόντες στον στίβο των αγώνων όλες τις ημέρες, βοηθώντας, όχι μόνο στη διεξαγωγή και των δέκα προγραμματισμένων ιστιοδρομιών, αλλά και στον υψηλό ανταγωνισμό ανάμεσα στις ομάδες. Μάλιστα το Σάββατο, δεύτερη ημέρα των αγώνων, η ένταση του ανέμου έφτασε ακόμα και τα 25 μίλια, φέρνοντας πληρώματα και σκάφη στα όρια των δυνατοτήτων τους. Δεν έλειψαν οι μικροζημιές σε σκάφη

και εξοπλισμό, ευτυχώς χωρίς να υπάρξουν τραυματισμοί. Τα πιο προπονημένα πληρώματα ήταν αυτά που ευνοήθηκαν στις δύσκολες αυτές συνθήκες, αλλά και τα υπόλοιπα σκάφη έδωσαν τη δική τους μάχη.

Ο μεγάλος νικητής της Α' Φάσης του Πανελληνίου Πρωταθλήματος, με μόλις 10 βαθμούς ποινή, ήταν η ομάδα της **ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ** με κυβερνήτη τον **Αλέξανδρο Ταγαρόπουλο** και πλήρωμα τους Νίκο Μαύρο, Περικλή Αϊδινίδη, Γιάννη Φάκα και Δημήτρη Κόκκορη, η οποία επιβεβαίωσε τον τίτλο του φαβορί, κερδίζοντας μάλιστα με χαρακτηριστική άνεση τις οκτώ από τις δέκα ιστιοδρομίες που πραγματοποιήθηκαν. Μεγάλη μάχη δόθηκε για τη **δεύτερη θέση**, την οποία τελικά κατέκτησε η ομάδα **ΕΥΝΙΚΗ** του **Δημήτρη Αλτσιάδη** και πλήρωμα τους Βαγγέλη Μιτάκη, Βασίλη Πορτοσάλη, Μάνο Σμυρλή και Σωτήρη Κάρταλη, ολοκληρώνοντας το πρωτάθλημα μόλις 3 βαθμούς μπροστά από την ομάδα **JMANIA** του **Νίκου Σπίγγου** και πλήρωμα τους Κατερίνα Καϊτατζίδου, Δημήτρη Κολιό, Μενέλαο Ρεϊζίδη, Κώστα Τριδύμη και Αλέξανδρο Μιχαηλίδη. Οι δύο ομάδες έδωσαν συναρπαστικές μάχες σκάφος με σκάφος μέχρι τον τερματισμό

σε όλες τις ιστιοδρομίες, με τα σκάφη να τερματίζουν στις περισσότερες ιστιοδρομίες με ελάχιστα δευτερόλεπτα διαφορά το ένα από το άλλο.

Αξιοσημείωτη ήταν, τέλος, η παρουσία της ομάδας **SIMERA** με κυβερνήτη τον **Γιώργο Λυρώνη** και πλήρωμα τους Γιώργο Μακρυδάκη, Νικήτα Μαυράκη, Κατερίνα Μαραγκάκη και Ειρήνη Συγγελάκη, η οποία κατέκτησε την τέταρτη θέση στη γενική κατάταξη. Το ένα από τα δύο σκάφη της σχολής του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Ηρακλείου που συμμετείχε στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα έδωσε τη δική του μάχη σε κάθε ιστιοδρομία, όχι μόνο με τους άμεσους αντιπάλους του, αλλά πολλές φορές και με τους πρωτοπόρους της βαθμολογίας.

Οι ομάδες θα διασταυρώσουν ξανά τα ξίφη τους τον **Οκτώβρη** κατά τη διάρκεια της **Β' Φάσης του Πανελληνίου Πρωταθλήματος** που θα διεξαχθεί στα Χανιά της Κρήτης και από όπου θα προκύψει ο τελικός νικητής και η πρωταθλήτρια ομάδα για το 2014.

Χορηγοί του Πανελληνίου Πρωταθλήματος για μία ακόμα χρονιά είναι η κοινοπραξία ANEK-SUPERFAST και η ANEK Lines, οι οποίες προσφέρουν σημαντικές εκπώσεις στις μεταφορές των σκαφών και των πληρωμάτων.



Πανελλήνιο Πρωτάθλημα laser 4.7 - Γαλαξίδι

Η πρωταθλήτρια Ελλάδος Βέρα Καλαντζή καθώς πάει για τερματισμό.



Τα Laser 4.7 κοριτσιών (αριστερά) και αγοριών (δεξιά) τη στιγμή της εκκίνησης.



Το **Πανελλήνιο πρωτάθλημα** διεξήχθη στο **Γαλαξίδι** από τον Ναυτικό Όμιλο Γαλαξιδίου και την Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία το διάστημα από **23-26/4/2014**.

Ήταν η **πρώτη φορά** μετά από τόσα χρόνια που το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα χωρίστηκε σε **στόλους αγοριών και κοριτσιών**. Κατά αυτόν τον τρόπο αγωνίζονται σε Παγκόσμια και Πανευρωπαϊκά Πρωταθλήματα μέχρι σήμερα.

Οι καιρικές συνθήκες που επικράτησαν στον **Κορινθιακό κόλπο** το διάστημα των αγώνων

τα είχαν όλα.

Ήλιο, βροχή, μέτριο άνεμο, μπουνάτσα και άνεμο που η ένταση του έφτανε μέχρι και τους 20 κόμβους.

Συνολικά ολοκληρώθηκαν 6 ιστιοδρομίες και οι συμμετοχές ήταν 75 για τα αγόρια και 40 για τα κορίτσια από ομίλους όλης της χώρας.

Οι αγωνιστικές ημέρες ήταν τρεις αρχικά αλλά λόγω μπουνατάς την τελευταία ημέρα δεν κατέστη δυνατό να πραγματοποιηθεί καμία ιστιοδρομία.

Η απονομή έγινε το απόγευμα της Κυριακής στην παραλία του Γαλαξιδίου με πλήθος κόσμου.

Το πρώτο αγόρι και το πρώτο κορίτσι είχαν εκτός από τα έπαθλα τους και ένα γεύμα δωρεάν για 4 άτομα σε εστιατόριο της περιοχής.

Laser 4.7 Αγοριών Γενικής

1. **Παπαδόπουλος Ορέστης** - Ι.Ο.Π
2. **Αλυγιζάκης Λεωνίδας** - ΑΛΚΥΩΝ
3. **Πόπηης Γιάννης** - NONMA

Laser 4.7 Κοριτσιών Γενικής

1. **Καλαντζή Βέρα** - Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ
2. **Παλαιού Κυριακή** - Ι.Ο.Π
3. **Αθανασοπούλου Χρυσή** - Ν.Ο.Κ

Laser 4.7 Παίδων

1. **Παπαδόπουλος Ορέστης** - Ι.Ο.Π
2. **Πόπηης Γιάννης** - NONMA
3. **Καραπιέρης Παναγιώτης** - Ν.Ο.ΚΙΑΤΟΥ

Laser 4.7 Εφήβων

1. **Αλυγιζάκης Λεωνίδας** - ΑΛΚΥΩΝ
2. **Λεουτσάκος Κυριάκος** - Ι.Ο.Π
3. **Στασινόπουλος Δήμος** - Ν.Ο.Ε.Θ

Laser 4.7 Κορασίδων

1. **Καλαντζή Βέρα** - Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ
2. **Παλαιού Κυριακή** - Ι.Ο.Π
3. **Αθανασοπούλου Χρυσή** - Ν.Ο.Κ

Laser 4.7 Νεανίδων

1. **Μακκάρ Χλόη** - Ε.Ν.Ο.Α
2. **Φωτακάκη Κων/να** - Ν.Ο.Θ
3. **Μανιώτη Ζωή** - Ν.Ο.ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Optimist Πόρτο Ράφτη



Τα σκάφη πάνε για τερματισμό.

Το Πανελλήνιο πρωτάθλημα Όπτιμιστ διεξήχθη στο Πόρτο Ράφτη Αττικής το διάστημα από 12-16/4.

Ταυτόχρονα ο αγώνας ήταν και πρόκριση **Εθνικής ομάδας της κατηγορίας Optimist για το Παγκόσμιο και Πανευρωπαϊκό πρωτάθλημα** που θα διεξαχθούν στην Αργεντινή (20-31/10) και Ιρλανδία (12-20/7) αντίστοιχα.

Οι καιρικές συνθήκες ήταν αρκετά δύσκολες από άποψη μεταβολών του ανέμου στον θαλάσσιο στίβο του Πόρτο Ράφτη.

Το Πρωτάθλημα ήταν ταυτόχρονα και πρόκριση Εθνικής Ομάδας οπότε είχε διπλή σημασία. Οι 12 πρώτες θέσεις έπαιρναν το εισιτήριο για την Εθνική Ομάδα. Οι 5 πρώτοι της Γενικής Κατάταξης θα αγωνιστούν στο Παγκόσμιο πρωτάθλημα, ενώ τα επόμενα 4 πρώτα αγόρια και 3 πρώτα κορίτσια θα αγωνιστούν στο Ευρωπαϊκό πρωτάθλημα.

Ο αγώνας ήταν μια συνδιοργάνωση της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και του Ι.Ο.Πόρτο Ράφτη με μεγάλη εθελοντική εργασία για τη διεξαγωγή του αγώνα από τους τοπικούς παράγοντες και δημότες της περιοχής.

Στον αγώνα συμμετείχαν 252 συνολικά αθλητές οι οποίοι είχαν προκριθεί στην περιφέρεια τους στο 50% των συμμετασχόντων τουλάχιστον ώστε να μπορέσουν να πάρουν μέρος στο Πανελλήνιο πρωτάθλημα.

Το πρωτάθλημα ξεκίνησε επίσημα το Σάββατο 12/4 με την παρέλαση των αθλητών και των ομάδων μπροστά από τον όμιλο, ενώ αγωνιστικά ξεκίνησε την Κυριακή 13/4 με 3 ιστιοδρομίες. Λόγω του μεγάλου αριθμού συμμετοχών οι αθλητές είχαν χωριστεί την πρώτη ημέρα τυχαία σε 3 groups των 84 ατόμων το καθένα.

Από τη δεύτερη ημέρα ο χωρισμός των groups έγινε βάσει κατάταξης.

Οι δύο πρώτες ημέρες (Κυριακή και Δευτέρα) ήταν οι προκριματικές ημέρες για να χωριστούν τα παιδιά σε χρυσό, αργυρό και χάλκινο στόλο.

Αναλόγως της

βαθμολογίας που είχαν συγκεντρώσει στο τέλος της δεύτερης ημέρας των προκριματικών (Κυριακή και Δευτέρα), οι πρώτοι 84 αθλητές θα αγωνιζόντουσαν την Τρίτη και την Τετάρτη στον τελικό, στον χρυσό στόλο.

Οι επόμενοι 84 αθλητές (από τον 85ο μέχρι τον 168ο), στον αργυρό στόλο και από τον 169ο μέχρι τον 254ο αθλητή αντίστοιχα στον χάλκινο στόλο.

Η βαθμολογία της προκριματικής φάσης όμως μεταφερόταν και στον τελικό, επομένως οι αθλητές κυνήγαγαν από την αρχή τις



Οι νικητές του Πανελληνίου.



Τα σκάφη καθώς πηγαίνουν πλαιοδρομία για να καβαντζάρουν την ΝΟ2 σημαδούρα.

καλές κούρσες και δεν ήθελαν απλώς να τρέξουν συντηρητικά ώστε να πάρουν το εισιτήριο για τον τελικό.

Η πρώτη μέρα του χρυσού στόλου (Τρίτη) ήταν και η πιο κουραστική για τους αθλητές αφού η Επιτροπή Αγώνων πραγματοποίησε 4 ιστιοδρομίες με ευνοϊκό νοτιοανατολικό άνεμο κρατώντας τους αθλητές πολλές ώρες μέσα στο νερό. Αυτό συνέβη κυρίως γιατί η πρόβλεψη για την επόμενη ημέρα των αγώνων-Τετάρτη ήταν ισχυροί νότιοι άνεμοι εντάσεως μέχρι και 7 μποφόρ.

Το πρωί της Τετάρτης ο άνεμος δεν ήταν απαγορευτικός για ιστιοδρομίες και έτσι η Επιτροπή Αγώνων μετά από μιάμιση ώρα αναβολή που είχε σηκώσει στη στεριά από την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης που ήταν στις 11.00 προκειμένου να δει την ένταση του ανέμου, την υπέστειλε τελικά και έριξε τον χρυσό και αργυρό στόλο στο νερό για αγώνες.

Ο χάλκινος στόλος θα περίμενε ακόμα στη στεριά και αναλόγως της εντάσεως μέσα θα έπεφτε τελικά ή όχι στο νερό.

Τα σκάφη μπήκαν στο νερό και η ένταση ήταν γύρω στους 20 κόμβους. Πολύ γρήγορα

όμως άρχισε να ανεβαίνει και έτσι η Ε.Α έστειλε τον αργυρό στόλο στη στεριά και κράτησε μόνο τον χρυσό μέσα.

Έκανε μια προσπάθεια να ολοκληρώσει μια ιστιοδρομία δίνοντας εκκίνηση στον χρυσό στόλο αλλά μόλις οι αθλητές έφταναν κοντά για να περάσουν τη Νο 1 σημαδούρα ο αγώνας διεκόπη καθώς η ένταση του ανέμου ξεπερνούσε τοπικά και τους 30 κόμβους.

Έτσι κανένας στόλος δεν πραγματοποίησε ιστιοδρομίες την Τετάρτη, ενώ πραγματοποιήθηκαν συνολικά 10 ιστιοδρομίες για τον χρυσό στόλο, 9 ιστιοδρομίες για τον αργυρό στόλο και 8 ιστιοδρομίες για τον χάλκινος στόλο.

Η απονομή των επάθλων και η λήξη του πρωταθλήματος έγινε στις 18.30 στο ξενοδοχείο Mare Nostrum με πλήθος επισήμων, πολιτικών, προέδρων και αντιπροέδρων ομίλων αλλά και της Ελληνικής Ιστ. Ομοσπονδίας.

Τα αποτελέσματα είναι τα εξής:

Optimist Αγοριών

1. Αθανασόπουλος Τέλης – Ν.Α.Ο.Β
2. Παπαδημητρίου Δημήτρης – Ν.Ο.Β

3. Κεφαλονίτης Ιάσων – Ν.Ο.Ε.Θ

Optimist Κοριτσιών

1. Σπανάκη Αριάδνη- Ι.Ο.Π
2. Καλαντζή Αλίκη – Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ
3. Νικολάκη Αικατερίνη – Ι.Ο.ΠΟΡ

Η Εθνική Ομάδα απαρτίζεται από τους εξής αθλητές:

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ-ΑΡΓΕΝΤΙΝΗ

1. Αθανασόπουλος Τέλης – Ν.Α.Ο.Β
2. Σπανάκη Αριάδνη – Ι.Ο.Π
3. Παπαδημητρίου Δημήτρης – Ν.Ο.Β
4. Κεφαλονίτης Ιάσων – Ν.Ο.Ε.Θ
5. Δρόσος Γιώργος – Ι.Ο.Π

ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ-ΙΡΛΑΝΔΙΑ

1. Σχοίνας Αλέξανδρος – Ι.Ο.Π
2. Μαυράγγελος Ιωάννης – Ν.Ο.Ε
3. Μουζάκης Χρήστος – Ν.Ο.Τ.Κ
4. Παναγιωτίδης Αναστάσιος – Ν.Ο.Θ
5. Καλαντζή Αλίκη – Ν.Ο.ΑΙΓ
6. Αγγελολοπούλου Μαρίτα – Ι.Ο.ΠΟΡ
7. Νικολάκη Κατερίνα – Ι.Ο.ΠΟΡ

Περιφερειακό Πρωτάθλημα Νήσων Αιγαίου

22-25 Μαρτίου 2014



Τη σημαντικότερη ετήσια διοργάνωση αγωνιστικής ιστιοπλοΐας στο Αιγαίο διοργάνωσε ο Ναυτικός Όμιλος Ρόδου, με την τεχνική υποστήριξη της Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και συνδιοργανωτές τη Γενική Γραμματεία του Υπουργείου Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και τον Δήμο Ρόδου.

Η σπουδαιότητα του Αγώνος ήταν η πρόκριση για τη συμμετοχή των αθλητών των Ναυτικών Ομίλων του Αιγαίου στα πανελλήνια πρωταθλήματα και στους αγώνες πρόκρισης της εθνικής ομάδας στην κατηγορία σκαφών optimist και Laser 4,7.

Το κόστος του περιφερειακού Πρωταθλήματος Νήσων Αιγαίου, που υπερβαίνει τις 40.000 Ευρώ, πιθανώς να είναι μεγαλύτερο από το κόστος διοργάνωσης του συνόλου των υπολοίπων περιφερειών.

Όπως αντιλαμβάνεστε το μεγάλο πρόβλημά μας είναι η συμμετοχή στο Περιφερειακό μας πρωτάθλημα όπου οι περισσότεροι όμιλοι δεν έλαβαν μέρος επειδή δεν μπόρεσαν να ανταπεξέλθουν στα υπέρογκα μεταφορικά έξοδα

λόγω της νησιωτικότητας της περιοχής μας. Η οικονομική κρίση που έπληξε και συνεχίζει να πλήττει την Ελληνική κοινωνία έχει επιφέρει δραστικές περικοπές στο κοινωνικό



κράτος και κατ' επέκταση στον αθλητισμό.

Κάθε χρόνο οι επιχορηγήσεις της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού μειώνονται με αποτέλεσμα να μην καλύπτουν τα έξοδα των υποχρεωτικών αυτών διοργανώσεων.

Είναι προφανές ότι κάθε κόστος (μετακίνησης-διανυκτέρευσης-συμμετοχής) μεταφέρεται από τα σωματεία στους γονείς των αθλητών, στους ίδιους γονείς που έχουν δει τους μισθούς τους και τα εισοδήματά τους να συρρικνώνονται (όσοι απ' αυτούς είναι τυχεροί να δουλεύουν ακόμα), στους ίδιους γονείς που για χρόνια έχουν ήδη «ματώσει» οικονομικά ώστε τα παιδιά τους να ασχολούνται με τον αθλητισμό και πολλοί εκ των οποίων δεν μπορούν πλέον να καλύψουν ούτε τις υποχρεώσεις τους προς τα σωματεία και οδηγούνται σε αποχή ή απομάκρυνση των παιδιών από τον αθλητισμό.

Τελικά οι Όμιλοι που έλαβαν μέρος ήταν:

1. Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Ηρακλείου
2. Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χανίων
3. Ναυτικός Όμιλος Σητείας
4. Ναυτικός Όμιλος Άνδρου
5. Ναυτικός Όμιλος Αντιπάρου «Ωλίας»
6. Ναυτικός Όμιλος Γαζίου Κρήτης
7. Ναυτικός Όμιλος Κω.
8. Ναυτικός Όμιλος Σύρου.
9. Ναυτικός Όμιλος Πάρου.
10. Ναυτικός Όμιλος Τήνου
11. Ναυτικός Όμιλος Χίου.
12. Ναυτικός Όμιλος Ρόδου.

Ο αριθμός των αθλητών που έλαβε μέρος στους αγώνες ήταν 120. Από αυτούς 15 από τα optimist και 9 από τα Laser 4,7, προκρίθηκαν για τα πανελλήνια πρωταθλήματα στις κατηγορίες αυτών των σκαφών.

Οι ιστιοδρομίες διεξήχθησαν κάτω από δύσκολες για τους ιστιοπλόους συνθήκες. Ο χαμηλός αέρας σε συνδυασμό με το θαλάσσιο ρεύμα που υπήρχε στην περιοχή του Ενυδρείου έκανε το έργο της επιτροπής αγώνων δύσκολο και την αναμονή των ιστιοπλόων μεγάλη.

Παρ' όλα αυτά διεξήχθησαν 5 ιστιοδρομίες σε κάθε κατηγορία με αποτέλεσμα οι αθλητές να εξαιρέσουν τη χειρότερη τους ιστιοδρομία κάνοντας το αποτέλεσμα δίκαιο για όλους.

Την απόλυτη ικανοποίησή τους εξέφρασε και ο εκπρόσωπος της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής



Ομοσπονδίας κ. **Μπένης Ιωάννης** αλλά και οι πρόεδροι των επιτροπών Αγώνων και Ενστάσεων, **Μιτάκης Μιχάλης** και **Κώστας Τσαντίλης** αντίστοιχα.

Αυτό όμως που μετράει περισσότερο είναι η ικανοποίηση των αθλητών, προπονητών και συνοδών όλων των Ομίλων που έλαβαν μέρος για την άρτια διοργάνωση. Όλοι οι εκπρόσωποι των ομίλων δήλωσαν ενθουσιασμένοι με το θέαμα που αντίκρισαν τις τρεις ημέρες τόσο στη θάλασσα όσο και στον περιβάλλοντα χώρο του Ναυτικού Ομίλου Ρόδου.

Το Δ.Σ του Ναυτικού Ομίλου Ρόδου, οι προπονητές οι αθλητές και τα ενεργά μέλη μας, απευθύνουν ένα μεγάλο ευχαριστώ στην τοπική κοινωνία, φορείς και επιχειρήσεις, που αγκάλιασαν τη διοργάνωση, στάθηκαν δίπλα στα αθλητικά σωματεία και τους μικρούς αθλητές του Αιγαίου, αναλαμβάνοντας μέρος των εξόδων της διοργάνωσης, επενδύοντας στον αθλητισμό, που είναι το μέλλον μας και σε μια πρωτόγνωρης δυσκολίας χρονική περίοδο, να γίνει το όραμά μας πραγματικότητα δίνοντας υγιή διέξοδο στη νεολαία, προφυλάσσοντας την από τον καταγισμό των προκλήσεων.

Οι επιχειρήσεις αυτές είναι:

- Υπερμάρκετ ΣΠΑΝΟΣ
- ΒΑΠ Π. ΚΟΥΓΙΟΣ Α.Β.Ε.Ε.
- ΜΕΛΙΣΣΟΚΟΜΙΚΗ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
- ΓΕΡΟΝΤΗΣ
- JOY happy living ideas
- PLAZA HOTEL
- MEDITERRANEAN HOTEL
- Ξενοδοχείο ΕΛΛΑΦΟΣ στον προφήτη Ηλία
- BLUE STAR FERRIES

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

OPTIMIST ΓΕΝΙΚΗ

1. ΜΠΟΜΠΟΤΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - Ν.Ο.ΠΑΡΟΥ
2. ΜΑΛΑΤΕΣΤΑ ΠΩΛΙΝΑ - Ν.Ο.ΠΑΡΟΥ
3. ΚΟΖΩΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΣ - Ι.Ο.ΧΑΝΙΩΝ

OPTIMIST ΑΓΟΡΙΑ

1. ΜΠΟΜΠΟΤΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - Ν.Ο.ΠΑΡΟΥ
2. ΚΟΖΩΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΣ - Ι.Ο.ΧΑΝΙΩΝ
3. ΒΟΛΙΚΑΣ ΛΑΜΠΡΟΣ - Ν.Ο.ΧΙΟΥ

OPTIMIST ΚΟΡΙΤΣΙΑ

1. ΜΑΛΑΤΕΣΤΑ ΠΩΛΙΝΑ - Ν.Ο.ΠΑΡΟΥ
2. ΒΑΣΤΑΡΔΗ ΚΑΤΙΑΝΝΑ - Ν.Ο.ΑΝΔΡΟΥ
3. ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΘΑΛΕΙΑ - Ν.Ο.ΓΑΖΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

OPTIMIST ΑΓΟΡΙΑ 11ΧΡΟΝΑ

1. ΚΟΖΩΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΣ - Ι.Ο.ΧΑΝΙΩΝ
2. ΜΠΡΟΥΣΗΣ ΒΙΚΤΩΡ - Ν.Ο.ΠΑΡΟΥ
3. ΛΟΥΚΑΤΑΡΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ - Ν.Ο.ΑΝΔΡΟΥ



OPTIMIST ΚΟΡΙΤΣΙΑ 11ΧΡΟΝΑ

1. ΒΛΑΧΑΚΗ ΒΑΣΩ - Ν.Ο.ΓΑΖΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ
2. ΒΑΓΙΟΥ ΖΩΗ - Ι.Ο. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
3. ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗ ΕΙΡΗΝΗ-ΕΛΕΝΗ Ν.Ο.ΣΥΡΟΥ

LASER ΓΕΝΙΚΗ

1. ΚΑΡΑΚΙΑΟΥΡΗ ΜΑΡΙΑ - Ν.Ο.ΡΟΔΟΥ
2. ΜΑΜΑΛΗΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ - Ι.Ο.ΧΑΝΙΩΝ
3. ΚΡΙΣΙΛΙΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ - Ν.Ο.ΑΝΔΡΟΥ

LASER ΚΟΡΙΤΣΙΑ

1. ΚΑΡΑΚΙΑΟΥΡΗ ΜΑΡΙΑ - Ν.Ο.ΡΟΔΟΥ
2. ΣΜΥΡΛΗ ΛΕΩΝΗ - Ι.Ο.ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
3. ΝΙΕΛΣΕΝ ΝΑΤΑΛΙΑ - Ι.Ο.ΧΑΝΙΩΝ

LASER ΑΓΟΡΙΑ

1. ΜΑΜΑΛΗΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ - Ι.Ο.ΧΑΝΙΩΝ
2. ΚΡΙΣΙΛΙΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ - Ν.Ο.ΑΝΔΡΟΥ
3. ΧΑΤΖΗΠΑΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ - Ν.Ο.ΡΟΔΟΥ



Περιφερειακό Πρωτάθλημα Βορείου Ελλάδος

σκάφη τύπου Optimist & Laser 4.7, Β' Φάση



Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Κέρκυρας, υπό την αιγίδα της ΕΙΟ, διοργάνωσε με απόλυτη επιτυχία το **Σαββατοκύριακο 22-23 Μαρτίου 2014** τη **Β' Φάση του Περιφερειακού πρωταθλήματος Βορείου Ελλάδος** για σκάφη τύπου **Optimist & Laser 4.7**. Σημειώνεται ότι η συγκεκριμένη διοργάνωση ιστιοπλοΐας τριγώνου δεν έχει πραγματοποιηθεί ποτέ στο

παρελθόν στο νησί μας.

Στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΚ φιλοξενήθηκαν 100 περίπου σκάφη αποστολών από την Αλεξανδρούπολη μέχρι την Κέρκυρα συμπεριλαμβανομένων και αυτών της πόλης της Θεσσαλονίκης.

Οι καλές συνθήκες ανέμου (4-6 μίλια το Σάββατο και 7-9 την Κυριακή) επέτρεψαν τη διεξαγωγή 6 ιστιοδρομιών και οι νέοι σε ηλικία αθλητές συναγωνίστηκαν στον όρμο της Γαρίτσας για την πρόκριση στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα 2014.

Τα αποτελέσματα:

OPTIMIST αγόρια

1. Παναγιωτίδης Αναστάσιος (ΝΟΘ)
2. Γερούδης Κωνσταντίνος (ΝΟΚΑΒ)
3. Τσούκας Σωάν (ΝΑΟΚΕΡΚ)

OPTIMIST κορίτσια

1. Καλαϊτζογλίδου Ζωή (ΝΟΘ)
2. Χατζημπαλόγλου Δήμητρα (ΙΟΘ)
3. Φράγκου Ναταλία (ΙΟΘ)

OPTIMIST junior

1. Ασωνίτης Αντώνης (ΝΑΟΚΕΡΚ)
2. Γκαρίνης Αναστάσιος (ΟΦΘ)
3. Βογιατζοπούλου Μαρία (ΝΑΟΚΘ)

LASER 4.7 αγόρια

1. Χαμεζόπουλος Ελευθέριος (ΝΟΘ)
2. Πουλής Δημήτριος (ΝΟΑΘ)
3. Βλαχόπουλος Ντίνος (ΝΑΟΚΕΡΚ)

LASER 4.7 κορίτσια

1. Φωτακάκη Κωνσταντίνα (ΝΟΘ)
2. Μανιώτη Ζωή (ΝΟΚΑΤ)
3. Λάμπρου Χρύσα (ΝΟΘ)



Αναλυτικά τα αποτελέσματα στην ιστοσελίδα του ομίλου **www.naok.gr**.

Διακρίσεις Κοκκαλιάνη και Μάντη-Καγιαλή στη Μαγιόρκα

Με τους καλύτερους οικονομείς άνοιξαν πανιά οι Έλληνες ιστιοπλόοι στους πρώτους διεθνείς αγώνες της χρονιάς. Τόσο στο **παγκόσμιο κύπελλο της Μαγιόρκα** όσο και σε αυτό του Ιέρ, οι αθλητές μας είχαν την ευκαιρία να μετρήσουν τις δυνάμεις τους απέναντι στους ιστιοπλόους που θα βρουν απέναντί τους στη διεκδίκηση των «εισητηρίων» για τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Τα αποτελέσματα, όπως μας λένε οι ίδιοι, ήταν ενθαρρυντικά παρά τις δύσκολες συνθήκες που βιώνει ο ελληνικός αθλητισμός.

Η αρχή έγινε στους σπουδαίους αγώνες της Μαγιόρκα που φέρουν το όνομα **"Κύπελλο της Πριγκίπισσας Σοφίας"**. Η οικονομική κρίση έχει επηρεάσει και αυτή τη διοργάνωση, η οποία για πρώτη φορά, τα τελευταία χρόνια, δεν είχε χορηγό. Παρ' όλα αυτά οι αγώνες πραγματοποιήθηκαν με επιτυχία και πήραν μέρος, περίπου, 1000 ιστιοπλόοι από 55 χώρες. Εκεί, από ελληνικής πλευράς ξεχώρισε ο **Βύρων Κοκκαλιάνης**. Ο αθλητής των RSX κατέκτησε το ασημένιο μετάλλιο ενώ στην πρώτη θέση πλασαρίστηκε ο Γάλλος Πιερ Λε Κο και στην τρίτη ο, επίσης, Γάλλος Λουίς Γκιάρντ. Ο Βύρων Κοκκαλιάνης από τις πρώτες ιστιοδρομίες τέθηκε επικεφαλής του στόλου αλλά δύο κακές κούρσες την προτελευταία ημέρα τον άφη-

σαν μακριά από την πρώτη τριάδα. Βέβαια, στην «κούρσα των μεταλλίων» τερμάτισε πρώτος και έτσι πήρε τη δεύτερη θέση. **«Είμαι ευχαριστημένος από το αποτέλεσμα. Είχα δουλέψει αρκετά γι' αυτόν τον αγώνα. Την προτελευταία ημέρα, ο καιρός είχε κάτι γυρίσματα που με άφησαν πίσω. Στο «μένταλ ρέις» μπήκα με την 5η θέση αλλά κέρδισα και έτσι πλασαρίστηκα δεύτερος»**, δήλωσε ο πρωταθλητής στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο". Στα RSX γυναικών, η **Αγγελική Σκαρλάτου** ήρθε 45η. Το χρυσό μετάλλιο κατέκτησε η Γαλλίδα, Σαρλίν Πίκον.

Θετική ήταν η εμφάνιση και των **Παναγιώτη Μάντη - Παύλου Καγιαλή** στα 470 των ανδρών. Οι πρωταθλητές μας πλασαρίστηκαν στην 4η θέση με πρώτους τους Κροάτες Φαντέλα - Μάρενιτς. **«Οι αγώνες ήταν καλοί. Στη δική μας κλάση πήραν μέρος 90 σκάφη. Ο καιρός ήταν περιέργως με πολλές αλλαγές και λίγο μπερδεμένος. Διαφορετικές από αυτόν που είχαμε τόσο χρόνο συνηθίσει. Συνθήκες έχει καλές συνθήκες»**, μας είπε ο Παύλος Καγιαλής. Οι **Καμπουρίδης - Παπαδόπουλος** ήρθαν 13οι και οι **Παπουτσόγλου - Ορφανός** 49οι. Στην αντίστοιχη κατηγορία των γυναικών, οι **Δ. Παγίδα - Αλίνα Σωτηρίου** πλασαρίστηκαν στην 32η. Πρώτευσαν οι Αλέχ - Πόουρι από τη Νέα Ζηλανδία.

Στη διοργάνωση της Μαγιόρκα, απέκτησαν την πρώτη τους διεθνή εμπειρία ως αθλητικό ζευγάρι οι **Σοφία Μπεκατώρου - Κώστας Τριγκώνης**. Οι πρωταθλητές μας μπορεί να τερμάτισαν στην 55η θέση των «Νάκρα 17» αλλά αυτό το πλασάρισμα δεν αντικατοπτρίζει το μέγεθος των δυνατοτήτων τους καθώς πρόκειται για μία νέα προσπάθεια. **«Ο πρώτος αγώνας ήταν αναγνωριστικός. Τα πράγματα πήγαν αρκετά καλά. Εγινε γρήγορα η προσαρμογή στο σκάφος και γι' αυτό βοήθησαν και οι καιρικές συνθήκες. Είδαμε πράγματα που δεν γνωρίζαμε»**, μας είπε ο Κώστας Τριγκώνης.

Οι θέσεις των άλλων Ελλήνων: Ο Πάννης Μιτάκης έκανε μία πολύ καλή προσπάθεια στα «Φινν», όπου συμμετείχαν 92 σκάφη. Δύο κακές κούρσες της τελευταίας ημέρας τον έβγαλαν από την «κούρσα των μεταλλίων» και ήρθε, τελικά, 14ος. Το χρυσό μετάλλιο κατέκτησε ο Βρετανός Γκιλ Σκοτ. Στα «49άρια» πήραν μέρος 79 σκάφη και έγιναν εννέα κούρσες. Οι **Βαγγέλης Χειμώνας - Δημήτρης Μπενάκης** τερμάτισαν 70οι με πρώτους τους Νεοζηλανδούς Μπούρλινγκ και Τουκέ. Στα «Λέιζερ Στάνταρτ», ο **Αντώνης Μπουγιούρης** ήρθε 59ος. Νίκησε ο Αυστραλός Τομ Μπάρτον. Πήραν μέρος 144 σκάφη και διεξήχθησαν πέντε κούρσες.

Ελληνική διάκριση και στο Ιέρ

Με το **ασημένιο μετάλλιο** έφυγαν από το παγκόσμιο κύπελλο του Ιέρ οι **Παναγιώτης Μάντης και Παύλος Καγιαλής**. Οι ιστιοπλόοι μας έκαναν εξαιρετικές εμφανίσεις και στις 12 κούρσες των «470» και ανέβηκαν στη δεύτερη θέση του βάθρου. Πρώτοι ήρθαν οι Αυστραλοί Μπέλτσερ - Ράιαν και τρίτοι οι Γάλλοι Σόφια Μπουβέ - Τζερεμί Μιο. **«Σε αυτή τη διοργάνωση είχαμε ετοιμαστεί καλύτερα. Υπήρχε μεγάλη συμμετοχή και όλες τις ημέρες επικρατούσε δυνατός αέρας. Οι ιστιοδρομίες ξεκίνησαν χωρίς καμία καθυστέρηση. Θα μπορούσαμε και να κερδίσουμε αλλά πρέπει να διορθώσουμε κάποιες λεπτομέρειες. Τώρα ετοιμαζόμαστε για το ευρωπαϊκό πρωτάθλημα που θα διεξαχθεί το καλοκαίρι στην Ελλάδα»**, δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" ο Παναγιώτης Μάντης. Καλό πλασάρισμα είχαν και οι **Καμπουρίδης - Παπαδόπουλος** που ήρθαν 11οι. Οι θέσεις των άλλων Ελλήνων: Οι αδελφοί **Γ. και Α. Καββά** ήταν 49οι, οι **Β. Παπουτσόγλου -**

Γ. Ορφανός 50οι και οι **Α. Τσιμπουκέλης - Β. Κοντάκης** 63οι. Έτρεξαν 81 σκάφη. Στην αντίστοιχη κατηγορία των γυναικών, οι **Δ. Παγίδα - Α. Στρατηγίου** ύστερα από 11 ιστιοδρομίες τερμάτισαν 43ες σε 51 σκάφη. Πρώτευσαν οι Αλέχ - Πόουρι από τη Νέα Ζηλανδία.

Στα Φινν, σε 11 κούρσες ο **Γ. Μιτάκης** πέτυχε αρκετά καλές εμφανίσεις και ήταν σαφώς βελτιωμένος από τους αγώνες της Μαγιόρκα. Τερμάτισε 8ος σε σύνολο 59 σκαφών. Το χρυσό μετάλλιο κατέκτησε ο Πίτερ Τζαν Πόστμα από τη Νέα Ζηλανδία. Στα Λέιζερ Στάνταρτ διεξήχθησαν 12 ιστιοδρομίες και ο **Α. Μπουγιούρης** ήρθε 63ος μεταξύ 123 σκαφών. Όπως και στη Μαγιόρκα επικράτησε ο Αυστραλός Τομ Μπάρτον. Στα «nacra 17» διεξήχθησαν 15 κούρσες και οι **Σ. Μπεκατώρου - Κ. Τριγκώνης** τερμάτισαν 38οι σε σύνολο 77 σκαφών. Νίκησαν οι Ιταλοί Μπισάρο - Σικουίρι. **«Στο Ιέρ βελτιωθήκαμε. Ημασταν περισσότεροι εξοικειωμένοι. Μάλιστα, σε κάποιες από τις προκριματικές κούρσες μέχρι τις πρώτες**



σημαδούρες ήμασταν μέσα στην πρώτη εξέδα. Ξέρουμε που πρέπει να δουλέψουμε. Προχωράμε ακριβώς όπως το περιμέναμε. Γνωρίζαμε ότι θα αντιμετωπίσουμε προβλήματα και αυτό που μας χαροποιεί είναι ότι μπορούμε να τα λύσουμε. Συνεχίζουμε βάσει σχεδιασμού και προχωράμε. Θα πάρουμε μέρος και στους αγώνες της Ολλανδίας γιατί σε όσες περισσότερες διοργανώσεις αγωνιστούμε τόσο θα φτάσουμε γρηγορότερα στους στόχους μας», δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" ο Κώστας Τριγκώνης.

Δυνατές αναμετρήσεις στην Πάρο

Με επιτυχία και αρκετές εκπλήξεις διεξήχθησαν τον Απρίλιο στην Πάρο τα πανελλήνια πρωταθλήματα «420» όλων των ηλικιακών κατηγοριών. Στην πρώτη τριάδα των γυναικών πλασαρίστηκαν αθλήτριες από τις νεάνιδες. Την πρωτιά κατέκτησαν οι **Κατερίνα Ταβουλάρη και Φωτεινή Κουτσούμπου** του ΙΟΠ, ακολούθησαν οι **Ευαγγελία Δρούγκα και Εύα Βαρδάλη** (ΝΟΤΚ) ενώ στην τρίτη θέση του βάθρου ανέβηκαν οι

Σουζάνα Μπακατσιά και Νικολέτα Παπαγεωργίου (ΝΟΤΚ). Στα «420» των ανδρών, το χρυσό μετάλλιο κατέκτησαν οι **Γιάννης Μουστακαριάς και Γιώργος Καραδήμης** (ΝΟΤΚ), δεύτεροι ήρθαν οι παίδες **Νίκος Πατέλης - Γιώργος Δαφερέρας** (ΝΟΠ) και τρίτοι οι έφηβοι **Νικόλαος Μπριλάκης και Νίκος Γεωργακόπουλος** (ΝΟΤΚ). Δυνατοί αγώνες διεξήχθησαν και στους έφηβους. Πρώτευσαν οι **Αγγελος Αρβανίτης**

- Θεοφάνης Κανακάρης (ΝΟΤΚ) και ακολούθησαν οι **Ν. Μπριλάκης - Ν. Γεωργακόπουλος** (ΝΟΤΚ) και **Β. Γουργιώτης - Ιωάννης Παππάς** (ΙΟΠ- ΝΟ ΠΑΦ). Παίδες: 1οι) **Ν. Πατέλης - Γ. Δαφερέρας** (ΝΟΠ), **Αγγ. Αρβανίτης - Θ. Κανακάρης** (ΝΟΤΚ) και **Β. Γουργιώτης - Ιωάννης Παππάς** (ΙΟΠ- ΝΟ ΠΑΦ). Στις κορασίδες το χρυσό μετάλλιο πήραν οι **Αναστασία Γκαρή και Βικέντια Πτερράκη** (ΙΟΠ).

Hellenic Match Racing Tour



Το “Hellenic Match Racing Tour” άνοιξε πανιά στις **11 Απριλίου** στην **Παροικιά της Πάρου**, όπου όλα τα μεγάλα ονόματα της ελληνικής ιστιοπλοΐας έδωσαν το παρόν προσφέροντας πλούσιο θέαμα. **Ολυμπιονίκες, παγκόσμιοι πρωταθλητές και ανερχόμενα ταλέντα είναι ανάμεσα στη λίστα συμμετοχών με τους Σοφία Μπεκατώρου, Αλέξανδρο Ταγαρόπουλο, Θεόδωρο Τσουλάφ, Παναγιώτη Μάντη, Στρατή Ανδρεάδη, Ιάσωνα Σπανομανώλη, Μαρία Χριστίνα Κοντογιαννοπούλου και Jurek Strzemiecki να είναι τα τρανταχτά ονόματα των κυβερνητών των 8 ομάδων που συμμετέχουν.**

Το “Hellenic Match Racing Tour” αποτελεί μια ιστιοπλοϊκή διοργάνωση της “**Icarus Sailing Media**” υπό την αιγίδα του **Υπουργείου Τουρισμού** και την υποστήριξη του **ΕΟΤ**. Στόχος αυτής της διοργάνωσης είναι αφενός η ανάδειξη του αθλήματος της ιστιοπλοΐας και των αθλητών που τιμούν τη χώρα μας φέρνοντας διεθνείς διακρίσεις και αφετέρου η ανάδειξη των σταθμών της διοργάνωσης (Πάρος, Άνδρος, Αθήνα), αλλά και συνολικότερα της Ελλάδας ως έναν μοναδικό προορισμό εναλλακτικού – αθλητικού τουρισμού.

Τα πληρώματα αγωνίζονται σε μια σειρά ιστιοπλοϊκών αγώνων τύπου Match Race με σκάφη Platu Beneteau 25.

Οι ομάδες αναλυτικά:

1. Ομάδα “Άνεμος Ελλάδας”

Skipper: Σοφία Μπεκατώρου. Με 4 χρυσά μετάλλια σε Παγκόσμια Πρωταθλήματα, ένα Χρυσό και ένα Χάλκινο στην Ολυμπιάδα της Αθήνας και του Πεκίνου αντίστοιχα, η Σοφία Μπεκατώρου είναι ίσως η πιο καταξιωμένη Ελληνίδα ιστιοπλόος. Έχοντας τρέξει σε πολυάριθμους αγώνες Match Race κατά την Ολυμπιακή της καμπάνια για το Λονδίνο έχει σίγουρα την εμπειρία που χρειάζεται για να πρωταγωνιστήσει.
Crew: Τριγκώνης Κωνσταντίνος, Πασχα-

λίδης Ιορδάνης, Ζεϊμπάρης Τζώρτζης

2. Ομάδα “Hellenic Police”

Skipper: Αλέξανδρος Ταγαρόπουλος. Ο Αλέξανδρος Ταγαρόπουλος έχει πολυετή εμπειρία στα καταμαράν και τις Ολυμπιακές κατηγορίες. Με μια δεμένη ομάδα που έχουν καταφέρει να κερδίσουν την πρώτη και δεύτερη θέση σε αντίστοιχα Παγκόσμια Πρωταθλήματα της κατηγορίας J24, αλλά και με πολυάριθμα μετάλλια σε Παγκόσμια και Ευρωπαϊκά Πρωταθλήματα στα Tornado, θα αποτελέσει έναν δυνατό αντίπαλο που δεν θα αφήσει εύκολα τη νίκη.
Crew: Μαύρος Νίκος, Αϊδινίδης Περικλής, Παπαγεωργίου Νίκος

3. Ομάδα “Tsoulfas Sailing Team”

Skipper: Θεόδωρος Τσουλάφ. Ο Θεόδωρος Τσουλάφς πρωταγωνιστεί δυνατά τα τελευταία χρόνια στον χώρο του Match Race, έχοντας συμμετάσχει σχεδόν σε όλους τους αγώνες που έχουν διοργανωθεί στην Ελλάδα αλλά και σε αρκετούς στο εξωτερικό. Το 2012 ήταν δεύτερος στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Match Race και φέτος με καινούργια ομάδα μπαίνει δυναμικά στο HMRT διεκδικώντας μια θέση στο βάθρο.

Crew: Κάτσιος Αλέξης, Παπαδάκης Βασίλης, Μανωλάκης Αντώνης

4. Ομάδα “VMG Team”

Skipper: Παναγιώτης Μάντης. Ο Τάκης Μάντης έχει πρωταγωνιστήσει για πολλά χρόνια στην Ολυμπιακή κατηγορία του 470 ξεκινώντας δυναμικά στην κατηγορία των νέων με 2 Χρυσά Παγκόσμια μετάλλια και κορυφώνοντας την καριέρα του με Χρυσό Ευρωπαϊκό και Χάλκινο Παγκόσμιο στους άνδρες μαζί με τον συναθλητή του και πλήρωμα στο Match Race, Πάυλο Καγιαλή. Με επιτυχίες σε αγώνες ανοιχτής θαλάσσης αλλά και Match Race, σίγουρα δεν θα περάσει απαρατήρητος.

Crew: Καγιαλής Πάυλος, Χατζηκυριακάκης Μάρκος, Παλεράς Ανδρέας

5. Ομάδα “Dark n’ Stormy Match Race, powered by Atalanti”

Skipper: Στρατής Ανδρεάδης. Μία από τις πιο πολυταξιδεμένες ομάδες, με μεγάλη εμπειρία σε διεθνείς αγώνες και η μοναδική που έχει τρέξει σε αγώνα του World Match Race Tour. Έχοντας κατακτήσει τον τίτλο του Πανελλήνιου Πρωταθλητή 3 φορές είναι σίγουρα μία από τις ομάδες που θα απασχολήσουν τις κορυφαίες θέσεις της κατάταξης.

Crew: Σωτηρίου Στέλιος, Πολυχρονίδης Θεόδωρος, Μιτάκης Γιάννης

6. Ομάδα “Ursa Minor”

Skipper: Ιάσωνας Σπανομανώλης. Ο Ιάσωνας Σπανομανώλης είναι η νεώτερη συμμετοχή στο HMRT, αλλά με πλούσιο ενεργητικό σε εγχώρια και διεθνή πρωταθλήματα. Κατακτώντας τον τίτλο του Πανελλήνιου Πρωταθλητή το 2013 μπαίνει δυναμικά και γεμάτος φρεσκάδα φέτος για να αντιμετωπίσει στα ίσια όλα τα μεγάλα ονόματα και να διεκδικήσει επάξια μια θέση ανάμεσα στα πρώτα σκάφη.

Crew: Ψωμόπουλος Άγγελος, Κούνας Φαίδωνας, Πασαμυχάλης Μάνος

7. Ομάδα “Duende”

Skipper: Μ.Χ. Κοντογιαννοπούλου. Η Μαρία-Χριστίνα Κοντογιαννοπούλου έχει πολυετή εμπειρία στην ανοικτή θάλασσα και την ιστιοπλοΐα τριγώνου. Τα τελευταία 4 χρόνια ασχολείται ενεργά με το Match Race και συμμετέχει στις περισσότερες ελληνικές διοργανώσεις. Είναι η μόνη αμιγώς γυναικεία ομάδα και σίγουρα θα τραβήξει τα βλέμματα πάνω της.

Crew: Γαλάνη Ρούλα, Παπαχριστοπούλου Χριστίνα, Κουνιάκη Ελένη, Καραδήμα Σοφία, Αττάρτ Βίλλυ, Τσιτζίωλη Σύλβια

8. Ομάδα “Jolly”

Skipper: Jurek Strzemiecki. Ο Jurek Strzemiecki ξεκίνησε ιστιοπλοΐα στην Πολωνία κυρίως με κατηγορίες dinghy και QT. Μετά από 15 χρόνια στην Αγγλία με σκάφη Sigma 33 και Match Racing αγώνες, εγκαταστάθηκε στην Ελλάδα, όπου και συνεχίζει αυτό που αγαπάει. Είναι η μόνη διεθνής συμμετοχή στο HMRT με βλέψεις για μία καλή επίδοση και πολλές εμπειρίες.

Crew: Αποστολάκης Νίκος, Κορινάκη Έρη, Αθανασίου Εύα



Πάρος

Από τις 11 έως τις 13 Απριλίου πραγματοποιήθηκε η **πρώτη φάση του Hellenic Match Racing Tour** στην **Πάρο** με μεγάλη επιτυχία. Οι ιδανικές καιρικές συνθήκες, το υψηλό επίπεδο του ανταγωνισμού και το όμορφο σκηνικό του κόλπου της Παροικιάς συνετέλεσαν στην προσφορά πλούσιου θεάματος στους παρευρισκομένους.

Την Παρασκευή 11 Απριλίου τα μεγαλύτερα ονόματα του χώρου συγκεντρώθηκαν στην Πάρο για να δώσουν το παρόν στον πρώτο σταθμό του Hellenic Match Racing Tour. Ο σταθερός άνεμος εντάσεως 6-8 κόμβων που έπνεε στον κόλπο της Παροικιάς βοήθησε την Επιτροπή να ολοκληρώσει 24 από τους 28 αγώνες που περιλάμβανε η προκριματική

φάση. Σε αυτή τη φάση όλες οι ομάδες αντιμετώπιζον τις υπόλοιπες σε μια σειρά μονομαχιών. Ο νικητής παίρνει έναν βαθμό ενώ ο ηττημένος κανέναν. Με την ολοκλήρωση της προκριματικής φάσης βγαίνει η κατάταξη της οποίας ορίζονται οι διασταυρώσεις της φάσης των προ-ημιτελικών όπου ο 1ος αντιμετωπίζει τον 8ο, ο 2ος τον 7ο, ο 3ος τον 6ο και ο 4ος τον 5ο. Το τέλος της ημέρας βρήκε την πολύπειρη ομάδα του **Στρατή Ανδρεάδη** να προηγείται ακολουθούμενη από τις ομάδες του **Ιάσονα Σπανομανώλη**, **Παναγιώτη Μάντη** και **Θεόδωρου Τσουλφά**. Η έκπληξη της ημέρας ήταν η απουσία της Ολυμπιονίκη **Σοφίας Μπεκατώρου** και της ομάδας της από την πρώτη τετράδα του πίνακα, γεγονός που αποδεικνύει πόσο ανατρεπτικό και γεμάτο εκπλήξεις είναι το άθλημα της ιστιοπλοΐας.

Η δεύτερη ημέρα των αγώνων ξεκίνησε με τις ίδιες συνθήκες και έτσι νωρίς το πρωί ολοκληρώθηκε η φάση των προκριματικών, χωρίς να υπάρχουν αλλαγές στον πίνακα κατάταξης. Ύστερα από δυνατές μονομαχίες η ομάδα **“Dark n’ Stormy”** του **Στρατή Ανδρεάδη** κατάφερε να ξεχωρίσει ακολουθούμενη από τις δυνατές ομάδες **“Ursa Minor”** του **Ιάσονα Σπανομανώλη** και **“VMG”** με κυβερνήτη τον **Παναγιώτη Μάντη**.

Αμέσως ακολούθησε η προ-ημιτελική φάση όπου η ομάδα που θα κερδίσει τον αντίπαλό της 2 φορές περνάει στα ημιτελικά και μπορεί να διεκδικήσει μια από τις 3 πρώτες θέσεις. Σε αυτή τη φάση του αγώνα απολαύσαμε πλούσιο θέαμα. Σκληρές μονομαχίες, υψηλή τεχνική, παιχνίδια στρατηγικής και χρήση των κανονισμών ήταν τα χαρακτηριστικά των αγώνων. Όπως αναμενόταν οι ομάδες του Στρατή Ανδρεάδη και Ιάσονα Σπανομανώλη πέρασαν εύκολα τα εμπόδια των αντιπάλων τους εξασφαλίζοντας θέση στα ημιτελικά. Δεν συνέβη όμως το ίδιο και στις 2 άλλες μονομαχίες όπου η αγωνία κορυφώθηκε. Η ομάδα **“VMG”** με τον παγκόσμιο πρωταθλητή Παναγιώτη Μάντη στο τιμόνι αντιμετώπιζε την ομάδα **“Άνεμος Ελλάδας”** της Ολυμπιονίκη Σοφίας Μπεκατώρου. Ύστερα από δυνατές μάχες η ομάδα του Παναγιώτη Μάντη ήταν αυτή που κέρδισε το εισιτήριο για τα ημιτελικά. Στην άλλη συναρπαστική αναμέτρηση η ομάδα του έμπειρου Θεόδωρου Τσουλφά ήταν αυτή που τελικά κέρδισε αφήνοντας τους εκπροσώπους της Ελληνικής Αστυνομίας με κυβερνήτη τον Αλέξανδρο Ταγαρόπουλο εκτός ημιτελικών.

Οι αγώνες συνεχίστηκαν περνώντας στην ημιτελική φάση όπου αυτή τη φορά ο νικητής κρίνεται στις 3 νίκες. Το τέλος της ημέρας βρήκε τις ομάδες του Στρατή Ανδρεάδη και του Παναγιώτη Μάντη ένα βήμα από τον



τελικό καθώς κέρδιζαν με σκορ 2-1 τους αντιπάλους τους (Θεόδωρο Τσουλφά και Ιάσονα Σπανομανώλη αντίστοιχα).

Η τελευταία μέρα των αγώνων ξεκίνησε με μεγάλες ανατροπές. Νωρίς το πρωί τα πληρώματα που διεκδικούσαν θέση στον μεγάλο τελικό επιδόθηκαν σε συγκλονιστικές μάχες κατά τη διαδικασία ολοκλήρωσης της φάσης των ημιτελικών. Οι ομάδες των Στρατή



Ανδρεαδή και Παναγιώτη Μάντη ήθελαν μόνο μια νίκη ώστε να μπουν στον μεγάλο τελικό. Οι αντίπαλοί τους όμως με μια συγκλονιστική αντεπίθεση διαρκείας κατάφεραν τη μεγάλη ανατροπή αφού νίκησαν σε 2 διαδοχικές κούρσες διαμορφώνοντας το τελικό σκορ 3-2 υπέρ τους. Έτσι, στον μεγάλο τελικό που ακολούθησε διεκδίκησαν τον τίτλο οι ομάδες του Ιάσονα Σπανομανώλη και του Θεόδωρου Τσουλφά.

Στον **μικρό τελικό** για τη διεκδίκηση της τρίτης θέσης η αναμέτρηση μεταξύ της ομάδας "Dark 'n Stormy" και "VMG" ήταν πραγματικά αμφίροπη. Μετά από 4 μονομαχίες το μεταξύ τους σκορ ήταν 2-2 και έτσι η τρίτη θέση θα καθοριζόταν στην 5η και τελευταία κούρσα. Τελικά, η ομάδα "VMG" με κυβερνήτη τον παγκόσμιο πρωταθλητή Παναγιώτη Μάντη ήταν αυτή που κέρδισε την τρίτη θέση

στις λεπτομέρειες.

Στον **μεγάλο τελικό** η ομάδα "Ursa Minor" ήταν αυτή που ξεκίνησε δυναμικά καταφέροντας να κερδίσει τις 2 πρώτες μονομαχίες. Ο Θεόδωρος Τσουλφάς και το πλήρωμα του προσπάθησαν να αντιδράσουν κερδίζοντας την επόμενη κούρσα, αλλά τελικά ο Ιάσονας Σπανομανώλης και η ομάδα του ήταν αυτοί που πανηγύρισαν την πρώτη νίκη στο Hellenic Match Racing Tour.

Μετά την ολοκλήρωση των αγώνων, ακολούθησε η απονομή των επάθλων με σύσσωμη την παρουσία των αθλητών, των στελεχών της διοργανώτριας εταιρείας "Icarus Sailing Media" και πλήθος κόσμου από την τοπική κοινωνία της Πάρου. Μετά το τέλος της απονομής, οι ομάδες ανανέωσαν το ραντεβού τους για τον επόμενο σταθμό του Hellenic

Match Racing Tour, στο όμορφο νησί της Άνδρου στις 2-4 Μαΐου.

Η κατάταξη των ομάδων μετά το τέλος της πρώτης φάσης του Hellenic Match Racing Tour στην Πάρο είναι η εξής:

- Ομάδα "Ursa Minor"**
Skipper: Ιάσοντας Σπανομανώλης.
Crew: Ψωμόπουλος Άγγελος, Κούνας Φαίδωνας, Πασαμικλής Μάνος
- Ομάδα "Tsoulfas Sailing Team"**
Skipper: Θεόδωρος Τσουλφάς.
Crew: Κάτσιος Αλέξης, Παπαδάκης Βασίλης, Μανωλάκης Αντώνης
- Ομάδα "VMG Team"**
Skipper: Παναγιώτης Μάντης.
Crew: Καγιαλής Παύλος, Χατζηκυριακάκης Μάρκος, Παλεράς Ανδρέας
- Ομάδα "Dark 'n Stormy Match Race, powered by Atalanti"**
Κυβερνήτης: Στρατής Ανδρεάδης
Πλήρωμα: Σωτηρίου Στέλιος, Πολυχρονίδης Θοδωρής, Μιτάκης Πάννης
- Ομάδα "Hellenic Police"**
Κυβερνήτης: Αλέξανδρος Ταγαρόπουλος
Πλήρωμα: Μαύρος Νίκος, Αϊδινίδης Περικλής, Παπαγεωργίου Νίκος
- Ομάδα "Άνεμος Ελλάδας"**
Κυβερνήτης: Σοφία Μπεκατώρου
Πλήρωμα: Μπουγιούρης Αντώνης, Τριγκώνης Κωνσταντίνος, Πασχαλίδης Ιορδάνης, Ζείμπάρης Τζώρτζης
- Ομάδα "Duende"**
Κυβερνήτης: Μ.Χ. Κοντογιαννοπούλου
Πλήρωμα: Παπαχριστοπούλου Χριστίνα, Κουνιάκη Ελένη, Καραδήμα Σοφία, Αττάρι Βίλλυ, Τσιτζιώλη Σύλβια
- Ομάδα "Jolly"**
Κυβερνήτης: Jurek Strzemiecki
Πλήρωμα: Αποστολάκης Νίκος, Κομινάκη Έρη, Αθανασίου Εύα





Άνδρος

Από τις 2 έως τις 4 Μαΐου πραγματοποιήθηκε η **δεύτερη φάση της ιστιοπολικής διοργάνωσης Hellenic Match Racing Tour** με τους κορυφαίους Έλληνες ιστιοπλόους να δίνουν δυνατές μάχες με φόντο τη χώρα της Άνδρου. Το υψηλό επίπεδο των αγωνιζομένων, οι ιδανικές καιρικές συνθήκες, το όμορφο σκηνικό και η **ζεστή φιλοξενία του Ναυτικού Ομίλου Άνδρου**, συνέβαλαν στο όμορφο αποτέλεσμα, αντάξιο της πλούσιας ναυτικής ιστορίας του τόπου.

Την Παρασκευή 2 Μαΐου οι οκτώ ομάδες που συμμετέχουν στο πρωτάθλημα συγκεντρώθηκαν στη χώρα της Άνδρου για την έναρξη της προκριματικής φάσης του δεύτερου σταθμού του Hellenic Match Racing Tour. Οι απαιτητικές καιρικές συνθήκες οδήγησαν τις ομάδες σε δυνατές μονομαχίες, όπου ρόλο έπαιζε και η παραμικρή λεπτομέρεια καθώς ο άνεμος άλλαζε διεύθυνση και ένταση στον αγωνιστικό στίβο. Το τέλος της πρώτης ημέρας βρήκε στην κορυφή του πίνακα κατάταξης τις ομάδες του **Αλέξανδρου Ταγαρόπουλου "Ελληνική Αστυνομία"** και του **Στρατή Ανδρεάδη "Dark 'n Stormy"** που με εξαιρετικό ξεκίνημα σημείωσαν 4 νίκες, δείχνοντας απο-

φασισμένες για ένα καλύτερο αποτέλεσμα από αυτό του αγώνα της Πάρου.

Η δεύτερη ημέρα των αγώνων βρήκε τις ομάδες να κορυφώνουν τις προσπάθειές του καθώς οι δύο πρώτες ομάδες του πίνακα κατάταξης μετά το τέλος των προκριματικών περνούσαν απευθείας στους ημιτελικούς, ενώ οι ομάδες που θα καταλάμβαναν τις θέσεις 3-6 θα δισταυρωνόντουσαν σε μεταξύ τους μονομαχίες, με τους νικητές αυτών να συμπληρώνουν την τελική τετράδα.

Η έμπειρη ομάδα **"Dark 'n Stormy"** του Στρατή Ανδρεάδη κατάφερε να ολοκληρώσει την προκριματική φάση αήττητη με εντυπωσιακό σκορ 7-0 και να πάρει το πρώτο εισιτήριο για τους ημιτελικούς, με την ομάδα της **"Ελληνικής Αστυνομίας"** του Αλέξανδρου Ταγαρόπουλου, ύστερα από εξαιρετική απόδοση, να είναι η έτερη ομάδα που κέρδισε την απευθείας πρόκριση. Οι άλλες δυο θέσεις κρίθηκαν ύστερα από δυνατές μάχες, με τον παγκόσμιο πρωταθλητή Παναγιώτη Μάντη να επικρατεί της ομάδας της Ολυμπιονίκου Σοφίας Μπεκατώρου 2-0 και την ομάδα **Ursa Minor** να καταφέρνει τελικά να επιβληθεί δύσκολα της ομάδας του Θεόδωρου Τσουλφά με 2-1, σε μία μονομαχία επανάλληψη του τελικού της Πάρου, που ολοκληρώθηκε το πρωί της Κυριακής.

Στα ημιτελικά που ακολούθησαν, η 1η ομάδα της κατάταξης – **"Dark 'n Stormy"** του Στρατή Ανδρεάδη – αξιοποιώντας το προνόμιο επιλογής αντιπάλου που είχε, επέλεξε να μονομαχήσει με τη νικήτρια ομάδα της πρώτης φάσης του HMRT - **Ursa Minor** - αποβλέποντας στη μείωση της μεταξύ τους βαθμολογικής διαφοράς. Έτσι, το άλλο ζευγάρι των ημιτελικών, που προέκυψε αυτόματα, ήταν αυτό των ομάδων της **"Ελληνικής Αστυνομίας"** και της **"VMG Team"**.

Ζευγάρια Ημιτελικών

Dark 'n Stormy (Στρατής Ανδρεάδης) vs **Ursa Minor** (Ιάσωνας Σπανομανώλης)

Hellenic Police (Αλέξανδρος Ταγαρόπουλος) vs **VMG Team** (Παναγιώτης Μάντης)

*στους τελικούς προκρίνεται η ομάδα που θα σημειώσει 2 νίκες

Οι ομάδες των **Στρατή Ανδρεάδη** και **Παναγιώτη Μάντη** έδειξαν εξ αρχής τις διαθέσεις τους και με εξαιρετική απόδοση σημείωσαν 2 συνεχόμενες νίκες εξασφαλίζοντας την είσοδό τους στον μεγάλο τελικό.



Μεγάλος Τελικός

Dark 'n Stormy (Στρατής Ανδρεάδης) vs **VMG Team** (Παναγιώτης Μάντης)

Μικρός Τελικός

Hellenic Police (Αλέξανδρος Ταγαρόπουλος) vs **Ursa Minor** (Ιάσωνας Σπανομανώλης)

Στον μεγάλο τελικό η ομάδα "VMG Team" του Παναγιώτη Μάντη ξεκίνησε εξαιρετικά σημειώνοντας 2 συνεχόμενες νίκες αναγκάζοντας την ομάδα "Dark 'n Stormy" να σημειώσει τις πρώτες της ήττες στη διοργάνωση. Ιδανικό ξεκίνημα και για τον Ιάσωνα Σπανομανώλη που με το ίδιο σκορ 2-0 ήθελε μόνο μια νίκη έναντι του Αλέξανδρου Ταγαρόπουλου για

να βρεθεί στην 3η θέση του αγώνα. Τελικά, ο μεγάλος και ο μικρός τελικός έληξαν με το ίδιο σκορ 3-0 βρίσκοντας την ομάδα "VMG Team" του παγκόσμιου πρωταθλητή Παναγιώτη Μάντη να πανηγυρίζει τη **νίκη στον αγώνα της Άνδρου**. Ο Στρατής Ανδρεάδης και η ομάδα του δεν κατάφεραν να κρατήσουν την εξαιρετική τους απόδοση με μικρά λάθη να τους οδηγούν στη 2η θέση, ενώ ο Ιάσωνας Σπανομανώλης και η "Ursa Minor" ανεβάζοντας απόδοση βρέθηκαν στην τρίτη θέση. Χαμένος της τελικής φάσης ο Αλέξανδρος Ταγαρόπουλος και η ομάδα της Ελληνικής Αστυνομίας που δεν κατάφερε να πλάσαρισε στα μετάλλια παρά την πολύ καλή εμφάνιση.

Πίνακας τελικής κατάταξης αγώνα Άνδρου

- 1. VMG TEAM** - Παναγιώτης Μάντης
- 2. DARK 'N STORMY** - Στρατής Ανδρεάδης
- 3. URSA MINOR** - Ιάσωνας Σπανομανώλης
- 4. HELLENIC POLICE** - Αλέξανδρος Ταγαρόπουλος

Ο μεγάλος τελικός της τελευταίας φάσης του "Hellenic Match Racing Tour" θα πραγματοποιηθεί στις 26-28 Σεπτεμβρίου στην Αθήνα με τους κορυφαίους Έλληνες ιστιοπλόους να δίνουν ακόμη μια φορά το παρόν.

Μετά από τα 2 πρώτα event η συνολική κατάταξη έχει ως εξής:

- | | | | | |
|--|---|---|---|----|
| 1. VMG TEAM - Παναγιώτης Μάντης | 6 | 8 | - | 14 |
| 2. URSA MINOR - Ιάσωνας Σπανομανώλης | 8 | 6 | - | 14 |
| 3. DARK 'N STORMY - Στρατής Ανδρεάδης | 5 | 7 | - | 12 |
| 4. TSOUFAS SAILING TEAM - Θ. Τσουλφάς | 7 | 4 | - | 11 |
| 5. HELLENIC POLICE - Αλ. Ταγαρόπουλος | 4 | 5 | - | 9 |
| 6. HELLENIC WIND - Σοφία Μπεκατώρου | 3 | 3 | - | 6 |
| 7. DUENDE - Μ. Χ. Κοντογιαννοπούλου | 2 | 2 | - | 4 |
| 8. JOLLY - Jurek Strzemiecki | 1 | 1 | - | 2 |



SAMSUNG

Απόλυτη εμπειρία θέασης
που αγκαλιάζει τις αισθήσεις



Η κυρτή οθόνη της Samsung Curved UHD TV σε αγκαλιάζει και σε παρασύρει
σέ μία αξέχαστη εμπειρία με εικόνες υψηλής ευκρίνειας, έντονη αίσθηση βάθους και
πιο ρεαλιστικά χρώματα από ποτέ. Δεν παρακολουθείς απλώς τηλεόραση,
είσαι μέρος της δράσης.

Curved **UHD TV**
Ultra High Definition 4K



Samsung Greece



Samsung Greece

Samsung Electronics Hellas, Κηφισίας 280, Χαλάνδρι
τηλ.: 80111 SAMSUNG (80111 7267864), www.samsung.com/gr

Χρυσά τα ελληνικά κουπιά στο Παγκόσμιο Κύπελλο



να βγούμε μπροστά και όταν τα καταφέραμε, προσπαθήσαμε να κρατηθούμε στη θέση αυτή. Το μετάλλιο θέλω να το αφιερώσω σε όλους τους Έλληνες της Αυστραλίας για τις προσφορές και ότι κάνανε για να έχουμε ότι χρειαζόμαστε. Επίσης στους συγγενείς και φίλους του αθλήματος!» είπε ο Σπύρος Γιάνναρος από την πλευρά του

Η επιτυχία αυτή του ελληνικού πληρώματος, όπως είπαν και οι δυο πρωταθλητές μας, δεν θα είχε πραγματοποιηθεί αν η ελληνική κοινότητα του Σίδνεϊ μέσω της **ΑΧΕΠΑ** δεν τους εξασφάλιζε καθολικά τη φιλοξενία. Γι' αυτό και η **Ελληνική Κωπηλατική Ομοσπονδία** αισθάνεται για μια ακόμη φορά την ανάγκη να τους ευχαριστήσει για την φιλοξενία τους.

Ελληνικός θρίαμβος για τα γαλανόλευκα κουπιά στο **1ο Παγκόσμιο Κύπελλο** του 2014 στο μακρινό **Σίδνεϊ** της Αυστραλίας το ξημέρωμα της **Κυριακής 30 Μαρτίου**. Το πλήρωμα του διπλού σκιφ ελ βαρών ανδρών με τους **Λευτέρη Κόνσολα** και **Σπύρο Γιάνναρο** κατέκτησε το **χρυσό μετάλλιο** ανοίγοντας με τον ιδανικότερο τρόπο την αυλαία της αγωνιστικής δράσης για τη νέα χρονιά.

Γνωρίζοντας την αποθέωση από τους ομογενείς της Αυστραλίας οι δυο Έλληνες πρωταθλητές πραγματοποίησαν μια εντυπωσιακή κούρσα και τερμάτισαν θριαμβευτικά στη πρώτη θέση χωρίς να ανησυχήσουν ούτε μια στιγμή κατά την διάρκεια του αγώνα από τους αντιπάλους τους.

Έτσι πέρασαν πρώτοι τον τερματισμό σε χρόνο 6.34.08 ενώ ακολούθησαν οι Κινέζοι με 6.37.05 και οι Αυστραλοί με 6.37.20. **«Είμαι πολύ ευχαριστημένος από την κούρσα μας, ξεκινήσαμε δυνατά για**



Βροχή τα μετάλλια στο Πιεντιλούκο

Συνολικά **18 μετάλλια** (7 τη μια μέρα και 11 την άλλη) **κατέκτησαν τα ελληνικά πληρώματα στην διεθνή ρεγκάτα του Πιεντιλούκο στην Ιταλία το σαββατοκύριακο 12-13 Απριλίου.**

Ο συναγωνισμός ήταν ιδιαίτερα έντονος αφού στη ρεγκάτα πήραν μέρος περισσότεροι από **200 αθλητές από 30 χώρες** ενώ συμμετείχαν και Εθνικές ομάδες.

Αναλυτικά οι επιτυχίες των αθλητών μας τις δυο μέρες.

Την Κυριακή

Χρυσά μετάλλια:

Σκιφ (νεαν): Ασουμανάκη Σ.

Διπλό σκιφ (νεαν): Ζέρβα-Αγγελοπούλου

Ασημένια μετάλλια:

Δίκωπος άνευ (α): Τζιάλλας-Αγγελόπουλος

Διπλό σκιφ ελ βαρών (α): Μαγδανής-Γιάνναρος

Σκιφ ελ βαρών (γ): Νικολαΐδου Κ.

Διπλό σκιφ (εφηβ): Πέτρου-Ντούσκος

Δίκωπος άνευ ελ βαρών (α): Κόνσολας Γ.-Αφεντούλης

Σκιφ ελ βαρών (α): Κόνσολας Λ.

Χάλκινα μετάλλια:

Δίκωπος άνευ (α): Τσίλνς-Χρήστου

Σκιφ (εφηβ): Παπασκελλαρίου Γωρ.

Σκιφ ελ βαρών (γ): Διαμάντη Ελ.

4η θέση: Δίκωπος άνευ ελ βαρών(α): Χρυσόπουλος-Αθανασίου

5η θέση: Δίκωπος άνευ (α): Χρηστομάνος-Λαμπρίδης

Το Σάββατο

Χρυσά:

Διπλό σκιφ ελ βαρών (α): Κόνσολας

Λ-Πάνναρος

Σκιφ ελ βαρών (γ): Νικολαΐδου

Ασημένια:

Δίκωπος άνευ (α): Τζιάλλας-Αγγελόπουλος

Σκιφ ελ βαρών (γ): Ε. Διαμάντη

Σκιφ (νεανίδων): Σ. Ασουμανάκη

Διπλό σκιφ (νεανίδων): Ζέρβα-Αγγελοπούλου

Χάλκινα:

Διπλό σκιφ (εφήβων): Ντούσκος-Πέτρου

4η θέση:

Δίκωπος άνευ (α): Τσίλνς -Χρήστου

Σκιφ ελ βαρών (α): Παν. Μαγδανής

5η θέση:

Τετράκωπος άνευ (α): Αθανασίου-Χρυσόπουλο-Κόνσολα Γ.-Αφεντούλη

6η θέση:

Σκίφ ελ βαρών (γ): Α. Τσιάβου

Σκιφ (εφήβων): Γ. Παπασκελλαρίου



Σε διεθνή υδατα πέντε Έλληνες διαιτητές

Πέντε Έλληνες διαιτητές θα δώσουν το «παρών» στις μεγάλες διεθνείς διοργανώσεις του 2014 για την Κωπηλασία.

Όπως ενημέρωσε η **Διεθνής Κωπηλατική Ομοσπονδία** με επίσημο έγγραφο της **στα φετινά Παγκόσμια και Ευρωπαϊκά πρωταθλήματα θα συμμετάσχουν οι παρακάτω Έλληνες διαιτητές:**

- **Παπαγιάννης Κων/νος:** Ολυμπιακοί αγώνες Νέων (Νανζίν 17-21/8)

- **Σαμίου Νίκη:** Παγκόσμιο πρωτάθλημα Α-Γ (Άμστερνταμ 24-31/8)
- **Τσερνόγλου Γεώργιος:** Παγκόσμιο πρωτάθλημα U23 (Βαρέζε 23-27/7)
- **Τσόγκας Δημήτρης:** Παγκόσμιο πρωτάθλημα Παράκτιας (Θεσσαλονίκη 17-19/10)
- **Ζαλαμήτσος Μάριος** (αναπηρωματικός): Παγκόσμιο πρωτάθλημα Εφήβων (Αμβούργο 6-10/8).

Κυριάρχος και φέτος ο ΝΟ Ιωαννίνων

Με αρκετά περιπετειώδη τρόπο λόγω της σφοδρής καταιγίδας που έπληξε το Κωπηλατοδρόμιο του Σχοινιά την τελευταία ημέρα πραγματοποιήθηκε από **24-27/4** η **Α΄ Φάση** του **80ου Πανελληνίου πρωταθλήματος FORD** αναδεικνύοντας και φέτος πολυνίκη τον **Ναυτικό Όμιλο Ιωαννίνων**.

Η πολυπληθής ομάδα του ΝΟΙ έβαλε για μια ακόμη χρονιά τα θεμέλια για την κατάκτηση του τίτλου **κερδίζοντας συνολικά 29 μετάλλια εκ των οποίων τα 18 χρυσά, τα 3 ασημένια και τα 8 χάλκινα**. Στην δεύτερη θέση η έκκληση των αγώνων ο **ΕΝΟΑ με 5 χρυσά, ένα ασημένιο και δυο χάλκινα**.

Η τελική βαθμολογία και η ανάδειξη του πρωταθλητή θα καθοριστεί μετά το τέλος και της Β΄ Φάσης που θα γίνει στις 26 και 27 Ιουλίου στα Ιωάννινα.

Οι πρώτοι νικητές ανά αγώνισμα στους τελικούς των Ανδρών-Γυναικών:

Σκιφ ελ βαρών (γ): 1.Νικολαΐδου Κ. (ΝΟ-Κατ) 2.Ιωάννου (ΝΟΘ) 3.Παυλάτου (ΚΟΕ)

Διπλό σκιφ ελ βαρών (γ): 1.ΝΟΚ (Εμμανουηλίδη-Γιαζιτζίδου), 2. Ομ. Ερετών (Τσίντζου-Κλεισιδίου), 3.ΝΟΙ (Μάντζιου Βαλερία- Μάντζιου Βερών.)

Σκιφ ελ βαρών (α): 1.ΕΝΟΑ (Γάλλος Σπ), 2.ΝΟΛ (Μαγδανής Π.), 3.ΙΟΘ (Πέτρου)

Τετράκωπος άνευ ελ βαρών (α): 1.ΝΟΘ (Μοσχονάς-Ρίζος-Κουρκουρίδης-Βασιλειάδης), 2.ΝΟΣαλ (Κόνσολας Λ.-ΚόνσολαςΓ.-Δρίβας-Λαζαρίδης), 3.ΝΑΣ (Αγγελόπουλος -Καφετζιάδης-Κυριαζής-Μωραΐτης)

Διπλό σκιφ ελ βαρών (α): 1.ΕΝΟΑ (Αφεντούλης-Γάλλος), 2.ΝΟ Λήμνου (Μαγδανής-Δικράνης), 3.ΝΑΟΚΘ (Τραυλός-Ραμαδανίδης)

Τετραπλό σκιφ ελ βαρών (α): 1.Κόνσολας Λ.-Κόνσολας Γ.-Δρίβας-Λαζαρίδης), 2.ΝΟΘ (Χρυσόπουλος-Χατζηστρατής-Μπουσταμάντε-Οικονόμου), 3.ΝΟΙ (Ντούσκος-Μαγκλάρας-Καλουϊάν-Παπασταύρου)

Τετράκωπος άνευ (γ): 1.ΝΟΙ (Μέρμηγκα-Εμμανουηλίδου-Μάντζιου-Κούρου), 2.ΝΟΘ (Κουμπλή-Κοκκίνου-Καλαμαρά-Σακελ-



λαρίδου), 3.ΝΟΙ (Πάνου-Ζέρβα-Ζυγούρα-Κούρου)

Διπλό σκιφ (γ): 1. ΝΟΘ (Ιωάννου-Γάλλου), 2.ΔΝΟΗ (Τσιάβου-Λιάγκου), 3.ΝΟΚ (Εμμανουηλίδου-Γιαζιτζίδου)

Τετράκωπος μετά (α): 1.ΝΟΙ (Τσίλνς-Τζιάλλας-Λαμπρίδης-Λιόντος-Μπούγιος), 2.ΝΟΒΑ (Λαδόπουλος-Κουρκουμπας-Λουλούδης-Λεμονάς-Μαραγκός), 3.ΝΟΙ (Μάντζιος-Μπούγιος Ζ.-Βλάχος-Μουλάς)

Δίκωπος άνευ (α): 1.ΝΟΒΑ (Κουσκουρίδης-Χρηστομάνος), 2.ΝΟΚατ (Καραμήτρος-Κακούρης), 3.ΝΟΘ (Αθανασίου-Χρυσόπουλος)

Διπλό σκιφ (α): 1.ΕΝΟΑ (Αφεντούλης-Γάλλος), 2.ΝΑΟΚΘ (Τραυλός-Αϊβατζίδης), 3.ΚΟΕ (Ηλιόπουλος-Χατζηρήγας)

Σκιφ (γ): 1.ΝΟΚατ(Νικολαΐδου Κατ) 2.ΕΝΟΑ (Ασουμανάκη Σ.), 3.ΝΑΣ (Αγγελοπούλου Α.)

Δίκωπος άνευ (γ): 1. ΝΟΙ (Διαμάντη-Νταλαμάνγκα), 2.ΟΕΑΝΑΒ (Στούκα-Μπιλλή), 3.ΝΟΑργ (Παπαντωνάτου-Αγγουριά)

Δίκωπος μετά (α): 1.ΝΟΙ (Τσίλνς-Τζιάλλας-Μπούγιος), 2.ΝΟΒΑ (Χρηστομάνος-Κουσκουρίδης), 3.ΝΟΚατ(Καραμήτρος-Κακούρης-Μπούφτας)

Τετραπλό σκιφ (γ): 1.ΝΟΙ (Ζέρβα-Κολτσίδα-Τσιάβου-Πάνου), 2.ΝΟΘ (Γάλλου-Ιωάννου-Κουμπλή-Σακελλαρίδου), 3.ΝΑΣ (Αγγελοπούλου-Αμουντσόν-Δημάκου-Βενετάνη).

Σκιφ (α): 1.ΝΑΣ (Αγγελόπουλος Δ.) 2.ΝΑΟΣ (Κόνσολας Λ.), 3.ΕΝΟΑ (Αφεντούλης Ν.)

Οκτάκωπος (γ): 1.ΝΟΙ (Διαμάντη-

Νταλαμάνγκα-Κολτσίδα-Κωστούλα-Τσιάβου-Νταλαμάνγκα-Ζυγούρα-Εμμανουηλίδου-Τσιάβου), 2.ΝΟΘ (Κουμπλή-Κοκκίνου-Καλαμαρά-Σακελλαρίδου-Γάλλου-Ιωάννου-Καμπύλη-Χατζηξενοφώντος-Γκάνη), 3.ΝΟΙ (Μέρμηγκα-Κούρου-Μάντζιου Β-Μάντζιου-Πάνου-Ζέρβα-Τζούκα-Πιτσούνη-Παΐδαρου)

Τετραπλό σκιφ (α): 1.ΝΑΟΣ (Κόνσολας Λ.-Κόνσολας Γ.-Μπεγγής-Λαζαρίδης), 2.ΝΑΣ (Αγγελόπουλος Δ.- Αγγελόπουλος Β-Παράκοιλας-Καφετζιάδης), 3.ΕΝΟΑ (Μήτσος-Κωστογλούδης-Αφεντούλης-Γάλλος)

Τετράκωπος άνευ (α): 1.ΝΟΙ (Τσίλνς-Τζιάλλας-Λαμπρίδης-Λιόντος), 2.ΝΟΙ (Μάντζιος-Ντούσκος-Ζήσης-Βλάχος), 3.ΝΟΒΑ (Λουλούδης-Χρηστομάνος-Λαδόπουλος-Κουσκουρίδης)

Οκτάκωπος (α): 1.ΝΟΙ (Τσίλνς-Τζιάλλας-Λαμπρίδης-Τζανίνης-Ζήσης-Παππάς-Λιόλιος-Μαγκλάρας-Μπούγιος), 2.ΝΟΒΑ (Κουσκουρίδης-Χρηστομάνος-Λουλούδης-Κουρκούμπας-Λαδόπουλος-Λεμονας-Μπακάλης-Μαραγκός), 3.ΝΟΘ (Κουρκουρίδης-Οικονόμου-Μοσχονάς-Χρυσόπουλος-Αθανασίου-Χατζηστρατής-Μπουσταμάντε-Ρίζος-Κεχριώτης)



Η απονομή πτυχίων της χειμερινής σειράς του ΠΟΙΑΘ



Την Παρασκευή 11/04/2014 πραγματοποιήθηκε στο μπαρ του Ομίλου η απονομή των πτυχίων της 225ης Σειράς Αρχαρίων, της 116ης Σειράς Προχωρημένων και της 105ης Σειράς Αγωνιστικών αποφοιτών της Σχολής.

Τα πτυχία απέννημαν οι εκπαιδευτές στους μαθητές τους.



Τον Ι.Κ. θα τον βρείτε στα εξής σημεία

Mecca

Ακτή Κουμουνδούρου 60, Πειραιάς

Magic Marine

Μεγάλου Αλεξάνδρου 8, Πειραιάς

Perga

Λ. Βουλιαγμένης & Ζέπου 37, Γλυφάδα
Αλεξάνδρου Παπαναστασίου 85, Μικρολίμανο

Pelagos

Λ. Ποσειδώνος 19 Άλιμος

Skordilis S.A

Λ. Ποσειδώνος 10 Άλιμος
Ακτή Γρ. Μουτσοπούλου 36 Πειραιάς

Tecrep Marine

Ακτή Τρ. Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς
Λ. Ελευθερίας (Αθήμιου) 16 Άλιμος

SAILINGSHOP

Λ. Παπαναστασίου 97-ΚΑΣΤΕΛΛΑ
Π. Τσαλδάρη 22-ΜΕΛΙΣΣΙΑ

Plous Podilatou

Ακτή Κουμουνδούρου 42, Μικρολίμανο

Marina stores

Γούναρη 3 Πειραιάς
Λ. Μαραθώνος 78 Γέρακας
Ηρώων Πολυτεχνείου 50 Πάτρα

ΝΑΥΤΙΛΟΣ ΕΠΕ

Ακτή Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς

VMG

Ακτή Κουμουνδούρου, Μικρολίμανο



Ιστιοπλοϊκός Κόσμος

Ψηφιακή έκδοση: www.istioploikoskosmos.gr

Διμηνιαία Έκδοση

Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης

· Βραβείο Ακαδημίας Αθηνών 2013 ·

www.horc.gr

φωτογραφία: **Νίκος Αλευρομύτης** / Αρχείο ΠΟΙΑΘ
"Posidonia Cup 2012"

Ιδιοκτήτης

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Ακτή Δηλαβέρη 3, 18533 Πειραιάς

T. 2104123357, 2104113201

F. 2104227038 • www.horc.gr

Εκδότης

Ιωάννης Μαραγκουδάκης

Ειδικός Συνεργάτης

Μάνος Ν. Ρούδας

Σ' αυτό το τεύχος συνεργάστηκαν

Μάνος Ν. Ρούδας, Κωνσταντίνος Τριγκώνης,

Απόστολος Γεωργόπουλος, Δημήτρης Τσέλικας,

Fabrizio Maltinti, Φίλιππος Βιντζηλαίος,

Σταύρος Κουρής, Σπυριδούλα Σπανέα,

Δημήτρης Αλεβιζάκης, Icarus Sailing Media,

Κωνσταντίνος Χανιώτης, Νίκος Γκομώλης

Φωτογραφίες

Rolex / Kurt Arrigo, Guy Nowell,

Σταύρος Κουρής, Νίκη Σπάρταλη, stigmatipo pro, Icarus Sailing Media,

αρχείο, Νίκος Γκομώλης, Κωνσταντίνος Χανιώτης,

Πάνος Δημητρακόπουλος / www.paralosphotos.gr, Αρχείο

Διεύθυνση Πωλήσεων

Πάνος Δημητρακόπουλος

Υπεύθυνος σύμφωνα με τον νόμο

Ιωάννης Μαραγκουδάκης

Σχεδιασμός εντύπου / επιμέλεια έκδοσης

PARALOS - events & design

T. 210 9680820 • F. 210 6626972

www.paralos.gr • email: info@paralos.gr

CTP - Εκτύπωση

ARIAGRAF & ΣΙΑ ΟΕ

Γραφικές Τέχνες

Νέα Ζωή - Ασηρόπυργος

T: 210-5593720

ΠΟΙΑΘ ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ



ταξιδέψτε
τις θάλασσες
μαζί μας!



Η μόνη σχολή με πάνω από **42 χρόνια εμπειρίας** στην υπεύθυνη διάδοση του αθλήματος της Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης στην Ελλάδα με **περισσότερους από 25.000 απόφοιτους**.

Π.Ο.Ι.Α.Θ. - Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
Ακτή Δηλαβέρη 3, Μικρολίμανο 185 33 Πειραιάς
Τηλ.: 210 4123357 & 4113201, fax: 210 4227038, email: info@horc.gr, www.horc.edu.gr



ΧΟΡΗΓΟΣ **ΤΗΣ ΔΙΚΗΣ ΣΟΥ** ΘΕΤΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
όπου και αν ταξιδεύεις!