

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ-ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2013

No 105

Ιστιοπλοϊκός κόσμος

www.istioploikoskosmos.gr

Διμηνιαία Έκδοση του Πανελληνίου Ομίλου
Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
www.horc.gr



**Νικητής του Vendée Globe
ο Francois Gabart**

**Η Ελληνική ομάδα J/24
"Ευνίκη"
2η στο Primo Cup**

**Επανεκλογή του
Σπύρου Καπράδου
στην Ελληνική Ολυμπιακή
Επιτροπή**

**Ιστιοπλοϊκός
κόσμος**

No 105 ψηφιακή έκδοση

Διαβάστε την ψηφιακή έκδοση στο www.istioploikoskosmos.gr

STEADY WINDS | A CLEAR HORIZON | NO MORE MEETINGS

The course was set a long time ago.



dot (ηλεκτρονική)

You should be able to sail into an open horizon. At Allianz we make sure you have the financial freedom to do just that. We offer dependable retirement provisions, allowing you to see returns on your investments sooner than later. Whatever your situation, we give you the confidence you need.

Allianz. Financial solutions from A-Z

INSURANCE | ASSET MANAGEMENT | BANKING

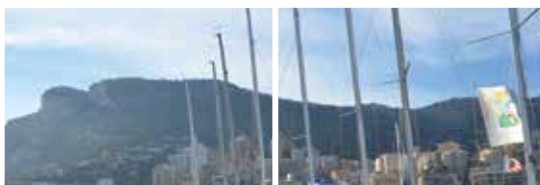
www.allianz.gr

Allianz 

Allianz is a registered trademark of Allianz SE, Germany. Allianz SE is the parent company of entities around the world. The range of services in different markets may vary.

περιεχόμενα

Ιστιοπλοϊκός Κόσμος 105



030



032



035

040

ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

- Σελ 02 Μ'ανοιχτά πανιά
- Σελ 04 Απόψεις
- Σελ 08 Ενημερωτικά
- Σελ 34 Κατηγορίες Τριγώνου
- Σελ 42 Κωπηλασία
- Σελ 52 Ομιλικά:
Απονομή σειρών 218ης Αρχαρίων,
111ης Προχωρημένων και 102ης Αγωνιστικού

ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

- Σελ 26 Αγωνιστικό Ημερολόγιο 2013

ΔΙΕΘΝΗ

- Σελ 30 Το "Ευνίκη" στο Primo Cup 2013
- Σελ 32 Vendée Globe

ΘΕΜΑΤΑ

- Σελ 40 Συνέντευξη: 'Χρυσές' ελπίδες στο θαλάσσιο σκι
- Σελ 46 Ωκεανοπορεία: Απόσπασμα από το βιβλίο του Σάββα Γεωργίου *"Το ταξίδι της 'χαράς'"*
"ΦΑΓΙΑΛ – ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ, IV, Πρώτη εβδομάδα"



του Ι. Μαργακουδάκη / Πρόεδρου Δ.Σ.

«Ειδικότερα στον αθλητισμό, με αυτά τα δεδομένα και με ισχνή την πιθανότητα ανεύρεσης πόρων από τον ιδιωτικό τομέα, λόγω της κρίσεως, η μόνη υπαρκτή λύση για τη μείωση των λειτουργικών εξόδων είναι η αποτελεσματικότερη οργάνωση».

Με ανακούφιση και με συγκρατημένη αισιοδοξία υποδέχθηκε ο αθλητικός κόσμος και ειδικότερα οι αθλητικές Ομοσπονδίες την εξαγγελία του υφυπουργού Αθλητισμού περί αύξησεως της εφετινής κρατικής επιχορήγησης κατά 11 εκατομμύρια ευρώ.

Το ποσόν αυτό θεωρείται ικανό να καλύψει τα λειτουργικά έξοδα της Ομοσπονδίας και να εκπληρώσει στοιχειωδώς τη συμμετοχή της χώρας σε διεθνείς συναντήσεις.

Αλλά κι αν υποθέσουμε ότι η εξαγγελία θα πραγματοποιηθεί, εις πείσμα των δυσμενών εξελίξεων που έχουν τα δημόσια έσοδα, η αντιμετώπιση του προβλήματος δεν έχει μακροχρόνιο ορίζοντα.

Η άποψη ότι στο άμεσο μέλλον τα πράγματα θα αλλάξουν και επομένως δεν χρειάζεται να αλλάξουμε τίποτα από τις δομές μας, είναι κατά τη γνώμη μας απολύτως λανθασμένη.

Η οικονομική κρίση που ξεκίνησε το 2008 από την Αμερική με αφορμή την κατάρρευση της Lehman Brothers και επεκτάθηκε σε όλη τη Δύση είναι συστημική.

Αιτία είναι η παγκοσμιοποίηση που καθιερώθηκε στην αρχή της τελευταίας δεκαετίας του περασμένου αιώνα και επεκτάθηκε σύντομα με αποτέλεσμα να αλλοιώσει την παγκόσμια παραγωγική διαδικασία. Μέχρι τότε στο παγκόσμιο παραγωγικό δυναμικό κυριαρχούσε ο δυτικός κόσμος με περίπου 1 δισεκατομμύριο ανθρώπινο δυναμικό. Με την παγκοσμιοποίηση εισήλθαν σιγά-σιγά περίπου άλλα 3 δισ που προήλθαν από τις νεοεισελθείσες στο σύστημα χώρες (περίπου 1.1 δισ η Κίνα, 1,5 δισ η Ινδία, κλπ).

Αποτέλεσμα η άνοδος του ρυθμού ανάπτυξης στις νέες χώρες, η μείωση στις δυτικές, η ύφεση και η απώλεια θέσεων εργασίας.

Η κρίση χτύπησε πρώτα τις πιο αδύναμες δημοσιονομικά και παραγωγικά χώρες όπως η Ελλάδα, η Πορτογαλία, η Ισπανία και επεκτείνεται σε Ιταλία, Γαλλία, Αγγλία, Βέλγιο και φυσικά στις χώρες του πρώην Ανατολικού Συνασπισμού αλλά και σε χώρες της Νοτίου Αμερικής.

Ακόμη και οι Ηνωμένες Πολιτείες, παρότι έχουν εντελώς διαφορετικά χαρακτηριστικά, υποφέρουν από την κρίση. Μην ξεχνάμε πόσο μεγάλο αγώνα έδωσε ο Πρόεδρος των ΗΠΑ για να πείσει τα νομοθετικά σώματα τις τελευταίες ημέρες της περασμένης χρονιάς,

να ενδώσουν στην αύξηση κατά 600 δισ δολάρια (ποσό ασήμαντο μπροστά στο δημοσιονομικό χρέος των 15 τρις) και οι πληροφορίες αναφέρουν ότι ξεκίνησε το πρόγραμμα λιτότητας.

Το συμπέρασμα είναι ότι δεν πρέπει να περιμένουμε στο μέλλον να αλλάξουν τα πράγματα δραστικά. Η κρίση θα κρατήσει πολλά χρόνια.

Ακόμη και αν ευοδωθούν στην Ελλάδα οι προσδοκίες για την αξιοποίηση του υπόγειου πλούτου (υδρογονάνθρακες κλπ), αυτές θα έχουν ορίζοντα υλοποίησης πέραν της δεκαετίας.

Να είμαστε ευτυχείς εάν με τις προσπάθειες που καταβάλλονται σήμερα και με την ελπίδα ότι θα συνεχιστούν, η χώρα θα αποφύγει την πτώχευση και θα σταθεροποιηθεί σε ένα ανεκτό επίπεδο που δεν θα επιτρέψει όμως τη συνέχιση των σημερινών δομών.

Ειδικότερα στον αθλητισμό, με αυτά τα δεδομένα και με ισχνή την πιθανότητα ανεύρεσης πόρων από τον ιδιωτικό τομέα, λόγω της κρίσεως, η μόνη υπαρκτή λύση για τη μείωση των λειτουργικών εξόδων είναι η αποτελεσματικότερη οργάνωση.

Αυτό κυρίως είναι αποστολή του Υπουργείου Πολιτισμού τουλάχιστον στο επίπεδο που επηρεάζει την αλλαγή της δομής του αθλητικού συστήματος.

Αλλά και οι διοικήσεις των αθλητικών σωματείων πρέπει σοβαρά να ασχοληθούν με λύσεις μακροχρόνιας προοπτικής.

Η βοήθεια και υποστήριξη από το κράτος δείχνει απίθανη. Ήδη οι επιχορηγήσεις έχουν σταματήσει εδώ και μία δεκαετία. Μήπως μεταξύ των άλλων πρέπει να μας απασχολήσει και η ενοποίηση δραστηριοτήτων και οι συγχωνεύσεις.

Ο **ΠΟΙΑΘ** σε συνεργασία με τον **ΝΟΕ** και τον **ΙΟΠ** ένωσαν τις δυνάμεις τους σε ανθρώπινο δυναμικό και τεχνική υποδομή για την από κοινού διεξαγωγή μέρους των αγωνιστικών δραστηριοτήτων τους, καθιερώνοντας το **Athens Circuit** και επιτυγχάνοντας έτσι μία αρτιότερη οργάνωση αλλά και μια σημαντική οικονομία.

Ελπίζουμε σε μία ευρύτερη συνέχιση της προσπάθειας.



The Posidonia SEA TOURISM FORUM

Conference and Exhibition

The Growth Challenges for the East Med and the Black Sea

Cruise, Yachting & Passenger Shipping at the Forefront

Join us at the 2nd Posidonia Sea Tourism Forum to explore the future growth potential for cruising, yachting and passenger shipping in the Eastern Mediterranean and the Black Sea, and capitalise on new investment opportunities opening up in the region's Sea Tourism industry.

The 2013 Posidonia Sea Tourism Forum is the ideal platform to promote the region's destinations and services, showcase investment plans and meet the key industry players.

28-29 May 2013

MEGARON ATHENS INTERNATIONAL CONFERENCE CENTRE, GREECE

To participate: www.PosidoniaSeaTourism.com

Under the auspices of



Ministry of Tourism



Ministry of Shipping,
Maritime Affairs
and the Aegean



Hellenic Chamber
of Shipping



Association
of Greek Tourism Enterprises



Association of Passenger
Shipping Companies



UNION
OF CRUISE SHIP OWNERS
& ASSOCIATED MEMBERS



Hellenic Association
of Travel & Tourist Agencies



Hellenic Professional
Yacht Owners Association



Greek Marinas Association



Hellenic Yacht Brokers
Association



του Κωνσταντίνου Τριγκώνη

Κάθομαι πάνω από το πληκτρολόγιο για αρκετή ώρα προσπαθώντας να γράψω κάτι... Δεν βγαίνει τίποτε.. Ξεκινάω, σβήνω, ξανά και ξανά. Τίποτε δεν βγαίνει με νόημα.

Ταλαιπωρούμαι στην κυριολεξία. Με τίποτε δεν μπορώ να γράψω κάτι που να είναι αισιόδοξο αυτό το διάστημα. Άλλωστε είναι τόσος ο πόνος γύρω μου και υποθέτω και για πολλούς από εσάς ισχύει το ίδιο, που δεν μπορεί να μην σας έχει αγγίξει...

Οκ λοιπόν το παραδέχομαι... Το παίρνω απόφαση... Στέρεψα... Και τι κάνουμε τώρα; Ο Πανούλης περιμένει κείμενο. Θα γράψω γι' αυτό, σκέφτηκα! Ποιό βρε, αναρωτήθηκα: Για το ότι δεν μπορώ να γράψω, δεν έχω έμπνευση, απάντησα στον εαυτό μου. Άρχισα. Και τώρα που σας γράφω δεν έχω κάτι συγκεκριμένο αλλά πιστεύω ότι είναι να γίνει η αρχή και προχωρώντας κάτι θα αστράψει στο μυαλό μου. Το αγώι ξυπνάει τον αγωγάτιο έλεγαν οι παλαιότεροι! Είπα και εγώ λοιπόν να ξεκινήσω.

Αρχίζοντας να γράφω κατ' αυτόν τον τρόπο (μη έχοντας καμία ιδέα για το τι θα γράψω) μου ήρθε στο μυαλό ένας νεαρός Γάλλος κοκκινομάλλης με φακίδες που γνωρίζω από τη θητεία του στα Tornado.

Francois Gabart ονομάζεται και 'τυχαίνει' να είναι ο άνθρωπος - ιστιοπλόος που κατάφερε να ολοκληρώσει τον μοναχικό αγώνα του **Vendee Globe** γρηγορότερα από κάθε άλλο άνθρωπο - ιστιοπλόο στην ιστορία του, σπάζοντας κάθε ρεκόρ.

78 ημέρες, 2 ώρες, 40 δευτερόλεπτα με μέση ταχύτητα 15,3 κόμβους κάλυψε συνολικά 28,646,55 ν.μ. Η θεωρητική απόσταση του αγώνα είναι 24,393.41 ν.μ.

Μέσα σε πολλά από τα ρεκόρ προσωπικά στέκομαι σε ένα. 545,3 ν.μ σε ένα 24ωρο στον νότιο ωκεανό! Αυτό μεταφράζεται σε 22,72 κόμβους μέσης ταχύτητας την ώρα!!! Μόνος του!!! Όσο και να προσπαθώ να το κατανοήσω μου είναι δύσκολο. Να υπενθυμίσω ότι το ρεκόρ για μονόγαστρο σκάφος το κατέχει το Ericsson 4 όπου στο Volvo Ocean Race του 2008-09 έκανε 596,6ν.μ σε 24 ώρες με 10μελές πλήρωμα!

Τι να πεις... άνθρωποι - ιστιοπλόοι... Τελικά όλα γίνονται και τα κάνουν άνθρωποι με εκπληκτικές ιστιοπλοϊκές και μη ικανότητες, μα πάνω απ' όλα προσήλωση στον στόχο, επαγγελματική προσέγγιση και άριστη προετοιμασία.

Είναι η φύση του αθλήματος που βοηθά το άτομο να ξεπερνά τον ίδιο του τον εαυτό. Δεν εξηγείται αλλιώς ένα τέτοιο κατόρθωμα. Φάνηκε και από την αμνηχανία του νεαρού Γάλλου στον τερματισμό όπου και ο ίδιος δεν πολύ συνειδητοποίησε τι κατάφερε στην παρθενική συμμετοχή του στον αγώνα. Και πως να το συνειδητοποιήσεις μετά από τόσες μέρες μόνος σου, παλεύοντας με τα πάντα ακόμη και με τον εαυτό σου. Πάρτε παράδειγμα τον 4ο του αγώνα, τον **Jean Pierre Dick** ο οποίος έκανε τα τελευταία 2.650 μίλια χωρίς καρίνα τερματίζοντας 4ος!

Και ο Francois όταν ξεκίναγε υποθέτω ότι ούτε που το φανταζόταν τι θα γινότανε...σαν και μένα κάπως που δεν γνώριζα στο τι θα καταλήξω να γράφω.

Η ουσία είναι όμως ότι εγώ έγραψα απλά ένα κείμενο και ο Gabart ανεξίτηλα το όνομα του στην ιστιοπλοϊκή ιστορία του πλανήτη! Υπάρχει τεράστια διαφορά!

Σίγουρα το πέραςμα του από τα tornado θα τον βοήθησε τα μέγιστα!

Κλείνοντας θα ήθελα να πω μόνο τούτο:

Merci pour le merveilleux voyage autour du monde François!

Υ.Γ: Στο επόμενο τεύχος λέω να καταπιαστώ με τα "ιπτάμενα καταμαράν" ο Σεπτέμβρης δεν είναι μακριά άλλωστε.

Ενίσχυση Θαλάσσιου Τουρισμού και Τέλος Παραμονής



του Μάνου Ρούδα

Δεν είναι λίγα τα σκάφη αναψυχής που τα τρία τελευταία χρόνια εγκαταλείπουν τις ελληνικές μαρίνες και καταπλέουν στις Δαλματικές Ακτές και την Τουρκία. Τα σκάφη που ξεχειμωνιάζουν εκτός συνόρων, παίρνουν μαζί τους και πολύτιμες θέσεις εργασίας, τόσο σε άμεσα επαγγέλματα, όσο και σε έμμεσα.

Την τελευταία διετία περισσότερα από 300 επαγγελματικά σκάφη, ελληνικά και ξένα, έχουν φύγει για γειτονικές μαρίνες, λόγω της αστάθειας του πολιτικού και φορολογικού συστήματος, αλλά και των αυξημένων οικονομικών απαιτήσεων.

Σύμφωνα με στοιχεία της **Ενωσης Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού**, οι απώλειες, συγκριτικά με τρία χρόνια πριν, σε πληρότητα και τζίρο στις μαρίνες αγγίζουν το 25%, ενώ στο **40% φτάνει η ανεργία στον κλάδο του επαγγελματικού yachting**. Μάλιστα οι απώλειες εσόδων για την Ελλάδα στον θαλάσσιο τουρισμό είναι ύψους 2,7 δισ. ευρώ και περίπου 300.000 θέσεις εργασίας. Τα στοιχεία προκύπτουν από μελέτη του Πανεπιστημίου Πειραιά που έχει δώσει στη δημοσιότητα ο πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου κ. **Γιώργος Γράτσος**. Η έρευνα του Πανεπιστημίου Πειραιά καταδεικνύει ότι περίπου 13.000 σκάφη αναψυχής δημιούργησαν 59.000 θέσεις εργασίας - είτε άμεσα είτε έμμεσα. Εφόσον η Ελλάδα μπορέσει και προσελκύσει 100.000 επιπλέον σκάφη, τα οποία θα δένουν σε μαρίνες στην Ελλάδα, θα δημιουργηθούν τουλάχιστον 300.000 θέσεις εργασίας και θα προκύψουν περίπου 2,7 δισ. ευρώ επιπλέον έσοδα.

Θα πρέπει λοιπόν να αποτραπεί το φαινόμενο να ελλειμενίζονται ιδιωτικά σκάφη αναψυχής εκτός Ελλάδος κατά τη διάρκεια του χειμώνα και να επανέρχονται μόνο το καλοκαίρι. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κίνητρα για την προσέλκυση μεγάλου αριθμού ιδιωτικών σκαφών αναψυχής, τα οποία ανήκουν κυρίως σε αλλοδαπούς. Αρχικά, πρέπει να προσπαθήσουμε να επιτύχουμε την προσέγγισή τους σε ελληνικά λιμάνια και μαρίνες και κατόπιν τον μόνιμο ελλειμενισμό και παραμονή τους στην ελληνική επικράτεια, όλο το χρόνο. Έτσι, θα αυξηθούν τα δημόσια έσοδα (είσπραξη τέλους, είσπραξη Φ.Ε. και ΦΠΑ λόγω των αυξημένων εσόδων των μαρινών, είσπραξη ΦΠΑ από την τροφοδοσία των σκαφών, είσπραξη ΕΦΚ στην τροφοδοσία καυσίμων, κ.α.), ενώ θα ενισχυθούν σημαντικά και οι τοπικές οικονομίες με νέες θέσεις εργασίας, αύξηση πληρότητας ξενοδοχειακών μονάδων, εστιατορίων, εμπορικών καταστημάτων, κ.λπ.

Η ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού θα φέρει πολλά εκατομμύρια ευρώ σε συνάλλαγμα στην Ελλάδα σε μια κρίσιμη οικονομικά καμπή της χώρας μας.

Προς αυτή την κατεύθυνση το **Τέλος Παραμονής και Πλόων** έρχεται να αντικαταστήσει τον ειδικό φόρο 'πολυτελείας' που ίσχυε πέρυσι για τα σκάφη αναψυχής άνω των δέκα μέτρων. Το ύψος του τέλους ορίζεται ανάλογα με το μήκος και το είδος του σκάφους και επιμερίζεται ανάλογα με τον χρόνο παραμονής του σκάφους στην ελληνική επικράτεια. Το νέο τέλος έλαβε την τελική έγκριση από το υπουργείο Οικονομικών και οι σχετικές ρυθμίσεις θα ανακοινωθούν με το νομοσχέδιο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου για τον θαλάσσιο τουρισμό. Το Τέλος θα καταβάλλεται για μηχανοκίνητα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής από 12 μέτρα και άνω και για ιστιοφόρα άνω των 15 μέτρων. Όσον αφορά στα μηχανοκίνητα, οι χρεώσεις θα είναι ανά κατηγορία μεγέθους, δηλαδή από 12 έως 15 μέτρα, από 15 έως 20, από 20 έως 24 μέτρα και άνω των 24 μέτρων, ενώ στα ιστιοφόρα μειώνεται η τελευταία κατηγορία από τα 25 μέτρα στα 24 μέτρα.

Στη ρύθμιση προβλέπονται μειώσεις μετά την πάροδο μίας πενταετίας από την κατασκευή του σκάφους, καθώς και εκπτώσεις από 5%, εφόσον ο ιδιοκτήτης του προκατάβλλει το Τέλος Παραμονής και Πλόων.



Ταξιδεύοντας με όραμα το αύριο του Laser



του Πάνου Δημητράκιου

«...Ποτέ δεν εμπνέομαι μπροστά σ' ένα άψυχο πληκτρολόγιο, αλλά μόνον σ' ένα μαγικό λευκό χαρτί και έναν αγαπημένο στυλό. Έτσι κάθε φορά πού πρέπει να γράψω, παίρνω μπροστά μου το χαρτί και αναζητώ ιδέες...»

Αυτή την φορά δεν υπήρχαν ιδέες και αντί άλλου, είπα να βάλω στο χαρτί το θέμα που πάλευα στο μυαλό μου εδώ και καιρό. **Την προσπάθεια που κάναμε μια ομάδα ιστιοπλόων να δημιουργήσουμε στην Ελλάδα την πολυπόθητη κλάση του σκάφους Laser.** Όλοι εμείς που εμπλεκόμαστε με την δημιουργία της, είμαστε αυτοί που μεγαλώσαμε μαζί με το Laser. Το είδαμε να έρχεται στην Ελλάδα όταν ήμασταν πιτσιρίκια κάνοντας Optimist και τρέξαμε στο πρώτο πανελλήνιο Laser και μάλιστα δύο – δύο σε κάθε σκάφος. Ξεφορτώναμε τα πρώτα containers που έρχονταν στην χώρα μας με ανταμοιβή αυτοκόλλητα και ζήσαμε στιγμές μαγικές όταν υπήρχε ο **ΕΣΙΑ**, ο πρόγονος της σημερινής κλάσης που διοργάνωνε αγώνες και εκδρομές, οργώνοντας την Ελλάδα και κάνοντας το Laser γνωστό παντού.

Αφήνοντας πίσω μας την ιστορία και φτάνοντας στο σήμερα, αναρωτιέμαι αν κανείς μπορεί να αμφισβητήσει την αγάπη μας για το σκάφος αυτό και αν δεν είναι απόλυτα εμφανές ότι όλοι εμείς που επί δύο χρόνια δουλέψαμε για να υπάρξει η κλάση αυτή, δεν έχουμε όραμα για την ανάπτυξη της και μόνον. Υπενθυμίζω δε ότι η ομάδα που έστησε την κλάση είμαστε αυτοί που πίσω στο 1998 οργάνωσαμε τον πρώτο αγώνα Βετεράνων Laser, στην Γλυφάδα, εκεί απ όπου ξεκίνησε η κλάση αυτή, αγώνα που μέχρι σήμερα αγαπάμε πονάμε και υποστηρίζουμε με την προσωπική μας συμμετοχή. Όλα αυτά τα γράφω θέλοντας να εκφράσω τα συναισθήματά μου για το σκάφος αυτό με το οποίο μάθαμε τι θα πει ιστιοπλοΐα, τι θα πει ευγενής άμιλλα, συναγωνισμός, γνώση, δύναμη, ικανότητες αλλά και αναγνώριση του νικητή, αφού το Laser ως one design το κυριότερο που σε μαθαίνει είναι ο σεβασμός στον καλύτερο που αμφισβητείται από εύκολες δικαιολογίες περί υλικών, πανιών και άλλων. Στήσαμε λοιπόν την ελληνική κλάση Laser με πολύ χρόνο κόπο και χρήμα σύμφωνα με τις επιταγές της παγκόσμιας και ευρωπαϊκής ομοσπονδίας Laser και θέλουμε να πετύχουμε την εξάπλωση της κατηγορίας στην Ελλάδα. Έχουμε άποψη για το Laser, έχουμε γνώσεις για το σκάφος, έχουμε νοιώσει απογοητεύσεις αλλά και μεγάλες συγκινήσεις κάνοντας αγώνες μ' αυτό και δεν θα αφήσουμε κανέναν να μας αναγκάσει να τα παρατήσουμε ώστε η κλάση να καθεί, να μην υπάρχει και όλα να γίνονται όπως τόσα χρόνια στην χώρα μας. Όλοι εμείς που το στήσαμε δεν θέλουμε τίποτα περισσότερο από το να δούμε την κλάση να έχει μια βελτιωμένη εικόνα στην Ελλάδα, αλλά κυρίως στο εξωτερικό όπου οι αθλητές μας αγωνίζονται ως οι φτωχοί συγγενείς, αφού η Ελλάδα είναι από τις λίγες χώρες που δεν είχε κλάση Laser και όλοι πίεζαν και αναρωτιόντουσαν γιατί. Φυσικά όσοι διαβάζετε το άρθρο ξέρετε το γιατί, είναι το κρυφό μυστικό όσων ασχολούνται με την ιστιοπλοΐα και έχουν μία γνώση για τα 'κοινά' του αθλήματος μας. Αυτό λοιπόν είναι που θα ξεπεράσουμε και θα γίνουμε η κλάση που θα στεριώσει στην χώρα μας, η κλάση που θα αναπτύξει το Laser, όπως ήδη έκανε οργάνωνοντας το πρώτο σεμινάριο καταμέτρησης του και μεταφράζοντας του κανονισμούς.

Έχουμε διάθεση, δύναμη και ξέρουμε να αγωνιζόμαστε, το μάθαμε κάνοντας Laser και το οφείλουμε στο Laser να αγωνιστούμε ώστε η κλάση να ξεπεράσει τα ήδη μεγάλα εμπόδια, να ανδρωθεί, να δημιουργήσει, να αναπτύξει το Laser, όπως είναι ο καταστατικός της σκοπός και να παραδοθεί στα νεότερα παιδιά που θα την συνεχίσουν με την ίδια δυναμική.

Η εκκίνηση δόθηκε και κανείς δεν έχει διάθεση να εγκαταλείψει...



MARAN GAS MARITIME INC.

Partnerships and Teamwork

...bring success to humans

8,ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE P.O. BOX 77060, GR-17510
TEL.: +30 (2130) 174 500 FAX: +30 (2130)174 800
Email : mail@marangas.com



Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης για τη διετία 2013-2014, όπως προέκυψε από τις αρχαιρεσίες της 20ης Φεβρουαρίου 2013 είναι:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Λάζαρος Τσαλίκης
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΕΦ. ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΤΡΙΓ.	Γεώργιος Κοντογούρης
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Στέλιος Χριστοδούλου
ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ & ΚΟΣΜΗΤΩΡ	Ιωάννης Λαμπριανίδης
ΤΑΜΙΑΣ	Χαρ/μος Σιδηρόπουλος
ΕΦ. ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ & ΚΩΠΗΛΑΣΙΑΣ	Πέτρος Δούκας
ΕΦΟΡΟΣ ΑΝ. ΘΑΛΑΣΣΑΣ	Αδάμ Τσιολακάκης
ΕΦΟΡΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ	Στέργιος Λεονταρίδης
ΕΦΟΡΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	Γεώργιος Κυριαφίνης
ΕΦ. ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΥ	Παναγιώτης Ροβινσών
ΕΦ. ΤΕΝΙΣ & ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΤΑΜΙΑΣ	Στέφανος Κούλογλου

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Βούλας

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ναυτικού Αθλητικού Ομίλου Βούλας όπως αυτό προέκυψε από τις αρχαιρεσίες στις 6/1/2013 είναι:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Κωνσταντίνος Κων- σταντόπουλος
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ηλίας Βασιλειάδης
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Παναγιώτης Δημαράς
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Γεώργιος Λούντρας
ΤΑΜΙΑΣ	Κων/νος Καμαρωτός
ΕΦ. ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ	Κων/νος Γκρέτσος
ΕΦΟΡΟΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ	Θεόδωρος Γιουβανόγλου
ΕΦ. ΛΙΜΕΝΟΣ	Χριστόφορος Κατέκος
ΕΦΟΡΟΣ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	Ηλίας Βασιλειάδης
ΕΦΟΡΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ	Δημήτριος Κουτσούκος

Ναυτικός Όμιλος Ανοικτής Θαλάσσης

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο του Ν.Ο.Α.Θ., το οποίο εξελέγη κατά τις αρχαιρεσίες της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της 17ης Φεβρουαρίου 2013 είναι το εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Αλκιβιάδης Γρηγο- ριάδης
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ	Στέφανος Μεταξιώτης
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Δημήτριος Πετράς
ΤΑΜΙΑΣ	Γρηγόρης Γεωργιάτσος
ΕΦΟΡΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ	Λάζαρος Παπαϊορδανίδης
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΚΔΗΛΩ- ΣΕΩΝ ΑΛΛΩΝ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗ- ΡΙΟΤΗΤΩΝ	Ιωάννης Κυβερνήτης
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ	Παρασκευή Παπαδοπούλου
ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	Μαρία Παπαδοπούλου-Κεσισόγλου

Ναυτικός Αθλητικός Σύνδεσμος

Μετά από τις αρχαιρεσίες που διεξή-
χθησαν την Δευτέρα 4 Φεβρουαρίου
2013, προέκυψε νέο Διοικητικό Συμ-
βούλιο για τον Ν.Α.Σ. ως κάτωθι:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Νικολόπουλος Αντώνιος
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Χειμώνας Νικόλαος
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Βουλγαρίδης Αθανάσιος
ΤΑΜΙΑΣ	Καμπούρης Πέτρος
ΕΦΟΡΟΣ ΥΛΙΚΟΥ & ΕΓΚ/ΣΕΩΝ:	Σκαρπαθιωτάκης Ευστάθιος
ΕΦ. ΚΥΛΙΚΕΙΟΥ	Μαρκομικάλης Δημήτρης
ΕΦ. ΛΙΜΕΝΟΣ	Συριακάκης Εμμανουήλ
ΕΦΟΡΟΣ ΚΩΠΗΛΑΣΙΑΣ & ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ	Κυπριώτης Στυλιανός
ΕΦ. ΚΑΝΟΕ - ΚΑΓΙΑΚ	Μανίκας Κων/νος
ΕΦ. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ	Μαλαφέκας Νικόλαος
ΜΕΛΟΣ	Δημόπουλος Σωτήρης

Ναυταθλητικός Όμιλος Αιγίου «Ο ΠΟΣΕΙΔΩΝ»

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο που
προήλθε από τις αρχαιρεσίες της 20-01-
2013 και που συγκροτήθηκε σε σώμα
με την υπ' αριθμ. 238/23-01-2013
πράξη Διοικητικού Συμβουλίου έχει ως
κατωτέρω:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Εμμανουήλ Καραίσκος
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Δημήτριος Σπανόπουλος
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Ιωάννα Μπαλή
ΕΙΔ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Ανδρέας Φραντζόλας
ΤΑΜΙΑΣ	Παντελής Μπαλής
ΑΝΑΠΛ.ΤΑΜΙΑΣ	Αθανάσιος Πουλίτσας
ΕΦΟΡ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ	Γεώργιος Τομαράς
ΑΝΑΠ.ΕΦΟΡΟΣ ΑΘΛ/ΣΜΟΥ	Θεόδωρος Φιλιππάτος
ΕΦΟΡΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	Παναγιώτης Καράμπελας

Ναυτ. Όμ. Γαζίου Κρήτης

Τη Δευτέρα 25 Φεβρουαρίου 2013
συνήλθαν σε συνεδρίαση τα μέλη του
Ν.Ο.Γ.Κ. που εξελέγησαν στις εκλογές,
οι οποίες πραγματοποιήθηκαν στις
20.02.2013, ύστερα από πρόσκληση του
πλειοψηφούντος συμβούλου κ. Ιωάννη
Παλλήκαρη και συγκροτήθηκαν σε σώμα
ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ιωάννης Παλλήκαρης
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ-ΕΦ. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ	Γεώργιος Σκαρπαθιωτάκης
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Νικόλαος Καμπιτάκης
ΤΑΜΙΑΣ	Όλγα Κανιουργιάκη
ΕΦ. ΤΡΙΦΩΝΟΥ	Γεώργιος Βιτσάκης
ΕΦ. ΥΛΙΚΟΥ-ΥΠΟΔΟΜΩΝ	Εμμανουήλ Αθενάκης
ΕΦ. ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ-J24	Ελευθέριος Σταυρακάκης
ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ-ΥΠ. ΕΣ. ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ	Μαρία Μαρκάκη
ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ	Γεώργιος Κρεβετζάκης
ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ	Ιωάννης Μοδάτσος

Ναυταθλητικός Όμιλος Δελφιναρίου

Το **Διοικητικό Συμβούλιο** του **Ναυταθλητικού Ομίλου Δελφιναρίου** που προέκυψε από τις Αρχαιρεσίες της **17ης Φεβρουαρίου 2013**, έχει την εξής σύνθεση:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Αναστάσιος Π. Γκατζέλης
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Χριστόδουλος Τσαούσης
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Κων/νος Πασσίσης
ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Κων/νος Λόςης
ΤΑΜΙΑΣ	Κων/νος Τσιριγωτάκης
ΓΕΝΙΚΟΣ ΕΦΟΡΟΣ	Μιχάλης Θεοφυλακτίδης
ΕΦΟΡΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ	Αρτέμιος Λημναίος
ΕΦΟΡΟΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ-ΛΙΜΑΝΙΟΥ	Απόστολος Φακλάνας
ΕΦΟΡΟΣ ΥΛΙΚΟΥ	Μιχάλης Αληφραγκής
ΜΕΛΟΣ	Γεώργιος Κορνελάκης
ΜΕΛΟΣ	Αναστάσιος Γ. Γκατζέλης

Προσκύνημα στην Αιολία

7-16 Αυγούστου 2013

Στο πλαίσιο της νέας διοργάνωσης του **ΠΟΙΑΘ** που μπορεί να χαρακτηριστεί ως αγωνιστική επίσκεψη – προσκύνημα, ο διοργανωτής Όμιλος εντείνει πυρετωδώς τις προετοιμασίες για την άψογη οργάνωση της ιστιοπλοϊκής επίσκεψης των ελληνικών σκαφών στα **παράλια της Μικράς Ασίας και στα νησιά Ίμβρο και Τένεδο**, το πρώτο δεκαπενθήμερο του Αυγούστου 2013.

Για περισσότερες πληροφορίες παρακαλώ επικοινωνήστε με τη Γραμματεία του ΠΟΙΑΘ στα τηλέφωνα 210 4123357, 210 4113201.

Ίδρυση Ναυτικού Αθλητικού Ομίλου ΑΣΤΑΚΟΥ - Ν.Α.Ο.ΑΣ

Με την υπ' αριθμ. 17/2012 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Μεσολογγίου ιδρύθηκε νέος Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος με την επωνυμία **ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΣΤΑΚΟΥ (Ν.Α.Ο.ΑΣ.)**

Η Έδρα του Ομίλου βρίσκεται στον Αστακό Αιτωλοακαρνανίας.

Σκοπός του Ομίλου είναι:

Η συστηματική καλλιέργεια και η ανάπτυξη των δυνατοτήτων των αθλητών για τη συμμετοχή τους σε αθλητικούς αγώνες, η ανάπτυξη του πνεύματος της άμιλλας της ομαδικότητας και αλληλεγγύης και η βελτίωση της φυσικής κατάστασης και η ανάπτυξη των φυσικών ικανοτήτων.

Η πραγματοποίηση των παραπάνω σκοπών θα επιδιωχθεί με την ανάπτυξη και την οργάνωση τμημάτων στα αγωνίσματα:

- Ιστιοπλοΐας
- Κολύμβησης
- Υποβρύχιας δραστηριότητας (Ελεύθερης και Αυτόνομης Κατάδυσης, Υποβρύχιας Σκοποβολής)
- Κωπηλασίας
- Θαλάσσιου Σκι
- Ιστιοσανίδας
- Υδατοσφαίρησης
- Πετοσφαίρησης
- Αντισφαίρισης
- Ποδηλασίας
- Ορειβασίας και Περιπάτου
- Ερασιτεχνικής Αλιείας
- Ζατρικού (Σκάκι)

Σύντομα κοντά σας για επικοινωνία και ενημέρωση στην ιστοσελίδα www.naoas.gr

και στο Facebook στη σελίδα www.facebook.com/pages/Ναυτικος-Αθλητικος-Ομιλος-Αστακου-ΝΑΟΑΣ/476490222409145



Έκδοση - Ανανέωση Δελτίων Αθλητών/τριών

Σχετικά με την έκδοση - ανανέωση των δελτίων αθλητικής ιδιότητας η Ε.Ι.Ο. πληροφορεί ότι σύμφωνα με αποφάσεις των γενικών συνελεύσεων 2011 – 2012 ισχύουν τα ακόλουθα:

1. Όλα τα δελτία τριγώνου και ανοικτής θάλασσας (χάρτινα) θα πρέπει να αντικατασταθούν με ηλεκτρονικά μέχρι 30 Ιουνίου 2013.]

Για την αντικατάσταση τους χρειάζεται:

- Αίτηση ανανέωσης η οποία βρίσκεται στο site www.eio.gr. Η αίτηση πρέπει να συμπληρωθεί και αποσταλεί από το σωματείο του αθλητή/τριας με τον υπάρχοντα αριθμό μητρώου και έγκυρη ιατρική γνωμάτευση (ΔΕΝ χρειάζεται πιστοποιητικό γεννήσεως ή αντίγραφο της αστυνομικής ταυτότητας).

Προσοχή: επειδή τα δελτία θα έχουν και λατινικούς χαρακτήρες από τη μία πλευρά τους, παρακαλούμε να συμπληρώσετε όπου απαιτείται και τα σχετικά πεδία.

- Υποβολή ψηφιακής φωτογραφίας για κάθε έναν αθλητή/τρια η οποία πρέπει να είναι σε μορφή jpg εγχρωμη με διαστάσεις 4cm πλάτος και 6cm ύψος και ανάλυση 300dpi. Το μέγεθος του αρχείου δεν πρέπει να υπερβαίνει το 1Mb. Η ηλεκτρονική φωτογραφία θα πρέπει να είναι τύπου διαβατηρίου. Για τη φωτογραφία θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ο μετωπικός τύπος εικόνας. Η περιστροφή της κεφαλής θα πρέπει να είναι

λιγότερο από +/- 5 βαθμούς από το κέντρο σε κάθε κατεύθυνση (επάνω ή κάτω, αριστερά ή δεξιά). Οι ώμοι θα πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένοι στην εικόνα. Η έκφραση θα πρέπει να είναι ουδέτερη (χωρίς χαμόγελο), με τα δύο μάτια κανονικά ανοικτά και το στόμα κλειστό. Ο εικονιζόμενος θα πρέπει να είναι αποκλειστικά μόνος, χωρίς να εμφανίζονται πλάτες καρεκλών, παιχνίδια ή άλλα πρόσωπα. Το φόντο θα πρέπει να είναι ομοιόμορφο ή με ομοιογενή χρωματισμό, με απαλές διακυμάνσεις φωτεινότητας προς μια μόνο κατεύθυνση. Απαιτείται φόντο ελαφρού χρώματος, κατά προτίμηση λευκό ή πολύ ανοικτό γκρι (μέχρι 5%).

- Απόδειξη κατάθεσης παραβόλου 5 € στον κάτωθι λογαριασμό

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ : 080/48068590
IBAN: GR04 01 10 0800 0000 0804 8068 590
ΚΩΔ. SWIFT ΤΡΑΠΕΖΑΣ (BIC) ETHNGRAA

2. Σύμφωνα με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης της 9/12/2012 τα νέα δελτία τα οποία εκδόθηκαν από την ΕΙΟ από 1 Ιουλίου 2012 θα ισχύσουν μέχρι και 31/12/2013 εφόσον βέβαια υπάρχει έγκυρη ιατρική γνωμάτευση και
3. Όλα τα δελτία που εκδίδονται κάθε χρόνο μετά την 1η Σεπτεμβρίου θα ισχύουν μέχρι 31/12 του επόμενου έτους εφόσον υπάρχει έγκυρη ιατρική γνωμάτευση.

Υπενθυμίζουμε ότι η έκδοση δελτίου για πρώτη φορά είναι 15€ και η έκδοση δελτίου από μετεγγραφή είναι 100 €.

FRIENDSHIP REGATTA ISTANBUL - ALEXANDROUPOLIS

Ο Ναυταθλητικός Όμιλος Αλεξανδρούπολης (Ν.Ο.Α) κατόπιν προσκλήσεως συμμετείχε σε φιλικούς ιστιοπλοϊκούς αγώνες με την ονομασία “FRIENDSHIP REGATTA ISTANBUL - ALEXANDROUPOLIS” που διοργάνωσε το “Istanbul Yelken Kulubu” ένας από τους πιο σημαντικούς και παλιούς ομίλους της Τουρκίας (έτος ιδρύσεως 1954). Στους αθλητές δόθηκε η ευκαιρία να αγωνιστούν στα νερά του Βοσπόρου μαζί με αθλητές από την γείτονα χώρα με ικανοποιητικές καιρικές συνθήκες και με συμμετοχές από επτά ομίλους.

Η regatta περιλάμβανε 6 ιστιοδρομίες στις κατηγορίες σκαφών Optimist και Laser 4.7. Ο ΝΟΑ συμμετείχε με 10 συνολικά αθλητές, 6 στην κατηγορία σκαφών Optimist, και 4 στην κατηγορία των Laser 4.7

Η αθλήτρια του ΝΟΑ ΠΕΤΑΛΑ ΕΛΕΝΗ διακρίθηκε καταλαμβάνοντας την 3η θέση στην κατηγορία Laser 4.7 κοριτσιών και έλαβε το χάλκινο μετάλλιο.

Αναλυτικότερα στην γενική κατάταξη των Optimist σε σύνολο 80 σκαφών οι αθλητές μας κατατάχθηκαν 13ος ΓΙΑΝΝΑΚΙΔΗΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ, 15ος ΝΤΟΥΛΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ, 24ος ΧΑΤΖΗΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, 28ος ΔΟΛΙΑΝΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, 31η ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ ΔΗΜΗΤΑ (4η στα κορίτσια) και 58ος ΚΑΜΕΛΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ.

Αντίστοιχα στην γενική κατάταξη των Laser 4.7 σε σύνολο 36 σκαφών οι αθλητές μας κατατάχθηκαν 12ος ΔΟΛΙΑΝΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, 13ος ΡΗΓΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, 16ος ΜΠΟΛΙΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ, 17η ΠΕΤΑΛΑ ΕΛΕΝΗ (ΧΑΛΚΙΝΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ κοριτσιών)

Η Φιλοξενία που έτυχε ο όμιλος μας ήταν εξαιρετική ενώ ανανεώθηκε το ραντεβού με τους αθλητές των δύο ομίλων για τον θαλάσσιο στίβο της Αλεξανδρούπολης στην 5th International Summer Regatta που διοργανώνει ο ΝΟΑ στις 1-4 Αυγούστου του 2013.





Εικόνα 1. Στιγμιότυπο από το μάθημα του Sea Survival.

Ο Ιανουάριος ήταν μήνας εξετάσεων αλλά και μεγάλης επιτυχίας για το ISTION Yachting Academy και τους 25 υποψήφιους μαθητές της 10ης και 11ης σειράς Yachtmaster, με συνολικά 40 YACHTMASTER exams!

Αναλυτικότερα ολοκληρώθηκαν επιτυχώς **17 Sail exams**, **8 Power exams** και **15 Conversions exams**. Αξίζει να σημειωθεί ότι **το ποσοστό επιτυχίας ανήλθε σε 92%**.

Παράλληλα, ξεκίνησε και η **12η σειρά Yachtmaster** μαζί με τα δύο τμήματα θεωρίας Yachtmaster Ocean η οποία θα ολοκληρωθούν αρχές Απριλίου με τις καθιερωμένες εξετάσεις από τον Άγγλο examiner **Mr. Paul Davies**.

Πληροφορίες και εγγραφές:

Βένια Βαρθολομαίου

Τηλ: 2104226595 (4 γραμμές)

Κιν: 6932649333

E-mail: greece@yachtingacademy.gr

Web: www.yachtingacademy.gr



Εικόνα 2. Οι μαθητές της 12ης σειράς Yachtmaster.



Επιμορφωτικό Σεμινάριο στον ΑΣΙΑΘΡ

Την **Τετάρτη 30 Ιανουαρίου** στις 20:00, πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις του **Αθλητικού Συλλόγου Ιστιοπλών Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου** που βρίσκονται στον Ζέφυρο, η πρώτη συνάντηση – συζήτηση του χειμερινού προγράμματος επιμόρφωσης και ιστιοπλοϊκών σεμιναρίων. Η συμμετοχή ήταν μεγάλη και η συζήτηση που έγινε, είχε ως στόχο να δοθούν πολύτιμες συμβουλές και ερεθίσματα στους νέους κυρίως ιστιοπλόους του ΑΣΙΑΘΡ, μεταξύ των οποίων ήταν και οι νέοι κυβερνήτες που απεφοίτησαν από τη φετινή Σχολή του Συλλόγου.

Το θέμα που αναλύθηκε ήταν η **"Ιστιοπλοΐα Ανοικτής θάλασσας - & Προετοιμασία σκάφους και πληρώματος"**. Τη συζήτηση συντόνισε ο κ. Σωτήρης Τσιμέτας και τις πολύτιμες συμβουλές τους έδωσαν οι πολύπειροι και με πολλές νίκες σε εθνικούς και διεθνείς ιστιοπλοϊκούς αγώνες κυβερνήτες **Σωτήρης Κατσαράς** και **Νίκος Κουμνάκης**. Όσοι παρακολούθησαν αλλά και συμμετείχαν στην ανοικτή συζήτηση απέκομισαν πλούσιες εμπειρίες και πολλές γνώσεις.

Το πρόγραμμα επιμορφωτικών συναντήσεων και συζητήσεων θα συνεχιστεί κατά τη διάρκεια των επόμενων μηνών και μέχρι την άνοιξη, περίοδο κατά την οποία θα ξεκινήσουν οι ιστιοπλοϊκοί αγώνες του Συλλόγου για το Νέο Πρωτάθλημα του 2013. Τα αντικείμενα που θα αναλυθούν από τους έμπειρους κυβερνήτες του Συλλόγου αλλά και από ειδικευμένους προσκεκλημένους ιστιοπλόους θα είναι μεταξύ άλλων η τακτική αγώνων, το τριμάρισμα πανιών, θέματα ασφάλειας και επικοινωνιών και Κανονισμοί των Αγώνων.



Σεμινάριο καταμέτρησης του Laser

Με μεγάλη επιτυχία η **Ελληνική κλάση Laser** οργάνωσε σεμινάριο καταμέτρησης του σκάφους Laser, με την υποστήριξη του **Ν.Ο.Π. Φαλήρου**. Την επιμέλεια του σεμιναρίου είχε ο διεθνής καταμετρητής **Νίκος Δήμου** και το παρακολούθησαν περισσότεροι από 40 προπονητές και αθλητές της κατηγορίας Laser. Στο σεμινάριο αναπτύχθηκαν και συζητήθηκαν θέματα που αφορούσαν αποκλειστικά το σκάφος Laser και πραγματικά αποδείχθηκε πόσο έντονο ήταν το ενδιαφέρον κάτι που φάνταζε αδιανόητο για ένα σκάφος one design που παράγεται από μία και μόνον εταιρεία. Κατά τη διάρκεια του σεμιναρίου μοιράστηκαν μεταφρασμένοι οι κανονισμοί της κλάσης και δόθηκε η υπόσχεση ότι θα ξαναγίνει αντίστοιχο σεμινάριο πιο αναλυτικό με στόχο να μάθουν περισσότερα πράγματα γύρω από το σκάφος και οι αθλητές που αγωνίζονται σήμερα μ αυτό. Η κλάση Laser στα πρώτα της βήματα αποδεικνύει έμπρακτα τον λόγο της δημιουργίας της που δεν είναι άλλος από την ανάπτυξη του Laser και θα συνεχίσει στον ίδιο δρόμο.



Στιγμιότυπο από το σεμινάριο.



Στιγμιότυπο από το σεμινάριο.

Σεμινάριο για την οργάνωση Σκάφους & Τακτική Αγώνων

Πραγματοποιήθηκε με ιδιαίτερα μεγάλη επιτυχία το Ιστιοπλοϊκό Σεμινάριο με θέμα **"Οργάνωση σκάφους και τακτική αγώνων"** που διοργάνωσε ο **Σύλλογος Ιστιοπλόων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου (ΑΣΙΑΘ Ρόδου)**. Το Σεμινάριο πραγματοποιήθηκε το **Σάββατο 23-02-2013** στις εγκαταστάσεις του Συλλόγου στον Ζέφυρο και το παρακολούθησαν περισσότεροι από 60 ιστιοπλόοι – μέλη του Συλλόγου. Εισηγητές του σεμιναρίου ήταν ο κ. **Παναγιώτης Στρούζας** (Εφορος Εκπαίδευσης του Πανελλήνιου Ομίλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης - ΠΟΙΑΘ, συγγραφέας του βιβλίου "Ιστιοπλοΐα & Ναυτική Τέχνη", με ιστιοπλοϊκή εμπειρία πλέον των 30 ετών) και ο κ. **Λεωνίδας Πελεκανάκης** (Ολυμπιονίκης της Ιστιοπλοΐας στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Λος Άντζελες και με πολλές άλλες αθλητικές διακρίσεις).

Κατά τη διάρκεια του Σεμιναρίου έγινε παρουσίαση με τη βοήθεια εποπτικού υλικού και βίντεο, του σωστού τρόπου προετοιμασίας και οργάνωσης σκάφους και πληρώματος πριν από έναν αγώνα, τρόποι προπόνησης, η διαδικασία των απαιτούμενων ελέγχων που πρέπει να γίνονται σε ένα σκάφος και πολλές μέθοδοι τακτικής που πρέπει να εφαρμόζονται σε έναν ιστιοπλοϊκό αγώνα. Επίσης οι εισηγητές έλυσαν πολλές απορίες και απάντησαν σε ερωτήσεις που δέχθηκαν από όσους παρακολούθησαν το σεμινάριο.

Ο **ΑΣΙΑΘΡ** ευχαριστεί θερμά το ξενοδοχείο **PLAZA HOTEL** για την πολύτιμη συνδρομή του στην επιτυχή διοργάνωση του Σεμιναρίου.



Επεξηγήσεις από τους εισηγητές κ. Π.Στρούζα και Λ. Πελεκανάκη με την βοήθεια μοντέλων.



Στιγμιότυπο από την απονομή αναμνηστικών.

Π.Ο.Ι.Α.Θ.

ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ 2013

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ	• ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ	• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ	• ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ
7.01.2013 - 5.03.2013 4.03.2013 - 30.04.2013 8.05.2013 - 3.07.2013 1.07.2013 - 30.07.2013 (εντατικό) 9.09.2013 - 6.11.2013 4.11.2013 - 7.01.2014	10.01.2013 - 5.03.2013 7.03.2013 - 30.04.2013 9.05.2013 - 3.07.2013 12.09.2013 - 6.11.2013 7.11.2013 - 7.01.2014	10.01.2013 - 5.03.2013 7.03.2013 - 30.04.2013 9.05.2013 - 3.07.2013 12.09.2013 - 6.11.2013 7.11.2013 - 7.01.2014	Νοέμβριος 2013 - Μάρτιος 2014
▲ Γίνονται οκτώ θεωρητικά μαθήματα κάθε Δευτέρα από 19.00 έως 22.30.	▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 22.00	▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 22.00	▲ Τα θεωρητικά μαθήματα γίνονται κάθε Τετάρτη από 18.00 έως 22.00 υπό μορφή σεμιναρίων.
▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10:00 έως 18:00.	▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00	▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00	▲ Πραγματοποιούνται 5 οκτάωρες εξοδοί με σκάφος και ένα εκπαιδευτικό τριήμερο
● Τα μαθήματα διδάσκονται με τους πλέον σύγχρονους τρόπους διδασκαλίας. Η σχολή διαθέτει 8 ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ.			
● Το διδακτικό δυναμικό της σχολής αποτελείται από 20 ΕΜΠΕΙΡΟΥΣ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ			
● Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με επιδείξεις LIFERAFT, ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.			

Ετήσια γιορτή του Ν.Α.Σ.

Τη **Κυριακή 13 Ιανουαρίου 2013** στην εκδήλωση για τον καινούριο χρόνο που οργάνωσε ο **Ναυτικός Αθλητικός Σύνδεσμος (Ν.Α.Σ.)** βραβεύτηκαν οι αθλητές και αθλήτριες και των τριών τμημάτων που καλλιέργει. Την λαμπρή εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους οι εκπρόσωποι του ελληνικού κοινοβουλίου και οι δημοτικές και λιμενικές αρχές του τόπου, εκπρόσωποι των Ομοσπονδιών και των Σωματείων της περιοχής.

Την εκδήλωση χαιρέτησε ο πρόεδρος του Ομίλου κ. **Στέφανος Κούρτελης**, που καλωσόρισε του παρευρισκόμενους και τους ευχαρίστησε

για τη συμπαράστασή τους. Παραβρέθηκαν ο Δήμαρχος Πειραιά κ. **Βασίλης Μιχαολιάκος**, ο εκπρόσωπος του υπουργού Παιδείας κ. **Αρβανιτόπουλος**, οι βουλευτές Πειραιά κ. **Νεράτζης** και κ. **Τραγάκης**, ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Κανόε- Καγιάκ και γενικός γραμματέας του Ομίλου κ. **Αντώνης Νικολόπουλος**, ο αντιπρόεδρος της κωπηλατικής Ομοσπονδίας κ. **Ιωάννης Μωυσίδης**, ο έφορος ανάπτυξης του κανόε - καγιάκ κ. **Τάσος Βουγίδης**, ο περιφερειακός σύμβουλος κ. **Σπύρος Σπυρίδων**, ο Λιμενάρχης Ζέας, ο πρόεδρος του Π.Ο.Ι.Α.Θ. κ. **Ιωάννης Μαραγκουδάκης**, σύσσωμο το Διοικητικό Συμβούλιο του Ομίλου και πολλοί φίλοι και μέλη του Ν.Α.Σ., καθώς και γονείς των αθλητών.

Μέσα σε αυτό το ωραίο σκηνικό, τιμήθηκαν οι αθλητές της κωπηλασίας του κανόε - καγιάκ και της ανοιχτής θάλασσας. Ακολούθησε η κοπή της πίτας και ένας πλούσιος μπουφές στο εντευκτήριο του Ομίλου.



Ο Δήμαρχος Πειραιά κ. Βασίλης Μιχαολιάκος απονέμει στον Πρωταθλητή Κωπηλασίας Διονύση Αγγελόπουλο.



Ο Διοικητής Ε' Λ/Τ Μαρinas Ζέας Αντιπλοίαρχος Σωκράτης Γασπαράτος Λ.Σ. απονέμει στην πρωταθλήτρια Καγιάκ Ευαγγελία Μανικά.



Ο Πρόεδρος Δημ. Συμβουλίου Πειραιά κ. Παναγιώτης Κουβάτσος απονέμει στον Πρωταθλητή καγιάκ Λουκά Βιδάλη.

Απονομή Επάθλων Αγώνων Ιστιοπλοΐας & Απονομή Διπλωμάτων του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών

Την **Τετάρτη 7 Φεβρουαρίου**, πραγματοποιήθηκε η απονομή επάθλων για τους αγώνες **Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θάλασσας** της αγωνιστικής περιόδου **2012**, καθώς και η απονομή διπλωμάτων στους αποφοίτους της **74ης Σχολής Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θάλασσας** του Ομίλου.

Οι απονομές διεξήχθησαν στο Εντευκτήριο του **Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών**, σε ένα ζεστό περιβάλλον, κατάμεστο από παρουσίες κυβερνητών, αθλητών, πληρωμάτων και άλλων φίλων της ιστιοπλοΐας. Βραβεύθηκαν νικητές αλλά και συμμετέχοντες, ενώ καλωσορίστηκαν οι νέοι απόφοιτοι ιστιοπλόοι.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο Ναυτικός Διοικητής Ιονίου Αντιπλοίαρχος **Δ. Μαντέλης** και εκπρόσωπος του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πάτρας.

Μέσα από αυτές τις δραστηριότητες ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών προσπαθεί, πέρα των άλλων, να αναδείξει την αξία και την ωφελιμότητα των θαλασσινών μας εμπειριών ακόμα και στη στεριά.



Πρωτοχρονιάτικη εορτή στον **Ι.Ο.Πατρών**



Σε μια κατάμεστη αίθουσα από **200** και πλέον μέλη, αθλητές και φίλους, ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών έκοψε την πρωτοχρονιάτικη πίτα του, με διάχυτο πνεύμα αισιοδοξίας για τη δύσκολη χρονιά που ακολουθεί.

Στην τελετή παρευρέθησαν ο εκπρόσωπος της Μητρόπολης, ο Αντιπεριφερειάρχης Αχαΐας, κ. **Αλεξόπουλος**, ο Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος του Ο.Λ.ΠΑ., κ. **Πλατυκώστας**, ο Πρόεδρος Ο.Τ.Α. Δήμου Δυτ. Αχαΐας, κ. **Μπαχράς**, ο Δημοτικός Σύμβουλος, κ. **Τζανάκος**, η Δημοτική Σύμβουλος, κα **Σαμούρη**, ο Ναυτικός Διοικητής Ιονίου, Αντιπλοίαρχος **Μαντέλης**, ο Δ/ντής της Λιμενικής Αστυνομίας, κ. **Μαχαΐρας**, πρόεδροι και εκπρόσωποι

των ομίλων Α.Ι.Ο.Ρίου "ΙΑΣΩΝ" και Πατραϊκού Ομίλου Φουσικωτών Σκαφών, εκπρόσωποι του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού και ο εκπρόσωπος της Ομοσπονδίας Οικολογικών Οργανώσεων Προστασίας Κορινθιακού "Η ΑΛΚΥΩΝ", κ. **Παλαμάρης**.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης ο Ι.Ο.Πατρών τίμησε τον Δ/ντα Σύμβουλο του Ο.Λ.ΠΑ., κ. Πλατυκώστα για τη συνεισφορά του και την καλή συνεργασία του φορέα με τον Όμιλο. Επίσης, ο Όμιλος τίμησε το μέλος του, καπετάνιο **Γεώργιο Παπαναστασίου**.





Η HELMEPA κυκλοφορεί το πρώτο της επιμορφωτικό DVD



Συνεχίζοντας να προσφέρει στα μέλη της ενημερωτικό υλικό και εκπαιδευτικά βοηθήματα, η **HELMEPA** προσφέρει και πάλι **Ανανεούμενη Επιμόρφωση Εν πλω**, αυτή τη φορά όμως **σε μορφή DVD**. Η πρωτοβουλία αποτελείται από σειρά παρουσιάσεων από τις οποίες η πρώτη που τώρα κυκλοφορεί καλύπτει τρία θέματα που σχετίζονται άμεσα με την περιβαλλοντική φιλική λειτουργία του πλοίου.

Ειδικευμένα στελέχη του Ναυτιλιακού Τομέα της HELMEPA αναπτύσσουν στην Αγγλική και με Αγγλικούς υποτίτλους τα παρακάτω θέματα, διάρκειας 15 λεπτών το καθένα:

1. Oil Water Separating Equipment – σωστή χρήση και συντήρηση
2. Marine Litter – Παράρτημα V της MARPOL
3. Ballast Water Management – επιπτώσεις και μέτρα πρόληψης

Η παρουσίαση των θεμάτων στην Αγγλική διευκολύνει την παρακολούθησή τους και από αλλοδαπούς αξιωματικούς των πλοίων-μελών.

Το περιεχόμενο διαμορφώθηκε ειδικά σε στενή συνεργασία του **Ναυτιλιακού Τομέα** με την **Επιμορφωτική Επιτροπή (Training Committee)** της HELMEPA που αποτελείται από στελέχη-εκπροσώπους 11 εταιρειών μελών. Στόχος αυτής της συνεργασίας είναι η σειρά των DVDs να καλύψει με επιτυχία απαιτήσεις των εταιρειών μελών.

Πρόθεση της νέας παραγωγής είναι να εμπλουτίσει και αναθεωρεί τις γνώσεις των ναυτικών στα παραπάνω θέματα που απαιτούν τα Παραρτήματα I και V της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης MARPOL 73/78 καθώς και η Σύμβαση για τη Διαχείριση του Θαλάσσιου Έρματος. Η αμεσότητα και ευκολία με την οποία οι χρήστες αυτού του αποτελεσματικού ψηφιακού μέσου μπορούν να παρακολουθήσουν τις εισηγήσεις, το καθιστούν κατάλληλο για επιμόρφωση εν πλω.

Η HELMEPA διανέμει δωρεάν το DVD στα πλοία μέλη της και τις διαχειρίστριες τους εταιρείες.

Η Κομοτηνή 'αγκαλιάζει' την περιβαλλοντική εκστρατεία

Με τους μαθητές στο προσκήνιο και τη στήριξη των τοπικών φορέων ξεκίνησαν στην Κομοτηνή οι δράσεις της Ενημερωτικής Εκστρατείας της HELMEPA για το Θαλάσσιο Περιβάλλον και τις Επιστήμες, η οποία υλοποιείται σε 12 πόλεις της Ελλάδας με την υποστήριξη του Βρετανικού κοινωφελούς ιδρύματος "The Lloyd's Register Educational Trust (The LRET)".

Τη **Δευτέρα 18 Φεβρουαρίου** πραγματοποιήθηκε Ημερίδα για τα Απορρίμματα στην Καπναποθήκη/Πολιτιστική Κυψέλη του Δήμου Κομοτηνής με τη συμμετοχή εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης, του Λιμενικού Σώματος, πολιτιστικών συλλόγων, εκπαιδευτικών και μαθητών.

Μεταφέροντας τους χαιρετισμούς του Περιφερειάρχη Αν. Μακεδονίας-Θράκης και του Αντιπεριφερειάρχη Ροδόπης, ο Περιφερειακός Σύμβουλος **Ι. Νικολαΐδης** τόνισε τη σημασία της ευαισθητοποίησης των νέων παιδιών για την επίτευξη βιώσιμης ανάπτυξης σε τοπικό επίπεδο. Στη συνέχεια, ο Αντιδήμαρχος Περιβάλλοντος **Γ. Ζηλούδης** αναφέρθηκε στις προσπάθειες του Δήμου Κομοτηνής για την προώθηση της ανακύκλωσης και ευχαρίστησε τη HELMEPA για την πρωτοβουλία της που βοηθάει προς αυτή την κατεύθυνση. Στον χαιρετισμό του εκ μέρους της HELMEPA, το στέλεχος του Τομέα Περιβαλλοντικής Ενημέρωσης Κ. Τριανταφύλλου αναφέρθηκε στη στενή σχέση που έχει αναπτυχθεί την τελευταία δεκαετία με μαθητές και εκπαιδευτικούς της Ροδόπης που συμμετέχουν στο περιβαλλοντικό πρόγραμμα "Παιδική HELMEPA" και ευχαρίστησε το Δήμο που έθεσε τις εκδηλώσεις υπό την αιγίδα του.

Τα κύρια χαρακτηριστικά της ρύπανσης με απορρίμματα σε παράκτιες περιοχές της Ελλάδας και της Μεσογείου, παρουσίασε η Μ. Κτιστάκη της HELMEPA, ενώ για τη διαχείριση των απορριμμάτων στο Δήμο Κομοτηνής και την ευρύτερη περιοχή μίλησε ο υπεύθυνος του Φορέα Διαχείρισης Απορριμμάτων Αν. Μακεδονίας-Θράκης **Α. Πεταλάς**. Στη συνέχεια, ο Επίκουρος Καθηγητής του Τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης **Δρ. Γ. Συλαίος** παρουσίασε την εφαρμογή σύγχρονων τεχνικών και εργαλείων στην παρακολούθηση της περιβαλλοντικής κατάστασης του Θρακικού Πελάγους, ενώ η Διευθύντρια του Φορέα Διαχείρισης Δέλτα Νέστου, Βιστωνίδας-

Ισμαρίδας, **Δ. Μιχαηλίδου**, αναφέρθηκε στα κύρια είδη πανίδας του Εθνικού Πάρκου Αν. Μακεδονίας-Θράκης και στις απειλές που δέχονται από την ανθρωπογενή δραστηριότητα. Η τελευταία εισήγηση ήταν από τον Υπεύθυνο Λειτουργίας του Κέντρου Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης (Κ.Π.Ε.) Μαρώνειας, Γ. Σερμπέζη και αφορούσε τα σχετικά προγράμματα που εκπονεί το Κέντρο για μαθητές και ενηλίκους.

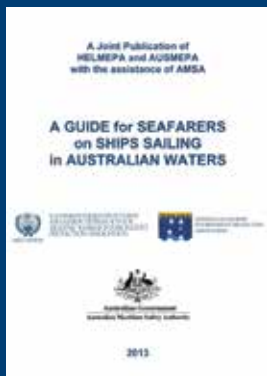
Η Ημερίδα έκλεισε με σύντομη προβολή των δραστηριοτήτων των Ομάδων Παιδικής HELMEPA από το Μειονοτικό Δημοτικό Σχολείο Αρριανών Ροδόπης. Συγχαίροντας τους μαθητές, η HELMEPA επέδωσε στους 6 Αρχηγούς-εκπροσώπους τους αναμνηστικά βιβλία για τα μέλη των Ομάδων, ενώ στις Εκπαιδευτικούς τους **Ρ. Τσόμωφ** και **Π. Γελαδάρη** δόθηκαν αναμνηστικοί Έπαινοι για την πολυετή εθελοντική προσφορά τους στο πρόγραμμα. Φανερά συγκινημένες, οι δύο εθελόντριες Εκπαιδευτικοί ευχαρίστησαν τη HELMEPA για την υποστήριξη που προσφέρει στο έργο των παιδιών κάτω από δύσκολες συνθήκες, τονίζοντας ότι στη δική τους περίπτωση το πρόγραμμα αποτελεί και ένα χρήσιμο εργαλείο για την εκμάθηση της Ελληνικής γλώσσας.

Στη συνέχεια, έγιναν τα εγκαίνια της Έκθεσης "Θαλάσσιο Περιβάλλον, Ναυτιλία και Επιστήμες", η οποία θα λειτουργήσει στην Κομοτηνή μέχρι την 6η Μαρτίου και θα την επισκεφθούν συνολικά 1.500 μαθητές πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

Την **Τρίτη 19 Φεβρουαρίου** η Έκθεση δέχτηκε τους πρώτους μικρούς της επισκέπτες, ενώ πραγματοποιήθηκε εθελοντική δράση σε συνεργασία με το Κ.Π.Ε. Μαρώνειας. Συγκεκριμένα, 25 μαθητές από το 2ο και 3ο Γυμνάσιο Κομοτηνής ξεναγήθηκαν από στελέχη του Κέντρου στο λιμάνι του Ίμερου και στη συνέχεια καθάρισαν εθελοντικά την τοπική παραλία γεμίζοντας 13 μεγάλες σακούλες με απορρίμματα.



Ηλεκτρονικός Οδηγός της HELMEPA για Πλοία που ταξιδεύουν στα Νερά της Αυστραλίας



Με σκοπό να βοηθήσει τους αξιωματικούς των πλοίων μελών της που ταξιδεύουν στα νερά της Αυστραλίας, η **HELMEPA σε συνεργασία με την AMSA (Australian Maritime Safety Authority) και την AUSMEPA (Australian Marine Environment Protection Association)**, εφοδιάζει τις εταιρείες-μέλη της με τη νέα ηλεκτρονική έκδοση "A Guide for Seafarers on Ships in Australian Waters".

Τα θαλάσσια ύδατα της Αυστραλίας καλύπτουν έκταση περίπου 14

εκ. τετρ. χιλιομέτρων με μεγάλη ποικιλία κλιματικών, ωκεανογραφικών και γεωγραφικών χαρακτηριστικών. Περικλείουν σπάνια βιοποικιλότητα χερσαίων και θαλάσσιων ειδών και το μεγαλύτερο "ζωντανό οργανισμό" του πλανήτη μας, το Μεγάλο Κοραλλιογενή Υφάλι, ένα θαύμα της φύσης που εξελίσσεται για

περισσότερο από ένα εκατομμύριο χρόνια. Συγχρόνως, είναι ύδατα ναυσιπλοΐας, καθώς η χώρα εξαρτάται από τη ναυτιλία για τη διακίνηση περίπου ενός δισεκατομμυρίου τόνων πρώτων υλών και έτοιμων προϊόντων κάθε χρόνο στα λιμάνια της.

Ο Οδηγός περιλαμβάνει, πέραν των απαιτήσεων του IMO, εκείνες της εθνικής νομοθεσίας της Αυστραλίας, όπως Συστήματα Αναφοράς Πλοίου και Παρακολούθησης της Θαλάσσιας Κυκλοφορίας, ναυσιπλοΐα στις εσωτερικές διαδρομές του Μεγάλου Κοραλλιογενούς Υφάλι, διαχείριση θαλάσσιου έρματος και biofouling, και δυναμικό σύστημα διαχείρισης του επιτρεπόμενου βυθίσματος πλοίων στο Torres Strait.

Στόχος είναι ο νέος Οδηγός να διευκολύνει τους αξιωματικούς, Έλληνες και αλλοδαπούς, που ταξιδεύουν στα νερά της Αυστραλίας και στην απρόσκοπτη συνεργασία τους με την AMSA για την προώθηση του κοινού σκοπού ασφαλούς ναυσιπλοΐας και πρόληψης της ρύπανσης, ιδιαίτερα στις ευαίσθητες θαλάσσιες περιοχές αυτής της μεγάλης ηπείρου.

Η HELMEPA έκοψε την Πρωτοχρονιάτικη πίτα της

Τη χθεσινή εκδήλωση κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας της **HELMEPA** φιλοξένησε ο Πρόεδρος Δρ. Ιωάννης Κούστας, στο κτίριο της εταιρείας Danaos Shipping, στον Πειραιά.

Στη σύντομη ομιλία του, ο Πρόεδρος της **HELMEPA** αναφέρθηκε στην επίτευξη των στόχων που είχαν τεθεί στις αρχές του 2012 και ειδικότερα επεσήμανε την ανανέωση του Επιμορφωτικού Προγράμματος με τη συνδρομή των ίδιων των εταιρειών-μελών, την αύξηση της συμμετοχής μαθητών απ' όλη την Ελλάδα στο πρόγραμμα "Παιδική HELMEPA" και τη χρήση σύγχρονων μέσων επικοινωνίας και δικτύωσης στην περιβαλλοντική ενημέρωση. Ευχήθηκε ακόμη, το μήνυμα της HELMEPA το νέο έτος να βρει ακόμα περισσότερους αποδέκτες στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους εκτός από τα Μέλη του ΔΣ, ο Πρόεδρος της ΕΕΕ κ. **Θεόδωρος Βενιάμης**, ο Γενικός Γραμματέας της ΠΝΟ **Καπετάν Γιάννης Χαλός**, ο Πρόεδρος του ΝΕΕ Δρ. **Γιώργος Γράτσος**, τα Επίτιμα Μέλη της HELMEPA κ. **Παύλος Ιωαννίδης**, Δρ. **Ματθαίος Λώς**, κ. **Ιωάννης Πολυχρονόπουλος** και εκπροσωπώντας τον κ. **Θεμιστοκλή Βώκο**, ο κ. **Θεόδωρος Βώκος**. Ακόμη, εκπρόσωποι εταιρειών-μελών καθώς και του ναυτιλιακού Τύπου που υποστηρίζουν το έργο της HELMEPA.

Η τυχερή της κλήρωσης για το 'φλουρί' ήταν το στέλεχος της Γραμματείας **Ναταλία Τσανταρίδη**.

Πριν από την κοπή της πίτας πραγματοποιήθηκε διευρυμένη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου με τη

συμμετοχή και των Επιτίμων μελών, όπου παρουσιάστηκαν οι δράσεις που αναλήφθηκαν και εκείνες που συνεχίζονται στο Ναυτιλιακό τομέα και σε εκείνον της Περιβαλλοντικής Ενημέρωσης. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε από Μέλη του ΔΣ στην εξαιρετικά επιμελημένη νέα έκδοση για τα 30 χρόνια της HELMEPA και της MARPOL καθώς και στις άριστες εντυπώσεις που τους μετέφεραν στελέχη τους που συμμετείχαν σε πρόσφατα σεμινάρια της HELMEPA. Ο Πρόεδρος τόνισε πως είναι σημαντικό να γίνει προσπάθεια διάδοσης του εθελοντικού πνεύματος της HELMEPA.



Η τυχερή της πίτας μαζί με τον Πρόεδρο, Δρ. Ιωάννη Κούστα και το Μέλος ΔΣ, κα Ειρήνη Νταϊφά.

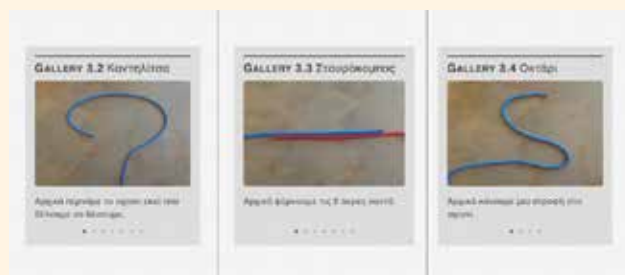


Παίζουμε Ιστιοπλοΐα;

Από σήμερα βρίσκεται διαθέσιμο στα 'ράφια' του iBookstore ένα νέο βιβλίο για iPad, για παιδιά που μαθαίνουν ιστιοπλοΐα. Το "Παίζουμε Ιστιοπλοΐα;" είναι ένα βιβλίο που έχει στόχο να μπορέσει, με διαδραστικό τρόπο, να βοηθήσει στην εκμάθηση βασικών εννοιών που πρέπει ένα παιδί να κατέχει, μετά από ένα πρώτο επίπεδο σχολής ιστιοπλοΐας, χωρίς να 'χάνεται' στις πολλές σελίδες της θεωρίας του αθλήματος. Είναι γραμμένο σε απλή γλώσσα και απαλλαγμένο από έννοιες που θα μπορούσαν δυνητικά να μπλέξουν τον μικρό σε ηλικία μαθητή, με αποτέλεσμα να μην τον αφήνουν να αφομοιώσει την ουσία.

Όταν ένα παιδί ξεκινά μαθήματα σε μια σχολή δεν γνωρίζει αν θα του αρέσει τελικά η ιστιοπλοΐα και αν θα θελήσει – ή αν θα μπορέσει – να ακολουθήσει μια αγωνιστική τροχιά. Είναι βέβαιο όμως ότι, σε αυτή την ηλικία, του αρέσει το παιχνίδι και τελικά μπορεί να αγαπήσει το πανί, παίζοντας με αυτό. Παρουσιάζοντας λοιπόν την ιστιοπλοΐα σαν ένα παιχνίδι, φιλοδοξεί να φέρει κοντά στη θάλασσα και την ιστιοπλοΐα, ακόμα και παιδιά που σε πρώτη φάση δεν θα το είχαν στα σχέδιά τους. Άλλωστε η ιστιοπλοΐα σε αυτή την ηλικία, αυτό ακριβώς θα πρέπει να είναι: ένα ενδιαφέρον παιχνίδι. Ένα παιχνίδι που θα μπορεί να το παίζει για μια ζωή!

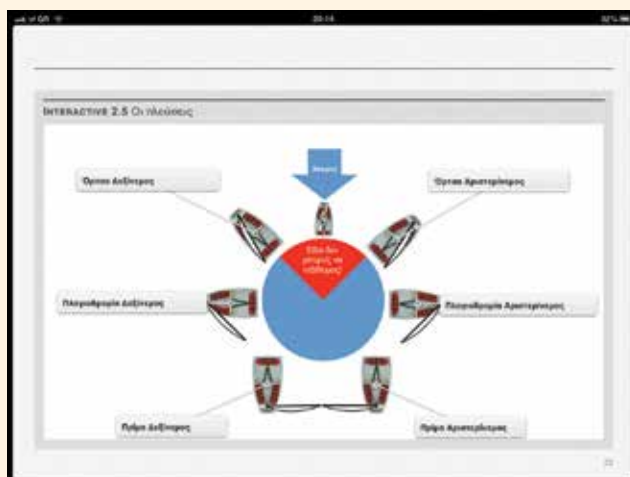
Η επιλογή του iBookstore, του ηλεκτρονικού βιβλιοπωλείου της Apple, για τη διάθεσή του δεν είναι τυχαία: Η εξοικείωση που έχουν τα παιδιά, από μικρές ηλικίες με την τεχνολογία σε συνδυασμό με την ολοένα αυξανόμενη διείσδυση των tablets και των smartphones στα νοικοκυριά, είναι παράγοντες που ανοίγουν τον δρόμο για μια οικολογική, ηλεκτρονική μόνο έκδοση. Επιπρόσθετα, η εν λόγω πλατφόρμα κάνει εύκολη τη διάθεση της έκδοσης στους ενδιαφερόμενους ενώ ταυτόχρονα επιτρέπει διαδραστικά στοιχεία μέσα στα βιβλία που κάνουν την ανάγνωση πιο ενδιαφέρουσα και βοηθούν στην κατανόηση και την αφομοίωση. Τέλος, είναι βέβαιο ότι με το πέρασμα του χρόνου, καθώς και μετά από υποδείξεις τόσο



αναγνωστών αλλά και εκπαιδευτών, θα προκύπτουν νέες εκδόσεις με ανανεωμένο και βελτιωμένο περιεχόμενο. Αυτές, αυτόματα θα κατεβαίνουν στα tablet όσων έχουν ήδη αγοράσει το βιβλίο με αποτέλεσμα πάντα να έχουν την πιο ενημερωμένη έκδοση!

Τα πλεονεκτήματα του εν λόγω βοηθήματος δεν σταματούν στην οικολογία, την ξεκάθαρη μεταλαμπάδευση βασικών εννοιών για το άθλημα και τη διαδραστικότητα. Το **"Παίζουμε Ιστιοπλοΐα;" είναι ένα ολοκληρωμένο σύστημα εκμάθησης ιστιοπλοΐας για το πρώτο επίπεδο για τη σχολή που θα αποφασίσει να το υιοθετήσει.** Το βιβλίο συνοδεύεται από ένα δεύτερο τεύχος παρακολούθησης της προόδου του κάθε μαθητή. Σε αυτό, περιλαμβάνονται οι δεξιότητες που το παιδί οφείλει να έχει αναπτύξει, ανά κεφάλαιο του βιβλίου. Ο εκπαιδευτής, όταν κρίνει ότι ο μαθητής κατέχει πλέον αυτή τη δεξιότητα, θα μπορεί να βάζει μια υπογραφή δίπλα από τη δεξιότητα αυτή. Με αυτό τον τρόπο, μαθητής και ο γονέας αντιλαμβάνονται ότι η σχολή λειτουργεί με αξιοκρατία και καταλαβαίνουν τον λόγο για τον οποίο ο μαθητής δεν είναι έτοιμος ακόμα για προαγωγή στο επόμενο επίπεδο. Ταυτόχρονα, ο εκπαιδευτής ή και ο γονέας, εύκολα αναγνωρίζουν τις ελλείψεις και εστιάζουν σε αυτές με αποτέλεσμα την πιο ταχύρυθμη πρόοδο του μαθητή.

Συγγραφέας του βιβλίου, είναι ο επί σειρά ετών εκπαιδευτής παιδιών σε αυτό το πρώτο βασικό επίπεδο, ο **Άκης Τσαρούχης**. Η ιδέα για τη συγγραφή του βοηθήματος αυτού προέκυψε σαν ανάγκη για την ύπαρξη ενός μικρού και περιεκτικού με τα βασικά βοηθήματος, που θα συμπληρώνει τη δουλειά που γίνεται στον όμιλο. Η επιλογή της ύλης, δεν έγινε με βάση το τι παραδοσιακά 'πρέπει' να ξέρει το παιδί σε αυτό το επίπεδο, αλλά με βάση το τι μπορεί στην ηλικία του να καταλάβει και να αφομοιώσει. Οι νέες έννοιες που καλείται να διαχειριστεί είναι αρκετές και δυσνόητες ακόμα και για ενήλικες. Πιέζοντας κανείς τον μαθητή με περισσότερες από τις ουσιώδεις, απλά του χαλάει το 'παιχνίδι' αυξάνοντας την πιθανότητα να χαθεί άδικα από την ιστιοπλοϊκή οικογένεια σε αυτό το πρώιμο στάδιο.



Επίσκεψη ΑΣΙΑΘ στο Καστελλόριζο



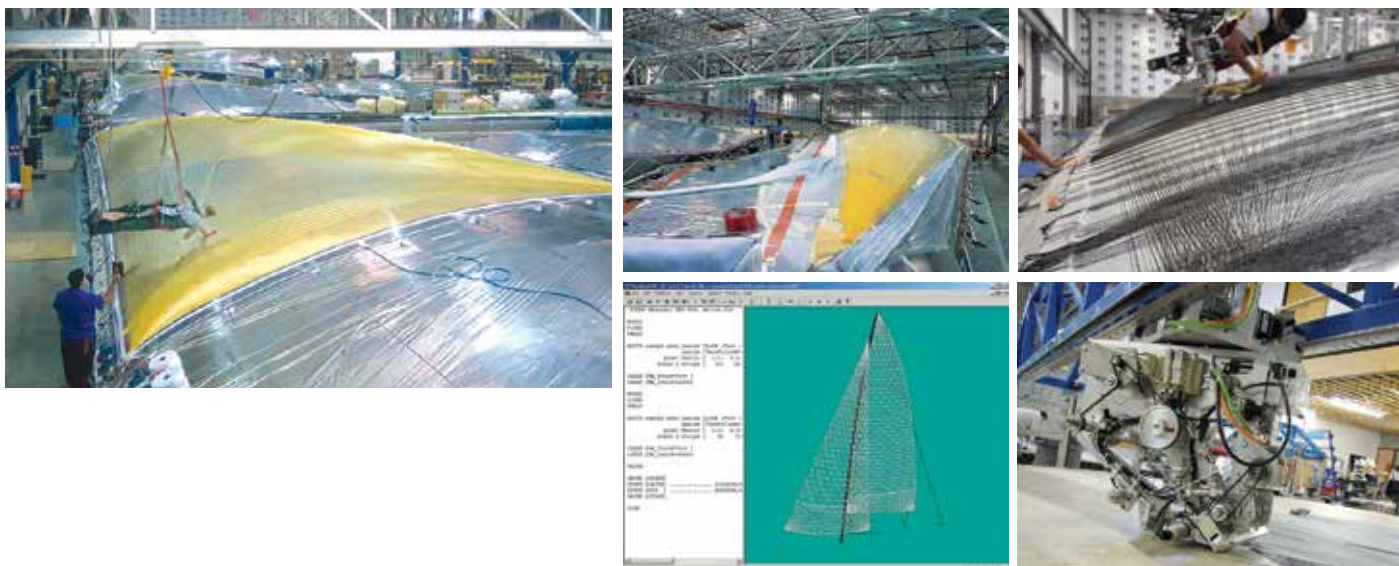
Πραγματοποιήθηκε τις πρώτες ημέρες του νέου έτους **το καθιερωμένο ταξίδι στο Καστελλόριζο από μέλη και ιστιοπλοϊκά σκάφη του Αθλητικού Συλλόγου Ιστιοπλόων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου (ΑΣΙΑΘΡ)**. Παρά τις χαμηλές θερμοκρασίες και τις δύσκολες καιρικές συνθήκες, τρία σκάφη του **ΑΣΙΑΘΡ** και περίπου είκοσι ιστιοπλόοι διένυσαν συνολικά πάνω από 140 ναυτικά μίλια και βρέθηκαν στο ακριτικό νησί κατά το τριήμερο **4 έως 6 Ιανουαρίου 2013**.

Οι ιστιοπλόοι του ΑΣΙΑΘΡ για μια ακόμη χρονιά είχαν την ευκαιρία να βρεθούν κοντά στους ακρίτες του μικρού νησιού, να περάσουν αξέχαστες στιγμές μαζί τους αλλά και να ξεναγηθούν στις ομορφιές του

Καστελλόριζου. Στο λιμάνι του νησιού έγινε για μια ακόμη φορά η κοπή της βασιλόπιτας παρουσία πολλών κατοίκων. Στη συνέχεια τα μέλη του Συλλόγου μοίρασαν δώρα στα μικρά παιδιά του νησιού.

Το ταξίδι στο Καστελλόριζο έχει γίνει πλέον θεσμός και τηρείται κατά τις πρώτες ημέρες κάθε έτους από τα μέλη του ΑΣΙΑΘΡ εδώ και πολλά χρόνια. Με τον τρόπο αυτό ο Σύλλογος και τα μέλη του αναγνωρίζουν την προσφορά των κατοίκων του μικρού νησιού της Δωδεκανήσου, οι οποίοι παρά τις καθημερινές δυσκολίες που αντιμετωπίζουν, με τη φυσική παρουσία τους δίνουν ζωή στο πανέμορφο ακριτικό νησί και "φυλάττουν Θερμοπύλες".

Άλλο πράγμα η τιμή και άλλο η αξία ενός προϊόντος



Πολλά έχουν γραφτεί για τις εξελίξεις στην τεχνολογία των υλικών και στον τρόπο κατασκευής των πανιών είτε αγωνιστικών, είτε κρουαζιέρας.

Και ενώ όλες αυτές οι πληροφορίες είναι σημαντικές στους ιστιοπλόους που σχεδιάζουν να αντικαταστήσουν κάποιο πανί, δεν έχουν ειπωθεί πολλά για το πως θα πρέπει να επιλέξουμε το ιστιογραφείο που θα μας κατασκευάσει τα πανιά μας.

Άλλο πράγμα η τιμή και άλλο η αξία ενός προϊόντος

Αναντίρρητα τα πανιά είναι ακριβά προϊόντα. Τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή τους έχουν υψηλό κόστος και αν θέλεις να φτιάξεις ένα ποιοτικό πανί απαιτείται πολύς χρόνος στην κατασκευή του. Γι' αυτό και η σωστή επιλογή ιστιογραφείου και κατ' επέκταση υλικών και χαρακτηριστικών είναι ιδιαίτερα σημαντική και απαιτεί από την πλευρά του ιδιοκτήτη μια σχετική έρευνα.

Μια κακή επιλογή μπορεί να σημαίνει ότι 'ξέμεινες' με ένα πανί που δεν θα σου προσφέρει όσα υπολόγιζες, ουσιαστικά θα στερεί από τη χαρά που παίρνεις κάνοντας ιστιοπλοία και το κυριότερο δεν θα έχεις και τη δυνατότητα άμεσα να το αντικαταστήσεις.

Λέγοντας προηγουμένως ότι απαιτείται μια σχετική έρευνα δεν εννοούμε την τυπική προσέγγιση που συνήθως βλέπουμε να εφαρμόζεται από τους περισσότερους ιδιοκτήτες, δηλαδή παίρνω 5-6 προσφορές και διαλέγω τη φθηνότερη.

Υπάρχουν λόγοι που κάποια ιστιογραφεία είναι ακριβότερα από άλλα και το βασικό λάθος που κάνουν πολλοί είναι να καθορίζουν την απόφαση τους μονάχα με βάση την τιμή του προϊόντος, **όπως και στα περισσότερα πράγματα είναι άλλο πράγμα η τιμή ενός προϊόντος και άλλο η αξία του.**

Γιατί μπορεί να αγοράσουμε ένα πανί φθηνότερα, αλλά αν χρειαστεί να το αντικαταστήσουμε μέσα σε δυο σαιζόν θα πρέπει να ξανά-πληρώσουμε όλο το ποσό από την αρχή, ενώ αντίθετα αν επενδύσουμε στο "καλό" πανί που να μην είναι ακριβότερο στην αρχική αγορά, αλλά θα μας βγάλει 4 ή και 5 χρόνια χρήσης τότε σε βάθος χρόνου σίγουρα έχουμε κάνει απόσβεση και σίγουρα θα έχουμε πληρώσει λιγότερα για να πάρουμε ένα πανί που αποδίδει καλύτερα και που το χαρήκαμε μεγαλύτερο χρονικό διάστημα.

Συγκρίνετε ίδια πράγματα

Ένα άλλο κριτήριο που θα πρέπει να λάβουμε υπόψη μας σε σχέση με την τιμή, είναι το αν συγκρίνουμε τα ίδια πράγματα όταν κοιτάμε διαφορετικές προσφορές.

Η τιμή των πανιών αλλάζει δραματικά από το τι υλικό χρησιμοποιούμε και από τα χαρακτηριστικά που έχει το πανί μας. Για παράδειγμα μια μαϊστρα με μια ή με τρεις μούδες θα έχει τεράστια διαφορά στο κόστος, όπως το ίδιο ισχύει για το πόσες μπανέλες θα έχει το πανί και αυτό μπορεί να συνεχιστεί σε όλα τα χαρακτηριστικά του πανιού φτάνοντας ακόμα και στο πόσο αραιή η πυκνή είναι η πλέξη των ινών aramid ή/και carbon που θα επιλέξουμε να χρησιμοποιήσουμε.

Και φυσικά ένα άλλο πράγμα που θα πρέπει να συνυπολογιστεί είναι και η διαθέσιμη τεχνολογία που θα κατασκευαστεί το πανί μας και τι πλεονεκτήματα μας δίνει αυτή. Δεν έχουν όλες οι εταιρίες τις ίδιες τεχνικές κατασκευής.

Οπότε όταν συγκρίνουμε προσφορές χρειάζεται προσοχή για να μην καταλήξουμε να βάζουμε στο ίδιο ζύγι ανόμοια πράγματα.

Υπάρχουν εταιρίες που επενδύουν τεράστια ποσά στην εξέλιξη των υλικών και πρωταγωνιστούν σε όλους τους μεγάλους αγώνες όπως είναι το Volvo Ocean Race, το Vendee Globe, το America's Cup ή και το 52 Super Series και όλη αυτή η γνώση και η εξέλιξη κατόπιν περνάει και στα δικά μας πανιά.

Όσο πιο αναλυτική λοιπόν, είναι μια προσφορά τόσο περισσότερο σίγουροι είμαστε για το ότι μας προτείνουν είναι αυτό που χρειαζόμαστε και στην τελική αυτό που πληρώνουμε και που παίρνουμε. Ακόμα και το ίδιο



υλικό όπως πχ το dacron μπορεί να έχει πολλές διαφορετικές ποιότητες και αυτό από μόνο του αλλάζει την τιμή του προϊόντος.

Πάρτε γνώμες και ενημερωθείτε

Μια σοφή τακτική στην επιλογή του ιστιοραφείου που θα επιλέξει κανείς να συνεργαστεί, είναι να ρωτήσει τους φίλους και τους γνωστούς του για τη γνώμη τους και ειδικότερα αυτούς που έχουν και μια πιο εμπειριστατωμένη άποψη.

Σίγουρα όλοι έχουν τις εμπειρίες τους και τις προσωπικές τους απόψεις, αλλά η γνώμη μερικών ανθρώπων με μεγάλη εμπειρία στον χώρο είναι βαρύνουσα και σημαντική.

Μιλήστε μαζί τους και ακούστε τις απόψεις τους, θα έχουν πολλά σημαντικά να σας πουν που θα βοηθήσουν σημαντικά στον σχηματισμό της δικής σας άποψης. Η ανταλλαγή απόψεων και πληροφοριών, και ειδικά με ιστιοπλόους που χρησιμοποιούν κάποια από τα προϊόντα που είναι ανάμεσα στις επιλογές σας, θα βοηθήσει ιδιαίτερα τόσο στην επιλογή του ιστιοραφείου όσο και σε δεύτερο στάδιο στην επιλογή του καταλληλότερου υλικού για τη χρήση και το είδος της ιστιοπλοΐας που κάνετε.

Επιπλέον μέσα στο παιχνίδι της αναζήτησης και της συλλογής πληροφοριών είναι και οι ίδιοι οι 'πανάδες' σίγουρα για τα προϊόντα τους θα έχουν πολλές πληροφορίες να δώσουν και τη διάθεση να απαντήσουν σε κάθε ερώτηση. Αυτή η διαδικασία μάλιστα αποτελεί και μια ενδιαφέρουσα περιήγηση στις νέες τεχνολογίες και στις εξελίξεις στην κατασκευή πανιών. Η τεχνολογία συνεχώς εξελίσσει νέους τρόπους κατασκευής πανιών και θα πρέπει να είμαστε ενημερωμένοι για να μπορούμε να πούμε ότι έχουμε σφαιρική εικόνα για τα πράγματα.

Προγραμματίστε

Τέλος κάτι ιδιαίτερα σημαντικό και που λίγοι είναι αυτοί που το εφαρμόζουν είναι ο προγραμματισμός.

Όταν λέμε προγραμματισμό εννοούμε την οργάνωση των αναγκών μας

σε σχέση με τα δεδομένα της αγοράς και την πολιτική των εταιριών που φτιάχνουν και πουλάνε πανιά. Σίγουρα ο κάθε ιδιοκτήτης γνωρίζει και κυρίως μπορεί να προγραμματίσει τις ανάγκες του σκάφους του σε νέα πανιά. Αυτό σημαίνει ότι με μια σωστή μέριμνα μπορεί να παραγγείλει τα νέα του πανιά σε περιόδους που πολλές εταιρίες έχουν καθιερώσει να κάνουν εποχιακές προσφορές.

Κάνοντας λοιπόν έναν σωστό προγραμματισμό καταφέρντε να πάρετε τα προϊόντα που έχουν μεγάλη ποιοτική αξία σε χαμηλές τιμές. Και πως μαθαίνετε για αυτές τις περιόδους και τις προσφορές; Μιλώντας με τους ανθρώπους των εταιριών, επισκεπτόμενοι τις ιστοσελίδες τους και τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, και βλέποντας τα περιοδικά και τα sites του χώρου για τις αντίστοιχες ανακοινώσεις.

Δεν είναι πανάκεια η λύση πάντα των 'εξωτικών' υλικών και των εξειδικευμένων τεχνικών που κυρίως προσφέρουν οι διεθνείς μάρκες. Πολλές φορές η σωστότερη επιλογή είναι να διαλέξουμε ένα καλό τοπικό ιστιοραφείο που μπορεί να καλύψει τις απαιτήσεις μας σε εξαιρετικό βαθμό και να κάνουμε τη δουλειά μας. Ειδικά για τα πανιά κρουαζιέρας που επιβάλλεται να εφαρμοστούν λύσεις που να προσφέρουν μακροζωία και αντοχή στη συχνή και σκληρή χρήση θα ήταν λάθος να επιλέξουμε μια εξειδικευμένη πρόταση. Δε θα αγοράζαμε ποτέ ένα αγωνιστικό αυτοκίνητο για να πάμε να κάνουμε τα ψώνια μας στο super market, το ίδιο ισχύει και για τα πανιά. Για κάθε χρήση και είδος ιστιοπλοΐας υπάρχει η αντίστοιχη λύση που καλύπτει αποδοτικότερα τις ανάγκες μας.

Η αγορά ενός νέου πανιού είναι μια απόφαση που με τις δεκάδες επιλογές που υπάρχουν έχει γίνει αρκετά περίπλοκη. Πάρτε το χρόνο σας και ψάξτε το τι προσφέρει η αγορά, όσο πιο ενημερωμένοι είστε τόσο πιο ξεκάθαρες θα γίνουν οι επιλογές σας.

Ακόμα και η διαδικασία επιλογής μπορεί να γίνει μια ωραία και διασκεδαστική εμπειρία, άλλωστε αυτός είναι και ο λόγος που κάνουμε ιστιοπλοΐα, να περνάμε καλά και να ψυχαγωγούμαστε.



Kafetzidakis Sails



Η **ATALANTA MARINE** με την πολυετή δραστηριότητα της στο χώρο της ιστιοπλοΐας, αλλά και στον χώρο των πανιών, ως αποκλειστικός αντιπρόσωπος της **NORTH SAILS**, πραγματοποίησε συνεργασία με την **KAFETZIDAKIS SAILS**, το παλαιότερο ιστιοραφείο στην Ελλάδα.

Έτσι λοιπόν, με τη νέα αυτή συνεργασία δημιουργείται ένα ακόμη **Sales & Service Point**, ανεβάζοντας ακόμα περισσότερο τον πήχυ στον τομέα εξυπηρέτησης πελατών.

Η συνεργασία της **KAFETZIDAKIS SAILS** ως **North Sails Certified Service** προσφέρει στους ιδιοκτήτες το πλεονέκτημα του πεπειραμένου προσωπικού και την εγγύηση ότι οι επισκευές γίνονται με βάση τα δεδομένα της North Sails. Το "**North Sails Manufacturing Blue Book**" αποτελεί τον πιο ενημερωμένο οδηγό για κατασκευή και επισκευές πανιών και χρησιμοποιείται και από την KAFETZIDAKIS SAILS.

Οπότε είτε χρειάζεστε μια μικρή επισκευή στην τζένοα σας για να ξεκινή-

σετε τις διακοπές σας, είτε μια μεγαλύτερη εργασία στο αγωνιστικό σας πανί, είτε και μια επισκευή στο 100ποδο σκάφος σας, το προσωπικό του της KAFETZIDAKIS SAILS, λειτουργώντας ως North Sails Certified Service, είναι έτοιμο να σας εξυπηρετήσει.

Τα πανιά North Sails, παγκοσμίως γνωστά για την ποιότητα κατασκευής τους και την απόδοση τους, σε αγώνες και κρουαζιέρα, έρχονται για μια ακόμη φορά πρώτα στον ανταγωνισμό με την κατασκευή των νέων πανιών 3Di, τη στιγμή που άλλα ιστιοραφεία προσπαθούν ακόμα να μιμηθούν τα 3DL.

KAFETZIDAKIS SAILS
(Sales & Service Point)

Τζαβάλλα 90,
18553, Πειραιάς

T: +30 210 4131624,
F: +30 210 9958663

E: info@kafetzidakis.gr,
Url: www.kafetzidakis.gr



ISTIOSELIDA.COM

www.istioselida.com



Το νέο Volvo V40 αναδείχθηκε "Αυτοκίνητο του 2013"

Το νέο **Volvo V40** ψηφίστηκε "**Αυτοκίνητο του 2013**" από την **Επιτροπή "Αυτοκίνητο της Χρονιάς για την Ελλάδα"**. Το Volvo V40 ξεχώρισε ανάμεσα από 11 υποψήφια μοντέλα που συμμετείχαν στην τελική φάση, τα οποία είχαν προκριθεί από το σύνολο των νέων μοντέλων που παρουσιάστηκαν στην ελληνική αγορά το 2012. Αξίζει να σημειωθεί ότι είναι η δεύτερη φορά τα τελευταία τρία χρόνια που μοντέλο της Volvo κατακτά αυτήν την τιμητική διάκριση.

Στην εφετινή ψηφοφορία που πραγματοποιήθηκε τη **Δευτέρα 10 Δεκεμβρίου**, ψήφισαν 20 μέλη της επιτροπής, έγκριτοι δημοσιογράφοι του χώρου του αυτοκινήτου, με πολυετή εμπειρία σε έντυπα ή ηλεκτρονικά, ημερήσια ή περιοδικά μέσα. **Το νέο Volvo V40 κατέκτησε την πρώτη θέση με 91 βαθμούς** και ακολούθησαν τα Hyundai i30 με 65, το Honda Civic με 63, το Opel Mokka με 54, το Volkswagen Golf με 52. Την ενδεκάδα συμπλήρωσαν – με σειρά κατάταξης – τα Peugeot 208, Seat Mii/Skoda Citigo/VW up!, BMW Σειρά 3, Audi A3, Fiat Panda και Renault Twingo.



Εκ μέρους της **Volvo Car Hellas** το βραβείο παρέλαβε ο Διευθύνων Σύμβουλος κ. **Γιάννης Πετούλης**, ο οποίος αφού ευχαρίστησε θερμά τα μέλη της επιτροπής πρόσθεσε: «*Ήδη από τα πρώτα στάδια εξέλιξης του νέου V40 ήταν εμφανές ότι η Volvo είχε μεγαλεπήβολα σχέδια για το νέο μοντέλο! Παράλληλα, γρήγορα διαπιστώθηκε ότι η εταιρεία θα ερχόταν αντιμέτωπη με αδυναμία κάλυψης της ζήτησης σε παγκόσμιο επίπεδο, ακριβώς λόγω της ποιότητας του αυτοκινήτου, κάτι που οδήγησε στην απόφαση να αναβληθεί για αργότερα η παρουσίαση του V40 στις Η.Π.Α., τον Καναδά και την Κίνα. Παρόλη την ύφεση που πλήττει την ευρωπαϊκή αγορά αυτοκινήτου, η ζήτηση στην Ευρώπη για το νέο V40 είναι ήδη κατά 20% και πλέον μεγαλύτερη από αυτήν που είχε προβλέψει αρχικά η Volvo Cars. Στην Ελλάδα η κατάσταση είναι ακόμα καλύτερη, με τις παραγγελίες να υπερβαίνουν κατά 50% τις αρχικές μας προβλέψεις και όλη την διαθεσιμότητα για την Ελλάδα παραγωγή για το 2012 να είναι sold out! Το V40 έχει πραγματικά θέσει τον πήχη πολύ ψηλά και ο τίτλος Αυτοκίνητο του 2013 θεωρούμε ότι θα τον ανεβάσει ακόμα ψηλότερα!*»

Το νέο Volvo V40 εκπροσωπεί τη μάρκα στην ιδιαίτερα ανταγωνιστική κατηγορία των **premium 5-θυρων χάτσμπακ**. Είναι εξοπλισμένο με συστήματα και τεχνικά χαρακτηριστικά προερχόμενα από μεγαλύτερα μοντέλα της Volvo – ανάμεσά τους η ανίχνευση πεζών με αυτόματο φρε-

νάρισμα και το σύστημα αποφυγής συγκρούσεων City Safety, που πλέον επενεργεί έως τα 50 χλμ/ώρα - ενώ είναι το πρώτο αυτοκίνητο στον κόσμο που διαθέτει αερόσακο πεζών! Πρόσφατα, στις δοκιμές πρόσκρουσης του οργανισμού Euro NCAP, το V40 έλαβε συνολικά 111 βαθμούς, σημειώνοντας την καλύτερη επίδοση που έχει καταγραφεί ποτέ, κάτι που το ανέδειξε ως το ασφαλέστερο αυτοκίνητο στον κόσμο!

Πέρα από την κορυφαία –και επίσημα πιστοποιημένη από ανεξάρτητο φορέα – ασφάλεια, το Volvo V40 διακρίνεται για το γνήσιο σκανδιναβικό design, την πολυτέλεια και την υψηλή ποιότητα κατασκευής. Έχει να επιδείξει κορυφαία δυναμική συμπεριφορά, κάτι που ήταν πρωταρχικός στόχος των μηχανικών της Volvo. Πλαίσιο και ανάρτηση σχεδιάστηκαν για να προσφέρουν μοναδικές συγκινήσεις στο δρόμο και αληθινή οδηγική ευχαρίστηση. Η γκάμα των κινητήρων είναι πλήρης, με αυτούς των 1.600 κ.εκ. να ξεχωρίζουν, προσφέροντας κορυφαία ισχύ (βενζινοκινητήρας T3 με 150 και T4 με 180 ίππους) και απίστευτη οικονομία (πετρελαιοκινητήρας D2 με 3,6 l/100km και μηδενικά τέλη κυκλοφορίας).

Στο εσωτερικό έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή ώστε οδηγός και επιβάτες να απολαμβάνουν απτή την σκανδιναβική πολυτέλεια. Ο νέος πίνακας οργάνων χαρακτηρίζεται από πλήρως γραφικές απεικονίσεις των ενδείξεων – άλλη μια πρωτιά για τη Volvo για αυτοκίνητο αυτής της κατηγορίας. Η TFT οθόνη προσφέρει στον οδηγό τη δυνατότητα εξατομικευμένης διαρρύθμισης, αυξάνοντας την επικοινωνία μαζί του και παρέχοντας μια ξεκούραστη και απλοποιημένη εμπειρία οδήγησης. Άλλα στοιχεία που κερδίζουν τις εντυπώσεις είναι η κορυφαία ποιότητα των υλικών, η πανοραμική γυάλινη οροφή, η κεντρική ρέουσα κονσόλα που μοιάζει να αιωρείται ανάμεσα σε οδηγό και συνοδηγό, οι δυνατότητες επιλογής θεατρικού φωτισμού επτά αποχρώσεων, ο εσωτερικός καθρέπτης χωρίς πλαίσιο, οι άπειρες δυνατότητες συνδεσιμότητας με το ηχοσύστημα και πολλά άλλα.

Εξίσου σημαντικό είναι όμως και το γεγονός ότι το νέο Volvo V40 είναι προσιτό γι' αυτά που προσφέρει, κάτι που σίγουρα βάρυνε ιδιαίτερα στην κρίση της επιτροπής. Συμπεριλαμβανομένου του οφέλους απόσπωσης, το νέο Volvo V40 με 20.970 €, προσφέρεται στο πλούσιο επίπεδο εξοπλισμού Optimum.



Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με τη Volvo Car Hellas ή το Νίκο Μαρτίνο στα τηλέφωνα 2105794910, 6948749719 ή στα e-mail pr.vch@volvocars.com και nicholas.martinos@volvocars.com

NEO MONTEΛΟ: Chris - Craft Carina 21



«Δεν έχει σημασία πόσες ανάσες πήρες στην ζωή σου, αλλά πόσες φορές σου κόπηκε η ανάσα!»

Στο boat show του Μαϊάμι, η Chris – Craft παρουσίασε το νέο “Carina 21”.

Συνδυάζοντας τις κλασικές γραμμές με τις νέες ιδέες η Chris – Craft βάζει την υπογραφή της σε ένα νέο ρετρό open μοντέλο, το οποίο θυμίζει τα σκάφη της δεκαετίας του 1920.

Με **μήκος 21 ποδιών**, το σκάφος αυτό είναι ιδανικό για θαλάσσια σπορ, για μοναδικές οικογενειακές βόλτες ή ακόμα και για tender.

Αποστολή της Chris Craft ήταν να δώσει ένα δροσερό, αριστοκρατικό και ταυτόχρονα κομψό ρετρό στυλ στο σκάφος αυτό. Μπορούμε να πούμε με βεβαιότητα ότι «αποστολή εξετελέσθη» καθώς το μεράκι και

η τέχνη κατασκευής του ναυπηγείου το αποδεικνύουν, παραπέμποντας σε σκάφη της δεκαετίας του 1920.

Το νέο **Carina 21** στη βασική του έκδοση εξοπλίζεται με έναν κινητήρα 270 ίππων και το σκάφος έχει χρώμα σκούρου γραφίτη, το οποίο και αντικαθιστά το Midnight Blue που έχει χρησιμοποιήσει η Chris-Craft τόσα χρόνια.

Αξιοσημείωτο χαρακτηριστικό του σχεδιασμού είναι ότι δεν υπάρχει Windshield frame για το Walk-Through. Επίσης για την ταπετσαρία χρησιμοποιείται ένα νέο υλικό που είναι ιδιαίτερα ανθεκτικό στις τριβές, τους λεκέδες και τις UV ακτίνες.

Το σκάφος έχει άδεια για 7 άτομα.

Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλώ επικοινωνήστε με τη **PRAXIS YACHTS**: 210 89 83185 – info@praxisyachts.gr

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

**ΜΗΧΑΝΗ YANMAR 4LHA-STP 240HP.
GEAR ZF 63A-2,0. 300 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ.**

Για περισσότερες πληροφορίες
κος Νεκτάριος Λεούσης- 6945851699



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

MUMM 36 | INTEGRALE GRE 1270



Σχεδιασμένο από τον **BRUCE FARR** και κατασκευασμένο από την **COOKSON MARINE** στο AUCKLAND της ΝΕΑΣ ΖΗΛΑΝΔΙΑΣ. Το σκάφος είναι το πρώην **ΑΤΑΛΑΝΤΙ ΙΙV** του κ. **Ανδρέαδη** πράγμα που σημαίνει ότι είναι πλήρως εξοπλισμένο. Το σκάφος αρχικά έτρεχε με τζένους και από την ΑΕ-GEAN REGATTA του 2010 και μετά τρέχει με φλόκους με πολύ καλά αποτελέσματα (3η θέση OVERALL ORCi 2010, 1η θέση OVERALL ORCi 2012)

Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός

- Όργανα B&G HERCULES 2000
- PLOTTER B&G
- Αυτόματος πιλότος NAVICO TP 100
- 2 πυξίδες SUUNTO RACE
- VHF SIMRAD RS10E

Πανιά

- 1 Μαϊστρα NORTH 3DL 2008
- 1 Μαϊστρα SAILOFT SQUARE TOP DAG-RON 2011
- 1 GENOA NORTH 3DL LIGHT/MEDIUM 2008
- 1 GENOA NORTH 3DL MEDIUM/HEAVY 2008

- 1 GENOA NORTH ITALY PANELIZE 135%
- 1 φλόκος SAILOFT PENTEX LIGHT 2010
- 1 φλόκος SAILOFT CARBON MEDIUM 2011
- 1 φλόκος NORTH ITALY PANELIZE HEAVY
- 1 μπαλόνι NORTH ITALY 0.5 VMG
- 1 μπαλόνι NORTH 0.5 VMG
- 1 μπαλόνι NORTH 0.5 RUNNER
- 1 μπαλόνι NORTH 0.6 RUNNER
- 1 μπαλόνι NORTH 0.75 A.P
- 1 μπαλόνι NORTH 0.6 REATHER (ΑΣΥΜΜΕΤΡΟ)
- 1 μπαλόνι SAILOFT 0.5 RUNNER (BIG) IRC

Εξοπλισμός

- Πλήρες σετ σωστικών (σωσίβια με φωτάκια, βεγγαλικά, καπνογόνα, αλεξιπτώτου, κόρνες κ.τ.λ.)
- Πλήρες σετ ασφαλείας (ζώνες ασφαλείας, life lines, αμοιβά φωτά, σφήνες κ.τ.λ.)
- 2 Λαγουδέρες
- 3 Κόντρα διάκια (ανοιγόμενα)
- 2 Τιμόνια (φτερό)
- Υδραυλικός γρύλλος καταρτιού
- Καβαλέτο
- Τέντα και πολλά άλλα έξτρα.
- Φ.Π.Α. πληρωμένο

| Τιμή 45.000 € (VAT paid)

| Περισσότερες πληροφορίες ΖΑΜΠΕΤΟΓΛΟΥ ΣΩΤΗΡΗΣ στο τηλέφωνο **6948-008677**
email: **s.zabetoglou@gmail.com**.



Αγωνιστικό Ημερολόγιο 2013

Σαρωνικός

Ημερομηνία	Ονομασία	Ώρα	Διαδρομή	Απόσταση	Κατηγορίες	Όμιλος
Σαβ 16/02 έως Κυρ 17/02	ΚΥΠΕΛΛΟ ΟΜΙΛΩΝ	12:00	3 ΟΡΤΣΑ ΠΡΥΜΑ		Platu 25	ΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
Σαβ 23/03 έως Δευ 25/03	ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ J24 (Α' ΦΑΣΗ)				J24	ΝΟΠΦ
Σαβ 23/03	40ος ΑΓΩΝΑΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΑΝΑΣ- ΤΑΣΕΩΣ ΥΔΡΑ	11:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΥΔΡΑ	36	ORCi Club IRC	ΠΟΙΑΘ
Δευ 25/03		10:30	ΥΔΡΑ - ΦΑΛΗΡΟ	36		
Κυρ 31/03	ΙΩΑΝΝΗ ΚΑΡΑΠΕΤΗ	11:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΤΟΥΡΛΟΣ - ΦΑΛΗΡΟ	22	ORCi Club IRC	ΝΟ ΔΕΛΦΙΝΑΡΙΟ
Σαβ 06/04	ΤΡΙΓΩΝΑ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	11:00	2 ΤΡΙΓΩΝΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	2 x 8	ORCi Club IRC J24	ΣΕΑΝΑΤΚ
Κυρ 07/04		11:00	ΟΡΤΣΑ - ΠΡΥΜΑ	4 x 4	J24	
Τρι 01/05	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ	11:00	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΑΡΣΙ- ΔΑΣ - ΒΟΥΛΑ	20-25	ORCi IRC	ΝΟ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ
Σαβ 13/04	ΗΛΙΑΣ ΚΑΡΩΝΗΣ	11:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΦΛΕΒΕΣ - ΦΑΛΗΡΟ	24	ORCi Club IRC	ΝΟΝΚΕ
Σαβ 13/04 έως Κυρ 14/04	ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ PLATU 25 (Α'ΦΑΣΗ)	12:00	3 ΟΡΤΣΑ ΠΡΥΜΑ		Platu 25	ΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
Κυρ 14/04	εις μνήμην ΣΑΒΒΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ (1ος ΑΤΟΜΟΥ)	11:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΦΛΕΒΕΣ - ΦΑΛΗΡΟ	20	ORCi Club IRC	ΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
Σαβ 20/04	ΒΑΡΚΙΖΑ	11:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΒΑΡΚΙΖΑ - ΦΑΛΗΡΟ	26	ORCi Club IRC J24 Platu 25	ΝΑΟ ΒΑΡΗΣ - ΒΑΡΚΙΖΑΣ
Σαβ 20/04	εις μνήμην ΑΝΔΡΕΑ ΖΙΡΩ (2 ΑΤΟΜΩΝ)	11:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΠΟΡΟΣ	28	ORCi Club IRC	ΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
Κυρ 21/04		11:00	ΠΟΡΟΣ - (ΜΟΔΙ) - ΦΑΛΗΡΟ	26		
Κυρ 21/04	ΛΑΓΟΥΣΕΣ - ΦΛΕΒΕΣ	11:00	ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ - ΛΑΓΟΥΣΕΣ - ΦΛΕΒΕΣ - ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ	38	ORCi Club IRC	ΝΑΣ
Παρ 26/04	ΚΥΘΝΟΣ	16:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΚΥΘΝΟΣ	50	ORCi Club IRC	ΝΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
Κυρ 28/04		10:00	ΚΥΘΝΟΣ - ΒΟΥΛΑ	42		
Παρ 26/04	ΠΟΡΟΣ "εις μνήμην Μάκη Γκρίτζαλη"	16:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΠΟΡΟΣ	29	ORCi Club IRC	ΝΟΤΚ
Κυρ 28/04		11:00	ΠΟΡΟΣ - ΦΑΛΗΡΟ	26		
Σαβ 27/04	ΛΑΚΗ ΚΥΡΙΑΚΙΔΗ	11:30	ΤΡΙΓΩΝΙΚΗ	12-18	ORCi Club IRC J24 Platu 25	ΑΝΟΙΑΘ
Τετ 01/05	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ	11:00	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΑΡΣΙΔΑΣ - ΒΟΥΛΑ	20-25	ORCi Club IRC	ΝΟ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ
Σαβ 11/05	ΙΩΑΝΝΗ ΛΑΤΣΗ	11:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΚΑΛΑΜΑΚΙ - ΤΟΥΡΛΟ - ΦΑΛΗΡΟ	22	ORCi Club IRC	ΝΟΠΦ
Σαβ 11/05	ΑΓΚΙΣΤΡΙ "ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ"	10:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΑΓΚΙΣΤΡΙ	21	ORCi Club IRC	ΝΟ ΑΜΦΙΘΕΑΣ
Κυρ 12/05		11:00	ΑΓΚΙΣΤΡΙ - ΦΑΛΗΡΟ	21		

Ημερομηνία	Ονομασία	Ώρα	Διαδρομή	Απόσταση	Κατηγορίες	Όμιλος
Σαβ 18/05	ΚΥΠΕΛΛΟ ΠΟΙΑΘ - ATHENS SAILING CIRCUIT	12:00	ΟΡΤΣΑ - ΠΡΥΜΑ		ORCi IRC	ΠΟΙΑΘ
Κυρ 19/05		12:00	ΟΡΤΣΑ - ΠΡΥΜΑ			
Σαβ 18/05	ΑΓΚΙΣΤΡΙ "ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΠΕΤΗΣ"	10:30	ΦΑΛΗΡΟ - ΑΓΚΙΣΤΡΙ	20	ORCi Club IRC	ΙΟ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ
Κυρ 19/05		11:00	ΑΓΚΙΣΤΡΙ - ΦΑΛΗΡΟ	20		
Σαβ 25/05	ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ	11:00	ΒΟΥΛΑ - ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ - ΒΟΥΛΑ	33	ORCi Club IRC J24 Platu 25	ΝΑΟ ΒΟΥΛΑΣ
Κυρ 26/05	ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	11:00	ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΕΣ	2 X 8	ORCi Club IRC J24 Platu 25	ΝΑΟ ΒΟΥΛΑΣ
Σαβ 25/05	ΝΙΚΟΛΑ ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ	11:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΠΛΑΤΙΑ αρ - ΑΙΓΙΝΑ	20	ORCi Club IRC	ΝΟΕΦ
Κυρ 26/05		11:00	ΑΙΓΙΝΑ - ΠΛΑΤΙΑ αρ. - ΦΑΛΗΡΟ	18/33		
Παρ 31/05	ΚΕΑ	16:00	ΒΟΥΛΑ - ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ - ΚΕΑ	15/33	ORCi Club IRC J24 Platu 25	ΝΑΟ ΒΟΥΛΑΣ
Κυρ 02/06		10:30	ΚΕΑ - ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ - ΒΟΥΛΑ	18/33		
Σαβ 08/06	ΧΑΜΟΓΕΛΟ ΤΟΥ ΠΑΙΔΙΟΥ	11:00	OFFSHORE RACE	21	ORCi Club IRC J24 Platu 25	ΠΟΙΑΘ
Κυρ 09/06		12:00	INSHORE RACE			
Σαβ 15/06	εις μνήμην ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΣΟΥΛΗ	11:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΑΙΓΙΝΑ	25-16	ORCi Club IRC	ΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
Κυρ 16/06		11:00	ΑΙΓΙΝΑ - ΦΑΛΗΡΟ	18		
Σαβ 15/06	ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ 29 "ΤΑΣΟΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ"	10:30	ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ - ΜΕΘΑΝΑ	25	ORCi Club IRC	ΝΑΣ
Κυρ 16/06		10:30	ΜΕΘΑΝΑ - ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ	25		
Παρ 21/06 έως Δευ 24/06	ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ - ATHENS SAILING CIRCUIT		OFFSHORE & ΟΡΤΣΑ - ΠΡΥΜΑ	20-35 & 6-8	ORCi IRC	ΝΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
Παρ 21/06	46ος ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ	16:00	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΧΩΡΑ ΑΝΔΡΟΥ	72	ORCi Club IRC	ΝΟ ΑΝΔΡΟΥ
Κυρ 23/06		11:00	"ΜΙΧΑΗΛ ΤΡΙΚΟΓΛΟΥ" ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ	2 x (4 έως 10)		
Δευ 24/06		09:00	ΧΩΡΑ ΑΝΔΡΟΥ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	74		
Σαβ 22/06	ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΓΙΔΟΣ	12:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΑΙΓΙΝΑ	18	ORCi Club IRC	ΝΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
Κυρ 23/06		10:00	ΑΙΓΙΝΑ - ΠΟΡΟΣ	18		
Δευ 24/06		10:30	ΠΟΡΟΣ - ΦΑΛΗΡΟ	27		
Σαβ 29/06	ΦΙΛΙΑΣ ΝΟΔ-ΣΕΑΝΑΔΠ	10:30	ΦΑΛΗΡΟ - ΜΕΘΑΝΑ	26	ORCi Club IRC	ΣΕΑΝΑΔΠ - ΝΟ ΔΕΛΦΙΝΑΡΙΟ
Κυρ 30/06		10:30	ΜΕΘΑΝΑ - ΦΑΛΗΡΟ	26		
Σαβ 29/06	ΚΥΚΛΑΔΕΣ 1	11:00	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΜΗΛΟΣ	72	ORCi Club IRC	ΝΟΤΚ

Ημερομηνία	Ονομασία	Ώρα	Διαδρομή	Απόσταση	Κατηγορίες	Όμιλος
Τρι 02/07	ΜΗΛΟΣ INSHORE	11:00	ΑΔΑΜΑΝΤΑΣ ΜΗΛΟΥ	12	ORCi Club IRC	NOTK
Τετ 03/07	ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2, 3, 4	11:00	ΜΗΛΟΣ - ΣΕΡΙΦΟΣ	26	ORCi Club IRC	NOTK
Παρ 05/07		11:00	ΣΕΡΙΦΟΣ - ΚΥΘΝΟΣ	22		
Κυρ 07/07		11:00	ΚΥΘΝΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	38		
Παρ 12/07	ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ	16:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΑΙΓΙΝΑ	16	ORCi Club IRC	ΝΑΟΕΦ
Σαβ 13/07		10:30	ΑΙΓΙΝΑ - Ν.ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ	18		
Κυρ 14/07		10:30	Ν.ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ - ΦΑΛΗΡΟ	28,7		
Παρ 19/07 έως Σαβ 27/07	50ο ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	18:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΣΥΡΟΣ	90	ORCi Club IRC	ΠΟΙΑΘ
		10:00	ΣΥΡΟΣ - ΠΑΤΜΟΣ	88		
		10:00	ΠΑΤΜΟΣ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ	63		
		11:00	INSHORE			
		18:00	ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ - ΣΟΥΝΙΟ	94		
Σαβ 31/08	ΤΣΟΥΚΑ ΣΤΑΥΡΙΔΗ	11:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΚΑΣΙΔΙ - ΦΑΛΗΡΟ	18	ORCi Club IRC	ΝΟΠΦ
Κυρ 01/09	ΛΑΓΟΥΣΕΣ εις μνήμην Μ. ΛΥΚΟΥΡΟΠΟΥΛΟΥ	10:30	ΦΑΛΗΡΟ - ΛΑΓΟΥΣΕΣ - ΦΑΛΗΡΟ	24	ORCi Club IRC	ΣΕΑΝΑΤΚ
Παρ 06/09	ΚΟΡΦΟΣ "εις μνήμην Ν. Κοσμόπουλου"	16:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΠΛΑΤΙΑ - ΚΟΡΦΟΣ	27	ORCi Club IRC	NOTK
Σαβ 07/09	ΚΟΡΦΟΣ INSHORE	12:00	ΚΟΛΠΟΣ ΣΟΦΙΚΟΥ	8	ORCi Club IRC	NOTK
Κυρ 08/09	ΚΟΡΦΟΣ "εις μνήμην Ν. Κοσμόπουλου"	11:00	ΚΟΡΦΟΣ - ΠΛΑΤΙΑ - ΦΑΛΗΡΟ	27	ORCi Club IRC	NOTK
Παρ 13/09	ΚΕΑ	16:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΤΖΙΑ	40	ORCi Club IRC	ΝΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
Κυρ 15/09		10:00	ΤΖΙΑ - ΒΟΥΛΑ	33		
Σαβ 14/09	ΑΓΚΙΣΤΡΙ	11:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΑΓΚΙΣΤΡΙ	20	ORCi Club IRC	ΙΟΠ ΔΕΗ - ΝΑΟΕΦ
Κυρ 15/09		11:00	ΑΓΚΙΣΤΡΙ - ΦΑΛΗΡΟ	20		
Σαβ 21/09	ΗΛΙΑ ΜΑΝΤΟΥΒΑΛΟΥ	11:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΑΙΓΙΝΑ	16	ORCi Club IRC	ΝΟ ΔΕΛΦΙΝΑΡΙΟ
Κυρ 22/09		11:00	ΑΙΓΙΝΑ - ΦΑΛΗΡΟ	18		
Σαβ 28/09	ΝΑΥΜΑΧΙΑΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	11:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ	20,4	ORCi Club IRC	ΝΑΟΕΦ & ΝΟ ΒΟΥΡΚΑΡΙΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ, ΝΟΕΦ
Κυρ 29/09	ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΦΙΛΙΑ	11:00	ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΦΑΛΗΡΟ	20,4	ORCi Club IRC	ΝΑΟΕΦ & ΝΟ ΒΟΥΡΚΑΡΙΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ, ΝΟΕΦ
Σαβ 28/09	εις μνήμην ΠΑΝΟΥ ΣΓΟΥΡΟΥ ATHENS SAILING CIRCUIT	11:00	COASTAL COURSE	20-25	ORCi Club IRC	ΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
Κυρ 29/09		11:00	INSHORE COURSE	18-20		

Για αναλυτικές πληροφορίες και το πλήρες πρόγραμμα των αγώνων ανοικτής θαλάσσης του 2013 στην ιστοσελίδα της ΕΙΟ/ΕΑΘ: www.offshore.org.gr/maingr.htm

Ημερομηνία	Ονομασία	Ώρα	Διαδρομή	Απόσταση	Κατηγορίες	Όμιλος
Παρ 04/10	ΣΤΡΑΤΗ ΑΝΔΡΕΑΔΗ	16:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΠΟΡΟΣ	26	ORCi Club IRC	ΝΟΠΦ
Κυρ 06/10		10:30	ΠΟΡΟΣ - ΦΑΛΗΡΟ	27		
Σαβ 05/10	ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	11:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΛΑΓΟΥΣΑ - ΦΑΛΗΡΟ	24	ORCi Club IRC	ΣΙΠ ΟΤΕ
Κυρ 06/10	ΤΡΙΓΩΝΟ ΝΟΝΚΕ εις ΜΝΗΜΗΝ ΒΑΣΙΛΗ ΧΑΛΑΡΗ	11:00	ΤΡΙΓΩΝΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	18	ORCi Club IRC	ΝΟΝΚΕ
Σαβ 12/10	ΕΙΡΗΝΗΣ - ΦΙΛΙΑΣ	10:30	ΦΑΛΗΡΟ - ΒΑΘΥ ΜΕΘΑΝΩΝ	28	ORCi Club IRC	ΝΟΕΦ
Κυρ 13/10		10:30	ΒΑΘΥ ΜΕΘΑΝΩΝ - ΦΑΛΗΡΟ	28		
Σαβ 12/10	ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ ΝΙΚ. ΚΟΥΜΙΩΤΗ	11:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΑΙΓΙΝΑ	16,5	ORCi Club IRC	ΝΑΟ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ
Κυρ 13/10		11:00	ΑΙΓΙΝΑ - ΦΑΛΗΡΟ	18		
Σαβ 19/10	ΜΕΘΑΝΑ	10:30	ΦΑΛΗΡΟ - ΜΕΘΑΝΑ	26	ORCi Club IRC	ΣΕΑΝΑΤΚ
Κυρ 20/10		10:30	ΜΕΘΑΝΑ - ΦΑΛΗΡΟ	26		
Κυρ 20/10	ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ	11:00	ΠΑΡΑΚΤΙΑ	5-10	ORCi Club IRC J24 Platu 25	ΝΑΟ ΒΟΥΛΑΣ
Σαβ 26/10	ΥΔΡΑ	15:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΥΔΡΑ	36	ORCi Club IRC	ΝΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
Δευ 28/10		10:00	ΥΔΡΑ - ΦΑΛΗΡΟ	36		
Σαβ 02/11	ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	12:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΑΓ. ΓΙΩΡΓΗΣ - ΜΟΔΙ - ΦΑΛΗΡΟ	79	ORCi Club IRC	ΝΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
Σαβ 03/11	ΑΜΦΙΘΕΑΣ	10:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΦΛΕΒΕΣ - ΦΑΛΗΡΟ	21	ORCi Club IRC	ΝΟ ΑΜΦΙΘΕΑΣ
Σαβ 09/11	COASTAL ΝΟΕΦ	11:00	ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ	25	ORCi Club IRC	ΝΟΕΦ
Σαβ 09/11	ΠΕΡΑΜΑ	11:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΛΑΓΟΥΣΑ - ΦΑΛΗΡΟ	24	ORCi Club IRC	ΝΑΟ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ
Κυρ 10/11	ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΟΚΤΩ	10:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΛΑΓΟΥΣΑ - ΣΤΑΧΤΟΡΟΗ - ΦΑΛΗΡΟ	35	ORCi Club IRC J24 Platu 25	ΝΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
Σαβ 16/11	ΚΥΠΕΛΛΟ ΔΕΗ	11:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΚΑΣΙΔΙ - ΦΑΛΗΡΟ	18	ORCi Club IRC	ΙΟΠ ΔΕΗ
Κυρ 17/11	ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΛΑΓΟΥΣΩΝ ATHENS SAILING CIRCUIT	11:00	OFFSHORE ή ΟΡΤΣΑ ΠΡΥΜΑ	20-35	ORCi Club IRC J24 Platu 25 X-35	ΝΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
Κυρ 24/11	ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ATHENS SAILING CIRCUIT	11:00	OFFSHORE ή ΟΡΤΣΑ ΠΡΥΜΑ	20-35	ORCi Club IRC J24 Platu 25 X-35	ΝΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
Σαβ 07/12	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ATHENS SAILING CIRCUIT	11:00	ΤΡΙΓΩΝΟ	8	ORCi Club IRC	ΝΑΣ
Σαβ 15/12	ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ	10:30	COASTAL COURSE ΦΑΛΗΡΟ	15	ORCi Club IRC	ΝΑΟΕΦ

Το **ΕΥΝΙΚΗ** στο **PRIMO CUP 2013**

Μ ο ν α c o , 1 - 3 Φ ε β ρ ο υ α ρ ί ο υ



Εδώ και 30 χρόνια περίπου, η ευρωπαϊκή ελίτ πολλών σκαφών συγκεντρώνεται στα νερά του **Μονακό** στις αρχές του Φεβρουαρίου για να λάβουν μέρος στο μεγαλύτερο γεγονός της εποχής στη Μεσόγειο, τουλάχιστον από την άποψη του αριθμού των συμμετεχόντων. Με σχεδόν 1.000 ιστιοπλόους, το **Primo Cup - Trophée Credit Suisse** διοργανώνεται από το **Yacht Club de Monaco** και είναι ένα από τα πιο σημαντικά γεγονότα του χειμώνα στην Ευρώπη, χρηματοδοτώντας την έναρξη της διεθνούς αγωνιστικής περιόδου.

Η **29η έκδοση του Primo Cup το 2013**, με εκπροσώπους πάνω από 15 εθνικότητες, πραγματοποιήθηκε σε **δύο Σαββατοκύριακα 1-3 και 8-10 Φεβρουαρίου** με το πρώτο τριήμερο να βρίσκει τα Dragon, Surprise, Longtze Premier, J/24, Star και Platu 25 να αγωνίζονται σε έναν απαιτητικό στίβο με πολλές αλλαγές και άτσαλο κύμα.

Η **μοναδική ελληνική συμμετοχή στην κατηγορία J/24 ήταν με το σκάφος ΕΥΝΙΚΗ**. Το ελληνικό πλήρωμα, που κατέλαβε την 5η θέση στο Ευρωπαϊκό πρωτάθλημα το 2012, ταξίδεψε να ανακαλύψει τα νερά του Μονακό, εν αναμονή του J/24 Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος 2013, που θα διεξαχθεί στον ίδιο κόλπο από τις 5-12 Οκτωβρίου. Το **ΕΥΝΙΚΗ με σταθερά ανοδική πορεία προσπαθεί και δίνει το παρόν σε μεγάλες ευρωπαϊκές διοργανώσεις με κυβερνήτη τον Δημήτρη Αλτσιάδη και πλήρωμα τους Α. Νικολαΐδη, Σ. Κάρταλη, Θ. Σιούζο, και Κ. Τσιγκαρά**. Η ομάδα του ΕΥΝΙΚΗ έφτασε στο Μονακό τρεις μέρες πριν τον αγώνα για να ετοιμάσει το σκάφος

που ο όμιλος παραχώρησε στην ελληνική ομάδα και να προπονηθεί καταλλήλως.

Το να πλέει κανείς με φόντο το παλάτι, το φημισμένο καζίνο και τα ψηλά επιβλητικά κτίρια στο πιο πυκνοκατοικημένο πλούσιο κρατίδιο του κόσμου είναι αναμφισβήτητη εντυπωσιακό και όταν αυτό συνδυάζεται με έναν απρόβλεπτο ιστιοπλοϊκό στίβο, τότε η εμπειρία είναι ιδιαίτερη και σίγουρα όχι αναμενόμενη.

Η πρώτη μέρα των αγώνων υποδέχτηκε τους ιστιοπλόους των αγωνιστικών σκαφών όλων των κατηγοριών από νωρίς το πρωί με ανατολικούς, βόρειο-ανατολικούς ανέμους 12-15 κόμβων με ανοδική τάση 16-20. Η θάλασσα προς κυματώδης, με ένα περίεργο κύμα λόγω του δυνατού mistral που φυσούσε 25 ναυτικά μίλια πιο δυτικά.

Η πολυμελής Επιτροπή Αγώνων, είχε δύσκολο έργο αφού ο προγραμματισμός 18 αγώνων την ημέρα σε 6 κατηγορίες δεν είναι ποτέ εύκολο πράγμα. Στην κατηγορία J/24 από την αρχή η ελληνική αντιπροσωπεία έδειξε ότι ήταν μέσα στο παιχνίδι και με δύο θέσεις μέσα στην τριάδα, ξεκίνησε δυνατά. Δυστυχώς στην τρίτη κούρσα χρεώθηκε με OCS, γεγονός που αμφισβητήθηκε καθώς προκάλεσε σχόλια και σίγουρα έφερε μνήμες από το Ευρωπαϊκό πρωτάθλημα στη Σαρδηνία. Πρώτο το σκάφος **St Andrews** με κυβερνήτη τον **Ian Ilsley** αλλά και το δεύτερο σκάφος της Γαλλικής Ριβιέρας, **Topo Too** με κυβερνήτη τον **Blandine Médecin**.

Τη **δεύτερη μέρα** με ανέμους ανατολικούς

10-15 κόμβων και όχι τόσο κυματώδη θάλασσα όσο την πρώτη μέρα, ξεκίνησαν κανονικά οι ιστιοδρομίες λίγο μετά τις 10:30 το πρωί.

Το ελληνικό πλήρωμα τερμάτισε πρώτο στους δύο από τους τρεις αγώνες και με μία τέταρτη σειρά στην έκτη ιστιοδρομία, ανέβηκε στη δεύτερη θέση, δείχνοντας ότι δεν ήρθε μόνο για να πάρει απλά μέρος στους αγώνες αλλά να διεκδικήσει πολύ περισσότερα. Δυστυχώς υπήρχαν και ζημιές σε πολλά σκάφη και συγκεκριμένα στα **Surprise** και **Longtze** που με τρία συνολικά σπασμένα πηδάλια έκαναν τα σκάφη ασφαλείς να σπεύδουν για βοήθεια πριν τις επόμενες εκκινήσεις.

Η **Κυριακή**, φάνηκε από το πρωί ότι θα ήταν μία πολύ ωραία ημέρα για ιστιοπλοΐα που διαψεύστηκε όμως πολύ γρήγορα και έφερε σύγχυση σε Επιτροπή και πληρώματα. Η Επιτροπή αφού κάλεσε τα σκάφη να την ακολουθήσουν στα ανοικτά, αισιοδοξώντας να βρει σταθερό και χαμηλότερης έντασης αέρα, είδε μόνο την εκδίκηση του Αιόλου με ριπές στους 35-40 κόμβους κατά διαστήματα, σπκώνοντας αναβολή μετά από δύο ώρες. Δεν το έβαλε όμως κάτω και ξανσέβγαλε τα πληρώματα 90 λεπτά αργότερα από το λιμάνι, ψάχνοντας για ιδανικότερες συνθήκες αέρα, ώσπου αποφάσισε να κρατήσει ασφαλείς τους διαγωνιζομένους στην πιο προστατευμένη περιοχή του **Cap-Martin** και ακύρωσε όλους τους αγώνες την τελευταία μέρα. Το πρώτο Σαββατοκύριακο της 29ης έκδοσης του Primo Cup - Trophée Credit Suisse είχε μόλις τελειώσει.

Μία ομολογουμένως πολύ καλή διοργάνωση με πολύ ζεστή φιλοξενία από τον όμιλο και τους χορηγούς (μεταξύ άλλων τα τρία πρώτα σκάφη σε κάθε κλάση πήραν και ρούχα από τη σειρά Advanced Technology Sportswear της SLAM) αλλά και υποστήριξη από τους τοπικούς φορείς που επιβράβευσαν τις ομάδες που έδωσαν το δικό τους αγώνα σε όλη τη διοργάνωση και τους 36 αγώνες συνολικά.

Έτσι και φέτος το Primo Cup - Trophée Credit Suisse 2013, έδωσε την ευκαιρία σε **84 διεθνή πληρώματα** να ξεκινήσουν πιο νωρίς την αγωνιστική περίοδό τους ανταγωνιστικά σε ένα πολύ υψηλότερο επίπεδο σε μέτριες και όχι τόσο χειμωνιάτικες συνθήκες.

Η ελληνική ομάδα ευχαριστημένη από το αποτέλεσμα, αμφισβητώντας την κυριαρχία των τοπικών σκαφών, κράτησε το σκάφος σε υψηλές θέσεις της κατάταξης και ανανέωσε το ραντεβού της για την επόμενη διοργάνωση του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος στο Μονακό, τον Οκτώβριο του 2013, πιθανώς και για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα στην Ιρλανδία, τον Αύγουστο στο Howth.

Αποτελέσματα:

1.	ST ANDREWS	NED 55	ILSLEY IAN
2.	ΕVΝΙΚΙ	GRE 5239	DIMITRIS ALTSIADIS
3.	ΤΟΠΟ ΤΟΟ	MON 78	MEDECIN BLANDINE



Vendée Globe



Ολοκληρώθηκε ο μεγαλύτερος μοναχικός περίπλους της Γης, με νικητή τον νεαρό Γάλλο Francois Gabart με το MACIF.

Μετά από 78 μέρες, 2 ώρες, 16 λεπτά και 40 δευτερόλεπτα και ένα νέο ρεκόρ περίπλου, ο Γάλλος Francois Gabart με το MACIF πέρασε τη γραμμή τερματισμού του Vendée Globe. Στα 29 του χρόνια ο Gabart είναι ο νεότερος ιστιοπλόος που καταφέρνει να κερδίσει το Vendée Globe. Ο Alain Gautier ήταν 30 ετών όταν κέρδισε τη διοργάνωση του 1992-93 και είχε κάνει τότε 110 μέρες και 2 ώρες.

Πλήθος κόσμου συγκεντρώθηκε στη **Les Sables d'Olonne** για να παρακολουθήσει τον τερματισμό του Vendée Globe, με τα πρώτα σκάφη να μπαίνουν στο λιμάνι την Κυριακή 27 Ιανουαρίου νωρίς το πρωί. Πρώτος εμφανίστηκε ο **François Gabart** και δεύτερος ο **Armel Le Cléac'h**.

Και οι δυο Γάλλοι ιστιοπλόοι έκαναν χρόνο ρεκόρ αλλά ο 29χρονος Gabart, είναι πλέον και ο νεότερος σε ηλικία νικητής του αγώνα. Ο χρόνος του Gabart βελτίωσε το προηγούμενο ρεκόρ του Michel Desjoyeaux που κατείχε από το 2009 κατά 6 μέρες και 53 λεπτά. Ο Le Cléac'h που τερμάτισε μόλις 3 ώρες και 17 λεπτά πίσω από τον Gabart, έκανε κι αυτός λιγότερο από 80 μέρες. Η μικρή αυτή διαφορά στον τερματισμό, η μικρότερη στην ιστορία του αγώνα, ήταν χαρακτηριστική ολόκληρης της διαδρομής, αφού κατά το περισσότερο μέρος της οι δύο ιστιοπλόοι είχαν τέτοιου μεγέθους αποστάσεις μεταξύ τους.

Το **MACIF** του Francois Gabart ταξίδεψε συνολικά 28.646.55 ν.μ. στους ωκεανούς, με μέση ωριαία ταχύτητα 15,3 κόμβους. Εξαιρετικά καλή επίδοση αν αναλογιστεί κανείς ότι στο ταξίδι του διέσχισε τη ζώνη των νηνεμιών του Ατλαντικού και του Ειρηνικού. Ήδη από την αρχή του αγώνα, ο Gabart, έδειχνε ότι θα διεκδικούσε μία καλή θέση. Ετέθη επι-

κεφαλής όταν ακόμα ο στόλος ήταν στον Βισκαϊκό Κόλπο και παρέμεινε στη θέση αυτή μέχρι τον τερματισμό, με κάποιες σύντομες εξαιρέσεις. Είναι αξιοσημείωτο ότι σε ένα τέτοιο αγώνα, η αντοχή και η μεθοδικότητα πρέπει να αντισταθμίσουν τον ενθουσιασμό και τη φυσική τάση των ιστιοπλόων να πιέζουν το σκάφος για μεγαλύτερες ταχύτητες.

Κατά τη διάρκεια του αγώνα, ο Gabart κατάφερε να καταρρίψει και το ρεκόρ απόστασης των 24 ωρών με μονόγαстро σκάφος και πλήρωμα ενός ατόμου, καλύπτοντας 545 ν.μ. μέσα σε μία μόνο ημέρα.

Στη δεύτερη θέση τερμάτισε ο Armel Le Cléac'h με το Banque Populaire, ο οποίος πέρασε τη γραμμή τερματισμού την Κυριακή 27 Ιανουαρίου του 2013, στις 17:35:52 ώρα UTC, μετά από 78 ημέρες,





5 ώρες, 33 λεπτά και 52 δευτέρα. Μετά από 78 ημέρες αγώνα, έχασε την πρώτη θέση για τρειςήμισι μόνο ώρες.

Ενδιαφέρουσα ήταν η συμμετοχή του **Alex Thomson** με το **Hugo Boss**, ο οποίος τερμάτισε στην τρίτη θέση, στις 7:25:43 (ώρα UTC) μετά από 80 μέρες 19 ώρες, 23 λεπτά και 43 δευτερόλεπτα αγώνα, δηλαδή 2 μέρες, 18 ώρες και 7 λεπτά πίσω από τον François Gabart. Η θεωρητική μέση ταχύτητα του στον αγώνα ήταν 12.6 κόμβοι, ενώ η πραγματική ήταν 14.4 κόμβοι. Έτσι ο Alex Thomson έγινε ο τρίτος Βρετανός που ανέβηκε ποτέ στο βάθρο του Vendée Globe, μετά τη δεύτερη θέση της Ellen MacArthur το 2000 και την τρίτη θέση του Mike Golding το 2005. Στόχος του Thomson ήταν αρχικά να καταφέρει να τερματίσει, ώστε να δώσει ένα τέλος στην κακοτυχία που τον κατέτρεχε στις δύο τελευταίες συμμετοχές του.

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα ο Alex Thomson βρισκόταν μέσα στην πρώτη τριάδα και αρκετά κοντά στα δύο πρώτα σκάφη. Το Hugo Boss είναι σκάφος της προηγούμενης γενιάς των OPEN 60, σχεδίασης Farr, αλλά ωστόσο κατάφερε να συναγωνιστεί τα νεότερα και πιο βελτιωμένα μοντέλα. Τα τεχνικά προβλήματα του σκάφους δεν ήταν λίγα. Κοντά στον Ισημερινό χάλασε η μία υδρογεννήτρια και λίγο αργότερα έσπασε η οριζόντια μπάρα που ενώνει τα πηδάλια. Οι επισκευές έγιναν φυσικά εν πλω και το σκάφος συνέχισε να διεκδικεί το τρόπαιο.

Παρόλο που το βασικό χαρακτηριστικό του Thomson είναι ότι πιέζει τα σκάφη πολύ με αποτέλεσμα να αντιμετωπίζει ζημιές, αυτή τη φορά επέδειξε αυτοσυγκράτηση και στρατηγική. Με την αναπάντεχη εξέλιξη των εγκαταλείψεων των αντιπάλων του **Stamm** και **Dick** ήρθε τελικά η τρίτη θέση.

Τις εντυπώσεις επίσης κέρδισε με την ευγενική του χειρονομία να συνοδεύσει τον **Jean-Pierre Dick** όταν το **Virbac-Paprec 3** έχασε την καρίνα του. Αυτή του η ενέργεια του στοίχισε σε ημέρες αλλά όχι σε θέσεις.

Παρά το ιδιαίτερο ενδιαφέρον που είχε η νίκη του νεαρού Gabart, το κοινό γρήγορα στράφηκε στην προσπάθεια του Jean-Pierre Dick με το Virbac Paprec 3, ο οποίος ταξίδεψε περισσότερα από 2000 ναυτικά μίλια μέχρι τον τερματισμό χωρίς καρίνα. Μάλιστα, ο κακός καιρός στον Βισκαϊκό του επέβαλε να καταφύγει σε κάποιο λιμάνι, ώστε

να μπορέσει να συνεχίσει τον αγώνα αργότερα, με καθυστέρηση.

Την Κυριακή 3 Φεβρουαρίου το **ACCIONA 100% EcoPowered**, του ισπανού **Javier Sanso**, εξέπεμψε σήμα κινδύνου. Το σκάφος είχε αναποδογυρίσει 350 ναυτικά μίλια νότια από τις Αζόρες και ο Javier Sanso έχει επιβιβαστεί στο **Liferaft** περιμένοντας βοήθεια. Ο Sanso επικοινωνήσε με το γραφείο της ομάδας του στη στεριά και με τον Διευθυντή του Αγώνα αναφέροντας ότι είναι καλά κι έτσι κινητοποιήθηκε ο μηχανισμός διάσωσης. Πράγματι, ένα ελικόπτερο που απογειώθηκε από τις Αζόρες περισυνέλεξε τον Sanso θέτοντας τέλος στην περιπέτειά του.

Οι τερματισμοί και των υπόλοιπων αγωνιζομένων ολοκληρώθηκαν σταδιακά τις επόμενες ημέρες με την εξής σειρά:

Jean Le Cam (SynerCiel)

Mike Golding (Gamesa)

Dominique Wavre (Mirabaud)

Arnaud Boissières (AKENA Vèrandas)

Bertrand de Broc (Votre Nom autour du Monde avec EDM Projets)

Tanguy De Lamotte (Initiatives-coeur)

Alessandro Di Benedetto (Team Plastique)



Προπονητικό Camp



Το προπονητικό Camp, που διοργάνωσε ο **Ναυτικός όμιλος Ρόδου**, ολοκληρώθηκε με επιτυχία στο κατώφλι του 2013. Για ακόμη μία χρονιά ο Ν.Ο.Ρόδου ανταποκρίθηκε πλήρως στις προσδοκίες όλων και διοργάνωσε **άρτιους ιστιοπλοϊκούς αγώνες**.

Η συμμετοχή πενήντα (55) αθλητών από επτά (7) Ναυτικούς Ομίλους της Ελλάδας έδωσε την ευκαιρία, την πρώτη μέρα, για πολύωρη και ταυτόχρονα ουσιαστική προπόνηση πάνω στις εκκινήσεις, στα καβατζαρίσματα και στο ταξίδεμα του σκάφους. **Οι αθλητές χωρίστηκαν σε 2 γκρουπ (Optimist και Laser) και κάτω από τις οδηγίες των προπονητών Θεοδωράκη Δημητρίου, Γρυπάρη Ιωάννη, Χριστοδούλου Γεωργίου και Κουτσελίνη Γιάννη** εκτελούσαν τις ασκήσεις ακολουθώντας τις οδηγίες των προπονητών. Η ένταση του ανέμου δεν ξεπέρασε τους 10 κόμβους και κάτω από ιδανικές συνθήκες οι αθλητές έμειναν αρκετές ώρες στη θάλασσα και χάρηκαν την προπόνησή τους.

Τη δεύτερη μέρα ξεκίνησε το **κύπελλο "Εμμ. Ρουσάκης"**. Ο αγώνας ήταν συναρπαστικός λόγω του έντονου ανταγωνισμού που υπήρξε μεταξύ των αθλητών που συμμετείχαν. Με την ένταση του ανέμου να κυμαίνεται από 12-18 μίλια πραγματοποιήθηκαν 4 ιστιοδρομίες στις κατηγορίες Laser και 3 ιστιοδρομίες στην κατηγορία Optimist. Ο συναγωνισμός ήταν έντονος με αποτέλεσμα συναρπαστικές ιστιοδρομίες και πολλές ανακατατάξεις.

Τις επόμενες ημέρες λόγω των δυσχερών καιρικών φαινομένων δεν έγιναν ιστιοδρομίες αλλά προβολή βίντεο τονίζοντας λάθη τακτικής και στρατηγικής που έγιναν από τους ιστιοπλόους την ημέρα των αγώνων. Επίσης προβλήθηκαν βίντεο που αφορούσαν την εκκίνηση και το σωστό ταξίδεμα του σκάφους.

Αθλητές και συνοδοί δήλωσαν ενθουσιασμένοι τόσο για τη φιλοξενία που τους προσφέρθηκε όσο και για τις καιρικές συνθήκες κάτω από τις οποίες διεξήχθησαν οι ιστιοδρομίες. Αρωγός στην άρτια φιλοξενία ήταν το ξενοδοχείο "Plaza" και ευχαριστούμε τον Διευθυντή του ξενοδοχείου κ. Γεωργά Λούκα για τη δωρεάν παραχώρηση της Αίθουσας Εκδηλώσεων για τις απονομές των επάθλων.

Ολοκληρώνοντας, σε αυτό το σημείο να ευχαριστήσουμε τον Ναυτικό Όμιλο Σύρου, τον Ναυτικό Όμιλο Κατοίκων Βουλιαγμένης, τον Ναυτικό Όμιλο Ελληνικού "Ιππόκαμπος", τον Ναυτικό Όμιλο Παλαιού Φαλήρου, τον Ναυτικό Όμιλο Κω και τον Ναυτικό Όμιλο Κιάτου που συμμετείχαν στη διοργάνωση.

OPTIMIST ΓΕΝΙΚΗ

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΕΡΜΗΣ | Ν.Ο.ΣΥΡΟΥ |
| 2. ΚΕΦΑΛΑΣ ΜΙΧΑΛΗΣ | Ν.Ο.ΡΟΔΟΥ |
| 3. ΙΣΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | Ν.Ο.ΡΟΔΟΥ |

OPTIMIST ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ

- | | |
|----------------------------|-----------|
| 1. ΑΛΕΞΙΟΥ ΑΘΗΝΑ | Ν.Ο.ΡΟΔΟΥ |
| 2. ΡΟΥΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ | Ν.Ο.ΣΥΡΟΥ |
| 3. ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗ ΕΙΡΗΝΗ-ΕΛΕΝΗ | Ν.Ο.ΣΥΡΟΥ |

Ναυτικού Ομίλου Ρόδου



OPTIMIST 11ΧΡΟΝΩΝ

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΕΡΜΗΣ | N.O.ΣΥΡΟΥ |
| 2. ΙΣΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | N.O.ΡΟΔΟΥ |
| 3. ΡΟΥΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ | N.O.ΣΥΡΟΥ |

LASER 4,7 ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ

- | | |
|------------------------|-----------|
| 1. ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ ΑΝΤΩΝΙΑ | N.O.ΣΥΡΟΥ |
| 2. ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ΞΕΝΙΑ | N.O.ΚΩ |
| 3. ΑΝΔΡΙΩΤΗ ΙΩΑΝΝΑ | N.O.ΚΩ |

LASER 4,7 ΑΓΟΡΙΩΝ

- | | |
|---------------------------|-----------|
| 1. ΚΕΒΡΕΚΙΔΗΣ ΑΝΔΡΟΚΛΗΣ | N.O.ΡΟΔΟΥ |
| 2. ΙΣΚΑΣ ΑΝΤΩΝΗΣ | N.O.ΡΟΔΟΥ |
| 3. ΣΟΥΛΟΥΝΙΑΣ ΑΝΕΞΙΑΝΔΡΟΣ | N.O.ΡΟΔΟΥ |

LASER RDL ΓΕΝΙΚΗ

- | | |
|-----------------------------|------------|
| 1. ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | N.A.O.ΕΛΛ. |
| 2. ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗΣ ΝΤΟΡΟΣ-ΕΡΜΗΣ | N.O.ΡΟΔΟΥ |
| 3. ΚΑΡΑΚΙΑΟΥΡΗ ΜΑΡΙΑ | N.O.ΡΟΔΟΥ |

LASER RDL ΑΓΟΡΙΩΝ

- | | |
|-----------------------------|------------|
| 1. ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | N.A.O.ΕΛΛ. |
| 2. ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗΣ ΝΤΟΡΟΣ-ΕΡΜΗΣ | N.O.ΡΟΔΟΥ |
| 3. ΚΟΥΤΣΕΛΙΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | N.O.ΡΟΔΟΥ |

LASER STD

- | | |
|-------------------------|-----------|
| 1. ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | N.O.Κ.Β. |
| 2. ΚΟΥΤΣΕΛΙΝΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ | N.O.ΡΟΔΟΥ |
| 3. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ | N.O.ΡΟΔΟΥ |



Τα 420 καβαντζάρουν τη No 3 σημαδούρα και κατεβαίνουν πρύμα για τον τερματισμό της 3ης ιστιοδρομίας.

Κύπελλο Αναστασίου Σούλη 2013

Το Σαββατοκύριακο **16-17 Φεβρουαρίου** ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιά πραγματοποίησε τον **Διασυλλογικό αγώνα** με την ονομασία "Κύπελλο Αναστασίου Σούλη 2013".

Ο αγώνας είχε οριστεί για τις εξής κατηγορίες σκαφών: Finn, Laser STD, Laser RDL, Laser 4.7, 420, 470 και Dragon. Τελικά όμως οι κατηγορίες Finn και τα Dragon δεν αγωνίστηκαν.

Πραγματοποιήθηκαν έξι ιστιοδρομίες στο σύνολο, για όλες τις κατηγορίες σκαφών.

Την πρώτη μέρα των αγώνων ο άνεμος ήταν μέτριος νότιας διεύθυνσης, ενώ τη δεύτερη μέρα έπνεε βόρειος άνεμος μέτριας έως ισχυρής έντασης.

Τα τελικά αποτελέσματα όπως διαμορφώθηκαν εξαιρουμένης της χειρότερης ιστιοδρομίας κάθε αθλήτη είναι τα εξής:

Laser STD

- 1) **Αλεξ. Λογοθέτης** – Ν.Ο.Ε 6β.π
- 2) **Χάρης Μαυρογιώργης** – Ν.Ο.Β 12β.π
- 3) **Π.Παπαδάκης** – Ν.Ο.Π.Φ 14β.π

Laser RDL Ανδρών

- 1) **Γ.Μαστραντωνάκης** – Ε.Ν.Ο.Α 8β.π
- 2) **Ν.Θεοδωράκης** – ΝΑΟΕΛΛ ΙΠΠ. 14β.π
- 3) **Α.Σεισόπουλος** – Ν.Ο.Β 37β.π

Laser RDL Γυναικών

- 1) **Άννα Αγραφιώτη** – Ν.Ο.Π.Φ 11β.π
- 2) **Βασιλική Καραχάλιου** – Ν.Ο.Κ.Β 14β.π
- 3) **Αθανασία Φακίδη** – Ν.Ο.Κ 27β.π

Τα Laser 4.7 λίγο πριν το καβαντζάρισμα της No 1 σημαδούρας στη 2η ιστιοδρομία.

Laser 4.7 Αγοριών

- 1) **Ορέστης Παπαδόπουλος** – Ι.Ο.Π 7β.π
- 2) **Γ.Μαζαράκης** – Ν.Ο.Κ 13β.π
- 3) **Μ.Λεφαντζής** – Ι.Ο.Π 17β.π

Laser 4.7 Κοριτσιών

- 1) **Χρυσάνθη Χατζηδημητρίου** – Ι.Ο.Π 26β.π
- 2) **Κυριακή Παλαιού** – Ι.Ο.Π 42β.π
- 3) **Βέρα Καλατζή** – Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ 51β.π

420 Αγοριών

- 1) **Ι.Παππάς/Α.Παππάς** – Ν.Ο.ΑΛΚΥΩΝ ΡΑΦ. 21β.π
- 2) **Ν.Μπριλάκης/Ν.Γεωργακόπουλος** – Ν.Ο.Τ.Κ 25β.π
- 3) **Β.Καραμπασόγλου/Δ.Τσακίρης** – Ν.Α.Ο.Κ.Θ 27β.π

420 Κοριτσιών

- 1) **Α.Ταβουλάρη/Φ.Κουτσουμπού** – Ι.Ο.Π 16β.π
- 2) **Ε.Δρούγκα/Ε.Βάρδαλη** – Ν.Ο.Τ.Κ 18β.π
- 3) **Σ.Μπακατσιά/Ν.Παπαγεωργίου** – Ν.Ο.Τ.Κ 31β.π

470 Ανδρών

- 1) **Π.Καμπουρίδης/Σ.Παπαδόπουλος** – Ν.Ο.Ε/Ν.Ο.Κ.Β 5β.π
- 2) **Β.Παπουτσόγλου/Ι.Ορφανός** – Ι.Ο.Π 11β.π
- 3) **Α.Καβάς/Γ.Καβάς** – Ν.Ο.Ε 16β.π

Το Γιουρολύμπι της... κρίσης

Με την οικονομική κρίση να το έχει 'χτυπήσει'... για τα καλά, το **"Γιουρολύμπι Αθηνών"** δίνει και αυτή τη χρονιά, το πρώτο δεκαπενθήμερο του Μαρτίου, το 'παρών' στις διεθνείς ιστιοπλοϊκές διοργανώσεις. Οι χορηγίες και οι υποστηρικτές έχουν σχεδόν εξαφανιστεί αλλά και οι συμμετοχές πολλών και καλών ξένων αθλητών είναι μειωμένες. Παρ' όλ' αυτά, **έχουν δηλώσει ότι θα αγωνιστούν 384 αθλητές και αθλήτριες από την Κύπρο, τη Βουλγαρία, τη Ρουμανία, την Τουρκία, την Ουγγαρία και, φυσικά, την Ελλάδα.** Τις αρκετές συμμετοχές, από ελληνικής πλευράς, βοήθησε η απόφαση της ομοσπονδίας να αποτελέσει η διοργάνωση και πανελλήνιο πρωτάθλημα για όλες τις κλάσεις, εκτός από τα "Σταρ" όπου δεν υπήρχε συμμετοχή. Για τη διεξαγωγή του αγώνα έχει προγραμματιστεί να στηθούν τέσσερις θαλάσσιοι στίβοι.

Στις υπόλοιπες κλάσεις, συμμετοχή έχουν δηλώσει 14 σκάφη στα 470 ανδρών, 7 στις γυναίκες, 20 στα 420 ανδρών, 6 στις γυναίκες, 50 στα Λέιζερ Στάνταρ, 20 στα Ράντιαλ, 70 στα 4.7, 190 στα Οπτιμιστ, 4 στα 49er, 13 στα "Φινν" και στα 2,4 (AMEA) πέντε σκάφη. **«Η διοργάνωση αποτελεί και πανελλήνιο πρωτάθλημα για όλες τις μεγάλες κατηγορίες. Η οικονομική κρίση επηρέασε ιδιαίτερα τη διοργάνωση. Δεν έχουμε ούτε μεγάλους χορηγούς, ούτε υποστηρικτές. Πέρυσι υπήρχαν οκτώ υποστηρικτές και φέτος κανένας. Παρ' όλ' αυτά καταφέραμε να μην ακυρωθεί η διοργάνωση»**, δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο", λίγες ημέρες πριν από την έναρξη, ο συντονιστής των αγώνων, **Γιάννης Παπαδημητρίου.**

Δυνατές ναυμαχίες αναμένονται στην κατηγορία των "470" ανδρών. Η χώρα μας έχει παράδοση σε αυτή την κλάση και δύο από τα πληρώματά της συγκαταλέγονται μέσα στα καλύτερα του κόσμου. Ο λόγος για τους **Παναγιώτη Καμπουρίδη – Στάθη Παπαδόπουλο**, που εκπροσώπησαν τη χώρα μας στους Ολυμπιακούς Αγώνες και για τους πρωταθλητές Ευρώπης, **Παύλο Καγιαλή και Παναγιώτη Μάντη.**

«Είχαμε πει ότι θα συνεχίζαμε και μετά τους Ολυμπιακούς και, έτσι, από τις αρχές Ιανουαρίου ξεκινήσαμε τις προπονήσεις στο νερό. Ολοκληρώσαμε μία μικρή προετοιμασία με στόχο την πρωτιά στο Γιουρολύμπι και το κύπελλο "Μ. Αλέξανδρος". Θέλουμε να πάμε σε έναν αγώνα στο Ιέρ ενώ βασικοί στόχοι της χρονιάς είναι το ευρωπαϊκό και το πρωτάθλημα κόσμου καθώς και οι Μεσογειακοί Αγώνες. Η φετινή χρονιά θα βγει με περσινά υλικά διότι τόσο για τους ομίλους όσο και για εμάς υπάρχουν οικονομικά προβλήματα. Πρόκειται για μία δύσκολη χρονιά αλλά θα προσπαθήσουμε για το καλύτερο δυνατόν», δήλωσαν στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" οι **Παναγιώτης Καμπουρίδης και Στάθης Παπαδόπουλος.**

Τον πρώτο αγώνα της χρονιάς θα αποτελέσει το "Γιουρολύμπι" για τον **Γιάννη Μιτάκη**. Ο αθλητής των Φινν θα έχει την ευκαιρία να δοκιμάσει τα υλικά του πριν από άλλες σημαντικές διοργανώσεις. **«Η συμμετοχή δεν είναι μεγάλη και είναι λογικό διότι στους πρώτους αγώνες μεταολυμπιακής χρονιάς δεν παίρνουν μέρος πρωτοκλασάτοι αθλητές γιατί θέλουν να ξεκουραστούν αλλά και για να κάνουν οικονομία. Είμαι σε καλή φυσική κατάσταση αλλά θέλω σιγά σιγά να βρω τη φόρμα μου γιατί έμεινα εκτός θάλασσας για αρκετό καιρό. Στο Γιουρολύμπι της Αθήνας θα τρέξω με διαφορετικά, από το Λονδίνο, υλικά γιατί αυτά που πήρα μέρος στους Ολυμπιακούς τα έχω φυλάξει μήπως μου χρειαστούν στην πορεία. Για τη συνέχεια θα ήθελα να πάρω μέρος στους αγώνες του Ιέρ ενώ μεγάλοι στόχοι της χρονιάς είναι το ευρωπαϊκό και το παγκόσμιο»**, μας είπε ο αθλητής ελάχιστα ημέρες πριν από τον αγώνα του στον Σαρωνικό.

Να καλύψουν το... χαμένο προπονητικό έδαφος θα προσπαθήσουν στο Γιουρολύμπι οι **Παναγιώτης Μάντης και Παύλος Καγιαλής: «Στο νερό μήκασε τις τελευταίες 10 ημέρες αλλά διαπιστώσαμε ότι βρισκόμαστε σε καλό επίπεδο. Πιστεύω ότι ο αγώνας θα έχει, εξαιτίας του αέρα, ιδιαίτερο ενδιαφέρον και εκπλήξεις. Αυτή τη χρονιά θα πάρουμε μέρος σε λιγότερους αγώνες στο εξωτερικό αλλά με την εμπειρία μας πιστεύω ότι θα πρωταγωνιστήσουμε. Είμαι αισιόδοξος για τη φετινή χρονιά. Σε ότι αφορά τα οικονομικά καλύτερα να μην μας ρωτάς γιατί δεν υπάρχει στήριξη. Εχουμε γίνει χορηγοί στην προσπάθειά μας. Ευτυχώς υπάρχει ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιά, ο οποίος μας βοηθάει»**.





ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ HPX

- Πλήρης προστασία από νερό και αέρα
- Το σώμα αναπνέει μέσα από τους μικροπόρους ePTFE
- Εξωτερικό ανθεκτικό περίβλημα
- Μembrάνη GORE-TEX Eptfe
- Εσωτερική επένδυση
- Αντιολισθητικό περίβλημα



ACHIEVEMENT THROUGH ADVENTURE
www.musto.com

MUSTO
PERFORMANCE



'Χρυσές' ελπίδες στο θαλάσσιο σκι



Μηνύματα αισιοδοξίας έστειλε από την Αυστραλία ο 17χρονος **Γιάννης Ναθαναήλ**, χάρη στο **χρυσό μετάλλιο** που κατέκτησε στο παγκόσμιο πρωτάθλημα νέων, στο αγώνισμα του σλάλομ στο θαλάσσιο σκι. Σε μία εποχή που όλος ο ελληνικός αθλητισμός μαστίζεται από την οικονομική κρίση, σε μία εποχή που οι περισσότεροι αθλητές εγκαταλείπουν τους στίβους και τα προπονητήρια, ο μαθητής της Γ' Λυκείου έδειξε ότι η χώρα μας έχει παρελθόν, παρόν και μέλλον στον αθλητισμό, σε πείσμα των καιρών. Βέβαια, για να έρθει το χρυσό μετάλλιο στη χώρα μας οι γονείς του 'μάτωσαν' οικονομικά καθώς είναι οι μοναδικοί χορηγοί του.

Στην πόλη Μουλβάλα της Αυστραλίας, ο αθλητής του **Ναυτικού Ομίλου Βουλιαγμένων** εντυπωσίασε κριτές και θεατές σημειώνοντας επίδοση 2 μπάλες στα 10,75 μ. σκονιί. Η επίδοσή του ήταν καλύτερη κατά σχεδόν ένα πέρασμα από αυτή του Κολομβιανού **Ρομπλέδο Σαντιάγο** (3 μπάλες στα 11,25 μέτρα σκονιί) που κατετάγη δεύτερος

και του Καναδού **Σέιφερ Τζόναν** (2,5 μπάλες στα 11,25 μέτρα σκονιί) που κατέλαβε την τρίτη θέση. Πρόκειται για το πρώτο χρυσό παγκόσμιο μετάλλιο της χώρας μας από άνδρα αθλητή σε αυτό το άθλημα. Παράλληλα, ο 17χρονος βελτίωσε τα δικά του πανελλήνια ρεκόρ (4 μπάλες στα 11,25 μ. σκονιί) στους έφηβους και αθλητές κάτω των 21 ετών. Αξίζει να σημειώσουμε ότι στην ίδια διοργάνωση, ο **Νίκος Πλυτάς** - επίσης αθλητής του Ναυτικού Ομίλου Βουλιαγμένων - κατέλαβε την 7η θέση στον κόσμο στο αγώνισμα των φιγουρών.

Ο Γιάννης Ναθαναήλ ασχολείται με το θαλάσσιο σκι από μικρή ηλικία αλλά η ενασχόλησή του με το άθλημα δεν επισκιάζει την αφοσίωσή του στα σχολικά βιβλία. Όπως μάς λέει ασχολήθηκε με το θαλάσσιο σκι εξαιτίας των γονιών του: **«Γεννήθηκα δίπλα στη θάλασσα και έμαθα να την αγαπώ. Οι γονείς μου έκαναν θαλάσσιο σκι και μύησαν και εμένα, γρήγορα κατάλαβα ότι μου άρεσε αλλά για να ασχοληθώ με τον πρωταθλητισμό χρειάστηκε να γίνω εννέα ετών οπότε και πήρα μέρος για πρώτη φορά σε αγώνες».**

Τι είναι αυτό που σου αρέσει στο θαλάσσιο σκι;

Είναι διαφορετικό από όλα τα άλλα αθλήματα. Δεν μοιάζει με τίποτα άλλο. Πρώτα από όλα είναι ένα σπορ που έχει να κάνει με τη θάλασσα, την οποία υπεραγαπώ.

Οι πρώτες διακρίσεις πότε ήρθαν;

Το 2009 ήρθα πρώτος στο πανελλήνιο παίδων, το 2010 κατέκτησα την τρίτη θέση στο ευρωπαϊκό πρωτάθλημα των εφήβων ενώ ήρθα 3ος και στο αντίστοιχο πανελλήνιο. Το 2011 πρώτευσα στα πανελλήνια εφήβων και ανδρών και στο ευρωπαϊκό εφήβων. Το 2012 κατέκτησα χάλκινο μετάλλιο στο ευρωπαϊκό εφήβων και πριν από λίγες ημέρες ήλθα 1ος στον κόσμο στους νέους.

Ποιές είναι οι εμπειρίες σου από το παγκόσμιο πρωτάθλημα;

Ήταν ένας ιδιαίτερα δύσκολος αγώνας. Πήραν μέρος πολλοί και καλοί αθλητές από όλο τον κόσμο και, έτσι, υπήρχε μεγάλος ανταγωνισμός. Στο δικό μου το αγώνισμα συμμετείχαν 36 αθλητές.

Είχες κάνει ιδιαίτερη προετοιμασία γι' αυτόν τον αγώνα;

Ναι είχα πάει για τρεις εβδομάδες στην Αμερική όπου προετοιμάστηκα πολύ καλά.

Το θαλάσσιο σκι είναι ένα άθλημα ιδιαίτερα ακριβό. Σε στηρίζει η ομοσπονδία ή οι γονείς σου;

Τα πάντα γίνονται με τη στήριξη της οικογένειάς μου. Δυστυχώς η ομοσπονδία δεν έχει χρήματα και δεν υπάρχει καμία υποστήριξη από το κράτος. Προπονήσεις, εισιτήρια, συμμετοχή στους αγώνες, διαμονή, όλα, τα πληρώνουν οι γονείς μου. Η χώρα περνάει μία δύσκολη κατάσταση και αυτό επηρεάζει όλους τους τομείς.

Πηγαίνεις στην Γ' Λυκείου. Είσαι καλός μαθητής; Με τι θέλεις να ασχοληθείς;

Τα μαθήματα έρχονται πρώτα απ' όλα. Προπόνηση κάνω όταν μου περισσεύει χρόνος. Θέλω να σπουδάσω οικονομικά. Δεν ξέρω εάν θα μείνω Ελλάδα ή εάν θα πάω στην Αμερική σε κάποιο Πανεπιστήμιο που διαθέτει ομάδες θαλασσίου σκι.

Τι συμβολίζει για εσένα το χρυσό παγκόσμιο μετάλλιο;

Πρώτα απ' όλα την προσπάθεια που έχω κάνει. Ύστερα μου δίνει κουράγιο για να ασχοληθώ περισσότερο με το άθλημα και να διεκδικήσω ανάλογες ή και καλύτερες διακρίσεις. Κρίμα, μόνο, που δεν είναι στο πρόγραμμα των Ολυμπιακών Αγώνων.



Στη Θεσσαλονίκη το Παγκόσμιο πρωτάθλημα Παράκτιας του 2014

Μια ακόμη σπουδαία διοργάνωση για την κωπηλασία θα φιλοξενήσει η χώρα μας την επόμενη χρονιά.

Στη **Θεσσαλονίκη** από **17-19 Οκτωβρίου του 2014** θα πραγματοποιηθεί το **Παγκόσμιο πρωτάθλημα Παράκτιας Κωπηλασίας** μετά την απόφαση που έλαβε στις 16 Φεβρουαρίου στην Κοπεγχάγη η **Παγκόσμια Ομοσπονδία Κωπηλασίας** κατά τη διάρκεια του εκτάκτου συνεδρίου της.

Συνδιοργανωτές η **Ελληνική Κωπηλατική Ομοσπονδία** και ο **Δήμος Θεσσαλονίκης**, οι εκπρόσωποι των οποίων και συγκεκριμένα ο πρόεδρος **Γιάννης Καρράς** και η κ. **Μαρία Πασχαλίδου** υπέγραψαν το συμβόλαιο ανάθεσης της διοργάνωσης.



Προϋπόθεση για ανάπτυξη

«Είναι μια διεθνής διοργάνωση που θα δημιουργήσει ανάπτυξη στην τουριστική κωπηλασία και θα φέρει μια νέα ομάδα τουριστών στην πόλη της Θεσσαλονίκης» τόνισε ο πρόεδρος της ΕΚΟΦΝΣ **Γιάννης Καρράς**

που βρίσκεται στη Δανία και συμπλήρωσε **«Ακόμη θα δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για την ανάπτυξη της κωπηλασίας για όλους σε πολλές**

περιοχές της Ελλάδας ενώ θα αποτελέσει και μια σημαντική ευκαιρία να αναπτυχθεί η παράκτια που δεν απαιτεί ήρεμα νερά, είναι για όλους τους καιρούς και μπορούν να κωπηλατήσουν όλοι, ακόμη κι αυτοί που δεν είναι αθλητές».

Τριπλή επιτυχία

Το Δήμο της Θεσσαλονίκης εκπροσώπησαν η **Μαρία Πασχαλίδου** πρόεδρος της Κοινοφελούς Επιχείρησης Δήμου Θεσσαλονίκης (Κ.Ε.ΔΗ.Θ) και ο **Σπύρος Πέγκας** πρόεδρος της Μητροπολιτικής Αναπτυξιακής του Δήμου.

«Η ανάληψη της διοργάνωσης θα δώσει τη δυνατότητα ανάδειξης του θαλάσσιου μετώπου της πόλης και προώθησης του θαλάσσιου αθλητισμού», δήλωσε η **Μαρία Πασχαλίδου** και συμπλήρωσε: **«Μετά την κατάκτηση του τίτλου της "Ευρωπαϊκής Πρωτεύουσας Νεολαίας 2014" και την επιτυχημένη προσπάθεια δημιουργίας Ευρωπαϊκού Κέντρου Πληροφορικής (Europe Direct) στην πόλη μας, ελπίζουμε σε μία τρίτη επιτυχία αναλαμβάνοντας τη διοργάνωση ενός αθλητικού γεγονότος παγκόσμιου ενδιαφέροντος».**

Μέσα στο επόμενο διάστημα θα γίνει συνάντηση με το επιτελείο του Δήμου Θεσσαλονίκης προκειμένου να οριστούν τα χρονοδιαγράμματα αλλά και οι λεπτομέρειες για μια επιτυχημένη διοργάνωση. Υπενθυμίζεται ότι το Παγκόσμιο Παράκτιας κωπηλασίας θα διεξαχθεί στον θαλάσσιο χώρο από τον Λευκό Πύργο ως το άγαλμα του Μεγάλου Αλεξάνδρου.



“Δύσκολη χρονιά”

Με την καθιερωμένη **κοπή της βασιλόπιτας** ξεκίνησε το πρώτο **Διοικητικό Συμβούλιο της Ελληνικής Κωπηλατικής Ομοσπονδίας** την **Παρασκευή 25/1** στα γραφεία της ΕΚΟΦΝΣ στον Πειραιά. Στον σύντομο χαιρετισμό του ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας **Γιάννης Καρράς** ευχήθηκε ακόμη περισσότερες επιτυχίες στα ελληνικά κουπιά ενώ αναφερόμενος γενικότερα στον ελληνικό αθλητισμό συμπλήρωσε: **«Πρέπει όλοι να οπλιστούμε με δύναμη γιατί μας περιμένει μια ακόμη πιο δύσκολη χρονιά από την προηγούμενη.»** Τυχρός της μικρής γιορτής, όπου παραβρέθηκε σύσσωμο το διοικητικό προσωπικό της ΕΚΟΦΝΣ, ήταν ο έφορος Υλικού της Ομοσπονδίας **Θανάσης Μητρούσης** στον οποίο και έπεσε το φλουρί.

Η ΕΟΕ τίμησε τους Ολυμπιονίκες



Τους Ολυμπιονίκες του Λονδίνου βράβευσε σε ειδική τελετή που πραγματοποίησε τις πρώτες μέρες του Ιανουαρίου η Ελληνική Ολυμπιακή Επιτροπή στα γραφεία της.

Παρουσία πλήθους κόσμου τα τρία ολυμπιακά πληρώματα που κατέκτησαν από την 3η ως την 8η θέση βραβεύτηκαν και χειροκροτήθηκαν θερμά. Διπλή τιμή για τις **δύο χάλκινες Ολυμπιονίκες του Λονδίνου Αλεξάνδρα Τσιάβου και Χριστίνα Γιαζιτζίδου** που τιμήθηκαν από την ΕΟΕ και με τα βραβεία που έχει θεσμοθετήσει η Διεθνής Ολυμπιακή Επιτροπή.

Ο Γ.Καρράς πρόεδρος της Επιτροπής Λαμπαδηδρομίας

Σπουδαία τιμή για την ελληνική Κωπηλασία επιφύλασσαν οι αρχαιρεσίες της νέας **Ολομέλειας της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής** για την τετραετία 2013-2016. Ο πρόεδρος της ΕΚΟΦΝΣ **Γιάννης Καρράς** εξελέγη στη θέση του προέδρου της Επιτροπής Ολυμπιακής Λαμπαδηδρομίας της ΕΟΕ η οποία επανεξέλεξε πρόεδρο τον **Σπύρο Καπράλο**.

Ο κ. **Γιάννης Καρράς** τόνισε για τη νέα Ολομέλεια αλλά και την εκλογή του στην προεδρία της επιτροπής Λαμπαδηδρομίας.

«Στους δύσκολους καιρούς που ζούμε η νέα Ολομέλεια της ΕΟΕ θα προσπαθήσει να προχωρήσει τα θέματα που αφορούν στον ελληνικό αθλητισμό. Οι μικρές αλλαγές στη σύνθεσή της θα βοηθήσουν να έρθουν ακόμη καλύτερα αποτελέσματα.

Όσον αφορά στα νέα μου καθήκοντα, παραλαμβάνω μια επιτροπή που την προηγούμενη τετραετία τα πήγε καλά και πέτυχε τους στόχους της και πιστεύω ότι θα καταφέρουμε να

συνεχίσουμε στον δρόμο που έχει χαραχθεί με βασικό στόχο τη μεγαλύτερη προβολή της χώρας μας στο εξωτερικό».

Αναλυτικά η σύνθεση της νέας Ολομέλειας της ΕΟΕ έχει ως εξής:

Πρόεδρος: **Σπύρος Καπράλος** (μπάντμιντον)

Α' Αντιπρόεδρος: **Πάυλος Κανελλάκης** (σκοποβολή)

Β' Αντιπρόεδρος: **Θανάσης Βασιλειάδης** (γυμναστική)

Γενικός Γραμματέας: **Μανώλης Κατσιαδάκης** (ξιφασκία)

Ταμίας: **Αντώνης Νικολόπουλος** (κανόε-καγιάκ)

Μέλη Εκτελεστικής Επιτροπής: **Σπύρος Καπράλος, Πάυλος Κανελλάκης, Μανώλης Κατσιαδάκης, Αντώνης Νικολόπουλος, Λάμπης Νικολάου** (μέλος ΔΟΕ), **Σπύρος Ζαννιάς** (τέννις), **Γιάννης Σταματόπουλος** (στίβος)

Επιτροπή Ολυμπιακής Προετοιμασίας: **Γιάννης Βασιλειάδης** (ιστιοπλοΐα)

Επιτροπή Ολυμπιακής Λαμπαδηδρομίας: **Γιάννης Καρράς** (κωπηλασία)

Επιτροπή Φιλάθλου Πνεύματος: **Γιώργος Λενός** (πυγμαχία)

Επίσης, στη θέση του Προέδρου της Διεθνούς Ολυμπιακής Ακαδημίας επανεξελέγη για την τετραετία 2009-2013, ο κ. **Ισίδωρος Κούβελος** (ιππασία).

Έφυγε' ο Θανάσης Ψιώτας

Η κωπηλατική οικογένεια θρηνεί τον χαμό του φίλου και συνεργάτη **Αθανάσιου Ψιώτα**.

Ο αγαπητός σε όλους Θανάσης Ψιώτας

έφυγε' στα 83 του χρόνια αφήνοντας ένα δυσαναπλήρωτο κενό αλλά και πολλές όμορφες αναμνήσεις σε όλους όσους είχαν την τύχη να τον γνωρίσουν.

Ένας άνθρωπος που λάτρεψε την Κωπηλασία

όσο λίγοι, την γεύτηκε σαν κωπηλάτης, την υπηρέτησε ως μέλος του Δ.Σ. της Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ., για 45 χρόνια εκπροσωπώντας το αγαπημένο του σωματείο Ν.Ο.Β. "Αργοναύτες" αλλά και της δόθηκε μέσα από τη Διαιτησία.

Καλεντάρι εσωτερικών διοργανώσεων 2013

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ	ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ
2-3 Μαρτίου	1ος Αγώνας Αξιολόγησης	ΕΚΟΦΝΣ	Σχινιάς
6-7 Απριλίου	2ος Αγώνας Αξιολόγησης	ΕΚΟΦΝΣ	Σχινιάς
21 Απριλίου	Στη μνήμη “Π.Δαμαλά”	Ομ. Ερετών	Σχινιάς
21 Απριλίου	Κώστας Γεωργίου (Γκας)	ΝΟΚ	Καστοριά
27-28 Απριλίου	12οι Αιγαίοπελαγίτικοι	ΝΟ Μυτ.	Μυτιλήνη
27-28 Απριλίου	“Head of the Loudias”	ΝΟΓ	Γιαννιτσά
9-12 Μαΐου	Α΄ Φάση 79ου Πανελληνίου πρωταθλήματος	ΕΚΟΦΝΣ	Σχινιάς
19 Μαΐου	Διασυλλογικοί Αγώνες	ΝΕΚ	Καστοριά
23 Ιουνίου	Διασυλλογικοί Αγώνες	ΝΑΟΚΘ	Καλαμαριά
30 Ιουνίου	Διασυλλογικοί Αγώνες	ΝΟ Μαυρ.	Καστοριά
6-7 Ιουλίου	Α΄ Πανελλήνια συνάντηση Ανάπτυξης	ΕΚΟΦΝΣ	
19-21 Ιουλίου	Β΄ Φάση 79ου Πανελληνίου Πρωταθλήματος	ΕΚΟΦΝΣ	Καστοριά
24 Αυγούστου	Αγώνας επιλογής για Βαλκανικό πρωτάθλημα	ΕΚΟΦΝΣ	Καστοριά
25 Αυγούστου	Διασυλλογικοί Αγώνες	ΝΑΟ Σουδ	Σούδα
7-8 Σεπτεμβρίου	Β΄ Πανελλήνια Συνάντηση Ανάπτυξης	ΕΚΟΦΝΣ	
15 ή 22 Σεπτεμβρίου	Διασυλλογικοί Αγώνες	ΝΠΣ Πεθελινου	Σέρρες
22 Σεπτεμβρίου	Διασυλλογικοί Αγώνες	ΝΕΚ	Καστοριά
22 Σεπτεμβρίου	“Σαλαμίनिया 2013”	ΝΑΟ Σαλ	Σαλαμίνα
28-29 Σεπτεμβρίου	21οι Διεθνείς Αγώνες “ΡΕΓΚΑΤΑ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ”	ΝΟΘ	Θεσσαλονίκη
6 Οκτωβρίου	Μαραθώνιος στη μνήμη “Ν.Παπακώστα”	Ομ.Ερετών	Πειραιάς
6 Οκτωβρίου	“Κύπελλο Ολυμπος 2013”	ΝΟ Κατ	Κατερίνη
13 Οκτωβρίου	“Πέτρου Λίτσα”	ΝΟΠΤ	Πόρος
13 Οκτωβρίου	Διασυλλογικοί Αγώνες	ΝΟΓ	Γιαννιτσά
20 Οκτωβρίου	Στη μνήμη “Δημ.Σακκά”	ΚΟΕ	Γλυφάδα
27 Οκτωβρίου	“Δανιόλεια 2013”	ΟΦΘ	Θεσσαλονίκη
27 Οκτωβρίου	Διασυλλογικοί Αγώνες	ΝΑΣ	Πειραιάς

Διεθνείς διοργανώσεις Εθνικών ομάδων

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ	ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ
19-21 Απριλίου	Διεθνής Ρεγγάτα	Α/Γ, U23, Ε/Ν	Πιεντιλούκο (Ιταλία)
28 Μαΐου-5 Ιουνίου	Ευρωπαϊκό πρωτάθλημα	Α/Γ, U23	Σεβίλλη (Ισπανία)
27-30 Ιουνίου	Μεσογειακοί Αγώνες	Α/Γ, U23	Μερσίνα (Τουρκία)
2-7 Ιουλίου	Διεθνής Αγώνας	Α/Γ, U23	Χένλεϊ (Μ.Βρετανία)
12-14 Ιουλίου	3ο Παγκ.Κύπελλο	Α/Γ, U23	Λουκέρνη (Ελβετία)
24-28 Ιουλίου	Παγκόσμιο πρωτάθλημα	U23	Λιντς (Αυστρία)
7-11 Αυγούστου	Παγκόσμιο πρωτάθλημα	Junior	Τρακάϊ (Λιθουανία)
25 Αυγούστου-2 Σεπτεμβρίου	Παγκόσμιο πρωτάθλημα	Α/Γ	Τσουντζιού (Κορέα)
7-8 Σεπτεμβρίου	Βαλκανικό πρωτάθλημα	Ε/Ν, Π/Κ	Βελιγράδι (Σερβία)



Coatings that care

as much as we do



We take our environmental and corporate social responsibilities seriously, and look beneath the surface for a better marine environment. That's why we were the first major coatings supplier to stop supplying antifouling containing TBT and the first to introduce non-toxic foul release coatings, and why we're leading the way on water based technology.

As signatories to the international Coatings Care[®] agreement on health, safety and environmental performance, we constantly search for ways to create more value for our customers with less impact on the environment.

Keeping you out in front.

www.international-marine.com/care



AkzoNobel

International Paint (Hellas) S.A.
599, Vouliagmenis Ave.,
Argyroupoli 164 52, Greece
Tel: +30 210 4295 140
Fax: +30 210 4295 149
Email: ip.hellas@akzonobel.com
www.international-marine.com



Απόσπασμα από το βιβλίο του Σάββα Γεωργίου "Το ταξίδι της 'χαράς'"

ΦΑΓΙΑΛ – ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ IV Πρώτη εβδομάδα

Σωστό πανηγύρι ήταν για μας οι μέρες που μείναμε στη Χόρτα, την όμορφη πόλη του ομορφότερου στον κόσμο νησιού, της Φαγιάλ. Εκτός κι αν φάνταζε έτσι στα δικά μας τα μάτια, που για εικοσιπέντε ολόκληρες μέρες δεν είχαν αντικρύσει στεριά. Οι Αζόρες, από το που τις ανακάλυψαν οι πορτογαλικές καραβέλες του Ερρίκου του Θαλασσοπόρου, διατηρούν πολλά ίχνη της παλιάς τους ζωής και αρκετά μνημεία, στα οποία βλέπεις αποτυπωμένη, κυρίως, τη φλαμανδική επίδραση. Η Χόρτα είναι χτισμένη αμφιθεατρικά τα σπίτια της είναι πολύχρωμα. Και καθώς μπαίνεις στο λιμάνι της, μια δροσιά και μια αγαλλίαση σταλάζει μες' στην ψυχή σου. Γύρω απ' την πόλη φουρντώνει ένα πράσινο πλαίσιο από βλάστηση. Αναρίθμητοι ανεμόμυλοι με τα κάτασπρα φτερά τους φαιδρύνουν το τοπίο με παιχνιδιάρικους τόνους. Στην ίδια την πόλη, την πεντακάθαρη, με τα ωραία ψηφιδωτά των πεζοδρομίων της και τα στενά γραφικά δρομάκια, βλέπεις δίπλα στα παλιά αμάξια με τ' άλογα να κυκλοφορούν ένα σωρό αυτοκίνητα που ανεβοκατεβαίνουν σαν διαβολάκια τις ανηφοριές του νησιού, ανάμεσα από ορτανσίες και καρποφόρα δέντρα, για να πάνε τον επισκέπτη ως τις κορφές. Εκεί σε περιμένει ένας τεράστιος σβησμένος κρατήρας, που έχει διάμετρο δύο χιλιόμετρα και βάθος 400 μέτρα, γεμάτος μικρές λιμνούλες κι ένα κοπάδι φλύαρα πουλιά. Από το ύψος του κρατήρα βλέπεις ολόγυρα ν' απλώνονται στη θάλασσα τα γειτονικά νησιά. Το γιγάντιο Πίκο με το επιβλητικό του ηφαιστείο, ο Άγιος Γεώργιος και η Γκρατσιόζα – ευλογημένα καταφύγια και σταθμοί μες' στη μονότονη απεραντοσύνη του πόντου.

Το χώμα του νησιού είναι τόσο εύφορο, που η γη καρπίζει τρεις φορές το χρόνο. Η κτηνοτροφία είναι επίσης πολύ ανεπτυγμένη• το τυρί και το βούτυρο αποτελούν μian από τις κυριώτερες βιομηχανίες του νησιού, μαζί με το κυνήγι της φάλαινας. Σ' αυτά τα νησιά, το κυνήγι της φάλαινας γίνεται με τον παλιό επικίνδυνο τρόπο. Κάτι στενόμακρες βάρκες με πανιά, κομψοτεχνήματα αληθινά, στολισμένες μ' ένα σωρό χρώματα, ξεκινούν μόλις πάρουν μήνυμα από τον φάρο πως φάνηκαν φυσσπτήρες στον ορίζοντα κι όταν πλησιάσουν, με τα κουπιά και το πανί κάτω, έρχονται κεφάλι με κεφάλι – «καμπέσα λά καμπέσα», όπως λεν οι ίδιοι – με το θηρίο. Τη στιγμή αυτή ο εξαγριωμένος αρπονιστής σαν ταυρομάχος ρίχνει το καμάκι του. Μόλις η φάλαйна νιώσει το σουβλερό σίδερο στα πλευρά της ή στο κεφάλι της, αγριεμένη και τρομαγμένη, μ' ένα φοβερό τίναγμα, κάνει στροφή κι αρχίζει ένα τρελλό δρόμο, παρασύροντας το σκάφος με καταπληκτική ταχύτητα.

Το σκoinί, ενωμένο με το καμάκι, βγαίνει μέσ' από ένα βαρέλι γεμάτο νερό, γιατί αλλιώς με την τριβή θ' άναβε. Πολλές φορές αυτό το τίναγμα της φάλαινας συνεπάγεται ολόκληρα δράματα. Η ουρά της έχει γιγάντια δύναμη• και με το τεράστιο στόμα της, αρπάζει κάποτε τη βάρκα και την κόβει στα δύο, κομματιάζοντας όποιον βρεθεί ανάμεσα στις δύο αμείλικτες μασέλες της.

Τον παλιό καιρό η βάρκα που έμενε πιο πίσω έριχνε το καμάκι πάνω απ' την πρώτη, που βρισκόταν δίπλα στο θηρίο. Το σκoinί έκοβε τότε το σκάφος στα δύο, σκοτώνοντας τους ναυτές. Αυτό θεωρήθηκε έγκλημα εκ προμελέτης και ειδικός νόμος προστατεύει σήμερα αυτούς που βρίσκονται με τη βάρκα τους πλησιέστερα στο θήραμα. Όταν η φάλαйна κουραστεί απ' το απεγνωσμένο της τρέξιμο και χάσει τις δυνάμεις της απ' τη συνεχιζόμενη αιμορραγία κι ένας πίδακας από αίμα δείξει πως ήρθε το τέλος της, κάτι μικρά μηχανοκίνητα βαρκάκια αρχίζουν να την κυκλώνουν και με ειδικές σύριγγες τη γεμίζουν αέρα, ώστε να μη βουλιάξει. Ύστερα ρεμούλκα τη μεταφέρουν στο εργοστάσιο. Εκεί την τεμαχίζουν με κοφτερά μαχαίρια και της ξηλώνουν το λίπος, που βράζοντας σε ειδικά καζάνια γίνεται λάδι. Το κρέας της χρησιμοποιείται για τροφή ή δόλωμα. Από τα δόντια της ειδικοί τεχνίτες κάνουν ένα σωρό αριστουργήματα: πίπες, χαρτοκοπτήρες, αυγά καρικώματος και πολλά άλλα χρήσιμα ή διακοσμητικά αντικείμενα. Από τους σπόνδυλους κάνουν κάτι ιδιόρρυθμες καρέκλες και τραπεζάκια. Τίποτα δε μένει πια απ' τον υπερήφανο αυτόν κυρίαρχο που όργωνε θαλασσοκράτορας τον ωκεανό σ' όλα του τα πλάτη.

Ο κ. Τομάς Αλμπέρτ, ένας νευρώδης τύπος όλο κίνηση, διευθυντής του εργοστασίου των φαλαινών, είχε την καλοσύνη και μας έδωσε την ευκαιρία να παρακολουθήσουμε το κυνήγι, τη μεταφορά και την επεξεργασία της φάλαινας (Τελευταία έμαθα πως το κυνήγι της φάλαινας σταμάτησε με νόμο στις Αζόρες.)

Τις ίδιες εκείνες μέρες έτυχε να βρίσκεται εκεί και η παρέα του Ροσπόλι, που έπαιρναν ένα φίλμ «ντοκυμανταίρ», καθώς και η παρέα του «Φινιστέρ», του σκάφους που λίγες μέρες πριν νίκησε στους αγώνες της Βερμούδας και πήγαινε τώρα στην Ευρώπη για ταξίδι με τον Κάρλετον Μίτσελ επικεφαλής. Ο ίδιος ο Κάρλετον Μίτσελ μου έλεγε πως, τερματίζοντας στους αγώνες, βρέθηκαν στην ουρά του χάρικέιν που βρήκε τη «Χαρά» κάτω απ' τη Νόβα Σκώσια και πως, ενώ αυτοί είχαν ανέμους με ταχύτητα και κόμβων, η Υδρογραφική Υπηρεσία των Ηνωμένων Πολιτειών, στην αναφορά της, εδήλωσε πως στην περιοχή που βρίσκονταν η «Χαρά» οι άνεμοι έφτασαν τους 120 κόμβους. Καθένας τους είχε κρεμασμένες από τους ώμους του δύο-τρεις φωτογραφικές μηχανές ή κινηματογραφικές. Εμείς είχαμε μια και οι δύο μαζί, χωρίς καν να είμαστε βέβαιοι ότι δουλεύει. Με τους Γάλλους και Ιταλούς της παρέας του Ροσπόλι κάναμε καλή συντροφιά, τότε στο χαριτωμένο σπιτάκι όπου έμεναν όλοι μαζί και τότε κάνοντας βόλτες με τη «Χαρά» στο κανάλι Φαγιάλ-Πίκο.

Για τη Σου ιδιαίτερα τα νησιά αυτά είχαν πολύ ενδιαφέρον. Για πρώτη φορά στη ζωή της έβλεπε παλμ τρή (φοινικόδεντρα) και μάλιστα σε νησί. Βρέθηκε σε καινούργιο περιβάλλον. Ήταν η πρώτη της επαφή με την Ευρώπη ή μάλλον με το Εξωτερικό, αν εξαιρέσει κανείς τον Καναδά, που γι' αυτήν δεν είναι καν Εξωτερικό, αφού είναι ιδιαίτερη πατρίδα της μητέρας της.

Μου έκανε μεγάλη εντύπωση η φιλοξενία του απλού αυτού κόσμου, που δεν του λείπει καθόλου η μόρφωση. Τα βράδια, με μια χαρούμενη συντροφιά (γιατροί, δικηγόροι, ο πιλότος Τζών Φαρία και άλλοι), μέναμε ως αργά κουβεντιάζοντας και γελώντας. Είμαστε οι τελευταίοι στο νησί που πήγαιναν για ύπνο. Και πάντα έπρεπε πρώτα να περάσουμε απ' το «Καφέ Σπόρ», γνωστό στα πέρατα της οικουμένης απ' τους θαλασσοπόρους, που εδώ αράζουν πάντοτε, όταν πιάσουν Αζόρες. Ο ιδιοκτήτης του, ο Ενρίκε ένας ολύμπιος γέροντας, κι ο γιός του, ο Πήτερ, έδειξαν για μας πραγματική αγάπη. Ο πιλότος Τζών Φαρία και η γυναίκα του Κλοντίν είχαν καταντήσει πια οι κηδεμόνες μας. Ακόμη κι άγνωστα πρόσωπα μας έδειξαν το ενδιαφέρον και τη φιλοξενία τους, καθένας, με το δικό του τρόπο. Ένα πρωί ξυπνήσαμε από κάτι ξυσίματα που ακούσαμε κάτω απ' το σκάφος. Όταν βγήκα έξω, είδα μια ολόκληρη παρέα από παιδιά να καθαρίζουν το σκάφος μας από τα λάδια της Νέας Υόρκης. Ανάμεσά τους ήταν ο γιός ενός γιατρού, ένας καταστηματούχης, και ένας υπάλληλος του αεροδρομίου που βρίσκονταν με άδεια στο νησί του. Δεν εννοούσαν να σταματήσουν. Έλεγαν πως δεν επιτρέπεται να 'ναι βρώμικη η «Χαρά» μέσ' στο λιμάνι τους, κι αυτό είναι δική τους δουλειά. Το μόνο που μου έμεινε ήταν να τους καλέσω σε γεύμα, που το δέχτηκαν όλοι ευχαρίστως. Μόνο, σαν πήγα να πληρώσω το λογαριασμό, ανεκάλυψα πως.... είχε ήδη πληρωθεί από τους καλεσμένους μου!

Δύο μέρες μετά το «Φινιστέρ» έφθασε, πάλι απ' τις Βερμούδες, και το «Φοξ Χάουντ». Στο πλήρωμά του ήταν και κάποιος Μέτζορ, Γιάν Μέτζορ, που ευγενέστατα και προθυμότατα έστειλε ένα τηλεγράφημα για μας στο Πίβραλτάρ, ώστε να μας δοθεί από πριν η άδεια να μπούμε στο πολεμικό λιμάνι. Μόνον όταν έφτασα στην Ευρώπη έμαθα πως αυτός ο ίδιος, με το σκάφος του «Μπάτερκαπ», είχε ήδη περάσει μ' έναν άλλον τον ωκεανό πηγαίνοντας στις Δ. Ινδίες. Αυτό έγινε πριν απ' τους αγώνες της Βερμούδας. Στη Βερμούδα πήγε πλήρωμα του «Φοξ Χάντ» και τώρα γυρνούσε στην Αγγλία.

Τη μέρα που φεύγαμε, τα παιδιά του Λιμεναρχείου μας βοήθησαν να γεμίσουμε τα ντεπόζιτα με φρέσκο νερό και οι φίλοι μας φόρτωσαν ένα σωρό δώρα, από μπανάνες ως κομψοτεχνήματα από δόντια φάλαινας. Για να μας αφήσει ο Τζών Φαρία να βγούμε από το λιμάνι, μας ζήτησε να του υποσχεθούμε πως μια μέρα θα γυρίσουμε. Έκλαιγε σα μωρό παιδί. Δυσ-τρεις μέρες πριν, κορόιδευε τους Ιταλούς επειδή φιλιούνται και κλαίνε όταν αποχωρίζονται. Βρήκα τώρα την ευκαιρία να τον πειράξω.

- Στο διάβολο, παλιοέλληνα! Μου λέει. Που ήρθες εδώ και μ' έκανες να κλαίω κι εγώ σαν χαζός!

Πήγε πάνω στον πύργο του μώλου, να μας πει αυτός το τελευταίο αντίο και να μας πάρει μια φωτογραφία την ώρα που, μ' όλα τα πανιά απάνω, κουπαστάραμε για καλά. Η Σου τα παράτησε όλα και όρθια στην πρύμη χαιρετούσε μ' ένα μαντήλι σαν κλασικός ταξιδιώτης, κλαί-

οντας που φεύγαμε απ' αυτόν τον παράδεισο, που ποιος ξέρει πότε και αν θα μας δοθεί ευκαιρία να τον ξαναβρούμε...

Κι έτσι, μια βδομάδα απ' την είσοδό μας στο ωραίο λιμανάκι της Χόρτα, βγαίναμε τώρα, στις 15.30' της 14ης Ιουλίου, μ' ένα φρέσκο ΒΔ, αποφασισμένοι αυτή τη φορά να κάνουμε κούρσα και όχι ταξίδι. Έπρεπε να σπάσουμε ρεκόρ, να εκμεταλλευτούμε κάθε ίντσα του πανιού και να μην αφήσουμε να χαθεί ούτε το ελαφρότερο αεράκι. Ο καιρός περνά, χάσαμε ήδη πολύ χρόνο για την πρώτη περατσάδα, που αντί 20-22 μέρες βάσταξε 28 και, μαζί με την παραμονή μας στις Αζόρες, μας έβγαλε τελείως έξω από τους υπολογισμούς μας.

Σύμφωνα με τους χάρτες και τα βιβλία, σ' αυτό το ταξίδι, ως τις «Στήλες του Ηρακλέους», θα 'πρεπε πια να περιμένουμε βορειοδυτικούς και βόρειους ανέμους, που ακολουθούν τη στροφή προς τον Ισημερινό του βορείου ατλαντικού ρεύματος (κοντά στην Ευρώπη το λένε ρεύμα των Καναρίων). Έπρεπε να υπολογίσουμε πως οι άνεμοι



αυτοί και τα ρεύματα θα μας κατεβάσουν μόνα τους ως το πλάτος του Γιβραλτάρ• γι' αυτό και η πορεία μας ήταν πάντα γύρω στις 90° ανατολική. Γενικά, αυτό το ταξίδι μας ήταν γεμάτο υπερένταση. Έπρεπε να τρέχουμε πάνω από εκατό μίλια το εικοσιτετράωρο, για να καλύψουμε τα 1150 μίλια ως την Ευρώπη μέσα σε δέκα μέρες. Η παλιά μας επιφυλακτικότητα, τώρα που πήραμε πια το βάπτισμα του ωκεανού, κάθηκε. Ξέραμε πως το σκάφος δεν έχει ανάγκη από τίποτε. Με το τέλος αυτής της περατσάδας, ο άγιος ωκεανός θα 'μενε πια πίσω μας και μες θα τρυπώναμε στα... ειδυλλιακά νερά της Μεσογείου.

Όσο βγαίναμε απ' τα στενά Φαγιάλ-Πίκο, ο άνεμος γυρνούσε δυτικός. Θα ήταν ιδεώδης για μας, αν κρατούσε και την έντασή του. Να 'σαι βιαστικός, να 'χεις όρεξη για τρέξιμο, και να μη μπορείς, αυτό είναι αποκαρδιωτικό. Για ώρες ολόκληρες βλέπαμε δίπλα μας το νηαίστειο του Πίκο. Μόνο λίγο πριν από τα μεσάνυχτα κάθηκε πια απ' τον ορίζοντα. Όλο το βράδυ και το πρωινό της Κυριακής περνούσαμε ένα-ένα τ' άλλα νησιά και τ' αφήναμε σιγά-σιγά πίσω μας. Ήταν ένα επιβλητικό θέαμα, έτσι καθώς ξεπρόβαλλαν απότομα μέσ' από την ηρωινή πάχνη. Ο ήλιος χρύσιζε τις κορφές τους κι ύστερα, ανεβαίνοντας τά 'ντυνε σιγά-σιγά με το ρόδινο φως του, ώσπου ν' απλωθεί πάνω στην απέραντη θάλασσα και να της δώσει το πιο γλυκό γαλάζιο χρώμα!..

Αρχίσαμε πάλι τη ρουτίνα του ωκεανού. Το φαρδύ κύμα, που μια βδομάδα τώρα το 'χαμε λησμονήσει, γίνεται ξανά ο ρυθμιστής της ζωής μας. Όλα, το σκάφος, ο ύπνος μας, η τροφή, συγχορδίζονται με τ' ανεβοκατεβάσματά του. Τα χαράματα είχε μείνει πίσω μας και ο Άγιος Γεώργιος. Αλλά ο άνεμος δεν εννοούσε να πάρει σταθερή ταχύτητα. Όλο ξεθύμαινε.

Ένα πλοίο πέρασε μακριά μας, προς την Τερσείρα, το μεσημέρι. Δε βγήκε απ' την πορεία του να μας δει. Πάντα το ενδιαφέρον χάνεται κοντά στις ακτές. Στον ανοιχτό ωκεανό θ' άλλαζε πορεία, θα 'χανε μίλια και χρόνο μόνο και μόνο για να μας περιεργαστεί, να ρωτήσει αν θέλουμε τίποτε. Στην μοναξιά του ωκεανού και την ερημιά των βουών οι άνθρωποι γίνονται φιλικόι. Ίσως να μην είναι μόνο για μας που ένα βαπόρι μας πλησιάζει. Ίσως να 'ναι και για το βαπόρι το ίδιο, για τους ανθρώπους που ταξιδεύουν επάνω του, και μια τέτοια συνάντηση τη θέλουν, την караδοκούν, να σπάσουν για λίγο τη μονοτονία του ρυθμικού γδούπου της μηχανής. Ίσως!

Η απόσταση που διανύσαμε ως τώρα σβήνει πια τις ελπίδες μας για μια γρήγορη περατσάδα. Μόνο 57 μίλια! Και η ζέστη, εξουθενωτική, μας χτυπάει κατακέφαλα, και ο αέρας, λιγοστός δεν μπορεί να μας ανακουφίσει. Μόνο αργά το απόγευμα, σαν έγερνε ο ήλιος, αφήνοντας πίσω μας την Τερσείρα, ήρθε νέο παρήγορο νοτιοδυτικό αεράκι. Κάπου, δεξιά μας, είδαμε και το πρώτο επιβατικό υπερωκεάνειο που πήγαινε κι αυτό στην Ευρώπη. Η παρουσία του μας ήταν ανεξήγητη. Σύμφωνα με τις γραμμές των πλοίων στο χάρτη, θα 'πρεπε να περνάει πολύ ψηλότερα. Ούτε τον καπνό του στη γραμμή του ορίζοντα δε θα 'πρεπε να βλέπουμε.

Ένα γιαπωνέζικο παραβάν από σύννεφα, φλογίστηκε ολόκληρο μέσ' στις στερνές δυσμικές λάμπες, κατά τρόπο που υποσχόταν, για τη νύχτα, γερόν αέρα. Κι αληθινά ο αέρας δεν άργησε να 'ρθει, σπκώνοντας ένα θεόρατο κύμα.

Λίγο μετά τα μεσάνυχτα (προς την 16η Ιουλίου), ψάχνοντας τον ορίζοντα κατά τη δεξιά μάσκα της «Χαράς», είδαμε ανήσυχοι τις τρεις αναλαμπές που έστελνε κάθε είκοσι δευτερόλεπτα ο φάρος της Φερράρια (στα δυτικά του νησιού Σ. Μίγκουελ). Όσο βρίσκεσαι στ' ανοιχτά, καρτερείς μ' αγωνία πότε να δεις στεριά• κι όταν την αντικρίσεις, άλλη αγωνία χειρότερη αρχίζει. Τη βλέπεις σαν εχθρό επικίνδυνο κι ανακουφίζεσαι μόλις χαθεί στον ορίζοντα πίσω σου. Όσο φοβάσαι την ερημιά του ωκεανού, άλλο τόσο φοβάσαι τον κίνδυνο της ακτής με τα βράχια και τις ξέρες.

Ο φρέσκος Δ-ΒΔ γρήγορα σκέπασε τον ουρανό και το βαρόμετρο άρχισε να πέφτει επικίνδυνα. Σε δύο ώρες είχαμε φτάσει δίπλα στο φάρο, όπου και ρίξαμε την παρκέτα, τώρα που θ' αφήναμε στεριά πίσω μας για χίλια ακόμη μίλια. Ως το μεσημέρι είχαμε κάνει 107 μίλια. Ο καλός όμως άνεμος άρχισε να πέφτει, επιτρέποντας πάλι στη ζέστη να μας καίει αλύπτητα. Δύο-τρία σκασιμάτα στη μογιά της κουβέρτας έδειχναν πως η ζέστη αληθινά δεν αστειεύονταν. Εξήμισυ ώρες πέρασαν και δεν κάναμε παρά 25 μίλια. Δυο μπουρνιά πέρασαν κάπου δυτικά, αλλά χωρίς αέρα για μας. Άφησαν μόνο στον βόρειο ορίζοντα κάτι ακίνητα βαρείά σύννεφα, που ασφαλώς σήμαιναν βροχή και που τελικά μας διέψευσαν με την ακινησία τους. Φαρμάκι έφτυνα κατεβάζοντας τα πανιά για τη νύχτα, να τα σώσω απ' το τρελλό σκαμπανέβασμα και το μπότζι. Μαύρο ύπνο κάναμε κι οι δύο εκείνο το βράδυ. Πόσες φορές δε νοσταλγήσαμε ένα μαλακό και προ παντός ένα σταθερό κρεβάτι!

Για να ξεχνιόμαστε, σπκωθήκαμε πρωί-πρωί κι αρχίσαμε την καθαριότητα. Για μια στιγμή είδα στο δοιάκι να τρέμει αδικαιολόγητα. Έσκυψα στην πρύμνη να δω τι γίνεται. Απότομα τραβήχτηκα πίσω. Ένας καρχαρίας ως έξι πόδια μακρύς έβγυε την κάτωσπηρη κοιλιά του στο τιμόνι, έκανε μια βόλτα, πλάγιαζε πάλι το κορμί του και, με το στόμα μισάνοιχτο, πανευτυχής, επαναλάβαινε κάθε τόσο το παιχνίδι του. Κάπου-κάπου έπαιρνε βόλτα όλο το σκάφος για να ξαναρχίσει σε λίγο τα ίδια. Πέντε πιλότοι τον συνόδευαν. Δυο μπρος στη μύτη του, ένας στη ράχη και δύο ακόμη κάτω από την κοιλιά του. Με τα ραβδωτά τους κορμιά, ευδιάκριτα για τον μύωπα αφέντη τους, αυτά τα μικροσκοπικά ψαράκια είναι οι οδηγοί του. Κανονικά, ένας θα 'πρεπε να 'ναι αρκετός. Τα βιβλία όμως λένε πως, όταν γίνει καβγάς ανάμεσα σ' αυτές τις τίγρεις της θάλασσας, ο «κολαούζος» του νικημένου γίνεται ακολουθία του νικητή. Πρέπει λοιπόν ο φίλος μας να 'χει ήδη κάνει τέσσερα επιτυχή ματς... ελευθέρας πάλης. Η παλιά και η νέα ακολουθία του δεν φθείρεται σε ζήλεις και μίσση, ούτε επιδίδεται σε παρασκηνιακούς αγώνες αλληλοεξοντώσεως. Τι θα κέρδιζαν άλλωστε, αφού ο μεζές είναι άφθονος και τα' αγαθά που τους προσφέρει ο αφέντης τους ανεξάντλητα;

Μέσα μας ξύπνησαν τ' άγρια εκείνα ένστικτα, που όσο κι αν επί χρόνια τα σκέπασαν η διδαχή και οι θεωρίες, δε χάθηκαν ωστόσο και ξαναβγαίνουν στην επιφάνεια, πότε στο πεδίο της μάχης και πότε στην καθημερινή μας ζωή, στον αγώνα για την αυτοσυντήρηση. Με το καμάκι προσπαθούσαμε να τραυματίσουμε τον εχθρό μας. Πάνω στην ώρα, ακούσαμε και το κοφτό σφύριγμα ενός βαποριού• είμαστε τόσο απορροφημένοι, που πλησίασε κοντά μας χωρίς να το πάρουμε ειδηση. Ήταν το «Μαρσείγ» απ' τη Μασσαλία. Μας ρώτησαν αν θέλουμε τίποτα. Τι να θέλουμε; Αέρα τους ζήτησα, και γελούσαν. Μας ρώτησαν από πού ερχόμαστε και που πάμε: «Αμερική-Ελλάδα», τους φώναξα. Άρχισαν να σφυρίζουν δυνατά μ' επιδοκιμασία και θαυμασμό...



Φεύγοντας, μας άφησαν τις ευχές τους και μας πήραν τον καρχαρία, που προτίμησε ν' ακολουθήσει το φορτηγό, παρά εμάς, που αποφεύγαμε να του ρίξουμε ακόμα κι ένα χαρτάκι, για να μη νομίσει πως είχαμε φιλόξενες διαθέσεις.

Ως τις 5 το απόγευμα, ξυλάρμενοι ακόμη, μόνο λίγο νότια κατεβήκαμε, εξ αιτίας του ρεύματος• ώσπου, και με το ελαφρό αεράκι που ήρθε από το βορρά, σηκώσαμε επιτέλους τα πανιά μας. Τι δειλινό! Και τι θεσπέσιο όραμα δυσμικής δόξας στα δυτικά-βορειοδυτικά, πίσω μας... Μια σειρά από λιγοστά, στενόμακρα και παράλληλα χρυσά σύννεφα – ένα πεντάγραμμο μουσικό, όπου η πιο ζεστή νότα, ο ήλιος ο ίδιος, αλλάζει ολοένα τόνους και γίνεται βαθύς, βαθύτερος, ώσπου βουλιάζει σε μια μαβιά θάλασσα, διαλύοντας την τελευταία του ανάμνηση σε μια αρμονική διάχυση χρωμάτων. Όταν απορροφήθηκε η κόκκινη ανταύγεια στα νερά, έλαμψε η κίτρινη διάχυση στον αιθέρα. Στα νότια, ακριβώς καταμεσής του Αντάρη και του Κρόνου, το φεγγάρι. Πάνω, ψηλά κάπως μπροστά μας, το τεράστιο τρίγωνο ο Βέγας, ο Ντένεμ και ο Αλταίρ. Ο Πολικός πεντακάθαρος. Τι χρειάζεται η πυξίδα με το κόκκινο φώς της μια τέτοια νύχτα, αστερωμένη από τους πιο εύγλωττους οδηγούς; Κάτι τέτοιες νύχτες είναι που σε κάνουν να ξεχνάς ότι η θάλασσα έχει κι άσχημες ώρες. Λυπάσαι όσους δεν μπορούν να ζήσουν αυτή τη ζωή και χαιρεσαι, όταν έχεις δίπλα σου σύντροφο για να μοιραστείς μαζί του τη μαγεία της. Η τολαιπωρία της χτεσινοβραδινής μπουνάτσας είχε κιόλας ξεχαστεί, όπως θα ξεχαστεί κι η αυριανή, η μεθαυριανή, για να μείνει στην ψυχή μας μόνο το αποψινό θέλητρο!

Ο άνεμος μας τραβάει σα μαγνήτης από μπρος και το παλιό κύμα μας σπρώχνει από πίσω. Το πιο όμορφο αρμένισμα. Η παρκέτα μας λέει σε 3 ώρες 14 μίλια. Όχι πολύ γρήγορα, αλλά μακάρι να φουσούσε πάντα έτσι και να πηγαίναμε με τέτοια σταθερή ταχύτητα.

Το ραδιόφωνο γεμίζει την καμπίνα μας με απαλές μελωδίες. Βλέποντας τα κύματα κι ακούγοντας μουσική, ανακαλύπτεις πως οι κινήσεις τους ταυρίζουν με κάθε ρυθμό. Βαλς, εμβατήριο, ταγκό, ακόμη και με ρυθμό συμφωνίας ή κονσέρτου. Τόσο πλέρια είναι η θάλασσα. Κλείνει μέσα της όλη τη ζωή, κάθε αρμονία! Και σαν για να μας κάνει επίδειξη όλων της των εναλλαγών, άγρια δυνατά μπουρίνια, βόρεια, αρχίζουν να μας χτυπούν με μανία την άλλη μέρα, Τετάρτη 18 Ιουλίου. Βροχή κι άνεμος τρέχουν 30-35 μίλια την ώρα. Με τον ερχομό τους βρήκαμε την ευκαιρία να τρέξουμε λίγο. Να τρέξουμε προς το Γιβραλ-

τάρ, το μεγάλο σταθμό, που εσήμαινε για μας το τέλος της περιπέτειας και την αρχή του... ειδυλλίου της Μεσογείου. Μ' όλα μας τα πανιά, μαϊστρα κι εργαζόμενο φλόκο, το σκάφος πιάνει τους 7, πολλές φορές τους 8 κόμβους. Αυτό θα πει ότι διανύει 7-8 μίλια σε μια ώρα. Ποδίζαμε λίγο με τις δυνατές ριπές του ανέμου, ώστε να μη γκρεμίσει τίποτε με την τεράστια πίεση και να τρέξουμε πιο πολύ. Ως το μεσημέρι ο καιρός έσπασε. Τα μπουρίνια ξεθύμαναν. Μας έμεινε όμως μια όμορφη γραιγοτραμουντάνα με 12-13 μίλια την ώρα, που βάσταξε δυο-τρεις ώρες, ώσπου το πανηγύρι ξανάρχισε. Πανηγύρι στην ψυχή μας. Πανηγύρι στη φύση ολόγυρα. Από μεσημέρι σε μεσημέρι 153 μίλια. Αυτό θα πει πως κερδίσαμε αρκετά απ' τη χασούρα της τελευταίας μπουνάτσας. Αν εξακολουθήσει έτσι ο καιρός, θα φτάσουμε στην Ευρώπη πιο γρήγορα απ' ότι υπολογίζαμε...

Όλη τη νύχτα τρέχαμε κούρσα με τα μπουρίνια. Το σκάφος, μ' όλα του τα πανιά, πήρε την πιο γερή δοκιμασία.

Κάθε 15-20 λεπτά νέα επίθεση αρχίζει, και πάντα από βορινά. Πλανάει η «Χαρά» στις κορφές των τεράστιων κυμάτων, ξεκουράζεται λίγο στην βαθειά κοιλάδα ανάμεσά τους, παίρνει ανάσα και ξαναρχίζει το τρελλό τρέξιμο πριν την προλάβει το νέο κύμα. Ο θόρυβος της σωλήνας για το στεγανό της χαβούζας (cockpit) με το χαρούμενο γουργουρητό δείχνει πως το σκάφος τρέχει ευτυχισμένο μ' όλη του την ταχύτητα. Την απαίσια βροχή, που έβρισκε τρόπο να περάσει τις ντισεράδες μας, την απηφούσαμε, γιατί την έφερνε ο άνεμος, αυτός ο άνεμος που ήταν η μόνη μας δύναμη για να πάμε μπροστά, στον προορισμό μας, στην πατρίδα.

Όταν κάθε τόσο τα ξεφρενιασμένα σύννεφα άφηναν να φανεί το φεγγάρι, μια τρομαχτική εικόνα παρουσιαζόταν στα έκπληκτα, τα γεμάτα δέος μάτια μας. Ένας ασημένιος δίσκος έτρεχε πάνω στα θεόρατα κύματα κυλώντας προς το νότο, έτρεχε γρήγορα, ξεπερνώντας τα κύματα, και χάνονταν πίσω τους, για να φανεί σε λίγο, ξαναρχίζοντας το ίδιο παιγνίδι. Δελφίνια συνωστίζονταν γύρω από τη «Χαρά», ενώ πίσω απ' το σκάφος, τα φωσφορίζοντα απόνερά του διαμαντόσπερναν ένα ρευστό γαλαξία.

Νύχτα κι αυτή η αποψινή! Χαιρόμαστε που ζούμε. Τη ζούμε για να μη την ξεχάσουμε ποτέ. Να γιατί κάναμε 153 μίλια σε 24 ώρες. Αυτό το βράδυ είχαμε μπει στη ζώνη χρόνου + 1. Δηλαδή το ρολόι μας έχει διαφορά μόνο μια ώρα από το Γκρήνουιτς.

Τώρα πια, απόγευμα της 19ης, ο αέρας σκόρπισε όλα τα σύννεφα κι άφησε ένα πεντακάθαρο ουρανό• τα κύματα είναι βέβαια ακόμη ανάκατα, αλλά το βράδυ ήρθε με χαρούμενα άστρα και λαμπερό φεγγάρι.

Ως τις 06.30' της Παρασκευής, 20 Ιουλίου, είχαμε διανύσει άλλα 100 μίλια. Ο ζεστός ήλιος σήκωσε υδρατμούς που γρήγορα έγιναν σύννεφα, εμποδίζοντάς μας να πάρουμε στίγματα. Το μεσημέρι είχαμε ήδη κάνει 150 μίλια. Το στίγμα μας δεν ήταν απόλυτα ακριβές, ωστόσο δεν πέφαμε και πολύ έξω. Το βαρόμετρο πέφτει και τα μπουρίνια (από γραιγοτραμουντάνα τώρα) μας χτυπούν και πάλι με 30-35 μίλια την ώρα. Το τιμόνεμα γίνεται φοβερά δύσκολο, πιο πολύ για τη Σου, που τα γυναικεία χέρια της, κατάκοπα πια, δύσκολα μπορούν να δουλέψουν τη σφικτή λαγουδέρα.

Ένα απ' τα μπουρίνια μας χτύπησε με ταχύτητα 40 κόμβων. Όλη η σταβέντο μεριά του σκάφους, η υπήνεμη, χώθηκε στο νερό. Ακόμη και οι μπρούτζινες κολόνες, που συγκρατούν τα προφυλακτικά σύρματα, βυθίστηκαν και το σκάφος, αφού συνήλθε κάπως απ' το ξαφνικό, άρχισε να πλανάρεi όσο ποτέ. Υπολογίσαμε πως γι' αρκετά δευτερόλεπτα έπιασε τους 12 κόμβους. Ούτε κι αυτό ακόμη δεν ήταν αρκετό να μας κάνει να ελαττώσουμε την ιστιοφορία. Είχαμε μεθύσει πια, θέλαμε κι άλλο κρασί. Μόνο που κάθε τόσο λέγαμε πως ή τα πανιά θα σκιστούν ή τα' αλμπουρο θα γκρεμίσει.

Αυτό το μεθύσι όμως ήταν που βοήθησε να βρεθούμε πια στο «σημείο μη επιστροφής», μεταξύ Σαν Μίγκουελ και Ευρώπης. Τώρα, αν τύχει και μας συμβεί κάτι, κοντινότερη γης για καταφύγιο είναι το νησί Μαντίρα, 275 μίλια νότια ακριβώς. Και το γλέντι συνεχίστηκε όλη νύχτα, για να εξελιχτεί σε ξεφάντωμα.

Ούτε στις 6 το απόγευμα στάθηκε δυνατόν να πάρουμε στίγμα. Τα μπουρίνια, το ένα ύστερ' απ' τ' άλλο, μας χτυπούν με βροχή και βίαιον άνεμο. Τρεις φορές το κωνέψαμε πως πρέπει να χαμηλώσουμε τα πανιά και τρεις φορές αλλάξαμε γνώμη. Τα παίζαμε όλα για όλα. Ή χρόνο θα κερδίζαμε ή θα γκρέμιζε η αρματωσιά. Είχαμε μια ειπωλοατρική πίστη στο σκαφάκι μας, και μόνο στη δύναμή του βασιζόμαστε. Γιατί, διαφορετικά, εγώ ο ίδιος τουλάχιστον ήμουν ανίκανος να κάνω οτιδήποτε, στα χάλια που βρισκόμουν (φοβεροί πόνοι στο στομάχι, μια απαίσια φαγούρα σ' όλο το κορμί και κάτι στον ουρανίσκο που μ' έπνιγε• τα χέρια μου τα είχα ματώσει στις χούφτες, τρίβοντάς τα στο δοιάκι• τα μάτια και τα χείλια μου είχαν παραμορφωθεί από το πρήξιμο. Και, το χειρότερο, να μην ξέρουμε πού οφείλονται όλ' αυτά, τι θεραπεία να εφαρμόσουμε). Όσο το κύμα κι ο άνεμος επέτρεπαν, άρχισα να λοξεύω προς τα βόρεια. Ήθελα, για την περίπτωση που ο καιρός αγρίευε περισσότερο, να βρίσκουμε ψηλά, ώστε να 'χουμε τράτο, έστω και ξυλάρμενοι, να κατεβούμε πάλι νότια.

Στις 11 ένα πλοίο πέρασε σε σχετική απόσταση μ' όλα του τα φώτα αναμμένα. Κάναμε σήματα, αλλά δεν αποκρίθηκε. Κρίμα! Λίγες λέξεις θέλαμε ν' ανταλλάξουμε για παρηγοριά. Ίσως, αν πλησίαζαν, να μας έδιναν και καμιά ιατρική συμβουλή. Χάθηκε όμως στον ορίζοντα σα φάντασμα, αδιάφορο σ' οτιδήποτε άλλο έξω από το βιαστικό δρόμο του.

Λίγο πριν τα μεσάνυχτα αλλάξαμε βάρδια. Η Σου μου έδωσε ένα ζωμό και πήγα να ξαπλώσω. Σε δυο ώρες θα μού 'φερνε κάτι άλλο για φαί. Θα δοκίμαζε ένα-ένα όλα μας τα φαγώσιμα, για να βρούμε την τροφή που μού 'φερε τη δηλητηρίαση. Ήταν μια διαγνωστική μέθοδος που σκέφτηκε η Σου και που, για να την εφαρμόσει, είχε αποφασίσει να καθίσει όλο το βράδυ τιμονεύοντας στα θεόρατα κύματα, μέσ' στην απελπιστική βροχή και την αγριάδα της νύχτας. Μια φοβερή άπνοια πλάκωσε ξαφνικά, χειρότερη κι από θύελλα, και σε λιγότερο από δέκα λεπτά άρχισε να φυσάει ένας δαιμονισμένος γραιογεβάντες. Δε σήκωνε άλλο. Ύστερ' από τόσα μίλια και τόσες ώρες, ήταν πιά καιρός τουλάχιστον η μπίστρα, το μεγαλύτερο πανί, να κατέβει. Κι ο φλόκος ακόμη ήταν επικίνδυνος για την αρματωσιά, αλλά με την ελπίδα στην ψυχή τον αφήσαμε για να πηγαίνουμε τουλάχιστο κάπου, έστω κι αν αυτό είναι έξω απ' την πορεία μας. Να λοιπόν που αποδείχτηκε καλή τακτική να ψηλώσουμε χθες. Τώρα χάνουμε το ψήλωμα πηγαίνοντας νοτιοανατολικά.

Τα κύματα ήταν τόσο ψηλά, που απ' το κρεβάτι μου, χαμηλά, μέσ' στο

σκάφος, έβλεπα τις κορφές τους να φωσφορίζουν πίσω απ' τη σκιαγραφία της Σου. Σκυμμένη πάνω απ' την πυξίδα με το κόκκινο φως, έπαιρνε μια έκφραση διαβολική, σαν τη μάγισσα που κοιτάει στο κρύσταλλο ή μελετάει στ' αναμμένα κάρβουνα τη μοίρα, τη μοίρα τη δική της και τη δική μου. Τα χείλια της έδειχναν μια υπερένταση και μια αποφασιστικότητα να μην εγκαταλείψει τη θέση της. Και τα μαλλιά της τα ξανθά, σαν στάχτα στον άνεμο, είχαν γίνει ολόισα απ' τα νερά της βροχής. Είχε αδιαφορήσει ακόμα και να φορέσει την κουκούλα της νιτσεράδας.

Από κει, απ' το κρεβάτι μου, νιώθοντας από ένστικτο ή από συνήθεια πώς αντιδρά το σκάφος, της έλεγα πότε να ορτσάρει και πότε να ποδίσει, για ν' αποφύγουμε τα χοντρά κύματα που, τα σκασίματά τους, αν καβαλούσαν το σκάφος, θα 'ταν μοιραία για μας.

Κάθε δύο ώρες έπιανα για λίγο το τιμόνι και η Σου μου ετοίμαζε κάτι για να μην ξεχνούμε και τη διαγνωστική μας μέθοδο. Η ίδια δεν έβγαζε μπουκιά στο στόμα της. Παρά ξανάπιανε το τιμόνι και συνέχιζε τα μάγια της στο γυαλί της πυξίδας. Στις 4 το πρωί μ' έπιασε η χειρότερη κρίση. Βγάλαμε λοιπόν το συμπέρασμα πως έφταιγε το βούτυρο που μού 'δωσε πάνω σ' ένα παξιμαδάκι. Ήταν βούτυρο κονσέρβα που πήραμε στις Αζόρες. Το δοκίμασε και η Σου, να δει αν είναι δηλητηρίαση ή απλώς αλλεργία. Ευτυχώς δεν την πείραξε. Ήταν αλλεργία. Χαρά στο κουράγιο της, όμως! Αν ήταν δηλητηρίαση, τι θα γινόταν, να βρισκόμαστε και οι δυο στα ίδια χάλια;

Γι' αυτό το πρωινό, το ημερολόγιο λέει: Σάββατο, 21 Ιουλίου, 8.00'. Φαίνεται πως κάθε τι που οι πλοηγικοί χάρτες και τα βιβλία λένε για την περιοχή και την εποχή πρέπει να το δεχτούμε. Βρισκόμαστε στην περιοχή όπου τον Ιούλιο παρατηρείται μια θύελλα (αρ.8 στη σκάλα Μποφόρ) και την τρώμε όλη.

Ευτυχώς μας βρήκε μόνο με φλόκο, κι ευτυχώς ο λίγος ύπνος με είχε συνεφέρει κάπως, γιατί στις 12, αφού έκανα το μάθημα, όπως λεν οι ναυτικοί, τη μελέτη για την εξεύρεση του στίγματος, που βάσταξε μian ώρα, μπόρεσα να σκατζάρω τη Σου στο τιμόνι, που για 13 ολόκληρες ώρες τιμόνευε σε μια τέτοια φουρτούνα... Όταν μπήκε μέσα στο σκάφος, ήταν σα φάντασμα. Τράβηξε κατ' ευθείαν στο κρεβάτι, έπεσε σαν σάκκος κι αποκοιμήθηκε στο λεπτό.

Το στίγμα μας έδωσε πλάτος 37°34', μήκος 14°37'. Από μεσημέρι σε μεσημέρι είχαμε κάνει 120 μίλια, μ' όλο που από χτες τα μεσάνυχτα ταξιδύαμε μόνο με φλόκο, ενάντια στον καιρό. Αυτό θα 'πρεπε να θεωρηθεί και το ρεκόρ της «Χαράς» για έναν που ξέρει τη θάλασσα, κι ως ήταν μόνο τόσα τα μίλια.

Η φουσκοθαλασσιά είναι απίθανα φοβερή, με κύματα πανύψηλα, χωρίς ρυθμό κα με πολλά, γεμάτα κινδύνους σκασίματα. Ο Α-ΒΑ αέρας φτάνει τα 40 μίλια την ώρα. Είναι θαύμα πώς βαστάει ακόμη ο φλόκος. Κάθε προσπάθεια να κάνουμε ανατολική πορεία, παρ' όλο που ο άνεμος έχει την τάση να γυρίσει Β-ΒΑ, αποδεικνύεται μάταιη. Στα παλιά κύματα του γραιογεβάντες το σκάφος κοπανάει άσχημα. Έτσι λοιπόν εξακολουθήσαμε την ίδια πορεία όλο τ' απόγευμα κι όλη τη νύχτα. Τιμόνευα 6 ώρες, για να κοιμηθεί η Σου, κι εκείνη τιμόνευε δύο, κι έτσι τελικά φτάσαμε στην τρίωρη κανονική βάρδια μας. Πραγματικά, είναι περίφημο δημιούργημα του Πλάστη ο άνθρωπος!



MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.

Partnerships and Teamwork



...bring success to humans

8,ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE P.O. BOX 77060, GR-17510
TEL.: +30 (2130) 174 500 FAX: +30 (2130) 174 800
Email: mail@marantankers.gr

Απονομή σειρών 218ης Αρχαρίων, 11ης



Την Παρασκευή 8 Μαρτίου έγινε η απονομή των διπλωμάτων στους απόφοιτους των παραπάνω σειρών της Σχολής μας. Τα πτυχία απένειμαν ο Έφορος Εκπαίδευσης και οι εκπαιδευτές της Σχολής. Ακολούθησε το καθιερωμένο αποκριάτικο πάρτυ της Σχολής.



Προχωρημένων και 102ης Αγωνιστικού

Την **Παρασκευή 8 Μαρτίου**, πραγματοποιήθηκε το καθιερωμένο **Αποκριάτικο Πάρτυ της Σχολής** του Ομίλου μας. Η προσέλευση ήταν μεγάλη και το κέφι κράτησε μέχρι τις πρώτες πρωινές ώρες.

Στις φωτογραφίες στιγμιότυπα της βραδιάς.





Raymarine®

Ο ΙΔΑΝΙΚΟΣ “ΣΥΝΤΑΞΙΔΙΩΤΗΣ”



ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ

Skordilis S.A.
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΑΛΙΜΟΣ: Ποσειδώνος 10, τηλ.: 210 9858241, skordili@otenet.gr
ΠΕΙΡΑΙΑΣ: Ακτή Μουτσόπουλου 36, τηλ.: 210 4181797, piraeus@skordilis.gr
ΚΕΡΚΥΡΑ: Σπύρου Μουρική 1, τηλ.: 26610 24718, corfu@skordilis.gr

Τον Ι.Κ. θα τον βρείτε στα εξής σημεία

Mecca

Ακτή Κουμουνδούρου 60, Πειραιάς

Magic Marine

Μεγάλου Αλεξάνδρου 8, Πειραιάς

Perga

Λ. Βουλιαγμένου & Ζέπου 37, Γλυφάδα
Αλεξάνδρου Παπαναστασίου 85, Μικρολίμανο

Pelagos

Λ. Ποσειδώνος 19 Άλιμος

Skordilis S.A

Λ. Ποσειδώνος 10 Άλιμος
Ακτή Γρ. Μουτσοπούλου 36 Πειραιάς

Tecrep Marine

Ακτή Τρ. Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς
Λ. Ελευθερίας (Αλήμου) 16 Άλιμος

SAILINGSHOP

Λ. Παπαναστασίου 97-ΚΑΣΤΕΛΛΑ
Π. Τσαλδάρη 22-ΜΕΛΙΣΣΙΑ

Βιβλιοπωλείο Χριστακί

ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 10 -12 , ΑΘΗΝΑ.
ΤΗΛ. 210-3639336.

Ble

Λεωφόρος Ποσειδώνος Άλιμος

Plous Podilatou

Ακτή Κουμουνδούρου 42, Μικρολίμανο

Marina stores

Γούναρη 3 Πειραιάς
Λ. Μαραθώνος 78 Γέρακας
Ηρώων Πολυτεχνείου 50 Πάτρα

ΝΑΥΤΙΛΟΣ ΕΠΕ

Ακτή Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς



Ιστιοπλοϊκός Κόσμος

Διμηνιαία Έκδοση του
Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας
Ανοικτής Θαλάσσης

Ψηφιακή έκδοση: www.istioploikoskosmos.gr

φωτογραφία: **Jean-Marie Liot / DPPI**
"Ο Νικητής του Vendée Globe, Francois Gabart"

Ιδιοκτήτης

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Ακτή Δηλαβέρη 3, 18533 Πειραιάς

T. 2104123357, 2104113201

F. 2104227038 • www.horc.gr

Εκδότης

Γιάννης Μαραγκουδάκης

Ειδικός Συνεργάτης

Μάνος Ν. Ρούδας

Σ' αυτό το τεύχος συνεργάστηκαν

Μάνος Ν. Ρούδας, Πάνος Δημητρακόπουλος,
Κωνσταντίνος Τριγκώνης, Αντώνης Νικολόπουλος,
North Sails Greece, Κωνσταντίνος Τσιγκαράς,
Ναυτικός Όμιλος Ρόδου, Κων/νος Χανιώτης,
Σπυριδούλα Σπανέα, Νίκος Γκομώλης, Σάββας Γεωργίου

Φωτογραφίες

Νίκος Αλευρομύτης (www.alen.gr),
Κων/νος Μανίκας, North Sails Greece,
Κωνσταντίνος Τσιγκαράς, Jean-Marie Liot / DPPI,
Ναυτικός Όμιλος Ρόδου, Κων/νος Χανιώτης, Νίκος Γκομώλης,
Πάνος Δημητρακόπουλος / www.paralosphotos.gr,
Αρχείο

Διεύθυνση Πωλήσεων

Πάνος Δημητρακόπουλος

Υπεύθυνος σύμφωνα με τον νόμο

Γιάννης Μαραγκουδάκης

Σχεδιασμός εντύπου / επιμέλεια έκδοσης

PARALOS Creative

T. 210 9680820 • F. 210 6626972

www.paralos.gr • email: info@paralos.gr

CTP - Εκτύπωση

ARIAGRAF & ΣΙΑ ΟΕ

Γραφικές Τέχνες

Ανθέων 72, 12461, Χαϊδάρη

T: 210-5822130

ΠΟΙΑΘ ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ



ταξιδέψτε
τις θάλασσες
μαζί μας!



Η μόνη σχολή με πάνω από **42 χρόνια εμπειρίας** στην υπεύθυνη διάδοση του αθλήματος της Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης στην Ελλάδα με **περισσότερους από 25.000 απόφοιτους**.

Π.Ο.Ι.Α.Θ. - Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
Ακτή Δηλαβέρη 3, Μικρολίμανο 185 33 Πειραιάς
Τηλ.: 210 4123357 & 4113201, fax: 210 4227038, email: info@horc.gr, www.horc.edu.gr



ΧΟΡΗΓΟΣ **ΤΗΣ ΔΙΚΗΣ ΣΟΥ** ΘΕΤΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
όπου και αν ταξιδεύεις!