



ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2013

№ 107

Ιστιοπλοϊκός κόσμος

www.istioploikoskosmos.gr

Διμηνιαία Έκδοση του Πανελληνίου Ομίλου
Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
www.horc.gr



**Επετειακό
γραμματόσημο ΕΛΤΑ**

ΠΟΛΙΩ: Ακτή Δημόβερη 3, 185 33 Πειραιάς

**Αφιέρωμα στα
50 χρόνια Ράλλυ Αιγαίου**

**Ιστιοπλοϊκός
κόσμος**

№ 107 ψηφιακή έκδοση

Διαβάστε την ψηφιακή έκδοση στο www.istioploikoskosmos.gr

STEADY WINDS | A CLEAR HORIZON | NO MORE MEETINGS

The course was set a long time ago.



dot (ηλεκτρονική)

You should be able to sail into an open horizon. At Allianz we make sure you have the financial freedom to do just that. We offer dependable retirement provisions, allowing you to see returns on your investments sooner than later. Whatever your situation, we give you the confidence you need.

Allianz. Financial solutions from A-Z

INSURANCE | ASSET MANAGEMENT | BANKING

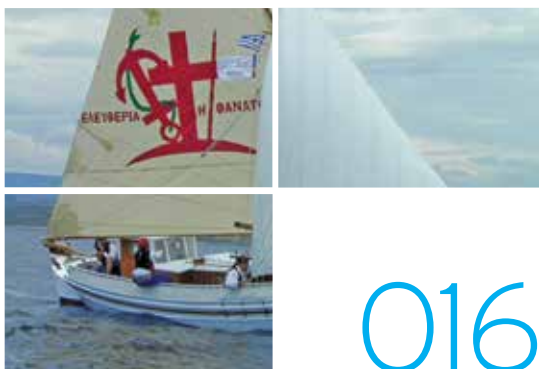
www.allianz.gr

Allianz 

Allianz is a registered trademark of Allianz SE, Germany. Allianz SE is the parent company of entities around the world. The range of services in different markets may vary.

περιεχόμενα

Ιστιοπλοϊκός Κόσμος 107



016



ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

Σελ 02 Μ'ανοιχτά πανιά

Σελ 04 Απόψεις

Σελ 06 Ενημερωτικά

Σελ 34 Κατηγορίες Τριγώνου

Σελ 40 Κωπηλασία

020



ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Σελ 16 Αγώνας Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών

Σελ 19 Χάλκη 2013

Σελ 20 Channel Regatta 2013

Σελ 22 Ιστιοπλοϊκό Πρωτάθλημα 2013 του ΑΣΙΑΘ Ρόδου

ΔΙΕΘΝΗ

Σελ 24 Παγκόσμιο Πρωτάθλημα ORCi

ΘΕΜΑΤΑ

Σελ 28 Παρουσίαση: 50^ο Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου



028

043



Ένθετο: 36-σέλιδο αφιέρωμα για τα 50 χρόνια Ράλλυ Αιγαίου 1964 - 2013



του Ι. Μαργακουδάκη / Πρόεδρου Δ.Ε.

«Σήμερα ολόκληρος ο χώρος του Αιγαίου διαπληέται από τα ελληνικά πανιά και η ιστιοπλοϊκή οικογένεια που στήριξε όλα αυτά τα χρόνια το Ράλλυ Αιγαίου μπορεί να είναι υπερήφανη για την επιτυχία αυτή.»

Ράλλυ Αιγαίου 1964-2013

Πριν 50 χρόνια το **1963** είχαν ωριμάσει οι συνθήκες στους ιστιοπλόους του Κέντρου για έναν αγώνα στο Αιγαίο, μακριά από τα προστατευμένα νερά του Αργοσαρωνικού που μέχρι τότε διεξάγονταν οι ιστιοπλοϊκοί αγώνες. Και τούτο διότι διακαής ήταν η επιθυμία να δοκιμάσουν τις δυνάμεις τους στο ανοικτό πέλαγος, να γνωρίσουν το Αιγαίο και να έλθουν σε επαφή με τους νησιώτες.

Έτσι ξεκίνησε δειλά – δειλά το **1964** το **πρώτο Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου, στη διαδρομή Φάληρο – Σύρος απόστασης 80 ν.μ.**

Στον αγώνα μετείχαν λίγα, αλλά ωραιότατα σκάφη του ιστιοπλοϊκού στόλου και ο ενθουσιασμός ήταν πολύ μεγάλος.

Η δεύτερη διοργάνωση με πολύ μεγαλύτερη συμμετοχή σκαφών ήταν στη διαδρομή Φάληρο – Ύδρα – Σύρος, απόστασης 120 ν.μ.

Η επιτυχία και της δεύτερης διοργάνωσης άνοιξε πια τον δρόμο για μεγαλύτερες διαδρομές αφού εν τω μεταξύ τα πληρώματα εξοικειώθηκαν με το ταξίδεμα στο Αιγαίο.

Η τρίτη διοργάνωση έγινε στη διαδρομή Φάληρο – Ίος – Ρόδος, απόστασης 300 ν.μ.

Συγχρόνως η Πολιτεία δια του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού, θεώρησε ότι η διοργάνωση μπορεί να γίνει ένα μέσο για την προώθηση στο εξωτερικό του θαλάσσιου τουρισμού και την προβολή των νησιών μας παράλληλα με την προβολή του γενικού τουρισμού.

Έτσι, τα γραφεία εξωτερικού του ΕΟΤ προβάλλουν με αφίσες και λοιπό έντυπο υλικό τη διοργάνωση με αποτέλεσμα να κινήσει το ενδιαφέρον αρκετών ιστιοπλόων απ' όλο τον κόσμο για συμμετοχή

στον αγώνα και με την ευκαιρία αυτή να γνωρίσουν τη νησιωτική Ελλάδα.

Τα επόμενα χρόνια που οι συμμετοχές πληθαίνουν καθώς μεγαλώνει και η ιστιοπλοϊκή διαδρομή του αγώνα, καθιερώνεται το Ράλλυ Αιγαίου ως ο Ελληνικός θαλάσσιος Μαραθώνιος. Μέχρι σήμερα οι διαδρομές του Ράλλυ Αιγαίου αθροισόμενες, έχουν καλύψει μία φορά την περίμετρο της Γης, γύρω δηλαδή στα 21.000 ν.μ.

Παράλληλα και επειδή οι διαδρομές έχουν ήδη μεγαλώσει, ο προσανατολισμός της σχεδίασης του Ράλλυ, δεδομένου ότι οι τότε συνθήκες το επιβάλλουν, στρέφεται στο Ανατολικό Αιγαίο και έτσι εκπληρώνεται ένας άλλος εθνικός στόχος, η παρουσία των Ελλήνων ιστιοπλόων και η περιφορά της Ελληνικής σημαίας στις ακριτικές περιοχές.

Εξίσου μεγάλη προσφορά του Ράλλυ Αιγαίου ήταν και η εξοικείωση και ενασχόληση όλο και περισσότερων Ελλήνων με τη θάλασσα και η ανάπτυξη του αθλήματος της Ιστιοπλοΐας σε όλο τον Ελλαδικό χώρο.

Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης με την ευκαιρία της επισκέψεώς του Ράλλυ Αιγαίου στα νησιά, ιδρύει 10 ναυταθλητικά κέντρα - παραρτήματά του συμβάλλοντας στην εξάπλωση του αθλήματος.

Σήμερα ολόκληρος ο χώρος του Αιγαίου διαπληέται από τα ελληνικά πανιά και η ιστιοπλοϊκή οικογένεια που στήριξε όλα αυτά τα χρόνια το Ράλλυ Αιγαίου μπορεί να είναι υπερήφανη για την επιτυχία αυτή.

Έτσι, με τη φετινή διοργάνωση κλείνουν τα πενήντα χρόνια του Ράλλυ Αιγαίου και ευχόμεθα να τα εκατοστήσει.



MARAN GAS MARITIME INC.

Partnerships and Teamwork

...bring success to humans

8,ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE P.O. BOX 77060, GR-17510
TEL.: +30 (2130) 174 500 FAX: +30 (2130)174 800
Email : mail@marangas.com



του Κωνσταντίνου Τριγκώνη

Ένα δειλινό στο Αιγαίο περιλαμβάνει τη χαρά και τη λύπη σε τόσο ίσες δόσεις που δεν μένει στο τέλος παρά η αλήθεια.

ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΕΛΥΤΗΣ, "Ο ΜΙΚΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΟΣ", Εκδόσεις ΙΚΑΡΟΣ

- Κωστή, θέλω να γράψεις κάτι πολύ δυνατό γι αυτό το τεύχος.
- Πατί Πανούλη τόση αγωνία για το συγκεκριμένο τεύχος; η εύλογη ερώτησή μου.
- Μα είναι τα 50 χρόνια του Ράλλυ Αιγαίου φέτος και το συγκεκριμένο τεύχος θα έχει έναν επετειακό χαρακτήρα.

Όντως...50 χρόνια είναι αυτά. 43 είμαι εγώ. Το Ράλλυ είναι μεγαλύτερο μου σκέφτηκα. Μισός αιώνας είναι αυτός. Το άλλο που σκέφτηκα δεν του το είπα αλλά, θα το πω σε όλους εσάς.

Δεν έχω συμμετάσχει ούτε σε ένα από αυτά τα 49 Ράλλυ. Ποίος να το πιστέψει άραγε; Ούτε εγώ ο ίδιος δεν το πιστεύω. Δυστυχώς κυρίες και κύριοι είναι η μια και μοναδική αλήθεια. Ούτε ένα σκέλος δεν έχω κάνει. Και για να πάω ακόμη πιο πέρα θα σας εκμυστηρευτώ ότι η 1η φορά που διέσχισα το Αιγαίο ή τέλος πάντων ήρθα σε επαφή μαζί του ήταν το 2011 όταν με τον Ντάνη μαζί ξεκινήσαμε με το καταμαράν μας από Θεσσαλονίκη και καταλήξαμε στα Χανιά της Κρήτης. Αυτό και μόνο αυτό. Εμπειρία μοναδική χαραγμένη βαθιά μέσα στην ψυχή μου.

Οι υπόλοιπες εμπειρίες μου στο Αιγαίο έχουν να κάνουν είτε με τα πλοία της γραμμής είτε με ιστιοπλοϊκά σκάφη άντε μέχρι την Χαλκιδική, που ως γνωστόν για μας τους Θεσσαλονικείς σαν την Χαλκιδική δεν έχει! Τώρα που μεγαλώσαμε λίγο και μας αφήνει και η μαμά μας φτάσαμε μέχρι τις Σποράδες!

Έχω ακούσει τόσες ιστορίες για τρελούς αγέρηδες, δύσκολες καταστάσεις, μα και για πανέμορφα μέρη και μοναδικές στιγμές που έχουν ζήσει πληρώματα σκαφών που συμμετείχαν στον συγκεκριμένο αγώνα. **Έχω δει ανθρώπους να ερωτεύονται το άθλημα μας μέσα από μια συμμετοχή τους στο Ράλλυ και να επιστρέφουν ξανά και ξανά.**

Μίλησα με ξένους που έχουν συμμετάσχει στο Ράλλυ στο παρελθόν, που γνώρισαν και αγάπησαν την πατρίδα μας μέσα από αυτό.

Ένας θεσμός άρρηκτα συνδεδεμένος με την ιστορία της ιστιοπλοΐας στην χώρα μας και όχι μόνο.

Με ρώτησαν πρόσφατα ποιες χώρες - θάλασσες είναι οι πιο ενδεδειγμένες για να κάνει κάποιος ιστιοπλοΐα. Η απάντηση βγήκε αυθόρμητα και δεν θα μπορούσε να είναι κάποια άλλη. Ελλάδα. Αιγαίο πέλαγος! Τίποτε καλύτερο από αυτό!

Οι Ωκεανοπόροι



του Απόστολου Γεωργόπουλου

Στο τεύχος 106 του Ιστιοπλοϊκού Κόσμου, γράφτηκε για τους Έλληνες Ερασιτέχνες Ωκεανοπόρους Ιστιοπλόους. Την αρχή έκανε ο **Σάββας Γεωργίου το 1956**. Από τότε άλλοι 15 Έλληνες πέρασαν τον Ατλαντικό ή γύρισαν τη Γη, κι ανέβασαν τα τολμήματα σε 19. Αυτές οι προσπάθειες, έστω λίγες, βγάζουν τη χώρα μας από την απομόνωση και θυμίζουν, ότι στο DNA μας υπάρχει αγάπη για τη θάλασσα και διάθεση να ανταγωνιστούμε μαζί της. **Οι άνθρωποι που τόλμησαν είναι οι φίλοι μας, εκείνοι της διπλανής πόρτας, οι δικοί μας! Φώναξαν οι 16 ότι είμαστε κι εμείς εδώ, ότι στην Ελλάδα δεν ζουν μόνο οι καιροσκόποι κι οι διαπλεκόμενοι σε χώρους που χωρίς ντροπή τους ονομάζουν αθλητικούς.** Υπάρχουν σ' αυτό τον τόπο ακόμα άνθρωποι, έστω λίγοι, που αγαπούν τον αθλητισμό, τη θάλασσα, που τους αρέσει να παλεύουν με τα στοιχεία της φύσης, που στηρίζονται στις δικές τους φυσικές δυνάμεις, που κοιτάζουν στα μάτια τους συναγωνιστές τους, τους οποίους αποφεύγουν να ονομάζουν ανταγωνιστές, που δεν ταυτίζουν το αποτέλεσμα με τους τραπεζικούς λογαριασμούς, που η χαρά της επιτυχίας αλλά και της συμμετοχής, κρατά πολύ! Οι ωκεανοπόροι μας απέκτησαν έναν τίτλο, ένα αξίωμα, που θα τους συνοδεύει στην υπόλοιπη ζωή τους, χωρίς κανείς να προσπαθεί να τους εκτοπίσει από την κορυφή και να τους πάρει τη θέση, γιατί εκεί χωράνε πολλοί, όσο

Μισός Αιώνας



του Μάνου Ρούδα

*Ο Μάνος Ρούδας είναι ειδικός επιστήμων στον τομέα του Διεθνούς Μάρκετινγκ και της Αθλητικής Επικοινωνίας. Είναι μέλος της ομάδας επικοινωνίας του ΠΟΙΑΘ και μέλος της επιτροπής "Αθλητισμός και Γυναίκα" της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής (ΕΟΕ).

περισσότεροι τόσο καλύτερα. Οι ωκεανοπόροι χρησιμοποίησαν το εργαλείο τους, δηλ. το σκάφος. Το σκάφος, για όσους το έχουν ζήσει και το αγαπάνε, δεν αποτελεί συνδυασμό φυσικών υλικών, αλλά ζωντανό οργανισμό. Το σκάφος από την ώρα που χρησιμοποιείται και μάλιστα γίνεται σημείο που πάνω του ακουμπάμε τη ζωή μας, περνά στον χώρο των ζωντανών. Αύριο που θα πάψει όπως κι εμείς να ταξιδεύει και να ζει, θα χει πολλές ιστορίες να διηγηθεί, ιστορίες που τιμούν τον άνθρωπο και για τις οποίες κανείς δεν ντρέπεται. **Θα ήταν ύψιστη υπηρεσία στις μελλοντικές γενιές, να συσταθεί ένα μουσείο με κάποια από τα σκάφη των ωκεανοπόρων, κάποια, γιατί δεν είναι δυνατό να συγκεντρωθούν όλα.** Ας γίνει μια τέτοια κίνηση, ας βρεθεί η ΧΑΡΑ, το OLD NAVY, η Καλλιπυγος, δεν ξέρω και ποια άλλα είναι εφικτό, κι ας στεγαστούν σε έναν χώρο από τους τόσους που οι Έλληνες έχουν ακριβοπληρώσει και καταστρέφονται αχρησιμοποίητοι. Αν γίνει κάτι τέτοιο, θα χουμε να δείχνουμε και να λέμε στα παιδιά μας, ότι δεν είμαστε μόνο καταχραστές και λαμόγια, δωσίλογοι και μαυραγορίτες, τεμπέληδες και κατεργάρηδες, ανίκανα ανθρωπάκια στην κοινωνία του πολιτισμού, ανάξιοι κληρονόμοι άξιων προγόνων. Θα καταλάβουν πολλοί ότι ζει στα κύτταρά μας κάτι καλό, κάτι για το οποίο δεν ντρεπόμαστε.

Το **ΠΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ** κλείνει εφέτος μισό αιώνα ζωής. Η πρώτη διοργάνωση ανοικτής θαλάσσης στη χώρα μας γεννήθηκε το 1964, ενηλικιώθηκε και τώρα πλέον ωρίμασε. Όλα αυτά τα χρόνια άλλαξε, όπως άλλαξαν και οι συνθήκες γύρω της. Και σήμερα, αντιμετωπίζει μία νέα πρόκληση. Το κοινωνικό και οικονομικό περιβάλλον έχει αλλάξει άρδην μέσα σε δύο χρόνια και έχει επηρεάσει άμεσα τις συμμετοχές και την εξέλιξη του αγώνα. Λιγότερες ομάδες μπορούν να αντεπεξέλθουν στις οικονομικές απαιτήσεις μίας τόσο μεγάλης και ανταγωνιστικής διοργάνωσης, αν και οι προσπάθειες που καταβάλλονται από τις ομάδες είναι μεγαλύτερες. Έτσι, η εξεύρεση χορηγίας για τις ομάδες ήταν εφέτος δυσκολότερη, αν όχι αδύνατη.

Παρόλο που και ο διοργανωτής Όμιλος αντιμετώπιζε το ίδιο πρόβλημα, έγινε προσπάθεια και επετεύχθη προβολή από τα ΜΜΕ μεγαλύτερη από κάθε άλλη χρονιά, ώστε να εξυπηρετηθούν οι ομάδες που διαθέτουν χορηγό αλλά και αυτές που αναζητούν. **Είναι ευκολότερο για μία ομάδα να διεκδικήσει χορηγία, αν λαμβάνει μέρος σε ένα αγώνα που έχει μεγάλη προβολή.** Έτσι, ο όμιλος δημιουργεί μία πλατφόρμα προβολής την οποία προσφέρει στους αγωνιζόμενους, οι οποίοι με τη σειρά τους προσφέρουν στους χορηγούς τους. Αυτή λοιπόν η πλατφόρμα προβολής είναι σχεδιασμένη στα μέτρα του τελικού αποδέκτη, δηλαδή των εταιριών χορηγών.

Εδώ οφείλουμε να διευκρινίσουμε κάτι. Οι εταιρίες χορηγοί αναζητούν συγκεκριμένους τρόπους (κανάλια) προβολής, προς στοχευμένο κοινό και με μετρήσιμα αποτελέσματα. Πρέπει φυσικά το προϊόν τους να ταιριάζει με τη φύση της χορηγίας, ενώ οι παράγοντες που παίζουν ρόλο σε μία επιτυχημένη συνεργασία είναι πολλοί και περίπλοκοι. Ωστόσο, η μέχρι τώρα πορεία των συνεργασιών, φανερώνει επιτυχημένα αποτελέσματα. Στόχος είναι βέβαια κάθε χρόνο να βελτιωνόμαστε, να προσαρμοζόμαστε στα νέα δεδομένα της αγοράς και να προσφέρουμε όλο και καλύτερο αποτέλεσμα. Η δουλειά όλων μας είναι δύσκολη, τόσο των διοργανωτών όσο και των αγωνιζόμενων.

Και μην ξεχνάμε ότι ο στόχος μας είναι κοινός και το αποτέλεσμα θα κριθεί από την ομαδική προσπάθεια.



Ο Ιστιοπλοϊκός Τουρισμός για πρώτη φορά σε γραμματόσημα από τα ΕΛΤΑ

Ο "Ιστιοπλοϊκός Τουρισμός" προβάλλεται φέτος για πρώτη φορά από τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, με την **κυκλοφορία ομώνυμης σειράς γραμματοσήμων** στο πλαίσιο της προώθησης θεματικών μορφών τουρισμού.

Η κυκλοφορία της σειράς **συμπίπτει με τη συμπλήρωση των 50 χρόνων του Ράλλυ Αιγαίου**, του μεγαλύτερου και παλαιότερου αγώνα ανοικτής θαλάσσης της χώρας μας, του οποίου ο **ΕΛΤΑ** είναι φέτος **Επίσημος Υποστηρικτής Ταχυδρομικών Υπηρεσιών**.

Η έκδοση της Σειράς Γραμματοσήμων αποτελεί μία σημαντική πρωτοβουλία από τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, καθώς προβάλλεται για πρώτη φορά το συναρπαστικό αυτό άθλημα που συνδυάζει τη γοητεία της θάλασσας με την ικανότητα του ιστιοπλόου και την ίδια στιγμή αποτελεί πολλά υποσχόμενο τομέα τουριστικής ανάπτυξης.

Έξι μοναδικά γραμματόσημα και πλήθος άλλων φιλοτελικών προϊόντων με εικόνες ιστιοφόρων σκαφών, ταξιδεύουν από φέτος το καλοκαίρι σε όλο τον κόσμο, προβάλλοντας το κάλλος των ελληνικών θαλασσών και τη μοναδικότητα της ιστιοπλοΐας.

Η έμπνευση για τον σχεδιασμό των μοναδικών γραμματοσήμων προήλθε από τις πολύτιμες πληροφορίες που παραχώρησε στα ΕΛΤΑ ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (ΠΟΙΑΘ).





Est.

1864

36 GOLD
MEDALS

AND
PRIZES

FIX
HELLAS

FIX HELLAS.
Ποια να συγκριθεί μαζί σου!



Αναγγελία του 3ου Posidonia Sea Tourism Forum για τον Μάιο του 2015

Ούριος άνεμος πνέει για το νέο συνεδριακό και εκθεσιακό γεγονός μέσα από τη δυναμική παρουσία κορυφαίων εκπροσώπων των κλάδων κρουαζιέρας και yachting.

Οι διοργανωτές επιβεβαίωσαν ότι το **3ο Posidonia Sea Tourism Forum** θα πραγματοποιηθεί τον **Μάιο του 2015** στην Αθήνα, προσθέτοντας ότι η εκδήλωση αυτή, η οποία διοργανώνεται κάθε δύο χρόνια, κατάφερε να εδραιωθεί πολύ γρήγορα ως η κορυφαία επιχειρηματική πλατφόρμα για φορείς λήψης αποφάσεων των κλάδων κρουαζιέρας και yachting, κυβερνητικούς και τουριστικούς φορείς, ρυθμιστικές αρχές, λιμάνια και προορισμούς από την ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου και της Μαύρης Θάλασσας.

«Είμαστε πολύ ικανοποιημένοι με την επιτυχία του Posidonia Forum, το οποίο αποτελεί σημαντική προσθήκη στο χαρτοφυλάκιο των διοργανώσεών μας», δήλωσε ο κ. **Βώκος Θεόδωρος**, Project Director των Εκθέσεων Ποσειδώνια Α.Ε., διοργανώτριας εταιρείας της έκθεσης Ποσειδώνια, της πιο σημαντικής έκθεσης της ναυτιλιακής βιομηχανίας στον κόσμο.

Πάνω από 650 αντιπρόσωποι και 32 εκθέτες από 25 χώρες παρακολούθησαν το φετινό συνέδριο, που πραγματοποιήθηκε για δύο ημέρες τον περασμένο μήνα στο **Μέγαρο Μουσικής Αθηνών**. Οι διοργανωτές πιστεύουν ότι η επιτυχία αυτή είναι μόνο η αρχή αφού για το 2015 ο πήχης έχει τεθεί ακόμη υψηλότερα.

«**Εξέχουσες προσωπικότητες συμμετείχαν ως κεντρικοί ομιλητές και συντονιστές του συνεδρίου, καθώς επρόκειτο για άτομα που εκπροσωπούν τους μεγαλύτερους φορείς και ενώσεις της κρουαζιέρας και του yachting στον κόσμο. Τα θέματα που τέθηκαν και συζητήθηκαν ήταν εξαιρετικά επίκαιρα για πολλούς άμεσους και έμμεσους φορείς της θαλάσσιας τουριστικής βιομηχανίας, γεγονός που συνέβαλε καθοριστικά για να διεξαχθεί ένα σπουδαίο συνέδριο που αμφισβήτησε, προκάλεσε και ενέπνευσε**».

δήλωσε ο κ. **Βώκος**.

Όλοι οι συμμετέχοντες από τους κλάδους της κρουαζιέρας και του yachting συμφώνησαν ότι η Ελλάδα διαθέτει σημαντικά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα σε ό, τι αφορά τον θαλάσσιο τουρισμό, αλλά απαιτούνται περαιτέρω ενέργειες για να ξεπεραστούν ορισμένες δύσκολες πολιτικές και αναχρονιστικές νομοθετικές ρυθμίσεις που εμποδίζουν την ανάπτυξη. Σύμφωνα με τους ομιλητές στο Posidonia Sea Tourism Forum, η Ελλάδα έχει τη δυνατότητα να αυξήσει σημαντικά το μερίδιό της στον ευρωπαϊκό θαλάσσιο τουρισμό, τα συνολικά έσοδα του οποίου διαμορφώνονται στα 40 δις-σεκατομμύρια ευρώ ετησίως. Παρά το γεγονός ότι οι πρόσφατες προσπάθειες της Ελλάδας να βελτιώσει τη διαφάνεια και να απλοποιήσει τις γραφειοκρατικές διαδικασίες είναι αξιέπαινες, αποτελεσματική αλλαγή μπορεί να προκύψει μόνο μέσα από μακροπρόθεσμες στρατηγικές και καλύτερο συντονισμό. Η ανάπτυξη υποδομών και επίτευξη νομοθετικών μεταρρυθμίσεων, που στοχεύουν στην αύξηση της ανταγωνιστικότητας τόσο στο home-porting όσο και στον ελλιμενισμό σκαφών αναψυχής, θα μπορούσαν να επιταχύνουν την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού στην Ελλάδα και κατά συνέπεια να συμβάλουν στην οικονομική ανάκαμψη της χώρας και στην καταπολέμηση της υψηλής ανεργίας.

«Πιστεύουμε ότι όλοι όσοι παρακολούθησαν το συνέδριο συνειδητοποίησαν τις τεράστιες αναπτυξιακές δυνατότητες που παρουσιάζει ο θαλάσσιος τουρισμός καθώς και το θετικό αντίκτυπο που μπορεί να έχει στις οικονομίες της περιοχής. Δεσμευόμαστε ότι το επόμενο συνέδριο θα δώσει ακόμη περισσότερη τροφή για σκέψη, και ζητάμε από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς να εξετάσουν τα θέματα που τέθηκαν κατά τη διάρκεια του συνεδρίου και να προτείνουν στρατηγικές και μέτρα που θα βοηθήσουν την περιοχή μας να αποκομίσει περισσότερα οφέλη από αυτό τον προσοδοφόρο τομέα», κατέληξε ο κ. Βώκος.

Η εκδήλωση εγκυμώσθηκε από τους αντιπροσώπους και τους εκθέτες για τη μεγάλη της επιτυχία και τα απτά αποτελέσματα. Κατά τη διάρκεια των δύο ημερών σφυρηλατήθηκαν

αρκετές συνεργασίες, καθώς οι εκπρόσωποι εταιρειών και οι προορισμοί ήρθαν σε επαφή με στελέχη του κλάδου και συμμετείχαν σε μία σειρά από σεμινάρια και στοχευμένες συναντήσεις με στόχο την ανεύρεση αμοιβαίων συνεργιών. Ο **Ελευθέριος Κεχαγιόγλου**, Πρόεδρος του Ελληνικού Δικτύου Μικρών Νησιών δήλωσε: **«Χάρη στη συμμετοχή μας, είμαστε κοντά στην επίτευξη συμφωνίας με τη Seabourn Cruises για δύο διερευνητικές επισκέψεις πλοίων της στην Ύδρα αυτό το καλοκαίρι. Επιπρόσθετα, τον επόμενο Σεπτέμβριο και σε συνεργασία με τη Donomist Cruise Services θα διοργανώσουμε ένα B2B συνέδριο για τοπικούς επιχειρηματίες, εστιάζοντας στις δικές τους ευθύνες για αυτούς τους τομείς και στους τρόπους με τους οποίους μπορούν να βελτιώσουν τις υπηρεσίες τους προκειμένου να εισέλθουν σε μια πορεία ανάπτυξης»**.

Η **Cahya Summaningish** από την Πρεσβεία της Δημοκρατίας της Ινδονησίας, δήλωσε: **«Αυτή είναι η 2η συμμετοχή μας στο Posidonia Sea Tourism Forum. Όταν επισκεφτήκαμε το συνέδριο για πρώτη φορά το 2011 συνειδητοποιήσαμε αμέσως τη σπουδαιότητα αυτού του θεσμού και ως εκ τούτου, αποφασίσαμε να συμμετέχουμε και εφέτος ως εκθέτες. Επιπρόσθετα, το γεγονός ότι ένας αριθμός κορυφαίων φορέων του κλάδου της κρουαζιέρας και του yachting θα παρακολουθούσαν την εκδήλωση ήταν επίσης ένας πολύ σημαντικός παράγοντας που μας ώθησε να επισκεφτούμε την Ελλάδα για μια ακόμη χρονιά»**.

Ο **Jamal Humaid Al Falasi**, Διευθυντής της Cruise Tourism Dubai πρόσθεσε: **«Ενδιαφερόμαστε πραγματικά να αναπτύξουμε σχέσεις στην περιοχή και να επεκταθούμε σε νέες αγορές. Μέσα από συναντήσεις που είχαμε με αντιπροσώπους εταιρειών κρουαζιέρας, στόχος μας ήταν να τους πείσουμε να επαναδρομολογήσουν κάποια από τα πλοία τους στην περιοχή μας και να χρησιμοποιούν το Ντουμπάι ως έναν από τους κεντρικούς τους σταθμούς. Μείναμε πολύ ευχαριστημένοι με τη συμμετοχή μας στο 2ο Posidonia Sea Tourism Forum, καθώς ήρθαμε σε**



επαφή τους κατάλληλους ανθρώπους ενώ παράλληλα θεωρούμε πως καταφέραμε να πετύχουμε τους στόχους μας. Είχαμε επίσης μια πολύ εποικοδομητική συνάντηση με την Υπουργό Τουρισμού, όπου συζητήσαμε στρατηγικές προώθησης κρουαζιέρων στην Ελλάδα με επιβάτες από το Ντουμπάι καθώς και το αντίστροφο αλλά και το ενδεχόμενο για μια μελλοντική συνεργασία».

Ένα σημαντικό χαρακτηριστικό του φετινού Posidonia Sea Tourism Forum ήταν η **ειδική ενότητα που διοργανώθηκε από το Πρόγραμμα Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών (UNDP) για τους προορισμούς της Μαύρης Θάλασσας**, δίνοντας την ευκαιρία στις πόλεις Σότσι, Μπατούμι και Τραπεζούντα να παρουσιάσουν τις δυνατότητές τους και τις πρόσφατες βελτιώσεις των υποδομών τους σε ανώτερα στελέχη του κλάδου της κρουαζιέρας. Η **Dita Daniela Drone**, Επιχειρησιακή Πράκτορας στο UNDP BSTIP, σχολίασε: **«Το πρόγραμμα του Posidonia Sea Tourism Forum είχε ένα εύρος περιεχομένου που έδωσε το έναυσμα για γόνιμο προβληματισμό και σκέψη. Και σε αυτό το πλαίσιο η εκδήλωση ήταν μια πραγματικά μεγάλη ευκαιρία για τους καλεσμένους της UNDP BSTIP - τις λιμενικές αρχές και τους ταξιδιωτικούς πράκτορες από την περιοχή της Μαύρης Θάλασσας - να ενημερωθούν για τις νέες**

τάσεις, τη νομοθεσία και τις δραστηριότητες των κυριότερων φορέων του κλάδου, καθώς και να δικτυωθούν και να οργανώσουν ειδικά προγραμματισμένες και στοχευμένες συναντήσεις με τους αντιπροσώπους των εταιρειών κρουαζιέρας. Ανυπομονούμε να συνεργαστούμε και πάλι με τα Ποσειδώνια στο επόμενο συνέδριο». Ο κ. **Alexander Kikava** από τον Οργανισμό Λιμένος του Μπατούμι κατέληξε: **«Το Posidonia Sea Tourism Forum ήταν μια από τις πιο ενδιαφέρουσες και εποικοδομητικές εκδηλώσεις για τον Οργανισμό Λιμένος του Μπατούμι. Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στην πολλά υποσχόμενη περιοχή της Ανατολικής Μαύρης Θάλασσας. Με την υποστήριξη του προγράμματος προώθησης του εμπορίου και των επενδύσεων στη Μαύρη Θάλασσα του Προγράμματος Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών, οι εκπρόσωποι του οργανισμού μας ήταν σε θέση να παρουσιάσουν τον προορισμό μας και να συμμετέχουν σε B2B συναντήσεις με κορυφαία στελέχη των μεγαλύτερων εταιρειών. Το συνέδριο αυτό αποτέλεσε μια τεράστια ευκαιρία προσωπικής επαφής με συναδέλφους από άλλα λιμάνια και φορείς της αγοράς της κρουαζιέρας με σκοπό να βελτιωθεί η κατανόηση και να βρεθούν τρόποι συνεργασίας».**

Το Posidonia Sea Tourism Forum έγινε με την ευγενική χορηγία των χρυσών χορηγών EOT και Samsung Electronics Hellas, του αργυρού χορηγού OΛΠ και των χορηγών RINA, Louis Cruises, Dubai Maritime City Authority και MVS Associates.

Το 2ο Posidonia Sea Tourism Forum διοργανώθηκε υπό την αιγίδα του ελληνικού Υπουργείου Τουρισμού, του ελληνικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, της CLIA Europe, του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας, του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ), του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, της Ένωσης Μεσογειακών Λιμένων Κρουαζιέρας (MEDCRUISE), της Ένωσης Λιμένων Ελλάδας (ΕΛΙΜΕ), της Ένωσης Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού, της Ένωσης Μαρίνων Ελλάδας, της Ένωσης Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας, του Συνδέσμου των εν Ελλάδι Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων (HATTA) και του Ελληνικού Συνδέσμου Μεσιτών και Εμπειρογνομόνων Θαλαμηγών (HYBA).

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ερωτήσεις τύπου θα πρέπει να απευθύνονται στις:

Μαρία Φώτου, τηλ.: +30 210 4283608,
e-mail: mphotou@posidonia-events.com
Σοφία Τσάκα, τηλ.: +30 210 9604200,
e-mail: posidonia@msps.net



Ιστιοπλοϊκός εορτασμός για την 100η επέτειο της Ενώσεως της Κρήτης

Στη... ρότα των θαλασσοπόρων της Μεσογείου οι σύγχρονοι ιστιοπλοϊκοί αγώνες 'Cretan Union Cup'

Η θάλασσα της Κρήτης που από τα προϊστορικά χρόνια ήταν το σταυροδρόμι ιστιοπλόων και θαλασσοπόρων όλης της Μεσογείου, θα φιλοξενήσει τους σύγχρονους ιστιοπλόους του κόσμου σε μια διεθνή διοργάνωση με την επωνυμία 'Cretan Union Cup'.

Πρόκειται για ένα κορυφαίο διεθνές αθλητικό γεγονός που θα πραγματοποιηθεί τον Οκτώβριο του 2013 στο νησί από τους τοπικούς ναυταθλητικούς ομίλους και την Περιφέρεια Κρήτης στο πλαίσιο των εκδηλώσεων των 100 χρόνων από την Ένωση της Κρήτης με την Ελλάδα.

Το κορυφαίο γεγονός που θα εξελιχθεί στα Χανιά, στο Ρέθυμνο στο Ηράκλειο στον Άγιο Νικόλαο Λασιθίου σύμφωνα με τους διοργανωτές μπορεί να καταστήσει την Κρήτη παγκόσμιο ναυταθλητικό προορισμό αλλά και να αναδείξει τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του ποιοτικού τουριστικού προϊόντος της Κρήτης και της Ελλάδας.

Ο διεθνής ιστιοπλοϊκός αγώνας 'Cretan Union Cup' θα πραγματοποιηθεί στα βόρεια παράλια της Κρήτης από 14 έως 20 Οκτωβρίου, ενώ προβλέπονται και παράλληλες εκδηλώσεις παραδοσιακού-πολιτιστικού χαρακτήρα.

Το κορυφαίο γεγονός που θα ενώσει αθλητές και τις «θάλασσες του κόσμου» στηρίζουν οι ναυταθλητικοί σύλλογοι του νησιού και ήδη έχουν δηλώσει συμμετοχή πληρώματα από την Ελλάδα αλλά και από διάφορες χώρες, ενώ θα καλυφθεί τηλεοπτικά από μεγάλα δορυφορικά κανάλια.

Σε συνέντευξη τύπου παρουσία του Περιφερειάρχη Κρήτης Σταύρου Αρναουτάκη, ο Πρόεδρος της Οργανωτικής Επιτροπής του αγώνα-Πρόεδρος του Ναυταθλητικού Ομίλου Γαζίου,

Γιάννης Παλλήκαρης και ο Πρόεδρος του Ναυταθλητικού Ομίλου Αγίου Νικολάου, Δημήτρης Αλτσιάδης, παρουσίασαν τις λεπτομέρειες του σημαντικού αυτού γεγονότος.



Όπως ανέφερε ο Περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης «**πρόκειται για ένα κορυφαίο αθλητικό γεγονός που στηρίζουμε και πραγματοποιούμε με τους ιστιοπλοϊκούς συλλόγους του νησιού. Μια σπουδαία διοργάνωση που έρχεται να προβάλλει την ιστορία τον θαλάσσιο πλούτο της Κρήτης, αλλά και όλα τα πλεονεκτήματα του νησιού. Παράλληλα να αναδείξουμε τον τόπο μας ως ένα ιδανικό ναυταθλητικό προορισμό.**

Από την πλευρά του ο κ. Παλλήκαρης, ευχαριστώντας την Περιφέρεια και τον Περιφερειάρχη Κρήτης Σταύρο Αρναουτάκη που από την πρώτη στιγμή-όπως είπε- αγάλιασε την ιδέα για την υλοποίηση των διεθνών ιστιοπλοϊκών αγώνων 'Cretan Union Cup', είπε ότι «**στους αγώνες αυτούς, που θα προσπαθήσουμε να επαναλαμβάνονται κάθε χρόνο ή κάθε δυο χρόνια, θα πάρουν μέρος και οι 10 όμιλοι της Κρήτης, αλλά και πολλοί όμιλοι της υπόλοιπης Ελλάδας. Πρόκειται για ένα διεθνές**

αθλητικό γεγονός, που θα προβάλλει την Ελλάδα και την Κρήτη στο εξωτερικό, ενώ ήδη υπάρχουν συμμετοχές από Ιταλία, ΗΠΑ, Κροατία και Ισραήλ κ.α.».

Το 'Cretan Union Cup' - πρόσθεσε - είναι μία regatta (θαλάσσια διαδρομή) που έρχεται σε μια ιστορική στιγμή, που η Κρήτη γιορτάζει τα 100 χρόνια από την Ένωσή της με την Ελλάδα, να διαπλεύσει τα Κρητικά Ύδατα, που από τα προϊστορικά χρόνια, ήταν το σταυροδρόμι ιστιοπλόων και θαλασσοπόρων όλης της Μεσογείου.

Τους αγώνες αξίζει να επισημανθεί στηρίζει και προβάλλει ήδη στην ιστοσελίδα του - www.orc.com - ο Παγκόσμιος Οργανισμός Αγώνων Ανοικτής Θαλάσσης.

Αναλυτική ενημέρωση για τη διεξαγωγή των αγώνων, το πρόγραμμα, και τις διαδρομές στην ιστοσελίδα www.cucup.org.

url: www.crete.gov.gr | www.incrediblecrete.gr
e-mail: gtypoy@crete.gov.gr
Γραφείο Τύπου: τηλ. 2813 400 241-2
fax: 2810-342596

Επιστολή από «το Χαμόγελο του Παιδιού»

Αγαπητοί μας,

Σας ευχαριστούμε από καρδιάς για την οικονομική ενίσχυση των δράσεών μας και πιο συγκεκριμένα **για την κατάθεση των εσόδων από τον ιστιοπλοϊκό αγώνα 8 & 9 Ιουνίου 2013** με την ονομασία **"Αγώνας για Το Χαμόγελο του Παιδιού"**. Η κάθε προσφορά είναι για εμάς ένας μικρός θησαυρός που αξιοποιούμε με υπευθυνότητα και σεβασμό.

Χάρη σε εσάς, τους συμπαραστάτες μας σε όλη την Ελλάδα, **"Το Χαμόγελο του Παιδιού"** έχει επιτύχει από το 1997 να παρέχει καθημερινά, πανελλαδικά, 24 ώρες το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα, αποτελεσματικά και ποιοτικά υπηρεσίες σε παιδιά και οικογένειες που έχουν την οποιαδήποτε ανάγκη στη χώρα μας.

Παιδιά κακοποιημένα, παιδιά εγκαταλελειμμένα, παιδιά με προβλήματα υγείας, παιδιά κάτω από το όριο της φτώχειας, παιδιά θύματα εξαφάνισης, εκατοντάδες χιλιάδες παιδιά, τα δικά μας παιδιά, καθημερινά καλύπτονται άμεσα και αποτελεσματικά μέσα από το ευρύ δίκτυο δράσεων και υπηρεσιών.

Όλα αυτά τα χρόνια ενώσαμε τις δυνάμεις μας και μαζί τα καταφέραμε!

"Το Χαμόγελο του Παιδιού" διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο όχι μόνο στη χώρα μας. Η αναγνώριση του έργου που επιτελούμε, έχει οδηγήσει στη διεθνή καταξίωση και την ενεργό συμμετοχή σε σημαντικές πρωτοβουλίες πέρα από τα σύνορά μας.

Σήμερα, που οι κοινωνικοοικονομικές συνθήκες στη χώρα μας είναι πιο δύσκολες παρά ποτέ και που τα προβλήματα ολοένα και αυξάνονται, ευχόμαστε ότι θα συνεχίσετε να στηρίζετε την κοινή μας προσπάθεια! Μόνο μαζί μπορούμε να συνεχίσουμε!

Γιατί ... «Το Χαμόγελο του Παιδιού» δεν έχει μεγάλους ευεργέτες, οι ευεργέτες του είστε εσείς!



Σας ευχαριστούμε!

Με εκτίμηση

Κώστας Γιαννόπουλος
Πρόεδρος

Π.Ο.Ι.Α.Θ.



ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ 2013

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ

7.01.2013 - 5.03.2013
4.03.2013 - 30.04.2013
8.05.2013 - 3.07.2013
1.07.2013 - 30.07.2013 (ενταπικό)
9.09.2013 - 6.11.2013
4.11.2013 - 7.01.2014

▲ Γίνονται οκτώ θεωρητικά μαθήματα κάθε Δευτέρα από 19.00 έως 22.30.

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10:00 έως 18:00.

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ

10.01.2013 - 5.03.2013
7.03.2013 - 30.04.2013
9.05.2013 - 3.07.2013
12.09.2013 - 6.11.2013
7.11.2013 - 7.01.2014

▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 22.00

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ

10.01.2013 - 5.03.2013
7.03.2013 - 30.04.2013
9.05.2013 - 3.07.2013
12.09.2013 - 6.11.2013
7.11.2013 - 7.01.2014

▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 22.00

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Νοέμβριος 2013 - Μάρτιος 2014

▲ Τα θεωρητικά μαθήματα γίνονται κάθε Τετάρτη από 18.00 έως 22.00 υπό μορφή σεμιναρίων.

▲ Πραγματοποιούνται 5 οκτάωρες εξοδοι με σκάφος και ένα εκπαιδευτικό τριήμερο

- Τα μαθήματα διδάσκονται με τους πλέον σύγχρονους τρόπους διδασκαλίας. Η σχολή διαθέτει 8 ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ.
- Το διδακτικό δυναμικό της σχολής αποτελείται από 20 ΕΜΠΕΙΡΟΥΣ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ
- Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με επιδείξεις LIFERAFT, ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.

Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης με χαρά ανακοινώνει τη νέα του συνεργασία με την Aegean και το Miles&Bonus!



Best Regional Airline Europe 2013

Miles&Bonus
More than a journey.

Αυστραλία, Ινδία, Βολιβία, Μέση-Γη...
Σαν ανιχνευτής τοποθεσιών ταινιών,
κερδίζω μίλια ταξιδεύοντας σε απίστευτα μέρη.

Χάρη στην Star Alliance μπορώ να τα ξοδέψω
σε όποια αεροπορική εταιρεία θέλω,
παίρνοντας μαζί την οικογένειά μου.
Είναι προνόμιό μου.

Dave Comer

Dave Comer – Ανιχνευτής τοποθεσιών ταινιών, «Ο Άρχοντας των Δαχτυλιδιών»
και «The Hobbit – Τριλογία» και Star Alliance Gold Status
staralliance.com



STAR ALLIANCE
THE WAY THE EARTH CONNECTS

Από τώρα και στο εξής, τα μέλη του **Miles&Bonus** της **Aegean** έχουν τη δυνατότητα να απολαμβάνουν **ειδικές εκπτώσεις στα δίδακτρα των μαθημάτων για την απόκτηση διπλώματος ιστιοπλοΐας** από τον **ΠΟΙΑΘ**.

Μάθετε περισσότερα

Το **Miles&Bonus**, το Πρόγραμμα Πιστότητας της Aegean έχει σχεδιαστεί για να επιβραβεύει την προτίμηση και αφοσίωση των τακτικών επιβατών, προσφέροντάς τους προϊόντα και υπηρεσίες έτσι ώστε σε κάθε τους ταξίδι να απολαμβάνουν μεγαλύτερη ευελιξία, άνεση και ευκολία πριν, κατά τη διάρκεια αλλά και μετά από κάθε τους πτήση.

Τα μέλη του Miles&Bonus κερδίζουν μίλια κάθε φορά που πετάνε με την Aegean ή με οποιαδήποτε από τις 27 εταιρείες - μέλη της Star Alliance - αλλά και κάθε φορά που χρησιμοποιούν τις υπηρεσίες που προσφέρουν οι ολοένα και αυξανόμενοι συνεργάτες του Προγράμματος, από τον χώρο της αναψυχής και του lifestyle, τις ενοικιάσεις αυτοκινήτων, τις δραστηριότητες κ.ά. Επιπλέον, με τη χρήση της κάρτας επιβράβευσης συναλλαγών Aegean Bonus Visa ή Aegean Visa Κύπρου -σε συνεργασία με την Alpha Bank- τα μέλη του Miles&Bonus συγκεντρώνουν μίλια από τις καθημερινές συναλλαγές τους.

Χάρη στο ευρύ δίκτυο συνεργατών του Miles&Bonus, τα μέλη μπορούν να εξαργυρώσουν τα μίλια που έχουν συγκεντρώσει στους λογαριασμούς τους σε νέα, αξέχαστα ταξίδια σε όλο τον κόσμο με την Aegean ή τις υπόλοιπες εταιρείες-μέλη της Star Alliance, σε αναβάθμιση θέσης σε Business Class ή σε αγαθά και υπηρεσίες που ανταποκρίνονται στις ανάγκες και επιθυμίες τους!

Δεν είστε μέλος; Εγγραφείτε τώρα στο Miles&Bonus (μέσω του www.aegeanair.com) και κερδίστε 1.000 bonus μίλια εγγραφής για ονειρεμένα ταξίδια, αναβαθμίσεις και πολλά προνόμια!

Εκλογή νέων μελών στο Δ.Σ. του Ναυτικού Ομίλου Βοιών (Ν.Ο.Β.)

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ναυτικού Ομίλου Βοιών για τη διετία 2013-2014, όπως αυτό προέκυψε από τις αρχαιρεσίες της 17ης Ιουνίου 2013 και την συγκρότησή του σε σώμα είναι:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Κουντούρης Αντώνης
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Λιβανός Εμμανουήλ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Μηνόγιαννη Ελένη
ΤΑΜΙΑΣ	Μιχαέλος Λάμπρος
ΕΦΟΡΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ	Μιχαέλος Νεκτάριος
ΜΕΛΗ	Γεωργουδή Ευαγγελία Μαγκανάρης Αλέξανδρος

Εθελοντές για τη φύση



Εργαστείτε εθελοντικά για την προστασία των θαλάσσιων χελωνών στη χώρα μας!

- Αποκτήστε μια μοναδική εμπειρία δουλεύοντας στις παραλίες ωτοκίας της *Caretta caretta*
- Γνωρίστε νέους ανθρώπους απ' όλον τον κόσμο

Εδώ και 30 χρόνια, ο Σύλλογος για την Προστασία της Θαλάσσιας Χελώνας ΑΡΧΕΛΩΝ δι-εξάγει προγράμματα προστασίας και μελέτης στις σημαντικότερες περιοχές ωτοκίας της *Caretta caretta* στην Ελλάδα.

Αν είσαι πάνω από 18 ετών, έχεις τουλάχιστον 10 ημέρες διαθέσιμες, μπορείς να ανταποκριθείς σε απαιτητική δουλειά και σε συχνά δύσκολες συνθήκες διαβίωσης, μιλάς Αγγλικά και θέλεις να βοηθήσεις στην προστασία του περιβάλλοντος, γίνε εθελοντής!

Στη διάρκεια της περιόδου ωτοκίας (Μάιος έως Οκτώβριος) στη Ζάκυνθο, την Πελοπόννησο και την Κρήτη

Οι εθελοντές συμμετέχουν σε δράσεις προστασίας της χελώνας, ενημέρωσης του κοινού και συντήρησης του εξοπλισμού. Διαμένουν σε κατασκηνώσεις με στοιχειώδεις ανέσεις.

Καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου στο Κέντρο Διάσωσης Θαλάσσιων Χελωνών του Συλλόγου ΑΡΧΕΛΩΝ στην Γλυφάδα

Οι εθελοντές συμμετέχουν σε εργασίες για την περιθαλψη τραυματισμένων χελωνών, την ενημέρωση του κοινού και τη συντήρηση του χώρου. Το Κέντρο Διάσωσης έχει τη δυνατότητα να απασχολήσει εθελοντές για μια ημέρα την εβδομάδα σε τακτική βάση.

Οι εθελοντές καλύπτουν τα έξοδα μετακίνησης, και διατροφής τους, καθώς και άλλα προσωπικά έξοδα.

Για προπτυχιακούς και μεταπτυχιακούς φοιτητές, υπάρχει δυνατότητα ερευνητικής εργασίας.

Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε:



ΑΡΧΕΛΩΝ, Σύλλογος για την Προστασία της Θαλάσσιας Χελώνας
Σολωμού 57, 104 32 ΑΘΗΝΑ
Τηλ./φας: 210 5231342
e-mail: volunteers@archelon.gr
website: www.archelon.gr



www.archelon.gr





Υποτροφία της HELMEPA στη μνήμη του Καπετάν Βασίλη Κ. Κωνσταντακόπουλου

Η HELMEPA ανακοινώνει ότι με απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου στην πρόσφατη συνεδρίασή του, η **φετινή υποτροφία στη μνήμη του Καπετάν Βασίλη Κ. Κωνσταντακόπουλου, ποσού €15.000, απονέμεται στον Ελευθέριο Σατσάκη, απόφοιτο της Σχολής Μηχανολόγων-Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.**

Ο **Ε. Σατσάκης** έχει γίνει δεκτός στο **Πανεπιστήμιο του Νότιγχαμ για μεταπτυχιακές σπουδές MSc "Sustainable Energy**

and Entrepreneurship", που ξεκινά το Σεπτέμβριο 2013.

Υπενθυμίζεται ότι την Πέμπτη 20 Ιουνίου, έληξε η προθεσμία υποβολής αιτήσεων για την υποτροφία της HELMEPA στη μνήμη του Γεώργιου Π. Λιβανού, ύψους €15.000, για μεταπτυχιακές ναυτιλιακές σπουδές, μονοετούς διάρκειας για το ακαδημαϊκό έτος 2013-2014, σε χώρα εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τα παιδιά της Θεσσαλονίκης, ο Δήμος και η HELMEPA

Πολλά από τα 300 παιδιά Νηπιαγωγείων και Δημοτικών Σχολείων της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής, μέλη του προγράμματος "Παιδική HELMEPA", παρέλαβαν τα αναμνηστικά τους διπλώματα κατά τον εορτασμό του οικολογικού θεσμού του Δήμου "GREEN PARTY" το Σάββατο 8 Ιουνίου στη Θεσσαλονίκη.

Τα παιδιά εξέθεσαν ζωγραφιές και κατασκευές που εμπνεύστηκαν ανταγωνιζόμενα στο πρόγραμμα "Παιδική HELMEPA", μίλησαν για τις εμπειρίες τους από τη συμμετοχή τους αλλά και τραγούδησαν τραγούδια για τη θάλασσα που τα ίδια συνέθεσαν.

Για μια ακόμη φορά, στα 20 χρόνια λειτουργίας του προγράμματος, τα νέα παιδιά αποδεικνύουν ότι έχουν την κατάλληλη ωριμότητα όταν τους απασχολεί η προστασία του περιβάλλοντος. Και είναι ιδιαίτερη ικανοποίηση για τους εθελοντές μέλη της HELMEPA, Ελλήνων ναυτικών και πλοιοκτητών, που ο Δήμος Θεσσαλονίκης ανακοίνωσε κατά τον εορτασμό την προώθηση του προγράμματος "Παιδική HELMEPA" στην πόλη του και το ερχόμενο σχολικό έτος.

Πρέπει να υπογραμμίσουμε ότι το πρόγραμμα λειτούργησε με επιτυχία στη Θεσσαλονίκη και με τη σημαντική οικονομική συμβολή του εταιρικού μέλους της HELMEPA MAMIDOIL - JET OIL.

Ευχαριστούμε θερμά τον Δήμο Θεσσαλονίκης και τα στελέχη του, την εθελοντική εκπαιδευτική κοινότητα της πόλης, τα παιδιά



και τους γονείς και την MAMIDOIL - JET OIL που συνέβαλαν ώστε η νέα γενιά να μην ξεχνά ότι από εμάς τους ίδιους εξαρτάται το μέλλον του πλανήτη.



23 Μαΐου - Παγκόσμια ημέρα της Χελώνας

και 2 ενδιαφέρουσες προσκλήσεις για να γνωρίσουμε τις θαλάσσιες χελώνες!



Συμπληρώθηκαν ήδη 13 χρόνια εορτασμού της Παγκόσμιας Μέρας για τις Χελώνες, που γιορτάζεται στις 23 Μαΐου.

Οι Χελώνες σε όλο τον κόσμο αντιμετωπίζουν μεγάλες δυσκολίες επιβίωσης. Ιδιαίτερα οι Θαλάσσιες Χελώνες απειλούνται με εξαφάνιση και γι' αυτό περιλαμβάνονται στο Κόκκινο Βιβλίο των Απειλούμενων Ζώων της Ελλάδος.

Οι κύριες απειλές των θαλασσιών χελωνών είναι:

- Η τυχαία εμπλοκή σε αλιευτικά εργαλεία (δίκτυα, παραγάδια)
- Η ηθελημένη θανάτωση από ασυνείδητους ανθρώπους
- Οι συγκρούσεις με σκάφη
- Η ενόχληση από την έντονη χρήση των παραλιών ωτοκίας
- Η άναρχη οικιστική και τουριστική ανάπτυξη στις παραλίες ωτοκίας
- Η ακουστική ρύπανση
- Η κατάποση απορριμμάτων και πλαστικών
- Η πετρελαιϊκή ρύπανση
- Η μεταβολή των οικοσυστημάτων
- Η κλιματική αλλαγή

Κάθε μέρα, ο καθένας μας κάνει επιλογές για το τι θα φάει και τι θα αγοράσει, τι θα καταναλώσει και πως θα περάσει τον χρόνο του, πράξεις που επηρεάζουν την επιβίωση όλων των θαλάσσιων οργανισμών και ιδιαίτερα των θαλασσιών χελωνών. Οι πιο σημαντικοί τρόποι να προστατέψουμε αυτά τα απειλούμενα χαρισματικά πλάσματα των θαλασσών μας είναι να ευαισθητοποιηθούμε εμείς οι ίδιοι και να εκπαιδευσουμε τα παιδιά. Ας δούμε δύο πολύ ενδιαφέρουσες ευκαιρίες που δίνει ο ΑΡΧΕΛΩΝ, ο Σύλλογος για την Προστασία της Θαλάσσιας Χελώνας, τις επόμενες ημέρες.

Γίνετε ένας ευαισθητοποιημένος πολίτης

Παρακολουθείτε πάντοτε τα οικολογικά και περιβαλλοντικά δρώμενα και συμμετέχετε σ' αυτά. Και μη σταματάτε εκεί! Οι θαλάσσιες



χελώνες χρειάζονται πολλούς φίλους για να επιβιώσουν στις θάλασσές μας. Υποστηρίξτε τον ΑΡΧΕΛΩΝ, τον ελληνικό Σύλλογο για την Προστασία της Θαλάσσιας Χελώνας (www.archelon.gr) και ενισχύστε τις δράσεις του. Μια δωρεά ή μια συμβολική υιοθεσία γίνεται μόνο με μερικά 'κλικ' και μπορεί να σώσει μια θαλάσσια χελώνα που περιθάλπεται στο Κέντρο Διάσωσης του ΑΡΧΕΛΩΝ ή να υποστηρίξει το ερευνητικό του έργο στις παραλίες ωτοκίας της Ζακύνθου, της Κρήτης και της Πελοποννήσου.

Για να έρθετε σε αμεσότερη επαφή με μια πολύ συγκινητική στιγμή, σας προσκαλούμε να έρθετε για να δείτε από κοντά την απελευθέρωση της Καρέτα "Εύη" που θα γίνει την Πέμπτη 23 Μαΐου (Παγκόσμια Ημέρα της Χελώνας), στις 19:00 το απόγευμα, από την παραλία των Λεγραιών απέναντι από το νησί του Πατρόκλου (43 χλμ από το Κέντρο Διάσωσης στη Γλυφάδα, μέσω Λεωφ. Σουνίου). Εάν θέλετε μπορείτε να μας συνοδεύσετε και να ξεκινήσουμε μαζί τη διαδρομή προς την παραλία στις 18:00 από το Κέντρο Διάσωσης Θαλάσσιων Χελωνών στην 3η μαρίνα Γλυφάδας.

Η "Εύη" είναι μια *Caretta caretta* 42 κιλών που έφτασε στις 4 Νοεμβρίου 2012 στο Κέντρο Διάσωσης από το Αίγιο, με τη βοήθεια του Λουκά και του πατέρα του, που τη βρήκαν ενώ περπατούσαν κατά μήκος της παραλίας.



Εκπαιδεύστε τα παιδιά

Η εκπαίδευση των μελλοντικών γενεών είναι ο καλύτερος τρόπος προστασίας των θαλασσιών χελωνών και του ευαίσθητου πλανήτη μας. Σήμερα πρέπει να δημιουργήσουμε τους αυριανούς προστάτες του περιβάλλοντος. Καλλιεργήστε στα παιδιά σας ή στους μαθητές σας ευαισθησίες για το στεριανό και θαλάσσιο περιβάλλον μας. Περιβαλλοντικές Οργανώσεις, όπως ο ΑΡΧΕΛΩΝ, υλοποιούν ολοκληρωμένα προγράμματα περιβαλλοντικής αγωγής και ευαισθητοποίησης που απευθύνονται σε όλες τις ηλικίες. Μια επίσκεψη στο Κέντρο Διάσωσης θαλασσιών Χελωνών, στην 3η μαρίνα της Γλυφάδας, θα δώσει την ευκαιρία σε μικρούς και μεγάλους να δουν από κοντά θαλάσσιες χελώνες που περιθάλπονται και να συνειδητοποιήσουν πόσο ανάγκη έχουν για προστασία (ελεύθερη είσοδος κάθε Σάββατο & Κυριακή, από 11:00 έως 17:00).



Αγώνας Κλασσικών και



Το καΐκι "Άγιος Γεώργιος" από τις Σπέτσες.

Για τρίτη συνεχόμενη χρονιά διεξήχθη ο αγώνας των κλασσικών σκαφών και παραδοσιακών καϊκιών **Spetses Classic Yacht Race 2013** στις Σπέτσες, με μεγάλη επιτυχία!

Η φετινή διοργάνωση ξεκίνησε την **Πέμπτη 13 Ιουνίου** και ολοκληρώθηκε την **Κυριακή 16 Ιουνίου** με διοργανωτή τον **Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος**, ο οποίος μάλιστα **φέτος γιορτάζει τα 80 χρόνια λειτουργίας του**. Διοργανωτής φιλοξενίας ήταν κι εφέτος το διεθνώς βραβευμένο "Poseidonion Grand Hotel", ενώ χορηγός του αγώνα ήταν και πάλι το CHIVAS REGAL.

Ο αγώνας είχε εφέτος τρεις κατηγορίες, Κλασσικά Σκάφη, Παραδοσιακά Καΐκια και Παραδοσιακές Λέμβοι.

Η φετινή 3η διοργάνωση, είχε περισσότερες συμμετοχές από πέρυσι και από Ελλάδα και από εξωτερικό, τόσο σε κλασσικά σκάφη που έχουν ναυπηγηθεί στις αρχές του προηγούμενου αιώνα - με το παλαιότερο το 1907 - όσο και στους άλλους τύπους σκαφών. Παράλληλα, εξίσου σημαντικό κομμάτι είναι τα παραδοσιακά καΐκια, τα οποία με αφορμή αυτό τον αγώνα ενεργοποιήθηκαν, συντηρήθηκαν, έφτιαξαν καινούρια πανιά και οι ιδιοκτήτες τους μπήκαν στην προετοιμασία της χρήσης των πανιών για το ταξίδεμα του σκάφους.

Η πρώτη μέρα των αγώνων, Παρασκευή 14 Ιουνίου, δεν ξεκίνησε με τις ιδανικές καιρικές συνθήκες για ιστιοπλοΐα, όμως τα σκάφη που είχαν συγκεντρωθεί από όλες τις γωνιές της Ελλάδας αλλά και το εξωτερικό, άνοιξαν τα πανιά τους και ταξίδεψαν τη θάλασσα των Σπετσών, μαγεύοντας τους θεατές. Παρά τους ασθενείς ανέμους, οι ιστιοδρομίες για τις τρεις κατηγορίες ξεκίνησαν στην ώρα τους. Τα κλασσικά σκάφη έκαναν μια ιστιοδρομία μέσα στο κανάλι, τα καΐκια ξεκίνησαν από Πόρτο Χέλι, ενώ οι λέμβοι έκαναν τοπικές ιστιοδρομίες μπροστά στο Ποσειδώνιο. Όλες οι ιστιοδρομίες γίνονταν κοντά στο ξενοδοχείο Ποσειδώνιο ώστε ο κόσμος να μπορεί να παρακολουθεί το απίστευτο θέαμα.

Στην κατηγορία Παραδοσιακές Λέμβοι την

Παραδοσιακών Σκαφών

πρώτη θέση κατέκτησε το σκάφος ΛΙΖΕΤ, τη 2η το ΑΡΟΚΑΛΙ και την 3η το ΚΥΜΟΘΟΗ.

Στην κατηγορία Α των Κλασικών Σκαφών την πρώτη θέση κατέκτησε το σκάφος FLAMINGO, με δεύτερο το STELLHEAD, και τρίτο το LARNE.

Στην Κατηγορία Β' των Κλασικών σκαφών την πρώτη θέση κατέκτησε το NAVISA, με 2ο το TINCANO και 3ο το ESCAPADE.

Στην κατηγορία Spirit of Tradition την πρώτη θέση κατέκτησε το **BOLERO**, την 2η το **ISABELLA** και την 3η το **ALEXANDRA**.

Η δεύτερη μέρα του Spetses Classic Yacht Race 2013, ξεκίνησε λίγο μετά τις 11:00 το πρωί με την παρέλαση των παραδοσιακών Σπετσιώτικων καϊκιών.

Στις 12.00 ξεκίνησαν οι ιστιοδρομίες της δεύτερης αγωνιστικής ημέρας με πολύ καλύτερες καιρικές συνθήκες.

Η κατηγορία των κλασικών σκαφών έκανε μια παλινδρομική διαδρομή, επίδειξη δεξιολογίας, με τα σκάφη να περνούν μόλις μερικά μέτρα από την προβλήτα του Poseidonion Grant Hotel που ήταν συγκεντρωμένοι οι θεατές. Η ιστιοδρομία τους κράτησε σχεδόν 3 ώρες με έντονο συναγωνισμό και εντυπωσιακά στιγμιότυπα, με τα σκάφη να κοντράρονται και να μονομαχούν μεταξύ τους για μια καλύτερη θέση στην κατάταξη.

Για την κατηγορία των παραδοσιακών σκαφών και καϊκιών, έγινε μια ιστιοδρομία περιήλπου σημαντήρων, με τον τερματισμό να δίνεται ακριβώς μπροστά από τη βεράντα του Ποσειδωνίου. Και η 3η κατηγορία με τις παραδοσιακές λέμβους αγωνίστηκε με εξαιρετικές συνθήκες, τιμώντας την παράδοση και προσφέροντας πλούσιο θέαμα στους πολλούς θεατές που είχαν συγκεντρωθεί για να παρακολουθήσουν τον αγώνα.

Ιδιαίτερο χρώμα έδωσαν στην ημέρα τα πληρώματα των παραδοσιακών καϊκιών, που απέδειξαν πόσο όμορφα και γρήγορα μπορούν να ταξιδέψουν με ευνοϊκό καιρό. Μικρά αλλά και μεγαλύτερα σκαριά, που είχαν αρχικά ναυπηγηθεί ως φορτηγά ή αλιευτικά, πλήρως ανακαινισμένα, λαμπερά και εντυπωσιακά, προκαλούσαν τον ενθουσιασμό των θεατών και αναβίωναν μνήμες από τις παλιές δόξες του νησιού.

Ο διοργανωτής Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος

είχε φροντίσει ώστε από τεχνικής πλευρά, οι ιστιοδρομίες να εξελιχθούν ομαλά και χωρίς απρόοπτα.

Στην κατηγορία Α των Κλασικών Σκαφών την πρώτη θέση κατέκτησε το σκάφος FLAMINGO, τη 2η το GLARAMARA και την τρίτη το STEELHEAD.

Στην Κατηγορία Β' των Κλασικών σκαφών την πρώτη θέση κατέκτησε το σκάφος NAVISA, τη 2η το TINCANO και την 3η το SALANA.

Στην Κατηγορία Spirit of Tradition, πρώτο ήταν το TALLULAH, δεύτερο το BOLERO και τρίτο το ISABELLA.

Στην πρώτη κατηγορία Παραδοσιακών Καϊκιών την πρώτη θέση κατέκτησε το σκάφος ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΗΣ, τη 2η το ΑΛΚΜΗΝΗ και την 3η το ΑΙΟΛΟΣ ΣΠΕΤΣΩΝ, ενώ στη δεύτερη κατηγορία πρώτο ήταν το ΙΛΙΟΠΟΤΙΣΣΑ, δεύτερο το ΑΘΗΝΑ και τρίτο το ΝΟΤΙΟΣ ΑΝΕΜΟΣ.

Στην κατηγορία Παραδοσιακές Λέμβοι την πρώτη θέση κατέκτησε το σκάφος ΑΡΟΚΑΛΙ, την 2η το ΛΙΖΕΤ και την 3η το ΝΗΡΗΙΣ.

Την τρίτη μέρα αγωνίστηκαν όλα τα σκάφη του στόλου και στις τρεις κατηγορίες προσφέροντας για ακόμη μια φορά ένα συναρπαστικό θέαμα.

Τα κλασικά σκάφη έκαναν μια τριγωνική διαδρομή που τους επέτρεψε να περάσουν μπροστά από τον χώρο των θεατών στο Poseidonion Grant Hotel. Τα παραδοσιακά καϊκια ξεκίνησαν από το παλιό λιμάνι με τερματισμό μπροστά στο Ποσειδώνιο, ενώ οι λέμβοι έκαναν τοπικές ιστιοδρομίες πολύ κοντά στην ακτή.

Όπως αποδείχθηκε στην πράξη το αγωνιστικό πνεύμα αυτών των σκαφών που ναυπηγήθηκαν έναν αιώνα πριν είναι ακόμα ζωντανό. Η αγωνία για τα αποτελέσματα είχε κορυφωθεί και όλοι οι αγωνιζόμενοι πάλεψαν για μία θέση στο βάθρο.

Τα αποτελέσματα της τρίτης μέρας:

Στην κατηγορία Α των Κλασικών Σκαφών την πρώτη θέση κατέκτησε το σκάφος FLAMINGO, τη 2η το GLARAMARA και την τρίτη το STEELHEAD.

Στην Κατηγορία Β' των Κλασικών Σκαφών την πρώτη θέση κατέκτησε το σκάφος NAVISA, τη 2η το TINCANO και την 3η το ESCAPADE.

Στην κατηγορία Spirit of Tradition την πρώτη

θέση κατέκτησε το σκάφος ISABELLA, τη 2η το BOLERO και την 3η το ALEXANDRA.

Το απόγευμα, μέσα σε πανηγυρικό κλίμα και με τη συμμετοχή πολλών ντόπιων και επισκεπτών του νησιού, ξεκίνησε η τελετή της απονομής του Spetses Classic Yacht Race 2013.

Με την παρουσία των πληρωμάτων ντυμένων με τα χρώματα της ομάδας τους, πολλών επισήμων και των χορηγών, δόθηκαν τα κύπελλα στους νικητές των κατηγοριών, ενώ όλοι περίμεναν με ανυπομονησία την απονομή του **ειδικού βραβείου "Spirit of Chivary – Chivas Honour Award – Spetses Classic Yacht Race 2013"** το οποίο αντιπροσωπεύει αξίες που ενσαρκώνει ο αγώνας: **ομαδικό πνεύμα, εμπιστοσύνη, ηθική, ευ αγωνίζεσθαι, πολιτιστική κληρονομιά, αυθεντικότητα – με μία λέξη «ιπποτισμό».** Το βραβείο εφέτος δόθηκε στο πλήρωμα του σκάφους **ALEXANDRA**. Η ιδιαίτερα τιμητική αυτή διάκριση έγινε δεκτή με ενθουσιασμό και πολλά χειροκροτήματα.

Στην **κατηγορία Α των Κλασικών Σκαφών** το πρώτο βραβείο κατέκτησε το σκάφος **FLAMINGO**, το 2ο το **GLARAMARA** και το τρίτο το **STEELHEAD**.

Στην **Κατηγορία Β' των Κλασικών Σκαφών** το πρώτο βραβείο κατέκτησε το σκάφος **NAVISA**, το 2ο το **TINCANO** και το 3ο το **ESCAPADE**.





Στην **κατηγορία Spirit of Tradition** το πρώτο βραβείο κατέκτησε το σκάφος **ISABELLA**, το 2ο το **BOLERO** και το 3ο το **ALEXANDRA**.

Στην **κατηγορία Ελληνικά Καϊκια** το πρώτο βραβείο κατέκτησε **ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**, το 2ο θέση το **ΑΛΚΜΗΝΗ** και το 3ο το **ΑΙΟΛΟΣ ΣΠΕΤΣΩΝ**.

Στην **κατηγορία Παραδοσιακά Σκαριά** το πρώτο βραβείο κατέκτησε το **ΙΛΙΟΡΟΤΙΣΣΑ**, το 2ο το **ΑΘΗΝΑ** και το 3ο το **ΝΟΤΙΟΣ ΑΝΕΜΟΣ**.

Στην **κατηγορία Παραδοσιακές Λέμβοι** το πρώτο βραβείο κατέκτησε το σκάφος **ΑΡΟΚΑΛΙ**, το 2ο το **ΛΙΖΕΤ** και το 3ο το **ΝΗΡΙΗΣ**.

Το σκάφος "Navisa", ναυπήγησής 1907, το αρχαιότερο του στόλου.



Στιγμιότυπα από τις ιστιοδρομίες των κλασσικών σκαφών.



ΧΑΛΚΗ 2013



Ολοκληρώθηκε ο ιστιοπολικός αγώνας **ΧΑΛΚΗ 2013** που έγινε στα πλαίσια του Πρωταθλήματος Ιστιοπολίας που διοργανώνει ο **Αθλητικός Σύλλογος Ιστιοπλόων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου** (ΑΣΙΑΘΡ). Ο αγώνας πραγματοποιήθηκε το τριήμερο από **Παρασκευή 31 Μαΐου έως Κυριακή 2 Ιουνίου** και περιελάμβανε 3 ιστιοδρομίες. Χαρακτηριστικό του αγώνα ήταν οι δύσκολες για την εποχή καιρικές συνθήκες και η ακύρωση της 3ης ιστιοδρομίας της Κυριακής λόγω των θυελλωδών ανέμων που έπνεαν στην περιοχή της Χάλκης και της Καμείρου Σκάλας όπου θα δινόταν η εκκίνησή της.

Την Παρασκευή 31 Μαΐου πραγματοποιήθηκε η 1η ιστιοδρομία του αγώνα. Η εκκίνηση δόθηκε στις 16:30 από την περιοχή Κάτω Πέτρες Ρόδου. Οι συνθήκες που επικρατούσαν ήταν ιδανικές για ιστιοπλοία αφού έπνεε δυνατός δυτικός άνεμος που έφτανε του 15 κόμβους. Η γραμμή του τερματισμού είχε στηθεί 18 μίλια μακριά, στη νήσο Σεσκλί Σύμης και συγκεκριμένα στην ανατολική είσοδο του στενού Σύμης - Σεσκλιού. Τα σκάφη αντιμετώπισαν στην πορεία τους προς τον τερματισμό τοπικές εναλλαγές της έντασης και της διεύθυνσης του ανέμου που τους ανάγκασαν να αυξομειώσουν συχνά την ιστιφορία τους. Τα μεγαλύτερα σκάφη άρχισαν να τερματίζουν αργά το απόγευμα. Τα μικρότερα σκάφη τερμάτισαν νύχτα ενώ η ένταση του ανέμου είχε αυξηθεί και είχαν να υπερνικήσουν τον έντονο κυματισμό μέχρι να καταλήξουν στον όρμο του Πανορμίτη όπου και πέρασαν τη νύχτα. Την πρώτη θέση της 1ης ιστιοδρομίας κατέκτησε το σκάφος **ESTELLA** με κυβερνήτη τον **Σωτήρη Κατσαρά**. Δεύτερο ήταν το σκάφος **ALPHA CENTAURUS** με κυβερνήτη τον **Γιώργο Χριστοδούλου** και τρίτο το σκάφος **EXCAPE** με κυβερνήτη τον **Παύλο Ξανθό**.

Την επόμενη ημέρα, Σάββατο, η ένταση του ανέμου είχε πέσει. Οι ιστιοπλόοι μετά από λίγες ώρες ξεκούρασης και ανασύνταξης οδηγήθηκαν από την επιτροπή αγώνα στο ακρωτήριο Πάτος, έξω από τον όρμο του Πανορμίτη. Εκεί στις 12:05 το μεσημέρι δόθηκε η εκκίνηση της 2ης ιστιοδρομίας, απόστασης 21 μιλίων, που είχε προορισμό τη Χάλκη. Η γραμμή τερματισμού είχε στηθεί βορειοανατολικά του νησιού της Χάλκης και συγκεκριμένα στο ακρωτήριο Περιστερά. Ο άνεμος που επικρατούσε σχεδόν σε όλη τη διάρκεια της ιστιοδρομίας ήταν νοτιοδυτικός με ένταση περίπου 10 κόμβους και ανάγκασε τους ιστιοπλόους να πλεύσουν όρτσα. Τα σκάφη ξεκίνησαν να τερματίζουν μετά από τριεξήμισι ώρες ενώ τα μικρότερα σκάφη ολοκλήρωσαν τον αγώνα

τους νωρίς το απόγευμα. Στη συνέχεια ελλιμενίστηκαν στο λιμάνι του νησιού της Χάλκης. Την πρώτη θέση της 2ης ιστιοδρομίας κατέκτησε το σκάφος **ESTELLA** με κυβερνήτη τον Σωτήρη Κατσαρά. Δεύτερο ήταν το σκάφος **EXCAPE** με κυβερνήτη τον Παύλο Ξανθό και τρίτο το σκάφος **BLUE SHARK** με κυβερνήτη τον Αναστάσιο Φώτη.

Την επόμενη ημέρα, Κυριακή, ήταν προγραμματισμένη η 3η και τελευταία ιστιοδρομία του αγώνα. Τα σκάφη έπρεπε να εκκινήσουν από την περιοχή της Καμείρου Σκάλας και μετά από 23 μίλια να τερματίσουν στην περιοχή του Ενωδρείου Ρόδου. Από νωρίς το πρωί όμως η ένταση του ανέμου που έπνεε από νότια – νοτιοδυτική διεύθυνση άρχισε να αυξάνεται στην ευρύτερη περιοχή. Τα σκάφη που είχαν δέσει στην πλωτή προβλήτα της Χάλκης δεν μπορούσαν να “σταθούν” και έτσι για λόγους ασφαλείας και για να μην υποστούν ζημιές, σχεδόν το σύνολο του στόλου βγήκε από το λιμάνι της Χάλκης και ανοίχτηκε ψάχνοντας καταφύγιο είτε στον όρμο της γειτονικής Αλιμιάς είτε σε υπήνεμους κόλπους κοντινών νησίδων. Ο άνεμος όμως ενισχύθηκε ακόμη περισσότερα και τα ανεμόμετρα πολλών σκαφών κατέγραψαν εντάσεις 50 κόμβων. Το ισχυρό μπουρίνι κράτησε αρκετές ώρες. Κυβερνήτες και πληρώματα έδωσαν πραγματική μάχη με τα κύματα και τις θυελλώδεις ριπές του ανέμου και όλα τα σκάφη κατάφεραν ευτυχώς χωρίς ζημιές να φτάσουν και να δέσουν στην προβλήτα της Καμείρου Σκάλας, 10 μίλια ανατολικά της Χάλκης. Η Επιτροπή Αγώνα έλαβε την απόφαση να ακυρώσει την προγραμματισμένη 3η ιστιοδρομία για λόγους ασφαλείας. Έτσι, αφού οι άνεμοι κόπασαν, τα σκάφη ξεκίνησαν για τη Ρόδο. Για πολλούς ήταν μια ευκαιρία προπόνησης και δοκιμών και πολλά σκάφη έφτασαν στο λιμάνι της Ρόδου με τα μπαλόνια τους.

Ο τριήμερος αγώνας ΧΑΛΚΗ 2013 ήταν μια σπουδαία ιστιοπολική εμπειρία για όλους όσους έλαβαν μέρος σε αυτόν. Ιστιοπολικά και αγωνιστικά αποκόμισαν σπουδαίες εμπειρίες από τις 2 ιστιοδρομίες που έγιναν. Κυρίως όμως όσοι ταξίδεψαν από Χάλκη προς Κάμερο Σκάλα το πρωί της Κυριακής υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, είχαν την ευκαιρία να δουν και να εφαρμόσουν στην πράξη υπό τις οδηγίες των εμπειρων κυβερνητών των σκαφών του ΑΣΙΑΘΡ, όσα διδάσκονται ότι πρέπει να κάνουν όταν πνέουν θυελλώδεις άνεμοι τόσο στην Ιστιοπολική Σχολή του ΑΣΙΑΘΡ όσο και στα συχνά σεμινάρια ασφαλείας που οργανώνονται από τον Σύλλογο.

Όλα τα αποτελέσματα του αγώνα ΧΑΛΚΗ 2013 έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΑΣΙΑΘΡ www.asiathr.gr. Επόμενο ραντεβού για τους ιστιοπλόους του Συλλόγου είναι ο διεθνής ιστιοπολικός αγώνας Channel Regatta 2013 που θα διεξαχθεί από 22 έως 24 Ιουνίου στη θαλάσσια περιοχή της Ρόδου. Στον αγώνα αυτόν οι Ροδίτες ιστιοπλόοι θα έχουν την ευκαιρία να ανταγωνιστούν τους ιστιοπλόους του ιστιοπολικού Συλλόγου του γειτονικού Μαρμαρις.



CHANNEL REGATTA 2013



Ολοκληρώθηκε ο διεθνής ιστιοπλοϊκός αγώνας **Channel Regatta** που διοργάνωσε ο **Αθλητικός Σύλλογος Ιστιοπλόων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου** (ΑΣΙΑΘΡ) σε συνεργασία με τον ιστιοπλοϊκό **Σύλλογο του Μαρμαρίς** (Marmaris International Yacht Club). Ο αγώνας πραγματοποιήθηκε στη θαλάσσια περιοχή της Ρόδου από τις **22 έως τις 24 Ιουνίου 2013** και συνολικά πήραν μέρος **28 ιστιοπλοϊκά σκάφη** και περίπου **200 ιστιοπλόοι**.

Το βράδυ του **Σαββάτου 22 Ιουνίου**, πραγματοποιήθηκε η τελετή έναρξης στο κτίριο του **ΑΣΙΑΘΡ** στην περιοχή Ζέφυρος στην οποία έγινε η υποδοχή των φιλοξενούμενων Τούρκων ιστιοπλόων. Χαιρετισμό στους συμμετέχοντες απεύθυναν ο πρόεδρος του ΑΣΙΑΘΡ κ. **Σταμάτης Σταύρας** και ο πρόεδρος του **Ιστιοπλοϊκού Συλλόγου του Μαρμαρίς κ. Cem Tekdag**. Και οι δυο τόνισαν ότι ο αγώνας Channel Regatta που διοργανώνεται φέτος για 8η συνεχόμενη χρονιά, έχει γίνει πλέον θεσμός και εκτός από ένα αθλητικό γεγονός, βοηθάει στη σύσφιξη των σχέσεων των δυο λαών και στην ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού και στις δυο χώρες. Στη συνέχεια έγινε η Συγκέντρωση Κυβερνητών στην οποία ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγώνα κ. Γιάννης Κλείδωνας επεξήγησε τις οδηγίες πλου για τις 4 ιστιοδρομίες από τις οποίες αποτελείται ο δίημερος αγώνας.

Την επόμενη ημέρα - **Κυριακή 23 Ιουνίου**, πραγματοποιήθηκαν οι δυο πρώτες ιστιοδρομίες. Παρά την πρόγνωση του καιρού που προέβλεπε

πολύ ασθενείς ανέμους, ο Αίολος έκανε τελικά το χατίρι στους ιστιοπλόους και στην περιοχή του κόλπου της Ιξιάς στην οποία πραγματοποιήθηκαν οι ιστιοδρομίες έπνεε από το πρωί δυνατός βορειοδυτικός άνεμος που βοήθησε τους κυβερνήτες και τα πληρώματα στην προσπάθειά τους. Η εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας δόθηκε στις 11:20 π.μ. και μετά το τέλος της δόθηκε και η εκκίνηση της δεύτερης, κατά τη διάρκεια της οποίας η ένταση του ανέμου αυξήθηκε ακόμη περισσότερο φτάνοντας ακόμη και στους 20-22 κόμβους. Οι Έλληνες και οι Τούρκοι ιστιοπλόοι είχαν την ευκαιρία να ξεδιπλώσουν τις ικανότητές τους και απέδειξαν ότι βρίσκονται σε ιδιαίτερα υψηλό αγωνιστικό επίπεδο. Το υπέροχο θέαμα των 28 ιστιοπλοϊκών αγωνιζομένων σκαφών είχαν την ευκαιρία να απολαύσουν όσοι βρέθηκαν στις δυτικές ακτές της πόλης της Ρόδου.

Στην κατηγορία IRC1, μετά από σκληρή μάχη, την πρώτη θέση της πρώτης αγωνιστικής ημέρας κατέκτησε το ελληνικό σκάφος **ESTELLA**, στη δεύτερη θέση πήρε το τούρκικο σκάφος **IZMIR YELKEN AKADEMISI** και τρίτο ήταν το ελληνικό σκάφος **BLUE SHARK**. Στην κατηγορία IRC2 την πρώτη θέση κατέκτησε το τούρκικο σκάφος **FARMER** ενώ δεύτερο και τρίτο αναδείχθηκαν αντίστοιχα τα ελληνικά σκάφη **ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ** και **ΑΠΟΛΛΩΝ**. Τα έπαθλα της πρώτης ημέρας δόθηκαν στους νικητές σε εκδήλωση που έγινε το μεσημέρι αμέσως μετά τους τερματισμούς, στα γραφεία του ΑΣΙΑΘΡ στη μαρίνα Μαντρακίου.

Μετά από τις 2 πρώτες ιστιοδρομίες του αγώνα που πραγματοποιήθηκαν την Κυριακή 23 Ιουνίου, τη Δευτέρα ο αγώνας ολοκληρώθηκε με τις 2 υπόλοιπες ιστιοδρομίες. Ο άνεμος που έπνεε στον κόλπο της Ιξιάς ήταν ισχυρός βορειοδυτικός έντασης περίπου 25 κόμβων, ιδανικός για τα έμπειρα πληρώματα των δυο γειτονικών συλλόγων.

Η εκκίνηση δόθηκε στις 11:00 π.μ. και τα σκάφη διένυσαν αρχικά μια διαδρομή τύπου όρτσα πρύμα μήκους περίπου 6 ναυτικών μιλίων, αποτελούμενη από 2 παλινδρομικές διαδρομές. Με το πέρασμά τους από τη γραμμή τερματισμού που βρισκόταν στην περιοχή Κάτω Πέτρες τα σκάφη ολοκλήρωσαν την 3η ιστιοδρομία και συνέχισαν να κινούνται προς το Ενωδρείο της Ρόδου, περνώντας κοντά από τις ακτές προσφέ-



ροντας μοναδικό θέαμα στους λουόμενους αλλά και σε πολύ κόσμο που παρακολουθούσε τον αγώνα. Στη συνέχεια και αφού πέρασαν την περιοχή έξω από την είσοδο του Λιμένα Ρόδου, βοηθούμενα από τον ισχυρό άνεμο έφτασαν γρήγορα μέχρι το ακρωτήριο Βόδι. Εκεί καβάτζα-ραν την τελευταία σηματοδύρα και επέστρεψαν βόρεια για να τερματίσουν έξω από τις εγκαταστάσεις του ΑΣΙΑΘΡ, στην περιοχή δίπλα από τη Νέα Μαρίνα Ρόδου ολοκληρώνοντας έτσι την 4η ιστιοδρομία. Ο αγώνας ήταν σκληρός και γεμάτος ένταση αφού εκτός από τους νικητές της δεύτερης μέρας κρινόντουσαν και οι νικητές της γενικής κατάταξης. Οι διαφορές που είχαν προκύψει από την πρώτη ημέρα ήταν μικρές και έτσι οι ιστιο-πλόοι έδωσαν τον καλύτερο εαυτό τους για να κατακτήσουν την καλύτερη δυνατή θέση.

Τελικά στην κατηγορία IRC1, την πρώτη θέση της κατάταξης της δεύτερης ημέρας κατέκτησε το σκάφος ESTELLA, τη δεύτερη θέση το σκάφος IZMIR YELKEN AKADEMISI και τρίτο ήταν το σκάφος ISKORPIT UK SAILS. Αντίστοιχα στην κατηγορία IRC2, για τη δεύτερη ημέρα, πρώτο αναδείχτηκε το σκάφος FARMER, δεύτερο ήταν το σκάφος TURUNCU και την τρίτη θέση κατέκτησε το σκάφος ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ.

Έτσι μετά το πέρας και των δυο αγωνιστικών ημερών και τη διεξαγωγή των συνολικά 4 ιστιοδρομιών του αγώνα, στην κατηγορία IRC1 όσον αφορά τα γενικά αποτελέσματα (overall), νικητής του Channel Regatta 2013 ήταν το σκάφος ESTELLA, τη δεύτερη θέση πήρε το σκάφος IZMIR YELKEN AKADEMISI και τρίτο αναδείχθηκε το σκάφος BLUE SHARK. Αντίστοιχα στην κατηγορία IRC2 πρώτο ήταν το σκάφος FARMER, δεύτερο ήταν το σκάφος ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ και τρίτο ήταν το σκάφος TURUNCU.

Το βράδυ της **Δευτέρας 24 Ιουνίου**, ο αγώνας έκλεισε με την Τελετή Λήξης η οποία πραγματοποιήθηκε στο Beach Bar Elli. Κατά τη διάρκεια της απονεμήθηκαν τα έπαθλα στους νικητές και τιμητικές πλάκες στους χορηγούς του αγώνα και στις Επιτροπές Αγώνα και Ενστάσεων. Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου κ. **Γιάννης Μαχαίρης**, ο Αντιδήμαρχος του Δήμου Ρόδου κ. **Σάββας**

Διακοσμημάτων και ο Λιμενάρχης Ρόδου κ. **Γιώργος Σεφεριάδης**.

Χαιρετισμό στους συμμετέχοντες απεύθυναν ο πρόεδρος του ΑΣΙΑΘΡ κ. **Σταμάτης Σταύρας** και ο πρόεδρος του Ιστιοπλοϊκού Συλλόγου του Μαρμαρίς (Marmaris International Yacht Club) κ. Cem Tekdag. Και οι δυο τόνισαν ότι ο φετινός αγώνας Channel Regatta στέφθηκε τόσο αγωνιστικά όσο και οργανωτικά με απόλυτη επιτυχία. Ο κ. Cem Tekdag τέλος προσκάλεσε όλους τους συμμετέχοντες του φετινού αγώνα, στην 9η Channel Regatta που θα πραγματοποιηθεί το 2014 στο γειτονικό Μαρμαρίς.

Χορηγοί του φετινού 8ου Channel Regatta ήταν το ξενοδοχείο PLAZA HOTEL, το Beach Bar ELLI ενώ υποστηρικτές του αγώνα ήταν το παραδοσιακό καφενείο ΜΕΘΕΞΗ, η μπύρα Pills Hellas, ο Δήμος Ρόδου, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Δωδεκανήσου και ο Ναυτικός Όμιλος Ρόδου. **Όλα τα αποτελέσματα του 8ου Channel Regatta καθώς και περισσότερες λεπτομέρειες για τον αγώνα έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΑΣΙΑΘΡ – www.asiathr.gr**





Ιστιοπλοϊκό Πρωτάθλημα 2013 του ΑΣΙΑΘ ΡΟΔΟΥ

Ξεκίνησε εντυπωσιακά το **Ιστιοπλοϊκό Πρωτάθλημα 2013** που διοργανώνει ο **Αθλητικός Σύλλογος Ιστιοπλόων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου** (ΑΣΙΑΘΡ).

Ο πρώτος αγώνας πραγματοποιήθηκε το **Σαββατοκύριακο 11 και 12 Μαΐου** και ήταν ο καθιερωμένος αγώνας **“ΤΟ ΤΑΜΑ”** με προορισμό τον Πανορμίτη. Ο φετινός πρώτος αγώνας ήταν **αφιερωμένος στη μνήμη του Θανάση Αναπολιτάνου**, μέλους του ΑΣΙΑΘΡ, ο οποίος έφυγε από τη ζωή πριν λίγους μήνες.

Ο αγώνας αποτελούνταν από δυο ιστιοδρομίες. Το **Σάββατο 11 Μαΐου** έγινε η πρώτη ιστιοδρομία με εκκίνηση από την περιοχή Κάτω Πέτρες της Ρόδου στις 10:00π.μ. και με τερματισμό στην είσοδο του κόλπου του Πανορμίτη. Πριν την εκκίνηση κρατήθηκε ενός λεπτού σιγή στη μνήμη του Θανάση Αναπολιτάνου.

Οι συνθήκες που επικρατούσαν ήταν ιδανικές καθώς στην περιοχή έπνεε μέτριας προς ισχυρής έντασης βορειοδυτικός άνεμος. Τα 13 σκάφη που εκκίνησαν επέλεξαν διαφορετικές τακτικές και χωρίστηκαν σε ομάδες που είτε κινήθηκαν αρχικά παράλληλα με τις ακτές της Ρόδου είτε επέλεξαν να κινηθούν βόρεια προς τις απέναντι ακτές της Τουρκίας. Τελικά όλοι συνέκλιναν και πέρασαν μέσα από το στενό Σύμης – Σεσκλίων όπου και ο άνεμος δυνάμωσε ακόμη περισσότερο και έφτασε ακόμη και στους 25 με 30 κόμβους. Πληρώματα, κυβερνήτες και σκάφη έδωσαν μάχη με τον ισχυρό κυματισμό και τον άνεμο που δυσκόλεψε τις προσπάθειές τους για να τερματίσουν τελικά στον Πανορμίτη, με πρώτο το σκάφος **ESTELLA** με κυβερνήτη τον **Σωτήρη Κατσαρά** που πέρασε νωρίς το μεσημέρι τη γραμμή τερματισμού και πήρε την πρώτη πρωτιά του φετινού Πρωταθλήματος. Δεύτερο ήταν το σκάφος **ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ** με κυβερνήτη τον **Νίκο Κουμνάκη** και τρίτο το πρωτοεμφανιζόμενο σκάφος **ΑΡΜΙΔΑ** με κυβερνήτη τον **Βασίλη Μιχαλάκη**. Όλα τα σκάφη, ακόμη και τα μικρότερα κατάφεραν να τερματίσουν μέχρι τις πρώτες απογευματινές ώρες.



Το απόγευμα και το βράδυ του Σαββάτου οι ιστιοπλόοι είχαν την ευκαιρία να προσκυνήσουν τη θαυματουργή εικόνα του Πανορμίτη στην Ιερά Μονή και να ξεκουραστούν για λίγες ώρες πριν από τον αγώνα της Κυριακής. Την Κυριακή το πρωί, μετά το πέρας του εκκλησιασμού έγινε ο καθιερωμένος αγιασμός σκαφών και πληρωμάτων, στην προβλήτα του Πανορμίτη από τον ιερέα της Μονής.

Η ιστιοδρομία της Κυριακής είχε προορισμό τη Ρόδο. Ο άνεμος είχε πέσει σε σχέση με τον άνεμο που έπνεε το Σάββατο. Η εκκίνηση δόθηκε στις 12:30 από το ακρωτήριο Πάτος, έξω από τον Πανορμίτη με δυτικό άνεμο μέτριας έντασης. Τα 13 σκάφη εκκίνησαν και χωρίστηκαν σε δυο ομάδες. Η πρώτη ομάδα επέλεξε να περάσει μέσα από το στενό Σύμης – Σεσκλίων ενώ τα υπόλοιπα σκάφη πέρασαν έξω από το στενό και νότια των Σεσκλίων. Ο άνεμος έπνεε σταθερός, μέτριας έντασης με μικρές αυξομειώσεις σε όλη τη διάρκεια της ιστιοδρομίας. Τα σκάφη έδωσαν μάχη πλέοντας μεταξύ τους σε μικρές σχετικά αποστάσεις και πρύμα με τα μπαλόνια τους. Τελικά νωρίς το απόγευμα τα σκάφη άρχισαν να τερματίζουν στην περιοχή του Ενυδρείου Ρόδου. Την πρώτη θέση κατέλαβε το σκάφος **ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ** με κυβερνήτη τον **Νίκο Κουμνάκη**. Δεύτερο ήταν το σκάφος **ΑΠΠΟΛΩΝ** με κυβερνήτη τον **Σωτήρη Τσιμέτα** και τρίτο ήταν το **BLUE SHARK** με κυβερνήτη τον **Αναστάσιο Φώτη**.

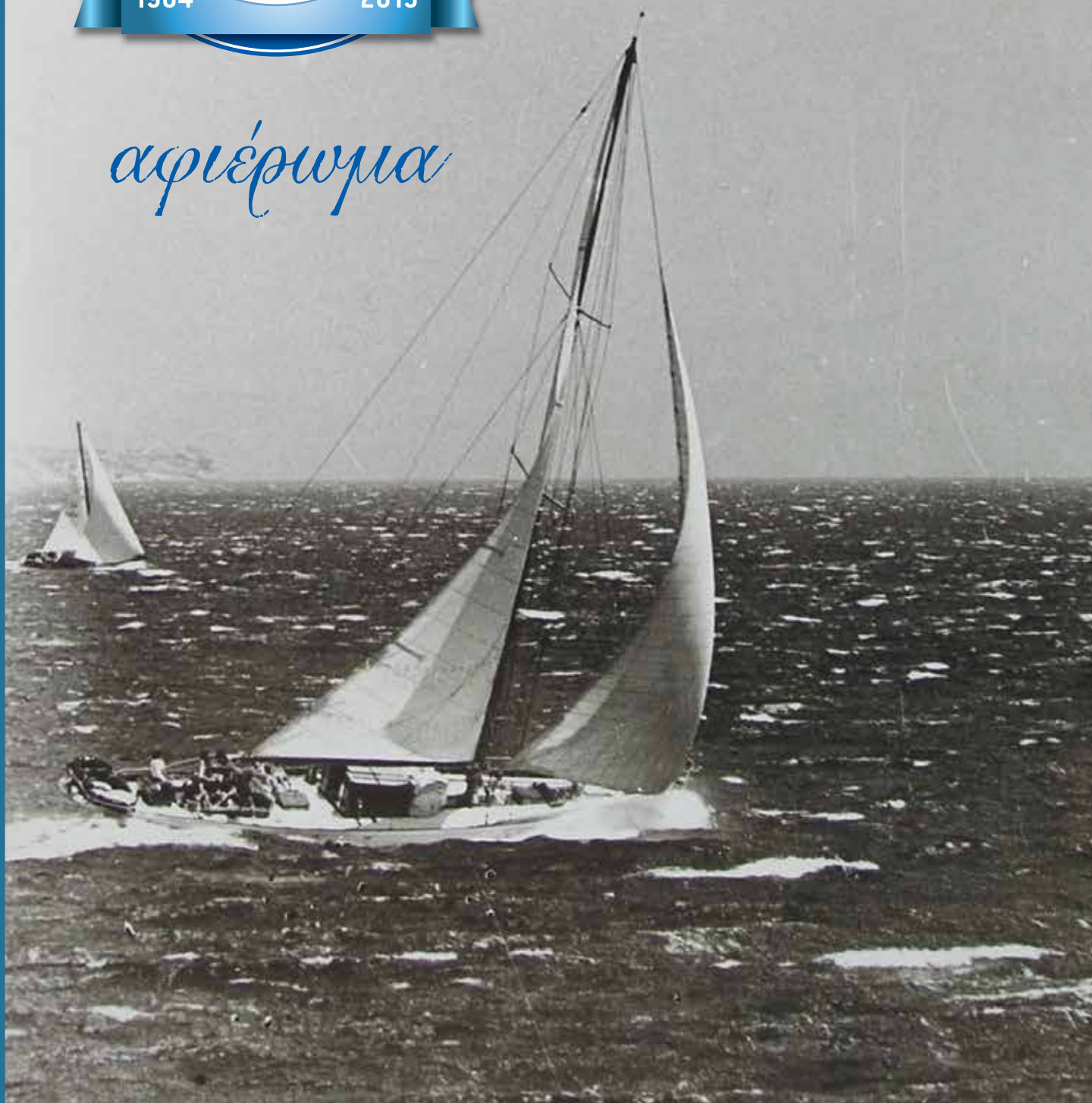
Το Ιστιοπλοϊκό Πρωτάθλημα 2013 του ΑΣΙΑΘΡ ξεκίνησε με τους καλύτερους καιρούς. Κυβερνήτες και πληρώματα έδωσαν τον καλύτερο εαυτό τους σε δύσκολες συνθήκες και απέδειξαν για μια ακόμη φορά την υψηλή αγωνιστική τους κατάρτιση. Από τα πρώτα αποτελέσματα διαφαίνεται ότι και το φετινό πρωτάθλημα θα κριθεί στις λεπτομέρειες. Οι ιστιοπλόοι του ΑΣΙΑΘΡ έδωσαν ραντεβού για τον επόμενο αγώνα που θα πραγματοποιηθεί από την Παρασκευή 31 Μαΐου μέχρι την Κυριακή 2 Ιουνίου και θα έχει σταθμούς τον Πανορμίτη, στη συνέχεια τη Χάλκη και τελικό προορισμό τη Ρόδο.

Όλα τα αποτελέσματα των δυο πρώτων ιστιοδρομιών του πρωταθλήματος και η μέχρι στιγμής βαθμολογία των σκαφών στο Πρωτάθλημα 2013, έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΑΣΙΑΘΡ Ρόδου - www.asiathr.gr





αφιέρωμα



πρόλογος

Μια αναδρομή στα 50 χρόνια του
Διεθνούς Ιστιοπλοϊκού Ράλλυ Αιγαίου

Το 1963 είχαν ωριμάσει οι συνθήκες στους ιστιοπλόους του Κέντρου για έναν αγώνα στο Αιγαίο, μακριά από τα προστατευμένα νερά του Αργοσαρωνικού που μέχρι τότε διεξάγονταν οι ιστιοπλοϊκοί αγώνες.

Και τούτο διότι διακαής ήταν η επιθυμία να δοκιμάσουν τις ικανότητές τους στο ανοικτό πέλαγος, να γνωρίσουν το Αιγαίο και να έλθουν σε επαφή με τους νησιώτες. Έμοιαζαν με τα νεογνά πουλιά που μόλις αποκτήσουν φτε-

ρούγες θέλουν να δοκιμάσουν τις δυνάμεις τους και να γνωρίσουν καινούριους τόπους μακριά από τη φωλιά τους.

Κάπως έτσι, ξεκίνησε δειλά - δειλά το 1964 το **πρώτο Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου**, στη διαδρομή Φάληρο - Σύρος απόστασης 80 ν.μ.

Στον αγώνα μετείχαν λίγα, αλλά ωραιότατα σκάφη κυρίως του εφοπλιστικού κόσμου και ο ενθουσιασμός ήταν πολύ μεγάλος.

Η δεύτερη διοργάνωση με πολύ μεγαλύτερη συμμετοχή σκαφών ήταν στη διαδρομή Φάληρο - Ύδρα - Σύρος, απόστασης 120 ν.μ.

Η επιτυχία και της δεύτερης διοργάνωσης άνοιξε πια τον δρόμο για μεγαλύτερες διαδρομές, αφού εν τω μεταξύ τα πληρώματα εξοικειώθηκαν με το ταξίδεμα στο Αιγαίο.

Η τρίτη διοργάνωση έγινε στη διαδρομή Φάληρο - Ίος - Ρόδος, απόστασης 300 ν.μ., ένα πραγματικά τολμηρό βήμα για τις μέχρι τότε μικρές διαδρομές.

6^ο Ράλλυ Αιγαίου, 1969. Εκκίνηση από Παλαιό Φάληρο.





Τα επόμενα χρόνια που οι συμμετοχές πληθαίνουν, μεγαλώνει και η ιστιοπλοϊκή διαδρομή του αγώνα και καθιερώνεται το Ράλλυ Αιγαίου ως ο ελληνικός θαλάσσιος Μαραθώνιος. Μέχρι σήμερα οι διαδρομές του Ράλλυ Αιγαίου αθροιζόμενες, έχουν καλύψει μία φορά την περίμετρο της Γης, γύρω δηλαδή στα 21.000 ν.μ.

Τη διοργάνωση τιμούν, από τα πρώτα χρόνια, με τη συμμετοχή τους, ο τότε Βασιλεύς των Ελλήνων Κωνσταντίνος, πολλοί άλλοι Έλληνες Ολυμπιονίκες και σημαίνοντα πρόσωπα της πολιτικής, επιχειρηματικής και εφοπλιστικής τάξης. Συνολικά 16.000 ιστιοπλόοι έχουν λάβει μέρος στη διοργάνωση.

Πέραν του καθαρά αθλητικού χαρακτήρα, η διοργάνωση είχε πρόθεση να εξυπηρετεί και άλλους εθνικούς στόχους, όπως:

- i. Την επικοινωνία **των ιστιοπλόων του κέντρου με τους νησιώτες**, τη **σύσφιξη των σχέσεών τους** και τη δημιουργία κατά τη διάρκεια του αγώνα **κοινών ναυτικών εκδηλώσεων**.
- ii. Την **τουριστική προβολή** των νησιών, διεθνώς, κάτι που στη δεκαετία του '60 δεν ήταν καθόλου εξασφαλισμένη. Σε αυτό συνέβαλε και ο Ελληνικός Οργανισμός Τουρισμού με την προβολή της διοργάνωσης στο εξωτερικό, μέσω των γραφείων του εις τις διάφορες χώρες.
- iii. Την **οικονομική ενίσχυση** των τοπικών κοινωνιών, δεδομένου ότι η παραμονή μερικών εκατοντάδων ιστιοπλόων για 2 ή 3 ημέρες στο κάθε νησί, δημιουργεί μία μεγάλη πρόσοδο (ξενοδοχεία, εστιατόρια, κ.λπ.)
- iv. Τη **διάδοση της ιστιοπλοΐας** στον ευρύτερο ελληνικό χώρο, την ανάπτυξη του ναυταθλητικού πνεύματος και τη διατήρηση των ναυτικών παραδόσεων.

Συγχρόνως, η Πολιτεία δια του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού, θεώρησε ότι η διοργάνωση μπορεί να γίνει ένα μέσο για την προώθηση στο εξωτερικό του θαλάσσιου τουρισμού και την προβολή των νησιών μας παράλληλα με την προβολή του γενικού τουρισμού.

Έτσι, τα γραφεία εξωτερικού του ΕΟΤ προβάλλουν με αφίσες και λοιπό έντυπο υλικό τη διοργάνωση με αποτέλεσμα να κινήσει το ενδιαφέρον αρκετών ιστιοπλόων απ' όλο τον κόσμο για συμμετοχή στον αγώνα και με την ευκαιρία

αυτή να γνωρίσουν τη νησιωτική Ελλάδα.

Από τις αρχές της δεκαετίας του '80 συνειδητοποιείται η εθνική σημασία και ο θετικός ρόλος που επιτελεί η διοργάνωση στο Αιγαίο και από τους Τούρκους, οι οποίοι δημιουργούν





εσπευσμένα ανταγωνιστικό θεσμό με σκοπό την προβολή του Αιγαίου σαν κοινή θάλασσα. Έτσι, εμφανίζουν διεθνώς χάρτες που περιλαμβάνουν τα ακριτικά νησιά μας, όχι μόνο στη διαδρομή των αγώνων τους, αλλά και με τα εθνικά τους χρώματα! Η συνέχεια δίνεται με σωρεία προκλήσεων, οι οποίες φυσικά πέφτουν στο κενό.

Κατόπιν αυτού, ο σχεδιασμός της διοργάνωσης στρέφεται ακόμη περισσότερο προς το Ανατολικό Αιγαίο, περιλαμβάνοντας διαδρομές που διαπλέουν τα παραμεθόρια μας ύδατα.

Παράλληλα, ξεκινάει και η κοινωνική διάσταση της διοργάνωσης. Η επίσκεψη του Διεθνούς Ιστιοπλοϊκού Ράλλυ Αιγαίου στα νησιά μας,

προσφέρει στη νεολαία κίνητρο για αθλητισμό.

Το Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου από τις αρχές της δεκαετίας του '80 συμπεριλαμβάνει στους στόχους του την ανάπτυξη ναυταθλητικών κέντρων. Γι' αυτό, σε κάθε ευκαιρία επίσκεψης του Διεθνούς Ιστιοπλοϊκού Ράλλυ Αιγαίου στα ακριτικά νησιά, ιδρύονται με προσφορά σκαφών, λοιπού εξοπλισμού και εκπαιδευτικού δυναμικού, ναυταθλητικά κέντρα για τα μικρά παιδιά με σκοπό την ανάπτυξη του ναυταθλητισμού, της ναυτικής τέχνης και τη διατήρηση της ναυτικής μας παράδοσης, με λαμπρά μάλιστα αποτελέσματα. Αρωγός και συνεργάτης στην προσπάθεια αυτή, στάθηκε η τοπική αυτοδιοίκηση.

Κατ' αυτόν τον τρόπο δημιουργήθηκαν μικρά ναυταθλητικά κέντρα στο Καστελόριζο, τη Λέρο, το Αγαθονήσι, τα Ψαρά, την Ίο, το Ρέθυμνο και τους Λειψούς, ενώ έχει ιδρυθεί, σε συνεργασία με τον ΟΤΕ, κέντρο τηλεπαιδιαγωγικής στο Αγαθονήσι.

Επίσης, στο πλαίσιο της διοργάνωσης του Διεθνούς Ιστιοπλοϊκού Ράλλυ Αιγαίου, υπηρετώντας πιστά τη διατήρηση της ναυτικής μας παράδοσης και της ελληνικής ιστορίας:

- Αποδίδονται τιμές κατά τις συχνές επισκέψεις στη Λέρο, στους πεσόντες του Β' Παγκοσμίου Πολέμου του πλοίου «Βασίλισσα Όλγα» και παράγεται σχετικό δεκάλεπτο βίντεο που διανέμεται δωρεάν στους μετέχοντες και στην ευρύτερη αθλητική κοινότητα.
- Κατατίθεται στέφανος στο μνημείο του Κωνσταντίνου Κανάρη σε κάθε επίσκεψη στα Ψαρά και εκδίδεται το 2012 αφιέρωμα με τίτλο «Ο Κανάρης, η θάλασσα και οι ποιητές».
- Ανεγείρεται, σε συνεργασία με τον Σύλλογο Αποφοίτων Βαρβακείου, η προτομή του εθνικού ευεργέτη Βαρβάκη στα Ψαρά.
- Εκδίδεται σε συνεργασία με το Πολεμικό Ναυτικό, αφιέρωμα στον «Ναυτικό Αγώνα κατά τους Βαλκανικούς Πολέμους» σε 20.000 αντίτυπα που διανέμονται σε όλη την Ελλάδα και δημιουργείται σχετικό δεκάλεπτο βίντεο που προβάλλεται στην τελετή απονομής επάθλων του Διεθνούς





Ιστιοπλοϊκού Ράλλυ Αιγαίου το 2012 και το οποίο διανέμεται δωρεάν στη ναυτική οικογένεια.

- Επί τη επετεΐω των 35 χρόνων της διοργάνωσης πραγματοποιείται ημερίδα με θέμα: «Αιγαίο – Λίκνο του Δυτικού Πολιτισμού» με εισηγητές από:

- Ακαδημία Αθηνών οι κ.κ. Ε. Μουτσόπουλος - Καθηγητής Πανεπιστημίου Αθηνών, Δρ. Ι. Λυριτζής - Ερευνητής.
- Εθνικό Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών η κα Γ. Ξανθάκη-Καραμάνου - Καθηγήτρια.
- Πανεπιστήμιο Πατρών ο κος Π. Δημο-

τάκης - Καθηγητής.

- Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων ο κος Θ. Ι. Παπαδόπουλος - Καθηγητής.
- Πανεπιστήμιο Αιγαίου ο κος Σ. Κ. Κάτσικας - Αντιπρύτανης.
- Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού ο κος Ν. Σκουλάς - Γεν. Γραμματέας.
- Ινστιτούτο Ναυτικής Παράδοσης ο κος Χ. Τζάλας - Πρόεδρος.

Στη μεγάλη αυτή και μακροχρόνια προσπάθεια του Διεθνούς Ιστιοπλοϊκού Ράλλυ Αιγαίου συμπαρασάτες, εκτός του **Πολεμικού Ναυτικού**, ήταν και άλλοι κρατικοί φορείς όπως το **Υπουργείο Εξωτερικών**, ο **Ελλη-**

νικός Οργανισμός Τουρισμού (ΕΟΤ), το **Λιμενικό Σώμα**, η **Ελληνική Θαλασσία Ένωση** και η **Ελληνική Ραδιοφωνία Τηλεόραση (ΕΡΤ)**, η οποία για πολλά χρόνια, κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, αφιέρωσε καθημερινή ειδική εκπομπή προβολής του αγώνα.

Σήμερα ολόκληρος ο χώρος του Αιγαίου διαπλέεται από τα ελληνικά πανιά και η ιστιοπλοϊκή οικογένεια που στήριξε όλα αυτά τα χρόνια το Ράλλυ Αιγαίου μπορεί να είναι υπερήφανη για την επιτυχία αυτή.

Με την εφετινή διοργάνωση κλείνουν τα πενήντα χρόνια του Ράλλυ Αιγαίου και ευχόμεθα να τα εκατοστήσει.



α γ ώ ν ε ς

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΠΑΛΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ 1964				
ΔΑΜΠΡΟΝ - ΣΥΔΡΟΣ ΜΑΛΩΣ 80				
Στάση	Ομάδα	Κύματα	Χρόνος	Βαθμολογία
1η	Lucania	Α. Καραγιάννης, Β. Καραγιάννης, Γ. Καραγιάννης	05:00:00	100
2η	Desiree	Α. Καραγιάννης, Β. Καραγιάννης, Γ. Καραγιάννης	05:00:00	90
3η	Triaina	Α. Καραγιάννης, Β. Καραγιάννης, Γ. Καραγιάννης	05:00:00	80
4η	Aralus	Α. Καραγιάννης, Β. Καραγιάννης, Γ. Καραγιάννης	05:00:00	70
5η	Macnab	Α. Καραγιάννης, Β. Καραγιάννης, Γ. Καραγιάννης	05:00:00	60
6η	Sabina	Α. Καραγιάννης, Β. Καραγιάννης, Γ. Καραγιάννης	05:00:00	50
7η	Glaramara	Α. Καραγιάννης, Β. Καραγιάννης, Γ. Καραγιάννης	05:00:00	40
8η	Lucia	Α. Καραγιάννης, Β. Καραγιάννης, Γ. Καραγιάννης	05:00:00	30
9η	Macnab	Α. Καραγιάννης, Β. Καραγιάννης, Γ. Καραγιάννης	05:00:00	20
10η	Sabina	Α. Καραγιάννης, Β. Καραγιάννης, Γ. Καραγιάννης	05:00:00	10

1^ο Πάλη Αιγαίου 1964

Το ξεκίνημα της ιστορικής αυτής διοργάνωσης, περιλαμβάνει ως πρώτη δοκιμή τη μικρή διαδρομή Φάληρο – Σύρος απόστασης 80 ν.μ.

Στον αγώνα μετέχουν τα ωραιότερα ιστιοφόρα σκάφη που ευρίσκονται στην Ελλάδα, όπως το LUCIA του Χ. Εμπειρίκου, το GLARAMARA του Στ. Ανδρεάδη, το MACNAB του Γ. Πολυχρόνη, το SABINA του Στ. Σουγιατζόγλου, το DESIREE του Μ. Σουγιοντζόγλου, το ΤΡΙΑΙΝΑ του Β. Λεωνιδόπουλου, το ARALUS του Μιχ. Μαρή κ.α.

Ο ισοζυγισμός των σκαφών ήταν με βάση το σύστημα καταμέτρησης του Royal Offshore Racing Club (RORC) και το σύστημα εξαγωγής αποτελεσμάτων ήταν time on distance, δηλαδή ο χαριζόμενος χρόνος μεταξύ των σκαφών είναι ανεξάρτητος από τις ανεμολογικές συνθήκες και εξαρτάται μόνο από την απόσταση. Το σύστημα αυτό θα διατηρηθεί για τις επόμενες τρεις δεκαετίες περίπου.

Νικητές Γενικής Κατάταξης (Συμμετοχές: 9 σκάφη)

1. **LUCIA** με κυβερνήτη τον Χ. Εμπειρίκο.
2. **DESIREE** με κυβερνήτη τον Μ. Σουγιοντζόγλου.
3. **ΤΡΙΑΙΝΑ** με κυβερνήτη τον Β. Λεωνιδόπουλο.



2^ο Πάλη Αιγαίου 1965

Στη δεύτερη διοργάνωση προστίθεται και ένας ενδιάμεσος σταθμός, η Ύδρα και μεγαλώνει κάπως το συνολικό μήκος στα 120 ν.μ. της διαδρομής που ήταν Φάληρο – Ύδρα – Σύρος.

Οι συμμετοχές διπλασιάζονται αφού μετέχουν και άλλα μεγάλα και καινούρια σκάφη, όπως το ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ-ΛΙΖΑ του Θ. Βογιατζή μήκους 102 ποδών, που ήταν και ο νικητής του αγώνα.

Για πρώτη φορά συμμετέχει και ένα μικρό σκάφος το ΧΑΡΑ, 26 ποδών, με τον πρώτο Έλληνα ωκεανοπόρο Σάββα Γεωργίου.

Στο σκέλος Ύδρα – Σύρος τερμάτισαν μόνο 7 σκάφη λόγω ζημιών από την κακοκαιρία που επικράτησε. Αυτό δείχνει ότι δεν ήταν όλα τα σκάφη και τα πληρώματα έτοιμα για πραγματικά ανοικτή θάλασσα.

3^ο Πάλη Αιγαίου 1966

Επειδή αυξάνονται οι συμμετοχές και εισέρχονται στον αγώνα και μικρότερα σκάφη, επιβάλλεται ο διαχωρισμός σε κλάσεις, κατόπιν εισηγήσεως του ναυπηγού-ιστιοπλόου Τζώνη Κόσκορου.

Παράλληλα αποφασίζεται η επιμήκυνση του αγώνα που περιλαμβάνει τη διαδρομή Φάληρο - Ίος - Ρόδος, απόστασης περίπου 300 ν.μ.

Τον αγώνα κερδίζει το TOXOTIS III του Γ. Σικιάρη με πλήρωμα τους χρυσούς Ολυμπιονίκες του 1960 Οδυσσέα Εσκιτζόγλου και Γιώργο Ζαίμη, αλλά και άλλους ικανούς ιστιοπλόους όπως τους Θ. Μαγουλά, Στ.Καραμούζη, Μ. Αρώνη, Κ. Φιλιππάκο και τον William Robinson.



4^ο Ράλλη Αιγαίου 1967

Ακολουθήθηκε η ίδια διαδρομή αλλά οι συμμετοχές μειώνονται στις 13.

Για να τιμήσει τη διοργάνωση, συμμετέχει και ο τότε Βασιλεύς Κωνσταντίνος με το TOXOTIS III και το ίδιο πλήρωμα του 1966.

Νικητής του αγώνα το σκάφος IL GATOPARDO II 52 ποδών του Α. Γκέρτσου με πλήρωμα και τον Σάββα Γεωργίου, ενώ τη δεύτερη θέση καταλαμβάνει το σκάφος ERRANTE του εν συνεχεία Προέδρου του ΠΟΙΑΘ, κατά την οκταετία 1971-1979, Ιωάννη Βάτη.



5^ο Ράλλη Αιγαίου 1968

Στον αγώνα αυτόν αντιστρέφεται η διαδρομή της προηγούμενης χρονιάς για να υπάρχουν και πολλά όρτσα και περιλαμβάνει και περισσότερους ενδιάμεσους σταθμούς, δηλαδή είναι Ρόδος – Κώς – Σύρος – Φάληρο.

Οι συμμετοχές λόγω της δυσκολίας της διαδρομής μειώνονται στις 12.

Πρώτο στη γενική κατάταξη το 12άρι Sparkman & Stephens NEFERTITI του Ιωάννη Θεοδωρακόπουλου, δεύτερο το ERRANTE του Ιωάννη Βάτη και τρίτο το NEPHELE του Νικολάου Μάρκου.



6^ο Ράλλη Αιγαίου 1969

Συνεχίζεται η αύξηση των μιλίων της διαδρομής του αγώνα στα 300 ν.μ.

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Πάρος – Πάτμος – Ρόδος και οι συμμετοχές αυξάνονται στις 17.

Από αυτά μόνο 9 τερμάτισαν σε όλα τα σκέλη, αφού στη διαδρομή Πάρος – Πάτμος επικράτησαν άνεμοι πάνω από 40 κόμβους (άνω των 8 μποφόρ) που έκαναν την ιστιοδρομία αγώνα επιβίωσης.

Πρώτο σκάφος το ERRANTE του Ιωάννη Βάτη. Το πλήρωμα απαρτίζεται από 4 ξένους ιστιοπλόους και τον μετέπειτα Ολυμπιονίκη στα FINN Ηλία Χατζηπαυλή. Δεύτερο το MARIHA του Ιωάννη Χατζάκη και τρίτο το THERMOPYLAE, νεοαποκτηθέν Swan 36 του ΠΟΙΑΘ με κυβερνήτη τον Κωνσταντίνο Τσάλλη, πατέρα του σημερινού μέλους του ΠΟΙΑΘ Δημήτρη Τσάλλη, επίσης θαλασσοπόρο.

Στον αγώνα μετείχε και το δεύτερο Swan 36 του ΠΟΙΑΘ, ΚΑΤΑΔΡΟΜΕΥΣ.



7^ο Ράλλη Αιγαίου 1970

Η διαδρομή ήταν Βουλιαγμένη – Ίος – Σύρος – Βουλιαγμένη, απόστασης 245 ν.μ. με 19 συμμετοχές μεταξύ των οποίων και τα άλλα δύο καινούργια Swan 36 του ΠΟΙΑΘ, ΑΙΓΕΥΣ και ΘΗΣΕΥΣ καθώς και το πρωτοεμφανιζόμενο ΠΥΡΡΟΣ 28 ποδών του Ζίγκφριντ Πετρίδη με τον Σάββα Γεωργίου και η THYELLA 33 ποδών του Νικολάου Βιντιάδη.

Νικητής πάλι το ERRANTE με κυβερνήτη τον Ιωάννη Βάτη και μεταξύ του πληρώματος περιλαμβάνονται οι Ολυμπιονίκες Οδυσσέας Εσκιτζόγλου και Γεώργιος Ζαίμης. Δεύτερο το CUBELE με

κυβερνήτη τον Jean Le Goff και τρίτο το NEPHELE με κυβερνήτη τον Νικόλαο Μάρκου. Μεταξύ του πληρώματος και ο Ελληνοαυστραλός Bill Psaltis, ο οποίος θα επανεμφανισθεί πολλές φορές τις επόμενες χρονιές με το δικό του σκάφος MELTEMI κερδίζοντας την πρώτη θέση.



8^ο Ράλλυ Αιγαίου 1971

Η διαδρομή του είναι Βουλιαγμένη – Άγιος Νικόλαος – Μήλος – Βουλιαγμένη, απόστασης 420 ν.μ., από τις μεγαλύτερες διαδρομές στην ιστορία του Ράλλυ Αιγαίου.

Η καθιέρωση του διεθνούς συστήματος καταμέτρησης IOR αλλά και ο διαχωρισμός σε επιμέρους κλάσεις Α, Β και C, φέρνει παρά το εξαιρετικά δύσκολο αγωνιστικό μέρος τη συμμετοχή 31 σκαφών, μεταξύ των οποίων και 13 ξένων.

Στον στόλο προστίθεται το LOLLIPOPOP 30 ποδών του Ιωάννη Κόσκορου και το HATI III του Στάθη Πορφυράτου, που θα πρωταγωνιστήσουν στις επόμενες διοργανώσεις, καθώς και το FANTOME με τον Σάββα Γεωργίου, που καταλαμβάνει την 5η θέση στη Γενική κατάταξη και την 1η στην Κλάση IV.

Νικητές:

1. **BACCARA** με κυβερνήτη τον Γεώργιο Κουμάνταρο.
2. **ERRANTE** με κυβερνήτη τον Ιωάννη Βάτη.
3. **KRISHNA III** με κυβερνήτη τον Patrick David.



9^ο Ράλλυ Αιγαίου 1972

Επίσης μεγάλης απόστασης η διαδρομή Βουλιαγμένη – Σάμος – Χίος – Βουλιαγμένη, μήκους 410 ν.μ. με 25 συμμετοχές εκ των οποίων 10 ξένες.

Νικητής το MANIA με κυβερνήτη τον Πέτρο Γουλανδρή που θα πρωταγωνιστήσει και τις επόμενες χρονιές. Δεύτερο το σκάφος ERRANTE του Ι. Βάτη και τρίτο το MISTRESS QUICKLY του William Whitehouse –Vaux.

Το HATI III με κυβερνήτη τον Ευστάθιο Πορφυράτο ήταν 4ο στη Γενική κατάταξη και 1ο στην Κλάση Β, ενώ το LOLLIPOPOP με κυβερνήτη τον Ιωάννη Κόσκορο 5ο στη Γενική, αλλά πρώτο στην Κλάση C.



10^ο Ράλλυ Αιγαίου 1973

Η διαδρομή είναι Βουλιαγμένη - Πάτμος - Πάρος - Βουλιαγμένη και οι συμμετοχές ανεβαίνουν και πάλι στις 31 μεταξύ των οποίων 12 ξένες.

Τον αγώνα κερδίζει το MELTEMI του Bill Psalti και την έκκληση κάνει το μικρό LOLLIPOPOP, 2ο στη Γενική και 1ο στην Κλάση IV.

Τρίτο το BACCARA του Γ. Κουμάνταρου, ενώ ο περσινός νικητής το MANIA του Π. Γουλανδρή διακρίνεται στην τέταρτη θέση.

Στον αγώνα πρωτοεμφανίζεται ως πλήρωμα του σκάφους ENIGMA του Ι. Γουλανδρή, ο μετέπειτα Ολυμπιονίκης Αναστάσιος Μπουτούρης.

11° Ράλλυ Αιγαίου 1974

Δεν διεξάγεται λόγω της επεμβάσεως τον Ιούλιο των Τούρκων στην Κύπρο.

12° Ράλλυ Αιγαίου 1975

Η διαδρομή Βουλιαγμένη – Σύρος – (Σίκινος, Σαντορίνη, Μήλος Δεξιά) Βουλιαγμένη, είναι η μεγαλύτερη μέχρι τότε, απόστασης 445 ν.μ.

Ιδιαίτερα η ιστιοδρομία Σύρος – Βουλιαγμένη που άφηνε δεξιά τα τρία νησιά με μήκος διαδρομής 315 ν.μ. ήταν ιδιαίτερα δύσκολη.

Παρ' όλ' αυτά οι συμμετοχές μειώνονται ελάχιστα, 27 με τρεις μόνο ξένες.

Τον αγώνα κερδίζει για πρώτη φορά ξένο σκάφος, το Γαλλικό EMERAUDE με κυβερνήτη τον Jacques Dewailly και δεύτερο στη Γενική, αλλά και πρώτο στην Κλάση Β το HELGA III του Δημήτριου Πετσόπουλου. Τρίτο το NEFOS του Νικόλαου Νομικού ενώ το συνεχώς διακρινόμενο ERRANTE κατατάσσεται στην τέταρτη θέση και το μικρό THYELLA III, του μετέπειτα Προέδρου του ΠΟΙΑΘ Νικόλαου Βιντιάδη, καταλαμβάνει την πρώτη θέση στην Κλάση C.

13° Ράλλυ Αιγαίου 1976

Τη χρονιά αυτή το Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου μετονομάζεται σε Διεθνή Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Αιγαίου, που αργότερα επανέρχεται στην αρχική του ονομασία.

Η διαδρομή είναι η ίδια με της προηγούμενης χρονιάς χωρίς όμως την τοπική ιστιοδρομία στη Σύρο μήκους 50 ν.μ.

Οι συμμετοχές μειώνονται κατά έξι και υπάρχει μία μόνο ξένη συμμετοχή.

Τον αγώνα κερδίζει το HATI IV του Ευστάθιου Πορφυράτου, με ένα πολύ καλό πλήρωμα, τους Ν.Περάκη, Αν.Βατίστα, Ι.Σπέν, Π. Νικηφορίδη και Κ. Κατσουμάκη, που θα πρωταγωνιστήσει για πολλά χρόνια στη διοργάνωση.

Τη δεύτερη θέση καταλαμβάνει το πρωτοεμφανιζόμενο DON QUIXOTE 3/4 τόνου του Ρίτσι Φρανσές και την τρίτη, η μοναδική ξένη συμμετοχή το SIRIOUS του Ivan Georgiev.

Παρατηρούμε ότι αρχίζουν να εμφανίζονται στον αγώνα μικρότερα αλλά μοντέρνας σχεδίασης σκάφη, τα οποία εκτοπίζουν από τις πρώτες θέσεις τα παλαιά μεγάλα.

14° Ράλλυ Αιγαίου 1977

Η διαδρομή είναι Βουλιαγμένη – Σάμος – Άγιος Νικόλαος – Βουλιαγμένη.

Είναι ο αγώνας με τη μεγαλύτερη απόσταση των 570 ν.μ. στην ιστορία του, ως εκ τούτου οι συμμετοχές μειώνονται στις 17.

Νικητής και πάλι το HATI IV, ενώ στη δεύτερη θέση το πρωτοεμφανιζόμενο MACUMBA του Δημήτρη Πετσόπουλου, ένα Bruce Farr, παγκόσμιος πρωταθλητής στην κλάση του. Είναι ίσως το πιο ιστορικό σκάφος της ελληνικής ιστιοπλοΐας διότι, αφού πρωταγωνίστησε σε πολλά Ράλλυ Αιγαίου, περιήλθε στην ιδιοκτησία του ΠΟΙΑΘ, χρησιμοποιήθηκε για 20 χρόνια ως εκπαιδευτικό σκάφος της σχολής του ΠΟΙΑΘ και εν συνεχεία δωρίστηκε στον Ναυτικό Όμιλο Τήνου. Έχει δε δηλώσει συμμετοχή και στο 50ο Ράλλυ Αιγαίου 2013.

Τρίτο ήλθε το πρωτοεμφανιζόμενο σκάφος NEMEA του Πέτρου Γουλανδρή.





15° Ράλλυ Αιγαίου 1978

Στον αγώνα αυτόν υπάρχουν δύο διαδρομές.

Η διαδρομή των κλάσεων A-I-II είναι Βουλιαγμένη – Μυτιλήνη – Σύρος (Σαντορίνη, Μήλος δεξιά) Βουλιαγμένη, απόστασης 525 ν.μ. που είναι η δεύτερη μεγαλύτερη στην ιστορία του Ράλλυ, ενώ για τις μικρότερες κλάσεις III-IV-V είναι Βουλιαγμένη – Σύρος – 2 τοπικές ιστιοδρομίες – Βουλιαγμένη, απόστασης 315 ν.μ.

Όλα τα σκάφη συναντηθήκαν στη Σύρο και το τελευταίο σκέλος διεξήχθη με ανέμους άνω των 8 μποφόρ.

Οι συμμετοχές, παρά τη σκληρότητα του αγώνα, διατηρούνται στις 21 με 7 ξένες.

Νικητής στις κλάσεις A-I-II το σκάφος IORANA του Αυστριακού Wolfgang Denzel, δεύτερο το σκάφος AGALEION του γνωστού από προηγούμενες διαδρομές Γάλλου Jean Le Goff. Τρίτο το σκάφος NEFOS με κυβερνήτη τον Παναγιώτη Χατζηκυριακάκη και με τον πρωτοεμφανιζόμενο ως πλήρωμα μετέπειτα Ολυμπιονίκη Δημήτρη Δεληγιάννη.

Στις κλάσεις III-IV-V νικητής το MACUMBA του Δημήτριο Πετσόπουλου, δεύτερο το πρωτοεμφανιζόμενο DRAKE του Επαμεινώνδα Λαμπαδάρου, αδελφό σκάφος του DON QUIXOTE και τρίτο το KAPRICORN του Βούλγαρου Mihail Mirchev.



16° Ράλλυ Αιγαίου 1979

Είναι ο αγώνας με μία από τις μικρότερες διαδρομές Βουλιαγμένη – Σύρος – (Μέρμηγκα, Σέριφος, Φαλκονέρα, Παραπόλα δεξιά) Βουλιαγμένη, 290 ν.μ. αλλά και με τις λιγότερες συμμετοχές, μόνο 15 εκ των οποίων 3 ξένες.

Νικητής αναδείχθηκε το σκάφος VOLLE MAEN με κυβερνήτη τον Ολλανδό L.Aardenburg, δεύτερο το GITANA K. του Μάρκου Κιοσέογλου και τρίτο το IVANHOE III με κυβερνήτη τον Κάρλο Κιοσέογλου.



17° Ράλλυ Αιγαίου 1980

Οι παλαιοί ιστιοπλόοι θα θυμούνται ένα ιδιαίτερα συγκινητικό γεγονός, τον θάνατο κατά τη διάρκεια του αγώνα του θερμού λάτρη του Ράλλυ Αιγαίου, του Ολλανδού Cornelis Bruynzeel ιδιοκτήτη του σκάφους STORMY.

Ο "C.B." όπως ήθελε να τον αποκαλούν οι φίλοι του είχε μία απεριόριστη λατρεία στην ιστιοπολία και στη θάλασσα. Την ιστιοπολική του καριέρα την ξεκίνησε το 1916, οπότε κέρδισε και το πρώτο του κύπελλο σε έναν αγώνα dinghies. Η πορεία του συνεχίστηκε ιδιαίτερα λαμπρή, αφού το 1937 κέρδισε με το σκάφος Zeeatend τον θρυλικό αγώνα του Fastnet. Το 1969 κατασκεύασε το σκάφος STORMY. Η άσχημη κατάσταση της υγείας του τον έκανε να μετατρέψει μία καμπίνα σε δωμάτιο νοσοκομείου. Είχε δώσει εντολή στον κυβερνήτη σε περίπτωση που απεβίωνε κατά τη διάρκεια του αγώνα να τον ενταφιάσουν στη θάλασσα και να συνεχίσουν! Το STORMY, μετά το ατυχές γεγονός, κατευθύνθηκε προς τη Σύρο.

Η διαδρομή ήταν Μικρολίμανο – Ίος – Σάμος – Βουλιαγμένη, μήκους 440 ν.μ. με 27 συμμετοχές.

Νικητής του αγώνα ανεδείχθη το πρωτοεμφανιζόμενο GLAFKI II ½ τόνου, παγκόσμιος πρωταθλητής της κλάσης του, με κυβερνήτη τον Ιωάννη Αλαφούζο.

Δεύτερο το επίσης πρωτοεμφανιζόμενο THE BIG GREEK MACHINE του Πέτρου Γουλανδρή, ενός μεγάλου ιστιοπλόου, λάτρη του Ράλλυ και μεγάλου υποστηρικτή της ελληνικής ιστιοπολίας με τη συμμετοχή του σε ξένους αγώνες.

Τρίτο το σκάφος DRAKE N με κυβερνήτη τον Επαμεινώνδα Λαμπαδάρου.

Παρατηρούμε ότι ο στόλος ανανεώνεται συνεχώς και τα νέα σκάφη διακρίνονται αμέσως.



18° Ράλλυ Αιγαίου 1981

Είναι η χρονιά που πρωτοεμφανίζεται χορηγός σε έναν ιστιοπλοϊκό αγώνα και ίσως και στον ελληνικό ερασιτεχνικό αθλητισμό. Είναι η εταιρία DUNHILL.

Είναι η προηγούμενη χρονιά του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος ½ τόνου που θα διεξήγето στην Ελλάδα το 1982.

Η πρώτη διαδρομή Μικρολίμανο – Παράπολα – Φαλκονέρα – Βουλιαγμένη, καθώς και ένα ολυμπιακό τρίγωνο, είναι δοκιμαστική για το επερχόμενο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα, ενώ το Ράλλυ συμπληρώνεται με μια ακόμη διαδρομή Μικρολίμανο – Ίος – (Σίκινος, Φολέγανδρος, Μήλος, Φαλκονέρα) Βουλιαγμένη συνολικής απόστασης 407 ν.μ. με 22 συμμετοχές.

Την παράσταση κλέβουν τα καινούργια σκάφη ½ τόνου (χαφτόνια όπως τα λέγαμε). Νικητής ένα νέο ½ τόνου το GLAFKI III του Ιωάννη Αλαφούζου, δεύτερο ένα πάλι νέο ½ τόνου, το SWUZZLEBUBBLE του Στέλιου Κούτσικου και τρίτο, πάλι ένα ½ τόνου το LEPUS LAZULI του Νικόλαου Μαρή.



19° Ράλλυ Αιγαίου 1982

Είναι η χρονιά του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος half ton που διοργανώνει ο ΠΟΙΑΘ και ο ΝΟΕ στο Μικρολίμανο.

Η διαδρομή του Ράλλυ Αιγαίου είναι Φάληρο – Ηράκλειο Κρήτης – Μήλος – Βουλιαγμένη, απόστασης 380 ν.μ.

Οι συμμετοχές μειώνονται στις 14, στο επίπεδο δηλαδή της δεκαετίας του 60.

Νικητής του αγώνα για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά το GLAFKI III του Ιωάννη Αλαφούζου. Μεταξύ του πληρώματος, όπως και την προηγούμενη χρονιά, ο Ολυμπιονίκης Ηλ. Χατζηπαυλής, ο Δ. Γεροντάρης και ο Δ. Πρέκας.

Δεύτερο το BLUE STAR του Βούλγαρου Ivan Georgiev και τρίτο το MARGARITA III του Άλκη Λογοθέτη.

Το THE BIG GREEK MACHINE του Π. Γουλανδρή τέταρτο και πρώτο στις κλάσεις Α και Ι.



20° Ράλλυ Αιγαίου 1983

Διαδρομή Φάληρο – Σύρος – (Σέριφος, Παράπολα δεξιά) Βουλιαγμένη και μία τοπική ιστιοδρομία συνολικής απόστασης 300 ν.μ., με 24 συμμετοχές.

Στους τρεις πρώτους νικητές των ΙΟΡ ευρίσκονται τα half ton.

Πρώτο το GREEN DRAGON του Επ. Λαμπαδάριου, δεύτερο το JONATHAN του Ι. Μαραγκουδάκη και τρίτο το MARVIN του Στ. Λάζου.

Στην κατηγορία καταμέτρησης του ΠΟΙΑΘ, πρώτο το RUN του Απ. Γεωργόπουλου, δεύτερο το MEDUSA του Α. Μάντζαρη και τρίτο το MARA του Γ. Δημητριάδη.



21^ο Ράλλυ Αιγαίου 1984

Πρώτη εμφάνιση συμμετοχής του Πολεμικού Ναυτικού με τα νεοαποκτηθέντα σκάφη ΣΟΡΟΚΟΣ και ΜΑΪΣΤΡΟΣ της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων.

Η διαδρομή είναι Μικρολίμανο – Μήλος – Ναύπλιο – Βουλιαγμένη, απόστασης 245 ν.μ. με 15 συμμετοχές, διότι την ίδια χρονική περίοδο διοργανώνεται από τον ΠΟΙΑΘ και το Παραρτημα Κέρκυρας το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Mini top.

Πρώτο στα IOR το VERINNA του Π. Βαγγελάτου, δεύτερο το BLUE STAR με κυβερνήτη τον Ivan Nikolov Grekov και τρίτο το THE BIG GREEK MACHINE του Π. Γουλανδρή.

Στην κατηγορία καταμέτρησης ΠΟΙΑΘ, πρώτο το πρωτοεμφανιζόμενο Ketch Halbery Rassy 42 του Ι. Μαραγκουδάκη, το οποίο συνεχίζει να συμμετέχει μέχρι σήμερα.

Πρώτη εμφάνιση του σκάφους ΚΟΡΜΟΡΑΝΟΣ του Ναύαρχου Κ. Μανιουδάκη με ανελλιπή συμμετοχή σε όλα τα Ράλλυ Αιγαίου μέχρι σήμερα.



22^ο Ράλλυ Αιγαίου 1985

Είναι η χρονιά που αποφασίζεται εντονότερη παρουσία της Ελληνικής σημαίας στα παραμεθόρια ύδατα, λόγω μεγάλης ιστιοπολικής δραστηριότητας των Τούρκων στο Ανατολικό Αιγαίο.

Έτσι, για πρώτη φορά η εκκίνηση δίνεται εκτός Φαληρικού Όρμου.

Η διαδρομή είναι Μύρινα Λήμνου – Μυτιλήνη – Χίο – Σάμο (Πυθαγόρειο) – Βουλιαγμένη, απόστασης 393 ν.μ. με 39 συμμετοχές, αυξημένες λόγω του εθνικού ενδιαφέροντος.

Δύο σημαντικά γεγονότα συνέβησαν κατά την εκτέλεση του αγώνα.

Το πρώτο συνέβη κατά την ιστιοδρομία Μυτιλήνη – Χίος, όταν τα σκάφη ευρίσκοντο περί το μέσον της διαδρομής, οπότε εξήλθε για γυμνάσια πολυάριθμος τουρκικός στόλος από τη Σμύρνη και διείσδυσε στην περιοχή που έπλεαν τα σκάφη του Ράλλυ Αιγαίου.

Κατόπιν αυτού και δεδομένου ότι πολλά σκάφη δεν κατέστη δυνατόν να συνεχίσουν την πορεία τους, η ιστιοδρομία αυτή ακυρώθηκε.

Το δεύτερο σημαντικό γεγονός, που άφησε ανεξίτηλες μνήμες στους μετέχοντες ιστιοπλόους, ήταν οι καιρικές συνθήκες που επικράτησαν κατά την τελευταία ιστιοδρομία Σάμος – Βουλιαγμένη.

Η εκκίνηση στο Πυθαγόρειο δόθηκε με ανέμους εντάσεως 8 μποφόρ.

Από το απόγευμα της ίδιας ημέρας και ενώ τα σκάφη έπλεαν στο μέσον του Ικάριου Πελάγους, η ένταση του ανέμου ανέβηκε στα 9 μποφόρ και κατά τα ξημερώματα της επόμενης ημέρας έφθασε τα 10 μποφόρ με υψηλότατο κυματισμό ιδιαίτερα μετά τη Σέριφο, που έπρεπε κατά τις οδηγίες πλου να αφεθεί δεξιά.

Η κακοκαιρία με τα 10 μποφόρ συνεχίστηκε καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας.

Στην ιστιοδρομία αυτή εννέα σκάφη εγκατέλειψαν, τα περισσότερα ποδίζοντας στην Πάρο. Ήταν το δυσκολότερο από πλευράς κακοκαιρίας Ράλλυ όλων των εποχών.

Νικητής στα IOR το σκάφος VERINNA του Πάρι Βαγγελάτου, δεύτερο το ΓΛΑΥΚΗ III με τον Γιώργο Έρτσο και τρίτο το ΜΟΚΩΑΙ του Δ. Φέσσα.

Στις επόμενες δύο θέσεις τα half ton NAVY BLUE του Στέλιου Κούτσικου και WARRIOR του Άλκη Λογοθέτη.

Για πρώτη φορά στην Ελλάδα χρησιμοποιείται από τον ΠΟΙΑΘ ηλεκτρονικός υπολογιστής για έκδοση αποτελεσμάτων.

Καθιερώνεται δε για πρώτη χρονιά το σύστημα καταμέτρησης Ε.Α.Θ. αντικαθιστώντας το σύστημα ΠΟΙΑΘ.





23ο Ράλλυ Αιγαίου 1986

Μετά τις αυξημένες συμμετοχές του 1985, συνεχίζει η αύξηση και τη χρονιά αυτή και φτάνουν τις 52 λόγω και της ελκυστικής διαδρομής Φάληρο – Πάρος – Πάτμος – Κώς – Ρόδος, απόστασης 290 ν.μ.

Σημαντικό ρόλο στην αύξηση, παίζει και η εν τω μεταξύ μεγαλύτερη εξάπλωση και διάδοση της ιστιοπλοΐας, διότι πολλοί απόφοιτοι της σχολής ιστιοπλοΐας του ΠΟΙΑΘ αρχίζουν να αποκτούν σκάφη.

Χορηγός η Mercedes-Benz που εορτάζει τα 100 χρόνια της με μία φανταστική απονομή επάθλων και δεξίωση στο Ρόδος Palace, με την παρουσία της Υπουργού Πολιτισμού, αείμνηστης Μελίνας Μερκούρη.

Πρώτος νικητής το σκάφος JONATHAN με κυβερνήτη τον νέο ιδιοκτήτη Γεώργιο Βασιλόπουλο, δεύτερο το ΠΑΝΔΑΙΜΟΝΙΟ με κυβερνήτη τον Άλκη Λογοθέτη και τρίτο το MARVIN CLIPPER με κυβερνήτη τον Απόστολο Γεωργόπουλο.



24ο Ράλλυ Αιγαίου 1987

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Φοίνικας Σύρου – Λέρος – Μήλος – Βουλιαγμένη, απόστασης 377 ν.μ. με 45 συμμετοχές.

Για πρώτη φορά εμφανίζεται σκάφος με πλήρωμα όλο γυναίκες. Είναι το σκάφος RELAX με κυβερνήτη τον Παναγιώτη Στρούζα και το οκταμελές πλήρωμά του.

Νικητής και πάλι το σκάφος JONATHAN με κυβερνήτη τον Γεώργιο Βασιλόπουλο, δεύτερο το ΠΑΝΔΑΙΜΟΝΙΟ με κυβερνήτη τον Άλκη Λογοθέτη και τρίτο το VERINNA με κυβερνήτη τον Πάρι Βαγγελάτο.

Στην ιστιοδρομία Σύρος – Λέρος, ο ιστιοπλοϊκός στόλος συναντήθηκε με τρία τουρκικά πολεμικά σε διεθνή ύδατα τα οποία παρακολούθησαν τον ελληνικό ιστιοπλοϊκό στόλο για λίγο, χωρίς όμως οποιαδήποτε εμπλοκή.



25ο Ράλλυ Αιγαίου 1988

Το Ράλλυ Αιγαίου γιορτάζει την αργυρή επέτειο των 25 ετών.

Για να τιμηθεί το γεγονός αυτό αλλά και για να καταδειχθεί η εθνική διάσταση του Ράλλυ, προκρίνεται η διαδρομή Φάληρο – Πάρος – Λέρος – Σάμος (Πυθαγόρειο) – Ψαρά - Βουλιαγμένη, αφενός για να περάσουμε τον επταστάδιο πορθμό της Μυκάλης μεταξύ Σάμου – Τουρκίας και αφετέρου να αφιερώσουμε το 25ο Ράλλυ Αιγαίου στα ηρωικά Ψαρά και να γνωρίσουμε τη θρυλική Μαύρη Ράχη.

Παράλληλα, δημιουργείται για να εορταστούν τα 25 χρόνια και μία μικρότερη διαδρομή Φάληρο – Κέα – Σύρος – Κύθνος – Βουλιαγμένη, απόστασης 150 ν.μ. για σκάφη κατηγορίας VI, το επονομαζόμενο «Μικρό Ράλλυ».

Οι συμμετοχές στην κανονική διαδρομή ανέρχονται στις 48, εκ των οποίων 14 ξένες με νικητή το ΓΛΑΥΚΗ III με κυβερνήτη τον Ηλία Βλαχάκη, δεύτερο το THE BIG GREEK MACHINE με κυβερνήτη τον Πέτρο Γουλιανδρή και τρίτο το IORANA με κυβερνήτη τον παλιό γνώριμο Wolfgang Denzel.

Στο "Μικρό Ράλλυ" οι συμμετοχές είναι 13 και νικητής είναι το NATASSA με κυβερνήτη τον Ι. Παπαθεοδώρου, δεύτερο το SOLARIS με κυβερνήτη τον Πρ. Τοροσά και τρίτο το ΚΩΚΙ με κυβερνήτη τον Κ. Αράπη.



26ο Ράλλυ Αιγαίου 1989

Τη χρονιά αυτή σημειώνεται νέο ρεκόρ συμμετοχών. Στην κανονική διαδρομή Φάληρο – Χανιά – Μήλος – Βουλιαγμένη, απόστασης 336 ν.μ., συμμετέχουν 59 σκάφη εκ των οποίων τα 27 είναι από την τότε Σοβιετική Ένωση.

Νικητής αναδεικνύεται το σκάφος THE BIG GREEK MACHINE με κυβερνήτη τον Πέτρο Γουλανδρή, δεύτερο το KASSIOPI με κυβερνήτη τον Νικόλαο Γεωργιάδη και τρίτο το IXIS AFIXIS-RANK XEROX με κυβερνήτη τον Γιώργο Έρτσο.

Αξέχαστη θα μείνει η κρητική βραδιά της απονομής στον Ν.Ο.Χανίων που διοργάνωσε ο Πρόεδρος του και κυβερνήτης του συμμετέχοντος σκάφους ΚΟΡΜΟΠΑΝΟΣ, Κων/νος Μανιουδάκης.

Το "Μικρό Ράλλυ" της κατηγορίας VI που συνεχίζεται η διοργάνωσή του, η διαδρομή είναι Φάληρο – Φοίνικας Σύρου – Μήλος – Βουλιαγμένη, απόστασης 219 ν.μ. και νικητής το KAMPLITS του Σπ. Θεοδωρακάκου, με δεύτερο το SOLARIS του Πρ.Τοροσή και τρίτο το SEA EAGLE του Νάσου Κοσμούπουλου.

27ο Ράλλυ Αιγαίου 1990

Είναι η χρονιά με τις περισσότερες συμμετοχές στην ιστορία του Ράλλυ Αιγαίου, με χορηγό την ΕΒΓΑ που βοηθάει σε μία εξαιρετική διοργάνωση.

Στην κανονική διαδρομή Φάληρο – Ίος – Λέρος – Σύρος – Βουλιαγμένη, απόστασης 375 ν.μ. οι συμμετοχές φθάνουν τις 62 με 18 ξένες.

Νικητής πάλι το THE BIG GREEK MACHINE του Πέτρου Γουλανδρή μετά την ακύρωση του σκάφους ΚΟΗΙΝΟΟΡ του Δανιήλ Σαπαδήμα διότι έφερε απαγορευμένη διαφήμιση αλκοολούχου ποτού. Δεύτερο το σκάφος ΠΑΝΔΑΙΜΟΝΙΟ του Άλκη Λογοθέτη και τρίτο το SUGAR με κυβερνήτη τον Γεώργιο Βασιλόπουλο. Τέταρτο το σκάφος SARTORI με κυβερνήτη τον Bill Psalti παλαιό γνώριμο και νικητή του Ράλλυ στη δεκαετία του 70.

Στη μικρή διαδρομή Φάληρο – Κέα – Φοίνικας Σύρου – Βουλιαγμένη, απόστασης 179 ν.μ., με 21 συμμετοχές, νικητής το SOLARIS του Πρ. Τοροσή, δεύτερο το NATASSA του Ι. Παπαθεοδώρου και τρίτο το ΠΙΟΥΛΗ του Ε. Κανδρή.



28ο Ράλλυ Αιγαίου 1991

Είναι η χρονιά που πρωτοεμφανίζεται το σύστημα καταμέτρησης IMS.

Τα σκάφη χωρίζονται σε 4 κατηγορίες IOR – IMS – ΕΑΘ και Μικρό Ράλλυ.

Η κανονική διαδρομή είναι Φάληρο – Μήλος – Κάλυμνος – Πάρος – Βουλιαγμένη, απόστασης 387 ν.μ. με 70 συμμετοχές.

Χορηγός και πάλι η ΕΒΓΑ.

Νικητής στα IOR με συμμετοχή 22 σκαφών το IXIS AFIXIS-RANK XEROX με τον Γιώργο Έρτσο, δεύτερο το ROSA DEI VENTI-STELLA ARTOIS με τον Γιώργο Βασιλόπουλο και τρίτο το SUGAR-TIMBERLAND με τον Αντώνη Αθανασίου.

Στα IMS με συμμετοχή 15 σκαφών, πρώτο το STAR POINT με τον Σόλωνα Μαζαράκη, δεύτερο το DE MALO X-CALSBURG CLUB με τον Ιωάννη Γιαπαλάκη και τρίτο το PIX LAX-SARLIS CONTAINER SERVICES με τον Δημήτρη Βασιλάκο.

Αξέχαστη η νησιώτικη εορτή που διοργάνωσε ο Δήμος Καλύμνου. Ιδιαίτερη συγκίνηση προκάλεσε ο «χορός των μηχανικών» μεταξύ των χωρών που παρουσίασε ο Πολιτιστικός Σύλλογος Καλύμνου. Ως γνωστόν στον χορό αυτό παρουσιάζεται ο μηχανικός των βουτηχτάδων που προσπαθεί να χορέψει μετά από την παράλυση που υπέστη από την «ασθένεια των δυτών».



Στα ΕΑΘ με συμμετοχή 13 σκαφών νικητής το ALTER EGO με τον Στέλιο Μπόνα, δεύτερο το GIINHA με τον Χαρ. Αυγουστίνου και τρίτο το ΚΟΡΜΟΠΑΝΟΣ II με τον Κων/νο Μανιουδάκη.

29° Ράλλυ Αιγαίου 1992



Με τις δύο συνεχόμενες τα προηγούμενα έτη χορηγίες της ΕΒΓΑ και το ειδικό παγωτό «Ράλλυ Αιγαίου» που κυκλοφόρησε μαζί με έναν διαγωνισμό, ανεβαίνει το επίπεδο διοργάνωσης του Ράλλυ Αιγαίου και οι συμμετοχές συνεχίζουν να διατηρούνται υψηλά (61 σκάφη).

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Ιος – Σάμος (Πυθαγόρειο) – Χίος – Βουλιαγμένη, απόστασης 394 ν.μ. και σχεδόν σε όλη τη διάρκεια των τριών πρώτων ιστιοδρομιών επικρατεί νηνεμία στο Αιγαίο.

Στην τέταρτη ιστιοδρομία εμφανίζεται το μελτέμι με ένταση, κατά την εκκίνηση από Χίο, άνω των 30 κόμβων, δημιουργώντας συνθήκες σκληρού συναγωνισμού και εντυπωσιακών φάσεων.

Είναι η δεύτερη χρονιά της κατηγορίας σκαφών καταμετρημένων κατά IMS και εμφανίζεται η πρώτη ένταση καταμέτρησης.

Νικητής της κατηγορίας IMS (12 σκάφη), το σκάφος PIX LAX-SARLIS CONTAINER SERVICES με τον Δημήτρη Βασιλάκο, δεύτερο το ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ με τον Ιωάννη Σμυρναίο και τρίτο το STAR POINT με τον Σόλωνα Μαζαράκη.

Στα ΙΟΡ (11 σκάφη), νικητής το σκάφος LAVORO-LUHTA HELLAS με κυβερνήτη τον Παναγιώτη Μαρκαντωνάτο, δεύτερο το THE BIG GREEK MACHINE με τον Πέτρο Γουλανδρή και τρίτο το Σοβιετικό GRYF με τον Yuri N. Kazakov.

Στα ΕΑΘ πρώτο το DODICO με τον Γιώργο Γουνέα, δεύτερο το ALSUMA-NOUNOU LIGHT με τον Θεόδωρο Γεωργιάδη και τρίτο το ΤΕΟ με τον Αλέξανδρο Βασατή.

Τέλος, στο «Μικρό Ράλλυ» με διαδρομή Φάληρο – Σύρος – Νάξος – Σίφνος – Βουλιαγμένη, απόστασης 216 ν.μ. και συμμετοχή 23 σκαφών, πρώτο το VOULA OCEANIS – ΟΤΕ με τον Στ. Παπαδέα, δεύτερο σκάφος ο ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ-BOERO LINEA YACHT με τον Κυριάκο Ξανθάκο και τρίτο το ΚΙΡ-ΚΗ-BOERO LINEA YACHT με τον Ι. Περγογιαννάκη.



30° Ράλλυ Αιγαίου 1993

Κλείνοντας τα 30 χρόνια, ο διοργανωτής Όμιλος ΠΟΙΑΘ, αποφασίζει μετά από πρόταση του τότε Προέδρου του Ι.Ο.Ηρακλείου καθηγητή Ιωάννη Παλλήκαρη, να συνδυάσει το Ράλλυ Αιγαίου με ένα άλλο ιστιοπλοϊκό γεγονός το ΜΙΝΟΑΝ CUP.

Έτσι, οι περισσότερες εκδηλώσεις γίνονται στην Κρήτη, αφού η διαδρομή ήταν Φάληρο – Ηράκλειο – Τριγωνικές διαδρομές – Άγιος Νικόλαος – Ηράκλειο, απόστασης 308 ν.μ.

Όλοι οι ιστιοπλόοι έμειναν κατενθουσιασμένοι από την κρητική φιλοξενία, ενώ θα μείνει αξέχαστο το μεσημεριανό γλέντι στη νησίδα Ντία, ανοικτά από το Ηράκλειο, με το καζάνι της ψαρόσουπας που ήταν γεμάτο από ροφούς που ψάρεψε ο φημισμένος δύτης του Ηρακλείου, ο Μανώλης ο Μπλομπλός. Καλή του ώρα. Όσο για την τσικουδιά... ποτάμι.

Το ίδιο βράδυ, η αξέχαστη επίσης δεξίωση στο κατάστρωμα του "ΑΕΤΟΣ" της οικογένειας Λυκιαρδοπούλου, ένα από τα ωραιότερα ιστιοφόρα του κόσμου, κατασκευασμένο στον φημισμένο παραβομαραγκό Ψαρρό.

Εντυπωσιακή και η συμμετοχή του σκάφους ΚΡΕΤΑ του Θεόδωρου Αγγελόπουλου.

Νικητής στη Γενική IMS (21 σκάφη), το ΩΚΥΑΛΟΣ VII με τον Γ. Έρτσο, δεύτερο το NO LIMIT του Ι. Νοταρά και τρίτο το ROSA DEI VENTI με τον Γ. Βασιλόπουλο.

Στα ΙΟΡ (20 σκάφη), νικητής το ΚΡΕΤΑ με τον Θ. Αγγελόπουλο, δεύτερο το COOL-X-COOL με τον Αντ. Δημητράκοπουλο και τρίτο το SUGAR με τον Αντ. Αθανασίου.

Στα ΕΑΘ νικητής το LASER με τον Αντ. Βουρδαμή, δεύτερο το HAMSIN με τον Ι. Μπεθάνη και τρίτο το DODICO με τον Γ. Γουνέα.

Στο «Μικρό Ράλλυ» (16 σκάφη), με διαδρομή Φάληρο – Σύρος – Μήλος – Σίφνος – Βουλιαγμένη, απόστασης 211 ν.μ., πρώτο το σκάφος ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ με τον Κυριάκο Ξανθάκο, δεύτερο το ELVANA με τον Μιχ. Ηλιάδη και τρίτο το ΤΕΟ με τον Αλ. Βασσάτη.



31^ο Ράλλυ Αιγαίου 1994

Οι αλλαγές που έχουν γίνει στο καθεστώς της Σοβιετικής Ένωσης επηρεάζουν τις συμμετοχές των σκαφών της στο Ράλλυ Αιγαίου, οι οποίες μέχρι τότε ήταν σημαντικές.

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Άνδρος – Λέρος – Μήλος – Βουλιαγμένη, απόστασης 297 ν.μ. με 46 συμμετοχές.

Μπορεί η απόσταση του αγώνα να είναι μικρότερη από τις συνήθειες, αλλά οι δυσκολίες που αντιμετώπισαν τα σκάφη στη διαδρομή Φάληρο – Άνδρος και ειδικότερα τη νύχτα πλησιάζοντας προς το στενό Κάβο-Ντόρο, ήταν πολύ μεγάλες διότι η ένταση του αέρα πέρασε τα 8 μποφόρ και ο κυματισμός ήταν εξαιρετικά μεγάλος. Πολλά σκάφη αναγκάστηκαν να ποδίσουν στο Γαύριο.

Νικητής του αγώνα στην κατηγορία IMS το ΩΚΥΑΛΟΣ με τον Γιώργο Έρτσο, δεύτερο το OPTIMUM με τον Νίκο Λάζο και τρίτο το ROSA DEI VENTI με τον Γιώργο Βασιλόπουλο.

Στα ΙΟΡ νικητής το COOL-X-COOL με τον Δούκα Παλαιολόγο, δεύτερο το MODUS VIVENTI II με τον Ευάγγελο Καραγεωργίου και τρίτο το ΚΟΗ-Ι-ΝΟΟΡ με τον Δανιήλ Σαλαδήμα.

Στην κατηγορία ΕΑΘ, πρώτο το SAMOA με τον Παναγιώτη Στρούζα, δεύτερο το NAUT-E-CAL με τον Ι. Θεοδωρίδη και τρίτο το σκάφος DON QUIXOTE με τον Α. Μαρινόπουλο.



32^ο Ράλλυ Αιγαίου 1995

Τη χρονιά αυτή καταργείται το «Μικρό Ράλλυ».

Η μοναδική διαδρομή είναι Φάληρο – Ίος – Σάμος – Πάρος – Βουλιαγμένη απόστασης 413 ν.μ., με 30 συμμετοχές εκ των οποίων 5 από το εξωτερικό.

Νικητές στα ΙΜΣ το σκάφος OPTIMUM του Περ. Λιβιά και Νικ. Λάζου, ένα Mumm 36', δεύτερο το ALSOUMA του Θεόδωρου Γεωργιάδη και τρίτο το DRAKE του Νικ. Βλαστού.

Στην κατηγορία σκαφών ΙΟΡ πρώτος νικητής το COOL-X-COOL με τον Δούκα Παλαιολόγο, δεύτερο το Modus Vivendi II του Ευάγγελου Καραγεωργίου και τρίτο το DE MALO – APALOOSA με τον Ιωάννη Γιαπαλάκη.

Από αυτή τη χρονιά αρχίζει πλέον η καθιέρωση του ΙΜΣ ως κυρίου συστήματος καταμέτρησης καταργούμενου του ΙΟΡ που διατηρήθηκε περί τα 25 χρόνια.

Στα ΕΑΘ επικράτησε το DODICO II με κυβερνήτη τον Παναγιώτη Στρούζα, δεύτερο το ΝΕΦΗ με κυβερνήτη τον Κώστα Μάνθο και τρίτο το DOCUMENTO του Παναγιώτη Πιτσά.



33^ο Ράλλυ Αιγαίου 1996

Τη χρονιά αυτή ξεκινάει η χορηγία του WASH & GO που θα δώσει μεγάλη πνοή και προβολή στο Ράλλυ Αιγαίου χάρις στις παράπλευρες διαφημιστικές ενέργειες της εταιρείας, αλλά και θα καθιερώσει το σαμπουάν αυτό στην ελληνική αγορά μέχρι σήμερα.

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Πάτμος – Ψαρά – Βουλιαγμένη απόστασης 395 ν.μ. με 29 συμμετοχές.



Επεισοδιακός ο αγώνας της παλινδρομικής διαδρομής στην Πάτμο με εξαιρετικά δυνατό αέρα με αποτέλεσμα να δημιουργηθούν εντυπωσιακές φάσεις στα πρύμα με τα μπαλόνια, διότι ο αέρας είχε σπυλιάδες μέχρι 35 κόμβους με αλλαγή κατεύθυνσης.

Τα σκάφη χωρίζονται σε τρεις κατηγορίες.

Στην πρώτη των IMS RACING νικητής το PAX HUMANA-MERCENTES BENZ με τον Ολυμπιονίκη Ηλία Χατζηπαυλή.

Δεύτερο το ALPHACARD 2000 με τον Παύλο Κούρκουλο και τρίτο το COOL-X-COOL - GANT με τον Δούκα Παλαιολόγο.

Στα IMS CRUISER/RACER πρώτο το ROSA DEI VENTI-DIESEL JEANS με τον Γιώργο Βασιλόπουλο, δεύτερο το RIVA - ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΛΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ με τον Γεώργιο Γιαννίση και τρίτο το MELISSA - KAFETZIDAKIS SAILS με τον Κων/νο Καφετζδάκη.

Στην κατηγορία ΕΑΘ πρώτο το ZANTINO-TELESTET με τον Παναγιώτη Στρούζα, δεύτερο το DE MALO-APALOOSA με τον Ιωάννη Γιαπαλλάκη και τρίτο το KOHINOOR-RADKON ΘΑΥΜΑ με τον παλαίμαχο Bill Psalti.

Παρατηρούμε ότι λόγω της μεγάλης προβολής στα ΜΜΕ του Ράλλυ Αιγαίου κατά την προηγούμενη χρονιά, πάρα πολλές εταιρείες μετέχουν ως χορηγοί σκαφών με σημαντικά οφέλη για την ιστιοπλοία.

Από τις εκδηλώσεις στα νησιά, συγκινητική η επίσκεψη στη Μαύρη Ράχη και η κατάθεση στεφάνου στον τάφο του ηρωικού Κωνσταντίνου Κανάρη.

34° Ράλλυ Αιγαίου 1997

Χορηγός και πάλι η WASH & GO.

Επί τη επετείο των 50 χρόνων από την ενσωμάτωση της Δωδεκανήσου στην Ελλάδα, ο ΠΟΙΑΘ αποφασίζει να τιμήσει το γεγονός περιλαμβάνοντας στη διαδρομή δύο από τα Δωδεκάνησα.

Τη Λέρο ως ένα από τους δύο ενδιάμεσους σταθμούς και τη Ρόδο ως τελικό προορισμό.

Η διαδρομή είναι Φάληρο - Μήλος - Λέρος - Ρόδος απόστασης 391 ν.μ. με 44 συμμετοχές ιδιαίτερα αυξημένες ως προς την προηγούμενη χρονιά.

Πρώτος νικητής στα IMS OVER ALL το OPTIMUM II-PETROGAZ με κυβερνήτες τον Περικλή Λιβιά, και Καίσαρα Ρόντο, δεύτερο το ANEMOS-3 ΑΛΦΑ με τον Ευάγγελο Καραγεωργίου και τρίτο το ALSOUMA- NOYNOY LIGHT με τον Θεόδωρο Γεωργιάδη.

Στα ΕΑΘ OVERALL πρώτο πάλι το ZANTINO-TELESTET με τον Παναγιώτη Στρούζα, δεύτερο το PENGUIN με κυβερνήτες τον Σταύρο Χατζηηρηγόρη και τον Γεώργιο Γουνέα και τρίτο το HAMSIN με τον Ιωάννη Μπεθάνη.

Αθροιστική θα μείνει στους συμμετέχοντες η ανεπανάληπτη, χάρις στο Ράλλυ Αιγαίου, βραδιά με την "ΟΡΧΗΣΤΡΑ ΤΩΝ ΧΡΩΜΑΤΩΝ" στο παλάτι των Ιπποτών και την επόμενη μέρα η τελετή απονομής και δεξίωση του 34ου Ράλλυ Αιγαίου στο ίδιο μέρος.

Μεγάλη η συμπαράσταση στη Ρόδο των μελών του ΑΣΙΑΘ και ιδιαίτερα του Προέδρου του, Τάκη Σταύρα.



35° Ράλλυ Αιγαίου 1998

Μετά την επιτυχία των δύο προηγούμενων διοργανώσεων, τόσο από αγωνιστικής πλευράς όσο και από πλευράς δημοσιότητας, η WASH & GO συνεχίζει για τρίτη χρονιά τη χορηγία.

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Πάρος – Σάμος – Χίος – Βουλιαγμένη, απόστασης 377 ν.μ. με 33 συμμετοχές. Άπνοια επικρατεί στο Αιγαίο κατά τις πρώτες διαδρομές του αγώνα και μόνο στο τελευταίο σκέλος από Χίο σε Βουλιαγμένη, είναι οι συνθήκες ιδανικές για την αρκετά μεγάλη διαδρομή.

Νικητής στα IMS RACER το ALSOUMA-NOYNOY LIGHT με τον Θ. Γεωργιάδη, δεύτερο το OPTIMUM-WASH & GO με τους Π. Λιβά και Ν. Λάζο και τρίτο το ALPHA CARD 2000 με τον Π. Κούρκουλο.

Στα IMS CRUISER πρώτο το RIVA με τον Γ. Γιαννίτση, δεύτερο το DE MALO-APALOOSA με τον Ι. Γιαπαλάκη και τρίτο το PENGUIN με τον Στ. Χατζηγηργόρη.

Στη γενική βαθμολογία ΕΑΘ πρώτο το συνεχώς διακρινόμενο ZANTINO-TELESTET με τον Π. Στρούζα, δεύτερο το σκάφος του Πολεμικού Ναυτικού ΜΑΪΣΤΡΟΣ με τον Δ. Μπικάκη και τρίτο το ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ με τον Ι. Σμυρναίο.



36° Ράλλυ Αιγαίου 1999

Μετά την τριετία χορηγίας της WASH & GO, τη σκυτάλη παίρνει η TELESTET που έχει ήδη μπει στην ιστιοπολία με τη χορηγία των προηγούμενων ετών στο σκάφος ZANTINO-TELESTET και τις εξαιρετικές διακρίσεις του με το αποκλειστικό γυναικείο πλήρωμα από μαθήτριες της Σχολής Ιστιοπολίας του ΠΟΙΑΘ.

Με τη χορηγία της TELESTET συνεχίζεται η ανοδική πορεία προβολής του Ράλλυ Αιγαίου στα ΜΜΕ και ωθεί πολλούς νέους ανθρώπους να μάθουν ιστιοπολία και να γνωρίσουν τις Ελληνικές θάλασσες. Οι σχολές ιστιοπολίας σε όλη την Ελλάδα κατακλύζονται από μαθητές, με κυρίαρχη πάντα τη Σχολή του ΠΟΙΑΘ.

Η διαδρομή την πρώτη χρονιά της χορηγίας αυτής είναι Φάληρο – Σαντορίνη – Κάλυμνος – Σύρος – Βουλιαγμένη, απόστασης 387 ν.μ. και οι συμμετοχές ανέβηκαν στις 37, μιας και είναι η πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια (1976) που το Ράλλυ επισκέπτεται τη Σαντορίνη.

Οι εντάσεις ανέμου είναι πολύ καλές στα πρώτα σκέλη του αγώνα και δημιουργούν ιδανικές συνθήκες για αγώνες. Ιδιαίτερα στο πρώτο σκέλος που η διαδρομή των 130 ν.μ. γίνεται σε χρόνους ρεκόρ. Δυστυχώς όμως ο αέρας πέφτει στο τελευταίο σκέλος, όπου τερματίζουν ελάχιστα σκάφη και ανατρέπουν τη μέχρι τότε βαθμολογική κατάσταση.

Νικητής της κατηγορίας IMS το σκάφος OPTIMUM II-WASH & GO με τους Π. Λιβά και τον Ν. Λάζο, δεύτερο το ALPHA CARD 2000 με τον Θ. Τσουλάκη και τρίτο το ASTRAPI-ΕΜΠΟΡΟΚΑΡΤΑ MASTER CARD με τον Ι. Απειρανθήτη.

Στα ΕΑΘ πρώτο το σκάφος του Πολεμικού Ναυτικού ΣΟΡΟΚΟΣ με κυβερνήτη τον Δ. Μπικάκη, δεύτερο το VICKY-ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ MASTER CARD VISA με κυβερνήτη τον Ε. Αυγουστή και τρίτο το ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ με τον παλαίμαχο Ι. Σμυρναίο.

Στα ORC CLUB πρώτο το ALBIREO με τον Ι. Κουτσούκο, δεύτερο το ZANTINO-TELESTET με τον Π. Στρούζα και τρίτο το DE MALO-AIPS CONSULTING με τον βετεράνο Ι. Γιαπαλάκη.

Όπως παρατηρούμε συνεχίζεται η παρουσία των διαφόρων εταιρειών, ως χορηγοί σκαφών.

Οι εκδηλώσεις και της χρονιάς αυτής είναι εξαιρετικές.

Αξέχαστη η βραδιά της απονομής επάθλων και δεξίωση στο Ίδρυμα Πέτρου Νομικού αλλά και η ωραία βραδιά στο οινόποιείο Κώστα Αντωνίου που διοργάνωσε ο Δήμος Θήρας με θέα τη μαγευτική καλντέρα, καθώς και η συναιλία της "ΟΡΧΗΣΤΡΑΣ ΤΩΝ ΧΡΩΜΑΤΩΝ" που διοργάνωσε η TELESTET με τον Δήμο Ερμούπολης στη μεγάλη πλατεία του Δημαρχείου.





37° Ράλλυ Αιγαίου 2000

Διαδρομή Φάληρο – Σαντορίνη – Πάτμος – Ψαρά – Βουλιαγμένη, απόστασης 446 ν.μ. με 43 συμμετοχές. Χορηγός η TELESTET.

Η διοργάνωση αυτή διέπεται από έντονο εθνικό χρώμα.

Επιλέγεται ως ενδιάμεσος σταθμός, τα Ψαρά, όπου το Ίδρυμα Αποφοίτων της Βαρβακείου Προτύπου Σχολής σε συνεργασία με τον ΠΟΙΑΘ ανεγείρει την προτομή του Ψαριανού εθνικού ευεργέτη Ιωάννη Βαρβάκη.



Την ίδια μέρα γίνονται και τα εγκαίνια του Παραρτήματος ΠΟΙΑΘ στα Ψαρά που εξοπλίζεται με γραφείο – container το οποίο δωρίζει το Λιμενικό Ταμείο Χίου και με 6 σκάφη OPTIMIST και 3 LASER καθώς και ένα φουσκωτό για την παρακολούθηση της εκπαίδευσης.

Παρόντες και στις δύο εκδηλώσεις οι υπουργοί Δικαιοσύνης Μ. Σταθόπουλος, Πολιτισμού Θ. Πάγκαλος, συμμαθητές του Προέδρου του ΠΟΙΑΘ στο Βαρβάκειο και ο Υπουργός Αιγαίου Ν. Σηφουνάκης.

Με την ευκαιρία δε της άφιξης του Ράλλυ Αιγαίου στα Ψαρά και για να ελλιμενισθούν τα σκάφη, μεταφέρονται από τη Χίο και τοποθετούνται οι πλωτές προβλήτες στο λιμάνι Ψαρών, οι οποίες εξυπηρετούν μέχρι σήμερα επισκέπτες με σκάφη στο νησί.

Νικητής στα IMS το σκάφος ERYTOS-LANCIA LYBRA με τον Στ. Τσάβαλο, δεύτερο το ALPHACARD-ELECTRON με τον Θ. Τσουλάφ που συνεχίζει τις διακρίσεις του στο Ράλλυ Αιγαίου και τρίτο το OPTIMUMM-WASH & GO με τους Π. Λιβά και Ν. Λάζο.

Στα ΕΑΘ πρώτο το SHOUKI-ARGO GROUPAGE με τον Θ. Γιουβάνογλου, δεύτερο το SEMELI II με τον Ηλ. Βασιλειάδη και τρίτο το ρωσικό ANNA.



Στα ORC Club επανέρχεται νικητής το ZANTINO-TELESTET με τον Π. Στρούζα και τις μαθήτριες της Σχολής ΠΟΙΑΘ, δεύτερο το PENGUIN με τους Στ. Χατζηγρηγόρη και Γ. Γουνέα και τρίτο το WATER GIPSY με τον Ι. Μαραγκουδάκη που ετοιμάζεται να λάβει μέρος τη χρονιά αυτή στον αγώνα διάπλου του Ατλαντικού ARC2000.

38° Ράλλυ Αιγαίου 2001

Συνεχίζονται οι πολύ επιτυχημένες διοργανώσεις των τελευταίων ετών με τις υψηλές συμμετοχές των αγωνιστικών σκαφών.

Χορηγός και πάλι η TELESTET.

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Ιος – Λέρος – Μήλος – Βουλιαγμένη, απόστασης 397 ν. μ. με 40 συμμετοχές.

Νικητής για άλλη μια φορά το OPTIMUMM II με τον Περικλή Λιβά και τον Νίκο Λάζο, δεύτερο το συνεχώς διακρινόμενο στις πρόσφατες διοργανώσεις ALPHA PRIVATE BANK με τον Παύλο Κούρκουλο και τρίτο το RED HOT με τους Γιώργο Τζάκο και Στέλιο Κούτσικο.

Στα ORC CLUB πρώτο για δεύτερη συνεχή χρονιά το ZANTINO TELESTET με τον Παναγιώτη Στρούζα και το γυναικείο πλήρωμά του, δεύτερο το ALBIREO με τον Ιωάννη Κουτσούκο και τρίτο το ASTARTI-INTERAMERICAN με τον Κώστα Μαρκουλιδάκη.

Παρατηρούμε ότι συνεχίζεται η παρουσία των εταιρειών χορηγών σκαφών (18 εταιρείες).

Συνεχίζοντας το πρόγραμμα ανάπτυξης της ιστιοπλοΐας στο Αιγαίο, ο ΠΟΙΑΘ επ' ευκαιρία της επισκέψεως του Ράλλυ Αιγαίου στην Ίο, ιδρύει το παράρτημά του εξοπλίζοντάς το με σκάφη Optimist, Laser και ένα φουσκωτό.





39° Ράλλυ Αιγαίου 2002

Η TELESTET συνεχίζει για τέταρτη χρονιά τη χορηγία του Ράλλυ Αιγαίου παράλληλα με τη χορηγία του σκάφους ZANTINO.

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Φολέγανδρος – Κως – Νάξος – Βουλιαγμένη, απόστασης 410 ν. μ., με αυξημένες συμμετοχές (44). Είναι η πρώτη επίσκεψη στο νησί της Φολέγανδρου και αυτό προσελκύει τα πληρώματα.

Νικητής στα IMS το ALSOUMA-NOYNOY FAMILY με τον Θ. Γεωργιάδη, δεύτερο το συνεχώς διακρινόμενο OPTIMUM-WASH & GO με τον Π. Λιβιά και Ν. Λάζο και τρίτο το ALPHA BANK με τον Θ. Τσουλάφα.

Στα ORC CLUB πρώτο το ALBIREO με τον Ι. Κουτσούκο, δεύτερο το ASTARTI με τον Κ. Μαρκουλιδάκη και τρίτο το LERNEA HYDRA με τον Π. Κοντογιάννη.



40° Ράλλυ Αιγαίου 2003

Με τη διοργάνωση αυτή ολοκληρώνονται τέσσερις δεκαετίες αγώνων στο Αιγαίο.

Τον χορό των εταιρειών χορηγών του Ράλλυ Αιγαίου συνεχίζει να σέρνει η TELESTET για πέμπτη χρονιά.

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Ρέθυμνο – Χανιά – Μήλος – Βουλιαγμένη, απόστασης 341 ν. μ., με υψηλές πάλι συμμετοχές (41).

Νικητής στα IMS OVERALL το σκάφος GUAPA με κυβερνήτη τον Ιωάννη Μπεθάνη, δεύτερο το ALPHA BANK με τον Θεόδωρο Τσουλάφα και τρίτο το ZANTINO-TELESTET με τον Παναγιώτη Στρούζα και το γυναικείο πλήρωμά του.

Στα ORC CLUB, πρώτο το ASTARTI με τον Κων/νο Μαρκουλιδάκη, δεύτερο το IONIA-CLIMAVENETA με τον Αναστάσιο Δεληγιώργη και τρίτο το ΝΕΦΕΛΗ με τον Κων/νο Αντωνόπουλο.

Αλησμόνητη η δεξίωση των πληρωμάτων και η απονομή επάθλων στη «Φορτέντσα», το φρούριο του Ρεθύμνου, με τη μουσική βραδιά που χάρισε ο διάσημος Τενόρος Ζάχος Τερζάκης συνοδεύοντας τον εαυτό του στο πιάνο και η εν συνεχεία κρητική βραδιά με τους εξαιρετικούς λυράρηδες και χορευτές. Και μέσα στο κλίμα ενθουσιασμού και κεφιοσύνης, η βραδιά κλείνει με τη μαντινάδα που τραγουδάει ο Πρόεδρος του ΠΟΙΑΘ: «Φρόνιμοι και νοικοκυροί δεν ζουν στον Ψηλορείτη, μα οι κουζουλοί την κάνουνε αθάνατη την Κρήτη».



41° Ράλλυ Αιγαίου 2004

Το Ράλλυ Αιγαίου εισέρχεται στην πέμπτη δεκαετία του, που συμπίπτει και με τη διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας.

Χορηγός για έκτη συνεχή χρονιά η εταιρεία κινητής τηλεφωνίας με το νέο της όνομα «TIM».

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Αμοργός – Πάτμος – Σύρος – Βουλιαγμένη, απόστασης 346 ν. μ., με αυξημένες τις συμμετοχές στις 47.

Η πρώτη διαδρομή των 133 ν. μ. χαρακτηρίζεται ως απαύγασμα της ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης, αφού καθ' όλη τη διάρκειά της, και ειδικότερα τη νύχτα, επικρατούν άνεμοι 7 και 8 μποφόρ.

Νικητής στα IMS OVERALL το OPTIMUM 3-WASH & GO με τους Π. Λιβιά και Ν. Λάζο, το νέο σκάφος ένα Farr 52, συνεχίζοντας την παράδοση των εξάιρετων διακρίσεων της ομάδας.

Δεύτερο το σκάφος ATALANTI XIV με τον Στρατή Ανδρεάδη και τρίτο το OKYALOS XIII με τον Ολυμπιονίκη Δημήτρη Δεληγιάννη, που πρωτοεμφανίζεται ως κυβερνήτης, αφού η πρώτη του συμμετοχή στο Ράλλυ Αιγαίου είναι 30 χρόνια πριν, αλλά ως πλήρωμα με κυβερνήτη τον πατέρα του Αλέκο.



Στα ORC CLUB πρώτο το PIX LAX III-EMPORIKI BANK με τον Δημήτρη Βασιλάκο, δεύτερο το PENGUIN με τον Χρήστο Καρύδη και τρίτο το NEMESIS με τον Ζήση Δημητρίου.

Η ενδιάμεση απονομή στη Σύρο έκλεισε με τη μεγάλη συναυλία, στη μεγάλη πλατεία μπροστά στο Δημαρχείο Σύρου, του Γιώργου Νταλάρα και άλλων καλλιτεχνών όπως τη μικρή Αρετή Κετιμέ, που ερμήνευσαν παραδοσιακά τραγούδια της Σμύρνης αλλά και Ρεμπέτικα.



42° Ράλλυ Αιγαίου 2005

Χορηγός και πάλι για έβδομη χρονιά η «TIM».

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Ίος – Κάλυμνος – Νάξος – Βουλιαγμένη, απόστασης 377 ν.μ., με πολλές συμμετοχές (46).

Την εκκίνηση έδωσε ο Υπουργός Τουριστικής Ανάπτυξης Δημήτρης Αβραμόπουλος μαζί με τον Πρόεδρο του Παγκοσμίου Συμβουλίου Τουρισμού Jean-Claude Baumgarten, παρουσία του Προέδρου του ΕΟΤ Α. Καλογερόπουλου, σηματοδοτώντας τη μεγάλη συμβολή του Ράλλυ Αιγαίου στην προβολή του ελληνικού θαλασσιού τουρισμού.

Με την ευκαιρία της επίσκεψης του Ράλλυ Αιγαίου στην Ίο, εγκαινιάζεται ο ανακαινισμένος Φάρος Ίου, που αποτελεί ιστορικό κειμήλιο του Αιγαίου, με πανηγυρική συμμετοχή όλων των σκαφών.

Τα εγκαίνια κάνει ο τότε Υπουργός Εθνικής Αμύνης, Σπύλιος Σπηλιωτόπουλος και ο δραστήριος Δήμαρχος Ίου, Γεώργιος Πουσσαίος.

Ακολούθησε συναυλία και απονομή επάθλων στο νεοδημιουργηθέν υπαίθριο θέατρο Ίου, ένα ακόμη έργο του Δημάρχου.

Αξέχαστο το απογευματινό γλέντι, στη δυτική παραλία της Καλύμνου με θέα την Τέλενδο και η βραδινή απονομή με τους νησιώτικους χορούς που διοργάνωσε ο Δήμος Καλύμνου.

Τη χρονιά αυτή καθιερώνονται τρεις Γενικές κατατάξεις (OVERALL).

Στη Γενική IMS A νικητής το VANA VIOLETA-KAKITSIS SAIL με κυβερνήτη τον Γεώργιο Συκάρη, δεύτερο το ALPHA BANK με κυβερνήτη τον Θεόδωρο Τσουλφά που συνεχίζει τις εξαιρετικές εμφανίσεις του και τρίτο το GUAPA-LARO με κυβερνήτη τον Απόστολο Λεωνιδόπουλο.

Στη γενική IMS N πρώτο το WATER GIPSY με κυβερνήτη τον Ιωάννη Μαραγκουδάκη, δεύτερο το ALBIREO-LLOYD'S REGISTER με κυβερνήτη τον Ιωάννη Κουτσούκο και τρίτο το NEPHELE με κυβερνήτη τον Λάμπρο Νάκη.

Στη γενική κατάταξη ORC CLUB το UNDINE με κυβερνήτη τον Βασίλη Βάο, δεύτερο το σκάφος του Πολεμικού Ναυτικού ΜΑΪΣΤΡΟΣ με κυβερνήτη τον Ολυμπιονίκη Λεωνίδα Πελεκανάκη και τρίτο το DE MALO II με κυβερνήτη τον Ιωάννη Γιαπαλάκη.



43° Ράλλυ Αιγαίου 2006

Τη χρονιά αυτή, μαζί με το 43ο Ράλλυ Αιγαίου, ο ΠΟΙΑΘ διοργανώνει και το Μεσογειακό Πρωτάθλημα των σκαφών TP 52 «ATHENS TROPHY», στο οποίο συμμετέχουν τα μεγαλύτερα ονόματα της ιστιοπλοίας και ο Βασιλιάς της Νορβηγίας Harald. Στον Όμιλο επικρατεί συντονιστικός οργανισμός εν όψει των τεραστίων ευθυνών.

Η διαδρομή του Ράλλυ Αιγαίου είναι Φάληρο – Αμοργός – Σάμος – Χίος – Βουλιαγμένη, απόστασης 420 ν. μ., με 40 συμμετοχές.

Χορηγός η εταιρεία Mercedes – Benz Hellas που επανεμφανίζεται στο Ράλλυ Αιγαίου μετά από 20 χρόνια.

Για πρώτη φορά τα σκάφη εξοπλίζονται με ειδική μονάδα συνεχούς παρακολούθησης της εταιρείας Wackenhut για τη μετάδοση της θέσης τους κατά τη διάρκεια του αγώνα, ώστε να παρακολουθεί την



εξέλιξή του το ευρύτερο κοινό μέσω του website του Ομίλου www.aegeanrally.gr.

Οι καιρικές συνθήκες κατά τη διάρκεια του αγώνα ήταν ήπιες.

Νικητής στην κατηγορία IMS A το σκάφος ALPHA BANK με τον συνεχώς διακρινόμενο Θ. Τσουλφά, δεύτερο το σκάφος ERYTOS II με τον Σταύρο Τσάβαλο και τρίτο το ALPHA PRIVATE BANK με τον Π. Κούρκουλο.

Στην κατηγορία IMS N νικητής για δεύτερη συνεχή χρονιά το σκάφος WATER GIPSY με κυβερνήτη τον Ι. Μαραγκουδάκη, δεύτερο το σκάφος NEMESIS με τον Ζ. Δημητρίου και τρίτο το TOMAHAWK με τον Π. Σκαρμέα.

Στα ORC CLUB πρώτο το σκάφος του Πολεμικού Ναυτικού ΜΑΪΣΤΡΟΣ με κυβερνήτη τον Λ. Πελεκανάκη, δεύτερο το DE MALO II με τον Ι. Γιαπαλάκη και τρίτο το LAST LOVE με τον Ν. Μπαφαλούκο.

Αξέχαστο το Beach Party στη Σάμο.

44° Ράλλυ Αιγαίου 2007

Σαραντά σκάφη μετέχουν στο Ράλλυ Αιγαίου της χρονιάς αυτής με διαδρομή Φάληρο – Ρέθυμνο – Αγ. Νικόλαος – Ίος – Βουλιαγμένη, απόστασης 438 ν.μ.

Ανάμεσά τους 2 πληρώματα από Αυστραλία, ένα από Γερμανία και 3 από Ουκρανία.

Για πρώτη φορά ο αγώνας εμπλουτίστηκε με την αξιολογή συμμετοχή κλασικών και παραδοσιακών σκαφών που αγωνίζονται μόνο στην πρώτη διαδρομή.

Χορηγός για δεύτερη χρονιά η εταιρεία Mercedes – Benz Hellas.

Ο ΠΟΙΑΘ για να προβάλλει περισσότερο τον αγώνα, αναθέτει σε ένα ειδικευμένο συνεργείο την τηλεοπτική παραγωγή καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα και την αποστολή του τηλεοπτικού υλικού στον χορηγό επικοινωνίας EPT, η οποία διαθέτει καθημερινή 15λεπτη εκπομπή.

Ρεκόρ χρόνου σημειώνει το σκάφος SUPERFAST RACING στην πρώτη διαδρομή προς Ρέθυμνο, τερματίζοντας το σκέλος των 160 ν. μ. σε χρόνο 16,5 ωρών, κάνοντας συχνά ταχύτητες περί τους 18 κόμβους.

Αιτία ο δυνατός βοριάς που επικρατούσε καθ' όλη τη διαδρομή.

Νικητής της διοργάνωσης στα IMS A το συνεχώς διακρινόμενο σκάφος ZANTINO-WIND με τον Π. Στρούζα και το γυναικείο πλήρωμα από μαθήτριες της Σχολής του ΠΟΙΑΘ.

Δεύτερο το σκάφος ALPHA PRIVATE BANK με τον Π. Κούρκουλο και τρίτο το SUPERFAST RACING με τους Ν. Λάζο και τον Π. Λιβιά.

Στην κατηγορία IMS N πρώτο το σκάφος ALKYON με τον Γ. Λούντρα, δεύτερο το σκάφος NEMESIS με τον Ζ. Δημητρίου και τρίτο το NAXOS με τον Π. Χατζηκυριακάκη.

Στα ORC CLUB νικητής το BELL' ANGIOLINA-NAVEP EPE με τον Σπ. Πλειαδάκη, δεύτερο το UNDINE με τον Β. Βάο και τρίτο το σκάφος του Πολεμικού Ναυτικού ΣΟΡΟΚΟΣ με κυβερνήτη τον Θ. Μικρόπουλο.

Στην εναλλακτική κατηγορία IRC, που συμμετέχουν και σκάφη IMS, πρώτο το ALPHA PRIVATE BANK με τον Π. Κούρκουλο, δεύτερο το ATALANTI IX με τον Ι. Απειρανθήτη και τρίτο το ZANTINO-WIND με τον Π. Στρούζα.

Στα κλασικά παραδοσιακά σκάφη, νικητής το ΛΑΕΡΤΗΣ με κυβερνήτη τον Αντώνη Νικολάρα, δεύτερο το AMAZON με τον Τάκη Κουλιγκά και τρίτο το ΕΛΛΗ-ΙΝΩ με κυβερνήτη τον Λεωνίδα Ρεσβάνη.

Αξέχαστη και πάλι η εορταστική εκδήλωση στο ιστορικό Φρούριο «Φορτέτζα» του Ρεθύμνου, αλλά και η κρητική βραδιά στον Αγ. Νικόλαο που οργάνωσε ο Δήμος Αγίου Νικολάου σε συνεργασία με τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Αγ. Νικολάου και τον Πρόεδρό του Δημήτρη Αλτσιάδη.





45° Ράλλυ Αιγαίου 2008

Η διοργάνωση της χρονιάς αυτής χαρακτηρίζεται από τη μεγάλη συμμετοχή ξένων σκαφών αποδεικνύοντας τη διεθνή υπόσταση του αγώνα.

Τα ξένα πληρώματα ήταν από Καναδά, Αυστραλία, Πορτογαλία, Σλοβενία και Αγγλία και ένα πλήρωμα που εκπροσωπούσε την Ευρωπαϊκή Ένωση, ενώ ματαιώθηκε για διαδικαστικούς λόγους η συμμετοχή από Ρωσία και Ουκρανία.

Οι συνολικές συμμετοχές ανήλθαν στις 50, οι περισσότερες των τελευταίων 15 ετών. Η διαδρομή ήταν Φάληρο – Νάξος – Λειψοί – Τήνος – Σούνιο, που καθιερώνεται πλέον ως σημείο τερματισμού του Ράλλυ Αιγαίου.

Απόσταση 332 ν. μ.. Χορηγός για τρίτη χρονιά η Mercedes – Benz Hellas.

Οι καιρικές συνθήκες στην πρώτη διαδρομή ήπιες, στη δεύτερη διαδρομή είναι εναλλασσόμενες, αλλά η τρίτη διαδρομή προς Τήνο είχε ανέμους περί τα 8 μποφόρ κάνοντας τον αγώνα πολύ δύσκολο, ιδιαίτερα λόγω του ισχυρού κοντού κυματισμού. Ιδιαίτερα για τα μικρά σκάφη του στόλου που έγινε αγώνας επιβίωσης.

Νικητής στα ORCi-A το σκάφος GUAPA/ SONY VAIO-CHICAGO με κυβερνήτη τον Δημήτρη Δηληγιάννη, δεύτερο το ZANTINO-WIND με τον Παναγιώτη Στρούζα και το γυναικείο πλήρωμά του και τρίτο το SUPERFAST RACING / SUPERFAST FERRIES-EKO-MARFIN EGNATIA BANK με τους Περικλή Λιβιά και Νίκο Λάζο.

Στην κατηγορία ORCiN πρώτο το σκάφος BLUE STAR ως συμμετοχή από την Πορτογαλία με κυβερνήτη τον Vasco Moreira, δεύτερο το AETHRA-DELOITTE με τον Ιορδάνη Χατζηαγάπογλου και τρίτο το SERENTIPITY με τον Παναγιώτη Χατζηκυριακάκη.

Στα ORC CLUB πρώτο το DE MALO II-ΔΗΜΟΣ EXINAIΩΝ με τον Ιωάννη Γιαπαλάκη, δεύτερο το σκάφος του Πολεμικού Ναυτικού ΜΑΪΣΤΡΟΣ-ΣΝΔ με κυβερνήτη τον Λουκά Καράμβαση και τρίτο το NISIDA από την Ιταλία με κυβερνήτη τον Petter Hopps.

Στην κατηγορία IRC, πρώτο το AON με τον Σταύρο Παπαγιαννόπουλο, δεύτερο το GANT με τον Γιώργο Κριμιτσά και τρίτο το ALPHA PRIVATE BANK με τον Παύλο Κούρκουλο.

Επ' ευκαιρία της επισκέψεως του Ράλλυ Αιγαίου στους Λειψούς, ιδρύεται παράρτημα του Ομίλου με εξοπλισμό σκαφών OPTIMIST, LASER και φουσκωτό.

Πολύ ωραίες οι εκδηλώσεις στους Λειψούς, τόσο το beach party όσο και η βραδινή εκδήλωση του Δήμου Λειψών.

Στην Τήνο, κατά την εκδήλωση που διοργάνωσε ο Δήμος Τήνου, αναγγέλλεται και η δωρεά από τον ΠΟΙΑΘ του σκάφους Π.ΓΟΛΕΜΗΣ στον Ναυτικό Όμιλο Τήνου.

Υπενθυμίζεται ότι τη χρονιά αυτή οργανώνεται από τον ΠΟΙΑΘ σε συνεργασία με τον NOE το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα σκαφών ORCi, που δημιουργεί ρεκόρ συμμετοχών.

46° Ράλλυ Αιγαίου 2009

Για τέταρτη χρονιά, μετά τις πολύ επιτυχημένες προηγούμενες διοργανώσεις, χορηγός πάλι η Mercedes – Benz Hellas.

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Σύρος – Λέρος – Σάμος (Καρλόβασι) – Σούνιο, απόστασης 385 ν. μ., με 42 συμμετοχές.

Ο άνεμος στην πρώτη ιστιοδρομία μέχρι 15 κόμβους με αποτέλεσμα τα σκάφη να φθάσουν ταλαιπωρημένα στη Σύρο.

Παρ' όλ' αυτά, το πλήρωμα του σκάφους VENTUS, που τρέχει ως συμμετοχή από την Τσεχία, όλο νέα παιδιά, δεν έχασαν το κέφι τους και μας διασκέδασαν με τη δική τους ορχήστρα πλέοντας με το σκάφος τους μέσα στο λιμάνι της Ερμούπολης. Αναμφισβήτητα μια πολύ ευχάριστη νότα και εύγε τους.

Η δεύτερη διαδρομή ξεκίνησε από τη Σύρο με 7 μποφόρ και κοντά στη Μύκονο έγινε 8άρι. Θαυ-



μάσια ιστιοπλοΐα λόγω της ανοιχτής πλεύσης. Το 52 ποδών OPTIMUM 3-GARMIN τερμάτισε σε 7 ώρες, έχοντας ενδιάμεσα πετύχει και ταχύτητες 25 κόμβων. Όμως και το σλοβένικο BOXX ένα POGO 40, παρακολουθούσε δίπλα του, σε απόσταση αναπνοής και μόνο από επιλογή τακτικής έχασε την κανονιά.

Πριν την εκκίνηση της τρίτης ιστιοδρομίας από Λέρο προς Καρλόβασι τα σκάφη συγκεντρώθηκαν στον χώρο που βυθίστηκε το αντιτορπιλικό «ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΟΛΓΑ» κατά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο και απέδωσαν φόρο τιμής στους πεσόντες ναυτικούς μας. Ο άνεμος όμως, είχε εγκαταλείψει τελείως το Αιγαίο. Με μύριες δυσκολίες κατάφεραν να τερματίσουν λίγα σκάφη στο Καρλόβασι, όπου όμως, τα περίμενε μία εντυπωσιακή υποδοχή από εθελοντές του Ναυτικού Ομίλου Καρλοβάσου.

Οι ίδιες καιρικές συνθήκες και κατά την εκκίνηση της τελευταίας ιστιοδρομίας προς Σούνιο. Μερικά σκάφη περίμεναν στην περιοχή της εκκίνησης για πολλές ώρες. Αργότερα φύσηξε ένας δυνατός βοριάς και έγινε μια συναρπαστική ιστιοδρομία μέχρι το Σούνιο.

Νικητής του 46ου Ράλλυ Αιγαίου αναδείχθηκε το Life Φρεσκοστυμμένο- BOOKER με κυβερνήτη τον Δημήτρη Δεληγιάννη, δεύτερο το BANA BIOLETA 3 με τον Γιώργο Συκάρη και τρίτο το ALPHA BANK με τον εξάιρετο Θοδωρή Τσουλάφ που συνεχίζει τις διακρίσεις του.

Στα ORCiN πρώτο το SERENDIPITY του βετεράνου Παναγιώτη Χατζηκυριακάκη, δεύτερο το WATERPROOF με κυβερνήτη τον Αλέξανδρο Μπεθάνη και τρίτο το VENTUS με κυβερνήτη Inna Vacianova.

Στα ORC CLUB πρώτο το σκάφος ΜΑΪΣΤΡΟΣ της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων με κυβερνήτη τον Ανέστη Καραγιαννίδη, δεύτερο το SAMOU με τον Φίλιππο Κωνσταντινίδη και τρίτο το NAFPLIA με τον Λουκά Γεωργίου.

Στην κατηγορία IRC πρώτο το OPTIMUM-GARMIN με τους Περικλή Λιβά και Νίκο Λάζο, δεύτερο το A 35 με κυβερνήτη τον Ολυμπιονίκη Λεωνίδα Πελεκανάκη και τρίτο το ACES / BOO PRODUCTION - 3 ΑΛΦΑ με τον Νικόλαο Καραγεωργίου.

Σημαντική ανάμνηση το video που γυρίστηκε υποβρυχίως κατά την απότιση φόρου τιμής στο «ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ - ΟΛΓΑ» και προβλήθηκε κατά την τελετή απονομής στη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου. Και αυτή τη χρονιά η EPT αφιέρωσε καθημερινή εκπομπή για τη διοργάνωση.

47° Ράλλυ Αιγαίου 2010

Αλλαγή χορηγού, μετά την τετραετία της Mercedes - Benz Hellas τη σκυτάλη παίρνει τώρα η Amita Motion.

Η διαδρομή είναι Φάληρο - Πάρος - Νίσυρος - Κουφονήσι - Σούνιο, απόστασης 292 ν. μ., με 38 συμμετοχές. Έχουν αρχίσει να εμφανίζονται οι οικονομικές δυσκολίες στη χώρα μας, που επηρεάζουν και τις συμμετοχές.

Ο άνεμος στην πρώτη ιστιοδρομία ήταν γύρω στους 20 κόμβους, με αποτέλεσμα μια γρήγορη ιστιοδρομία. Η δεύτερη ιστιοδρομία Πάρος - Νίσυρος έγινε με μέτριες εντάσεις ανέμου. Η ιστιοδρομία όμως Νίσυρος - Κουφονήσι εξελίχθηκε σε αγώνα επιβίωσης τουλάχιστον μέχρι τα σκάφη να καταβιβάσουν την Αμοργό. Η τελευταία ιστιοδρομία έγινε με λίγο αέρα και πολλά παιξίματα, με αποτέλεσμα τα σκάφη να φθάσουν αργοπορημένα στο Σούνιο.

Νικητής του Ράλλυ στην κατηγορία ORCi το σκάφος ATALANTI XVI με τον Γεώργιο Ανδρεάδη, δεύτερο το BOOKER-Amita motion με τον Δημήτρη Δεληγιάννη και τρίτο το BRAVE με τον Γιώργο Βασιλόπουλο.

Στην κατηγορία ORC CLUB πρώτο πάλι το σκάφος της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων ΜΑΪΣΤΡΟΣ με κυβερνήτη τον Στέλιο Σωτηρίου, δεύτερο το NAFPLIA του Λουκά Γεωργίου και τρίτο το KORMORANOS II του αειθαλούς λάτρη του Ράλλυ Αιγαίου, Κωνσταντίνου Μανιουδάκη.

Στα κλασικά σκάφη πρώτο το CHIMERA του Κωνσταντίνου Μυριάνθη, δεύτερο το STEELHEAD του Δημήτρη Παντελεμονίτη και τρίτο το FLAMINGO του Αντώνη Νικολάρα.

Στην εναλλακτική κατηγορία IRC, πρώτο το ATALANTI XVI με τον Γιώργο Ανδρεάδη, δεύτερο το OPTIMUM 3 με τους Περικλή Λιβά και Νίκο Λάζο και τρίτο το BRAVE με τον Γιώργο Βασιλόπουλο.



48° Ράλλυ Αιγαίου 2011

Για πρώτη φορά το Ράλλυ Αιγαίου επισκέπτεται τις ακριτικές Οινούσσες.

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Αμοργός – Σάμος – Οινούσσες – Σούνιο, απόστασης 418 ν.μ..

Οι συμμετοχές μειώνονται και φέτος στις 34, αποτέλεσμα της οικονομικής κρίσης. Χορηγός συνεχίζει η Amita Motion.

Οι εναλλαγές του ανέμου χωρίς ιδιαίτερη ένταση, ταλαιπωρούν τα πληρώματα στο πρώτο σκέλος, που φθάνουν εξουθενωμένα στην Αμοργό.

Η ίδια κατάσταση ανέμου επικράτησε κατά το μεγαλύτερο μέρος της διαδρομής και στο δεύτερο σκέλος. Ευτυχώς, μετά την Ικαρία ο καιρός έστρωσε με βορειοδυτική κατεύθυνση και τα σκάφη έφθασαν σχετικά σύντομα στη Σάμο.

Η ιστιοδρομία Σάμου – Οινουσσών ξεκίνησε με πολύ λίγο άνεμο ανατολικής κατεύθυνσης από τα στενά της Μυκάλης, εν συνεχεία αφήνοντας τη Σάμο και ανεβαίνοντας προς τη νήσο Πάσπαργο ο αέρας σταθεροποιήθηκε σε βόρειες κατευθύνσεις, εντάσεως περί τα 6 μποφόρ. Δυστυχώς μετά το Πάσπαργο και σε όλο το στενό της Χίου μέχρι τις Οινούσσες ο καιρός έπεσε με αποτέλεσμα την ανατροπή της σειράς των σκαφών. Στο τελευταίο σκέλος ο αέρας είχε εξασθενήσει αρκετά, με αποτέλεσμα μια αργή ιστιοδρομία.

Νικητής στα ORCi και στο Ράλλυ το σκάφος BOOKER-AMITA MOTION με τον Ολυμπιονίκη Δημήτρη Δεληγιάννη, δεύτερο το BRAVE-OVS INDUSTRY με τον Γιώργο Βασιλόπουλο και τρίτο το VENTUS-PORCELANA με τους Μιχάλη Κλούβα και Μιχάλη Κωνσταντινίδη.

Στην κατηγορία ORC CLUB νικητής πάλι το σκάφος ΜΑΪΣΤΡΟΣ της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων με κυβερνήτη τον Ανέστη Καραγιαννίδη, δεύτερο το TRINITY με κυβερνήτη τον Θιασώτη του Ράλλυ Walter Kraher και τρίτο το EL VIENTO με κυβερνήτη τον Ηλία Κοβατζή.

Καλή ανάμνηση η φιλοξενία στις Οινούσσες και η προσφορά της Σχολής Εμπορικού Ναυτικού για τη διαμονή των πληρωμάτων.



49° Ράλλυ Αιγαίου 2012

Χορηγός για τρίτη χρονιά η Amita Motion.

Διαδρομή Φάληρο – Χανιά – Μήλος – Σούνιο, απόστασης 325 ν.μ..

Οι 30 συμμετοχές είναι αποτέλεσμα της συνεχιζόμενης οικονομικής κρίσης.

Οι φιλοξενούντες Όμιλοι Ναυτικός Όμιλος Χανίων και Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χανίων, αλλά και οι τοπικοί άρχοντες, έκαναν ότι μπορούσαν για μια καλή διοργάνωση. Όμως ο καιρός καθ' όλη την εβδομάδα της διεξαγωγής δεν βοήθησε για δυνατές συγκινήσεις.

Παρ' όλ' αυτά ο συναγωνισμός για τη νίκη ήταν σκληρότατος.

Νικητής του Ράλλυ Αιγαίου και στα ORCi για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά το σκάφος BOOKER-AMITA MOTION με τους Δημήτρη Δεληγιάννη και Σίμο Καμπουρίδη, δεύτερο το ACES-STATUS με τους Μάκη Κουρτέση, Δημήτρη Παναγάκη και Μάρκο Χατζηκυριακάκη και τρίτο το OPTIMUM 3-ASPIDA με τους Νίκο Λάζο και Περικλή Λιβά.

Στα ORC CLUB πρώτο το ALTER EGO-ABS με κυβερνήτη τον βετεράνο Στέλιο Μπόνα, δεύτερο το DE MALO V-ΓΙΑΤΡΟΙ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ με κυβερνήτη τον επίσης βετεράνο Ιωάννη Γιαπαλάκη και τρίτο το TRINITY με τον Walter Kraher.

Πολύ ωραία η κρητική βραδιά της απονομής στα Χανιά με την παρουσία μεγάλου πλήθους Χανιωτών.

Μεγάλη η προβολή όλης της διοργάνωσης από την EPT αλλά και πληθώρα διαδικτυακών τόπων. Μόνο το facebook του Ράλλυ είχε 60.000 επισκέψεις από μοναδικούς χρήστες ενώ μοίρασαν το γεγονός 325.000 χρήστες.

Η σελίδα έγινε repost από την Amita Motion, την Aegean Airlines, τον EOT, την ANEK, τη VOLVO CAR Hellas και την Ιταλική Franklin & Marshall.



50° Ράλλυ Αιγαίου 2013

Η διαδρομή είναι Φάληρο – Σύρος (Φοίνικας) – Πάτμος – Κουφονήσι – Σούνιο.

Απόσταση 350 ν.μ.

Χορηγός «τα παγωτά ΕΒΓΑ».

Το αφιέρωμα συντάχθηκε τις παραμονές του αγώνα και δεν υπάρχουν ακόμη στοιχεία διεξαγωγής.

Ο ΠΟΙΑΘ επιθυμεί να εκφράσει τις ευχαριστίες του σε όσους διέθεσαν από το αρχείο τους φωτογραφικό υλικό από τα Ράλλυ Αιγαίου.



ΕΤΟΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΧΟΡΗΓΟΣ	ΝΑΥΤΙΚΑ ΜΙΛΙΑ	ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
1ο, 1964 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΣΥΡΟΣ		80	9
2ο, 1965 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΥΔΡΑ - ΣΥΡΟΣ		190	18
3ο, 1966 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΙΟΣ - ΡΟΔΟΣ		300	19
4ο, 1967 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΙΟΣ - ΡΟΔΟΣ		300	13
5ο, 1968 :	ΡΟΔΟΣ - ΚΩΣ - ΣΥΡΟΣ - ΦΑΛΗΡΟ		265	12
6ο, 1969 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΠΑΡΟΣ - ΠΑΤΜΟΣ - ΡΟΔΟΣ		300	17
7ο, 1970 :	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΙΟΣ - ΣΥΡΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		245	19
8ο, 1971 :	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΙΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		420	31
9ο, 1972 :	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΣΑΜΟΣ - ΧΙΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		410	25
10ο, 1973 :	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΠΑΤΜΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		380	31
11ο, 1974 :	ΜΑΤΑΙΩΘΗΚΕ		-	-
12ο, 1975 :	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΣΥΡΟΣ - (Σίκινος,Σαντορίνη,Μήλος δεξιά) ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		445	27
13ο, 1976 :	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΣΥΡΟΣ - (Σίκινος,Σαντορίνη,Μήλος δεξιά) ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		395	21
14ο, 1977 :	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ -ΣΑΜΟΣ (Πυθαγόρειο) - ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ- ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		570	17
15ο, 1978 :	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΛΕΣΒΟΣ - ΣΥΡΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		525	21
16ο, 1979 :	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΣΥΡΟΣ - ΠΑΡΑΠΟΛΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		290	15
17ο, 1980 :	ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ - ΙΟΣ - ΣΑΜΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		440	27
18ο, 1981 :	ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ (Βελοπούλα, Φαλκονέρα) ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ & ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ - ΙΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	DUNHILL	407	22
19ο, 1982 :	ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ - ΜΗΛΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	DUNHILL	380	14
20ο, 1983 :	ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ - ΣΥΡΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		300	24
21ο, 1984 :	ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ - ΜΗΛΟΣ - ΝΑΥΠΛΙΟ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		245	15
22ο, 1985 :	ΛΗΜΝΟΣ - ΜΥΤΙΛΗΝΗ - ΧΙΟΣ - ΣΑΜΟΣ (Πυθαγόρειο)- ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		393	39
23ο, 1986 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΠΑΡΟΣ - ΠΑΤΜΟΣ - ΚΩΣ - ΡΟΔΟΣ	MERCEDES BENZ ΕΛΛΑΣ	290	52
24ο, 1987 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΣΥΡΟΣ (Φοίνικας) - ΛΕΡΟΣ - ΜΗΛΟΣ- ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	ΦΟΙΝΙΞ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ - ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε. - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΦΩΣΦΟΡΙΚΩΝ ΛΙΠΑΣΜΑΤΩΝ Α.Ε.	377	45
25ο 1988 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΠΑΡΟΣ - ΣΑΜΟΣ (Πυθαγόρειο) - ΨΑΡΑ- ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	ΦΟΙΝΙΞ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ - ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε. - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΦΩΣΦΟΡΙΚΩΝ ΛΙΠΑΣΜΑΤΩΝ Α.Ε.	393	61
26ο, 1989 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΧΑΝΙΑ - ΜΗΛΟΣ- ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	ΦΟΙΝΙΞ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ - ΙΟΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΖΩΗΣ	336	77
27ο, 1990 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΙΟΣ - ΛΕΡΟΣ - ΣΥΡΟΣ- ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	ΕΒΓΑ	375	83
28ο, 1991 :	ΦΑΛΗΡΟ- ΜΗΛΟΣ-ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΠΑΡΟΣ- ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	ΕΒΓΑ	387	70
29ο, 1992 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΙΟΣ - ΣΑΜΟΣ - ΧΙΟΣ- ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ		394	61
30ο, 1993 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ		308	70
31ο, 1994 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΑΝΔΡΟΣ - ΛΕΡΟΣ - ΜΗΛΟΣ- ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	NOYNOY Light	297	46
32ο, 1995 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΙΟΣ - ΣΑΜΟΣ - ΠΑΡΟΣ- ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	SYNTEX	413	30
33ο, 1996 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΠΑΤΜΟΣ - ΨΑΡΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	WASH & GO	395	29
34ο, 1997 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΜΗΛΟΣ - ΛΕΡΟΣ- ΡΟΔΟΣ	WASH & GO	391	44
35ο, 1998 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΠΑΡΟΣ - ΣΑΜΟΣ - ΧΙΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	WASH & GO	377	33
36ο, 1999 :	ΦΑΛΗΡΟ-ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ-ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΣΥΡΟΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	TELESTET	387	37
37ο, 2000 :	ΦΑΛΗΡΟ-ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ-ΠΑΤΜΟΣ-ΨΑΡΑ- ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	TELESTET	446	43
38ο, 2001 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΙΟΣ - ΛΕΡΟΣ - ΜΗΛΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	TELESTET	397	40
39ο, 2002 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ - ΚΩΣ - ΝΑΪΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	TELESTET	410	44
40ο, 2003 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΡΕΘΥΜΝΟ - ΧΑΝΙΑ - ΜΗΛΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	TELESTET	341	41
41ο, 2004 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΑΜΟΡΓΟΣ - ΠΑΤΜΟΣ - ΣΥΡΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	TIM	346	47
42ο, 2005 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΙΟΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΝΑΪΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	TIM	377	46
43ο, 2006 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΑΜΟΡΓΟΣ - ΣΑΜΟΣ - ΧΙΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	MERCEDES BENZ	420	42
44ο, 2007 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΡΕΘΥΜΝΟ - ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΙΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	MERCEDES BENZ	438	38
45ο, 2008 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΝΑΪΟΣ - ΛΕΙΨΟΙ - ΤΗΝΟΣ - ΣΟΥΝΙΟ	MERCEDES BENZ	332	50
46ο, 2009 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΣΥΡΟΣ - ΛΕΡΟΣ - ΣΑΜΟΣ (ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ) - ΣΟΥΝΙΟ	MERCEDES BENZ	385	42
47ο, 2010 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΠΑΡΟΣ - ΝΙΣΥΡΟΣ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ - ΣΟΥΝΙΟ	AMITA MOTION	292	38
48ο, 2011 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΑΜΟΡΓΟΣ - ΣΑΜΟΣ - ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ - ΣΟΥΝΙΟ	AMITA MOTION	418	34
49ο, 2012 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΧΑΝΙΑ - ΜΗΛΟΣ - ΣΟΥΝΙΟ	AMITA MOTION	325	30
50ο, 2013 :	ΦΑΛΗΡΟ - ΣΥΡΟΣ (Φοίνικας) - ΠΑΤΜΟΣ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ - ΣΟΥΝΙΟ	τα παγωτά ΕΒΓΑ	350	

αναμνήσεις

Αναμνήσεις από Ράλλυ Αιγαίου



Τι να πρωτοθυμηθώ από τα πρώτα-πρώτα χρόνια του θεσμού έως σήμερα;

Τους τόσο αγαπημένους φίλους και δασκάλους μας που «φύγανε», τις αλησμόνητες «αλητείες» μας στα νησιά που επισκεπτόμαστε, την ικανοποίηση που παίρναμε όταν κερδίζαμε τον αγώνα, ή την πιο τραγική για μένα στιγμή, όταν έσπασε το μπαστούνι του ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ-ΛΙΖΑ και έπεσα στη θάλασσα μαζί με τον Γιάννη τον Χέλμη το 1968 μεσοπέλαγα;

Απευθύνω τις ευχαριστίες μου, μόνο στον Όμιλο που διοργανώνει τον αγώνα και στους συναθλητές – και προ πάντως – φίλους μου, που μου έδωσαν την ευκαιρία να ζήσω τόσο ωραίες στιγμές.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΠΕΤΣΗΣ



Ράλλυ Αιγαίου 1969 • Φάληρο – Πάρος – Πάτμος – Ρόδος

Από τους πρώτους αγώνες που έτρεξαν τα καινούρια SWAN του ΠΟΙΑΘ, ήταν και το Ράλλυ Αιγαίου του 1969, ένας αρκετά δύσκολος αγώνας με ανέμους άνω των 7 μποφόρ. Δυστυχώς οι γενικές συνθήκες ήταν πολύ άσχημες, καθ' ότι η χούντα που είχαμε τότε, δυσκόλευε τα πράγματα. Παρ' όλ' αυτά αγόρασε 4 ιστιοπλοϊκά σκάφη SWAN για να μάθουν οι Έλληνες ιστιοπλοΐα και ότι η θάλασσα δεν πίνεται. Έτσι μέχρι σήμερα πολλές χιλιάδες Έλληνες ασχολήθηκαν με το σπορ της Ιστιοπλοΐας από το οποίο και βγάλαμε τους πρώτους Ολυμπιονίκες.

Αλλά ας έλθουμε στον αγώνα.

Το σκάφος Καταδρομέυς με κυβερνήτη τον Πάνο Πολέμη και πλήρωμα τον Frennd Latz, Αρμάο, Κιούση και Θ. Λεμπεσόπουλο, ξεκίνησε με καλούς καιρούς τον αγώνα. Δυστυχώς όμως ο αέρας δυνάμωσε πολύ και στο σκέλος Πάτμος-Ρόδος ήτο αδύνατον να συνεχίσουμε λόγω και του ότι το σκάφος δεν το ξέραμε και αναγκαστήκαμε να εγκαταλείψουμε και έτσι τελείωσε άδοξα το πρώτο Rally με τα σκάφη SWAN που έφθασαν πολύ αργά και δεν είχαμε το χρόνο να προπονηθούμε.

ΘΕΜΗΣ ΛΕΜΠΕΣΟΠΟΥΛΟΣ



Φέτος το Ράλλυ Αιγαίου συμπληρώνει 50 χρόνια ζωής.

Ως βετεράνος στον χώρο, είχα την τύχη και τη χαρά να συμμετάσχω σε πολλές διοργανώσεις, είτε ως πλήρωμα με κυβερνήτη τον αείμνηστο Σάββα Γεωργίου, είτε με δικά μου σκάφη.

Εκτός από την πάντα άρτια διοργάνωση και τη σταθερή παρουσία του Πολεμικού μας Ναυτικού, τα οποία σαν άψογα καμωμένα δεν αφήνουν αναμνήσεις, το κάθε Ράλλυ άφηνε άπειρες εμπειρίες και συναισθήματα.

Τη μία χρονιά είχαμε λαδιές. Ένα μικρό λάθος έφθανε για να φτάσεις με ώρες καθυστέρηση στον τερματισμό και οι αντίπαλοι να σε περιμέ-

νουν στον μώλο για καζούρα.

Άλλες φορές πάλι χαλούσε ο κόσμος. Φθάναμε βρεγμένοι, τουρτουρίζοντας αλλά με εκφράσεις άπειρης χαράς στα πρόσωπα γιατί καταφέραμε να δαμάσουμε τις δυσκολίες.

Θυμάμαι σε ένα Ράλλυ αρχές της δεκαετίας του 80, το μπράτσο ήταν Σύρος, Σέριφος δεξιά, νήσος Παραπόλα δεξιά, Φάληρο.

Εκκινήσαμε από Σύρο σε απόλυτη μπουνάτσα (υπενθυμίζω ότι τότε τα δελτία καιρού δεν ήταν όπως σήμερα). Πέρασαν ώρες μέχρι να καβατζάρουμε τη Σέριφο. Στο σκάφος μου, ένα αγωνιστικό half ton, ήμασταν 5 άτομα, εκτός από εμένα, οι άλλοι νεαρά παιδιά. Είχε σουρουπώσει και ακούγαμε στο VHF πολλά σκάφη να εγκαταλείπουν τον αγώνα και να μένουν στη Σέριφο.

Μέσα μου έλεγα, μα τι ναυτικοί είναι αυτοί, δεν έχουν στάλα υπομονή!

Αμ δε, αυτοί ήταν ναυτικοί γιατί φρόντισαν να μάθουν για τον επικείμενο χαλασμό, ενώ εγώ !!!

Τέλος πάντων αρχίζει, από πρύμα, το αεράκι, σπκώνουμε το μοναδικό μπαλόνι και ταξιδεύαμε χαρούμενοι.

Ο αέρας δυνάμωνα όλο και περισσότερο, στα αναλογικά όργανα οι δείκτες είχαν μπαζάρει στον μέγιστο αριθμό. Ξεπερνούσαμε τα μεγάλα σκάφη σαν σταματημένα. Όλοι είχαν κατεβάσει μπαλόνια και πάρε μούδα.

Είχα αγκαλιάσει τη λαγουδέρα και προσπαθούσα να μην καρφώσω την πλώρη.

Πρέπει να μαϊνάρουμε το μπαλόνι, σωστή σκέψη, αδύνατη πραγματοποίηση. Ποιός να πάει μέσα στα τεράστια κύματα στην πλώρη !

Και ξαφνικά η λύση. Ο άνεμος πήρε μαζί του και το μπαλόνι μας αφήνοντας κάτι υπόλοιπα στις σκότες και το μαντάρι. Ίσως κάπου στην Αφρική να το έχουν για τέντα.

Για μας που η θάλασσα είναι η μεγάλη αγάπη της ζωής μας, η κάθε στιγμή που ζήσαμε στο Αιγαίο, στη Μεσόγειο, στον Ωκεανό, έχει καταχωρηθεί στη συνείδησή μας.

Πολλές νύχτες λοιπόν, που οι έγνοιες μας ταιλιωρούν, επαναφέρουμε τις στιγμές αυτές και ταξιδεύουμε όπου να ναι στην απέραντη θάλασσα.

Ο δε άνεμος παίρνει τις έγνοιες και τα προβλήματα όπως είχε πάρει το μπαλόνι μου το μακρινό '80.

Έχουμε υποχρέωση να παλέψουμε όλοι μας να μείνουν οι θεσμοί, όπως το Ράλλυ, ζωντανοί, έτσι ώστε και άλλοι πολλοί πολλοί νέοι να έχουν την τύχη να αποκτήσουν τις δικές τους μαγικές εμπειρίες.

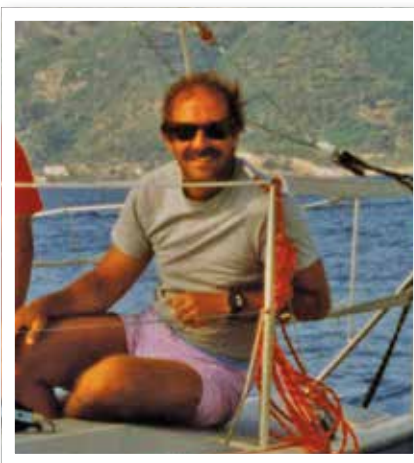
ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ



Είχα την ευτυχία να λάβω μέρος σε 9 Ράλλυ Αιγαίου, έξι ('68, '69, '70, '73, '74, '75) με τα τρία ERRANTE (45' ΞΥΛΙΝΟ, 42' SWAN, 46' MILLER) ως πλήρωμα με κυβερνήτη τον πατέρα μου ΙΩΑΝΝΗ ΒΑΤΗ, το '71 με ένα carter 33 της Olympic marine ονόματι AUREOLE με κυβερνήτη τον Donald Wakeman, το '72 με το MANIA με κυβερνήτη τον Πέτρο Γουλανδρή και το '87 με ένα σκάφος, που μου διαφεύγει το όνομα, με κυβερνήτη τον κουμπάρο μου Τάκη Κουλιγκά. Οι εμπειρίες πολλές και από αγωνιστικής πλευράς και από κοινωνικής. Γνώρισα και έκανα φίλίες με ανθρώπους σαν τον αείμνηστο Κώστα Ευτύχη Γκούμα, τον Μάκη Καραμούζη, τον Οδυσσέα Εσκιτσόγλου, τον Γιώργο Ζαΐμη, τον Τάκη Κουλιγκά, τον Γιάννη Γιαπαλάκη και πολλούς άλλους. Οι αναμνήσεις είναι πάρα πολλές ως επί το πλείστον καλές. Είχα τη χαρά να καλωσορίσω στις Οινούσσες το Ράλλυ Αιγαίου 2011 σαν Γενικός Γραμματέας του Ν.Ο. Οινουσσών που μου θύμισε πολλά από τους αγώνες που συμμετείχα προ ετών.

Θέλω να συγχαρώ τον Π.Ο.Ι.Α.Θ. και τον πρόεδρο Ι. Μαραγκουδάκη για τα 50 Ράλλυ Αιγαίου και εύχομαι καλό κουράγιο για ακόμη πιο πολλά και επιτυχημένα.

ΘΕΟΦΙΛΟΣ ΒΑΤΗΣ



Πέρασαν 50 χρόνια μ' έναν αγώνα θεσμό ναυτικό, θαλασσινό, που ενώνει θάλασσες, νησιά, ανθρώπους...

Είχα την τύχη να τρέξω, σχεδόν τα μισά, με θρυλικά σκάφη και μεγάλους Ιστιοπλόους. Τι και ποιους να πρωτοθυμηθώ.



Όταν συνειδητοποιήσα ότι φθάσαμε στο 50ο Ράλλυ Αιγαίου, προσπάθησα να υπολογίσω πόσες φορές έχω συμμετάσχει. Στάθηκε αδύνατο γιατί είναι πολλά τα χρόνια και οι συμμετοχές. Αυτό που κατάφερα να επιβεβαιώσω είναι ότι η πρώτη μου συμμετοχή ήταν το 1978 με το σκάφος "Nefos" του Νίκου Νομικού. Στο ίδιο σκάφος έτρεχε ο Μπούμπης Χατζηκυριακάκης, ο οποίος σαν εμπειρότερος με

Kochinoor...με τον παιδικό μου φίλο Δανιήλ Σαλαδήμα.

Verina...με τον Τάσο Μπουντούρη, Άρη Παπανακ, Τάκη Νικηφορίδη, Θανάση Ράμπια, Σπύρο Κανάρη.

Rax Humana...με τον Ηλία Χατζηπαυλή, Δημήτρη Γεροντάρη, Δημήτρη Δεληγιάννη, Μπάμπη Λεμπέση.

Lanoro... 1992, πρώτη φορά σαν κυβερνήτης μαζί με μια απίθανη ομάδα παρέα. Βουτηράς, Χριστονίκος, Αλεβιζάκης, Καραπάνος, Σκιαδόπουλος και η φοβερή τριάδα από την Κέρκυρα, Πρίφτης Αλαμάνος, Μεσημέρης.

Το κερδίσαμε και ευχαριστηθήκαμε δυνατό καιρό, καλή ιστιοπλοΐα και καλή παρέα.

Ωκύαλος... 10 χρόνια μαζί η απόλυτη ομάδα.

Αρχηγός, Καπετάν Γιάννης Κωστόπουλος.

Mas έδωσε όλη την αγάπη που έχει για τη θάλασσα και τους ανθρώπους.

Πολλές νίκες με δυνατόους ιστιοπλόους. Γερο-

ντάρη, Έρτσο, Δεληγιάννη, Καρταλη, Νώτη.

Έρτυς... Κώστας Μάνθος, Σταύρος Τσάβαλος, Βασίλης Πορτοσάλτε, καλό σκάφος συγκροτημένη ομάδα.

Και δεν ξεχνώ κάποια μπράτσα με τους φίλους και καταξιωμένους

Ιστιοπλόους, Κούρκουλο, Πελεκανάκη Δ. και Σ. Ζουγανέλη.

Κλείνοντας το ωραίο αυτό ταξίδι των αναμνήσεων θέλω να ευχηθώ στον φίλο μου Γιάννη Μαραγκουδάκη που είναι και ο καπετάνιος πρωτομάστορας αυτής της αξιόλογης προσπάθειας, να είναι το ίδιο παθιασμένος και δυνατός για να ξαναγιορτάσουμε μαζί τα επόμενα 50 χρόνια.

N' Αρμενίζουμε πάντα σταθερά

ΠΑΝΑΓΗΣ ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΣ

είχε υπό την προστασία του. Έκτοτε, έχω πάρει απίστευτες χαρές, απογοητεύσεις και έχω ζήσει στιγμές που δεν περιγράφονται με λόγια. Αυτός ο υπέροχος αγώνας κατάφερε να μου δώσει αυτό που δεν μπόρεσαν ούτε οι 3 Ολυμπιάδες που συμμετείχα, ούτε οι ατελείωτες ώρες προπόνησης, «τη ναυτοσύνη».

Θυμάμαι δυο ιδιαίτερα περιστατικά από το Ράλλυ Αιγαίου.

Το πιο αστείο περιστατικό μου συνέβη σε ένα Ράλλυ που συμμετείχα με το σκάφος του Πολεμικού Ναυτικού. Μετά από κάποια ώρα πλεύσης κατέβηκε ένας δόκιμος να αλλάξει ρούχα. Μετά από λίγο, εμφανίστηκε στη φάγκα και μου λέει «Κυβερνήτα, έχουμε νερά κάτω!». Του απαντώ ότι είναι λογικό γιατί το σκάφος λόγω ηλικίας βάζει κάποια...νεράκια. Με κοίταξε λίγο απορημένος και για αυτό τον ξαναρώτησα: «είναι πολλά νερά...». Κατέβηκε κάτω και όταν ξαναβγήκε μου απαντάει: «μέχρι το γόνατο!!!». Καταφέραμε να σώσουμε το σκάφος, αλλά δυστυχώς εγκαταλείψαμε.

Το δεύτερο ήταν κοντά στη Χίο το 1985 όταν, σε ένα Ράλλυ Αιγαίου που έτρεχα με το σκάφος «Marvin Again» του Σταμάτη Λάζου, πα-

τέρα του Νίκου που συμμετέχει ανελλιπώς και έχει και πολλές νίκες στο ενεργητικό του στο Ράλλυ Αιγαίου, οι Τούρκοι άρχισαν βολές πάνω από τα ελληνικά σκάφη. Έγινε ένας πανικός, η επιτροπή αναγκάστηκε να πάρει μια βιαστική απόφαση (σωστή κατά την άποψη μου) και να οδηγήσει τα σκάφη να παρακάμψουν ένα σημαντήρα εκτός επικίνδυνης ζώνης, αλλά δυστυχώς ένα κενό στον κανονισμό, ο οποίος δεν θα μπορούσε να προβλέψει κάτι τέτοιο, λίγο έλειψε να τινάξει τον αγώνα στον αέρα και στέρπησε από μας τη νίκη διότι προηγουμένως μέχρι εκείνο το σημείο.

Τα τελευταία πέντε χρόνια είχα την τύχη να κερδίσω 4 φορές με την ομάδα μου. Εύχομαι να τα καταφέρω και φέτος στην κατηγορία που μου ανετέθη να τρέξω με το σκάφος της Σχολής Δοκίμων. Ελπίζω οι άνθρωποι που πασχίζουν για αυτόν τον αγώνα και ιδιαίτερα ο πρόεδρος του ΠΟΙΑΘ, ο κ. Μαραγκουδάκης, να συνεχίσουν να μας δίνουν τη δυνατότητα να συμμετέχουμε σε αυτό τον υπέροχο θεσμό.

Ευχή μου να τα εκατοστήσει το Ράλλυ Αιγαίου!

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ



EVRIKA, KASIOPI, PRAXIS, ΓΛΑΥΚΗ, IXIS AFIXIS, HALIMA, X-13, COOL-X-COOL....

...μερικά από τα σκάφη πάνω στα οποία διέσχισα το καταγάανο Αιγαίο με αφορμή το Ράλλυ Αιγαίου. (Δ.Ι.Ρ.Α.)

Το 1985 μπαίνω σε ένα C-130 για τη Λήμνο. Από εκεί ξεκίνησαν οι συμμετοχές μου στις Δ.Ι.Ε.Α. με το σκάφος EVRIKA.

Σιγά σιγά η εβδομάδα Αιγαίου μπαίνει στη ζωή μου και το ημερολόγιο των μέχρι σήμερα φίλων μου, ιστιοπλόων.

Θυμάμαι:

Στον διάδρομο απογείωσης για Λήμνο την ώρα που δίνει ο κυβερνήτης όλη την ισχύ για απογείωση ο Τάσος Μπουντούρης πετάγεται επάνω και φωνάζει «Δώστα όλα μεγάλε!»

Αγωνιώδεις νυχτερινοί τερματισμοί στη Μήλο, στην Άνδρο, Χανιά με το χρονόμετρο στο χέρι, ώστε να δούμε εάν πήραμε τους χρόνους, μας έχουν μείνει στη μνήμη.

Μικροεπισκευές την ημέρα της ξεκούρασης, γέλια, ξενάγηση των νησιών, μηχανάκια, ολονύχτια γλέντια, προετοιμασία, συγκινήσεις, τερματισμοί, απονομές.

Απίστευτα φεγγάρια και ανατολές, πολλά μίλια με δυνατούς ανέμους και καιρούς έχουμε ζήσει χάρη στο Ράλλυ.

Ακόμα και σήμερα στις βραδινές μας εξόδους με τους φίλους συζητάμε τις ωραίες στιγμές του Αιγαίου.

Όλοι οι άλλοι αγώνες των ομίλων του Σαρωνικού ακόμα και η εβδομάδα Β. Αιγαίου για εμάς ήταν κάτι τελείως διαφορετικό από το Ράλλυ Αιγαίου.

Αργότερα ήρθαν ταξίδια στη Μεσόγειο, Μαγιόρκα, Μασσαλία, Τουρκία και μπήκε η σπίθα του Διάπλου του Ατλαντικού.

Το Ράλλυ Αιγαίου όμως, με είχε οδηγήσει να ακολουθήσω και επαγγελματικά τη δουλειά αυτή (PRAXIS Yachts). Η δουλειά με τα σκάφη και την ιστιοπλοία με κράτησε πολύ κοντά στη θάλασσα.

Φλερτ, έρωτες, γέλια, τραγούδια, χαρές.

Ένα ξανθό τότε κοριτσάκι βρέθηκε κοντά μου σε κάποιο νησί στο Ράλλυ Αιγαίου, και έγινε μετά από κάποια χρόνια η σύζυγός μου. Ιστιοπλός και αυτή μέχρι σήμερα με λατρεία όμως στις ιστιοπλοϊκές κρουαζιέρες. Αφετηρία και αφορμή το Ράλλυ Αιγαίου.

Και θα κλείσω με την ανάμνηση, με τα όρτσα μέχρι τη Φάσσα της Άνδρου και ακόμα τα πιο δύσκολα κατάπρυμα με όλη τη μαϊστρα επάνω το 1994 και τον τερματισμό στη Χώρα της Άνδρου.

Η ζωή μας γύρω, ένα Ράλλυ Αιγαίου, που σήμερα λόγω επαγγελματικών υποχρεώσεων δεν μπορούμε να συμμετάσχουμε.

Ένα μεγάλο μπράβο και ένα ευχαριστώ μαζί στον Γιάννη Μαραγκουδάκη και τον Π.Ο.Ι.Α.Θ. και τους συνεργάτες που πλαισιώνουν έως και σήμερα το θαυμάσιο Ράλλυ Αιγαίου.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ





Το πρώτο μου Ράλλυ το έτρεξα το 1975 με τον Αιγέα, ένα swan 34 του ΠΟΙΑΘ και κυβερνήτη τον υποναύαρχο Παπασπηράκη. Για εμένα που τότε ήμουν νέος ακόμα στην ιστιοπολία, ήταν μια συγκλονιστική εμπειρία που να την αγαπήσω και να μείνω στον χώρο της θάλασσας και στους ανθρώπους της.

Παρά το γεγονός ότι σ' εκείνο το πρώτο μου Ράλλυ δεν καταφέραμε να τερματίσουμε και αναγκαστήκαμε να εγκαταλείψουμε μετά το πρώτο σκέλος, εγώ ήδη σκεφτόμουν τον επόμενο αγώνα. Αξιοσημείωτο από εκείνη την πρώτη μου επαφή, είναι ότι έτρεξα με τη μπέτρα του Δημήτρη Δεληγιάννη (Μπούκη) και κατόπιν έτρεξα όλα τα τελευταία Ράλλυ μαζί του.

Η πρώτη μου επαφή με την ιστιοπολία είχε γίνει μόλις ένα χρόνο πριν, το 1974 με την μεταπολίτευση, από τον φίλο μου Μάκη Καραμούζη που ήταν μέλος του ΠΟΙΑΘ. Αυτός με παρότρυνε να γραφτώ στη σχολή του ΠΟΙΑΘ και με δάσκαλο τον αείμνηστο Λάκη Κυριακί-

δη, κόλλησα και εγώ με τα πανιά.

Μάλιστα τον Οκτώβριο του 1975 πήρα και το πρώτο μου σκάφος, ένα carter 33 και ξεκίνησα να τρέχω αγώνες ως κυβερνήτης πλέον. Το 1976 έτρεξα το δεύτερό μου Ράλλυ και το πρώτο μου ως κυβερνήτης, αλλά οι πολλές μπουνάτσες μας ανάγκασαν να εγκαταλείψουμε για ακόμη μια φορά και να πάμε στη Μύκονο για διακοπές.

Για το επόμενο Ράλλυ, έπρεπε να περάσουν αρκετά χρόνια μιας και ήμουν στο εξωτερικό για σπουδές και εργασία. Το 1983 είχα αγοράσει ένα dehler db1 και το 1986 αποφάσισα να τρέξω ξανά στο Ράλλυ. Αν θυμάμαι καλά η διαδρομή ήταν Πάρος - Κως - Ρόδος σε εκείνο το πρώτο σκέλος με τη βοήθεια του έμπειρου ιστιοπλόου και φίλου μου Παναγιώτη (Μπούμπη) Χατζηκυριακάκη καταφέραμε να κερδίσουμε. Ήταν ένα συγκλονιστικό σκέλος μιας και είχαμε έντονο συναγωνισμό με τον Λάζο που είχε ένα ίδιο σκάφος με το δικό μου. Τελικώς τον αγώνα τον κέρδισε ο Λάζος αλλά ζήσαμε κάποιες μαγικές στιγμές. Δεν θα ξεχάσω τον τερματισμό στη Ρόδο με πολύ αέρα και κατά την είσοδο μας στο λιμάνι του νησιού να μας υποδέχεται η μπάντα του Δήμου με τη συνοδεία της μουσικής. Ήταν εξαιρετικά!!

Το Χαλιμά Χ-119 ήταν το επόμενο σκάφος μου και το 1993 συμμετείχα και πάλι στο Ράλλυ. Και πάλι έτρεξα μαζί με τον Μπούμπη. Είχαμε πάει στη Χίο και για ακόμη μια φορά η κόντρα ήταν έντονη, αυτή τη φορά με τον Γιάννη Γιαπαλάκη που είχε ένα ίδιο σκάφος. Επίσης σε εκείνον τον αγώνα έτρεχε και το The big greek machine του Π. Γουλανδρή.

Σε αυτόν τον αγώνα μας συνέβη το εξής περιστατικό, φεύγοντας από τη Χίο και κινούμενοι

νότια με πολύ δυνατό βοριά κάναμε ταχύτητες που ακόμα και για τη σημερινή εποχή είναι μεγάλες... Κάποια στιγμή ενώ είχαμε το μπλόκι επάνω, νιώσαμε ένα τρίζιμο στο τιμόνι και αμέσως μετά χωρίστηκε στα δύο, ξεκόλλησε το τιμόνι από το ζόρι και έφυγε το ένα κομμάτι. Πλάκα είχε η ατάκα ενός παιδιού από το πλήρωμα, που τον έπιασε ο Μπούμπης από το πόδι και τον κρέμασε με την τεράστια δύναμη που είχε στο πλάι για να δει τη είχε συμβεί, «πιάσαμε ένα τιμόνι στο τιμόνι μας».

Φυσικά γυρίσαμε πίσω και τελείωσε άδοξα εκείνο το Ράλλυ, αλλά συνέχισα να τρέχω στο Ράλλυ και το 1999 με το Χαλιμά και με τη βοήθεια του Γιώργου Γιαννίση πήραμε την 3η θέση στη γενική κατάταξη. Το 2000, πάλι με τον Γιαννίση κερδίσαμε τη διαδρομή Σαντορίνη - Πάτμος - 2003, ήταν ένα ακόμα επεισοδιακό Ράλλυ με το Χαλιμά, όταν ανεβαίναμε από τη Μήλο για το Φάληρο και με πολύ αέρα κοντά στην Ύδρα χάσαμε το άλμπουρ μας. Είχαμε κερδίσει την πρώτη διαδρομή Φάληρο - Ρέθυμνο. Τα τελευταία χρόνια από το 2009 που αγόρασα το Booker gs42r και γνωρίστηκα με τον Σίμο Καμπουρίδη, που είναι από τις σημαντικότερες γνωριμίες - φιλίες που έχω κάνει στον χώρο, τρέχουμε το Ράλλυ ανελλιπώς και έχουμε κερδίσει όλες τις διοργανώσεις πλην μίας που βγήκαμε 2οι.

Οι εμπειρίες, οι δυσκολίες, η συνεχής προσπάθεια, η επιμονή μα πάνω απ' όλα οι φιλίες, οι άνθρωποι που γνώρισα όλα αυτά τα χρόνια είναι για εμένα το Ράλλυ και η αξία του.

ΝΙΚΟΣ ΣΙΝΟΥΡΗΣ



Έχοντας βγάλει την τρίτη σειρά της Σχολής του ΠΟΙΑΘ το 1970 με δάσκαλο τον κ. Κώστα Αρμάο, έτρεξα δύο Ράλλυ Αιγαίου.

Οι αναμνήσεις συναρπαστικές και ανεξίτηλες.

Συγκινήσεις, εμπειρίες, φίλοι... και αυτή η εμπλοκή έδωσε στον γιό μου την ευκαιρία να γίνει Ολυμπιονίκης στην Ιστιοπολία.

Τα κατάφερε καλύτερα από εμένα.

Εύχομαι και στο εκατοστό Ράλλυ Αιγαίου.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ



Όταν πριν από 30 χρόνια ξεκινούσα από τα Χανιά για την πρώτη μου συμμετοχή στο Ράλλυ Αιγαίου, δεν πίστευα ότι αυτός ο αγώνας θα γινόταν, όχι απλά ένας τρόπος ζωής, όπως χαρακτηρίζεται συνήθως η ιστιοπλοΐα, αλλά ένα κομμάτι της ζωής μου. Τριάντα συμμετοχές και 21.200 ν.μ. ήταν αρκετά για να συμμεβεί αυτό. Φυσικά τις θάλασσες τις είχα ταξιδέψει 35 χρόνια με τα σκάφη του πολεμικού μας Ναυτικού αλλά αυτή η αμεσότητα με το θαλάσσιο στοιχείο που νοιώθω με όλες τις αισθήσεις ταξιδεύοντας με το «Κορμοράνος μου», είναι κάτι το τελείως διαφορετικό, συναρπαστικό θα έλεγα.

Πάντα παρούσα η θάλασσα με την ηδυπάθεια και τη σαγήνη της, με τους μυστικούς και ασίγητους ψιθύρους της, με τους παράξενους θυμούς της, μου κουβεντιάζει κάθε στιγμή.

Ειδικά όταν αρμενίζεις το Αιγαίο που το αυλάκωναν τα πλοία των προγόνων μας οι οποίοι αγωνίζοντο για να διαφυλάξουν την εθνική μας κυριαρχία, τότε παράξενα συναισθήματα σου γεννώνται σαν και εσύ να θέλεις να επιβεβαιώσεις το αποτέλεσμα αυτό.

Αρμενίζεις αλλά συγχρόνως αγωνίζεσαι και ο αγώνας ξεκίνησε από ένα παιχνίδι, έγινε ναυταθλητισμός, έγινε τέχνη, έγινε εθνική υπερηφάνεια, ευγενής άμιλλα, αδιάκοπη ανάπτυξη του πολιτισμού μας. Σ' αυτό τον αγώνα μαζί με το πλήρωμά σου καλείσαι πολλές φορές να ρισκάρεις να υπερβαίνεις τον ίδιο σου τον εαυτό για να πετύχεις τη νίκη. Τα λόγια του Θουκυδίδη έρχονται στο μυαλό μου «...παρά δύναμιν

τολμηταί, παρά γνώμην κινδυνευταί και εν τοις δεινοίς ευέλπιδες». Νοιώθω τον φίλο μου να αγωνίζεται κοντά μου και να αντιμετωπίζει τις ίδιες δυσκολίες. Τον νοιάζομαι όπως και αυτός νοιάζεται για μένα. Έτσι σφυρηλατούνται στη θάλασσα ακατάλυτοι δεσμοί φιλίας.

Φέτος κλείνουμε 50 χρόνια Ράλλυ Αιγαίου της ιστορικής αυτής διοργάνωσης η οποία συνέβαλε καταλυτικά στην ανάπτυξη και διάδοση της ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας στην Ελλάδα.

Άξιοι πρόεδροι και Διοικητικά Συμβούλια ίδρυσαν τον ΠΟΙΑΘ και έβαλαν τα θεμέλια για τον αγώνα αυτό. Εξ ίσου άξιοι οικοδόμησαν στα θεμέλια αυτά. Αξίζουν κάθε τιμή.

Εκφράζω τον θαυμασμό μου και τις ευχαριστίες μου προς τον αδελφικό μου φίλο Γιάννη Μαραγκουδάκη, ακούραστο πρόεδρο του ΠΟΙΑΘ και τους άξιους συνεργάτες του για τις άψογες διοργανώσεις του Ράλλυ που μας προσφέρουν κάθε χρόνο ξεπερνώντας με την αγάπη που τρέφουν για το έργο τους, τις δυσκολίες που είναι φυσικό να προκύπτουν.

Τέλος εύχομαι όπως όλοι μας να συμβάλουμε στη διατήρηση του θεσμού αυτού και ο Θεός να μας δίνει τη δύναμη να συνεχίζουμε να συμμετέχουμε στον υπέροχο αυτό αγώνα για να αρμενίζουμε το Αιγαίο μας, αυτή την όμορφη και ιστορική θάλασσα που τόσο έντονα συναισθήματα μας δημιουργεί.

Αντιναύαρχος ε.α.
Κ. ΜΑΝΙΟΥΔΑΚΗΣ Π.Ν.





Το Ράλλυ Αιγαίου που μου έχει μείνει αξέχαστο (από τα 12 που έχω συμμετάσχει), είναι το Ράλλυ του 1985 που συμμετείχα με το ½ Tonner "Navy Blue".

Αξέχαστο για τέσσερις λόγους.

Ο πρώτος, η διαδρομή.

Η εξαιρετική και διαφορετική διαδρομή, Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Πυθαγόρειο / Σάμος - Βουλιαγμένη.

Ο δεύτερος, η περαιτζάδα.

Όσοι από εμάς ταξιδέψαμε τα σκάφη προς την εκκίνηση στην Λήμνο είχαμε την τύχη να κάνουμε μια υπέροχη κρουαζιέρα προς Τζιά, Σκύρο και Αϊ Στράτη, και άλλοι στην Κυρά Παναγιά.

Ο τρίτος, η «Τουρκική εμπλοκή».

Στο σκέλος από Μυτιλήνη προς Χίο και μετά την εκκίνηση, η Επιτροπή Αγώνων ενημερώθηκε ότι εκείνη την ημέρα, όλως 'τυχαίως', στην περιοχή θα διεξήγοντο Τουρκικά γυμνάσια με βολές (χωρίς αυτό να έχει επίσημα ανακοινωθεί) και ότι θα έπρεπε να απομακρυνθούμε από τα Τουρκικά παράλια. Για το λόγο αυτό, η ΕΑ, μέσω VHF, ενημέρωσε τα σκάφη ότι θα έπρεπε να παρακάμψουν σε κάποιο σημείο το συνοδό πολεμικό πλοίο «ΑΙΓΑΙΟΝ». Το αναγκαστικό αυτό σημείο στροφής εξασφάλιζε ότι τα σκάφη δεν θα έμπαιναν σε Τουρκικά χωρικά ύδατα. Κάποια σκάφη το άκουσαν, κάποια όχι, με αποτέλεσμα, μετά από ενστάσεις, η ΕΑ να αναγκαστεί να ακυρώσει το σκέλος.

Ο τέταρτος, το τελευταίο σκέλος.

Το τελευταίο σκέλος ήταν από το Πυθαγόρειο στην Σάμο, αφήνοντας την Σέριφο στα δεξιά μας και τερματισμός στην Βουλιαγμένη, από-

σταση 175 ν.μ.

Ο καιρός είχε φρεσκάρει πολύ και είναι η πρώτη – και ίσως και η τελευταία – φορά που έχω ακούσει την ΕΜΥ να δίνει δελτίο θυελλωδών ανέμων έντασης 11 (!)

Όταν μπήκαμε στο Ικάριο (αφού ταλαιπωρηθήκαμε από πλήρη άπνοια στην σκιά της Ικαρίας!) το ύψος των κυμάτων ήταν σαν τριώροφη πολυκατοικία και σε κάθε κύμα αναρωτιόμουν πώς θα καταφέρει το μικρό, 30', σκάφος μας να 'σκαρφαλώσει' στην κορυφή.

Δεν θα ξεχάσω την φωνή του Μιχάλη Μέκιου, προέδρου της ΕΑ, ο οποίος με αγωνία καλούσε το βράδυ από το αντιτορπηλικό όλα τα σκάφη που περνούσαν κάτω από την Σέριφο να αναφέρουν την θέση τους και ότι είναι όλοι καλά.

Εμείς μάλλον 'κολυμπώντας' φθάσαμε στην Βουλιαγμένη, και όχι ιστιοπλώνοντας καθώς το σκάφος ήταν γεμάτο νερά που έμπαιναν από τους κουρείς που ήταν εσωτερικοί.

Τα πάντα επέπλεαν μέσα στο σκάφος, ακόμη και η αμοιβή μπαταρία που είχαμε για την μηχανή (άχρηστη καθώς και η μηχανή δεν δούλευε) επέπλεε, γεμίζοντας το σκάφος με αναθυμιάσεις από τα υγρά της, και αναγκαστήκαμε να την πετάξουμε στην θάλασσα (δεν είχαμε άλλη εναλλακτική λύση).

Η μαγεία της ιστιοπλοΐας είναι ότι ενώ περάσαμε δύσκολες ώρες, όταν τερματίσαμε και διπλώσαμε τα πανιά, όλα δια μαγείας ξεχάστηκαν και σύσσωμοι είπαμε, πότε ξαναφεύγουμε!!!

Εύχομαι στον ΠΟΙΑΘ να εκατοστήσει τα Ράλλυ του!

ΛΙΖΑ ΣΤΑΘΑΤΟΥ





Η πρώτη μου εμπειρία ήταν το 1969 και αυτή κατά λάθος.

Ήταν να τρέξω με το DUFOUR Agréce που είχε φέρει ο Γιάννης Χατζάκης και τελευταία στιγμή δεν «χωρούσα» και έτσι πήγα με το ΚΑΤΕΡΙΝΑ του Δώρου Οικονόμου. Πολύ καλή εμπειρία αλλά δεν ήταν η ιστιοπλοία που γνώριζα και ζορίστηκα.

Η δεύτερη ήταν με το SWAN IVANHOE του Κιοσέογλου, αυτή τη φορά το χάρηκα λόγω της πολύ καλής ομάδας.

Η τρίτη με το ERRANTE του Γιάννη Βάτη. Είχα την τύχη να τιμονεύει ο Οδυσσέας Εσκιτζόγλου και κατάλαβα πολλά για την ανοιχτή θάλασσα.

Με δικό μου σκάφος άρχισα να συμμετέχω κάθε χρόνο από το 1989.

Κέρδισα πρώτη φορά το 1998 και δεύτερη το 2002.

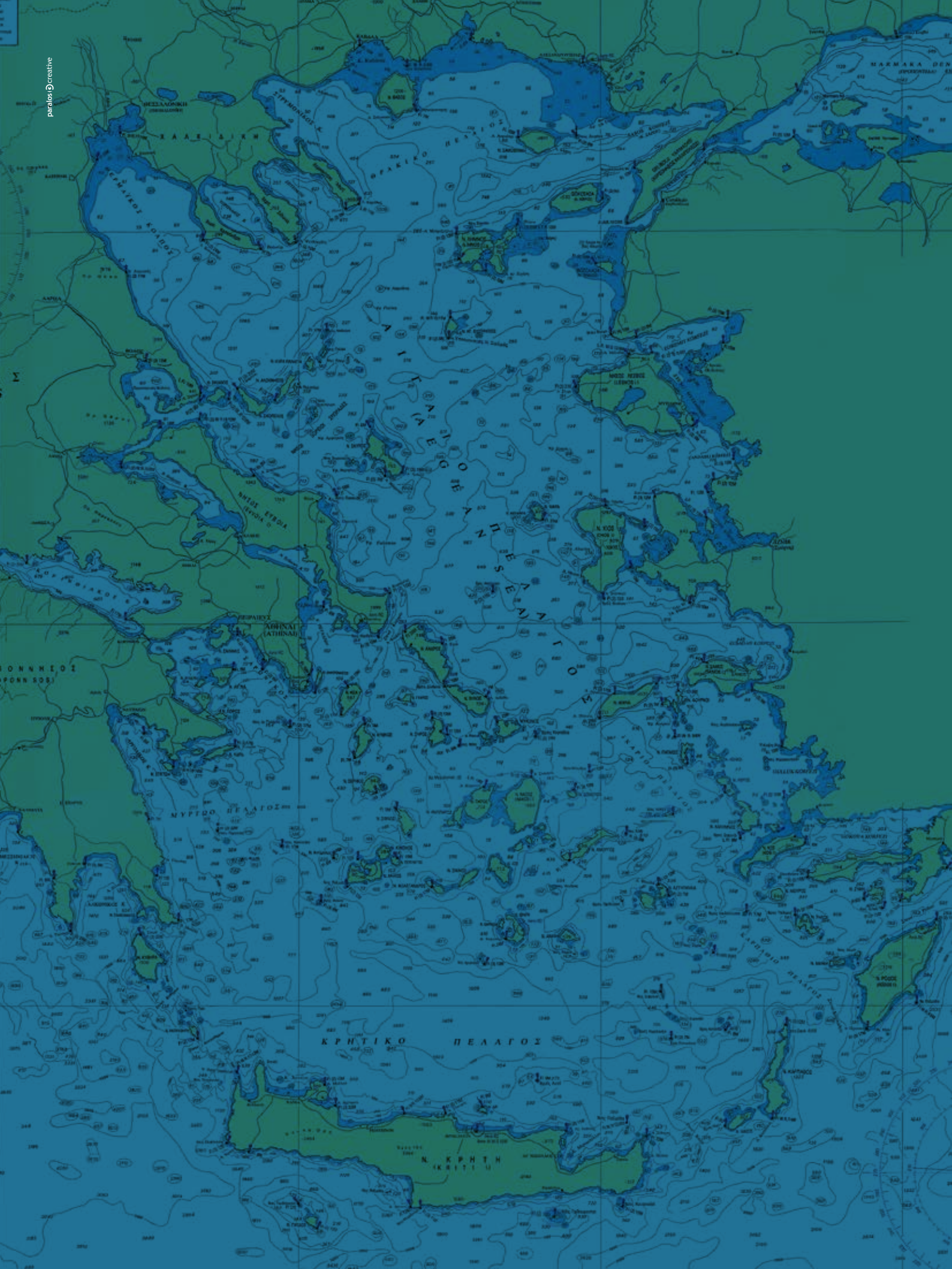
Αυτά που έχω να θυμάμαι, εκτός από τη «βόλτα» γύρω από τα πανέμορφα νησιά του Αιγαίου και την παρέα των δελφινιών είναι οι ανατολές. Αυτή η αισιοδοξία για την ημέρα που ξεκινά, είναι το καλύτερό μου. Αυτά που θέλω να ξεχνώ είναι, τα πολλά σχισμένα πανιά και τα σταματήματα (καρβ-ντισμα) για ώρες.

Με την ευκαιρία, θέλω να ευχαριστήσω τους φίλους μου (πλήρωμα), που με ανέχονται όλα αυτά τα χρόνια και για το «δέσιμο» που έχουμε μέσα και έξω από τους αγώνες.

Ευχαριστώ,

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ. ALSOUMA Allianz GRE - 8







Coatings that care

as much as we do



We take our environmental and corporate social responsibilities seriously, and look beneath the surface for a better marine environment. That's why we were the first major coatings supplier to stop supplying antifouling containing TBT and the first to introduce non-toxic foul release coatings, and why we're leading the way on water based technology.

As signatories to the international Coatings Care[®] agreement on health, safety and environmental performance, we constantly search for ways to create more value for our customers with less impact on the environment.

Keeping you out in front.

www.international-marine.com/care



AkzoNobel

International Paint (Hellas) S.A.
599, Vouliagmenis Ave.,
Argyroupoli 164 52, Greece
Tel: +30 210 4295 140
Fax: +30 210 4295 149
Email: ip.hellas@akzonobel.com
www.international-marine.com

Παγκόσμιο Πρωτάθλημα



Το μεγαλύτερο ιστιοπλοϊκό γεγονός της φετινής χρονιάς, τουλάχιστον όσον αφορά στο σύστημα ισοζυγισμού ORCi, ολοκληρώθηκε την προηγούμενη εβδομάδα στην **Αγκόνα** της Ιταλίας.

115 δυνατές συμμετοχές συγκεντρώθηκαν στην Ιταλική πόλη για μια εβδομάδα αγώνων και έντονου συναγωνισμού. Από την πρώτη μέρα του δοκιμαστικού αγώνα φάνηκε ότι όλοι είχαν έρθει αποφασισμένοι για να δώσουν τον καλύτερο εαυτό τους στη διεκδίκηση του τίτλου. Το επίπεδο του συναγωνισμού φέτος ήταν το υψηλότερο των τελευταίων ετών τόσο σε επίπεδο εξοπλισμού - σκαφών όσο και σε επίπεδο ανθρώπινου δυναμικού.

Για μια πετυχημένη ιστιοπλοϊκή διοργάνωση βασικό συστατικό είναι οι καιρικές συνθήκες και οι προβλέψεις για την Αγκόνα ήταν ότι θα επικρατούσαν άνεμοι 10-12 κόμβων από βόρειες διευθύνσεις. Αυτή η πρόβλεψη ανατράπηκε από την πρώτη μέρα και συνεχίστηκε όλη την εβδομάδα μιας και επικράτησε ένας συνδυασμός από μέτριους και δυνατούς ανέμους με μεταβλητές διευθύνσεις και ξαφνικές καταιγίδες.

Οι συνθήκες αυτές ταλαιπώρησαν τόσο τα πληρώματα που αναγκάζονταν να κάνουν αγώνα τις περισσότερες φορές βρεγμένα και με χειμωνιάτικες συνθήκες, όσο και την Επιτροπή Αγώνων που είχε πολύ δύσκολο έργο στο στήσιμο του στίβου, μιας και ο αέρας είχε μεγάλες αλλαγές στη διεύθυνση του.

Παρά τις αναντίρρητα δύσκολες καταστάσεις, οι διοργανωτές κατάφεραν να φέρουν εις πέρας ένα πετυχημένο πρωτάθλημα και στο αγωνιστικό μέρος, αλλά και στο οργανωτικό, καταφέροντας να ικανοποιήσουν σχεδόν το σύνολο των συμμετεχόντων. Έγιναν αγώνες υψηλού επιπέδου με απαιτητικές συνθήκες που δοκίμασαν τα όρια των σκαφών, αλλά και κυρίως των πληρωμάτων.

Σε ένα πρωτάθλημα τέτοιου επιπέδου που όλοι και όλα πιέζονται στον μέγιστο βαθμό, δεν είναι απίθανο να υπάρξουν ζημιές αλλά και

τραυματισμοί που όμως αντιμετωπίστηκαν από τη διοργάνωση μιας και υπήρχαν αρκετά φουσκωτά με γιατρούς στο νερό και βοηθούσαν άμεσα τους άτυχους αθλητές.

Όσον αφορά στο αγωνιστικό κομμάτι του πρωταθλήματος, οι διοργανωτές όπως έχει επικρατήσει, είχαν χωρίσει τον στόλο σε δυο γκρουπ, Α και Β, ανάλογα με τον βαθμό ικανότητας GPH. Τα σκάφη που είχαν GPH 604.9 και κάτω, ανήκαν στο γκρουπ Α και τα υπόλοιπα στο Β.

Την πρώτη μέρα των αγώνων έγινε μόνο μια ιστιοδρομία όρτσα πρύμα μιας και ένα ξαφνικό μπουρίνι έφερε πολύ αέρα και πολύ βροχή αναγκάζοντας την Επιτροπή να στείλει τα σκάφη στο λιμάνι.

Το **Enfant Terrible - TP52**, στην Α και το **UkaUka Racing - Comet 38**, στην Β, ήταν οι νικητές της ημέρας. Το **Booker** που ήταν το μοναδικό σκάφος από την Ελλάδα που συμμετείχε, ξεκίνησε τη διοργάνωση μέτρια καθώς η 21η θέση δεν ήταν το ιδανικό ξεκίνημα.

Η δεύτερη μέρα είχε στο πρόγραμμα τον αγώνα offshore απόστασης 130nm. Οι προετοιμασίες για τον αγώνα είχαν ξεκινήσει από πολύ νωρίς μιας και κανείς δεν μπορούσε να προβλέψει τη διάρκεια του, καθώς οι προβλέψεις ήταν όλες αντιφατικές. Τελικά, όπως οι συνθήκες ήταν αντιφατικές και απρόβλεπτες. Τα πληρώματα αντιμετώπισαν ένα μεγάλο εύρος συνθηκών από μπουανάτσα μέχρι καταιγίδες με έντονη βροχόπτωση/χαλαζόπτωση και πολύ αέρα. Χαρακτηριστικό ήταν ότι τις πρώτες 12 ώρες του αγώνα, τα πληρώματα είχαν κάνει περίπου μόνο τα 30 από τα 130 ναυτικά μίλια του αγώνα. Αργότερα, μέσα στη νύχτα, λόγω καταιγίδων στη γύρω περιοχή, τα σκάφη έκαναν αρκετή πρόοδο με αέρα από διάφορες διευθύνσεις, μέχρι το ξημέρωμα που και πάλι

2013

Πρωτάθλημα ORCi



υπήρχε σταμάτημα.

Τότε, μια πολύ δυνατή μπόρα χτύπησε τον στόλο και ο αέρας δυνάμωσε πολύ βοηθώντας τα σκάφη να ξεκινήσουν και πάλι μέσα σε καταρρακτώδη βροχή, κεραυνούς και χαλάζι.

Το απόγευμα της τρίτης ημέρας του αγώνα, είχαν τερματίσει όλα τα πληρώματα μέσα από μια διαδικασία που είχε δοκιμάσει τις γνώσεις και την εμπειρία των πληρωμάτων σε κάθε δυνατή συνθήκη.

Νικητής στο offshore, που ήταν χωρισμένο σε μικρό και μεγάλο, αναδείχτηκε το **Marina Castella - GS56R**, από την Κροατία στο γκρουπ Α και το **Scugnizza NM38S**, στο γκρουπ Β.

Το **Booker** στους δυο αγώνες του offshore έκανε την καλύτερη του εμφάνιση τερματίζοντας στη 12η θέση στον μικρό και στην 8η στον μεγάλο αγώνα. Η επιμονή και εμπειρία του πληρώματος σε μεταβλητές συνθήκες (βλ. Ράλυ Αιγαίου) έδωσαν στο Ελληνικό σκάφος ένα πλεονέκτημα έναντι των άμεσων ανταγωνιστών του.

Στο τέλος της τρίτης μέρας το Booker είχε ανέβει στη 10η θέση της γενικής και στην 1η θέση της κατηγορίας των ερασιτεχνών αθλητών, που άλλωστε ήταν και βασικός στόχος της ομάδας.

Την τέταρτη ημέρα των αγώνων, δεν πραγματοποιήθηκαν ιστιοδρομίες, αφού ποτέ δεν έστρωσε ο αέρας.

Την πέμπτη ημέρα η Επιτροπή έφερε την ώρα εκκίνησης 2 ώρες νωρίτερα, προκειμένου να έχει περιθώρια να αναπληρώσει τις χαμένες ιστιοδρομίες μιας και η πρόβλεψη για μια ακόμη φορά ήταν "περίεργη".

Τελικά βγήκαν 2 ιστιοδρομίες μόνο γιατί κατά την προσπάθεια να γίνει και τρίτη, ξεκίνησε και πάλι έντονη βροχοπτώση που περιόρισε την ορατότητα σημαντικά και άλλαξε και τη διεύθυνση του ανέμου.

Στο γκρουπ Α τη μια ιστιοδρομία την κέρδισε το **Hurakan - TP52**, και την άλλη το **Bohemia Express - GS42R**, ενώ στο γκρουπ Β κέρδισαν το **Low Noise - M37**, (που δέχτηκε ποινή 25% στον χρόνο τους από την Επιτροπή Ενστάσεων και τελικά αποχώρησε από τον αγώνα) και το **South Kensington - First 35**.

Το Booker είχε τη χειρότερη του μέρα με θέσεις 31 και 22 με αποτέλεσμα να χάσει πολλές θέσεις τόσο στη γενική κατάταξη όσο και στην

κατηγορία των ερασιτεχνών που από 1ο έπεσε 4ο. Η κακή μέρα για το **Booker** δεν περιορίστηκε μόνο στα αποτελέσματα, αλλά και στην ατυχία που είχε ένα κύριο μέλος του πληρώματος που τραυματίστηκε. Ο **Κυριάκος Αγγελόπουλος**, που κάνει άλμπουρο, πάνω στην πόντζα τραυματίστηκε από το σπινακόφυλο στο δεξί του φρύδι που σχίστηκε αρκετά βαθιά, με αποτέλεσμα να χρειάζεται επειγόντως ράμματα. Με την ολοκλήρωση της ιστιοδρομίας ζητήθηκε βοήθεια από τα φουσκωτά - ασθενοφόρα που υπήρχαν και έγινε άμεσα η διακομιδή του τραυματία στη στεριά για να του δοθούν οι πρώτες βοήθειες. Τελικά το Booker αγωνίστηκε στον επόμενο αγώνα με ένα άτομο λιγότερο και ο Κυριάκος επέστρεψε την επόμενη μέρα ετοιμοπόλεμος με 4 ράμματα στο φρύδι του.

Έμενε μόνο μια μέρα αγώνων για να ολοκληρωθεί το παγκόσμιο πρωτάθλημα ORCi 2013 και η διοργάνωση έδωσε εκκίνηση ξανά 2 ώρες νωρίτερα από το προγραμματισμένο. Οι συνθήκες ήταν οι δυσκολότερες όλης της εβδομάδας με τον αέρα να είναι σταθερά πάνω από 25 κόμβους. Παρά το γεγονός ότι το όριο για να γίνουν κούρσες ήταν στις 15:30 τελικά η Επιτροπή κατάφερε και έβγαλε 3 ιστιοδρομίες που δοκίμασαν στο έπακρο τα πληρώματα.

Το **Aquila - TP52**, κέρδισε την πρώτη ιστιοδρομία της ημέρας στο Α γκρουπ και το ακολούθησαν στις άλλες δυο το **Hurakan - TP52** και το **Touche Super - B&C46**. Στο Β γκρουπ οι νικητές της ημέρας ήταν το **Scugnizza NM38S** στην πρώτη κούρσα, και το **Three Sisters - First 40.7**, που κέρδισε τις δυο τελευταίες. Οι θέσεις του **Booker** την τελευταία μέρα ήταν 16, 28 και 25.

Μέσα από όλη αυτή τη διαδικασία, το ελληνικό σκάφος, ήρθε 22ο στη γενική κατάταξη και 4ο στην κατηγορία των Corinthian (μη επαγγελματίες) που τα τελευταία χρόνια έχει ολοένα και μεγαλύτερο συναγωνισμό. Η κατηγορία αυτή προσελκύει ολοένα και περισσότερους ιδιοκτήτες που λόγω κρίσης αδυνατούν να συνεχίσουν να διατηρούν ομάδες με επαγγελματίες, αντίθετα χρησιμοποιούν πολλούς νέους που δοκιμάζουν να «μπουν στο παιχνίδι».

Η 22η θέση, σε ένα πρωτάθλημα μεταξύ των μεγαλύτερων ονομάτων του παγκόσμιου επαγγελματικού ιστιοπλοϊκού στερεώματος και η 4η σε μια δύσκολη και γεμάτη προκλήσεις κατηγορία, θεωρούνται ικανοποιητικές για τους περσινούς πανευρωπαϊκούς πρωταθλητές.

Στα παρελκόμενα του πρωταθλήματος αξίζει να αναφερθεί ότι για μια ακόμα





φορά έγινε μεγάλη κουβέντα για τα μεγάλα και γρήγορα σκάφη που φαίνεται να έχουν πλεονέκτημα ακόμα και σε περιπτώσεις που δεν ευνοούνται από τις επιλογές τους στον στίβο. Οι υπεύθυνοι του ORC, σε ιδιωτικές συζητήσεις, έδειξαν να προβληματίζονται από τις παρατηρήσεις των ιδιοκτητών των μικρότερων σκαφών που ζητούσαν ακόμα και ξεχωριστή κατηγορία για τους "γρήγορους". Η διασπορά του στόλου στο A γκρουπ συζητήθηκε αρκετά μιας και υπήρχαν σκάφη με GPH 450 ως 604. Αντίθετα στο γκρουπ B τα πράγματα ήταν πιο ισορροπημένα με τη διασπορά του στόλου να είναι σημαντικά μικρότερη.

Στα τελικά αποτελέσματα, **παγκόσμιος πρωταθλητής στο γκρουπ A για το 2013 στέφθηκε το σκάφος HURAKAN**, ένα TP52, ακολουθούμενο από άλλα δυο TP52, το **ANIENE** στη δεύτερη θέση και το **ENFANT TERIBLE** στην τρίτη.

Στο γκρουπ B οι τρεις πρώτοι είναι οι SCUGNIZZA, UKA UKA RACING και SOUTH KENSINGTON.

Στους ερασιτέχνες του γκρουπ A, πρώτο είναι το **MAN - GS42R**, μια ομάδα που μέχρι πέρυσι θεωρούνταν επαγγελματίες, δεύτερο είναι το **TOUCHE SUPER - BC46**, και τρίτο το **LISA - X41**.

Στους ερασιτέχνες του γκρουπ B πρώτο είναι το **SOUTH KENSINGTON - First 35**, δεύτερο είναι το **GOODFELLAS - First 34.7**, και τρίτο το **JASMINE MORONI PARTNERS - First 40.7**.

Για την προσπάθεια της Ελληνικής ομάδας ο **Σίμος Καμπουρίδης**, κυβερνήτης του σκάφους, δήλωσε: *«Ήταν μια σπουδαία εμπειρία στο υψηλότερο αγωνιστικό επίπεδο. Ήρθαμε αντιμέτωποι με τις καλύτερες ομάδες του κόσμου και με όλες τις εκφάνσεις του*



είναι κάτι που μας έλειπε... δεν το έχουμε δυστυχώς στην Ελλάδα. Αυτό που είναι σημαντικό να κρατήσουμε είναι η μεγάλη εμπειρία που αποκομίσαμε και να μπορέσουμε να τη μετατρέψουμε σε ικανότητα για τους μελλοντικούς αγώνες μας τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό.»

Το πλήρωμα της ομάδας του Booker αποτελούσαν οι: **Καμπουρίδης Σίμος, Δεληγιάννης Δημήτρης, Τσιγκούλης Γιώργος, Τσαρούχης Άκης, Δούρος Πάνος, Σιαράβας Γιώργος, Σινούρης Νίκος, Περικλής Λιβάς, Παπαπαναγιώτου Μαρίνα, Αγγελόπουλος Κυριάκος και Κουλαμπά Φλωρεντία.**



καιρού. Τερματίσαμε στην 22η θέση της γενικής και στην 4η των ερασιτεχνών. Απόλυτα ικανοποιημένοι δεν μπορούμε να είμαστε, πιστεύω ότι με καθαρότερο μυαλό και μεγαλύτερη εμπειρία στο πλήρωμα μας από τέτοιες διοργανώσεις θα μπορούσαμε να είχαμε πάει καλύτερα.

Η εμπειρία σε τόσο μεγάλους και απαιτητικούς στόλους τόσο στις εκκινήσεις όσο και στο ταξίδεμα και στον χειρισμό του σκάφους



05:00

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΚΑΙ ΕΙΚΟΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ

ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΙΡΙΚΩΝ
ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΜΕ
ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΒΑΡΟΜΕΤΡΟ

ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ
ΠΙΛΟΤΟΥ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ

TACK ASSIST ΓΙΑ
ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΓΩΝΙΑ ΠΛΕΥΣΗΣ

ΑΔΙΑΒΡΟΧΟ ΜΕΧΡΙ 50Μ.

BLUECHART MOBILE APP. ΓΙΑ
ΧΡΗΣΗ
ΜΕ IPHONE ΚΑΙ IPAD

ENGAGED
235
Steer
Presets

50M

GARMIN
Tides
Sail Race
Profiles

quatix™ - μέλος του πληρώματος

Το πρώτο ρολόι με GPS από την Garmin αποκλειστικά για τους φίλους της θάλασσας. Διαθέτει δέκτη GPS υψηλής ευαισθησίας, αλτίμετρο, βαρόμετρο για την πρόβλεψη καιρικών μεταβολών και ηλεκτρονική πυξίδα 3 αξόνων. Το quatix έχει εξειδικευμένες λειτουργίες για την ιστιοπλία: αντίστροφη χρονομέτρηση και εικονική γραμμή αφετηρίας αλλά και λειτουργία Tack Assist για βέλτιστη πλεύση. Σας δίνει πρόσβαση στα δεδομένα NMEA 2000 του σκάφους και δυνατότητα χρήσης του αυτόματου πιλότου από απόσταση*. Έχει ενσωματωμένους πίνακες παλίνρροιας και δυνατότητα αυτόματης ενεργοποίησης MOB (άνθρωπος στη θάλασσα). Φοριέται τέλεια και σαν απλό ρολόι.

GARMIN®

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε www.garmin.gr

*Απαιτείται προαιρετικό αισθητήριο GNT™10



www.garmin.gr
Τηλ.: +30 210 9840141

Skordilis S.A.

ΑΛΙΜΟΣ: Ποσειδώνος 10 • info@skordilis.gr
Τηλ.: 210 9858241, 210 9814806, 210 9847305
ΚΕΡΚΥΡΑ: Τηλ.: 26610 24718
www.skordilis.gr

quatix™

CLIPPER
ROUND THE
WORLD
13-14
OFFICIAL SUPPLIER

50° Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου



19 - 29 ΙΟΥΛΙΟΥ 2013

ORCi, ORC Club, IRC, Classic Yachts & Traditional boats



Οι εταιρείες που στηρίζουν το 50ό Ράλλυ Αιγαίου

Λίγο πριν την εκκίνηση του 50ου Ράλλυ Αιγαίου παρουσιάζουμε τις εταιρείες που χωρίς την πολύτιμη βοήθειά τους δεν θα μπορούσαμε να ολοκληρώσουμε με επιτυχία τον αγώνα:



Η ιστορία των παγωτών ΕΒΓΑ ξεκινά το 1934, όταν άρχισε να λειτουργεί το εργοστάσιο παραγωγής γαλακτοκομικών προϊόντων στην Αθήνα στην Ιερά Οδό. Δυο χρόνια μετά παράγεται το πρώτο παγωτό ξυλάκι ΕΒΓΑ, που αποτέλεσε ευρεσιτεχνία για την ΕΒΓΑ. Από τότε και μέχρι σήμερα τα παγωτά ΕΒΓΑ εξακολουθούν να χαρίζουν δροσιά και απόλαυση στους λάτρεις του παγωτού. Είναι πολύ σημαντικό το γεγονός ότι για τον Έλληνα καταναλωτή τα παγωτά ΕΒΓΑ, είναι ταυτισμένα με το Ελληνικό καλοκαίρι, την ποιότητα, την παράδοση και την Ελληνικότητα. Στο μυαλό και την καρδιά του καταναλωτή, τα παγωτά ΕΒΓΑ είναι οι αναμνήσεις και η νοσταλγία της παιδικής ηλικίας, είναι η απόλαυση του Ελληνικού καλοκαιριού,

είναι τα παγωτά που παράγονται στον τόπο μας, όπως αυτά ταιριάζουν στις γευστικές προτιμήσεις του Έλληνα καταναλωτή, αφού παράγονται στην Ελλάδα. Στις μέρες μας είναι εξαιρετικά σημαντικό να βρίσκει ο καταναλωτής μάρκες, με τις οποίες μπορεί να ταυτιστεί συναισθηματικά, μάρκες που τις εμπιστεύεται, ποιτικές. Μα πάνω από όλα μάρκες που αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της ζωής του και κυρίως της ξεγνοιασιάς που αποζητά κάθε καλοκαίρι, συντροφιά με γεύσεις, χρώματα, μυρωδιές και εικόνες του λατρεμένου Ελληνικού καλοκαιριού. Τα παγωτά ΕΒΓΑ είναι η μάρκα που αντιπροσωπεύει όλες τις παραπάνω αξίες και μαζί με το Ράλλυ Αιγαίου φέτος το καλοκαίρι, προσφέρουν στους λάτρεις της θάλασσας, της Ιστιοπλοΐας και των παγωτών, ένα απολαυστικό ταξίδι, μία βουτιά στο Αιγαίο και στην απόλαυση των παγωτών ΕΒΓΑ.



Ράνια Λινάρδου, Marketing Manager

Είμαστε πολύ χαρούμενοι για την συνεργασία μας με τον Πανελλήνιο Όμιλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης για το 50ο Ράλλυ Αιγαίου 2013. Εξάλλου δεν είναι η πρώτη φορά που συνεργαζόμαστε, αφού και στο παρελθόν τα παγωτά ΕΒΓΑ ταξίδεψαν και πάλι στο Αιγαίο, αρχές της δεκαετίας του 1990.

Φέτος συναντιόμαστε ξανά και ανυπομονούμε να συνταξιδέψουμε, να

χαρούμε την θάλασσα του Αιγαίου και την εμπειρία της Ιστιοπλοΐας, με μια νότα γλυκιάς γεύσης και απόλαυσης των παγωτών ΕΒΓΑ.

Τα παγωτά ΕΒΓΑ με ιστορία 77 χρόνων στην Ελλάδα, είναι η αγαπημένη μάρκα παγωτών, που όλα αυτά τα χρόνια, προσφέρει σε γενιές Ελλήνων δροσιά και απόλαυση. Είναι πολύ σημαντικό το γεγονός ότι για τον καταναλωτή τα παγωτά ΕΒΓΑ, είναι ταυτισμένα με το ελληνικό καλοκαίρι, την ποιότητα, την παράδοση και την ελληνικότητα. Είναι η ιδανική παρέα σε ένα ταξίδι στα καταγάλανα νερά του Αιγαίου και τα ελληνικά νησιά, προορισμοί καλοκαιρινοί και λατρεμένοι, παρέα με το αγαπημένο παγωτό του Έλληνα καταναλωτή. Παγωτά ΕΒΓΑ και ΠΟΙΑΘ, φέτος το καλοκαίρι συνταξιδεύουν στην απόλαυση γιατί...από ΕΒΓΑ καλοκαίρι. Θα σας περιμένουμε στα νησιά προορισμούς του Ράλλυ, για να σας προσφέρουμε μια μικρή στιγμή απόλαυσης που όμως θα σας επιβραβεύσει και θα σας συντροφεύει, μέχρι τον επόμενο προορισμό σας.

Καλό ταξίδι να έχουμε, ήρεμες θάλασσες και καλή δύναμη στα πληρώματα

Τό Ράλλυ Αιγαίου ανοίγει πανιά με Novasports

Μέσα από τα αθλητικά κανάλια Novasports θα έχουν την δυνατότητα οι φίλοι του Ράλλυ Αιγαίου να παρακολουθήσουν την 50η επετειακή διοργάνωση. Ο ΠΟΙΑΘ και η Nova από τις 19 Ιουλίου ενώνουν τις δυνάμεις τους και "παντρεύουν" ιστιοπλοΐα και τηλεόραση. Συντονιστείτε...



Η έλευση της Nova το 2000, της πρώτης ψηφιακής, δορυφορικής, συνδρομητικής πλατφόρμας,

άλλαξε τον τρόπο με τον οποίο βλέπουμε τηλεόραση. Ο τηλεθεατής απέκτησε πρόσβαση σε μια πληθώρα επιλογών, σε περιεχόμενο για κάθε προτίμηση με τέλεια ποιότητα ήχου και εικόνας.

Η νέα πρόταση Nova 3Play, η οποία γνωρίζει πολύ μεγάλης αποδοχής από το κοινό, προσφέρει λύσεις στις ανάγκες αξιόπιστης επικοινωνίας, γρήγορου internet και ποιοτικής οικιακής ψυχαγωγίας κάθε νοικοκυριού.

Οι συνδρομητές Nova 3Play μπορούν να προσαρμόσουν την υπηρεσία όπως επιθυμούν ανάλογα με τις ανάγκες τους. Έτσι μπορούν να προσθέσουν τα κανάλια Novacinema που προσφέρουν όλες τις νέες ταινίες που παράγουν τα στούντιο του Hollywood σε Α' τηλεοπτική προβολή και τις καλύτερες σειρές, σε απόσταση αναπνοής από την Αμερική. Επίσης μέσα από τα κανάλια Novasports μπορούν να απολαύσουν το καλύτερο αθλητικό πρόγραμμα με αποκλειστικές μεταδόσεις από τις μεγαλύτερες αθλητικές διοργανώσεις όπως το UEFA Champions League, το UEFA Europa League και την Euroleague. Τα κανάλια Novasports δίνουν ιδιαίτερη έμφαση στις εγχώριες αθλητικές διοργανώσεις ώστε να μπορεί ο Έλληνας φίλαθλος να παρακολουθεί την ομάδα του σε όλα τα αθλήματα, στη Super League, στη Basket League και στη Volley League. Τα 9 κανάλια Novasports, εκ των οποίων τα 2 υψηλής ευκρίνειας (High Definition), προσφέρουν μία πληθώρα αθλητικού περιεχομένου από όλα τα αθλήματα, όπως ιστιοπλοΐα, τένις, στίβος, γκολφ, κολύμβηση, μηχανοκίνητο αθλητισμό κ.α.

Στρατηγική της Nova είναι η εξασφάλιση αθλητικού περιεχομένου που παρουσιάζει «ελληνικό» ενδιαφέρον και άρα έχει την μεγάλη προτίμηση του Έλληνα τηλεθεατή. Στηρίζει το ελληνικό προϊόν με κάθε τρόπο, γνωρίζοντας ότι αυτή η επένδυση, τόσο στην Super League, τη Basket League και τη Volley League όσο και στις Ευρωπαϊκές διοργανώσεις που συμμετέχουν Ελληνικές ομάδες, επιστρέφει στην χώρα μας, συντηρώντας χιλιάδες θέσεις εργασίας στην δοκιμαζόμενη Ελληνική οικονομία, γεγονός πάρα πολύ σημαντικό στις μέρες που διανύουμε. Αλλά και στο κινηματογραφικό περιεχόμενο η Nova έχει χρηματοδοτήσει όλα αυτά τα χρόνια περισσότερες από 100 συμπαραγωγές

Ελληνικών ταινιών δίνοντας σημαντική ώθηση στην εγχώρια κινηματογραφική παραγωγή.

Πέραν όμως του πλούσιου περιεχομένου σε αθλητικά και ταινίες, ο συνδρομητής του Nova 3Play μέσα από τα μεγαλύτερα διεθνή ειδησεογραφικά δίκτυα και τα διασημότερα κανάλια ντοκιμαντέρ, έχει πλέον μία σφαιρική και εμπειρισταμένη ενημέρωση για διάφορα θέματα. Με εξειδικευμένα παιδικά κανάλια για διαφορετικές ηλικίες προσφέρει ασφαλές παιδικό πρόγραμμα που αποτελεί προτεραιότητα για κάθε γονιό.

Η Nova όμως αποτελεί και μια ξεχωριστή εμπειρία για τον τηλεθεατή. Το πρόγραμμα ξεκινάει πάντα στην ώρα του, οι ταινίες δεν διακόπτονται για διαφημίσεις, οι υπότιτλοι και η ελληνοποίηση του προγράμματος γίνεται από μία έμπειρη ομάδα πτυχιούχων πανεπιστημίου ενώ διαθέτει τον πιο ακριβή και πλήρως ενημερωμένο ηλεκτρονικό οδηγό προγράμματος. Επιπλέον όσοι συνδρομητές επιλέγουν τον εξελιγμένο αποκωδικοποιητή NovaBox HD PVR 865 απολαμβάνουν μια σειρά από προηγμένες υπηρεσίες εγγραφής και διαχείρισης του τηλεοπτικού προγράμματος μέσω της υπηρεσίας Nova Plus καθώς και την δυνατότητα να απολαμβάνουν ανά πάσα στιγμή προεπιλεγμένο κινηματογραφικό περιεχόμενο μέσω της υπηρεσίας Nova on demand.

Τέλος, για όλους εμάς, που ...ζούμε στη θάλασσα, η Nova προσφέρει και λύσεις για παρακολούθηση μοναδικού τηλεοπτικού περιεχομένου και εν πλω!



Κατερίνα Κασκανιώτη,

Γενική Διευθύντρια Περιεχομένου και Πλατφόρμας Nova

Είμαστε πολύ χαρούμενοι για την έναρξη της συνεργασίας μας με τον Πανελλήνιο Όμιλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (ΠΟΙΑΘ) και με την οποία το 50ο Ράλλυ Αιγαίου, ένας αγώνας με μακρά ιστορία, θα προβληθεί μέσα από τα κανάλια Novasports.

Το παλαιότερο και λαμπρότερο ιστιοπλοϊκό γεγονός στον Ελληνικό θαλάσσιο χώρο, βρίσκεται στέγη στα καλύτερα αθλητικά κανάλια της χώρας. Στρατηγική μας στη Nova αποτελεί τόσο η επένδυση σε εγχώριες διοργανώσεις, όσο και η προβολή και ανάδειξη όλων των αθλημάτων. Οι συνδρομητές των 9 καναλιών Novasports, έχουν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν αγώνες απ' όλες τις μεγάλες αθλητικές διοργανώσεις, UEFA Champions League, UEFA Europa League, Euroleague, απ' όλες τις μεγάλες εγχώριες διοργανώσεις, Super League, Basket League,

Volley League και μια πληθώρα αθλητικών διοργανώσεων για όλες τις προτιμήσεις, απ' όλα τα αθλήματα όπως τένις, γκολφ, στίβος, κολύμβηση, μηχανοκίνητο αθλητισμό κ.α. Από φέτος λοιπόν, θα μπορούν να παρακολουθήσουν και το Ράλλυ Αιγαίου, με έναρξη το επετειακό 50ο! Η πιο έμπειρη δημοσιογραφική ομάδα της χώρας, από τις 19 έως τις 29 Ιουλίου, μέσα από ειδικές εκπομπές στα κανάλια Novasports αλλά και από τον διαδικτυακό τόπο Novasports.gr θα προσφέρουν με τον πιο άρτιο τρόπο όλα τα νέα και όλες τις εξελίξεις στους φίλους της Ιστιοπλοΐας, για τον ιστορικό αυτό αγώνα.



Η εταιρία Δ. ΚΟΡΩΝΑΚΗΣ ΑΒΕΕ είναι μια από τις κορυφαίες βιομηχανίες σχοινιών κ συρματοσχοινίων της Ευρώπης που εξάγει τα προϊόντα της για πάνω από 40 χρόνια σε όλο

τον κόσμο εξυπηρετώντας τις ανάγκες διαφόρων κλάδων όπως της Ναυτιλίας, του Yachting & της Ιστιοπλοΐας, της Ιχθυοκαλλιέργειας, της εξόρυξης πετρελαίου κ.α.

Ειδικότερα σε ότι αφορά τους τομείς του Yachting και της Ιστιοπλοΐας, η εταιρία έχει δραστηριοποιηθεί πιο έντονα τα τελευταία χρόνια με ιδιαίτερη επιτυχία και έχει αναπτύξει αποκλειστικές συνεργασίες με τα σπουδαιότερα ναυπηγεία παγκοσμίως ενώ τα σχοινιά της τα "φορούν" τα μεγαλύτερα και τα πλέον αναγνωρισμένα mega yachts αλλά και ιστιοπλοϊκά που διασχίζουν τους ωκεανούς. Ενδεικτικά αναφέρουμε κάποια από αυτά: SY Maltese Falcon, SY Red Dragon, SY Baracuda, SY Fleurkje, SY Xasteria, Seltic Spirit, ChristianneB, Corelia, Aquarius

Alfa καθώς και MY Dubai, Serene, SevenSeas, Tueq, Lady Sarya, LadyM, Nirvana, Kamalaya, O'neiro, O'mega, Sagitta και πολλά πολλά άλλα. Όσον αφορά την αγωνιστική ιστιοπλοΐα τα εξειδικευμένα ιστιοπλοϊκά σχοινιά της εταιρίας έχουν "τρέξει" σε πολλούς αγώνες από ομίλους κ σκάφη που εμπιστεύτηκαν την ποιότητα της Κορωνάκης ΑΒΕΕ με την επωνυμία Kara Ropes. Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με την Δ. Κορωνάκης ΑΒΕΕ, email: koronakis@koronakis.gr - mgerolymatou@koronakis.gr, τηλ: 210 4060600



TECHNAVA SA

suppliers and contractors
of shipbuilding & industrial equipment

Η εταιρεία TEXNABA λειτουργεί από το 1968 παρέχοντας υπηρεσίες και εξοπλισμό στον Ελληνόκτητο στόλο. Σήμερα,

όντας μία από τις μεγαλύτερες εταιρείες στο χώρο της, προμηθεύει, κατασκευάζει, εγκαθιστά και υποστηρίζει πλήρη συστήματα μηχανολογικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού (turn-key installations) καλύπτοντας όλες τις ανάγκες του πλοίου, είτε πρόκειται για νέες κατασκευές και μετασκευές, ή περιοδική συντήρηση και επισκευές.

Η TEXNABA έχει επεκτείνει τον κύκλο των δραστηριοτήτων της με την παροχή υπηρεσιών και προϊόντων στο βιομηχανικό τομέα και στον τομέα παραγωγής θερμικής και ηλεκτρικής ενέργειας.

Το ανθρώπινο δυναμικό της απαρτίζεται από 76 μόνιμους εργαζό-

μενους, μεταξύ των οποίων διπλωματούχοι μηχανικοί, ναυπηγοί, ηλεκτρολόγοι και τεχνικοί όλων των ειδικοτήτων με μεγάλη εμπειρία στην προμήθεια, επιθεώρηση και επισκευή του παρεχόμενου εξοπλισμού μας.

Με κεντρικά γραφεία 600 τμ. στον Πειραιά, συνεργείο 600 τμ. στον Ασπρόπυργο και ιδιόκτητο συνεργείο επιθεώρησης σωτικών 2800 τμ. (ΒΙ.ΠΑ. Σχιστού), η Τεχνάβα διατηρεί Show Room των προϊόντων που παρέχει, στοκ ανταλλακτικών άμεσης ανάγκης και Κέντρο Εκπαίδευσης Σεμιναρίων σε ειδικά διαμορφωμένη αίθουσα με μηχανήματα εξομίωσης, πανομοιότυπα με αυτά που χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια των σεμιναρίων από τους διάφορους κατασκευαστές.





Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία συμμετέχουν στο 50ό Ράλλυ Αιγαίου

50 χρόνια συμπληρώνονται φέτος από την πρώτη διοργάνωση του Διεθνούς Ιστιοπολικού Ράλλυ Αιγαίου, προσδίδοντας στους φετινούς αγώνες έναν χαρακτήρα εορταστικό!

Αν και η διοργάνωση ξεκίνησε ως ένα αυστηρά αγωνιστικό γεγονός, φτάνει σήμερα να αποτελεί μια σπουδαία ναυτική εκδήλωση σε άμεση συνάρτηση με το ναυτικό χαρακτήρα, την ιστορία και την παράδοση της χώρας μας.

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία στηρίζουν τα μεγάλα αθλητικά γεγονότα του τόπου, προάγουν το αθλητικό ιδεώδες και ενισχύουν τον ελληνικό τουρισμό, συμμετέχοντας ως Υποστηρικτικές Ταχυδρομικών Υπηρεσιών του 50ού Ράλλυ Αιγαίου.

Τα ΕΛΤΑ θα ακολουθήσουν το Ράλλυ Αιγαίου στις αγωνιστικές του διαδρομές από την Παρασκευή 19 Ιουλίου μέχρι την Δευτέρα 29 Ιουλίου 2013 και θα αναδείξουν το σημαντικό αυτό γεγονός μέσα από το σχεδιασμό, τη δημιουργία και την κυκλοφορία ειδικών φιλοτελικών

αναμνηστικών προϊόντων.

Από την ημέρα εκκίνησης του Ράλλυ (19/07/2013), θα κυκλοφορήσουν από τα ΕΛΤΑ 2.000 αριθμημένα συλλεκτικά φύλλα 10 ειδικών γραμματοσήμων, σχεδιασμένα ειδικά για την 50η επέτειο του Ράλλυ Αιγαίου, που θα διατίθενται σε καλαίσθητο εικονογραφημένο φόντερ.

Την ημέρα λήξης του Ράλλυ (29/07/2013) θα κυκλοφορήσουν από τα ΕΛΤΑ 3.000 ειδικά αναμνηστικά λευκώματα, μοναδικής συλλεκτικής αξίας, και θα περιλαμβάνουν:

- 5 ειδικούς εικονογραφημένους Φακέλους με παραστάσεις από τα νησιά «σταθμούς» της διαδρομής του αγώνα, με γραμματόσημο σφραγισμένο με ειδική αναμνηστική σφραγίδα από κάθε προορισμό.
- ειδικό αναμνηστικό φυλλαράκι 4 γραμματοσήμων, ένα μοναδικό φιλοτελικό προϊόν το οποίο θα διατεθεί μόνο με το λεύκωμα και δεν θα πωλείται μεμονωμένα.

Τα ΕΛΤΑ ταξιδεύουν μαζί σας στο Αιγαίο





Το πλέον εξελιγμένο Σύστημα Δορυφορικού Εντοπισμού Σκαφών και ασφάλειας του πληρώματος, που θα χρησιμοποιηθεί για την καταγραφή των κινήσεων καθώς επίσης και για την εποπτεία των διαγωνιζομένων

σκαφών, υλοποιήθηκε από την G4S, μέλος του Ομίλου Εταιρειών G4S, κορυφαία ελληνική εταιρεία εφαρμογών Τηλεματικής και μόνιμος συνεργάτης του ΠΟΙΑΘ τα τελευταία εννέα χρόνια, στη διοργάνωση του Ράλλυ Αιγαίου.

Το Σύστημα Δορυφορικού Εντοπισμού Σκαφών της G4S είχε αρχικώς σχεδιαστεί για να καλυφθούν θέματα ασφαλείας σκαφών και πληρωμάτων. Πλέον, το σύστημα αυτό χάρη στην ευελιξία και τις αυξημένες δυνατότητές του δεν αποτελεί μόνο σημαντικότατο παράγοντα ασφαλείας για τα σκάφη και τα πληρώματα, αλλά και μια εξίσου σημαντική πηγή χρήσιμης, έγκυρης και πολύπλευρης ενημέρωσης για τους λάτρεις του αθλήματος, κατά τη διάρκεια των αγώνων.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τις ιδιαιτερότητες του θαλάσσιου χώρου αλλά και τις ειδικές ανάγκες των σκαφών, η λύση που σχεδιάστηκε αποτελείται από ένα αυτόνομο πλήρως αδιάβροχο σύστημα δορυφορικού εντοπισμού, το οποίο έχει προγραμματιστεί να στέλνει τη θέση του σε μία εξελιγμένη εφαρμογή απεικόνισης του θαλάσσιου υπόβαθρου σε

πραγματικό χρόνο.

Το δορυφορικό σύστημα τοποθετείται επί των σκαφών και ανά τακτά χρονικά διαστήματα αποστέλλει σήματα πληροφοριών που περιλαμβάνουν τη θέση του σκάφους στον θαλάσσιο χάρτη, την ταχύτητά του, την κατεύθυνσή του, το όνομα του και στατιστικά της διαδρομής του.

Τα σήματα πληροφοριών για όλα τα σκάφη της διοργάνωσης απεικονίζονται στην εφαρμογή του θαλάσσιου υπόβαθρου έτσι ώστε όλοι οι φίλοι του αθλήματος, να μπορούν ζωντανά να παρακολουθούν τις πορείες των σκαφών και την εξέλιξη της διοργάνωσης σε πραγματικό χρόνο.

Παράλληλα, το δορυφορικό σύστημα παρέχει ασφάλεια στο πλήρωμα καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων, προγραμματίζοντας γεωγραφικές περιοχές, έτσι ώστε να υπάρχει άμεση ενημέρωση στο Κέντρο Λήψης Σημάτων και Διαχείρισης Περιστατικών της G4S για οποιαδήποτε είσοδο ή έξοδο από τις γεωγραφικές αυτές περιοχές.

Η εφαρμογή ζωντανής απεικόνισης του στόλου των σκαφών είναι προσβάσιμη μέσω Internet από την ιστοσελίδα του Ράλλυ Αιγαίου.

Η μακρόχρονη εμπειρία και η τεχνογνωσία της G4S συνθέτουν αναμφίβολα ένα σημαντικό παράγοντα για ακόμη ένα εντυπωσιακό και απόλυτα επιτυχημένο Ράλλυ Αιγαίου!





MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.

Partnerships and Teamwork



...bring success to humans

8,ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE P.O. BOX 77060, GR-17510
TEL.: +30 (2130) 174 500 FAX: +30 (2130) 174 800
Email: mail@marantankers.gr

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα 2013

LASER 4.7 & OPTIMIST



Τα περισσότερα σκάφη ακουμπούν τη σημαδούρα λόγω της δυνατής έντασης του ρεύματος πλάγιως από το σκάφος στο δεξήνεμο μπράτσο.

Το διάστημα από **7-11 Μαΐου** η **Κατερίνη** έζησε στους ρυθμούς του **Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ιστιοπλοΐας 2013** για σκάφη τύπου **Optimist** και **Laser 4.7**.

Το πρωτάθλημα διοργανώθηκε από την Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, τον Ναυτικό Όμιλο Κατερίνης, την Π.Ε. Πιερίας και τον Δήμο Κατερίνης. Οι αγώνες ξεκίνησαν με μια πολύ όμορφη παρέλαση των ιστιοπλοϊκών ομάδων που μετείχαν στον αγώνα στην παραλία της Κατερίνης και ακολούθησαν τοπικοί χοροί από χορευτικές ομάδες της περιοχής.

Την Παρασκευή μάλιστα 10/5 στον όμιλο της Κατερίνης είχε οργανωθεί συναυλία από την Οργανωτική Επιτροπή με τον τραγουδιστή Δήμο Αναστασιάδη τον οποίο υποδέχτησαν θερμά οι μικροί ιστιοπλόοι.

Στον αγωνιστικό τομέα, οι καιρικές συνθήκες που επικρατούσαν, επέτρεψαν να πραγματοποιηθούν και οι 12 ιστιοδρομίες σε κάθε στόλο, καλύπτοντας τον μέγιστο στόχο των απαιτήσεων της προκήρυξης των αγώνων.

Την πρώτη, τρίτη, και τέταρτη ημέρα των αγώνων ο άνεμος ήταν νοτιοανατολικής διεύθυνσης (σορόκος) με κάποιες στιγμές να είναι έντονο και το θαλάσσιο ρεύμα που επικρατούσε στην περιοχή, ειδικά στον στίβο των Laser 4.7 που ήταν πιο απομακρυσμένος από την ακτή συγκριτικά με αυτόν των Optimist.

Τη δεύτερη ημέρα των αγώνων ο άνεμος ήταν από βόρεια διεύθυνση με πάρα πολύ δυνατό θαλάσσιο ρεύμα το οποίο έφτανε μέχρι και τα 30m/λεπτό από ανατολική διεύθυνση. Αυτό όπως ήταν φυσικό για τους περισσότερους αθλητές ήταν πρωτόγνωρο αφού δεν είχαν 'ταξιδέψει' στο παρελθόν με παρόμοιες καιρικές συνθήκες με αποτέλεσμα να μην μπορούν να διακρίνουν πότε πρέπει να κάνουν τακ για τη σημαδούρα και πόσο πιο ψηλά από το lay line αφού η διεύθυνση του ήταν ανατολική και τους ωθούσε στο δεξήνεμο μπράτσο πάνω στη σημαδούρα. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα το 70% του στόλου να ακουμπάει τη σημαδούρα των όρτσα και να πρέπει να εκτελέσει την ποινή του βάσει των κανονισμών της ιστιοπλοΐας από τη στιγμή που έρχεται σε επαφή με το σημείο. Εκεί

φάνηκε και η αυστηρότητα της Επιτροπής Αγώνων και της Επιτροπής Εναστάσεων καθώς πολλά σκάφη τα οποία ακούμπησαν σημαδούρα και δεν έκαναν την ποινή τους ή την έκαναν καθυστερημένα, βαθμολογήθηκαν με DSQ.

Το απόγευμα του Σαββάτου, σε αίθουσα του ξενοδοχείου Mediterranean Village, που διέμεναν και οι περισσότεροι αθλητές των αγώνων έγινε η τελετή απονομής των μεταλλίων και η επίσημη τελετή λήξης των αγώνων. Η Οργανωτική Επιτροπή είχε ετοιμάσει μια όμορφη τελετή, με προβολή αποσπασμάτων από το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα, προσφορά του εικονολήπτη Μπάμπη Ψωμιδάκη. Οι νικητές παρέλαβαν τα μετάλλια και τα έπαθλα, ενώ ο πρώτος νικητής και η πρώτη νικήτρια Optimist παρέλαβαν και το μεγάλο δώρο από την LUIS Cruises, μια κρουαζιέρα τριών ημερών με όλα τα έξοδα πληρωμένα.

Την τελετή 'έντυσαν' χορευτικά τα παραδοσιακά συγκροτήματα της Μορφωτικής Ένωσης Καταφυγιωτών Κατερίνης, του Συλλόγου Θρακών Κατερίνης, του Συλλόγου Κοκκινοπλιτών Κατερίνης και από το Εργαστήριο Κρητικής Παράδοσης "Το Ξαθέρι".

Τους παρευρισκόμενους στην εκδήλωση χαιρέτισαν η Αντιπεριφερειάρχης Πιερίας κα Σοφία Μαυρίδου, ο Δήμαρχος Κατερίνης κος Σάββας Χιονίδης, ο Αντιπρόεδρος και υπεύθυνος του Γραφείου Αθλητισμού της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας κος Τέλης Αδαμόπουλος, ο Βουλευτής Πιερίας κος Γιώργος Κωνσταντόπουλος, η Βουλευτής κα Άννα Μάνη-Παπαδημητρίου, ο πρόεδρος του ομίλου Mediterranean Hotels κος Βασίλης Λάμπρου, μεγάλος χορηγός διαμονών του πρωταθλήματος, και ο Πρόεδρος του Ναυτικού Ομίλου Κατερίνης κος Γιώργος Μελετιδίδης. Επίσης στην τελετή παρευρέθηκαν ο κος Απόστολος Παπαθανασίου, Γεν. Γραμματέας της Ε.Ι.Ο., ο κος Ιωάννης Μπένης ταμίας της Ε.Ι.Ο., ο κος Αθανάσιος Πατητάρος Γ' Αντιπρόεδρος και υπεύθυνος Β. Ελλάδος, ο κος Αθανάσιος Παπαϊωάννου έφορος Εθνικών ομάδων της Ομοσπονδίας, και ο πρόεδρος του Ο.Π.Π.Α.Π. Δ. Κατερίνης κος Μάκης Παπαδημητρίου. Την τελετή τίμησε με την παρουσία του επικεφαλής αντιπροσωπείας του Λιμεναρχείου Κατερίνης ο Λιμενάρχης Κος Κοντελίδης.



Το χρυσό γκρουπ των Όπτιμιστ "κατεβαίνει" δευτερόπρυμα με φόντο το χιονισμένο βουνό του Ολύμπου.

Βάσει των τελικών αποτελεσμάτων, στις τρεις πρώτες θέσεις της κάθε κατηγορίας ανεδείχθησαν οι παρακάτω αθλητές:

Laser 4.7 – Εφήβων

1. **Μιχαηλίδης Μιχάλης** – Ν.Ο.Θεσσαλονίκης
2. **Λεφαντζής Μιχάλης** – Ι.Ο.Πειραιώς
3. **Κατγιαννάκης Κωνσταντίνος** – Ν.Ο.Καλαμαριάς Θεσ/νίκης

Laser 4.7 – Παίδων

1. **Μπουγιούρης Ιωάννης** – Ν.Ο.Ελ. Θαλασσών
2. **Παπαδόπουλος Ορέστης** – Ι.Ο.Πειραιώς
3. **Στασινόπουλος Δήμος** – Ν.Ο.Ελ. Θαλασσών

Laser 4.7 – Νεανίδων

1. **Φακίδη Αναστασία** – Ν.Ο.Καλαμακίου
2. **Ξενέλλη Νέλη** – Ν.Ο.Κ.Βουλιαγμένων
3. **Σαρίδη Νίκη** – Ν.Ο.Καλαμαριάς Θεσ/νίκης

Laser 4.7 – Κορασίδων

1. **Μανιώτη Ζωή** – Ν.Ο.Κατερίνης
2. **Βουχάρα Νικολέτα** – Ι.Ο.Καβάλας Δ.Παγγαίου
3. **Παλαιού Κυριακή** – Ι.Ο.Πειραιώς

Optimist Αγοριών

1. **Γουργιώτης Βασίλης** – Ι.Ο.Πειραιά
2. **Αθανασόπουλος Τέλης** – Ν.Α.Ο.Βούλας
3. **Παναγιωτίδης Τάσος** – Ν.Ο.Θεσσαλονίκης

Optimist Κοριτσιών

1. **Μπαξεβάνη Βαρβάρα** – Ν.Ο.Ελ. Θαλασσών
2. **Γκόκα Αικατερίνη** – Ν.Ο.Πάρου
3. **Αγγελοπούλου Μαρίτα** – Ι.Ο.Π.Ράφτη



Τα Laser καβαντζάρουν τις πόρτες στα πρύμα.



Τα Όπτιμιστ κατεβαίνουν πρύμα για την Νο3 σημαδούρα.

Tornado European Championships

ΑΣΗΜΕΝΙΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΕΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΤΡΙΓΚΩΝΗΣ- ΙΟΡΔΑΝΗΣ ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ

Άλλη μια σπουδαία διάκριση στην αθλητική τους καριέρα πέτυχαν ο **Κώστας Τριγώνης** και ο **Ιορδάνης Πασχαλίδης**, το ελληνικό δίδυμο του tornado sailing, ανεβαίνοντας για **έκτη φορά στο βάθρο του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος**.

Μετά από πέντε συνεχόμενες πρωτιές στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Tornado, οκτώ τίτλους στο σύνολο κερδίζοντας έξι χρυσά, ένα ασημένιο και ένα αργυρό, **η ομάδα κατέκτησε τη δεύτερη θέση του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Tornado 2013 που πραγματοποιήθηκε στη λίμνη Constance της Αυστρίας το διάστημα 16-20 Μαΐου 2013**. Μετά από τέσσερις ημέρες αγώνων το μεικτό πλήρωμα των Roland and Nahid Gaebler (ΓΕΡ) αναδείχθηκαν Πρωταθλητές Ευρώπης ενώ **το δεύτερο ελληνικό πλήρωμα με μέλη τον Αλέξη Ταγαρόπουλου και Νίκο Μαύρου κατέκτησαν την τρίτη θέση**.

Η ομάδα επέστρεψε στα πατρίδα εδάφη στις 21 Μαΐου, ονομαστική εορτή του Κώστα, με ανάμεικτα συναισθήματα, αφού οι ακούραστοι και αιώνια παθιασμένοι πρωταθλητές παρόλο που κατέκτησαν την πολύ καλή δεύτερη θέση, έχουν πάντα ως στόχο την πρωτιά και στη συγκεκριμένη περίπτωση, στόχευαν στον έκτο στη σειρά ευρωπαϊκό τίτλο τους.

Ο **Κώστας** περιέγραψε την εμπειρία τους στη Αυστρία, μεταδίδοντας το κλίμα της κάθε ημέρας ενώ μίλησε για τα συναισθήματα τους μετά το τέλος ενός ακόμα σκληρού αγώνα:

«Τώρα που βρίσκομαι στο καράβι τις επιστροφής και υπάρχει χρόνος νομίζω ότι καλό θα είναι να γράψω μερικά πράγματα για το Πανευρωπαϊκό πρωτάθλημα Tornado που τελείωσε χτες μιας και κατά τη διάρκεια των αγώνων δεν υπήρξε ελεύθερος χρόνος κυρίως από την 2η ημέρα και μετά. Τα πράγματα δεν εξελίχθηκαν όπως τα περιμέναμε μιας και αργήσαμε να αντιληφθούμε πως δουλεύει ο καιρός στη συγκεκριμένη λίμνη όντας η πρώτη φορά που αγωνιζόμασταν στο συγκεκριμένο μέρος. Οι πληροφορίες που είχαμε μαζέψει ήταν πολύ συγκεχυμένες.

Αυτό το γεγονός συν του ότι αντιμετωπίσαμε προβλήματα με την ταχύτητα του σκάφους μας στον λίγο άνεμο, εκμεταλλεύτηκε το γερμανικό πλήρωμα και πήρε ένα σαφές προβάδισμα από την 1η ημέρα των αγώνων πράγμα το οποίο δεν μας ανησυχούσε και ιδιαίτερα κακώς θα έλεγα μιας και πιστεύαμε ότι θα τα καταφέρναμε. Τη δεύτερη ημέρα το σκηνικό του καιρού άλλαξε (διαφορετική διεύθυνση από την προηγούμενη ημέρα) οπότε για εμάς ήταν σαν να ξεκινούσαμε πάλι από την αρχή. Μεγάλες αλλαγές σε διεύθυνση και ένταση του ανέμου, κούρσες που ξεκίνησαν και κόπηκαν λόγω έλλειψης ανέμου άλλα τελικά έγιναν 4 ιστιοδρομίες. Καταφέραμε να βρούμε επιτέλους ρυθμό στην 4η ιστιοδρομία αλλά ήδη είχαμε μείνει πίσω 6 βαθμούς έχοντας



ακόμη 6 ιστιοδρομίες μπροστά μας να καλύψουμε τη διαφορά.

Την τρίτη ημέρα με τον αέρα σύμμαχο και ξεκάθαρο προβάδισμα με τις επικρατούσες συνθήκες κερδίσαμε και τις 2 ιστιοδρομίες μειώνοντας τη διαφορά μας στους 3 πόντους έχοντας άλλες 4 κούρσες μπροστά μας όντας σίγουροι για την ανατροπή. Δυστυχώς στην ιστιοπλοΐα για να τρέξεις κούρσα χρειάζεται άνεμο και δυστυχώς από το μέσον της τρίτης ημέρας και μετά δεν έκανε την εμφάνισή του αφήνοντας μας στη 2η θέση και τον Νίκο και Αλέξη στην 3η θέση.

Τα λάθη πληρώνονται και εμείς δεν θα μπορούσαμε να αποτελούμε εξαίρεση στον κανόνα! Παρά ταύτα αυτό ήταν για εμάς το όγδοο συνεχόμενο μετάλλιο σε ισάριθμες συμμετοχές μας σε Ευρωπαϊκά πρωταθλήματα από το 2006 μέχρι σήμερα με τον απολογισμό να γράφει έξι χρυσά, ένα αργυρό και ένα χάλκινο μετάλλιο, που όπως και να χει είναι ένα σημαντικό επίτευγμα για εμάς. Επίσης σημαντική η επιτυχία του ετέρου ελληνικού πληρώματος της Ελληνικής Αστυνομίας των Νίκου Μαύρου και Αλέξανδρου Ταγαρόπουλου, οι οποίοι κατέκτησαν το τρίτο συνεχόμενο μετάλλιο τους σε πανευρωπαϊκά πρωταθλήματα στην αντίστοιχη κατηγορία.

Να σημειώσουμε εδώ ότι τα δύο πληρώματα προπονούνται μαζί τα τέσσερα τελευταία χρόνια! Με την ευκαιρία αυτή θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε τη Red Bull η οποία στηρίζει την προσπάθειά μας αυτή σε καιρούς δύσκολους δίνοντας μας τη δυνατότητα να μπορούμε να συνεχίζουμε να ασχολούμαστε με αυτό που αγαπάμε φέρνοντας όποια επιτυχία στη χώρα μας που τόσο έχει ανάγκη.

Ελπίζουμε το παράδειγμα της συγκεκριμένης εταιρείας να ακολουθήσουν και άλλες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στη χώρα μας στηρίζοντας παιδιά που έχουν ταλέντο, διακρίσεις, δουλεύουν σκληρά και έχουν όνειρα και διάθεση για να προχωρήσουν περισσότερο. Πιστέψτε μας υπάρχουν πολλά τέτοια στον χώρο μας.

Ο επόμενος στόχος είναι το παγκόσμιο πρωτάθλημα που θα γίνει στην Ίμπιζα από τις 25 Σεπτεμβρίου έως τις 5 Οκτωβρίου.»



ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ HPX

- Πλήρης προστασία από νερό και αέρα
- Το σώμα αναπνέει μέσα από τους μικροπόρους ePTFE
- Εξωτερικό ανθεκτικό περίβλημα
- Μembrάνη GORE-TEX Eptfe
- Εσωτερική επένδυση
- Αντιολισθητικό περίβλημα



ACHIEVEMENT THROUGH ADVENTURE
www.musto.com

MUSTO
PERFORMANCE

Χωρίς μετάλλιο τα "470" στην Ευρώπη

Ένας κακός υπολογισμός στην κούρσα των μεταλλίων (medal race) έγινε αιτία για να μείνουν οι **Παναγιώτης Μάντης και Παύλος Καγιαλής** εκτός μεταλλίων στο ευρωπαϊκό πρωτάθλημα των "470". Οι αγώνες διεξήχθησαν στην **Ιταλία** με τη συμμετοχή **69** σκαφών και ύστερα από 12 ιστιοδρομίες οι ιστιοπλόοι μας τερμάτισαν στην **6η θέση** με 52 β.

Στις 11 πρώτες κούρσες το ελληνικό δίδυμο βρισκόταν συνεχώς μέσα στην πρώτη τριάδα έχοντας πολύ καλά πλασσαρίσματα και όλα έδειχναν ότι θα γύριζαν από τη διοργάνωση με ακόμη ένα ευρωπαϊκό μετάλλιο. «Ήταν μία άτυχη στιγμή. Χάσαμε το μετάλλιο στην τελευταία ιστιοδρομία. Η αλήθεια είναι ότι υπήρχε μεγάλος ανταγωνισμός και όλα τα σκάφη βρίσκονταν σε απόσταση... αναπνοής το ένα από το άλλο. Μπορεί να μην επιστρέψαμε με μία διάκριση, πήραμε, όμως, πολλά χρήσιμα στοιχεία από τον αγώνα», δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" ο **Παύλος Καγιαλής**.

Νικητές στο "όπεν" ήταν οι Αυστραλοί Μ. και Ρ. Μπέλχερ με 18 β. π., 2οι τερμάτισαν οι Γάλλοι Σ. Μπουβέ - Τζ. Μιόν με 28 β. και 3οι οι Αργεντινοί Λ. Καλαμπρές - Χ. Ντε Λα Φουέντε με 40 β. Οι **Β. Παπουτσόγλου - Ι.**



Ορφανός κατετάγησαν 25οι με 101 β.π. και οι **Α. Τσιμπουκέλης-Ε. Μιτάκης** 34οι με 129 βαθμούς.

Στην αντίστοιχη διοργάνωση των γυναικών και ύστερα από 10 ιστιοδρομίες την καλύτερη θέση έφεραν οι **Β. Κραβαριώτη - Σ. Παπαδοπούλου**, οι οποίες τερμάτισαν 19ες με 131 βαθμούς σε σύνολο 41 σκαφών. Οι **Δ. Στεφανουδάκη - Ρ. Κλωναρίδου** πήραν την 30η θέση με 217 β και οι **Δ. Παγίδα - Α. Στρατηγιού** την 31η με 221 β. «Ήταν ένας δύσκολος αγώνας όπου προσπαθήσαμε για το καλύτερο. Επόμενός μας στόχος είναι ένα καλό πλασσάρισμα στους Μεσογειακούς της Τουρκίας», δήλωσαν οι πρωταθλήτριές μας.

Το χρυσό μετάλλιο φόρεσαν οι Γαλλίδες Κ. Λεκουαντρέ - Μ. Τζερόν με 30 β, ακολούθησαν οι Τζ. Αλεχ - Π. Πόουρι από τη Νέα Ζηλανδία με 35 β και 3ες ήταν οι Αυστριακές Λ. Βαντλάου - Τζ. Ογκάρ με 40 β.

Μία μεγάλη επιτυχία για τα ελληνικά χρώματα είχαμε στο ευρωπαϊκό πρωτάθλημα lightning, το οποίο διεξήχθη στην **Ιταλία** την πρώτη εβδομάδα του Ιουνίου. Το ελληνικό σκάφος, το οποίο αποτελείται από τους **Άγγελο Βάσιλα, Γιώργο Βάσιλα και Ευάγγελο Καφετζιδάκη**, κατέκτησε την πρώτη θέση.

Πενιχρή η Μεσογειακή συγκομιδή μεταλλίων



Για ένα βαθμό έχασαν το χρυσό μετάλλιο στους Μεσογειακούς Αγώνες οι **Παναγιώτης Μάντης και Παύλος Καγιαλής**. Οι πρωταθλητές των "470" μέχρι και την τελευταία κούρσα ήταν στην πρώτη θέση αλλά στην ιστιοδρομία των μεταλλίων, οι Κροάτες, Μάρενιτς - Φαντέλα κατάφεραν να περάσουν μπροστά και έτσι το ελληνικό πλήρωμα ανέβηκε στη δεύτερη θέση του βάθρου. **Το ασημένιο μετάλλιο των "470" ήταν το μοναδικό που κατέκτησε η ελληνική ιστιοπλοΐα στους Μεσογειακούς Αγώνες της Μερσίνης.**

«Ήταν άλλη μία κούρσα μεταλλίων που μας στέρησε τη διάκριση που θα θέλαμε. Σε ότι αφορά τη διοργάνωση ήταν από τις καλύτερα οργανωμένες που έχουμε πάρει μέρος. Υπερβολικά φιλόξενοι και όποιο πρόβλημα προέκυπτε, υπήρχε προθυμία για να το λύσουν αμέσως. Θέλαμε να συνεχίσουμε τη συλλογή χρυσών μεταλλίων στην Τουρκία αλλά δεν τα καταφέραμε. Όπως και να χει ήταν μία δυνατή προπόνηση για το

Παγκόσμιο όπου εκεί ο στόχος είναι μόνο μετάλλιο και μάλιστα, το χρυσό. Οποιαδήποτε άλλη θέση θα τη θεωρήσουμε αποτυχία», δήλωσαν στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" οι πρωταθλητές των "470".

Στην ίδια κατηγορία αγωνίστηκαν και οι **Γιάννης Ορφανός και Βασίλης Παπουτσόγλου**. Οι νεαροί αθλητές μας κατετάγησαν **5οι** με 41 βαθμούς ποινής. Στις άλλες ελληνικές συμμετοχές, στα 470 των γυναικών, οι **Κραβαριώτη / Παπαδοπούλου** έμειναν μία θέση μακριά από το μετάλλιο καθώς τερμάτισαν στην **τέταρτη θέση** με 34 βαθμούς, ενώ οι **Στεφανουδάκη / Κλωναρίδου** ήταν έβδομες με 52 βαθμούς ποινής. «Θέλαμε να κατακτήσουμε ένα μετάλλιο αλλά δυστυχώς δε μας βγήκε. Υπήρχε αρκετός ανταγωνισμός», είπαν οι αθλήτριες.

Στα Laser των ανδρών ο **Αντώνης Μπουγιούρης** τερμάτισε πέμπτος με 65 βαθμούς, ενώ εντέκατος πλασσαρίστηκε ο **Νίκος Χρυσός** με 97 βαθμούς. Τέλος,

στα Laser των γυναικών, η **Αντωνία Ψωμά** κατετάγη όγδοη με 67 βαθμούς ποινής και η **Μαρία Βλάχου** ένατη με 78 βαθμούς.



Από τους Μεσογειακούς αγώνες οι Π. Καγιαλής & Π. Μάντης με τους συναθλητές τους Χρυσό, Παπουτσόγλου και Ορφανό.

Εντυπωσιακή συμμετοχή



Η μεγάλη συμμετοχή ήταν η... νικήτρια στο **πα-νελλήνιο κύπελλο 11χρονων της κατηγορίας Οπτιμιστ** που πραγματοποιήθηκε στην **Ιτέα**. Πήραν μέρος **199 σκάφη**, αριθμός που εντυπωσιάζει εάν

αναλογιστεί κανείς τα προβλήματα που υπάρχουν τη δεδομένη χρονική περίοδο στη χώρα μας.

Στα αγόρια έτρεξαν 132 σκάφη και έγιναν πέντε ιστιοδρομίες. Την 1η θέση κατέλαβε ο **Χρήστος Μουζάκης** του ΝΟΤΚ με 9 β και ακολούθησαν ο **Ιάσων Κεφαλλονίτης** του ΝΟΕΘ επίσης με 9 β και ο **Γιώργος Παπαδάκος** του Ν.Ο. Αλκυών Ραφήνας με 12 β .

Στα κορίτσια αγωνίστηκαν 67 σκάφη και μετά από έξι ιστιοδρομίες νικήτρια ανεδείχθη η **Γεωργία Γεωργοστάθη** του ΝΟΤΚ με 20 β. Στη δεύτερη θέση του βάθρου ανέβηκε η **Γαλήνη Καλαιτζογλίδου** του ΝΑΟΚΘ με 22 β και την 3η θέση η **Μαρία -Αθηνά Βογιατζή** του ΝΟΕ με 28 β.

Στο ομαδικό πρωτάθλημα Οπτιμιστ, ο **ΝΟ Κατοίκων Βουλιαγμένης** ήταν ο μεγάλος νικητής. Την 2η θέση πήρε ο **ΝΑΟ Βούλας** και την 3η ο **ΝΟΕΘ**. Συμμετείχαν οκτώ ομάδες με τέσσερις ιστιοπλόους.

Την ολυμπιακή κατηγορία των 49er αποφάσισε να καλλιεργήσει ο **Ν.Ο. Πάρου**.

Ο **ΝΑΟ Καρλοβάσου** λειτουργεί αυτή τη χρονιά σχολές ιστιοπλοΐας τριγώνου. Γίνονται μαθήματα στα Οπτιμιστ από 6 έως 13 χρόνων, στα Λείζερ από 13 έως 25 και ως 45 ετών στα Λείζερ Μάστερ, τα Finn και την Ανοιχτή Θάλασσα.

ISTIOSELIDA.COM

www.istioselida.com

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ: Ποδυνίκης στο φινάλε ο Ναυτικός Όμιλος Ιωαννίνων



Ο **Ν.Ο.Ι.** διατήρησε για μια ακόμη χρονιά τα σκήπτρα του πολυνίκη κατακτώντας την **πρώτη θέση στον πίνακα των μεταλλίων της Α΄φάσης του 79ου Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ford 2013** που ολοκληρώθηκε το μεσημέρι της Κυριακής 12 Μαΐου στο Ολυμπιακό Κωπηλατοδρόμιο του **Σχινιά**.

Ο **ΝΟΙ** κατέκτησε συνολικά **10 χρυσά, 9 ασημένια κι 6 χάλκινα** στο σύνολο κάνοντας τη μεγάλη αντεπίθεση κατά την τελευταία ημέρα με την κατηγορία Ανδρών-Γυναικών στην οποία κατέκτησε 7 χρυσά 2 ασημένια και 3 χάλκινα.

Δεύτερος στην κατηγορία Ανδρών Γυναικών ήταν ο **ΝΑΟ Σαλαμίνας με 4 χρυσά** και 3ος ο **ΝΟ Κατερίνης με 2 χρυσά 1 ασημένιο κι 1 χάλκινο**.

Χιτασκοκικό ήταν το φινάλε των αγώνων την Κυριακή αφού κατά τη διάρκεια του τελικού των οκτακώπων ξέσπασε καταιγίδα με αποτέλεσμα η απονομή στους νικητές να γίνει υποχρεωτικά στην εξέδρα.

Στην κατηγορία Εφήβων – Νεανίδων και -23 την παράσταση έκλεψε ο **ΝΟΒΑ** που επικράτησε στον τελικό των οκτακώπων κατακτώντας και την πρώτη θέση στον πίνακα

των μεταλλίων με 5 χρυσά 1 ασημένιο και 3 χάλκινα.

Η μάχη ήταν μεγάλη ανάμεσα στις οκτάκωπες του **ΝΟΒΑ** και του **ΝΟ Ιωαννίνων** που έμεινε τελικά στη 2η θέση και δίκαια η νίκη πανηγυρίστηκε με βουτιά στον στίβο από τους νεαρούς Βολιώτες κωπηλάτες.

Αναλυτικά οι τρεις πρώτοι νικητές στις κατηγορίες Ανδρών-Γυναικών και ελ βαρών:

Σκιφ ελ βαρών Γυναικών: 1.ΝΟΘ (Ιωάννου), 2.ΝΟΚατ (Νικολαΐδου), 3.ΝΑΣ (Δημάκου)

Διπλό σκιφ ελ βαρών Γυναικών: 1.ΝΟΚατ (Νικολαΐδου Κ.- Νικολαΐδου Δ.), 2. ΝΟΒΑ (Σαραφίδη - Κουρκούμπα), 3.ΝΟΙ (Τσιρώνη-Λάμαρη - Κωστούλα)

Σκιφ ελ βαρών Ανδρών: 1. ΝΟΛ(Μαγδανής), 2.ΕΝΟΑ (Πάνναρος), 3. ΝΑΣ (Αγγελόπουλος)

(Μπιλλη-Στούκα), 2.ΟΦΘ (Γιαννιώτη-Ταρενίδου), 3.ΝΟΚΙ (Αγγουριά-Γκιςγκίνη)

Οκτάκωπος Εφήβων: 1.ΝΟΒΑ (Λαδόπουλος-Κουσκουρίδας-Λεμονας-Μπακάλης-Μιχάλης-Κελεσης-Πολύμερος-Μανιάτης-Παρασχούδης), 2.ΝΟΙ (Καλούιαν-Βλάχος-Ζήσης-Παπασίμπας-Μάντζιος-Βούλγαρης-Παπαδιώτης-Νταλαμάγκας-Νάσιος), 3. ΝΟΘ (Οικονόμου-Μπουσταμάντε-Ρίζος-Χατζηστρατής-Παπανδρέου-Χατζηλάμμου-Πιάγιας)

Αναλυτικά ο συνολικός πίνακας των μεταλλιών της Α΄Φάσης του 79ου Πανελληνίου πρωταθλήματος.

1. ΝΟΙ 10-9-6	8. ΔΝΟΗ 2-2-0	15. ΟΜ. Ερετών 0-0-2
2. ΝΟΒΑ 5-7-5	9. ΟΦΘ 2-1-0	16. ΟΝΑΤ 0-0-2
3. ΝΟΘ 4-6-3	10. ΝΑΟΚΘ 1-2-1	17. ΝΟΚ 0-0-2
4. ΝΑΟΣ 4-1-0	11. ΝΟΛ 1-2-0	18. ΝΟΚΙ 0-0-1
5. ΝΑΣ 3-2-5	12. ΝΑΟΚερ 1-0-4	19. ΝΕΚ 0-0-1
6. ΟΕΑ ΝΑΒ 3-0-0	13. ΕΝΟΑ 0-2-2	20. ΝΟΑργ 0-0-1
7. ΝΟΚατ 2-3-2	14. ΙΟΘ 0-1-0	21. ΝΟΓιαν 0-0-1



Μεσογειακοί αγώνες: Τέσσερα Μετάλλια στη Μερσίνη



Επ'αίμα στάθηκαν τα ελληνικά κουπιά και στους **Μεσογειακούς αγώνες της Μερσίνας** που πραγματοποιήθηκαν το **τελευταίο δεκάμερο του Ιουνίου**.

Δύο χρυσά μετάλλια, ένα ασημένιο, ένα χάλκινο και μια 4η θέση ήταν ο σπουδαίος απολογισμός των πέντε πληρωμάτων

που στελέχωναν την ελληνική ομάδα στη ρεγκάτα η οποία πραγματοποιήθηκε στη λίμνη Σεϊχάν.

Χρυσή Μεσογειαγική αναδείχθηκε η **Κατερίνα Νικολαΐδου** στο σκιφ ελ. βαρών που μετά την πρώτη θέση στο Ευρωπαϊκό πρωτάθλημα της Σεβίλλης, πρόσθεσε ακόμη μια επιτυχία στο ενεργητικό της. Η πρωταθλήτρια της Κατερίνης άφησε στη 2η θέση την Ιταλίδα Λάουρα Μιλάνι ενώ το χάλκινο μετάλλιο στον ίδιο τελικό κατέκτησε η Κύπρια πρωταθλήτρια Άννα Ιωάννου.

Στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου στη λίμνη Σεϊχάν ανέβηκαν και οι **Λευτέρης Κόνσολας-Σπύρος Γιάνναρος** τερματίζοντας πρώτοι στον τελικό του διπλού σκιφ ελ βαρών μπροστά από το τουρκικό πλήρωμα που ήταν δεύτερο και το Ιταλικό που τερμάτισε 3ο.

Το ασημένιο μετάλλιο κατέκτησε ο **Διονύσης Αγγελόπουλος** στο σκιφ των ανδρών τερματίζοντας πίσω από τον Ιταλό Γκαρντά-

λι και μπροστά από τον Αιγύπτιο Γιουνίς Χάλκινος Μεσογειαγική αναδείχθηκε ο **Παναγιώτης Μαγδανής** δοκιμάζοντας τις δυνάμεις του στο σκιφ ελ βαρών στην Τουρκία. Ο πρωταθλητής της Λήμνου τερμάτισε πίσω από τον Ιταλό Ρούτα που ήταν ο νικητής του τελικού και τον Τούρκο Καντεμίρ Τέλος, η **Ελένη Διαμάντη** πήρε την 4η θέση στον τελικό του σκιφ γυναικών στην πρώτη της διεθνή συμμετοχή στο αγώνισμα αυτό.



Ευρωπαϊκό πρωτάθλημα: Χρυσή η Κατερίνα Νικολαΐδου

Στον ψηλότερο ιστό του **Ευρωπαϊκού πρωταθλήματος κωπηλασίας ανδρών-γυναικών** που πήραν μέρος αθλητές από **34 χώρες** και ολοκληρώθηκε την Κυριακή 2 Ιουνίου στη **Σεβίλλη**, ανέβηκε η γαλανόλευκη προς τιμήν της **Κατερίνας Νικολαΐδου** που κατέκτησε το **χρυσό μετάλλιο στον τελικό του σκιφ ελαφρών βαρών γυναικών**.

Η πρωταθλήτρια του ΝΟ Κατερίνης έκανε μια εκπληκτική κούρσα κρατώντας την 2η θέση μέχρι και τα 1500μ. για να κάνει τη μεγάλη



λη αντεπίθεση στα τελευταία 500μ. και να 'κλέψει' το χρυσό από την Αυστριακή Τάουπ Τράερ που προηγούνταν ως εκείνο το σημείο, πετυχαίνοντας μάλιστα τον καλύτερο χρόνο του αγώνισματος στη διοργάνωση.

Η Ελληνίδα πρωταθλήτρια Ευρώπης τόνισε λίγο μετά την επιτυχία της **«Ήταν πολύ σκληρή κούρσα μέχρι τελευταία 500μ, μετά, με μια πολύ καλή αλλαγή πέρασα μπροστά. Δεν ήταν τίποτα σχεδιασμένο έτσι βγήκε η κούρσα μου και είμαι πολύ ευχαριστημένη. Ήταν το πρώτο μου μετάλλιο σε μεγάλους αγώνες μετά την αλλαγή που έκανα πηγαίνοντας στην ελαφριά κατηγορία και είμαι πολύ ενθουσιασμένη. Πιστεύω να υπάρχει και ανάλογη συνέχεια»**.

Στην ίδια κούρσα η Κύπρια Άννα Ιωάννου κατέλαβε την 6η θέση.

Λίγο νωρίτερα στον τελικό της δικώπου άνευ ελ βαρών ο **Γιώργος Κόνσολας** και ο **Νίκος Αφεντούλης** είχαν καταλάβει την 5η θέση. Στους άλλους δυο μεγάλους τελικούς όπου είχαμε ελληνική συμμετοχή, το διπλό σκιφ ελ βαρών με τους **Λευτέρη Κόνσολα** και **Παναγιώτη Μαγδανή** τερμάτισε στην 6η θέση όπως και ο **Σπύρος Γιάνναρος** στον τελικό του σκιφ ελ. βαρών.

Στην 4η θέση του μικρού τελικού του διπλού σκιφ τερμάτισε το διπλό σκιφ των γυναικών με τις **Αθηνά Αγγελοπούλου** και **Ελένη Διαμάντη** και κατέλαβε την 10η στη γενική

Ο **Διονύσης Αγγελόπουλος** πήρε την 5η θέση στον μικρό τελικό του σκιφ ανδρών και κατετάγη 11ος στο σύνολο και τέλος την 5η θέση στον μικρό τελικό κατέκτησε και η δίκωπος άνευ με τους **Λουλούδη - Χρηστομάνο** και κατετάγη 11η συνολικά.



Έφυγε' ο Ανδρέας Κιλιγκαρίδης

Την απώλεια ενός μεγάλου αθλητή κι ενός σπουδαίου ανθρώπου θρήνησε η οικογένεια του **κανόε καγιάκ** και του ελληνικού αθλητισμού γενικότερα, **στα μέσα του περασμένου Ιουνίου**.

Ο **Ανδρέας Κιλιγκαρίδης** ο παγκόσμιος πρωταθλητής του **κανόε καγιάκ** και αθλητής του **ΝΑΟ Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης 'έφυγε'** στα 37 του χρόνια όταν ασθένησε σοβαρά στην Πολωνία όπου

πήγε για να αγωνιστεί.

Το εγκεφαλικό επεισόδιο που υπέστη ο Ανδρέας Κιλιγκαρίδης και η καλπάζουσα λευχαιμία που διαγνώστηκε αμέσως μετά από τους Πολωνούς γιατρούς αποδείχθηκαν καθοριστικά για την πορεία της υγείας του. Έτσι μετά από μια εβδομάδα νοσηλείας άφησε την τελευταία του πνοή βυθίζοντας όλο τον αθλητικό κόσμο σε βαρύ πένθος.



Ο Ανδρέας Κιλιγκαρίδης **είχε λάβει μέρος σε τρεις Ολυμπιακούς αγώνες και είχε πολλές διακρίσεις σε παγκόσμια και ευρωπαϊκά πρωταθλήματα.**

Τον Ι.Κ. θα τον βρείτε στα εξής σημεία

Mecca

Ακτή Κουμουνδούρου 60, Πειραιάς

Magic Marine

Μεγάλου Αλεξάνδρου 8, Πειραιάς

Perga

Λ. Βουλιαγμένου & Ζέπου 37, Γλυφάδα
Αλεξάνδρου Παπαναστασίου 85, Μικρολίμανο

Pelagos

Λ. Ποσειδώνος 19 Άλιμος

Skordilis S.A

Λ. Ποσειδώνος 10 Άλιμος
Ακτή Γρ. Μουτσοπούλου 36 Πειραιάς

Tecrep Marine

Ακτή Τρ. Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς
Λ. Ελευθερίας (Αθήμους) 16 Άλιμος

SAILINGSHOP

Λ. Παπαναστασίου 97-ΚΑΣΤΕΛΛΑ
Π. Τσαλδάρη 22-ΜΕΛΙΣΣΙΑ

Βιβλιοπωλείο Χριστακί

ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 10 -12 , ΑΘΗΝΑ.
ΤΗΛ. 210-3639336.

Ble

Λεωφόρος Ποσειδώνος Άλιμος

Plous Podilatou

Ακτή Κουμουνδούρου 42, Μικρολίμανο

Marina stores

Γούναρη 3 Πειραιάς
Λ. Μαραθώνος 78 Γέρακας
Ηρώων Πολυτεχνείου 50 Πάτρα

ΝΑΥΤΙΛΟΣ ΕΠΕ

Ακτή Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς



Ιστιοπλοϊκός Κόσμος

Διμηνιαία Έκδοση του
Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας
Ανοικτής Θαλάσσης

Ψηφιακή έκδοση: www.istioploikoskosmos.gr

φωτογραφία: **Βαγγέλης Ρασσιάς**, studiorassias, ΠΟΙΑΘ
"Το σκάφος The Big Greek Machine με κυβερνήτη τον
Πέτρο Γουλανδρή"

Ιδιοκτήτης

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Ακτή Δηλαβέρη 3, 18533 Πειραιάς

Τ. 2104123357, 2104113201

Φ. 2104227038 • www.horc.gr

Εκδότης

Γιάννης Μαραγκουδάκης

Ειδικός Συνεργάτης

Μάνος Ν. Ρούδας

Σ' αυτό το τεύχος συνεργάστηκαν

Μάνος Ν. Ρούδας, Κωνσταντίνος Τριγκώνης, Πάνος Δούρος,
Απόστολος Γεωργόπουλος, Κωνσταντίνος Χανιώτης,
Σπυριδούλα Σπανέα, Νίκος Γκομώλης

Φωτογραφίες

Νίκος Αλευρομύτης (www.alen.gr),
αρχείο Booker, Κων/νος Χανιώτης,
Βαγγέλης Ρασσιάς / studiorassias / ΠΟΙΑΘ,
Νίκος Γκομώλης,
Πάνος Δημητρακόπουλος / www.paralosphotos.gr,
Αρχείο

Διεύθυνση Πωλήσεων

Πάνος Δημητρακόπουλος

Υπεύθυνος σύμφωνα με τον νόμο

Γιάννης Μαραγκουδάκης

Σχεδιασμός εντύπου / επιμέλεια έκδοσης

PARALOS Creative

Τ. 210 9680820 • Φ. 210 6626972

www.paralos.gr • email: info@paralos.gr

CTP - Εκτύπωση

ARIAGRAF & ΣΙΑ ΟΕ

Γραφικές Τέχνες

Ανθρών 72, 12461, Χαϊδάρη

Τ: 210-5822130

ΠΟΙΑΘ ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ



ταξιδέψτε
τις θάλασσες
μαζί μας!



Η μόνη σχολή με πάνω από **42 χρόνια εμπειρίας** στην υπεύθυνη διάδοση του αθλήματος της Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης στην Ελλάδα με **περισσότερους από 25.000 απόφοιτους**.

Π.Ο.Ι.Α.Θ. - Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
Ακτή Δηλαβέρη 3, Μικρολίμανο 185 33 Πειραιάς
Τηλ.: 210 4123357 & 4113201, fax: 210 4227038, email: info@horc.gr, www.horc.edu.gr



ΧΟΡΗΓΟΣ **ΤΗΣ ΔΙΚΗΣ ΣΟΥ** ΘΕΤΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
όπου και αν ταξιδεύεις!