



ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ-ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2012

No 104

Ιστιοπλοϊκός κόσμος

www.istioploikokosmos.gr

Διμηνιαία Έκδοση του Πανελληνίου Ομίλου
Ιστιοπλοϊκής Ανοικτής Θαλάσσης
www.horc.gr



ΠΟΛΙΟ: Ακτή Δηλιβέρη 3, 185 33 Πειραιάς

**Ευρωπαϊκό Laser Masters:
Χρυσό ο Μπουγιούρης**

**Συνέδριο ISAF 2012
νέος πρόεδρος: Carlo Croce
αντιπρόεδρος: Γ.Ανδρεάδης**

**Κωπηλασία:
8 Πανελλήνια ρεκόρ στο κλειστό του Ρέντη**

**Ιστιοπλοϊκός
κόσμος**

No 104 ψηφιακή έκδοση

Διαβάστε την ψηφιακή έκδοση στο www.istioploikokosmos.gr

STEADY WINDS | A CLEAR HORIZON | NO MORE MEETINGS

The course was set a long time ago.

dot (ηλεκτρονική)

You should be able to sail into an open horizon. At Allianz we make sure you have the financial freedom to do just that. We offer dependable retirement provisions, allowing you to see returns on your investments sooner than later. Whatever your situation, we give you the confidence you need.

Allianz. Financial solutions from A-Z

INSURANCE | ASSET MANAGEMENT | BANKING

www.allianz.gr

Allianz 

Allianz is a registered trademark of Allianz SE, Germany. Allianz SE is the parent company of entities around the world. The range of services in different markets may vary.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ιστιοπηλοϊκός Κόσμος 104



030



036



040

050

ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

- Σελ 02 Μ'ανοιχτά πανιά
- Σελ 04 Απόψεις
- Σελ 06 Ενημερωτικά
- Σελ 36 Κατηγορίες Τριγώνου
- Σελ 46 Κωπηλασία
- Σελ 54 Ομιλικά:
Το Χριστουγεννιάτικο πάρτυ της Σχολής του ΠΟΙΑΘ

ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

- Σελ 22 Φθινοπωρινό Κύπελλο 2012
- Σελ 24 Χειμερινό Κύπελλο NOE 2012
- Σελ 28 Αγώνας COASTAL 2012

ΔΙΕΘΝΗ

- Σελ 20 Regates Royales - Panerai Trophy
- Σελ 24 Rolex Middle Sea Race
- Σελ 40 Maxi Yacht Rolex Cup
- Σελ 42 Rolex Swan Cup
- Σελ 44 Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Rolex Farr 40
- Σελ 46 Argo Gold Cup
- Σελ 48 Match Race France

ΘΕΜΑΤΑ

- Σελ 50 Τεχνικό: Σχεδιασμός και Εκτέλεση Ταξιδιού



του Ι. Μαραγκουδάκη / Πρόεδρου Δ.Σ.

«Υπομονή απαραίτητη για να μην απογοητευόμαστε στην πρώτη αποτυχία και επιμονή και προσήλωση στον στόχο μας, απαραίτητα για την επιτυχία».

Ιανουάριος 2013. Καινούριος χρόνος με μία τυπική ευχή στα χείλη για καλή χρονιά και με σφιγμένη την ψυχή από αγωνία για τα μελλούμενα. Θα επιβιώσουν οι Όμιλοι ή όχι;

Άθελα έρχονται στο νου στιγμές από το παρελθόν.

Τριάντα χρόνια πριν, Ιανουάριος 1983. Πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο του ΠΟΙΑΘ για τη νέα χρονιά και η κρισιμότητα της οικονομικής κατάστασης του Ομίλου στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος. Έχει προηγηθεί παραίτηση του προηγούμενου Δ.Σ. και ανάληψη των καθηκόντων του νέου. Η οικονομική κατάσταση του Ομίλου οικτρά. Η μόνη περιουσία του, τα τρία ιδιόκτητα σκάφη του, κακοσυντηρημένα και σχεδόν σε αχρηστία. Το ενδιαφέρον της νεολαίας για την ιστιοπολία ελάχιστο, μιας και το άθλημα δεν ήταν ακόμη διαδεδομένο. Αποθεματικό ταμείο αρνητικό. Η στέγαση του Ομίλου σε ένα ενοικιαζόμενο μικρό δωράκι με τριμμένες μοκέτες και σαν να μην έφταναν αυτά, δύο μέλη του νέου Δ.Σ. υποβάλλουν παραίτηση. Κατάσταση κρίσιμη. Θα συνεχίσουμε ή όχι.

Σε μία ύστατη προσπάθεια, γίνεται ανασύνθεση Δ.Σ. και ανάληψη οικονομικών αρμοδιοτήτων με πλήρη δικαιοδοσία από τον τότε Β΄ Αντιπρόεδρο. Αρχίζει με υπομονή και επιμονή η προσπάθεια ανάνηψης. Επισκευάζονται τα σκάφη, αρχίζει εκστρατεία διαφήμισης της ιστιοπολίας, αναζητούνται χορηγοί των αγώνων.

Δύο χρόνια αργότερα 1985, νέα ανασύνθεση του προεδρείου του Δ.Σ., η τελευταία μέχρι σήμερα. Μεταστέγαση του Ομίλου, πάλι σε ενοικιαζόμενο κτίριο αλλά αυτή τη φορά πάνω στο λιμάνι και πενταπλάσιο σε έκταση του προηγούμενου.

Το ενδιαφέρον του κόσμου για την εκμάθηση του αθλήματος μεγαλώνει συνεχώς. Αλλάζουν οι εκπαιδευτές και οι συνθήκες εκπαίδευσης.

Παράλληλα αρχίζουν πλέον οι σταθερές χορηγίες των αγώνων και ιδιαίτερα του Πάλλυ Αιγαίου. Προβολή του αθλήματος στην

τηλεόραση και έκδοση του περιοδικού "Ιστιοπλοϊκός Κόσμος" με θέματα ναυταθλητισμού και με δωρεάν αποστολή σε όλη την Ελλάδα. Νέος στόχος, η απόκτηση ιδιόκτητης στέγης.

Πέντε χρόνια αργότερα 1990. Αγορά του οικοπέδου επί της Ακτής Αθηνάς Δηλαβέρη. Στόχος πλέον η ανέγερση κτιρίου με εγκαταστάσεις που να αποτελούν το πρότυπο για την εκπαίδευση και προαγωγή του αθλήματος και τη λειτουργία του Ομίλου.

Πέντε χρόνια αργότερα 1995. Εγκαίνια του νέου κτιρίου του Ομίλου χάρις στις επίμονες προσπάθειες και τη συνδρομή και την αγάπη των φίλων του Ομίλου.

Νέος στόχος η αποπληρωμή των τραπεζικών δανείων ανέγερσης.

Πέντε χρόνια αργότερα 2000. Το δάνειο αποπληρώθηκε και ο νέος στόχος αποσκοπεί στην κατάρτιση μιας εκπαιδευτικής βιβλιοθήκης. Εκδίδεται το βιβλίο «Ιστιοπολία και Ναυτική Τέχνη» με μεγάλη απήχηση αφού μέχρι σήμερα έχουν διατεθεί περί τα 18.000 αντίτυπα και τα εγχειρίδια "Τα μυστικά του Laser" και "Optimist". Το σκάφος του μικρού καπετάνιου». Τα δύο τελευταία με δωρεάν διάθεση στους ιστιοπλοϊκούς ομίλους της Ελλάδος, ενώ παράλληλα το περιοδικό "Ιστιοπλοϊκός Κόσμος" ολοκληρώνει 25 χρόνια ζωής.

Η προσπάθεια συνεχίζεται ακολουθώντας μία πανάρχαια ρήση **«Υπομονή απαραίτητη για να μην απογοητευόμαστε στην πρώτη αποτυχία και επιμονή και προσήλωση στον στόχο μας, απαραίτητα για την επιτυχία».**

Συμβολικό και επίκαιρο για την σημερινή κατάσταση.

Ευχόμεθα καλή χρονιά με υγεία και δύναμη.



The Posidonia SEA TOURISM FORUM

Conference and Exhibition

The Growth Challenges for the East Med and the Black Sea

Cruise, Yachting & Passenger Shipping at the Forefront

Join us at the 2nd Posidonia Sea Tourism Forum to explore the future growth potential for cruising, yachting and passenger shipping in the Eastern Mediterranean and the Black Sea, and capitalise on new investment opportunities opening up in the region's Sea Tourism industry.

The 2013 Posidonia Sea Tourism Forum is the ideal platform to promote the region's destinations and services, showcase investment plans and meet the key industry players.

28-29 May 2013

MEGARON ATHENS INTERNATIONAL CONFERENCE CENTRE, GREECE

To participate: www.PosidoniaSeaTourism.com

Under the auspices of



Ministry of Tourism



Ministry of Shipping,
Maritime Affairs
and the Aegean



Hellenic Chamber
of Shipping



Association
of Greek Tourism Enterprises



Association of Passenger
Shipping Companies



UNION | OF CRUISE SHIP OWNERS
& ASSOCIATED SHIPPERS



Hellenic Association
of Travel & Tourist Agencies



Hellenic Professional
Yacht Owners Association



Greek Marinas Association



Hellenic Yacht Brokers
Association



του Κωνσταντίνου Τριγκώνη

Μπέρδεμα σας λέω...μπέρδεμα...

24 Δεκεμβρίου. Μια παραμονή Χριστουγέννων ακόμη. Τα Χριστούγεννα πάντα μου δημιουργούσαν μεικτά συναισθήματα.

Χαρά, μιας και πάντα μαζευόταν ολόκληρη η οικογένεια γύρω απ το τραπέζι όταν ήμασταν παιδιά αν και από τη στιγμή που έμπλεξα με τη θάλασσα και άρχισα να ταξιδεύω συχνά για αγώνες προετοιμασίες κλπ, αυτό άλλαξε.

Πόσα Χριστούγεννα πέρασα στον δρόμο οδηγώντας για κάποιον αγώνα (συνήθως το Christmas Race στο Palamos της Ισπανίας) η σε κάποιο αεροδρόμιο επιστρέφοντας σπίτι ή προσπαθώντας να επιστρέψω...

Πίσω στο θέμα μας όμως.

Έλεγα λοιπόν ότι τα Χριστούγεννα μου δημιουργούν ανάμεικτα συναισθήματα.

Ο κυριότερος λόγος είναι ότι μετά τα Χριστούγεννα ακολουθεί η Πρωτοχρονιά.

Το τέλος ενός ακόμη χρόνου και η αρχή ενός άλλου. Κάτι τελειώνει και κάτι αρχίζει να μετρά ξανά από την αρχή. Όμορφο να το σκέφτεσαι έτσι. Τέλος και αρχή. Σου τονώνει την ψυχολογία, σου ανεβάζει την αυτοπεποίθηση και στους καιρούς που ζούμε θαρρώ πως είναι έστω και για λίγο μια μικρή δόση αισιοδοξίας.

Από την άλλη άλλος ένας χρόνος στην 'καμπούρα' μας. Πι αυτό τι να πει κανείς; Μεγαλώνουμε, τα χρόνια περνάνε, η ζωή μας ολόκληρη περνά εξωφρενικά γρήγορα...

Άλλος ένας χρόνος λοιπόν προστέθηκε στα χρόνια της ζωής μας.

Θα μου πείτε και τι σε πειράζει που μεγαλώνεις;

Μα δεν με πειράζει αυτό αν και έχω ήδη αρχίσει να αντιλαμβάνομαι τα σημάδια του χρόνου πάνω μου και ομολογώ ότι ώρες ώρες δυσανασχετώ που δεν μπορώ να κάνω κάποια πράγματα όπως στα 25 μου.

Αυτό όμως που με απασχολεί κάθε χρόνο τέτοια εποχή είναι αν μέσα στη χρονιά που πέρασε στο χρονοντούλαπο της ιστορίας 'έγραψα' κάτι στην 'ταινιά' που λέγετε ζωή μου.

Νομίζω ότι κάτι έκανα τηρουμένων των αναλογιών και συνθηκών που επικρατούν στο αθλητικό πεδίο πάντα.

Πάλι όμως για κάποιο λόγο δεν είμαι ευχαριστημένος. Θα μπορούσα περισσότερα.

Πως να παλέψεις όμως την κατάσταση που περιβάλλει τη ζωή μας πια; Κι όμως, τηρουμένων των αναλογιών και συνθηκών πάντα, θα μπορούσα περισσότερα... Μπορεί να ακούγεται υπερβολικά απαιτητικό αυτό που λέω αλλά έχει και τα καλά του.

Νιώθεις μεν την απογοήτευση ότι θα μπορούσες να κάνεις περισσότερα πράγματα, να προσπαθήσεις παραπάνω, ότι δεν τα υπολόγισες σωστά, ότι ποτέ αυτό που κάνεις δεν είναι αρκετό κλπ, κλπ, αλλά κοιτώντας το λίγο διαφορετικά βλέπεις μπροστά σου το μέλλον. Μια νέα χρονιά ανατέλλει. Μια νέα ευκαιρία να διορθώσεις τυχόν λάθη και παραλείψεις, να μάθεις ακόμη περισσότερα, να προσπαθήσεις πιο ουσιαστικά να απαιτήσεις από τον εαυτό σου μια καλύτερη επίδοση σε ότι κι αν κάνεις, να γράψεις ένα διαφορετικό κεφάλαιο στην 'ταινιά' της ζωής σου.

Μπέρδεμα. Κάθε χρόνο το ίδιο μπέρδεμα. Τι κάναμε και τι δεν κάναμε. Άλλος ένας χρόνος στην καμπούρα.

Είναι και οι συνθήκες τέτοιες, κρίση, κλπ, που μας δίνουν το τέλειο άλλοθι να μην κάνουμε τίποτα, να κρυφτούμε μη μας πετύχει το κακό. Φόβος και σε πολλές περιπτώσεις πια απελπισία, με τον χρόνο να περνά βασανιστικά ίσως και άσκοπα χωρίς νόημα.

Εύχομαι λοιπόν για τον κάθε άνθρωπο στη φετινή χρονιά να βρει έναν στόχο, ένα ενδιαφέρον, που θα γεμίσει τη ζωή του παρά τις δυσκολίες, που θα τον κάνει να ξαναβρεί το νόημα της προσπάθειας, που θα τον κάνει να πάρει στα χέρια του ξανά τη ζωή του και να γράψει το έργο του όπως αυτός ορίζει.

Προσωπικά νομίζω ότι κάτι βρήκα. Ποτέ όμως δεν ξέρεις τι θα φέρει το αύριο που

Επαγγελματική Ιστιοπλοΐα



του Μάνου Ρούδα

μπορεί να ανατρέψει όποιο σχεδιασμό κι αν έχεις κάνει, όποιο στόχο κι αν έχεις βάλει. Αυτή η αβεβαιότητα είναι που ώρες ώρες σε καθηλώνει ή σου δίνει ανεξάντλητο κίνητρο να συνεχίσεις να προσπαθείς, να εξελίσσεσαι, να προλαβαίνεις τις καταστάσεις.

Και όταν φτάσεις τον στόχο τι γίνεται; Ξανά απ την αρχή. Τα είπαμε αυτά. Κάθε τέλος μια αρχή. Τι κάναμε τι δεν κάναμε. Τι θα προσπαθήσουμε να κάνουμε και τι όχι. Μπέρδεμα σας λέω... Μπέρδεμα...

Καλή χρονιά και καλές θάλασσες σε όλους με την προτροπή το 2013 να γίνουμε όλοι μας καλύτεροι άνθρωποι!!!!.....

Πάντα είχα την άποψη ότι η ελληνική ιστιοπλοΐα, δεδομένων των συνθηκών, πάει καλά. Καλύτερα από όσο φαίνεται. Είναι ένα άθλημα που δυστυχώς δεν έχει γνωρίσει ευρεία διάδοση στη χώρα μας, δεν έχει πόρους, δεν έχει επαγγελματικά σωματεία και αθλητικές ανώνυμες εταιρίες, ξένους 'παίχτες' και προπονητές και σχέση με το στοίχημα. Αντίθετα, έχει τις ρίζες του στη ναυτική παράδοση της χώρας μας, χρειάζεται τεχνικές γνώσεις για να το παρακολουθήσει κανείς και τώρα τελευταία έχει αποκτήσει και ενοχές, επειδή το νεοελληνικό στερεότυπο θεωρεί ακόμα και τους αθλητές ιστιοπλόους 'σκαφάτους' και άρα φοροκλέφτες και εχθρούς του λαού. Ωστόσο οι προσπάθειες των ταλαντούχων αθλητών μας στις διεθνείς διοργανώσεις, παρά τις δυσκολίες, ευοδώνονται. Σε μία φτωχή, ανοργάνωτη κοινωνία, με καταρρακωμένο ηθικό, οι αθλητές μας τριγώνου αντιτάσσουν το ταλέντο τους και κατορθώνουν να πετύχουν διεθνείς διακρίσεις.

Το ίδιο ευτυχώς συμβαίνει και στην ιστιοπλοΐα ανοικτής θαλάσσης. Έχοντας να αντιμετωπίσουν περισσότερα προβλήματα παρά ποτέ, ιδιοκτήτες και πληρώματα επωμίζονται τα έξοδα, το χρόνο και το χρήμα και βγαίνουν στη διεθνή αρένα. Κι εκεί κερδίζουν το σεβασμό: Για την προσπάθεια, για την ευγένεια και για το αποτέλεσμα που πετυχαίνουν.

Την ίδια στιγμή αθλητικές ΑΕ (Ανώνυμες Εταιρίες) σπαταλούν με ευκολία πολλά εκατομμύρια ευρώ σε επαγγελματίες ξένους αθλητές και προπονητές, δηλώνοντας όχι μόνο ανενδοίαστα, αλλά και ευθαρσώς στους οπαδούς τους, ότι απεκτήθη ο τάδε αφρικανός ποδοσφαιριστής ή μπασκετμπολίστας έναντι συμβολαίου πολλών εκατομμυρίων ευρώ. Είναι λαϊκίστικο να υποστηρίξουμε ότι οι συντάξεις και οι μισθοί κόβονται επειδή εξάγεται τόσο χρήμα μέσω αυτού του κυκλώματος διακίνησης αθλητών. Είναι όμως λογικό, εφόσον αποδεδειγμένα αυτές οι πρακτικές έχουν αποτύχει επιχειρηματικά (οι περισσότερες αθλητικές ΑΕ ή έχουν χρεοκοπήσει ή βρίσκονται στα πρόθυρα), να γύριζαν επιτέλους αυτά τα χρήματα στην εσωτερική 'αγορά', σε ντόπιους αθλητές, σε καθαρά αθλήματα και σε δραστηριότητες που έχουν αποτέλεσμα, που φέρνουν νίκες και μετάλλια και επιπλέον υποστηρίζουν και το ναυτικό μέλλον της χώρας μας, το επαγγελματικό μέλλον τόσων άνεργων νέων παιδιών.

Θα αντιπροτείνει βέβαια κανείς – και δικαιολογημένα – ότι η ιστιοπλοΐα δεν έχει εξέδρα για να βρίζονται ούτε αρένα για να δέρνονται οι οπαδοί των ομάδων και ούτε βέβαια η ιστιοπλοϊκή κοινότητα θα καταδεχόταν να θρέφει τόσους και τόσους 'παράγοντες' που δεν έχουν σχέση με το άθλημα. Συμφωνώ και συμπληρώνω: «Και ούτε θέλει η επαγγελματική ιστιοπλοΐα να γίνει έτσι».



Σχετικά με τον Απόπλου / Κατάπλου

Αριθ. Φ. 3342/12/2004

Καθορισμός ορισμένων κατηγοριών, μόνιμα ελλιμενισμένων στην Ελλάδα, επαγγελματικών και ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, με βάση το ολικό μήκος ή τη χωρητικότητα ή τη μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες ή την έκταση των πλοίων που απαλλάσσονται από την υποχρέωση να θεωρούν τα ναυτιλιακά τους έγγραφα και το ΔΕΚΠΑ και να λαμβάνουν άδεια απόπλου ή να υποχρεώνονται σε περιοδική θεώρησή τους και λήψη άδειας απόπλου.

Απαλλάσσονται:

- Οι κυβερνήτες πλοίων αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, εφόσον δεν είναι υπόχρεα να διαθέτουν Δελτία Κίνησης (TRANSIT LOG), ολικού μήκους μέχρι δέκα μέτρα, απαλλάσσονται από την υποχρέωσή τους να θεωρούν τα ναυτιλιακά τους έγγραφα και να λαμβάνουν άδεια απόπλου.
- Οι κυβερνήτες πλοίων αναψυχής ιδιωτικής χρήσης ολικού μήκους μεγαλύτερου των δέκα μέτρων, απαλλάσσονται από την υποχρέωσή τους να θεωρούν τα ναυτιλιακά τους έγγραφα και το Δελτία Κίνησης Πλοίων Αναψυχής (ΔΕΚΠΑ) και να λαμβάνουν άδεια απόπλου από τη Λιμενική Αρχή κάθε λιμένα προσέγγισης.

Υποχρεούνται σε περιοδική, κάθε τριάντα ημέρες, θεώρηση των ναυτιλιακών εγγράφων και του ΔΕΚΠΑ και λήψης άδειας απόπλου από οποιαδήποτε Λιμενική Αρχή.

- Οι κυβερνήτες επαγγελματικών πλοίων αναψυχής απαλλάσσονται από την υποχρέωσή τους να θεωρούν τα ναυτιλιακά έγγραφα των πλοίων αυτών και να λαμβάνουν άδεια απόπλου από τη Λιμενική Αρχή κάθε λιμένα προσέγγισης. Οι ως άνω εκπληρώνουν την υποχρέωση αυτή:
 - Για κάθε ναύλωση και για το χρονικό διάστημα της μόνο από τη Λιμενική Αρχή του λιμένα αφετηρίας.
 - Για κάθε πλοίο της κοινής υπουργικής απόφασης που εκδίδεται κατ' εφαρμογή της παραγράφου 5 του άρθρου 4 του Ν.2743/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 40 παρ. 13 του Ν.3182/2003, μόνον από τη λιμενική Αρχή του λιμένα αφετηρίας.
 - Εφόσον συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 3 και των υποπαραγράφων (γ) και (δ) της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του Ν.2743/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Μπριτζ στον ΠΟΙΑΘ

«Το μπριτζ είναι το πιο διασκεδαστικό και πιο έξυπνο παιχνίδι που έχει βρει ο άνθρωπος.»

Γουίλιαμ Σόμερσετ Μομ

Το μπριτζ, όπως και το σκάκι είναι ένα πνευματικό άθλημα αναγνωρισμένο από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού (Γ.Γ.Α.) και τη Διεθνή Ολυμπιακή Επιτροπή (Δ.Ο.Ε.).

Κατά τη διάρκεια του έτους διοργανώνονται στους ομίλους αγωνιστικές ημερίδες, διασυλλογικά και πανελλήνια πρωταθλήματα και Έλληνες αθλητές εκπροσωπούν τη χώρα σε ευρωπαϊκά και παγκόσμια πρωταθλήματα.

Είναι ένα ομαδικό άθλημα που προσφέρει διασκέδαση και πολλές συγκινήσεις. Καλλιεργεί τη σκέψη, γι' αυτό και σε πολλές χώρες της Ευρώπης διδάσκεται στα σχολεία.

Είναι ένα παιχνίδι για όλους, ανεξάρτητα από φύλλο ή ηλικία.

Ταιριάζει στην ιδιοσυγκρασία του Έλληνα γιατί είναι παιχνίδι με ευελιξία και εφευρετικότητα. Δεν έχει καμία σχέση με χαρτοπαικτικές λέσχες και τζόγο, αν και παίζεται με τράπουλα.

Η οικογένεια του μπριτζ απαρτίζεται από αξιόλογους πνευματικά ανθρώπους, επαγγελματικά καταξιωμένους, οι οποίοι επιθυμούν να περάσουν εποικοδομητικά τον ελεύθερο χρόνο τους, σε ένα όμορφο και πολιτισμένο περιβάλλον, αφού πέραν των υπολοίπων το μπριτζ είναι ένα χόμπι.

Είναι ένα παιχνίδι που παίζεται με ζευγάρια, που συνεχώς βελτιώνεται

μέσα από τη γνώση του παιχνιδιού και τη σωστή εφαρμογή την επιβλέπει ο εκάστοτε επίσημος διαιτητής της ομοσπονδίας.

Η γνώση του αθλήματος γίνεται μέσω ενός κύκλου μαθημάτων (12 τρίωρα).

Ο όμιλος μας, ο οποίος δραστηριοποιείται στις εγκαταστάσεις του Π.Ο.Ι.Α.Θ., σας προσκαλεί για μια δωρεάν γνωριμία με το άθλημα και σε περίπτωση που ενδιαφέρεστε να ολοκληρώσετε τον κύκλο των μαθημάτων, θα υπάρχει μια εξαιρετική προσφορά στα μέλη του Π.Ο.Ι.Α.Θ.

Τα μαθήματα θα ξεκινήσουν το Φλεβάρη.

Τηλέφωνα Επικοινωνίας -

Σπύρος Λαγάνης: 6937019635, Νανά Νίκα: 6948806263

Για περισσότερες πληροφορίες για το άθλημα, το επίσημο site της ομοσπονδίας (Ε.Ο.Μ.)

www.hellasbridge.org



13^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Διοίκησης Αθλητισμού και Αναψυχής

Το **Τμήμα Οργάνωσης και Διαχείρισης Αθλητισμού (ΤΟΔΑ)** του **Πανεπιστημίου Πελοποννήσου**, το **Επιστημονικό Ινστιτούτο Διοίκησης Αθλητισμού (ΕΙΔΑ)** και η **Ελληνική Εταιρία Διοίκησης Αθλητισμού (ΕΛΛΕΔΑ)** διοργάνωσαν με επιτυχία στη Σπάρτη το **13^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Διοίκησης Αθλητισμού και Αναψυχής** από **7-9/12/2012**, με κύριο θέμα: **"Καινοτομία και Επιχειρηματικότητα στον Αθλητισμό: η απάντηση στις προκλήσεις του σήμερα και του αύριο"**.

Ο Πρόεδρος της Οργανωτικής Επιτροπής του Συνεδρίου, Καθηγητής **Θάνος Κριεμάδης** δήλωσε ότι οι συμμετέχοντες έμειναν απόλυτα ικανοποιημένοι τόσο από την ποσότητα όσο και από την ποιότητα του επιστημονικού έργου καθώς και από τη γενικότερη οργάνωση του Συνεδρίου. **Παρουσιάστηκαν άνω των εκατόν πενήντα (150) επιστημονικών και επαγγελματικών εργασιών, λειτούργησαν επτά (7) στρογγυλές τράπεζες και πραγματοποιήθηκαν τρία (3) σεμινάρια.** Στο Συνέδριο συμμετείχαν εκπρόσωποι από τους σημαντικότερους αθλητικούς φορείς της χώρας όπως ΠΑΕ και ΚΑΕ, Αθλητικές Ομοσπονδίες, Δημοτικοί Αθλητικοί Οργανισμοί, Αθλητικοί Δημοσιογράφοι, ιδιωτικές αθλητικές επιχειρήσεις, τουριστικές επιχειρήσεις, εταιρίες συμβούλων στη διοίκηση αθλητισμού, εταιρίες κατασκευής αθλητικού εξοπλισμού και εμπορικές εταιρίες αθλητικών ειδών και τεχνολογίας των σπορ. Συζητήθηκαν πρακτικά θέματα που αφορούν στον Ελληνικό αθλητισμό όπως θέματα Επαγγελματικού Ποδοσφαίρου, Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας, Αθλητικού τουρισμού, Σχολικού και εξωσχολικού αθλητισμού, Αθλητικού Δικαίου και Αθλητικής Ψυχολογίας και Κοινωνιολογίας. **Γενικό συμπέρασμα του Συνεδρίου αποτελεί ότι οι τεχνοκράτες της Διοίκησης του αθλητισμού και οι Καθηγητές και απόφοιτοι του Τμήματος Οργάνωσης και Διαχείρισης Αθλητισμού είναι αυτή τη στιγμή περισσότερο απαραίτητοι για τη στήριξη και περαιτέρω ανάπτυξη της αθλητικής βιομηχανίας της χώρας. Η επιστήμη έχει λύσεις που μπορούν να αντιμετωπίσουν τις προκλήσεις και στον τομέα του αθλητισμού. Τα επιστημονικά πορίσματα του Συνεδρίου θα σταλούν σε όλους τους ενδιαφερόμενους αθλητικούς φορείς και ιδιαίτερα προς την Πολιτική Ηγεσία με σκοπό την ενημέρωσή της σχετικά με τις νέες ευκαιρίες και απειλές που παρουσιάζονται για τον Ελληνικό αθλητισμό και προτάσεις διαμόρφωσης νέας στρατηγικής στον αθλητισμό.**

Ενδεικτικά πρακτικά συμπεράσματα του Συνεδρίου

1. **Καινοτομία και Επιχειρηματικότητα στον Αθλητισμό:** αν και είναι δύσκολο να πραγματοποιηθούν οι έννοιες αυτές υπό καθεστώς οικονομικής ύφεσης στην Ελλάδα, παρ' όλ' αυτά στο Συνέδριο παρουσιάστηκαν μορφές αθλητικής καινοτομίας και επιχειρηματικότητας στους τομείς του σχεδιασμού και κατασκευής αθλητικού εξοπλισμού και αθλητικών εγκαταστάσεων, καθώς και παροχής αθλητικών υπηρεσιών, γεγονός που μας κάνει αισιόδοξους ότι ο Έλληνας καινοτομεί και επιχειρεί ακόμη και σή-

μερα υπό αυτές τις συνθήκες συνάπτοντας σημαντικές διεθνείς επιχειρηματικές συμφωνίες με σκοπό τις εξαγωγές αθλητικών προϊόντων.

2. Για να περιοριστούν τα **φαινόμενα της βίας στον αθλητισμό**, προτάθηκαν και αναπτύχθηκαν οι παρακάτω ενέργειες με τη συνεργασία του Τμήματος Οργάνωσης και Διαχείρισης Αθλητισμού του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου:

- Ενημέρωση των μαθητών όλων των σχολείων της χώρας σχετικά με τη βία.
- Δημιουργία εκπαιδευτικού υλικού, προσαρμοσμένο κατάλληλα για τους μαθητές/ριες της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης
- Ειδικές τηλεοπτικές και ραδιοφωνικές εκπομπές για την καταπολέμηση της βίας από τα ΜΜΕ.
- Συνεργασία της πολιτείας με τις ομοσπονδίες της χώρας και το Τμήμα Οργάνωσης και Διαχείρισης Αθλητισμού σχετικά με τη συμπεριφορά των αθλητών και των προπονητών στον αγωνιστικό χώρο.
- Εκπαίδευση και αναβάθμιση του επιπέδου των διαιτητών.
- Αξιολόγηση της λειτουργικότητας των αθλητικών χώρων (αγωνιστικός χώρος, κερκίδες, κτλ).
- Συνεργασία οργανωμένων φιλάθλων με τους προέδρους των ομάδων.
- Τρόποι αξιοποίησης του ηλεκτρονικού εισιτηρίου και έλεγχος των φιλάθλων.

3. Σε ο,τι αφορά στο πεδίο του **αθλητικού μάρκετινγκ**, προκύπτουν οι ακόλουθες τάσεις: ιδιαίτερα αυξημένο ενδιαφέρον για έρευνα σχετικά με τη μέτρηση-αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης στον αθλητισμό, καθώς και της πρακτικής εφαρμογής της. Η τάση αυτή ενδεχομένως να είναι απόρροια της σκληρής οικονομικής-κοινωνικής συγκυρίας που βιώνουμε την οποία οι επιστήμονες της διοίκησης του αθλητισμού αλλά και η αθλητική βιομηχανία της χώρας δείχνουν να αφουγκράζονται.

4. Ο **Αθλητικός Τουρισμός** αποτελεί μια πολυδιάστατη πρόταση τουριστικής ανάπτυξης ικανή να αξιοποιήσει οποιοδήποτε φυσικό ή αστικό περιβάλλον με βασικό παρανομαστή την αθλητική ενασχόληση στη διάρκεια της τουριστικής εμπειρίας. Η αποτελεσματική πολιτική αθλητικού τουρισμού απαιτεί συνέργειες μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων πλευρών δημόσιων και ιδιωτικών φορέων καθώς και των ανάλογων κοινωνικών ομάδων. Η εκκίνηση ενός εφαρμοσμένου προγράμματος αθλητικού τουρισμού μπορεί να σημειωθεί σε επίπεδα τοπικής αυτοδιοίκησης, resorts, clubs, ή αθλητικών οργανισμών Συγκεκριμένα αθλήματα όπως οι επενδύσεις γκολφ αποτελούν ισχυρές τακτικές ποιοτικής διαχείρισης μιας τουριστικής μονάδας ή περιοχής αλλά μόνο αν ενταχτούν σε ένα γενικότερο σύνολο συναφούς δραστηριότητας μπορούν να παραμείνουν βιώσιμες. Οι νέες τεχνολογίες και τα social media μπορούν να προωθήσουν άμεσα και αποτελεσματικά τα χαρακτηριστικά ενός προγράμματος αθλητικού τουρισμού σε άπειρες νέες αγορές συγκλίνοντας χρήστες με κοινά χαρακτηριστικά και προτίμηση στη συγκριμένη δραστηριότητα.



Τα νέα από το Ετήσιο Συνέδριο του **ORC & της ISAF**



Το ετήσιο συνέδριο του ORC, διεξήχθη φέτος στο Δουβλίνο, από 3 έως 6 Νοεμβρίου 2012.

Την ΕΑΘ εκπροσώπησαν οι **Γιώργος Ανδρεάδης** (μέλος συμβουλίου ORC, Management Committee), **Δημήτρης Δήμου** (Measurement Committee) και **Παναγιώτης Παπαποστόλου** (Rating Officers Committee, ORC Staff).

Σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση του ORC έγιναν οι ακόλουθες βελτιώσεις – τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα Προβλεπόμενης Ταχύτητας (VPP) :

Η **Διεθνής Τεχνική Επιτροπή** (International Technical Committee - ITC) ολοκλήρωσε τη διατύπωση των νέων εξισώσεων της "**εναπομένουσας αντίστασης**" (residualy resistance - η αντίσταση που απομένει όταν αφαιρεθεί η αντίσταση λόγω τριβής), η οποία αποτελεί θεμελιώδες τμήμα του λογισμικού πρόβλεψης ταχύτητας (VPP) του ORC.

Οι αλλαγές, που ήταν αποτέλεσμα σκληρής εργασίας από το 2010 της υπεύθυνης επιτροπής εργασίας του ORC, επικυρώθηκαν μέσω test-runs συγκρίνοντας τα διάφορα handicaps, αλλά επίσης και επαναυπολογίζοντας τα αποτελέσματα πρόσφατων πρωταθλημάτων.

Η κατάταξη στη βαθμολογία αλλάζει σε μερικές ιστιοδρομίες, αλλά όχι σε όλες, και όχι μέσα στο φάσμα σκαφών ίδιου μεγέθους και τύπου. Οι καλές ειδήσεις είναι ότι μέσα στην ίδια κλάση, το εύρος του διορθωμένου χρόνου μεταξύ των πρώτων και τελευταίων θέσεων, και ακόμη και μεταξύ των παραπλήσιων σκαφών, έχει μειωθεί κατά περίπου 30% με το νέο VPP.

Τα γενικά αποτελέσματα των αλλαγών είναι ότι οι εκτιμώμενες ταχύτητες όλων των σκαφών είναι γρηγορότερες κατά ένα μέσο ποσό -5 sec/mi στο GPH, ή 1% για τα ελαφρά σκάφη. Γίνονται τα σκάφη πιο γρήγορα στα πρύμα αλλά πολύ λιγότερο στα όρτσα, ενώ τα σκάφη που ήταν έντονα βελτιστοποιημένα στο προηγούμενο VPP δεν λαμβάνουν πλέον οποιεσδήποτε πρόσθετες πιστώσεις. Αντιθέτως τα σκάφη που τιμωρήθηκαν προηγουμένως με το νέο VPP δεν είναι πια στο περιθώριο.

Οι αλλαγές στα ratings μπορεί να είναι σημαντικές σε μερικές περιπτώσεις, κυμαινόμενες από -20 έως +10 sec/mi – πράγμα το οποίο θα προκαλέσει βεβαίως πολλές ερωτήσεις. Εντούτοις το νέο VPP είναι πολύ ικανότερο να αξιολογήσει την πιθανή απόδοση της σχεδίασης ενός σκάφους σχετικά με τα ανταγωνιστικά του, και είναι τώρα πολύ πιο κοντά στις πραγματικές ταχύτητες που καταγράφονται στους αγώνες, και βεβαίως δεν στοχεύει ούτε να ευνοήσει ούτε να τιμωρήσει κάποιο μεμονωμένο σκάφος.

Η ITC αισθάνεται πολύ βεβαία, ότι το νέο VPP έχει στηριχθεί επάνω σε μια πιο γερή και ακριβέστερη βάση, και ενώ τα ίδια σκάφη μπορεί να συνεχίσουν να κερδίζουν τους αγώνες, ο συναγωνισμός για τις πρώτες θέσεις θα γίνει πολύ πιο στενός. Και παρά τα υπερβολικά περιθώρια νίκης ορισμένων τύπων σκαφών που είδαμε στις προηγούμενες ιστιοδρομίες, πολύ περισσότεροι τύποι σκαφών θα έχουν τη δυνατότητα να κερδίσουν το 2013.

Άλλες σημαντικές αλλαγές για το 2013:

- Από 1/1/2013 τα σκάφη καταμετρώνται σε κατάσταση "lightship" (άδεια), θα αφαιρούνται δηλαδή όλα τα κινητά αντικείμενα που μέχρι τώρα επιτρέπονταν από τον κανονισμό κατά τη διάρκεια της καταμέτρησης ευστάθειας και εξάλων. Δεν απαιτείται επανακαταμέτρηση

για τα ήδη μετρημένα σκάφη, από τα οποία θα αφαιρούνται τα βάρη από μερικές κατηγορίες αντικειμένων (άγκυρα, αλυσίδα, εργαλεία, deck gear, forward items, δεξαμενες), βάσει της καταγραφής στην κατάσταση καταμέτρησης (measurement inventory). Θα προσδιορισθεί σύντομα ο τρόπος αφαίρεσης βαρών για τα σκάφη χωρίς κατάσταση καταμέτρησης (συνηθέστατα με πιστοποιητικό ORC Club). Τα σκάφη θα πρέπει να συμμορφώνονται με τον κανονισμό του ORC ανεξαρτήτως της ημερομηνίας καταμέτρησής τους και φυσικά με τους Ειδικούς Κανονισμούς Ανοικτής Θαλάσσης (Offshore Special Regulations) της ISAF, οι οποίοι αφορούν στην ασφάλεια.

- Το καταμετρημένο βάρος της μεγίστης δεν λαμβάνεται πλέον υπόψη, υποκαθίσταται δε από υπολογιζόμενο βάρος.

Ταυτόχρονα με το ετήσιο συνέδριο του ORC, στο Δουβλίνο διεξήχθη και το ετήσιο συνέδριο της Παγκόσμιας Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας (ISAF). Μείζον θέμα συζήτησης και αποφάσεων οι κατηγορίες των σκαφών για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2016 στο Ρίο.

Η επιλογή του kiteboarding για το 2016, δημιούργησε εκτεταμένες συζητήσεις και αντιπαράθεσεις και τελικά η Γενική Συνέλευση με πλειοψηφία απεφάσισε την αντικατάστασή του από το RS:X.

Ετσι οι ακόλουθες κατηγορίες θα συμμετέχουν στους Ολυμπιακούς του 2016:

- Men's Board - RS:X
- Women's Board - RS:X
- Men's One Person Dinghy - Laser
- Women's One Person Dinghy - Laser Radial
- Men's 2nd One Person Dinghy - Finn
- Men's Skiff - 49er
- Women's Skiff - 49erFX
- Men's Two Person Dinghy - 470
- Women's Two Person Dinghy - 470
- Mixed Two Person Multihull - Nacra 17

Επιπλέον, η ISAF αναγνωρίζοντας την επέκταση του match race παγκοσμίως και την ανάδειξη αρκετών ταλέντων, ενέκρινε την απαρχή της διοργάνωσης του νέου ISAF Youth Match Racing World Championship.

Οι κλάσεις που αναγνωρίστηκαν τη φετινή χρονιά από την ISAF, είναι οι: J/111, Melges 20, RS100 και Swan 60



Μετά τη **διενέργεια εκλογών** τη θέση του **Προέδρου της ISAF** για την επόμενη 4ετία, κατέλαβε ο Ιταλός **Carlo Croce**. Ο Γιώργος Ανδρεάδης εξελέγη ένας από τους 7 Αντιπροέδρους.

Το Συνέδριο του ORC και της ISAF για το 2013 θα λάβει χώρα τον Νοέμβριο στο Ομάν.

Η Ετήσια Τελετή Απονομών των αγώνων ΝΟΕΦ 2012



Στις **5.12.2012**, έγινε η ετήσια τελετή απονομής επάθλων που οργάνωσε ο **ΝΟΕΦ** για όλους τους αγώνες ανοικτής θαλάσσης 2012. Η τελετή έγινε στην αίθουσα δεξιώσεων του ΠΟΙΑΘ που μας έκανε την τιμή να μας την παραχωρήσει.

Ο Πρόεδρος του Ομίλου κ. **Tesch Christian** ξεκίνησε την εκφώνηση καλωσορίζοντας τους επισήμους, ξεκινώντας από τον Δήμαρχο Πειραιά κ. **Μιχαολιάκο**, προέδρους-γραμματείς ομίλων- κυβερνήτες- μέλη και απλούς φίλους του Ομίλου, στη συνέχεια παρέδωσε στον ταμία κ. **Δημητρίου Ζήση**, τιμητική πλακέτα για την προσφορά του.

Κατόπιν ο κ. Μιχαολιάκος, Δήμαρχος Πειραιά με μια λιτή αλλά ουσιαστική ομιλία του, χαιρέτησε τους καλεσμένους της εκδήλωσης και έδωσε αναμνηστικά μετάλλια μαζί με τον Αντιπρόεδρο του Ομίλου κ. **Βιρβίλη Βασίλη**, στους μικρούς αθλητές του τριγώνου. Στη συνέχεια πήρε το λόγο ο Γενικός Γραμματέας του ομίλου κ. **Στέφανος Γιαννακάκης** και ξεκίνησε η απονομή των κυπέλλων στους νικητές των αγώνων ανοικτής θαλάσσης 2012.

Οι αθλητές τριγώνου μαζί με τους γονείς και οι κυβερνήτες με τα πληρώματα των σκαφών ανοικτής θαλάσσης δημιούργησαν ένα πλήθος φίλων της ιστιοπλοΐας που χειροκρότησαν όλους τους νικητές και βέβαια όλους τους συμμετέχοντες ιστιοπλόους. Η αίθουσα ήταν ολόφωτη και στο βάθος το τραπέζι απονομών με δεκάδες κύπελλα. Πάνω από

τον εκφωνητή, γινόταν παράλληλα και προβολή φωτογραφιών από όλους τους αγώνες του ομίλου.

Ανάμεσα στους καλεσμένους και τιμώμενους του ΝΟΕΦ, παραβρέθηκαν εκτός του Δημάρχου Πειραιά, Ο Διοικητής του Ε' Λιμενικού Τμήματος Ζέας Αντιπλοίαρχος Σ. Γασπαράτος, το μέλος μας κ. Φαρσάρης & νομικός σύμβουλος του τηλεοπτικού σταθμού Blue Sky το οποίο πήρε πλάνο από την τελετή, μέλη τις ΕΙΟ και ΕΑΘ, οι Πρόεδροι Αντιπρόεδροι & Γραμματείς Ναυτικών ομίλων, κκ. Ι. Μαραγκουδάκης, Στ. Παπαδέας, Ι. Παπαδημητρίου, Δ. Συνοδινός, Τ. Γκατζέλης, Λ. Σοφράς και πολλοί άλλοι παρόντες του χώρου του Ναυταθλητισμού.

Μετά το τέλος των απονομών ακολούθησε δεξίωση με πλούσια εδέσματα τα οποία έτίμησαν όλοι οι παρευρισκόμενοι.

Στη δεξίωση έγινε η ετήσια απονομή για τους παρακάτω αγώνες.

- **ΝΙΚΟΛΑ ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ** με νικητές για την κλάση ORC Club για την κλάση ORC International και για την κλάση IRC.
- **ΒΑΘΥ ΜΕΘΑΝΩΝ** νικητές για την κλάση ORC Club για την κλάση ORC International και για την κλάση IRC.
- **COASTAL** νικητές για την κλάση ORC Club για την κλάση ORC International και για την κλάση IRC.

Διοικητικό Συμβούλιο ΠΑ.Σ.Π.Ι.

Σας γνωστοποιούμε ότι η σύνθεση του **νέου Διοικητικού Συμβουλίου** του **ΠΑ.Σ.Π.Ι.** μετά τις αρχαιρεσίες της **Τακτικής Γενικής Συνέλευσης** που πραγματοποιήθηκε στις **30 Νοεμβρίου 2012**, έχει ως εξής

Πρόεδρος	Θεολόγος Δανέζης	Μέλος	Νικόλαος Δρούγκας
Αντιπρόεδρος Α	Χρήστος Χιονάς	Μέλος	Ιάκωβος Καπότσας
Αντιπρόεδρος Β	Ευάγγελος Παύλου		
Γεν. Γραμματέας	Κων/νος Μάνθος	Αναπληρωματικά μέλη:	
Αν. Γραμματέας	Γεράσιμος Νικολαΐδης		Ιωάννης Καβαρίλλικος
Οργ. Γραμματέας	Γεώργιος Φλωρίδης		Νικήτας Κεχαγιόγλου
Ταμίας	Νικόλαος Γερακάκης		Παχώμιος Παπαστεφάνου

Ταυτόχρονα σας υπενθυμίζουμε το site του συνδέσμου προπονητών **www.paspi.gr** όπου μπορείτε να ενημερώνεστε για τους διαθέσιμους προπονητές. Τέλος δε προβλήματα απορίες και ερωτήσεις που τυχόν έχετε τα περιμένουμε στο **email: info@paspi.gr**.

Συνεργασία ΛΟΙΑΘ & Ναυτοπροσκόπων Μυτιλήνης

Το **Σαββάτο 17 Νοεμβρίου** στις 11 το πρωί στην Εστία του **3ου Συστήματος Ναυτοπροσκόπων Μυτιλήνης** στο Μακρύ Γιαλό (οδός Ελευθερίου Βενιζέλου 20) υπεγράφη **προγραμματική συμφωνία μεταξύ του 3ου Συστήματος Ναυτοπροσκόπων Μυτιλήνης και του Λεσβιακού Ομίλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής θαλάσσης (ΛΟΙΑΘ).**

Με αυτήν προβλέπεται η εκπαίδευση Λυκοπούλων και Προσκόπων μελών του Ναυτοπροσκοπικού Συστήματος σε θέματα ιστιοπλοΐας με σκάφη τύπου optimist και laser.



18^{ος} Διάπλους Αιγαίου Πελάγους 2012



Η Ομάδα Αιγαίου συνεχίζοντας για 18^η συνεχή χρονιά τη δραστηριότητα της, που στόχο έχει την ανακούφιση, στήριξη και ενίσχυση ενός σημαντικού και ζωτικού χώρου της πατρίδας μας, που αποτελούν τα ακριτικά και μικρά νησιά του Αιγαίου πελάγους, πραγματοποίησε στα πλαίσια του προγράμματος της για το 2012, τον 18^ο Διάπλου Αιγαίου Πελάγους, από την **Πέμπτη 10 Μαΐου** έως και την **Κυριακή 20 Μαΐου 2012**.

Η ΟΜΑΔΑ ΑΙΓΑΙΟΥ με 11 φουσκωτά σκάφη και το ασθενοφόρο σκάφος "Μηνάς Ε" της Ομάδας Αιγαίου που είναι πλέον εξοπλισμένο και με ιατρικά μηχανήματα προληπτικής ιατρικής, επισκέφθηκε τα νησιά: ΣΙΚΙΝΟ, ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ, ΑΜΟΡΓΟ, ΠΑΤΜΟ, ΛΕΙΨΟΥΣ, ΑΡΚΙΟΥΣ, ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ, ΘΥΜΑΙΝΑ και ΦΟΥΡΝΟΥΣ.

Κατά τη διάρκεια του διάπλου, η Ομάδα

1. Προσέφερε στα νηπιαγωγεία και στα σχολεία των νησιών παιδαγωγικό και εκπαιδευτικό υλικό, ηλεκτρονικούς υπολογιστές, διαδραστικούς πίνακες, fax, φωτοτυπικά, μουσικά όργανα, αθλητικά είδη κλπ.,
2. Εγκαινίασε τον προαύλιο χώρο των σχολείων της Σικίνου που διαμορφώθηκε από την Ομάδα σε πολυγώνιο,
3. Πραγματοποίησε παράσταση με κλόουν και ξυλοπόδαρους στους Λειψούς και στους Φούρνους Κορσεών,
4. Διεξήγαγε ποδοσφαιρικό αγώνα στο γήπεδο 5X5 που έχει δωρίσει η Ομάδα στους Φούρνους Κορσεών, με τη συμμετοχή των διεθνών ποδοσφαιριστών Νικοπολίδη και Μπασινά,
5. Διοργάνωσε ομιλία ιατρικού περιεχομένου στην Πάτμο και τέλος
6. Το ιατρικό τμήμα της Ομάδας, αποτελούμενο από 25 γιατρούς, λειτούργησε ιατρεία προληπτικής διάγνωσης και αντιμετώπισης καρδίου του δέρματος και γυναικολογικού καρκίνου, καθώς και ιατρείο ελέγχου παθήσεων θυρεοειδούς και ιατρείο υπερήχων.

Σε όλους τους κατοίκους των νησιών, διενεργήθηκαν πλήρεις αιματολογικές και βιοχημικές εξετάσεις και ιατρικές εξετάσεις 15 ειδικοτήτων ως εξής:

18 ^{ος} ΔΙΑΠΛΟΥΣ 2012					
	ΙΑΤΡΕΙΑ	ΑΙΜΟΛΗΨΙΣ	ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ	ΑΦΑΙΡΕΣΕΙΣ ΟΓΚΙΔΙΩΝ - ΜΙΚΡΟΠΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΒΙΟΨΙΣ	ΤΕΣΤ ΠΑΠ
ΣΙΚΙΝΟΣ	87	72		3	18
ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ	89	86		1	6
ΑΜΟΡΓΟΣ	257	126	15		30
ΠΑΤΜΟΣ	747	203	99	5	16
ΛΕΙΨΟΙ	248	113	20	1	18
ΑΡΚΙΟΙ	17		3		
ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ	63	44		1	
ΦΟΥΡΝΟΙ	235	95	21		35
ΘΥΜΑΙΝΑ	45	40	5		
ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΑ	25	5			
ΣΥΝΟΛΟ	1813	784	163	11	123

Για άλλη μια φορά η κινητήριος δύναμη για την επίτευξη των στόχων μας υπήρξαν τα μέλη και οι Φίλοι της Ομάδας Αιγαίου και οι χορηγοί που στηρίζουν τη δράση της. Θα πρέπει να επισημάνουμε ότι όλα τα τρέχοντα έξοδα της Ομάδας καλύπτονται από εισφορές των μελών της ενώ οι χορηγίες αναλώνονται αποκλειστικά σε έργα υποδομής.



Χριστουγεννιάτικη γιορτή ΑΣΙΑΘΡ

Πραγματοποιήθηκε το **Σάββατο 15 Δεκεμβρίου**, η καθιερωμένη **Χριστουγεννιάτικη Γιορτή** του **Αθλητικού Συλλόγου Ιστιοπλόων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου (ΑΣΙΑΘΡ)**. Η γιορτή έγινε στις εγκαταστάσεις του Συλλόγου στο Ζέφυρο, παρουσία πολλών μελών και φίλων του ΑΣΙΑΘΡ. Όπως και κάθε χρόνο τα μέλη του Συλλόγου διασκέδασαν, τραγούδησαν και χόρεψαν, ενώ είχαν την ευκαιρία να γευτούν νόστιμα εδέσματα από τον πλούσιο μπουφέ που ετοίμασαν οι ίδιοι οι ιστιοπλόοι.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης πραγματοποιήθηκε και η **απονομή των Επάθλων στους νικητές των αγώνων του Πρωταθλήματος 2012** που διοργάνωσε και φέτος με μεγάλη επιτυχία ο Σύλλογος.

Ιδιαίτερη στιγμή κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης ήταν η απονομή των επάθλων του αγώνα **"ΤΟ ΤΑΜΑ 2012"**. Ο φετινός πρώτος αγώνας του Πρωταθλήματος, πραγματοποιήθηκε στη μνήμη του μέλους του Συλλόγου, γιατρού **Μιχάλη Μανδραγού**, ο οποίος έφυγε φέτος από τη ζωή. Τη έπαθλα στους νικητές του αγώνα αυτού απένειμαν τα παιδιά του Μιχάλη Μανδραγού.

Στη συνέχεια ακολούθησαν και οι υπόλοιπες απονομές, για όλους τους αγώνες του 2012 αλλά και συνολικά για τους νικητές του Πρωταθλήματος ΑΣΙΑΘΡ 2012. Μεγάλος νικητής και Πρωταθλητής του Φετινού Πρωταθλήματος ήταν το σκάφος **ESTELLA** με κυβερνήτες το δίδυμο **Σωτήρη Κατσάρρα** και **Κώστα Ιμσιρίδη**. Τη δεύτερη θέση στο πρωτάθλημα πήρε το σκάφος **BLUE SHARK** με κυβερνήτες τους **Μανώλη**

Σπυρίδη και **Τάσο Φώτη**. Την τρίτη θέση κατέλαβε το σκάφος **ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ** με κυβερνήτη τον **Νίκο Κουμνάκη**.

Η συνολική κατάταξη των σκαφών για το Πρωτάθλημα του 2012 είναι η παρακάτω:

1. **ESTELLA**, Σωτήρης Κατσάρρας - Κώστας Ιμσιρίδης
2. **BLUE SHARK**, Μανώλης Σπυρίδης - Τάσος Φώτης
3. **ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ**, Νίκος Κουμνάκης
4. **ΑΠΟΛΛΩΝ**, Σωτήρης Τσιμέτας - Γιώργος Πασκανιού
5. **ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ**, Σταμάτης Σταύρας
6. **EXCAPE**, Παύλος Ξανθός
7. **ΚΑΛΗΜΕΡΑ**, Λευτέρης Κουμπιάδης
8. **TUCACU**, Κυριάκος Κλαδογένης
9. **ΑΛΟΥΣΤΙΝΑ**, Αντώνης Βογιατζής
10. **DELIGHT I**, Γιώργος Στεφάνου
11. **Ο ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ**, Μιχάλης Αντωνιάδης
12. **ΤΟΤΕΜ**, Σπύρος Κολόμβος - Μιχάλης Παπαγαπητός
13. **ΤΑΚ**, Γιώργος Τσιρίγκας

Οι ιστιοπλόοι έδωσαν ραντεβού και πάλι στον ίδιο χώρο την **Κυριακή 20 Ιανουαρίου**, ημερομηνία κατά την οποία θα γίνει η **κοπή της Βασιλόπιτας** αλλά και η **Απονομή των**

Διπλωμάτων των Νέων Κυβερνητών που θα αποφοιτήσουν από τη Σχολή Ιστιοπλοΐας που διοργάνωσε και φέτος ο ΑΣΙΑΘΡ. Επίσης λίγες μέρες μετά την αλλαγή του νέου έτους, σκάφη του Συλλόγου θα ταξιδέψουν για μια ακόμη χρονιά μέχρι το ακριτικό Καστελόριζο για την καθιερωμένη επίσκεψη κατά την οποία τα μέλη του Συλλόγου περνούν όμορφες στιγμές με τους ακρίτες νησιώτες και προσφέρουν δώρα στα παιδιά του νησιού.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Συλλόγου θέλει να ευχαριστήσει όλους όσους βοήθησαν στη διεξαγωγή των φετινών αγώνων με κάθε τρόπο, όλους τους φορείς, τους χορηγούς και τους υποστηρικτές των αγώνων και των εκδηλώσεων και όλα τα μέλη του ΑΣΙΑΘΡ που πήραν μέρος στις ιστιοδρομίες του Πρωταθλήματος 2012.



Π.Ο.Ι.Α.Θ.



ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ 2013

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ

7.01.2013 - 5.03.2013
4.03.2013 - 30.04.2013
8.05.2013 - 3.07.2013
1.07.2013 - 30.07.2013 (εντατικό)
9.09.2013 - 6.11.2013
4.11.2013 - 7.01.2014

▲ Γίνονται οκτώ θεωρητικά μαθήματα κάθε Δευτέρα από 19.00 έως 22.30.

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10:00 έως 18:00.

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ

10.01.2013 - 5.03.2013
7.03.2013 - 30.04.2013
9.05.2013 - 3.07.2013
12.09.2013 - 6.11.2013
7.11.2013 - 7.01.2014

▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 22.00

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ

10.01.2013 - 5.03.2013
7.03.2013 - 30.04.2013
9.05.2013 - 3.07.2013
12.09.2013 - 6.11.2013
7.11.2013 - 7.01.2014

▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 22.00

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Νοέμβριος 2013 - Μάρτιος 2014

▲ Τα θεωρητικά μαθήματα γίνονται κάθε Τετάρτη από 18.00 έως 22.00 υπό μορφή σεμιναρίου.

▲ Πραγματοποιούνται 5 οκτάωρες εξοδοι με σκάφος και ένα εκπαιδευτικό τριήμερο

- Τα μαθήματα διδάσκονται με τους πλέον σύγχρονους τρόπους διδασκαλίας. Η σχολή διαθέτει 8 ΕΚΤΙΛΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ.
- Το διδακτικό δυναμικό της σχολής αποτελείται από 20 ΕΜΠΕΙΡΟΥΣ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ
- Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με επιδείξεις LIFERAFT, ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.

Έκοψαν τις πίττες στα σκάφη

Επ' ευκαιρία της ημέρας των Θεοφανείων, τα πληρώματα συγκεντρώθηκαν στα σκάφη, που σημαϊστολισμένα γιόρταζαν την ημέρα του αγιασμού των υδάτων, όπου έκοψαν τις πρωτοχρονιάτικες πίττες ανταλλάσσοντας ευχές για το Νέο έτος.



Θεοφάνεια 2013. Το Μικρολίμανο με τα σκάφη σημαϊστολισμένα.



Παρουσία των κυβερνητών Σταύρου Χατζηγεωργίου και Χρήστου Καρύδη, έκοψαν την πίττα στο σκάφος "BLUE PEARL".

Παρόμοια και στο σκάφος "BANA BIOLETTA" με άφθονη σαμπάνια και πολλές ευχές ο κυβερνήτης του σκάφους Γιώργος Συκάρης έκοψε την πίττα για το πλήρωμά του.



Αλλά και στο εκπαιδευτικό σκάφος "ΑΥΑΝΤΙ" με σαμπάνια και μεζεδάκια ο κυβερνήτης Κούλης Τζακάκος έκοψε την πίττα ευχόμενος καλές θάλασσες σε όλους.

Yachting Academy

Η **ISTION Yachting Academy** ως πιστοποιημένο εκπαιδευτικό κέντρο της **Royal Yachting Association**, συνεχίζοντας σταθερά το εκπαιδευτικό της έργο στο πλαίσιο συνεργασίας της με τον **Πανελλήνιο Όμιλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (Π.Ο.Ι.Α.Θ.)**, ολοκλήρωσε με επιτυχία τη θεωρητική και πρακτική προετοιμασία της **10ης και 11ης προγραμματισμένης σειράς YachtMaster το Νοέμβριο 2012**.

Οι **υποψήφιοι Yachtmasters** ολοκλήρωσαν συνολικά 50 ώρες θεωρίας καθώς και τα εκπαιδευτικά προγράμματα σωστικών: **Sea Survival, First Aid** και **VHF**.

Από την προετοιμασία δεν έλειπε και η πρακτική εξάσκηση των υποψηφίων με το ιστιοφόρο και το μηχανοκίνητο σκάφος της σχολής.

Επιπλέον, μέσα στο πλαίσιο του εκπαιδευτικού προγράμματος 2012-2013, η **ISTION Yachting Academy** τον μήνα του Νοεμβρίου διοργάνωσε το πρώτο **Catamaran Training open day**, ένα εκπαιδευτικό ταξίδι με ιστιοπλοϊκά καταμαράν κρουαζιέρας, το οποίο ήταν μια προσφορά της σχολής σε όσους ενδιαφέρθηκαν να μυηθούν στα μυστικά των καταμαράν.

Περισσότεροι από 30 συμμετέχοντες άνοιξαν πανιά για τη Σαλαμίνα με 3 ιστιοπλοϊκά καταμαράν, συνοδευόμενοι από εκπαιδευτές της σχολής. Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού είχαν την ευκαιρία να γνωρίσουν εν πλω τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του

Catamaran και να απολαύσουν τις επιδόσεις και τα πλεονεκτήματά του.

Με την έναρξη της καινούργιας χρονιάς η Istion Yachting Academy ξεκινάει την 12η σειρά προετοιμασίας Yachtmaster Offshore καθώς επίσης και δύο τμήματα θεωρίας Yachtmaster Ocean.



Πληροφορίες και εγγραφές: Βένια Βαρθολομαίου,
Τηλ: 210 4226595
(4 γραμμές),
Κιν: 69326493333,
E-mail: greece@yachtingacademy.gr
Web: www.yachtingacademy.gr

**ΠΟΙΑΘ ΣΧΟΛΗ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ**



Ο Ελληνικός σύνδεσμος της κλάσης Laser είναι γεγονός!!!

Η πρώτη Γενική Συνέλευση καθώς και η εκλογή του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου που θα βοηθήσει στην ανάπτυξη της κλάσης Laser στην Ελλάδα ολοκληρώθηκε στις 9 Ιανουαρίου 2013 στα γραφεία του συνδέσμου.

Το νέο διοικητικό συμβούλιο απαρτίζεται από τους:

Πρόεδρος	Σκλιάς Παντελής	Γενικός Έφορος	Πάυλου Ευάγγελος
Αντιπρόεδρος	Ξηνταράκος Γεώργιος	Σύμβουλος	Χανιώτης Κων/νος
Γενική Γραμματέας	Φιλιώ Ραΐκου	Αναπληρωματικοί	Κάτσιος Γρηγόρης
Ταμίας	Μαυρογεώργης Παναγιώτης		Θεοδωράκης Δημήτρης
Ειδ. Γραμματέας	Δημητράκοπουλος Παναγιώτης		

Πληροφορίες στο facebook www.facebook.com/HellenicLaserClassAssociation





Με επιτυχία έκλεισε η εκστρατεία της HELMEPA για το θαλάσσιο περιβάλλον στην Καβάλα

Ολοκληρώθηκαν την Τρίτη 4 Δεκεμβρίου στην πόλη της Καβάλας οι περιβαλλοντικές δράσεις της HELMEPA υπό την αιγίδα του Δήμου, στις οποίες συμμετείχαν με ιδιαίτερη θέρμη μαθητές, εκπαιδευτικοί και τοπικοί φορείς.

Οι δράσεις εντάσσονται στο πλαίσιο της **Εκστρατείας Ενημέρωσης για το Θαλάσσιο Περιβάλλον και τις Επιστήμες** που υλοποιεί η HELMEPA σε **12 πόλεις της Ελλάδας** με την υποστήριξη του Βρετανικού Κοινωφελούς Ιδρύματος **The Lloyd's Register Educational Trust*** (The LRET).

Σε συνεργασία με τις διευθύνσεις Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Καβάλας, οργανώθηκαν με δαπάνες του προγράμματος επισκέψεις 1.000 μαθητών και εκπαιδευτικών Δημοτικών Σχολείων και Γυμνασίων της πόλης και της ευρύτερης περιοχής στην περιβαλλοντική έκθεση, η οποία φιλοξενήθηκε για 2 εβδομάδες στο Φουαγιέ του Διοικητηρίου της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας. Εκεί, ενημερώθηκαν από το επιστημονικό προσωπικό της HELMEPA για το θαλάσσιο περιβάλλον, τη ναυτιλία, τις εφαρμοσμένες επιστήμες και τη μηχανική, παρακολούθησαν σχετική οπτικοακουστική παραγωγή και συμμετείχαν σε έρευνα για περιβαλλοντικά θέματα.

Από τα πρώτα στοιχεία της έρευνας, διαπιστώνεται ότι οι μαθητές της Καβάλας συνδέουν το θαλάσσιο περιβάλλον κατά κύριο λόγο με δραστηριότητες αναψυχής στις παραλίες και τον τουρισμό, αναλαμβάνουν ενεργό ρόλο σε περιβαλλοντικά θέματα ανακυκλώνοντας «άχρηστα» υλικά και προσπαθώντας να ευαισθητοποιήσουν τους γύρω τους, ενώ 9 στους 10 μαθητές βλέπουν με ενδιαφέρον για το μέλλον επαγγέλματα όπως θαλάσσιος βιολόγος και πλοίαρχος Εμπορικού Ναυτικού.

Στη διάρκεια της λειτουργίας της Έκθεσης στην **Καβάλα**, οργανώθηκαν παράλληλα διάφορες δράσεις με κύρια την επιμορφωτική

επίσκεψη 45 μαθητών και εκπαιδευτικών του **5^{ου} Γυμνασίου Καβάλας** στο Δέλτα Νέστου-Βιστωνίδας-Ισμαρίδας. Οι νεαροί μαθητές ενημερώθηκαν από στελέχη του Φορέα Διαχείρισης για τα τοπικά οικοσυστήματα και παρατήρησαν τις πρώτες αφίξεις μεταναστευτικών ειδών ορνιθοπανίδας στη λιμνοθάλασσα Αγίασμα. Στη συνέχεια, με την υποστήριξη των αρμόδιων υπηρεσιών του Δήμου Νέστου και προσωπικού του Φορέα Διαχείρισης και της HELMEPA, μαθητές και εκπαιδευτικοί καθάρισαν συμβολικά από τα σκουπίδια την παραλία Αμμόγλωσσα.

Η HELMEPA ευχαριστεί θερμά το Δήμο και την Περιφερειακή Ενότητα Καβάλας για την υποστήριξή τους στην υλοποίηση της εκστρατείας, τις Διευθύνσεις Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Καβάλας και τους Υπεύθυνους Σχολικών Δραστηριοτήτων για τον προγραμματισμό των επισκέψεων μαθητών στην έκθεση, τον Φορέα Διαχείρισης Δέλτα Νέστου-Βιστωνίδας-Ισμαρίδας και τους άλλους τοπικούς φορείς που 'αγκάλιασαν' την εκστρατεία στέλνοντας μηνύματα αισιοδοξίας για ένα καλύτερο μέλλον.



19^ο Συμβούλιο Αντιπροσώπων - παιδιών του Προγράμματος "Παιδική HELMEPA"

Την **Παρασκευή 14 Δεκεμβρίου** συνεδρίασαν στην Αθήνα τα 13 παιδιά-μέλη, ηλικίας 5 έως 13 ετών, του **19^{ου} Συμβουλίου Αντιπροσώπων του Προγράμματος "Παιδική HELMEPA"** που εκτελέστηκε κατά το σχολικό έτος 2011-2012. **Πρόκειται για τους αρχηγούς των πιο δραστήριων ομάδων του Προγράμματος στις περιοχές Άγιος Νικόλαος Κρήτης, Αγρίνιο, Αθήνα, Αλεξανδρούπολη, Βάγια Βοιωτίας, Βόλος, Γαργαλιάνοι, Εξαπλάτανος Πέλλας, Καλαμάτα, Κέρκυρα, Κληματιά Ιωαννίνων, Ρόδος και Χίος. Στο πρόγραμμα πήραν εθελοντικά μέρος 4.454 παιδιά.**

Οι μικροί μαθητές συνεδρίασαν στην Περιβαλλοντική Έκθεση της HELMEPA, που φιλοξενεί στο κτίριο της η εταιρεία μέλος Costamare Shipping Co. Αφού αντάλλαξαν εμπειρίες και συζήτησαν προτάσεις, τα παιδιά εξέλεξαν την **Αθανασία Γκίκα**, 11 ετών από την Αλεξανδρούπολη ως Πρόεδρο του Συμβουλίου, με Αντιπρόεδρο την **Κατερίνα Σιδηρόγλου**, 12 ετών από την Καλλιμασιά Χίου και Γραμματέα τον **Κωνσταντίνο Καφίδα**, 9 ετών από το Βόλο. Επίσης, ανακοίνωσαν το μήνυμά τους προς την Ελληνική κοινωνία ενηλίκων:

Εσείς οι μεγάλοι που έχετε τη δύναμη να αλλάξετε κάποια πράγματα, σας παρακαλούμε, να μειώσετε τους ρύπους, να κάνετε ανακύκλωση και να παροτρύνετε και τους άλλους ανθρώπους να προστατεύουν το περιβάλλον. Πως θα ήταν να ζούσατε ΕΞΕΙΣ σε ένα σπίτι γεμάτο σκουπίδια;

Κατά το χρόνο της συνεδρίασης των παιδιών, οι συνοδοί γονείς τους μαζί με εθελοντές δασκάλους τους και Υπεύθυνους Σχολικών Δραστηριοτήτων των περιοχών όπου λειτουργήσε το Πρόγραμμα, είχαν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν ειδική παρουσίαση του περιβαλλοντικού έργου της HELMEPA. Εκ μέρους της οικογένειας του αείμνηστου **Καπετάν Βασίλη Κ. Κωνσταντακόπουλου**, ο γιος του **Αχιλλέας** χαιρέτισε την εκδήλωση. Καλωσορίζοντας τους προσκεκλημένους, μίλησε για την παρακαταθήκη που άφησε ο πατέρας του για την περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση των μικρών παιδιών και πρόσθεσε πως η Costamare θα συνεχίσει να υποστηρίζει την αξιόπαινη αυτή προσπάθεια. Ευχαριστώντας την οικογένεια Κωνσταντακόπουλου για την προσφορά της στην "Παιδική HELMEPA", ο **Δρ. Ιωάννης Κούστας**, Πρόεδρος του ΔΣ, αναφέρθηκε στους άξονες της περιβαλλοντικής δραστηριότητας της HELMEPA καθώς και την απόφαση ενίσχυσής τους.

Η Εκτελεστική Συντονίστρια της HELMEPA, **Κριστιάνα Πρεκεζέ**, άνοιξε την παρουσίαση με πρόσφατο μήνυμα του Γενικού Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού-ΙΜΟ, **Koji Sekimizu** με αφορμή νέα ναυτιλιακή έκδοση της HELMEPA για την 30^η επέτειό της. Ο κ. Sekimizu χαιρετίζοντας την επί 30 χρόνια στενή συνεργασία HELMEPA και ΙΜΟ στο ναυτιλιακό περιβαλλοντικό τομέα, τονίζει ότι προσβλέπει στην παραπέρα ενδυνάμωση αυτής της συνεργασίας με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη της ναυτιλίας.

Τις δράσεις του προγράμματος "Παιδική HELMEPA" σε σχέση με το πρόβλημα των απορριμμάτων σε θάλασσες και ακτές, παρουσίασε το στέλεχος του Τομέα Περιβαλλοντικής Ενημέρωσης **Μαρία Κιτσιτάκη**. Στη συνέχεια προβλήθηκαν βίντεο παραγωγής των ιδίων των παιδιών καθώς και στιγμιότυπα από την Ενημερωτική Εκστρατεία για το Θα-

λάσσιο Περιβάλλον και τις Επιστήμες στην Καβάλα.

Επίσης, η εκπαιδευτικός κα **Μαρία Καλαϊτζίδου**, παρουσίασε την εμπειρία της από την εφαρμογή του προγράμματος σε σχολείο ειδικής αγωγής στον Εξαπλάτανο Πέλλας και τα οφέλη που το πρόγραμμα είχε για τα παιδιά.

Παίρνοντας το λόγο ο Γενικός Γραμματέας του ΔΣ, κ. **Δημήτρης Λεμονίδης**, αναφέρθηκε στη θερμή υποδοχή που επιφυλάσσει η Περιφέρεια σε πρωτοβουλίες όπως της HELMEPA στην Καβάλα στις οποίες πήρε μέρος.

Η εκδήλωση έκλεισε με την απονομή αναμνηστικών διπλωμάτων στα παιδιά και τους εκπαιδευτικούς από τον Πρόεδρο, τον Γενικό Γραμματέα τον **Πλοίαρχο Ιάκωβο Περαντινό** και την κα **Ειρήνη Νταϊφά** μέλη του ΔΣ, καθώς και το Γενικό Διευθυντή της Costamare, **Διαμαντή Μανό**. Όλοι οι προσκεκλημένοι παρακάθισαν σε γεύμα που προσέφερε η εταιρεία Costamare.



Ο κ. Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος με τα παιδιά του Συμβουλίου.



Εορτασμός Θεοφανείων στο Μικρολίμανο από τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Πειραιώς

Κάτω από τους ήχους της μπάντας του Λιμενικού Σώματος και με κάθε επισημότητα έγινε ο **Καθαγιασμός των Υδάτων** την **Κυριακή 06/01/2013** στο **Μικρολίμανο Πειραιώς** από τον **Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Πειραιώς**.

Στον εορτασμό παρευρέθησαν ο Δήμαρχος Πειραιά **Βασίλης Μιχαλολιάκος**, ο Βουλευτής Επικρατείας & Πρόεδρος Ιδρύματος Καραμανλή **Γιάννης Μιχελάκης**, ο Βουλευτής Πειραιώς **Κώστας Κατσαφάδος**, ο Αντιδήμαρχος Πειραιά **Γιώργος Δαβάκης**, ο Γεν. Διευθ./ντής Δ. Αστυνομίας Πειραιώς **κ. Παπαματθαίου**, ο Διοικητής Λιμεναρχείου Ζέας **κ. Γασπαράτος**, ο Αντιδήμαρχος Μοσχάτου **Κων/νος Πηνιώτης**, ο Πρόεδρος ΠΟΙΑΘ **Γιάννης Μαργακουδάκης**, κ.α.

Αμέσως μετά, ακολούθησε η κοπή πίτας των μελών και των αθλητών του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πειραιώς που, όπως κάθε χρόνο, βραβεύτηκαν οι κορυφαίοι αθλητές της χρονιάς 2012.

Ειδικές βραβεύσεις δόθηκαν στους αθλητές **Γιάννη Μιτάκη**, **Βαγγέλη Χειμώνα** για τη συμμετοχή τους στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Λονδί-

νου και στον **Γιώργο Δελγκούρα** για τη συμμετοχή τους στους Παραολυμπιακούς Αγώνες από τον Βουλευτή Πειραιώς κ. **Κώστα Κατσαφάδο**.

Έπειτα, ακολούθησε η απονομή του "ανερχόμενου αθλητή" **Βασίλη Γουργιώτη** (14 ετών).

Οι απονομές ολοκληρώθηκαν με τον "κορυφαίο αθλητή 2012" που δεν είναι άλλος από τον **Γιάννη Μιτάκη**.

Ο Γιάννης Μιτάκης κατέκτησε την 1η θέση στο Πανελλήνιο, την 1η θέση στο Βαλκανικό, την 1η θέση στο Ευρωπαϊκό και την 14η θέση στους Ολυμπιακούς Αγώνες. Η συγκεκριμένη απονομή έγινε από τον Βουλευτή Επικρατείας κ. Γιάννη Μιχελάκη.

Ο Πρόεδρος του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πειραιώς κ. **Γιάννης Παπαδημητρίου** κλείνοντας ευχήθηκε μία καλή χρονιά στην οικογένεια του ναυταθλητισμού με πολλή αγάπη για την ιστιοπλοία, δύναμη, προσπάθεια, θέληση και σημαντικές νίκες, τονίζοντας πως **«όλοι μαζί μπορούμε περισσότερα»**.



50^ο Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου

19 - 27 ΙΟΥΛΙΟΥ 2013

ORCi, ORC Club, IRC, Classic Yachts & Traditional boats



Το **Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου** είναι ένας ιδιαίτερος ιστιοπλοϊκός αγώνας ανοικτής θαλάσσης, με μακρά ιστορία, που διοργανώνεται κάθε χρόνο από τον **ΠΟΙΑΘ**. Είναι το παλαιότερο και λαμπρότερο ιστιοπλοϊκό γεγονός της χώρας μας, που εφέτος **κλείνει 50 χρόνια ζωής**, έχοντας χαρίσει μοναδικές, έντονες, συναρπαστικές στιγμές σε χιλιάδες ιστιοπλόους μέχρι σήμερα!

Από το **1964** συγκεντρώνει ομάδες από όλη την Ελλάδα, αλλά και ολόκληρο τον κόσμο. Κάθε χρόνο τα περισσότερα ελληνικά αγωνιστικά σκάφη δίνουν το 'παρών' στη γραμμή εκκίνησης. Ανάμεσά τους, τα καλύτερα σκάφη και τα πιο εκπαιδευμένα πληρώματα που έρχονται αντιμέτωπα σε μια μάχη γοήτρου.

Η 50ή επέτειος του ιστορικού αυτού ιστιοπλοϊκού γεγονότος θα γιορταστεί με ιδιαίτερο τρόπο.

Τα νησιά-σταθμοί του 50^{ου} Ράλλυ Αιγαίου

Το επετειακό 50ό Ράλλυ Αιγαίου, επιστρέφει στη Σύρο, τον πρώτο προορισμό που είχε και η πρώτη διοργάνωση! Ο ελλιμενισμός θα γίνει ή **στην Ερμούπολη ή στον Φοίνικα**, ανάλογα με τις εξελίξεις και θα οριστικοποιηθεί μέχρι τέλος Μαρτίου 2013. Η Σύρος νησί των Κυκλάδων και κέντρο της Περιφέρειας Νότιου Αιγαίου, αναπτύχθηκε ιδιαίτερα μετά το 1826, όταν εγκαταστάθηκαν πρόσφυγες από τα Ψαρά και τη Χίο. Υπήρξε ναυτικό, βιομηχανικό και πολιτιστικό κέντρο του νέου ελληνικού κράτους.

Ο δεύτερος σταθμός του Ράλλυ Αιγαίου θα είναι η **Πάτμος** και τα σκάφη θα ελλιμενιστούν στη **Σκάλα**. Η Πάτμος, το πανέμορφο ελληνικό νησί του Αιγαίου Πελάγους υπαγόταν κατά τους αρχαίους Έλληνες στις Νότιες Σποράδες, ενώ κατά τη σύγχρονη πολιτική διαίρεση της χώρας στα Δωδεκάνησα. Η Πάτμος είναι σχετικά μικρό νησί, μέγιστου μήκους 10 μιλίων και μέγιστου πλάτους 6 μιλίων και με συνολικό μήκος ακτών τα 18 μίλια. Η έκτασή της φθάνει περίπου τα 34,142 τετ. χλμ., με έδαφος βραχώδες και άγονο. Προσμοιάζει κατά διαμόρφωση και ακτογραφία με την Ιθάκη, με τη μόνη διαφορά ότι είναι τριπλάσιας έκτασης. Ο Δήμος Πάτμου περιλαμβάνει το νησί της Πάτμου, το νησί Αρκοί καθώς και τις γύρω πολυάριθμες νησίδες. Λεπτομερείς ναυτιλιακές πληροφορίες για τη νήσο Πάτμο παρέχει ο Ελληνικός Πλοηγός 4ος τόμος, επίσης ο χάρτης ελληνικής έκδοσης: ΧΕΕ-422, που καλύπτει όλη τη θαλάσσια περιοχή από Νάξο μέχρι τις έναντι ακτές της Τουρκίας και ειδικότερα ο ΧΕΕ-340/1 που είναι και ο λιμενοδείκτης του νησιού.

Το **Άνω Κουφονήσι** (ή απλώς Κουφονήσι) τρίτος σταθμός του Ράλλυ Αιγαίου, είναι ένα μικρό νησί των Κυκλάδων που βρίσκεται στο σύμπλεγμα των Μικρών Κυκλάδων, μεταξύ των νησιών Νάξου και Αμοργού. Έχει έκταση 5,77 τετ. χλμ. και πληθυσμό 366 κατοίκους, κύρια ασχολία των οποίων είναι η αλιεία και σε μικρότερο βαθμό η κτηνοτροφία (κυρίως αιγοπρόβατα). Τεχωρίζουν οι πέντε αβιόλογες παραλίες που υπάρχουν στο νησί, με ωραιότερες το Πορί και τον Φοίνικα. Ο οικισμός της Χώρας στη νοτιοδυτική ακτή του νησιού είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα

της κυκλαδίτικης αρχιτεκτονικής. Το νησί γνωρίζει σημαντική τουριστική ανάπτυξη την τελευταία δεκαετία, παρόλο που αρχικά φημιζόταν για την ηρεμία του και την απείραχτη φυσική ομορφιά του. Υπάρχει και το χειμώνα ακτοπλοϊκή σύνδεση με τον Πειραιά και την Νάξο.

Κατά την διάρκεια παραμονής στο Κουφονήσι θα πραγματοποιηθεί και μία παράκτια ιστιοδρομία.

Η τελευταία διαδρομή του 50^{ου} Ράλλυ Αιγαίου θα είναι Κουφονήσι – Σούνιο και τα σκάφη προβλέπεται να ολοκληρώσουν το αγωνιστικό μέρος την Κυριακή 28 Ιουλίου.

Πρόγραμμα Εκδηλώσεων

Παρασκευή 19 Ιουλίου 2013

Ωρα 18.00 **ΦΑΛΗΡΟ - ΣΥΡΟΣ**, 90 ν.μ.

Δευτέρα 22 Ιουλίου 2013

Ωρα 10.00 **ΣΥΡΟΣ - ΠΑΤΜΟΣ**, 88 ν.μ.

Τετάρτη 24 Ιουλίου 2013

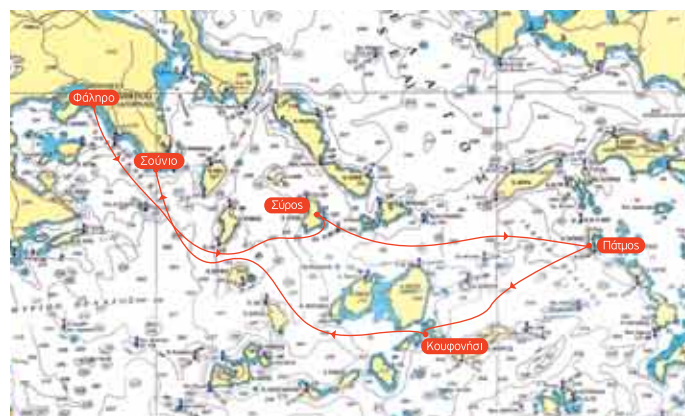
Ωρα 10.00 **ΠΑΤΜΟΣ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ**, 63 ν.μ.

Παρασκευή 26 Ιουλίου 2013

Ωρα 11.00 **ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ**

Σάββατο 27 Ιουλίου 2013

Ωρα 18.00 **ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ - ΣΟΥΝΙΟ**, 94 ν.μ.





Προσκύνημα στην Αιολία

7-16 Αυγούστου 2013

Στα πλαίσια της νέας διοργάνωσης του **ΠΟΙΑΘ** που μπορεί να χαρακτηριστεί ως **αγωνιστική επίσκεψη – προσκύνημα**, ο διοργανωτής Όμιλος εντείνει πυρετωδώς τις προετοιμασίες για την άσφον οργάνωση της ιστοριοπολικής επίσκεψης των ελληνικών σκαφών **στα παράλια της Μικράς Ασίας** και στα νησιά **Ίμβρο** και **Τένεδο**, το πρώτο δεκαπενθήμερο του Αυγούστου 2013

Η ιστορία

Αιολία ή **Αιολία** (η αρχαία Αιολίς) είναι η περιοχή στην οποία εγκαταστάθηκαν Αιολείς κατά τον πρώτο ελληνικό αποικισμό. Η περιοχή περιελάμβανε τα βορειοδυτικά παράλια της Μικράς Ασίας και εκτεινόταν από την Τρωάδα μέχρι τον Έρμο ποταμό. Αργότερα απετέλεσε το παράλιο τμήμα της αρχαίας Μυσίας. Ως τμήμα της Αιολίδας θεωρούνταν και οι απέναντι νήσοι του Αιγαίου όπως η Λέσβος, η Τένεδος και τα Μοσχονήσια που είχαν αποικιστεί και αυτές από Αιολείς.

Οι Αιολείς ήταν το πρώτο ελληνικό φύλο που μετανάστευσε στη Μικρά Ασία, μετακίνηση που πρέπει να ξεκίνησε στα τέλη του 12ου αιώνα π.Χ. όταν άρχισαν οι μεγάλες μετακινήσεις φυλών στον Ελλαδικό χώρο. Ο αποικισμός φαίνεται πως ολοκληρώθηκε στα τέλη του 9ου αιώνα π.Χ. Από τις πόλεις της Αιολίδας, νωρίς η Σμύρνη αποσπασθηκε από τους Ιωνες και αυτή με τις άλλες Ιωνικές πόλεις απετέλεσαν αντίστοιχα την Ιωνική Ομοσπονδία.

Οι πόλεις

Άσσος: αποικία των Μηθυμναίων, που ιδρύθηκε στις αρχές της πρώτης χιλιετίας π.Χ. Ήταν μία από τις σημαντικότερες πόλεις των μικρασιατικών παραλίων απέναντι από τη Λέσβο. Η πόλη είχε τα ωραιότερα τείχη του ελληνικού κόσμου, που χρονολογούνται στη Βυζαντινή εποχή. Ο φακός εστιάζει στον ναό της θεάς Αθηνάς, στην Παλαίστρα, στο θέατρο, στην Αγορά, στη Νεκρόπολη.

Πέργαμος: ένα αξιόλογο πνευματικό κέντρο του αρχαίου κόσμου, που συγκέντρωσε τα πρωτεία στις τέχνες, τις επιστήμες και τα γράμματα. Την πόλη κοσμούν δύο σημαντικά μνημεία: η Βιβλιοθήκη και το Ασκλη-

πιείο, το οποίο χτίστηκε την εποχή του αυτοκράτορα Αδριανού και ήταν κέντρο θεραπευτικής αγωγής και λατρείας. Η πόλη πρωτοκατοικήθηκε τον 8ο αιώνα π.Χ. από τους Αιολείς, στην Ελληνιστική εποχή γνώρισε σημαντική οικονομική και πνευματική ακμή και από τους Χριστιανικούς χρόνους διασώζεται ο ναός του Αγίου Αντύπα, που θεωρείται ότι ήταν ο πρώτος μάρτυρας του Χριστιανισμού στη Μικρά Ασία. Η Πέργαμος δεν ήταν παρά ένας απέραντος τόπος λατρείας, γεμάτος ιερά, όπως το Ηρώο, που ήταν αφιερωμένο στη μνήμη των βασιλέων της πόλης, το Τραϊάνειο, ο ναός του Τραϊανού, το Σεραπείο.



Αΐβαλί: οι παλιές Κυδωνίες, μια πόλη ξεχωριστής ομορφιάς την εποχή της ακμής της. Τότε οι εκκλησίες και τα μοναστήρια συνυπήρχαν με τα εμπορικά κτίρια και έδιναν μια εικόνα της δημιουργικότητας και της θρησκευτικότητας του Ελληνισμού.

Σμύρνη: μια πόλη που την περίοδο της ακμής της έσφυζε από ζωή και δημιουργία. Η Αγορά της πόλης, όχι μόνο εμπορικό κέντρο αλλά και δημόσιος χώρος, η Ευαγγελική Σχολή, το θέατρό της, από τα ωραιότερα των Βαλκανίων και της Ανατολής, ο Φραγκομαχαλάς, το εμπορικό και οικονομικό κέντρο της πόλης, μαρτυρούν ότι εκεί μεγαλούργησε ο Ελληνισμός.

Ίμβρος: (στα Τουρκικά: Gökçeada) είναι το μεγαλύτερο νησί της Τουρκίας Στην αρχαιότητα ανήκε, μαζί με τη γειτονική Λήμνο, στην Αθηναϊκή Συμπολιτεία. Μετά τη ναυμαχία της Σαλαμίνας, ο Μιλτιάδης κατέκτησε το νησί. Οι Αθηναίοι ίδρυσαν εκεί αποικία περί το 450 π.Χ., την οποία διατήρησαν τους επόμενους έξι αιώνες. Περί τον Α΄ Παγκόσμιο Πόλεμο, το 92% του πληθυσμού του νησιού ήταν Έλληνες. Λόγω της στρατηγικής θέσης της, δίπλα στα Δαρδανέλλια, η Ίμβρος παρέμεινε στην Οθωμανική Αυτοκρατορία, μαζί με την Τένεδο, σε αντίθεση με τα υπόλοιπα νησιά του Αιγαίου, που παραχωρήθηκαν στην Ελλάδα. Ο μόνιμος πληθυσμός της Ίμβρου σήμερα ανέρχεται σε 200 περί-



που Έλληνες, υπερήλικες στην πλειοψηφία τους και σε 7.000 περίπου Τούρκους εποίκους.. Η Ιμβριακή ταυτότητα, ωστόσο, συνεχίζει να αποτελεί σημείο αναφοράς για 20.000 περίπου άτομα ελληνικής καταγωγής, διασκορπισμένα σε ολόκληρο τον κόσμο.

Κατά τη διάρκεια του πανηγυριού του Δεκαπενταύγουστου η Ίμβρος και τα χωριά γεμίζουν από Έλληνες Ίμβριους από το εξωτερικό και από την Ελλάδα.

Τένεδος: (στα Τουρκικά Bozcaada) κατοικούνταν από τα αρχαία χρόνια και υπήρχε εκεί ιερό του Απόλλωνα. Η στρατηγική γεωγραφική θέση της Τενέδου, στην είσοδο του Ελλήσποντου και απέναντι από τις ακτές της Μικράς Ασίας, έπαιξε μεγάλο ρόλο στον εποίκισμό της αλλά και στη στρατιωτική παρουσία πολλών κατακτητών. Από τα αρχαία χρόνια στην Τένεδο παρατηρήθηκαν πληθυσμιακές μετακινήσεις ακόμα και ολική εκκένωση του νησιού.

Η Τένεδος μαζί με την Ίμβρο, παραχωρήθηκαν τελικά στην Τουρκία, ύστερα από πιεστική απαίτηση του Ισμέτ Πασά (Ινονού), λόγω της γεωστρατηγικής τους σημασίας για την ασφάλεια των Στενών, άσχετα από τα δημογραφικά τους στοιχεία, με τη Συνθήκη της Λωζάννης, στις 24 Ιουλίου του 1923.

Από την αρχαιότητα μέχρι και τον 19ο αιώνα, ο ελληνισμός της Τενέδου ήταν πολύ έντονος μιας και η πλειοψηφία του πληθυσμού της, στις πε-

ρισσότερες στιγμές της ιστορίας, ήταν Έλληνες, μιλούσαν την ελληνική γλώσσα και είχαν στενές σχέσεις με τα υπόλοιπα νησιά του Αιγαίου. Ο μόνιμος πληθυσμός της Τενέδου σήμερα ανέρχεται σε 25 περίπου Έλληνες και σε 2.500 περίπου Τούρκους



Η διαδρομή

Το αρχικό πρόγραμμα είναι:

Δευτέρα & Τρίτη 5 – 6 Αυγούστου 2013

Συγκέντρωση των σκαφών στη Μυτιλήνη.

Τετάρτη 7 Αυγούστου 2013

Μυτιλήνη – Αιβαλί

Πέμπτη 8 έως Σάββατο 10 Αυγούστου 2013

Ξεναγήσεις στο Αιβαλί, στην Πέργαμο, τη Σμύρνη και τα Μοσχονήσια

Κυριακή 11 Αυγούστου 2013

Αιβαλί - Τένεδος

Δευτέρα 12 Αυγούστου 2013

Επίσκεψη στην Τένεδο

Τρίτη 13 Αυγούστου 2013

Τένεδος – Ίμβρος

Τετάρτη 14 & Πέμπτη 15 Αυγούστου 2013

Ξεναγήσεις στην Ίμβρο – Πανηγύρι

Παρασκευή 16 Αυγούστου 2013

Ίμβρος - Μόλυβος

Ο αγώνας διοργανώνεται με τη συμπαράσταση του **Λεσβιακού Ομίλου Ιστιοπλοΐας Α.Θ.** Οι δυο Όμιλοι προετοιμάζουν τη διευθέτηση όλων των διαδικασιών εξόδου από την Ελλάδα, εισόδου και εξόδου στην και από την Τουρκία, τον ελλιμενισμό των σκαφών στις μαρίνες και των δυο χωρών αλλά και τη διοργάνωση των αγώνων, των επισκέψεων και των εκδηλώσεων.

Για την επίσκεψη - αγώνα, έχουν ήδη δηλώσει ενδιαφέρον σκάφη από όλες τις περιοχές της Ελλάδας και ο ΠΟΙΑΘ ήδη δραστηριοποιείται, με τη συμπαράσταση του συλλόγου Ιμβριων, στην εξεύρεση όλων των διευκολύνσεων για την ασφαλή και ευχάριστη μετάβαση και παραμονή των σκαφών στα παράλια της Μ. Ασίας και στα νησιά της Ίμβρου και της Τενέδου.



αγγελίες

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

ΣΚΑΦΟΣ ΒΕΝΕΤΕΑΥ 32S 5



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟ ΣΚΑΦΟΣ ΒΕΝΕΤΕΑΥ 32S 5 (DESIGNED BY PHILIPPE STARCK), ΤΥΠΟΣ SLOOP

Μοντέλο 1990, Μηχμή Volvo Penta 20,5 KW – Diesel, με δύο καμπίνες, ζαλόνι, δερμάτινα άσπρα καθίσματα, κουζίνα, ψυγείο, WC, ντους, Αυτόματο Πιλότο, GPS Navigator (Raymarine A65HD – DIGITAL), ST60 Plus Wind System, ST60 TRDIATA (Digital) System, CD player, TV, Dinghy. (Μαρίνα Λάρνακας).

Τιμή Πώλησης €46.000 price

| Περισσότερες πληροφορίες στο 00357 99646585
DIOMIDES NIKITAS
email: adonisk@pkalopetrides.com.cy.



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

ΣΚΑΦΟΣ CYNTHIA II, GIBSEA 105



Για περισσότερες πληροφορίες παρακαλώ επικοινωνήστε με τον Γρηγόρη στο τηλέφωνο: 6978942543

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

ΣΚΑΦΟΣ SAILING YACHT TAK | ΑΛΟΑ 27 | RHODES, GREECE



Length: 8.20 m
Width 2.90 m
Depth: 1.50 m
Hull: Polyester

Motor Brand: Yanmar 2GM20, 18 hp diesel.

Water tank: 120 ltr • Fuel tank: 40 ltr • Holding tank: 50 ltr
• Sails Main sail 13.55m², in good condition • Roller furling Genoa 19.58m² in good condition • Spinnaker symmetric 46.23m²
• Certificates: ORCi, ORC, IRC • Maximum number of persons (Incl. any beds in the cabin): 5 • Number of single cabins: 1
• Toilet: 1 with shower • Deck shower • Cockpit table • Dinghy

Compass, GPS, Depth sounder, Speed instrument, Radio/ CD, VHF, 2 x Batteries, Navigation lights, Refrigerator, Galley equipped with 2 burner gas cooker, 2 Anchors, Tool kit

Safety Equipment:

6 x Lifejackets • 2 x Fire extinguishers • Fireblanket
• Horseshoe lifebuoy



Model 1992 | Price 14.500€ (VAT paid)

| Περισσότερες πληροφορίες στο 6947 350 612
email: george@tsirigas.gr



Φθινοπωρινό Κύπελλο 2012



Ολοκληρώθηκε το **"Φθινοπωρινό Κύπελλο 2012"** που διοργάνωσε φέτος για πρώτη φορά ο **Αθλητικός Σύλλογος Ιστιοπλόων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου (ΑΣΙΑΘ Ρόδου)**, με τη διεξαγωγή του τρίτου κατά σειρά ιστιοπλοϊκού αγώνα την Κυριακή **18 Νοεμβρίου**. Είχαν προηγηθεί άλλοι δυο αγώνες που διεξήχθησαν στις 16 Σεπτεμβρίου και στις 21 Οκτωβρίου.

Ο 3^{ος} αγώνας του "Φθινοπωρινού Κυπέλλου 2012" πραγματοποιήθηκε στη θαλάσσια περιοχή της Ρόδου. Η εκκίνηση δόθηκε στις 10:00 π.μ. και τα 7 ιστιοπλοϊκά σκάφη που συμμετείχαν στον αγώνα ακολούθησαν παράκτια διαδρομή μήκους περίπου 6 ναυτικών μιλίων. Εκκινώντας από τις Κάτω Πέτρες, τα σκάφη κατευθύνθηκαν προς την περιοχή του Ενωδρείου και αφού γύρισαν στη σηματοδύρα που είχε στηθεί απέναντι από τον Ναυτικό Όμιλο Ρόδου, επέστρεψαν στον κόλπο της Ιξιάς. Στη συνέχεια έφτασαν στη δεύτερη σηματοδύρα που είχε πέσει στα ανοικτά του κόλπου και αφού γύρισαν και πάλι προς τη Ρόδο, τερμάτισαν στην περιοχή Κάτω Πέτρες.

Την πρώτη θέση κατέκτησε το σκάφος **ESTELLA** με κυβερνήτη τον **Σωτήρη Κατσαρά**, δεύτερο ήταν το σκάφος **BLUE SHARK** με κυβερνήτη τον **Τάσο Φώτη** και την τρίτη θέση κατέλαβε το σκάφος **ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ** με κυβερνήτη τον **Σωτήρη Σταύρα**.

Στον αγώνα συμμετείχε για μια ακόμη φορά το σκάφος **HADAR** από τον γειτονικό Ιστιοπλοϊκό Σύλλογο του Μαρμαρίς (Marmaris International Yacht Club - MIYC), αποδεικνύοντας για μια ακόμη φορά τις άριστες σχέσεις και τη στενή συνεργασία των δυο Συλλόγων. Κυβερνήτης του HADAR ήταν ο

Ihsan Kalayci μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Συλλόγου του Μαρμαρίς και μεταξύ των μελών του πληρώματος του σκάφους ήταν και άλλα μέλη του Δ.Σ. του MIYC.

Μετά τον αγώνα ακολούθησε εκδήλωση με μπουφέ στις εγκαταστάσεις του ΑΣΙΑΘΡ στη Μαρίνα Μαντρακίου, στην οποία πραγματοποιήθηκε η απονομή των επάθλων στα πληρώματα των τριών πρώτων σκαφών.

Υποστηρικτές των τριών αγώνων του Φθινοπωρινού Κυπέλλου 2012 ήταν το OASIS Hotel - Bungalows, η Παπαδημητρίου Εμμανουήλ Α.Ε., η Βασιλείος & Τσαμπίκος Νικολής Ο.Ε., η Τσιγαρίδης Α.Ε., η ΡΟΔΟΠΑΓ, ο Ροδίτης Μιχάλης και ο Μπόνης Ευθύμιος.



intersleek[®] 900

Fluoropolymer foul release coating



Want to improve your profits
... and reduce emissions at the same time?

6%

predicted fuel
and emission
savings*

Intersleek[®] 900 is a new patented fluoropolymer foul release coating for all vessels above 10 knots. Exceptionally smooth with excellent foul release capabilities and good resistance to mechanical damage, Intersleek[®] 900 can improve your profits through a 6% reduction in your annual fuel bill and enhance your environmental profile.

To find out more visit:

[www.international-marine.com/
intersleek900](http://www.international-marine.com/intersleek900)

* Depending on application and in service conditions
International, and Intersleek are trademarks of, or licensed to, Akzo Nobel. © Akzo Nobel, 2017

International
Marine Coatings

International Paint (Hellas) S.A.
41, Akti Miaouli, Piraeus 185 35, Greece
Tel: +30 210 4295140 (8 lines) Fax: +30 210 4295149
E-mail: ip.hellas@internationalpaint.com
www.international-marine.com


AKZO NOBEL



Χειμερινό Κύπελλο NOE 2012

Το Χειμερινό Κύπελλο διοργανώνεται από τον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος (NOE) και αποτελείται από τέσσερις επιμέρους αγώνες που διεξάγονται σε τέσσερα σαββατοκύριακα, κλείνοντας την αγωνιστική σεζόν. Οι αγώνες Λαγουσών και Σαλαμίνας είναι επίσης μέρος του Athens Sailing Circuit για τις κατηγορίες ORCi και IRC.

Αγίου Γεωργίου

Ο αγώνας του Αγίου Γεωργίου ήταν εφέτος ο πρώτος αγώνας του Χειμερινού Κυπέλλου, που διεξήχθη με επιβραχυμένη διαδρομή, μήκους 60 ν.μ. εξαιτίας των μετεωρολογικών προγνώσεων που προέβλεπαν ασθενείς και ανεπαρκείς εντάσεις ανέμου. Η διαδρομή περιελάμβανε τον περίπλου του Αγίου Γεωργίου και επιστροφή για τερματισμό στο Φάληρο.

Η εκκίνηση του αγώνα δόθηκε το **Σάββατο 3 Νοεμβρίου** στις 12.00 το μεσημέρι, με πολύ καλές καιρικές συνθήκες που διατηρήθηκαν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Ο αγώνας είχε **24 συμμετοχές**, κατανεμημένες σε τρεις κατηγορίες: 10 στην κατηγορία ORCi, 8 στην κατηγορία IRC και 6 στην ORC Club.

Τα σκάφη πήραν εκκίνηση όρτσα και σύντομα τα αγωνιστικά σκάφη ξέφυγαν από τον υπόλοιπο στόλο. Τα σκάφη έφτασαν λόγω της μπουκαδούρας με τακ στον Άγιο Γεώργιο πριν νυχτώσει, όπου ο καιρός άρχισε να γυρίζει σταδιακά σε ανατολικό και να αυξάνεται λίγο η έντασή του. Έτσι, η πλεύση άνοιξε και τα σκάφη άρχισαν να ταξιδεύουν πιο γρήγορα στην επιστροφή. Η ένταση του ανέμου έπεσε πλέον κάτω από τους 10 κόμβους, όμως η διεύθυνση του ανέμου γύρισε βόρεια και η πλεύση για τα μικρότερα σκάφη που ακόμη ταξίδευαν προς τον Άγιο Γεώργιο, άνοιξε περισσότερο και έτσι σήκωσαν τα μπαλόνια τους.

Έτσι, τα περισσότερα σκάφη είχαν τερματίσει σε λιγότερο από 12 ώρες, το βράδυ του Σαββάτου. Πρώτο πέρασε τη γραμμή τερματισμού το ACES - STATUS στις 21:00 και ακολούθησε δεύτερο σκάφος

το ARISTOFANI στις 22:12, με το VANA VIOLETTA τρίτο στις 22:15. Τελευταίο σκάφος που τερμάτισε ήταν το HIMAIRA στις 04:33 τα ξημερώματα, το οποίο μάλιστα κατάφερε να μπει και στην τριάδα της κατηγορίας του.

Αποτελέσματα ORCi

1. CHIARA IASON	N. ΦΩΤΙΟΥ
2. ARISTOFANI	N. ΣΙΝΟΥΡΗΣ
3. SUGAR	A. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

Αποτελέσματα ORC Club

1. MANOULI TOO	A. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ
2. TOMAHAWK	Π. ΣΚΑΡΜΕΑΣ
3. HIMAIRA	Σ. ΤΟΡΟΣΗΣ

Αποτελέσματα IRC

1. GANT	Γ. ΚΡΙΜΙΤΣΑΣ
2. GRASSHOPPER - Κ.ΚΩΣΤΟΥΛΑΣ	Σ. ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ
3. NIKI-CHRISTINA	A. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ

Οκτώ

Ο αγώνας "Οκτώ", που πήρε το όνομά του από τη χαρακτηριστική διαδρομή του, με προορισμό τη Μεγάλη Λαγούσα, τον περίπλου της Σταχτορόνης και τερματισμό στο Φάληρο, ήταν ο δεύτερος αγώνας του Χειμερινού Κυπέλλου. Η εκκίνηση δόθηκε την **Κυριακή 11 Νοεμβρίου στις 10.00 το πρωί, με ιδανικές συνθήκες για ιστιοπλοϊκό αγώνα.**

Η συμμετοχή στον αγώνα "ΟΚΤΩ" ήταν ακόμα μεγαλύτερη από τον προηγούμενο αγώνα, προφανώς λόγω του καλύτερου καιρού και της συντομότερης διαδρομής. Η εκκίνηση δόθηκε κανονικά για τα **48 σκάφη** που ήταν κατανεμημένα πάλι σε τρεις κατηγορίες, 18 στην κατηγορία ORCi, 16 στην κατηγορία IRC και 14 στην κατηγορία ORC Club. Οι δύο πρώτες κατηγορίες πήραν εκκίνηση μαζί.

Ο καιρός δεν θύμιζε χειμώνα, με τον ήλιο να ζεσταίνει την ατμόσφαιρα, ενώ ο μέτριος βοριάς βοηθούσε τα σκάφη να ταξιδέψουν γρήγορα. Τα σκάφη έφυγαν πρύμα με μπαλόνια και δεν άργησαν να καβατζάρουν τη Λαγούσα που έπρεπε να αφεθεί δεξιά.

Επικεφαλής ήταν το ACES - STATUS, ενώ πίσω του η μάχη ήταν έντονη καθώς πολλά σκάφη προσπαθούσαν να βγουν στον καθαρό αέρα και να στρώσουν την πλεύση τους.

Τα σκάφη ταξίδευαν δεξήνεμα μέχρι τη Λαγούσα, όπου ο καιρός έπεφτε λίγο και τα σκάφη έπρεπε να κρατηθούν μακριά. Όσα σκάφη ήταν σταβέντο του στόλου, πέρασαν τη Λαγούσα χωρίς να χρειαστούν τσίμα. Από τη Λαγούσα το επόμενο σημείο στροφής ήταν η Σταχτορόνη που έπρεπε να αφεθεί αριστερά και από εκεί ο στόλος πήγαινε για τερματισμό στο Φάληρο. Τα μπαλόνια δεν μπορούσαν να κρατηθούν πολύ μετά τη Λαγούσα καθώς ο αέρας είχε γυρίσει πιο κλειστά και το ένα σκάφος μετά το άλλο βιράριζε φλόκους ή τζένους.

Τα τρία πρώτα σκάφη, **ACES STATUS, JINETERA** και **DRAGON** έφτασαν σύντομα στη Σταχτορόνη, με μια μικρή διαφορά από τον υπόλοιπο στόλο που επίσης έφτανε με γρήγορο ρυθμό.

Από εκεί η διαδρομή της επιστροφής ήταν ανοιχτή πλεύση, με τζένους αλλά λασκαρισμένες. Τα σκάφη ένα-ένα έμπαιναν σε μια ευθεία και έπαιρναν πορεία για τον τερματισμό. Η προσπάθεια των πληρωμάτων εστιάστηκε στο τριμάρισμα ώστε να κερδίζουν σε ταχύτητα.

Πρώτο σκάφος τερμάτισε πάλι το ACES - STATUS ακολουθούμενο από το JINETERA και το DRAGON.

Τα αποτελέσματα του αγώνα ήταν:

ORCi:

1. SERENDIPITY	Π. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΑΚΗΣ
2. MELX II-EPISA	Σ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ
3. SUGAR	Α. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ORC Club:

1. HIMAIRA	Σ. ΤΟΡΟΣΗΣ
2. DE MALO V - ΓΙΑΤΡΟΙ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ	ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ - ΓΙΑΠΑΛΑΚΗΣ
3. ALTER EGO	Σ. ΜΠΟΝΑΣ

IRC:

1. GANT	Γ. ΚΡΙΜΙΤΣΑΣ
2. GRASSHOPPER - Κ.ΚΩΣΤΟΥΛΑΣ	Σ. ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ
3. DRAGON	Β. ΕΘΝΟΠΟΥΛΟΥ



Λαγουσών

Ο **τρίτος αγώνας** από τους τέσσερις του 'Χειμερινού Κυπέλλου 2012' του NOE ήταν αυτός **των Λαγουσών**. Η εκκίνηση δόθηκε την **Κυριακή 18 Νοεμβρίου**. Και αυτή τη φορά ο καιρός έκανε τη χάρη στους ιστιοπλόους και πρόσφερε ιδανικές συνθήκες τόσο για τα όρτσα - πρύμα που έτρεξαν τα σκάφη των κατηγοριών IRC και ORCi, όσο και για την τριγωνική διαδρομή που έτρεξαν όλα τα υπόλοιπα σκάφη.

Με συννεφιά, αλλά χωρίς ιδιαίτερο κρύο και τον άνεμο να είναι από βόρειες διευθύνσεις με ένταση 15-18 κόμβους, οι ιστιοδρομίες ήταν σύντομες και συναρπαστικές.

Πρώτα πήραν εκκίνηση τα σκάφη **ORC Club** στην παλινδρομική αυτή διαδρομή. Φάληρο - Λαγούσα - Φάληρο, μήκους 22 ναυτικών μιλίων, που χάρις στον καλό καιρό έδωσε τη δυνατότητα στα σκάφη να ταξιδέψουν σε όλες τις πλεύσεις. Ο συναγωνισμός ήταν έντονος, γεγονός που αποδεικνύεται και από το ότι τα πέντε πρώτα σκάφη τερμάτισαν μέσα σε λιγότερο από 2 λεπτά διαφορά, ενώ οι τρεις πρώτες θέσεις κρίθηκαν στο ένα λεπτό. Νικητής στην κατηγορία ήταν το σκάφος **BRISOT-X** με κυβερνήτη τον **Ιωάννη Μπρίνη**, ενώ μόλις 42 δευτερόλεπτα πίσω του στον διορθωμένο χρόνο ήταν το **ALTER EGO** του Στέλιου. Στην τρίτη θέση, 6 δευτερόλεπτα πιο πίσω, ήταν το **SAGITTARIUS** με κυβερνήτη τον **Γ. Χρυστοφυλλάκη**.

Για τις άλλες δυο κατηγορίες, τα ORCi και τα IRC, η Επιτροπή Αγώνων είχε προετοιμάσει αγώνες όρτσα - πρύμα. Με μια μικρή αναβολή για να ξανασπαστεί ο στίβος λόγω αλλαγής του καιρού, δόθηκε η πρώτη εκκίνηση για τα 23 σκάφη. Το πρώτο σημείο στροφής βρισκόταν κάτω από τις εγκαταστάσεις του NOE. Ο συναγωνισμός και πάλι ήταν έντονος και τα σκάφη πάλευαν για να κερδίσουν κάθε μέτρο. Έτσι εξελίχθηκε όλη η κούρσα, ενώ κοντά στα σημεία στροφής προέκυπταν επικαλύψεις, χωρίς όμως απρόοπτα.

Τη νίκη στα **ORCi** πήρε το **ARISTOFANI** του **Νίκου Σινούρη**. Στη δεύτερη θέση ήταν το **ACES - STATUS** με κυβερνήτες τους **Κουπτέση**

και Βενέτη και στην τρίτη θέση το **SERENDIPITY** με κυβερνήτη τον **Παναγιώτη Χατζηκυριακάκη**.

Στην κατηγορία **IRC** πρώτο ήταν το **JINETERA** με κυβερνήτη τον **Ι. Κοψιδά** και πίσω του τα δυο X35, το **GANT** του **Γ. Κριμιτσά** και το **NIKI-CHRISTINA** του **Α. Θεοδωρίδη**.

Με τον τερματισμό όλων των σκαφών ξεκίνησε η δεύτερη και τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας. Ο άνεμος είχε εξασθενήσει, αλλά ακόμα ήταν αρκετός για μια γρήγορη κούρσα. Τα σκάφη πήραν εκκίνηση κανονικά, αλλά πιέζοντας τους αντιπάλους τους για την καλύτερη δυνατή θέση. Στην κατηγορία IRC οι τρεις πρώτες θέσεις άλλαξαν σειρά, με το **GANT** να είναι πρώτο, το **JINETERA** δεύτερο και το **NIKI-CHRISTINA** τρίτο. Στην κατηγορία ORCi την πρώτη θέση πήρε το **WIND ZANTINO** του Παναγιώτη Στρούζα με το **ACES - STATUS** δεύτερο και τρίτο το **SUGAR** του Α. Αθανασίου.

Με τον συμψηφισμό των δύο ιστιοδρομιών, οι νικητές του αγώνα Λαγουσών ανά κατηγορία ήταν:

ORCi:

1. ACES	ΚΟΥΡΤΕΣΗΣ - ΒΕΝΕΤΗΣ
2. ZANTINO-WIND	Π. ΣΤΡΟΥΖΑΣ
3. ARISTOFANI	Ν. ΣΙΝΟΥΡΗΣ

ORC Club:

1. BRISOT X	Ι. ΜΠΡΙΝΗΣ
2. ALTER EGO	Σ. ΜΠΟΝΑΣ
3. SAGITTARIUS	Γ. ΧΡΙΣΤΟΦΥΛΛΑΚΗΣ

IRC:

1. GANT	Γ. ΚΡΙΜΙΤΣΑΣ
2. JINETERA	Ι. ΚΟΨΙΔΑΣ
3. NIKI-CHRISTINA	Α. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ



Σαλαμίνας

Η αυλαία του Χειμερινού Κυπέλλου NOE 2012 έπεσε την Κυριακή 25 Νοεμβρίου με τον αγώνα της Σαλαμίνας.

Και αυτό το Σαββατοκύριακο, ο καιρός δε θύμιζε σε τίποτα χειμώνα. Ο ήλιος ζέσταινε την ατμόσφαιρα, όμως ο αέρας ήταν απών. Η Επιτροπή Αγώνων έδωσε εκκίνηση για τα σκάφη **ORC Club**, για μία παράκτια διαδρομή.

Τα σκάφη ξεκίνησαν με μπαλόνια, ταξιδεύοντας αργά προς το πρώτο σημείο στροφής, όμως μετά από λίγη ώρα έμειναν τελείως από αέρα. Τελικά χρειάστηκαν 4 ώρες και 7 λεπτά για το πρώτο σκάφος, το **CHRYSSAOR** του **Άλκη Λογοθέτη**, να περάσει τη γραμμή τερματισμού και να πάρει τη νίκη στην κατηγορία Club.

Μετά τα αποτελέσματα του αγώνα Σαλαμίνας, διαμορφώθηκε και η τελική κατάταξη της κατηγορίας για το Χειμερινό Κύπελλο.

ORC Club:

1. MANOULI TOO	A. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ
2. ALTER EGO	Σ. ΜΠΟΝΑΣ
3. CHRYSSAOR	A. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ

Παράλληλα με την ιστιοδρομία για τα σκάφη της κατηγορίας ORC Club, τα σκάφη **ORCi** και **IRC** περίμεναν την εμφάνιση του βοριά για να μπορέσουν να πάρουν εκκίνηση για μία τουλάχιστον ιστιοδρομία όρτσα - πρύμα ακόμα. Λίγο πριν εκπνεύσει το χρονικό όριο του αγώνα, ένας ασθενής βοριάς επέτρεψε στην Επιτροπή Αγώνων να στήσει τις σημαδούρες. Η αγωνία ήταν μεγάλη, καθώς η βαθμολογία στα ORCi έφερε τα τρία πρώτα σκάφη σε ισοβαθμία και όλα θα κρίνονταν από την αναμενόμενη ιστιοδρομία. Η εκκίνηση δόθηκε χωρίς καθυστέρηση και αμέσως φάνηκε ότι οι μάχες θα ήταν έντονες. Στις ιστιοδρομίες όρτσα - πρύμα, η εκκίνηση είναι ιδιαίτερα σημαντική και γι' αυτό τα περισσότερα σκάφη πίεσαν για μια καλή θέση. Τελικά όλοι έφυγαν καλώς, εκτός του **SERENDIPITY** που ήταν πρόωρο και πλήρωσε υψηλό τίμημα. Η μονομαχία του **ARISTOFANI** με το **ACES - STATUS** πριν την εκκίνηση, στοίχισε και στα δυο σκάφη αρκετές θέσεις.

Όλα αυτά, έδωσαν τη δυνατότητα στο **SUGAR** να τρέξει έναν καλό αγώνα και να τερματίσει στην 4η θέση της ιστιοδρομίας, που ήταν αρκετή για να του δώσει την 1η θέση στο Χειμερινό Κύπελλο. Τη μοναδική κούρσα ιστιοδρομία της ημέρας, την κέρδισε το **ZANTINO - WIND**, με δεύτερο το **MELX II - EPSA** και τρίτο το **BANA ΒΙΟΛΕΤΑ 3**.

Στα IRC, η πρώτη θέση στο Χειμερινό Κύπελλο είχε καπαρωθεί από το **GANT**, ο συναγωνισμός όμως ήταν έντονος για τις άλλες δυο θέσεις του βάθρου. Την κούρσα την κέρδισε το **DRAGON**, ενώ το **GANT** περιορίστηκε στη δεύτερη θέση. Τρίτο στην ιστιοδρομία ήταν το **GRASSHOPER** που ήταν σταθερό με καλές κούρσες σε όλους τους αγώνες του Χειμερινού Κυπέλλου.



Τα αποτελέσματα του Χειμερινού Κυπέλλου για τις κατηγορίες ORCi και IRC, ήταν τα εξής:

ORCi:

1. SUGAR	A. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
2. ARISTOFANI	N. ΣΙΝΟΥΡΗΣ
3. ACES	ΚΟΥΡΤΣΗΣ-ΒΕΝΕΤΗΣ

IRC:

1. GANT	Γ. ΚΡΙΜΙΤΣΑΣ
2. GRASSHOPER	Σ. ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ
3. NIKI CHRISTINA	A. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ

Η απονομή του Χειμερινού Κυπέλλου NOE 2012 έγινε στο νεώσσιο του ομίλου. Ο Πρόεδρος του NOE, κ. Παπαδόγγονας, χαιρέτησε τους ιστιοπλόους και στο σύντομο λόγο του τόνισε τη σπουδαιότητα της παρουσίας όλων στους αγώνες.



Αγώνας COASTAL 2012



Ο αγώνας **COASTAL** του **ΝΟΕΦ** που γίνεται κάθε χρόνο, είναι ένας τριγωνικός όμορφος μονοήμερος αγώνας, με διαδρομή Φάληρο - Πειραική - Κασίδη - Φάληρο, για τα ORC Club & περίπλου σημαντήρων για τα ORCi, (Πειραική - Άγιος Κοσμάς - Τροκαντερό x 2).

Ο εφετινός αγώνας είχε μεγάλη συμμετοχή σκαφών με αγωνιστική διάθεση των ιστιοπλόων. Οι συνθήκες του αγώνα ήταν εξαιρετικές για ιστιοπλοΐα, με μέτρια ένταση ανέμου και πολλές εναλλαγές πράγμα που οδήγησε σε πολλές όμορφες ιστιοπολικές μονομαχίες.

Τα καλά λόγια των διαγωνιζομένων, σφράγισαν την επιτυχή διοργάνωση του αγώνα και πιστεύουμε ότι έμειναν όλοι ευχαριστημένοι και ήρεμοι τόσο ώστε τα κύματα και ο αέρας, να εμπνεύσουν με τη γαλήνη τους το πνεύμα μας ώστε να επαναληφθεί το ίδιο και ακόμα καλύτερο του χρόνου!

Έγιναν 5 έλεγχοι καταμετρήσεων και δεν υπήρξε καμία ένσταση, τα αποτελέσματα ως συνήθως βγήκαν γρήγορα και με την ανάρτησή τους στο διαδίκτυο ολοκληρώθηκε ο αγώνας.

Τα αποτελέσματα στις δύο κατηγορίες ήταν:

Στην κατηγορία ORC I:

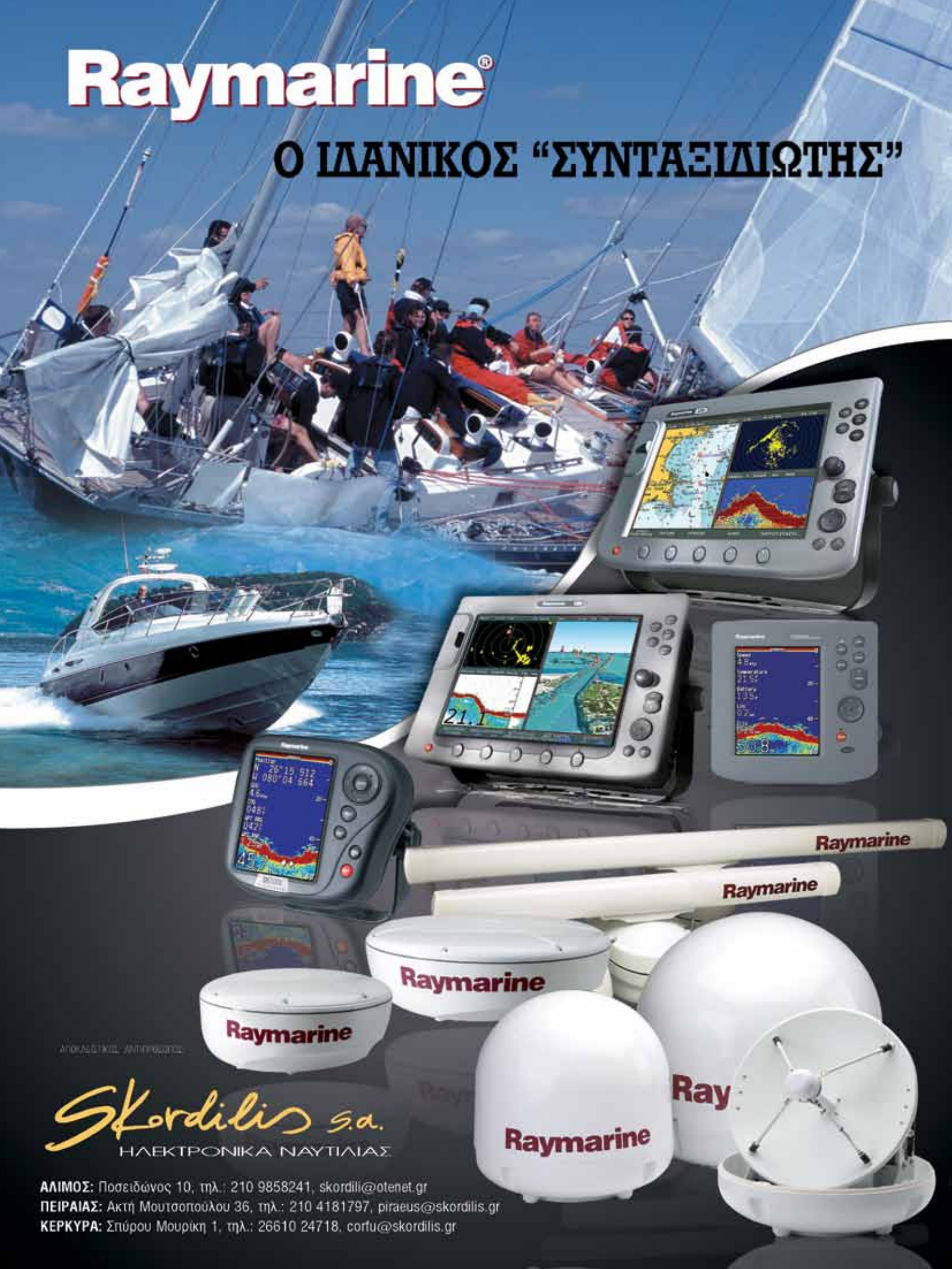
- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. GORG0 | ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ Α. |
| 2. QUASAR | ΠΑΝΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Σ. |
| 3. NEMESIS | ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Ζ. |

Στην κατηγορία ORC Club:

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. PERAN | ΚΑΒΑΛΙΕΡΑΤΟΣ Σ. |
| 2. KAHLUA | ΠΑΞΙΜΑΔΑΣ Ν. |
| 3. HIMAIRA | ΤΟΡΟΣΗΣ Σ. |

Raymarine®

Ο ΙΔΑΝΙΚΟΣ “ΣΥΝΤΑΞΙΩΤΗΣ”



ΑΠΟΚΛΕΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

Skordilis S.A.
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΑΛΙΜΟΣ: Ποσειδώνος 10, τηλ.: 210 9858241, skordili@otenet.gr
ΠΕΙΡΑΙΑΣ: Ακτή Μουτσοπούλου 36, τηλ.: 210 4181797, piraeus@skordilis.gr
ΚΕΡΚΥΡΑ: Σπύρου Μουρίκη 1, τηλ.: 26610 24718, corfu@skordilis.gr



Vendée Globe 2012

Ο αγώνας **Vendee Globe**, ο μοναχικός περίπλους του κόσμου, έχει βαθιές ρίζες στην ανθρώπινη ναυτική ιστορία. Ο πρώτος ναυτικός που έκανε τον γύρο του κόσμου μόνος ήταν ο **Joshua Slocum** το **1895** με το ιστιοφόρο **Spray**, ένα sloop μόλις 37 ποδών. Ο Slocum χρειάστηκε 3 ολόκληρα χρόνια για να διανύσει 46,000 ναυτικά μίλια με ένα σκάφος που είχε σχεδιάσει και κατασκευάσει ο ίδιος, για να φτάσει τελικά στο Newport του Rhode Island, έχοντας περάσει το ακρωτήριο της Καλής Ελπίδας και το Cape Horn, συμπληρώνοντας έτσι τον πρώτο μοναχικό γύρο του κόσμου.

Το **1966** ο Βρετανός **Sir Francis Chichester** με το σκάφος **Gipsy Moth II**, έκανε μόνος του τον γύρο του κόσμου σε 226 ημέρες με μία μόνο στάση στο Σίδνεϊ της Αυστραλίας. Το κατόρθωμα του Chichester ενέπνευσε τους εκδότες της εφημερίδας Sunday Times να αθλοθετήσουν έναν αγώνα τον οποίο ονόμασαν "Χρυσή Σφαίρα" (The Golden Globe). Ο αγώνας ήταν ενός ατόμου, χωρίς στάσεις, γύρω από τον κόσμο διαμέσου των τριών ακρωτηρίων. Όλοι οι επίδοξοι και τολμηροί θαλασσοπόροι της εποχής ανταποκρίθηκαν στην πρόκληση και δήλωσαν συμμετοχή στην πρώτη αυτή διοργάνωση με σκάφη από 9 έως 13 μέτρα. Το



Ο πλους του **Vendée Globe** επιβεβαιώνει την απλότητα της ιδέας πίσω από τον αγώνα, που διεξάγεται κάθε τέσσερα χρόνια. Ένας περίπλους του κόσμου από δυσμάς προς ανατολάς, μήκους 28.000 ναυτικών μιλίων, μέσω των τριών θρυλικών ακρωτηρίων, Καλής Ελπίδος, Leeuwin και Χορν. Περιλαμβάνει το 'κατέβασμα' στον Ατλαντικό, τον ξακουστό δύσκολο πλου του Νότιου Παγωμένου Ωκεανού, τον διάπλου του Ινδικού Ωκεανού και τον διάπλου του Ειρηνικού. Τέλος, ο πλους 'ανεβαίνει' πάλι τον Ατλαντικό Ωκεανό μέχρι την Les Sables d'Olonne, που αποτελεί την εκκίνηση και τον τερματισμό του αγώνα.

Ο αγώνας διεξάγεται πλέον με σκάφη τύπου **OPEN 60**, μήκους εξήντα ποδών, που θεωρούνται τα ασφαλέστερα και ταχύτερα αγωνιστικά σκάφη, που μπορούν να ταξιδεύουν αδιάκοπα στους ωκεανούς του κόσμου για σχεδόν τρεις μήνες, ικανά να ταξιδεύουν με ένα και μόνο άνθρωπο.

Παρά τις μεγάλες δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι ιστιοπλόοι στον αγώνα αυτόν, οι συμμετοχές συνεχίστηκαν και στις επόμενες διοργανώσεις.

Η προηγούμενη, έκτη διοργάνωση του Vendée Globe χαρακτηρίστηκε από τα σπουδαία κατορθώματα, τα μεγάλα συναισθήματα, το κουράγιο, την αυτοθυσία και την αφοσίωση όλων των συμμετεχόντων. Χαρακτηριστικό του αγώνα του 2008-2009 ήταν η μνημειώδης διάσωση του **Jean Le Cam** στο ακρωτήριο Χορν και του **Yann Eliès** στη μέση του Ινδικού ωκεανού. Ωστόσο, ο μεγάλος πρωταγωνιστής ήταν ο **Michel Desjoyeaux**, ο οποίος μετά από ένα δύσκολο ταξίδι και κυριολεκτικά μετά από μία επανεκκίνηση, κατάφερε να κερδίσει για δεύτερη φορά το Vendée Globe και να καταρρίψει το ρεκόρ του αγώνα τερματίζοντας μετά από 84 ημέρες.

Εφέτος ο Michel Desjoyeaux αποφάσισε να μην λάβει μέρος.

Στη φετινή εβδομήντη κατά σειρά διοργάνωση δήλωσαν συμμετοχή 20 ιστιοπλόοι με αντίστοιχα σκάφη. Οι 19 πήραν εκκίνηση, στις 10 Νοεμβρίου στις 13.02 τοπική ώρα, από τη γαλλική πόλη Les Sables d'Olonne, μέσα σε πανηγυρικό κλίμα. Τα σκάφη άφησαν την προβλήτα τους ανά πέντε λεπτά, παραλεύοντας μπροστά στους 300.000 θεατές, πριν κατευθυνθούν στον χώρο της εκκίνησης. Ο άνεμος ήταν από δυτικές διευθύνσεις με ένταση που κυμαινόταν στους 12-14 κόμβους. Τα βαριά σύννεφα απειλούσαν με βροχή, αλλά αυτό δεν ήταν αρκετό να πτοήσει ούτε τους ιστιοπλόους ούτε τους θεατές.

Τα σκάφη ξεκίνησαν για το πρώτο σκέλος, μία ευθεία πορεία μέχρι το Ακρωτήριο Finisterre, μήκους 300 ναυτικών μιλίων. Πέντε κυβερνήτες βρέθηκαν να εκκινούν πρόωρα και έπρεπε να γυρίσουν πίσω, ενώ ο **Bertrand de Broc** με το *Votre Nom Autor du Monde avec EDM Projects*, χρειάστηκε να γυρίσει στο λιμάνι πριν ακόμα ξεκινήσει για να επισκευάσει μία μικρή ζημιά που διαπίστωσε. Ο **Marc Guillemot** με το *Safran* ετέθη πρώτος επικεφαλής, ταξιδεύοντας σε κλειστή πλαγιοδρομία. Πριν τα σκάφη ανοιχτούν στον ωκεανό, ο Ισπανός **Javier 'Bubi' Sanso** με το *Acciona 100% Eco Powered* και ο 27χρονος **Louis Burton**, ο νεότερος στον αγώνα, με το *Bureau Vallée* εναλλάσσονταν στην πρώτη θέση. Σύντομα ωστόσο το *Cheminées Roujoulat*, το νέο σκάφος που σχεδίασε ο Juan Kouyoumdjian, του Bernard Stamm, έδειξε τις δυνατότητές του, περνώντας τους αντιπάλους έναν προς έναν για να τεθεί πλέον επικεφαλής του στόλου, μία ώρα μετά την εκκίνηση.

τέλος της χρονιάς βρήκε όμως πέντε από αυτούς να έχουν ήδη εγκαταλείψει τον αγώνα. Στις 6 Απριλίου του **1969** ο **Sir Robin Knox-Johnston** με το σκάφος **Suhaili** έφτασε στο Falmouth μετά από 313 ημέρες στη θάλασσα διανύοντας 30.123 ναυτικά μίλια με μέση ταχύτητα 3,6 κόμβους. Ο δε Bernard Moitessier ο οποίος προηγούνταν συνεχώς, δεν πήγε στο σημείο τερματισμού παρά προτίμησε να συνεχίσει το ταξίδι του προς την Ταϊτή, ξαναπερνώντας το ακρωτήριο της Καλής Ελπίδος, αποδεικνύοντας πως δεν τον ενδιέφερε η νίκη αυτή καθεαυτή.





Το πέρασμα του Βισκαϊκού ήταν ευτυχώς χωρίς τις συνήθεις καταιγίδες, αλλά με ανέμους 15-20 κόμβων και βροχή που δυσκόλεψε τους ιστιοπλόους.

Λίγες εβδομάδες μετά την εκκίνηση, επτά από τους κυβερνήτες είχαν αναγκαστεί να εγκαταλείψουν λόγω ανεπανόρθωτων ζημιών. Τα σκάφη που αποσύρθηκαν από τον αγώνα ήταν το **PRB** (Vincent Riou), το **ENERGA** (Zbigniew Gutkowski), το **Maître CoQ** (Jérémy Beyou), το **Savéol** (Samantha Davies), το **Bureau Vallée** (Louis Burton), το **Groupe Bel** (Kito de Pavant) και το **Safran** (Marc Guillemot).

Μετά από 24 ημέρες, τα πρώτα σκάφη είχαν φτάσει ήδη στο Κέιπ Τάουν, με τον **Armelle Le Cléac'h** (Banque Populaire) να προηγείται. Δεύτερος ήταν ο **Jean-Pierre Dick** με το Virbac Paprec 3 και τρίτος ο **François Gabart** με το MACIF. Τελευταίος στη σειρά ήταν ο **Alessandro Di Benedetto** με το Team Plastique, με διαφορά σχεδόν 2.500 ναυτικά μίλια.

Λίγες ημέρες αργότερα, ο François Gabart με το MACIF, από την τρίτη θέση που βρισκόταν κατάφερε και πέρασε μπροστά, ενώ ο Armelle Le Cléac'h με το Banque Populaire πέρασε δεύτερος και ο Jean-Pierre Dick με το Virbac Paprec 3 έμεινε τρίτος. Τα δύο πρώτα σκάφη χώριζε απόσταση μόλις 20 ναυτικών μιλίων. Μετά από 34 ημέρες τα πρώτα σκάφη του στόλου βρίσκονταν νότια της Αυστραλίας και ταξίδευαν με ικανοποιητικές ταχύτητες, άνω των 15 κόμβων.

Οι Συμμετοχές του 2012 (Κυβερνήτης - Χορηγός)

1. **Jérémy Beyou** - Maître CoQ
2. **Arnaud Boissières** - AKENA Verandas
3. **Louis Burton** - Bureau Vallée
4. **Samantha Davies** - Saveol
5. **Bertrand de Broc** - Votre Nom Autor du Monde avec EDM Projects
6. **Tanguy De Lamotte** - Initiatives coeur
7. **Kito de Pavant** - Groupe Bel
8. **Alessandro Di Benedetto** - Team Plastique
9. **Jean-Pierre Dick** - Virbac Paprec 3
10. **François Gabart** - MACIF
11. **Mike Golding** - Gamesa
12. **Marc Guillemot** - Safran
13. **Zbigniew Gutkowski** - ENERGA
14. **Jean Le Cam** - SynerCiel
15. **Armelle Le Cléac'h** - Banque Populaire
16. **Vincent Riou** - PRB
17. **Javier Sansó** - ACCIONA 100% EcoPowered
18. **Bernard Stamm** - Cheminees Poujoulat
19. **Alex Thomson** - HUGO BOSS
20. **Dominique Wavre** - Mirabaud



MARAN GAS MARITIME INC.

Partnerships and Teamwork

...bring success to humans

8,ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE P.O. BOX 77060, GR-17510
TEL.: +30 (2130) 174 500 FAX: +30 (2130)174 800
Email : mail@marangas.com

Monsoon Cup

World Match Racing Tour • Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Match Race

Διοργανωτής: **Ri-Yaz Heritage Marina Resort & Spa**
Τοποθεσία: **Kuala Terengganu, Μαλαισία**
Ημερομηνία: **03-08 Δεκεμβρίου 2012**
Σκάφος: **Foundation 36**

Το **Terengganu** βρίσκεται στις ανατολικές ακτές της **Μαλαισίας** και είναι προικισμένο με φυσική ομορφιά, εξωτικά νησιά, απέραντες παραλίες και καθαρά νερά. Η πολιτιστική του κληρονομιά επιπλέον, το κάνει έναν ενδιαφέροντα προορισμό για αθλητικό τουρισμό, όπως τη φιλοξενία του **Monsoon Cup** που διεξάγεται για έβδομη χρονιά.



Οι αγώνες ξεκίνησαν στις **3 Δεκεμβρίου**, με την πρώτη προκριματική φάση. Ο **Taylor Canfield** από τις αμερικάνικες Παρθένες Νήσους έκανε ένα δυναμικό ξεκίνημα, με δύο νίκες και επιβεβαίωσε τη φήμη του και την αξία του ως κάτοχος του Tour Card.

Μετά το πέρας της πρώτης αυτής ημέρας, ο **Bjorn Hansen** με τη **Mekonomen Sailing Team** χωρίς καμία νίκη, βρέθηκε σε δεινή θέση και χρειάστηκε να ανασυνταχθεί προκειμένου να παραμείνει στο παιχνίδι.

Στις **5 Δεκεμβρίου**, εκτός από τους αγώνες της δεύτερης προκριματικής φάσης, συνέβη και ένα ιστορικό γεγονός: Ο τέσσερις φορές παγκόσμιος πρωταθλητής Match Racing της ISAF και βετεράνος του America's Cup, **Peter Gilmour**, ανακοίνωσε ότι αποσύρεται πλέον οριστικά από τους αγώνες του World Match Racing Tour και των επαγγελματικών αγώνων match racing. Ο Gilmour διευκρίνισε μάλιστα ότι θα ολοκληρώσει τη διοργάνωση της Μαλαισίας και μετά θα αποσυρθεί.

Στο αγωνιστικό κομμάτι της ημέρας, ο **Ian Williams** εμφανίστηκε ως ο φυσικός διάδοχος του Peter Gilmour καθώς επέστρεψε δριμύτερος, παραμένοντας αήττητος με σκορ 5-0 και δείχνοντας έτσι τις προθέσεις του για το υπόλοιπο της διοργάνωσης. Στόχος του ήταν να ισοφαρίσει το θρόνο του Gilmour με τέσσερις παγκόσμιες διακρίσεις.

Την επόμενη ημέρα, **6 Δεκεμβρίου**, ο **Bjorn Hansen** και ο **Phil Robertson** παρόλο το δύσκολο ξεκίνημα της πρώτης φάσης, κατάφε-

ραν να επανακάμψουν. Ο Hansen κατάφερε να διασωθεί και να περάσει στην επόμενη φάση των νοκ-άουτ, ενώ ο Robertson με τρεις νίκες σε ισάριθμους αγώνες βρέθηκε με θέση στους προημιτελικούς.

Στις **7 Δεκεμβρίου** ο Ian Williams, μετά τη νίκη του εναντίον του Bjorn Hansen στην προημιτελική φάση του Monsoon Cup, κέρδισε τον τέταρτο τίτλο του ως παγκόσμιος πρωταθλητής Match Racing της ISAF. Αυτός είναι ένας τίτλος που απονέμεται από την ISAF, όταν κάποιος συμπληρώσει ένα αριθμό νικών σε αγώνες match racing.

Ο αντίπαλος του Williams, ο Bjorn Hansen πέρασε τους προκριματικούς αγώνες δεύτερος και επέλεξε να τον αντιμετωπίσει, στον μικρό τελικό, ενώ είχε κι άλλες ευκολότερες επιλογές. Ο Hansen είχε καλύτερη απόδοση στους μεταξύ τους αγώνες σε προηγούμενες διοργανώσεις, όμως δεν υπολόγισε την καλή φόρμα του Williams σε αυτή τη φάση.

Η τελευταία αγωνιστική ημέρα ήταν η **8η Δεκεμβρίου**. Ο **Taylor Canfield**, αντιμετώπισε το Phil Robertson σε μία σειρά μονομαχιών με μεγάλο ενδιαφέρον, με συνεχείς ανατροπές και ποινές, μέχρι να κριθεί ο μεγάλος νικητής.

Στον πρώτο αγώνα, το ενδιαφέρον επικεντρώθηκε στη γραμμή τερματισμού. Καθώς ο Canfield πλησίαζε τον τερματισμό, ο Robertson τον πίεζε, παρόλο που ήταν ακόμα χρωμένος με ποινή που του είχε επιβληθεί νωρίτερα. Ο Canfield όμως προσπάθησε να χρεώσει με ποινή

ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΕΣ

2012 Ian Williams (Βρετανία) με την ομάδα Team GAC Pindar
Κέρδισε με σκορ 3-1 τον Johnie Berntsson (Σουηδία) με την Berntsson Sailing Team.

2011 Ian Williams (GBR) Team GAC Pindar

2010 Ben Ainslie (GBR) TEAMORIGIN

2009 Adam Minoprio (NZL) ETNZ/BlackMatch Racing

2008 Peter Gilmour (AUS) YANMAR Racing

2007 Ian Williams (GBR) Bahrain Team Pindar

2006 Peter Holmberg (ISV) Alinghi

2005 Peter Gilmour (AUS) PST



τον αντίπαλό του, ώστε να ισοφαρίσει, αλλά τελικά χρεώθηκε και με δεύτερη ποινή. Από την άλλη όμως, ο Robertson προσπάθησε να βρει χώρο στο σκάφος Επιτροπής με αποτέλεσμα να πάρει κόκκινη σημαία, με ποινή που έπρεπε να εκτελέσει επί τόπου. Αυτό ήταν εξαιρετικά δύσκολο και ο Canfield το εκμεταλλεύτηκε με αποτέλεσμα να μπορέσει να εκτελέσει και τις δύο ποινές του γρήγορα και να τερματίσει πρώτος.

Ο Robertson κατάφερε να επανορθώσει στη δεύτερη ιστιοδρομία χρεώνοντας τον Canfield με πρόωρη εκκίνηση. Ο Canfield πάλεψε να ανακτήσει τον χαμένο χρόνο, αλλά ο Robertson δεν του άφησε κανένα περιθώριο.

Η αγωνία κορυφώθηκε στο τρίτο ματς. Από τη φάση του pre-start οι δύο ομάδες αγωνίστηκαν να κατακτήσουν την πλευρά που ήθελαν να εκκινήσουν, χωρίς να χρεωθούν με ποινή. Ο Canfield προσπάθησε να ωθήσει τον Robertson προς το σκάφος της Επιτροπής και ο Robertson δεν κατάφερε να ξεφύγει, παίρνοντας δύο ποινές από την Επιτροπή. Έτσι ο Canfield ξεκίνησε με ένα σημαντικό πλεονέκτημα που δεν ήταν διατεθειμένος να το χαρίσει.

Παρ' ό' αυτά, μία εύκολη νίκη για τον Robertson στο τέταρτο ματς, έφερε την πολυπόθητη ισοπαλία και εκτόξευσε την αγωνία, αφού όλα θα κρίνονταν στον πέμπτο και τελευταίο αγώνα.

Και οι δύο ομάδες έβαλαν τα δυνατά τους από το pre-start, αποφεύγοντας τις παγίδες του αντιπάλου με κάθε θυσία. Ωστόσο ο Robertson

έκανε ένα κρίσιμο λάθος τακτικής, προσπαθώντας να αναγκάσει τον Canfield να υποπέσει σε ποινή. Όμως ο Canfield κατάφερε να ξεφύγει και να βρεθεί σε πλεονεκτική θέση, ενώ ο Robertson προσπαθούσε να καλύψει το κενό. Ο Robertson συνέχιζε να πιέζει συνεχώς, όμως ο Canfield φύλαγε τον αντίπαλό του σε κάθε του κίνηση. Ένα τελευταίο σφάλμα του Robertson επέτρεψε στον Canfield να μεγαλώσει τη μεταξύ τους απόσταση και να τερματίσει πρώτος.

Στον μικρό τελικό, ο **Ian Williams** αντιμετώπισε τον Peter Gilmour. Ο Williams ήταν πολύ φορμαρισμένος, καταφέροντας να κερδίσει την ομάδα του Gilmour με σκορ 2-0 παίρνοντας έτσι την τρίτη θέση στο Monsoon Cup.



D-One Volvo Gold Cup



Το φετινό circuit του **D-One** έκανε φέτος την τελευταία του στάση στο **Alassio**, 80 χλμ. βόρεια της Γένοβας. Είχε **36 συμμετοχές από 9 χώρες**, μαζί με αυτήν του **Ναυτικού Ομίλου Αίγινας**. Τα φαβορί για το κύπελλο ήταν από την Ιταλία οι Pietro Sibello (49er WC), Andrea Casale (J24 WC) και Giuseppe Pontremoli (πρωταθλητής Ιταλίας D-One), από Τσεχία οι Viktor Teply (πρωταθλητής Ευρώπης D-One) και Martin Trcka (Laser & Melges 24) και από Αργεντινή ο Agustin Zabalua (D-One Gold Cup 2010). Στην κατηγορία masters (> 50) ως συνήθως ο Andrea Magni (SB20 & Melges 24). Τέλος, στην κατηγορία 9.5 (< 60 kg) ο Giando Boglione.

Γίνανε και οι 7 ιστιοδρομίες, η τελευταία ως κούρσα μεταλλίου δεν μπορούσε να εξαιρεθεί. Οι ιστιοδρομίες της πρώτης μέρας ήτανε ίσως και οι πιο δύσκολες: Αέρας 9-12 κόμβους με συχνές αλλαγές διεύθυνσης και φουσκοθαλασσιά σε γωνία 45° με τον αέρα. Ο **Viktor**

Teply ήταν ο πιο σταθερός και με μία 3η και μία 2η πήρε την πρωτιά στη γενική για την πρώτη μέρα, μπροστά από τους **Trcka** και **Zabalua**.

Τη δεύτερη μέρα ο αέρας (έως 15 κόμβους) και ο κυματισμός φαίνεται να είχαν στρώσει και η πίστα έδειχνε να ανήκει ολοκληρωτικά στον Zabalua: Τον δεύτερο άσσο τον έχασε για πολύ λίγο, στα τελευταία πρύμα από τον Sibello. Έτσι το βράδυ της Παρασκευής ο Αργεντίνος, όντας πρώτος στη γενική, ήταν η ψυχή του πάρτυ! Ο **Sibello**, στη τρίτη θέση πλέον, ήταν και αυτός υπέρ-ικανοποιημένος και ευτυχής που ξαναγύρισε στην κλάση μετά τις Ολυμπιακές του προσπάθειες: «Μετά από μια πρώτη δοκιμή πριν δύο χρόνια, ήθελα πάρα πολύ να το ξαναδοκιμάσω γιατί είναι ένα πάρα πολύ ωραίο σκάφος. Νομίζω πως συνδυάζει πολύ σωστά τις επιδόσεις ενός κλασσικού dinghy στα όρτσα, χρειάζεται καλή τεχνική και τακτική, και ενός μοντέρνου σκάφους με gennaker στα δεύτερα.» Με τα 'φώτα' εστιασμένα στη γρήγορη άνοδο των δύο παραπάνω, ο Trcka, στη 2η της γενικής, έμενε σχεδόν απατήρητος.

Την τρίτη μέρα, με συνθήκες παρόμοιες της προηγούμενης, πιο κερδισμένος βγήκε ο νεαρός Τσέχος Teply με μία 1η και μία 3η. Στον πρώτο αγώνα της ημέρας ο Zabalua ήταν δεύτερος στο πρώτο σημείο άλλα υποχρεώθηκε σε ποινή διπλού 360° μετά από φάουλ που έκανε πάνω στη σημαδούρα. Εν τέλει ανέκαμψε μέχρι την τρίτη θέση. Ο δεύτερος αγώνας της ημέρας κρίθηκε στο τελευταίο σκέλος πρύμα αφού η απόφαση του Sibello να αφήσει τους προπορευόμενους Teply και Zabalua και να πάει δεξιά, του έδωσε τη νίκη με 100 μέτρα διαφορά. Μία μέρα πριν το medal race, στη γενική ισοβαθμούσαν οι Teply και Zabalua. Δύο πολύ διαφορετικοί χαρακτήρες: Ο Viktor, γιος του γνωστού προπονητή στο Finn Roman Teply, νέος, γελαστός και φιλικότατος, αθλητής του Laser, και ο Agustin με έντονο λατινοαμερικάνικο ταμπεραμέντο, πρώην αθλητής του Snipe, ο οποίος ξεκινάει μια

Alassio, 18-21 Οκτωβρίου 2012



νέα καμπάνια στο Finn για τους Ολυμπιακούς του Rio. Στη γενική κατάταξη ακολουθούσαν άπο πολύ κοντά οι Sibello και Trcka. Το double point της επόμενης ημέρας έδινε και στους τέσσερις τη δυνατότητα κατάκτησης του τίτλου!

Το medal race ξεκίνησε στις 10:30 της 21ης Οκτωβρίου 2012. Την κούρσα έλεγε ολοκληρωτικά ο Terply. Ο Zabalua μετά από μια άσχημη εκκίνηση και έχοντας γυρίσει την πρώτη σηματοδύρα γύρω στο 20, προσπαθεί να ανακτήσει το χαμένο έδαφος. Στο τελευταίο σκέλος του αγώνα (ηρύμα) όλοι μένουν άναυδοι όταν ο Terply, καθώς σηκώνει το ασύμμετρο... τουμπάρει! Η τελική ευθεία μένει ξαφνικά ελεύθερη για τον Trcka ενώ ταυτόχρονα ο Zabalua είναι ήδη πίσω του και μία 2η θέση, αρκεί για να πάρει το χρυσό. Τον τελευταίο, όμως, τον κάλυπτε από πολύ κοντά ο **Casale**, όπου και ξεκίνησε μία αγωνιώδης μονομαχία. Μετά και την τελευταία μπότσα η διαφορά τους ήταν μισό σκάφος, αλλά ήταν το μισό του Casale που ήταν πιο μπροστά! Ο πόνος ήταν μεγάλος για τον Agustin αφού η 2η του Casale, η οποία ήταν άνευ μεγάλης σημασίας βαθμολογικά για τον Ιταλό, του αφαίρεσε τον τίτλο για ένα βαθμό. Πιο αναπάντεχη όμως ήταν η νίκη του απαρηγόρητου Viktor ο οποίος πρέπει ακόμα να αναρωτιέται πως κατάφερε να τουμπάρει με 12 κόμβους αέρα στην πιο καλή κούρσα που έκανε στη διοργάνωση!

Κατά το τερματισμό του Casale μια μεγάλη ανακούφιση σχεδόν 'ακούστηκε' από το CZE 220 καθώς το κύπελλο πήγε στον πολύ συμπαθή Τσέχο Martin Trcka. Αλλά και η κατηγορία masters αποδείχθηκε τσέικη υπόθεση αφού κυριάρχησε άνετα ο **Marek Backtík**.

Όπως αναμενόταν, οι επαγγελματίες ιστιοπλόοι επικράτησαν στη γενική αλλά σε αρκετές κούρσες υπήρξαν δυνατές 'προκλήσεις' από ερασιτέχνες, όπως η 1η του Noví στη πρώτη κούρσα και η 4η του

Bogliione (κατηγορία masters) στην έκτη.

Και κάπως έτσι έκλεισε η αυλαία του Volvo Cup για το D-One. Για το 2013 υπάρχουν πλούσια καλεντάρια σε Ιταλία, Τσεχία και Αγγλία τα οποία κορυφώνονται με το Πανευρωπαϊκό στο Campione (Garda) και το Παγκόσμιο στο Attersee της Αυστρίας, ενώ σύντομα θα μπει και η Ελλάδα στο διεθνές καλεντάρι του D-One.

Το **Ελληνικό D-One** βρίσκεται στο **Ναυτικό Όμιλο Αίγινας** και μπορεί οποιοσδήποτε να το δοκιμάσει αρκεί να επικοινωνήσει στο george@boussoq1.com.



MATCH RACE J24



Εξαιρετικά εντυπωσιακό το **MATCH RACE** με σκάφη **J24** που διοργάνωσε ο **Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Ρεθύμνου** το διήμερο **10 και 11 Νοεμβρίου 2012**. Πέντε πληρώματα με ένα ζεύγος σκαφών, αγωνίστηκαν μεταξύ τους, στο λιμάνι του Ρεθύμνου, σε ένα στίβο ο οποίος εκπλήρωνε το ζητούμενο, δηλαδή να μπορούν θεατές να παρακολουθούν τις ιστιοπλοϊκές μονομαχίες. Πράγματι εκτός από τη γρήγορη και άμεση πρόσβαση των πληρωμάτων στα σκάφη και τις γρήγορες αλλαγές, οι θεατές απόλαυσαν ένα αγωνιστικό θέαμα που ανέβασε την αδρεναλίνη πολλές φορές.

Στις δύο ημέρες του αγώνα πραγματοποιήθηκαν 2 round robin, των 10 match έκαστο.

Ο καιρός ήταν ευνοϊκός, αφού μέσα στο λιμάνι έπνεαν άνεμοι σταθερής διεύθυνσης, από βόρειες διευθύνσεις, τόσο το Σάββατο όσο και την Κυριακή, και έντασης από 8 μέχρι και 16 μίλια, γεγονός που ανέδειξε την ευελιξία των σκαφών αλλά και τις ικανότητες των πληρωμάτων.

Το Σάββατο, 10 Νοεμβρίου, ολοκληρώθηκε το πρώτο Round Robin, αλλά την Κυριακή έγιναν οι 9 από τις 10 κούρσες του 2ου Round Robin, αφού βάσει των οδηγιών πλου, το χρονικό όριο δεν επέτρεπε τη διεξαγωγή του 10ου match. Σύμφωνα με την προκήρυξη και τις οδηγίες πλου του αγώνα, τα αποτελέσματα προέκυψαν από τις μέχρι στιγμής νίκες των πληρωμάτων.

Όμως η έκπληξη περίμενε τους αγωνιζόμενους, αφού η πρώτη ομάδα ήταν ξεκάθαρα μπροστά με 7 νίκες συνολικά στις 19 κούρσες, και τα υπόλοιπα 4 πληρώματα σε ισοβαθμία με 3 νίκες έκαστο. Φυσικά οι ισοβαθμίες λύθηκαν βάσει των κανονισμών και η τελική κατάταξη όρισε τη σειρά των νικητών ως εξής:

Στην 1η Θέση το Πλήρωμα της Χριστίνας Γαράκη με τους Μάνο Αγγελάκη, Γιώργο Μακρινάκη, Γιώτα Ρηγοπούλου και Στέλ-

λα Λενακάκη από τον ΝΟΓΚ και τον ΙΟΗ.

2η θέση το Πλήρωμα του Νίκου Ζαχαριουδάκη από τον ΝΟΧ με πλήρωμα τους Χροντάκη Ματθαίο, Ψούνη Σταυρούλα, Τζεδάκη Παρασκευά και Νικολάου Τάσο από τον ΙΟΧ.

3η θέση το Πλήρωμα του Γιώργου Βιτσάκη από τον Ι.Ο. Πανεπιστημίου Κρήτης με πλήρωμα τους Χαλαμπαλάκη Γιώργο, Ανδρουλακάκη Γεωργία Τσούκαλη Σταυρούλα Σεβαστή Μαρία και Χριστοφοράκη Γιώργο

4η Θέση το Πλήρωμα του Μάνου Τσουπάκη από τον ΙΟ Ρεθύμνου με πλήρωμα τους Πολιουδάκη Γιώργο, Γεωργουλάκη Μπάμπη, Χριστοφάκη Μάνο και Πετροπούλου Ιωάννα, και στην

5η Θέση το Πλήρωμα του Μιχάλη Οικονόμου από τον ΙΟ Χανίων με πλήρωμα τους Γιακουμιδάκη Γιάννη, Βερυκάκη Ανδρέα, Μαντωνανάκη Γιάννη και Τσαγκαράκη Ηρώ.

Οι απονομές έγιναν στις εγκαταστάσεις του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου του Ρεθύμνου μέσα σε ένα κρητικό, ζεστό κλίμα φιλοξενίας. Επιτροπές και αγωνιζόμενοι ευχαρίστησαν θερμά τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Ρεθύμνου για την επιτυχημένη διοργάνωση.

ISTIOSELIDA.COM

www.istioselida.com



“MINΩΑΣ 2012”



Τον προγραμματισμένο του **Παγκρήτιο Διασυλλογικό Αγώνα Τριγώνου** με την επωνυμία **"MINΩΑΣ"** πραγματοποίησε ο **Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Ηρακλείου** το Σάββατο και την Κυριακή, **3 και 4 Νοεμβρίου 2012**. Ο αγώνας αφορούσε τις κατηγορίες OPTIMIST, LASER RDL & LASER 4,7. Όλοι οι όμιλοι της Κρήτης έδωσαν το παρόν με αθλητές από όλες τις παραπάνω κατηγορίες, με 52 συμμετοχές συνολικά.

Το Σάββατο 3 Νοεμβρίου ο καιρός ήταν σταθερός από βορειοδυτικές διευθύνσεις και έντασης 8-14 κόμβους και πραγματοποιήθηκαν 3 από τις 4 προγραμματισμένες ιστιοδρομίες και για τις 3 κατηγορίες. Την Κυριακή 4 Νοεμβρίου ο αέρας έπαιξε από βορειοδυτικές διευθύνσεις με μεγάλες αλλαγές που έφταναν ακόμα και τις 30 μίρες. Η ένταση του, όμως, η οποία κυμάνθηκε από 4,4-5,5 κόμβους, και η οποία σταδιακά έπεφτε, επέτρεψε στην Επιτροπή να πραγματοποιήσει μόνο 2 ιστιοδρομίες.

Έτσι πραγματοποιήθηκαν συνολικά 5 ιστιοδρομίες από τις 7 οι οποίες ήταν προγραμματισμένες, σύμφωνα με την προκήρυξη και τις οδηγίες πλου. Όμως οι αθλητές είχαν την ευκαιρία να πετάξουν μία κακή ιστιοδρομία και να διαμορφωθούν τα τελικά αποτελέσματα ως εξής:

Για την Κατηγορία OPTIMIST

OPTIMIST ΓΕΝΙΚΗ

1. **Τζωρτζάκης Πάρης** από τον ΝΟΣπτείας
2. **Αλευράκης Δημήτρης** από τον ΙΟΧανίων
3. **Παπαδάκη Θάλεια** από τον ΙΟΗρακλείου

OPTIMIST ΚΟΡΙΤΣΙΑ

1. **Παπαδάκη Θάλεια** από τον ΙΟΗρακλείου
2. **Καβουσανού Αγγελίνα** από τον ΙΟΗρακλείου
3. **Τζανιδή Ελένη** από τον ΙΟΑγίου Νικολάου

OPTIMIST ΑΓΟΡΙΑ

1. **Τζωρτζάκης Πάρης** από τον ΝΟΣπτείας
2. **Αλευράκης Δημήτρης** από τον ΙΟΧανίων
3. **Κουμπανάκης Γιάννης** από τον ΙΟΗρακλείου

OPTIMIST 11XPONA

1. **Παπαδάκη Θάλεια** από τον ΙΟΗρακλείου
2. **Κοζωνάκης Νίκος** από τον ΙΟΧανίων
3. **Μονιάκης Γιάννης** από τον ΝΟΓαζίου

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ LASER 4,7

1. **Γαγάρα Δανάη** από τον ΙΟΧανίων
2. **Αθενάκης Γιάννης** από τον ΝΟΓαζίου
3. **Σμυρλή Λεώνη** από τον ΙΟΗρακλείου

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ LASER RDL

1. **Λίβας Χαράλαμπος** από τον ΙΟΧανίων
2. **Μαθιουδάκης – Χαβάκης Δημήτρης** από τον ΙΟΑγίου Νικολάου
3. **Καλαμαπάκης Γιάννης** από τον ΙΟΑγ.Νικολ.

Ο αγώνας πραγματοποιήθηκε με τη βοήθεια του Δημοτικού Αθλητικού Οργανισμού Ηρακλείου (ΔΟΠΑΦΜΗ) ο οποίος αθλοθέτησε με ιματισμό και διπλώματα όλους τους συμμετέχοντες αθλητές. Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Ηρακλείου ευχαρίστησε τον ΔΟΠΑΦΜΗ για τη συμβολή του και τη βοήθεια του στους αγώνες του.





Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Match Race 2012

Η διοργάνωση του **Πανελληνίου Πρωταθλήματος Match Race** έκλεισε τη φετινή ιστιοπλοϊκή χρονιά, σηματοδοτώντας την καθιέρωση και την ταχύτατη εξάπλωση του θεσμού των ιστιοπλοϊκών μονομαχιών στην Ελλάδα.

Ο **Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος** διοργάνωσε και αυτή τη φορά το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Match Race από **30/11 έως 2/12/2012** σε

συνεργασία πάντα με την **κλάση Platu25**. Οι αθλητές αλλά και η Επιτροπή Αγώνων και οι Umpires φιλοξενήθηκαν άψογα στις εγκαταστάσεις του NOE κατά το 3ήμερο των αγώνων.

Το Πανελλήνιο Match Race συγκέντρωσε **11 ομάδες με 44 αθλητές** που εκπροσώπησαν περιοχές της Ελλάδας όπως τη Θεσσαλονίκη (συμμετοχή με δυο ομάδες) την Κρήτη και μια ομάδα από την Τουρκία. Επίσης διακεκριμένοι αθλητές τριγώνου προσχώρησαν στον χώρο του match race με αρκετά καλές επιδόσεις. Το πρωτάθλημα έγινε σύμφωνα με τα κριτήρια

αξιολόγησης της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας Grade 3 αφού συμμετείχαν πάνω από 8 ομάδες και ο chief umpire ήταν διεθνής.

Την **Παρασκευή 30 Νοεμβρίου**, πρώτη μέρα ιστιοδρομιών, μετά την πρωινή ενημέρωση των πληρωμάτων από την Επιτροπή Αγώνων, τα σκάφη βγήκαν στον θαλάσσιο στίβο. Οι καιρικές συνθήκες ήταν αρκετά δύσκολες, νοτιάς 12-15 κόμβους αλλά με έντονη ρεστιά, που δημιούργησε αρκετά προβλήματα στην εκτέλεση των αγώνων σε Επιτροπές και σκάφη. Ζημιές σημειώθηκαν σε σκάφη και έτσι τα 6



σκάφη που χρησιμοποιούνταν για 3 μονομαχίες σε κάθε flight όπως ήταν προγραμματισμένα, τις επόμενες ημέρες έγιναν 4.

Το Σάββατο ήταν μια αντίθετη ημέρα. Από το πρωί ο καιρός ήταν ζεστός με ήλιο αλλά καθόλου αέρα. Ευτυχώς κατά το μεσημέρι φύσηξε ελαφρό βοριαδάκι που επέτρεψε τη διεξαγωγή μερικών flights.

Το βράδυ στις εγκαταστάσεις του NOE η κλάση Platu25 οργάνωσε για όλους τους συμμετέχοντες BBQ. Ευκαιρία για συζητήσεις, αθλητικά νέα αλλά και πειράγματα.

Την Κυριακή, με καλές καιρικές συνθήκες για match race, ξεκίνησε από νωρίς η διεξαγωγή κάποιων flights αλλά ο χρόνος δεν έφθανε για να ολοκληρωθεί το round robin, να έχουν τρέξει δηλαδή μια φορά όλοι με όλους και να γίνουν και οι τελικοί. Έτσι αποφασίστηκε

η διακοπή του round robin και ανάλογα με τη βαθμολογία των ομάδων, οι 4 πρώτες ομάδες προχώρησαν στους τελικούς για τις 4 πρώτες θέσεις.

Νικήτρια ανεδείχθη σχετικά εύκολα η ομάδα "Αταλάντη" με τους Στρατή Ανδρεάδη, Στέλιο Σωτηρίου, Θοδωρή Πολυχρονίδη και Γιάννη Μιτάκη, ομάδα με τη μεγαλύτερη εμπειρία στην Ελλάδα αφού συμμετέχει ανελλιπώς σε αγώνες match race στο εξωτερικό. **Στη δεύτερη θέση τερμάτισε η ομάδα του Θοδωρή Τσουλφά και στην τρίτη η ομάδα του Παναγιώτη Μάντη.**

Το απόγευμα της Κυριακής όλοι ξανασυγκεντρώθηκαν στις εγκαταστάσεις του NOE για την τελετή της απονομής με τη μοναδική φιλοξενία του NOE και όλες οι ομάδες δήλωσαν απόλυτα ευχαριστημένες παρά τη δύσκολη έκβαση των αγώνων.



Αναλυτικά τα αποτελέσματα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Match Race:

1. Ανδρεάδης Στρατής
2. Τσουλφάς Θοδωρής
3. Μάντης Παναγιώτης
4. Tumsen Yazar Celal
5. Σπανομανώλης Ιάσωνας
6. Χειμώνας Βαγγέλης
7. Ταγαρόπουλος Αλέξης
8. Strzemiecki Jurek
9. Ψωμόπουλος Άγγελος
10. Μανωλάκης Ιωάννης
11. Παπαγεωργίου Νίκος

Χρυσό μετάλλιο ο Μπουγιούρης



Σε μία πόλη που οι ιδρυτές της ήταν από τη Ρόδο, στη **Ρόδες της Ισπανίας**, ο **Αντώνης Μπουγιούρης** ολοκλήρωσε αγωνιστικά τη χρονιά με τον καλύτερο τρόπο. Ο πρωταθλητής των Λέιζερ κατέκτησε το χρυσό μετάλλιο στο ευρωπαϊκό πρωτάθλημα των **"Λέιζερ Μάστερς"** και έδειξε ότι, παρά τις δύσκολες οικονομικά εποχές, η αγάπη του για το άθλημα δεν έχει όρια. Αγωνίστηκαν 300 ιστιοπλόοι, χωρισμένοι ανά ηλικιακές κατηγορίες, και στην τρίτη θέση του βάθρου βρέθηκε ακόμη ένας Έλληνας, ο Σπύρος Μαρμαρινός.

«Είμαι πολύ χαρούμενος που παρά τα προβλήματα εξακολουθώ να βρίσκομαι σε καλή αγωνιστική κατάσταση. Η διοργάνωση ήταν εξαιρετική. Η αλήθεια είναι ότι τα πρωταθλήματα των "Μάστερς" είναι καλύτερα από αυτά των άλλων ηλικιών διότι οι αθλητές πηγαίνουν με δικά τους έξοδα και οι διοργανωτές θέλουν

να τους ευχαριστήσουν ώστε να ξαναπάνε. Έτσι, υπάρχουν περισσότερες εκδηλώσεις και τα τρόπαια είναι καλύτερα. Η πόλη Ρόδες είναι πανέμορφη και οι αγώνες γίνονται κοντά στο σημείο όπου ζωγράφιζε ο Νταλί. Ως Έλληνας ένιωσα και υπερήφανος γιατί μου είπαν ότι οι πρώτοι που δημιούργησαν την πόλη ήταν από τη Ρόδο», δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό κόσμο" ο **Αντώνης Μπουγιούρης** ενώ αναφερόμενος στις καιρικές συνθήκες πρόσθεσε: «Ήταν παρόμοιες με αυτές που επικρατούν στο Φάληρο. Είχαμε μπουκαδόυρα με ανέμους τέσσερα ενώ μία μέρα έφτασαν και τα πέντε μποφόρ, ένας καιρός που μου ταίριαζε απόλυτα».

Η νέα χρονιά βρήκε τον Αντώνη Μπουγιούρη μακριά από τις προπονήσεις διότι έχει τραυματιστεί στο δεξί πόδι: **«Πριν από λίγες ημέρες είχα, σχεδόν, οκτώ μποφόρ, που ήταν πολύς αέρας για να βγω για προπόνηση με το Λέιζερ. Έτσι, αποφάσισα να κάνω λίγο Windsurf. Πήρα μέτρα προστασίας, κράνος κλπ., αλλά σε ένα μεγάλο άλμα έπαθα το διάστρεμμα. Πονάω και δεν μπορώ να κάνω τακ κλπ στις προπονήσεις. Ελπίζω γρήγορα να αποθεραπευτώ ώστε να διεκδικήσω πρόκριση για την εθνική ομάδα καθώς ο μεγάλος στόχος της χρονιάς είναι να αγωνιστώ στους Μεσογειακούς της Τουρκίας. Επίσης θέλω να βρω και χορηγό για να πάρω μέρος στα παγκόσμια κύπελλα».**

Ανησυχία για το μέλλον

Μακριά από τις προπονήσεις βρήκε η νέα χρονιά τους περισσότερους από τους πρωταθλητές μας στην ιστιοπλοΐα. Από τη μία η μεταολυμπιακή χρονιά από την άλλη η οικονομική κρίση, οι ιστιοπλόοι σκέπτονται να περάσουν μία χρονιά 'συντήρησης' και ύστερα, ανάλογα με τις εξελίξεις θα κάνουν τα προγράμματά τους που θα έχουν ως απώτερο στόχο τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Ρίο (Βραζιλία). Στις περισσότερες κλάσεις, οι κορυφαίοι αθλητές μας θα αγωνιστούν σε ευρωπαϊκά και παγκόσμια πρωταθλήματα ενώ κάποιοι θα διεκδικήσουν και μία διάκριση στους Μεσογειακούς Αγώνες της Αττάλειας. Η ανησυχία για το μέλλον είναι διάχυτη και πολλά παιδιά βρίσκονται σε αναζήτηση χορηγών για να μπορέσουν να παραμείνουν στον χώρο. «Η ιστιοπλοΐα είναι ένα άθλημα που απαιτούνται χρήματα. Υπάρχουν φθορές στα υλικά ενώ, για να μπορέσουμε να διεκδικήσουμε κάτι, πρέπει να πάρουμε μέρος σε αρκετούς διεθνείς αγώνες», μας λένε.

Στην Ελλάδα το ευρωπαϊκό των 470



Στην Ελλάδα και στον **Ναυτικό Όμιλο Τζιτζιφιών Καλλιθέας** θα 'φιλοξενηθεί' το **2014** μία μεγάλη ιστιοπλοϊκή διοργάνωση. Πρόκειται για τα **ευρωπαϊκά πρωταθλήματα των 470 ανδρών και γυναικών**, μία κλάση η οποία είναι ολυμπιακή και θα φέρει στην Ελλάδα τους κορυφαίους ιστιοπλόους της Γηραιάς Ηπείρου. Στην κατηγορία των 470 η χώρα μας έχει παράδοση και οι ιστιοπλόοι μας έχουν κατακτήσει ολυμπιακά, παγκόσμια και ευρωπαϊκά μετάλλια.

Η απόφαση της Διεθνούς Ομοσπονδίας ελήφθη στην Ιρλανδία και τη διοργάνωση διεκδίκησε με την παρουσία του ο πρόεδρος του ομίλου και αντιπρόεδρος της ΕΙΟ, **Παντελής Παυλίδης**.

Πριν από τέσσερα χρόνια, στις εγκαταστάσεις του NOTK είχε διεξαχθεί το παγκόσμιο πρωτάθλημα των 420, το οποίο είχε μεγάλη επιτυχία και η άσπρη διοργάνωση επηρέασε την ISAF για να εμπιστευτεί τη χώρα μας,

παρά την οικονομική κρίση. Μέσα στις επόμενες ημέρες, στελέχη της Διεθνούς Ομοσπονδίας θα έρθουν στη χώρα μας για να ελέγξουν τις εγκαταστάσεις και να καθορίσουν τις ημερομηνίες. Στο πλευρό του NOTK, γι' αυτή τη σημαντική διοργάνωση, θα βρίσκεται η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία και ο Δήμος Καλλιθέας.

«Τέλος εποχής» για τον Μπεν Έινσλι



Ένας από τους καλύτερους ιστιοπλόους όλων των εποχών, ο **Σερ Τσάρλς Μπένεντικ Έινσλι** αποφάσισε να μην αγωνιστεί στους Ολυμπιακούς της Βραζιλίας καθώς το σώμα του έχει ταλαιπωρηθεί από τα 20 και πλέον χρόνια πρωταθλητισμού ενώ σημαντικό

ρόλο έπαιξε και η απόφαση της Διεθνούς Ομοσπονδίας να αφαιρέσει την κατηγορία "Σταρ" από το ολυμπιακό πρόγραμμα καθώς ο ιστιοπλόος σκεπτόταν να συνεχίσει στα "Σταρ" όπου το σώμα του θα δεχόταν λιγότερη επιβάρυνση.

Ο Μπεν Έινσλι ολοκλήρωσε την καριέρα στην κλάση των **Φινν** κατακτώντας **χρυσό μετάλλιο στους Ολυμπιακούς του Λονδίνου**. Έγινε ο πρώτος ιστιοπλόος που κατέκτησε ολυμπιακό μετάλλιο σε

πέντε συνεχόμενες ολυμπιακές διοργανώσεις και ο τρίτος που έχει στη συλλογή του **πέντε ολυμπιακούς τίτλους** (μαζί με τους Torben Grael και Robert Scheidt). Στη χώρα μας έγινε γνωστός από τις 'ναυμαχίες' του με τον Αιμίλιο Παπαθανασίου ενώ στις τελευταίες διοργανώσεις βρήκε απέναντί του και τον Πάννη Μιττάκη.

«Ο Μπεν Έινσλι είναι ένας σπουδαίος ιστιοπλόος. Οι δεκάδες τίτλοι που έχει κατακτήσει σε Ολυμπιακούς Αγώνες, παγκόσμια και ευρωπαϊκά πρωταθλήματα το αποδεικνύουν. Η αποχώρησή του αποτελεί πλήγμα για το άθλημα», μας είπε ο πρωταθλητής των "Φινν", **Γιάννης Μιττάκης**.

Το πρώτο ολυμπιακό μετάλλιο, ο Μπεν Έινσλι το κατέκτησε το **1996**, στους Ολυμπιακούς Αγώνες της Ατλάντα όταν ανέβηκε στη δεύτερη θέση του βάθρου, στην κατηγορία των Λέιζερ. Στην ίδια κλάση κατέκτησε χρυσό στο Σίδνεϊ και, ύστερα, αφού πήρε 18 κιλά ασχολήθηκε με τα "Φινν" όπου πρώτευσε τόσο στη διοργάνωση της Αθήνας, όσο και αυτή του Πεκίνου ενώ την καριέρα του την έκλεισε με τον καλύτερο τρόπο κατακτώντας το χρυσό μετάλλιο μέσα στη χώρα του, στους Αγώνες του Λονδίνου. **«Αυτές οι λέξεις που θα γράψω μου προκαλούν ανακούφιση αλλά και λύπη. Μπορώ επίσης να επιβεβαιώσω ότι στους Ολυμπιακούς του Λονδίνου ήταν η τελευταία φορά που φόρεσα τη στολή της ομάδας της Μεγάλης Βρετανίας. Ύστερα από σχεδόν 20 χρόνια, πλήρως αφιερωμένα στο "κυνήγι" του χρυσού μεταλλίου και λαμβάνοντας μέρος σε πέντε διοργανώσεις Ολυμπιακών Αγώνων, αποφάσισα ότι δεν θα κάνω έκτη προσπάθεια στο Ρίο ντε Τζανέιρο το 2016. Το σώμα μου δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του αθλήματος»** έγραψε ο μεγάλος αθλητής στη στήλη του, στη βρετανική εφημερίδα "Daily Telegraph".

«Αντίπαλος τα οικονομικά προβλήματα»

Η απόφαση για τη διοργάνωση του ευρωπαϊκού πρωταθλήματος του 2013 στην Ελλάδα ικανοποίησε τα πληρώματά μας των "470". **Τα οικονομικά προβλήματα έχουν μετατραπεί σε βραχνά για τα αθλητικά όνειρα των πρωταθλητών μας αλλά τόσο οι Καμπουρίδης – Παπαδόπουλος όσο και οι Μάντης – Καγιαλής θα συνεχίσουν και αυτή τη χρονιά.** «Είναι η πρώτη φορά που δεν κάνουμε σχέδια για τις επόμενες χρονιές. Τη δεύτερη εβδομάδα του Ιανουαρίου θα ξεκινήσουμε προπονήσεις. Πρωταρχικός στόχος είναι το ελληνικό ράνγκιν λιστ. Θα αγωνιστούμε στο Γιουρολύμπ της Αθήνας όπου θα διεκδικήσουμε την πρόκριση για την εθνική ομάδα. Αυτή τη χρονιά έχουμε ευρωπαϊκό, παγκόσμιο και Μεσογειακούς Αγώνες. Δυστυχώς τα πράγματα είναι πολύ δύσκολα. Δεν ξέρω εάν και πως θα βοηθήσει η Ομοσπονδία. Οι σύλλογοι δεν έχουν χρήματα. Θα αγωνιστούμε φέτος επειδή έχουμε υλικά από πέρυσι αλλά για την επόμενη χρονιά δεν ξέρω εάν θα τα καταφέρουμε. Τα οικονομικά προβλήματα αποτελούν τον βασικό μας αντίπαλο», δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" ο **Παύλος Καγιαλής**.

Αντίστοιχοι είναι οι στόχοι και του **Παναγιώτη Καμπουρίδη**: «Η πρόκριση στην εθνική ομάδα αποτελεί πρωταρχικό στόχο για εμένα και τον Παπαδόπουλο. Θα δώσουμε δύο αγώνες προετοιμασίας στο Ιέρ και κάπου αλλού, ώστε να βρεθούμε σε καλή κατάσταση στο ευρωπαϊκό πρωτάθλημα του καλοκαιριού. Επίσης θέλουμε να αγωνιστούμε και στους Μεσογειακούς, εάν υπάρξει αποστολή της Ελλάδος στη διοργάνωση. Πρόκειται για μία δύσκολη χρονιά. Θα ξεκινήσουμε προετοιμασία σε λίγες ημέρες με στόχο το καλοκαίρι», μας είπε ο αθλητής των "470".



«Ευτυχώς το RSX έμεινε στο ολυμπιακό πρόγραμμα»

Την ευκαιρία να ξεκουραστεί ύστερα από μία ιδιαίτερα κοπιαστική διετία είχε ο Βύρων Κοκκαλάνης. Η νέα χρονιά βρήκε τον πρωταθλητή των RSX να κάνει σχέδια για τους αγώνες, φανερά ικανοποιημένος από την απόφαση της ISAF για παραμονή του σκάφους στο ολυμπιακό πρόγραμμα. **«Εκείνο το δεκαήμερο που συνεδρίαζε η Παγκόσμια Ομοσπονδία ήταν σα να καθόμασταν σε αναμμένα κάρβουνα. Μία ημέρα πριν από την ολοκλήρωση της συνεδρίασης αποφασίστηκε, με μικρή διαφορά στις ψήφους, να παραμείνει η κατηγορία στο ολυμπιακό πρόγραμμα. Ανακουφίστηκα. Από τον Μαΐο που βγήκε η πρώτη απόφαση μέχρι και τον Οκτώβριο είχα μεγάλο άγχος. Εάν έβγαине στο RSX, για να παραμείνω στην ιστιοπλοΐα έπρεπε να ξεκινήσω κάτι καινούργιο. Ευτυχώς, τέλος καλό όλα καλά»,** δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" ο Βύρων Κοκκαλάνης.

Ο 6ος στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Λονδίνου θα περάσει τους πρώτους μήνες του νέου χρόνου στη Βραζιλία προκειμένου να προετοιμαστεί με τον καλύτερο τρόπο για το παγκόσμιο πρωτάθλημα της κλάσης, που θα διεξαχθεί από την 1η έως τις 6 Μαρτίου στο Μπούζιος. **«Θα μείνω δύο μήνες για προετοιμασία. Ευτυχώς είμαι φίλος με τον Βραζιλιάνο πρωταθλητή, τον Ρικάρντο Σάντος και με έχει καλέσει, οπότε θα μπορούσαμε να κάνουμε μαζί καλή προετοιμασία. Το Μπούζιος είναι ένα πανέμορφο θέρετρο ενώ λίγες ημέρες πριν από το παγκόσμιο πρωτάθλημα θα γίνει ένας αγώνας στο Ρίο. Έτσι θα έχω την ευκαιρία να έρθω σε μία πρώτη επαφή με τον στίβο των Ολυμπιακών Αγώνων του 2016»,** λέει ο αθλητής.

Οι αθλητικές υποχρεώσεις του Βύρωνα Κοκκαλάνη δεν σταματάνε στο παγκόσμιο πρωτάθλημα της άνοιξης: **«Θα πάρω μέρος και στο ευρωπαϊκό που θα διεξαχθεί το καλοκαίρι. Τώρα σε ότι αφορά άλλους διεθνείς αγώνες θα πάρω μέρος σε έναν ή δύο. Θα είναι μία χαλαρή χρονιά. Κοιτάζω και για χορηγίες γιατί η οικονομική κρίση δυσκολεύει πολύ την προσπάθειά μου. Όπως και να 'χει πρόκειται για μία μεταολυμπιακή χρονιά και νιώθω την ανάγκη να ξεκουραστώ και σωματικά και ψυχολογικά από μία δύσκολη διετία».**



«Μπορεί να γυρίσω στα Φινν»

Βίοι αντίθετοι για τον Αιμίλιο Παπαθανασίου. Ο πρωταθλητής των "Σταρ" είναι ιδιαίτερα προβληματισμένος από την **απόφαση της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας για αφαίρεση της κλάσης από το ολυμπιακό πρόγραμμα.** Ελπίζει σε ένα θαύμα της τελευταίας στιγμής, ότι κάτι μπορεί να αλλάξει και να παραμείνει η κλάση ώστε να αγωνιστεί με το αστέρι στο πανί του, στους Ολυμπιακούς Αγώνες της Βραζιλίας. **«Θέλω να πιστεύω ότι κάτι θα γίνει και το "Σταρ" θα ξαναμπει στο ολυμπιακό πρόγραμμα. Πρόκειται για ένα πανέμορφο σκάφος και είναι κρίμα να βρίσκεται εκτός. Όπως και να 'χει η ιστιοπλοΐα ούτε ξεκινάει ούτε σταματάει στα "Σταρ". Σίγουρα θα ήταν καλό να έμενε γιατί έχω δουλέψει σε αυτό τρία χρόνια και το έχω μάθει. Παρόλο που είναι διθέσιο σκάφος με σταθερή καρίνα, προσαρμόστηκα πολύ γρήγορα όταν έφυγα από τα "Φινν". Παρά τις αλλαγές που είχα στα πληρώματα, κατέκτησα αρκετά γρήγορα και τις πρώτες διακρίσεις μου»,** μας λέει ο Αιμίλιος Παπαθανασίου ενώ όταν τον ρωτάμε για τα μελλοντικά σχέδιά του, απαντά: **«Δεν προπονούμαι. Κάνω**

λίγη φυσική κατάσταση και θα αποφασίσω τι θα κάνω τους επόμενους μήνες. Γύρω στον Μάρτιο θα πάρω τις οριστικές αποφάσεις και δεν μπορώ να πω εάν θα τρέξω στο Γιουρ-λύμπ της Αθήνας. Το μόνο σίγουρο είναι ότι η ιστιοπλοΐα δεν σταματάει για εμένα».

Ο Αιμίλιος Παπαθανασίου σκέπτεται να ασχοληθεί με επαγγελματικούς αγώνες ανοικτής θάλασσας καθώς και την επιστροφή του στα "Φινν", την κατηγορία που κατέκτησε πολλές διεθνείς διακρίσεις. **«Υπάρχουν κάποιες προτάσεις και σκέψεις για να ασχοληθώ με Mats Ρέισινγκ ή με το "America's Cup". Όλα θα μουν σε 'ζυγαριά' και θα πάρω τις οριστικές αποφάσεις. Οι Ολυμπιακοί Αγώνες είναι σε 3,5 χρόνια, οπότε υπάρχει αρκετός χρόνος για να δω σε ποια κλάση θα αγωνιστώ. Εάν επιστρέψω στα "Φινν" θα μου πάρει κάποιο χρονικό διάστημα για να προσαρμοστώ αλλά δε θα είναι μεγάλο. Υπάρχει πίεση από πολλούς ξένους αθλητές να επιστρέψω στην κλάση και να αρχίσουμε μαζί προπονήσεις».**

Εάν ο Αιμίλιος Παπαθανασίου επιστρέψει στα "Φινν" θα βρει απέναντί του έναν δυνατό

αντίπαλο, τον **Γιάννης Μιτάκη**, ο οποίος τα τελευταία χρόνια αρχίζει να γράφει τη δική του ιστορία στην κλάση. Ο ιστιοπλόος προετοιμάζεται για τις διοργανώσεις της νέας χρονιάς. **«Συνεχίζω κανονικά. Πρόκειται για μία μεταολυμπιακή χρονιά και έχω ως στόχο τη συμμετοχή και τη διάκριση στο ευρωπαϊκό και το παγκόσμιο. Η κατηγορία μου δεν υπάρχει στους Μεσογειακούς Αγώνες. Σε ότι αφορά την προετοιμασία, το μεγαλύτερο μέρος της θα πραγματοποιηθεί στην Ελλάδα. Η οικονομική κρίση δεν μας επιτρέπει να κάνουμε πολλά ταξίδια αλλά καλά να είμαστε και θα τα καταφέρουμε»** είπε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" ο 'φιννίστας'.





ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ HPRX

- Πλήρης προστασία από νερό και αέρα
- Το σώμα αναπνέει μέσα από τους μικροπόρους ePTFE
- Εξωτερικό ανθεκτικό περίβλημα
- Μembrάνη GORE-TEX Eptfe
- Εσωτερική επένδυση
- Αντιολισθητικό περίβλημα



ACHIEVEMENT THROUGH ADVENTURE
www.musto.com

MUSTO
PERFORMANCE

Α ν ά π τ υ ξ η

Α κ ό μ η π ι ο γ ε ρ ά θ ε μ έ λ ι α τ ο 2 0 1 2



Με ακόμη πιο γερά θεμέλια αποχαιρέτησε το 2012 η ελληνική κωπηλασία. Κι αυτό γιατί τη χρονιά που πριν λίγες μέρες μας άφησε, σημειώθηκε νέο ρεκόρ 10ετίας εγγραφών νέων αθλητών-αθλητριών στα σωματεία μέλη της ΕΚΟΦΝΣ.

Πιο συγκεκριμένα το 2012 έφτασαν στα γραφεία της Κωπηλατικής Ομοσπονδίας 514 νέα δελτία αθλητών από 31 σωματεία όλης της Ελλάδας, αριθμός που αποτελεί νέο ρεκόρ στα τελευταία εννέα χρόνια

Το προηγούμενο ρεκόρ είχε σημειωθεί το 2006 όταν είχαν εγγραφεί 584 αθλητές εκ των οποίων όμως οι 75 ήταν παλαιμάχοι, ενώ και το 2005 ο αριθμός των νέων δελτίων είχε φτάσει στους 525 με 56 παλαιμάχους. Αντίθετα το 2012 από τα 514 νέα δελτία μόλις το 1 ήταν της κατηγορίας παλαιμάχων.

Αναλυτικά τα νέα δελτία αθλητών από το 2004 και μετά έχουν ως εξής:

2012:	514
2011:	443
2010:	400
2009:	462
2008:	361
2007:	444
2006:	584 (75 παλ.)
2005:	525 (56 παλ.)
2004:	429



Γιάννενα

Επίτιμοι δημότες Τσίλης -Τζιάλλας

Τους πρωταθλητές κωπηλασίας του Ναυτικού Ομίλου Ιωαννίνων Γιάννη Τσίλη και Γιώργο Τζιάλλα, οι οποίοι κατέκτησαν την τέταρτη θέση στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Λονδίνου τίμησε το Δημοτικό Συμβούλιο απονέμοντάς τους το ασημένιο μετάλλιο της πόλης.

Παράλληλα τιμήθηκαν οι προπονητές τους Ευθύμιος Βλάχος και Απόστολος Παλαιοπάνος, όπως και ο πρόεδρος του ΝΟΙ Σωτήρης Στάμος.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Δημήτρης Γιωτίτσας συνεχάρη τους δύο Ολυμπιονίκες και ευχαρίστησε όλους τους συντελεστές του Ναυτικού Ομίλου για τις μεγάλες χαρές που έχουν δώσει στην πόλη.

Ο Δήμαρχος Φίλιππος Φίλιος υπογράμμισε ότι η συνεχής προσπάθεια όλων των ανθρώπων του ΝΟΙ αποδεικνύει ότι τα Γιάννενα παραμένουν η μητρόπολη της κωπηλασίας με διεθνή αναφορά.

«Η μεγάλη επιτυχία του Γιάννη Τσίλη και του Γιώργου Τζιάλλα μας κάνει υπερήφανους. Και για να φτάσουν σε αυτή την επιτυχία χρειάστηκαν πολλές θυσίες και κυρίως τη συμπαράσταση όλων των δικών τους ανθρώπων. Η Διοίκηση του Ομίλου, οι προπονητές, η οικογένειά τους και οι φίλοι τους στάθηκαν στο πλευρό τους... Τους υποδεχόμαστε με μεγάλη χαρά και είμαστε σίγουροι ότι η πορεία νίκης του ΝΟΙ θα συνεχιστεί...» τόνισε ο Δήμαρχος Φίλιππος Φίλιος.

Τους δύο Ολυμπιονίκες συνεχάρησαν ο επικεφαλής της μείζονος αντιπολίτευσης Νίκος Γκόντας και της παράταξης ΔΡΑΣΥ Στέφανος Σκοπούλης.

Τις ευχαριστίες της οικογένειας του ΝΟΙ προς το Δημοτικό Συμβούλιο μετέφερε ο πρόεδρος του ομίλου Σωτήρης Στάμος. «Η βραδιά είναι ξεχωριστή γιατί η αναγνώριση και η επιβράβευση έρχεται από την πόλη μας. Είναι μία κορυφαία στιγμή και αποτελεί τη δικαίωση της προσπάθειάς μας...» τόνισε ο κ. Στάμος και ζήτησε από τον Δήμο να συνεχίσει να στηρίζει το Ναυτικό Όμιλο και τους αθλητές της περιοχής.



Οι υποτροφίες του Ιδρύματος Λεβέντη

Ανακοινώθηκαν τα ονόματα των αθλητών που θα πάρουν την υποτροφία των 4000 Ευρώ του Ιδρύματος Λεβέντη, για την περίοδο 2012-2013, προκειμένου να προετοιμαστούν καλύτερα για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2016. Η κωπηλασία εκπροσωπείται στη λίστα των 25 αθλητών/πληρωμάτων, με τους: Σπύρο Γιάνναρο, Διονύση Αγγελόπουλο, Άννα Ιωάννου και, Ελένη Διαμάντη και Κατερίνα Νικολαΐδου ως πλήρωμα.

Ακόμη από την ιστιοπλοία θα λάβουν αντίστοιχη υποτροφία οι: Παύλος Καγιαλής-Παναγιώτης Μάντης και ο Γιάννης Μιτάκης.

Έσπασαν τα χρονόμετρα στου Ρέντη



Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε και φέτος ο όγδοος αγώνας C2 Indoor Rowing. Το Σάββατο 15 Δεκεμβρίου το φιλόξενο κλειστό γυμναστήριο του Αγίου Ι. Ρέντη γέμισε κόσμο με πολύ κέφι και όρεξη για διάκριση. Χαρακτηριστικό του φετινού αγώνα τα 8 νέα Πανελλήνια ρεκόρ που επιτεύχθηκαν σε δυνατές αναμετρήσεις!

Οι συμμετοχές ήταν πολλές και οι απώλειες ελάχιστες, γεγονός που υπογραμμίζει τη σημασία του αγώνα διαχρονικά. Όπως πάντα, ο κόσμος στις εξέδρες έδωσε τον παλμό, υποστηρίζοντας και ενθαρρύνοντας την επίπονη αλλά διασκεδαστική προσπάθεια των συμμετεχόντων. Στις σκυταλοδρομίες που έκλεισαν το αγωνιστικό πρόγραμμα βγήκε και η τελευταία ένταση αφού οι αγωνιζόμενοι ξόδεψαν όλες τις δυνάμεις τους για τη νίκη της ομάδας τους.

Σημαντική παρουσία ήταν του Βαγγέλη Καρέλη που αν και ανάπηρος στο ένα πόδι, τερμάτισε 3ος στον αγώνα της κατηγορίας 50-59 ετών με χρόνο 3.37,4.

Μεγάλη εντύπωση προκάλεσε και ο συναγωνισμός στην ηλικία των 30-39 μεταξύ του Κοκκαλίδη (ΟΕ) 2.55.7 και του Πλιακοστάθη (ΜΑΚΚ) 2.57.7 που αν και εργαζόμενοι με πολλές άλλες υποχρεώσεις οι χρόνοι τους είναι επαγγελματικοί.

Πάνω από όλα, για άλλη μια χρονιά, όλοι όσοι κατάφεραν να βρεθούν στου Ρέντη έδωσαν τον καλύτερο τους εαυτό, τα πιο λαμπερά χαμόγελα και τις μεγάλες τους δυνάμεις ώστε να γίνει ένας ακόμα χαρούμενος και γεμάτος ένταση αγώνας.





MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.

Partnerships and Teamwork



...bring success to humans

8,ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE P.O. BOX 77060, GR-17510
TEL.: +30 (2130) 174 500 FAX: +30 (2130) 174 800
Email: mail@marantankers.gr

Σχεδιασμός και Εκτέλεση Ταξιδιού

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Είναι σύνθετος, ακόμη και στη στεριά, προκειμένου να πραγματοποιηθεί μία εκδρομή εκτός πόλεως, σε ένα νέο προορισμό, να ακολουθηθούν ορισμένα στάδια προετοιμασίας που να εξασφαλίζουν την επιτυχία της.

Τέτοια στάδια είναι:

1. Επιλογή του προορισμού, που να ικανοποιεί τις επιθυμίες της συντροφιάς.
2. Έλεγχος των δυνατοτήτων διαμονής στον επιλεγθέντα προορισμό (ξενοδοχεία, εστιατόρια κλπ.)
3. Εφοδιασμός με οδικούς χάρτες, μελέτη της διαδρομής και χρονικός προγραμματισμός.
4. Έλεγχος της καλής κατάστασης του αυτοκινήτου μας.
5. Επιλογή του κατάλληλου ιματισμού, ανάλογα με τις επικρατούσες στον προορισμό μας συνθήκες.

Εάν όλα αυτά θεωρούνται απαραίτητα για το ταξίδι στη στεριά, που εν πάση περιπτώσει διέπεται από μία στατικότητα και ανά πάσα στιγμή είναι δυνατή η παροχή βοήθειας, ως αναλογισθούμε πόσα περισσότερα μέτρα πρέπει να ληφθούν για ένα ταξίδι σε θαλασσινό περιβάλλον, που ενδεχομένως μπορεί να παρουσιάσει όχι απλώς ταλαιπωρίες αλλά και κινδύνους επιβίωσης.

Ο IMO (International Maritime Organization) δίνει πολύ μεγάλη σημασία για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και έχει θεσπίσει δια του SOLAS (Safety of Life at Sea) αυστηρούς κανόνες και διαπαινώνται τεράστια ποσά, τόσο σε προληπτικούς ελέγχους όσο και σε εξοπλισμό των σκαφών για να αποφευχθεί κατά το δυνατόν, οιοδήποτε ατύχημα ναυτικού.

Μεταξύ των διαφόρων κανονισμών, ο υπ' αριθμόν 34 είναι από τους νέους κανονισμούς και προβλέπει:

1. Προτού ο κάτοχος ξεκινήσει το ταξίδι του θα πρέπει να βεβαιωθεί ότι η διαδρομή έχει σχεδιαστεί στους κατάλληλους ναυτικούς χάρτες και στις ναυτικές δημοσιεύσεις που αφορούν άμεσα την περιοχή λαμβάνοντας επίσης υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές και τις συστάσεις του **Οργανισμού**.
2. Ο σχεδιασμός της διαδρομής θα πρέπει να :
 - Λαμβάνει υπόψη άλλα σκάφη τα οποία μπορεί να ακολουθήσουν την ίδια διαδρομή και να διαβεβαιωθεί ότι υπάρχει αρκετός θαλάσσιος χώρος για μία ασφαλή πλεύση του σκάφους καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού.
 - Προβλέπει την αντιμετώπιση όλων των γνωστών κινδύνων ναυσιπλοΐας και των αντίξωων καιρικών συνθηκών.
 - Λαμβάνει υπόψη τα μέτρα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος που εφαρμόζονται και να αποφεύγει, όσον το δυνατό πιο αποτελεσματικά, πράξεις και δραστηριότητες που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στο περιβάλλον.
3. Όπως καθορίζεται από τον κανονισμό IX/1, ο ιδιοκτήτης, ο ναυλωτής ή η εταιρεία που διαχειρίζεται το σκάφος, ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, δεν πρέπει να εμποδίζει ή να περιορίζει τον κυβερνήτη

του σκάφους να πάρει ή να εκτελέσει όποια απόφαση θεωρήσει κατά την επαγγελματική του κρίση σωστή για τον ασφαλή πλου του σκάφους και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Οι κανονισμοί και οι συστάσεις του **Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO)** απευθύνονται σε μεγάλα σκάφη. Για τα μικρά σκάφη ο σχεδιασμός ταξιδιού θα πρέπει να περιλαμβάνει και τα ακόλουθα:

- Ενημερωμένο δελτίο καιρού
- Προβλέψεις για παλίρροια
- Περιορισμοί σκάφους και πληρώματος
- Κινδύνους
- Πλάνο επείγουσας επέμβασης
- Ενημέρωση για το ταξίδι σ' ένα κατάλληλο άτομο στη στεριά.

Όσα θα αναφερθούν στην περαιτέρω ανάλυση του θέματος, αφορούν ένα ταξίδι αναψυχής και όχι ένα ιστιοπλοϊκό αγώνα που κάποιοι άλλοι τον διοργανώνουν κάτω από συνθήκες, που αν γίνουν αποδεκτές από το πλήρωμα, η συμμετοχή προσαρμόζεται και στις πρόσθετες απαιτήσεις του κανονισμού αγώνων.

Επιλογή προορισμού:

- Επιλέγουμε κατ' αρχάς, όπως και στη στεριά, ένα προορισμό που ικανοποιεί τις επιθυμίες μας (μικρό ή μεγάλο νησί, ήσυχο ή κοσμοπολίτικο) και ελέγχουμε εάν το σκάφος μας είναι εφοδιασμένο με **οδηγούς πληροφοριών** και με **χάρτες της περιοχής**.
- Ελέγχουμε εάν ο προορισμός μας δίνει τη δυνατότητα ελλιμενισμού του σκάφους κάτω από τις μετεωρολογικές συνθήκες που αναμένονται να επικρατήσουν. Επιπλέον διερευνούμε τη δυνατότητα ελλιμενισμού εάν οι μετεωρολογικές συνθήκες αλλάξουν και εάν το επιλεγμένο λιμάνι δεν μας διασφαλίζει, τότε αναζητούμε **εναλλακτική λύση** σε πλησιέστερο λιμάνι.
- Σχεδιάζουμε τη διαδρομή μελετώντας τους ναυτικούς χάρτες και λαμβάνοντας υπόψη το μήκος της διαδρομής, τους υπάρχοντες θαλάσσιους κινδύνους και τις καιρικές συνθήκες που αναμένεται να επικρατήσουν στις διάφορες περιοχές της διαδρομής.

Χρονικός προγραμματισμός:

- Ένα πολυταξιδεμένο, έμπειρο πλήρωμα μπορεί να αντεπεξέλθει σε δύσκολες συνθήκες και σε μεγάλη διάρκεια ταξιδιού. Όμως στα ταξίδια αναψυχής, δεν είναι σίγουρη πάντα η ομοιογένεια του πληρώματος και αυτό πρέπει να ληφθεί υπόψη. Γενικά σε ένα ταξίδι αναψυχής, η διάρκεια των διαδρομών δεν πρέπει να υπερβαίνει για ένα ιστιοπλοϊκό σκάφος τις 8-10 ώρες πλεύσεως.
- Είναι απόλυτα φρόνιμο να προβλέψουμε άφιξη σε ένα λιμάνι με ημερήσιο φως, ειδικά εάν το επισκεπτόμαστε για πρώτη φορά. Ειδικότερα για τα Ελληνικά νησιά όπου ως γνωστόν όσο νωρίτερα γίνει η άφιξη τόσο πιθανότερη είναι η εύρεση θέσεως ελλιμενισμού. Μία συνήθης ώρα κατάπλου των πολλών σκαφών σε λιμάνι, είναι λίγο πριν τη δύση του ηλίου.

Εναλλακτικός προορισμός:

Πολλές φορές συμβαίνει, ιδιαίτερα στις Ελληνικές θάλασσες, η συχνή αλλαγή κατεύθυνσης του ανέμου αλλά και της έντασής του, που καθιστά όλο τον αρχικό σχεδιασμό ιδιαίτερα τον χρονικό, ανέφικτο.

Για το λόγο αυτό πρέπει να προβλέπεται για το μέσο ενός ταξιδιού, ένας κατάλληλος εναλλακτικός προορισμός.

Προετοιμασία σκάφους:

Πριν από κάθε ταξίδι, είναι απαραίτητη η σχετική προετοιμασία του σκάφους η οποία εκτός από την τροφοδοσία, πρέπει να γίνεται τουλάχιστον δύο ημέρες πριν, ώστε να δοθεί ο απαραίτητος χρόνος για αποκατάσταση των ελλείψεων.

- Έλεγχος καλής κατάστασης της αρματωσιάς (ιστός, ξάρτια κλπ)
- Έλεγχος σωστικών που να εξασφαλίζει την ασφάλεια και την επάρκεια για όλο το πλήρωμα.
- Έλεγχος πανιών.

Η ασφάλεια ενός ιστιοπλοϊκού σκάφους εξαρτάται κατά κύριο λόγο από την ικανότητα του να ταξιδέψει με πανιά. Επομένως η αρματωσιά του σκάφους και όλα τα απαιτούμενα πανιά πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση. Ιδιαίτερος έλεγχος πρέπει να γίνεται στα πανιά θυέλλης τα οποία λόγω της σπάνιας χρήσης τους μπορεί να έχουν προβλήματα. (Σκουριασμένες ή ελλιπείς διατάξεις αναρτήσεως, σαπισμένα από υγρασία μέρη κλπ.)

Υπενθυμίζουμε ότι τα περισσότερα ναυτικά ατυχήματα σε ιστιοπλοϊκά σκάφη γίνονται γιατί τα σκάφη στερούνται των πανιών κακοκαιρίας ή θυέλλης.

- Έλεγχος λειτουργίας της εφεδρικής διατάξεως πηδαλιουχέως (εφεδρική λαγουδέρα).
Είναι ο πιο ξεχασμένος εξοπλισμός συνήθως αποθηκευμένος σε ένα μπαλουόρο, που η υγρασία μπορεί να τον έχει καταντήσει άχρηστο.
Θα τον θυμηθούμε στην ανάγκη αλλά τότε θα είναι ίσως αργά.
- Έλεγχος μηχανής, καυσίμων και ανταλλακτικών πρώτης ανάγκης. Ιδιαίτερη σημασία πρέπει να δοθεί στην ποσότητα καυσίμου, δεδομένου ότι ουδείς μπορεί να μας εγγυηθεί ότι θα έχουμε συνεχώς αέρα για να ταξιδέψουμε με τα πανιά.
Στα ιστιοπλοϊκά σκάφη λόγω των εγκαρσίων κλίσεων (κουπα-στάρισμα) υπάρχει κίνδυνος λόγω μικρής ποσότητας καυσίμου να αναρροφηθεί αέρας, πράγμα που σημαίνει ότι θα σταματήσει ο πετρελαιοκινητήρας επειδή η αντλία καυσίμου θα συμπιέζει αέρα και όχι καύσιμο. (Δεν συμβαίνει το ίδιο στις βενζινομηχανές). Επομένως μία ποσότητα περί το 1/5 της κύριας δεξαμενής καυσίμου πρέπει να θεωρείται ανενεργός.

Υπολογισμός καυσίμου:

Εάν η έλικα (προπέλα) του σκάφους μας είναι σωστά επιλεγμένη, τότε ο κινητήρας μας θα είναι σε θέση να λειτουργεί στις μέγιστες στροφές που δίνει ο κατασκευαστής δίνοντας όλη την ισχύ του στην έλικα.

Εάν η έλικα είναι πιο μεγάλη ο κινητήρας θα αρχίσει να καπνίζει προ του μεγίστου αριθμού στροφών λειτουργίας, ενώ εάν η έλικα είναι μικρότερη τότε ο κινητήρας θα φθάσει τις μέγιστες στροφές αλλά η προπέλα δεν θα απορροφήσει όλη την ισχύ της.

Γνωρίζοντας ότι ένας κινητήρας Diesel ιστιοπλοϊκού σκάφους έχει ειδική κατανάλωση καυσίμου στις μέγιστες στροφές του και υπό πλήρη ισχύ περί τα 220gr / ωριαίο HP* (* Η αποδιδόμενη ισχύς στο σφόνδυλο χωρίς απώλειες ρεβέρσας και κωνιού) ή 0,265lt / ωριαίο HP

(δεδομένου ότι το ειδικό βάρος του πετρελαίου είναι 0,835), μπορούμε εύκολα να υπολογίσουμε σε λίτρα τη μέγιστη ωριαία κατανάλωση αφού γνωρίζουμε τη μέγιστη ισχύ σε HP του κινητήρα μας.

Επιπροσθέτως γνωρίζουμε από δοκιμές την ταχύτητα του σκάφους στις συνθήκες αυτές, άρα και τη διάρκεια του ταξιδιού μας σε ώρες, επομένως γνωρίζουμε την ολική ποσότητα καυσίμου που θα χρειαστούμε εάν ταξιδέψουμε σε μέγιστες στροφές.

Σε περίπτωση που θέλουμε να έχουμε μια οικονομική πλεύση πρέπει να ελαττώσουμε τις στροφές του κινητήρα και να υπολογίσουμε την ποσότητα καυσίμου ως ακολούθως:

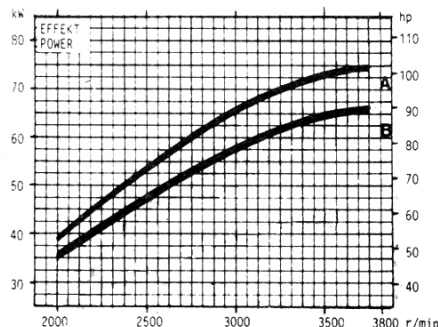
Δεδομένου ότι η απορροφούμενη από την έλικα ισχύς είναι περίπου ανάλογος του κύβου της ταχύτητας του σκάφους, αυτό σημαίνει ότι για μία μείωση της ταχύτητας κατά 20% ήτοι 0,8 της μεγίστης, θα έχουμε μείωση της απορροφούμενης ισχύος κατά $0,8 \times 0,8 \times 0,8 = 0,512$ ήτοι περίπου 50% της μέγιστης ισχύος λειτουργίας της μηχανής.

Επομένως, γνωρίζοντας την ισχύ σε HP της μηχανής και την ωριαία κατανάλωση ανά ίππο βρίσκουμε την ωριαία κατανάλωση καυσίμου την οποία πολλαπλασιάζουμε με την καινούργια διάρκεια ταξιδιού η οποία βέβαια θα αυξηθεί λόγω μειωμένης ταχύτητας του σκάφους (η διάρκεια ταξιδιού είναι αντιστρόφως ανάλογος της ταχύτητας του σκάφους) και ευρίσκουμε την απαιτούμενη ποσότητα καυσίμου για το ταξίδι μας.

Δηλαδή θα χρειαστούμε το $0,512 \times (1:0,80) = 0,64$ περίπου το 64%

της ποσότητας που θα θέλαμε με μέγιστη ταχύτητα για να πραγματοποιήσουμε το ταξίδι μας.

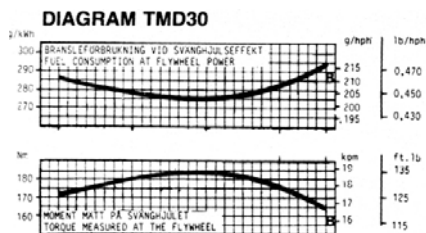
Επομένως αν ταξιδέψουμε με μειωμένη ταχύτητα κατά 20% έχουμε μία οικονομία καυσίμου κατά 36%.



Πχ. Ένα σκάφος είναι εφοδιασμένο με ένα κινητήρα VOLVO TMD30 και η έλικά του στις μέγιστες στροφές του κινητήρα (3.750 σπρ/1 ') απορροφά τη μέγιστη ισχύ του κινητήρα (90HP καμπύλη B) δίνοντας μία ταχύτητα 8,0 κόμβων.

Τότε για ένα ταξίδι 100 ν.μ. θα απαιτήσει 90HP $\times$ 0,265lt/ωριαίο HP $\times$ 12,5 ώρες = 298,1 lt ή 2.981 lt/μίλι.

Εάν ταξιδέψουμε με μειωμένη κατά 20% ταχύτητα θα καταναλώσει $298,1 \text{ lt} \times 0,80 \times 0,80 \times 0,80 \times 1/0,8 = 298,1 \text{ lt} \times 0,64 = 190 \text{ lt}$ ή 1,9 lt/μίλι με ταχύτητα $8 \times 0,8 = 6,4$ Knots και η διάρκεια του ταξιδιού $100/6,4 = 15,6$ ώρες.



Στην πραγματικότητα θα χρειαστούμε και ακόμη λιγότερο καύσιμο, διότι η ειδική κατανάλωση (gr / ωριαίο HP) ενός πετρελαιοκινητήρα μειώνεται κατά 7 - 10 % όταν λειτουργεί σε στροφές μέγιστης ροπής ήτοι στο 80% των

μέγιστων στροφών του όπως εμφανίζεται στο διάγραμμα μιας μηχανής VOLVO TMD30, όπου η ειδική κατανάλωση είναι 202gr/ωριαίοHP ή 0,242lt/ωριαία HP αντί 217gr / ωριαίο HP ή 0,260 lt / ωριαίο HP.

Εξυπακούεται ότι στην αναγκαία ποσότητα καυσίμου για το ταξίδι θα πρέπει να προστεθεί και το 20% της χωρητικότητας της κύριας δεξαμενής όπως αναφέρθηκε προηγουμένως.

Είναι προφανές ότι η κατανάλωση καυσίμων εξαρτάται από την καθαρότητα του σκάφους και ιδιαίτερα της έλικας. Όσο μεγαλώνει η στρειδώνα, τόσο αυξάνεται η αντίσταση προώσεως του σκάφους και ελαττώνεται η απόδοση της έλικας, επομένως και η κατανάλωση καυσίμου.

Τροφοδοσία:

Γενικά η επιλογή των τροφίμων πρέπει να γίνεται με τρία κριτήρια:

1. Οι τροφές να έχουν σχετικά μεγάλη διάρκεια συντηρήσεως (μακρά ημερομηνία λήξεως)
2. Δεδομένου ότι η χωρητικότητα του ψυγείου σε τρόφιμα είναι περιορισμένη και ιδιαίτερα στην Ελλάδα το καλοκαίρι, που μεγάλο χώρο καταλαμβάνει το πόσιμο νερό, επιλέγουμε τροφές που να μπορούν να συντηρηθούν και εκτός ψυγείου.
3. Λογικό είναι, προκειμένου να προβούμε στην τροφοδοσία του σκάφους να ενημερωθούμε για ορισμένες ειδικές απαιτήσεις διαιτολογίου του πληρώματος.

Υπενθυμίζουμε ότι τα φρούτα και τα κηπευτικά δεν πρέπει να πλένονται παρά μόνον πριν την κατανάλωσή τους, διότι ελαττώνεται σημαντικά ο χρόνος συντήρησής τους.

Τέλος εις ότι αφορά τη συσκευασία, καλό είναι να τοποθετούνται στις θέσεις τους (στοκάρισμα) αφού αποσυσκευασθούν από μεγάλη συσκευασία.

Αυτό μας εξασφαλίζει οικονομία αποθηκευτικού χώρου, λιγότερο απαιτούμενο χώρο απορριμμάτων και αποφυγή εισόδου στο σκάφος ανεπιθύμητων οργανισμών (κατσαρίδες κλπ).

Σημαντικό πρόβλημα σε ένα σκάφος για ένα μεγάλο ταξίδι, είναι η αποθήκευση απορριμμάτων.

Κατ' αρχάς πρέπει να διαχωρίζονται σε ανακυκλούμενα και μη και δεύτερον οι συσκευασίες οι οποίες περιέχουν τροφές να ξεπλένονται με θάλασσα και εν συνεχεία να αποθηκεύονται προς αποφυγή δημιουργίας μικροοργανισμών.

Ενημέρωση πληρώματος προ του απόπλου:

Ο κυβερνήτης του σκάφους υποχρεούται να ενημερώσει λεπτομερώς το πλήρωμα σε όλα τα συστήματα που αφορούν στην ασφάλεια και τη λειτουργικότητα του σκάφους.

Συγκεκριμένα πρέπει να ενημερώσει για:

1. Τις βάνες εισόδου και εξόδου του νερού στο σκάφος και να ελέγξει εάν λειτουργούν.
2. Τη θέση των πυροσβεστήρων και της κουβέρτας πυρκαγιάς (fire blanket), εάν υπάρχει.
3. Τα σωσίβια και τις ζώνες ασφαλείας του σκάφους και κάθε μέλος του πληρώματος να προσαρμόσει τη ζώνη στο μέγεθός του και να τη φυλάξει σε συγκεκριμένο μέρος.
4. Τη θέση της σωσίβιας λέμβου (Life raft) και των βεγγαλικών

(flares)

5. Τον διακόπτη αποκοπής ροής υγραερίου προς την κουζίνα.
6. Το φαρμακείο του σκάφους και να πληροφορηθεί από κάθε μέλος για πάθησή του (έναν υπάρχει), τα φάρμακα που χρησιμοποιεί και τη θέση τους, καθώς και τα τηλέφωνα επικοινωνίας του θεράποντα ιατρού του.
7. Τη θέση της λαγουδέρας ασφαλείας.
8. Τη λειτουργία τουαλετών (W.C.)
9. Τη θέση των πανιών κακοκαιρίας και θύελλας και να επισημάνει τον κίνδυνο από το χτύπημα της μάτσας.
10. Τη διαδικασία σε περίπτωση ανθρώπου στη θάλασσα και του κομβίου Man Overboard (MOB) στο GPS του σκάφους καθώς και τη θέση σε λειτουργία του σήματος "Distress στο VHF".

ΕΚΤΕΛΕΣΗ

Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού πρέπει να υπάρχει συνεχής επαγρύπνηση.

Ακολουθεί αναλυτική κατάσταση ενεργειών προ, κατά και μετά το ταξίδι, που θεωρούνται απαραίτητες για τη σωστή ολοκλήρωση και επιτυχία ενός ιστιοπλοϊκού ταξιδιού.

Έλεγχος σκάφους πριν τον απόπλου:

A. Ναυτιλιακά Έγγραφα

B. Ασφάλεια:

1. Εντοπισμός όλων των βανών εισόδου ή εξόδου πάνω στο hull και έλεγχος λειτουργίας. Σχεδιασμός κατόψεως με τη θέση των βανών.
2. Έλεγχος και δοκιμαστική λειτουργία αντλιών, σεντινών.
3. Εντοπισμός πυροσβεστήρων, εκμάθηση τρόπου λειτουργίας και έλεγχος φωτοβολίδων.
4. Έλεγχος ατομικών σωσιβίων και σωσίβιας λέμβου (Life Raft).
5. Έλεγχος λειτουργίας VHF.
6. Έλεγχος φαρμακείου.

Γ. Λειτουργικότης:

Μηχανή

1. Έλεγχος στάθμης λαδιών μηχανής και ρεβέρας.
2. Εντοπισμός ρεζερβουάρ καυσίμων και έλεγχος στάθμης.
3. Έλεγχος στάθμης νερού ψύξεως (σε κλειστού τύπου κυκλώματα).
4. Λειτουργία σε ρελαντί και κομπλαρισμένη, πρόσω και ανάποδα.
5. Ομαλή λειτουργία και έξοδος νερού ψύξεως στην εξαγωγή της μηχανής και έλεγχος οργάνων και ενδεικτικών λυχνιών.

Ηλεκτρολογικά

1. Έλεγχος λειτουργίας όλων των φώτων (ανεύρεση αμοιβών ασφαλειών και λυχνιών).
2. Έλεγχος στάθμης υγρών μπαταριών.
3. Έλεγχος φορτίσεως δυναμό (ενδεικτική λυχνία).
4. Ανεύρεση φακών σκάφους (αμοιβές μπαταρίες).

Ιστία

1. Έλεγχος πανιών και συστημάτων μείωσης ιστιοφορίας.
2. Ανεύρεση φλόκου θυέλλης και δοκιμή.

Γενικά

1. Επάρκεια ναυτικών χαρτών και σχετικών οργάνων.
2. Έλεγχος λειτουργίας:
 - Αυτόματου πιλότου
 - Οργάνων ανέμου
 - Βυθόμετρου – Δρομόμετρου
 - Ψυγείου & Κουζίνας (gas detector)
 - Τουαλετών
 - Άγκυρας – Αλυσίδας – Κάβων

Κατά την πλεύση:

A. Ναυσιπλοΐα

1. Προσδιορισμός στίγματος ανά τακτά χρονικά διαστήματα, καταγραφή στον χάρτη και διόρθωση πορείας εάν απαιτείται.
2. Αναγνώριση στεριάς και ναυτιλιακών κινδύνων σύμφωνα με τους χάρτες. Ιδιαίτερα κατά την προσόρμιση ή κατάπλου σε λιμάνια.
3. Αποφυγή συγκρούσεων. Συνεχής επιτήρηση του θαλάσσιου χώρου και ιδιαίτερα προς τα πρύμα και υπήνεμα του σκάφους.
4. Παρακολούθηση των φανών στεριάς και της πορείας (φώτα ναυσιπλοΐας) άλλων πλοίων κατά τη διάρκεια νυκτερινής πλεύσης.

B. Ασφάλεια

1. Συνεχείς παρατηρήσεις καιρικών συνθηκών. Μείωση ιστιοφορίας εάν απαιτείται.
2. Κλείσιμο των βανών της τουαλέτας και νιπτήρων σε περίπτωση ιστιοπλοΐας με ισχυρή κλίση (κουπαστάρισμα).
3. Έλεγχος σεντινών ανά τακτά χρονικά διαστήματα.
4. VHF ανοικτό στο κανάλι 16.
5. Τήρηση ημερολογίου πλοίου (Log Book).

Γ. Ιστία

Σωστό τριμάρισμα και ασφαλής ιστιοφορία ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.

Δ. Μηχανή (Εάν λειτουργεί)

1. Έλεγχος οργάνων και ενδεικτικών λυχνιών στον πίνακα μηχανής.
2. Έλεγχος χρώματος καυσαερίων και εξαγωγής ψύξεως από εξάτμιση.
3. Έλεγχος ομαλής λειτουργίας (κραδασμοί και ασυνήθεις θόρυβοι).

Ε. Ηλεκτρολογικός εξοπλισμός

1. Έλεγχος λειτουργίας φώτων ναυσιπλοΐας κατά τη διάρκεια νυκτερινής πλεύσης.
2. Έλεγχος φόρτισης μπαταριών (εάν λειτουργεί η μηχανή).

ΣΤ. Όργανα

1. Έλεγχος ενδείξεων βυθόμετρου, ανεμόμετρου, δρομόμετρου.
2. Έλεγχος λειτουργίας αυτόματου πιλότου (εάν χρησιμοποιείται).

Μετά τον Κατάπλου:

A. Πρόσδεση σκάφους

1. Έλεγχος κρατήματος άγκυρας, ανάλογα με τον βυθό και τις καιρικές συνθήκες.
2. Έλεγχος σχοινιών προσδέσεως.
3. Έλεγχος μέτρων αποφυγής συγκρούσεως με άλλα σκάφη (μπάλονια, σχετικές θέσεις σταυρών καταρτιών, απόσταση μεταξύ σκαφών).

B. Λιμενικές Αρχές (Εάν υπάρχουν).

Επικοινωνία με λιμενικές αρχές, προσκόμιση ναυτιλιακών εγγράφων. Σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς απαιτείται για ιδιωτικής χρήσης σκάφη, μια φορά το μήνα λήψη απόπλου – κατάπλου, εκτός αν υπάρχει αλλαγή στα ναυτιλιακά έγγραφα.

Γ. Μηχανή

1. Έλεγχος στάθμης λαδιού μηχανής.
2. Έλεγχος στάθμης νερού ψύξεως (στα κλειστού τύπου κυκλώματα).
3. Έλεγχος στάθμης καυσίμου.
4. Έλεγχος ιμάντα δυναμό.



Το Χριστουγεννιάτικο πάρτυ



Όλα τα είχε το **Χριστουγεννιάτικο πάρτυ της Σχολής** που έγινε στην αίθουσα Αιγαίου του ΠΟΙΑΘ την Παρασκευή **14 Δεκεμβρίου**.

Η γιορτή άρχισε με την απονομή των πτυχίων των φθινοπωρινών σειρών από τους εκπαιδευτές στους μαθητές και την απονομή βεβαιώσεων σεμιναρίου πρώτων βοηθειών από τον Διευθυντή της Ελληνικής Ναυαγοσωστικής Ακαδημίας κ. **Νίκο Γιοβανίδη**.

Το πάρτυ άρχισε με έναν φανταστικό μπουφέ που ετοίμασαν απόφοιτοι μαθητές και μαθήτριες της Σχολής ενώ το κέφι παρέμεινε αμείωτο και ο χορός ασταμάτητος έως τις πρώτες πρωινές ώρες.

Η Σχολή ευχαριστεί τους:

Άννα Κουκουμτζή, Αλεξία Σωτηροπούλου, Σίσσυ Ψυλλάκου, Άρτεμις Ντούσκου, Δημήτρη Ζενετζή, Θεώνη Παπασημακοπούλου, Μαρία Τράνι, Αϊδίνη Βασίλη, Ιφιγένεια Ρόζου και το πλήρωμα του σκάφους "ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ" για την ευγενική προσφορά στην δημιουργία του μπουφέ.



της Σχολής του ΠΟΛΙΤΗ



Τον Ι.Κ. θα τον βρείτε στα εξής σημεία

Mecca

Ακτή Κουμουνδούρου 60, Πειραιάς

Magic Marine

Μεγάλου Αλεξάνδρου 8, Πειραιάς

Perga

Λ. Βουλιαγμένου & Ζέπου 37, Γλυφάδα
Αλεξάνδρου Παπαναστασίου 85, Μικρολίμανο

Pelagos

Λ. Ποσειδώνος 19 Άλιμος

Skordilis S.A

Λ. Ποσειδώνος 10 Άλιμος
Ακτή Γρ. Μουτσοπούλου 36 Πειραιάς

Tecrep Marine

Ακτή Τρ. Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς
Λ. Ελευθερίας (Αθήμους) 16 Άλιμος

SAILINGSHOP

Λ. Παπαναστασίου 97-ΚΑΣΤΕΛΛΑ
Π. Τσαλδάρη 22-ΜΕΛΙΣΣΙΑ

Βιβλιοπωλείο Χριστακί

ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 10 -12 , ΑΘΗΝΑ.
ΤΗΛ. 210-3639336.

Ble

Λεωφόρος Ποσειδώνος Άλιμος

Plous Podilatou

Ακτή Κουμουνδούρου 42, Μικρολίμανο

Marina stores

Γούναρη 3 Πειραιάς
Λ. Μαραθώνος 78 Γέρακας
Ηρώων Πολυτεχνείου 50 Πάτρα

ΝΑΥΤΙΛΟΣ ΕΠΕ

Ακτή Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς



Ιστιοπλοϊκός Κόσμος

Διμηνιαία Έκδοση του
Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας
Ανοικτής Θαλάσσης

Ψηφιακή έκδοση: www.istioploikoskosmos.gr

φωτογραφία: **Νίκος Αλευρομύτης**
"49° Ράλλυ Αιγαίου, 2012"

Ιδιοκτήτης

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Ακτή Δηλαβέρη 3, 18533 Πειραιάς

Τ. 2104123357, 2104113201

F. 2104227038 • www.horc.gr

Εκδότης

Γιάννης Μαραγκουδάκης

Ειδικός Συνεργάτης

Μάνος Ν. Ρούδας

Σ' αυτό το τεύχος συνεργάστηκαν

Μάνος Ν. Ρούδας, Πάνος Δημητρακόπουλος,

Κωνσταντίνος Τριγκώνης, Ρούλα Γαλάνη,

Αθλητικός Σύλλογος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου (ΑΣΙΑΘΡ),

Γιώργος Μπούσσουλης, Ιωάννης Μαραγκουδάκης,

Σπυριδούλα Σπανέα, Νίκος Γκομώλης

Φωτογραφίες

Νίκος Αλευρομύτης (www.alen.gr),

Δημήτρης Κουμαράς,

Αθλητικός Σύλλογος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου (ΑΣΙΑΘΡ),

Γιώργος Μπούσσουλης,

Κωνσταντίνος Χανιώτης,

Πάνος Δημητρακόπουλος / www.paralosphotos.gr,

Αρχείο

Διεύθυνση Πωλήσεων

Πάνος Δημητρακόπουλος

Υπεύθυνος σύμφωνα με τον νόμο

Γιάννης Μαραγκουδάκης

Σχεδιασμός εντύπου / επιμέλεια έκδοσης

PARALOS Creative

Τ. 210 9680820 • F. 210 6626972

www.paralos.gr • email: info@paralos.gr

CTP - Εκτύπωση

ARIAGRAF & ΣΙΑ ΟΕ

Γραφικές Τέχνες

Ανθέων 72, 12461, Χαϊδάρη

Τ: 210-5822130

ΠΟΙΑΘ ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ



ταξιδέψτε
τις θάλασσες
μαζί μας!



Η μόνη σχολή με πάνω από **42 χρόνια εμπειρίας** στην υπεύθυνη διάδοση του αθλήματος της Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης στην Ελλάδα με **περισσότερους από 25.000 απόφοιτους**.

Π.Ο.Ι.Α.Θ. - Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
Ακτή Δηλαβέρη 3, Μικρολίμανο 185 33 Πειραιάς
Τηλ.: 210 4123357 & 4113201, fax: 210 4227038, email: info@horc.gr, www.horc.edu.gr



ΧΟΡΗΓΟΣ **ΤΗΣ ΔΙΚΗΣ ΣΟΥ** ΘΕΤΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
όπου και αν ταξιδεύεις!