



ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2013

No 106

Ιστιοπλοϊκός κόσμος

www.istioploikoskosmos.gr

Διμηνιαία Έκδοση του Πανελληνίου Ομίλου
Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
www.horc.gr



ΠΟΛΥΘ. ΑΚΤΗ ΔΙΛΑΒΕΡΗ 3, 185 33 ΠΕΡΑΙΑΣ

Μάντης - Καγιαλής
Ασημένιο 470 στην Μαγιόρκα

Παστρικάκεια 2013
Ποθυνίκης ο Ι.Ο.Π

Ημερίδα Ωκεανοπορίας
στον Π.Ο.Ι.Α.Θ

Εθνική Κωπηλασίας
13 μετάλλια στο Πιεντιλούκο

Ιστιοπλοϊκός
No 106 ψηφιακή έκδοση **κόσμος**



Διαβάστε την ψηφιακή έκδοση στο www.istioploikoskosmos.gr

STEADY WINDS | A CLEAR HORIZON | NO MORE MEETINGS

The course was set a long time ago.

dot (ηλεκτρονική)

You should be able to sail into an open horizon. At Allianz we make sure you have the financial freedom to do just that. We offer dependable retirement provisions, allowing you to see returns on your investments sooner than later. Whatever your situation, we give you the confidence you need.

Allianz. Financial solutions from A-Z

INSURANCE | ASSET MANAGEMENT | BANKING

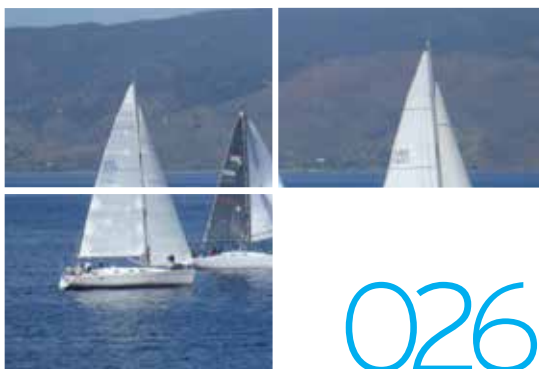
www.allianz.gr

Allianz 

Allianz is a registered trademark of Allianz SE, Germany. Allianz SE is the parent company of entities around the world. The range of services in different markets may vary.

περιεχόμενα

Ιστιοπλοϊκός Κόσμος 106



026



032



046

050

ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

Σελ 02 Μ'ανοιχτά πανιά

Σελ 04 Απόψεις

Σελ 08 Ενημερωτικά

Σελ 30 Κατηγορίες Τριγώνου

Σελ 50 Κωπηλασία

Σελ 54 Ομιλικά: Απονομή πτυχίων

ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Σελ 26 40^{ος} Αγώνας της Ελληνικής Επανάστασης -
Ύδρα 2013

Σελ 29 Αγώνας "Θυσίας 2013"

ΘΕΜΑΤΑ

Σελ 48 Παρουσίαση: 50^ο Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου

«...διότι τι άηλιο μπορεί να είναι εκτός από αναψυχή, η άθληση, η συμμετοχή σε ναυταθλητικούς ιστιοπλοϊκούς αγώνες ή ακόμη και η εκπαίδευση στον ναυταθλητισμό...»

Χριστός Ανέστη και Χρόνια Πολλά, σε περιβάλλον ειρηνικό και με προσδοκίες για καλύτερες κοινωνικές και οικονομικές συνθήκες.

Είναι εμφανές ότι το εν λόγω σχέδιο νόμου επιδιώκει να επιβάλει μια τάξη, στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής και γενικώτερα να εμποδίσει καταστρατηγήσεις που συνέβαιναν στο παρελθόν με τις οποίες κάποιοι εκαρπούντο των ωφελημάτων των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων αναψυχής, χωρίς όμως να επιτελούν τον σκοπό δια τον οποίο προορίζονται αυτά.

Και μέχρι εδώ σωστή η επιδίωξη.

Αλλά λόγω υπερβάλλοντος ζήλου ή πιθανώς και αβλεψίας, συμπεριελήφθησαν και ορισμένες διατάξεις που δημιουργούν προβλήματα τόσο στον θαλάσσιο τουρισμό όσο και στον ναυταθλητισμό.

Συγκεκριμένα:

Στο άρθρο 1 παράγραφος 1 εδάφιο α, ορίζεται η έννοια του ταξιδιού αναψυχής, προστίθεται όμως το «ως ταξίδι αναψυχής δεν νοείται το ταξίδι με σκοπό την άθληση ή τη συμμετοχή σε πάσης φύσεως αγώνες ή την εκπαίδευση επιβατών γενικά».

Είναι προφανές ότι ο αυστηρός αυτός περιορισμός της έννοιας αναψυχής δεν συνάδει με την κοινή έννοια της αναψυχής, διότι τι άλλο μπορεί να είναι εκτός από αναψυχή, η άθληση, η συμμετοχή σε ναυταθλητικούς ιστιοπλοϊκούς αγώνες ή ακόμη και η εκπαίδευση στον ναυταθλητισμό.

Οι εν λόγω δραστηριότητες δεν αποσκοπούν παρά μόνο στην αναψυχή, τη βελτίωση της ψυχικής υγείας και τη διάδοση του ναυταθλητισμού.

Επιπλέον στο ίδιο άρθρο 1 παράγραφος 1 εδάφιο α περίπτωση V, δίδεται ο ορισμός του ιδιωτικού πλοίου αναψυχής και μεταξύ άλλων αναφέρεται:

«Είναι το πλοίο αναψυχής που χρησιμοποιείται αποκλειστικά δια την

εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής για ιδιωτικούς σκοπούς...»

Με τον αυστηρό όμως περιορισμό της έννοιας του ταξιδιού αναψυχής, όπως προδιαγράφεται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 εδάφιο α, ούτε τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής θα δύνανται να χρησιμοποιηθούν για την άθληση ή τη συμμετοχή σε πάσης φύσεως αγώνες.

Επομένως κάπου αλλού αποβλέπει ή κάτι άλλο θέλει να εμποδίσει το σχέδιο νόμου.

Τούτο φαίνεται εναργέστατα από το άρθρο 3 παράγραφος 2 όπου μεταξύ άλλων αναφέρεται: «Η εκμετάλλευση των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής έχει ως αποκλειστικό σκοπό την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής αποκλειόμενης της ναύλωσης τους για άλλο σκοπό που ρυθμίζεται από άλλες διατάξεις του παρόντος νόμου όπως άθληση, εκπαιδευτικά ταξίδια, συμμετοχή σε αγώνες, εκτέλεση θαλασσίων εκδρομών».

Το ίδιο αναφέρεται και στο άρθρο 4 παράγραφος 1 «Η σύμβαση ολικής ναύλωσης έχει ως αντικείμενο τη χρήση του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής μόνο για την εκτέλεση ταξιδιού αναψυχής αποκλειόμενης της ναύλωσής του για άλλο σκοπό που ρυθμίζεται από άλλες διατάξεις του παρόντος νόμου, όπως άθληση, εκπαιδευτικά ταξίδια, συμμετοχή σε αγώνες, εκτέλεση θαλασσίων εκδρομών».

Στα δύο αυτά άρθρα παρατηρούμε ότι προστίθεται πέραν των περιορισμών που αναφέρονται στο άρθρο 1 και η απαγόρευση ναύλωσης για εκτέλεση θαλασσίων εκδρομών. **Δηλαδή η θαλάσσια εκδρομή δεν θεωρείται αναψυχή!!!**



του Ι. Μαραγκουδάκη / Πρόεδρου Δ.Σ.

«Επομένως ο αποκλεισμός από τις ναυλώσεις των επαγγελματικών ιστιοπλοϊκών σκαφών για συμμετοχή σε αγώνες θα έχει ολέθριες συνέπειες και θα ακυρώσει προσπάθειες πολλών ετών.»

Κατόπιν αυτών τίθενται τα εξής ζητήματα:

1. Ο συντάκτης του σχεδίου νόμου οφείλει να λάβει υπ' όψιν ότι εδώ και πολλές δεκαετίες υπάρχει στον ΕΟΤ σχέδιο ανάπτυξης του ναυταθλητικού τουρισμού.

Για τον σκοπό αυτόν:

Α. Καθιερώθηκε και υποστηρίχθηκε επί πενήντα χρόνια από την Πολιτεία το Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου που διοργανώνει ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης. Το Ράλλυ Αιγαίου αποβλέπει αφενός μεν στην προβολή της Ελλάδας ως χώρας θαλασσίου και ναυταθλητικού τουρισμού και αφετέρου στη συμμετοχή ξένων στους ιστιοπλοϊκούς αγώνες, είτε με ιδιότητα σκάφη, είτε με ναυλωμένα επαγγελματικά σκάφη, όπως τούτο έχει συμβεί επανειλημμένως.

Β. Για τον ίδιο σκοπό διοργανώθηκαν μέχρι σήμερα, από τον ίδιο Όμιλο, πέντε Παγκόσμια Πρωταθλήματα Ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης με συμμετοχές ακόμη και αρχηγών κρατών (Βασιλέως Ισπανίας, Βασιλέως Νορβηγίας) και αρκετές εξ αυτών με ναυλωμένα ιστιοπλοϊκά σκάφη.

Γ. Από τις αρχές της δεκαετίας του '90 ο ΠΟΙΑΘ διοργανώνει ένα συνδυασμό ναυταθλητικών αγώνων με περιήγηση στα νησιά, αποκλειστικά ξένων τουριστών με μεγάλη επιτυχία ("ODYSSEY RACE" κλπ). Στο ίδιο πνεύμα διοργανώθηκαν στη συνέχεια και πολλές άλλες τέτοιες αθλητικές εκδηλώσεις με συμμετοχή ιστιοπλόων τουριστών (Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου, Aegean Regatta, Rodos Cup, Blue Cup κλπ).

Δ. Παράλληλα σε συνεργασία με τον ΕΟΤ έχουν οργανωθεί πολλές ημερίδες σε διεθνή συνέδρια για την προώθηση του ναυταθλητικού τουρισμού.

Ε. Οι ανταγωνιστριές μας στον τουρισμό χώρες και ιδιαίτερα η γειτονική Τουρκία διοργανώνει κατ' έτος πολλούς ιστιοπλοϊκούς αγώνες με συμμετοχή ξένων με ναυλωμένα σκάφη, με εκπληκτικά αποτελέσματα (Marmaris Race Week, Lorima Race, Aegean Yachting Rally κλπ).

Επομένως ο αποκλεισμός από τις ναυλώσεις των επαγγελματικών ιστιοπλοϊκών σκαφών για συμμετοχή σε αγώνες θα έχει ολέθριες συνέπειες και θα ακυρώσει προσπάθειες πολλών ετών.

Εξάλλου, το ίδιο σχέδιο νόμου προβλέπει στο άρθρο 19 παράγραφος 2, τη δυνατότητα εφοδιασμού του σκάφους με άδεια ερασιτεχνικής αλιείας προκειμένου οι επιβάτες να επιδίδονται στην άσκηση της ερασιτεχνικής αλιείας και στο ίδιο άρθρο παράγραφος 3 προβλέπει τη δυνατότητα να πραγματοποιούνται καταδύσεις κλπ. **Δηλαδή επιτρέπεται ο αλιευτικός τουρισμός, ο καταδυτικός τουρισμός αλλά αποκλείεται ο ναυταθλητικός τουρισμός!!!** Ελλάς το μεγαλείο σου!

2. Καθ' όσον αφορά στην απαγόρευση ναύλωσης για εκπαιδευτικούς σκοπούς, εάν οι αρμόδιοι θεωρούν ότι με τη ναύλωση των σκαφών για εκπαιδευτικούς σκοπούς καταστρατηγείται το πνεύμα της σχετικής νομοθεσίας δια της οποίας χορηγούνται διάφορα πλεονεκτήματα στα σκάφη που ασχολούνται με τουρισμό (απαλλαγή φορολογίας, μειωμένο ΦΠΑ, ελάχιστο όριο ναύλωσης κλπ), τότε ας αντιμετωπιστεί το συγκεκριμένο θέμα με την προσθήκη κάποιων διατάξεων όπως επί παραδείγματι προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 7, εδάφια α, β και γ.
3. Τέλος θεωρούμε ότι είναι απολύτως απαραίτητο να προστεθεί στο άρθρο 1 παράγραφος 1, εδάφιο με τον ορισμό του ναυταθλητικού σκάφους, για το οποίο γίνεται αναφορά στο άρθρο 13 χωρίς όμως να έχει προηγηθεί σχετικός ορισμός.

Ελπίζουμε ότι οι αρμόδιοι Υπουργοί Ναυτιλίας - Αιγαίου και Τουρισμού και ο Υφυπουργός Ναυταθλητισμού, στους οποίους απευθυνθήκαμε θα κατανοήσουν το πρόβλημα και θα απαλειφθούν οι δυσμενείς αυτοί περιοριστικοί όροι.



του Κωνσταντίνου Τριγκώνη

Με αφορμή το γεγονός του τραγικού θανάτου του δις ολυμπιονίκη της κατηγορίας Στάρ **Andrew Simpson** μετά από την **ανατροπή του AC 72 της ομάδας Artemis**, πολλά ερωτηματικά εγέρθηκαν σχετικά με την ασφάλεια των συγκεκριμένων σκαφών.

Πολλοί σχολίασαν το γεγονός της υπερβολικής ταχύτητας και της δυσκολίας χειρισμού των συγκεκριμένων σκαφών ως έναν σημαντικό παράγοντα ο οποίος θα προκαλούσε αργά ή γρήγορα κάποιο θανατηφόρο ατύχημα όπως και έγινε.

Πολλά έχουν ειπωθεί και για το **Volvo Ocean Race** για τα οριακά σκάφη που χρησιμοποιήθηκαν στην τελευταία διοργάνωση του αγώνα με αποτέλεσμα τις πολλές ζημιές οι οποίες προκλήθηκαν, ευτυχώς χωρίς απώλεια ζωής όπως στον προηγούμενο αγώνα.

Έχοντας μια μικρή εμπειρία από τα AC 45 και το τι θα μπορούσε να πάθει κάποιο μέλος του πλήρώματος κατά τη διάρκεια του αγώνα και όχι μόνο (ακόμη θύμαμαι τον τρόπο στα ματιά του boat captain όταν από μια στιγμή έλλειψης συγκέντρωσης κατά τη διάρκεια κατεβάσματος του φτερού με άνεμο περίπου στα 30 knots χάθηκε ο έλεγχος με αποτέλεσμα το φτερό να 'χαστούκιζει' ανεξέλεγκτο όποιον ήταν δίπλα. 45 άτομα χρειάστηκαν για τιθασέσουν το θηρίο από όλες τις ομάδες που έσπευσαν να βοηθήσουν, ευτυχώς χωρίς να τραυματιστεί κανείς.)

Αυτό που μου είχε προκαλέσει τεράστια εντύπωση τότε ήταν η σοβαρότητα με την οποία η διοργάνωση αντιμετώπιζε τέτοια γεγονότα. Γενικότερα σε θέματα ασφαλείας υπήρχε συνεργασία μεταξύ των ομάδων μεταξύ τους και φυσικά με τη διοργανώτρια αρχή η οποία ενημέρωνε λεπτομερέστερα τις ομάδες σχετικά με όποιες αλλαγές στα μέτρα ασφαλείας. Δύτες κατά τη διάρκεια του αγώνα, προσωπικό ασφαλείας κατά τη διάρκεια ανέλκυσης, καθέλκυσης και πολλά άλλα ήταν στην ημερήσια διαταγή.

Θυμάμαι τις συζητήσεις των design teams για τις τεράστιες προκλήσεις που θα αντιμετώπιζαν με τα 72αρια.

Όταν τα άκουγα όλα αυτά το μυαλό μου πήγαινε στο κακό και πραγματικά απορώ πως δεν έχουμε θρηνήσει κι άλλα θύματα έως τώρα. Αυτό οφείλεται απλά στην πολύ μεγάλη σημασία που έχει δοθεί στα μέτρα ασφαλείας από τις ομάδες και φυσικά τη διοργανώτρια αρχή όσο και αν σας φαίνεται περιέργο. Φορητές συσκευές οξυγόνου και εξαντλητική εκπαίδευση σε πρωτόκολλα ασφαλείας που εμπεριέχουν μέχρι και πτώση από βαθύρα 10 μέτρων ύψους στο νερό. Στην περίπτωση δυστυχώς του άτυχου πλέον πολύ έμπειρου Andrew τίποτα από όλα αυτά δεν βοήθησε μιας και υποθέτω από ότι έχει ειπωθεί έως τώρα, παγιδεύτηκε ανάμεσα σε κάποια εξαρτήματα του σκάφους μη μπορώντας προφανώς να αντιδράσει. Αλλά τι λέμε τώρα. Όλα αυτά είναι υποθέσεις και σίγουρα οι έρευνες που είναι σε εξέλιξη θα καταδείξουν τι ακριβώς συνέβη.

Τι φταίει λοιπόν; Τα σκάφη; Το θέαμα που αποζητούν τα αθλητάκια media και ο κόσμος;

Για μένα τίποτα από όλα αυτά. Είναι στη φύση του ανθρώπου να αποζητά το απόλυτο που θα τον κάνει να αισθανθεί κυρίαρχος. Στην προσπάθεια του αυτή ο άνθρωπος πολλές φορές παίρνει ρίσκα τα οποία ούτε ο ίδιος αντιλαμβάνεται πόσο επικίνδυνο μπορεί να είναι. Πόσο μάλλον στον συγκεκριμένο αγώνα, όπου κατ' ουσίαν η πρόοδος βασίζεται ως ένα σημείο στο σφάλμα, μιας και οι ομάδες και οι σχεδιαστές των σκαφών αυτών βαδίζουν σε ακαρτογράφητα νερά. Ως ιστιοπλόοι τείνουμε να μην υπολογίζουμε απόλυτα αυτά τα ρίσκα στον βωμό της απόδοσης του οποίου σκάφους και της προσωπικής μας επίδοσης.

Ουσιαστικά έχουμε μπει εδώ και καιρό στην εποχή της ταχύτητας και του foiling με όποιες συνέπειες μπορεί να έχει αυτό στην ασφάλεια των σκαφών και φυσικά των ιστιοπλόων.

Μια έρευνα στα διαδίκτυο σχετικά με τα σκάφη τα οποία σχεδιάζονται και τις έρευνες που γίνονται έτσι ώστε οι συγκεκριμένες τεχνολογίες να γίνουν και προσιτές οικονομικά θα σας πείσει.

Λαμβάνοντας τα παραπάνω υπ όψιν καταλήγω στο συμπέρασμα ότι όσο θα υπάρχουν ρεκόρ τόσο με τη βοήθεια της τεχνολογίας πάντα θα υπάρχουν άνθρωποι οι οποίοι θα είναι διατεθειμένοι να πάρουν και περισσότερα ρίσκα για να καταρίψουν αυτά τα ρεκόρ όποια και αν είναι αυτά σε όποια μορφή ιστιοπλοϊκού αγώνα είτε αυτός λέγεται Americas Cup, είτε Volvo Ocean Race είτε Vendee Globe.

Μήπως στο παρελθόν κάποιοι ονειροπόλοι δεν έχασαν τη ζωή τους για να καταλήξουμε εμείς να χρησιμοποιούμε σήμερα το ασφαλέστερο μέσο μεταφοράς που λέγεται αεροπλάνο; Η μήπως δεν συνέβη κατ' αυτόν τον τρόπο;

Αυτό που έκανε τον Andrew ξεχωριστό δεν ήταν το ταλέντο του στην ιστιοπλοία το οποίο ήταν αδιαμφισβήτητο αλλά ο μοναδικός του χαρακτήρας. Από τις λίγες φορές που είχαμε μιλήσει στο παρελθόν διέκρινα έναν χαρισματικό χαρακτήρα ο οποίος αντιμετώπιζε τα πάντα θετικά και με χιούμορ. Έφυγε κάνοντας αυτό που αγαπούσε.

Καλό σου ταξίδι, επίτρεψέ μου να σε αποκαλέσω, φίλε.

Το Ταξίδι Της Χαράς



του Μάνου Ρούδα

Με αφορμή την ημερίδα που διοργάνωσε ο ΠΟΙΑΘ για την **Ωκεανοπορία** και τον **Εξάντα**, αναζητήσαμε και βρήκαμε πολλούς Έλληνες ερασιτέχνες κυβερνήτες ιστιοπλοϊκών σκαφών που πραγματοποίησαν διάπλου ωκεανού. Και λέω πολλούς και όχι όλους, γιατί ενδέχεται (και ελπίζουμε) ότι υπάρχουν κι άλλοι. Η προσπάθεια του πρώτου όμως ήταν και θα είναι πάντα το μεγαλύτερο επίτευγμα:

Ο πρώτος σύγχρονος Έλληνας που πέρασε τον Ατλαντικό ήταν ο Σάββας Γεωργίου το 1956 με ένα μικρό ιστιοπλοϊκό σκάφος οκτώμισι μέτρων, τη "Χαρά". Χωρίς καθόλου μηχανή, ούτε καν για ελιγμούς στα λιμάνια, χωρίς άλλο μέσο πλοήγησης παρά μόνο τον εξάντα και με μοναδικό πλήρωμα την Αμερικανίδα σύζυγό του Σου, με αφετηρία τη Νέα Υόρκη έφτασε τελικά στο Πασαλιμάνι στον Πειραιά.

Ένα χρόνο αργότερα, το 1957, εξέδωσε ένα συναρπαστικό βιβλίο **"Το ταξίδι της Χαράς"** που πολλές φορές φιλοξενούμε αποσπάσματά του στον Ιστιοπλοϊκό Κόσμο, στο οποίο εξιστορούνται οι λεπτομέρειες του μοναδικού για την εποχή εκείνη άθλου. Οι θύελλες, τα μπουρίνια, τα πελώρια κύματα, οι απελπιστικές μπουνάτσες, τα ύπουλα ρεύματα, ξεδιπλώνονται μπροστά μας και τα ζούμε κι εμείς οι ίδιοι. Από την αφήγησή του αποκαλύπτεται η μεγαλύτερη μάχη, η αφόρητη αίσθηση της μοναξιάς, ο σωματικός και ψυχικός κάματος, οι ψυχολογικές μεταπτώσεις από την ατέλειωτη προσπάθεια. Παρότι νικητής στον αγώνα αυτό, ο ίδιος ο Γεωργίου είχε δηλώσει με τον πιο ρεαλιστικό τρόπο **«Δεν νικήσαμε τον ωκεανό, απλά σταθήκαμε τυχεροί».**

Η "Χαρά" ταξίδεψε πάνω από 6.000 ναυτικά μίλια. Από τη Νέα Υόρκη ως τις Αζόρες η απόσταση είναι 2.100 ναυτικά μίλια. Από τις Αζόρες ως το Γιβραλτάρ άλλα 1.150 ν.μ. και από το Γιβραλτάρ ως την Ιθάκη (που ήταν το πρώτο ελληνικό έδαφος που προσέγγισε) άλλα 1.550 ν.μ. Επειδή όμως ταξίδευε μόνο με τα πανιά, με τις αναγκαστικές αλλαγές πορείας και για να έχει τις επιθυμητές γωνίες πλεύσης, το σκάφος τελικά ταξίδεψε πολλά περισσότερα μίλια.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Υδρογραφικής Υπηρεσίας των ΗΠΑ, ο Ατλαντικός του καλοκαίρι του 1956 ήταν ο χειρότερος εκείνης της δεκαετίας με καταγεγραμμένα πολλά ναυάγια και μάλιστα μεγάλων επιβατικών πλοίων της γραμμής.

Η "Χαρά" την εποχή εκείνη θεωρήθηκε από τη διεθνή ιστιοπλοϊκή κοινότητα ως το μικρότερο σκάφος που πέρασε τον Ατλαντικό εκ Δυσμών προς Ανατολάς και συνέχισε και στη Μεσόγειο. Επίσης θεωρήθηκε και το πρώτο σκάφος τέτοιας κατασκευής (ξύλινο κολλητό, χωρίς στραβά) που πέτυχε ένα τόσο μακρινό ταξίδι.

Τόσο ο Γεωργίου όσο και η Σου έγιναν μέλη του Διεθνούς Ομίλου Ωκεανοπορίας. Η Σου ως 61ος Αμερικανός πολίτης και ο Σάββας Γεωργίου ως ο 1ος Έλληνας. Επίσης, έγιναν μέλη της κοινότητας ωκεανοπόρων που λέγεται Slocum Society. Η κοινότητα αυτή τους πληροφόρησε μάλιστα για ένα γεγονός που μάλλον είναι άγνωστο στην Ελλάδα πως ένας άλλος δαιμόνιος Έλληνας από την Μάνη ο Αραπάκης, πέρασε τον Ειρηνικό ωκεανό, αλλά μετά χάθηκε στον Ατλαντικό μαζί με τον σύντροφό του Άγγλο Πλοίαρχο Μπλήθ.

Για τον Γεωργίου η Πανελλήνια Ένωση Πλοίαρχων Ε.Ν. εισηγήθηκε στο Υ.Ε.Ν. να του δοθεί δίπλωμα πλοίαρχου Ε.Ν. και η Βουλή των Ελλήνων ομόφωνα το ενέκρινε. Μετά την έκδοση του βιβλίου του, ο Γεωργίου τιμήθηκε από την Ακαδημία Αθηνών με ειδικό βραβείο για τον πρώτο διάπλου του Ατλαντικού και της Μεσογείου από Έλληνα.



Μικρό χωριό II



του Απόστολου Γεωργόπουλου

Η Καντηλίτσα

του Δημήτρη Τσελίκ

Στο τεύχος Σεπτέμβρη-Οκτώβρη του "Ιστιοπλοϊκού Κόσμου", διάβασα τις απόψεις του κ. **Μάνου Ρούδα**, τις σχετικές με την ιστιοπλοΐα ανοικτής θάλασσας. **Τους ιστιοπλόους τους έκανε κατοίκους ενός μικρού χωριού**. Φαίνεται σωστός ο υπολογισμός και τόσο μου άρεσε ο τίτλος, ώστε τον δανείστηκα, χωρίς μάλιστα να του ζητήσω την άδεια! Θα πω τη γνώμη μου και θα θυμίσω απόψεις και συζητήσεις από το παρελθόν, τότε που πρωτοφάνηκε η επερχόμενη κάμψη του ενδιαφέροντος και η υποχώρηση του ενθουσιασμού της διεκδίκησης της νίκης στο ανταγωνιστικό παιχνίδι των ιστιοπλοϊκών αγώνων. Σπεύδω να τονίσω, ότι δεν διαφωνώ ούτε κατά κεραία με τα γραφόμενα του κ. Ρούδα.

Εγώ επεχείρησα να γίνω μέλος της ιστιοπλοϊκής οικογένειας, προερχόμενος από άλλο άθλημα, στο οποίο δεν είχα αποτύχει, αλλά μετακόμισα εξ ανάγκης, τότε που η διόρθωση της ταχύτητας των σκαφών γινόταν με το σύστημα ισοζυγισμού IOR και στη 'στοιχειώδη εκπαίδευση' με το ΕΑΘ. Είναι χρήσιμο να πω, ότι στην ιστιοπλοΐα δεν χρειάστηκε να μάθω την έννοια του αγωνιζόμενου, αυτή την ήξερα καλά, αλλά την τεχνική των αγώνων. **Οι ιστιοπλοϊκοί αγώνες με ενθουσίασαν και δηλώνω χωρίς περιστροφές, ότι σ' αυτόν τον χώρο πέρασα την ωραιότερη 12ετία της ζωής μου.**

Όταν το IMS ήρθε να αντικαταστήσει το IOR και είχαν αρχίσει οι έντονες συζητήσεις, θυμάμαι στην αίθουσα συγκεντρώσεων του ΠΟΙΑΘ, είχα τολμήσει να προβλέψω, ότι το νέο σύστημα περιείχε στοιχεία υπονόμησης της ψυχολογίας του αθλητή και ότι μετακομίζει το ενδιαφέρον από την καρδιά στο μυαλό. Το πάθος υποχωρούσε έναντι της λογικής, στοιχείο που συμβάλλει στην εμπορευματοποίηση του αθλητισμού. Ο αθλητής συγκινείται, όταν γνωρίζει το αποτέλεσμα της προσπάθειας κατά τη στιγμή της έντασης και όχι αργότερα, όταν το 'λογιστήριο' βγάλει τα αποτελέσματα! Ο αθλητής θέλει να μάθει ότι νίκησε στο φυσικό περιβάλλον του στίβου και όχι στις γραμματοεξαιρέσεις των Ομίλων. Ο αθλητής δεν είναι τεχνοκράτης, τεχνοκράτες είναι οι επαγγελματίες του κάθε είδους. Ο αθλητής παλεύει με τον χρόνο, την απόσταση, τη δύναμη και την εξυπνάδα του, δεν αναθέτει στους 'υπολογιστές' τον ενθουσιασμό και τη συγκίνησή του.

Ο αθλητής το στεφάνι το θέλει την ώρα που νικάει, όχι αργότερα, γιατί από το 'αργότερα' λείπει η ψυχή και η συγκίνηση! Τα τεχνοκρατικά συστήματα, μπορεί να είναι καλά για τα 'σαλόνια' όχι για το στίβο, ο στίβος θέλει αμεσότητα.

Αυτά πίστευα τότε και πιστεύω ακόμα, αφού τίποτα δεν συνέβη για να αλλάξω απόψεις για την ιστιοπλοΐα και τον αθλητισμό γενικά.

Έμαθε την καντηλίτσα κι είπε «είμαι ναυτικός»
στα πανιά και στο τιμόνι, είμαι πλέον ειδικός.

Άσπρο φόρεσε καπέλλο και με άγκυρα
θαρρώ

έκανε ακριβό το γέλιο, πήρε ύψος σοβαρό.
Ευτυχής τώρα τα πίνει, όσα έμαθε αρκούν
συμβουλές για ρότες δίνει, φωναχτά να τον
ακούν.

Παίρνει σκάφος τ' αρματώνει, πρώτα - πρώτα
με ποτά

ούτε χάρτες ούτε ζώνη, τούτα είναι περιττά.
Κυριακή πρωί σαλπάρει με πουκάμισο καρώ
νιτσεράδα τι να πάρει, έχουμε καλό καιρό.

Τιμονεύει και σφυρίζει, πίνει και μισό κιλό
τώρα πια δεν ξεχωρίζει ούτε βάρκα ούτε γιαλό.

Τι καιρός και τούτος πάλι, κύμα έβαλε ψηλό
σαν να νοιώθει λίγη ζάλη, δυο ποτά κάνουν
καλό.

Πέφτει, σπάζει το ποτήρι, γρουσουζιά κοίτα
να δεις

χίλιοι μύριοι καλογήροι, άντε τώρα να το
βρεις.

Κι η πυξίδα τι παθαίνει, δέκα γύρους στο
λεφτό,

πρέπει να 'ναι χαλασμένη, είναι σίγουρος για
αυτό.

Να δυο φώτα καταφάνουν, πράσινο και
ερυθρό

«τα τσογλάνια πλάκα κάνουν, λένε πως θα
φοβηθώ».

Καταπάνω τους γυρίζει «για να δουν ποιος
είμ' εγώ»

μόλις που το ξεχωρίζει κι έφτασε το φορτηγό.

Τώρα στο νοσοκομείο ταξιδεύει ασφαλώς
στο καράβι ο καπετάνιος ήτανε πολύ καλός.

Πάνω στο ζεστό κρεβάτι σε σεντόνια
καθαρά,

πώς να δένουν καντηλίτσα, δείχνει σ' όλους
στη σειρά.



MARAN GAS MARITIME INC.

Partnerships and Teamwork

...bring success to humans

8,ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE P.O. BOX 77060, GR-17510
TEL.: +30 (2130) 174 500 FAX: +30 (2130)174 800
Email : mail@marangas.com



ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ

Λεσβιακός Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης

Από τις πρόσφατες αρχαιρεσίες του **ΛΟΙΑΘ** την Κυριακή **17 Μαρτίου 2013**, ανεδείχθη νέο Διοικητικό Συμβούλιο το οποίο συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ταλλάς Νικόλαος
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ζερδελής Ιωάννης
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Τσιμόπουλος Ιωάννης
ΤΑΜΙΑΣ	Μπενάκης Απόστολος
ΕΦΟΡΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ	Μυρσινιάς Ελευθέριος

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο ανέλαβε τα καθήκοντα του και προσβλέπει σε προαγωγή των αθλημάτων ιστιοπλοΐας μέσα από μια εποικοδομητική συνεργασία τόσο με την Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, όσο και με τα Σωματεία – μέλη της που δραστηριοποιούνται στον χώρο του Ναυταθλητισμού.

Ναυτικός Όμιλος Βουρλιαγμένης

Η σύνθεση του νέου **Διοικητικού Συμβουλίου** του **Ναυτικού Ομίλου Βουρλιαγμένης** για την τριετία 2013 – 2016, που προήλθε από τις αρχαιρεσίες της 10ης Μαρτίου 2013 και συγκροτήθηκε σε σώμα την **13η Μαρτίου 2013**, σύμφωνα με το Καταστατικό, έχει ως ακολούθως:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Λαζάρου-Τίγκα Στυλιανή
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Κουταλίδης Παναγιώτης
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Μασμανίδης Βασίλειος
ΓΕΝΙΚΟΣ ΑΡΧ. ΑΘΛ. ΤΜΗΜΑΤΩΝ	Βελώνιος Ρένος
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ	Ποταμιάνος Κωνσταντίνος
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Δαραβίγκας Μάριος
ΑΝΑΠΛ. ΓΕΝΙΚΟΣ ΑΡΧ. ΑΘΛ. ΤΜΗΜΑΤΩΝ	Καλδής Ηλίας
ΑΝΑΠΛ. ΟΙΚΟΝ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ	Ιωαννίδης Κωνσταντίνος
ΜΕΛΟΣ	Αλευρά Παρασκευή
ΜΕΛΟΣ	Κοκκινάκης Γεώργιος
ΜΕΛΟΣ	Στρουγγάρη Σοφία

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Λαυρεωτικής

Μετά τις πρόσφατες εκλογές στον **Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο Λαυρεωτικής** εκλέχθηκε νέο **Διοικητικό Συμβούλιο**. Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο έχει συσταθεί σε σώμα και άρχισε αμέσως δουλειά για την ανάπτυξη της αθλητικής δραστηριότητας του ΝΑΟΛ.

Νέα προπονήτρια του ΝΑΟΛ είναι η Αλεξάνδρα Παπαγιαννάκου καθηγήτρια Φυσικής Αγωγής (αθλήτρια και η ίδια) με ειδικότητα στην Ιστιοπλοΐα και εμπειρία σε σχολές optimist και laser για παιδιά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Αθανάσιος Βασιλόπουλος
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Κυριάκος Γλαντζής
ΤΑΜΙΑΣ	Ανδρέας Παπαδόπουλος
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Πόπη Δαμασκηνού
ΕΦΟΡΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ	Λεωνίδας Μπατάκης
ΕΦΟΡΟΣ ΑΝ. ΘΑΛΑΣΣΑΣ	Ι. Κεφαλώνιτης
ΕΦΟΡΟΣ ΥΛΙΚΟΥ	Νίκος Κολιάρáκης
ΕΦΟΡΟΣ ΛΕΣΧΗΣ	Παν. Καλλιντέρης
ΕΦΟΡΟΣ ΔΗΜ. ΣΧΕΣΕΩΝ	Ι. Ζαρολιάγγης

Ναυταθλητικού Ομίλου Ειρήνης – Φιλίας

Από τις πρόσφατες αρχαιρεσίες του **Ναυταθλητικού Ομίλου Ειρήνης – Φιλίας (ΝΟΕΦ)** την Κυριακή **03 Μαρτίου 2013**, ανεδείχθη νέο Διοικητικό Συμβούλιο το οποίο συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Tesch Christian
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Βιρβίλνς Βασίλειος
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Καβαδίας Δημήτριος
ΤΑΜΙΑΣ	Μπουσούνης Δημήτριος
ΕΦΟΡΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΤΡΙΓΩΝΟΥ	Βιρβίλνς Βασίλειος
ΕΦΟΡΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	Τζάννης Κωνσταντίνος
ΕΦΟΡΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛ.ΑΝ. ΘΑΛΑΣΣΑΣ	Καλατζής Ιωάννης
ΕΦΟΡΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ	Κατσαούννης Ευάγγελος
ΕΦΟΡΟΣ ΥΛΙΚΟΥ	Δημακάρáκης Γεώργιος
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ	Γιαννακάκης Στέφανος

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο ανέλαβε τα καθήκοντα του και προσβλέπει σε προαγωγή των αθλημάτων ιστιοπλοΐας μέσα από μια εποικοδομητική συνεργασία τόσο με την Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, όσο και με τα Σωματεία – μέλη της που δραστηριοποιούνται στον χώρο του Ναυταθλητισμού.



The Posidonia SEA TOURISM FORUM

Conference and Exhibition

The Growth Challenges for the East Med and the Black Sea

Cruise, Yachting & Passenger Shipping at the Forefront

Join us at the 2nd Posidonia Sea Tourism Forum to explore the future growth potential for cruising, yachting and passenger shipping in the Eastern Mediterranean and the Black Sea, and capitalise on new investment opportunities opening up in the region's Sea Tourism industry.

The 2013 Posidonia Sea Tourism Forum is the ideal platform to promote the region's destinations and services, showcase investment plans and meet the key industry players.

28-29 May 2013

MEGARON ATHENS INTERNATIONAL CONFERENCE CENTRE, GREECE

To participate: www.PosidoniaSeaTourism.com

Under the auspices of



Ministry of Tourism



Ministry of Shipping,
Maritime Affairs
and the Aegean



Hellenic Chamber
of Shipping



Association
of Greek Tourism Enterprises



Association of Passenger
Shipping Companies



UNION OF CRUISE SHIP OWNERS
& ASSOCIATED MEMBERS



Hellenic Association
of Travel & Tourist Agencies



Hellenic Professional
Yacht Owners Association



Greek Marinas Association



Hellenic Yacht Brokers
Association



25η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου 2013

Το πρόγραμμα της 25ης Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Εβδομάδας Ιονίου 2013 έχει ως εξής:

Παρασκευή 2, Σάββατο 3/8/2013:

Πάτρα, αφίξεις, εγγραφές, υποδοχή σκαφών

Κυριακή 4/8: Πάτρα, αφίξεις, εγγραφές, συγκέντρωση κυβερνητών, τελετή έναρξης

Δευτέρα 5/8: 1η ιστιοδρομία Πάτρα - Μεσολόγγι

Τρίτη 6/8: 2η ιστιοδρομία Μεσολόγγι - Σάμνη

Τετάρτη 7/8: Παραμονή στη Σάμνη, Απονομές

Πέμπτη 8/8: 3η ιστιοδρομία Σάμνη - Ιθάκη

Παρασκευή 9/8: Παραμονή στην Ιθάκη - Απονομές

Σάββατο 10/8: 4η ιστιοδρομία Ιθάκη - Πρέβεζα

Κυριακή 11/8: Απονομές και τελετή λήξης



Νέο hot hatchback: Volvo V40 T4 R-Design Polestar

- Η Volvo παρουσιάζει ένα μοναδικό σπορ χάτσμπακ σε τιμή πρόκληση
- Το V40 T4 R-Design με εργοστασιακή δωρεάν αναβάθμιση κινητήρα από την Polestar
- 200 ίπποι από τον γνωστό 1.6 T4 κινητήρα, 0-100 χλμ./ώρα σε 7,4 δευτερόλεπτα
- Επιθετικό design που τραβάει τα βλέμματα σαν μαγνήτης
- Ιδιαίτερος σχεδιασμός στο εσωτερικό, με μπλε «αγωνιστικό» χρώμα να δίνει τον τόνο
- Διαθέσιμο σε οκτώ διαφορετικά χρώματα αμαξώματος, ανάμεσά τους μία εντυπωσιακή νέα μπλε βαφή με την ονομασία Rebel Blue



Εγκαίνια διαμερισμάτων ιατρών Περιφερειακού Ιατρείου Οινουσσών

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκαν την Κυριακή, 24/03/2013, στο Περιφερειακό Ιατρείο Οινουσσών "Διονύσιος Χατζησταύρου" ο αγιασμός και τα εγκαίνια των τριών ανακατασκευασμένων και πλήρως εξοπλισμένων διαμερισμάτων, στα οποία θα διαμένουν οι ιατροί, οι οποίοι υπηρετούν στο νησί μας.

Τα διαμερίσματα ανακατασκευάστηκαν και διαμορφώθηκαν από ιδιωτικούς πόρους, προκειμένου να παρέχονται στους ιατρούς μας μοντέρνοι, άνετοι και λειτουργικοί χώροι διαβίωσης.

Συγκεκριμένα, το διαμέρισμα του αγροτικού ιατρού είναι κορηγία του κ. **Σταύρου Λιάρου** της εταιρείας Acropolis Chartering and Shipping Inc., ο οποίος συνεργάζεται με Οινουσσιακά ναυτιλιακά γραφεία και ήθελε κατ' αυτόν τον τρόπο να ενισχύσει το έργο της δημοτικής αρχής και να προσφέρει στο νησί μας.

Τα άλλα δύο διαμερίσματα είναι δωρεά Οινουσσίων και πιο συγκεκριμένα, το ένα των κ.κ. Ιωάννη και Ραλλίας Φαφαλιού και το άλλο, Κατίνας Ιωαν. Φαφαλιού, Μέλπως κ. Λεμού, Μαρίας και Ιωάννη Δολόγλου, Αδριάννας, Αριστομένους και Αθηνάς Τσιγάρα, Αλέξανδρου και Ιωάννη Λυγνού, Δημητρίου Γ. Πατέρα.

Στην εκδήλωση παρέστησαν ο Διοικητής του Σκυλιτσείου Νοσοκομείου Χίου κ. Παντελής Μπουμπάρης, από τον οποίο ο Δήμαρχος κ. Ευάγγελος Ηλ. Αγγελάκος ζήτησε περισσότερη στήριξη των δομών υγείας στο νησί μας, ο Διευθυντής Ιατρικής υπηρεσίας του Σκυλιτσείου κ. Χαλκιάς, καθώς και οι κορηγοί των διαμερισμάτων, αλλά και πλήθος κατοίκων.

Έχοντας και τα καινούργια διαμερίσματα ως ένα επιπλέον πλεονέκτημα, ελπίζουμε ότι η έλευση και παραμονή στο νησί μας ενός μονίμου ιατρού καθίσταται πιο ελκυστική.



Ελληνικός Σύνδεσμος Παραδοσιακών Σκαφών

Ο Ελληνικός Σύνδεσμος Παραδοσιακών Σκαφών ανακοινώνει το πρόγραμμα αγώνων του φετινού καλοκαιριού στους οποίους ο Σύνδεσμος συμμετέχει ως συνδιοργανωτής ή απλά τους στηρίζει με τη συμμετοχή του.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΓΩΝΩΝ ΚΛΑΣΣΙΚΩΝ – ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΘΕΡΟΥΣ 2013

Μέθυνα: 24-26 Μαΐου

Συνδιοργάνωση με την Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού (ΕΠΕΣΤ) και με τη στήριξη του Ε.Ο.Τ.

Σπέτσες Classic Yacht Race:

13-16 Ιουνίου

Στηρίζουμε τον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος (Ν.Ο.Ε.)

Κυκλάδες 2013

Αγώνας παραδοσιακών σκαφών, καϊκιών και λατινίων.
27-30 Ιουνίου

- Α) Ερμούπολη- Φάρος.
- Β) Σύρος- Πάρος (off shore 23ν.μ.)
- Γ) Παροικιά Πάρου – Αλυκή Πάρου.

Στηρίζουμε τη συνδιοργάνωση της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, Ναυτικού Ομίλου Σύρου, Ναυτικού Ομίλου Πάρου.

Ράλλυ Αιγαίου: Κλασσικά –Παραδοσιακά μόνο στο πρώτο σκέλος

Φάληρο – Σύρος: 19-20 Ιουλίου

Στηρίζουμε τον Π.Ο.Ι.Α.Θ.

Φάληρο – Αγκίστρι – Φάληρο:

21-22 Σεπτεμβρίου

Συνδιοργάνωση με τον Π.Ο.Ι.Α.Θ.

Περιμένουμε τη συμμετοχή σας.

Φάληρο – Αίγινα –Φάληρο:

12-13 Οκτωβρίου

Συνδιοργάνωση με τον Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο Περάματος (ΝΑΟΠ) στον αγώνα "Κουμιάτση".

Περιμένουμε τη συμμετοχή σας.



Για πληροφορίες μπορείτε να απευθύνεστε στα τηλ: 6947 727625, 210 4220820 (κα Βάσση Βανδώρα) ή στο email: traditionalboats1@gmail.com

Κυκλάδες 2013

Αγώνας Κλασσικών Σκαφών - Παραδοσιακών Καϊκιών και Λατινίων

Η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, ο Ναυτικός Όμιλος Σύρου και ο Ναυτικός Όμιλος Πάρου προκηρύσσουν τον αγώνα "ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2013" για Κλασσικά σκάφη και Παραδοσιακά Καϊκία και Λατίνια, από 27 έως 30 Ιουνίου 2013.

Το πρόγραμμα αγώνων και εκδηλώσεων έχει ως εξής:

1η Ημέρα: Πέμπτη 27/06/2013 (Σύρος)

- Εγγραφές
- Συνάντηση Κυβερνητών- Οδηγίες πλου.
- Εκδηλώσεις στο Θέατρο Απόλλων με παραδοσιακούς χορούς.
- Συνέδριο με θέμα : Η σωτηρία των παραδοσιακών σκαφών- Σύνδεση με την ιστορία της παραδοσιακής ναυπηγικής της Σύρου σε χώρο του Δήμου Ερμούπολης- Σύρου.
- Έκθεση παραδοσιακών σκαφών (μοντέλων φτιαγμένων από τόπιους καλλιτέχνες).

2η Ημέρα: Παρασκευή 28/06/2013 (Σύρος)

Διαδρομή Λιμάνι Ερμούπολης – Φάρος (in shore)

- Αγώνας Παραδοσιακών Καϊκιών
- Αγώνας Κλασσικών Σκαφών
- Αγώνες Λατινίων
- Απονομή Βραβείων Αγώνων 1ης Ημέρας

- Δεξίωση στα γραφεία του Ν.Ο. Σύρου.

3η Ημέρα: Σάββατο 29/06/2013 (Πάρος)

Διαδρομή : Σύρος - Παροικιά Πάρου. (off shore)

- Αγώνας Παραδοσιακών Καϊκιών- Κλασσικών Σκαφών- Λατινίων 23 ν.μ.
- Απονομή Βραβείων Αγώνων 2ης Ημέρας στην Παροικιά Πάρου
- Εκδηλώσεις στην Παροικιά Πάρου για τη διάσωση των παραδοσιακών σκαφών.
- Πολιτιστικές –μουσικές εκδηλώσεις - Θεατρική παράσταση.

4η Ημέρα: Κυριακή 30/06/2013 (Πάρος)

Διαδρομή Παροικιά- Αλυκή. (in shore)

- Αγώνας Παραδοσιακών Καϊκιών
- Αγώνας Κλασσικών Σκαφών
- Αγώνες Λατινίων
- Διαδρομή Παροικιά Πάρου – Αλυκή Πάρου.
- Απονομή Βραβείων Αγώνων 3ης Ημέρας και δεξίωση σε ξενοδοχείο.
- Παραδοσιακοί χοροί- Τοπικό πανηγύρι.

Περισσότερες πληροφορίες στο blog που έχει δημιουργηθεί αποκλειστικά για τον αγώνα: <http://cycladesclassicyachtrace.blogspot.gr>

Κρουαζιέρα και yachting σε κρίσιμη καμπή για μελλοντική οικονομική ανάπτυξη

Το Posidonia Sea Tourism Forum ανακοινώνει εντυπωσιακή συμμετοχή ομιλητών

Οι προοπτικές ανάπτυξης των τομέων της κρουαζιέρας και του yachting στις ευρύτερες περιοχές της Ανατολικής Μεσογείου και της Μαύρης Θάλασσας, αλλά και οι επιπτώσεις του συνεχώς μεταβαλλόμενου γεωπολιτικού και οικονομικού τοπίου τόσο στους προορισμούς όσο και στις αγορές που τροφοδοτούν τον θαλάσσιο τουρισμό, θα παρουσιαστούν στο **2^ο φόρουμ Posidonia Sea Tourism Forum** που θα διοργανωθεί στην Αθήνα τον **Μάιο**.

Στελέχη χάραξης διεθνών πολιτικών και δρομολογίων από κορυφαίες εταιρείες κρουαζιέρας και παρόχους υπηρεσιών yachting θα συναντηθούν με ρυθμιστικούς φορείς, εκπροσώπους εθνικών κυβερνήσεων, τοπικές αρχές και λιμένες προορισμού, συνθέτοντας μια μοναδική συγκέντρωση παραγόντων του θαλάσσιου τουρισμού, που θα εξετάσει τα κρίσιμα ζητήματα που καθορίζουν τις αναπτυξιακές τάσεις και τη μελλοντική βιωσιμότητα των κλάδων.

Στους επιβεβαιωμένους κορυφαίους ομιλητές και εκπροσώπους του συνεδρίου περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, οι:

- John Fox, Αντιπρόεδρος, Υπεύθυνος Κυβερνητικών Σχέσεων, ΗΠΑ και Ευρώπη, Royal Caribbean Cruises
- Giora Israel, Α' Αντιπρόεδρος Ανάπτυξης Λιμένων και Προορισμών, Carnival Corporation

- Richard Vogel, Διευθύνων Σύμβουλος, TUI Cruises
- John Tercek, Αντιπρόεδρος Εμπορικής Ανάπτυξης και Νέων Δραστηριοτήτων, Royal Caribbean Cruises
- Κυριάκος Αναστασιάδης, Διευθύνων Σύμβουλος, LOUIS Cruises
- Diane Moore, Πρόεδρος, Paul Gauguin Cruises
- Robert Ashdown, Γενικός Γραμματέας, CLIA Europe
- Neil Palomba, Πρόεδρος της Επιτροπής Λιμένων και Υποδομών της CLIA Europe, Διευθυντής Εταιρικής Λειτουργίας, MSC Cruises
- Σταύρος Χατζάκος, Πρόεδρος, Medcruise
- Toby Maclaurin, Πρόεδρος, Mediterranean Yacht Brokers Association (MYBA)
- Hein Velema, Διευθύνων Σύμβουλος, Fraser Yachts Worldwide
- Matthew Bate, Διευθύνων Σύμβουλος, D-Marin Marinas Group
- James Beaver, Διευθυντής Επιχειρήσεων, Camper & Nicholson's Marinas Limited
- Μαρία Δαμανάκη, Επίτροπος Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας, Ευρωπαϊκή Επιτροπή
- Κωνσταντίνος Μουσουρούλης, Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου

«Η σημασία που αποδίδουν στο συνέδριό μας οι σημαντικότεροι εκπρόσωποι του κλάδου, που διαμορφώνουν τη διεθνή στρατηγική των εταιρειών τους, είναι ενδεικτική της κρίσιμης καμπής στην οποία βρισκόμαστε σήμερα, καθώς η Ανατολική Μεσόγειος είχε μόλις αρχίσει να απογειώνεται και οι προσδοκίες ήταν υψηλές, μέχρι που χτυπήθηκε από την οικονομική κρίση και την άνοδο της Αραβικής Άνοιξης», δήλωσε ο **Θεόδωρος Βώκος** των Εκθέσεων Ποσειδώνια Α.Ε.

«Οι εταιρείες κρουαζιέρας αυτή τη στιγμή αυξάνουν τα δρομολόγια προς την Άπω Ανατολή, εις βάρος των προοπτικών της περιοχής μας καθώς καθυστερεί η ανάπτυξη κατάλληλων υποδομών, και για τον λόγο αυτόν η Ελλάδα και η περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου πρέπει να αντισταθμίσουν την κατάσταση βελτιώνοντας υφιστάμενες και αναπτύσσοντας νέες υποδομές και επιδιώκοντας την αύξηση εισερχόμενου τουρισμού από τις αναδυόμενες γειτονικές αγορές, ώστε να ενισχύσουν την ανάπτυξη του εισερχόμενου τουρισμού», συμπλήρωσε ο κ. Βώκος.

Στην πρώτη συνεδρία του Forum **θα εξεταστούν οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού στην περιοχή**, εστιάζοντας στον ρόλο των κυβερνήσεων, τη νομοθεσία και τα περιβαλλοντικά ζητήματα και την επίδραση τους στις μακροπρόθεσμες εταιρικές στρατηγικές.





28-29 Μαΐου στο MEGARON ATHENS INTERNATIONAL CONFERENCE CENTER

Κατά την πρώτη ημέρα, οι εκπρόσωποι εταιρειών κρουαζιέρας θα αναλύσουν επίσης τη σημασία της επένδυσης σε λιμένες για την ανάπτυξη της βιομηχανίας, ενώ παράλληλα θα εξετάσουν τον τρόπο με τον οποίο η Ιταλία, η Τουρκία και η Μαύρη Θάλασσα προσέλκυαν τέτοιες επενδύσεις εις βάρος της Ελλάδας, η οποία δυστυχώς δεν κατάφερε να εκμεταλλευτεί πλήρως το δυναμικό της. Ωστόσο, η αναμενόμενη ιδιωτικοποίηση των λιμένων της Ελλάδας, η οποία βρίσκεται αυτή τη στιγμή σε φάση σχεδιασμού, αναμένεται να προσελκύσει αυξημένο επενδυτικό ενδιαφέρον τόσο από διεθνείς διαχειριστές λιμένων όσο και από εταιρείες κρουαζιέρας, οι οποίες θα παρουσιάσουν με τη σειρά τους πιθανά επενδυτικά σχέδια, που θα οδηγήσουν σε αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών στην Ελλάδα.

Το συνέδριο θα περιλαμβάνει επίσης μια ειδικά διαμορφωμένη ενότητα η οποία αφορά στην **ανάπτυξη πωλήσεων και νέων αγορών** (source markets), ένα ζήτημα υψίστης σημασίας για τη μελλοντική ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού της περιοχής. Τα θέματα που θα συζητηθούν στο πλαίσιο αυτό είναι οι νέες αναδυόμενες αγορές της Ρωσίας, της Ουκρανίας και της Τουρκίας καθώς και οι τρόποι αξιοποίησης του δυναμικού τους. Η τελευταία ενότητα, αφιερωμένη στα δρομολόγια κρουαζιέρας, θα έχει ως αντικείμενο συζήτησης τις βασικές παραμέτρους επιλογής λιμένα, προορισμού και προγραμμάτων ξηράς για την επιτυχία των κρουαζιερών.

Το Posidonia Sea Tourism Forum έχει προσελκύσει και το ενδιαφέρον του Αναπτυξιακού Προγράμματος των Ηνωμένων Εθνών (UNDP), το οποίο θα φιλοξενήσει μία παράλληλη ενότητα κατά τη διάρκεια της δεύτερης ημέρας του συνεδρίου με τίτλο: **"Ανακάλυψη της Μαύρης Θάλασσας: Συναρπαστικοί προορισμοί κρουαζιέρας στη Μαύρη Θάλασσα"** που θα περιλαμβάνει παρουσιάσεις των προορισμών Sochi (Ρωσία), Τραπεζούντα (Τουρκία) και Κωσταντζα (Ρουμανία), καθώς και τον ρόλο τους στην ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού στην περιοχή.

Η διεθνής σημασία του συνεδρίου αντικατοπτρίζεται στην αυξανόμενη λίστα εκθετών,



η οποία περιλαμβάνει προορισμούς από τις περιοχές της Ανατολικής Μεσογείου και της Ερυθράς Θάλασσας. Χορηγοί του Posidonia Sea Tourism Forum είναι η Louis Cruises, η RINA και το Dubai Maritime City Authority, το οποίο αξιοποιεί το φόρουμ για να προωθήσει τις νέες υπηρεσίες και εγκαταστάσεις που παρέχει το Ντουμπάι στη βιομηχανία του θαλάσσιου τουρισμού.

Τη δεύτερη ημέρα, το ενδιαφέρον θα επικεντρωθεί στους τομείς του **yachting και της επιβατηγού ναυτιλίας**· στην εναρκτήρια συνεδρίαση θα αναλυθούν οι δυσκολίες που αντιμετωπίζει το yachting στην Ελλάδα αλλά και άλλες περιοχές της Ανατολικής Μεσογείου, το θέμα του καμποτάζ και θα αναζητηθούν τρόποι ενίσχυσης της βιομηχανίας yachting καθώς και ο ρόλος της ελληνικής κυβέρνησης σε αυτή την προσπάθεια.

Με περισσότερες από 15 μαρίνες στην Ελλάδα να προορίζονται για ιδιωτικοποίηση, αναμένεται ότι διεθνείς διαχειριστές μαρίνων, όπως Camper & Nicholsons Marinas και D-Marin, Marinas Group, οι οποίοι έχουν πρόσφατα επενδύσει σε ελληνικές μαρίνες, θα παρουσιάσουν τη μελλοντική στρατηγική τους για την περιοχή.

«Σε μια σημαντική συνεδρίαση θα εξετάσουν οι πολιτικές της Ελλάδας ως προς την ιδιωτικοποίηση των μαρίνων σε σχέση με το έντονο ενδιαφέρον που εκφράζεται

από τουρκικούς και άλλους διεθνείς φορείς ανάπτυξης και λειτουργίας μαρίνων καθώς και η στρατηγική της ελληνικής κυβέρνησης να επωφεληθεί από την τεχνογνωσία και την πείρα διεθνών επενδυτών του ιδιωτικού τομέα», είπε ο κ. Βώκος.

Το 2ο Posidonia Sea Tourism Forum οργανώνεται υπό την αιγίδα του Υπουργείου Τουρισμού, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, της CLIA Europe, του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας, του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ), του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, της Ένωσης Μεσογειακών Λιμένων Κρουαζιέρας (MEDCRUISE), της Ένωσης Λιμένων Ελλάδας (ΕΛΙΜΕ), της Ένωσης Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού, της Ένωσης Μαρίνων Ελλάδας, της Ένωσης Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας, του Συνδέσμου των εν Ελλάδι Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων (HATTA) και του Ελληνικού Συνδέσμου Μεσιτών και Εμπειρογνομώνων Θαλαμηγών (HYBA).

Για περισσότερες πληροφορίες:

Μαρία Φώτου, Marketing and Advertising Coordinator, +30 210 4283608, mphotou@posidonia-events.com

Σοφία Τσάκα, Press Officer, τηλ.: +30 210 9604200, e-mail: posidonia@msps.net



Διακρίσεις της Ομάδας Ιστιοπλοΐας του Ιονίου Πανεπιστημίου στους πρώτους αγώνες της αγωνιστικής περιόδου 2013-2014

Η ομάδα ιστιοπλοΐας του Ιονίου Πανεπιστημίου συμμετείχε στους αγώνες "Κέρκυρα - Κασσιώπη" και "Κασσιώπη - Κέρκυρα" που διοργάνωσε ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Κέρκυρας το Σάββατο και Κυριακή 13-14 Απριλίου με το σκάφος Burgundy GRE-1364. Το πλήρωμα διακρίθηκε και τις δυο ημέρες καθώς κατέκτησε στην κατηγορία ORC CLUB-A την 1η θέση στη διαδρομή προς Κασσιώπη και την επόμενη ημέρα την 1η θέση στη διαδρομή προς Κέρκυρα. Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός πως στον αγώνα της επιστροφής έκοψε το νήμα του τερματισμού (cross the line) πρώτο έναντι των άλλων 24 σκαφών, με το επόμενο σκάφος να περνά τη γραμμή τερματισμού 10 λεπτά και 19 δευτερόλεπτα αργότερα.

Το πλήρωμα έχει βραβευθεί για τρεις συνεχόμενες χρονιές (2010, 2011 και 2012) με την 1η θέση στη γενική κατάταξη Ιονίου πελάγους στην κατηγορία του (ORC Club) από την Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας (ΕΙΟ). Φέτος ο προγραμματισμός της ομάδας περιλαμβάνει εκτός από τους αγώνες στην περιοχή της Κέρκυρας, την εκπροσώπηση του Ιονίου Πανεπιστημίου στους

παρακάτω εθνικούς και διεθνείς αγώνες:

- Brindisi-Corfu Regatta (Brindisi - Κέρκυρα, 104 ναυτικά μίλια, Ιούνιος 2013)
- Aegean Rally (Φάληρο - Σύρος, Σύρος - Πάτμος, Πάτμος - Κουφονήσι, Παράκτια Ιστιοδρομία, Κουφονήσι - Σούνιο, 280 ναυτικά μίλια, Ιούλιος 2013)
- Ionian Rally (αγώνες από την Πάτρα μέχρι την Πρέβεζα)

Καθώς η προσπάθεια όλα αυτά τα χρόνια έχει αφιλοκερδή χαρακτήρα, χωρίς κανένα κόστος για το Ιόνιο Πανεπιστήμιο και τους φοιτητές που συμμετάσχουν, παρακαλούνται συνάδελφοι ιστιοπλόοι που μπορούν να προσφέρουν υλικό όπως πανιά (μπαλόνια συμμετρικά-ασύμμετρα, drifter, τζένες, μαϊστρες) τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν στον βασικό εξοπλισμό του σκάφους ή για προπονήσεις, να επικοινωνήσουν με την υπεύθυνη τύπου κα Άννα Γρατσάνη στο e-mail agratsani@gmail.com ή με τον κυβερνήτη Γιάννη Δελγιάννη στο e-mail yiannis@ionio.gr ή το τηλ +306936747175.



Στη φωτογραφία απεικονίζεται το πλήρωμα με το έπαθλο το οποίο παρέλαβε στην απονομή (από αριστερά: Γιάννης Καρύδης, Άννα Ζαχαροπούλου, Γιώργος Μεσημέρης, Ειρήνη Κοκκινίδου, Μιχάλης Κωνσταντίνου, Γιάννης Δελγιάννης)

Ανοίξαμε πανιά...

Αλήθεια, έχετε αναρωτηθεί ποτέ πως ήταν τα ξύλινα καΐκια και βάρκες που οι θαλασσινοί των παλιών καιρών αρμένιζαν στις θάλασσες του τόπου μας; Ποιο ήταν το σχήμα τους και ποια η αρματωσιά τους; Που και πως τα αγαθά που μετέφεραν, για ποιο λόγο φαρμάγματος τα χρησιμοποιούσαν, σε τι θάλασσες έπλεαν; Πως αρμένιζαν και πως ήταν η ζωή των ανθρώπων που έζησαν κοντά τους;

Ήρθε η στιγμή όλα αυτά να απαντηθούν για πρώτη φορά στην Ελλάδα, σε μια πανέμορφη, πλούσια εικονογραφημένη έκδοση* της ΑΡΤΕΟΝ Εκδοτικής με τίτλο: "ΘΑΛΑΣΣΙΝΑ ΚΑΪΚΙΑ ΚΑΙ ΒΑΡΚΕΣ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ ΜΑΣ" 18ος-20ος αιώνας - Ένα ταξίδι στο κόσμο των ξύλινων σκαριών της θάλασσας και του πολιτισμού μας.



100 & 37
εικονογραφημένη έκδοση



βιβλίο: "Ανοίξαμε πανιά..."

Ανακαλύψτε σε μια μοναδική και ανεπανάληπτη εικονογραφημένη έκδοση τη μαγεία των ξύλινων βαρκών και καϊκιών των θαλασσών μας και τη ζωή των ανθρώπων που έζησαν και ταξίδεψαν μαζί τους...και καλό ταξίδι!

Ήρθε η στιγμή όλα αυτά να απαντηθούν για πρώτη φορά στην Ελλάδα, σε μια πανέμορφη, πλούσια εικονογραφημένη έκδοση* της ΑΡΤΕΟΝ Εκδοτικής με τίτλο: "ΘΑΛΑΣΣΙΝΑ ΚΑΪΚΙΑ ΚΑΙ ΒΑΡΚΕΣ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ ΜΑΣ" 18ος-20ος αιώνας - Ένα ταξίδι στο κόσμο των ξύλινων σκαριών της θάλασσας και του πολιτισμού μας.

Ανακαλύψτε σε μια μοναδική και ανεπανάληπτη εικονογραφημένη έκδοση τη μαγεία των ξύλινων βαρκών και καϊκιών των θαλασσών μας και τη ζωή των ανθρώπων που έζησαν και ταξίδεψαν μαζί τους...και καλό ταξίδι!

ΓΙΑ ΑΜΕΣΗ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ στο 213 0325870 ή ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΤΗΣ ΑΡΤΕΟΝ ΕΚΔΟΤΙΚΗΣ ΣΤΟ www.e-artion.gr (με αντικαταβολή ή με πιστωτική κάρτα).

Επίσημος διανομέας για όλη την Ελλάδα: ΧΡΙΣΤΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Α.Ε. Ιπποκράτους 10, Αθήνα, 106 79, Τηλ.:210-3607876, 210-3635223

Σχολή Ναυτιλίας Ν.Ο.ΧΑΝΙΩΝ

Ολοκληρώθηκε η **σχολή ναυτιλίας του Ν.Ο.Χ.** με την **απονομή πτυχίων** σε αυτούς που αποφοίτησαν σε εκδήλωση που έγινε στον Ν.Ο.Χ. την **Τετάρτη 3 Απριλίου**. Η σχολή απευθυνόταν σε **κυβερνήτες και πληρώματα ιστιοπλοϊκών σκαφών, αλιευτικών και τουριστικών**. Γενικώς σε ανθρώπους της θάλασσας που θέλουν να νιώθουν την ασφάλεια του ταξιδιού, ώστε να μην εξαρτώνται μόνο από το ραντάρ και το GPS, τα οποία μπορεί να τεθούν εκτός λειτουργίας λόγω βλάβης των οργάνων ή του ηλεκτρικού κυκλώματος που τα τροφοδοτεί.

Σκοπός της σχολής ήταν η απόκτηση των αναγκαίων γνώσεων ώστε ο απόφοιτος να μπορεί να σχεδιάσει επί του ναυτικού χάρτη το συντομότερο, αλλά ασφαλές δρομολόγιο για τον προορισμό του αξιοποιώντας τους κατάλληλους χάρτες και τα ναυτιλιακά βοηθήματα. Ακόμα, να υπολογίσει το στίγμα του ταξιδιού, να αξιοποιώντας τα όργανα και όλες τις μεθόδους ακτοπλοΐας, ηλεκτρονικής ναυτιλίας και να αποκτήσει στοιχειώδεις γνώσεις αστρονομικής ναυτιλίας ώστε να δημιουργήσει υπόβαθρο εφόσον θελήσει να εμβαθύνει αργότερα στον συγκεκριμένο τομέα.

Η διδασθείσα ύλη καλύφθηκε σε 30 εκπαιδευτικές ώρες που κατανεμήθηκαν σε 15 ώρες θεωρία, 10 ώρες εφαρμογή επί χάρτου με προσομοιώσεις ταξιδιών και 5 ώρες αστροναυτιλία.

Εκπαιδευτής ήταν ο ναύαρχος ε.α., **Κωνσταντίνος Μανιουδάκης**, με ειδικότητα ναυτιλίας και ο Μάκης Βασιλάκης, εκπαιδευτής σχολών ιστιοπλοΐας για την ηλεκτρονική ναυτιλία. Συνολικά φοίτησαν 12 άτομα και κατόπιν εξετάσεων έλαβαν πτυχία οι Νικόλαος Θεοδωράκης,

Αριστοτέλης Κοτόπουλος, Ιωάννα Τζινάκη, Ειρήνη Αθανασάκη, Άρης Λίτσας, Αλέξανδρος Ματθαίος, Αλέξανδρος Μάντογλου, Παναγιώτης Δαμακούδης και Θεόδωρος Βασιλούδης.

Τα πτυχία απονεμθήκαν στον Ν.Ο.Χ. σε εκδήλωση όπου παραβρέθηκαν μεταξύ άλλων, η πρόεδρος του Ομίλου, **Χαρούλα Πράπα-Μυλωνάκη** και μέλη του Δ.Σ.



Π.Ο.Ι.Α.Θ.



ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ 2013

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ

7.01.2013 - 5.03.2013
4.03.2013 - 30.04.2013
8.05.2013 - 3.07.2013
1.07.2013 - 30.07.2013 (εντασιακό)
9.09.2013 - 6.11.2013
4.11.2013 - 7.01.2014

▲ Γίνονται οκτώ θεωρητικά μαθήματα κάθε Δευτέρα από 19.00 έως 22.30.

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00.

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ

10.01.2013 - 5.03.2013
7.03.2013 - 30.04.2013
9.05.2013 - 3.07.2013
12.09.2013 - 6.11.2013
7.11.2013 - 7.01.2014

▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 22.00

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ

10.01.2013 - 5.03.2013
7.03.2013 - 30.04.2013
9.05.2013 - 3.07.2013
12.09.2013 - 6.11.2013
7.11.2013 - 7.01.2014

▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 22.00

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Νοέμβριος 2013 - Μάρτιος 2014

▲ Τα θεωρητικά μαθήματα γίνονται κάθε Τετάρτη από 18.00 έως 22.00 υπό μορφή σεμιναρίων.

▲ Πραγματοποιούνται 5 οκτάωρες εξοδοι με σκάφος και ένα εκπαιδευτικό τριήμερο

- Τα μαθήματα διδάσκονται με τους πλέον σύγχρονους τρόπους διδασκαλίας. Η σχολή διαθέτει 8 ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ.
- Το διδακτικό δυναμικό της σχολής αποτελείται από 20 ΕΜΠΕΙΡΟΥΣ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ
- Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με επιδείξεις LIFERAFT, ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.



Σεμινάρια Ναυτικής Μετεωρολογίας

Την **Τετάρτη 20** και την **Πέμπτη 21 Μαρτίου 2013**, η **HELMEPA** προσέφερε στα μέλη της 2 μονοήμερα, εξειδικευμένα **σεμινάρια Ναυτικής Μετεωρολογίας με θέμα “Ανάλυση – Πρόγνωση – Αποφυγή Τροπικών Κυκλώνων”**.

Τα σεμινάρια παρακολούθησαν με ιδιαίτερο ενδιαφέρον συνολικά 44 άτομα, **40 αξιωματικοί γέφυρας και 4 στελέχη γραφείου από 7 εταιρείες – μέλη**. Κατά τη διάρκεια των διαλέξεων αλλά και της πρακτικής άσκησης που ακολούθησε, οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να αποκτήσουν βασικές γνώσεις σχετικά με τη δομή των τροπικών κυκλώνων, να εξοικειωθούν με τις πληροφορίες, την ορολογία και τους συμβολισμούς που χρησιμοποιούνται για την αποτύπωσή τους πάνω σε χάρτες επιφανείας και να εξασκηθούν σε μεθόδους πρόγνωσης της τροχιάς τους.

Τις εισηγήσεις πραγματοποίησε ο **Δρ. Νίκος Μαζαράκης**, Φυσικός – Μετεωρολόγος, συνεχίζοντας την επιτυχημένη συνεργασία με τη HELMEPA που ξεκίνησε τον Ιούνιο του 2011. Τα σεμινάρια φιλοξένησαν στις εγκαταστάσεις τους οι εταιρείες-μέλη Neda

Maritime Agency Co. Ltd. και Tsakos Columbia Shipmanagement (“TCM”) S.A.

Με την ευκαιρία του εορτασμού (23 Μαρτίου) της Παγκόσμιας Ημέρας Μετεωρολογίας, η HELMEPA σημειώνει πως το φετινό μήνυμα που είναι “Παρακολουθούμε τον καιρό για την προστασία της ζωής και της περιουσίας” έχει εφαρμογή και στον χώρο της ναυτιλίας.



31η Γενική Συνέλευση των Μελών της HELMEPA

Η **31η Τακτική Γενική Συνέλευση των Μελών της HELMEPA** φιλοξενήθηκε από την εταιρεία Μέλος **CERES** στον Πειραιά, την **Πέμπτη, 11 Απριλίου 2013, στον ίδιο χώρο όπου ιδρύθηκε πριν από 31 χρόνια**.

Στη Συνέλευση, υπό τον Πρόεδρο της HELMEPA, **Δρα Ι. Κούστα** και με Γραμματείς τους κ.κ. **Σ. Δαφέρμο** της Avin International S.A. και **Σ. Στυλιανό** της Andriaki Shipping Co. Ltd, ο Γενικός Διευθυντής της ένωσης κ. **Δ.Κ. Μπτσάτσος** παρουσίασε τα πεπραγμένα του Διοικητικού Συμβουλίου κατά το 2012. Η Συνέλευση τα ενέκρινε ομόφωνα όπως και την οικονομική κατάσταση που παρουσίασαν οι Ελεγκτές **Moore Stephens** ενώ απήλλαξε το Συμβούλιο και τους Ελεγκτές από κάθε διαχειριστική ευθύνη και διέγραψε 4 μέλη λόγω μη καταβολής οφειλόμενων εισφορών. Ακόμη, η Συνέλευση αποδεχόμενη πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου και σύμφωνα με το Καταστατικό της ένωσης, ανακήρυξε ως Επίτιμα Μέλη της HELMEPA τους κ.κ:

- **Ευθύμιο Μπτρόπουλο**, Επίτιμο Γενικό Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού - IMO. Για την προσφορά του στην πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα πλοία και την προβολή του έργου των παιδιών της Παιδικής HELMEPA.
- **Καπετάν Παναγιώτη Τσάκο**, Ιδρυτικό και Μέλος της πρώτης Εκτελεστικής Επιτροπής και του Διοικητικού Συμβουλίου. Για την επί μια 30ετία συνεχή υποστήριξη του στους σκοπούς της HELMEPA.
- **Νικόλαο Τσαβλίρη**, Μέλος των Διοικητικών Συμβουλίων επί 20ετία. Για την ευαισθησία του προς το θαλάσσιο περιβάλλον και τις προσπάθειες του για την προστασία του.
- **Joseph Angelo**, τώως αξιωματούχο της Αμερικανικής Ακτοφυλακής, επικεφαλής της αντιπροσωπείας των ΗΠΑ στον IMO και τώρα Διευθυντής της Intertanko - Μέλος HELMEPA. Για τη μακρόχρονη συνεργασία του με τη HELMEPA και την υποστήριξη

του στο εθελοντικό έργο της.

Ο Πρόεδρος, ευχαριστώντας τα Μέλη, τόνισε πως πρέπει τα μηνύματα της HELMEPA να φτάσουν σε κάθε Έλληνα και Ελληνίδα για να προστατευθούν οι θάλασσες, ο εθνικός μας πλούτος. Προέτρεψε δε τους παρόντες να βοηθήσουν στις προσπάθειες προσέλκυσης νέων μελών.

Η εκδήλωση έκλεισε με την προβολή βίντεο της Australian Maritime Safety Authority-AMSA, στο οποίο συνέβαλαν η AUSMEPA (Australian Marine Environment Protection Association) και η HELMEPA και το οποίο χρηματοδότησε το Ιδρυτικό Μέλος της HELMEPA κ. **Γρ. Χατζηελευθεριάδης** και έχει σκοπό να ενημερώσει τα πληρώματα των πλοίων που ταξιδεύουν στην Αυστραλία για την ανάγκη προστασίας των ευαίσθητων εκεί οικοσυστημάτων και την ισχύουσα σχετική νομοθεσία.



Υποτροφία HELMEPA στη μνήμη του Καπετάν Βασίλη Κ. Κωνσταντακόπουλου

Η Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος – HELMEPA προκηρύσσει υποτροφία ύψους € 15.000, στη μνήμη του αείμνηστου Επίτιμου Προέδρου της, Καπετάν Βασίλη Κ. Κωνσταντακόπουλου, για μεταπτυχιακές σπουδές σε περιβαλλοντικές επιστήμες, μονοετούς διάρκειας για το ακαδημαϊκό έτος 2013-2014, σε χώρα εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Δεκτοί ως υποψήφιοι είναι νέοι/ες μέχρι 27 ετών, κάτοχοι πτυχίου Ελληνικού Α.Ε.Ι. με βαθμό τουλάχιστον "Λίαν Καλώς" (7,5) δεόντως επικυρωμένο, ενώ πέραν της βαθμολογίας θα ληφθεί υπόψη και ο χρόνος απόκτησης του πτυχίου.

Άλλες απαραίτητες προϋποθέσεις για την υποβολή αίτησης είναι η προσκόμιση βεβαίωσης αποδοχής από το ξένο Πανεπιστήμιο και εγγραφής σε αυτό μεταφρασμένη και επικυρωμένη, καθώς και πτυχίου ξένης γλώσσας ανάλογα με τη χώρα επιλογής για την πραγματοποίηση των σπουδών. **Συγκεκριμένα:**

- Αγγλικά: Proficiency of Cambridge ή TOEFL ή IELTS
- Γαλλικά: Supérieur III ή Sorbonne II
- Γερμανικά: Mittelstufe III

- Ιταλικά: Superiore
- Ισπανικά: Superiore
- Πορτογαλικά: Superior

Η αίτηση με τα πλήρη στοιχεία του αιτούντος πρέπει να συνοδεύεται επίσης από συστατικές επιστολές από δύο καθηγητές του Α.Ε.Ι. από το οποίο ο/η υποψήφιος/αποφοίτησε, ενώ για τους άρρενες υποψηφίους απαιτείται η προσκόμιση πιστοποιητικού εκπλήρωσης των στρατιωτικών υποχρεώσεων ή αναβολής της στρατολογίας λόγω σπουδών.

Προτεραιότητα θα δοθεί σε νέους ή νέες, που έχουν διατελέσει μέλη των περιβαλλοντικών προγραμμάτων "Παιδική HELMEPA" και "Ναυτίλοι".

Η αίτηση και τα απαραίτητα δικαιολογητικά πρέπει να σταλούν μέχρι και την 31η Μαΐου 2013 στην Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος – HELMEPA, Περγάμου 5, Ν. Σμύρνη 17121 (τηλ. 210 9343088) με την ένδειξη "Υποτροφία".

Η HELMEPA στη Σκιάθο

Το όμορφο νησί της Σκιάθου επισκέφτηκε στέλεχος της HELMEPA την **Παρασκευή 5 Απριλίου**, ύστερα από πρόσκληση του **Πολιτιστικού Συλλόγου "Η Σκιάθος"**, στο πλαίσιο της διεύρυνσης συνεργασίας σε θέματα περιβάλλοντος, μετά και την περσινή συμμετοχή του Συλλόγου στην Παγκόσμια Ημέρα Εθελοντικού Καθαρισμού Ακτών.

Τα τελευταία 7 χρόνια ο Σύλλογος διοργανώνει την εβδομάδα εθελοντισμού για το περιβάλλον **"Όλοι μαζί Σκιάθος καθαρή"** με τη συμμετοχή συλλόγων, σχολείων και την υποστήριξη του Δήμου. **Κεντρική δράση αυτής της πρωτοβουλίας είναι ο καθαρισμός ακτών**, ενώ παράλληλα υλοποιούνται και περιβαλλοντικά προγράμματα για παιδιά.

Στη συνάντηση με τον Πρόεδρο του Συλλόγου, κ. **Θ. Τζούμα**, το στέλεχος της HELMEPA τον ενημέρωσε για την αξία καταγραφής των απορριμμάτων στη διάρκεια των καθαρισμών καθώς προκύπτουν πολύτιμα συμπεράσματα για τις ποσότητες, το είδος και την προέλευση τους και συζητήθηκαν τρόποι στενότερης συνεργασίας για αποτελεσματικότερες εθελοντικές δράσεις.

Με την ευκαιρία της επίσκεψης της HELMEPA στη Σκιάθο, έγιναν παρουσιάσεις στα δυο Δημοτικά Σχολεία του νησιού, όπου μαθητές και εκπαιδευτικοί ενημερώθηκαν για τη λειτουργία του Προ-

γράμματος "Παιδική HELMEPA", για τη σημασία των ωκεανών, την προσφορά της ναυτιλίας, την αξία των υγροτόπων και την ανάγκη δραστηριοποίησης όλων για την προστασία θαλασσών και ακτών.

Κρίνοντας από το ενδιαφέρον των παιδιών, πιστεύουμε πως την επόμενη σχολική χρονιά θα καλωσορίσουμε πολλά νέα μέλη στην "Παιδική HELMEPA" από τη Σκιάθο.





ΕΚΘΕΣΗ *ActiveTrip*



Η συμμετοχή του **Ι.Ο.Πατρών**, φέτος, στην έκθεση "**ActiveTrip**" χαρακτηρίστηκε από μία εξαιρετικά επίκαιρη και ενδιαφέρουσα εκδήλωση, με θέμα "**το σκάφος και ο ρόλος του στην ανάπτυξη του yachting και του θαλάσσιου τουρισμού στην περιοχή του Πατραϊκού – Κορινθιακού**", η οποία έδωσε την ευκαιρία να αναδειχθούν πτυχές και απόψεις πολύτιμες για τους φορείς και κυρίως για την κοινή γνώμη.



Κύριος ομιλητής της εκδήλωσης ήταν ο εκπαιδευτικός του **Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος**, κ. **Μιχάλης Σαρλής**, ενώ παρεμβάσεις έγιναν από τον Πρόεδρο του **Πατραϊκού Ομίλου**

Φουσκωτών Σκαφών, Δημήτρης Καλογερόπουλο και τον Πρόεδρο του **Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών, Κώστα Καλογερόπουλο** και ακολούθησε συζήτηση.



Ο κ. **Σαρλής** έκανε αναφορά στον μεγάλο θεσμικό ρόλο του Ν.Ε.Ε. και τη συμβολή του στη διαμόρφωση απόψεων και κατευθύνσεων γύρω από τα σκάφη όλων των τύπων. Κυρίως, όμως, ανέπτυξε τη Μελέτη την οποία διεξήγαγε το Πανεπιστήμιο Πειραιώς για το Ν.Ε.Ε. και η οποία περιείχε εντυπωσιακά στοιχεία γύρω από τον ρόλο του σκάφους

αναψυχής στην εθνική οικονομία, τις θέσεις εργασίας που δημιουργεί και τις μεγάλες προοπτικές ανάπτυξης που υπάρχουν στη χώρα μας στον τομέα αυτόν. Για πρώτη φορά, ακριβή στοιχεία αποτυπώνουν τη συμβολή του σκάφους στην εθνική οικονομία αλλά και τις ελλείψεις σε επίπεδο υποδομών της χώρας μας, η οποία βρίσκεται πολύ πίσω στον μέσο όρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Χαρακτηριστικά, ανέφερε ότι η χώρα μας παρότι αποτελεί επιθυμητό τόπο προορισμού, διαθέτει 16.000 κλμ ακτογραμμής (τη μεγαλύτερη) και διαθέτει μόλις 8.924 θέσεις ελλιμενισμού, ενώ για παράδειγμα η Γαλλία με 6.300 κλμ ακτογραμμής παρατάσσει 226.000 θέσεις. Η χώρα μας, παρότι είναι ναυτική χώρα, της αναλογεί 1 σκάφος ανά 621 κατοίκους ενώ στην Ευρώπη 1 σκάφος αναλογεί σε 164 κατοίκους. Προοπτικά, εάν αναπτύξουμε 10.000 θέσεις, θα δημιουργήσουμε 30.000 θέσεις εργασίας έμμεσες και άμεσες.

Ο Πρόεδρος του Πατραϊκού Ομίλου Φουσκωτών Σκαφών, κ. **Δημήτρης Καλογερόπουλος**, με μία φορτισμένη αλλά εύστοχη παρέμβαση, υπενθύμισε ότι το φουσκωτό είναι το πιο διαδεδομένο μέσο θαλάσσιας αναψυχής με χρήστες όλων των ηλικιών και

χωρίς κοινωνική διαστρωμάτωση, με μεγάλες προοπτικές στην περιοχή μας, αφού ο τόπος είναι ιδανικός και προσφέρεται αλλά με πολλά προβλήματα νοοτροπίας και υποδομών.

Η προσφορά του είναι μεγάλη και χαρακτηριστικά ανέφερε ότι ένα απλό φουσκωτό σκάφος, με το που πέφτει στο νερό, κοστίζει σε διάφορα έξοδα (κίνησης, υλικών κλπ) 3.000 ευρώ κατά μέσο όρο τον χρόνο, χρήματα που αποδίδονται στην τοπική οικονομία.

Ο Πρόεδρος του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών, **Κώστας Καλογερόπουλος**, αναφέρθηκε στη συμβολή του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου στην ανάπτυξη και ανάδειξη των θαλασσίων δραστηριοτήτων στην περιοχή μας, μέσω των πολύπλευρων δράσεων του Ομίλου και κυρίως μέσω των σχολών εκπαίδευσης και του εβδομαδιαίου αγώνα ανοικτής θαλάσσης (Ράλι Ιονίου).

Εμβληματικά έκλεισε με 3 επισημάνσεις – σχόλια:

1. Σκοπός μας δεν είναι ο πολίτης, ο οποίος στενάζει οικονομικά, να αποκτήσει σκάφος αλλά να αποκτήσει άποψη για το σκάφος.
2. Έχετε σκεφθεί ότι 2.5 εκατομμύρια υπολογίζονται ότι είναι τα σκάφη (όλων των τύπων) που βρίσκονται στις ευρωπαϊκές χώρες και ότι εάν στοχεύσαμε μόνο... στο 2%... να ερχόντουσαν στην Ελλάδα, δηλαδή 50.000 σκάφη, θα έδιναν αμέσως 70.000 θέσεις εργασίας.
3. Μια μαρίνα ή άλλη κεντρική υποδομή στην Πάτρα δεν θα απέδιδε ως επένδυση, εάν η γύρω περιοχή παρέμενε υποβαθμισμένη, δηλαδή χωρίς την παράλληλη αναβάθμιση της περιοχής του Πατραϊκού (λιμενίσκος εσωτερικού τουρισμού, αεροδρόμιο κλπ) αλλά και χωρίς τη συνεργασία με τους ομίλους, οι οποίοι είναι εργαλεία ανάπτυξης και αξιοποίησης της περιοχής.



"Sail for Pink"



Με μια μεγάλη γιορτή σε θάλασσα και σε στεριά ο **Σύλλογος Γυναικών με Καρκίνο του μαστού "Άλμα Ζωής" Ν. Θεσσαλονίκης** πραγματοποίησε με απόλυτη επιτυχία την εκστρατεία **"Sail for pink"**, που είχε σαν σκοπό τη διάδοση του μηνύματος **Ο ΚΑΡΚΙΝΟΣ ΤΟΥ ΜΑΣΤΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΝΙΚΗΘΕΙ**. Παρά τις κακές καιρικές συνθήκες η συμμετοχή του κόσμου ήταν πολύ μεγάλη. Σαράντα ιστιοπλοϊκά σκάφη με 'πλήρωμα' όλους όσους με τόση προθυμία δήλωσαν συμμετοχή στο "Sail for pink", ξεκίνησαν τον συμβολικό ιστιοπλοϊκό αγώνα χαρίζοντας αξέχαστες εμπειρίες στους συμμετέχοντες. Την εκκίνηση του αγώνα έδωσε η χρυσή ολυμπιονίκης **Σοφία Μπεκατώρου**, ενώ στη στεριά έκανε την έναρξη των εκδηλώσεων, ο Υπουργός Αθλητισμού κος Γιάννης Ιωαννίδης και ο Υπουργός Περιβάλλοντος κος **Σταύρος Καλαφάτης**.

Πάνω από 1500 πολίτες της Θεσσαλονίκης και 300 Εθελοντές, υποστήριξαν ενεργά την εκδήλωση στη στεριά σε όλες τις δράσεις του Sail for Pink που έγιναν στον Λευκό Πύργο, όπως επίδειξη Zumba, καταγραφή ευχών στον "Καμβά Ευχών", δημιουργίες ζαχαροπλαστικής, Face painting, αφήγηση παραμυθιών, κουκλοθέατρο, κατασκευή λαμπάδων και άλλα, σκορπίζοντας χαμόγελα, ελπίδα, όρεξη για ζωή κι αισιοδοξία!

Το θετικό κλίμα της εκδήλωσης μεταφέρθηκε στον χώρο του Makedonia Palace όπου έγινε η τελετή λήξης και το Pink Cocktail Party με το συγκρότημα VELVET.

Στην εκδήλωση έγινε και η **αδελφοποίηση του Συλλόγου Γυναικών με Καρκίνο Μαστού ΑΛΜΑ ΖΩΗΣ Ν. Θεσσαλονίκης με τον αντίστοιχο Σύλλογο της Κωνσταντινούπολης MEMEDER**, παρουσία του Υπουργού Μακεδονίας Θράκης κ. **Θεόδωρου Καράογλου**, του αναπληρωτή Δημάρχου κ. **Κωνσταντίνου Ζέρβα**, του ΓΓ Δημοσίων Έργων κ. **Στράτου Σιμόπουλου**, της βουλευτού **Έλενας Ράπη**, των προέδρων των Ναυτικών Ομίλων και πλήθος κόσμου.



Ο Γ.Γ Δημοσίων Έργων Στράτος Σιμόπουλος, η χρυσή ολυμπιονίκης Σοφία Μπεκατώρου, ο Αναπληρωτής Δήμαρχος Κωνσταντίνος Ζέρβας με την πρόεδρο του συλλόγου ΑΛΜΑ ΖΩΗΣ Ν.ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Ελένη Ντελιοπούλου.



Προσκύνημα στην Μικρά Ασία

7-16 Αυγούστου 2013

Ο **ΠΟΙΑΘ** συνεχίζει πυρετωδώς τις προετοιμασίες για την επίσκεψη – προσκύνημα ελληνικών σκαφών στα **παράλια της Μικράς Ασίας** και στα νησιά **ΙΜΒΡΟ** και **ΤΕΝΕΔΟ**.

Το πρόγραμμα έχει διαμορφωθεί ως ακολούθως:

Δευτέρα & Τρίτη 5 – 6 Αυγούστου 2013

Συγκέντρωση των σκαφών στην Χίο – Διαδικασία εξόδου από Ελλάδα

Τετάρτη 7 Αυγούστου 2013

Χίος – Τσεσμέ - Διαδικασία εισόδου σε Τουρκία.

Πέμπτη 8 και Παρασκευή 9 Αυγούστου 2013

Ξεναγήσεις στο Τσεσμέ, την Πέργαμο, την Σμύρνη, την Έφεσο, τη Μίλητο, την Πριήνη.

Σάββατο 10 Αυγούστου 2013

Τσεσμέ - Αϊβαλή

Κυριακή 11 Αυγούστου 2013

Αϊβαλή - Τένεδος

Δευτέρα 12 Αυγούστου 2013

Επίσκεψη στην Τένεδο

Τρίτη 13 Αυγούστου 2013

Τένεδος – Ίμβρος

Τετάρτη 14 & Πέμπτη 15 Αυγούστου 2013

Ξεναγήσεις στην Ίμβρο – Πανηγύρι

Παρασκευή 16 Αυγούστου 2013

Διαδικασία εξόδου από Τουρκία

Ίμβρος - Μόλυβος

Σε όλα τα λιμάνια θα μας παρασχεθεί φιλοξενία από τις μαρινες και τους τοπικούς Δήμους έτσι ώστε τα σκάφη να μην επιβαρυνθούν από έξοδα ελλιμενισμού.

Ο αριθμός των συμμετεχόντων σκαφών περιορίζεται, λόγω της εξασφάλισης συγκεκριμένου αριθμού θέσεων ελλιμενισμού και επομένως θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Νεώτερες πληροφορίες θα ανακοινώνονται στην ιστοσελίδα του Ομίλου.



ISTIOSELIDA.COM

www.istioselida.com

Εθελοντές για τη φύση



Εργαστείτε εθελοντικά για την προστασία των θαλάσσιων χελωνών στη χώρα μας!

- Αποκτήστε μια μοναδική εμπειρία δουλεύοντας στις παραλίες ωτοκίας της *Caretta caretta*
- Γνωρίστε νέους ανθρώπους απ' όλον τον κόσμο

Εδώ και 30 χρόνια, ο Σύλλογος για την Προστασία της Θαλάσσιας Χελώνας ΑΡΧΕΛΩΝ δι-εξάγει προγράμματα προστασίας και μελέτης στις σημαντικότερες περιοχές ωτοκίας της *Caretta caretta* στην Ελλάδα.

Αν είσαι πάνω από 18 ετών, έχεις τουλάχιστον 10 ημέρες διαθέσιμες, μπορείς να ανταποκριθείς σε απαιτητική δουλειά και σε συχνά δύσκολες συνθήκες διαβίωσης, μιλάς Αγγλικά και θέλεις να βοηθήσεις στην προστασία του περιβάλλοντος, γίνε εθελοντής!

Στη διάρκεια της περιόδου ωτοκίας (Μάιος έως Οκτώβριος) στη Ζάκυνθο, την Πελοπόννησο και την Κρήτη

Οι εθελοντές συμμετέχουν σε δράσεις προστασίας της χελώνας, ενημέρωσης του κοινού και συντήρησης του εξοπλισμού. Διαμένουν σε κατασκηνώσεις με στοιχειώδεις ανέσεις.

Καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου στο Κέντρο Διάσωσης Θαλάσσιων Χελωνών του Συλλόγου ΑΡΧΕΛΩΝ στην Γλυφάδα

Οι εθελοντές συμμετέχουν σε εργασίες για την περιθαλψη τραυματισμένων χελωνών, την ενημέρωση του κοινού και τη συντήρηση του χώρου. Το Κέντρο Διάσωσης έχει τη δυνατότητα να απασχολήσει εθελοντές για μια ημέρα την εβδομάδα σε τακτική βάση.

Οι εθελοντές καλύπτουν τα έξοδα μετακίνησης, και διατροφής τους, καθώς και άλλα προσωπικά έξοδα.

Για προπτυχιακούς και μεταπτυχιακούς φοιτητές, υπάρχει δυνατότητα ερευνητικής εργασίας.

Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε:



ΑΡΧΕΛΩΝ, Σύλλογος για την Προστασία της Θαλάσσιας Χελώνας
Σολωμού 57, 104 32 ΑΘΗΝΑ
Τηλ./φας: 210 5231342
e-mail: volunteers@archelon.gr
website: www.archelon.gr



www.archelon.gr





Ημερίδα ΩΚΕΑΝΟΠΟΡΙΑ - ΕΞΑΝΤΑΣ

Με μεγάλη επιτυχία έγινε την **Τετάρτη 24 Απριλίου** η ημερίδα **ΩΚΕΑΝΟΠΟΡΙΑ - ΕΞΑΝΤΑΣ** που διοργάνωσε ο **ΠΟΙΑΘ** και η **Istion Yachting Academy**, με σκοπό την ανάπτυξη και προαγωγή του πνεύματος της ωκεανοπορίας στην Ελλάδα. Περισσότερα από 100 άτομα παραβρέθηκαν στην **Αίθουσα Αιγαίου** στον τρίτο όροφο του κτιρίου του ΠΟΙΑΘ στο Μικρολίμανο, για να ακούσουν τους τρεις ομιλητές, τον κ. **Γιάννη Μαραγκουδάκη**, πρόεδρο του ΠΟΙΑΘ και ωκεανοπόρο, τον κ. **Δημήτρη Λιαρούτσο**, τέσσερις φορές ωκεανοπόρο και τον κ. **Χρήστο Τουρκολιά**, πιστοποιημένο εκπαιδευτή από το **RYA** (Royal Yachting Association) και το **ASA** (American Sailing Association) και επικεφαλής εκπαίδευσης στην Istion Yachting Academy.



Έπειτα το λόγο πήρε ο κ. Τουρκολιάς που παρουσίασε την εξαιρετικά ενδιαφέρουσα ιστορία της εύρεσης στίγματος και τη φιλοσοφία και τον τρόπο λειτουργίας του εξάντα. Η ημερίδα διήρκεσε περί τη μιάμιση ώρα και ακολούθησε ανοικτή συζήτηση και κοκτέιλ, προσφορά του ΠΟΙΑΘ, ώστε οι παρευρισκόμενοι, μεταξύ των οποίων και οι παριστάμενοι Έλληνες ωκεανοπόροι, να έχουν την ευκαιρία να έρθουν σε επαφή και να συζητήσουν.

Κατά τη διάρκεια της ημερίδας, εξετέθησαν εξάντες διαφόρων τύπων, χάρτες και σχετική βιβλιογραφία ώστε να μπορούν οι προσκεκλημένοι να δουν από κοντά τα απαραίτητα βοηθήματα ενός μεγάλου ταξιδιού.



Η ημερίδα άνοιξε με την αναφορά του κ. Γιάννη Μαραγκουδάκη στους Έλληνες Ερασιτέχνες Ωκεανοπόρους Κυβερνήτες Ιστιοπλοϊκών σκαφών, με πρώτον τον Σάββα Γεωργίου που πέρασε τον Ατλαντικό το 1956 με τη "Χαρά", μέχρι σήμερα. Τα στοιχεία αυτά ήταν όσα κατάφερε να συγκεντρώσει ο ΠΟΙΑΘ μέχρι στιγμής και γι αυτό ο ίδιος ο κ. Μαραγκουδάκης προσκάλεσε όσους έχουν περισσότερες πληροφορίες να συνδράμουν στη συγκέντρωσή τους, κάτι που γίνεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα.

Μετά ο ομιλητής αναφέρθηκε στους τομείς γνώσεων και προετοιμασίας που απαιτούνται πριν κάποιος ξεκινήσει έναν διάπλου ωκεανού και συγκεκριμένα στη Ναυτιλία, την Παγκόσμια Μετεωρολογία, τις Επικοινωνίες και την Ασφάλεια, τον απαραίτητο εξοπλισμό, την προετοιμασία του πληρώματος και την προετοιμασία του σκάφους. Αναφέρθηκε επίσης και στη σχετική διεθνή βιβλιογραφία και τα βοηθήματα.

Εν συνεχεία ο κ. Λιαρούτσος πήρε το λόγο και αναφέρθηκε πιο συγκεκριμένα στα βασικά θέματα ενός υπερατλαντικού ταξιδιού, δηλαδή τη μετεωρολογική ενημέρωση, τις κατάλληλες χρονικές περιόδους για κάθε πέρασμα, τους παράγοντες που πρέπει να ληφθούν υπόψη σε κάθε ταξίδι και τέλος ανέλυσε τις τυπικές ιστιοπλοϊκές διαδρομές Ατλαντικού (sailing routes). Ιδιαίτερα χρήσιμη και ενδιαφέρουσα ήταν η αναφορά που έκανε στον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό και τα δορυφορικά συστήματα, με την εντελώς πρακτική τους σημασία.

Κλείνοντας την ημερίδα, ο πρόεδρος του ΠΟΙΑΘ κάλεσε τους ωκεανοπόρους κυβερνήτες να δηλώσουν στον όμιλο τα ονόματα των πληρωμάτων τους, με σκοπό να δημιουργηθεί ένας σύνδεσμος Ελλήνων Ιστιοπλόων Ωκεανοπόρων.

Με αφορμή το ενδιαφέρον των Ελλήνων ιστιοπλόων για μεγάλους πλόες, ο ΠΟΙΑΘ ανακοίνωσε ότι κατά τη χειμερινή περίοδο 2013-14 θα λειτουργήσει:

- **Τμήμα Κυβερνητών**, στο οποίο θα περιλαμβάνεται Παγκόσμια Μετεωρολογία, Παγκόσμια Ναυτιλία και θέματα Ωκεανοπορίας και ασφάλειας, με χορήγηση επίσημου πιστοποιητικού Offshore Personal Survival της ISAF.
- **Σχολή Ραδιοεπικοινωνίας στη Θάλασσα**, μικρής και μεγάλης εμβέλειας, VHF, MF/HF και Δορυφορικές Επικοινωνίες.

Παράλληλα η Istion Yachting Academy θα συνεχίσει τα εκπαιδευτικά προγράμματα Yachtmaster Offshore και Ocean.

Πολλοί εξέφρασαν την επιθυμία η πρωτοβουλία αυτή του ΠΟΙΑΘ και της Istion Yachting Academy να συνεχιστεί.

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

ΠΟΙΑΘ – Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης

Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης ιδρύθηκε το **1961** με σκοπό την ανάπτυξη και διάδοση της Ιστιοπλοΐας στην ανοικτή θάλασσα.

Διοργανώνει το **Ράλλυ Αιγαίου** από το **1964**, τον μεγαλύτερο και σκληρότερο ιστιοπλοϊκό αγώνα της χώρας μας, στον οποίο συμμετέχουν τα καλύτερα ελληνικά πληρώματα, ενώ έχει διοργανώσει και **5 παγκόσμια πρωταθλήματα**.

Λειτουργεί από το **1969** τη **Σχολή Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης**, με περισσότερους από 25.000 αποφοίτους. Έχει εκδώσει **3 βιβλία** και πλούσιο εκπαιδευτικό υλικό. Διαθέτει **παρτηρήματα** σε όλη την Ελλάδα, με έμφαση στα ακριτικά νησιά.

Ο ΠΟΙΑΘ από το **1987** εκδίδει το περιοδικό **Ιστιοπλοϊκός Κόσμος**. Συμμετέχει ως εκπρόσωπος της Ελλάδος στη Διεθνή Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης (**ORC**) και συνεργάζεται στενά με πολλούς φορείς της Πολιτείας.

Πολλά **μέλη** του ΠΟΙΑΘ έχουν κάνει το πέρασμα του Ατλαντικού και έχουν ταξιδέψει σε ωκεανούς.



Istion Yachting Academy

Η **ISTION Yachting Academy** είναι πιστοποιημένη σχολή του **Royal Yachting Association**. Εκπαιδεύει επαγγελματίες κυβερνήτες στη σχολή Yachtmaster OFFSHORE, με δικαίωμα διακυβέρνησης σκαφών μέχρι 200 gt και Yachtmaster OCEAN, όπου διδάσκεται αστροναυτιλία και χρήση εξάνα.

Οι **εκπαιδευτές** της Istion Yachting Academy είναι καταξιωμένοι ιστιοπλόοι, με σεβασμό και αγάπη προς τη θάλασσα.

ΟΜΙΛΗΤΕΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΡΑΓΚΟΥΔΑΚΗΣ – ΠΡΟΕΔΡΟΣ του ΠΟΙΑΘ και ΩΚΕΑΝΟΠΟΡΟΣ

Ο κ. Γιάννης Μαραγκουδάκης, ενδεχομένως δεν χρειάζεται συστάσεις. Πρόεδρος του ΠΟΙΑΘ τα τελευταία **30** χρόνια, με μακρά θητεία στον αθλητισμό και περισσότερα από **50** χρόνια εμπειρία στη ανοικτή θάλασσα, είναι διακεκριμένος ωκεανοπόρος.



ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΛΙΑΡΟΥΤΣΟΣ – ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΤΗΣ ΤΟΥ OCEAN CRUISING CLUB και ΩΚΕΑΝΟΠΟΡΟΣ

Ο κ. Δημήτρης Λιαρούτσος γεννήθηκε το **1951** στον Πειραιά. Σπούδασε Μηχανικός Τροφίμων και Βιομηχανική Διοίκηση και εργάστηκε στη χημική βιομηχανία, τη ναυτιλία και την Πληροφορική σε διοικητικές θέσεις. Κάνει ιστιοπλοΐα από το **1967** και ήταν **εκπαιδευτής** στο New York Sailing School την περίοδο 1979-1983. Αφού ολοκλήρωσε την επαγγελματική του καριέρα, ασχολήθηκε περισσότερο με τη θάλασσα, ταξιδεύοντας στη Μεσόγειο και την Αδριατική, ενώ πραγματοποίησε **4** διάπλους του Ατλαντικού. Τώρα είναι μέλος του Ocean Cruising Club και ανταποκριτής για την περιοχή της Αθήνας.





ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΟΥΡΚΟΛΙΑΣ - CHIEF INSTRUCTOR

Ο Χρήστος Τουρκολιάς είναι **επικεφαλής** εκπαιδευτής και υπεύθυνος της Istion Yachting Academy. Ασχολείται επαγγελματικά στο χώρο του Yachting από το **1995**. Είναι **πιστοποιημένος** εκπαιδευτής από το **RYA** και το **ASA** για περισσότερο από **10** χρόνια. Επιπροσθέτως, κατέχει **άδεια** εκπαιδεύσεως για τα διπλώματα Yachtmaster Ocean, Yachtmaster Offshore, Sail & Power, Sea Survival, VHF και για Powerboat level 2. Έχει επαγγελματική εμπειρία από διοικητικές θέσεις Onshore, αλλά και ως κυβερνήτης σε μεγάλα σκάφη αναψυχής.



Έλληνες Ερασιτέχνες Ωκεανοπόροι Κυβερνήτες Ιστιοπλοϊκών			
ΟΝΟΜΑ	ΣΚΑΦΟΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΕΤΟΣ
Σάββας Γεωργίου	ΧΑΡΑ Custom ξύλινο κολλητό	Νέα Υόρκη – Αζόρες – Πειραιάς	1956
Αντώνης Βασιλειάδης	OLD NAVY Πλαστικό, Ελληνικής κατασκευής Ι. Τσιάμα, 3/4 ton, 35 ft	Πλύμουθ – Ρόουντ Άιλαντ Αγώνας Observer Single-Handed Transatlantic. Επιστροφή το 1982	1980
Παναγιώτης Σπύρου	SOFIA JEAN Irwin 52	Ανάπολις - Θεσσαλονίκη	1981
Δημήτρης Τσάλλης	ΧΡΙΣΤΙΝΑ Εύλινο επιπλαστικοποιημένο Camper & Nicholson, sloop 36 ft	Πειραιάς, Μπαρμπέντος, Σεν Μαρτέν, Αζόρες, Πειραιάς	1984-1985
Γιώργος Γκρίτσος	ΙΑΣΩΝ Custom, Ξύλινο, 28 ft	Περίπλους Γης μέσω του Σουέζ και του Παναμά, από Ανατολές προς Δυσμάς	1985-1987
Νίκος Βαρτζίκος		Single-handed, non-stop N. Υόρκη – Πυθαγόρειο. Πυθαγόρειο – Ν. Υόρκη	1987-1988
Μανώλης Γκογκώσης	ΕΛΛΑΣ, 43 ft, Briton – Chance Ολλανδικό	Νιούπορτ – Ντελαγουέρ. 200 χρόνια Αμερικανικής Ανεξαρτησίας	1987
Νούλης Καρυοφίλης	MIZOU (First 42)	Περίπλους Γης	1989-1991
Θωμάς Γραμματικός	NAYTILΟΣ	Περίπλους Γης (Παξοί – Κυπαρισσία)	1989-1999
Δημήτρης Τσάλλης	ΧΡΙΣΤΙΝΑ Εύλινο επιπλαστικοποιημένο Camper & Nicholson, sloop 36 ft	Πειραιάς - Μπαρμπέντος, Βέρτζιν Γκόρντα, Αζόρες - Πειραιάς	1989-1990
Αντώνης Βασιλειάδης	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ Dromor TRITON 48	Ρουότα Ντελ Ντισκουμπριμέντο: Χουέλβα, Κανάρια, Μπαχάμες, Μαϊάμι. 500 χρόνια από την ανακάλυψη της Αμερικής	1992
Νότης Μπατσής	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 97 (πρώην BAR BAR)	Πάλος ντε λα Φροντέρα της Ισπανίας – Μαϊάμι. 500 χρόνια από την ανακάλυψη της Αμερικής	1992
Γιώργος Γκρίτσος	ΚΑΛΛΙΠΥΓΟΣ Custom, Σχεδίαση Bernard Veys, 9μ	Περίπλους Γης, Ατλαντικός, Ειρηνικός, Ινδικός	1992-1997
Γιάννης Μαραγκουδάκης	WATER GIPSY HR42	ARC	2000
Παυλίδης Παναγιώτης	GREEN LIGHT AMEL Santorin	ARC	2000
Γιώργος Βασιλόπουλος	BRAVE FARR520	ARC	2006
Δημήτρης Λιαρούτσος	ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ Beneteau 473	ARC	2009
Δούκας Παλαιολόγος	ΑCOOL TURABI SWAN82	ARC	2011
Στασινόπουλος	STADIUM	ARC	2011

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

CREOLE | X-YACHTS X99 ΤΟΥ 1996



Καινούργια μηχανή YANMAR 15HP
Κατάσταση σκάφους: 5 έτη στη στεριά στην Olympic Marine
Δεν έχει πανιά
Ιδιωτικό χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση.

| Τιμή 12.000 €

Για περισσότερες πληροφορίες

κος Νίκος Κόπανος: +30 210 2462667, info@copvent.gr

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

DUFOUR 30 CLASSIC | ΜΟΝΤΕΛΟ 2000



- ΜΕ 2 ΞΕΧΩΡΙΣΤΕΣ ΚΑΜΠΙΝΕΣ (διαφορά με το απλό μοντέλο)
- ΤΙΜΟΝΙΕΡΑ (ΡΟΔΑ)
- ΟΛΟΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΑΦΡΟΛΕΞ ΚΑΙ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ (με ύφασμα άριστης ποιότητας, διπλής όψεως και φερμουάρ)
- LIFE RAFT 4 ΑΤΟΜΩΝ (χρήζει επιθεώρησης)
- VHF
- ΣΤΑΘΕΡΟ-ΠΟΙΗΤΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ 220 V
- DINGHY 2m (ΦΟΥΣΚΩΤΟ)

| Τιμή 20.000 €

Για περισσότερες πληροφορίες 6943480384

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

BENETEAU FIRST 30E

Για περισσότερες πληροφορίες
6944--321774 ώρες γραφείου



Μοντέλο 1982, κατευθείαν έκδοση του FIRST EVOLUTION, με δύο άνετες ανεξάρτητες καμπίνες εμπρός και πίσω με διπλές κουκέττες, φαρδύ τετράγωνο σαλόνι που μπορεί να κοιμίσει 3 άτομα, chart table αναδιπλούμενο.

- LOA= 9,26μ (30 ft)
- MB= 3,23m
- Displacement= 3,900 kg
- Draft =1,74μ
- Μηχανή Volvo Penta MD7B 17
- Ηρδεωμένη πετρελαίου inox 40ltr
- Δεξαμενή νερού Inox 100 ltr, με πρεσοστατική αντλία
- Δεξαμενές νερού για Cockpit Shower 120
- Ltr με ανεξάρτητη πρεσοστατική αντλία
- Εργάτης άγκυρας Lofrans 1000W, 50m
- καδένα 8φ. Αγκυρα Delta 12kg
- Αγκυρα πρύμνης Danford 10 kg, καδένα
- 8μ, ιμάντας Anchorlift 50m
- 8 βιτζιρέλα
- Ηλεκτρικό ψυγείο.
- Όργανα Wind & Speed Raytheon ST50.
- Depth Navico
- Αυτόματος πιλότος Navico
- 2 Μπαταρίες 70Ah για service, 1 μπαταρία
- 60Ah για μηχανή
- Μαϊστρα Pentex Triradial full batten,
- Τζέννα Dacron Square Triradial με
- Reefing Profurl
- Δεύτερη Μαϊστρα Dacron Triradial,
- Δεύτερη Τζέννα Dacron Triradial, Τρίτη
- Τζέννα με φάσα.
- Ασύμμετρο μπαλόνι Momentum
- Συμμετρικό μπαλόνι, σπινακόξυλο.
- Ξάρτια & εντατήρες αλλάχτηκαν το 2003
- Μαντάρια Dynema.
- Πρόσφατη αλλαγή στρωμάτων και καλυμμάτων.
- Κουζίνα υγραερίου με 2 εστίες.
- GPS Garmin
- Propeller Maxprop 2 blades. Initial 2 blade solid propeller
- VHF, 2 κεραίες, στο κατάρτι και στην πρύμνη
- Through hull fittings και βάνες αλλάχτηκαν το 2011
- Gangway
- Σχάρα ανέλκυσης στην ξηρά



40^{ος} Αγώνας της Ελληνικής Επαναστάσεως - Ύδρα 2013



Σαράντα χρόνια γιόρτασε εφέτος ο Αγώνας Ελληνικής Επαναστάσεως – Ύδρα 2013 που διοργανώνει ο ΠΟΙΑΘ. Η αργία της Δευτέρας 25ης Μαρτίου έδωσε τη δυνατότητα στους διοργανωτές να διεξάγουν μία επιπλέον τοπική ιστιοδρομία, τον Αγώνα Καταδίωξης.

Το πρώτο σκέλος από τον Πειραιά στην Ύδρα είχε εκκίνηση το Σάββατο το πρωί και τα ογδόντα σκάφη που είχαν δηλώσει συμμετοχή έκαναν την εμφάνισή τους στη γραμμή εκκίνησης. Η μέρα ήταν θαυμάσια, με ήλιο και υψηλές θερμοκρασίες, αλλά ο βορειοδυτικός άνεμος ήταν ασθενής, ενώ και οι μετεωρολογικές προγνώσεις ήταν κάθε άλλο παρά ενθαρρυντικές.

Λόγω της μεγάλης συμμετοχής, δόθηκαν τρεις εκκινήσεις, μία για κάθε κατηγορία, με την πρώτη να δίνεται στις 11:00 για την κατηγορία των IRC σκαφών, κατόπιν για τα ORCi και τέλος για τα ORC CLUB. Στην κατηγορία ORCi υπήρξαν δύο υποκατηγορίες, τα ORCi A και τα ORCi N γεγονός που έδωσε ενδιαφέρον στον συναγωνισμό.

Προκειμένου τα σκάφη να ξεκινήσουν όρτσα ώστε να μην υπάρξουν δυσκολίες και απρόοπτα, η Επιτροπή Αγώνος είχε ποντίσει σηματοδύρα ένα ναυτικό μίλι μπροστά από την εκκίνηση και από εκεί ο πλους ήταν ελεύθερος. Κάποια σκάφη προτίμησαν να κατευθυνθούν προς την Αίγινα και κάποια άλλα προτίμησαν τις ακτές της Αττικής. Ο άνεμος γύρισε σύντομα δυτικός και η έντασή του έπεσε κάτω από τους 10 κόμβους. Η πρώτη ομάδα σκαφών που κινήθηκε προς Αίγινα, έμεινε πρώτη από αέρα. Η άλλη ομάδα ταξίδευε με το θερμικό άνεμο της Αττικής, μέχρι το μεσημέρι που εμφανίστηκε η θαλάσσια αύρα που έφτασε σε ένταση τους 17 κόμβους. Τα σκάφη ταξίδευαν όρτσα και γρήγορα οι πρώτοι έφτασαν στα Τσελεβίνια. Από τα Τσελε-



βίνια μέχρι τον τερματισμό η ένταση του ανέμου έπεφτε, δυσκολεύοντας τα πιο αργά σκάφη να τερματίσουν.

Πρώτο σκάφος πέρασε τη γραμμή τερματισμού το **JINETERA** με δεύτερο το **BANA BIOLETTA 3** και τρίτο το **ACES – STATUS CREW**.

Τα αποτελέσματα του πρώτου σκέλους ανά κατηγορία ήταν:

ORCi A

1. **BANA BIOLETTA 3** (ΣΥΚΑΡΗΣ)
2. **ACES STATUS** (ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΑΚΗΣ – ΚΟΥΡΤΕΣΗΣ)
3. **BOOKER** (ΣΙΝΟΥΡΗΣ)

ORCi N

1. **EX ANIMO** (ΤΣΑΜΗΣ)
2. **VEGERA I** (ΚΟΥΦΟΥΔΑΚΗΣ)
3. **ABSOLUT MELISSA** (ΚΑΦΕΤΖΙΔΑΚΗΣ)

IRC

1. **JINETERA** (ΚΟΨΙΔΑΣ)
2. **DRAGON** (ΕΘΝΟΠΟΥΛΟΥ)
3. **PIX LAX III** (ΒΑΣΙΛΑΚΟΣ)

ORC CLUB

1. **ALTER EGO** (ΜΠΟΝΑΣ)
2. **EFPLIA** (ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ)
3. **GIORGIO** (ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ)

Την Κυριακή, ο **ΠΟΙΑΘ** διοργάνωσε στην Ύδρα μια παράκτια ιστιοδρομία, τον **"αγώνα καταδίωξης"** για να προσφέρει επιπλέον θέαμα και ψυχαγωγία.

Η εκκίνηση δινόταν στα σκάφη σταδιακά, ξεκινώντας από το πιο αργό και ολοκληρώνοντας με το γρηγορότερο, σχεδόν μία ώρα μετά, ώστε να τερματίσουν όλα τα σκάφη μαζί, προσφέροντας θέαμα κατά τον τερματισμό.

Η διαδρομή ήταν τριγωνική, με πρώτο σημείο στροφής περίπου ένα μίλι βόρεια της εκκίνησης και δεύτερο σημείο στροφής σηματοδύρα στη Δοκό. Ο τερματισμός ήταν μπροστά στο λιμάνι της Ύδρας.

Ο καιρός είχε αρκετές αλλαγές και αποτελούσε πρόκληση τακτικής για τους

ιστιοπλόους, αν και δεν είχε βαθμολογικό ενδιαφέρον.

Το μεσημέρι ακολούθησε η τελετή απονομής και τα πληρώματα απόλαυσαν την παραμονή τους στο γραφικό νησί.

Τη Δευτέρα το πρωί τα σκάφη απέπλευσαν από το λιμάνι για να πάρουν εκκίνηση για το σκέλος της επιστροφής. Τα μετεωρολογικά δελτία έδειχναν επιδείνωση του καιρού με ισχυρούς νότιους ανέμους που προβλημάτισαν αρκετούς ιστιοπλόους. Όμως στην εκκίνηση ο καιρός ήταν πολύ πιο ήπιος και τα σκάφη πέρασαν τα Τσελεβίνια πριν συναντήσουν μεγάλες εντάσεις ανέμου. Η αύξηση στην ένταση ήρθε σταδιακά, δίνοντας τον χρόνο στους ιστιοπλόους να προετοιμαστούν. Τελικά όμως έφτασε τα 8 μποφόρ, δυσκολεύοντας κυρίως τα μικρά σκάφη, περισσότερο λόγω του κύματος. Όσα σκάφη κατάφεραν να κρατήσουν τα μπαλόνια τους, τερμάτισαν γρήγορα. Είναι χαρακτηριστικό ότι το Aces - Status Crew που τερμάτισε πρώτο κάλυψε τα 36 ναυτικά μίλια της διαδρομής σε 3 ώρες και 20 λεπτά.

Τα αποτελέσματα του δεύτερου σκέλους διαμορφώθηκαν ως εξής:

ORCi A

1. **BOOKER** (ΣΙΝΟΥΡΗΣ)
2. **ASTRAPI** (ΤΣΟΥΛΦΑΣ)
3. **ACES STATUS** (ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΑΚΗΣ – ΚΟΥΡΤΕΣΗΣ)

ORCi N

1. **EX ANIMO** (ΤΣΑΜΗΣ)
2. **VEGERA I** (ΚΟΥΦΟΥΔΑΚΗΣ)
3. **VENTUS** (ΚΛΟΥΒΑΣ)

IRC

1. **DRAGON** (ΕΘΝΟΠΟΥΛΟΥ)
2. **JINETERA** (ΚΟΨΙΔΑΣ)
3. **URSUS MINOR** (ΝΟΥΤΣΟΣ – ΜΠΑΡΟΥΧΑΣ)

ORC CLUB

1. **NARCISSUS** (ΤΣΑΝΤΙΡΗΣ)
2. **PHOEBUS** (ΚΥΔΩΝΙΑΤΗΣ)
3. **DE MALO V** (ΓΙΑΠΑΛΑΚΗΣ)



Νικητές τοπικού αγώνα Ύδρας



Ο πρώτος νικητής το σκάφος ACES STATUS.



Ο δεύτερος νικητής το σκάφος URSUS MINOR.



Ο τρίτος νικητής το σκάφος DRAGON.

Τελικά Αποτελέσματα:

ORC i A

1. **BOOKER** (ΣΙΝΟΥΡΗΣ)
2. **ACES STATUS** (ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΑΚΗΣ - ΚΟΥΡΤΣΗΣ)
3. **ΗΑΚΥΝΑ ΜΑΤΑΤΑ** (ΜΠΑΣΤΗΣ)

ORC i N

1. **EX ANIMO** (ΤΣΑΜΗΣ)

2. VEGERA I (ΚΟΥΦΟΥΔΑΚΗΣ)

3. **SERENDIPITY** (ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΑΚΗΣ)

IRC

1. **JINETERA** (ΚΟΨΙΔΑΣ)
2. **DRAGON** (ΕΘΝΟΠΟΥΛΟΥ)
3. **PIX LAX III** (ΒΑΣΙΛΑΚΟΣ)

ORC CLUB

1. **PHOEBUS** (ΚΥΔΩΝΙΑΤΗΣ)
2. **MANOULI TOO** (ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ)
3. **ALTER EGO** (ΜΠΟΝΑΣ)

Αγώνας "Θυσίας 2013"



Η φετινή αγωνιστική περίοδος των αγώνων Ανοικτής Θάλασσας του **Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών** ξεκίνησε με τον παραδοσιακό αγώνα "ΘΥΣΙΑΣ 2013", ενταγμένο εδώ και **25 χρόνια** στις Τελετές Εξόδου της Ι.Π. Μεσολογγίου.

Ο αγώνας, πριν ξεκινήσει, ήδη, είχε σημειώσει επιτυχία, αφού **23 σκάφη και 75 ιστιοπλόοι** είχαν δηλώσει συμμετοχή. Έμνε μόνο ο άνεμος να δώσει την τελική πινελιά στον αγώνα, πράγμα που ανησυχούσε την Επιτροπή Αγώνα.

Η εκκίνηση, θεαματικά, δόθηκε μπροστά από τις εγκαταστάσεις του Ομίλου, με τα πολύχρωμα μπαλόνια να προσφέρουν θέαμα και χρώμα στο θολό τοπίο των ημερών.

Ο Πατραϊκός, μετεωρολογικός γρίφος ενίστε, ταλαιπώρησε τους αγωνιζομένους, αφού μετά τον αρχικά ανατολικό, εμφάνισε άπνοια και μόνο κατά τις 15:00 έβγαλε έναν ασθενή δυτικό σπρώχνοντας τα σκάφη στον τερματισμό.

Την κανονιά πήρε το **ΗΡΙΔΑΝΟΣ** κατά τις 17:00, ενώ το τελευταίο σκάφος τερμάτισε στις 19:37, το βράδυ.

Την Κυριακή, στην επιστροφή, η πρόγνωση έδινε πιο ελαφρείς ανέμους αλλά τα σκάφη βρήκαν τον άνεμο που χρειάζονταν και έφτασαν με μικρές διαφορές, με πρώτο (κανονιά) αυτή τη φορά το **ΙΡΙΣ**.

Τα προσωρινά αποτελέσματα του αγώνα έχουν ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ORC International

1. **ΦΟΙΒΗ** με κυβερνήτη τον Χ. Κανδρή
2. **ΝΗΠΕΝΘΕΣ** με κυβερνήτη τον Δ. Γεωργίου
3. **ΣΟΦΙΑ** με κυβερνήτη τον Κ. Μαλαμή

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ORC Club

1. **ΩΚΥΡΟΗ** με κυβερνήτη τον Γ. Θεοδώρου
2. **CHER** με κυβερνήτη τον Δ. Δραμισιώτη
3. **ΧΥΜΟΥΛΗΣ** με κυβερνήτη τον Γ. Χύμα

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ORC Club N/S

1. **CAPT. ΥΙΟΤΙΣ** με κυβερνήτη τον Γ. Καράμπελα
2. **ΠΥΘΕΑΣ** με κυβερνήτη τον Ν. Ιατρίδη
3. **ΡΟΖΑ Φ.** με κυβερνήτη τον Α. Φάκο

Athens Eurolymp week 2013

Με κυρίαρχο στοιχείο τους ασθενείς ανέμους θα χαρακτηρίζαμε το φετινό **Eurolymp** που διεξήχθη στην μαρίνα Δήμου Καλλιθέας από τις **5-10 Μαρτίου** από την **Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία**.



Τα Optimist στην εκκίνηση της 2ης ιστιοδρομίας.

Μάλιστα όπως μας δήλωσαν αθλητές, προπονητές αλλά και μέλη της Επιτροπής Αγώνων είναι η πρώτη φορά ύστερα από πολλά χρόνια που ο συγκεκριμένος αγώνας πραγματοποιήθηκε με παρατεταμένη μπουνάτσα αλλά και ασυνήθιστες για την εποχή υψηλές θερμοκρασίες.

Για πρώτη φορά φέτος εκτός από τις Ολυμπιακές κατηγορίες που πήραν μέρος και ο αγώνας τους μέτρησε εκτός από Eurolymp και σαν Πανελλήνιο τους, αγωνίστηκαν και μη Ολυμπιακές κατηγορίες όπως τα Laser 4.7 αλλά και τα Optimist. Με την διαφορά ότι ο αγώνας μη Ολυμπιακών κατηγοριών (εκτός του 420) ήταν τρεις ημέρες (Παρασκευή-Σαββάτο-Κυριακή) αντί για πέντε ημέρες που ήταν των υπολοίπων κλάσεων (Τετάρτη-Κυριακή).

Οι κλάσεις που αγωνίστηκαν ήταν οι εξής: Finn, Laser STD, Laser RDL γυναικών, 470, 420, 49er, 2,4mR, Laser 4.7, Optimist.

Οι καιρικές συνθήκες όλες τις ημέρες των αγώνων ήταν πάνω κάτω οι ίδιες Νοτιοδυτικός άνεμος (Γαρμής) που ξεκινάγε από τις 220° και σταδιακά στρεφόταν αριστερότερα, γινόταν Νοτιάς-180° και έφτανε μέχρι και Νοτιοανατολικός (Σορόκος) στις 140°. Η ένταση του όμως δεν περνούσε ποτέ τους 8 κόμβους.

Σχεδόν καθημερινά δινόταν αναβολή στην στεριά μεταφέροντας πιο πίσω την προγραμματισμένη εκκίνηση αλλά και η αναβολή στην θάλασσα λόγω μπουνάτσας δεν ήταν σπάνιο φαινόμενο ακόμη και την τελευταία ημέρα των αγώνων (medal race για τις Ολυμπιακές κατηγορίες), αφού η μόνη κατηγορία που ξεκίνησε στην προγραμματισμένη ώρα βάσει των οδηγιών πλου ήταν τα Finn.



Η Βασιλεία Καραχάλιου νικήτρια της κατηγορίας Laser Radial λίγο πριν την εκκίνηση του Medal Race.

Ειδικά στις Ολυμπιακές κατηγορίες ο συναγωνισμός ήταν έντονος, δεδομένου ότι γινόντουσαν ταυτόχρονα τα Πανελλήνια πρωταθλήματα.

Συνολικά αγωνίστηκαν 400 ιστιοπλόοι από 6 χώρες.

Τα τελικά αποτελέσματα έχουν ως εξής:

470 Ανδρών-Γυναικών (20 σκάφη, 9 ιστιοδρομίες) & Πανελλήνιο Πρωτάθλημα

1. **Π.Μάντης - Π.Καγιαλής** 28β (ΙΟΠ-Ν.Ο.Κ.Β)
2. **Π.Καμπουρίδης - Σ.Παπαδόπουλος** 33β (ΝΟΕ-ΝΟΚΒ)
2. **Β.Παπουτσόγλου - Ι.Ορφανός** 33β (ΙΟΠ)

420 (26 σκάφη, 8 ιστιοδρομίες)

1. **Ε.Γεωργακοπούλου - Ν.Μωραΐτου** 23β (ΙΟΠΟΡ)
2. **Κ.Ταβουλάρη - Φ.Κουτσούμπου** 31β, (ΙΟΠ)
3. **Β.Μπέν - Δ.Καραβάς** 32β (ΙΟΠΟΡ)

LASER STD (45 σκάφη, 7 κούρσες) & Πανελλήνιο Πρωτάθλημα

1. **Ν.Χρυσός** 7β, (ΙΟΠ)
2. **Ι.Μπεγκίνας** 27β(ΝΟΘ)



Τα Finn κατεβαίνουν πρύμα στην ιστιοδρομία του Medal Race.

3. **Α.Μπουγιούρης** 29β (ΝΑΟΕΛΛ)

LASER RDL (16 σκάφη, 7 κούρσες) & Πανελλήνιο Πρωτάθλημα

1. **Β.Καραχάλιου** 9β(ΝΟΚΒ)
2. **Α.Φακίδη** 13β (ΝΟΚ)
3. **Μ.Βλάχου** 23β (ΝΟΠΦ)

LASER 4,7 (55 σκάφη, 4 κούρσες)

1. **Ο.Παπαδόπουλος** 12β (ΙΟΠ)
2. **Λ.Αλυγιάκης** 19β (ΑΛΚΥΩΝ-ΡΑΦ)
3. **Μ.Λεφαντζής** 30β (ΙΟΠ)

FINN (16 σκάφη, 6 κούρσες) & Πανελλήνιο Πρωτάθλημα

1. **Ι.Μιτάκης** 6β, (ΙΟΠ)
2. **Δ.Βανγκέλοφ** (Βουλγαρία) 18β
3. **Α.Δραγούτσας** 19β (ΟΘΑ)

(Για το πανελλήνιο πρωτάθλημα ο Αλέξ. Δραγούτσας πήρε την 2η θέση και ο Α.Τσότρας την 3η με 27β)

49er (6 σκάφη, 8 κούρσες) & Πανελλήνιο Πρωτάθλημα

1. **Σ.Σωτηρίου - Α.Παναγιωτίδης** 12β (ΙΟΠ/ΝΟΒ)
2. **Θ.Τσουλφάς - Α.Σιούζιος** 16β (ΙΟΠ/ΝΟΕ)
3. **Ο.Πετρακάκος - Δ.Μπενάκης** 19β (ΙΟΠΟΡ/ΝΟΒ)

2,4 mR (6 σκάφη, 5 κούρσες) & Πανελλήνιο Πρωτάθλημα

1. **Ν.Πατεράκης** 7β (ΙΟΠ)
2. **Θ. Αλεξιάς** 8β (ΝΟΕ)
3. **Λ.Σαραφίδης** 11β (ΙΟΠ)

OPTIMIST ΑΓΟΡΙΩΝ (109 σκάφη, 4 κούρσες)

1. **Τ.Αθανασόπουλος** 14β (ΝΑΟΒ)
2. **Δ.Παπαδημητρίου** 30β (ΝΟΒ)
3. **Τ.Παναγιωτίδης** 38β (ΝΟΘ)

OPTIMIST ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ (50 σκάφη, 4 κούρσες)

1. **Α.Γκαρή** 12β (ΙΟΠ)
2. **Σ.Ζαράνη** 19β (ΝΟΚ)
3. **Β.Πατεράκη** 22 β (ΝΟΚ)

Η αυλαία της διοργάνωσης έπεσε το απόγευμα της Κυριακής 10/3 με την τελετή λήξης και την απονομή των επάθλων στους νικητές που έγινε στα γραφεία της Ε.Ι.Ο. στην Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας.



Τα Laser 4.7 λίγο πριν καβαντζάρουν την 4η σημαδούρα από πρύμα για όρτσα.

Marathon Europa Cup 2013



Ολοκληρώθηκε, με απόλυτη επιτυχία, η 5η διοργάνωση, και πρώτη επί 'ελληνικού εδάφους', της σειράς **Europa Cup 2013**, που διεξήχθη στις εγκαταστάσεις του **Sailing Academy** στον **Σχοινιά**, από το **Ναυτικό Όμιλο Ελληνικών Θαλασσών**.

Ο αγώνας που ονομάστηκε Marathon Europa Cup 2013, ξεκίνησε με μια εντυπωσιακή τελετή στο **Μουσείο Μαραθωνίου Δρόμου** του Δήμου Μαραθώνος, ο οποίος φιλοξένησε και ξενάγησε τους αθλητές και την οργάνωση στις εγκαταστάσεις του Μουσείου, καλωσορίζοντας τους με έναν πλούσιο μπουφέ.

Κάτω από άριστες καιρικές συνθήκες, που ικανοποίησαν απόλυτα τους **70 αθλητές των 9 χωρών που έλαβαν μέρος**, διεξήχθησαν 8 ιστιοδρομίες, που λόγω των μέτριων βορειοδυτικών ανέμων που έπνεαν πάνω από τον Ευβοϊκό, αλλά και της σημαντικής βοήθειας των εθελοντών, ολοκληρώθηκαν για όλες τις κατηγορίες σκαφών, ταχύτητα χωρίς προβλήματα και με επικράτηση των Ελλήνων αθλητών σε όλες τις κατηγορίες.

Ο **Αντώνης Μπουγιούρης**, κατέκτησε άνετα τη πρώτη θέση στην κατηγορία **Laser Standard**, έχοντας κατακτήσει μόνο πρώτες θέσεις στις βαθμολογούμενες ιστιοδρομίες.

Μια πρώτη θέση στην προτελευταία κούρσα έδωσε στον **Αλέξη Κάτσιο** τη δεύτερη θέση, παρά την ισοβαθμία του με τον Κύπριο **Χάρι Παπαδόπουλο** που κατετάγη τελικά τρίτος.

Στη κατηγορία **Radial ανδρών** ο **Πάνος Ευφραιμίδης Συνοδινός** πήρε τη πρώτη θέση, ενώ στις δύο επόμενες τερμάτισαν οι **Νίκος Θεοδωράκης** και **Γιάννης Χριστοφής**.

Στην κατηγορία **Radial γυναικών** είχαμε την άνετη επικράτηση της **Βασιλείας Καραχάλιου**, ακολουθούμενη από τις **Αθανασία Φακίδη** και **Βασιλική Ζωγράφου**.

Στην κατηγορία **4.7**, ο **Δήμος Στασινόπουλος** πήρε με χαρακτηριστική άνεση και σημαντική διαφορά τη πρώτη θέση, αφήνοντας το **Γρηγόρη Μαζαράκη** στη δεύτερη θέση και τον **Μιχάλη Μιχαηλίδη** στη τρίτη θέση.

Στην ίδια κατηγορία για αθλητές μέχρι 16 ετών πίσω από τον **Ορέστη Παπαδόπουλο**, τερμάτισαν οι **Γιώργος Παπαδόπουλος – Κουκλάκης** και **Γιάννης Μπουγιούρης**.

Στα **κορίτσια των 4.7** νικήτρια ήταν η **Χρυσάνθη Χατζηδημητρίου** με δεύτερη την Ελβετίδα **Felizia Pellegrini** και τρίτη την **Κωνσταντίνα Φωτακάκη**, ενώ στα 16χρονα η **Χρυσή Αθανασοπούλου** πήρε την τελευταία στιγμή τη νίκη από την **Αμαλία Προβελεγγίου**, που πέρασε στη δεύτερη θέση εμπρός από την **Κωνσταντίνα Ζωγράφου**.

Με την απονομή στους νικητές των κατηγοριών και την τελετή λήξης, που έγινε παρουσία του κ. **Χρήστου Στάμου**, αντιδήμαρχου Μαραθώνα, του Προέδρου του ΝΟΕΘ κ. **Ανδρέα Ποταμιάνου**, του αντιπροέδρου της EurILICA **Macrino Macrí**, του εκπροσώπου της ΕΙΟ **Ιωάννη Μπέη**, του προέδρου της κλάσης Laser κ. **Παντελή Σκλιά**, ολοκληρώθηκε η μεγάλη αυτή διοργάνωση. Η σημαντική συμβολή των εθελοντών μας, της Ν' JOY ΦΑΓΕ, της SUPER FAST FERRIES και του ΕΟΤ αλλά και της Ε.Ι.Ο, του Δήμου Μαραθώνα, του Χαμόγελου του Παιδιού και του χορηγού επικοινωνίας του αγώνα, της ΕΡΤ, επέτρεψαν στον Ναυτικό Όμιλο Ελληνικών Θαλασσών, που είχε την ευθύνη και τη δυνατότητα να διοργανώσει ένα αγώνα σημείο αναφοράς για τη χώρα μας.





FIX HELLAS.

Ποια να συγκριθεί μαζί σου!

"ΠΑΣΤΡΙΚΑΚΕΙΑ 2012": Ιστιοπλοϊκοί αγώνες στη μνήμη ενός ήρωα



Τα 420 στην εκκίνηση της 5ης ιστιοδρομίας.



Τα Όπτιμιστ ανεβαίνουν όρτσα, λίγο μετά την εκκίνηση τους.



Τα 2.4 καθώς καβαντζάρουν την 1η σηματοδύρα από όρτσα για πρύμα.

Ολοκληρώθηκαν με επιτυχία την **Κυριακή 31 Μαρτίου** οι **ιστιοπλοϊκοί αγώνες "ΠΑΣΤΡΙΚΑΚΕΙΑ 2013"**, που διοργανώθηκαν από τη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων, το Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος (Ν.Ο.Ε.) και τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Πειραιώς (Ι.Ο.Π.) υπό την αιγίδα της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας (Ε.Ι.Ο.), **στη μνήμη του Ναυτικού Δοκίμου Ιωάννη Παστρικάκη.**

Ο **Ιωάννης Γ. Παστρικάκης** γεννήθηκε στις **Αρχάνες Ηρακλείου Κρήτης** στις **14 Δεκεμβρίου 1894**. Στις **18 Σεπτεμβρίου 1910** κατετάγη στη **Σ.Ν.Δ.** ως **Ναυτικός Δόκιμος**.

Κατά την κήρυξη των **Βαλκανικών πολέμων** στη Σχολή φοιτούσαν μόνο πρωτοετείς και τριτοετείς διότι το **1909** και το **1911** δεν είχαν καταταγεί **Ν.Δόκιμοι**. Ο **Ιωάννης Γ. Παστρικάκης** με τους υπόλοιπους τριτοετείς συμμαθητές του ονομάστηκε **Δόκιμος Αρχικελευστής** κι επέβη σε πλοίο του **Ελληνικού Στόλου**. Συμμετείχε εκτελών χρέη **Αξιωματικού αποβατικού αγήματος** στην απελευθέρωση της νήσου **Χίου**, όπου και τραυματίστηκε θανάσιμα κατά την επίθεση εναντίον θέσεων της **Τουρκικής φρουράς** στις **16 Νοεμβρίου 1912**. Άφησε την τελευταία του πνοή την επόμενη ημέρα (**17 Νοεμβρίου 1912**) σε ηλικία **18 ετών**.

Η προτομή του τοποθετήθηκε στον κήπο της Σχολής για να θυμίζει τον πρώτο Ναυτικό

Δόκιμο που εφονεύθη στο πεδίο της μάχης. Στους αγώνες που πραγματοποιήθηκαν στη θαλάσσια περιοχή του **Φαληρικού όρμου** το **Σάββατο 30** και την **Κυριακή 31 Μαρτίου 2013**, **συμμετείχαν 237 πληρώματα σε δεκαέξι κατηγορίες, ενώ ο αριθμός των αθλητών ξεπέρασε τους 300.**

Στο πλαίσιο αυτό διοργανώθηκαν ιστιοδρομίες στις κάτωθι κατηγορίες:

Διοργανωτής Ν.Ο.Ε:

OPTIMIST (ΑΓΟΡΙΩΝ – ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ)

OPTIMIST (ΠΑΙΔΩΝ-ΚΟΡΑΣΙΔΩΝ γεννημένοι το 2001 ή αργότερα)

Διοργανωτής Ι.Ο.Π:

420 (ΑΝΔΡΩΝ – ΓΥΝΑΙΚΩΝ)

470 (ΑΝΔΡΩΝ – ΓΥΝΑΙΚΩΝ)

LASER RDL / LASER 4,7 (ΑΝΔΡΩΝ – ΓΥΝΑΙΚΩΝ)

LASER STD (ΑΝΔΡΩΝ)

FINN (ΑΝΔΡΩΝ)

Διοργανωτής Σ.Ν.Δ:

LIGHTNING (ΓΕΝΙΚΗ)

J24

2,4mR

Οι καιρικές συνθήκες ήταν με το μέρος των διοργανωτών και τις δύο ημέρες των αγώνων, με αποτέλεσμα να ολοκληρωθούν και οι έξι ιστιοδρομίες που ήταν στο πρόγραμμα των αγώνων εκτός από τις κατηγορίες **Laser RDL** και **Laser 4.7** που ολοκλήρωσαν πέντε ιστιοδρομίες.

Το **Σάββατο** έπνεε **Νοτιοδυτικός άνεμος** (Γαρμής) έντασης **5-10 κόμβων** και οι Επιτροπές Αγώνων κατόρθωσαν να πραγματοποιήσουν τρεις ιστιοδρομίες στις περισσότερες κατηγορίες.

Την **Κυριακή** ο άνεμος στράφηκε σε **Νοτιοανατολική διεύθυνση** (Σορόκος) και η έντασή του ήταν από **8-13 κόμβους** από νωρίς το πρωί επομένως πραγματοποιήθηκαν τρεις ιστιοδρομίες σε όλες τις κατηγορίες αφού το όριο της τελευταίας εκκίνησης των αγώνων ήταν στις **16.00** το απόγευμα.

Αναλυτικά τα αποτελέσματα:

2,4mR

- 1. Παγίδας Σταύρος, ΙΟΠ**
- 2. Πατεράκης Νίκος, ΙΟΠ**
- 3. Σαραφίδης Λουκάς, ΙΟΠ**

420

- 1. Ταβουλάρη / Κουτσουμπού, ΙΟΠ**
- 2. Καλατζής / Τσιμιπιδής, ΝΟΠΦ / ΙΟΠ**

Ο Διοικητής Σ.Ν.Δ.
Υποναύαρχος Ι.Μαϊστρος
Π.Ν. κατά την απονομή
στον 1ο νικητή σκαφών
J24, κυβερνήτη Δημ.
Αλτσιάδη και του
πληρώματος του.



Ο Πρόεδρος του Ι.Ο.Π. κος Ι.Παπαδημητρίου με τους αθλητές του Ι.Ο.Π κατά την βράβευση τους ως πολυνίκης Όμιλος.



Ο Πρόεδρος του Π.Ο.Ι.Α.Θ κος Ι.Μαραγκουδάκης κατά την απονομή των νικητών του 470 Β.Παπουτσόγλου-Ι.Ορφανού(πρώτοι) και Αλέξανδρου και Γιώργου Καββά (δεύτεροι).

3. Λορέντζος / Αντωνόπουλος ΙΟΠ

470 ανδρών

1. Παπουτσόγλου / Ορφανός, ΙΟΠ
2. Καββάς / Καββάς, ΝΟΕ
3. Τσιμπουκέλης / Μιτάκης, ΝΟΤΚ / ΙΟΠ

470 γυναικών

1. Κραβαριώτη / Παπαδόπουλος, ΕΝΟΑ / ΝΟΚ
2. Παγίδα / Στρατηγίου, ΙΟΠ / ΝΑΟ ΜΑΤΙ

FINN

1. Τσότρας, ΝΟΠΦ
2. Χατζηπαυλός, ΝΟΠΦ
3. Δαβουρλής, ΝΟΠΦ

J24

1. Αλτσιάδης/Νικολαΐδης/Σιούζος/Κάρταλης/Ακριβός, ΙΟ.Αγ.Νικολάου
2. Καμήλος/Κοκονάς/Βούλγαρης/Τερεζάκης, ΣΝΔ
3. Μπαστούνης/Συναπίδης/Νικολόπουλος/Καμπισιούλης, ΣΝΔ

Lightning

1. Πιπεράκης/Βογιατζής/Λιαράκου, ΙΟΠ
2. Μαρκαντωνάτος/Καραπάνος/Γεροντάρης, ΝΟΕ
3. Αργυρόπουλος/Μπεβεράτος/

Κορματάρης, ΝΟΕ

Laser STD

1. Μπουγιούρης, ΝΑΟ.Ελληνικού
2. Χρυσός, ΙΟΠ
3. Λογοθέτης, ΝΟΕ

Laser 4.7 αγοριών

1. Λεφαντζής, ΙΟΠ
2. Παπαδόπουλος, ΙΟΠ
3. Παπαγεωργίου, ΝΑΟ.Ελληνικού

Laser 4.7 κοριτσιών

1. Παλαιού, ΙΟΠ
2. Καλαντζή, ΝΟ.Αίγινας
3. Κορακάκη, ΝΑΟ.Ελληνικού

Laser Radial ανδρών

1. Θεοδωράκης, ΝΑΟ.Ελληνικού
2. Ρούσσος, ΝΟΕΦ
3. Υφαντής, ΙΟΠ

Laser Radial γυναικών

1. Ζωγράφου, ΣΜΥΝ
2. Πυλорώφ, ΝΑΟ.Ελληνικού
3. Κοκκινιώτη, ΝΟΠΦ

Optimist αγοριών

1. Μαγουλάς, ΙΟΠ

2. Κόλλιας, ΝΟΔ

3. Χαραντινιώτης, ΝΟΠΦ

Optimist κοριτσιών

1. Γκαρή, ΙΟΠ
2. Καλαντζή, ΝΟ.Αίγινας
3. Πατεράκη, ΟΣΦΠ

Optimist παιδών

1. Μουζάκης, ΝΟΤΚ
2. Σπανάκης, ΙΟΠ
3. Πιττάς, ΝΟΔ

Optimist κορασίδων

1. Γεροστάθη, ΝΟΤΚ
2. Βογιατζή, ΝΟΕ
3. Τσαμπούλου, ΙΟΠ

Πολυνίκης όμιλος αναδείχθηκε ο Ι.Ο.Π. ενώ μικρότερος αθλητής της διοργάνωσης ήταν ο Νοταράς Ανδρέας του Ν.Ο.Ε. γεννηθείς τον Ιούνιο του 2005.

Η απονομή των επάθλων πραγματοποιήθηκε με πλήθος επισήμων από τον ιστιοπλοϊκό κόσμο αλλά και από την ηγεσία του Πολεμικού Ναυτικού την Κυριακή 31 Μαρτίου στις εγκαταστάσεις της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων.

Περιφερειακός Αγώνας Πρόκρισης Αθηνών Laser 4.7 & Optimist

1^{ος} Περιφερειακός Αγώνας Πρόκρισης-Ν.Α.Σ



Τα Optimist κατεβαίνουν πρύμα προς την σημαδόυρα.

Ο Ναυτικός Αθλητικός Σύνδεσμος (Ν.Α.Σ), διοργάνωσε το τριήμερο της 25ης Μαρτίου (23-25/3), τον πρώτο αγώνα πρόκρισης για την περιφέρεια Αθηνών σκαφών τύπου Laser 4.7 & Optimist προκειμένου να προκριθούν οι καλύτεροι αθλητές ώστε να συμμετάσχουν στα Πανελλήνια Πρωταθλήματα και των δύο κατηγοριών που θα διεξαχθούν στην Κατερίνη, το διάστημα 7-11/5.

Αντίστοιχους αγώνες πρόκρισης πραγματοποιούν όλες οι περιφέρειες της Ελλάδος προκειμένου να αγωνιστεί η ελίτ των αθλητών φέτος στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα που για πρώτη φορά δεν θα μπορεί να αγωνιστεί όποιος αθλητής το επιθυμεί, αλλά μόνο οι προκριμένοι αθλητές από κάθε περιφέρεια. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα να μειωθούν οι συμμετοχές, επομένως και το κόστος κάθε αποστολής. Από την μία μεριά αν το δει κάποιος αυτό είναι καλό διότι περιορίζονται τα έξοδα διαμονής και διατροφής των παιδιών, από την άλλη μεριά όμως κόβονται τα 'φτερά' κάποιων παιδιών που για τον οποιοδήποτε λόγο δεν καταφέρουν να πάρουν την πρόκριση.

Η τελική βαθμολογία πρόκρισης θα συμπηφιστεί με τα αποτελέσματα του 2ου Περιφερειακού αγώνα πρόκρισης από 13-15/4 στο Ναυτικό Όμιλο Κατοίκων Βουλιαγμένης (Ν.Ο.Κ.Β).

Οι καιρικές συνθήκες ήταν καλές τις δύο πρώτες ημέρες των αγώνων, πραγματοποιώντας έτσι η Επιτροπή Αγώνων 6 ιστιοδρομίες για τα Laser 4.7 και 5 ιστιοδρομίες για τα Optimist, με άνεμο νότιας διεύ-

θυνσης. Την τελευταία ημέρα των αγώνων όμως οι καιρικές συνθήκες δεν επέτρεψαν την διεξαγωγή ιστιοδρομιών λόγω αυξημένης νότιας έντασης ανέμου και έτσι οι αθλητές φόρτωσαν σκάφη και εξοπλισμό για να επιστρέψουν στις βάσεις τους σχετικά νωρίς αφού η Επιτροπή Αγώνων στις 14.00 σήμανε την λήξη τους.

Στην κατηγορία των Laser 4.7 προκρίνονται 20 αγόρια και 10 κορίτσια. Αγωνίστηκαν συνολικά 66 σκάφη.

Στα Optimist αγωνίστηκαν 124 σκάφη στα αγόρια και 62 σκάφη στα κορίτσια εκ των οποίων προκρίνονται τα 20 πρώτα αγόρια και τα 10 πρώτα κορίτσια.

Οι 70 πρώτοι αθλητές του περσινού Πανελληνίου Πρωταθλήματος (2012), παίρνουν απευθείας την πρόκριση για το Πανελλήνιο του 2013 στην Κατερίνη και δεν συνυπολογίζονται στις 20+10 φετινές θέσεις πρόκρισης ακόμη και αν έτρεξαν τον αγώνα κάτι που δυστυχώς δεν ίσχυσε και στα Laser.



Τα Laser 4.7 περνάνε την Νο1 σημαδόυρα.

2^{ος} Περιφερειακός Αγώνας Πρόκρισης-Ν.Ο.Κ.Β

Η δεύτερη φάση της πρόκρισης για την περιφέρεια Αθηνών σκαφών τύπου Laser 4.7 & Optimist πραγματοποιήθηκε το **Σαββατοκύριακο 13-14 Απριλίου** στην Βουλιαγμένη από τον **Ναυτικό Όμιλο Κατοίκων Βουλιαγμένης (Ν.Ο.Κ.Β)** και την **Ελληνική Ιστιοπολική Ομοσπονδία**. Στόχος ήταν να προκριθούν οι καλύτεροι αθλητές ώστε να συμμετάσχουν στα Πανελλήνια Πρωταθλήματα και των δύο κατηγοριών που θα διεξαχθούν στην Κατερίνη, το διάστημα 7-11/5.

Οι καιρικές συνθήκες της πρώτης ημέρας ήταν καλές αφού έπνεε νοτιοδυτικός άνεμος έντασης 8-10 κόμβων. Η καθυστέρηση της ολοκλήρωσης ιστιοδρομιών όμως λόγω των συνεχόμενων πρόωρων εκκινήσεων των Όπτιμιστ αγοριών που θα ξεκινούσαν πρώτα είχε ως αποτέλεσμα την καθυστέρηση έναρξης των αγώνων κυρίως για τα Laser που αναγκάστηκαν να περιμένουν 1,5 ώρα κάτω από την γραμμή της εκκίνησης. Την δεύτερη ημέρα των αγώνων η πρώτη εκκίνηση δόθηκε με δυτικό άνεμο έντασης 7-11 κόμβων αλλά στην συνέχεια σταμάτησε να φυσάει εντελώς έως ότου μιάμιση ώρα αργότερα φυσήσει βόρειος εντάσεως 18-22 κόμβων. Το όριο όμως της τελευταίας ιστιοδρομίας ήταν στις 16.00 με αποτέλεσμα τα Όπτιμιστ αγοριών και κοριτσιών να ολοκληρώσουν τρεις ιστιοδρομίες ενώ τα Laser 4.7 δύο. Τελικά πραγματοποιήθηκαν 6 ιστιοδρομίες για τα Όπτιμιστ κοριτσιών, 5 ιστιοδρομίες για τα Όπτιμιστ αγοριών και 4 ιστιοδρομίες για τα Laser 4.7.

Τα τελικά αποτελέσματα του 2ου περιφερειακού αγώνα της πρόκρισης, ήταν συνέχεια των αποτελεσμάτων της 1ης πρόκρισης Αθηνών, ώστε να οριστούν τελικά οι αθλητές που θα πάρουν μέρος στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα του 2013 στην Κατερίνη.

Ο αγώνας ήταν ταυτόχρονα και **Διασυλλογικός** για τον Ν.Ο.Κ.Β με την ονομασία "**ΔΕΛΦΙΝΙΑ 2013**" που σημαίνει πως μπορούσαν να μετέχουν και αθλητές εκτός της Περιφέρειας Αθηνών οι οποίοι όμως θα συμπεριλαμβάνονταν μόνο στα αποτελέσματα των Δελφινίων.

ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΠΡΟΚΡΙΣΗΣ

Στην κατηγορία των Laser 4.7 προκρίνονται 20 αγόρια και 10 κορίτσια. Αγώνιστηκαν συνολικά 72 σκάφη.

Στα Optimist αγωνίστηκαν 131 σκάφη στα αγόρια και 67 σκάφη στα κορίτσια εκ των οποίων προκρίνονται τα 20 πρώτα αγόρια και τα 10 πρώτα κορίτσια.

Δικαίωμα συμμετοχής στα Πανελλήνια Πρωταθλήματα Optimist & Laser 4.7 που θα διεξαχθούν στο Ναυτικό Όμιλο Κατερίνης από 7-11 Μαΐου 2013 από την Περιφέρεια Αθηνών έχουν οι παρακάτω αθλητές και αθλήτριες:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ OPTIMIST

Από το Πανελλήνιο 2012

ΑΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΟΜΙΛΟΣ
1	ΓΟΥΡΓΙΩΤΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ	Ι.Ο.Π.
2	ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΣ	Ν.Ο.Κ.Β.
3	ΜΑΖΑΡΑΚΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	Ν.Ο.Κ.
4	ΓΚΑΡΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	Ι.Ο.Π.
5	ΠΟΥΖΜΠΟΥΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Ν.Ο.Κ.Β.
6	ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΤΕΛΗΣ	Ν.Α.Ο.Β.
7	ΓΚΙΩΝΗΣ ΝΙΚΟΣ	Ν.Ο.Κ.Β.
8	ΖΑΡΑΝΗ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ	Ν.Ο.Κ.
9	ΚΕΡΚΟΥΛΑΣ ΔΙΚΑΙΟΣ	Ν.Ο.Κ.
10	ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	Ν.Ο.Τ.Κ.
11	ΧΟΥΣΙΑΔΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Ν.Α.Ο.Β.
12	ΜΑΤΣΑΔΕΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Ν.Ο.Τ.Κ.
13	ΚΟΛΛΙΑΣ ΜΑΝΟΣ	Ν.Ο.Δ.
14	ΚΑΛΑΝΤΖΗ ΑΛΙΚΗ	Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ
15	ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΜΕΡΑΚΛΗΣ	Ν.Ο.Β.
16	ΠΑΥΛΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Ν.Ο.Β.
17	ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	Ν.Ο.Β.
18	ΜΑΓΟΥΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Ι.Ο.Π.
19	ΠΑΤΕΡΑΚΗ ΒΙΚΕΝΤΙΑ	Ν.Ο.Κ.
20	ΔΡΟΣΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Ν.Ο.Κ.
21	ΓΚΙΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Ν.Ο.Τ.Κ.
22	ΙΣΧΑΚΗΣ ΚΙΜΩΝ	Ν.Ο.Τ.Κ.
23	ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Ν.Ο.Β.
24	ΚΑΤΣΙΝΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	Ν.Ο.Κ.Β.
25	ΜΑΓΚΟΥΛΙΑΣ ΜΙΚΕΣ	Ν.Ο.Κ.Β.
26	ΤΣΙΜΠΑΡΙΩΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Ν.Α.Σ.
27	ΓΑΒΡΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	Ν.Ο.Κ.Β.
28	ΤΟΚΟΒΟΪ ΝΙΚΗΤΑΣ	Ν.Ο.Κ.Β.
29	ΣΜΥΡΝΙΟΥΔΗ ΒΙΚΤΩΡΙΑ	Ν.Ο.Κ.
30	ΧΑΡΑΤΙΝΙΩΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	Ν.Ο.Π.Φ.
31	ΜΑΤΣΑΓΓΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Ο.Σ.Φ.Π.



Τα σκάφη Laser 4.7 στην εκκίνηση της 3ης Ισθμιοδρομίας.

ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΑΘΗΝΩΝ 2013

ΑΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΟΜΙΛΟΣ
1	ΣΠΑΝΑΚΗΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ	Ι.Ο.Π.
2	ΒΑΡΔΑΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Ν.Ο.Τ.Κ.
3	ΜΑΥΡΑΓΓΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Ν.Ο.Ε.
4	ΣΧΙΝΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	Ι.Ο.Π.
5	ΣΕΓΓΑΣ ΜΑΡΙΟΣ	ΝΑ.Ο.Β.
6	ΦΑΦΑΛΙΟΣ ΗΛΙΑΣ	Ι.Ο.Π.
7	ΜΟΥΖΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Ν.Ο.Τ.Κ.
8	ΣΑΜΩΝΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Ν.Ο.Κ.
9	ΡΟΔΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ
10	ΠΑΡΔΑΛΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	ΝΑ.Ο.Β.
11	ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ ΦΑΝΗΣ	Ν.Ο.Τ.Κ.
12	ΜΑΡΓΑΡΙΤΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ	Ν.Ο.Π.Φ.
13	ΠΙΠΤΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Ν.Ο.Δ.
14	ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΡΑΤΗΣ	Ν.Ο.Β.
15	ΚΟΥΛΙΚΟΥΡΔΗΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ	Α.Ν.Ο.Γ.
16	ΣΚΟΥΡΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ	Ν.Ο.Ε.Φ.
17	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ	Ν.Ο.Β.
18	ΜΠΟΥΜΠΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ	Ν.Ο.Β.
19	ΦΑΡΗΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ	Ν.Ο.Ε.
20	ΣΧΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Ι.Ο.Π.
21	ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ	Ν.Ο.Π.Φ.
22	ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	Ν.Ο.Β.
23	ΔΡΟΥΤΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Ν.Ο.Τ.Κ.
24	ΛΟΥΠΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΝΟΕ
25	ΣΠΑΝΑΚΗ ΑΡΙΑΔΝΗ	Ι.Ο.Π.
26	ΠΕΤΣΑ ΝΕΦΕΛΗ	Ε.Ν.Ο.Α.
27	ΤΕΡΖΟΓΛΟΥ ΑΘΗΝΑ	ΝΑ.Ο.Β.
28	ΜΟΙΡΑΒΕΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ	Ν.Ο.Δ.
29	ΑΘΗΝΑΙΟΥ ΣΤΥΛΙΑΝΗ	Ν.Ο.Κ.Β.
30	ΜΑΡΙΝΟΥ ΧΡΥΣΑ	ΝΑ.Ο.Β.
31	ΤΡΙΜΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΝΑ	Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ
32	ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΝΝΑ	Ν.Ο.Κ.Β.
33	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΜΥΡΤΩ	ΝΑ.Ο.ΕΛΛ.
34	ΤΣΙΜΠΙΔΗ ΤΖΟΡΤΖΙΝΑ	Ι.Ο.Π.
35	ΓΙΑΚΟΥΜΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ	Ν.Ο.Κ.Β.
36	ΥΦΑΝΤΙΔΟΥ ΣΤΕΛΛΑ	Ν.Ο.Κ.Β.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ LASER 4.7

ΑΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΟΜΙΛΟΣ
1	ΜΑΣΤΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Ε.Ν.Ο.Α.
2	ΦΑΚΙΔΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	Ν.Ο.Κ.
3	ΜΑΖΑΡΑΚΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ	Ν.Ο.Κ.
4	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΟΡΕΣΤΗΣ	Ι.Ο.Π.
5	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΝΑ.Ο.ΕΛΛ.
6	ΛΕΟΥΤΣΑΚΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	Ι.Ο.Π.
7	ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	Ν.Α.Σ.
8	ΚΑΝΤΙΝΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Ν.Ο.Κ.
9	ΛΕΦΑΝΤΖΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	Ι.Ο.Π.
10	ΣΤΑΘΗΣ ΕΡΡΙΚΟΣ	Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑ
11	ΧΑΤΖΗΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΧΡΥΣΑΝΘΗ	Ι.Ο.Π.
12	ΣΜΥΡΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Ν.Ο.Κ.Β.
13	ΞΕΝΕΛΛΗ ΕΛΛΗ	Ν.Ο.Κ.Β.
14	ΒΩΒΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ	ΝΑ.Ο.ΕΛΛ.
15	ΚΥΡΠΟΓΛΟΥ ΠΑΝΤΕΛΗΣ	Ν.Ο.Β.
16	ΚΑΛΑΝΤΖΗ ΒΕΡΑ	Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑ
17	ΠΑΛΑΙΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ	Ι.Ο.Π.
18	ΚΑΡΑΔΗΜΑΣ ΜΑΡΙΟΣ	Ν.Ο.Κ.
19	ΚΑΤΡΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑ
20	ΣΕΡΡΑΙΟΥ ΕΛΕΑΝΑ	Ε.Ν.Ο.Α.
21	ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗΣ ΦΟΙΒΟΣ	Ν.Ο.Κ.
22	ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΥΣΗ	Ν.Ο.Κ.
23	ΡΕΠΠΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	Α.Ν.Ο.Γ.
24	ΡΥΜΕΝΙΔΗΣ ΧΑΡΗΣ	Ν.Ο.Δ.
25	ΜΑΚΚΑΡ ΧΛΟΗ	Ε.Ν.Ο.Α.
26	ΛΕΚΑΚΗΣ ΠΑΝΝΗΣ	Ι.Ο.Π.
27	ΚΟΥΜΠΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ	Ν.Ο.Π.Φ.
28	ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΙΤΑ	Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑ
29	ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Ν.Ο.Ε.Φ.
30	ΑΝΤΥΠΑ ΜΑΡΙΑ ΑΘΗΝΑ	Ν.Ο.Ε.
31	ΒΟΥΣΒΟΥΝΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	Ν.Ο.Ε.Φ.

Οι όμιλοι με τους περισσότερους προκριθέντες αθλητές στις κατηγορίες Optimist και Laser 4.7 στις προκρίσεις του 2013 είναι οι εξής:

• Ι.Ο.Π 12 αθλητές • Ν.Ο.Κ 7 αθλητές • Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ 6 αθλητές • Ν.Ο.Κ.Β 6 αθλητές • Ν.Ο.Τ.Κ 4 αθλητές



Coatings that care

as much as we do



We take our environmental and corporate social responsibilities seriously, and look beneath the surface for a better marine environment. That's why we were the first major coatings supplier to stop supplying antifouling containing TBT and the first to introduce non-toxic foul release coatings, and why we're leading the way on water based technology.

As signatories to the international Coatings Care[®] agreement on health, safety and environmental performance, we constantly search for ways to create more value for our customers with less impact on the environment.

Keeping you out in front.

www.international-marine.com/care



AkzoNobel

International Paint (Hellas) S.A.
599, Vouliagmenis Ave.,
Argyroupoli 164 52, Greece
Tel: +30 210 4295 140
Fax: +30 210 4295 149
Email: ip.hellas@akzonobel.com
www.international-marine.com



Ύ ΦΑΣΗ

Πανελληνίο Πρωτάθλημα J24 -2013

Με εκπλήξεις και ανατροπές ολοκληρώθηκε η **Α΄ Φάση του Πανελληνίου Πρωταθλήματος J24** που διοργανώθηκε από τον **Ναυτικό Όμιλο Παλαιού Φαλήρου** και διεξήχθη από τις **23 μέχρι τις 25 Μαρτίου 2013** στον **Φαληρικό Όρμο**, με τη συμμετοχή 13 ομάδων από την Αθήνα, την Κρήτη και τη Θεσσαλονίκη.

Μετά από 8 συναρπαστικές ιστιοδρομίες, το **HELLENIC POLICE**, με κυβερνήτη τον **Αλέξανδρο Ταγαρόπουλο** και πλήρωμα τους **Δημήτριο Κόκκορη, Νικόλαο Μαύρο, Περικλή Αϊδινίδη** και **Βασίλη Τζελέτα**, ήταν αυτή που κέρδισε την πρώτη θέση και έκανε ένα σημαντικό βήμα για την κατάκτηση του Πανελληνίου Πρωταθλήματος της κλάσης J24.

Τη δεύτερη θέση κατέλαβε το **JMANIA** με κυβερνήτη το **Νίκο Σπίγγο** και πλήρωμα τους **Δημήτρη Πετικίδη, Αλέξανδρο Μιχαηλίδη, Μενέλαο Ρειζίδη, Δημήτρη Κόλιο** και **Κώστα Τριδημά**.

Την τρίδα συμπλήρωσε το **ANIMA** με κυβερνήτη τον **Άγγελο Ψωμόπουλο** και πλήρωμα τους **Αλέξανδρο Μογαντάμ, Γιάνην Βουλγαρή**.

Μάνο Σμυρλή και **Μάνο Πασαμικάλη**. Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα της κλάσης αποτελείται από δύο φάσεις, από τις οποίες η μία διοργανώνεται στην Αθήνα και η άλλη στην Κρήτη.

Η πρώτη ημέρα των αγώνων ξεκίνησε με μία δυσάρεστη έκπληξη για τις ομάδες, οι οποίες βγαίνοντας από το λιμάνι βρέθηκαν αντιμέτωπες με την πλήρη απουσία του ανέμου. Η προσπάθεια της Επιτροπής Αγώνων να δώσει την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας ήταν άκαρπη και αναγκάστηκε να σημάνει την εγκατάλειψή της λίγο μετά την εκκίνηση των σκαφών. Γρήγορα, όμως, ένα ελαφρύ αεράκι από νότια διευθύνση έκανε την εμφάνισή του και απλώθηκε σε ολόκληρο το στίβο. Η έντασή του έφτανε αρχικά τα 8 μίλια, αλλά όσο πέραγε η ώρα δυνάμωνε και τελικά έφτασε ακόμα και τα 15 μίλια.

Τρεις ιστιοδρομίες ολοκληρώθηκαν, οι οποίες περιλάμβαναν **θεαματικές μονομαχίες ανάμεσα στις ομάδες**. Τα τρία φαβορί για την νίκη (**ΕΥΝΙΚΗ** του **Δ. Αλτσιάδη**, **HELLENIC POLICE** του **Α. Ταγαρόπουλου** και **ANIMA**, του **Α. Ψωμόπουλου**) έκαναν πολύ δυνατό ξεκίνημα και κατάφεραν να κερδίσουν από μία ιστιοδρομία. Πολύ καλές ιστιοδρομίες πραγματοποίησε και το **JMANIA** του **Ν. Σπίγγου**, το οποίο ανταγωνίζονταν σκληρά τα φαβορί σε κάθε ιστιοδρομία για τις πρώτες θέσεις και έκλεισε την πρώτη ημέρα στην τρίτη θέση.

Η δεύτερη ημέρα των αγώνων ήταν η συναρπαστικότερη, καθώς

Τα J24 κατεβαίνουν πρύμα για τον τερματισμό.



πραγματοποιήθηκαν τέσσερις ιστιοδρομίες σε συνθήκες δύσκολες για τις ομάδες. Οι νότιοι άνεμοι που επικρατούσαν ήταν αρκετά ισχυροί και η έντασή τους δυνάμωνε καθόλη τη διάρκεια της ημέρας φτάνοντας ακόμα και τα 20 κόμβους, ενώ το κύμα έκανε ακόμα πιο δύσκολη την προσπάθεια των ομάδων. Το σκάφος JMANIA του Ν. Σπίγγου, έκλεψε τις εντυπώσεις και πραγματοποιώντας εκπληκτικές ιστιοδρομίες, κερδίζοντας δύο πρωτιές, σκαρφάλωσε στη δεύτερη θέση της γενικής κατάταξης και έδειξε ότι θα είναι σκληρός αντίπαλος για τις υπόλοιπες ομάδες και κυρίως πανέτοιμο για τη διεκδίκηση της νίκης στην Α' φάση του Πανελληνίου Πρωταθλήματος. Η ομάδα της **ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣ-ΤΥΝΟΜΙΑΣ** του **Α. Ταγαρόπουλου**, κερδίζοντας μία ιστιοδρομία και τερματίζοντας μέσα στις τρεις πρώτες θέσεις στις υπόλοιπες, έκλεισε την ημέρα στην πρώτη θέση της γενικής κατάταξης.

Την τελευταία ημέρα, ο καιρός επέτρεψε τη διεξαγωγή μίας μόνο ιστιοδρομίας. Η Επιτροπή Αγώνων έδωσε την εκκίνηση στις 11:00 προλαβαίνοντας τους πολύ ισχυρούς νοτιάδες που το μετεωρολογικό δελτίο προέβλεπε. Τα σκάφη ξεκίνησαν την ιστιοδρομία με ανέμους που η έντασή τους έφτανε και ξεπερνούσε τους 15 κόμβους και μετά το τέλος της ιστιοδρομίας οδηγήθηκαν πίσω στο λιμάνι, καθώς η ένταση του ανέμου πλέον ξεπερνούσε τους 30 κόμβους. Τη μοναδική ιστιοδρομία κέρδισε το HELLENIC POLICE του Α. Ταγαρόπουλου σφραγίζοντας την πρώτη θέση στην Α' Φάση του Πανελληνίου J24. Το **ΕΥΝΙΚΗ** του



Δ. Αλτσιάδη τερμάτισε στη δεύτερη θέση, αλλά δεν ήταν αρκετό για να του δώσει μια θέση στο βάθρο της βαθμολογίας. Το απόγευμα πραγματοποιήθηκε η απονομή των επάθλων της Α' Φάσης του Πανελληνίου Πρωταθλήματος στις εγκαταστάσεις του Ναυτικού Ομίλου Παλαιού Φαλήρου.

Τα πληρώματα ανανέωσαν το ραντεβού τους για τον Οκτώβριο στον Άγιο Νικόλαο της Κρήτης, όπου θα πραγματοποιηθεί η δεύτερη φάση του Πανελληνίου Πρωταθλήματος. Με μόνο 5 βαθμούς να χωρίζουν τις τέσσερις πρώτες ομάδες, το ενδιαφέρον για τη δεύτερη φάση παραμένει υψηλό και η τελική νίκη του Πανελληνίου ανοικτή και απρόβλεπτη.

Χορηγός της Α' Φάσης του Πανελληνίου Πρωταθλήματος J24 ήταν η εταιρεία MAGIC MARINE, η οποία μοίρασε δώρα στους νικητές και η εταιρεία SAILING SHOP που κλήρωσε δώρα ανάμεσα στους συμμετέχοντες. Χορηγός ολόκληρου του Πανελληνίου Πρωταθλήματος J24 είναι οι ναυτιλιακές εταιρείες ANEK LINES και SUPERFAST FERRIES που προσφέρουν εκπτώσεις στις μεταφορές των ομάδων και των σκαφών.



Μονομαχία μεταξύ των σκαφών Ευνίκη του Δ. Αλτσιάδη (GRE 5239) και Ανίμα του Α. Ψωμόπουλου (GRE 3978).



ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ HPX

- Πλήρης προστασία από νερό και αέρα
- Το σώμα αναπνέει μέσα από τους μικροπόρους ePTFE
- Εξωτερικό ανθεκτικό περίβλημα
- Μembrάνη GORE-TEX Eptfe
- Εσωτερική επένδυση
- Αντιολισθητικό περίβλημα



ACHIEVEMENT THROUGH ADVENTURE
www.musto.com

MUSTO
PERFORMANCE

Περιφερειακό Πρωτάθλημα Ν.Δ. Ελλάδας Optimist-Laser 4.7

Παρά την κρίση, η οποία μείωσε τον όγκο των αποστολών και το απόμακρο της περιοχής διεξαγωγής των αγώνων (Γύθειο), φέτος, υπήρχε **η μεγαλύτερη συμμετοχή ομίλων (14) και από τις μεγαλύτερες των αθλητών, με 90 Optimist και 21 Laser**. Αυτό καταδεικνύει την άνοδο του αθλήματος στην περιοχή και τη σπουδαιότητα που έχει ο συγκεκριμένος αγώνας για τους αθλητές Τριγώνου, αφού αποτελούσε και πρόκριση για το Πανελλήνιο. **Προκρίνονται οι 12 καλύτεροι αθλητές optimist από τους 90 και οι 10 από τους 21 Laser**.

Ο διοργανωτής όμιλος (Ν.Ο. Λακωνίας) διοργάνωσε έναν πολύ καλό αγώνα και ο θαλάσσιος στίβος αποδείχθηκε αρκετά καλός, δίνοντας την ευκαιρία να διεξαχθούν συνολικά 7 ιστιοδρομίες. Την τελευταία μέρα, διεξήχθη μόνο μία ιστιοδρομία λόγω κακών καιρικών συνθηκών, ενώ έδωσε την ευκαιρία να φανεί για μία ακόμα φορά το γενικότερο πρόβλημα που υπάρχει σε μία τόσο "θαλασσινή" χώρα, της έλλειψης των κατάλληλων υποδομών στεριάς-αιγιαλού. Πραγματικά άτυχη η αποστολή της Ιθάκης, η οποία λόγω απαγορευτικού απόπλου καθυστέρησε την άφιξη της στο Γύθειο, με αποτέλεσμα να χάσει την 1η ημέρα των αγώνων και οι αθλητές της να βρεθούν να αντιμάχονται τόσο την κόπωση του ταξιδιού όσο και τις ανάγκες του αγώνα.

Αγωνιστικά οι δύο Όμιλοι της Πάτρας (Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών και Α.Ι.Ο.Ρίου "ΙΑΣΩΝ") πρωταγωνίστησαν, αφού και απέσπασαν τις πολυπόθτες προκρίσεις και μετά από πολλά χρόνια βρέθηκαν μαζί με έναν αθλητή της Λευκάδας και έναν της Καλαμάτας να καταλαμβάνουν τις 5 πρώτες θέσεις σε 90 optimist με 1η θέση Γενικής τον Σταύρο Παπαπαναγιώτου του Ρίου, 2η Γενικής τον Τηλέμαχο Αραβανή της Λευκάδας, 3η Γενικής τον Βασίλη Χάχαλη του Ι.Ο.Πατρών, 4η Γενικής τον Παναγιώτη Ηλιόπουλο του Ν.Ο.Καλαμάτας «Ο ΠΟΣΕΙΔΩΝ», 5η Γενικής και 1η στα 11χρονα τον Γιάννη Σιώκο, επίσης του Ι.Ο.Πατρών. Στα Laser, Κωνσταντίνα Δανιά και Μυρσίνη Βλάχου του Ρίου και Βασίλης Καρπούζας του Ι.Ο.Πατρών πήραν άνετα τις προκρίσεις.



Τρίγωνα Καλλιθέας 2013

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε ο αγώνας με την επωνυμία **"ΤΡΙΓΩΝΑ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ 2013"** που διοργάνωσε ο όμιλος ΣΕΑΝΑΤΚ στις **6 και 7 Απριλίου 2013**.

Την πρώτη ημέρα ο αγώνας ήταν για σκάφη ανοικτής θαλάσσης καταμετρημένα κατά ORC International, ORC Club και IRC καθώς και για σκάφη της κλάσης J/24 ενώ την δεύτερη μέρα ήταν μόνο για σκάφη της κλάσης J/24.

Παρά την άπνοια που επικρατούσε το διήμερο, ο αγώνας ικανοποίησε όλους τους συμμετέχοντες του αγώνα.

Οι αγώνες ξεκίνησαν το Σάββατο 6 Απριλίου 2013 στις 13:50 αντί στις 11:00 που ήταν προγραμματισμένοι καθώς ο άνεμος που έπνεε ήταν μικρής έντασης. Για τον λόγο αυτό πραγματοποιήθηκαν τελικά δύο ιστιοδρομίες, μία ιστιοδρομία που αφορούσε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη και μία δεύτερη ιστιοδρομία που ήταν μόνο για τα σκάφη της κλάσης J/24.

Τη δεύτερη ημέρα, Κυριακή 7 Απριλίου 2013, που ο αγώνας αφορούσε μόνο τα σκάφη της κλάσης J/24, επικρατούσαν οι ίδιες σχεδόν καιρικές συνθήκες με λίγο παραπάνω ένταση ανέμου και πραγματοποιήθηκαν πάλι δύο ιστιοδρομίες.

Ο όμιλος ΣΕΑΝΑΤΚ για άλλη μία φορά ευχαριστεί θερμά όλους τους συμμετέχοντες των επιτροπών και των πληρωμάτων που έλαβαν μέρος στην διοργάνωση του αγώνα "ΤΡΙΓΩΝΑ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ 2013".

Τα αποτελέσματα του αγώνα είναι:

ORC International

1. **ERYTOS II COSMOTE** του ΝΟΠΦ με κυβερνήτη τον Μάνθο Κωνσταντίνο.
2. **ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ** του ΝΟΚ με κυβερνήτη τον Νικολόπουλο Νικόλαο.
3. **CHIARA IASON** του ΝΟΚ με κυβερνήτη τον Φωτίου Νικόλαο.

ORC Club

1. **XIMAIPA** του ΝΟΤΚ με κυβερνήτη τον Τωρόση Σταύρο.
2. **ΛΥΓΕΙΑ** του ΣΕΑΝΑΤΚ με κυβερνήτη τον Θεοδώρου Ιωσήφ.
3. **TOMAHAWK** του ΝΟΤΚ με κυβερνήτη τον Σκαρμέα Παναγιώτη.

IRC

1. **JINETERA** του ΝΟΤΚ με κυβερνήτη τον Θάνο Ανδρόνικο.
2. **ΑΠΗΔΑΥΛΟΣ ΝΑΥΣ** του ΝΟΕ με κυβερνήτη τον Κούρκουλο Παύλο.
3. **ΤΟ ΚΕΦΙ ΜΑΣ** του ΝΑΟΒ με κυβερνήτη τον Γιουβάνογλου Θεόδωρο.

J/24

1. **J Mania** - SEANATK - N.Spigos - GRE 5367
2. **Evniki** - IOAN - D>Altsiadis - GRE 5239
3. **Activista** - SEANATK - D.Lekkas - GRE 1483
4. **Anima** - IOAN - I.Voulgaris - GRE 3978
5. **Minoan Spirit** - NOGK - A.Pallikaris - GRE 5113
6. **Ta Panta Rei** - IOH - I.Paterakis - GRE 1475
7. **Simera** - IOH - G.Makrydakis - GRE 4772
8. **Momentum** - NOPK - G.Vitsakis - GRE 10

Εξαιρετικές επιτυχίες στις προκρίσεις OPTIMIST και LASER 4.7 του **Ναυτικού Ομίλου Βόλου και Αργοναύτες**

Το **Σαββατοκύριακο 29-30 Μαρτίου** πραγματοποιήθηκε, ο αγώνας πρόκρισης για την **περιφέρεια Κεντρικής Ελλάδας** σκαφών τύπου **Optimist & Laser 4.7** προκειμένου **να προκριθούν οι καλύτεροι αθλητές ώστε να συμμετάσχουν στα Πανελλήνια Πρωταθλήματα και των δύο κατηγοριών που θα διεξαχθούν στην Κατερίνη, το διάστημα 7-11/5.**

Αντίστοιχους αγώνες πρόκρισης πραγματοποιούν όλες οι περιφέρειες της Ελλάδος προκειμένου να αγωνιστεί η ελίτ των αθλητών φέτος στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα που για πρώτη φορά δεν θα μπορεί να αγωνιστεί όποιος αθλητής το επιθυμεί, αλλά μόνο οι προκριμένοι αθλητές από κάθε περιφέρεια. Παρόντες όμιλοι στον αγώνα ήταν οι Ι.Ο.ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ, Ι.Ο.ΧΑΛΚΙΔΑΣ, Ν.Ο.ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ, Ν.Ο.ΛΙΜΝΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ, Ο.Ε.Α.Ν.Α.ΒΟΛΟΥ και ο ΝΟΒ-Α.

Οι καιρικές συνθήκες ήταν καλές τη πρώτη ημέρα των αγώνων, πραγματοποιώντας έτσι η Επιτροπή Αγώνων 4 ιστιοδρομίες με άνεμο Νότιας διεύθυνσης για τα Laser 4.7 και για τα Optimist. Την δεύτερη ημέρα των αγώνων όμως οι καιρικές συνθήκες δεν επέτρεψαν την διεξαγωγή ιστιοδρομιών λόγω άπνοιας.

Για τη περιφέρεια Κεντρικής Ελλάδας στην κατηγορία των Optimist προκρίνονται 9 αγόρια και 5 κορίτσια ενώ στα Laser 4.7 προκρίνονται 7 αγόρια και 3 κορίτσια συνολικά.

Αγωνίστηκαν συνολικά 38 σκάφη στην κατηγορία των Optimist και 16 σκάφη στην κατηγορία των Laser 4.7 .

Ο ΝΟΒΑ μετείχε στους αγώνες συνολικά με 16 αθλητές.

Laser 4,7: Αθανασοπούλου Μαρκέλλα Κατσακλή Δημήτρη, Παπαγεωργίου Γιάννη, Παπαδημητρόπουλο Μάνο και Στεργιανού Χριστίνα.

Optimist: Βλαχοπούλου Θάλεια, Γάτου Κλάρα, Ζούμπου Ανδρομάχη, Κατσακλή Βασιλική, Μαργαριτόπουλο Ανδρέα, Μαρίνο Γιώργο, Παπαγεωργίου Νίκο, Πούλιου Αναστασία, Πριάκου Καρυοφυλλιά, Στεργιανό Φιλήμωνα και Ταγγούλη Βασίλη .

Ο ΝΟΒΑ κατέκτησε συνολικά 9 μετάλλια εκ των οποίων τα 6 χρυσά (πρώτη θέση σε όλες τις κατηγορίες) με τα εξής αποτελέσματα:

Laser 4,7 αγόρια

Παπαγεωργίου Γιάννης 1 θέση, Παπαδημητρόπουλος Μάνος 4 θέση, Κατσακλής Δημήτρης 7 θέση.

Laser 4,7 κορίτσια

Στεργιανού Χριστίνα 1 θέση, Αθανασοπούλου Μαρκέλλα 3 θέση.

Optimist αγόρια

Στεργιανός Φιλήμων 1 θέση, Μαργαριτόπουλος Ανδρέας 2 θέση, Παπαγεωργίου Νικόλαος 4 θέση, Μαρίνος Γεώργιος 7 θέση.



Optimist κορίτσια

Κατσακλή Βασιλική 1 θέση, Ζούμπου Ανδρομάχη 4 θέση, Πριάκου Καρυοφυλλιά 8 θέση και Βλαχοπούλου Θάλεια 10 θέση.

Optimist 11χρονα αγόρια

Ταγγούλης Βασίλης 1 θέση. Να σημειωθεί ότι ο συγκεκριμένος αθλητής παρά την ηλικία του προκρίνεται και θα συμμετάσχει στα δύο Πανελλήνια Πρωταθλήματα κάτω των 11 αλλά και άνω των 11 ετών.

Optimist 11χρονα κορίτσια

Πούλιου Αναστασία 1 θέση και παρομοίως θα συμμετάσχει στα δύο Πανελλήνια Πρωταθλήματα κάτω των 11 αλλά και άνω των 11 ετών, Γάτου Κλάρα 2 θέση.

Με τα ως άνω αποτελέσματα προκρίνονται οι αθλητές του ΝΟΒΑ που προκρίνονται είναι συνολικά 14.

Κατηγορία Laser 4,7 τέσσερεις οι Παπαγεωργίου Γιάννης και Παπαδημητρόπουλος Μάνος από τα αγόρια και Στεργιανού Χριστίνα και Αθανασοπούλου Μαρκέλλα από τα κορίτσια.

Κατηγορία Optimist οκτώ αθλητές Στεργιανός Φιλήμων, Μαργαριτόπουλος Ανδρέας, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Ταγγούλης Βασίλειος και Μαρίνος Γεώργιος από τα αγόρια και Κατσακλή Βασιλική, και Ζούμπου Ανδρομάχη και Πούλιου Αναστασία από τα κορίτσια.

Έφοροι του ιστιοπλοϊκού τμήματος είναι ο **Βασ.Καστρούνης** με συνέφορο την **Ρέα Γεωργίου** και προπονητής είναι ο **Σταυρίδης Φώτης**. Τέλος ευχαριστούμε και τον **Γρηγόρη Μεντεσόπουλο** για την επικουρική βοήθεια του στη κατηγορία Laser 4,7.

Θα θέλαμε να σημειώσουμε τον μειωμένο αριθμό συμμετοχών που διαπιστώσαμε και να εκφράσουμε την ελπίδα ότι η πτωτική αυτή τάση θα σταματήσει εδώ.

Ο πρόεδρος **Χρ.Γεροβασίλης** και το ΔΣ του ΝΟΒ-Α συγχαίρουν τους αθλητές και τους εύχονται καλή επιτυχία στα πανελλήνια πρωταθλήματα.

Διακρίσεις για Μάντη - Καγιαλή

Στον 'αφρό' της διεθνούς ιστιοπλοΐας εξακολουθούν να βρίσκονται οι πρωταθλητές μας στα "470" **Παναγιώτης Μάντης** και **Πάυλος Καγιαλής**.



Το 2013 άρχισε με διακρίσεις για τους ιστιοπλόους μας, οι οποίοι μετά και τους αγώνες του Κυπέλλου "Μέγας Αλέξανδρος" αποτελούν και την **εθνική ομάδα της χώρας μας για την κλάση των "470"**. Στο παγκόσμιο

κύπελλο της ISAF που διεξήχθη στην Πάλμα ντε Μαγιόρκα κατέκτησαν το **ασημένιο μετάλλιο** και αυτή η θέση έχει ιδιαίτερη σημασία διότι ήρθαν πίσω από τους χρυσούς Ολυμπιονίκες του Λονδίνου και μπροστά από τους ασημένιους, οι οποίοι στη Μαγιόρκα πλასαρίστηκαν στην τρίτη θέση. Στο Ιέρ το Ελληνικό δίδυμο έχασε το χάλκινο για έναν βαθμό ποινής.

Στη διοργάνωση της Μαγιόρκα οι διοργανωτές χρησιμοποίησαν νέο σύστημα βαθμολόγησης (ο νικητής κάθε κούρσας έπαιρνε 0 βαθμούς) και μετά από 13 ιστιοδρομίες (6 προκριματικές, 6 τελικές και 1 medal race) το ελληνικό σκάφος συγκέντρωσε 29 βαθμούς. Στην πρώτη θέση του βάθρου ανέβηκαν οι Αυστραλοί, Μ. Μπέλχερ - Γ. Ράιαν με 8 βαθμούς, ενώ πίσω από τους Έλληνες τερμάτισαν οι Βρετανοί, Λ. Πάτιενς - Τζ. Γκλάνφιλντ με 36β. **«Είμαστε ικανοποιημένοι από τη θέση που φέραμε. Ήταν ο πρώτος μας αγώνας εκτός Ελλάδας, ύστερα από 10 μήνες αποχής και θέλαμε να δούμε σε τι κατάσταση είμα-**

στε τόσο εμείς όσο και οι αντίπαλοί μας. Τελικά, τα αποτελέσματα έδειξαν ότι είμαστε σε καλό επίπεδο. Οι καιρικές συνθήκες ήταν ιδανικές με ανέμους από μέτριους και άνω. Είχαμε καινούριο σκάφος, το οποίο έδειξε ότι είναι δυνατό και ο συνδυασμός της δι-άθεσης μας, με το καλό σκάφος και τον καιρό έφερε αυτή τη θέση. Είναι σπουδαίο το γεγονός ότι μπήκαμε «σφήνα» ανάμεσα στους Ολυμπιονίκες του Λονδίνου», δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" ο **Παναγιώτης Μάντης**. Στη διοργάνωση πήραν μέρος 68 σκάφη.

Στο επόμενο παγκόσμιο κύπελλο της ISAF, που διεξήχθη στο Ιέρ της Γαλλίας, οι Μάντης - Καγιαλής ήρθαν τέταρτοι διότι συγκέντρωσαν 60 βαθμούς, μόλις ένα περισσότερο από τους Αργεντινούς Λ. Καλαμπρέζε - Χ. Ντε Λα Φουέντε που πήραν το χάλκινο. Στο medal race, όπου πραγματοποιήθηκαν δύο κούρσες οι Έλληνες ιστιοπλόοι τερμάτισαν 2οι και 8οι, αντίστοιχα, γεγονός που τους κόστισε το μετάλλιο. Νικητές ήταν οι Αυστραλοί Μ. Μπέλχερ - Γ. Ράιαν με 19 β.π. και 2οι οι Γάλλοι Σ. Μπουβέ - Τζ. Μιό με 51 β.π. **«Ήταν ένας διαφορετικός αγώνας που τα πάντα κρίθηκαν στις medal race. Τώρα διεξάγονται δύο κούρσες για την πρώτη δεκάδα των σκαφών. Στην πρώτη medal race ήμασταν 3οι στη γενική αλλά στη δεύτερη μείναμε πίσω και έτσι ήρθε η 4η θέση. Όπως και να 'χει είμαστε ικανοποιημένοι γιατί βρεθήκαμε ξανά ανάμεσα στους κορυφαίους»**, τόνισαν οι ιστιοπλόοι.

Στους αγώνες του Ιέρ πήραν, όμως, μέρος και άλλα ελληνικά πληρώματα. Έτσι, στα "470", οι Π. Καμπουρίδης - Ε. Παπαδόπουλος τερμάτισαν 13οι με 63 β.π., οι Β. Παπουτσόγλου - Ι. Ορφανός 15οι με 81 β.π. και οι αδελφοί Α. και Γ. Καββάς 22οι με 114 β.π. Αγωνίστηκαν 62 σκάφη.

Στην αντίστοιχη διοργάνωση για τα 49er οι Σ. Σωτηρίου - Α. Παναγιωτίδη πλასαρίστηκαν στην 12η θέση με 97 β σε σύνολο 52 σκαφών. Πρωταγωνιστές της κλάσης ήταν ιστιοπλόοι από την Αγγλία. Το χρυσό μετάλλιο κατέκτησαν οι Άγγλοι Ντ. Φλέτσερ - Α. Σιγκν με 63 β, 2οι ήταν οι Ντ. Εβανς - Ε. Πόις με 83β, επίσης, από την Αγγλία και τρίτοι ήρθαν οι Ισπανοί Κάρλος Παζ και Αντον Πάζ Μπλάνκο με 87 β.



Εθνικές ομάδες

Ο αγώνας του κυπέλλου "**Μέγας Αλέξανδρος**", ο οποίος πραγματοποιήθηκε στα νερά του **Θερμαϊκού**, αποτέλεσε για ακόμα μία χρονιά το τελευταίο κριτήριο για τη συγκρότηση των εθνικών ομάδων σε κάποιες από τις ιστιοπολικές κλάσεις.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον είχαν οι **αγώνες στα "470"** καθώς η χώρα μας διαθέτει παράδοση και άξιους ιστιοπλόους σε αυτή την κατηγορία. Ύστερα από κούρσες με έντονο συναγωνισμό, **στην πρώτη θέση τερμάτισαν οι αθλητές του ΙΟΠ και του ΝΟΚΒ, Παναγιώτης Μάντης και Παύλος Καγιαλής (20β.π.)**. Στη **δεύτερη θέση πλάσαρίστηκαν οι Παναγιώτης Καμπουρίδης – Στάθης Παπαδόπουλος (27β.π.)**, στην **τρίτη οι Αλέξανδρος και Γιώργος Καββάς (28)**, στην **4η οι Αντώνης**



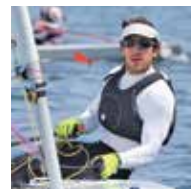
Τσιμπουκέλης και Βαγγέλης Μιτάκης (30) και **στην 5η οι Βασίλης Παπουτσόγλου – Γιάννης Ορφανός (31)**. Η μικρή διαφορά που υπάρχει ανάμεσα στα πληρώματα δείχνει ότι ο αγώνας κάθε άλλο παρά εύκολος ήταν, κάτι που αναγνώρισαν και οι νικητές: «Ήταν δύσκολος αγώνας. Υπήρχε μεγάλος ανταγωνισμός με τα αδέλφια Καββά, τον Παπουτσόγλου κλπ. Μιλάμε για παιδιά με τρομερό ταλέντο. Είμαστε τυχεροί γιατί η χώρα μας έχει παράδοση στα "470" και, έτσι, δεν χρειάζεται να πηγαίνουν με στο εξωτερικό για προπονήσεις διότι και

εδώ ο συναγωνισμός είναι μεγάλος. Αυτό μάς βοηθάει όλους», τόνισε ο **Παναγιώτης Μάντης** ενώ ο **Παύλος Καγιαλής** πρόσθεσε:



«Σε ότι αφορά το κύπελλο "**Μέγας Αλέξανδρος**" αποτελούσε για εμάς μία σημαντική διοργάνωση γιατί ήταν ο αγώνας για την κατάρτιση των εθνικών ομάδων. Παρά τον συναγωνισμό ήμασταν σταθεροί και κερδίσαμε, κάτι που ήταν ο στόχος μας από την αρχή της χρονιάς. Τώρα θα μείνουμε για ένα μήνα στην Ελλάδα και ύστερα θα φύγουμε για την Ιταλία προκειμένου να αγωνιστούμε στο ευρωπαϊκό πρωτάθλημα. Στο τέλος του Ιουνίου έχουμε τους Μεσογειακούς Αγώνες όπου -και εκεί- στοχεύουμε στην κατάκτηση ενός μεταλλίου».

Αγώνα πρόκρισης αποτελούσε η διοργάνωση της Θεσσαλονίκης και για τα Λείζερ ανδρών και γυναικών. Στα "**Ράντιαλ**" πρώτευσε η **Βασίλειά Καραχάλιου** με δεύτερη την **Αναστασία Φακίδη** και τρίτη την **Αντωνία Ψωμά**. Στα "**Στάνταρ**" ξεχώρισε ο **Αντώνης Μπουγιούρης** με δεύτερο τον **Χαράλαμπο Μαυρογεώργη** και τρίτο τον **Αλέξη Κάτσιο**. «*Ηθελα να*



πάρω την πρόκριση για τους Μεσογειακούς Αγώνες και, έτσι, φρόντισα να χάσω 3,5 κιλά διότι οι αντίπαλοί μου ήταν εννέα κιλά κάτω από μένα.

Έτσι, έπρεπε να τους πηλ- σιάσω διότι στο **Θερμαϊκό** επικρατούν, αυτή την εποχή, μπουνατίσες και λόγω σωματικού βάρους δεν είμαι γρήγορος. Κάποιες φορές οι αγώνες στο εξωτερικό είναι πιο εύκολοι από αυτούς της Ελλάδας διότι με τους αντιπάλους μου έχουμε σχεδόν το ίδιο σωματικό βάρος. Ευτυχώς που έχασα τα κιλά και, έτσι, τα κατάφερα. Τώρα, επόμενος στόχος μου είναι μία καλή θέση στους Μεσογειακούς Αγώνες της Τουρκίας. Θα κοιτάξω για τις καιρικές συνθήκες που θα επικρατούν στα τέλη του Ιουνίου, θα δω και ποιοί είναι οι βασικοί μου αντίπαλοι και, ανάλογα, θα πάρω ή θα χάσω κιλά», δήλωσε στον "Ιστιοπολικό Κόσμο" ο **Αντώνης Μπουγιούρης**.

Κατά τη διάρκεια του κυπέλλου "**Μέγας Αλέξανδρος**" πραγματοποιήθηκαν και αγώνες στα "**Τορνέντο**". Όπως ήταν αναμενόμενο, οι **Ιορδάνης Πασχαλίδης – Κωνσταντίνος Τριγκώνης** πλάσαρίστηκαν στην πρώτη θέση. Στη δεύτερη θέση του βάθρου βρέθηκαν οι **Νίκος Μαύρος – Αλέξανδρος Ταγαρόπουλος** και στην τρίτη οι **Νόνικα Οικονομοπούλου με τον Κωσταντίνο Μουρίκη**.



Πανελλήνιο 420

Τον... Αίολο είχαν για βασικό αντίπαλο οι αθλητές που αγωνίστηκαν στο **Πανελλήνιο Πρωτάθλημα "420"**, το οποίο διεξήχθη από τον **Ναυτικό Όμιλο Τζιτζιφιών Καλλιθέας**. Τις περισσότερες ημέρες επικρατούσε άπνοια στον Σαρωνικό αλλά, παρ' όλ' αυτά, οι διοργανωτές κατάφεραν να 'βγάλουν' έξι κούρσες.

Πήραν μέρος **42 σκάφη** και πρωταθλητές Ελλάδας αναδείχθηκαν οι **Ν. Μπριλάκης – Ν. Γεωργακόπουλος** με 9 β.π. (ΝΟΤΚ) με δεύτερους τους **Γιάννη Μουστακαρία – Τριαντάφυλλο Μπακατσιά** με 23 β.π. (ΝΟΤΚ) και τρίτους τους **Φρανκ. Μπακατσιά – Ευ-άγγελο Χριστόπουλο** (ΝΟΤΚ) με 25 β.π. Αξίζει να πούμε ότι και στις πέντε πρώτες θέσεις τερμάτισαν ιστιοπλόοι του ΝΟΤΚ. Στις γυναικείες πρώτες τερμάτισαν οι **Ευαγγελία Δρούγκα – Εύα Βάρδαλη** (ΝΟΤΚ) με δεύτερες τις **Νίκη Ευστρατίου – Άννα Μωραΐτου** (ΟΣΦΠ-ΙΟΠΟΙ). Η αθλήτρια του Ολυμπιακού ηλικιακά είναι στην



κατηγορία των κορασίδων. «Είμαι χαρούμενη καθώς για τη διάκριση αυτή δουλέψαμε, μαζί με την Άννα Μωραΐτου, πολύ σκληρά μία ολόκληρη χρονιά. Θέλω να ευχαριστήσω το προπονητικό επιτελείο του **Ολυμπιακού** και τον σύλλογο για τη στήριξη που είχα», τόνισε μετά το τέλος του πρωταθλήματος η νεαρή ιστιοπλόος.

50^ο Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου



19 - 29 ΙΟΥΛΙΟΥ 2013

ORCi, ORC Club, IRC, Classic Yachts & Traditional boats

Χορηγός: τα **παγωτά ΕΒΓΑ**

Χορηγός Επικοινωνίας: **NOVA**

Υποστηρικτές:

Δ. ΚΟΡΩΝΑΚΗΣ ΑΒΕΕ – ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΩΝ - ΣΧΟΙΝΩΝ
TECHNAVA S.A. – ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΙΔΗ

Χορηγός Τεχνολογίας: **G4S**

Το 50^ο Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου 2013 θα διεξαχθεί από **19 έως 29 Ιουλίου**. Για τις κατηγορίες σκαφών ORCi, IRC και ORC Club αποτελείται από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες ανοικτής θαλάσσης και μία inshore/coastal διαδρομή αναλόγως των καιρικών συνθηκών, ενώ για τα Κλασσικά και Παραδοσιακά σκάφη αποτελείται μόνο από την ιστιοδρομία, Φάληρο – Σύρος (Φοίνικας), απόστασης 60 ν.μ.

Το πρόγραμμα είναι ως ακολούθως:

Τρίτη 16 Ιουλίου 2013

09:00-20:00 Επιθεώρηση σκαφών
14:00 Λήξη ορίου δήλωσης συμμετοχής

Τετάρτη 17 Ιουλίου 2013

09:00-20:00 Επιθεώρηση σκαφών

Πέμπτη 18 Ιουλίου 2013

09:00-18:00 Επιθεώρηση σκαφών
19:00 Συγκέντρωση Κυβερνητών στο Θωρηκτό "ΑΒΕΡΩΦ"
20:30 Υποδοχή πληρωμάτων στο Θωρηκτό "ΑΒΕΡΩΦ"

Παρασκευή 19 Ιουλίου 2013

1η Offshore Ιστιοδρομία: Φάληρο - Σύρος (Φοίνικας)

Εκκίνηση Από τον όρμο Φαλήρου, ώρα 18:00.
Διαδρομή Φάληρο - Σέριφος Αριστερά - Φοίνικας Σύρου
Απόσταση 91 ναυτικά μίλια περίπου

Κυριακή 21 Ιουλίου 2013

Ωρα 21:00 Τοπική γιορτή και Απονομή Επάθλων 1ης ιστιοδρομίας

Δευτέρα 22 Ιουλίου 2013

2η Offshore Ιστιοδρομία: Σύρος (Φοίνικας) - Πάτμος (Σκάλα)

Εκκίνηση Έξω από την περιοχή του λιμένος Φοίνικα, ώρα 10:00.
Διαδρομή Φοίνικας Σύρου - Σκάλα Πάτμου
Απόσταση 87 ναυτικά μίλια.

Τρίτη 23 Ιουλίου 2013

Ωρα 21:00 Τοπική γιορτή και Απονομή Επάθλων 2ης ιστιοδρομίας.

Τετάρτη 24 Ιουλίου 2013

3η Offshore Ιστιοδρομία: Πάτμος - Κουφονήσι

Εκκίνηση Έξω από την περιοχή του λιμένος Σκάλας Πάτμου, ώρα 10:00.
Διαδρομή Πάτμος - Κουφονήσι
Απόσταση 63 ναυτικά μίλια.

Παρασκευή 26 Ιουλίου 2013

Inshore/Coastal Ιστιοδρομία

Εκκίνηση Έξω από την περιοχή του λιμένος Κουφονησίου, ώρα 11:00.
Διαδρομή Inshore/Coastal
Απόσταση 15-25 ναυτικά μίλια.
Ωρα 21:00 Τοπική γιορτή και Απονομή Επάθλων 3ης offshore ιστιοδρομίας και Inshore/Coastal ιστιοδρομίας.

Σάββατο 27 Ιουλίου 2013

4η Offshore Ιστιοδρομία: Κουφονήσι - Σούνιο

Εκκίνηση Έξω από την περιοχή του λιμένος Κουφονησίου, ώρα 18:00.
Διαδρομή Κουφονήσι - Σούνιο
Απόσταση 94 ναυτικά μίλια.

Δευτέρα 29 Ιουλίου 2013

Ωρα 21:00 Απονομή Επάθλων - Δεξίωση στη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου.



Τό Ράλλυ Αιγαίου ανοίγει πανιά με Novasports

Μέσα από τα αθλητικά κανάλια Novasports θα έχουν την δυνατότητα οι φίλοι του Ράλλυ Αιγαίου να παρακολουθήσουν την 50η επετειακή διοργάνωση. Ο ΠΟΙΑΘ και η Nona από τις 19 Ιουλίου ενώνουν τις δυνάμεις τους και "παντρεύουν" ιστιοπολία και τηλεόραση. Συντονιστείτε...



Ελάτε να τιμήσουμε
τα 50 χρόνια
του Ράλλυ Αιγαίου!



Επίσης ο ΠΟΙΑΘ έχει εξασφαλίσει τις κάτωθι προσφορές για τους συμμετέχοντες στο 50ο Ράλλυ Αιγαίου και για τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα.

Στο ΦΟΙΝΙΚΑ ΣΥΡΟΥ:

Το Ξενοδοχείο ΟΛΥΜΠΙΑ

Παραλία Φοίνικα, 84 100 Σύρος, Τηλ.: 22810-42212, www.syrosolympiahotel.com

Μονόκλινο:	40 € /μέρα (με πρωινό μπουφέ)
Δίκλινο:	50 € /μέρα (με πρωινό μπουφέ)
Τρίκλινο:	60 € /μέρα (με πρωινό μπουφέ)

Στη ΣΚΑΛΑ ΠΑΤΜΟΥ:

Το Ξενοδοχείο ΣΚΑΛΑ

Τηλ.: 22470-31343 & 34034, www.skalahotel.gr
email: skalahtl@12net.gr

Μονόκλινο:	50 € /μέρα
Δίκλινο:	70 € /μέρα
Τρίκλινο:	90 € /μέρα

Στο ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ:

VILLA Ostria - έκπτωση 15% σε όλα τα δωμάτια από τις αναγραφόμενες τιμές πόρτας (www.ostriavilla.gr and info@koufonissiatours.gr)

ΕΡΜΗΣ Στούντιο - έκπτωση 10% σε όλα τα δωμάτια από τις αναγραφόμενες τιμές πόρτας (22850 71693).

ΣΤΕΚΙ της ΜΑΡΙΑΣ - έκπτωση 10% σε όλα τα δωμάτια από τις αναγραφόμενες τιμές πόρτας (www.stekitismarias.com)

ΚΑΛΛΙΟΠΗΣ Rooms - έκπτωση 10% σε όλα τα δωμάτια από τις αναγραφόμενες τιμές πόρτας (studiokaliopi@hotmail.com)

ΠΟΘΗΤΗΣ Rooms - έκπτωση 10% σε όλα τα δωμάτια από τις αναγραφόμενες τιμές πόρτας (22850 71765 & www.koufonissiatours.gr)

ΛΙΜΑΝΙ Rooms - έκπτωση 15% σε όλα τα δωμάτια από τις αναγραφόμενες τιμές πόρτας (22850 71851).

Εστιατόριο 'ΟΙ ΑΤΑΙΡΙΑΣΤΟΙ' - έκπτωση 10% για όλα τα πληρώματα των σκαφών από τις αναγραφόμενες τιμές τιμοκατάλογου και ζωντανή μουσική με έντεχνο, λαϊκό και ρεμπέτικο πρόγραμμα (22850 71834 & www.ostriavilla.gr).

Εστιατόριο 'ΜΙΧΑΛΙΟΣ' - έκπτωση 10% για όλα τα πληρώματα των σκαφών από τις αναγραφόμενες τιμές τιμοκατάλογου (22850 71953)

Καφέ Μπαρ 'ΣΧΟΛΕΙΟ' - έκπτωση 10% για όλα τα πληρώματα των σκαφών από τις αναγραφόμενες τιμές τιμοκατάλογου (22850 71837)

ΧΟΡΗΓΟΣ



ΧΟΡΗΓΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



TECHNAVA SA
suppliers and contractors
of shipbuilding & industrial equipment

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ



Δεκατριάρι μεταλλιών στην Ιταλία

Με την κατάκτηση συνολικά 13 μεταλλίων εκ των οποίων **5 χρυσά, 4 ασημένια και 4 χάλκινα**, ολοκλήρωσε τις υποχρεώσεις της η νέα Εθνική ομάδα κωπηλασίας στην πρώτη της φετινής χρονιάς **διεθνή ρεγκάτα του Πιεντιλούκο** της Ιταλίας, που πραγματοποιήθηκε το τριήμερο **19-21 Απριλίου**.

Παρουσία αθλητών από 20 χώρες τα ελληνικά κουπιά άνοιξαν με επιτυχία το νέο Ολυμπιακό κύκλο που οδηγεί το 2016 στο Ρίο ντε Τζανέιρο. Οι αγώνες στη γειτονική χώρα ήταν χωρισμένοι όπως έχει καθιερωθεί σε δυο μέρη, τους τελικούς του Σαββάτου και τους τελικούς της Κυριακής.



Αναλυτικά τα αποτελέσματα των ελληνικών πληρωμάτων ανά ημέρα ήταν:

ΣΑΒΒΑΤΟ

Χρυσά μετάλλια

- Διπλό σκιφ ελ βαρών ανδρών: Λ.Κόνσολας-Σπ. Γιάνναρος
- Σκιφ εφήβων: Κουσκουρίδας Μιχ.

Ασημένια μετάλλια

- Σκίφ νεανίδων: Αγγελοπούλου Αθηνά
- Δίκωπος άνευ ελ βαρών ανδρών: Κόνσολας Γ.-Αφεντούλης Ν.



Χάλκινα μετάλλια

- Σκιφ γυναικών: Νικολαΐδου Κατ.

4η θέση: Σκιφ ανδρών Αγγελόπουλος Διον.

7η θέση: Δίκωπος άνευ γυναικών: Κουμπλή Στ.-Διαμαντη Ελ.

ΚΥΡΙΑΚΗ

Χρυσά μετάλλια

- Διπλό σκιφ ελ βαρών ανδρών: Κόνσολας Λ-Μαγδανής Π
- Δίκωπος άνευ ελ βαρών ανδρών: Κόνσολας Γ.-Αφεντούλης Ν.
- Σκιφ ελ βαρών ανδρών: Γιάνναρος Σπ.

Ασημένια μετάλλια

- Σκιφ γυναικών: Νικολαΐδου Κατ.
- Σκίφ εφήβων: Κουσκουρίδας Μ.

Χάλκινα μετάλλια

- Σκιφ νεανίδων: Αγγελοπούλου Αθ.
- Σκιφ ανδρών: Αγγελόπουλος Διον.
- Δίκωπος άνευ εφήβων: Παπασακελαρίου Γ-Ζήσης Ι.

6η θέση: Δίκωπος άνευ ανδρών: Λουλούδης Αλ.-Χρηστομάνος Κων.



'Παραμένει' πηδαλιούχος της ΕΚΟΦΝΣ ο Ποστιλιόνε

Τεχνικός σύμβουλος της Ελληνικής Κωπηλατικής Ομοσπονδίας για τα επόμενα τέσσερα χρόνια παραμένει ο **Τζιά-νι Ποστιλιόνε**.

Η διοίκηση της ΕΚΟΦΝΣ μετά απο συζητήσεις που είχε με τον Ιταλό τεχνικό αποφάσισε την **ανανέωση της συνεργασίας των δυο πλευρών** απο 1/1/2013 ως τους Ολυμπιακούς του Ρίο με δυνατότητα επανεξέτασης του συμβολαίου κάθε χρόνο.

Ο 62χρονος Ναπολιτάνος τεχνικός ανέλαβε στο τέλος του 2004 τις Εθνικές ομάδες κωπηλασίας και επί των ημερών του και με το επιτελείο των Ελλήνων συνεργατών του η Ελλάδα κατέκτησε **δυο Ολυμπιακά μετάλλια**, ένα ασημένιο στο Πεκίνο το 2008 με τον **Βασίλη Πολύμερο** και τον **Δημήτρη Μούγιο** κι ένα χάλκινο το 2012 στο Λονδίνο με την **Αλεξάνδρα Τσιάβου** και **Χριστίνα Γιαζιτζίδου** όπως και δεκάδες Παγκόσμιες κι Ευρωπαϊκές νίκες.

Επίσης έχει αναδειχθεί κορυφαίος προπονητής στον κόσμο απο τη Διεθνή Ομοσπονδία Κωπηλασίας δυο φορές το 2006 και το 2008 ενώ την ίδια χρονιά ανακηρύχθηκε καλύτερος προπονητής στην Ελλάδα από τον ΠΣΑΤ.

Για την ανανέωση της συνεργασίας ο πρόεδρος της ΕΚΟΦΝΣ **Γιάννης Καρράς** τόνισε **«Ελπίζουμε να συνεχίσει να οδηγεί το άθλημά μας στον δρόμο των επιτυχιών. Στις Εθνικές ομάδες υπάρχουν πλέον πολλά νέα παιδιά με ταλέντο και καλούμαστε να δουλέψουμε με αυτά. Πιστεύω τη νέα χρονιά να ενταχθούν και πάλι οι πρωταθλητές μας»**

Ο **Τζιάνι Ποστιλιόνε** απο την πλευρά του τόνισε:

«Είμαι πολύ χαρούμενος που υπογράφω ένα νέο συμβόλαιο με την ΕΚΟΦΝΣ για τα επόμενα 4 χρόνια. Έχουμε κάνει εξαιρετική δουλειά μαζί τα προηγούμενα 8 χρόνια με το Συμβούλιο, τους κωπηλάτες και τα σωματεία. Στην αρχή ήμουν λίγο διστακτικός καθώς είχα προσφορές να μετακινηθώ στις πλέον σημαντικές χώρες του κωπηλατικού κόσμου και δεν ήταν σίγουρο ότι η κωπηλασία στην Ελλάδα θα μπορούσε να επιζήσει από αυτή την απίστευτη κρίση. Νομίζω πως σε μια δύσκολη συγκυρία όπως αυτή είναι ιδιαίτερα σημαντικό να συνεχίσεις να διατηρείς τον πήχη ψηλά με στόχο τους επόμενους Ολυμπιακούς Αγώνες του Ρίο το 2016.

Η βεβαιότητα της πλήρους υποστήριξης του Προέδρου της ΕΟΕ κ. Σπύρου Καπράλου και του Προέδρου Γιάννη Καρρά μαζί με



όλο το συμβούλιο της ΕΚΟΦΝΣ εξαφάνισε τις όποιες αμφιβολίες μου.

Τώρα είμαι σίγουρος πως μπορούμε να ελπίζουμε στην επιστροφή όλων των κωπηλατών της τελευταίας Ολυμπιάδας, με περισσότερες θετικές ενέργειες της Ελληνικής Πολιτείας προς όφελος του καθαρού αθλητισμού υψηλού επιπέδου.

Θέλω να ευχαριστήσω τους κωπηλάτες που αποφάσισαν να συνεχίσουν ακόμη και χωρίς εξασφαλισμένη οικονομική υποστήριξη υποκινούμενοι μόνο από την αγάπη τους για την κωπηλασία. Μου έδωσαν το μεγαλύτερο κίνητρο για να επιβεβαιώσω τη συνέχεια της δουλειάς μου στην Ελλάδα.

Τώρα είμαστε λίγοι, αλλά μαζί τους θα είμαστε και πάλι δυνατοί στην παγκόσμια κωπηλασία.

Μου επέτρεψαν να νιώσω πως:

ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΛΛΗΝΕΣ ΚΑΙ ΕΧΟΥΜΕ ΦΙΛΟΤΙΜΟ»

‘Έπιασε’ Κέρκυρα η βάρκα της Ανάπτυξης

Η Κέρκυρα ήταν ο επόμενος σταθμός της “βάρκας της Ανάπτυξης” για την ελληνική κωπηλασία. Μετά τα Γιαννιτσά και τη Θεσσαλονίκη πάνω από 250 παιδιά από επτά δημοτικά σχολεία του νησιού συγκεντρώθηκαν με πρωτοβουλία του **ΝΑΟ Κέρκυρας** και της **ΕΚΟΦΝΣ** για να γνωρίσουν την Κωπηλασία.

Η εκδήλωση ήταν χωρισμένη σε δύο μέρη. Το πρώτο μέρος ήταν αφιερωμένο στους επίσημους προσκεκλημένους παγκόσμιους πρωταθλητές και ολυμπιονίκες **Αλεξάνδρα Τσιάβου** και **Απόστολο Γκουντούλα**.

Οι πρωταθλητές μας μίλησαν στους μαθητές για το πώς ξεκίνησαν τον αθλητισμό και πως φτάσανε στους Ολυμπιακούς Αγώνες καθώς και για το Ολυμπιακό πνεύμα και το “ευ αγωνίζεσθαι”. Μεγάλο ήταν το ενδιαφέρον των μαθητών καθ’ όλη τη διάρκεια της ομιλίας.



Ακολούθησαν ερωτήσεις από τους μαθητές για το πότε ξεκίνησαν τον αθλητισμό, πόσες ώρες προπονούνται καθημερινά, καθώς και για την ψυχολογία τους πριν, κατά τη διάρκεια και μετά τον αγώνα. Οι πρωταθλητές μας απάντησαν σε όλες τις ερωτήσεις των μαθητών και στο τέλος υπέγραψαν δεκάδες αυτόγραφα.

Το δεύτερο μέρος της εκδήλωσης περιελάμβανε τον **πρώτο αγώνα σκυταλοδρομίας κλειστής κωπηλασίας εργομέτρων δημοτικών σχολείων**. Συμμετείχαν επτά ομάδες από διαφορετικά σχολεία της πόλης και η κάθε ομάδα αποτελούνταν από 10 μαθητές. Ο

αγώνας ήταν απόστασης 2000 μέτρων και ο κάθε μαθητής διένυε 200μ. Στο τέλος απονεμήθηκαν κύπελλα στις τρεις πρώτες ομάδες αγοριών και κοριτσιών.

Το κλίμα ήταν εορταστικό σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης, τα παιδιά ενθουσιάστηκαν με την κωπηλασία και τα περισσότερα εξέφρασαν την επιθυμία τους να τη γνωρίσουν καλύτερα με μια επίσκεψη στον Ναυτικό Όμιλο Κέρκυρας.



Άρχισαν οι περικοπές

Σκληρές αποφάσεις αναγκάστηκε να λάβει το **Διοικητικό συμβούλιο της Κωπηλατικής Ομοσπονδίας που συνεδρίασε την Παρασκευή 15 Μαρτίου** στον Πειραιά. Με βάση τις **προβλέψεις του ΔΣ για περικοπή 30% του προϋπολογισμού** της όπως δήλωσε δημοσίως ο υφυπουργός Αθλητισμού κ. **Γιάννης Ιωαννίδης** αποφασίστηκαν περικοπές που θα φτάσουν **ακόμη και το 40%** σε όλες ελαστικές δαπάνες της Ομοσπονδίας.

Σε περίπτωση, ωστόσο, που ισχύσει το ποσό του προϋπολογισμού (600.000 ευρώ) που προβλέπεται από τη ΓΓΑ, το ΔΣ της ΕΚΟΦΝΣ θα συγκαλέσει Έκτακτη Γενική Συνέλευση προκειμένου να αποφασίσουν τα μέλη της την πλήρη ή μερική διάλυση των Εθνικών ομάδων και τη διεξαγωγή ή μη του Εθνικού πρωταθλήματος.

Αναλυτικά το ΔΣ αποφάσισε:

- Μείωση κατά 40% όλων των ελαστικών δαπανών (Πανελλήνια πρωταθλήματα, διασυλλογικοί αγώνες, κοινόβια Εθνικών ομάδων, αποζημιώσεις).
- Ειδικά για την 1η Φάση του Πανελληνίου πρωταθλήματος αποφασίστηκε η εφ' άπαξ επιχορήγηση από την Ομοσπονδία με 20 ευρώ για κάθε συμμετέχοντα αθλητή ανά ημέρα ενώ οι αποζημιώσεις μετακινήσεων (αθλητών-σκαφών) παραμένουν ως είχαν.

- Αποφασίστηκε για το 2013 να διεξαχθεί μόνο ένας αγώνας ανάπτυξης στην Κέρκυρα (αρχές Ιουλίου)
- Η Εθνική ομάδα θα μετάσχει σε ένα μόνο αγώνα Παγκοσμίου Κυπέλλου (Λουκέρνη)
- Να μειωθούν οι ημέρες κοινοβιακής προετοιμασίας σε όλες τις Εθνικές ομάδες.

Προβληματισμός και έγκριση στη ΓΣ

Ομόφωνα με 17 ψήφους από τα 17 σωματεία που ήταν παρόντα εγκρίθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης του Σαββάτου 16 Μαρτίου.

Κατά τη διαδικασία υπήρξε από τους εκπροσώπους των σωματείων μεγάλος προβληματισμός όσον αφορά στο μέλλον του ελληνικού αθλητισμού αλλά και ιδιαίτερα της κωπηλασίας. Εκδηλώθηκε έντονη δυσανεμία για τα μέτρα τα οποία η Διοίκηση αναγκάζεται να λάβει ενώ εκφράστηκε ακόμη και αδυναμία επιβιώσής τους υπό τις παρούσες συνθήκες. Αναγνωρίστηκε ωστόσο ότι είναι η μοναδική Ομοσπονδία που αποζημιώνει αθλητές για τη συμμετοχή τους σε επίσημους αγώνες που διοργανώνει η ίδια. Παράλληλα ομόφωνα υπογραμμίστηκε η πλήρης στήριξη των σωματείων μελών στις σκληρές αποφάσεις που αναγκάστηκε να πάρει το Δ.Σ.



MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.

Partnerships and Teamwork



...bring success to humans

8,ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE P.O. BOX 77060, GR-17510
TEL.: +30 (2130) 174 500 FAX: +30 (2130) 174 800
Email: mail@marantankers.gr

Απονομή πτυχίων

Την Παρασκευή 19 Απριλίου 2013 έγινε στις εγκαταστάσεις του Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπολίας Ανοικτής Θαλάσσης η απονομή στους απόφοιτους της 219ης Σχολής αρχαρίων, της 112ης Σχολής Προχωρημένου και 103ης Σχολής Αγωνιστικού του Ομίλου μας.



05:00

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΚΑΙ ΕΙΚΟΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ

ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΙΡΙΚΩΝ
ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΜΕ
ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΒΑΡΟΜΕΤΡΟ

ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ
ΠΙΛΟΤΟΥ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ

TACK ASSIST ΓΙΑ
ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΓΩΝΙΑ ΠΛΕΥΣΗΣ

ΑΔΙΑΒΡΟΧΟ ΜΕΧΡΙ 50M.

BLUECHART MOBILE APP. ΓΙΑ
ΧΡΗΣΗ
ΜΕ IPHONE ΚΑΙ IPAD

ENGAGED
235
Steer
Presets

50M

GARMIN
Tides
Sail Race
Profiles

quatix™ - μέλος του πληρώματος

Το πρώτο ρολόι με GPS από την Garmin αποκλειστικά για τους φίλους της θάλασσας. Διαθέτει δέκτη GPS υψηλής ευαισθησίας, αλτίμετρο, βαρόμετρο για την πρόβλεψη καιρικών μεταβολών και ηλεκτρονική πυξίδα 3 αξόνων. Το quatix έχει εξειδικευμένες λειτουργίες για την ιστιοπλία: αντίστροφη χρονομέτρηση και εικονική γραμμή αφετηρίας αλλά και λειτουργία Tack Assist για βέλτιστη πλεύση. Σας δίνει πρόσβαση στα δεδομένα NMEA 2000 του σκάφους και δυνατότητα χρήσης του αυτόματου πιλότου από απόσταση*. Έχει ενσωματωμένους πίνακες παλίνρροιας και δυνατότητα αυτόματης ενεργοποίησης MOB (άνθρωπος στη θάλασσα). Φοριέται τέλεια και σαν απλό ρολόι.

GARMIN®

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε www.garmin.gr

*Απαιτείται προαιρετικό αισθητήριο GNT™10



www.garmin.gr
Τηλ.: +30 210 9840141

Skordilis S.A.

ΑΛΙΜΟΣ: Ποσειδώνος 10 • info@skordilis.gr
Τηλ.: 210 9858241, 210 9814806, 210 9847305
ΚΕΡΚΥΡΑ: Τηλ.: 26610 24718
www.skordilis.gr

quatix™

CLIPPER
ROUND THE
WORLD
13-14
OFFICIAL SUPPLIER

Τον Ι.Κ. θα τον βρείτε στα εξής σημεία

Mecca

Ακτή Κουμουνδούρου 60, Πειραιάς

Magic Marine

Μεγάλου Αλεξάνδρου 8, Πειραιάς

Perga

Λ. Βουλιαγμένων & Ζέπου 37, Γλυφάδα
Αλεξάνδρου Παπαναστασίου 85, Μικρολίμανο

Pelagos

Λ. Ποσειδώνος 19 Άλιμος

Skordilis S.A

Λ. Ποσειδώνος 10 Άλιμος
Ακτή Γρ. Μουτσοπούλου 36 Πειραιάς

Tecrep Marine

Ακτή Τρ. Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς
Λ. Ελευθερίας (Αθήμιου) 16 Άλιμος

SAILINGSHOP

Λ. Παπαναστασίου 97-ΚΑΣΤΕΛΛΑ
Π. Τσαλδάρη 22-ΜΕΛΙΣΣΙΑ

Βιβλιοπωλείο Χριστακί

ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 10 -12 , ΑΘΗΝΑ.
ΤΗΛ. 210-3639336.

Ble

Λεωφόρος Ποσειδώνος Άλιμος

Plous Podilatou

Ακτή Κουμουνδούρου 42, Μικρολίμανο

Marina stores

Γούναρη 3 Πειραιάς
Λ. Μαραθώνος 78 Γέρακας
Ηρώων Πολυτεχνείου 50 Πάτρα

ΝΑΥΤΙΛΟΣ ΕΠΕ

Ακτή Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς



Ιστιοπλοϊκός Κόσμος

Διμηνιαία Έκδοση του
Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας
Ανοικτής Θαλάσσης

Ψηφιακή έκδοση: www.istioploikoskosmos.gr

φωτογραφία: Άννα – Μαρία Κοντογιαννοπούλου
"40^{ος} Αγώνας της Ελληνικής Επανάστασης -
Ύδρα 2013"

Ιδιοκτήτης

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Ακτή Δηλαβέρη 3, 18533 Πειραιάς

T. 2104123357, 2104113201

F. 2104227038 • www.horc.gr

Εκδότης

Γιάννης Μαραγκουδάκης

Ειδικός Συνεργάτης

Μάνος Ν. Ρούδας

Σ' αυτό το τεύχος συνεργάστηκαν

Μάνος Ν. Ρούδας, Κωνσταντίνος Τριγκώνης,

Απόστολος Γεωργόπουλος, Δημήτρης Τσελίκας, Άννα Γρατσάνη,

Κωνσταντίνος Χανιώτης, Σχολή Ναυτικών Δοκίμων, Κλάση J24,

Ναυτικός Όμιλος Βόλου και Αργοναύτες,

Σπυριδούλα Σπανέα, Νίκος Γκομώλης

Φωτογραφίες

Νίκος Αλευρομύτης (www.alen.gr),

Άννα – Μαρία Κοντογιαννοπούλου, Αιμιλία Παπακωνσταντίνου,

Σχολή Ναυτικών Δοκίμων, Κων/νος Χανιώτης,

Σταύρος Κουρής / J24 Greek Championship 2013,

αρχείο διοργάνωσης / ΝΟΘ, Νίκος Γκομώλης,

Πάνος Δημητρακόπουλος / www.paralosphotos.gr, Αρχείο

Διεύθυνση Πωλήσεων

Πάνος Δημητρακόπουλος

Υπεύθυνος σύμφωνα με τον νόμο

Γιάννης Μαραγκουδάκης

Σχεδιασμός εντύπου / επιμέλεια έκδοσης

PARALOS Creative

T. 210 9680820 • F. 210 6626972

www.paralos.gr • email: info@paralos.gr

CTP - Εκτύπωση

ARIAGRAF & ΣΙΑ ΟΕ

Γραφικές Τέχνες

Ανθέων 72, 12461, Χαϊδάρη

T: 210-5822130

ΠΟΙΑΘ ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ



ταξιδέψτε
τις θάλασσες
μαζί μας!



Η μόνη σχολή με πάνω από **42 χρόνια εμπειρίας** στην υπεύθυνη διάδοση του αθλήματος της Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης στην Ελλάδα με **περισσότερους από 25.000 απόφοιτους**.

Π.Ο.Ι.Α.Θ. - Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
Ακτή Δηλαβέρη 3, Μικρολίμανο 185 33 Πειραιάς
Τηλ.: 210 4123357 & 4113201, fax: 210 4227038, email: info@horc.gr, www.horc.edu.gr



ΧΟΡΗΓΟΣ **ΤΗΣ ΔΙΚΗΣ ΣΟΥ** ΘΕΤΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
όπου και αν ταξιδεύεις!