



ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ-ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2013

Ιστιοπλοϊκός κόσμος

NO 109

www.istioploikoskosmos.gr

Διμηνιαία Έκδοση του Πανελληνίου Ομίλου
Ιστιοπλοϊκής Ανοικτής Θαλάσσης
www.horc.gr



ΠΟΛΙΟ: Ακτή Δημαρχίας 3, 185 33 Παλαιός

America's Cup Τροπαιούχο
το Αμερικάνικο σκάφος

Τριγώνης-Πασχαλίδης:
Παγκόσμιοι Πρωταθλητές για 3η χρονιά

Κωπηλασία:
Πολλές διακρίσεις στους Βαλκανικούς

**Ιστιοπλοϊκός
κόσμος**

Νο 109 ψηφιακή έκδοση

Διαβάστε την ψηφιακή έκδοση στο www.istioploikoskosmos.gr



TOP IN CLASS Q RESULTS

ORCI - Greek Championship 2013

ORCI and overall

- 1 - ACES
- 2 - ELLINIX

ORCI DIVISION 2

- 1 - GRANMA X
- 3 - PARALOS
- 4 - KOURSAROS

IRC OVERALL

- 1 - JINETERA
- 2 - ANATELOUSA AFRODITI

ORC CLUB

- 3 - AGIA IRINI

Aegean Regatta 2013

ORCI and Overall Winners

- 1 - GRANMA X
- 2 - ARISTOTELES

ORCI DIVISION 2

- 1 - KOURSAROS
- 2 - ANATELOUSA AFRODITI

ORC CLUB

- 3 - BANDIT

Cyclades 2013

ORCI

- 1 - NEMESIS
- 2 - VENTUS
- 3 - AEOLUS II

ORC CLUB 1-2

- 1 - HIMAIRA
- 2 - MANOULI Too (Partial Inventory)

Aegean Rally 2013

- 1 - OPTIMUM ASPIDA Farr 52
- 2 - SERENDIPITY First 47.7

ANTICIPATE THE SHIFT

the ART of Going FAST

Quantum Greece delivers the sail power

Αποτελέσματα Αγώνων 2013 Rally και Πρωταθλήματος

ΣΥΓΧΑΡΗΤΗΡΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ !

Εμείς απλά κάνουμε αυτό που ξέρουμε καλύτερα.

Να μελετάμε, να σχεδιάζουμε και να κατασκευάζουμε τα πανιά σας, ΟΛΑ εδώ στην ΕΛΛΑΔΑ!!!

Εμείς και θέλουμε και μπορούμε.

follow us:   

QUANTUM
SAIL DESIGN GROUP

WWW. QUANTUMSAILS .GR

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ιστιοπλοϊκός Κόσμος 109



020



030



034

048



ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

Σελ 02 Μ'ανοιχτά πανιά

Σελ 04 Απόψεις

Σελ 08 Ενημερωτικά

Σελ 40 Κατηγορίες Τριγώνου

Σελ 48 Κωπηλασία

Σελ 53 Ομιλικά

ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Σελ 20 Cretan Union Cup

Σελ 24 Οι Ναυτοπρόσκοποι στο Cretan Union Cup

Σελ 25 Το ΕΥΝΙΚΗ στο Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα

Σελ 26 Α΄ Αγώνας Φθινοπωρινού Κυπέλλου 2013 του ΑΣΙΑΘΡ

Σελ 27 Αγώνας Νέων Κυβερνητών

Σελ 28 Κύπελλο ΌΧΙ 2013

Αγκίστρι 2013

Σελ 29 Autumn Race

Σελ 30 Ιστιοπλοϊκός αγώνας για την "Ελληνική Ναυτιλία"

Σελ 34 Φθινοπωρινός αγώνας Ύδρας

ΔΙΕΘΝΗ

Σελ 36 America's Cup

ΘΕΜΑΤΑ

Σελ 52 Παρουσίαση: Salty Bag: Μια παλιά ιδέα σε νέα πορεία



του Ι. Μαραγκουδάκη / Πρόεδρου Δ.Σ.

«...η ελληνική κωπηλατική ομάδα κατέκτησε τη δεύτερη θέση με δεκαοκτώ μετάλλια στο άθλημα που πριν μερικά χρόνια ήμασταν ουραγοί και απέδειξε την εις βάθος ανάπτυξη του αθλήματος.»

Βαδίζουμε προς το τέλος της χρονιάς και ουσιαστικά έκλεισε η αγωνιστική περίοδος.

Στο δίμηνο Σεπτεμβρίου-Οκτωβρίου είχαμε μερικά ευχάριστα, από ελληνικής πλευράς γεγονότα και τη διεξαγωγή της κορυφαίας διοργάνωσης του America's cup.

As αρχίσουμε όμως με τα δικά μας.

Το πρώτο δεκαήμερο του Οκτωβρίου, διεξήχθη στην Ίμπιζα το **Tornado World Championship**, όπου για τρίτη συνεχή χρονιά θριάμβευσε το δίδυμο **Τριγκώνη - Πασχαλίδης**. Αξίζουν θερμά συγχαρητήρια στους δύο εξαιρετικούς ιστιοπλόους, που παρόλο που το Tornado δεν είναι Ολυμπιακή κλάση συνεχίζουν με ατομική προσπάθεια και χωρίς να περιμένουν άλλα οφέλη, να πρωταγωνιστούν στο άθλημα που αγαπάνε.

Πολύ καλή η διάκριση της 5ης θέσης από τους **Ταγαρόπουλο - Μαύρο**.

Λίγες μέρες αργότερα, πάλι με ατομική πρωτοβουλία και προσπάθεια του **Δημήτρη Αλτσιάδη**, είχαμε τη συμμετοχή του **"Ευνίκη"** στο **Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα J24 στο Μονακό**. Το ελληνικό σκάφος με πλήρωμα ικανότατος και έμπειρους ιστιοπλόους, κατέκτησε την 5η θέση ανάμεσα σε 67 σκάφη από 11 χώρες.

Φαίνεται ότι έχει γίνει συνείδηση, πως στο μέλλον πρέπει να περιμένουμε κάτι καλό μόνο από την ιδιωτική πρωτοβουλία και την ατομική προσπάθεια.

Όσον αφορά στα διεθνή, είχαμε το **America's Cup**, που κατατάσσεται παγκοσμίως μεταξύ των τριών αθλητικών γεγονότων με τη μεγαλύτερη παρακολούθηση θεατών, έστω και μέσω TV ή διαδικτύου. Η διεξαγωγή του κράτησε το ενδιαφέρον μέχρι τον τελευταίο αγώνα, χάρις στην ανατροπή που πέτυχε το αμερικανικό σκάφος έναντι του νεοζηλανδικού.

Τέλος στην **κωπηλασία** δρέψαμε για μία ακόμη φορά τους καρπούς μιας εξαιρετικής και επίμονης προσπάθειας που κάνουν οι παράγοντες και οι αθλητές της.

Στους **Βαλκανικούς αγώνες εφήβων-νεανίδων και παιδών-κορασίδων**, η ελληνική κωπηλατική ομάδα κατέκτησε τη **δεύτερη θέση** με δεκαοκτώ μετάλλια στο άθλημα που πριν μερικά χρόνια ήμασταν ουραγοί και απέδειξε την εις βάθος ανάπτυξη του αθλήματος.

Τους αξίζουν συγχαρητήρια.

STEADY WINDS | A CLEAR HORIZON | NO MORE MEETINGS

The course was set a long time ago.

dot (mccormick)

You should be able to sail into an open horizon. At Allianz we make sure you have the financial freedom to do just that. We offer dependable retirement provisions, allowing you to see returns on your investments sooner than later. Whatever your situation, we give you the confidence you need.

Allianz. Financial solutions from A-Z

INSURANCE | ASSET MANAGEMENT | BANKING

www.allianz.gr

Allianz 

Allianz is a registered trademark of Allianz SE, Germany. Allianz SE is the parent company of entities around the world. The range of services in different markets may vary.



του Κωνσταντίνου Τριγκών

Στο προηγούμενο τεύχος έγραψα την άποψη μου σχετικά με το **America's Cup** που κατά την άποψη μου πάντα, παρά τα όποια προβλήματα υπήρχαν, **οι τελικοί έδωσαν, ακόμη και στον κόσμο που δεν έχει ιδέα τι πάει να πει πανί, μια εξαιρετική εικόνα για το άθλημα μας, θέτοντας άλλα standards** για το σύνολο του αθλήματος γενικότερα. Μοιραία θα πρέπει κατά κάποιο τρόπο να ακολουθήσουμε το συγκεκριμένο παράδειγμα, αν πραγματικά θέλουμε να συνεχίσουμε να υπάρχουμε ως άθλημα σε όποια μορφή σε όποια χώρα τηρουμένων των αναλογιών πάντα..

Το Americas Cup λοιπόν τελείωσε αφήνοντας ουσιαστικά ένα τεράστιο κενό το οποίο θα πρέπει να καλυφθεί κατά μια έννοια, έτσι ώστε το άθλημα γενικότερα να εκμεταλλευτεί την ευκαιρία που δημιουργήθηκε μέσα από αυτό το γεγονός.

Πως θα γίνει αυτό όμως; Την επόμενη χρονιά έχουμε Volvo Ocean Race, Extreme 40s, TP 52 και διάφορα άλλα μεγάλα events. Βλέπετε ότι πουθενά δεν αναφέρω κάποια events που αφορούν τις Ολυμπιακές κατηγορίες στο άθλημα μας. Για παράδειγμα κάποιο ISAF World Cup Event.. Δυστυχώς στο συγκεκριμένο θέμα τα ίδια Παντελάκη μου τα ίδια Παντελή μου. Αλλάξαμε το όνομα και νομίσαμε ότι κάναμε κάτι. Το Americas Cup και ο τρόπος γενικότερα που προβλήθηκε, κατέδειξε τις όποιες αδυναμίες υπάρχουν στα ISAF events.

Για μένα, θα το πω για ακόμη μια φορά ξεκάθαρα, ουσιαστικά κατέδειξε την ανυπαρξία ενός συγκεκριμένου σχεδίου που αφορά την προβολή και την ανάπτυξη της εμπορικής πλευράς των συγκεκριμένων events και του αθλήματος γενικότερα.

Υπάρχει τέτοιος σχεδιασμός; Κατά την άποψη μου όχι. Και αν υπάρχει δεν εφαρμόζεται. Και αν εφαρμόζεται δεν αποδίδει. Δυστυχώς η ISAF δείχνει να μην το αντιλαμβάνεται αυτό στο σύνολο του. Στο παρελθόν υπήρξαν πολλές πραγματικές δικαιολογίες που δεν έκαναν αυτόν τον στόχο εφικτό. Ένα παράδειγμα ήταν το μεγάλο κόστος τηλεοπτικής κάλυψης ενός ιστιοπλοϊκού αγώνα ή ενός συνολικά γεγονότος. Αυτή η δικαιολογία πια δεν υπάρχει με την εξέλιξη της τεχνολογίας. Ναι, έχουν παρουσιαστεί νέες ιδέες έτσι ώστε να αλλάξει αυτό, αλλά κατά την ταπεινή μου γνώμη με τον τρόπο που εφαρμόζονται οι όποιες αποφάσεις, μας βλέπω ως άθλημα σύντομα εκτός προγράμματος Ολυμπιακών αγώνων.

Αναρωτιέμαι γιατί κάποιος που έχει ένα καλό σκάφος και μια καλή ιδέα να μη δημιουργήσει το δικό του event; Αυτό θα σκέφτηκαν οι άνθρωποι της **STAR CLASS ASSOCIATION** και δημιούργησαν το δικό τους Star Sailing League ακολουθώντας την πετυχημένη συνταγή του AC, AC45, Extreme 40s, κλπ. Χρηματικό έπαθλο για να δελεάσουν όλα τα κορυφαία αστερία της κλάσης, που σημειωτέον δεν είναι ολυμπιακή πια. Παρά ταύτα όμως το επίπεδο κρατήθηκε πολύ ψηλά με πολλά από τα μεγάλα ονόματα να δίνουν το παρών στο παγκόσμιο πρωτάθλημα και φυσικά στον τελικό του league που θα γίνει στο Nassau. Τα ISAF events φέτος ήταν λίγο απ' όλα.

Διαφορετικά formats από event σε event κάτι που δεν βοηθάει τον ελάχιστο απλό κόσμο που τα παρακολουθεί, να καταλάβει πως λειτουργεί το άθλημα μας. Χρειαζόμαστε ένα ενιαίο πλαίσιο που θα γίνονται οι αγώνες απλό και κατανοητό και όχι περίπλοκα και δυσνόητα πράγματα τα οποία το μόνο που κάνουν είναι να δημιουργούν μια πολυπλοκή εικόνα για το άθλημα μας, ακατανόητη θα έλεγα. Αυτά τα πράγματα δυστυχώς έχουν χιλιοεπωθεί και οι όποιες προσπάθειες στο παρελθόν δεν κατέληξαν σε κάποιο ουσιαστικό αποτέλεσμα. Τώρα είναι η ώρα να γίνουν αλλαγές μιας και το όλο δυσχερές οικονομικό περιβάλλον όσο περίεργο και αν ακούγεται βοηθά προς αυτήν την κατεύθυνση. Κύριοι, κρίση δεν υπάρχει μόνο στην Ελλάδα αλλά σε όλη την Ευρώπη και όχι μόνο.

Εκ των πραγμάτων επιβάλλεται για το καλό του αθλήματος να εκπονηθεί κάποιο ουσιαστικό σχέδιο το οποίο θα τηρηθεί πιστά χωρίς πειραματισμούς, που θα διασφαλίσει την ύπαρξη του αθλήματος μας και στους επόμενους Ολυμπιακούς Αγώνες. Παραδείγματα που μπορούν να ακολουθηθούν υπάρχουν πολλά. Πραγματικά δεν κινδυνολογώ ούτε υπερβάλλω. Αν παρατηρήσει κάποιος που πάνε τα πράγματα θα καταλάβει πολύ καλά ότι ως Ολυμπιακό αγώνισμα βρισκόμαστε σε δυσχερέστατη θέση.

Στην ISAF ακόμη το σκέφτονται. Εύχομαι να καταλήξουν κάπου πριν είναι αργά.

Σε μερικές ημέρες γίνεται στο OMAN το ετήσιο meeting της ISAF. Θα φανεί.

Θα μου πείτε τώρα εδώ καίγεται το σπίτι μας και συ μας μιλάς για το τι γίνεται στο εξωτερικό.

Πάμε και στα δικά μας τώρα. Εμείς παρά τα προβλήματα μας, οικονομικά και μη, έχουμε καταφέρει ως ένα βαθμό να διατηρήσουμε ένα ικανοποιητικό επίπεδο. Δεν μας βλέπω όμως για πολύ ακόμη μιας και απ' ότι φαίνεται η οικονομική κρίση και ο τρόπος που την αντιμετωπίζουμε, τείνει να μας ενταφιάσει ως άθλημα συνολικά.

Τι εννοώ; **Φιλότιμες προσπάθειες γίνονται αλλά όπως πάντα είναι αυτόνομες και όχι συνολικές. Αδυνατούμε να εκμεταλλευτούμε τους όποιους πόρους υπάρχουν μιας και απ' ότι φαίνεται έχουμε ταμπουρωθεί πίσω από το «λεφτά δεν υπάρχουν» διακινδυνεύοντας**

Ο σχολιασμός ως στοιχείο ψυχοθεραπείας



του Πάνου Δημητρακόπουλου

τον αφανισμό του όποιου καλού ανθρώπινου δυναμικού υπάρχει. Το ηθικό μας έχει πάρει την κατιούσα παρασυρόμενο και αυτό από τα προβλήματα της καθημερινότητας μας. Κάποια στιγμή θα πρέπει να δούμε επιτέλους τι μπορούμε να κάνουμε από εδώ και πέρα με ότι έχουμε και να στηρίξουμε προσπάθειες που αξίζουν όσο μπορούμε. Πρέπει να το πάρουμε απόφαση ότι αυτά είναι τα δεδομένα. Πρέπει να το δούμε αλλιώς το έργο. Επιβάλλεται.

Δόξα τω Θεώ, σε αυτή τη χώρα το ταλέντο περισσεύει. Η ομόνοια και η πίστη σε ένα σχέδιο μας λείπει και τα υπόλοιπα θα έρθουν. **Προσωπικά έχω μεγάλη πίστη μιας και βλέπω τον κόσμο να γυρνά στους ομίλους αντιλαμβανόμενος τα οφέλη που έχουν τα παιδιά τους ασχολούμενα με ένα ανοιχτό - πολυσχιδές άθλημα όπως το δικό μας. Πιστεύω ότι αυτή είναι η ευκαιρία μας να δημιουργήσουμε το μέλλον. Είναι στο χέρι μας να αξιοποιήσουμε αυτή την ευκαιρία παραμερίζοντας όσο το δυνατό περισσότερο τις όποιες διαφορές μπορεί να έχουμε.** Σαφέστατα τα προβλήματα που υπάρχουν πολλά και δύσκολο να αντιμετωπισθούν κάτω απ' αυτές τις οικονομικές συνθήκες. Αναρωτιέμαι όμως, άμα μας έπιανε καιρός καταμεσής του πελάγους θα εγκαταλείπαμε το καράβι; Δεν το πιστεύω αυτό. Η πράξη έχει δείξει ότι στα δύσκολα είμαστε καλοί καπεταναίοι χρόνια τώρα. Οπότε;

Υ.Γ: Το παραπάνω κείμενο μεταφράζει και προσπαθεί να μεταφέρει στον αναγνώστη τον τρόπο με τον οποίο αισθάνομαι και αντιλαμβάνομαι τα πράγματα. Σε καμία περίπτωση δεν αποτελεί την μια και μοναδική άποψη, ούτε κριτική. Δυστυχώς εδώ που έχουμε φτάσει ως χώρα γενικότερα δεν έχουμε την πολυτέλεια της κριτικής. Έργα θέλουμε να δούμε όλοι μας μηδενός εξαιρουμένου

Πρόσφατα σ' έναν αγώνα με σκάφη Laser όπου συμμετείχα, βρέθηκα αντιμέτωπος μετά από πολλά χρόνια, με την Επιτροπή Ενστάσεων. Ήταν ομολογουμένως ένα δύσκολο σημείο τριβής, ένα γεγονός που το αναφέρω ως ψυχοθεραπεία και προσπαθώ να το σχολιάσω ως κριτής του λάθους που οδήγησε στο συμβάν αυτό. Αναρωτιέμαι όμως αν την ίδια ανάγκη για ψυχοθεραπεία βίωσαν όλες οι πλευρές. Αν το βασικό στοιχείο διαφωνίας που προέκυψε μέσα από το συμβάν αυτό, μπορεί να υπάρχει ως στοιχείο διαλόγου.

Και ποιο ήταν τελικά το στοιχείο αυτό θα αναρωτηθείτε εύλογα. Απλά το γεγονός ότι ο κριτής και οι κανονισμοί μπορούν ή πρέπει να έχουν ανθρώπινη διάσταση; Την κρίση του κριτή επηρεάζει ή όχι, το ανθρώπινο στοιχείο που δημιουργεί η συναναστροφή με τους αγωνιζόμενους, το επίπεδό τους, η ιστιοπλοϊκή τους δεινότητα ή και άλλοι εξωγενείς παράγοντες; **Θεωρώ ότι η κρίση του κριτή δεν επιτρέπεται να είναι ρομποτική και απόλυτα τεχνική όπως στο τελευταίο America's Cup, διότι έτσι θα δικαιολογείται και το στοιχείο επιλογής των κριτών.** Η εύλογη απάντηση στο ερώτημα αυτό θα επέτρεπε να χωρίσουμε τους κριτές, σε αυτούς που είναι σωστοί χειριστές της ρομποτικής εκτελεστικής τεχνικής των κανονισμών, δηλαδή σ' αυτούς που έμαθαν το βιβλιαράκι απ έξω και σε αυτούς που γνωρίζουν τους κανονισμούς, αλλά έχουν και ιστιοπλοϊκή παιδεία και σημαντικές δικές τους ιστιοπλοϊκές γνώσεις και δική τους ιστορική πορεία στο άθλημα, που τους κάνει να πατάνε γερά στα πόδια τους και να κοιτάζουν τους κρινόμενους στα μάτια, ενώ τέλος επηρεάζονται από τις δικές τους γνώσεις και εμπειρίες στο άθλημα ή στην ανάλογη κατηγορία.

Θεωρώ ότι το ερώτημα θα μένει για πάντα ερώτημα χωρίς απάντηση. Είναι αυτό που όλοι στη θάλασσα αναρωτιούνται όταν βλέπουν την Επιτροπή Ενστάσεων ή τους κριτές στο φουσκωτό. Εγώ πάντως πέρασα την εσωτερική μου διαδικασία και με τη δημόσια αναφορά του συμβάντος ολοκλήρωσα την τιμωρία μου. Ελπίζω και οι υπόλοιποι εμπλεκόμενοι να έκαναν το ίδιο και να αντιλήφθηκαν ότι η πρώτη μορφή κριτών δεν ταιριάζει παντού και σε κάθε άθλημα. Ότι ο ορισμός «κριτής» δεν προσομοιάζει στην ιδιότητα «αποφασίζωμε ελέω Θεού», ειδικά δε, όταν γνωρίζεις τις ιστιοπλοϊκές πραγματικές σου γνώσεις, την ανύπαρκτη ιστορική σου διαδρομή και άλλα στοιχεία που ουσιαστικά θα πρέπει να σε κάνουν φειδωλό στα σφυρίγματα και διπλό η τριπλό κριτή της ίδιας σου της κρίσης. Τέλος, καλό είναι να βοηθήσει το συμβάν να αποφασίσουν ορισμένοι κριτές να περάσουν και μία σχολή ιστιοπλοϊας τριγώνου ή να βρέξουν λίγο το σώμα τους (ολόκληρο) με θαλασσινό νερό ή έστω να κάνουν την πιο ανώδυνη κίνηση, να μείνουν μακριά από ευάλωτες κατηγορίες.

Ένα συμβάν είναι μάθημα και για τις δύο πλευρές, θεωρώ ότι εγώ το πήρα, ελπίζω και οι άλλοι...



Νέα Μέρα – Νέα Τάξη



του Μάνου Ρούδα

*Ο Μάνος Ρούδας είναι ειδικός επιστήμων στον τομέα του Διεθνούς Μάρκετινγκ και της Αθλητικής Επικοινωνίας. Είναι μέλος της ομάδας επικοινωνίας του ΠΟΙΑΘ και μέλος της επιτροπής "Αθλητισμός και Γυναίκα" της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής (ΕΟΕ).

Νέα μέρα και νέα τάξη πραγμάτων για το παλαιότερο ιστιοπλοϊκό γεγονός του κόσμου, το **America's Cup**, σύμβολο όχι μόνο της ιστιοπλοΐας αλλά και του πρωταθλητισμού γενικότερα. Κοιτώντας κανείς πίσω θα δει την εξέλιξη της ιστιοπλοΐας: **Από το 1851 με τις ξύλινες σκούνες, στα υδροπτέρυγα του 2013.** Και από τις προσωπικές έριδες σε ένα φαντασμαγορικό αθλητικό γεγονός που διεκδικεί τη θέση του ανάμεσα στη formula 1, το Μουντιάλ και τους Ολυμπιακούς Αγώνες.

Τον Σεπτέμβριο του 2013 είχαμε τη χαρά να ζήσουμε το γύρισμα της σελίδας στην ιστορία του αθλήματός μας. Από τα μονόγαστρα συμβατικά σκάφη, στα υδροπτέρυγα των άνω των 70 ποδών, τα οποία ίπτανται πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας και ταξιδεύουν με ταχύτητες ως και 4 φορές την ταχύτητα του ανέμου, ξεπερνώντας εύκολα τους 40 κόμβους.

Η πορεία προς τον τελικό ωστόσο δεν ήταν εξίσου εντυπωσιακή. Πολλοί ήταν αυτοί (κι εγώ ανάμεσα τους, οφείλω να ομολογήσω) που αμφισβήτησαν την αξία των νέων καταμαράν και την προσφορά που θα μπορούσαν να προσδώσουν στο άθλημά μας. Πράγματι, μέχρι και τον τελικό δεν είδαμε ούτε εντυπωσιακές εμφανίσεις, ούτε καινοτόμα σκάφη, με αποτέλεσμα να ατονήσει το ενδιαφέρον του κοινού. Λίγες οι ομάδες που συμμετείχαν με σκάφη που δεν συνδέονταν με την παραδοσιακή ιστιοπλοΐα όπως μέχρι σήμερα την ξέρουμε, χωρίς να έχουν να προσφέρουν κάτι επαναστατικό. Το δε κακό προηγούμενο με τις δικαστικές διαμάχες και τις προσωπικές κόντρες, έστρεψε το ενδιαφέρον των ιστιοπλόων φιλάθλων σε άλλες διοργανώσεις όπως το **Volvo Ocean Race**.

Στον τελικό όμως το σκηνικό άλλαξε άρδην. Εμφανίστηκαν τα "υπερόπλα" που στα χέρια των έμπειρων σούπερ-σταρ της διεθνούς ιστιοπλοΐας, μας έκαναν να αναρωτιόμαστε αν αυτό που παρακολουθούμε είναι αληθινό ή σκηνές από ταινία επιστημονικής φαντασίας. Και δεν αναφέρομαι μόνο στους ιστιοπλόους-φιλάθλους. Δεν υπήρχε άνθρωπος που να μην μαγνητίστηκε από τις πρωτόγνωρες εικόνες, που να μην αναρωτήθηκε πως είναι δυνατόν ιστιοπλοϊκά σκάφη να κινούνται με τέτοιες ταχύτητες και με τέτοια ευελιξία.

Τα σκάφη πετούσαν πάνω από τα κύματα με τη βοήθεια πτερυγίων και χάρις στις σχεδόν μηδενικές αντιστάσεις και το ασήμαντο βάρος τους, έφταναν ταχύτητες που δεν έχουν καταγραφεί μέχρι σήμερα.

Μετά το πρώτο σοκ της τεχνολογίας, ήρθε και το καθαρά αγωνιστικό μέρος. Δύο εκπληκτικές ομάδες, των Αμερικανών και των Νεοζηλανδών, οι οποίες έκαναν αριστοτεχνικά αυτό που ξέρουν να κάνουν καλά: ιστιοπλοϊκές μονομαχίες, αγώνες match race. Και μπορεί οι μεν πρώτοι να κέρδισαν τελικά τον αγώνα, οι δε όμως κέρδισαν τις εντυπώσεις. Και με το πέρας των αγώνων, μείναμε όλοι να αναρωτιόμαστε: Τι μας περιμένει στην επόμενη διοργάνωση;





MARAN GAS MARITIME INC.

Partnerships and Teamwork

...bring success to humans

8,ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE P.O. BOX 77060, GR-17510
TEL.: +30 (2130) 174 500 FAX: +30 (2130)174 800
Email : mail@marangas.com



Αρχαιοαστρονομία

Το Πανεπιστήμιο Αιγαίου προωθώντας την αριστεία σε όλα τα επίπεδα της εκπαίδευσης και της μάθησης, ξεκίνησε να προσφέρει από τον Οκτώβριο 2012 νέα, καινοτόμα προγράμματα επαγγελματικής επιμόρφωσης και εξειδίκευσης σε επιστημονικά πεδία αιχμής.

Η υλοποίηση των επιμορφωτικών μαθημάτων και προγραμμάτων μας γίνεται από επώνυμους και διεθνώς αναγνωρισμένους καθηγητές και καθηγήτριες Πανεπιστημίων και κατά περίπτωση καταξιωμένους στον χώρο τους επαγγελματίες, με την αξιοποίηση **πρότυπων μορφών E-Learning**, και αξιοποιώντας και διευρύνοντας τη βραβευμένη σε Ευρωπαϊκό επίπεδο εμπειρία και τεχνογνωσία του Πανεπιστημίου Αιγαίου στην οργάνωση και λειτουργία προγραμμάτων ηλεκτρονικής μάθησης.

Ειδικότερα σε σχέση με τους τομείς της αρχαιολογίας και της αστρονομίας, προσφέρεται φέτος ένα από τα πλέον καινοτόμα προγράμματα με τίτλο **"e-Learning στην Αρχαιοαστρονομία (Επίδραση αστρονομίας στους πολιτισμούς & Εκμάθηση ψηφιακών τεχνικών)"**. Το πρόγραμμα αυτό περιλαμβάνει τα κυριότερα επιστημονικά πεδία που ασχολούνται με την αρχαιολογία, την ανθρωπολογία, την αστρονομία, την ιστορία της αστρονομίας, τη γεωδαισία, την εφαρμογή νέων τεχνολογιών στην επιστημονική έρευνα και αποσκοπεί στην αφομοίωσή τους από τους εκπαιδευόμενους μέσα από ένα σύστημα διδασκαλίας και εφαρμογών στηριζόμενο, κυρίως, στην on line αλληλεπίδραση εκπαιδευτών / εκπαιδευμένων. Το πρόγραμμα είναι δομημένο με βάση αντίστοιχα Μεταπτυχιακά Προγράμματα Σπουδών στη Μεγάλη Βρετανία και την Αμερική.

Περιλαμβάνει τις ακόλουθες Διδακτικές Ενότητες / μαθήματα:

1. **Εισαγωγή στην Αρχαιοαστρονομία – Εκμάθηση βασικών ψηφιακών προγραμμάτων**
2. **Η Αρχαιοαστρονομία ανά τον κόσμο – Εκμάθηση εξειδικευμένων ψηφιακών εφαρμογών**

Το παραπάνω πρόγραμμα απευθύνεται σε προπτυχιακούς και μεταπτυχιακούς φοιτητές ΑΕΙ, οι οποίοι επιθυμούν ν' ακολουθήσουν επαγγελματική καριέρα στον χώρο της αρχαιολογίας και της ιστορίας των επιστημών, σε επαγ-

γελματικές ομάδες αρχαιολόγων, ιστορικών, ξεναγών, αστρονόμων, φυσικών, μαθηματικών και άλλων κλάδων των αρχαιογνωστικών και θετικών επιστημών, που επιθυμούν να εμβαθύνουν και να επικαιροποιήσουν τις γνώσεις τους σε εξειδικευμένα θέματα αρχαιολογίας και αστρονομίας. Κυρίως σε ότι αφορά την επίδραση των αστρονομικών παρατηρήσεων στην καθημερινή ζωή των αρχαίων κοινωνιών, τα αρχαία ημερολόγια, ακόμη τη χρονολόγηση ιστορικών ή προϊστορικών αναφορών με βάση αστρονομικές περιγραφές, τις μετακινήσεις λαών, την αναπαράσταση αρχαίου ουρανού, ερμηνεία λατρευτικών στοιχείων, αγγλική ορολογία, και άλλα πολλά, ώστε οι επιμορφούμενοι να αυξήσουν το συγκριτικό ανταγωνιστικό τους πλεονέκτημα στην αγορά εργασίας εντός ή συνεργασία με φορείς εκτός Ελλάδας.

Τα μαθήματα **διδάσκουν επιφανείς καθηγητές** του Πανεπιστημίου Αιγαίου και άλλων ελληνικών πανεπιστημίων με ειδικευση στα σχετικά αντικείμενα.

Επιστημονικός υπεύθυνος του προγράμματος:

- Λυριτζής Ιωάννης, Καθηγητής Αρχαιομετρίας, Τμ. Μεσογειακών Σπουδών, Πανεπιστήμιο Αιγαίου. (www.liritzis.gr)

Υπεύθυνοι Διδακτικών Ενότητων και διδάσκοντες:

- Λυριτζής Ιωάννης, Καθηγητής Αρχαιομετρίας, Τμήμα Μεσογειακών Σπουδών, Πανεπιστήμιο Αιγαίου.
- Παπαθανασίου Μαρία, Καθηγήτρια, Τμήμα Μαθηματικών, ΕΚΠΑ
- Μουσάς Ξενοφών, Καθηγητής, Τμήμα Φυσικής, ΕΚΠΑ
- Χατζόπουλος Ιωάννης, Καθηγητής, Τμήμα Περιβάλλοντος, Πανεπιστήμιο Αιγαίου
- Θεοδοσίου Ευστράτιος, Αναπλ. Καθηγητής, Τμήμα Φυσικής, ΕΚΠΑ
- Μπάνου Αιμιλία, Επίκ. Καθηγήτρια, Τμήμα Ιστορίας, Αρχαιολογίας και Διαχείρισης Πολιτισμικών Αγαθών, Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου
- Αρτελάρης Γεράσιμος, Υπ. Διδάκτωρ, Τμήμα Μεσογειακών Σπουδών, Πανεπιστήμιο Αιγαίου

Με την ολοκλήρωση του Προγράμματος χορηγείται **"Πιστοποιητικό Επιμόρφωσης"** από το **Πανεπιστήμιο Αιγαίου**, το οποίο είναι πιστοποιημένος φορέας, σύμφωνα με την υπ' αριθμό απόφαση 22312/15-10-2008 από

την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού προγράμματος "Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση" και έχει προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την πιστοποίηση και τη μοριοδότηση των προγραμμάτων του από τους αρμόδιους στην Ελλάδα φορείς.

Πρωτοπορώντας όμως στην Ελλάδα, ακολουθούμε το **Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Πιστοποίησης της Δια Βίου Μάθησης, απονέμοντας επίσης "Συμπλήρωμα Πιστοποιητικού"**, στο οποίο αναγράφονται αναλυτικά, μεταξύ άλλων, τα **γνωστικά αντικείμενα** στα οποία συμμετείχε ο/η επιμορφούμενος/η, τις **ώρες επιμόρφωσης** που ολοκλήρωσε σε κάθε μια Διδακτική Ενότητα και στο Πρόγραμμα συνολικά, καθώς και τις αντίστοιχες **Πιστωτικές Μονάδες Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (ECVET)** που διασφαλίζει.

Προσβλέπουμε στη συμμετοχή και συνεργασία σας!

Η Επιστημονικά Υπεύθυνη των Προγραμμάτων Δια Βίου Μάθησης

Καθηγήτρια Χρυσή Βιτσιλάκη



Ιστοσελίδα Προγράμματος:

http://e-epimorfosi.aegean.gr/e-viewpr?prpd_id=48931&menu=general

Στοιχεία Επικοινωνίας:

Για Θέματα Προγράμματος Σπουδών και λοιπά Επιστημονικά θέματα

Όνοματεπώνυμο: Λυριτζής Ιωάννης,
Τηλέφωνο: 2241099320,
email: liritzis@rhodes.aegean.gr

Όνοματεπώνυμο: Αρτελάρης Γεράσιμος,
Τηλέφωνο: 6979865321,
email: artelaris@rhodes.aegean.gr

Για Θέματα Οικονομικής και Διοικητικής Διαχείρισης

Γραμματεία Προγραμμάτων Δια Βίου Μάθησης,
Τηλέφωνο: 2241.0.99424-6,
e-mail: e-epimorfosi@aegean.gr,
Web site: e-epimorfosi.aegean.gr

Χειμερινός κολυμβητικός διάπλους

Ο Ναυτικός Όμιλος Βουλιαγμένης σε συνεργασία με την XTERRA Greece θα διοργανώσει για 11η συνεχή χρονιά, τον Χειμερινό Κολυμβητικό Διάπλου του κόλπου της Βουλιαγμένης.

Σκοπός της νέας συνεργασίας είναι η οργανωτική και ποιοτική αναβάθμιση του event, προκειμένου να αποτελέσει πόλο έλξης περισσότερων συμμετεχόντων διαφόρων ηλικιών και δυνατοτήτων, που θέλουν να χαρούν τη συμμετοχή αλλά και να δοκιμάσουν τις αντοχές και τις δυνάμεις τους σε μια από τις διαφορετικές κολυμβητικές αποστάσεις της διοργάνωσης.

Ημερομηνία Διεξαγωγής: Κυριακή 24 Νοεμβρίου 2013 και ώρα 11:00πμ

Αποστάσεις-Διαδρομές:

1.000 μέτρα (μικρή απόσταση)

2.500 μέτρα (μεσαία απόσταση)

5.000 μέτρα (μεγάλη απόσταση) - 2 στροφές των 2.500 μέτρων

Αγώνας για παιδιά από 06-14 ετών

Όλες οι αποστάσεις και οι διαδρομές θα μετρηθούν με ακρίβεια με προϊόντα της Garmin και θα είναι σύντομα διαθέσιμες στους αθλητές μέσω της εφαρμογής του Garmin Connect, τη δωρεάν On line κοινότητα της Garmin.

Δικαίωμα Συμμετοχής: Δικαίωμα συμμετοχής για τη μικρή, μεσαία και μεγάλη απόσταση έχουν όσοι έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους και διαθέτουν σχετικά καλή φυσική κατάσταση. Για τους συμμετέχοντες κάτω των 18 ετών θα απαιτείται ενυπόγραφη άδεια από τον κηδεμόνα τους. Οι κάτω των 18 ετών έχουν δικαίωμα συμμετοχής μόνο στη μικρή απόσταση των 1000 μέτρων.

Κατηγορίες: 16-30 ετών /// 30-45 ετών /// 45-60 ετών /// 60+

Κατηγορία Wetsuit (για όσους χρησιμοποιήσουν στολή κολύμβησης)

Χρονομέτρηση: Θα υπάρχει ηλεκτρονική χρονομέτρηση για όλες τις κατηγορίες και αποστάσεις της ημέρας. Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να τοποθετήσουν το chip χρονομέτρησης στο πόδι στον δεξιό ή αριστερό αστράγαλο και οφείλουν να το επιστρέψουν αφού ολοκληρώσουν τον αγώνα τους.

Υγειονομική κάλυψη: Στον αγώνα θα υπάρχει ιατρική υποστήριξη. Σε κάθε περίπτωση όλοι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν με δική τους ευθύνη και έχουν υπογράψει τη σχετική υπεύθυνη δήλωση. Συστήνεται δε στους συμμετέχοντες να προβούν σε ιατρικές εξετάσεις πριν τον αγώνα.

Ναυαγοσώστες: Τη ναυαγοσωστική κάλυψη της διοργάνωσης θα αναλάβει η έμπειρη και εγγυημένη ομάδα της LIFEGUARD HELLAS

www.lifeguardhellas.gr Κατά τη διάρκεια του αγώνα θα υπάρχει ικανός αριθμός από ναυαγοσώστες στη διαδρομή της κολύμβησης σε πλωτά ή άλλα μέσα προκειμένου να προσφέρουν βοήθεια αν αυτό απαιτηθεί. Σε περίπτωση που αισθανθείτε αδιαθεσία ή για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορείτε να συνεχίσετε κουνήστε τα χέρια σας πάνω κάτω ή κατευθυνθείτε προς το πλησιέστερο πλωτό μέσο.

Εκκίνηση-Τερματισμός: Η εκκίνηση θα δοθεί μέσα στο νερό (water start) για όλες τις αποστάσεις. Σε όλες τις αποστάσεις οι αθλητές θα τερματίσουν στην προβλήτα του Ν.Ο.Β έξω από το νερό σε ειδικά διαμορφωμένη αψίδα τερματισμού. Οι αθλητές της μεγάλης απόστασης στην πρώτη στροφή θα εξέλθουν από το νερό και θα διανύσουν μια μικρή απόσταση στην προβλήτα προτού επανέλθουν στο νερό για την ολοκλήρωση της δεύτερης στροφής και τον τερματισμό τους με τον ίδιο τρόπο στην αψίδα τερματισμού.

Τροφοδοσία: Θα υπάρχουν διαθέσιμα νερά, ισοτονικό και ενεργειακά gel, για την τροφοδοσία των αθλητών της μεγάλης απόστασης στην έξοδο τους από το νερό αφού ολοκληρώσουν την πρώτη στροφή.

Κόστος Συμμετοχής: Μικρή, μεσαία και μεγάλη απόσταση 20€.

Παιδιά κάτω των 14 ετών δωρεάν.

Αιτήσεις Συμμετοχής: Οι αιτήσεις συμμετοχής είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης στο www.xterragreece.com και στην ιστοσελίδα του Ν.Ο.Β www.nov.gr. Οι αθλητές από τη Βόρεια Ελλάδα μπορούν να δηλώνουν συμμετοχή και μέσω του www.marathonswim.gr (Κος Ζαχαρίας Αλεξάνδρακας τηλ 697611141)

Για να θεωρηθεί έγκυρη η συμμετοχή θα πρέπει να έχει αποσταλεί η αίτηση/υπεύθυνη δήλωση στο email: info@xterragreece.com ή στο fax: 210-3249700 και να έχει τακτοποιηθεί η πληρωμή του ποσού στον κάτωθι τραπεζικό λογαριασμό του Ν.Ο.Β εντός 3 ημερών από την ημερομηνία αποστολής της αίτησης.

Eurobank EFG

Αρ.Λογ: 0026.0444.98.02000.57835

Παρακαλούμε όπως αναγράψετε το Ονοματεπώνυμο σας στο έγγραφο κατάθεσης στην τράπεζα ή στο αντίστοιχο πεδίο, εφόσον η πληρωμή σας γίνεται μέσω e-banking.

Για Πληροφορίες/Διευκρινήσεις στο 6934-696191 ή 210 3716376 Κος Κουμάργιαλης Κων/νος

Κανονισμοί: Οι συμμετέχοντες μπορούν να αγωνιστούν με γυαλίκια ή μάσκα κολύμβησης και

μαγιό ή ολόσωμη φόρμα (wetsuit). Δεν επιτρέπονται* άλλου είδους πλευστικά ή κολυμβητικά βοηθήματα όπως αναπνευστήρες, σανίδες, κεράκια, πέδιλα κλπ. Οι αθλητές έχουν το δικαίωμα να αλειφθούν πριν την εκκίνηση, με αντιληκτικό, λάδι, βαζελίνη, ή οτιδήποτε άλλο επιθυμούν.

* Μόνο για την κατηγορία 60+ θα επιτραπεί η χρήση μάσκας και αναπνευστήρα

Άφιξη Αθλητών: Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να είναι παρόντες στον χώρο του Ν.Ο.Β τουλάχιστον 1 ώρα νωρίτερα από την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης προκειμένου να παραλάβουν από τη Γραμματεία των αγώνων το chip χρονομέτρησης και το σκουφάκι. Η Γραμματεία θα κλείσει στις 10:45 ακριβώς και δεν θα δοθεί καμία παράταση.

Υπάρχουν διαθέσιμες τουαλέτες και χώροι αποδυτηρίων για τους αθλητές για χρήση πριν και μετά τους αγώνες.

Απονομές: Μετά την ολοκλήρωση όλων των αποστάσεων θα ακολουθήσουν οι απονομές όλων των κατηγοριών σε άντρες και γυναίκες.

Όλοι οι συμμετέχοντες θα πάρουν αναμνηστικό μετάλλιο και τεχνικό t-shirt.

Θα ακολουθήσει μπουφές για τους συμμετέχοντες.

Ευχαριστούμε πολύ τους χορηγούς μας, Mediamarkt, Garmin, Holmes Place και GU.

Η **Mediamarkt**, είναι η Νο 1 σε πωλήσεις αλυσίδα ηλεκτρονικών ειδών στην Ευρώπη. Η επιτυχία της βασίζεται στην πολύ μεγάλη ποικιλία προϊόντων σε ιδιαίτερα χαμηλές τιμές, σε συνδυασμό με την καλύτερη εξυπηρέτηση από εξειδικευμένο προσωπικό.

Η **Garmin** διαθέτει μια μεγάλη γκάμα καινοτόμων προϊόντων με εφαρμογές στη ναυσιπλοΐα, στην αεροπλοΐα, στο αυτοκίνητο, στις εξωτερικές δραστηριότητες στην φύση και φυσικά στον αθλητισμό.

Αν ασχολείστε με το τρέξιμο, την ποδηλασία, το τρίαθλο, την κολύμβηση ή άλλα σπόρ, η Garmin είναι ο απόλυτος σύμμαχος σας για να μετρήσετε, να καταγράψετε, να παρακολουθήσετε και να αναλύσετε όλα τα δεδομένα της προπόνησής σας με εύκολο και αξιόπιστο τρόπο.

Τα **Holmes Place fitness clubs** έχουν σαν στόχο, να βοηθήσουν τους ανθρώπους να βελτιώσουν την ποιότητα της ζωής τους, παρέχοντας τους την καθοδήγηση, την υποστήριξη και τα κίνητρα στον πολύ σημαντικό τομέα του wellness. Τα 3 υπερούγχρονα και πλήρως εξοπλισμένα Clubs στο Μαρούσι, στο κέντρο της Αθήνας και στη Γλυφάδα αποτελούν τον ιδανικό προορισμό άθλησης, χαλάρωσης και ευεξίας.

www.xterragreece.com



'Αλσος Ναυτικής Παράδοσης

Το **Ίδρυμα Άλσους Ελληνικής Ναυτικής Παράδοσης (ΙΔΑΛΕΝΑΠ)** αποτελεί ΝΠΙΔ και συστήθηκε με Προεδρικό Διάταγμα του 1993 με σκοπό την ενίσχυση του Ελληνικού Θαλασσίου Πνεύματος και τη διατήρηση και προβολή της Ναυτικής Παράδοσης των Ελλήνων, τελεί δε υπό την αιγίδα του Προέδρου της Δημοκρατίας.

Η χώρα μας διατηρεί άλλη μια πρωτοτυπία. Μία κατ' εξοχήν **ναυτική χώρα με ιστορία στη θάλασσα πέρα των 2500 ετών** να μην έχει έναν μουσειακό/εκθεσιακό χώρο ανάλογο με την ιστορία της. Υπάρχουν φορείς οι οποίοι με πολύ μεγάλη και αξιόπαινη προσπάθεια έχουν καταφέρει να διατηρήσουν τη ναυτική μας ιστορία σε πολύ καλό βαθμό αλλά ουδέποτε τους διετέθησαν τα απαιτούμενα μέσα για την έρευνα και την προβολή. Το ΙΔΑΛΕΝΑΠ δεν έρχεται «να καπελώσει» αυτές τις προσπάθειες αλλά αντίθετα να συμβάλει με τον τρόπο του στην ακόμη μεγαλύτερη προβολή του έργου τους.

Μέσα στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται η **δημιουργία, οργάνωση και λειτουργία του "Άλσους Ναυτικής Παράδοσης" στους χώρους που παραχωρήθηκαν από το ελληνικό δημόσιο στην περιοχή του Φλοισβού** εκεί όπου ελλιμενίζεται και το Θωρηκτό ΑΒΕΡΩΦ και στεγάζεται και η Τριήρης ΟΛΥΜΠΙΑΣ. Να σημειώσουμε εδώ, ότι τα σκάφη αυτά μαζί με το ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ, ΘΑΛΗΣ και ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ αποτελούν μέρος των σημερινών εκθεμάτων του Ιδρύματος.

Το ΙΔΑΛΕΝΑΠ είναι φορέας που εποπτεύεται από τα Υπουργεία Άμυνας, Ναυτιλίας, Πολιτισμού και Οικονομικών και διοικείται από 9μελές ΔΣ στο οποίο εκπροσωπούνται τα παραπάνω Υπουργεία και επί πλέον και η Ένωση Εφοπλιστών, η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία και το Ναυτικό Μουσείο Ελλάδος.

Το νέο ΔΣ που μετά από υπερβολική καθυ-



στέρηση, χάρη στη γραφειοκρατία, μόλις ανέλαβε τα καθήκοντα του έχει όραμα. Θέλει να συνεχίσει τις προσπάθειες που έκαναν όλοι οι προκάτοχοι από ιδρύσεως του ΙΔΑΛΕΝΑΠ μέχρι και σήμερα. Θα ήθελα εδώ να επισημάνω ότι η δραστηριοποίηση των μελών του ΔΣ είναι σε απόλυτα εθελοντική βάση.

Η μη ύπαρξη σήμερα του κτιριακού συγκροτήματος δεν αποστερεί τη δυνατότητα δραστηριοποίησης σε άλλους τομείς όπως ημερίδες, εκθέσεις, διαγωνισμούς κλπ.

Πέραν αυτού όμως έχει ολοκληρωθεί ο σχεδιασμός και οι μελέτες, ακόμη και η μελέτη εφαρμογής, του κτιρίου που πρόκειται να ανεγερθεί στον Φλοισβο συνολικής επιφανείας περί τα 8,5 χιλιάδες τμ όπου εκτός από τους εκθεσιακούς χώρους περιλαμβάνονται, χώροι πολιτιστικών εκδηλώσεων, εργαστηρίων, τεχνικών εγκαταστάσεων, διοικητικής υποστήριξης κλπ.

Πρόκειται για μεγάλο έργο σε δύσκολες εποχές αλλά ο πολιτισμός και μάλιστα η σκοπιμότητα διατήρησης της συνέχειας του, δεν αποτιμώνται υλικά, καθ' όσον αποτελούν βασικό στοιχείο διατήρησης ενός έθνους. Για την υλοποίηση του έργου αυτού στοχεύουμε στην ένταξη στα προσεχικά προγράμματα ΕΣΠΑ και στην ευαισθητοποίηση των ανθρώπων της θάλασσας.

Η σχεδίαση του έργου αυτού είναι άριστα εναρμονισμένη με τα υπάρχοντα και προβλεπόμενα ανάλογα κτιριακά συγκροτήματα που περιλαμβάνονται στον σχεδιασμό ανάπτυξης του Φαληρικού όρμου και δίνει απόλυτα την Αττική γη με τον Φαληρικό όρμο.



Η Ελληνική Κλάση Laser έγινε και επίσημα μέλος της ILCA

Από την Ελληνική Κλάση Laser ελήφθη η ακόλουθη επιστολή



Με την επιστολή μας αυτή θα θέλαμε να σε ενημερώσουμε για τη δημιουργία της **ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΛΑΣΗΣ LASER** (HELLENIC LASER CLASS ASSOCIATION), η οποία αναγνωρίστηκε επίσημα από τη **Διεθνή κλάση Laser** (επισυνάπτεται η επιστολή αναγνώρισης).

Αποτέλεσμα της αναγνώρισης είναι μία σειρά από υποχρεώσεις προς τη διεθνή ιστιοπλοϊκή κοινότητα, όπως αυτές ορίζονται από την ISAF, την **ILCA** και την **Eurilca**. Αυτές τις υποχρεώσεις θα παρουσιάζουμε σε επόμενες επιστολές μας, καθώς και μέσα από τη σελίδα μας στο διαδίκτυο.

Η πρώτη ουσιαστική και ζωτικής σημασίας ανάγκη που συνδέεται με την ανάπτυξη της Κλάσης και την ουσιαστική της λειτουργία είναι η εγγραφή μελών, δηλαδή η εγγραφή στην Κλάση όλων των αθλητών του ομίλου που δραστηριοποιούνται στην κατηγορία Laser. Η εγγραφή πραγματοποιείται με τη συμπλήρωση της αντίστοιχης αίτησης που υπάρχει στη σελίδα μας (www.hellaslaserclass.gr).

Να σημειώσουμε ότι με αυτό τον τρόπο οι αθλητές σας έχουν τα προνόμια του μέλους της ILCA και συμμετέχουν ενεργά στην ανάπτυξη του οράματος και των στόχων που έχουμε θέσει όλοι μαζί για το 2014.

Επίσης να τονίσουμε, ότι σύμφωνα με τον κανονισμό της ILCA η εγγραφή και η κατοχή της κάρτας μέλους είναι προϋπόθεση για τη συμμετοχή των αθλητών σας στις διεθνείς αγωνιστικές δραστηριότητες.

Ολοκληρώνοντας την επιστολή μας αυτή θα θέλαμε να σου αναφέρουμε ότι σε περίπτωση που ο Όμιλος ενδιαφέρεται για επιπλέον ανάπτυξη της κλάσης Laser είμαστε στη διάθεση σου ώστε να συζητήσουμε από κοντά κάθε ιδέα ή προβληματισμό σου, συμμετέχοντας στην κοινή προσπάθεια ανάπτυξης της κατηγορίας αυτής.

ΟΡΑΜΑ & ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ 2014

- Ανάπτυξη του στόλου των Laser στην Ελλάδα
- Υποστήριξη διασυλλογικών αγώνων
- Οργάνωση σεμιναρίων
- Υποστήριξη Ευρωπαϊκού Ranking list
- Διοργάνωση & Υποστήριξη Camp ανάπτυξης αθλητών Laser
- Διανομή καρτών Europa Laser Class, απαραίτητες για διεθνείς συμμετοχές
- Δημιουργία τεχνικής επιτροπής
- Παρουσία στα ετήσια ευρωπαϊκά συνέδρια της κλάσης με

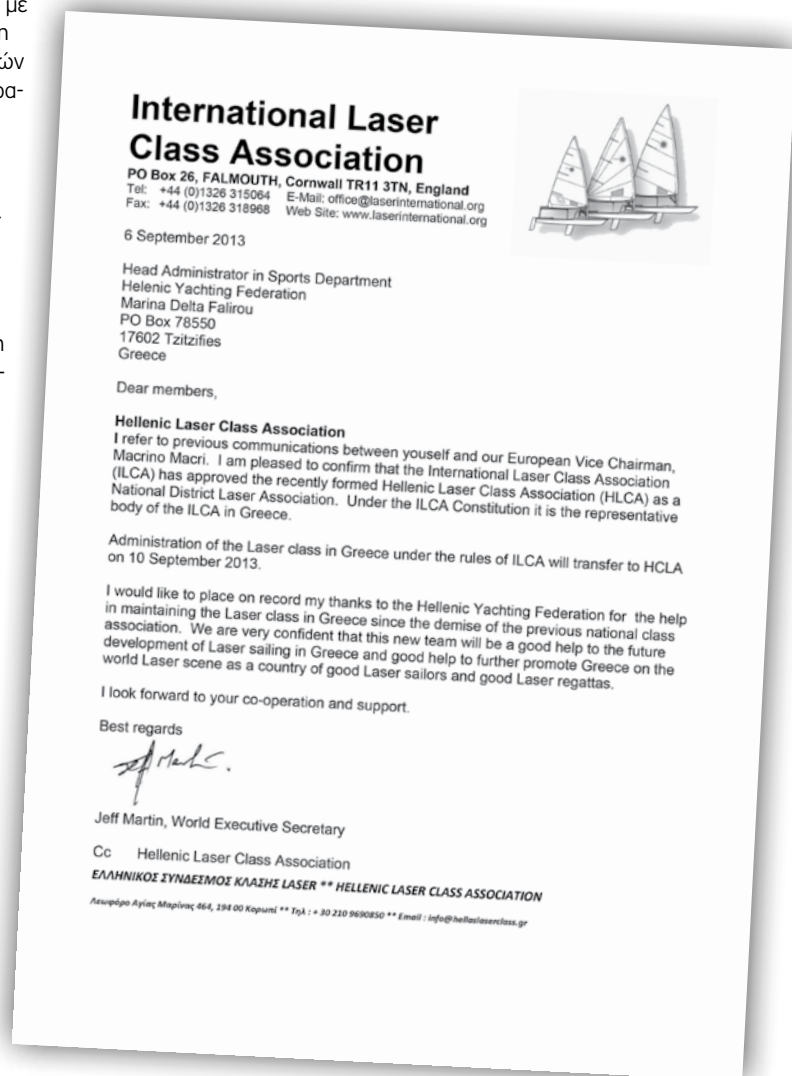
λόγο στις αποφάσεις και τη διεκδίκηση διεθνών διοργανώσεων.

- Συνεργασία με αντίστοιχες διεθνείς κλάσεις Laser
- Άμεση ενημέρωση των αθλουμένων μελών με e-mail
- Συμμετοχή των μελών της HLCA στο Ευρωπαϊκό Ranking List

Για επιπλέον **πληροφορίες** γύρω από την κατηγορία LASER στις σελίδες

www.laserinternational.org

www.eurilca.org





Ειδικό τέλος για τα σκάφη άνω των 7 μέτρων

Με **τροπολογία** που κατέθεσε στη Βουλή το Υπουργείο Οικονομικών, επιβάλλεται **ειδικό τέλος για όλα τα σκάφη άνω των επτά μέτρων** που θα πληρώνεται μάλιστα τον Δεκέμβριο για το επόμενο έτος και αναγνωρίζονται από την εφορία οι αποδείξεις όσων υπέβαλαν εκπρόθεσμες δηλώσεις μέχρι 15 Σεπτεμβρίου του 2013.

Θεσπίζεται τέλος παραμονής και πλόων για όλα τα σκάφη αναψυχής, ιδιωτικά και επαγγελματικά, μήκους άνω των 7 μ. **ανεξάρτητα από τη σημαία τους**, τα οποία πλέουν, ελλιμενίζονται ή αγκυροβολούν στα ελληνικά χωρικά ύδατα. **Το τέλος επιβάλλεται για παραμονή στην ελληνική επικράτεια από 1η Ιανουαρίου 2014** με τους ιδιοκτήτες να καλούνται να το **καταβάλουν έως τα τέλη Δεκεμβρίου**.

Το τέλος καθορίζεται ως εξής:

- για τα ολικού μήκους από 7 έως και 8 μ. σε 200 ευρώ.
- για τα ολικού μήκους άνω των 8 και έως και 10 μ. σε 300 ευρώ.
- για τα ολικού μήκους άνω των 10 και έως και 12 μ. σε 400 ευρώ.
- για τα ολικού μήκους άνω των 12 μ., ανά έτος 100 ευρώ ανά μέτρο υπολογιζόμενο από το πρώτο μέτρο, ή ανά μήνα 10 ευρώ ανά μέτρο υπολογιζόμενο από το πρώτο μέτρο.

Το τέλος για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής και τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια μειώνεται στο 50% με την προϋπόθεση της αποκλειστικής επαγγελματικής χρήσης.

Για τα πλοία **άνω των 12 μ.** που ελλιμενίζονται μόνιμα στην ελληνική επικράτεια, **παρέχεται έκπτωση 30%.**

Istion Yachting Academy Courses



Η **ISTION Yachting Academy** ως πιστοποιημένο εκπαιδευτικό κέντρο της **Royal Yachting Association**, συνεχίζοντας σταθερά το εκπαιδευτικό της έργο στο πλαίσιο συνεργασίας της με το **Π.Ο.Ι.Α.Θ.**, ξεκίνησε με επιτυχία τη προετοιμασία της **13ης και 14ης προγραμματισμένης σειράς Yachtmaster το Νοέμβριο 2013.**

Οι υποψήφιοι Yachtmasters θα ολοκληρώσουν συνολικά **50 ώρες θεωρίας** καθώς επίσης θα συμμετέχουν και στα **εκπαιδευτικά προγράμματα σωστικών: Sea Survival, First Aid και VHF.**

Στα πλαίσια της προετοιμασίας τους είναι και η πρακτική εξάσκηση των υποψηφίων με το ιστιοφόρο και το μηχανοκίνητο σκάφος της σχολής.

Οι εξετάσεις των μαθητών μας είναι

προγραμματισμένες να διεξαχθούν τον Ιανουάριο του καινούργιου έτους από Άγγλο εξεταστή της RYA.

Ωστόσο, στις **25 Νοεμβρίου** ξεκινάει το προγραμματισμένο τμήμα της **9ης σειράς Yachtmaster Ocean.**

Τα μαθήματα του Yachtmaster Ocean βασίζονται σε αγγλική βιβλιογραφία του Royal Yachting Association και διδάσκονται θέματα όπως: η γη και η ουράνια σφαίρα, το τρίγωνο PZX, η χρήση του εξάντα στη θάλασσα, μέτρηση του χρόνου, μεσημβρινές διαβάσεις, διοπτρεύσεις Ήλιου και άλλων αστέρων και επιπλέον πολλά άλλα θέματα που αφορούν σχεδιασμό του πλού, την παγκόσμια μετεωρολογία και τα δορυφορικά συστήματα της ναυτιλίας.

Μετά την ολοκλήρωση των 50 θεωρητικών

ωρών και έπειτα από γραπτές εξετάσεις οι υποψήφιοι λαμβάνουν πιστοποιητικό παρακολούθησης αναγνωρισμένο από τη Royal Yachting Association.

Οι κάτοχοι του διπλώματος του Yachtmaster offshore έχουν τη δυνατότητα να προχωρήσουν σε **παιτέρω προφορικές εξετάσεις με Άγγλο εξεταστή** αποκτώντας το παγκόσμια αναγνωρισμένο δίπλωμα **Yachtmaster Ocean**, το οποίο πιστοποιεί επαγγελματίες στο χώρο του Yachting.

Πληροφορίες και εγγραφές:

Βένια Βαρθολομαίου
Τηλ: 2104226595 (4 γραμμές)
email: greece@yachtingacademy.gr
Web: www.yachtingacademy.gr

Ιστιοπλοϊκός Αγώνας "Ναυμαχία Πατρών" & Διασυλλογικός Αγώνας Optimist-Laser

Ιστιοπλοϊκά γεμάτο κύλησε το τελευταίο Σαββατοκύριακο του Σεπτεμβρίου, αφού ο **Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών** διοργάνωνε αφενός έναν **αγώνα ανοικτής θάλασσας στον Πατραϊκό** ενώ με τους **μικρούς αθλητές συμμετείχε στον διασυλλογικό αγώνα optimist και laser του Ν.Ο.Κιάτου**.

Στην ανοικτή θάλασσα διοργάνωσε τον επετειακό αγώνα "**Ναυμαχία Πατρών**", στον οποίο **συμμετείχαν 17 σκάφη και 50 ιστιοπλόοι**.

Ο αγώνας διεξήχθη με πολύ καλές καιρικές συνθήκες και επειδή ένα μεγάλο μέρος του ήταν παράκτιο, προσέφερε θέαμα αναδεικνύοντας για μια ακόμη φορά το πλεονέκτημα του στίβου της περιοχής μας, που μπορεί να προσφέρει θέαμα και στον θεατή, αφού η διαδρομή είχε σχεδιαστεί έτσι ώστε να είναι ορατή σχεδόν σε όλο το μήκος των 20 μιλίων.

Στον αγώνα την κανονιά πήρε το σκάφος **BIDOURIK** ακολουθούμενο από το **CAPT. YIOTIS** και στις δύο ιστιοδρομίες. Τα αποτελέσματα του αγώνα έχουν ως εξής:

ORC International

1. **BIDOURIK** με κυβερνήτη τον Φίλ Κορμπέτ
2. **ΦΟΙΒΗ** με κυβερνήτη τον Χάρη Κανδρή
3. **IRIDINI** με κυβερνήτη τον Λάκη Νικολάτο

ORC Club

1. **CAPT. YIOTIS** με κυβερνήτη τον Γιώτη Καράμπελα
2. **ΜΕΛΕΝΗ** με κυβερνήτη τον Ανδρέα Μπαλαδάκη
3. **ΑΜΦΙΤΡΙΤΗ** με κυβερνήτη τον Δάκη Ιωαννίδη

Στο **Ολυμπιακό Τρίγωνο** ο Όμιλος ξεκίνησε **μία σειρά αγώνων προετοιμασίας για το Περιφερειακό Πρωτάθλημα, που θα διεξαχθεί τον**



Μάρτιο, με τον αγώνα του Ν.Ο.Κιάτου, στον οποίο ούτε λίγο ούτε πολύ συμμετείχαν **60 optimist και 20 laser**. Για τους αθλητές του Ομίλου ήταν ο πρώτος αγώνας μετά τη διακοπή του καλοκαιριού και παρ' όλα αυτά στα **optimist** γύρισαν με **2η Γενικής και 2η Αγοριών** με τον **Βασίλη Χάχαλη** και **3η Γενικής Τζούνιор** και **3η Αγοριών Τζούνιор** με τον **Γιάννη Σιώκο**. Πολύ καλή εμφάνιση έκανε όλη η ομάδα η οποία αποτελείται από τους Γεωργόπουλο Λάμπρο, Γεωργόπουλο Νικόλαο, Κουλουμπή-Καλογερόπουλο Αριστοτέλη, Κοτσάκο Ευάγγελο, Μαркеζίνη Αναστάσιο, Μπένο Θεμιστοκλή, Σιώκο Ιωάννη και Χάχαλη Βασίλειο στην κατηγορία optimist και Αργυρίου Αχιλλέα-Αλέξιο, Καρπούζα Βασίλειο-Πέτρο και Τσακαρισάνο Διονύσιο στην κατηγορία laser.

Λεμβολόγηση σκαφών του Σώματος Ελλήνων Προσκόπων

Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη, επιλύεται το χρόνιο ζήτημα της λεμβολόγησης σκαφών του Σώματος Ελλήνων Προσκόπων.

Η απόφαση αυτή του κ. Βαρβιτσιώτη, διευκολύνει τη μεγαλύτερη εθελοντική ομάδα της κοινωνίας των πολιτών, στην άσκηση της καθημερινής της αποστολής. Πιο συγκεκριμένα, **προσθέτει ειδική ρύθμιση στον Γενικό Κανονισμό Λιμένων, σύμφωνα με την οποία απαλλάσσονται από την υποχρέωση εγγραφής στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (Β.Ε.Μ.Σ.) όλα τα μικρά σκάφη που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα στο Σώμα Ελλήνων Προσκόπων**. Παράλληλα, ορίζει ως απαραίτητες προϋποθέσεις την πλήρη δήλωση των στοιχείων των σκαφών αυτών στις Λιμενικές Αρχές, καθώς και την τήρηση όλων των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας και των λοιπών υποχρεώσεων έναντι του νόμου.

Σημειώνεται ότι με την απόφαση αυτή, το **Σώμα Ελλήνων Προσκόπων** αποδεσμεύεται από μια χρόνια γραφειοκρατική αγκύλωση, που αποτελούσε, καθημερινά, αποτρεπτικό παράγοντα στη ναυτική εκπαίδευση των μελών της και την πρώτη επαφή τους με το θαλάσσιο στοιχείο.

«Σήμερα, είναι ημέρα γιορτής για το Σώμα Ελλήνων Προσκόπων, γιατί, χάρη στην απόφασή σας αυτή, επιλύεται ένα χρόνιο θέμα, αυτό του 'Λεμβολογίου' του Σ.Ε.Π.», τονίζει χαρακτηριστικά το διοικητικό συμβούλιο του Σώματος Ελλήνων Προσκόπων, με ευχαριστήρια επιστολή που απέστειλε στον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου. **«Η απόφασή σας αυτή, μας δίνει τη δυνατότητα να συνεχίσουμε υπό τη σκέπη της Πολιτείας το έργο μας για τα παιδιά και τους νέους»**, καταλήγει συγκεκριμένα.



Ναυτοπροσκοπικοί Ιστιοπλοϊκοί Αγώνες

Οι έλληνες Ναυτοπρόσκοποι γιορτάζουν τα 100α τους γενέθλια!

Με επιτυχία ολοκληρώθηκαν την Κυριακή 20 Οκτωβρίου 2013 οι **14οι Ναυτοπροσκοπικοί Ιστιοπλοϊκοί Αγώνες**, που πραγματοποιήθηκαν από το Σώμα Ελλήνων Προσκόπων στο πλαίσιο του εορτασμού των 100 χρόνων από τη δημιουργία των Ναυτοπροσκόπων το 1913.

Στις ιστιοδρομίες που έλαβαν χώρα στις **19 και 20 Οκτωβρίου 2013** στον Φαληρικό όρμο, συμμετείχαν συνολικά 11 ναυτοπροσκοπικές λέμβοι & 2 παραδοσιακά σκάφη:

- έξι (6) εξάκωπες «Σακολέβες»
- πέντε (5) δεκάκωπες «Φαλαινίδες».

Οι Αγώνες περιελάμβαναν:

Το Σάββατο 19/10/2013

- Μία ιστιοδρομία (παλινδρομική, όρτσα-πρύμα) με ώρα εκκίνησης 12.00.
- Μία ιστιοδρομία (παλινδρομική, όρτσα-πρύμα) με ώρα εκκίνησης 15.30.

Την Κυριακή 20/10/2013

- Μία ιστιοδρομία (Φάληρο – Φάρος Άγιου Κοσμά - Φάληρο) με ώρα εκκίνησης 11.00.

Τα πληρώματα των σκαφών απαρτίζονταν από νέους και νέες ηλικίας 12-30 ετών, Ναυτοπροσκόπους, Ανιχνευτές, Μέλη Προσκοπικών Δικτύων και Βαθμοφόρους.



Τα αποτελέσματα των αγώνων ανά κατηγορία σκαφών είναι:

Κατηγορία Δεκάκωπες Παραδοσιακές Φαλαινίδες Λέμβοι

1. Λέμβος **ΚΥΜΟΘΟΗ**
2. Λέμβος **SIRENE III**
3. Λέμβος **ΝΗΡΙΗΣ**
4. Λέμβος **ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ**
5. Λέμβος **ΑΘΗΝΑ**

Κατηγορία Εξάκωπες Λέμβοι

1. Λέμβος **ΝΑΥΣΙΘΟΗ**
2. Λέμβος **ΑΠΗΛΙΩΤΗΣ**
3. Λέμβος **ΣΠΗΛΙΑΔΑ**

4. Λέμβος **ΕΥΡΥΑΛΗ**
5. Λέμβος **ΔΙΑΣ**
6. Λέμβος **ΤΡΙΤΩΝ**

Παραδοσιακές Ιστιοφόρες Λέμβοι Ανοικτή Κατηγορία

1. Σκάφος **ΝΑΥΤΙΛΟΣ**
2. Σκάφος **ΧΡΥΣΟΠΗΓΗ**

Οι αγώνες ολοκληρώθηκαν με την πανηγυρική επετειακή τελετή απονομής, που πραγματοποιήθηκε στο Ναυταθλητικό και Ναυτοπροσκοπικό Κέντρο Δέλτα Φαλήρου, την Κυριακή 20 Οκτωβρίου 2013 και ώρα 20.00μμ.



Ναυτοπροσκοπικοί Αγώνες στη Θεσσαλονίκη

Παράδοση πια, δεκάδες χρόνια τώρα, οι ναυτοπροσκοπικοί αγώνες στη Θεσσαλονίκη: Κωπηλατικοί αγώνες μικρό και μεγάλο πλήρωμα, κωπηλατικοί αγώνες γιά παλαιούς βαθμοφόρους και μετά Ιστιοπλοϊκοί για παραδοσιακές δεκάκωπες ξύλινες φαλαινίδες και αγωνιστικά σκάφη τύπου Optimist, Finn, 420, Laser και 470.

Παιδιά, χαμόγελα, πάθος, αγωνιστική διάθεση, γέλια, σχόλια. Νικητής εδώ στο Πολύνικες Κύπελλο αναδείχθηκε ο **ΑΕΤΟΣ** (55 ετών ξύλινη φαλαίνις!), με δεύτερη την **ΠΑΡΑΛΟ** (48 ετών!) και τρίτο τον

ΦΟΙΝΙΚΑ, φαλαίνις 55 ετών και αυτή!

Έτσι με πανηγυρισμούς και σε άκρως εορταστικό κλίμα έκλεισαν οι φετεινοί Ιστιοπλοϊκοί αγώνες.

Πρωτοποριακή και η συμμετοχή των ναυτοπροσκόπων στο **CRETAN UNION CUP**, που οργάνωσαν οι Ιστιοπλοϊκοί Όμιλοι της Κρήτης, με τις **δεκάκωπες φαλαινίδες, τον "Ανδρέα" στα Χανιά, την "Ελευθερία" και τον "Πολικό II" στο Ρέθυμνο και δύο εξάκωπες μεταλλικές σακολέβες στον Άγ. Νικόλαο, την Αφαία και την Κύρβη της Ιεράπετρας!**

Αυτό που θα πρέπει να τονίσουμε για τους Ναυτοπροσκόπους είναι ότι καλλιεργούν και διασπούν την παράδοση όχι μόνο στα σκάφη και τις ιστιοφορίες τους αλλά και στην ορολογία. Άν βρεθείς σε ένα σκάφος τους θα ακούσεις μια όμορφη, 'ανθρώπινη' σειρά παραγγεμάτων, στο τακ παραδείγματος χάριν:

«Έτοιμοι γι' αναστροφή! Φέρμα τα ιστία! Λάσκα φλόκο, λάσκα ακάτιο! Ιστία μετάβαλλον!»

Ας είναι καλά λοιπόν τα παιδιά να γιορτάσουν και τα επόμενα εκατό χρόνια τους!



Η σακολέβα ΣΠΗΛΙΑΔΑ και στο κατόπι της η φαλαίνις ΝΗΡΗΙΣ.



Εκκίνηση! Φέρμα οι σκότες-βάρος σταβέντο-φύγαμε!

Π.Ο.Ι.Α.Θ.



**ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ 2014**

• **ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ**

8.01.2014 - 4.03.2014
5.03.2014 - 7.05.2014
5.05.2014 - 2.07.2014
30.06.2014 - 29.07.2014 (εντατικό)
8.09.2014 - 5.11.2014
3.11.2014 - 7.01.2015

▲ Γίνονται οκτώ θεωρητικά μαθήματα κάθε Δευτέρα από 19.00 έως 22.30.

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00.

• **ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ**

9.01.2014 - 4.03.2014
6.03.2014 - 6.05.2014
8.05.2014 - 1.07.2014
11.09.2014 - 4.11.2014
6.11.2014 - 7.01.2015

▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 22.00

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00

• **ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ**

9.01.2014 - 4.03.2014
6.03.2014 - 6.05.2014
8.05.2014 - 1.07.2014
11.09.2014 - 4.11.2014
6.11.2014 - 7.01.2015

▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 22.00

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00

• **ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ**

Νοέμβριος 2014 - Απρίλιος 2015

▲ Τα θεωρητικά μαθήματα γίνονται κάθε Τετάρτη από 18.00 έως 22.00 υπό μορφή σεμιναρίων.

▲ Πραγματοποιούνται 5 οκτάωρες εξοδοι με σκάφος και ένα εκπαιδευτικό τριήμερο

- Τα μαθήματα διδάσκονται με τους πλέον σύγχρονους τρόπους διδασκαλίας. Η σχολή διαθέτει 8 ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ.
- Το διδακτικό δυναμικό της σχολής αποτελείται από 20 ΕΜΠΕΙΡΟΥΣ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ
- Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με επιδείξεις LIFERAFT, ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.



Εγκαινιάστηκε η Έκθεση ζωγραφικής της Παιδικής HELMEPA στο Ναυτικό Μουσείο της Ελλάδος



Η Πρόεδρος του Ναυτικού Μουσείου της Ελλάδος προλογίζει τα εγκαίνια της Έκθεσης.



Οι τέσσερις μαθητές από τα Εκπαιδευτήρια Ηλιάδη στη Σαλαμίνα, με τα αναμνηστικά δώρα της HELMEPA, μαζί με την Πρόεδρο του Μουσείου και τον Γενικό Διευθυντή της HELMEPA.

Παιδιά-μέλη του προγράμματος "**Παιδική HELMEPA**" μαζί με την Πρόεδρο του Ναυτικού Μουσείου της Ελλάδος (NME) και Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Ελληνικής Ένωσης Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος (HELMEPA), **εγκαινιάσαν την Τετάρτη 23 Οκτωβρίου**, στο Ναυτικό Μουσείο την παιδική Έκθεση ζωγραφικής των παιδιών με τίτλο "**Άρμενίζοντας σε Καθάρους, Γαλάζιες Θάλασσες**".

Η λιτή αλλά περιεκτική εκδήλωση που συν-διοργάνωσαν το Μουσείο και η HELMEPA, πρόβαλε τη σύνδεση της ελληνικής ναυτικής παράδοσης και θαλασσινής ιστορίας με την περιβαλλοντική ευαισθησία της νέας γενιάς.

Η Έκθεση αποτελείται από **56 ομαδικά έργα 920 μαθητών, 5 έως 13 ετών, από 30 πόλεις, χωριά και νησιά** της πατρίδας μας που πήραν μέρος στους ετήσιους Διαγωνισμούς του προγράμματος "**Παιδική HELMEPA**" **μεταξύ 2006 και 2013**.

Στην εκδήλωση παρευρέθηκαν ο Γ.Γ. Νέας Γενιάς κ. **Π. Κανελλόπουλος** και εκπρόσωποι των Υπουργείων Παιδείας-Θρησκευμάτων και Πολιτισμού/ Αθλητισμού, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Πειραιά, κ. **Ι. Ξυπολιάς**, οι Πρόεδροι του Μουσείου της Πόλεως των Αθηνών Ίδρυμα Βούρου-Ευταξία κ. **Αντ. Βογιατζής**, του ΠΟΙΑΘ κ. **Ι. Μαραγκουδάκης** και της WISTA Hellas κ. **Ρ. Μπτροπούλου**, μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων του Μουσείου και της HELMEPA, εκπρόσωποι της ΠΕΠΕΝ και ΠΕΜΕΝ, μέλη και φίλοι του Μουσείου, επίτιμα Μέλη και εκπρόσωποι εταιρειών μελών της HELMEPA, ο Διευθυντής του Ινστιτούτου Ωκεανογραφίας Δρ. **Ευ. Παπαθανασίου** και στελέχη του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε., εθελοντές Εκπαιδευτικοί και εκπρόσωποι Τύπου και ΜΜΕ.

Η Πρόεδρος του Μουσείου, κα **Α. Αναγνωστοπούλου-Παλούμνη** καλωσορίζοντας τους προσκεκλημένους αναφέρθηκε στη σημαντική αποστολή του Μουσείου, που είναι από το 1949 η καλλιέργεια στη νεολαία της αγάπης προς τη θάλασσα και τα ναυτικά επαγγέλματα. Ευχαρίστησε την HELMEPA και ευχήθηκε να αρχίσει στενότερη συνεργασία NME και HELMEPA «*η οποία 30 χρόνια τώρα με την αξιόλογη δράση της εκφράζει την κοινωνική ευθύνη και την περιβαλλοντολογική ευαισθησία της ελληνικής ναυτιλίας*».

Ο Γενικός Διευθυντής της HELMEPA, κ. **Δ. Μπυσάτσος**, χαιρετίζοντας την εκδήλωση ευχαρίστησε την Πρόεδρο και το Δ.Σ. του Μουσείου για τη φιλοξενία της Έκθεσης. Με θερμά λόγια αναφέρ-

θηκε στην αξία του Μουσείου και στην ανάγκη διατήρησής του ως μέρος της θαλασσινής ιστορίας και της παράδοσης της χώρας μας, που θα πρέπει απαραίτητα τα παιδιά να μαθαίνουν «*γιατί κάθε έκθεμα του συνδέεται με τη θυσία Ελλήνων ναυτικών για να είναι σήμερα ελεύθερη η χώρα μας*».

Τρία κορίτσια και ένα αγόρι μέλη της Παιδικής HELMEPA από τα Εκπαιδευτήρια Ηλιάδη στη Σαλαμίνα, των οποίων ζωγραφικά έργα προβάλλονται στην Έκθεση, μίλησαν εκ μέρους των 15.000 παιδιών που πήραν μέρος στους διαγωνισμούς ζωγραφικής από το 1993 μέχρι σήμερα. Πρόβαλαν τους λόγους για τους οποίους δραστηριοποιούνται για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και η κα Παλούμνη τους απένειμε αναμνηστικά δώρα της HELMEPA.



Στην μπροστινή σειρά, κοπή της κορδέλας των εγκαινίων από τους τέσσερις μαθητές των Εκπαιδευτηρίων Ηλιάδη και στην πίσω σειρά, από αριστερά προς δεξιά, ο Γενικός Διευθυντής της HELMEPA, το Μέλος του ΔΣ της HELMEPA, κα Ειρήνη Νταϊφά, η Πρόεδρος του Μουσείου, ο Γεν. Γραμματέας του ΔΣ της HELMEPA, κ. Δημήτρης Λεμονίδης, και το Μέλος του ΔΣ της HELMEPA, Πλοίαρχος ΕΝ Ιάκωβος Περαντινός.



Ακολούθησε ξενάγηση στην Έκθεση, στην οποία οι προσκεκλημένοι θαύμασαν την αμεσότητα των μηνυμάτων των έργων των παιδιών και τον πολύχρωμο και ευφάνταστο τρόπο με τον οποίο ζητούν από τους μεγαλύτερους να σεβαστούν το θαλάσσιο περιβάλλον και την ανησυχία τους για την υποβάθμιση του και το μέλλον τους.

Οι ώρες λειτουργίας του Μουσείου είναι Τρίτη-Σάββατο: 09:00-14:00. **Περισσότερες πληροφορίες:** τ/φ 210-4516264, 210-4286959 και email: nme@ath.forthnet.gr.

Οι μαθητές των Εκπαιδευτηρίων Ηλιάδη, μέλη του Προγράμματος «Παιδική HELMEPA», μαζί με τους γονείς και εκπαιδευτικούς τους, την κα Ειρήνη Νταϊφά, τον κ. Δημήτρη Λεμονίδη και την Πρόεδρο του Μουσείου.

Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη και Εθελοντισμός για Καθαρές Ακτές

Η συμμετοχή εταιρειών, φορέων και ευαισθητοποιημένων πολιτών στον **Μήνα Δράσης της HELMEPA** για το Θαλάσσιο Περιβάλλον, συνεχίζεται μέχρι τα τέλη Οκτωβρίου.

Ήδη έχουν πραγματοποιηθεί δράσεις καθαρισμού ακτών και βυθού σε περισσότερες από 61 περιοχές της Ελλάδος, ενώ την περασμένη εβδομάδα στελέχη εταιρειών-μελών της HELMEPA εξόρμησαν σε παραλίες της Αττικής και της Κορινθίας υλοποιώντας το σύνθημα **"Καθαρίζουμε τις αγαπημένες μας ακτές και ανακυκλώνουμε"**.

Την Πέμπτη 10 Οκτωβρίου, η **Lamda Flisvos Marina** πραγματοποίησε συμβολικό καθαρισμό της παραλίας "Πευκάκια" στους Αγίους Θεοδώρους. Παράλληλα, στην ίδια ακτή, οι **εθελοντές-δύτες Loutraki Divers** καθάρισαν τμήμα του βυθού ανασύροντας συνολικά **22 κιλά απορριμμάτων**, όπως πλαστικά ποτήρια και καπάκια, αλουμινένια κουτιά, γυάλινα μπουκάλια και βάση ομπρέλας. Ο σχολαστικός καθαρισμός των υλικών αυτών αποκάλυψε κρυμμένους μικρούς θαλάσσιους οργανισμούς, τους οποίους με ιδιαίτερη φροντίδα οι εθελοντές επέ-

στρεψαν στο φυσικό τους περιβάλλον.

Αν και η συνεχής βροχή δεν επέτρεψε στα μέλη του προγράμματος "Παιδική HELMEPA" από το **1ο Δημοτικό Σχολείο Αγ. Θεοδώρων** να συμμετάσχουν στον καθαρισμό, οι μικροί μαθητές είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τη σημασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την ευθύνη όλων στην προστασία του, από εκπροσώπους των: Μαρίνα Φλοίσβου, Loutraki Divers, Λιμενικού Σώματος και HELMEPA που επισκέφθηκαν το σχολείο.

Στα αποστίγματα επικεντρώθηκαν για ακόμη μια χρονιά τα **στελέχη της JTI Hellas**, που την Παρασκευή 11 Οκτωβρίου καθάρισαν την παραλία στο Μεγάλο Καβούρι. Η ενημερωτική εκστρατεία της εταιρείας για Καθαρές Παραλίες Χωρίς Αποτίγαρα, την οποία υλοποίησε φέτος το καλοκαίρι για 7η συνεχή χρονιά στην Ελλάδα, σε συνεργασία με τη HELMEPA, έχει αποτελέσει οδηγό για παρόμοιες δράσεις και σε άλλες χώρες της Μεσογείου, όπως η Κύπρος και η Ιταλία.

Το Σάββατο 12 Οκτωβρίου, **στελέχη των εταιρειών-μελών V. Ships και ΧΑΛΚΟΡ**, αφιέρωσαν το πρωινό τους στον καθαρισμό τμήματος της Ακτής Θεμιστοκλέους στον Πειραιά και της παραλίας στο Χαλκούτσι Ωρωπού, αντίστοιχα. Την ίδια ημέρα, ενεργοί φίλοι της σελίδας της HELMEPA στο μέσο κοινωνικής δικτύωσης Facebook καθάρισαν την κεντρική παραλία της Αναβύσσου κοινοποιώντας άμεσα



τη δράση τους και σε άλλα κοινωνικά δίκτυα όπως το Twitter. Τα απορρίμματα που συνέλεξαν οι εθελοντές και στους τρεις καθαρισμούς ήταν κυρίως πλαστικά και άλλα είδη που προέρχονται από δραστηριότητες αναψυχής στις ακτές.

Την υποστήριξη της σε όλους τους παραπάνω καθαρισμούς παρείχε η Ελληνική Εταιρία Αξιοποίησης-Ανακύκλωσης (Ε.Ε.Α.Α.), οχήματα της οποίας παρέλαβαν τα ανακυκλώσιμα υλικά που είχαν διαχωρίσει οι εθελοντές.





Quantum Greece

Αναγνώριση Έλληνα σχεδιαστή στην Παγκόσμια αγορά ιστίων.

Ανακοινώθηκε και επίσημα στον Όμιλο **Quantum sails**, το όνομα του Έλληνα σχεδιαστή Πάτροκλου Ταχτατζή, ο οποίος συγκαταλέγεται στη λίστα **μεταξύ των 10 καλύτερων και έμπειρων σχεδιαστών high-tech πανιών παγκοσμίως** του Ομίλου, που ευθύνονται για επιτυχίες σε εθνικό και παγκόσμιο επίπεδο στην ιστιοπλοΐα.

www.quantumsails.com/company/Designer-Bios.aspx



Όταν το μεράκι συναντά την τέχνη

Στα **Κύθηρα**, στον πανέμορφο **Αυλαίμωνα**, ένας άνθρωπος της θάλασσας, με υπομονή και μεράκι, μεταμορφώνει υλικά που βρίσκει στις ακρογιαλιές, σε καράβια. Το ξύλο, η πέτρα, τα καλάμια, τα δίχτυα, χτίζουν νέα σκαριά έτοιμα να μας ταξιδέψουν.

Για πληροφορίες και πωλήσεις:

κος **Δημήτρης Κοντολέων**

τηλέφωνο 210 9811904, κινητό 6932699000 και email: diakosmitikakaravia@yahoo.gr



Κουρτελάτσα bags

Ιστιοπλοϊκά σακίδια και όχι μόνο, από αγωνιστικά πανιά, που το καθ' ένα έχει τη δική του ιστορία.

Τα υφάσματα αυτά (dacron) είναι πολύ ανθεκτικά στον χρόνο και τη φθορά! Εμείς φροντίζουμε να κατασκευάσουμε για εσάς και να σας προμηθεύσουμε αυτά τα είδη, ανακυκλώνοντας τα χρησιμοποιημένα πανιά, φτιάχνοντας υπέροχα σακίδια κατασκευασμένα για σκληρή καθημερινή χρήση και όχι για την όπερα!

Δεν υπάρχουν δύο όμοια λόγω της ιδιαιτερότητας του υλικού. (γραντί-μπανε-λοθήκες-τσούντες κλπ), τα οποία πρέπει ν' αξιοποιηθούν καταλλήλως!

Τα υφάσματα είναι προπλυμένα και πλένονται στο πλυντήριο σε χαμηλούς (30 °C) βαθμούς.

Για πληροφορίες - παραγγελίες επικοινωνήστε στο 6947554458 ή στο dromeas5@otenet.gr





Skipper ONDECK, το περιοδικό για το Yachting και την Θαλάσσια Αναψυχή διατίθεται πλέον στο iPad

Το **Skipper ONDECK**, το **πρώτο σε αναγνωσιμότητα αντρικό περιοδικό για το Yachting και την Θαλάσσια Αναψυχή** διατίθεται πλέον στο Newsstand της Apple.

Σχεδιασμένο με τις τελευταίες επιταγές της τεχνολογίας από μια έμπειρη ομάδα, το Skipper ONDECK καλύπτει τα μεγαλύτερα yachting events και δρώμενα της παγκόσμιας ναυπηγικής κοινότητας με έμφαση στις κατηγορίες άνω των 8 μέτρων σε μηχανοκίνητα και ιστιοπλοϊκά καταγράφοντας τις εξελίξεις σε Ελλάδα και εξωτερικό.

Τα σκάφη που πρωταγωνιστούν σε κάθε τεύχος ηλαιοεικονίζονται από εμπεριστατω-

μένα άρθρα, τεχνικά θέματα, ταξιδιωτικά και εις βάθος οικονομικές αναλύσεις από την παγκόσμια αγορά. Σε παράλληλο χρόνο ο σύγχρονος Yachtsman θα ταξιδέψει στο Sky Lounge, την ενότητα lifestyle, ανακαλύπτοντας exclusive προορισμούς, γαστρονομικές εμπειρίες και ένα μεγάλο φάσμα premium υπηρεσιών και προϊόντων.

Με τις ανεξάντλητες δυνατότητες του Internet, το Skipper ONDECK αναπαριστά μια αποτελεσματική πλατφόρμα προβολής και επικοινωνίας για τους επαγγελματίες του χώρου και μια

έγκυρη πύλη ενημέρωσης για τους φίλους της θάλασσας.



αγγελίες

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

JEANNEAU SUN MAGIC 44

| Τιμή 49.900 €

Για περισσότερες πληροφορίες κος Θανάσης Βάσιος:
+30 6936999300, sailvath@gmail.com

Ιστιοπλοϊκό σκάφος με άδεια επαγγελματικής χρήσης. Το σκάφος είναι σε πολύ καλή κατάσταση. Η γρήγορη γάστρα του το κάνει ιδανικό για απολαυστικά ταξίδια κρουαζιέρας, αλλά και για δραστηριότητες των ομίλων, όπως σχολές, αγώνες κλπ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΠΟΣΟΥ ΑΓΟΡΑΣ ΜΕΣΩ ΕΚΠΤΩΣΗΣ στα μέλη της LYONESS.



ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

- Καινούρια ξάρτια – εντατήρες.
- Αυτόματος πιλότος simrad ap24 ηλεκτρουδραυλικός.
- Καινούριες πόρτες στο εσωτερικό, όπως και συντήρηση όλα τα εσωτερικά ξύλα.
- Εφεδρικές αντλίες σεντινων για μεγαλύτερη ασφάλεια.
- Νέο bimini που κλείνει γύρω γύρω με κάθετα πλαϊνά.
- Lazy jack και θήκη στη μεγίστη.
- Τέντα με εύκολη τοποθέτηση (φερμουάρ στη θήκη) από το άλμπουρ έως πίσω.
- 100 μέτρα αλυσίδα στην μπροστινή άγκυρα.
- 2 πίσω άγκυρες η μια αλουμινίου.
- Πλήρης συντήρηση μηχανής με έξτρα αλλαγή turbo και ψυγείου.
- Κεραία τηλεόρασης.
- Φουσκωτό βαρκάκι με εξωλέμβια 3,5 hp.
- Βάση ξηράς για το σκάφος για τη χειμερινή του συντήρηση.
- Ανανεωμένη επαγγελματική άδεια για τα επόμενα 5 χρόνια (2010-2015).
- Τα τελευταία χρόνια κάνει λίγα ναύλα μόνο με τον ιδιοκτήτη σαν skipper.
- Αρχείο συντήρησης των τελευταίων 4-5 χρόνων σε ηλεκτρονική μορφή με φωτογραφίες πριν-μετά.
- Γενικά σε εξαιρετική κατάσταση με πολύ καλής ποιότητας εξοπλισμό.



Cretan Union Cup



Το **Cretan Union Cup**, είναι μία ιστιοπλοϊκή διοργάνωση που ήρθε σε μια ιστορική στιγμή, που **η Κρήτη γιορτάζει τα εκατό χρόνια από την ένωσή της με την Ελλάδα**, επιθυμώντας να διαπλεύσει τα κρητικά ύδατα, που από τα προϊστορικά χρόνια, ήταν το σταυροδρόμι των θαλασσοπόρων όλης της Μεσογείου. Στην Κρήτη, που ο Δίας απαγάγοντας την Ευρώπη, κόρη του βασιλέα της Φοινίκης Αγήνορα, μετέφερε στη γενέτειρά του, συμβολικά γονιμοποιώντας τον πολιτισμό της με τον Κρητικό. Με τη διοργάνωση αυτή δόθηκε η ευκαιρία στους μετέχοντες να ψηλαφίσουν τη μυθολογία του χθες και την ιστορία του σήμερα και να γνωρίσουν το νησί ενός περήφανου λαού, που πάντα λεβέντης και φιλόξενος, αντιστάθηκε, και συνεχίζει να αντιστέκεται σε κάθε αντιξοότητα, διατηρώντας ακέραιη την Ελληνικότητα του.

Από την αρχαιότητα ήταν πολύ μεγάλη η συμβολή του αθλητισμού και του πολιτισμού στο κοινωνικό και ιστορικό γίνεσθαι του κάθε τόπου. Δεν θα μπορούσε λοιπόν φέτος, ο αθλητισμός να απέχει από το γεγονός που σηματοδότησε μία μεγάλη αλλαγή για την Κρήτη και την υπόλοιπη Ελλάδα.

Ο κύριος στόχος ήταν **ο εορτασμός της μεγάλης στιγμής της επετείου της Ένωσης της Κρήτης με την Ελλάδα**, καθώς επίσης η συμμετοχή όσο το δυνατόν περισσότερων σκαφών. **Παράλληλα ο αγώνας αυτός ήρθε να προβάλλει την ιστορία, τον θαλάσσιο πλούτο της Κρήτης, αλλά και όλα τα πλεονεκτήματα του νησιού.** Στόχος μας επίσης ήταν να αναδείξουμε τον τόπο μας, ως ένα ιδανικό ναυταθλητικό προορισμό. Τα ιστιοφόρα του αγώνα που κατέπλευσαν στα κρητικά νερά, σηματοδότησαν με την παρουσία τους μια ιδιαίτερη στιγμή στην ιστορία της Κρήτης, όπου η Μεγαλόνησος έγινε κομμάτι της Μεγάλης Πατρίδας.

Ο διεθνής ιστιοπλοϊκός αγώνας 'Cretan Union Cup' πραγματοποιήθηκε στα βόρεια παράλια της Κρήτης από **14 έως 20 Οκτωβρίου**, ενώ παράλληλα τον αγώνα αυτόν, έχουν αγκαλιάσει το παραδοσιακού-πολιτιστικού χαρακτήρα πλαίσιο-σαν το γεγονός αυτό.

Διοργανωτές του Cretan Union Cup ήταν οι εννέα ιστιοπλοϊκοί όμιλοι της Κρήτης, σε συνδιοργάνωση με την Περιφέρεια Κρήτης και υπό την αιγίδα της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας (ΕΙΟ-ΕΑΘ), ενώ παράλληλα τον αγώνα αυτόν, έχουν αγκαλιάσει το **Offshore Racing Council (ORC)** και συγκεκριμένα ο πρόεδρος κ. **Bruno Finzi** καθώς επίσης και άλλοι όμιλοι της Ελλάδος όπως ο **Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοϊας Ανοικτής Θαλάσσης (ΠΟΙΑΘ)**, **Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος (ΝΟΕ)**, ο **Ναυτικός Όμιλος Παλαιού Φαλήρου (ΝΟΠΦ)** και πολλοί άλλοι.

Η Οργανωτική Επιτροπή απαρτίστηκε από τους προέδρους των ομίλων.

Ο αγώνας ο οποίος είχε εναρκτήρια πόλη τα Χανιά, ξεκίνησε με την εκκίνηση των σκαφών να είναι πανηγυρική καθώς πραγματοποιήθηκαν τα εξής: Επίσημη έπαρση της σημαίας με το άγημα του Ναυτικού και την μπάντα του. Αεροσκάφη της αερολέσχης Ηρακλείου και της κρητικής αερολέσχης - τέσσερα αεροπλανάκια - υπερίπταντο της περιοχής. Μία κανονιοφόρος του Πολεμικού Ναυτικού η οποία φέρει και το όνομα "Αήττητος" ήταν αγκυροβολημένη στην περιοχή. Η εκκίνηση δόθηκε με βολή πυροβόλου από το φρούριο Φιρκά. Εορταστική και θριαμβευτική λοιπόν η εκκίνηση του "Cretan Union Cup", αντάξια του επετειακού χαρακτήρα του αγώνα.

Δέκα πέντε σκάφη εκκίνησαν από το Ενετικό Λιμάνι των Χανίων με κατεύθυνση το Μαράθι όπου ήταν οι "πόρτες διέλευσης" του αγώνα. Οι συνθήκες ήταν δύσκολες καθώς η ένταση του ανέμου ήταν χαμηλή, αλλά η επιδεξιότητα των πληρωμάτων έκανε κάποια σκάφη να ξεχωρίσουν αμέσως μετά το «μπαμ» της εκκίνησης. Το καβατζάρισμα του ακρωτηρίου ήταν οδυνηρό για κάποια άλλα σκάφη, καθώς η άπνοια κυριαρχούσε στην περιοχή και αυτό ανάγκασε 4 από τα 15 σκάφη να εγκαταλείψουν μιάς και τα χρονικά περιθώρια σύμφωνα με τις προβλέψεις τους δεν έβγαιναν. Όσοι μπόρεσαν και καβάτζαραν τον Σταυρό, πήραν ένα αεράκι 10 περίπου κόμβων και πέρασαν τις "πόρτες" στο Μαράθι. Οι συνεχείς



εναλλαγές του ανέμου, 'δοκίμασαν' τους αθλητές σε όλες τις πλεύσεις και ανέδειξαν τις αντοχές και παράλληλα τις γνώσεις τους.

Ιδιαίτερα χαρακτηριστικός και αξίζει να σημειωθεί ήταν ο ενθουσιασμός και η ευχαρίστηση των ξένων ιστιοπλόων οι οποίοι ήρθαν από Αυστραλία, Lon Angeles και Αμερική για να εορτάσουν το γεγονός αυτό και να γνωρίσουν την κρητική θάλασσα. **Περισσότερη όμως εντύπωση, προκάλεσε η βαθιά επιθυμία όλων να επαναληφθεί το Cretan Union Cup και συγκεκριμένα να καθιερωθεί κάθε χρόνο, ως "θεσμός" της ελληνικής ιστιοπλοΐας.** Οι εντυπώσεις των αθλητών αλλά και των φίλων της ιστιοπλοΐας οι οποίοι από τη στεριά, «ταξίδευαν σε ένα ταξίδι μαγικό» ήταν εξαιρετικές, τόσο για το οργανωτικό όσο και το τεχνικό επίπεδο.

Παράλληλα με τον αγώνα, τους αθλητές περίμεναν ιστορικές πόλεις, με συνεχή και αδιάλειπτη ανθρώπινη παρουσία για χιλιάδες χρόνια, που

είχαν ετοιμάσει ένα εξαιρετικό πρόγραμμα φιλοξενίας, απολαμβάνοντας την κρητική διατροφή και τους ήχους της αρχέγονης κρητικής λύρας... **Σε κάθε νομό, για τους συμμετέχοντες πραγματοποιήθηκαν καλλιτεχνικές εκδηλώσεις.** Συγκεκριμένα στα Χανιά, κατά την έναρξη, την Κυριακή το απόγευμα πραγματοποιήθηκε καλλιτεχνική εκδήλωση από τον Δικηγορικό Σύλλογο Χανίων στο Πνευματικό Κέντρο με θέμα «Ιστορική Διαδρομή, μουσική και χορός» όπου η κλασική μουσική αντικατόπτρισε την ιστορική διάσταση του γεγονότος. Στο Ρέθυμνο έγινε ξενάγηση στην παλιά πόλη και στο Ηράκλειο έγινε η επίσκεψη στο Μουσείο του ΕΙ Greco στο Φόδελε. Στον Άγιο Νικόλαο ένα πάρτυ με μπάμπεκιου και καταπληκτική μουσική από τον DJ G.PAL περίμενε τους ιστιοπλόους όπου διασκέδασαν την προτελευταία ημέρα του γεγονότος.

Παράλληλα οι συμμετέχοντες ιστιοπλόισαν και χάρηκαν τη μοναδική αλμύρα του Κρητικού Πελάγους, το οποίο κατά τον μήνα Οκτώβριο, έχει





τις ιδανικότερες θερμοκρασίες.

Οι εννέα ιστιοπλοϊκοί όμιλοι της Κρήτης, με παράδοση στη φιλοξενία, και τη διεξαγωγή επιτυχημένων διεθνών διοργανώσεων, όπως τις MINOAN CUP, ODYSSEIL, ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ IMS 600, ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ IMS 600, ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΔΑ, είναι έτοιμοι να καθιερώσουν ως θεσμό τον αγώνα αυτόν, προσφέροντας στον ιστιοπλοϊκό κόσμο μία μοναδική ευκαιρία συμμετοχής.

Τα αποτελέσματα του αγώνα αναλυτικά:

Στην **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α** με βαθμό ικανότητας μικρότερο του 681 GPH

1. **EL VIENTO-GOOD YEAR**, με κυβερνήτη τον Η. Κοβατζή - ΝΟΓΚ
2. **ΓΛΑΥΚΗ III** με κυβερνήτη τον Κ. Μάμαλη - ΙΟΧ
3. **ΚΥΜΑΤΟΛΗΓΗ**, με κυβερνήτη τον Γ. Παχάκη - ΝΑΟΒ

Στην **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β** με βαθμό μεγαλύτερο του 680 GPH

1. **SIMERA**, με κυβερνήτη τον Σ. Σμυρλή ΙΟΗ
2. **ΚΟΡΜΟΡΑΝΟΣ**, με κυβερνήτη τον Κ. Μανιουδάκη ΝΟΧ
3. **ΘΑΛΑΣΣΙΤΗΣ-ΚΤΕΛ ΗΡ.-ΛΑΣ.**, με κυβερνήτη τον Μ. Αγγελάκη- ΝΟΣ

Στο OVERALL

1. **EL VIENTO-GOOD YEAR**, Α με κυβερνήτη τον Η. Κοβατζή - ΝΟΓΚ
2. **ΓΛΑΥΚΗ III**, Α με κυβερνήτη τον Κ. Μάμαλη - ΙΟΧ
3. **SIMERA**, Β με κυβερνήτη τον Σ. Σμυρλή ΙΟΗ
4. **ΚΟΡΜΟΡΑΝΟΣ**, Β με κυβερνήτη τον Κ. Μανιουδάκη ΝΟΧ
5. **ΘΑΛΑΣΣΙΤΗΣ-ΚΤΕΛ ΗΡ.-ΛΑΣ.**, Β με κυβερνήτη τον Μ. Αγγελάκη- ΝΟΣ
6. **ΚΥΜΑΤΟΛΗΓΗ**, Α με κυβερνήτη τον Γ. Παχάκη - ΝΑΟΒ
7. **ΟΙΝΟΗ**, Α με κυβερνήτη τον Ν. Βιτσαξάκη- ΙΟΗ
8. **ΑΛΜΥΡΑ**, Α με κυβερνήτη τον Δ. Αλτσιάδη- ΙΟΑΝ
9. **ΠΑΝΕΦΗ II**, Α με κυβερνήτη τον Εμ. Μπαρμπόπουλο- ΙΟΧ
10. **Τ. ΟΥΡΑΝΟΣ**, Β με κυβερνήτη τον Ν. Naddaf - ΝΟΣΥΡΟΥ
11. **ΜΥΡΙΑ**, Β με κυβερνήτη τον Μ. Σταύρο - ΙΟΧ
12. **WATER GIPSY**, Β με κυβερνήτη τον Ι. Μαραγκουδάκη - ΠΟΙΑΘ
13. **ΑΕΤΗΡΑ**, Β με κυβερνήτη τον Α. Γκότση- ΝΟΧ
14. **ΑΛΜΥΡΑ**, Β με κυβερνήτη τον Γ. Ναναδάκη ΑΕ -ΝΟΧ
15. **ΝΕΑΡΧΟΣ**, Β με κυβερνήτη τον Μ. Βασιλάκη - ΙΟΡ





ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΚΑΙ ΕΙΚΟΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ

ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΙΡΙΚΩΝ
ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΜΕ
ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΒΑΡΟΜΕΤΡΟ



ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ
ΠΙΛΟΤΟΥ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ



TACK ASSIST ΓΙΑ
ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΓΩΝΙΑ ΠΛΕΥΣΗΣ

ΑΔΙΑΒΡΟΧΟ ΜΕΧΡΙ 50Μ.



BLUECHART MOBILE APP. ΓΙΑ
ΧΡΗΣΗ
ΜΕ IPHONE ΚΑΙ IPAD



quatix™ - μέλος του πληρώματος

Το πρώτο ρολόι με GPS από την Garmin αποκλειστικά για τους φίλους της θάλασσας. Διαθέτει δέκτη GPS υψηλής ευαισθησίας, αλτίμετρο, βαρόμετρο για την πρόβλεψη καιρικών μεταβολών και ηλεκτρονική πυξίδα 3 αξόνων. Το quatix έχει εξειδικευμένες λειτουργίες για την ιστιοπλία: αντίστροφη χρονομέτρηση και εικονική γραμμή αφετηρίας αλλά και λειτουργία Tack Assist για βέλτιστη πλεύση. Σας δίνει πρόσβαση στα δεδομένα NMEA 2000 του σκάφους και δυνατότητα χρήσης του αυτόματου πιλότου από απόσταση*. Έχει ενσωματωμένους πίνακες παλίνρροιας και δυνατότητα αυτόματης ενεργοποίησης MOB (άνθρωπος στη θάλασσα). Φοριέται τέλεια και σαν απλό ρολόι.

GARMIN®

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε www.garmin.gr

*Απαιτείται προαιρετικό αισθητήριο GNT™10



www.garmin.gr
Τηλ.: +30 210 9840141

Skordilis S.A.

ΑΛΙΜΟΣ: Ποσειδώνος 10 • info@skordilis.gr
Τηλ.: 210 9858241, 210 9814806, 210 9847305
ΚΕΡΚΥΡΑ: Τηλ.: 26610 24718
www.skordilis.gr

quatix™





Οι Ναυτοπρόσκοποι στο Cretan Union Cup



Ολοκληρώθηκε την Κυριακή 20 Οκτωβρίου στον Άγιο Νικόλαο ο διεθνής Ιστιοπλοϊκός Αγώνας Cretan Union Cup με τις ιστιοδρομίες που έγιναν στον κόλπο του Μιραμπέλλου.

Σ' αυτή τη **ναυτική γιορτή της Κρήτης** συμμετείχαν και οι **Ναυτοπρόσκοποι** της Κρήτης, οι οποίοι **γιορτάζουν τα δικά τους 100 χρόνια Ναυτοπροσκοπισμού στην Ελλάδα.**

Συμμετείχαν στους αγώνες που έγιναν στα **Χανιά**, στο **Ρέθυμνο** και στον **Άγιο Νικόλαο** με τις χαρακτηριστικές ναυτοπροσκοπικές τους λέμβους και τα ιστία τους, δίνοντας ένα ρομαντικό χρώμα που σχολιάστηκε με θέρμη τόσο από τα άλλα πληρώματα όσο και από τους θεατές.

Στην ιστιοδρομία που έγινε στα Χανιά κατά την έναρξη των αγώνων έλαβαν μέρος οι Ναυτοπρόσκοποι με τη δεκάκωπη λέμβο **ΑΝΔΡΕΑΣ** και κυβερνήτη τον **Αλκη Μπακαρό**. Ο καιρός ήταν καλός και η εικόνα στο βενετσιάνικο λιμάνι των Χανίων μαγευτική.

Στο Ρέθυμνο συμμετείχαν οι Ναυτοπρόσκοποι Ρεθύμνου με δυο δεκάκωπες λέμβους. Την **ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ** με κυβερνήτη τον **Σταύρο Μανουσάκη** και τον **ΠΟΛΙΚΟ II** με κυβερνήτη τον **Γιάννη Αποκορωνιώτακη**. Δυστυχώς ο άνεμος δεν επέτρεψε να γίνουν οι ιστιοδρομίες παρ' όλη την ανυπομονησία(!) των πληρωμάτων. Οι ιστιοδρομίες ανεβλήθησαν για την επόμενη Κυριακή. Για να μην πάει χαμένη η ευκαιρία, έγιναν αγώνες κωπηλασίας, που όμως κατέληξαν σε ισοπαλία, αφήνοντας τους «λογαριασμούς ανοικτούς» να λυθούν στους ιστιοπλοϊκούς αγώνες της Κυριακής.

Στον Άγιο Νικόλαο συμμετείχαν οι Ναυτοπρόσκοποι από τον Άγιο Νικόλαο και την Ιεράπετρα με δυο σκάφη τύπου Leliewlet (εξάκωπες μεταλλικές σακολέβες) την **ΚΥΡΒΑ** και την **ΑΦΑΙΑ** με κυβερνήτες τον **Ηλία Λαδά**, μέλος του Δ.Σ./ΣΕΠ και τον **Δημήτρη Κουτσούπα** από το 2ο Ναυτοπροσκόπων Χολαργού. Η Εφορεία Περιοχής Προσκόπων Κρήτης τους ευχαριστεί θερμά για τη διάθεσή τους και την προσφορά τους, δεδομένου ότι την ίδια ημερομηνία γίνονταν στο Δέλτα οι Πανελλήνιοι Ν/Π Αγώνες στους οποίους δεν έλαβαν μέρος προς χάριν των Ναυτοπροσκόπων στην Κρήτη! Ο καιρός ήταν ιδανικός με ρεστιά και 3-4Bf και έτσι χάρηκαν, τόσο την 5ωρη έξοδό τους με τα σκάφη, όσο και τους αγώνες που έγιναν. Κατά την ιστιοδρομία που έγινε, νικητής ανακηρύχθηκε το σκάφος ΑΦΑΙΑ.

Όλα τα πληρώματα έλαβαν αναμνηστικά διπλώματα για τη συμμετοχή τους καθώς και μετάλλια για τους μεταξύ τους αγώνες. Ο **Ηλίας Λαδάς** είπε στην απονομή ότι **«δεν υπάρχει μεγαλύτερη ικανοποίηση να σε κερδί-**

ζει στον αγώνα ο πρόσκοπός σου που εσύ του έμαθες τη θάλασσα!».

Η συμμετοχή των Ναυτοπροσκόπων ήταν ιδιαίτερα επιτυχής και απέσπασε ένθερμα σχόλια όλων, τόσο για τον εκπαιδευτικό και παιδαγωγικό χαρακτήρα της Κίνησης, όσο και για τις ευκαιρίες που δίνει σε νέους και νέες να ασχοληθούν με την ιστιοπλοΐα, τη θάλασσα, και τη ναυτική παράδοση. Η Γενική Εφορεία (Ν/Π) είχε φροντίσει για την ομοιόμορφη εμφάνιση των Ναυτοπροσκόπων με τα μπλουζάκια της 100ετίας. Τα σκάφη ήταν φροντισμένα όπως ταιριάζει στη ναυτική παράδοση και εντυπωσίασαν με την αξιοπλοΐα τους και τους ελιγμούς τους.

Το **Cretan Union Cup** ήταν μια μοναδική ευκαιρία για τους Ναυτοπροσκόπους της Κρήτης να γιορτάσουν με τον καλύτερο τρόπο δυο επετείους: τα 100 χρόνια Ένωσης της Κρήτης και τα 100 χρόνια Ναυτοπροσκοπισμού. Κυρίως όμως δόθηκε η ευκαιρία στους νέους και τις νέες που συμμετείχαν να έρθουν κοντά στη θάλασσα και τη ναυτοσύνη, όχι μόνο κατά τη διάρκεια του CUCup αλλά καθ' όλη τη διάρκεια της προετοιμασίας τους και να ζήσουν μοναδικές στιγμές, που σίγουρα έχουν χαραχτεί ανεξίτηλα στη μνήμη τους.

Ευχή όλων, ιστιοπλόων και Ναυτοπροσκόπων, ήταν ο αγώνας αυτός να καθιερωθεί και να επαναληφθεί του χρόνου.

Οπότε ... καλή αντάμωση στα πελάγη της Κρήτης !



Monaco, 5-12 Οκτωβρίου

Το **ΕΥΝΙΚΗ** στο Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα



Με μεγάλη επιτυχία ολοκληρώθηκε το πολυπληθέστερο **Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα J24**, το οποίο διοργανώθηκε από το **Yacht Club de Monaco** από **5 έως 12 Οκτωβρίου 2013**, το οποίο είχε και μία ελληνική συμμετοχή, το σκάφος **ΕΥΝΙΚΗ** με κυβερνήτη τον **Δημήτριο Αλτσιάδη**, που σταθερά δίνει το παρών τα τελευταία χρόνια σε τέτοιες μεγάλες διοργανώσεις.

Το ενδιαφέρον στον αγώνα ήταν υψηλό για τις ομάδες που έδωσαν μάχη μέχρι την τελευταία στιγμή για την κατάκτηση του τίτλου. Στο σύνολο, **67 σκάφη από 11 χώρες** με ισχυρά ονόματα συμμετείχαν στον αγώνα.

Η ρεγκάτα ήταν μοναδική από πολλές απόψεις. Το Μονακό, ένα μικρό πριγκιπάτο, σφηνωμένο μεταξύ της Γαλλίας και της Ιταλίας αλλά αρκετά μεγάλο για να φιλοξενήσει μερικά μοναδικά γεγονότα από τη Formula One Grand Prix μέχρι και το Monaco Classic Week, το οποίο φέρνει και ένα διαφορετικό αέρα κλασικών και παραδοσιακών σκαριών στη ζωή των θεατών και αγωνιστών. Όλα αυτά, ενώ περιβάλλεται από super yachts, γρήγορα αυτοκίνητα και μοναδικά αξιοθέατα.

Στον ιστιοπολικό στίβο, οι συνθήκες ήταν διαφορετικές σε σχέση με άλλες χρονιές. Ο κυρίαρχος ανατολικός άνεμος δεν επικράτησε αλλά αντιθέτως κυριάρχησαν νοτιοδυτικοί εντάσεως 6 μέχρι 14 κόμβων, αέρας ιδανικός για να αποδείξουν τα πληρώματα τις ικανότητες τους. Οι ιστιοδρομίες ξεκινούσαν κάθε μέρα στις 10.00 π.μ., αν και σε περιπτώσεις χρειάστηκαν αρκετές εκκινήσεις για να ξεκινήσει τελικά η κάθε κούρσα μετά από κοψίματα του αέρα και πρόωρες εκκινήσεις. Τα πληρώματα αντιμετώπιζαν με έναν συμπαγή στόλο 67 σκαφών ήταν εξαιρετικά δύσκολο να ελιχθούν στα καβατζαρίσματα, πόσο μάλλον να παλέψουν για μια θέση στην εκκίνηση με καθαρό αέρα. Με τους αγώνες να διαρκούν λιγότερο από ώρα και με εντάσεις που έφτασαν και τους 25 κόμβους, αυτό το Ευρωπαϊκό πρωτάθλημα, μπροστά από το φημισμένο καζίνο τα είχε όλα!

Κατά τη διάρκεια των αγώνων ο **Chris MacLaughlin** και το πλήρωμα του έδειξαν αποφασισμένοι να κατακτήσουν τον τίτλο. Παρ' όλα αυτά, στο τέλος της δεύτερης ημέρας του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος J24, η ομάδα του Μονακό με κυβερνήτη τον Ian Ilsley ήταν πρώτη στον στόλο των 67 ανταγωνιστών, χάρη σε μία δεύτερη θέση, υποχωρώντας όμως τελικά στην τρίτη θέση την τελευταία μέρα. Το απόγευμα της τρίτης ημέρας η Επιτροπή Αγώνων, που έχει και την τελευταία λέξη για την ασφάλεια, κράτησε τον στόλο στο λιμάνι, ακυρώνοντας τις ιστιοδρομίες μετά και από έναν δυνατό γαρμπή 35 κόμβων.

Το παραμικρό λάθος αποδείχθηκε μοιραίο, όπως έκανε ο πρωταθλητής **Michael Ingham** (Julia), που βρέθηκε 17ος στη γενική κατάταξη μετά από μια πρόωρη εκκίνηση στην όγδοη κούρσα, έχοντας τις πρώτες μέρες μια θέση στο βάθρο...

Δυστυχώς μία ακύρωση στην έκτη ιστιοδρομία, κράτησε πιο μακριά από το βάθρο την ελληνική ομάδα, χωρίς βέβαια να σημαίνει ότι η θέση την οποία κατέκτησε δεν είναι μία μεγάλη διάκριση λαμβανόμενου υπ' όψιν του υψηλού ανταγωνισμού της διοργάνωσης. Επιπροσθέτως, η ελληνική ομάδα ήταν η μοναδική μέσα στον στόλο που κατάφερε να κερδίσει 2 από τις 8 συνολικά ιστιοδρομίες και να πλასσαριστεί έτσι στην τέταρτη θέση overall του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος.

Η ελληνική ομάδα με πλήρωμα τους Δημήτρη Αλτσιάδη, Θανάση Παχούμα, Σωτήρη Κάρταλη, Ανθιμο Νικολαΐδη, και Βαγγέλη Μιτάκη, αμφισβητώντας την κυριαρχία των τοπικών σκαφών πόσο μάλλον των διεθνών συμμετοχών, κράτησε το σκάφος σε υψηλές θέσεις της κατάταξης (5 overall και 4η στο Ευρωπαϊκό) και ανανέωσε το ραντεβού της για την επόμενη διοργάνωση του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος στο Ängelholm της Σουηδίας τον Αύγουστο του 2014.

Αποτελέσματα:

1.	IL RICCIO	NED 55	CHRIS MACLAUGHLIN	23 βαθμοί
2.	BRUSCHETTA	BRA 37	MAURICIO SANTACRUZ	49 βαθμοί
3.	ST. ANDREWS	MON 55	IAN ILSLEY	51 βαθμοί
4.	LA SUPERBA	ITA 416	IGNACIO BONANNO	66 βαθμοί
5.	ΕΥΝΙΚΗ	GRE 5239	ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΑΛΤΣΙΑΔΗΣ	78 βαθμοί



Α΄ Αγώνας Φθινοπωρινού Κυπέλλου 2013 του ΑΣΙΑΘΡ



Πραγματοποιήθηκε την Κυριακή **20 Οκτωβρίου** ο πρώτος ιστιοπλοϊκός αγώνας της σειράς αγώνων του "**Φθινοπωρινού Κυπέλλου 2013**" που διοργανώνει και φέτος ο **Αθλητικός Σύλλογος Ιστιοπλόων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου** (ΑΣΙΑΘΡ). Στον αγώνα που αποδείχτηκε ιδιαίτερα συναρπαστικός, έλαβαν μέρος **7** ιστιοπλοϊκά σκάφη και περίπου **50** ιστιοπλόοι.

Η πρόγνωση του καιρού που προέβλεπε ιδιαίτερα ασθενείς ανέμους στην περιοχή για το πρωί της Κυριακής, διαψεύστηκε. Ο άνεμος

έκανε τελικά το χατίρι στους ιστιοπλόους και στην περιοχή επικρατούσε μέτριας έντασης βόρειος άνεμος, με αρκετά όμως ισχυρό κυματισμό στην περιοχή του Ενυδρείου.

Η εκκίνηση δόθηκε από την περιοχή Κάτω Πέτρες στις 10:30π.μ. Τα ιστιοπλοϊκά σκάφη κινήθηκαν αρχικά όρτσα προς την περιοχή του Ενυδρείου και καβατζάρισαν γρήγορα την πρώτη σηματοδύρα που είχε στηθεί κοντά στο «τραμπολινό». Στη συνέχεια κινήθηκαν πρύμα με τα μπαλόνια τους προς την περιοχή του κόλπου της Ιξιάς, αφού πρώτα πέρασαν ξανά από την «πόρτα» της γραμμής εκκίνησης. Η ένταση του ανέμου, αν και μειώθηκε μερικώς κρατήθηκε σε ικανοποιητικά επίπεδα και τα σκάφη αφού καβάτζαζαν τη δεύτερη σηματοδύρα, γύρισαν και πάλι στα όρτσα και τερμάτισαν περνώντας από τη γραμμή τερματισμού.

Ο συναγωνισμός ήταν μεγάλος και οι πρώτες θέσεις κρίθηκαν με διαφορά λίγων δευτερολέπτων. Αξιοσημείωτο και ενδεικτικό του συναγωνισμού είναι ότι την τρίτη θέση μοιράστηκαν δυο σκάφη λόγω ισοβαθμίας. Συγκεκριμένα την πρώτη θέση κατέλαβε το **BLUE SHARK** με κυβερνήτη τον **Αναστάσιο Φώτη** και δεύτερο

ήταν το **ESTELLA** με κυβερνήτη τον **Σωτήρη Κατσαρά**. Την τρίτη θέση μοιράστηκαν το **ΑΠΟΛΛΩΝ** με κυβερνήτη τον **Κώστα Νικάκη** και το **ALPHA CENTAURUS** με κυβερνήτη τον **Γιώργο Χριστοδούλου**.

Τον αγώνα είχαν την ευκαιρία να απολαύσουν από κοντά και οι εκπαιδευόμενοι της νέας σειράς της Σχολής Ιστιοποσίας του ΑΣΙΑΘΡ, που εκείνη την ώρα έκαναν την πρακτική τους με τα εκπαιδευτικά σκάφη στην ίδια περιοχή.

Αμέσως μετά τον τερματισμό της ιστιοδρομίας πραγματοποιήθηκαν οι απονομές στους νικητές του αγώνα. Οι απονομές έγιναν "συνοδεία" νόστιμων μεζέδων, κρασιού και μπύρας, στο μεζεδοπωλείο ΜΠΟΕΜΙΣΣΑ (σπόνσσορα της εκδήλωσης) που βρίσκεται στον πεζόδρομο Κωστή Παλαμά στο Μανδράκι.

Η επόμενη δραστηριότητα που διοργανώνει ο ΑΣΙΑΘΡ είναι ο **επόμενος αγώνας του Φθινοπωρινού Κυπέλλου 2013, ο οποίος θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή 10 Νοεμβρίου**. Το ΔΣ του ΑΣΙΑΘΡ ευχαριστεί θερμά τους ιδιοκτήτες του μεζεδοπωλείου ΜΠΟΕΜΙΣΣΑ για τη χορηγία και για την πολύ όμορφη εκδήλωση που προετοίμασαν.

Αγώνας Νέων Κυβερνητών

Ολοκληρώθηκε το Σαββατοκύριακο, 28 και 29 Σεπτεμβρίου, το **Ιστιοπλοϊκό Πρωτάθλημα 2013** που διοργάνωσε ο Αθλητικός Σύλλογος Ιστιοπλόων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου (**ΑΣΙΑΘΡ**) με τον **αγώνα ΝΕΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ**.

Ο αγώνας περιελάμβανε τη διεξαγωγή 2 ιστιοδρομιών.



Το Σάββατο, η πρώτη ιστιοδρομία του αγώνα (τα αποτελέσματα της οποίας δεν προσμετρούνται στα αποτελέσματα του Πρωταθλήματος) είχε ως προορισμό τη Σύμη. Η εκκίνηση δόθηκε το πρωί στις 10:00 από την περιοχή Κάτω Πέτρες της Ρόδου. Τα σκάφη είχαν σαν κυβερνήτες νέους ιστιοπλόους, απόφοιτους της Σχολής Ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας του ΑΣΙΑΘΡ. Οι νέοι κυβερνήτες είχαν την ευκαιρία να εφαρμόσουν όσα έχουν διδαχθεί στη Σχολή του Συλλόγου, υπό την εποπτεία των

έμπειρων κυβερνητών των σκαφών. Ο τερματισμός της ιστιοδρομίας έγινε στη νησίδα Σεσκλί, Νότια της Σύμης. Τα αποτελέσματα για τις 2 κλάσεις στις οποίες είχαν χωριστεί τα σκάφη ήταν τα παρακάτω:

1η κλάση

1. **ESTELLA**, Αλέξης Χατζηκάρας
2. **BLUE SHARK**, Γιώργος Τασούλης
3. **ΑΠΟΛΛΩΝ**, Μιχαλάκης Βασίλης
4. **DELIGHT I**, Τριαντάφυλλος Διαμαντής
5. **ARMIDA**, Άννα Σακελαρίδου
6. **EXCAPE**, Γιάννης Κουτσελίνης

2η κλάση

1. **ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ**, Μιχάλης Κασιώτης
2. **DAS BOOT**, Σταματάς Σπύρος
3. **ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ ΜΙ**, Κασάπης Κυριάκος
4. **Ο ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ**, Σωτήρης Δουράκας

Την Κυριακή ήταν προγραμματισμένη η δεύτερη ιστιοδρομία του αγώνα, η οποία ήταν και η τελευταία του Πρωταθλήματος. Η εκκίνηση δόθηκε στις 13:00 από την Περιοχή της Αγίας Μαρίνας της Σύμης. Μετά από λίγες ώρες, τα σκάφη βοηθούμενα από τον βορειοδυτικό άνεμο άρχισαν να τερματίζουν στην περιοχή του Ενυδρείου της Ρόδου. Την πρώτη θέση κατέλαβε το **ESTELLA** με κυβερνήτη τον Σωτήρη Κατσαρά, δεύτερο ήταν το **BLUE SHARK** με κυβερνήτη τον

Μανώλη Σπυρίδη και τρίτο ήταν το **EXCAPE** με κυβερνήτη τον Παύλο Ξανθό.

Με τον τρόπο αυτό ολοκληρώθηκε το ιστιοπλοϊκό Πρωτάθλημα 2013 που διοργάνωσε ο ΑΣΙΑΘΡ. Μετά από 6 αγώνες και 18 ιστιοδρομίες. **Πρωταθλητής αναδείχθηκε το σκάφος ESTELLA με κυβερνήτη τον Σωτήρη Κατσαρά, δεύτερο αναδείχθηκε το σκάφος BLUE SHARK με κυβερνήτες το δίδυμο Αναστάσιο Φώτη και Μανόλη Σπυρίδη και στην τρίτη θέση ήταν το σκάφος ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ με κυβερνήτη τον Νίκο Κουμνάκη.**

Τα αποτελέσματα του αγώνα ΝΕΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ καθώς και τα τελικά αποτελέσματα και η κατάταξη του Πρωταθλήματος 2013, έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΑΣΙΑΘΡ – www.asiathr.gr





Κύπελλο "ΟΧΙ" 2013

Το Σαββατοκύριακο **19-20 Οκτωβρίου** ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς πραγματοποίησε τον **Διασυλλογικό αγώνα** με την επωνυμία 'Κύπελλο "ΟΧΙ"'.

Στον αγώνα μετείχαν 100 περίπου αθλητές συνολικά και οι καιρικές συνθήκες που επικράτησαν ήταν από ασθενείς ανέμους έως και μέτριους. Στον αγώνα μετείχαν οι εξής κλάσεις: Finn, Laser STD, Laser RDL, Laser 4.7, 420 και 470.

Τα αποτελέσματα του αγώνα είναι τα εξής:

FINN

1. Α.Τσότρας- Ν.Ο.Π.Φ
2. Π.Δαβουρλής- Ν.Ο.Π.Φ
3. Α.Αθανασίου- Ι.Ο.Π

LASER STD

1. Ν.Χρυσός- Ι.Ο.Π
2. Α.Μπουγιούρης- Ν.Α.Ο.ΕΛΛ
3. Α.Λογοθέτης- Ν.Ο.Ε

LASER RDL Ανδρών

1. Ο.Παπαδόπουλος- Ι.Ο.Π
2. Ι.Υφαντής- Ι.Ο.Π
3. Α.Ράμμος- Ν.Ο.Ε.Φ

LASER RDL Γυναικών

1. Μ.Βλάχου- Ν.Ο.Π.Φ
2. Χ.Χατζηδημητρίου- Ι.Ο.Π
3. Α.Αγραφιώτη- Ν.Ο.Π.Φ

Laser 4.7 Αγοριών

1. Κ.Λεουτσάκος- Ι.Ο.Π
2. Σ.Βουσβούνης- Ν.Ο.Ε.Φ
3. Κ.Τσαστάκης- Ν.Ο.Ε

Laser 4.7 Κοριτσιών

1. Β.Καλαντζή- Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ
2. Κ.Παλαιού- Ι.Ο.Π

3. Χ.Μαζαράκη- Ν.Ο.Κ

470 Ανδρών

1. Α.Τσιμπουκέλης/Β.Κοντάκης- Ν.Ο.Τ.Κ- Ι.Ο.Π
2. Σ.Τσάμης/Φ.Κούνας- Ν.Ο.Ε
3. Ι.Γιαννόπουλος/Ε.Μιτάκης- Ν.Ο.Ε

470 Γυναικών

1. Δ.Παγίδα/Α.Στρατηγίου- Ι.Ο.Π και 3ες στην Γενική Κατ.

420 Αγοριών

1. Ι.Μουστακαριάς/Τ.Χριστόπουλος- Ν.Ο.Τ.Κ
2. Φ.Φλωρεντίν/Σ.Μιχαήλ- Ι.Ο.ΠΟΡ
3. Β.Γουργιώτης/Ι.Παππάς- Ι.Ο.Π/ Ν.Ο.Ρ.ΑΛΚΥΩΝ

420 Κοριτσιών

1. Σ.Μπακασιά/Ν.Παπαγεωργίου- Ν.Ο.Τ.Κ
2. Ε.Δρούγκα/Ε.Βαρδαλή- Ν.Ο.Τ.Κ
3. Α.Ταβουλάρη/Φ.Κουτσουμπου- Ι.Ο.Π

Κείμενο και φωτογραφίες: **ΝΑΟΕΦ**

Αγκίστρι 2013

Το Σαββατοκύριακο **14 και 15 Σεπτεμβρίου 2013** διεξήχθη για άλλη μιά χρονιά ο πολύ πετυχημένος **ιστιοπλοϊκός αγώνας στο Αγκίστρι**, συνδιοργάνωση του ΝΑΟΕΦ με τον ΙΟΠ ΔΕΗ.

Πήραν μέρος συνολικά 75 σκάφη.

Στην πρώτη ιστιοδρομία ο άνεμος ήταν ασθενής με εναλλαγές, που επεφύλασσαν ανακατατάξεις κατά τη διάρκεια του αγώνα, ανάλογα με την τακτική του κάθε σκάφους και της διαδρομής που είχε επιλέξει. Στη δεύτερη ιστιοδρομία, την επιστροφή από το Αγκίστρι, την περισσότερη ώρα επικράτησε ένας κάπως σταθερός μαΐστρος, με αποτέλεσμα γρήγορους και άνετους τερματισμούς.

Συνολικά στον αγώνα του Αγκιστρίου στην κλάση **ORCi** νικητής ήταν το σκάφος **Zantino** του ΠΟΙΑΘ με κυβερνήτη τον **Παναγιώτη Στρούζα**, στην **IRC** το **Lavoro** του ΝΑΟΕΦ με κυβερνήτη τον **Αντρέα Καπελεντζή**, και στην **ORC club** το **Kahlua** του ΝΟΤΚ με κυβερνήτη τον **Νίκο Παξιμαδά**.

Οι απονομές της πρώτης ιστιοδρομίας έγιναν στο μπαράκι πάνω από το λιμανάκι στους Μύλους στο Αγκίστρι το Σάββατο το βράδυ, της δεύτερης και του αγώνα συνολικά έγιναν την Τετάρτη 18/9 στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΕΦ στο Μικρολίμανο (Ακτή Δηλαβέρη 2).

Το πολύ ευχάριστο στοιχείο είναι ότι οι ιστιοπλόοι όλων των κλάσεων και κατηγοριών εξακολουθούν να συμμετέχουν σε μεγάλο αριθμό στους αγώνες, και η συνδιοργάνωση αγώνων από περισσότερους από έναν ναυτικούς ομίλους φαίνεται ότι είναι πολύ ευνοϊκή τόσο για την εξασφάλιση αριθμού συμμετοχών όσο και για την "οικονομία κλίμακας" των διοργανώσεων, ιδίως στους offshore αγώνες.



Autumn Race



Με την απονομή των επάθλων στο αμφιθέατρο της Μαρίνας Μυτιλήνης ολοκληρώθηκε το Σάββατο 28 Σεπτεμβρίου ο **διεθνής ιστιοπολικός αγώνας Autumn Race** που διοργάνωσε ο **Ιστιοπολικός Όμιλος Μυτιλήνης (Ι.Ο.Μ.)** σε συνεργασία με τον **International Cesme Yacht Club**.

Η διοργάνωση στέφθηκε με επιτυχία, καθώς **οι συμμετοχές έφτασαν τα 24 σκάφη**, εκ των οποίων τα **19 προέρχονταν από την Τουρκία** και τα **3 από τη Χίο**. Τα σκάφη από Σμύρνη, Τσεσμέ, Ούρλα και Φώκαια κατέφθασαν την Πέμπτη στη μαρίνα Μυτιλήνης, όπου τους υποδέχθηκαν μέλη του Ι.Ο.Μ. με τοπικά προϊόντα, εκπαιδευτικές κάρτες τοπικών καταστημάτων και τουριστικούς οδηγούς της Λέσβου. Την Παρασκευή οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να επισκεφτούν το Μουσείο Ούζου Βαρβαγιάνη, το Μουσείο-Ελαιοτριβείο Βρανά και επίσης να απολαύσουν τοπικούς μεζέδες και ούζο στο Πλωμάρι.

Το Σάββατο πρωί οι ιστιοποδοί συγκεντρώθηκαν για τις τελικές οδηγίες του αγώνα στην αίθουσα της μαρίνας Μυτιλήνης, η έλλειψη όμως του ανέμου που επικρατούσε από το πρωί καθυστέρησε την εκκίνηση της 1ης ιστιοδρομίας και δεν επέτρεψε να διεξαχθεί η 2η διαδρομή. Μετά από δύο αναβολές που έδωσε η επιτροπή αγώνα η εκκίνηση της πρώτης

διαδρομής δόθηκε τελικά στις 13.30. Οι εναλλαγές στη διεύθυνση του ανέμου σε συνδυασμό με τους ασθενείς ανέμους δοκίμασαν τους ιστιοπλόους σε επίπεδο τεχνικής και αντοχής. Τα αποτελέσματα του αγώνα ήταν τα εξής:

Στην **κατηγορία IRC** πρώτο ήρθε το σκάφος **Farmer** από τον όμιλο KSK Yelken με κυβερνήτη τον **Celal Yilmaz Isgimenler**, δεύτερο το σκάφος **Cygnus** από τον όμιλο EAYK με κυβερνήτη τον **Oguz Akif Sezer** και τρίτο το **Ladies First** από τον EAYK με κυβερνήτη τον **Concu Aydimir**.

Στην **κατηγορία ORC** πρώτος νικητής ήταν το σκάφος **Calexico** από τον Ι.Ο.Μ. με κυβερνήτη τον **Μπάμπη Αντισάκη**, δεύτερος στην κατάταξη ήταν το **Aeras** από τον Αθλητικό Όμιλο Αιγαίου της Χίου με κυβερνήτη τον **Ματθαίο Ξενάκη** και τρίτος το σκάφος **Aegean** από τον Αθλητικό Όμιλο Αιγαίου με κυβερνήτη τον **Γιάννη Κάβουρα**.

Στην **κατηγορία Support** πρώτο αναδείχθηκε το σκάφος **Nipper** από τον όμιλο ICYC με κυβερνήτη τον διευθυντή της μαρίνας του Τσεσμέ, **Kemal Saatcioglu**, δεύτερο το σκάφος **Angel** με κυβερνήτη τον **Kadir Selguk** και τρίτο το σκάφος **Maui** από τον όμιλο EAYK με κυβερνήτη τον **Ufuk Tiyansan**.

Στην τελετή απονομής επάθλων συμμετείχαν ο αντιπεριφερειάρχης Βορείου Αιγαίου, κ. **Γιαννάκης Αντώνης** και ο αντιδήμαρχος Λέσβου, **Βατός Ιωάννης**. Στο τέλος της απονομής τιμήθηκαν επίσης η Επιτροπή Αγώνα και Ενστάσεων καθώς και όσοι συνέβαλαν με την προσπάθεια τους στην επιτυχία του αγώνα.

Το Δ.Σ. του Ι.Ο.Μ. ευχαριστεί όλους όσους υποστήριξαν αυτή τη διοργάνωση.





Larne, Gitana & Aeλλώ

Ιστιοπλοϊκός αγώνας για την "Ελληνική Ναυτιλία"

Την Κυριακή **13 Οκτωβρίου** διεξήχθη ο **ιστιοπλοϊκός αγώνας κλασικών σκαφών προς τιμήν της Ελληνικής Ναυτιλίας** τον οποίο είχαν συνδιοργανώσει το Ναυτικό Μουσείο της Ελλάδας και οι δύο ιστορικοί σύλλογοι, ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδας και ο Ναυτικός Όμιλος Παλαιού Φαλήρου.

Ο αγώνας είχε προαναγγελθεί στο προηγούμενο τεύχος του "Περίπλου", αλλά και από την τηλεόραση του ANTENA που προσφέρθηκε ευγενώς να είναι χορηγός επικοινωνίας.

Στις εγκαταστάσεις του **NOE** είχε παραχωρηθεί το εστιατόριο των μελών και η πρώτη ταράτσα για όσους προσκεκλημένους επιθυμούσαν να παρακολουθήσουν την εκκίνηση και τις διαδοχικές φάσεις του αγώνα από εκεί. Παράλληλα διατέθηκε μπουφές για ελαφρύ γεύμα σε συμβολική τιμή, μία από τις συνεισφορές του NOE στην εκδήλωση.

Πολλά μέλη του **Μουσείου** αλλά και θεσμικοί προσκεκλημένοι ανταποκρίθηκαν στην πρόσκληση του Μουσείου και κατέκλυσαν στην κυριολεξία το εστιατόριο και την ταράτσα του

Ναυτικού Ομίλου για να παρακολουθήσουν τα όμορφα κλασικά ιστιοφόρα, αλλά και για να εγκαινιάσουν τη χειμερινή περίοδο του ναυτικού Μουσείου προς τιμήν της Ελληνικής Ναυτιλίας.

Στην κατηγορία των κλασικών κατατάσσονται τα σκάφη εκείνα που έχουν ναυπηγηθεί προ του 1975, είναι ξύλινα, διατηρούν όλα τα χαρακτηριστικά των παραδοσιακών σκαριών και φέρουν παραδοσιακούς τύπους ιστιοφοριών.

Έτσι είδαμε τύπους σκαριών που έχουν σχεδόν εξαφανισθεί από τις ελληνικές θάλασσες όπως τρεχαντήρια, περάματα και τύπους ιστιοφοριών λατίνια, σακολέβες σκούνες κ.α. να προσπαθούν να νικήσουν τη σχετική

άπνοια που επικρατούσε και να κρατηθούν στο προκαθορισμένο δρομολόγιο τριγώνου, που το οριοθετούσαν οι ποντισμένες τσαμαδούρες.

Μπορεί ο αγώνας, λόγω έλλειψης ανέμου, να μην δημιούργησε τις συναρπαστικές φάσεις που παρατηρεί κανείς σε ανάλογους αγώνες, οι θεατές όμως από τον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος ικανοποιήθηκαν και απόλαυσαν μια εξαιρετική καλοκαιριάτικη μέρα, ζεστή και φωτεινή και βέβαια την ανεπανάληπτη θέα της ταρατσας του συγκροτήματος του Ομίλου.

Ήταν μία από εκείνες τις αξέχαστες ημέρες με την καταπληκτική ορατότητα, που έβλεπες μπροστά σου όλο τον Σαρωνικό από τις Φλέβες μέχρι τα Μέθανα, την Αίγινα, τις Λαγούσες και βέβαια τον Πειραιά να λάμπει ολόκληρος στο Φθινοπωρινό εκτυφλωτικό φως του ήλιου, με τα δυο του λιμάνια, τη Ζέα και το Μικρολίμανο, να φιλοξενούν ατέλειωτη ποικιλία σκαφών μηχανοκίνητων και ιστιοπλοϊκών.

Πολλές δεκάδες Optimist με μοναδικό τους επιβάτη κάποιο μικρό παιδάκι, είχαν απλώσει το άσπρο τους πανάκι και δημιουργούσαν

μικρά λευκά στίγματα στο ακύμαντο ατλάζι, σαν γλαροπούλια που κολυμπούσαν αμέριμνα στο γαλάζιο φως της θάλασσας.

Οι ιστιοπλόοι του αγώνα έμπειροι και ψημένοι στις ιδιοτροπίες του καιρού, εκμεταλλεύτηκαν τις ελάχιστες πνοές αέρα και ολοκλήρωσαν τον αγώνα κι ήταν πραγματικός άθλος η συμμετοχή τους μ' αυτές τις συνθήκες.

Στους θεατές όμως δόθηκε η ευκαιρία να απολαύσουν μια ξεχωριστή ημέρα που δεν θύμιζε σε τίποτε Φθινόπωρο, κάθε άλλο μάλιστα, οι περισσότεροι πέταξαν τα σακάκια και αφέθηκαν στη μαγεία που ανέδιδε το ζεστό γαλάζιο φως της ατμόσφαιρας.

Η Πρόεδρος του Μουσείου, όπως πάντα ευγενική και με τον καλό λόγο προς όλους, υποδεχόταν τους προσκεκλημένους σαν οικοδέσποινα και επέβλεπε τις συστάσεις και την τακτοποίηση όλων στα τραπέζια, κατά τέτοιο τρόπο που να λείψουν τελείως στιγμές αμηχανίας και σχετικής αποξένωσης. Έγιναν όλοι μια όμορφη παρέα που απολάμβαναν την ημέρα, τον αγώνα, τους μεζέδες και το κρασάκι.

Χαιρετισμός Προέδρου στην εκδήλωση.

Κυρίες και κύριοι,

Καλώς ήλθατε στον Ναυτικό Όμιλο της Ελλάδος, την ωραιότερη, ίσως, τοποθεσία της Μεσογείου, να παρακολουθήσετε τον ιστιοπλοϊκό αγώνα κλασικών σκαφών προς τιμήν της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας.

Ως Ναυτικό Μουσείο της Ελλάδος είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι που συμμετείχαμε στην οργάνωση και τον συντονισμό αυτής της εκδήλωσης μαζί με τους δύο ιστορικούς Ναυτικούς Ομίλους Ελλάδος και Παλαιού Φαλήρου και συγχρόνως αισθανόμαστε χαρά που μας δίνεται η ευκαιρία να σας υποδεχτούμε, εσάς όλους, αγαπημένους φίλους και μέλη του Ναυτικού Μουσείου, σε μια γιορτή που την αφιερώσαμε στην Ελληνική Ναυτιλία.

Η απόδοση τιμής στην Ελληνική Ναυτιλία υπαγορεύεται από τους ακόλουθους λόγους :

1. Απορρέει από το Καταστατικό του Μουσείου μας.
2. Στους σημερινούς δύσκολους καιρούς η Ναυτιλία αποτελεί φάρο προς τον οποίον στρέφονται τα μάτια όλου του Ελληνισμού ως ένας εκ των πολύ λίγων πυλώνων που στηρίζουν με έργα την εξυγίανση της ελληνικής οικονομίας.
3. Είναι γνωστό και ιστορικά αποδεδειγμένο ότι η θαλασσινή παράδοση του Γένους των Ελλήνων αποτέλεσε το βάθρο στο οποίο δομήθηκε η ανεξαρτησία της όποιας κρατικής υπόστασης είχαμε στη διάρκεια των 100 και πλέον αιώνων, που θαλασσοπλούιμε στο Αιγαίο και στις θάλασσες του κόσμου.

Η ημέρα φυσικά δεν είναι κατάλληλη για μακρούς πανηγυρικούς λόγους.

Ευχαριστούμε τους επίσημους προσκεκλημένους μας που μας τιμούν με την παρουσία τους.

Ευχαριστούμε του χορηγούς της εκδήλωσης (την κυρία Ποτηριάδη και την εταιρεία Ναυπλιώτης) για την ευγενική τους διάθεση.

Τέλος ευχαριστούμε όλους εσάς για την παρουσία σας.

1. «Φάε το κύμα μου» είναι το σύνθημα του πληρώματος του "GITANA" που ήρθε 2ο στον αγώνα "Ελληνική Ναυτιλία".
2. Τα έπαθλα του αγώνα.
3. Ο Υπαρχηγός Γ.Ε.Ν., Υποναύαρχος κ. Παναγιώτης Παστουσέας Π.Ν, η Πρόεδρος του ΝΜΕ κα Αναστασία Αναγνωστοπούλου-Παλούμπη, ο κος Γεώργιος Δεσποτόπουλος μέλος ΔΣ του ΝΜΕ.
4. Ο Υπαρχηγός Γ.Ε.Ν., Υποναύαρχος κ. Παναγιώτης Παστουσέας Π.Ν, ο Αντιναύαρχος ε.α. κ. Κων/νος Ζωγραφάκης Π.Ν., η Πρόεδρος του Ναυτικού Μουσείου Ελλάδος, κα. Αναστασία Αναγνωστοπούλου Παλούμπη, ο Πρόεδρος του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος, κ. Αλέξανδρος Παπαδόγονας και ο καθηγητής και πρώην πρύτανης του Εθνικού Μετσόβειου Πολυτεχνείου, κ. Κων/νος Μουτζούρης.
5. Η Πρόεδρος του Ν.Μ.Ε., κα. Αναστασία Αναγνωστοπούλου-Παλούμπη, ο Διευθυντής του Ν.Ο.Ε., κ. Αναστάσιος Καβάλης, η κα. Isabella Gilmartin -Ποτηριάδη, χορηγός του αγώνα και ο Sebastian Ποτηριάδης.





Αελλώ

Το πλήρωμα του σκάφους "FLAMINGO" και οι οπαδοί τους κατά την αναγγελία της νίκης τους.



Το πλήρωμα του σκάφους "GITANA" που κέρδισε τη 2η θέση.



Το πλήρωμα του σκάφους Flamingo, νικητές του ιστιοπλοϊκού αγώνα.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Σκάφος	Κυβερνήτης	Ιδιοκτήτης	Έτος	Μήκος (μ.)
1. FLAMINGO	Αντώνης Νικολάρας	Αντώνης Νικολάρας	1928	14.60
2. GITANA A	Μίλτος Χαρατζής	Γεώργιος Γιουρούκος	1989	35.97
3. STEELHEAD	Δημ. Παντελεημονίτης	Δημήτρης Παντελεημονίτης	1977	14.38
4. ΕΛΛΗ ΥΟΗΟΗΟ	Γιώργος Γκούμας	Δημήτρης Παντελεημονίτης	1948	8.50
5. ΑΕΛΛΩ	Αντώνης Ζάνος	Ίων Βαρουξάκης	1921	38
6. LARNE	Αλέξανδρος Κέδρος	Αλέξανδρος Κέδρος	1965	15
7. ΑΜΑΖΩΝ	Νίκος Νικολάρας	Νικ. Μπάκος/Αντ. Νικολάρας	1949	33
8. ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Γιάννης Σπίνος	Κωνσταντίνος Περρατικός	1948	12.80



Coatings that care

as much as we do



We take our environmental and corporate social responsibilities seriously, and look beneath the surface for a better marine environment. That's why we were the first major coatings supplier to stop supplying antifouling containing TBT and the first to introduce non-toxic foul release coatings, and why we're leading the way on water based technology.

As signatories to the international Coatings Care[®] agreement on health, safety and environmental performance, we constantly search for ways to create more value for our customers with less impact on the environment.

Keeping you out in front.

www.international-marine.com/care



AkzoNobel

International Paint (Hellas) S.A.
599, Vouliagmenis Ave.,
Argyroupoli 164 52, Greece
Tel: +30 210 4295 140
Fax: +30 210 4295 149
Email: ip.hellas@akzonobel.com
www.international-marine.com



Φθινοπωρινός αγώνας

Ένα εξαιρετικά ηλιόλουστο τριήμερο, αλλά με σχετικά λίγο αέρα απόλαυσαν τα πληρώματα των 80, περίπου, σκαφών του αγώνα **ΥΔΡΑ 2013** που διεξήχθη από τον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος, όπως κάθε χρόνο, με την ευκαιρία της εθνικής εορτής της 28ης Οκτωβρίου.

Κατόπιν τούτου τα αποτελέσματα της πρώτης ιστιοδρομίας διαμορφώθηκαν ως εξής:

OVERALL ORCI

1. **DECLARE** με κυβερνήτες τους Μορτάκη & Ξανθάκη.
2. **OLKIS** με κυβερνήτη τον Δ. Παπαστεφάνου.
3. **WATER GIPSY** με κυβερνήτη τον Ι. Μαραγκουδάκη.

ελαφρύ ανατολικό άνεμο εντάσεως περί τους 4 κόμβους.

Άλλα σκάφη κράτησαν βόρειο μπράτσο προς τις ακτές Πελοποννήσου, ενώ άλλα με αριστερήνεμη πλεύση κρατήθηκαν προς νοτιοανατολικά.

Στη συνέχεια ο αέρας εστράφη πιο νότια και με ελαφρά μεγαλύτερη ένταση που κράτησε μέχρι τις πρώτες βραδινές ώρες, οπότε και έπεσε τελείως ειδικά κοντά στον τερματισμό.

Χαρακτηριστικό είναι ότι ορισμένα σκάφη για να τερματίσουν τα τελευταία 2 ν.μ. χρειάστηκαν περισσότερο από 1 ώρα.

Τα αποτελέσματα της δεύτερης ιστιοδρομίας ήταν:

OVERALL ORCI

1. **DECLARE** με κυβερνήτες τους Μορτάκη & Ξανθάκη.
2. **OLKIS** με κυβερνήτη τον Δ. Παπαστεφάνου.
3. **EX ANIMO** με κυβερνήτη τον Σ.Τσάμη.

OVERALL IRC

1. **COYOTE** με κυβερνήτη τον Ε. Fischer.
2. **DRAGON** με κυβερνήτη την Β. Εθνοπούλου.



Τα σκάφη ξεκίνησαν από τον Φαληρικό Όρμο στις 11 π.μ. το Σάββατο 26 Οκτωβρίου, με έναν βόρειας κατεύθυνσης άνεμο εντάσεως περί τα 4 μποφόρ.

Άλλα σκάφη διάλεξαν να κατευθυνθούν ανατολικά, άλλα να κρατήσουν την rhumb line και άλλα προς μείζονα.

Μετά από περίπου 5 ώρες πλεύση και στην περιοχή μεταξύ Κάβο Αντώνη και Μόδι ο αέρας έπεσε για αρκετή ώρα σχεδόν τελείως, με αποτέλεσμα τα μικρά σκάφη να πλησιάσουν αρκετά τα προπορευόμενα μεγάλα αγωνιστικά.

Στη συνέχεια επικράτησε ένα ελαφρύ βοριαδάκι και τα σκάφη ξαναξεκίνησαν, αλλά ήταν πλέον αδύνατον τα μεγάλα σκάφη να καλύψουν το handicap των 36 ν.μ. σε μία διαδρομή 12 ν.μ.

OVERALL IRC

1. **COYOTE** με κυβερνήτη τον Ε. Fischer.
2. **AFROESSA** με κυβερνήτη τον Κ. Γκρέτσο.
3. **KYANH** με κυβερνήτη τον Ν. Κράλλη.

OVERALL ORC Club

1. **ONAR** με κυβερνήτη τον Κ. Γιαμαλίδη.
2. **DE MALO V-ΓΙΑΤΡΟΙ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ** με κυβερνήτη τον Ι. Γιαπαλάκη
3. **NAFSIKA** με κυβερνήτη τον Δ. Αλχανάτη.

Η δεύτερη διαδρομή Ύδρα – Φάληρο ξεκίνησε στις 10:30 π.μ. της Δευτέρας 28 Οκτωβρίου, με έναν



Ύδρας

3. **KYANH** με κυβερνήτη τον Ν. Κράλλη.

OVERALL ORC Club

1. **GIORGIO** με κυβερνήτη τον Λ. Ιωαννίδη.
2. **CALYPSO** με κυβερνήτη τον Χ. Γκριτζελάκη.
3. **GLAROS II** με κυβερνήτη τον Α. Χούντα.

Τα τελικά αποτελέσματα του αγώνα είναι:

OVERALL ORCI

1. **DECLARE** με κυβερνήτες τους Μορτάκη & Ξανθάκη.
2. **OLKIS** με κυβερνήτη τον Δ. Παπαστεφάνου.
3. **ARISTOFANI R** με κυβερνήτη τον Ν. Σινούρη.

OVERALL IRC

1. **COYOTE** με κυβερνήτη τον Ε. Fischer.
2. **KYANH** με κυβερνήτη τον Ν. Κράλλη.
3. **ISAIL** με κυβερνήτη τον Χ. Καρύδη.

OVERALL ORC Club

1. **ONAR** με κυβερνήτη τον Κ. Γιαμαλίδη.
2. **DE MALO V-ΓΙΑΤΡΟΙ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ** με κυβερνήτη τον Ι. Γιαπαλάκη
3. **CALYPSO** με κυβερνήτη τον Χ. Γκριτζελάκη.



America's Cup



Από τις **7 μέχρι τις 25 Σεπτεμβρίου**, το **Σαν Φραντζέσκο** φιλοξένησε τις μονομαχίες του τελικού του **Americas Cup**. Με σκορ 9-8 υπέρ των υπερασπιστών Αμερικανών έναντι των διεκδικητών Νεοζηλανδών, το αρχαιότερο ιστιοπλοϊκό τρόπαιο παρέμεινε στην Αμερική.

Οι **Αμερικανοί** ξεκίνησαν άσχημα, με 2 βαθμούς ποινής λόγω παραβίασης των κανονισμών στη σχεδίαση του σκάφους, έχοντας έτσι να κατακτήσουν 11 νίκες προκειμένου να κερδίσουν τον τίτλο.

Αξιοσημείωτο ήταν ότι το σκορ αρχικά έφτασε στο 8-1 υπέρ των **Νεοζηλανδών**, με μία νίκη να απομένει για να κατακτήσουν το τρόπαιο. Στις 19 Σεπτεμβρίου όμως ξεκίνησε ένα πρωτοφανές σερί από την πλευρά των Αμερικανών, το οποίο ανέτρεψε το σκορ από 8-1 σε 9-8 υπέρ τους, με τους Νεοζηλανδούς να παρακολουθούν αμέτοχοι κάθε μέρα την επέλαση των αντιπάλων τους.

Πολλοί είπαν ότι αυτή η εξέλιξη ήταν βολική για τη διοργάνωση, μιας και διήρκεσε το μέγιστο δυνατό, με αποτέλεσμα να φέρνει εμπορικά αποτελέσματα που αποτιμώνται σε εκατομμύρια δολάρια καθημερινά.

Τεχνολογική Επανάσταση

Η τέλεια ανατροπή στον τελικό του **34ου America's Cup** προβλημάτισε πολλούς, ειδικά μέχρι να δουν το φως της δημοσιότητας οι πρώτες αποκαλύψεις.

Κάποιοι απέδωσαν την αλλαγή του σκορ υπέρ των Αμερικανών στην αντικατάσταση του **John Kostecki** από τον **Ben Ainslie** στην τακτική της ομάδας. Οι πιο συντηρητικοί θεώρησαν πως η διαμετρική αλλαγή στην απόδοση της αμερικάνικης ομάδας προήλθε απλώς μετά από μερικές επιπλέον προπονήσεις.

Ωστόσο, υπήρχαν καθαρά τεχνικοί λόγοι που όχι απλώς συνέβαλλαν στην έκβαση του αγώνα, αλλά ουσιαστικά την καθόρισαν.

Στα μισά των ιστιοδρομικών του τελικού η Oracle εγκατέστησε ένα αυτόματο σύστημα ελέγχου για το τριμάρισμα του βασικού υδροπτερυγού (hydrofoil trim). Αυτή η αλλαγή έγινε αποδεκτή από την Επιτροπή Καταμέτρησης (measurement authority).

Από αυτή την αλλαγή και μετά η ομάδα της Oracle είχε απίστευτα βελτιωμένη απόδοση, υψηλότερη ταχύτητα σκάφους και ευελιξία και ως εκ τούτου περισσότερες επιλογές τακτικής.

Η απίστευτη αυτή απόδοση 'αιτιολογήθηκε' από τον **Jimmy Spithill** ότι προήλθε από τις υπεράνθρωπες προσπάθειες του πληρώματος που βελτίωσαν τους χειρισμούς τους. Ωστόσο, λαμβάνοντας υπόψη τις εντατικές προπονήσεις που έκανε η ομάδα της Oracle πριν τον τελικό, και μάλιστα έχοντας και μέτρο σύγκρισης το 'αδελφό' σκάφος, είναι μάλλον απίθανο ότι έτσι ξαφνικά έγιναν τόσο καλοί.

Τα συστήματα 'Stability Augmentation Systems' (SAS) χρησιμοποιούνται στα αεροσκάφη (ξεκίνησαν από τα Jumbo Jet 747 της Boeing προκειμένου να کنترلάρουν την ευαίσθητη ισορροπία του αεροσκάφους). Περιλαμβάνουν αισθητήρες όπως οι Accelerometer και Gyro οι οποίοι ανιχνεύουν και επιβάλλουν διορθώσεις στο σύστημα ευστάθειας άμεσα και με ακρίβεια.

Αυτή η τεχνολογία χρησιμοποιήθηκε για να θέσει υπό έλεγχο τα προβλήματα ευστάθειας που είχε το σκάφος της Oracle, επιτρέποντας

Το Κύπελλο Παραμένει στην Αμερική



μάλιστα τη χρήση πτερυγίων μεγαλύτερης ταχύτητας και μικρότερης οπισθέλκουσας (αντίστασης) που το πλήρωμα δεν θα μπορούσε να αξιοποιήσει αλλιώς. Η χρήση αυτής της τεχνολογίας δίνει μεγάλο πλεονέκτημα όσο το σκάφος πλανάει με τα πτερύγια.

Τα πτερύγια υψηλής ταχύτητας / χαμηλής οπισθέλκουσας μειονεκτούν ωστόσο σε light συνθήκες, επειδή δεν προσφέρουν αρκετή άνωση, κι έτσι το σκάφος πλανάει δυσκολότερα. Έτσι εξηγείται γιατί εγκαταλείφθηκε η ιστιοδρομία νούμερο 13 όταν η ETNZ ήταν 4 λεπτά πριν τη γραμμή τερματισμού και οι Αμερικανοί ένα χιλιόμετρο πίσω.

Σίγουρα το America's Cup πέρασε σε μία νέα εποχή υψηλής τεχνολογίας που θα οδηγήσει νέες εξελίξεις και θα φέρει νέα δεδομένα στον ευρύτερο χώρο του γιγινγκ, όπως συνέβη με την επίδραση της Formula 1 στον χώρο της αυτοκίνησης. Που όμως μπαίνει το όριο, αν μπαίνει, στα ηλεκτρονικά συστήματα; Πόσο σημαντική θα είναι η συμμετοχή του ανθρώπινου παράγοντα;

Ένα είναι σίγουρο, ότι γεννιούνται πολλά ερωτηματικά και θέματα προς σκέψη και συζήτηση.

Η Εθνική Διάσταση

Το America's Cup ξεκίνησε και διατηρεί ακόμα την εθνική του διάσταση. Από την πρώτη κιόλας διοργάνωση η αναμέτρηση ήταν μεταξύ εθνών, **Μεγάλης Βρετανίας** και **Ηνωμένων Πολιτειών**. Ακόμα και σήμερα, οι ομάδες φέρουν εθνική σημαία, με την οποία μάλιστα αναφέρονται και στα αποτελέσματα. Ποιος καθορίζει τη σημαία της ομάδας και με ποια κριτήρια, δεν είναι απολύτως σαφές και ορίζεται κατά περίπτωση. Για παράδειγμα, στην προηγούμενη διοργάνωση η Ελβετική ομάδα ανήκε σε ισπανικό ναυτικό όμιλο, με μέλη από όλο τον κόσμο. Είχε όμως την ελβετική σημαία. Εφέτος, η μία ομάδα είχε επικεφαλής

τον χρηματοδότη – χορηγό και έφερε την αμερικάνικη σημαία, ενώ η άλλη ομάδα έφερε τη σημαία της ομάδας (Νέα Ζηλανδία) και όχι του βασικού χορηγού (Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα).

Πέραν όμως από τη σημαία, που αποτελεί καθαρά θέμα γοήτρου, η σύνθεση των ομάδων είναι αυτή που επηρεάζει το αποτέλεσμα και που τελικά συνεισφέρει στη ναυτική παράδοση της χώρας. Τα τελευταία χρόνια η σύνθεση των ομάδων αποτελείται από στελέχη από όλο τον κόσμο, με αποκορύφωμα την πρόσφατη διοργάνωση που η ομάδα των ΗΠΑ λίγο έλειψε να μην έχει κανένα Αμερικανό πάνω στο σκάφος!

Η άποψη του **Mark Jardine**, σχετικά με την εθνική διάσταση του America's Cup:

Οι σκηνές που είδαμε το δεκαπενθήμερο του τελικού του America's Cup ήταν παραπάνω από θεαματικές και πρωτόγνωρες. Κανείς δεν μπορούσε να προβλέψει τη Χολιγουντιανή υπερπαραγωγή στην εξέλιξη των αγώνων.

Ένα από τα πράγματα που έχουν ενδιαφέρον στις άμεσες συνέπειες του 34ου America's Cup είναι τα κύρια πρωτοσέλιδα του Τύπου στο Ηνωμένο Βασίλειο – τα οποία επικεντρώνονταν γύρω από την προβολή του **Sir Ben Ainslie** ως ανθρώπου κλειδί για την ομάδα ORACLE TEAM. Σίγουρα ο **Larry Ellison** θα ενθουσιάστηκε διαβάζοντάς τα.

Μεταξύ πολλών σαρωτικών αλλαγών που έγιναν στο America's Cup, ήταν και η παράλειψη του λεγόμενου κανόνα εθνικότητας (nationality rule) που κατά μία άποψη, ήταν λάθος για τον **Larry Ellison** και τον **Russell Coutts** στην προσπάθειά τους για τη ριζική αναθεώρηση της διοργάνωσης. Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι τα καταπληκτικά σκάφη προσέφεραν μοναδική τηλεοπτική κάλυψη και μετέτρεψαν τελικά την ιστιοπλοία σε ένα άθλημα που μπορούν να απολαύσουν όχι μόνο οι ιστιοπλόοι, αλλά και το φίλαθλο κοινό. Όμως το κοινό πρέπει να ταυτι-



στεί με τις ομάδες.

Οι σχολιαστές επικεντρώθηκαν στον **Rome Kirby**, τον μοναδικό Αμερικανό ιστιοπλόο στο ORACLE TEAM USA, μετά από την αντικατάσταση του John Kosteckí από τον Βρετανό Sir Ben Ainslie. Ο Rome είναι γιος του Jerry Kirby, ενός βετεράνου έξι America's Cup, ο οποίος ήταν ο μοναδικός άνθρωπος που μπορούσε να συνδέσει την ομάδα με την «κληρονομιά» του America's Cup, που οι Αμερικανοί θεωρούν εθνικό τους ζήτημα. Μετά από τον Kirby, το επόμενο άτομο που είχε αμερικανική υπηκοότητα ήταν η γυναίκα του Jimmy Spithill.

Από την άλλη πλευρά, στη Μεγάλη Βρετανία όλοι ήταν χαρούμενοι για την εξέλιξη του America's Cup. Ο Sir Ben Ainslie προέκυψε ως ο αθλητής superstar, που έσωσε την αμερικανική ομάδα και διατήρησε το κύπελλο στην Αμερική, κάνοντας την εύρεση επενδυτικών κεφαλαίων που απαιτούνται για να τρέξει μία βρετανική καμπάνια για το 35ο America's Cup, μια ρεαλιστική πιθανότητα.

Ποια θα είναι όμως η επόμενη ημέρα για την αμερικανική ομάδα που θα αγωνιστεί στην επόμενη διοργάνωση, εάν η Αμερική επανέφερε τον κανόνα ιθαγένειας;

Στην παράλληλη διοργάνωση του Red Bull Youth America's Cup εμφανίστηκε μια φανταστική ομάδα των ΗΠΑ, η οποία διαγωνίστηκε με έναν πολύ περιορισμένο προϋπολογισμό, με το όνομα American Youth Sailing Force. Όχι μόνο κέρδιζαν τους αγώνες, αλλά παρουσίαζαν και μία πολύ ωραία εικόνα προς τα MME και ήταν τελικά ακριβώς ότι χρειάζεται για τους μη ιστιοπλόους ώστε να ταυτιστούν με την ομάδα τους. Το νεαρό της ηλικίας τους δεν αποτέλεσε εμπόδιο για τη νέα εποχή του America's Cup. Ο 24χρονος wing trimmer **Kyle Langford** είναι ένα καλό παράδειγμα γι' αυτό. Η επόμενη γενιά των αστέρων του America's Cup είναι ιστιοπλόοι των 420, των 29er, των Nacra 17 και του MOTH.

Έτσι λοιπόν, η επαναφορά του κανόνα εθνικότητας στη διοργάνωση θα έκανε και πάλι το America's Cup έναν **«φιλικό ανταγωνισμό μεταξύ των εθνών»**. Ότι έχει γίνει μέχρι τώρα ήταν αναμφίβολα καλό για το άθλημα, αλλά θα μπορούσε να γίνει κάτι ακόμα για να γίνει η διοργάνωση καλύτερη.

Το μειονέκτημα για την Αμερική είναι ότι ο Jimmy Spithill θα μπορούσε να αντιμετωπίσει μια τρομερή αντίπαλο στο 35ο America's Cup και ίσως η Μεγάλη Βρετανία να μπορούσε πραγματικά να γιορτάσει τη νίκη του τροπαίου.

Η ανθρώπινη διάσταση

Σε κάθε αναμέτρηση υπάρχει ο νικητής και ο ηττημένος. Είθισται τα φώτα της προσοχής να στρέφονται προς τον νικητή και το America's Cup δεν αποτελεί εξαίρεση. Όμως, η ιδιαιτερότητα της ομάδας των Νεοζηλανδών, Ομάδας με το Ο κεφαλαίο, καθώς και οι επιδόσεις τους, κατάφεραν να επιφέρουν όχι μόνο ενδιαφέρον αλλά και συμπάθεια για την ETNZ. Στο κλίμα αυτό, οι δηλώσεις του **Dean Barker**, του κυβερνήτη της ομάδας της Νέας Ζηλανδίας, επιβεβαίωσαν για μία ακόμα φορά ότι η ιστιοπολία είναι δικαίως gentlemen's sport.

«Η αλήθεια είναι ότι δεν περίμενα να κάνω δηλώσεις ως ο ηττημένος της διοργάνωσης, αλλά είμαστε εδώ την επόμενη μέρα με δυσάρεστα και πικρά συναισθήματα. Η ήττα στον καθοριστικό αγώνα ήταν ένα πικρό χάπι που έπρεπε να καταπιούμε. Αλλά ήταν ξεκάθαρο την ημέρα του αγώνα, όταν η ORACLE ταξίδευε στον στίβο με άπιαστο ρυθμό. Ο τελικός αγώνας ήταν σκληρός. Ξέραμε ότι έπρεπε να κερδίσουμε την εκκίνηση και να φτάσουμε πρώτοι στα πρύμα για να έχουμε οποιαδήποτε πιθανότητα. Και το πετύχαμε, αλλά πολύ γρήγορα ξέραμε ότι ήμασταν σε δύσκολη θέση, καθώς το αντίπαλο σκάφος μας πέρασε και κατάφερε να διατηρήσει το προβάδισμά του. Δεν υπήρχε τίποτα που θα μπορούσαμε να κάνουμε.

Είμαι περήφανος για την ομάδα μας. Το τι έχουμε επιτύχει κατά τα τρία τελευταία χρόνια ήταν εκπληκτικό και κάτι που έχω απολαύσει περισσότερο από κάθε άλλη φορά στην καριέρα μου στην ιστιοπολία. Η στάση της ομάδας ακόμα και μετά τις συνεχόμενες νίκες των αντιπάλων ήταν απίστευτη και ουδέποτε υπήρξε κάποιος που να έχασε το κουράγιο του και να θέλει να εγκαταλείψει την προσπάθεια.

Αξίζουν συγχαρητήρια στην ORACLE για τον τρόπο που τα άλλαξαν τα πράγματα. Ξεκινήσαμε έχοντας ένα καλό πλεονέκτημα ταχύτητας στα όρτσα την πρώτη εβδομάδα, όμως αυτό άλλαξε γρήγορα με εκείνους να έχουν το



πλεονέκτημα σε σχέση με εμάς τη δεύτερη εβδομάδα. Το πώς κατάφεραν να το επιτύχουν ήταν πρωτοφανές. Δυστυχώς για μας, είχαμε ήδη φτάσει στη μέγιστη απόδοση που θα μπορούσε να έχει το σκάφος μας.

Το συναίσθημα της ήττας αυτής είναι πολύ έντονο. Έχοντας φτάσει μόλις μία νίκη μακριά από το να φέρουμε το Κύπελλο στη Νέα Ζηλανδία και να χάσουμε στη συνέχεια, κάνει τα πράγματα πολύ πιο σκληρά. Μπορώ να πω ειλικρινά ότι δεν θα μπορούσαμε να έχουμε κάνει τίποτα περισσότερο. Στους δύο τελευταίους αγώνες είχαμε το προβάδισμα στα πρύμα και κανονικά θα μπορούσαμε να εξασφαλίσουμε τη νίκη από εκεί κι έπειτα. Αλλά τα πράγματα είχαν αλλάξει τόσο δραματικά με την απόδοση της ομάδας της ORACLE που κυριολεκτικά έκανε ότι ήθελε μέσα στον στίβο.

Ποτέ δεν ήμουν τόσο συγκινημένος όσο αισθάνομαι σήμερα. Είχα πάρα πολλά μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου άμεσα και μέσω της ομάδας ETNZ. Τα περισσότερα μηνύματα ήταν από ανθρώπους που δεν έχω συναντήσει ποτέ, αλλά τα λόγια υποστήριξης και ενθάρρυνσης ήταν πολύ ισχυρά και συγκινητικά. Για μένα, το να χάσει κανείς στον τελικό του America's Cup είναι μια αποτυχία. Σαν ομάδα ήρθαμε στο Σαν Φραντζέσκο για να κερδίσουμε το America's Cup, όχι απλώς για να αγωνιστούμε. Φτάσαμε πολύ κοντά, αλλά το να τερματίσουμε δεύτεροι δεν είναι αρκετό. Η υποστήριξη όλων αυτών των καταπληκτικών ανθρώπων σίγουρα βοηθάει στο να μαλακώσει τον πόνο, αλλά όμως δεν αλλάζει το αποτέλεσμα.

Ένα πράγμα που δεν θα ξεχάσω ποτέ είναι η υποστήριξη που η ομάδα έχει λάβει από τους Νεοζηλανδούς τόσο εδώ στο Σαν Φραντζέσκο όσο και στην πατρίδα. Η ομάδα έδωσε τον καλύτερο εαυτό της για να έχουμε τόσο ένθερμους υποστηρικτές. Μακάρι να μπορούσαμε να δώσουμε στους υποστηρικτές μας, το αποτέλεσμα που ήθελαν.

Θέλω να πω ευχαριστώ σε όλους τους υποστηρικτές μας στη Νέα Ζηλανδία και σε όλο τον κόσμο για την υποστήριξη που έχουν επιδείξει. Είναι απίστευτα συγκινητικό για μένα.»



Διεθνείς Ιστιοπλοϊκοί Αγώνες - Θεσσαλονίκη 2013

Ολοκληρώθηκε με επιτυχία η **3rd International Sailing Regatta – Thessaloniki 2013** για τις κατηγορίες σκαφών **Optimist – Laser 4,7**, που διοργάνωσε ο Όμιλος Φίλων Θαλάσσης Θεσσαλονίκης - με την ευγενική οικονομική επιχορήγηση του ΟΠΑΠ – υπό την αιγίδα της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας με τη **συμμετοχή 17 ελληνικών και ξένων Ομίλων και 133 συνολικά σκαφών**.

Οι αγώνες διεξήχθησαν στον Θερμαϊκό Κόλπο και στον θαλάσσιο χώρο μπροστά στις εγκαταστάσεις του Ομίλου Φίλων Θαλάσσης στις **06, 07 και 08/9/2013**.

Στην Επιτροπή Ενστάσεων συμμετείχαν τρείς

Διεθνείς κριτές από τις χώρες Ιταλία, Γερμανία και Τουρκία και δύο από την Ελλάδα.

Μετά το πέρας των αγώνων ακολούθησε η γιορτή των απονομών, αφού πρώτα προηγήθηκε η **αδελφοποίηση μεταξύ των Ομίλων** της ALANYA SAILING CLUB της Τουρκίας και του Ομίλου Φίλων Θαλάσσης Θεσσαλονίκης, υπογράφοντας οι δύο πρόεδροι κ.κ **CEMAL OZDIYAR** και **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΙΡΙΔΗΣ** αντιστοίχως, το σχετικό πρωτόκολλο αδελφοποίησης.

Ο αντιδήμαρχος Ποιότητας και Αθλητισμού, κος **Κων. Ζέρβας**, ο οποίος και τίμησε με την παρουσία του την εκδήλωση, απένειμε στον Πρόεδρο της ALANYA SAILING CLUB το λογότυπο της Πόλης μας.

Μεταξύ των επίσημων προσκεκλημένων παρευρέθησαν οι κ.κ. **Στράτος Σιμόπουλος** Γ.Γ. Δημοσίων Έργων, ο αντιπλοίαρχος **Π.Ν. Νικολαΐδης** της Ν.Δ.Β.Ε., **Αριστοτέλης Αδαμόπουλος** αντιπρόεδρος της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας, οι πρόεδροι σχεδόν

όλων των Ομίλων και άλλες προσωπικότητες της πόλης μας.

Ο Όμιλος Φίλων Θαλάσσης ευχαριστεί θερμά, όλους τους συμμετέχοντες ομίλους, την Επιτροπή Αγώνων, τη Διεθνή Επιτροπή Κριτών και τη Γραμματεία, για την αρωγή τους στην πραγματοποίηση των αγώνων.

Επίσης ένα μεγάλο ευχαριστώ στον κύριο χορηγό Ο.Π.Α.Π. καθώς επίσης και τις εταιρίες "SOL" S" Λειβάρδας ΑΕ, Σουρωτή ΑΕ, CHIQUITA ΑΕ, Πατητάρος Διακοσμητική, τους κυρίους Βασ. Χουλιάρα για τη διάθεση του σκάφους της Επιτροπής των αγώνων και Παναγ. Αλαμανιώτη για τη διάθεσή ενός φουσκωτού, και τους Ομίλους Ι.Ο.Θεσσαλονίκης και το Ν.Α.Ο.Καλαμαριάς για τη διάθεση των φουσκωτών τους.

Βραβεύτηκαν συνολικά 5 κατηγορίες Optimist και 4 κατηγορίες Laser 4,7.

Αναλυτικά τα αποτελέσματα έχουν ως εξής:



ΚΛΑΣΗ OPTIMIST

ΓΕΝΙΚΗ

1. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης
2. ΚΟΤΤΙΚΟΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ
Ναυτ. Αθλ. Όμιλος Καλαμαριάς
3. ΦΡΑΓΚΟΥ ΝΑΤΑΛΙΑ
Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Θεσσαλονίκης

ΑΓΟΡΙΩΝ

1. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης
2. ΚΟΤΤΙΚΟΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ
Ναυτ. Αθλ. Όμιλος Καλαμαριάς
3. YILKAN TIMURSAN
URLA YACHTING CLUB

ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ

1. ΦΡΑΓΚΟΥ ΝΑΤΑΛΙΑ

Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Θεσσαλονίκης

2. OKYANUS ARIKAN
URLA YACHTING CLUB
3. ΓΛΥΝΟΥ ΔΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
Ν.Ο.Ραφήνας "Αλκυών"

ΠΑΙΔΩΝ

1. ΠΑΠΑΔΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Ν.Ο.Ραφήνας "Αλκυών"
1. ΣΠΥΡΑΤΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Ν.Ο.Ραφήνας "Αλκυών"
2. ΠΑΠΠΑΣ ΒΗΣΣΑΡΙΩΝ
Ν.Ο.Ραφήνας "Αλκυών"

ΚΟΡΑΣΙΔΩΝ

1. OKYANUS ARIKAN
URLA YACHTING CLUB
2. ΧΑΤΖΗΜΠΑΛΟΓΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ
Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Θεσσαλονίκης

3. ΜΑΡΔΥΡΗ ΕΙΡΗΝΗ
Ναυτικός Όμιλος Καβάλας

ΚΛΑΣΗ LASER 4,7

ΑΓΟΡΙΑ

1. ΠΟΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Ν.Ο. Ακτής Θερμαϊκού
2. ΚΑΤΙΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Ναυτ. Αθλ. Όμιλος Καλαμαριάς
3. ΧΑΜΕΖΟΠΟΥΛΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

ΚΟΡΙΤΣΙΑ

1. ΣΤΕΡΓΙΑΝΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
Ν.Ο.Β. Αργοναύτες
2. ΜΑΝΙΩΤΗ ΖΩΗ
Ν.Ο. Κατερίνης
3. ΑΛΕΞΙΟΥ ΕΛΙΝΑ

Ο.Ε.Α & Ν.Α.Βόλου

ΑΓΟΡΙΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 16 ΕΤΩΝ

1. ΠΟΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Ν.Ο. Ακτής Θερμαϊκού
2. ΧΑΜΕΖΟΠΟΥΛΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης
3. ΦΟΥΝΤΟΥΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
Όμιλος Φίλων Θαλάσσης

ΚΟΡΑΣΙΔΕΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 16 ΕΤΩΝ

1. ΧΑΤΖΗΜΠΑΛΟΓΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ
Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Θεσσαλονίκης
2. ΤΑΜΒΑΚΙΔΟΥ ΝΑΤΑΛΙΑ
Όμιλος Φίλων Θαλάσσης
3. ILAYDA KODAL
ALANYA SAILING CLUB

3^ο GRAND RESORT CUP

Ο **Ναυτικός Όμιλος Λαγονησίου** διοργάνωσε στις **26-27/10** τον **διασυλλογικό αγώνα** με συμμετοχή ομίλων από όλη την επικράτεια, με την επωνυμία: 'Grand Resort Cup 2013'.



Τα Optimist καβατζάρουν την Νο 3 σημα-
δούρα με κατεύθυνση προς τερματισμό.

Οι αγώνες πραγματοποιήθηκαν στις πολυτελείς ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις του Grand Resort Hotel και ο αγώνας ήταν για τις κατηγορίες σκαφών Laser 4.7 και Optimist.

Η διαμονή για τους ομίλους εκτός περιφέρειας Αθηνών ήταν δωρεάν στο ξενοδοχείο.

Οι καιρικές συνθήκες την πρώτη ημέρα των αγώνων ήταν δύσκολες καθώς η διεύθυνση του ανέμου μεταβαλλόταν πολλές μοίρες σε κάθε αλλαγή του καιρού και ο στίβος είχε στηθεί κοντά στην στεριά με αποτέλεσμα να έρχονται 'καπελωτές' από το βουνό με δυνατή ένταση και μερικά δευτερόλεπτα μετά το πέρας του ανέμου να επικρατεί απόλυτη μπουνάτσα.

Η δεύτερη μέρα των αγώνων ήταν από άποψη καιρού πιο σταθερή γι' αυτό και οι αγώνες τελείωσαν πολύ γρήγορα, αφού και

για τις 3 ιστιοδρομίες της κάθε κλάσης δεν χρειάστηκαν πάνω από 3 ώρες συνολικά.

Έτσι πραγματοποιήθηκαν και οι 6 ιστιοδρομίες που ήταν στο πρόγραμμα των αγώνων και η κατάταξη ήταν αντικειμενική.

Τα αποτελέσματα των αγώνων ήταν τα ακόλουθα:

LASER ΓΕΝΙΚΗ (36 συμμετοχές)

1. Καλαντζή Βέρα, ΝΟ Αίγινας
2. Μπουγιούρης Ιωάννης, ΝΟ Ελ. Θαλασσών
3. Τσαραμίρης Θεόδωρος, ΝΟ Ελληνικών Θαλασσών



Νικητές της Γενικής κατάταξης Laser 4.7: Βέρα Καλαντζή, Πάννης Μπουγιούρης, Θεόδωρος Τσα-
ραμίρης. Απονομή: Τέλης Αδαμόπουλος.

ΑΓΟΡΙΑ LASER

1. Μπουγιούρης Ιωάννης, ΝΟ Ελληνικών Θαλασσών
2. Τσαραμίρης Θεόδωρος, ΝΟ Ελληνικών Θαλασσών
3. Ζαμίτ Λουκιανός, ΝΟ Κέρκυρας

ΚΟΡΙΤΣΙΑ LASER

1. Καλαντζή Βέρα, ΝΟ Αίγινας

2. Αθανασοπούλου Χρυσή, Ν.Ο.Καλαμακίου
3. Ζαράνη Σταυρούλα, Ν.Ο.Καλαμακίου

OPTIMIST ΓΕΝΙΚΗ (74 συμμετοχές)

1. Παπαδημητρίου Δημήτρης, ΝΟ Βουλιαγμένης
2. Μπέλιας Παναγιώτης, ΝΟ Ελ. Θαλασσών
3. Κεφαλονίτης Ιάσων, ΝΟ Ελ. Θαλασσών

OPTIMIST Αγοριών

1. Παπαδημητρίου Δημήτρης, ΝΟ Βουλιαγμένης
2. Μπέλιας Παναγιώτης, ΝΟ Ελ. Θαλασσών
3. Παπαδόπουλος Περικλής, ΝΟ Βουλιαγμένης

OPTIMIST Κοριτσιών

1. Μπαξεβάνη Βαρβάρα, ΝΟ Βουλιαγμένης
2. Καλαντζή Αλίκη, ΝΟ Αίγινας
3. Αθηναίου Στέλλα, ΝΟ Κατ. Βουλιαγμένης

OPTIMIST Παιδών

1. Κεφαλονίτης Ιάσων, ΝΟ Ελ. Θαλασσών
2. Παπαδημητρίου Αλέξανδρος, ΝΟ Βουλιαγμένης
3. Σκόνδρας Δημήτρης, ΝΟ Ελν. Θαλασσών

OPTIMIST Κορασίδων

1. Μπάλιου Ροζέτ, ΝΟ Βουλιαγμένης
2. Συριοπούλου Δήμητρα, ΝΟ Ελ. Θαλασσών
3. Μπουγιούρη Άννα - Μαρία, ΝΟ Ελληνικών Θαλασσών

ΒΡΑΒΕΥΣΗ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟΥ ΑΘΛΗΤΗ

Παυλίδης Λεωνίδας, ΝΟ Λαγονησίου

ΠΟΛΥΝΙΚΗΣ ΟΜΙΛΟΣ αναδείχθηκε ο ΝΟ Ελληνικών Θαλασσών.



Τα Laser τη στιγμή της εκκίνησης της 4ης ιστιοδρομίας.



Πολυνίκης όμιλος, ο Ν.Ο.Θαλασσίων Αθλημάτων.

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα J24



Η ομάδα της **ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ** ήταν αυτή που κατάφερε να κερδίσει τον τίτλο στο **Πανελλήνιο Πρωτάθλημα της κλάσης σκαφών J24**, το οποίο διοργανώθηκε από τις **26 μέχρι και τις 28 Οκτωβρίου 2013** στον **Άγιο Νικόλαο της Κρήτης** από τον τοπικό Ιστιοπλοϊκό Όμιλο. Ύστερα από τρία χρόνια, ο τίτλος άλλαξε χέρια, περνώντας από το ΕΥΝΙΚΗ του Δημήτρη Αλτσιάδη στην ομάδα της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ που είχε κυβερνήτη τον **Αλέξανδρο Ταγαρόπουλο** και πλήρωμα τους Νίκο Μαύρο, Δημήτρη Κόκκορη, Γιάννη Φάκα και τον Περικλή Αϊδινίδη. Στη δεύτερη θέση η ομάδα **ΕΥΝΙΚΗ** με κυβερνήτη τον **Δημήτρη Αλτσιάδη** και πλήρωμα τους Άνθιμο Νικολαΐδη, Γιάννη Ορφανό, Κωνσταντίνο Τσιγκρά και Σωτήρη Κάρταλη, ενώ στην τρίτη θέση τερμάτισε η ομάδα **ANIMA** με κυβερνήτη τον **Άγγελο Ψωμόπουλο** και πλήρωμα τους Αλέξανδρο Μογαντάμ, Μάνο Σμυρλή, Γιάννη Βούλγαρη και Σύλβια Τζιτζιλώνη.

Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα της κλάσης διοργανώνεται σε δύο φάσεις, από τις οποίες η μία διοργανώνεται στην Αθήνα και η άλλη στην Κρήτη.

Οι ομάδες άρχισαν να φτάνουν στη μαρίνα του Αγίου Νικολάου, όπου και βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Αγ. Νικολάου, από τις αρχές της προηγούμενης εβδομάδας, έτσι ώστε να μπορέσουν να κάνουν ορισμένες προπονήσεις και να αποκτήσουν οικειότητα με τις τοπικές συνθήκες. Ο ανταγωνισμός και το υψηλό θέαμα ήταν εξασφαλισμένο. Τέσσερις ομάδες βρίσκονταν σε απόσταση αναπνοής, καθώς μόλις 5

βαθμοί χώριζαν τον πρώτο από τον τέταρτο της γενικής κατάταξης μετά την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης.

Το Σάββατο το πρωί άρχισαν οι καθιερωμένοι έλεγχοι των σκαφών και οι εγγραφές των ομάδων. Μεγάλα ονόματα της ιστιοπλοΐας έδωσαν το παρών στον αγώνα, ανάμεσά τους ο Αλέξανδρος Ταγαρόπουλος και ο αδερφός του Παναγιώτης, ο Άνθιμος Νικολαΐδης, η Κατερίνα Καϊτατζίδου και πλήθος ακόμα αθλητών που ήταν έτοιμοι να δώσουν σκληρές μάχες για την τελική νίκη.

Οι ιστιοδρομίες ξεκίνησαν νωρίς το απόγευμα, με ιδανικές συνθήκες, καθώς ο άνεμος έπνεε από δυτικές – βορειοδυτικές διευθύνσεις και η έντασή του έφτανε τα 15 – 20 μίλια. Τα φαβορί, η ομάδα της ΕΛΛ. ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ, το ANIMA και το ΕΥΝΙΚΗ, μπόηκαν δυνατά στις ιστιοδρομίες και εναλλάσσονταν στις πρώτες θέσεις, στις τέσσερις ιστιοδρομίες που πραγματοποιήθηκαν. Η ομάδα της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ, με κυβερνήτη τον Αλ. Ταγαρόπουλο, με δύο πρώτες θέσεις και 4 βαθμούς, πήρε μικρό προβάδισμα στη γενική κατάταξη από το ΕΥΝΙΚΗ, του Δ. Αλτσιάδη, το οποίο ακολουθούσε μόλις έναν βαθμό πίσω και το ANIMA, με κυβερνήτη τον Α. Ψωμόπουλο, που υπολείπονταν τριών βαθμών από τον πρωτοπόρο. Το **JMANIA** του **Νίκου Σπίγγου**, με την **Κ. Καϊτατζίδου** στο τιμόνι, δεν κατάφερε να συνεχίσει την εκπληκτική επίδοσή της Α' Φάσης και έμεινε αρκετά πίσω, στην τέταρτη θέση, με 13 βαθμούς ποινής.

Η δεύτερη ημέρα των αγώνων συνεχίστηκε την Κυριακή με ακόμα τέσσερις ιστιοδρομίες,

οι οποίες ξεκίνησαν με μία καθυστέρηση δύο ωρών, αφού πληρώματα και επιτροπή αγώνα περίμεναν τον άνεμο να εμφανιστεί στον κόλπο του Αγίου Νικολάου. Τελικά, ο άνεμος έκανε το κατήρι στους αθλητές και εμφανίστηκε από βόρειες διευθύνσεις με ένταση 12 – 18 μίλια. Όσο πέρναγε η ώρα η έντασή του δυνάμωνε και τελικά στο τέλος της ημέρας ξεπέρασε ακόμα και τα 25 μίλια. Απόλυτος πρωταγωνιστής της ημέρας η ομάδα της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ, η οποία με 3 πρώτες θέσεις ξεκαθάρισε από νωρίς την υπόθεση του τίτλου, κατακτώντας και μαθηματικά τον τίτλο του Πανελληνιονίκη. Η ομάδα του Ταγαρόπουλου ήταν αλάνθαστη αποδεικνύοντας το υψηλό επίπεδο αθλητών που αγωνίζονται στην κλάση. Η ομάδα ΕΥΝΙΚΗ έδωσε πραγματικά μεγάλη μάχη σε κάθε ιστιοδρομία της ημέρας, κερδίζοντας μάλιστα και μία, αλλά αυτό δεν ήταν αρκετό για να σταματήσει τον πρωτοπόρο της βαθμολογίας. Έτσι λοιπόν έκλεισε τη δεύτερη ημέρα των αγώνων στη δεύτερη θέση με 14 βαθμούς ποινής, αφήνοντας στην τρίτη θέση το ANIMA με 19 βαθμούς ποινής.

Η μεγάλη μάχη της ημέρας δόθηκε για την τέταρτη και πέμπτη θέση ανάμεσα στο J MANIA, του Ν. Σπίγγου και το KIKA με κυβερνήτη τον **Παναγιώτη Ταγαρόπουλο**. Οι δύο ομάδες ολοκλήρωσαν την ημέρα, ισοβαθμώντας στην τέταρτη θέση με 31 βαθμούς ποινής.

Η τελευταία ημέρα των αγώνων περιελάμβανε στο πρόγραμμα μία μόνο ιστιοδρομία, η οποία πραγματοποιήθηκε το πρωί με ανέμους βορειοανατολικών διευθύνσεων και χαμηλής έντασης, η οποία δεν ξεπέρασε τα 10 μίλια.



Παρόλο που η μάχη για τις πρώτες θέσεις είχε κριθεί και οι δεκατρείς ομάδες παρουσιάστηκαν στη γραμμή της εκκίνησης για να αγωνιστούν στην τελευταία ιστιοδρομία. Για μία ακόμα φορά νικητής ήταν η ομάδα της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ, αφήνοντας στη δεύτερη θέση το ΕΥΝΙΚΗ και τρίτο το ANIMA. Η μεγάλη μάχη, όμως, δόθηκε για την τέταρτη θέση ανάμεσα στο J MANIA και το ΚΙΚΑ, τα

οποία ισοβαθμούσαν. Τελικά, τη μάχη κέρδισε το J MANIA, του Ν. Σπίγγου, καθώς τερμάτισε ελάχιστα δευτερόλεπτα μπροστά από τον αντίπαλό του, κατακτώντας τελικά την τέταρτη θέση στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα.

Αμέσως μετά την ολοκλήρωση του αγώνα ακολούθησε η απονομή των επάθλων, η οποία πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις του

Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Αγίου Νικολάου σε μία τελετή όπου πλήθος κόσμου μαζεύτηκε για να χειροκροτήσει τους νικητές.

Χορηγός ολόκληρου του Πανελληνίου Πρωταθλήματος J24 είναι οι ναυτιλιακές εταιρείες **ANEK LINES** και **SUPERFAST FERRIES** που προσφέρουν εκπτώσεις στις μεταφορές των ομάδων και των σκαφών.

Προσωρινά Αποτελέσματα

ΣΚΑΦΟΣ	ΑΡ. ΙΣΤΙΩΝ	ΌΜΙΛΟΣ	ΒΑΘΜΟΣ	Α' ΦΑΣΗ	POINTS	ΘΕΣΗ
HELLENIC POLICE	GRE 751	ΕΛ.ΑΣ	10	14	24	1
ΕΥΝΙΚΗ	GRE 5239	ΙΟΑΝ	16	19	35	2
ANIMA	GRE 3978	ΙΟΑΝ	22	18	40	3
J MANIA	GRE 5367	ΣΕΑΝΑΤΚ	36	17	53	4
MINOAN SPIRIT	GRE 5113	ΝΟΓΚ	50	34	84	5
ACTIVISTA	GRE 1483	ΣΕΑΝΑΤΚ	60	39	99	6
SIMERA	GRE 4772	ΙΟΗ	58	47	105	7
ΚΙΚΑ	GRE 5205	ΝΟΓΚ	35	98	133	8
ΤΑ ΠΑΝΤΑ ΡΕΙ	GRE 1475	ΙΟΗ	82	57	139	9
PHYSALIA PHYSALIS	GRE 4487	ΠΑΝ.ΚΡ.	52	98	150	10
MOMENTUM	GRE 5345	ΙΟΧ	87	66	153	11
ΩΚΥΡΟΗ	GRE 3616	ΙΟΡ	81	73	154	12
OCTOPUS	GRE 5441	ΝΟΠΦ	112	57	169	13
ARIBA	GRE 1829	ΝΟΧ	112	75	187	14
DENIS	GRE 148	ΝΟΠΦ	112	86	198	15
DJ	GRE 4029	ΙΟΗ	103	98	201	16



TORNADO WORLD CHAMPIONSHIPS

ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΡΙΤΗ ΣΥΝΕΧΗ ΧΡΟΝΙΑ

ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΙΔΥΜΟ ΚΩΣΤΑΣ ΤΡΙΓΚΩΝΗΣ- ΙΟΡΔΑΝΗΣ ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ



Παγκόσμιοι πρωταθλητές στην κατηγορία Tornado αναδείχθηκαν για τρίτη - μα καθόλου φαρμακερή - φορά οι ιστιοπλόοι **Κώστας Τριγκώνης** και **Ιορδάνης Πασχαλίδης** στο Παγκόσμιο πρωτάθλημα που πραγματοποιήθηκε από τις 30 Σεπτεμβρίου έως τις 5 Οκτωβρίου στην Ίμπιζα, στον Ναυτικό Όμιλο Santa Eulalia.

Το **χρυσό ελληνικό δίδυμο** δικαίωσε για ακόμη μια φορά την ιστορία και τους πολλαπλούς τίτλους του τόσο σε παγκόσμιο όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο και, ύστερα από έξι μέρες ιστιοδρομιών με μεταβαλλόμενες καιρικές συνθήκες, ανέβηκε στη γνωστή του θέση, στο πρώτο σκαλί του βάθρου. Τη 2η και 3η θέση κατέκτησε το πλήρωμα των Γερμανών Roland & Nahid Gaebler και των Brett Burvill & Faris Aznan από την Αυστραλία αντίστοιχα. Κάθε νίκη δίνει ενέργεια και πάθος για επόμενες προκλήσεις ωστόσο το κορυφαίο ελληνικό πλήρωμα στηρίζει τη νέα γενιά αθλητών και γι' αυτό το **μοναδικό γκρίζο σημείο στον θρίαμβό**

τους ήταν το γεγονός ότι το έτερο ελληνικό πλήρωμα των **Αλέξη Ταγαρόπουλου** και **Νίκου Μαύρου** έμεινε εκτός βάθρου τερματίζοντας στην 5η θέση.

«Τελευταία ημέρα σήμερα στο παγκόσμιο πρωτάθλημα Tornado με τη νίκη μας σχεδόν εξασφαλισμένη. Το μόνο που χρειαζόταν ουσιαστικά ήταν να κάνουμε 2 καλές ιστιοδρομίες και τέλος. Στις τρεις που έγιναν σκοράραμε 1-4-2 χωρίς ουσιαστικά να αντιμετωπίζουμε κάποιο πρόβλημα μιας και ήδη είχαμε ένα μεγάλο προβάδισμα στη βαθμολογία. Το μυαλό μας πιο πολύ ήταν στον Νίκο και στον Αλέξη παρά σε μας. Θέλαμε διακαώς να τους δούμε δίπλα μας, στο βάθρο. **Δυστυχώς στον αθλητισμό η απόδοση πολλές φορές δεν συνδυάζεται με το αποτέλεσμα** και για μια ακόμη φορά αυτός ο κανόνας επιβεβαιώθηκε μιας και για τα παιδιά ήταν μια ακόμη άτυχη ημέρα όπου το σκάφος από την Αυστραλία τους "πήρε" πάνω στο πέρασμα της 1ης σηματοδούρας το ένα τιμόνι προκαλώντας τους ανεπανόρθωτη ζημιά αναγκάζοντας τους να εγκαταλείψουν για μια ακόμη φορά σε δύο ιστιοδρομίες... Προχώρησαν σε ένσταση αλλά ούτε η ακύρωση του αυστραλιανού σκάφους ούτε η επανόρθωση που τους έδωσαν οι κριτές ήταν αρκετή για να κατακτήσουν κάποιο μετάλλιο καταλήγοντας τελικά στην 5η θέση. Κρίμα γιατί τα παιδιά άξιζαν μιας καλύτερης τύχης. Όλη την εβδομάδα έτρεξαν πολύ καλά και το πιο πιθανό αν δεν συνέβαιναν όλα αυτά θα



ήταν να «ηλακωνόμασταν» μέχρι το τέλος μεταξύ μας για το ποιος θα κέρδιζε. Στα δικά μας τώρα. Γενικά δεν αντιμετωπίσαμε κάποιο πρόβλημα. Δεν μπορώ να πω ότι κάναμε και την καλύτερη ιστιοπλοΐα αυτήν την εβδομάδα αλλά απ' ό,τι φαίνεται εκ του αποτελέσματος ήταν αρκετό. Οι συνθήκες ήταν απλά εξαιρετικές. Πολύ δύσκολο να πετύχεις όλες τις καιρικές συνθήκες σε μια εβδομάδα μέσα. Στην Ιμριζα έγινε. Πραγματικά οι συνθήκες ήταν πολύ απαιτητικές. Κουρασθήκαμε... Είναι και η ηλικία... Τι να πεις. **Η Μαρία Τσαουσίδου με τον Μιχάλη Παπαδόπουλο τα κατάφεραν στην παρθενική τους συμμετοχή σε παγκόσμιο πρωτάθλημα να πάρουν το χάλκινο μετάλλιο στα μικτά πληρώματα. Η Μαρία προπονείται μαζί μας εδώ και 8 μήνες, είναι δεν είναι 22 χρονών και για τον χρόνο που ασχολείται τα πήγε κάτι παραπάνω από περίφημα!! Χαρά μεγάλη για εμάς όλα αυτά.**

Σκεφτόμουν.. που θα πάει όλο αυτό; Ο Ντάνη 45,5..εγώ 43,5..πόσο ακόμη; **Κάθε μέρα είναι μοναδική. Είναι μια ευκαιρία. Τι σημασία έχει άμα μεγαλώνουμε; Σημασία έχει να μην παραιτείσαι.. να προσπαθείς..** Υποθέτω ότι όποιο και να είναι το αποτέλεσμα εμείς θα προσπαθούμε με όποιες δυνάμεις έχουμε.. Γεροί να είμαστε όλοι μας να πούμε και του χρόνου μια από τα ίδια!!!

Ένα μεγάλο ευχαριστώ στη Red Bull, στην Έφη, στον Παναγιώτη και σε όλα τα παιδιά εκεί πέρα για την αμέριστη συμπαράσταση στους δύσκο-

λους καιρούς που ζούμε. Επίσης στα έτερα μέλη της ομάδας μας τον Νίκο τον Αλέξη τη Μαρία τον Μιχάλη για τη δουλειά και τη συνεργασία και τις όμορφες στιγμές που ζούμε παρέα.. As με συγχωρέσει όποιος μπορεί να τον ξέχασα.. Δεν το έκανα για κάποιο λόγο.. Τρέχουμε απλά να προλάβουμε να φορτώσουμε σκάφη και τα λοιπά συναφή.. Το πρωί αρχίζει το European road trip back to Greece! Τρεις μέρες δρόμος η επιστροφή...»



Europa Master Laser Cup

Μία επιτυχημένη διοργάνωση με μέλη



Με την άριστη διοργάνωση από τον Ναυτικό Όμιλο Ελληνικών Θαλασσών, ολοκληρώθηκε το **Europa Cup Master Laser** στον **Μαραθώνα**. Στις 9 ιστιοδρομίες που έγιναν στις τρεις ημέρες της διοργάνωσης οι καιρικές συνθήκες ήταν άριστες και οι **20 αθλητές από 5 χώρες** της Ευρώπης απόλαυσαν τον αγώνα αυτό, που για πρώτη φορά διοργανώθηκε στη χώρα μας.



Το Europa Cup είναι μία σειρά αγώνων laser σε διάφορες Ευρωπαϊκές πόλεις, που γίνονται πλέον στα πλαίσια της ευρωπαϊκής και ελληνικής κλάσης του Laser.

Τις ιστιοδρομίες φυσικά μονοπώλησε ο 'βετεράνος' αθλητής **Αντώνης Μπουγιούρης**, ενώ τα αναλυτικά αποτελέσματα ανά κατηγορία ήταν τα εξής:

Κατηγορία APP

1. GRE 150374 **BOUGIOURIS Adonis**,
2. GRE 188232 **PAPAGEORGIOU Nikos**,
3. GRE 150874 **PAPADOPOULOS Vagelis**,

Κατηγορία GMA

1. GRE 44371 **PINIARIS Thanasis**,
2. BEL 199894 **MEYNENDONCKX Bart**,
3. GRE 8 **DIMITRAKOPOULOS Panagiotis**,

Κατηγορία Radial

1. FRA 167130 **DURING George**,
2. FRA 187575 **MARSAULT Christelle**,
3. GRE 197347 **FOROULIS Christoforos**

Νέα ονόματα στον... παγκόσμιο γαλαξία των Finn



Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πειραιώς. Την παράσταση έκλεψε ο νεαρός Ζαρίφ Ζορντέ. Ο Βραζιλιάνος εντυπωσίασε με τις ικανότητές του και αναδείχθηκε πρωταθλητής κόσμου (63 β.π.). Δεύτερος ήρθε ο Βρετανός Εντουαρντ Ράιτ και τρίτος ο

Ολλανδός Ζαν Πιερ Πόστμα.

Από τη διοργάνωση της Εσθονίας μπορούμε να κρατήσουμε τα νέα ονόματα που πλασαρίστηκαν στην 1η δεκάδα. Αυτό δείχνει, ότι για τις περισσότερες χώρες έχει ανοίξει ένας νέος ολυμπιακός κύκλος και επενδύουν σε ταλαντούχους νεαρούς ιστιοπλόους ώστε να κυριαρχήσουν τα επόμενα χρόνια. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχει η περίπτωση του Βραζιλιάνου ιστιοπλόου. Ο 21 χρονος το καλοκαίρι πρώτευσε στο παγκόσμιο κύπελλο της

ηλικίας του, ελάχιστα εβδομάδες μετά κυριάρχησε και στις μεγαλύτερες ηλικίες δείχνοντας ότι δεν θα αποτελέσει έναν διάττοντα αστέρα αλλά έναν από τους πρωταγωνιστές της διοργάνωσης των Ολυμπιακών Αγώνων του Ρίο (2016).

Μπορεί ο Γιάννης Μιτάκης να έμεινε μακριά από το βάθρο του παγκοσμίου πρωταθλήματος Finn της Εσθονίας αλλά η εμφάνισή του προσμετράται στις θετικές για τον ταλαντούχο ιστιοπλόο μας. Ο πρωταθλητής πλασαρίστηκε στην 8η θέση με 90 β.

«Μας δυσκόλεψαν πολύ οι αλλαγές του ανέμου. Ήταν ένας δύσκολος αγώνας αλλά αρκετά χρήσιμος από πλευράς εμπειριών» δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" ο φινίστας του



Μακριά από την οκτάδα 470 τα "μικρά"



Μια θέση που δεν αντιπροσωπεύει τις δυνατότητές τους κατέκτησαν στο παγκόσμιο πρωτάθλημα 470 τζούνιορ (Λα Ροσέλ της Γαλλίας) οι αδελφοί Καββά. Ήρθαν 12οι σε έναν αγώνα με πολλές διακυμάνσεις. Το καλύτερο πλασάρισμα το έφεραν στην 7η ιστιοδρομία (7η θέση). Οι Α. Τσιμπουκέλης-Β. Κοντάκης τερμάτισαν 24οι και οι Γ. Ταφλαμπάς- Στ. Ταβουλάρης 43οι σε σύνολο 58 σκαφών. Στην αντί-

στοιχη διοργάνωση των κοριτσιών πήραν μέρος 25 σκάφη και οι Δ. Στεφανουδάκη-Ρ. Κλωναρίδου ήρθαν 19ες.

Χωρίς αξιόλογες θέσεις επέστρεψαν από το παγκόσμιο και το ευρωπαϊκό του Δουβλίνου οι ιστιοπλόοι των Λέιζερ Στάνταρ και Ράντιαλ ανδρών. Ο Δ. Θεοδωράκης τερμάτισε 23ος στον κόσμο και 18ος στην Ευρώπη, μεταξύ 45 σκαφών που έτρεξαν στον χρυσό στολίσκο των Ράντιαλ. Πρώτευσε ο Αυστραλός Τρίσταν Μπράουν. Οι Ν. Θεοδωράκης και Σ. Μελίδης αγωνίστηκαν στον αργυρό στολίσκο και τερμάτισαν στην 3η και 11η θέση αντίστοιχα. Στα Στάνταρ, ο Νίκος Χρυσός στον αργυρό στολίσκο κατέλαβε την 6η θέση σε σύνολο 41 σκαφών (συνολικά έτρεξαν 123 σκάφη). Ο Κύπριος Ολυμπιονίκης Π. Κοντίδης ήρθε 13ος στην Ευρώπη με πρώτο τον Κροάτη Τ. Στιπάνοβιτς.

Απείχαν από τους Βαλκανικούς οι Έλληνες ιστιοπλόοι

Μακριά από τους φετινούς Βαλκανικούς Αγώνες έμειναν οι Έλληνες ιστιοπλόοι. Η διοργάνωση πραγματοποιήθηκε στα Σκόπια (2-8/9) στη λίμνη Αχρίδα.

Οι Σκοπιανοί διοργανωτές αρνήθηκαν να εγγυηθούν ότι οι αθλητές τους θα αγωνιστούν με το όνομα FYROM όπως έχει αποφασίσει η ΔΟΕ και η Ομοσπονδία σε συνεννόηση με τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες έκρινε σκόπιμο να μην στείλει ιστιοπλόους στους συγκεκριμένους αγώνες.

Δεκαοκτώ μετάλλια στους Βαλκανικούς

Τέσσερα χρυσά, δέκα ασημένια και τέσσερα χάλκινα μετάλλια ήταν ο σπουδαίος απολογισμός της **Εθνικής ομάδας κωπηλασίας στο Βαλκανικό πρωτάθλημα** που πραγματοποιήθηκε στο **Βελιγράδι** και αφορούσε στις κατηγορίες **Εφήβων-Νεανίδων και Παίδων-Κορασίδων**.

Η ελληνική ομάδα κατέλαβε τη **2η θέση στη γενική βαθμολογία** πίσω από τη Ρουμανία σε μια διοργάνωση που ξεχώρισε φέτος για το πολύ υψηλό επίπεδο και για τις πολύ δυνατές κούρσες σε όλα τα αγωνίσματα.

Αναλυτικά οι θέσεις των ελληνικών πληρωμάτων έχουν ως εξής:

ΧΡΥΣΑ ΜΕΤΑΛΛΙΑ

Σκίφ Νεανίδων (**Αγγελοπούλου Αθηνά**)
Διπλό σκίφ παίδων (**Σακάς-Γιάννατζης**)
Δίκωπος άνευ παίδων (**Χατζηστρατής-Ρίζος**)
Τετραπλό σκίφ παίδων (**Καλανδαρίδης-Σακάς-Γιάννατζης-Παπασακελλαρίου**)

ΑΣΗΜΕΝΙΑ ΜΕΤΑΛΛΙΑ

Σκίφ εφήβων (**Βαγενάς Κων/νος**)
Σκίφ παίδων (**Παπασακελλαρίου Γιώργος**)
Σκίφ κορασίδων (**Ζέρβα Αικατερίνη**)
Δίκωπος άνευ νεανίδων (**Τσιόλα-Εμμανουηλίδου**)
Διπλό σκίφ νεανίδων (**Μάμαλου-Κολτσίδα**)
Τετραπλό σκίφ κορασίδων (**Γιάννου-Κυρίδου-Ζέρβα-Χαλκιά**)
Τετράκωπος άνευ νεανίδων (**Τσιάβου-Ζυγούρα-Τσιώλα-Εμμανουηλίδου**)
Τετράκωπος άνευ παίδων (**Βαρδάκας-Παπαδημητρίου-Βλάχος-Μάντζιος**)
Οχτάκωπος παίδων (**Νταλαμάνγκας-Αντώνης-Χατζηστρατής-Ρίζος-Βαρδάκας-Παπαδημητρίου-Βλάχος-Μάντζιος-Μπούγιας**)
Τετραπλό σκίφ νεανίδων (**Μάμαλου-Βασιλειάδου-Αγγελοπούλου-Κολτσίδα**)

ΧΑΛΚΙΝΑ ΜΕΤΑΛΛΙΑ

Τετράκωπος άνευ εφήβων (**Χρυσόπουλος-Ζήσης-Μητρομάρας-Αθανασίου**)
Τετραπλό σκίφ εφήβων (**Πέτρου-Παπαιωάννου-Βαγενάς-Δημητρίου**)
Οχτάκωπος εφήβων (**Αθανασίου-Χρυσόπουλος-Λεμονας-Λαδόπουλος-Ζήσης-Μητρο-**

μάρας-Κακούρης-Καραμήτρος-Μπούγιας)
Διπλό σκίφ κορασίδων (**Κυρίδου-Γιάννου**)

4η ΘΕΣΗ

Διπλό σκίφ εφήβων (**Πέτρου-Δημητρίου**)
Δίκωπος άνευ εφήβων (**Κακούρης-Καραμήτρος**)



Έπιασε δουλειά η Οργανωτική του Παγκοσμίου παράκτιας Κωπηλασίας



Την πρώτη της συνεδρίαση πραγματοποίησε την **Πέμπτη 10 Οκτωβρίου** στο Δημαρχείο Θεσσαλονίκης η **Οργανωτική Επιτροπή** του **Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Παράκτιας Κωπηλασίας** (Coastal Rowing) που θα συνδιοργανώσουν Δήμος Θεσσαλονίκης και Ελληνική Κωπηλατική Ομοσπονδία από **17-19 Οκτωβρίου 2014**.

Πρόεδρος της Οργανωτικής Επιτροπής ανέλαβε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης **Γιάννης Μπουτάρης** και μέλη οι: **Κων/νος Ζέρβας** (Αντιδήμαρχος για θέματα Ποιότητας Ζωής και Αθλητισμού), **Πέγκας Σπύρος** (πρόεδρος Μητροπολιτικής Ανάπτυξης του Δήμου), **Γιάννης Καρράς** (Πρόεδρος της Ελληνικής Κωπηλατικής Ομοσπονδίας), **Θανάσης Μπρούσης** (Μέλος Επιτροπής Υλικού της Παγκόσμιας Κωπηλατικής Ομοσπονδίας, της Ελληνικής Κωπηλατικής Ομοσπονδίας και Έφορος του ΟΦΘ), **Καζαντζόπουλος Γιώργος** (περιβαλλοντολόγος, μέλος της Επιτροπής Περιβάλλοντος της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας Κωπηλασίας) και **Πασχαλίδου Μαρία** (Μέλος Δήμου Θεσσαλονίκης).

Κατά την πρώτη συνεδρίαση συζητήθηκαν οι ενέργειες που έχουν άμεση προτεραιότητα ενώ **ορίστηκε και η Εκτελεστική Επιτροπή**. Σε αυτή μετέχουν οι: Γιάννης Καρράς (Πρόεδρος ΕΚΟΦΝΣ), Σπύρος Πέγκας (Πρόεδρος Μητροπολιτικής Ανάπτυξης Δήμου Θεσ/νίκης), Δόλμας Βασίλης (Οικονομικές υπηρεσίες Δήμου Θεσ/νίκης), Καμπαλαπλίδης (Τεχνικές υπηρεσίες Δήμου Θεσ/νίκης), Μπρούσης Θανάσης (Μέλος Παγκόσμιας Ομοσπονδίας, ΕΚΟΦΝΣ), Ευαγγελία Τρίκκα (Διοικητικές υπηρεσίες ΕΚΟΦΝΣ).

Η Εκτελεστική Επιτροπή θα συνεδριάσει για πρώτη φορά στις αρχές Νοεμβρίου.

Ομοφωνία στη Γενική Συνέλευση

Εγκρίθηκε ομόφωνα από την **Γενική Συνέλευση των σωματείων μελών της Ελληνικής Κωπηλατικής** που πραγματοποιήθηκε το πρωί του **Σαββάτου (12/10)** στα γραφεία της **ΕΚΟΦΝΣ** ο **προϋπολογισμός που θα κατατεθεί στη ΓΓΑ για το 2014**.

Παρουσία εκπροσώπων 17 σωματείων από τα 28 που έχουν δικαίωμα ψήφου και δυο ακόμη χωρίς δικαίωμα, εγκρίθηκε ομόφωνα ο προϋπολογισμός που **θα κατατεθεί προς έγκριση στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού για το 2014**. Το ύψος του φτάνει το **1.597.000 ευρώ** και είναι **μειωμένος κατά 30% σε σχέση με αυτό που προτάθηκε για το 2013** προσαρμοσμένος στις απόλυτες ανάγκες της Ομοσπονδίας. Όπως εκφράστηκε τόσο από το Διοικητικό συμβούλιο όσο κι από τα σωματεία μέλη της ΕΚΟΦΝΣ **περαιτέρω μείωση θα έχει σοβαρές επιπτώσεις στην ομαλή λειτουργία της Ομοσπονδίας**. Υπενθυμίζεται ότι με βάση την τελευταία ενημέρωση από τη ΓΓΑ το **ύψος της επιχορήγησης για το 2013 έφτασε τελικά τα 885.000 ευρώ**.

Κατά τη διάρκεια της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης κι αφού επικυρώθηκαν ομόφωνα τα πρακτικά της προηγούμενης ΓΣ στις 16/3/13 έγινε συζήτηση και δόθηκαν πληροφορίες στα σωματεία μέλη για τη διοργάνωση του Παγκοσμίου πρωταθλήματος Παράκτιας Κωπηλασίας

που θα πραγματοποιηθεί σε ένα χρόνο στη Θεσσαλονίκη, για τις επιχορηγήσεις που λαμβάνουν απευθείας και υπό προϋποθέσεις ορισμένα σωματεία από την Πολιτεία, καθώς και για θέματα αδειοδότησης αγώνων.



ΕΛ.ΑΣ και Λιμενικό θριάμβευσαν στο πρωτάθλημα Ενόπλων

Την **Κυριακή 20 Οκτωβρίου 2013** διεξήχθη στο **Κωπηλατικό Κέντρο του Σχοινιά**, το **Πρωτάθλημα Κωπηλασίας Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ)** και **Σωμάτων Ασφαλείας (ΣΑ)** έτους 2013 με τη συμμετοχή των Επιτελείων των Ενόπλων Δυνάμεων (Πολεμικό Ναυτικό, Πολεμική Αεροπορία) και των Αρχηγείων των Σωμάτων Ασφαλείας (Ελληνική Αστυνομία, Λιμενικό Σώμα και Πυροσβεστικό Σώμα).

Τη **διοργάνωση** του Πρωταθλήματος είχε αναλάβει το **Πυροσβεστικό Σώμα**, με τη **συνδρομή της Ελληνικής Κωπηλατικής Ομοσπονδίας Φιλάθλων Ναυτικών Σωματείων (Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ.)** και την εποπτεία

του **Ανωτάτου Συμβουλίου Αθλητισμού Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας (ΑΣΑΕΔ)**.

Στους αγώνες πήραν μέρος αρκετά από τα **μεγαλύτερα ονόματα της ελληνικής κωπηλασίας** όπως οι Ολυμπιονίκες Βασίλης Πολύμερος, Δημήτρης Μούγιος, Γιάννης Χρήστου Χρύσα Μπισκιτζή, αρκετοί Παγκόσμιοι και Πανερωπαϊκοί πρωταθλητές, νυν και πρώην πρωταθλητές Ελλάδος.

Νικήτρια ομάδα αναδείχθηκε η Ελληνική Αστυνομία στους άνδρες με 35 βαθμούς και το **Λιμενικό Σώμα στις γυναίκες** με 15 βαθμούς.



Κωπηλάτες λαμπαδηδρόμοι

Η **Ολυμπιακή φλόγα** που θα φωτίσει τους **Χειμερινούς Ολυμπιακούς Αγώνες** του Σότσι στη **Ρωσία το 2014**, πέρασε από την Καστοριά με τους δυο **Ολυμπιονίκες της Κωπηλασίας** τη Χριστίνα Γιαζιτζίδου και τον Γιάννη Χρήστου να τη μεταφέρουν και να ανάβουν τον βωμό στην όμορφη πόλη της **Μακεδονίας**. Ανάλογη παρουσία είχε η ελληνική κωπηλασία και στην **Κατερίνη** όπου τη μετέφερε η **Παγκόσμια πρωταθλήτρια και πρωταθλήτρια Ευρώπης Κατερίνα Νικολαΐδου**, ενώ τόσο στην **Αθήνα** όσο και σε άλλες πόλεις της Ελλάδας τη δάδα του Σότσι μετέφεραν **πρωταθλητές της κωπηλασίας**.





MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.

Partnerships and Teamwork



...bring success to humans

8,ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE P.O. BOX 77060, GR-17510
TEL.: +30 (2130) 174 500 FAX: +30 (2130) 174 800
Email: mail@marantankers.gr

Salty Bag: Μια παλιά ιδέα σε νέα πορεία

Μία κραυγή αγωνίας για ένα πανί που σκίζεται κατά τη διάρκεια ενός αγώνα ή στην προπόνηση, μετατρέπεται σε ενθουσιασμό και ευχαρίστηση όταν αυτό γίνει μία μοναδική τσάντα από τα χέρια της ομάδας **Salty Bags**.



Ιδέα σίγουρα γνωστή για πολλούς του χώρου της ιστιοπλοΐας εδώ και πολλά χρόνια. Όμως μέσα από τα εργαστήρια της Salty Bags και του επικεφαλής της ομάδας, ιστιοπλόου **Στρατή Ανδρεάδη**, δημιουργήθηκε μία εφαρμογή για ανθρώπους 'έξω' από τα ιστιοπλοϊκά δρώμενα, αφού **το 75% των πελατών της νεοσύστατης Salty Bags είναι μη ιστιοπλόοι και οι τσάντες της μοναδικά στην κυριολεξία αντικείμενα πόθου.**

Τα πανιά που έχουν τρέξει αγώνες ή έχουν αλωνίσει τις ελληνικές θάλασσες, ανάλογα με την ύφανση τους και ανάλογα με και το βασικό στοιχείο κατασκευής, όπως το **Dacron**, το **Kevlar** και άλλα, γίνονται ένα νέο προϊόν, μία μοναδική τσάντα όπως χαρακτηριστικά συζητήσαμε με τον Στρατή.

Στόχος της ομάδας είναι η δημιουργία μοναδικών προϊόντων από πανιά με ιστορία, ώστε οι αποθήκες να αδειάζουν από άχρηστα πανιά και οι χωματερές να μην δέχονται προϊόντα από το άθλημα μας, το οποίο είναι άκρως οικολογικό. Η νέα ιδέα της εταιρείας είναι ακόμα και οι χρησιμοποιημένες τσάντες τα επόμενα χρόνια να ανακυκλώνονται, ως ανακύκλωση στην ανακύκλωση και να υπάρξει μηδενισμός του αποτυπώματος ρύπων στο περιβάλλον και στον πλανήτη. Χαρακτηριστικό συστατικό του προϊόντος, όπως μας εξήγησε ο Στρατής, είναι επίσης η ιστορία κάθε πανιού που συνοδεύει το τελικό προϊόν, δηλαδή την τσάντα. Η ιστορία του πανιού είναι στοιχείο αναπόσπαστο από αυτήν και μέσα από ένα έντυπο που συνοδεύει



το τελικό προϊόν οδηγεί τον ιδιοκτήτη της σε 'φαντασικά' ταξίδια στα νερά της πατρίδας μας.

Πιστεύεις ότι κάποιος που θα πάρει μία τσάντα από εσάς και θα διαβάσει τη μοναδική ιστορία που τη συνοδεύει, θα σαγηνευτεί και θα θελήσει να μάθει ιστιοπλοΐα ή θα έρθει πιο κοντά στη θάλασσα; ρωτήσαμε τον Στρατή.

«Θα το ήθελα πολύ αυτό, να γίνει η κάθε τσάντα ένα 'μαγικό ραβδί' και να παροτρύνει τον αγοραστή να γνωρίσει από κοντά τη θάλασσα και τις χαρές της, αφού δεν υπάρχουν άλλα ανάλογα κίνητρα στη χώρα μας. Αν οι Salty Bags το πετύχουν, ποιος δεν θα ήταν ευτυχισμένος για κάτι τέτοιο.»

Στρατή, πού βρήκατε τα πανιά και ειδικότερα την ιστορία καθ' ενός από αυτά;

«Πλέον δεν είναι δύσκολο. Όλο και περισσότεροι μαθαίνουν για την προσπάθεια μας αυτή και μας προμηθεύουν με πρώτη υλη, η οποία φυσικά είναι ιστορικά τεκμηριωμένη. Όλους αυτούς φυσικά εμείς τους ανταμείβουμε με το πρώτο προϊόν που θα προκύψει από το δικό τους πανί. Έτσι έχουν ένα μέρος του δικού τους πανιού κοντά τους, ως τσάντα καθημερινής χρήσης

και ταυτόχρονα η ιστορία τους θα μαθευτεί σε περισσότερους ανθρώπους.»

Για τις ολυμπιακές κατηγορίες και τα Dinghy's, θα σε ρώταγα όπως είναι φυσικό, αν τα πανιά από τα σκάφη αυτά σας είναι χρήσιμα;

«Φυσικά και είναι ευπρόσδεκτα ως πρώτη ύλη για μας. Τα θέλουμε όπως και τα άλλα πανιά και ισχύουν ακριβώς τα ίδια. Με την ευκαιρία αυτή θα αναφέρω και τη σειρά Road to Rio που θα δημιουργηθεί από πανιά σκαφών ολυμπιακών κατηγοριών με τεράστια ιστορία και μοναδικές παγκόσμιες και ολυμπιακές διακρίσεις, που από την πώληση τους θα βοηθήσουμε οικονομικά αθλητές που όπως αντιλαμβάνεστε στοχεύουν στη συμμετοχή και τη διάκριση στους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2016 στο Rio.»

Στρατή, τι θα πρότεινες ως επίλογο στην παρουσίαση της προσπάθειας της Salty Bag;

«Πιστεύω ότι κάναμε κάτι όμορφο, κάτι όχι μοναδικό, αφού η ιδέα μας βασίστηκε σε προηγούμενες αντίστοιχες εφαρμογές, που όμως βελτιώσαμε και θα βελτιώνουμε κοιτώντας κυρίως την αγορά έξω από την ιστιοπλοϊκή οικογένεια. Τέλος, ως επίλογο θα ήθελα να προσθέσω ότι νοιώθω ακόμα πιο περήφανος για τις Salty Bags αφού βλέπω ότι στην ελληνική αγορά δημιουργούνται αντίστοιχες ιδέες, κάτι που δείχνει ότι ταξιδεύουμε από τη σωστή μεριά του στίβου ...»



Απονομή των καλοκαιρινών σειρών ιστιοπλοΐας του ΠΟΙΑΘ

Την **Παρασκευή 27 Σεπτεμβρίου 2013**

πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα "ΑΙΓΑΙΟΥ" του Ομίλου μας η απονομή των πτυχίων στους απόφοιτους ιστιοπλόους της **221ης εκπαιδευτικής σειράς Μαΐου-Ιουνίου**, **222ης εκπαιδευτικής σειράς εντατικού Ιουλίου** αλλά και στα **τμήματα Προχωρημένων και Αγωνιστικού της περιόδου Μαΐου - Ιουνίου**.

Μετά την απονομή ακολούθησε το Φθινοπωρινό πάρτυ της Σχολής του ΠΟΙΑΘ.

Στις φωτογραφίες στιγμιότυπα από την απονομή.



Τα εκπαιδευτικά σκάφη της



Πήγασος σε κίνηση.



Πήγασος.



Ποσειδών σε κίνηση.



Ποσειδών.



Ανδρομέδα.



Αρμενιστής.

Σχολής του ΠΟΙΑΘ

Μαθήματα χρησιμοποιώντας σηματοδύρες

Ένα μέρος της πρακτικής εξάσκησης κατά τη διάρκεια της φοίτησης στη Σχολή αποτελεί η προσέγγιση σε σηματοδύρες ή πλεύσεις γύρω απ' αυτές.

Με τον τρόπο αυτό οι μαθητές εξασκούνται στο τιμόνεμα, το τριμάρισμα και τις κινήσεις σε διάφορες πλεύσεις.

Η μέθοδος προσφέρει άριστη εξάσκηση στην ικανότητα προσέγγισης σε σημείο (σηματοδύρα) με τα πανιά και πρόσδεσης του σκάφους σ' αυτό.

Στις φωτογραφίες τα εκπαιδευτικά σκάφη της Σχολής «εν δράσει»!!!



Αιγέας - Ποσειδών.



Christina II.



Ανδρομέδα σε κίνηση.



Αιγέας σε κίνηση.

Τον Ι.Κ. θα τον βρείτε στα εξής σημεία

Mecca

Ακτή Κουμουνδούρου 60, Πειραιάς

Magic Marine

Μεγάλου Αλεξάνδρου 8, Πειραιάς

Perga

Λ. Βουλιαγμένους & Ζέπου 37, Γλυφάδα
Αλεξάνδρου Παπαναστασίου 85, Μικρολίμανο

Pelagos

Λ. Ποσειδώνος 19 Άλιμος

Skordilis S.A

Λ. Ποσειδώνος 10 Άλιμος
Ακτή Γρ. Μουτσοπούλου 36 Πειραιάς

Tecrep Marine

Ακτή Τρ. Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς
Λ. Ελευθερίας (Αθήμιου) 16 Άλιμος

SAILINGSHOP

Λ. Παπαναστασίου 97-ΚΑΣΤΕΛΛΑ
Π. Τσαλδάρη 22-ΜΕΛΙΣΣΙΑ

Plous Podilatou

Ακτή Κουμουνδούρου 42, Μικρολίμανο

Marina stores

Γούναρη 3 Πειραιάς
Λ. Μαραθώνος 78 Γέρακας
Ηρώων Πολυτεχνείου 50 Πάτρα

ΝΑΥΤΙΛΟΣ ΕΠΕ

Ακτή Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς



Ιστιοπλοϊκός Κόσμος

Διμηνιαία Έκδοση του
Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας
Ανοικτής Θαλάσσης

Ψηφιακή έκδοση: www.istioploikoskosmos.gr

φωτογραφία: **ACEA / Balazs Gardi**
"America's Cup 2013"

Ιδιοκτήτης

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Ακτή Δηλαβέρη 3, 18533 Πειραιάς

Τ. 2104123357, 2104113201

Φ. 2104227038 • www.horc.gr

Εκδότης

Ιωάννης Μαραγκουδάκης

Ειδικός Συνεργάτης

Μάνος Ν. Ρούδας

Σ' αυτό το τεύχος συνεργάστηκαν

Μάνος Ν. Ρούδας, Κωνσταντίνος Τριγκώνης, Πάνος Δημητρακόπουλος,
Ιωάννης Παλιθήκαρης, Κωνσταντίνος Τσιγκαράς,
ΝΑΘΕΦ, Ι. Μαραγκουδάκης,
Κωνσταντίνος Χανιώτης, Σπυριδούλα Σπανέα, Νίκος Γκομώλης

Φωτογραφίες

Νίκος Ζάγκας (www.zagas.gr), Νίκος Γκομώλης
Κωνσταντίνος Χανιώτης, Σωκράτης Κίλιας,
Acea / Gilles Martin Raget, Ricardo Pinto, Balazs Gardi,
Παύλος Κούρκουλος, Άννα Μαρία Κοντογιαννοπούλου,
sailingphoto.gr, ΝΑΘΕΦ
Πάνος Δημητρακόπουλος / www.paralosphotos.gr, Αρχείο

Διεύθυνση Πωλήσεων

Πάνος Δημητρακόπουλος

Υπεύθυνος σύμφωνα με τον νόμο

Ιωάννης Μαραγκουδάκης

Σχεδιασμός εντύπου / επιμέλεια έκδοσης

PARALOS Creative

Τ. 210 9680820 • Φ. 210 6626972

www.paralos.gr • email: info@paralos.gr

CTP - Εκτύπωση

ARIAGRAF & ΣΙΑ ΟΕ

Γραφικές Τέχνες

Νέα Ζωή - Ασηρόπυργος

Τ: 210-5593720

ΠΟΙΑΘ ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ



ταξιδέψτε
τις θάλασσες
μαζί μας!



Η μόνη σχολή με πάνω από **42 χρόνια εμπειρίας** στην υπεύθυνη διάδοση του αθλήματος της Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης στην Ελλάδα με **περισσότερους από 25.000 απόφοιτους**.

Π.Ο.Ι.Α.Θ. - Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
Ακτή Δηλαβέρη 3, Μικρολίμανο 185 33 Πειραιάς
Τηλ.: 210 4123357 & 4113201, fax: 210 4227038, email: info@horc.gr, www.horc.edu.gr



ΧΟΡΗΓΟΣ **ΤΗΣ ΔΙΚΗΣ ΣΟΥ** ΘΕΤΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
όπου και αν ταξιδεύεις!