



ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2012

No 101

Ιστιοπλοϊκός κόσμος

www.istioploikoskosmos.gr

Διμηνιαία Έκδοση του Πανελληνίου Ομίλου
Ιστιοπλοϊκής Ανοικτής Θαλάσσης
www.horc.gr



ΠΟΛΙΣ, Ακτή Δηλιβέρη 3, 185 35 Πειραιάς

Posidonia Cup 2012
με 52 διεθνείς
ναυτιλιακές εταιρείες

Ιστιοπλοΐα
Αφιέρωμα στους Ολυμπιακούς

Κωπηλασία στο
Παγκόσμιο Κύπελλο
1 χρυσό, 2 ασημένια, 4 χάλκινα

Συνέντευξη
Προέδρου Ελληνικής
Ολυμπιακής Επιτροπής

Ιστιοπλοϊκός
κόσμος

No 101 ψηφιακή έκδοση

Διαβάστε την ψηφιακή έκδοση στο www.istioploikoskosmos.gr

Τριπλάσια
αξία ομιλίας με
κάθε ανανέωση
από 10€



ΕΛΤΑ
Καρτοκινητή

Powered by
vodafone

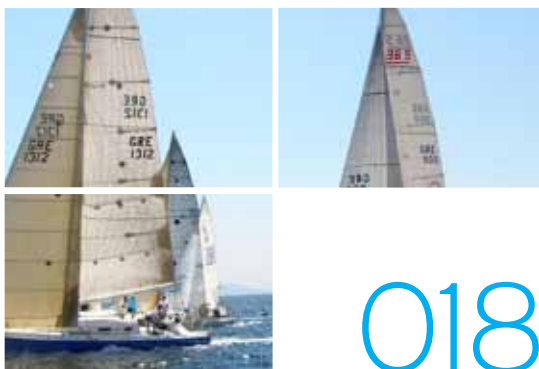
ΠΑΚΕΤΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ

ΕΛΤΑ
Καρτοκινητή

Powered by



vodafone



018



024



027

052

ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

- Σελ 02 Μ'ανοιχτά πανιά
- Σελ 04 Απόψεις
- Σελ 06 Ενημερωτικά
- Σελ 46 Κατηγορίες Τριγώνου
- Σελ 58 Κωπηλασία
- Σελ 62 Ομιλικά: Απονομή επάθλων

ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

- Σελ 12 Αγώνας Μπρίντιζι-Κέρκυρα 2012
Αγώνας προς τιμή Σάββα Γεωργίου
- Σελ 13 Το Χαμόγελο του Παιδιού
- Σελ 14 7ος Ιστιοπλοϊκός Αγώνας "Channel Regatta"
- Σελ 16 2ος Αγώνας Ελληνο-Ιταλικής Φιλίας
- Σελ 17 Χάλκη 2012
- Σελ 18 Κύπελλο Άνοιξης 2012
- Σελ 22 Αγώνας Κλασσικών Σκαφών και Παραδοσιακών Καϊκιών

ΔΙΕΘΝΗ

- Σελ 40 Volvo Ocean Race
- Σελ 45 52 Super Series

ΘΕΜΑΤΑ

- Σελ 24 Άρθρο: Posidonia Cup 2012
- Σελ 27 Αφιέρωμα: Λονδίνο 2012
- Σελ 51 Παρουσίαση του σκάφους Booker Amita Motion:
«Μόνο τη στατιστική φοβόμαστε...»
- Σελ 54 Συνέντευξη του Σπύρου Καπράλου:
«Θα γυρίσουμε με βαριές αποσκευές από το Λονδίνο»



του Ι. Μαραγκουδάκη / Πρόεδρου Δ.Σ.

*Στα καθ' υμάς,
του αθλητισμού,
τα πράγματα είναι
αναμφίβολα πιο απλά
και πιο ευχάριστα,
παρόλο που επηρεάζονται
και αυτά από τους
πολιτικοοικονομικούς
παράγοντες...*

Βρισκόμαστε στη μέση του καλοκαιριού με τις πολιτικές και αθλητικές δραστηριότητες σε πλήρη εξέλιξη.

Για μεν τις πρώτες ασχοληθούν άλλοι που είναι και επιφορτισμένοι να βρουν τη λύση των προβλημάτων που ταλανίζουν την ελληνική κοινωνία και μας κάνουν να διακατεχόμεθα από μεγάλη αγωνία για το μέλλον του τόπου.

Στα καθ' υμάς, του αθλητισμού, τα πράγματα είναι αναμφίβολα πιο απλά και πιο ευχάριστα, παρόλο που επηρεάζονται και αυτά από τους πολιτικοοικονομικούς παράγοντες.

Το προηγούμενο δίμηνο, ο θρίαμβος του ελληνικού Μπάσκετ, η αξιοπρεπέστατη εμφάνιση της Εθνικής Ομάδας Ποδοσφαίρου, οι διακρίσεις στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Στίβου, η πρωτοφανής συλλογή μεταλλίων (1 χρυσό και 5 χάλκινα) στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Κολύμβησης, οι λαμπρές επιτυχίες της Κωπηλασίας στα Παγκόσμια Κύπελλα (1 χρυσό, 2 ασημένια, 4 χάλκινα) και οι διακρίσεις στο Πόλο ανδρών και γυναικών, στη Γυμναστική, στο Τζούντο και για πρώτη φορά στην Ξιφασκία, αλλά και οι προκρίσεις για τους Ολυμπιακούς Αγώνες στην Ιστιοπλοΐα, μας έδωσαν μία ανάσα χαράς και μία ελπίδα ότι η χώρα μπορεί να σταθεί στα πόδια της.

Στην ανοικτή θάλασσα, το τελευταίο δίμηνο είχαμε την απόλυτη επιτυχία του **6^{ου} Posidonia Cup 2012** με τη συμμετοχή των 52 εκ των μεγαλύτερων ναυτιλιακών εταιριών του κόσμου και του οποίου το υψηλότατο οργανωτικό επίπεδο εκτιμήθηκε πολύ από τη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα.

Μεγάλη επιτυχία είχε και η διοργάνωση του **Spetses Classic Week** με τη συμμετοχή περί των 50 ωραιότατων κλασσικών και παραδοσιακών σκαφών, κάτι που δείχνει ότι και στην Ελλάδα αρχίζει να παγιώνεται η δραστηριότητα αγώνων σκαφών εποχής που στο εξωτερικό έχει μεγάλη άνθηση.

Μπαίνοντας στον Ιούλιο, ξεκινάμε στις 14 Ιουλίου το **49^ο Πάλλυ Αιγαίου** και πιστεύουμε ότι με τη βοήθεια του χορηγού μας Amita motion και των χορηγών επικοινωνιών EPT και EPA θα χαρίσουμε στους λάτρεις της ιστιοπλοΐας και της θάλασσας μερικές ευχάριστες στιγμές και βρισκόμαστε εν αναμονή του μεγάλου γεγονότος των Ολυμπιακών Αγώνων με την ελπίδα των ελληνικών διακρίσεων.

STEADY WINDS | A CLEAR HORIZON | NO MORE MEETINGS

The course was set a long time ago.



dot (mpocapioyri)

You should be able to sail into an open horizon. At Allianz we make sure you have the financial freedom to do just that. We offer dependable retirement provisions, allowing you to see returns on your investments sooner than later. Whatever your situation, we give you the confidence you need.

Allianz. Financial solutions from A-Z

INSURANCE | ASSET MANAGEMENT | BANKING

www.allianz.gr

Allianz 

Allianz is a registered trademark of Allianz SE, Germany. Allianz SE is the parent company of entities around the world. The range of services in different markets may vary.



του Κωνσταντίνου Τριγκώνη

Έγραφα στο προηγούμενο τεύχος για την ικανότητα και την ευκαιρία του κυβερνήτη του Groupama στο VOR, **Franck Gammas**, του επονομαζόμενου "Ναπολέοντα" και τον χαρακτηρίζω σαν άτομο με 'κληρονομικό χάρισμα'. Η συνέχεια δεν με διέψευσε καθόλου! Μήπως να το δω το θέμα και να γίνω μελλοντολόγος; Και φυσικά αστειεύομαι μιας και ήταν ξεκάθαρο πια ότι το Groupama είχε σαφές πλεονέκτημα στην ταχύτητα κυρίως στις ελεύθερες πλευσεις και στα επόμενα σκέλη από τη Βραζιλία στο Μαϊάμι, στη Λισσαβόνα και τώρα στη Λοριέντ, το απέδειξαν περίτρανα. Η λογική των Γάλλων ήταν ξεκάθαρη. Όχι ρίσκα, κοντά στον στόλο και δοθείσης ευκαιρίας επίθεση εκμεταλλευόμενοι φουλ το πλεονέκτημα τους. Οι Γάλλοι γενικά από την αρχή του αγώνα ήταν η ομάδα που φαίνεται ότι βελτιωνόταν συνεχώς φτάνοντας ουσιαστικά στη Λοριέντ με σχεδόν μια βέβαιη νίκη, μιας και έχει μείνει μόνο ένα μικρό σκέλος μέχρι το Galway στην παρθενική τους συμμετοχή στο VOR. Μόνο αν αυτοκτονήσουν η κάτι τραγικό συμβεί μπορεί να χάσουν.

As όψονται οι Ισπανοί του Telefonica που έκαναν ότι περνούσε από το χέρι τους έτσι ώστε να απολέσουν το όποιο πλεονέκτημα είχαν μέχρι το Μαϊάμι. Λάθος σηματοδότες, αχρείαστα φάουλ και όλα τα υπόλοιπα που τους κόστισαν κρίσιμους πόντους στον αγώνα. Εύκολο να κρίνεις απ' έξω μιας και εμείς είμαστε απλοί παρατηρητές, μη μπορώντας να αντιληφθούμε όλες τις δυσκολίες ενός τέτοιου αγώνα.

Παρά ταύτα όμως είναι γεγονός ότι οι Ισπανοί έβαλαν την ομάδα τους υπό πίεση από μόνοι τους, μιας και η ικανότητα τους είναι αδιαμφισβήτητη και αυτό φάνηκε στο σκέλος από τη Λισσαβόνα στη Λοριέντ όπου κάτω από πολύ δύσκολες συνθήκες πίεσαν αφόρητα το σκάφος τους με αποτέλεσμα σε μια πόντσα να χάσουν και τα 2 τιμόνια τους και να αναγκαστούν να ρίξουν ρυθμό. Όλα χάθηκαν σε μια στιγμή. Αυτό είναι το σπορ όμως και πιστεύω ότι οι Γάλλοι επάξια αν όλα πάνε καλά θα είναι οι νικητές του συναρπαστικότερου ιστιοπλοϊκού αγώνα που γίνεται στον πλανήτη Γη, αν και στην ιστιοπλοΐα ποτέ δεν ξέρεις. Για μένα προσωπικά νικητές αυτού του αγώνα είναι όλα τα πληρώματα όλων των σκαφών, μιας και κατάφεραν να ταξιδέψουν γύρω από τη Γη, αντιμετωπίζοντας καταστάσεις και συνθήκες οι οποίες είναι πέρα από την κοινή λογική δείχνοντας σε εμάς τους κοινούς θνητούς ότι υπάρχουν λύσεις ακόμη και στα δυσκολότερα προβλήματα αρκεί να υπάρχει θέληση και διάθεση να προχωρήσεις. Hats off λοιπόν σε αυτούς που μας δείχνουν τον δρόμο και αποτελούν ένα τεράστιο κίνητρο για τις υπόλοιπες γενιές ιστιοπλόων που θα ακολουθήσουν.

Υ.Γ.: Εδώ θα ήθελα να αναφερθώ και στα δικά μας παιδιά του 470 που με τον καθαρό και αντρίκειο αγώνα τους στο παγκόσμιο πρωτάθλημα 470 στη Βαρκελώνη, ο οποίος ήταν ο τελευταίος αγώνας πρόκρισης για τους Ολυμπιακούς Αγώνες, μας συγκίνησαν όλους με την τεράστια προσπάθεια τους. Δεν ξεχωρίζω κάποιον από τους δύο γιατί η υποδειγματική τους συμπεριφορά, η λειτουργία τους ως ομάδα και η άμιλλα που έδειξαν μεταξύ τους γνωρίζοντας ότι μόνο ένα σκάφος θα έχει τη δυνατότητα να εκπροσωπήσει τη χώρα μας στους επερχόμενους Ολυμπιακούς απέδειξαν σε όλους μας ότι πέρα από κορυφαίοι ιστιοπλόοι είναι και χαρισματικές προσωπικότητες.

Ελπίζω και εύχομαι αυτή τους η προσπάθεια και στάση να αποτελέσει την αρχή του να συνειδητοποιήσουμε επιτέλους αυτό που έλεγαν οι αρχαίοι υμών πρόγονοι. Ισχύς εν τη ενώσει.

Εύχομαι στον Παναγιώτη και τον Στάθη καλή επιτυχία. Να πάρουν το βλέμμα και το μυαλό τους μακριά από τα όποια προβλήματα και να κάνουν ότι καλύτερο πρώτα για τους εαυτούς τους και μετά για εμάς που θα τους παρακολουθούμε έστω και από μακριά.

Στον Τάκη και τον Παύλο θα πω ότι τους περιμένουμε να επιστρέψουν δυνατότεροι. Ούτως η άλλως ότι δεν σε σκοτώνει σε κάνει πιο δυνατό και αυτά τα παιδιά έχουν πολλά να δώσουν ακόμη! Το πιστεύω ακράδαντα! Συγχαρητήρια σε όλους σας!

Ο Οικονομολόγος - Ιστιοπλόος



του Μάνου Ρούδα

Κάποτε, λίγο καιρό πριν, ο καθένας ασχολιόταν με τη δουλειά του και όσοι είχαν, με το χόμπι τους. Γνώριζαν δε περί αυτών, εντυφούσαν και ως εκ τούτου δικαιούνταν και μπορούσαν να εκφέρουν τη γνώμη τους. Σήμερα, εκτός των δύο αυτών τομέων, του επαγγέλματος και της ψυχαγωγίας, οι περισσότεροι άνθρωποι – αν όχι όλοι – έχουν άποψη και επί των οικονομικών θεμάτων. Και όχι ότι ξαφνικά αποφασίσαμε ως κοινωνία να γνωρίσουμε σε βάθος κάτι τόσο εξειδικευμένο (και βαρετό). Αλλά αναγκαστήκαμε για να μπορούμε να παρακολουθούμε τις εξελίξεις γύρω μας. Διότι άρχισαν να ξεπετάγονται διάφορες φωνές οι οποίες μιλούσαν δημόσια για έννοιες και δεδομένα άγνωστα στον περισσότερο κόσμο, αλλά τόσο αντικρουόμενα, που προφανώς δεν μπορούσαν να έχουν όλοι δίκιο. Τι χρωστάμε; Τι παράγουμε; Πως θα καλύψουμε τα ελλείμματα; Τι δανειζόμαστε; Τι αποπληρώνουμε; Τι δείχνει το ισοζύγιο; Βροχή τα ερωτήματα και αμέτρητες οι έριδες που πυροδοτούσαν. Άλλος περιέγραφε την κατάσταση με τα πιο ζοφερά χρώματα και άλλος γεμάτος με αισιοδοξία. Ποιόν να πιστέψεις; Πώς να κρίνεις; Έτσι λοιπόν αναγκαστήκαμε να εντυφλήσουμε όλοι στις έννοιες της οικονομίας, κυρίως για να προστατευτούμε από τους ψεύτες και τους άσχετους. Έπρεπε πλέον να γνωρίζουμε τουλάχιστον τα βασικά για να κρίνουμε μόνοι μας και να βγάζουμε τα συμπεράσματά μας.

Κι εγώ σκέφτομαι ευτυχώς που το πρόβλημα των καιρών δεν είναι η ιστιοπλοΐα, γιατί πραγματικά δεν θα άντεχα να γεμίζαμε ξαφνικά με ειδήμονες του αθλήματος που θα είχαν άποψη επί παντός επιστητού.



ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ HΡΧ

- Πλήρης προστασία από νερό και αέρα
- Το σώμα αναπνέει μέσα από τους μικροπόρους ePTFE
- Εξωτερικό ανθεκτικό περίβλημα
- Μembrάνη GORE-TEX Eptfe
- Εσωτερική επένδυση
- Αντιολισθητικό περίβλημα



ACHIEVEMENT THROUGH ADVENTURE
www.musto.com

MUSTO
PERFORMANCE



Νέο Διοικητικό Συμβούλιο Ν.Α.Ο.Β.Β.

Στις εκλογές της **20ης Μαΐου 2012** που διενεργήθηκαν στις εγκαταστάσεις του **Ν.Α.Ο.Β.Β.** το νέο Διοικητικό Συμβούλιο που συγκροτήθηκε έχει ως κάτωθι:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Μαρκουλάκος Ιωάννης
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ - ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΕ Ε.Ι.Ο.	Πρίφτης Πέτρος
Β' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Μαθιός Δημήτριος
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ - ΕΦΟΡΟΣ ΚΑΝΟΕ - ΚΑΓΙΑΚ	Κωνσταντίνου Ιωνάθαν
ΤΑΜΙΑΣ - ΕΦΟΡΟΣ ΟΡΤΙΜΙΣΤ	Μαρίνος Γεώργιος
ΓΕΝΙΚΟΣ ΕΦΟΡΟΣ - ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ	Πατενιώτης Άκης
ΕΦΟΡΟΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ - ΛΙΜΕΝΟΣ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	Μάγος Ευστάθιος
ΕΦΟΡΟΣ LASER	Θεοχαρόπουλος Χρήστος
ΕΦΟΡΟΣ ΙΣΤΙΟΣΑΝΙΔΑΣ	Δίβαρης Απόστολος
ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ - ΑΝΑΠΛ. ΕΦΟΡΟΣ ΙΣΤΙΟΣΑΝΙΔΑΣ	Καπόνε Κάρλο
ΑΝΑΠΛ. ΕΦΟΡΟΣ ΟΡΤΙΜΙΣΤ	Κουβαράκης Σπύρος
ΒΟΗΘΟΣ ΕΦΟΡΟΥ ΚΑΝΟΕ - ΚΑΓΙΑΚ	Δραπανιώτης Νικόλαος

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

αγγελία

ΣΚΑΦΟΣ CYNTHIA II, GIBSEA 105



Για περισσότερες πληροφορίες παρακαλώ επικοινωνήστε με τον Γρηγόρη στο τηλέφωνο: 6978942543

Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Βορείου Αιγαίου

ΣΚΟΠΕΛΟΣ, 4 - 11 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2012

Μετά την απόλυτα επιτυχημένη διοργάνωση της **Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Εβδομάδας Βορείου Αιγαίου** και του **Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Ιστιοπλοΐας Ανοιχτής Θάλασσας** το 2011 στο νησί της Σκοπέλου, ο Ν.Ο.Α.Θ. περιμένει και φέτος τους λάτρεις της θάλασσας και της ιστιοπλοΐας στο όμορφο και φιλόξενο νησί από τις **4 - 11 Αυγούστου** για μια εβδομάδα αθλητισμού, διασκέδασης και διακοπών.

Η φετινή διοργάνωση θα αποτελείται από 5 αγωνιστικές ημέρες, με τα σκάφη χωρισμένα σε κατηγορίες IRC, ORC και ORC Club. Το πρόγραμμα θα είναι φιλικότερο σε διάθεση διακοπών και, όπως κάθε χρόνο, θα περιλαμβάνει τεχνικούς αγώνες, inshore και offshore.

Επίσης, ο Ναυτικός Όμιλος Ανοιχτής Θάλασσας με μια ακόμη πρωτοβουλία για να βοηθήσει στην ανάπτυξη του αθλήματος και δεδομένης της συμμετοχής πολλών σχολών ιστιοπλοΐας στους αγώνες ανοιχτής θάλασσας, αποφάσισε να θεσμοθετηθεί το **Κύπελλο Νέων Ιστιοπλόων**.

Μέσα σε μια ακόμα πιο δύσκολη οικονομικά χρονιά, το νησί της Σκοπέλου επιβεβαιώνει την πρωτοποριακή για τα ελληνικά

δεδομένα προσέγγιση του τουρισμού και υπόσχεται, εκτός από το ήδη γνωστό επίπεδο φιλοξενίας στους αγωνιζομένους και φίλους, **ειδικές εκπτώτικές τιμές** στα συμμετέχοντα σκάφη σε μια αλυσίδα καταστημάτων, εστιατορίων και ξενοδοχείων της χώρας με το πρόγραμμα **ΠΑΜΕ ΣΚΟΠΕΛΟ 2012!** Επίσης, με την έναρξη δρομολογίων της εταιρείας NEL από Θεσσαλονίκη, 3 φορές την εβδομάδα, αλλά και την έκπτωση που αναμένεται να εξασφαλιστεί στα εισιτήρια των συμμετεχόντων σε όλα τα δρομολόγια από/προς Σκόπελο, οι αγώνες φέτος θα είναι μια μοναδική ευκαιρία απόδρασης από την καθημερινότητα.

Ο διοργανωτής Ναυτικός Όμιλος Ανοιχτής Θάλασσας, με τη βοήθεια και φέτος του τοπικού Ομίλου Ν.Ι.Κ.Ο.Σ. υπόσχονται μια ακόμη εξαιρετική διοργάνωση, τόσο σε θάλασσα, όσο και στεριά, όπου με την **Υποστήριξη του Δήμου Σκοπέλου** θα πραγματοποιηθούν παράλληλες εκδηλώσεις, που θα αφήσουν ικανοποιημένους τους αθλητές και όλους τους επισκέπτες του νησιού.

Yachtmaster Offshore

Σας γνωρίζουμε ότι η **ISTION YACHTING ACADEMY** πιστοποιημένη σχολή από τη **Royal Yachting Association (RYA)** και το **American Sailing Association (ASA)** σε συνεργασία με τον **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΟΜΙΛΟ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (Π.Ο.Ι.Α.Θ.)** διοργανώνουν **εκπαιδευτικά προγράμματα** του παγκοσμίως αναγνωρισμένου Οργανισμού **Royal Yachting Association (RYA)**, με εκπαιδευτικό περιεχόμενο σε ιστιοφόρα και μηχανοκίνητα σκάφη από το **επίπεδο Start Yachting μέχρι Yachtmaster Ocean** (με δυνατότητα επαγγελματικής απασχόλησης).

Η εκπαίδευση γίνεται σε ιστιοπλοϊκά και μηχανοκίνητα σκάφη από τους εκπαιδευτές της σχολής, ακολουθώντας τα ολοκληρωμένα προγράμματα του RYA και ASA τα οποία έχουν υιοθετήσει κλιμακωτό σύστημα με διαβάθμιση στην πιστοποίηση, ξεκινώντας από επίπεδο αρχαρίων και φτάνοντας σε επαγγελματικό επίπεδο με διεθνή αναγνώριση για σκάφη αναψυχής μέχρι 200 GT.

Τα εκπαιδευτικά προγράμματα αναφέρονται στο χειρισμό ιστιοπλοϊκών σκαφών, καταμαράν, μηχανοκινήτων (motor yachts) και μικρών ταχύπλων (power boats).



RYA/MCA Yachtmaster

Η απόκτηση του διπλώματος **RYA/MCA Yachtmaster** είναι ένα από τα σημαντικά βήματα στην επαγγελματική πορεία ενός καπετάνιου σκαφών αναψυχής. Είναι ένα διεθνώς αναγνωρισμένο δίπλωμα που ανοίγει

πόρτες ευκαιριών όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά και στο εξωτερικό.

Η **Istion Yachting Academy** με τους καταξιωμένους της εκπαιδευτές έχει εκπαιδεύσει επιτυχώς πάνω από εκατό κυβερνήτες επιπέδου Yachtmaster με ποσοστό επιτυχίας στις εξετάσεις που αγγίζει το 100%.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ

Τα θεωρητικά μαθήματα πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις του ΠΟΙΑΘ, τρεις φορές την εβδομάδα, απογευματινές ώρες (18.30 - 23.00) και διαρκούν συνολικά 50 ώρες. Τα μαθήματα αυτά διδάσκονται στα Ελληνικά βασισμένα σε Αγγλική βιβλιογραφία.

Επιπλέον, στα πλαίσια της προετοιμασίας περιλαμβάνεται και ένα τριήμερο σωστικών μαθημάτων διάρκειας οκτώ ωρών το καθένα και περιλαμβάνει τα ακόλουθα μαθήματα και πιστοποιήσεις:

- **Πιστοποιητικό πρώτων βοηθειών (first aid),**
- **VHF (ραδιο χειριστή σκάφους)**
- **Ασκήσεις επιβίωσης στην ανοικτή θάλασσα (sea survival)**

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ

Τα πρακτικά μαθήματα γίνονται στα εκπαιδευτικά σκάφη της σχολής και στα οποία οι μαθητές θα εξεταστούν.

Οι υποψήφιοι που ενδιαφέρονται μόνο για sail θα κάνουν ένα τετράωρο ενημέρωση και 1 οκτάωρο πρακτική στην ανοικτή θάλασσα.

Αντιστοίχως για τους υποψήφιους που ενδιαφέρονται μόνο για το μηχανοκίνητο.

Για όσους ενδιαφέρονται για sail και power τότε θα γίνεται επιπλέον πρακτική στο μηχανοκίνητο σκάφος. (4 ώρες ενημέρωση και 4 ώρες πρακτική εξάσκηση στο μηχανοκίνητο σκάφος της εξέτασης).

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

Τα διπλώματα θα απονεμηθούν στους επιτυχόντες των εξετάσεων που θα γίνουν στα αγγλικά ως κάτωθι:

A) Για το **RYA/MCA YACHTMASTER** sail ή power ένα ταξίδι ανά τέσσερα άτομα με διανυκτέρευση.

B) Για όσους επιθυμούν να αποκτήσουν δίπλωμα και για τα δύο **RYA/MCA YACHTMASTER SAIL & POWER CONVERSION** θα εξεταστούν κανονικά πρώτα στο ιστιοπλοϊκό σκάφος και εφ' όσον επιτύχουν θα εξεταστούν επιπλέον 4 ώρες στο μηχανοκίνητο σκάφος.

Το τμήμα προετοιμασίας **RYA/MCA Yachtmaster preparation course** ξεκινάει τον Νοέμβριο του 2012. Τα τμήματα είναι ολιγομελή και θα ακολουθηθεί σειρά προτεραιότητας στις εγγραφές.



Τα μαθήματα θα διεξάγονται στις **εγκαταστάσεις του ΠΟΙΑΘ**:

Ακτή Αθηνάς Δηλαβέρη 3, 18533 Μικρολίμανο, Πειραιάς.

Πληροφορίες: κα Βένια Βαρθολομαίου, Τηλ: 2104226595 (4 γραμμές), Κιν: 6932649333

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (ΠΟΙΑΘ)





Συνέδριο της HELMEPA στα Ποσειδώνια 2012 για την περιβαλλοντικά φιλική ναυτιλία

Ο βαθμός στον οποίο τα διαθέσιμα τεχνολογικά και λειτουργικά μέσα υποστηρίζουν μία περιβαλλοντικά φιλική ναυτιλιακή βιομηχανία ήταν το βασικό θέμα του Συνεδρίου της HELMEPA για το σύγχρονο Περιβαλλοντικό Σχεδιασμό και Λειτουργία των Πλοίων. Σηματοδοτώντας τα 30 χρόνια λειτουργίας της HELMEPA, σκοπός του συνεδρίου ήταν να διαδώσει ευρύτερα το εθελοντικό πνεύμα της Ένωσης για την πρόληψη της ρύπανσης και την ασφάλεια στη θάλασσα λαμβάνοντας υπόψη όλες τις τεχνολογικές εξελίξεις.

Καλωσορίζοντας τους συμμετέχοντες, ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της HELMEPA, **Δρ. Ιωάννης Κούστας**, έθεσε το πλαίσιο για τη συνύπαρξη ενός συνεχώς εξελισσόμενου καινοτόμου εμπορικού στόλου και της προστασίας του περιβάλλοντος, κάνοντας αναφορά στο όραμα των ιδρυτών της HELMEPA για την καλλιέργεια περιβαλλοντικής συνείδησης τόσο στους ναυτικούς όσο και στους πλοιοκτήτες.

Ο Γενικός Διευθυντής της HELMEPA, **Δημήτρης Μητσάτσος**, παρουσίασε την εξέλιξη της Ένωσης μέσα από τα επιτεύγματά της τα τελευταία 30 χρόνια.

Το κύριο πρόγραμμα του συνεδρίου περιελάμβανε παρουσιάσεις από τους **Tor Svensen**, DNV President Maritime, Oil & Gas, Καθηγητή **Χαρίλαο Ψαραύτη** από το Εθνικό Μετσόβειο Πολυ-

τεχνείο, **Patrick Janssens**, ABS Vice President LNG, **Sun Bin Yim**, SAMSUNG Heavy Industry, Naval Architecture, Assistant Manager and Member of the Project Planning Team, και **Δημήτρη Βασταρούχα**, Τεχνικό Διευθυντή και Αναπληρωτή CEO της DANAOS Shipping.

Οι ειδικοί παρουσίασαν σημαντικά θέματα που σχετίζονται με τις μεγάλες περιβαλλοντικές προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία όπως η διαχείριση του θαλάσσιου έρματος και οι εκπομπές αέριων ρύπων. Στο θέμα της ενεργειακής απόδοσης των πλοίων έγινε αναφορά στον καινοτόμο σχεδιασμό του πλοίου, τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων και κυρίως υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) καθώς και σε ελπιδοφόρα λειτουργικά μέτρα όπως μείωση ταχύτητας (slow steaming), βελτιστοποίηση της λειτουργίας της μηχανής και βελτίωση της απόδοσης της προπέλας.

Ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας **Ν. Λίτinas** συνεχάρη τη HELMEPA για το μακροπρόθεσμο έργο της στη δημιουργία περιβαλλοντικής συνείδησης. Η επιτυχημένη αυτή εκδήλωση έδωσε την ευκαιρία σε περισσότερους από 150 συμμετέχοντες να ενημερωθούν για την πολυπλοκότητα της περιβαλλοντικής νομοθεσίας και πιθανές λύσεις για μια πιο 'πράσινη' ναυτιλία.

Συνάντηση της INTERMEPA με αφορμή τα Ποσειδώνια

Στο πλαίσιο της Έκθεσης Ποσειδώνια 2012, η Εκτελεστική Επιτροπή της INTERMEPA συνεδρίασε σε γεύμα εργασίας την Πέμπτη 7 Ιουνίου στην Αθήνα και συζήτησε σημαντικά θέματα που απασχολούν διεθνώς τις ΜΕΡAs.

Στη συνάντηση εκπροσωπήθηκαν οι ακόλουθες Ενώσεις-μέλη: **AUSMEPA** (Αυστραλία), **CYMEPA** (Κύπρος), **HELMEPA** (Ελλάδα), **NAMEPA** (Η.Π.Α.) και **TURMEPA** (Τουρκία). Εκ μέρους του απερχόμενου Προέδρου, **T. Yaramanci**, ο Ταμίας της TURMEPA, **Jonathan Beard**, αναφέρθηκε στις προσπάθειες της Προεδρίας κατά τη διετή θητεία της προτείνοντας θέματα για μελλοντική εξέταση.

Στη συνέχεια, εξελέγησαν ως νέος Πρόεδρος και νέος Αντιπρόεδρος της INTERMEPA οι κ.κ. **Γιώργος Τσαβλίρης**, Πρόεδρος της CYMEPA και **Warwick Norman**, Αντιπρόεδρος της AUSMEPA, αντίστοιχα.

Απευθυνόμενος στην Επιτροπή για πρώτη φορά ως Πρόεδρος, ο **κος Τσαβλίρης** εξέφρασε την πεποίθησή του ότι το πιο αποτελε-

σματικό μέσο για το σημαντικό έργο της INTERMEPA είναι η ενθάρρυνση της συνεχούς συνεργασίας των Ενώσεων-μελών της. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στη μεταλαμπάδευση του εθελοντικού πνεύματος των ΜΕΡAs σε νέες χώρες. Αξιολογήθηκαν οι τρέχουσες πρωτοβουλίες συνεργασίας σε συνδυασμό με την προοπτική περαιτέρω διεύρυνσης της συνεργασίας μεταξύ των Ενώσεων-μελών μέσω κοινών εκστρατειών που θα ενεργοποιήσουν και ενώσουν την παγκόσμια κοινότητα στον αγώνα κατά της θαλάσσιας ρύπανσης. Στη συνέχεια, τα μέλη της Επιτροπής αναφέρθηκαν σε δράσεις τους καθώς και τους μελλοντικούς στόχους κάθε Ένωσης.

Η επόμενη συνάντηση της Επιτροπής αποφασίστηκε να πραγματοποιηθεί στις αρχές του 2013 στη Σιγκαπούρη και οι εργασίες έκλεισαν με τα μέλη να εκφράζουν την κοινή τους πεποίθηση για ουσιαστική επίτευξη των στόχων της INTERMEPA.

Συμμετοχή της HELMEPA στο Posidonia Cup

Τα **Ποσειδώνια 2012** ξεκίνησαν με τον ιστιοπλοϊκό αγώνα **Posidonia Cup**, την **Παρασκευή 1 Ιουνίου 2012** στο Φαληρικό Όρμο. Στον αγώνα συμμετείχαν 50 σκάφη ενώ χορηγός για ακόμη μια χρονιά ήταν το Εταιρικό Μέλος της HELMEPA, Lloyd's Register.

Σημαντική διάκριση πέτυχε το σκάφος **"ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ"** που διέθεσαν οι οργανωτές, **ΠΟΙΑΘ** (Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοϊας Ανοικτής Θαλάσσης) στη **HELMEPA** καθώς τερμάτισε στην 4η θέση της κατηγορίας του. Το επίτευγμα αυτού του πληρώματος είναι σημαντικό λαμβάνοντας υπόψη ότι έτρεχαν μαζί για πρώτη φορά σε ιστιοπλοϊα υψηλού συναγωνισμού!

Η HELMEPA ευχαριστεί θερμά τον ΠΟΙΑΘ που προσέφερε δωρεάν το σκάφος "ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ", τον skipper **Ισίδωρο Κυριακού** και την ομάδα του, καθώς και τους εθελοντές της HELMEPA που συμμετείχαν ως πλήρωμα, Έλενα Ματζαρίδου του εταιρικού μέλους DALEX SHIPPING και Βασίλη Τσελέντη, Καθηγητή του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιά, τους οποίους και συγχαίρει για τη σημαντική τους διάκριση.



Π.Ο.Ι.Α.Θ.



ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ 2012

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ

9.01.2012 - 7.03.2012
5.03.2012 - 9.05.2012
7.05.2012 - 4.07.2012
2.07.2012 - 31.07.2012 (εντατικό)
3.09.2012 - 31.10.2012
29.10.2012 - 3.01.2013

▲ Γίνονται επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Δευτέρα από 19.00 έως 22.30.

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00.

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ

12.01.2012 - 7.03.2012
8.03.2012 - 9.05.2012
10.05.2012 - 4.07.2012
6.09.2012 - 31.10.2012
1.11.2012 - 3.01.2013

▲ Γίνονται επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 21.30

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ

12.01.2012 - 7.03.2012
8.03.2012 - 9.05.2012
10.05.2012 - 4.07.2012
6.09.2012 - 31.10.2012
1.11.2012 - 3.01.2013

▲ Γίνονται επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 21.30

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Νοέμβριος 2012 - Μάρτιος 2013

▲ Τα θεωρητικά μαθήματα γίνονται κάθε Τετάρτη από 18.00 έως 22.00 υπό μορφή σεμιναρίων.

▲ Πραγματοποιούνται 5 οκτάωρες εξοδοί με σκάφος και ένα εκπαιδευτικό τριήμερο

- Τα μαθήματα διδάσκονται με τους πλέον σύγχρονους τρόπους διδασκαλίας στη θεωρία και με 8 σύγχρονα εκπαιδευτικά σκάφη στην πρακτική.
- Το διδακτικό δυναμικό της σχολής αποτελείται από 20 έμπειρους καθηγητές και εκπαιδευτές με χιλιάδες μίλια εμπειρίας στη θάλασσα
- Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με επιδείξεις liferaft, σωστικών και πρώτων βοηθειών.

Πανελλήνιο Κύπελλο Σπλάιμ Ιστιοσανίδας



35 αθλητές από όλη την Ελλάδα, με 3 ξένες συμμετοχές από Βουλγαρία, έφτασαν στο Δρέπανο να διεκδικήσουν το Πανελλήνιο κύπελλο σπλάιμ στην ιστιοσανίδα.

Ανάμεσά τους και 5 τοπικές συμμετοχές, από τον Ν.Ο.Πατρών οι Κ. Θωμόπουλος και Π. Κολλιόπουλος, από τον Α.Ι.Ο. Ρίου "Ιάσων" ο Φ. Πολυχρονόπουλος, από τον Ν.Ο. Αιγίου "Ποσειδών" ο Μ. Ευσταθιάδης και από τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Πατρών ο Κ. Καραβάτσ.

Το **Δρέπανο** θεωρείται από τους καλύτερους στίβους για windsurf Πανελλαδικά, αφού διαθέτει συνθήκες κατάλληλες σε ένταση και διεύθυνση ανέμου. Αυτή τη φορά, όμως, ο άνεμος με την απουσία του αποφάσισε να ταλαιπωρήσει τους αγωνιζόμενους και την Επιτροπή Αγώνα, αφού η συγκεκριμένη κατηγορία αγώνα έχει όριο πάνω από τους 12 κόμβους. Οι προσπάθειες της Επιτροπής Αγώνων ήταν μεγάλες και μόνο χάρις στη μεγάλη εμπειρία του προέδρου της, **Στέφανου Γράφα**, έγινε δυνατό να ολοκληρωθούν οι κούρσες μέσα από αυξομειώσεις του ανέμου σε ένταση και διεύθυνση. Ενδεικτικά, την πρώτη ημέρα, λόγω των συνεχών αλλαγών και της έντασης και της διεύθυνσης του ανέμου, οι αθλητές παρέμειναν 5 ώρες στο στίβο χωρίς να γίνει δυνατόν να ολοκληρωθεί ούτε μία κούρσα. Τη δεύτερη μέρα των αγώνων, η Επιτροπή εκμεταλλεύτηκε ένα ανέβασμα του ανέμου στα 12 – 13 μίλια και ολοκλήρωσε τις κούρσες οι οποίες έβγαλαν νικητή. Την Κυριακή, η απουσία του

ανέμου δεν έδωσε τη δυνατότητα στους αθλητές να κάνουν κι άλλες κούρσες και να βελτιώσουν τις θέσεις τους και άφησε παραπονούμενους εκείνους που λόγω ατυχίας ή παράβασης κανονισμών είχαν κοπεί στα προκριματικά.

Τελικά, **πρωταθλητής αναδείχτηκε ο Νίκος Αθανασάκης, με 2ο τον Θεοχάρη Ζώνη και 3ο τον Δημήτρη Αναγνωστάκη.**

Ο αγώνας ήταν συνδιοργάνωση του **Ιστιοπλοϊκού και του Ναυτικού Ομίλου Πατρών** και η χορηγός εταιρεία **Globo** έδωσε την ευκαιρία να προβληθεί η εικόνα των αγώνων αλλά και της τοποθεσίας σε όλη την επικράτεια αλλά και στο εξωτερικό.

Τα αποτελέσματα είναι τα εξής:

Sail No	Ονοματεπώνυμο	Race #1 pnts	Total pnts	Net pnts	Ranking
GRE9	ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΝΙΚΟΣ	0.7	0.7	0.7	1
GRE100	ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΖΩΗΣ	2	2	2	2
GRE69	ΑΠΑΛΑΓΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	3	3	3	3
GRE192	ΠΟΥΠΑΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	4	4	4	4
GRE6	ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	5	5	5	5
GRE291	ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ ΜΙΝΩΣ	6	6	6	6
GRE145	ΔΟΥΚΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	7	7	7	7
GRE71	ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ ΓΙΑΝΝΗΣ	8	8	8	8
GRE15	ΖΙΤΣΟΒΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	9	9	9	9
GRE56	ΚΑΤΖΟΥΡΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	9	9	9	9



MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.

Partnerships and Teamwork



...bring SUCCESS to humans

8,ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE P.O. BOX 77060, GR-17510
TEL.: +30 (2130) 174 500 FAX: +30 (2130) 174 800
Email: mail@marantankers.gr



ΑΓΩΝΑΣ ΜΠΡΙΝΤΙΖΙ - ΚΕΡΚΥΡΑ 2012

Επιτυχία με 132 συμμετοχές



Μεγάλη επιτυχία είχε ο **27ος αγώνας Μπρίντιζι-Κέρκυρα** που εκκίνησε την **Τετάρτη 13 Ιουνίου** από το **Μπρίντιζι** και τερμάτισε στην **Κασσιώπη** της **Κέρκυρας** την επομένη.

Ο αγώνας που συνδιοργανώνεται κάθε χρόνο από τον **Ιστιοπλοϊκό Όμιλο του Μπρίντιζι**, τον **Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Κέρκυρας** και το **παράρτημα Κέρκυρας του ΠΟΙΑΘ**, ξεπέρασε κάθε προσδοκία με **132** εκκινήσαντα σκάφη μεταξύ των οποίων και **5 της κατηγορίας maxi**.

Ο κύριος όγκος των συμμετοχών ήταν Ιταλικά σκάφη αλλά συμμετείχαν και Ελληνικά, Σέρβικα, Κροατικά, ένα Ρωσικό, ένα από το Μοντενέγκρο, ένα Γαλλικό, ένα Ολλανδικό, ένα Γερμανικό και δυο Αγγλικά. Ο αριθμός των πληρωμάτων ξεπέρασε τους 900 ιστιοπλόους.

Η εκκίνηση δόθηκε μέσα στον προλιμένα του Μπρίντιζι, ενώ οι τοπικές αρχές έκλεισαν το

λιμάνι για δυο ώρες για όλα τα πλοία ώστε να διευκολύνουν την εκκίνηση του αγώνα.

Τα σκάφη ξεκίνησαν όρτσα λάσκα με ελαφρό αεράκι από βορειοανατολική διεύθυνση μέχρι την πόρτα που ήταν περίπου 2 μίλια ανατολικά της εισόδου του λιμανιού, μετά γύρισαν στην πορεία για Κέρκυρα με σπίνaker. Κατά τη διάρκεια της νύχτας ο αέρας έστρεψε σε βόρειο-βορειοδυτικό και δυνάμωσε φτάνοντας τους 25 κόμβους και σε ορισμένες περιοχές τους 30.

Ο άνεμος έκοβε μεταξύ του νησιού της Ερρείκουσσας και της Κέρκυρας γεγονός που βοήθησε τα πίσω σκάφη να πλησιάσουν τα πιο γρήγορα. Το πρωί όμως κοντά στην Κέρκυρα ξαναδυνάμωσε και ένα μεγάλο μέρος του στόλου τερμάτισε με σπίνaker και βόρειο άνεμο 20-24 μίλια.

Υπήρξαν αρκετές ζημίες σε σπίνaker, και ένα Ιταλικό σκάφος έπαθε αρκετά σοβαρή ζημία λόγω ανεπιθύμητης υποστροφής και ρυμουλκήθηκε από σκάφος του λιμενικού στο λιμάνι της Παλαιοκαστρίτσας.

Το κόψιμο του ανέμου για κάποιες ώρες ζημίωσε τα σκάφη maxi στους διορθωμένους χρόνους και ευνόησε τα σκάφη με μικρό βαθμό ικανότητας.

Κανένα ελληνικό σκάφος δεν κατόρθωσε να διακριθεί ιδιαίτερα. Την καλύτερη θέση από τα ελληνικά σκάφη κατέλαβε το σκάφος Striggla, 5ο στην κατηγορία του και 15ο στη γενική κατάταξη από τα 118 σκάφη που τερμάτισαν εντός του χρονικού ορίου.

Ο αγώνας τέλειωσε με μια λαμπρή δεξίωση απονομής που έγινε στη Μαρίνα Γουβιών, η οποία φιλοξένησε δωρεάν τα συμμετέχοντα σκάφη. Η μαρίνα Γουβιών με τη φιλοξενία των σκαφών είναι ένας από τους δυο μεγάλους χορηγούς του αγώνα μαζί με μια Ιταλική τράπεζα.

Χαρακτηριστικό της σημασίας που δίνουν οι γείτονες Ιταλοί στον αγώνα είναι το γεγονός ότι για την απονομή ήλθαν στην Κέρκυρα, ο Δήμαρχος του Μπρίντιζι, ο αντιπεριφερειάρχης της Απουλίας με αρμοδιότητα τον αθλητισμό, ο αντιπρόεδρος του επιμελητηρίου, και εκπρόσωπος της Ιταλικής ιστιοπλοϊκής ομοσπονδίας.

ΑΓΩΝΑΣ ΠΡΟΣ ΤΙΜΗ ΣΑΒΒΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

Το **Σάββατο 02/06/2012**, στις **12:00πμ**, δόθηκε η εκκίνηση του ιστιοπλοϊκού αγώνα ανοικτής θαλάσσης, που διοργάνωσε ο **Ι.Ο.Πατρών** το **3ήμερο** του **Αγίου Πνεύματος**. Ο αγώνας ήταν αφιερωμένος στον **Σάββα Γεωργίου**, τον Έλληνα θαλασσοπόρο, ο οποίος το 1956 διέσχισε τον Ατλαντικό και τη Μεσόγειο με το ιστιοπλοϊκό σκάφος "**Χαρά**" μόλις **8.5** μέτρων, το οποίο μάλιστα δεν διέθετε -έστω μικρής ισχύος- μηχανή!

Ο τερματισμός της **1ης** ιστιοδρομίας ήταν μεταξύ της νήσου **Τριζόνια** και του ΝΔ άκρου της νήσου **Αγ. Ιωάννης**. Από πλευράς καιρικών συνθηκών, η **1η ιστιοδρομία** εξελίχθηκε με ΔΝΔ 3-4 μποφόρ, με αποτέλεσμα τα **21** αγωνιζόμενα σκάφη να τερματίσουν

σε περίπου 2,5 ώρες.

Κατά τη **2η Ιστιοδρομία**, η εκκίνηση δόθηκε τη **Δευτέρα 04/06/2012**, στις 10:00 από τα **Τριζόνια** με προορισμό το **Ρίο** και με ανέμους Δ εντάσεως 5-6 μποφόρ μέχρι το **Δρέπανο** και στη συνέχεια περίπου στα 4 μποφόρ μέχρι τον τερματισμό.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ORC INTERNATIONAL

- 1η Νίκη σκάφος **ΦΟΙΒΗ** με κυβερνήτη τον Χάρη Κανδρή
- 2η Νίκη σκάφος **ΗΡΙΔΑΝΟΣ** με κυβερνήτη τον Διονύση Ραυτόπουλο
- 3η Νίκη σκάφος **ΝΗΠΕΝΘΕΣ** με κυβερνήτη τον Δημήτρη Γεωργίου

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ORC CLUB A

- 1η Νίκη σκάφος **CHER** με κυβερνήτη τον Δημήτρη Δραμισιώτη
- 2η Νίκη σκάφος **ΑΓ. ΡΑΦΑΗΛ** με κυβερνήτη τον Νίκο Κακαβούλα
- 3η Νίκη σκάφος **EX ANIMO** με κυβερνήτη τον Σπύρο Αντωνιάδη

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ORC CLUB B

- 1η Νίκη σκάφος **EY** με κυβερνήτη τον Ηλία Κάντζο
- 2η Νίκη σκάφος **SIBA** με κυβερνήτη τον Θύμιο Μπούντα
- 3η Νίκη σκάφος **ΧΑΡΑ** με κυβερνήτη τον Δημήτρη Φασουλ





Το Χαμόγελο του Παιδιού



Η Αγνή Ασημακοπούλου και ο Γιάννης Γιαπαλάκης με το σκάφος DE MALO V – ΓΙΑΤΡΟΙ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ κέρδισαν την 1η θέση της κατηγορίας ORC Club.



Ο Νίκος Καϊτατζίδης με την κόρη του Σοφία κέρδισαν την 1η θέση της κατηγορίας ORCi με το σκάφος VIRUS II.

Ο αγώνας το **Χαμόγελο του Παιδιού** είναι ένας φιλανθρωπικός αγώνας, μια ακόμα πρωτοβουλία του **ΠΟΙΑΘ** που μέσω της ιστιοπολίας ενισχύεται το κοινωνικό έργο του ιδρύματος.

Ο **ΠΟΙΑΘ** συνεχίζοντας τις προσπάθειές του για ενίσχυση των κοινωνικών έργων, διοργανώνει τον **«Αγώνα για το Χαμόγελο του Παιδιού»**, έναν αγώνα που συμβολικά εξακολουθεί να περιλαμβάνει υποχρεωτικά συμμετοχές ζευγαριών ιστιοπλόων. Τα έσοδα του αγώνα διατίθενται για τους σκοπούς του συλλόγου **«το Χαμόγελο του Παιδιού»**

Το **Σαββάτο 16 Ιουνίου** το πρωί η **Επιτροπή Αγώνος** του **ΠΟΙΑΘ**, προετοιμάστηκε για την εκκίνηση του αγώνα, της παράκτιας ιστιοδρομίας στον Σαρωνικό Κόλπο. Η ένταση του ανέμου ήταν πάνω από τους 20 κόμβους, ενώ οι ριπές διαρκείας, ξεπερνούσαν πολλές φορές τους 30.

Πολλοί κυβερνήτες που είχαν δηλώσει συμμετοχή, τελικά δεν πήραν την απόφαση να εκκινήσουν, φοβούμενοι τυχόν ζημιές, μιας και ο αγώνας είναι μειωμένου πληρώματος και πολλές καταστάσεις δύσκολα θα αντιμετώπιζονταν υπό την πίεση του αέρα.

Έτσι λοιπόν στις 11 το πρωί δόθηκε η εκκίνηση για τα 11 ζευγάρια ιστιοπλόων που παρουσιάστηκαν για να τρέξουν τη διαδρομή του αγώνα που ήταν Φάληρο - Φλέβες και πίσω, συνολικής απόστασης

20 ναυτικών μιλίων. Τα 11 σκάφη ήταν χωρισμένα σε δύο κατηγορίες, **ORCi** και **ORC Club**.

Η ιστιοδρομία ήταν γρήγορη, ευτυχώς χωρίς εκπλήξεις, μιας και ο καιρός αν και φρέσκος ήταν στρωτός με τάσεις ανόδου προς το μεσημέρι και ιδιαίτερα κοντά στις Φλέβες.

Έτσι λίγο πριν τις 2 το μεσημέρι πρώτο έκοψε τη γραμμή τερματισμού το σκάφος **CLEOPATRA** (Ζ. ΕΡΓΑ - Ν. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ), ακολουθούμενο από το **VIRUS II** (Ν. ΚΑΙΤΑΤΖΙΔΗΣ - Σ. ΚΑΙΤΑΤΖΙΔΗ) και το **VENTUS** (Μ. ΚΛΟΥΒΑΣ - Σ. ΑΛΥΣΑΝΔΡΑΤΟΥ) που ήρθαν με διαφορά μόλις ενός λεπτού.

Το **VIRUS II** (Ν. ΚΑΙΤΑΤΖΙΔΗΣ - Σ. ΚΑΙΤΑΤΖΙΔΗ) κέρδισε την κούρσα τελικά στον διορθωμένο χρόνο, για την κατηγορία ORCi.

Στην κατηγορία **ORC Club** πρώτο αναδείχτηκε το **DE MALO V - ΓΙΑΤΡΟΙ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ** (Α. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ - Ι. ΓΙΑΠΑΛΑΚΗΣ), δεύτερο το **ADRA** (Κ. ΣΧΙΖΑ - Ζ. ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ) και τρίτο το **ΜΑ-ΝΟΥΛΙ ΤΟΟ** (Α. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ - Δ. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗ).

Συγχαρητήρια αξίζουν σε όλους τους συμμετέχοντες που με την παρουσία τους ενισχύουν τους σκοπούς του ιδρύματος το Χαμόγελο του Παιδιού, ειδικά τη φετινή χρονιά που με τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες έπρεπε να αποδείξουν επιπλέον τη ναυτοσύνη τους.



7ος Ιστιοπλοϊκός αγώνας “Channel Regatta”



Ολοκληρώθηκε με μεγάλη επιτυχία ο **7ος διεθνής ιστιοπλοϊκός αγώνας Channel Regatta**, ο οποίος διεξήχθη από τις **23 έως τις 25 Ιουνίου στο Μαρμαρίς της Τουρκίας**. Τον αγώνα συνδιοργάνωσαν ο **Αθλητικός Σύλλογος Ιστιοπλοίων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου (ΑΣΙΑΘΡ)** και ο **Ιστιοπλοϊκός Σύλλογος του Μαρμαρίς / Marmaris International Yacht Club (MIYC)**. Χορηγοί του αγώνα ήταν η **Μαρίνα Netsel**, ο **Δήμος του Μαρμαρίς** και ο **Δήμος του Turunc**.

Στα πλαίσιά του 7ου Channel Regatta πραγματοποιήθηκαν συνολικά τρεις ιστιοδρομίες. Στον αγώνα πήραν μέρος **21 ιστιοπλοϊκά σκάφη** και περίπου **180 ιστιοπλόοι**. Εκτός από τασκάφη που ανήκουν στον στόλο των δυο συλλόγων, στον αγώνα πήραν μέρος και σκάφη με έμπειρα πληρώματα από την Λετονία, την Ρωσία και την Γερμανία, κάνοντας έτσι τον συναγωνισμό ακόμη μεγαλύτερο.

Η πρώτη ιστιοδρομία πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 23 Ιουνίου μέσα στον κόλπο του Μαρμαρίς και ήταν τύπου inshore – τρίγωνο. Η κούρσα χαρακτηρίστηκε από τις έντονες διακυμάνσεις του ανέμου τόσο σε ένταση όσο και διεύθυνση, αφού ο κόλπος του Μαρμαρίς έχει πολλά τοπικά καιρικά φαινόμενα. Σε ορισμένα σημεία του θαλάσσιου στίβου κατά τη διάρκεια του αγώνα επικρατούσε άπνοια ενώ σε άλλα σημεία ο άνεμος έφτανε περίπου τους 15 κόμβους. Έτσι εκτός από τις ιστιοπλοϊκές ικανότητες μεγάλο ρόλο για την έκβαση του αγώνα έπαιξε και η γνώση των τοπικών φαινομένων αλλά και η τακτική που επέλεξαν οι κυβερνήτες των σκαφών.

Την Κυριακή 24 Ιουνίου πραγματοποιήθηκε η δεύτερη ιστιοδρομία του αγώνα. Η εκκίνηση δόθηκε μετά από μικρή αναβολή λόγω της χαμηλής έντασης του ανέμου, έξω από την μαρίνα Netsel του Μαρμαρίς. Τα σκάφη αφού πέρασαν από την πρώτη σηματοδότη που βρισκόταν στα νοτιοανατολικά του κόλπου, βγήκαν σχετικά γρήγορα έξω από τον κόλπο, βοηθούμενα από τον δυνατό άνεμο που επικρατούσε εκείνη την ώρα. Στη συνέχεια δεν συνάντησαν ιδιαίτερες δυσκολίες και αφού καβάτζαραν την βραχονησίδα Kargatası και την δεύτερη σηματοδότη που βρισκόταν μέσα στον κόλπο Yalanci Bogaz, μετά από μια διαδρομή συνολικά 16 ναυτικών μιλίων τερμάτισαν στον κόλπο Kumluluk.

Την Δευτέρα 25 Ιουνίου έγινε η τρίτη και τελευταία κούρσα του Channel Regatta. Η εκκίνηση δόθηκε από το Kumluluk με δυνατό βορειοδυτικό άνεμο, τα σκάφη κατευθύνθηκαν βορειοανατολικά όπου έπρεπε να περάσουν την πρώτη σηματοδότη, η οποία βρισκόταν στον κόλπο Yalanci Bogaz. Εκεί ο άνεμος έπρεπε, και τα σκάφη έπρεπε να εκμεταλλευτούν τις τοπικές κατεβασίες από τα γύρω βουνά για να προχωρήσουν, να μπουν στον κόλπο, να καβατζάρουν την σηματοδότη και να βγουν ξανά στην

ανοικτή θάλασσα. Στη συνέχεια με μέτριες έως χαμηλής έντασης άνεμο που συνοδεύταν όμως με δυσανάλογα μεγάλο και έντονο κυματισμό που δυσκόλεψε περισσότερο τα τελευταία και μικρότερα σκάφη, κατευθύνθηκαν νοτιοδυτικά προς το ακρωτήριο Cadirga και κατόπιν δυτικά προς τον κόλπο Τσιφλίκ, όπου και ήταν και η γραμμή τερματισμού της ιστιοδρομίας. Οι υψηλές αγωνιστικές ικανότητες των κυβερνητών και των πληρωμάτων καθώς και τα αξιόμαχα σκάφη που πήραν μέρος στο 7ο Channel Regatta, έκαναν τον αγώνα ιδιαίτερα δύσκολο. **Τα ροδίτικα σκάφη και πληρώματα του ΑΣΙΑΘΡ διακρίθηκαν για άλλη μια φορά σε διεθνή αγώνα**, αφού κατέλαβαν αρκετές πρωτιές σε ιστιοδρομίες στις κλάσεις τους αλλά και πήραν υψηλές θέσεις στα τελικά συγκεντρωτικά αποτελέσματα (overall).

Συγκεκριμένα την πρώτη θέση στην κλάση τους σε ιστιοδρομίες του αγώνα κατέλαβαν τα σκάφη: **ESTELLA** με κυβερνήτη τον **Κώστα Ιμσιρίδη**, **ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ** με κυβερνήτη τον **Νίκο Κουμνάκη** και **DAS BOOT** με κυβερνήτη τον **Δημήτρη Σταματά**. Επίσης στα τελικά αποτελέσματα της κλάσης IRC3, την δεύτερη θέση κατέλαβε το σκάφος ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ και την τρίτη θέση το σκάφος DAS BOOT. Όσον αφορά τις εκδηλώσεις που πραγματοποιήθηκαν στα πλαίσια του αγώνα, οι ιστιοπλόοι έμειναν ενθουσιασμένοι από την υποδοχή και την φιλοξενία που τους επιφύλαξαν όλα τα μέλη του ιστιοπλοϊκού συλλόγου του Μαρμαρίς. Εκδηλώσεις έγιναν και τα τρία βράδια, την Παρασκευή στην Μαρίνα Netsel του Μαρμαρίς, το Σάββατο στο Turunc και την Κυριακή στο Τσιφλίκ.

Ο αγώνας επιβεβαίωσε για άλλη μια φορά την άριστη συνεργασία των δυο συλλόγων και σύμφιξε ακόμη περισσότερο τις ειλικρινείς φιλικές σχέσεις που έχουν αναπτυχθεί μεταξύ των ιστιοπλοίων των δυο πλευρών.

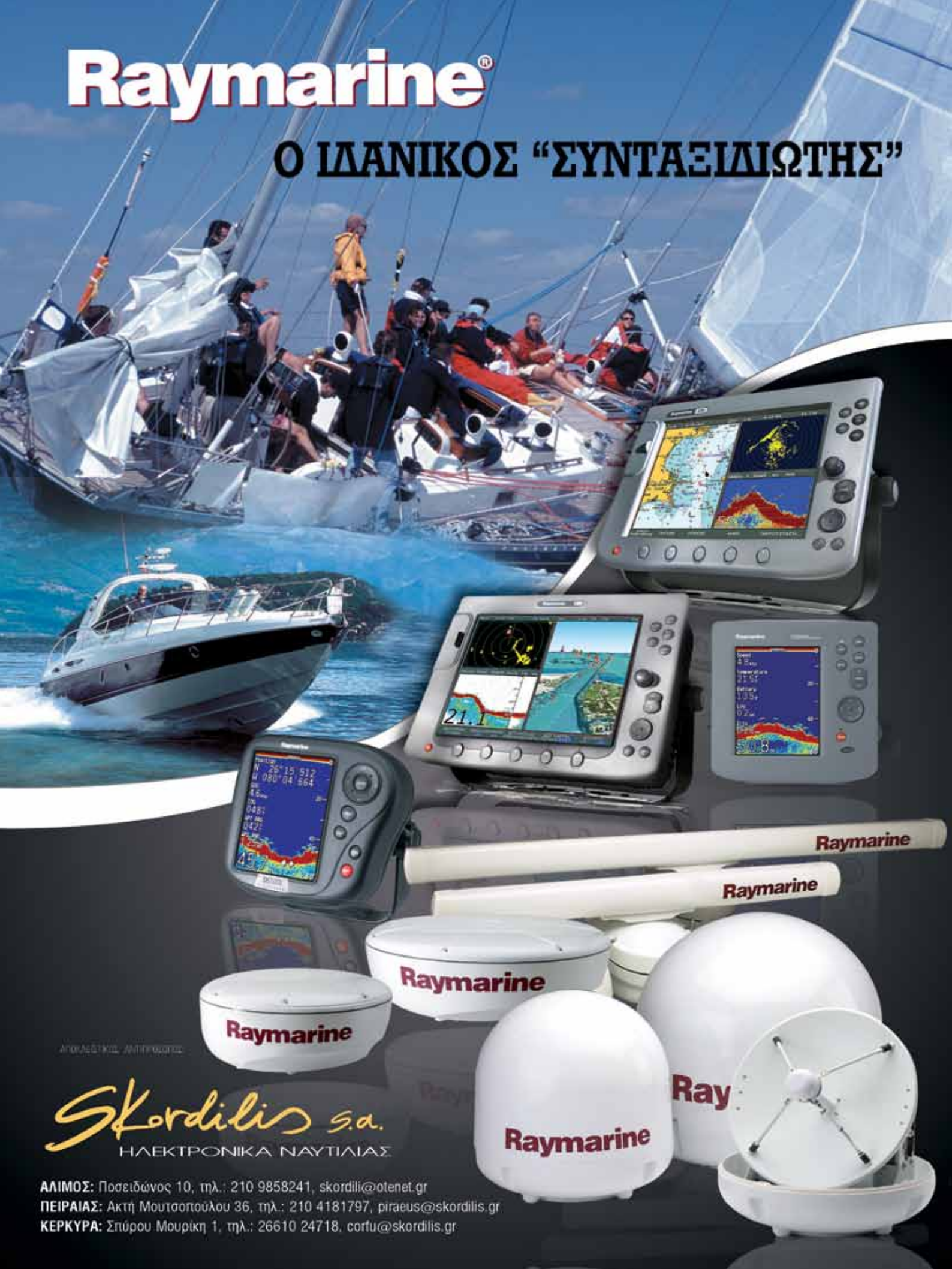
Έτσι κατά την διάρκεια της τελετής λήξης του αγώνα, που έγινε στο Τσιφλίκ, ο πρόεδρος του ΑΣΙΑΘΡ κ. Σταματάς Σταύρας αφού παρέδωσε ένα δώρο που συμβολίζει την ειρήνη και την συνεργασία μεταξύ των δυο λαών και των δυο συλλόγων στον πρόεδρο του MIYC κ. Cem Tekdağ, προσκάλεσε όλα τα πληρώματα στο **8ο Channel Regatta** που θα διοργανωθεί στη **Ρόδο τον Ιούνιο του 2013**.

Τα αποτελέσματα του 7ου Channel Regatta καθώς και φωτογραφίες από τον αγώνα έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του **ΑΣΙΑΘΡ – www.asiathr.gr**

ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΡΟΔΟΥ ΚΛΑΥΔΙΟΥ ΠΕΠΠΕΡ 14 – ΡΟΔΟΣ 85100 – ΤΗΛ/ΦΑΧ +30224102222 OFFSHORE YACHTING CLUB OF RHODES 14 KLAYDIU PEPPER – RHODES 85100 – ΤΗΛ/ΦΑΧ +30224102222

Raymarine®

Ο ΙΔΑΝΙΚΟΣ “ΣΥΝΤΑΞΙΩΤΗΣ”



ΑΠΟΚΛΕΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

Skordilis S.A.
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΑΛΙΜΟΣ: Ποσειδώνος 10, τηλ.: 210 9858241, skordili@otenet.gr
ΠΕΙΡΑΙΑΣ: Ακτή Μουτσοπούλου 36, τηλ.: 210 4181797, piraeus@skordilis.gr
ΚΕΡΚΥΡΑ: Σπύρου Μουρίκη 1, τηλ.: 26610 24718, corfu@skordilis.gr



2^{ΟΣ} ΑΓΩΝΑΣ ΕΛΛΗΝΟ-ΙΤΑΛΙΚΗΣ ΦΙΛΙΑΣ.



27 σκάφη από Ελλάδα, Ιταλία, Αγγλία, Τουρκία, Γαλλία και Ουκρανία βρέθηκαν στη γραμμή εκκίνησης του **2ου Αγώνα Ελληνο-Ιταλικής φιλίας** το πρωί της **Κυριακής 27 Μαΐου** στο **Λακκί** της **Λέρου**. Ο αγώνας αποτελείται από **πέντε ιστιοδρομίες, τέσσερις offshore και μία inshore**.

Τα μπράτσα του αγώνα ήταν: **1η Ιστιοδρομία** 27 Μαΐου Λέρος-Πάτμος. **2η Ιστιοδρομία** 29 Μαΐου Πάτμος- Didim (Τουρκία). **3η Ιστιοδρομία** 31 Μαΐου Didim-Κάλυμνος. **4η Ιστιοδρομία** 2 Ιουνίου Κάλυμνος-Λέρος. **5η Ιστιοδρομία** Κυριακή 3 Ιουνίου inshore ιστιοδρομία

Ο αγώνας ήταν υπό την αιγίδα του **Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού της Ελλάδας**, της **Ιταλικής Πρεσβείας Αθήνας** και της **Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου**. Διοργανώθηκε από τον **Ναυτικό Όμιλο Λέρου** και τον **Ιταλικό Σύλλογο «Φίλοι της Λέρου»**, με συνδιοργανωτή το **Δήμο Λέρου** και τον **Πολιτιστικό Σύλλογο Νέων Λέρου «Αρτεμις»**. Σημαντική ήταν η βοήθεια της **Ε.Ι.Ο.**, του **Π.Ο.Ι.Α.Θ.** και του **Ναυτικού Ομίλου Φιουμισίνο της Ρώμης**.

Ήταν μία δύσκολη και δαπανηρή διοργάνωση όμως το αποτέλεσμα, κατά γενική ομολογία υπήρξε άριστο. Όλοι οι αγωνιζόμενοι έμειναν ενθουσιασμένοι τόσο με το αγωνιστικό όσο και με το πολιτιστικό μέρος της διοργάνωσης όπως άλλωστε και ο κόσμος στη Λέρο, Πάτμο, Didim και Κάλυμνο που παραβρέθηκε στις εκδηλώσεις.

Στην Τελετή Έναρξης του αγώνα, στο **Δημοτικό Θέατρο Λέρου**, δόθηκε μία συναυλία κλασσικού και σύγχρονου ρεπερτορίου από τέσσερις Ιταλούς καλλιτέχνες που ήρθαν στη Λέρο αποκλειστικά για συνδράμουν την προσπάθεια μας αυτή. Η Σοπράνο **Margherita Pace** ο Τενόρος **Luigi Petroni** ο Σαξοφωνίστας **Mario Raja** και η Πιανίστα **Serena Marotti** μας καταγοήτευσαν με τη δεξιοτεχνία, και τη σκηνική παρουσία τους, ταξιδεύοντάς μας μουσικά από την Ευρώπη στην Αμερική και πάλι πίσω.

Αξέχαστη θα μείνει σε όλους τους αγωνιζόμενους η εγκάρδια φιλοξενία στη **Didim Marina** στην Τουρκία. Η Didim Marina ήταν χορηγός αυτού του αγώνα. Φιλοξένησε τις επιτροπές του αγώνα και ολόκληρο τον στόλο στις άριστες εγκαταστάσεις της με όλες τις παροχές δωρεάν. Προσέφερε σε όλους τους αγωνιζόμενους μία δωρεάν ξενάγηση στην Αρχαία Μίλητο και στον ναό του Απόλλωνα με πολυτελή, κλιματιζόμενα λεωφορεία. Οργάνωσε μία υπέροχη δεξίωση στα πληρώματα για το

καλωσόρισμα με ζωντανή μουσική, τοπικούς χορούς από λιλιπούτειους μαθητές με παραδοσιακές ενδυμασίες και με τη γνωστή και πλούσια τουρκική κουζίνα.

Το βράδυ του Σαββάτου ο ιταλικός σύλλογος «Φίλοι της Λέρου» πρόσφερε στα πληρώματα του αγώνα μία βραδιά με ιταλική μουσική και ιταλικές λικουδιές που ετοίμασαν οι κυρίες του συλλόγου. Τραγούδησε άριες ο τενόρος **Mikei Roui** κυβερνήτης του σκάφους **Tosca**, που πήρε μέρος και στον αγώνα ενώ τον συνόδευε στο πιάνο ο **James Kolins**.

Στην Τελετή Λήξης του αγώνα, στον Ναυτικό Όμιλο Λέρου, τα μέλη του Πολιτιστικού Συλλόγου Νέων Λέρου «Αρτεμις» έδειξαν για μία ακόμα φορά τι σημαίνει ελληνική φιλοξενία. Ζωντανή ελληνική μουσική, πλούσια ελληνική κουζίνα, άφθονο τοπικό κρασί, όλα προσφορά του Συλλόγου «Αρτεμις», σφράγισαν την εκδήλωση και άφησαν τις καλύτερες εντυπώσεις στους έλληνες αλλά ιδίως στους ξένους ιστιοπλόους που τραγούδησαν και χόρεψαν μέχρι τις πρώτες πρωινές ώρες..

Τα σκάφη ήταν χωρισμένα σε δύο κατηγορίες. Καταμετρημένα κατηγορίας **ORC-Club** και μη καταμετρημένα σκάφη στην κατηγορία **OPEN CLASS**. Στα τελευταία η Επιτροπή Αγώνα χορήγησε βαθμό ικανότητας βάσει του ιταλικού καταλόγου.

Νικητές τελικής κατάταξης στη κατηγορία **ORC-Club** ήταν:

1ος Το Ajuja από την Ουκρανία με κυβερνήτη τον **Valentyn Klymenttyev**.

2ος Das Boot Α.Σ.Ι.Α.Θ. Ρόδου με κυβερνήτη τον **Δημήτρη Σταμάτη**

3ος Tamarisk II του Ναυτικού Ομίλου Λέρου με κυβερνήτη τον **Αλέξη Χαραλαμπίδη**.

Νικητές τελικής κατάταξης στην κατηγορία **OPEN CLASS** ήταν:

1ος Phebe από τη Γαλλία με κυβερνήτη τον **Paolo Bontempi**

2ος Baloss από Ιταλία με κυβερνήτη τον **Maurizio Cosano**

3ος Buriana II από Ιταλία με κυβερνήτη τον **Giovanni Avitabile**.

Καθοριστική για την επιτυχία της διοργάνωσης ήταν η παρουσία της προέδρου της Επιτροπής Αγώνα Παρθενόνης Αρμενάκη καθώς και του διεθνούς κριτή από την Ιταλία **Roberto Armellini** ο οποίος ήρθε με αποκλειστικό σκοπό να συνδράμει την προσπάθειά μας.



«ΧΑΛΚΗ 2012»

Ολοκληρώθηκαν οι τρεις ιστιοδρομίες του ιστιοπολικού αγώνα **“ΧΑΛΚΗ 2012”**, ο οποίος διεξήχθη το τριήμερο από Παρασκευή έως Κυριακή, **8-10 Ιουνίου**. Ο αγώνας διοργανώθηκε από τον **Αθλητικό Σύλλογο Ιστιοπλόων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου** (ΑΣΙΑΘΡ), στα πλαίσια του Ιστιοπολικού Πρωταθλήματος 2012. Στον αγώνα πήραν μέρος **13** σκάφη και περίπου **80** ιστιοπλόοι.

Την Παρασκευή, η εκκίνηση της 1ης ιστιοδρομίας δόθηκε στις **16:00 μ.μ.** από την περιοχή **“Κάτω Πέτρες” της Ρόδου**. Ο άνεμος κατά τη διάρκεια όλης της κούρσας ήταν δυτικός-νοτιοδυτικός, μέτριας έντασης, ο οποίος εξασθενούσε όσο περνούσε η ώρα και όσο τα σκάφη πλησίαζαν προς τον τερματισμό, ο οποίος βρισκόταν στα ανατολικά της νήσου **Σεσκλιού της Σύμης**. Τα γρηγορότερα σκάφη άρχισαν να τερματίζουν νωρίς το απόγευμα ενώ τα πιο αργά τερμάτισαν με τη δύση του ηλίου. Την πρώτη θέση της ιστιοδρομίας κατέκτησε το σκάφος **ESTELLA** με κυβερνήτη τον **Κώστα Ιμσιρίδη**, τη δεύτερη θέση πήρε το σκάφος **EXCAPE** με κυβερνήτη τον **Παύλο Ξανθό**, ενώ τρίτο ήταν **BLUE SHARK** με κυβερνήτη τον **Μανώλη Σπυρίδη**.

Μετά τον τερματισμό τα σκάφη ελλιμενίστηκαν στον φιλόξενο όρμο του Πανορμίτη όπου τα πληρώματα είχαν την ευκαιρία να ξεκουραστούν για λίγες ώρες. Οι ιστιοπλόοι διασκέδασαν σχηματίζοντας μια μεγάλη παρέα και τραγούδισαν, με τη συνοδεία των μουσικών οργάνων των δεξιοτεχνών μουσικών μελών του Συλλόγου.

Το Σάββατο πραγματοποιήθηκε η 2η ιστιοδρομία του αγώνα. Η εκκίνηση ήταν προγραμματισμένο να δοθεί στις 11:00 π.μ. από το ακρωτήρι **“Πάτος”**, έξω από τον όρμο του Πανορμίτη. Τα σκάφη συγκεντρώθηκαν στην περιοχή αλλά ο ελάχιστος άνεμος δεν επέτρεψε στην Επιτροπή Αγώνων να δώσει την εκκίνηση την προγραμματισμένη ώρα και έτσι σηκώθηκε η σημαία της αναβολής. Μετά από αναμονή 2 ωρών, η Επιτροπή Αγώνων έδωσε εντολή στα σκάφη να ακολουθήσουν το σκάφος της και στην πορεία προς τη Χάλκη, σε απόσταση τεσσάρων μιλίων περίπου από τον Πανορμίτη κατάφερε να στήσει τις σημαίες της γραμμής εκκίνησης και να δώσει την εκκίνηση με άνεμο χαμηλής έντασης ο οποίος στη συνέχεια όμως αυξήθηκε. Ο άνεμος είχε διεύθυνση νοτιοδυτική, ερχόμενος από τη Χάλκη, και έτσι κυβερνήτες και πληρώματα, για δεύτερη συνεχόμενη μέρα έτρεξαν με πλεύση όρτσα. Ο στόλος χωρίστηκε στα δυο και οι κυβερνήτες επέλεξαν είτε να κινηθούν αρχικά δυτικά με πορεία προς Τήλο είτε να πλεύσουν νότια προς τη νήσο Αλιμιά, για να καταφέρουν στη συνέχεια να φτάσουν στη γραμμή τερματισμού που βρισκόταν στην περιοχή του ακρωτηρίου **“Περιστέρα”**, Βορειοανατολικά της **Χάλκης**. Εκεί αρκετά σκάφη συνάντησαν δυσκολίες στα τελευταία μέτρα της κούρσας, αφού για να τερματίσουν έπρεπε να νικήσουν την τοπική άπνοια που επικρατούσε στην περιοχή **“Περιστέρα”**, κάτω από τα βουνά του νησιού. Την πρώτη θέση της ιστιοδρομίας πήρε το σκάφος **ESTELLA**, δεύτερο ήταν το σκάφος **BLUE SHARK** και την τρίτη θέση κατέκτησε το σκάφος **EXCAPE**.

Το βράδυ του Σαββάτου τα σκάφη έδεσαν στην προβλήτα του λιμανιού της Χάλκης. Τα πληρώματα γευμάτισαν στα εστιατόρια του όμορφου και γραφικού νησιού, απολαμβάνοντας την ηρεμία, το όμορφο τοπίο και την υπέροχη βραδιά.

Την Κυριακή ολοκληρώθηκε ο αγώνας με τη διεξαγωγή της 3ης ιστιοδρομίας. Η εκκίνηση δόθηκε στις **13:00 μ.μ.** από την περιοχή της Καμείρου Σκάλας. Ο άνεμος που επικρατούσε κατά την εκκίνηση αλλά και σε όλη τη διάρκεια της κούρσας ήταν δυτικός μέτριας έντασης. Η Επιτροπή Αγώνων αποφάσισε και έδωσε την εκκίνηση τοποθετώντας σημαδόυρα **“offset”**. Έτσι τα σκάφη αφού πέρασαν τη γραμμή εκκίνησης, διένυσαν αρχικά μια απόσταση με πλεύση όρτσα. Στη συνέχεια και αφού καβάτζαραν τη σημαδόυρα **“offset”** άνοιξαν τα μπαλόνια τους και έπλευσαν πρίμα παράλληλα και σε μικρή απόσταση από τις δυτικές ακτές της Ρόδου χαρίζοντας ένα όμορφο θέαμα στους λουόμενους που βρίσκονταν στις παραλίες του νησιού. Τα σκάφη τερμάτισαν στην περιοχή του Ενυδρείου της Ρόδου νωρίς το απόγευμα. Την πρώτη θέση της ιστιοδρομίας κατέκτησε το σκάφος **ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ** με κυβερνήτη τον **Νίκο Κουμνάκη**, τη δεύτερη θέση πήρε το σκάφος **ΚΑΛΗΜΕΡΑ** με κυβερνήτη τον **Γιώργο Μιχαλάκη** ενώ τρίτο ήταν το σκάφος **TUCACU** με κυβερνήτη τον **Κυριάκο Κλαδογένη**.

Μετά την ολοκλήρωση του αγώνα **ΧΑΛΚΗ 2012**, έχουν ολοκληρωθεί οι 11 από τις 19 ιστιοδρομίες του αμφίροπου ιστιοπολικού πρωταθλήματος που διοργανώνει ο ΑΣΙΑΘΡ. Κυβερνήτες και πληρώματα έδωσαν ραντεβού για τις επόμενες 3 ιστιοδρομίες του πρωταθλήματος, οι οποίες θα διεξαχθούν στα πλαίσια του **Channel Regatta**, ενός αγώνα που διοργανώνει ο **ΑΣΙΑΘΡ** μαζί με τον **Ιστιοπολικό Σύλλογο του Μαρμαρίσι** (Marmaris International Yacht Club). Ο αγώνας θα γίνει φέτος στο **Μαρμαρίσι**, από τις **23** έως τις **25 Ιουνίου**. Ο αγώνας θα διεξαχθεί φέτος για 7η χρονιά και έχει γίνει πλέον θεσμός, προάγοντας τη διεθνή αθλητική συνεργασία και επιβεβαιώνοντας την άριστη σχέση των δυο συλλόγων.

Τα αποτελέσματα του αγώνα “ΧΑΛΚΗ 2012” είναι:

Κατηγορία ORC1

ESTELLA με κυβερνήτη τον Κώστα Ιμσιρίδη

EXCAPE με κυβερνήτη τον Παύλο Ξανθό

BLUE SHARK με κυβερνήτη τον Μανώλη Σπυρίδη

Κατηγορία ORC2

MOUSMOULO με κυβερνήτη τον Νικόλαο Κουμνάκη

ALoustina με κυβερνήτη τον Αντώνη Βογιατζή

KALIMERA με κυβερνήτη τον Γεώργιο Μιχαλάκη



Κύπελλο Άνοιξης 2012

Το **Κύπελλο Άνοιξης**, που διοργανώνει ο **Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Βούλας**, άνοιξε, για **18η** χρονιά, την αγκαλιά και τα πανιά του προκειμένου να υποδεχτεί και να ταξιδέψει σκάφη και πληρώματα. Το **Κύπελλο Άνοιξης** γίνεται σε δυο φάσεις μέσα σε δυο **Σαββατοκύριακα** και αποτελείται από τρεις διοργανώσεις. Το πρώτο **Σαββατοκύριακο 19 και 20 Μαΐου** έγιναν οι αγώνες του **Πατρόκλου** και των **παλινδρομικών διαδρομών**, ενώ το **Κύπελλο** ολοκληρώθηκε το επόμενο **Σαββατοκύριακο** με τον αγώνα της **Κέας**.

ΑΓΩΝΑΣ "ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2012"



Το ξεκίνημα έγινε το **Σάββατο 19 Μαΐου** με τον αγώνα του **Πατρόκλου**. Τα 56 σκάφη των τριών κατηγοριών βρέθηκαν στην εκκίνηση στις 11:00 π.μ. Λόγω του πλήθους τους, δόθηκαν από την Επιτροπή Αγώνων δύο εκκινήσεις. Πρώτα έφυγαν τα **ORC** και **IRC** και ακολούθησαν τα **ORC CLUB**.

Η διαδρομή μετά την εκκίνηση ανοικτά του ομίλου της **Βούλας**, περιλάμβανε τις βραχονησίδες **Καβουρονήσι** και **Κασίδη** αριστερά, καβατζάρισμα ποντισμένης σημαδούρας στην **Καταφυγή** (λίγο πριν το στενό του Πατρόκλου), **Κασίδη** και **Καβουρονήσι** δεξιά και τερματισμό έξω από τον όμιλο της **Βούλας**. Η εκκίνηση δόθηκε με συννεφιασμένο καιρό και έναν ενισχυμένο βορειοδυτικό άνεμο, από τις **330** μοίρες έντασης **18** κόμβων, που ήταν ιδανικός για εντυπωσιακές φάσεις. Πράγματι, τα σκάφη ξεκίνησαν με στόχο το πρώτο σημείο αλλαγής πορείας, που ήταν το Καβουρονήσι. Ορισμένοι πήραν το ρίσκο να σηκώσουν νωρίς τα μπαλόνια, με το **OPTIMUM 3 ASPIDA - HOLMAN FENWICK WILLAN** και το **FLIRT II** να τα μαϊνάρουν αλλά όχι οικειοθελώς, καθώς ένας λάθος χειρισμός στην οριακή πλεύση έσκισε τα δυο μπαλόνια. Γρήγορα όμως τα δυο σκάφη σήκωσαν άλλο μπαλόνι και συνέχισαν κανονικά τον αγώνα τους.

Μετά το Καβουρονήσι ο καιρός ήρθε πιο ποδιαστά, με τάση να γυρνάει προς τον βοριά με την ένταση να παίζει από **14** μέχρι και **23** κόμβους, σπρώχνοντας τα σκάφη κατάπρυμα προς τη σημαδούρα στην Καταφυγή. Πρώτο σκάφος καβατζάρισε το **OPTIMUM 3 ASPIDA - HOLMAN FENWICK WILLAN**, ακολουθούμενο από το **ALPHABANK** και στη συ-

νέχεια τα υπόλοιπα. Μάλιστα τα ελαφρά γυρίσματα του καιρού επηρέασαν τις ταχύτητες των σκαφών και φτάσαμε ώστε στη σημαδούρα να φτάσουν να γυρίσουν μαζί επτά σκάφη (**SERENDIPITY, IONIA, CLEOPATRA, TO KEFI MAS, URSUS MINOR, GANT**) με τα αναμενόμενα στριμώγματα, επαφές, φωνές και ότι άλλο συνοδεύει τέτοιες στιγμές.

Η επιστροφή από τον Πατρόκλο έφερε δίλημμα τακτικής καθώς ο καιρός άρχιζε να καθαρίζει από τα σύννεφα με τον ήλιο να κάνει σιγά - σιγά την εμφάνισή του και να τίθεται θέμα μπουκαδούρας. Οπότε οι επιλογές ήταν Αττική ή ανοικτά που ο αέρας κρατούσε καλύτερα. Έτσι κι έγινε καθώς όσοι διάλεξαν τη δεύτερη επιλογή μέχρι τις Φλέβες στάθηκαν τυχεροί και πέρασαν μπροστά από εκείνους που διάλεξαν την πρώτη επιλογή. Στις Φλέβες ο αέρας σταμάτησε με τα πιο γρήγορα σκάφη να είναι τυχερά και να γλιστράνε με μία μικρή βοήθεια από τις ρέφλες που εμφανίστηκαν, ενώ τα πιο πίσω σκάφη χρειάστηκε να περιμένουν μέχρι και δυόμισι ώρες ώπου να εμφανιστεί η μπουκαδούρα και να τους φέρει στον τερματισμό. Κανονιά για την κατηγορία **IRC** πήρε το σκάφος **OPTIMUM 3 - ASPIDA - HOLMAN FENWICK WILLAN** των **Νίκου Λάζου & Περικλή Λιβιά** για τα **ORC International** το **ALPHABANK** του **Θοδωρή Τσουλφά** ενώ για τα **ORC CLUB** το **AVANTI** του **Κούλη Τζακάκου**. Τα αποτελέσματα έχουν ως εξής:

ORC INTERNATIONAL

ALPHABANK (Θ. Τσουλφάς)
ZANTINO-WIND (Π. Στρούζας)
CHIARA IASON (Ν. Φωτίου)

IRC

OPTIMUM 3-ASPIDA - HOLMAN FENWICK WILLAN
(Ν. Λάζος & Π. Λιβιάς)
GANT (Γ. Κριμιτσάς)
CLEOPATRA (Ν. Νικολόπουλος)

ORC CLUB

RAMBLE FISH (Ι. Λαγοπόδης)
AEGEAS I (Σ. Τζιτζής)
ILIADA (Π. Τεντές)

ΑΓΩΝΑΣ "ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ 2012"



Η **Κυριακή 20 Μαΐου** ήταν μέρα των παλινδρομικών διαδρομών οι οποίες αποτελούνταν από δύο ιστιοδρομίες **Όρτσα-Πρύμα** για τα **ORCi** και **IRC** και για τα **ORC CLUB** μια **coastal** διαδρομή απόστασης **14** μιλίων.

Η εκκίνηση για τα **ORC CLUB** δόθηκε σύμφωνα με το πρόγραμμα στις **11:00** το πρωί και τα **20 σκάφη** ξεκίνησαν με τη διαδρομή να είναι **Καβουρονήσι** και **Φλέβες** αριστερά, σηματοδύρα στη **Βάρκιζα**, **Κασίδης** δεξιά και να ολοκληρώσουν με τον τερματισμό μπροστά από το **Ν.Α.Ο. Βούλας**. Η εκκίνηση δόθηκε με λιγοστό αεράκι από τα Βοριοδυτικά, με τα φαινόμενα να δείχνουν ότι η μπουκαδούρα δεν θα αργούσε να βγει. Έτσι υπομονετικά τα σκάφη έπλεαν με τα μπαλόνια τους προς τις **Φλέβες** και εν συνεχεία προς τη σηματοδύρα που ήταν ποντισμένη στο ύψος περίπου του **ISLAND** στη **Βάρκιζα**. Η μπουκαδούρα που βγήκε γύρω στις μιάμιση το μεσημέρι βοήθησε ώστε να γίνει μια ενδιαφέρουσα ιστιοδρομία αφήνοντας τα πληρώματα ικανοποιημένα.

Την κανονιά πήρε το σκάφος **ADRA** του **Ζηνόβιου Γρηγοριάδη** ακολουθούμενο από το **TOMAHAWK** του **Τάκη Σκαρμέα** και το **SHOUKY** του **Βασίλη Θεοδώρου**.

Για την ιστιοδρομία τα αποτελέσματα ήταν τα εξής:

ADRA (Ζ. Γρηγοριάδης)
HIMAIRA (Σ. Τορόσης)
RAMBLE FISH (Ι. Λαγονόδης)

Τα όρτσα πρύμα για τα **ORCi** και **IRC** είχαν εκκίνηση στις **12:00** αλλά όπως γίνεται τα τελευταία χρόνια, ο αέρας δεν είναι ευνοϊκός στην προγραμματισμένη ώρα και τα **28** σκάφη περίμεναν υπομονετικά τον Αίολο να ανοίξει το ασκί του. Γύρω στη μία το μεσημέρι άρχισε να εμφανίζεται στον ορίζοντα η μπουκαδούρα από τις 180 μοίρες και με ένταση οριακά στους 6 κόμβους. Η Επιτροπή Αγώνος άρχισε τη διαδικασία του πεντάλεπτου και τα σκάφη πήραν τη θέση τους στην εκκίνηση και ξεκίνησαν για τα πρώτα όρτσα. Όμως η Επιτροπή Αγώνος αναγκάστηκε να δώσει Γενική Ανάκληση (πολύ καιρό είχαμε να τη δούμε στην Ανοιχτή Θάλασσα) καθώς περί τα μισά σκάφη βρίσκονταν εκτός γραμμής. Η δεύτερη εκκίνηση έγινε στις **12:55**

με τα σκάφη να εκκινούν κανονικά αυτή τη φορά και αμέσως να απλώνουν στο στίβο κάνοντας την τακτική τους, είτε στο αριστερό μέρος του στίβου, που έδινε περισσότερα σιγόντα, είτε στο δεξί.

Την πρώτη ιστιοδρομία για τα **ORC International** κέρδισε το **ACTIVISTA** του **Δημήτρη Λέκκα** με δεύτερο το **ZANTINO-WIND** του **Τάκη Στρούζα** και τρίτο το **BOOKER** με Σίμο **Καμπουρίδη** και **Δημήτρη Δεληγιάννη** ενώ στα **IRC** πρώτο ήταν το **GANT** του **Γ. Κριμισά**, δεύτερο το **MELX III-ΕΨΑ** του **Σταύρου Παπαγιαννόπουλου** και τρίτο το **OPTIMUM 3-ASPIDA – HOLMAN FENWICK WILLAN** των **Νίκου Λάζου & Περικλή Λιβιά**.

Η δεύτερη ιστιοδρομία της ημέρας διεξήχθη κανονικά με την εκκίνηση γύρω στις **15:00** και τη μπουκαδούρα να ενισχύεται και να φτάνει μέχρι τους 14 κόμβους ένταση και διεύθυνση από τις 170 μοίρες, γεγονός που βοήθησε τα σκάφη να κάνουν τις δυο στροφές στο στίβο με βοηθό τον αέρα και τα πληρώματα να ευχαριστηθούν τις κούρσες, που σε boat to boat προσέφεραν πολύ κυνηγητό και αλλαγές στις κατατάξεις.

Τη δεύτερη ιστιοδρομία για τα **ORC International** κέρδισε το **BOOKER** με δεύτερο το **ALPHABANK** του **Θοδωρή Τσουλφά** και τρίτο το **ZANTINO-WIND**, ενώ για τα **IRC** νικητής ήταν το **CLEOPATRA** του **Νίκου Νικολόπουλου** με δεύτερο το **MELX III-ΕΨΑ** και τρίτο το **OPTIMUM 3-ASPIDA – HOLMAN FENWICK WILLAN**.

Τα συνολικά αποτελέσματα των δύο ιστιοδρομιών έχουν ως εξής:

ORC INTERNATIONAL

BOOKER (Σ. Καμπουρίδης)
ACTIVISTA (Δ. Λέκκας)
ZANTINO-WIND (Π. Στρούζας)

IRC

MELX III-ΕΨΑ (Σ. Παπαγιαννόπουλος)
GANT (Γ. Κριμισάς)
CLEOPATRA (Ν. Νικολόπουλος)

ΑΓΩΝΑΣ "ΚΕΑΣ"



Το **18ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ** ολοκληρώθηκε με την διεξαγωγή του τρίτου και τελευταίου μέρους, που ήταν ο αγώνας της **Κέας**. Ένας αγώνας που αποτελείται από τέσσερις βαθμολογούμενες ιστιοδρομίες (**Βούλα – Πάτροκλος, Βούλα – Κέα, Κέα – Πάτροκλος, Κέα – Βούλα**) και δίνει τη δυνατότητα στους συμμετέχοντες να

«πετάξουν» τη χειρότερη.

Παραδοσιακά ο συγκεκριμένος αγώνας χαρακτηρίζεται από τις πολλές συμμετοχές. Έτσι και φέτος, παρά τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουμε όλοι, εβδομήντα ένα σκάφη πήραν θέση την **Παρασκευή 25 Μαΐου** το απόγευμα και ξεκίνησαν τον αγώνα. Ο καιρός παρά τις προβλέψεις που έλεγαν για 1-2 μποφόρ από ΝΔ ήταν ανεβασμένος βοηθώντας από τη μεριά του για μια καλή εκκίνηση. Στις **16:00** τα σκάφη της κατηγορίας **ORC INT** και **IRC** εκκίνησαν ενώ στις **16:10** έφυγαν και τα **ORC CLUB** με κατεύθυνση το πρώτο σημείο στροφής, το **Καβουρονήσι** και μετά προς **Πάτροκλο**. Η τακτική έλεγε πορεία προς τις ακτές του Καβουρινού, όπου τα σκάφη ευνοούν το ανέβασμα προς το Καβουρονήσι, και ακολούθως τακ με πορεία προς **Πάτροκλο** και περιορισμό τον **Κασίδι** αριστερά. Αέρας από νοτιά, στους **6-8** κόμβους με τα σκάφη να ακολουθούν τη δεξιά μεριά της rhumbline καθώς ο νοτιάς κρατούσε καλύτερα προς τα έξω και το μπράτσο ήταν πιο στρωτό και από πλευράς κυματισμού.

Μέχρι τον **Πάτροκλο** τα σκάφη είχαν σχηματίσει τρία γκρουπ: τα γρήγορα, τα μέτρια και τα πιο αργά. Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα το πέρασμα από τη βαθμολογούμενη πόρτα να γίνει σε τρεις φάσεις με τις ανάλογες συνέπειες. Το πρώτο γκρουπ πέρασε οριακά και πρόλαβε το κόψιμο του αέρα, το δεύτερο πέρασε μεν την πόρτα αλλά στο **Σούνιο** αναγκάστηκε να σταματήσει για καμιά ώρα, με τα σκάφη που κρατήθηκαν ανοικτά να είναι λίγο πιο ευνοημένα και να μειώνουν τη διαφορά σε σχέση με αυτούς που ήταν κοντά στο **Σούνιο**. Το τρίτο γκρουπ, πέρασε μεν αλλά με αρκετή καθυστέρηση και με το αεράκι που βγήκε πιο αργά.

Πρώτο σκάφος στην **Τζια** έφτασε το **OPTIMUM 3 – ASPIDA – HOLMAN FENWICK WILLAN**, στις 19:35 με δεύτερο κατά σειρά το **JINETERA** και τρίτο το **ALPHABANK**.

Αποτελέσματα πρώτης και δεύτερης ιστιοδρομίας:

ORC INTERNATIONAL

R1

1. ZANTINO-WIND (Π. Στρούζας)
2. ERYTOS II (Σ. Τσάβαλος)
3. SUGAR (Α. Αθανασίου)

R2

1. PARALOS (Σ. Καραμπρόπουλος)
2. SUGAR (Α. Αθανασίου)
3. ERYTOS II (Σ. Τσάβαλος)

IRC

R1

1. OPTIMUM 3-ASPIDA-HOLMAN F.W. (Ν. Λάζος & Π. Λιβιάς)
2. MELX II-ΕΨΑ (Σ. Παπαγιαννόπουλος)
3. JINETERA (Ι. Κοψιδάς)

R2

1. OPTIMUM 3-ASPIDA-HOLMAN F.W. (Ν. Λάζος & Π. Λιβιάς)
2. JINETERA (Ι. Κοψιδάς)
3. MELX II-ΕΨΑ (Σ. Παπαγιαννόπουλος)

ORC CLUB

R1

1. TOMAHAWK (Π. Σκαρμέας)
2. GLAROS II (Α. Χουντάς)
3. AERIKO (Ε. Σκορδιλής)

R2

1. AERIKO (Ε. Σκορδιλής)
2. TOMAHAWK (Π. Σκαρμέας)
3. ADRA (Ζ. Γρηγοριάδης)

Το **Σάββατο** ήταν ημέρα χαλάρωσης και ξεκούρασης για τα πληρώματα, που μετά το ξύπνημα και τον πρωινό καφέ, ξεχύθηκαν στις παραλίες της Κέας για το προσδοκώμενο πρώτο μπάνιο, το μαύρισμα και τις απαραίτητες συζητήσεις για τα δρώμενα της πρώτης ιστιοδρομίας.

Κυριακή πρωί τα πληρώματα άρχισαν τις ετοιμασίες για την επιστροφή. Οι προβλέψεις δεν ήταν και οι καλύτερες καθώς αναμενόταν άπνοια,



με το μυαλό όλων να τρέχει στα περσινά όπου, για να θυμηθούμε, επί μιάμιση ώρα τα σκάφη προσπαθούσαν να ξεκολλήσουν από τη μπουκά του λιμανιού της **Κέας**. Για καλή μας τύχη όμως ο Αίολος είχε άλλα κέφια φέτος (επιτέλους μετά από χρόνια) και άνοιξε νωρίς τον ασκό του. Το βοριαδάκι εντάσεως 8 κόμβων έδωσε μια εντυπωσιακή εκκίνηση με τα μπαλόνια να βιράρονται και να φουσκώνουν το ένα μετά το άλλο, χαρίζοντας ένα πολύχρωμο σκηνικό. Έτσι τα σκάφη πήραν πορεία προς τον φάρο της **Μακρονήσου** με τον αέρα να κάνει γύρισμα προς τα δεξιά και να πέφτει σε ένταση. Η ζέστη που επικρατούσε προμήνυε ότι θα εμφανιστεί μπουκαδούρα, όμως στο βάθος ο άστατος ουρανός προβλημάτιζε τα πληρώματα καθώς ήταν ορατά και η πιθανότητα μιας βροχόπτωσης που θα άλλαζε τα δεδομένα.

Τα σκάφη έφτασαν κοντά στη **Μακρόνησο** και έκαναν την απαιτούμενη πότσα κινούμενα προς τα **Νοτιοδυτικά**, με τον αέρα να κόβει σιγά - σιγά. Όσοι κρατήθηκαν κοντά στο στενό του **Λαυρίου** είχαν το σβήσιμο του αέρα που τους έσπρωξε προς τον **Πάτροκλο** πιο γρήγορα σε σχέση με όσους κρατήθηκαν ανοιχτά για την μπουκαδούρα. Μια μπουκαδούρα που έκανε την εμφάνισή της γύρω στις δύο το μεσημέρι με την έντασή της να φτάνει έως και τα 18 μίλια προσφέροντας απολαυστικές ιστιοπλοϊκές στιγμές και μια γρήγορη ιστιοδρομία. Πλησιάζοντας βέβαια στον τερματισμό ο ουρανός έκλεινε από τα σύννεφα και όλα έδειχναν πως η βροχούλα θα δρόσιζε τους ηλιοκαμένους ιστιοπλόους. Όπερ και εγένετο προς το τέλος των τερματισμών.

Πρώτο σκάφος τερμάτισε το **OPTIMUM 3 – ASPIDA - HOLMAN FENWICK WILLAN**, με δεύτερο κατά σειρά το **JINETERA** και τρίτο το **ALPHABANK**.

Η σειρά ήταν φωτοτυπία με τον τερματισμό στην **Τζία**.

Ενώ τα αποτελέσματα για την τρίτη και τέταρτη ιστιοδρομία έχουν ως εξής:

ORC INTERNATIONAL	
R3	
1.SUGAR (Α.Αθανασίου)	
2.ALPHABANK (Θ.Τσουλφάς)	
3.ERYTOS II (Σ.Τσάβαλος)	
R4	
1.SUGAR (Α.Αθανασίου)	
2.ALPHABANK (Θ.Τσουλφάς)	
3.ERYTOS II (Σ.Τσάβαλος)	
IRC	
R3	
1.JINETERA (Ι.Κοψιδάς)	
2.OPTIMUM 3-ASPIDA-HOLMAN F.W. (Ν.Λάζος&Π.Λιβάς)	
3.MELX II-ΕΨΑ (Σ.Παπαγιαννόπουλος)	
R4	
1.JINETERA(Ι.Κοψιδάς)	
2.OPTIMUM 3-ASPIDA-HOLMAN F.W. (Ν.Λάζος&Π.Λιβάς)	
3.MELX II-ΕΨΑ (Σ.Παπαγιαννόπουλος)	

ORC CLUB

R3

- 1.VIRGINIA (Σ.Λόντος)
- 2.RAMBLE FISH (Ι.Λαγοπόδης)
- 3.BELL' ANGIOLINA (Σ.Πλειαδάκης)

R4

1. ADRA (Ζ.Γρηγοριάδης)
2. BELL' ANGIOLINA (Σ.Πλειαδάκης)
3. RAMBLE FISH (Ι.Λαγοπόδης)

Με βάση λοιπόν τις τέσσερις ιστιοδρομίες και την αφαίρεση της χειρότερης, τα αποτελέσματα για τον αγώνα της Κέας έχουν ως εξής:

ORC INTERNATIONAL

1. SUGAR (Α. Αθανασίου)
2. ERYTOS II (Σ. Τσάβαλος)
3. ZANTINO-WIND (Π. Στρούζας)

IRC

1. OPTIMUM 3-ASPIDA-HOLMAN F.W. (Ν.Λάζος&Π.Λιβάς)
2. JINETERA (Ι. Κοψιδάς)
- 3.MELX II-ΕΨΑ (Σ. Παπαγιαννόπουλος)

ORC CLUB

- 1.ADRA (Ζ. Γρηγοριάδης)
- 2.BELL' ANGIOLINA (Σ. Πλειαδάκης)
- 3.NAFSIKA (Δ. Αλχανάτης)

Το Κύπελλο Άνοιξης αποτελούταν από επτά ιστιοδρομίες για τα ORC INT και IRC και από έξι ιστιοδρομίες για τα ORC CLUB.

Με τη συμπλήρωση λοιπόν όλων των ιστιοδρομιών τα αποτελέσματα του Κυπέλλου έχουν ως εξής:

ORC INTERNATIONAL

1. ALPHABANK (Θ. Τσουλφάς)
2. ZANTINO-WIND (Π. Στρούζας)
3. IONIA (Α. Δελγιγιώργης)

IRC

1. OPTIMUM 3-ASPIDA-HOLMAN FENWICK WILLAN (Ν.Λάζος&Π.Λιβάς)
2. TO KEFI MAS (Θ. Γιουβάνογλου)
- 3.AFROESSA (Κ. Γκρέτσος)

ORC CLUB

- 1.ADRA (Ζ. Γρηγοριάδης)
- 2.RAMBLE FISH (Ι. Λαγοπόδης)
- 3.NAFSIKA (Δ. Αλχανάτης)



Αγώνας Κλασσικών Σκαφών και Παραδοσιακών Καϊκιών

Με τι λόγια μπορεί κανείς να περιγράψει το θέαμα κλασσικών σκαφών με παγκόσμιο κύρος να αγωνίζονται στα ελληνικά νερά, δίπλα από παραδοσιακά καϊκια που ταξιδεύουν με τα πανιά τους; Όπως παλιά. Όπως οφείλουν.

Ο Διεθνής Αγώνας Κλασσικών Σκαφών & Παραδοσιακών Καϊκιών διεξήχθη για δεύτερη χρονιά **21 με 24 Ιουνίου** στις **Σπέτσες**. Διοργανωτής ήταν ο **Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος** και χρυσός χορηγός το **CHIVAS REGAL**. Τη διοργάνωση φιλοξένησε το **Poseidonion Grand Hotel**.

Ο μοναδικός αυτός αγώνας είναι μια γιορτή που αναδεικνύει όλες τις ομορφιές που διαθέτει η Ελλάδα. Φιλοξενεί μερικά από τα πιο ένδοξα κλασσικά σκάφη στην Ελλάδα με φόντο το πανέμορφο νησί των **Σπετσών**, αναδεικνύοντάς το σε ιδανική τοποθεσία για τη διεξαγωγή τέτοιων αγώνων.

Η διοργάνωση κι εφέτος περιελάμβανε **παράκτιες** ιστιοδρομίες με φόντο τις ακτές της Πελοποννήσου και των Σπετσών και περίπλου σημαντήρων.

Καινοτομία του «**Spetses Classic Yacht Race 2012**» είναι ότι αποτελεί ένα τετραήμερο γεγονός αθλητικών και πολιτιστικών εκδηλώσεων. Μάλιστα, φέτος, είχαν προστεθεί επιπλέον κατηγορίες με σκοπό τη συμμετοχή περισσότερων νέων σκαφών από ναυτικούς ομίλους της Ελλάδας και του εξωτερικού.

Οι κατηγορίες που συμμετείχαν ήταν τρεις:

1) Κλασσικά σκάφη, που χωρίζονταν σε 3 υποκατηγορίες βάσει του έτους ναυπηγήσεως – Vintage (πριν το 1949), Classic (1949-1975), Spirit of Tradition (1975 και έπειτα) – **2)** Παραδοσιακά Καϊκια και **3)** Λατίνια και λέμβοι ανοικτού τύπου.

Στον **περσινό** αγώνα, στις δύο κατηγορίες ιστιοδρομιών συμμετείχαν **12** κλασσικά σκάφη με το πιο παλιό να έχει ναυπηγηθεί τη δεκαετία του 1920. Μεταξύ αυτών το **'FLAMINGO'** του 1928, κατηγορίας 8-μέτρων, το **'CANDIDA'** του 1929, κατηγορίας **J-Class**, το **'GLARAMARA'** του 1947, καθώς και 11 παραδοσιακά καϊκια, όπως η «**ΑΦΡΟΕΣΣΑ**», η «**ΜΑΡΙΔΑ**» και η «**ΚΙΡΚΗ**». Για τη φετινή διοργάνωση, οι συμμετοχές είχαν υπερδιπλασιαστεί, ξεπερνώντας τις **50**.

Καθοριστική ήταν η παρουσία του Χρυσού Χορηγού της διοργάνωσης **CHIVAS REGAL**, που θέσπισε το τρόπαιο «**Spirit of Chivalry - Chivas Honour Award - Spetses Classic Yacht Race 2012**» ειδικά για τον αγώνα. Το μήνυμά του επάθλου μάς παρακινεί να ξεχωρίζουμε τα πράγματα που έχουν αληθινή αξία. Τη φιλία, το σεβασμό, την ευγένεια. Την ουσία της ζωής. Για να μπορούμε να κοιτάμε περήφανα τα σημάδια που αφήνουμε πίσω μας. Το σκάφος που κέρδισε το έπαθλο ήταν το **GLARAMARA**, κατόπιν ψηφοφορίας μεταξύ των αγωνιζομένων.

Το «**Poseidonion Grand Hotel**», σημείο αναφοράς του νησιού των Σπετσών εδώ και έναν αιώνα με την ιδιαίτερη αρχιτεκτονική του, που παραπέμπει στα ξενοδοχεία της Κυανής Ακτής, παρέιχε τα πάντα στη διοργάνωση.

Το «**Poseidonion Grand Hotel**» ήταν όραμα του ευπατρίδη ευεργέτη **Σωτήριου Ανάργυρου**, ο οποίος και συνέβαλε τα μέγιστα στην ανάπτυξη των Σπετσών. Το ξενοδοχείο άνοιξε τις πόρτες του για πρώτη φορά το καλοκαίρι του 1914 χαρίζοντας στο νησί κοσμοπολίτικη λάμψη.

Σημαντική ήταν η κίνηση να ανοίξει το ξενοδοχείο τις βεράντες του για το ευρύ κοινό, ώστε να μπορούν να παρακολουθούν τις ιστιοδρομίες που διεξάγονταν στον θαλάσσιο χώρο ακριβώς μπροστά του.

Έτσι λοιπόν, την Πέμπτη 21 Ιουνίου άνοιξε τα πανιά της η διοργάνωση «**Spetses Classic Yacht Race 2012**» για δεύτερη φορά, στις Σπέτσες, με την υποδοχή των πληρωμάτων και των κυβερνητών στον πανέμορφο χώρο του **Poseidonion Grand Hotel**.

Τα πανέμορφα σκάφη ξεκίνησαν τις ιστιοδρομίες την Παρασκευή, με τα παραδοσιακά καϊκια να παίρνουν εκκίνηση από το Πόρτο Χέλι, να παρακάμπτουν σημεία στροφής στις ακτές των Σπετσών και να τερματίζουν μπροστά στο ξενοδοχείο Poseidonion Grand Hotel, ενώπιον των πολλών θεατών που ήταν συγκεντρωμένοι κατά μήκος των ακτών.

Τα κλασσικά σκάφη, χωρισμένα σε τρεις υποκατηγορίες, πήραν εκκίνηση μπροστά από το **Poseidonion Grand Hotel** και ταξίδεψαν προς **Τρίκερι**, επέστρεψαν, παρέκαμψαν σημεία στροφής στη Βερβερόντα

και τη **Ζογεριά** και τερμάτισαν μπροστά στο ξενοδοχείο. Η διαδρομή αυτή αποτελούσε το μεγάλο **offshore**, μήκους **19** ναυτικών μιλίων.

Οι αλλαγές του καιρού σε ένταση και διεύθυνση έκαναν τον αγώνα αμφίρροπο και συναρπαστικό, ενώ όταν η ένταση του ανέμου έφτανε τα 20 μίλια. Τα κλασσικά σκάφη χάριζαν στους θεατές ένα θέαμα συναρπαστικό. Πολλοί θεατές παρακολουθούσαν τις ιστιοδρομίες από κοντά, από τη βεράντα του ξενοδοχείου, αλλά και από το λιμάνι, τις προβλήτες και την πλατεία. Το θέαμα ήταν πάρα πολύ όμορφο για να περάσει απαρατήρητο έτσι κι αλλιώς, πόσο δε με την κάλυψη και την οργάνωση που το συνόδευε.

Τα λατίνια και οι λέμβοι ανοικτού τύπου έκαναν μία ιστιοδρομία περίπλου σημαντήρων, πολύ κοντά στους θεατές, που είχαν την ευκαιρία να τα απολαύσουν να αγωνίζονται από τόσο κοντά.

Το **Σάββατο**, η μέρα άνοιξε με παρέλαση παραδοσιακών καϊκιών στις 11:00 που πλήθος κόσμου παρακολούθησε και χαιρέτησε. Οι ιστιοδρομίες για τα κλασσικά σκάφη ξεκίνησαν στις **12:00** και τα σκάφη έκαναν μία τριγωνική διαδρομή που κατέληγε σε **όρτσα-πρύμα**. Ο αέρας ήταν αρκετός και τα σκάφη ταξίδευαν φαντασμαγορικά. Τα πληρώματα είχαν πλέον εξοικειωθεί με τα σκάφη (και αυτό είναι ένα μεγάλο κέρδος του αγώνα) και τα χειρίζονταν με μεγαλύτερη άνεση. Η ιστιοδρομία ολοκληρώθηκε σύντομα και με μεγάλο σασπένς, λόγω της αυξημένης έντασης του ανέμου.



Τα λατίνια και οι λέμβοι ανοικτού τύπου έκαναν τρεις ιστιοδρομίες. Την Κυριακή, οι ιστιοδρομίες ολοκληρώθηκαν και έτσι έκλεισε η διοργάνωση. Μία ώρα νωρίτερα από το προβλεπόμενο, στις 11:00, τα σκάφη πήραν εκκίνηση. Τα παραδοσιακά καΐκια ξεκίνησαν πάλι από το **Πόρτο Χέλι**, παρέκαμψαν σημείο στροφής στη **Ζογεριά** και τερμάτισαν μπροστά στο **Poseidonion Grand Hotel**.

Τα κλασσικά σκάφη ξεκίνησαν μπροστά από το ξενοδοχείο και έκαναν πάλι ένα τρίγωνο. Ο καιρός ήταν ασθενής αρχικά, αλλά αργότερα ενισχύθηκε, με αποτέλεσμα να καταγραφούν αρκετές θεαματικές σκηνές. Πολλές αλλαγές σημειώθηκαν επίσης στη σειρά τερματισμού των σκαφών, αφού ο άνεμος με τις μεταβολές του, άλλοτε ωφελούσε και άλλοτε καταδίκαζε συγκεκριμένα σκάφη. Καλύτερη εκκίνηση έκαναν πάντως το **FLAMINGO** και το **GLARAMARA** που έφυγαν από τη δεξιά πλευρά της γραμμής και βρέθηκαν πολύ μπροστά από νωρίς. Το **FLAMINGO** μάλιστα κατάφερε να πάρει και την κανονιά, αφού διατήρησε την πρώτη θέση μέχρι το τέλος.

Αργότερα, έγιναν και δύο ιστιοδρομίες για την κατηγορία λατινίων και λέμβων ανοικτού τύπου, οι οποίες ήταν επίσης θεαμακότητες για το πλήθος που είχε συγκεντρωθεί να παρακολουθήσει τους αγώνες.

Στις 18:00 έγινε η απονομή των επάθλων στους νικητές και μετά ακολούθησε κοκτέιλ πάρτι.

Αποτελέσματα Γενικής Κατάταξης:

Κατηγορία: VINTAGE

NAVISA (Ν. Π. ΛΥΚΙΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ / Π. ΛΙΒΑΣ) με θέσεις 1, 1, 3 και σύνολο βαθμών 5

FLAMINGO (Α. ΝΙΚΟΛΑΡΑΣ) με θέσεις 4, 2, 1 και σύνολο βαθμών 7

GLARAMARA (Σ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ) με θέσεις 3, 3, 2 και σύνολο βαθμών 8

Κατηγορία: CLASSIC

LARNE (Α. ΚΕΔΡΟΣ) με θέσεις 3, 1, 1 και σύνολο βαθμών 5

ESCAPADE (Σ. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ) με θέσεις 2, 3, 2 και σύνολο βαθμών 7

ELIANA K III (Π. ΚΥΡΜΙΖΑΚΗΣ) με θέσεις 4, 2, 3 και σύνολο βαθμών 9

Κατηγορία: SOT

BACCARA (Ι. ΚΑΤΣΑΟΥΝΗΣ) με θέσεις 1, 1, 2 και σύνολο βαθμών 4

ELIANA K IV (Σ. ΚΟΚΟΤΟΣ) με θέσεις 2, 2, 4 και σύνολο βαθμών 8

BOLERO (Σ. ΠΟΛΕΜΗΣ) με θέσεις 6, 3, 1 και σύνολο βαθμών 10

Κατηγορία: TRADITIONAL

CARETTA-CARETTA (Ρ. ODIER / Α. DELAROCHE) με θέσεις 3 και 2 και σύνολο βαθμών 5

ΜΑΡΙΔΑ (Σ. ΠΑΚΗΣ) με θέσεις 4 και 5 και σύνολο βαθμών 9

ΑΛΚΜΗΝΗ (Ν. ΚΑΡΑΚΩΣΤΑΣ) με θέσεις 2 και 11 και σύνολο βαθμών 13

Κατηγορία: ΛΑΤΙΝΙΑ ΚΑΙ ΛΕΜΒΟΙ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ

ΧΡΥΣΟΠΗΓΗ (Π. ΧΑΣΑΠΗΣ) με θέσεις 4, 2, 1, 5, 1, 1 και σύνολο βαθμών 14

ΚΥΜΟΘΟΗ (Ε. ΔΗΜΟΥ) με θέσεις 2, 4, 4, 1, 2, 5 και σύνολο βαθμών 18

ΝΗΡΙΗΣ (Θ. ΚΑΛΑΜΑΣ) με θέσεις 3, 5, 3, 2, 4, 2 και σύνολο βαθμών 19



ΚΑΡΑΒΟΜΑΡΑΓΚΟΙ

Μέρος των εσόδων από τις συμμετοχές του αγώνα δόθηκε στο Σωματείο Καραβομαραγκών Σπετσών για την προστασία και ενίσχυση των καρνάγιων, που αποτελούν ιστορική κληρονομιά και μέρος της παράδοσης των Σπετσών.

Το Σωματείο Καραβομαραγκών Σπετσών έχει σκοπό να επισκευάζει, αναμορφώνει και να αποκαθιστά τα υπάρχοντα σκάφη, ενώ λειτουργεί και ξεχωριστό τμήμα κατασκευής ξύλινων σκαφών, τα οποία διατίθενται προς πώληση στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Με τον τρόπο αυτό το Σωματείο Καραβομαραγκών Σπετσών συμβάλλει στην αναβίωση του επαγγέλματος, αναδεικνύει την παραδοσιακή υφή των καρναγιών και καταπολεμεί την κατακόρυφη αύξηση της ανεργίας του κλάδου.

Τα παραδοσιακά καρνάγια των Σπετσών έχουν αναγνωριστεί από το 1967 ως μνημείο πολιτιστικής και ιστορικής κληρονομιάς της χώρας και από το 2008 έχει εγκριθεί από το Υπουργείο Πολιτισμού μελέτη για την ανάπλαση του χώρου των εγκαταστάσεων των καρναγιών στο παλιό λιμάνι Σπετσών.

Το νομικό πρόβλημα που παρουσιάστηκε το 2006, όταν δεν ανανεώθηκε η μίσθωση του χώρου εγκατάστασης των καρναγιών, έθεσε σε κίνδυνο τη βιωσιμότητα των καρναγιών.

Οι καραβομαραγκοί συνέστησαν σωματείο για να αντιμετωπίσουν από κοινού τα θέματα που έχουν προκύψει. Το σωματείο έχει το όνομα ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ, όπως το καράβι της Μπουμπουλίνας.

Μεγάλο πρόβλημα επίσης είναι ότι δεν υπάρχει αρκετή δουλειά κι έτσι οι νέες γενιές δεν μαθαίνουν το επάγγελμα του πατέρα τους επειδή βλέπουν ότι δεν θα μπορέσουν να επιβιώσουν.



Posidonia Cup 2012



Ιστορικό του Αγώνα

Ο αγώνας **POSIDONIA CUP** διοργανώνεται κάθε δύο χρόνια από τον **ΠΟΙΑΘ** στο πλαίσιο της διοργάνωσης των **Ποσειδωνίων**, της πιο αναγνωρισμένης Διεθνούς Ναυτιλιακής Εκθέσεως παγκοσμίως.

Η πρώτη διοργάνωση **Posidonia Cup** πραγματοποιήθηκε το **2000**, με την αλλαγή της χιλιετίας. Μετείχαν περίπου 10 ναυτιλιακές εταιρείες και είχε χορηγό τον διεθνή ναυτιλιακό οργανισμό Baltic Exchange Sailing Association.

Στην επόμενη διοργάνωση του 2002 οι συμμετοχές ήταν πολύ περισσότερες, 21 συνολικά και χορηγός ήταν η MacGREGOR, η οποία απεκόμισε άριστες εντυπώσεις από τη συνεργασία με τον ΠΟΙΑΘ και τους Έλληνες διοργανωτές.



Από το 2004 και έπειτα, χορηγός είναι η **Lloyd's Register**.

Αν και το γεγονός ξεκίνησε περισσότερο ως ψυχαγωγική δραστηριότητα με στόχο την κοινωνική και επαγγελματική επαφή των στελεχών της ναυτιλίας, τα πληρώματα τώρα πλέον προσέρχονται προετοιμασμένα και αγωνίζονται για τη νίκη με σοβαρότητα και αθλητικό πνεύμα.

Ο αγώνας γίνεται κάθε δύο χρόνια και προετοιμάζεται από την Επιτροπή Αγώνων του

ΠΟΙΑΘ, χρησιμοποιώντας τόσο το οργανωτικό δυναμικό όσο και τον εξοπλισμό του **Ομίλου**. Ο στίβος είναι προσεκτικά σχεδιασμένος, προσφέροντας αρκετές επιλογές ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες. Είτε Ολυμπιακό τρίγωνο (τριγωνική διαδρομή με κατάληξη σε όρτσα-πρύμα) είτε αμιγώς παλινδρομικές διαδρομές, είτε παράκτιες διαδρομές. Πάντως, εκεί που γίνονται οι ιστιοδρομίες, ανοικτά στον Φαληρικό όρμο, είναι μία θαλάσσια περιοχή ιδανική για αυτού του είδους τους αγώνες. Στον θαλάσσιο χώρο αυτόν διεξάγονται τα Πανελλήνια Πρωταθλήματα, ενώ κατά το παρελθόν έχουν επίσης διεξαχθεί τόσο Πανευρωπαϊκά όσο και Παγκόσμια Πρωταθλήματα και οι Ολυμπιακοί Αγώνες της Αθήνας.

Στον αγώνα που έχει εξέχουσα σημασία τόσο για το ναυταθλητισμό όσο και για τη ναυτιλία εν γένει της χώρας μας, δίνεται μεγάλη δημοσιότητα. Υπάρχει εκτεταμένη τηλεοπτική κάλυψη, αλλά και πολλοί θεατές παρακολουθούν την εξέλιξη του αγώνα μέσα από σκάφη ή από τη στεριά.

6^ο Posidonia Cup 2012

Το **Posidonia Cup 2012** ήταν η **6η** επέτειος αυτού του συναρπαστικού και πρωτότυπου αγώνα ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης που σηματοδοτεί την έναρξη της εβδομάδας των **Ποσειδωνίων**. Χορηγός και αυτή τη χρονιά η εταιρεία **Lloyd's Register**. Ο αγώνας του 2012 προσέλκυσε 52 σκάφη, όλα με πληρώματα εταιρειών που συμμετείχαν ως εκθέτες στα Ποσειδωνία:

Δεξιά: Ο αντιπρόεδρος του ΠΟΙΑΘ κ. Σταύρος χατζηγεργίου απονέμοντας την αναμνηστική τριήρη στον εκπρόσωπο του χορηγού του αγώνα.



Posidonia Cup

• 2012 •

Technomar Shipping Inc.
Bureau Veritas
Det Norske Veritas
Wartsila Greece S.A.
BLRT Grupp
Society of Naval Architects & Marine Engineers (SNAME)
Tradewinds
Deloitte
Anangel Maritime Services Inc.
Maran Tankers Management Inc.
Maran Gas Maritime Inc.
DMI (DMI Diesel Offshore)
PricewaterhouseCoopers
Paragon Shipping Inc.

ABS
GasLog LNG Services Ltd.
Institute of Chartered Shipbrokers Greek Branch
V.Ships Greece Ltd.
Howe Robinson Shipbrokers
BUDD Group
Optima Shipbrokers
Stephenson Harwood
Danaos Shipping
HSBC Bank plc.
A. Hilios Ltd.
Lukoil Marine Lubricants
MAN Diesel & Turbo Hellas Ltd.
Gulf Marine Management

Skuld
Cargotec
Lloyd's Register
G. Bros Maritime S.A.
Safe Ship Investment Company S.C.A., Sicar
Costamare Shipping Company S.A.
P.L.Ferrari & Co
Thomas Cooper
Dynacom
Euroseas
Oman Shipping Company
MSC Greece
Status Crew
Helmepa

Aspida - Holman Fenwick Willan
Antonis Nikolaras (Classic Yachts)
G. Moundreas
Turbo General - Europa Filters
Knud E. Hansen
Danaos Management Consulting SA
Germanischer Lloyd
Lotus Shipping
Panteleimonitis (Classic Yachts)
Poseidonion Grand Hotel
GAC Shipping
Econav
Intertrade Co

Τα αγωνιστικά σκάφη από τις κατηγορίες, Performance, Standard, IRC, καθώς και παραδοσιακά σκάφη, συγκεντρώθηκαν στη γραμμή εκκίνησης τη **Παρασκευή 1 Ιουνίου** στο Φάληρο. Η εκκίνηση δόθηκε από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Lloyd's Register **Mr. Richard Sandler** παρουσία του κ. **Θεμιστοκλή Βώκου** Προέδρου της Εκθεσης ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ.

Η διαδρομή περιελάμβανε μια παλινδρομική διαδρομή πλεύσης όρτσα - πρύμα και αφού τα σκάφη περνούσαν στα πρύμα από την πόρτα της γραμμής εκκίνησης, ιστιοδρομούσαν τον περίπλου ενός θαλασσίσιου τριγώνου που οι κορυφές του οριοθετούνταν με σημεία στροφής στα ανοιχτά της Πειραιϊκής Ακτής και ανοιχτά της Γλυφάδας, με τερματισμό μπροστά από το Μικρολίμανο. **Η συνολική απόσταση της ιστιοδρομίας ήταν 15 ναυτικά μίλια.**

Η εκκίνηση δόθηκε στις 13.00 το μεσημέρι με ελαφριά μπουκαδούρα που όμως κράτησε μέχρι τον τερματισμό όλων των σκαφών το απόγευμα.

Η ιστιοδρομία ξεκίνησε με ένα όρτσα-πρύμα, πολύ σωστά στημένο και τα σκάφη άρχισαν να ταξιδεύουν προς την πρώτη τσαμαδούρα. Ο αέρας δυνάμωνα σιγά-σιγά όσο περνούσε η ώρα και γύριζε με αποτέλεσμα το αριστερήνεμο μπράτσο να δίνει σιγόντα. Πρώτο πέρασε το σημείο στροφής το ATALANTI (TP52) και μετά το OPTIMUM 3 - ASPIDA - HFW (Farr52) και το BRAVE (Farr520), με πολύ κοντά το ACES (Corel45). Το κυνήγι των μεγάλων σκαφών συνεχίστηκε με την κόντρα να εντείνεται όσο τα σκάφη άλλαζαν τακ ή πλησίαζαν στο σημείο στροφής. Το BRAVE πέρασε δεύτερο με καλύτερη τακτική που έκανε στα πρύμα και διατήρησε το προβάδισμα αυτό μέχρι το τελικό Offshore σκέλος, που ήταν νάλι πρύμα. Εκεί το OPTIMUM 3 - ASPIDA - HFW πέρασε στη δεύτερη θέση, ενώ το TP δεν κινδύνευσε να χάσει την πρώτη θέση ποτέ. Έτσι έφτασαν στον τερματισμό.

Ο συναγωνισμός ήταν έντονος μιας και η κούρσα ήταν αρκετά γρήγορη και τα αποτελέσματα κρίθηκαν στα δευτερόλεπτα.

Ο αγώνας, αν και τα πληρώματα των σκαφών ήταν κυρίως στελέχη των ναυτιλιακών εταιριών, ήταν ιδιαίτερα συναρπαστικός και προσέφερε ιδιαίτερο θέαμα στους παρευρισκόμενους θεατές στο Μικρολίμανο και τις παραλίες του Φαλήρου.

Είτε με ιδιότητα σκάφη ή με σκάφη που παραχωρήθηκαν από τη διοργανώτρια αρχή, τα μέλη της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας, απήλαυσαν έντονες στιγμές ιστιοπλοϊκής δράσης αφού ο σταθερός καιρός έδωσε την ευκαιρία στους αγωνιζόμενους να γευτούν όλες τις πλεύσεις.

Η διοργάνωση έκλεισε με την απονομή των επάθλων στους νικητές και δεξίωση προς τιμή των πληρωμάτων και του χορηγού η οποία έλαβε χώρα στο μαγευτικό BLE, πάνω στην παραλία του Αλίμου.

Η Οργανωτική Επιτροπή ανανέωσε το ραντεβού της με τη ναυτιλιακή κοινότητα το 2014, για ακόμα συναρπαστικότερες ιστιοπλοϊκές εκπλήξεις.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ:

PERFORMANCE DIVISION:

1. BUREAU VERITAS - **ATALANTI XVI**
2. SKULD - **BOOKER**
3. D.M.I.-WIND - **ZANTINO**
4. ANANGEL MARITIME SERVICES INC - **BANA BIOLETTA 3**
5. The BUDD Group - **ALSOUMA**

STANDARD DIVISION:

1. GAC SHIPPING - **QUIKSILVER**
2. DELOITTE - **AETHRA**
3. SNAME - **CHRISTINA II**
4. HELMEPA - **ARMENISTIS**
5. INTERTRADE Co Ltd - CHESTERTON - **MANOULI TOO**

IRC DIVISION:

1. STATUS MARITIME CORP. - **ACES**
2. P. L. FERRARI & Co - **MELX II**
3. GERMANISCHER LLOYD - **GANT**
4. ASPIDA MARITIME SECURITY - HOLMAN FENWICK WILLAN. - **OPTIMUM 3**
5. DYNACOM TANKERS MANAGEMENT LTD - **BRAVE**

CLASSIC DIVISION:

1. ANTONIS NIKOLARAS - **FLAMINGO**
2. PANTELEIMONITIS DIMITRIS - **STEELHEAD**
3. POSEIDONION GRAND HOTEL - **TINCANO**
4. TECHNOMAR SHIPPING INC - **GITANA**
5. K. MYRIANTHIS - DANAOS MANAG.CONSULTING - **CHIMERA**

Η Έκθεση Ποσειδώνια

Τα Ποσειδώνια είναι μια από τις μεγαλύτερες διεθνείς ναυτιλιακές εκθέσεις με τεράστια σημασία για την οικονομία και τη ναυτιλία της χώρας μας.

Είναι ο χώρος που παρουσιάζονται οι τελευταίες εξελίξεις της σύγχρονης τεχνολογίας σε όλους του ναυτιλιακού τομέις. Αποτελούν έναν διεθνώς καταξιωμένο θεσμό, ο οποίος προωθεί μεταξύ των άλλων τα επιτεύγματα της ελληνικής ναυτιλίας και νευραλγικό συνάμα σημείο επαφής της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας.

Τα Ποσειδώνια προσφέρουν έναν μοναδικό συνδυασμό επιχειρηματικής δραστηριοποίησης και ευκαιρίες δικτύωσης, καθιστώντας την έκθεση ως το πλέον πολυαναμενόμενο διετές φόρουμ, στο οποίο συμμετέχουν μία πληθώρα από ανώτατα ναυτιλιακά στελέχη τα οποία δίνουν ραντεβού κάθε δύο χρόνια στην Ελλάδα για να ανταλλάξουν απόψεις και να δημιουργήσουν ισχυρούς δεσμούς με εκπροσώπους του εγχώριου ναυτιλιακού κλάδου.

Ένα από τα κύρια θέληττρα των Ποσειδωνίων για τις μεγαλύτερες ναυπηγικές εταιρείες του κόσμου, είναι η παρουσία των Ελλήνων εφοπλιστών και των εκπροσώπων τους, που διαθέτουν συλλογικά το μεγαλύτερο εμπορικό στόλο του κόσμου.

«Τα Ποσειδώνια είναι πολλά παραπάνω από μια απλή έκθεση» δήλωσε ο **κ. Βώκος**. «Είναι ένας θεσμός του ναυτιλιακού κλάδου, ένα φόρουμ με πολλές πλατφόρμες που υπερβαίνει τα όρια των στενών εμπορικών στόχων και μάκρετινγκ. Προσφέρουν ένα πραγματικά δυναμικό περιβάλλον που λειτουργεί ως καταλύτης για την ανάπτυξη ενώ ταυτόχρονα προβάλλουν μια θετική εικόνα της Ελλάδας στον κόσμο», προσέθεσε.

Τα **Ποσειδώνια 2012** έλαβαν χώρα υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, του Δήμου Πειραιώς, του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών, της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας, της Ένωσης Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων και της Ένωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων.

Στην έκθεση έδωσε το παρόν και ο πρωθυπουργός, **Παναγιώτης Πικραμμένος**.

Την έκθεση συμπληρώνουν και ψυχαγωγικές δραστηριότητες όπως το **Posidonia Cup**, το **Posidonia Golf Tournament** και το **Posidonia Shipsoccer**.

ΤΑ POSIDONIA 2012 ΜΕ ΑΡΙΘΜΟΥΣ:

92 Χώρες

18,547 Επισκέπτες

1,870 Εκθέτες

Η Oman Sail στο Posidonia Cup

Τρεις γυναίκες ιστιοπλόοι από το Ομάν, η **Intisar al Tobī**, η **Raya Al Habsi** και η **Tahira al Yahyai** - αγωνίστηκαν στον διεθνή ιστιοπλοϊκό αγώνα για το έκτο Posidonia Cup που διοργάνωσε ο ΠΟΙΑΘ και έγινε κι εφέτος στον Πειραιά την Παρασκευή 1η Ιουνίου.

Για τη συμμετοχή των κοριτσιών, οι οποίες αποτελούν μέρος του προγράμματος **Oman Sail γυναικών**, η **Μαρίνα Ψυχογιού**, Διευθύντρια του Προγράμματος Νεολαίας, είπε στη Muscat Daily, «**Αυτός θα είναι ο πρώτος διεθνής αγώνας τους και θα είναι μια ωραία εμπειρία για τα κορίτσια. Ήταν μέρος της πρώτης γυναικείας ομάδας του Al Thuraya Bank Muscat που δημιουργήθηκε για να λάβει μέρος στο Sailing Arabia-The Tour (SATT) 2012.**»

Η ομάδα, η οποία περιλαμβάνει επίσης και τη **Μαρίνα** και τον προπονητή της Oman Sail, **Niall Myant**, έλαβε μέρος στον Ελληνικό αγώνα μετά από προτροπή της ναυτιλιακής εταιρείας **Oman Shipping Company**. Ο αγώνας Posidonia Cup σηματοδοτεί κάθε χρόνο την έναρξη των Ποσειδωνίων, της Διεθνούς Έκθεσης Ναυτιλίας που γίνεται στη χώρα μας.

Η ομάδα της Oman Sail αγωνίστηκε στην **κατηγορία IRC** στον πρωτότυπο αυτό ιστιοπλοϊκό αγώνα που έγινε στον Κόλπο Φαλήρου και όπως αναμενόταν προσέλυσε πάνω από 50 σκάφη σε τέσσερις κατηγορίες - Performance, Standard, IRC και Classic.

«Η Oman Shipping Company θέλησε να συμμετάσχει στη διοργάνωση και μας πλησίασε για να φτιάξουμε την ομάδα Oman Shipping» δήλωσε πριν τον αγώνα η Μαρίνα Ψυχογιού. «Καθώς το πρόγραμμά μας βρίσκεται σε εξέλιξη, αποφασίσαμε ότι θα ήταν μια καλή ευκαιρία για τις νεαρές ιστιοπλόους.»

«Η ομάδα θα αγωνιστεί με ένα σκάφος Farr40, το οποίο είναι ταχύτερο από το σκάφος που χρησιμοποιεί η ομάδα Al Bank Muscat Thuraya, ένα Farr30. Είναι καθαρά αγωνιστικό σκάφος και τα κορίτσια είναι ενθουσιασμένα για τη συμμετοχή τους με αυτό σε έναν διεθνή αγώνα. Ελπίζουμε να τα πάμε καλά.»

Η Intisar και η Raya συμμετείχαν ενεργά στο SATT ενώ η Tahira ήταν μέλος της αναπληρωματικής ομάδας και είχε αγωνιστεί σε παράκτιους αγώνες κατά τη διάρκεια του Tour.

Η ομάδα ταξίδεψε για το τουρνουά την τελευταία εβδομάδα του Μάιου και η τελική σύνθεση αποφασίστηκε μετά από μερικές προπονήσεις.

Οι τρεις ιστιοπλόοι από το Ομάν προπονούνται τους τελευταίους μήνες και θα είναι μεταξύ των οκτώ γυναικών που θα λάβουν μέρος στο προγραμματισμένο καλοκαιρινό πρόγραμμα που θα ξεκινήσει σύντομα. Οι άλλοι ιστιοπλόοι του πληρώματος επελέγησαν μετά την τελετή που διοργανώθηκε από την Oman Sail στη Μουσκάτ για να γιορτάσουν τη διεθνή πιστοποίηση τους από τη Διεθνή Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία.





ΛΟΝΔΙΝΟ 2012

Δεκατέσσερις Έλληνες ιστιοπλόοι ανοίγουν τα Ολυμπιακά τους πανιά!

Μεγάλη ομάδα έτοιμη για όλα...

Με επτά συνολικά παρουσίες σε βάθρο Ολυμπιακών αγώνων από το 1960 στη Ρώμη μέχρι το 2008 στο Κινγκντόν και με 3 μετάλλια στα δύο τελευταία Ολυμπιακά ραντεβού η ελληνική ολυμπιακή ιστιοπλοϊκή ομάδα έχει ανεβάσει τον πήχη των απαιτήσεων στα ύψη. Αυτών τον πήχη λοιπόν, που οι ίδιοι οι ιστιοπλοϊκοί πρωταγωνιστές των Ολυμπιακών ονείρων μας έχουν ανεβάσει, θα προσπαθήσουν και πάλι να τον ξεπεράσουν, στο φιλόξενο, ελέω καιρού, Γουέιμουθ. Η θάλασσα για τους **14 Έλληνες εκπροσώπους** μας μόνο στρωμένη με ροδοπέταλα δεν θα είναι στο Λονδίνο. Θα πρέπει να νικήσουν πρώτα τα απρόβλεπτα και άγνωστα για μας ρεύματα. Θα πρέπει να νικήσουν τις καιρικές συνθήκες αλλά πάνω από όλα θα πρέπει να βάλουν την ελληνική ψυχή μπροστά για να κρύψουν τις όποιες ατέλειες προκύψουν από την ελλιπή προετοιμασία τους. Η οικονομική κρίση δεν θα μπορούσε άλλωστε να μην επηρεάσει τα μέλη της ελληνικής ομάδας, τα οποία όπως θα διαβάσετε και στο αφιέρωμα που ακολουθεί, έβαλαν ακόμη και από την τσέπη τους για να μπορέσουν να ζήσουν το μεγάλο Ολυμπιακό πάρτι. Οι προβλέψεις για το Γουέιμουθ πάντως δεν δείχνουν μετάλλιο. «*Να μπορούμε στην οκτάδα και βλέπουμε*» λένε οι περισσότεροι πρωταγωνιστές της Ολυμπιακής ομάδας του 2012 που δεν κρύβονται πίσω από το δάκτυλό τους. Ξέρουν τι θα αντιμετωπίσουν και γνωρίζουν ότι αν έρθει στιδήποτε καλύτερο από όγδοη θέση θα μιλάμε για την απόλυτη υπέρβαση. Πάντως και μόνο το γεγονός ότι οι Έλληνες **προκρίθηκαν σε 8 συνολικά Ολυμπιακές κλάσεις - έναντι 7 το 2008** - αποδεικνύει ότι η Ελληνική ιστιοπλοΐα κρατά ακόμη ψηλά την "γαλανόλευκη" σημαία.



INFO press

Γραφείο Τύπου: 0044203 2012 100
Site: www.london2012.com
Blog: www.london2012.com/blog
Twitter: www.twitter.com/london2012
Email: sailing@london2012.com
TV: ET1-NET-ET3

GREEK SAILING TEAM 2012

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΛΗΡΩΜΑ
49er	Διονύσης Δήμου - Μιχάλης Πατενιώτης
470 ανδρών	Παναγιώτης Καμπουρίδης - Στάθης Παπαδόπουλος
Star	Αιμίλιος Παπαθανασίου - Αντώνης Τσότρας
Finn	Γιάννης Μιτάκης
RSX ανδρών	Βύρωνας Κοκκαλάνης
RSX γυναικών	Αγγελική Σκαρλάτου
Laser STD	Βαγγέλης Χειμώνας
Laser RDL	Άννα Αγραφιώτη
2.4 mp	Γιώργος Δεληκούρας
Sonar	Βασίλειος Χροστοφόρου - Θωδωρίς Αλεξιάς - Αργύρης Νοτάρουλου

ΑΜΕΑ

INFO games

Ολυμπιακοί αγώνες

Ημερομηνίες: 29 Ιουλίου-11 Αυγούστου
Κλάσεις: 10
Αθλητές: 380

Παραολυμπιακοί Αγώνες

Ημερομηνίες: 1-6 Σεπτεμβρίου
Κλάσεις: 3
Αθλητές: 80

Χορηγοί:

Coca-Cola, Acer, Atos, Dow, GE, McDonald's, Omega, Panasonic, Procter and Gamble, Samsung and Visa.

ΚΙΝΓΚΝΤΑΟ 2008

Ελληνικό μετάλλιο με καρδιά και μυαλό

Έκαναν πράξη το μότο τους και δεν βγήκαν χαμένες. «**Sail with your heart, win with your mind**» (κάνε ιστιοπλοΐα με την καρδιά, κέρδισε με το μυαλό) έλεγε την Κυριακή 17 Αυγούστου του 2008 στη συνέντευξη τύπου μετά το δεύτερο συνεχόμενο μετάλλιο της σε Ολυμπιακούς αγώνες η **Σοφία Μπεκατώρου** προκαλώντας τον θαυμασμό όλων των δημοσιογράφων. Η χρυσή Ολυμπιονίκης της Αθήνας ήταν αυτή που μαζί με τις **Παπαδοπούλου** και **Κραβαριώτη** με το χάλκινο μετάλλιο που κατέκτησαν έβαλαν την Ελλάδα στον πίνακα των μεταλλίων και στους Ολυμπιακούς αγώνες του Κινγκκντάο. Το γυναικείο πλήρωμα των **Yngling** ανέβηκε στο βάθρο, επιτυχία που ξεχώρισε από την συνολική παρουσία της ελληνικής ομάδας που έδειξε έξω από τα ...νερά της στο Κινγκκντάο. Εκτός Yngling πάντως την καλύτερη παρουσία σημείωσε ο **Νίκος Κακλαμανάκης**. Ο "γιος του ανέμου" στην πέμπτη και τελευταία του Ολυμπιακή παρουσία κατετάγη 8ος στα RSX, δεύτερη χειρότερη του επίδοση σε Ολυμπιακούς αγώνες μετά την 9η θέση στην Βαρκελώνη το 1992 (ήταν 1ος στην Ατλάντα, 6ος στο Σίδνεϊ και 2ος στην Αθήνα). Οι υπόλοιποι Έλληνες ιστιοπλόοι δεν μπόρεσαν να μπουν στην οκτάδα με την ατυχία να κτυπά την πόρτα των Τριγκώνη-Πασχαλίδης οι οποίοι τέσσερις ιστιοδρομίες πριν το τέλος 'έπαιζαν' στα μετάλλια.

Η Ελλάδα το 2008

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΛΗΡΩΜΑ	ΘΕΣΗ
Yngling	Μπεκατώρου Παπαδοπούλου Κραβαριώτη	3η
RSX	Κακλαμανάκης	8η
RSX	Φράι	15η
470	Κοσμάτοπουλος - Παπαδόπουλος	12η
Tornado	Τριγκώνης - Πασχαλίδης	10η
Laser STD	Χειμώνας	15η
Laser RDL	Μαντζαράκη	18η
Finn	Παπαθανασίου	15η



Η Βρετανία πρώτη στην Κίνα

Η Μεγάλη Βρετανία σάρωσε τα μετάλλια στην Κίνα. Από τα 33 συνολικά μετάλλια που μοιράστηκαν τα 6 πήγαν στους Βρετανούς οι οποίοι πήραν τα περισσότερα χρυσά (4).

ΧΩΡΑ	ΧΡΥΣΟ	ΑΣΗΜΕΝΙΟ	ΧΑΛΚΙΝΟ	ΣΥΝΟΛΟ
Μεγάλη Βρετανία	4	1	1	6
Αυστραλία	2	1	0	3
Ισπανία	1	1	0	2
ΗΠΑ	1	1	0	2
Κίνα	1	0	1	2
Δανία	1	0	0	1
Νέα Ζηλανδία	1	0	0	1
Ολλανδία	0	2	0	2
Γαλλία	0	1	2	3
Βραζιλία	0	1	1	2
Ιταλία	0	1	1	2
Λιθουανία	0	1	0	1
Σλοβενία	0	1	0	1
Αργεντινή	0	0	1	1
Γερμανία	0	0	1	1
ΕΛΛΑΔΑ	0	0	1	1
Ισραήλ	0	0	1	1
Σουηδία	0	0	1	1

ΛΟΝΔΙΝΟ 2012

Τέταρτος ο Κοκκαλάνης στο test event

Να τεστάρουν τις δυνάμεις τους αλλά και να δοκιμάσουν τα περιέργα νερά του Γουέιμουθ είχαν το **πρώτο δεκαήμερο του Ιουνίου** οι 15 Έλληνες ιστιοπλόοι. Η ελληνική ομάδα πήρε μέρος στο **test event ιστιοπλοΐας** εν όψει των Ολυμπιακών Αγώνων, με τον **Βύρωνα Κοκκαλάνη να πραγματοποιεί την καλύτερη εμφάνιση**. Ο πρωταθλητής των **RSX** κατέλαβε την **4η θέση** στην κατηγορία του, ενώ πολύ καλή εμφάνιση είχε και το δίδυμο των **Καμπουριδίου-Παπαδόπουλου** στα **470 ανδρών** που πήραν την **6η θέση**. Στις υπόλοιπες ελληνικές συμμετοχές, η Αγγελική Σκαρλάτου κατετάγη 16η στα RSX γυναικών, ο Γιάννης Μιτάκης

ήταν 26ος στα Finn, οι Δήμος-Πατενιώτης 26οι στα 49er και πρώτοι στον 'ασημένιο' στολίσκο, οι Παπαθανασίου-Τσότρας κατέλαβαν την 19η θέση στα Star, ο Χειμώνας ήταν 28ος στα Laser STD, ενώ στις κατηγορίες AMEA, οι Β. Χριστοφόρου-Θ. Αλεξάς, Αργ. Νοτάρογλου ήταν 11οι στα Sonar και στα 2,4 mρ ο Γ. Δεληκούρας ήταν 25ος και 31ος ο Λ. Σαραφίδης.



Χειμώνας ήταν

Διονύσης Δήμου Μιχάλης Πατενιώτης

Με Γερμανική βοήθεια

Μετά από τον αποκλεισμό στο **Κινγκντάο** πριν από τέσσερα χρόνια, τα ελληνικά 49er επιστρέφουν στην Ολυμπιακή δράση. Ο **Διονύσης Δήμου** και ο **Μιχάλης Πατενιώτης** θα οδηγήσουν το σκάφος στο **Γουέιμουθ** ευελπιστώντας ότι η πρώτη τους Ολυμπιακή εμπειρία θα συνοδευτεί από ένα πλασάρισμα μέσα στην πρώτη δεκάδα. Δήμου και Πατενιώτης πανηγύρισαν την Ολυμπιακή πρόκριση αρχές Μαΐου στο Παγκόσμιο του **Ζαντάρ** της Κροατίας. Το έργο τους μόνο εύκολο δεν ήταν αν αναλογιστείτε ότι έπρεπε να βρίσκονται στις 19 χώρες (20ος ο διοργανωτής) που θα έκαναν παρέλαση στο Λονδίνο. **«Περάσαμε ως η 17η χώρα στους Ολυμπιακούς και νιώθουμε μεγάλη ικανοποίηση που θα πάρουμε γεύση από το μεγαλύτερο αθλητικό ραντεβού στον πλανήτη»** λέει ο **Διονύσης** με τον **Μιχάλη** να συμπληρώνει. **«Στόχος μας σίγουρα δεν θα είναι η ...παρέλαση. Ξέρουμε μέχρι που μπορούμε να απλώσουμε τα ...πανιά μας και αυτό θα κάνουμε, με ηρεμία και γνώση».** Ο στόχος για το πλήρωμα των 49er έχει επιτευχθεί. Στο Γουέιμουθ θα πάνε για να διασκεδάσουν, να χαρούν την ιστιοπλοΐα όπως δηλαδή κάνουν τα τελευταία 20 χρόνια που ασχολούνται με αυτό το άθλημα. **«Στους περισσότερους διεθνείς αγώνες που έχουμε τρέξει τα αποτελέσματά μας είναι κοντά στην 10άδα. Αν λοιπόν καταφέρουμε κάτι ανάλογο και στους Ολυμπιακούς τότε θα μιλάμε για επιτυχία. Το μόνο που δεν χρειάζομαστε είναι άγχος σε αυτούς τους αγώνες»** λένε με μια φωνή. Οι σχεδόν συνολικοί ιστιοπλόοι αισιοδοξούν ότι στο πρώτο τους Ολυμπιακό ταξίδι θα έχουν σύμμαχο τον Αίολο. Αναζητούν light καιρό χωρίς αέρα, χαμηλές θερμοκρασίες και περιέργα ρεύματα, συνθήκες που δεν συνάδουν με το συνήθως 'φουρτουνιασμένο' Γουέιμουθ αλλά αν δεν τις βρουν στα πανιά τους μπορούν να υλοποιήσουν τον στόχο τους. Στο σκάφος τους θα μαγνητίζει το γαλανόλευκο χρώμα της Ελλάδας. Για να φθάσουν όμως μέχρι το Λονδίνο Δήμου και Πατενιώτης χρειάστηκαν τα τελευταία δύο χρόνια την οικονομική στήριξη της Γερμανικής τράπεζας. Απίστευτο και

όμως αληθινό! **«Μας στηρίζουν και τους ευχαριστούμε πολύ. Ίσως είμαστε οι μοναδικοί Έλληνες τα τελευταία δύο χρόνια οι οποίοι έχουμε συμβόλαιο με Γερμανούς και μάλιστα χωρίς ...τόκο»** λένε με χιούμορ.



INFO

Προκρίθηκαν: Ζαντάρ-Παγκόσμιο (22ο)

Στόχος: 10άδα

Πρόβλεψη: 12-15

Χορηγός: Γερμανική τράπεζα

Διονύσης Δήμου

Γεννήθηκε: Μαρούσι, 26/03/1985

Ξεκίνησε ιστιοπλοΐα: 1991 - ΝΟΑ

Όμιλος: Ναυτικός Όμιλος Κατοίκων Βουλιαγμένης

Διάκριση: 1ο Παγκόσμιο Εφήβων

Μιχάλης Πατενιώτης

Γεννήθηκε: Πειραιάς, 05/02/1984

Ξεκίνησε ιστιοπλοΐα: 1992-ΝΟΑ

Όμιλος: Ν.Α.Ο.Β

Διάκριση: 2ος Ευρωπαϊκό Lightning



Παναγιώτης Καμπουρίδης Στάθης Παπαδόπουλος

Από οκτάδα βλέπουν το βάθρο

Για πρώτη φορά στην καριέρα τους ο **Παναγιώτης Καμπουρίδης** και ο **Στάθης Παπαδόπουλος** θα πραγματοποιήσουν το Ολυμπιακό τους όνειρο. Ένα όνειρο που πήρε σάρκα και οστά πριν από δύο μήνες στο Παγκόσμιο της κλάσης 470 που φιλοξενήθηκε στη **Βαρκελώνη** της Ισπανίας. Το ελληνικό πλήρωμα κατέλαβε την ένατη θέση, επιτυχία που πρώτα τους έστειλε στο **Γουέιμουθ** και έπειτα τους ανέβασε τον πήχη των Ολυμπιακών τους απαιτήσεων. «**Είμαστε έτοιμοι για όλα. Ξέρουμε τι θα αντιμετωπίσουμε στο Ολυμπιακό μας ταξίδι αλλά έχουμε εμπιστοσύνη στις δυνατότητες μας κάτι που φαίνεται και από τα τελευταία πλασαρίσματα μας**» έλεγε ο πιο έμπειρος του πληρώματος **Παναγιώτης Καμπουρίδης** που είδε με ικανοποίηση το σκάφος του να τερματίζει στην έκτη θέση το test event της κλάσης που φιλοξενήθηκε στα νερά που θα γίνει το αγώνισμα. **«Για μας ο πρώτος στόχος είναι η οκτάδα. Αν και εφόσον κυλήσουν όπως προγραμματίζουμε οι ιστιοδρομίες τότε μπορούμε να κτυπήσουμε μέχρι και βάθρο. Πρώτα όμως θα κοιτάξουμε να εξασφαλίσουμε την παρουσία μας στις οκτώ καλύτερες ομάδες του κόσμου»** σχολιάζει ο **Στάθης Παπαδόπουλος**. Η προετοιμασία των δύο ιστιοπλόων ολοκληρώθηκε πριν από λίγες μέρες με μια ακόμη επιτυχία. Καμπουρίδης και Παπαδόπουλος κατέκτησαν την 4η ευρωπαϊκή θέσης στο πρωτάθλημα που έγινε στην **Κροατία**. Το crash test πέτυχε για τους Έλληνες πρωταθλητές που για έναν ακόμη αγώνα έδειξαν έτοιμοι για την υπέρβαση στο Ολυμπιακό ραντεβού. Έδειξαν ότι με πίστη και θέληση είναι έτοιμοι να κατακτήσουν ακόμη και μετάλλιο. Θεού θέλοντος και καιρού επιτρέποντος βέβαια. **«Είναι αλήθεια ότι ο καιρός στο Γουέιμουθ δεν ευνοεί τα Μεσογειακά πληρώματα. Δεν είναι γνώριμες οι συνθήκες για εμάς αλλά με αυτές προετοιμαζόμαστε και με αυτές θα κάνουμε τα πάντα για να διακριθούμε. Θα παλέψουμε και με βροχή και με κρύο αν χρειαστεί»** λένε και ανοίγουν πανιά για τη μεγαλύτερη πρόκληση της καριέρας τους.



INFO

Προκρίθηκαν: Παγκόσμιο Βαρκελώνης (9οι)
Στόχος: 8άδα
Πρόβλεψη: 4-10
Χορηγός: ΟΤΕ-COSMOTE

Παναγιώτης Καμπουρίδης

Γεννήθηκε: Μαρούσι, 17/03/1983
Ξεκίνησε ιστιοπλοΐα: 1989-Ν. Ο. Λούτσας
Όμιλος: ΝΟΕ
Διάκριση: 2η θέση Παγκόσμιο 420

Στάθης Παπαδόπουλος

Γεννήθηκε: Αθήνα, 24/04/1989
Ξεκίνησε ιστιοπλοΐα: 1996-Βουλιαγμένη
Όμιλος: Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Μυκόνου
Διάκριση: 6η Ευρωπαϊκό Φιλανδία



Αιμίλιος Παπαθανασίου Αντώνης Τσότρας

Δεν πάνε για παρέλαση...

Η εμπειρία συναντά τον ενθουσιασμό με τον **Αιμίλιο Παπαθανασίου** να ...βρέχεται για Πέμπτη συνεχόμενη φορά σε Ολυμπιακούς Αγώνες και τον **Αντώνη Τσότρα** να μπαίνει στα βαθιά για πρώτη φορά. Το Ελληνικό δίδυμο των Star θέλει να κρατήσει ψηλά την ελληνική σημαία στο ιστιοπολικό πάρτι που θα στηθεί αρχές Αυγούστου στο **Γουέιμουθ**. «Το μόνο σίγουρο είναι ότι δεν μου έχουν λείψει οι παρελάσεις των Ολυμπιακών αγώνων. Επίσης δεν μπορώ να πω ότι σκοπεύω να περάσω την ώρα μου στο **Γουέιμουθ**» είναι το ακριβές σύνθημα που δίνει ο πολύπειρος 41χρονος ιστιοπλόος-νομικός του Ολυμπιακού που θα μυήσει στα κατατόπια των Ολυμπιακών Αγώνων τον παρτενέρ του, 22χρονο φοιτητή των Οικονομικών επιστημών Αντώνη Τσότρα. «Άγχος δεν έχω, αυτό είναι το μόνο σίγουρο. Άλλωστε όταν έχεις δίπλα σου τον Αιμίλιο που θα τρέξει για 5η φορά σε Ολυμπιακούς αγώνες δεν μπορείς να έχεις άγχος. Μου εμπνέει σιγουριά και θα είναι το κλειδί για την επιτυχία μας» τονίζει ο Αντώνης. Και αν ψάχνετε τον στόχο των Star ο έμπειρος Αιμίλιος κρατά αποστάσεις **«μπορούμε από την 1η ως την 15η θέση»**, ενώ ο ορεξάτος Αντώνης ψάχνει το καλύτερο. **«Εμείς πάμε για την πρώτη εξέδρα»**. Το πλήρωμα των Star μετρά πολλές επισκέψεις στο Γουέιμουθ. Ξέρουν τι τους περιμένει από τις δύσκολες για Μεσογειακό λαό καιρικές συνθήκες αλλά δεν το βάζουν κάτω. «Ο καιρός είναι βροχερός και κάνει κρύο» μας έλεγαν από τον τόπο του ...εγκλήματος Αιμίλιος και Αντώνης. «Είναι πρωτόγνωρες οι συνθήκες, εμείς δεν είμαστε συνηθισμένοι σε αυτές αλλά έχουμε δουλέψει πάρα πολύ και ελπίζω αυτή η δουλειά να μας βγει τις μέρες των αγώνων» σχολιάζουν. Μετά πάντως από 5 παγκόσμιους και έξι ευρωπαϊκούς τίτλους, τρεις πρωτίες στην παγκόσμια κατάταξη, 42 νίκες σε Eurolymp και 15 σερί Ελληνικά πρωταθλήματα, έχει φθάσει το πλήρωμα του χρόνου ώστε το Big Ben να κτυπήσει στους ρυθμούς του ύμνου του Ολυμπιακού. Για τον πολυνίκη Αιμίλιο Παπαθανασίου...



INFO

Προκρίθηκαν: Ιέρ, Παγκόσμιο (8οι)

Στόχος: 8άδα

Πρόβλεψη: 4-9

Χορηγός: -

Αιμίλιος Παπαθανασίου

Γεννήθηκε: Αθήνα, 08/03/1973

Ξεκίνησε ιστιοπλοΐα: 1984-Ολυμπιακός

Όμιλος: Ολυμπιακός

Διάκριση: Βραβείο Fair Play ΔΟΕ 2007

Αντώνης Τσότρας

Γεννήθηκε: Μαρούσι, 09/05/1990

Ξεκίνησε ιστιοπλοΐα: 2006, Ν.Ο.Π. Φαλήρου

Όμιλος: Ναυτικός Όμιλος Π. Φαλήρου

Διάκριση: 8ος Παγκόσμιο 2011



Finn

Γιάννης Μιτάκης

Ζει το Ολυμπιακό του όνειρο

Στα 23 του χρόνια ο **Γιάννης Μιτάκης** παίρνει το Ολυμπιακό βάπτισμα στα νερά του **Γουέιμουθ**. Ο Πειραιώτης ιστιοπλόος, όπως οι περισσότεροι, πάλεψε εντός και εκτός νερού με αντιπάλους και προβλήματα και βγήκε νικητής. Ετοιμάζεται να ζήσει στα ...κόκκινα το μεγαλύτερο αθλητικό ραντεβού του πλανήτη και εύχεται το τέλος της ιστιοπλοϊκής δοκιμασίας να τον βρει μέσα στην πρώτη δεκάδα. «Αυτός είναι ο στόχος μου σίγουρα. Αν μπορέσω να μπω στα δέκα πληρώματα θα έχω πετύχει» λέει και συνεχίζει αναφερόμενος στα εμπόδια που βρήκε μπροστά του. «Προκρίθηκα μέσα από τη διαδικασία του Παγκοσμίου πρωταθλήματος στο Περθ εκεί όπου ο συναγωνισμός ίσως ήταν μεγαλύτερος και από αυτόν που θα έχουμε στους Ολυμπιακούς αγώνες του Γουέιμουθ. Δυστυχώς η κρίση που αντιμετωπίζει η χώρα δεν θα μπορούσε να μην έχει αντίκτυπο και στον αθλητισμό και εμείς αναγκαζόμαστε να 'πολεμήσουμε' με ελάχιστα όπλα σε σχέση με τους αντιπάλους μας. Στην ιστιοπλοΐα ειδικά μας έχει πιάσει για τα καλά η κρίση» σχολιάζει στον "Ι.Κ." ο φοιτητής στην σχολή Πολιτικών Μηχανικών του Πειραιά που σχεδιάζει τα Ολυμπιακά του πλάνα έχοντας στο μυαλό του, τι άλλο, τις καιρικές συνθήκες που επικρατούν στο Γουέιμουθ. «Δεν θα είναι εύκολα εκεί, αυτό είναι το μόνο σίγουρο. Έχω επισκεφθεί τρεις φορές το μέρος και κάθε φορά που πάω ανακαλύπτω ολοένα και περισσότερο στοιχεία για τις συνθήκες καιρού. **Έχω τρέξει με αέρα και με βροχή ενώ άγνωστα για μας είναι τα ρεύματα που επικρατούν στη θαλάσσια περιοχή**». Ο Μιτάκης πάντως

δεν διστάζει να χαρακτηρίσει το Ολυμπιακό ραντεβού του ως τον «αγώνα της ζωής του». Μέχρι τον επόμενο θα συμπληρώναμε εμείς αφού ο Πειραιώτης διακρίνεται και για τις γνώσεις του αλλά και για το πάθος του με το υγρό στοιχείο. Άλλωστε χωρίς αυτά το πανί της κλάσης Finn με τη γαλανόλευκη σημαία δεν θα κυμάτιζε αρχές Αυγούστου στα Βρετανικά νερά...



INFO

Προκρίθηκε: Παγκόσμιο Περθ, 20ος

Στόχος: 10άδα

Πρόβλεψη: 7-13

Χορηγός: -

Γεννήθηκε: Μαρούσι, 8/11/1989

Ξεκίνησε ιστιοπλοΐα: 1995, ΙΟΠ

Όμιλος: ΙΟΠ

Διάκριση: 1ο ευρωπαϊκό ανδρών Ιταλία



RS:X ανδρών

Βύρωνας Κοκκαλάνης

Ο Κακλαμανάκης έφυγε, ο Κοκκαλάνης έρχεται...

Το **1998**, χρονιά που ο ίδιος ανέβαινε στη σανίδα του, η **Ελλάδα ήδη στο πρόσωπο του Νικόλα Κακλαμανάκη μετρούσε χρυσό μετάλλιο στον πρόγονο των RS:X, τα σκάφη τύπου Mistral**. Ο "γιος του ανέμου" ήταν αυτός που το 1996 με το πρώτο Ολυμπιακό μετάλλιο που κατακτούσε στη Σαβάνα των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής έριξε στη θάλασσα αρκετά νέα παιδιά με τον **Βύρωνα Κοκκαλάνη** να είναι ένα από αυτά. Μετά από 14 χρόνια σκληρής δουλειάς στη Βάρκιζα ο "Choco", όπως είναι το προσωνύμιο του, βουτάει για πρώτη φορά στα βαθιά μιας Ολυμπιακής διοργάνωσης. «Ο Κακλαμανάκης έφυγε, ο Κοκκαλάνης έρχεται» θα μπορούσε να ήταν κάλλιστα ο τίτλος της Ολυμπιακής περιπέτειας στην ιστιοσανίδα με τον Έλληνα πρωταθλητή να δείχνει έτοιμος να πλεύσει στο **Γουέιμουθ** ανάλογα με τον πλέον επιτυχημένο ιστιοπλόο. Ο 27χρονος Βύρωνας 'παίζει' για πρώτη φορά σε Ολυμπιακούς αγώνες αλλά το μάτι του φαίνεται να γυαλίζει. **«Στόχος μου είναι το βάθρο»** λέει χωρίς δισταγμό ανεβάζοντας τον πήχη των απαιτήσεων. Ο Κοκκαλάνης είναι έτοιμος για όλες τις συνθήκες που θα βρει μπροστά του. «Οι συνθήκες στο Γουέιμουθ ποικίλουν. Η κατηγορία του RS:X θα αγωνιστεί σε 3 διαφορετικούς στίβους και αυτό απαιτεί πολλές ώρες προπόνησης και προσαρμογής και στους 3 στίβους με όλες τις καιρικές συνθήκες» γράφει στο mail που έστειλε στον "Ι. Κ." σε ένα διάλλειμα των προπονήσεων του από το Γουέιμουθ. «Την πρόκριση σαν χώρα την πήρα στο Παγκόσμιο πρωτάθλημα του 2011

στο Περθ της Αυστραλίας. Την πρόκριση σαν αθλητής την πήρα στον αγώνα Expert Olympic στην λίμνη Garda της Ιταλίας τον Μάιο του 2011» σημειώνει και δεν ξεχνά να αναφερθεί σε αυτόν που τον στήριξε προκειμένου να πραγματοποιήσει το Ολυμπιακό του όνειρο. «Χωρίς τη στήριξη του Πάρη Κασιδόκωστα τα τελευταία 2 χρόνια το μεγαλύτερο, αν όχι όλο, κομμάτι της προετοιμασίας μου δεν θα έβγαине εις πέρας». Στα πανιά του Κοκκαλάνη θα κυματίζει η γαλανόλευκη. Στο μυαλό του Έλληνα ιστιοπλόου στις μέρες που θα παλεύει με τα κύματα θα υπάρχει πάντα η φράση του Mohamed Ali. «Υπέφερε τώρα και ζήσε την υπόλοιπη ζωή σου σαν πρωταθλητής» είναι το μόντο που θα ακολουθεί και στο Γουέιμουθ τον κάτοχο των τελευταίων τριών συνεχόμενων αργυρών μεταλλίων σε Ευρωπαϊκό πρωτάθλημα.



INFO

Προκρίθηκε: Garda Ιταλία, 2011

Στόχος: Μετάλλιο

Πρόβλεψη: 3-8

Χορηγός: Πάρης Κασιδόκωστας

Γεννήθηκε: Αθήνα, 19/08/1985

Ξεκίνησε ιστιοπλοΐα: 1998-ΝΑΟΒΒ

Όμιλος: NOTK

Διάκριση: 5η Παγκόσμιο RS:X 2012



Αγγελική Σκαρλάτου

Να τριτώσει το καλό...

Τρίτη και φαρμακερή για την **Αγγελική Σκαρλάτου**. Έμαθε πολλά στη **Σαβάνα** το **1996** (23η). Έμαθε ακόμη περισσότερα στο **Σίδνεϊ** το **2001** (21η). Αν και πόνεσε βλέποντας τους Ολυμπιακούς αγώνες της Αθήνας από τη Μαρίνα του Αγίου Κοσμά δεν το έβαλε κάτω. Μετά από τη δεύτερη συνεχόμενη απόπειρα πρόκρισης στο Κινγκντάντριν πριν από τέσσερα χρόνια, δούλεψε σκληρά και σε λίγες μέρες θα απολαύσει τους καρπούς των προσπαθειών της στην τρίτη και ίσως τελευταία Ολυμπιακή της παρουσία. **«Διανύω την καλύτερη μου φάση και αυτό με κάνει ευτυχισμένη. Χαίρομαι πάρα πολύ που επιστρέφω στους Ολυμπιακούς αγώνες και ελπίζω ότι από αυτό το ραντεβού θα βγω νικήτρια»** λέει η πάντα χαμογελαστή **Gelly** η οποία δεν κρύβει την αισιοδοξία της. **«Για μένα στόχος μου είναι η 8άδα. Βλέπω ότι συναγωνίζομαι τις καλύτερες αθλήτριες και ελπίζω στην καλή μου μέρα να τις περάσω»** ισχυρίζεται και αναλύει το μόντο που θα την ακολουθήσει μέχρι και το Γουέιμουθ. **«Συγκέντρωση στο τώρα, τα δίνω όλα για όλα. Με αυτό το μόντο θα πορευτώ σε αυτούς τους Ολυμπιακούς αγώνες. Θέλω να διασκεδάσω σε αυτούς τους αγώνες γιατί κουράστηκα πολύ για να φθάσω στην πρόκριση. Δεν θέλω να χάσω και την Τρίτη Ολυμπιακή μου ευκαιρία να πάει χαμένη»**. Η Σκαρλάτου είναι από τις λίγες που δεν φοβάται τα καιρικά φαινόμενα που θα συναντήσει. **«Μου ταιριάζουν πολύ οι καιρικές συνθήκες. Δεν ξέρω τι αέρα – και αν – θα συναντήσουμε αλλά εγώ είμαι προετοιμασμένη για τα πάντα. Ο δυνατός αέρας θα παίξει ρόλο πάντως στη**

διεξαγωγή του αγωνίσματος». Σε αυτές τις δύσκολες ώρες που περνάει η χώρα οι Έλληνες αθλητές καλούνται να δώσουν το 100% των δυνατοτήτων μας για να μας χαρίσουν λίγες στιγμές ικανοποίησης. **«Μην νομίζετε ότι εμείς οι αθλητές δεν το σκεφτόμαστε. Ξέρουμε ότι ένα μετάλλιο, μια καλή διάκριση μπορεί να αλλάξει, έστω και για λίγο, την ψυχολογία όλων των Ελλήνων. Θέλουμε να δώσουμε χαρά, αισθανόμαστε την ευθύνη και ευελπιστούμε ότι θα τα καταφέρουμε. Είναι πολύ σημαντικοί αυτοί οι Ολυμπιακοί αγώνες λόγω της κρίσης»** λέει η Αγγελική που για να μπορέσει να φθάσει στον Ολυμπιακό της προορισμό δούλεψε παράλληλα ως ιδιωτική γυμνάστρια (πληροφορίες στο www.gellyskarlatou.com). **«Δεν γινόταν αλλιώς. Οι χορηγοί έχουν φύγει από όλα τα αθλήματα και έτσι πλέον εμείς καλούμαστε να βρούμε τρόπους για να επιβιώσουμε»** σχολιάζει χαρακτηριστικά.



INFO

Προκρίθηκε: Περθ, Παγκόσμιο (32η)

Στόχος: 8άδα

Πρόβλεψη: 8-14

Χορηγός: -

Γεννήθηκε: Αμαλιάδα, 28/01/1976

Ξεκίνησε ιστιοπλοΐα: 1986, Όμιλος Σχοινιά

Όμιλος: Ναυτικός Όμιλος Κατοίκων Βουλιαγμένων

Διάκριση: 1ο παγκόσμιο μετάλλιο 1999

Βαγγέλης Χειμώνας

Ψάχνει μονοψήφιο αριθμό

Στην **Αθήνα** στους Ολυμπιακούς αγώνες πριν από 8 χρόνια, άπειρος γαρ, δεν μπόρεσε να ξεφύγει από την 16η θέση. Τέσσερα χρόνια μετά, στο **Κινγκντάντριν**, πιο έμπειρος πλέον, κατάφερε να ανέβει ένα σκαλοπάτι αλλά και πάλι δεν επέστρεψε ικανοποιημένος στην Ελλάδα. Ο **Βαγγέλης Χειμώνας**, περί ου ο λόγος, φτιάχνοντας τις βαλίτσες του για το **Γουέιμουθ**, τον τρίτο συνεχόμενο Ολυμπιακό του προορισμό, δεν ξέχασε να βάλει μέσα το χαρτί με τον μεγάλο του στόχο. **"8άδα"** έγραφε το προσωπικό του σημείωμα με τον Πειραιώτη ιστιοπλόο να αναλύει στον **"I. K."** τις διαθέσεις του. **«Πρωταρχικός μου στόχος είναι να βγάλω τον ...Βαγγέλη στο Γουέιμουθ. Θέλω να είμαι ο εαυτός μου, να τρέξω όσο καλύτερα μπορώ και αν τα καταφέρω τα κατάφερα. Ο πήχης εξαρχής μπαίνει σε μονοψήφιο αριθμό. Οκτάδα θα έλεγα και μετά βλέπουμε...»**.

Ο φοιτητής διεθνών Ευρωπαϊκών σπουδών πλησίασε τον Ολυμπιακό του στόχο στον αγώνα πρόκρισης στο **Ιέρ** της Γαλλίας όπου τερμάτισε 11ος. Στο Λονδίνο επιθυμεί να ξεπεράσει τον Χειμώνα της Αθήνας και του Κινγκντάντριν και να βγάλει στη θάλασσα τις ιστιοπλοϊκές του γνώσεις και τα προτερήματά του. **«Πρέπει να έχω επιμονή και υπομονή για να τα καταφέρω. Δεν χρειάζονται απογοητεύσεις στα άσχημα πλάσαρίσματα αλλά ούτε πανηγυρισμοί στις καλές μέρες.**



Laser RDL

Άννα Αγραφιώτη

Επενδύει στο στοίχημα της...

Θέλει συνέπεια και δουλειά μέχρι την τελευταία ιστιοδρομία και ότι βγει» λέει χαρακτηριστικά. Όσο για τον καιρό ο Ανθυποπλοίαρχος Πολεμικού Ναυτικού ξέρει τι θα συναντήσει. «Πιστεύω ότι θα έχουμε συνέχεια αέρα, κρίο και βροχή. Δεν με ενοχλεί όμως. Ο καιρός είναι ίδιος για όλους αρκεί να είσαι προετοιμασμένος κατάλληλα». Ο Χειμώνας πάει στο Γουέιμουθ για να ζήσει επιτέλους το Ολυμπιακό ...καλοκαίρι της καριέρας του. Ο χρόνος θα δείξει αν θα τα καταφέρει...



Κέρδισε το δικό της στοίχημα και τώρα είναι έτοιμη να επενδύσει σε αυτό. Η συμμετοχή της **Άννας Αγραφιώτη** στους Ολυμπιακούς αγώνες του Λονδίνου ήταν εκτός προγράμματος. Κυριολεκτικά εκτός προγράμματος αφού ούτε η ίδια περίμενε ότι το πρώτο δεκαήμερο του Αυγούστου θα το πέρναγε στο Γουέιμουθ του Λονδίνου.

«Δεν το περίμενα ποτέ. Αποφάσισα να τρέξω για την πρόκριση μετά από μια μεγάλη απογοήτευση που είχα. Δεν ήταν κάτι που ήλπιζα. Μέσα μου το ήθελα, το είδα σαν στοίχημα και σαν ένα ωραίο τέλος. Έτσι ξαφνικά έγιναν όλα και είμαι πολύ χαρούμενη που έφθασα μέχρι το Λονδίνο» λέει το νεαρότερο μέλος της ελληνικής αποστολής. Στα 21 της χρόνια η ιστιοπλόος του Ναυτικού Ομίλου Παλαιού Φαλήρου μετράει αντίστροφα τις μέρες για την αναχώρηση της. «Γενικότερα εγώ στη ζωή μου λέω ότι **ο μοναδικός αγώνας που χάνεις είναι αυτός που δεν δίνεις**. Επειδή λοιπόν δεν έχω να χάσω τίποτα πάω στο Γουέιμουθ για να χαρώ τους Ολυμπιακούς αγώνες. Δεν σου δίνεται πάντα η ευκαιρία να παίρνεις μέρος σε τέτοια γεγονότα». Η Άννα ξεκίνησε ιστιοπλοία εξαιτίας των ...χορηγών της. «Είναι οι μοναδικοί χορηγοί που δεν με πιέζουν ποτέ» λέει με χιούμορ και αποκαλύπτει τους ανθρώπους που στέκονται δίπλα της. «Μα φυσικά ο μπαμπάς μου και η μαμά μου». Για την Αγραφιώτη δεν υπάρχουν στόχοι με αριθμούς. Είναι ίσως η μοναδική από την Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ολυμπιακή ομάδα που δεν βάζει στόχο. «Ο μοναδικός μου στόχος είναι να δώσω τον καλύτερο εαυτό μου. Αν

είμαι η Άννα που ξέρω τότε θα είμαι ικανοποιημένη με όποια θέση και αν πάρω. Δεν έχω ιδιαίτερο άγχος και αυτό μπορεί να είναι και πλεονέκτημα» συμπληρώνει το κορίτσι από τη Βούλα και καταλήγει αποκαλύπτοντας στους αναγνώστες του "Ι. Κ." **το μότο που θα την συνοδεύσει στους Ολυμπιακούς Αγώνες. «Θέλω, μπορώ, κάνω...».**



INFO

Προκρίθηκε: Ιέρ, Γαλλία, 11ος

Στόχος: 8άδα και βλέπουμε...

Πρόβλεψη: 10-14

Χορηγός: -

Γεννήθηκε: Γερμανία, 12/04/1980

Ξεκίνησε ιστιοπλοία: 1991-ΝΑΣ

Όμιλος: ΙΟΠ

Διάκριση: Χάλκινο μετάλλιο Παγκόσμιο 2002

INFO

Προκρίθηκε: Μπόλτεν Χάγκεν, Παγκόσμιο (66η)

Στόχος: -

Πρόβλεψη: 16+

Χορηγός: Γονείς (Δημήτρης - Αικατερίνη Μαρία)

Γεννήθηκε: Αθήνα, 10/04/1991

Ξεκίνησε ιστιοπλοία: 1996-Α.Ν.Ο.Γ.

Όμιλος: Ναυτικός Όμιλος Π. Φαλήρου

Διάκριση: 4η Παγκόσμιο Νεανίδων 2009



2.4 mp

Γιώργος Δεληκούρας

Πλώρη για οκτάδα

Για τρίτη φορά στην καριέρα του ο Γιώργος Δεληκούρας ανοίγει πανιά για Ολυμπιακούς αγώνες. Ο ερασιτέχνης, όπως δηλώνει, φυσικός του Πανεπιστημίου Αθηνών θα έχει να αντιμετωπίσει επαγγελματίες στην θάλασσα του Γουέιμουθ αλλά ο συναγωνισμός μόνο καλό θα του κάνει. «Αν ξεπεράσω ένα πρόβλημα τραυματισμού που έχω στο δεξί χέρι νομίζω ότι θα πάω καλά. Πρώτος μου στόχος είναι να πιάσω μονοψήφιο αριθμό κάτι που μπορώ να τα καταφέρω. Άλλωστε είμαι στο Νο11 της παγκόσμιας κατάταξης κάτι που με κάνει πολύ αισιόδοξο» λέει χαρακτηριστικά. Ο Δεληκούρας έτρεξε στα φιλόξενα νερά του Αγίου Κοσμά το 2004, δοκίμασε τις αντοχές του στο Κινγκντάο το 2008 αλλά τώρα καλείται να βάλει τα δυνατά του στον δύσκολο θαλάσσιο κόλπο του Γουέιμουθ. «Στο test event (κατετάγη 25ος) που έτρεξα τον Ιούνιο τα νερά ήταν κρύα και είχε πολύ δυνατό αέρα. Ελπίζω τα φαινόμενα αυτά να εξασθενήσουν τον Σεπτέμβριο όταν θα ξεκινήσουν οι δικοί μας αγώνες».



INFO

Προκρίθηκε: Παγκόσμιο, Μέντεμπλινγκ 2010 (6ος)

Στόχος: 8-12

Πρόβλεψη: 8-12

Χορηγός: Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών

Γεννήθηκε: Αθήνα, 19/10/1965

Ξεκίνησε ιστιοπλοΐα: 1979-Ν. Ο. Ε.

Όμιλος: Ι. Ο. Π.

Διάκριση: ΟΑ 2004, 8ος



Sonar

Βασίλειος Χριστοφόρου Θοδωρής Αλεξάς Αργύρης Νοτάρογλου

Πάνε για την υπέρβαση

«Αν θα μπορούσα στον κόσμο να άλλαξα θα ξαναέβαφα γαλάζια τη θάλασσα» είναι η μελωδία της προσμονής που ακούει κανείς καλώντας στο κινητό τον Βασίλη Χριστοφόρου ο οποίος μετά την 8η θέση στην Αθήνα (2004) και την 7η στο Κινγκντάο (2008) επιθυμεί να βάψει με χρώμα οποιουδήποτε μεταλλίου τη θάλασσα του Γουέιμουθ στην πρώτη εβδομάδα του Σεπτεμβρίου. Η ομάδα των Sonar στην κατηγορία των AMEA θα δώσει τη δική της μάχη στην Αγγλία με στόχο όπως λέει ο έμπειρος Χριστοφόρου την είσοδο στα πρώτα έξι πληρώματα του κόσμου. «Υστερούμε σε σχέση με τους ανταγωνιστές μας στον αέρα. Αν όμως κάνει μπουνάτσα τότε νομίζω ότι στόχος μας είναι η 6άδα. Όλοι είμαστε έμπειροι ιστιοπλόοι αλλά το ίδιο ισχύει και για τους αντιπάλους μας. Τρέχουν και αυτοί περισσότερα από 10 χρόνια και δεν υπερτερούμε σε εμπειρία. Εμείς φέτος λόγω της χορηγίας από τον ΟΠΑΠ καταφέραμε να τρέξουμε αρκετούς αγώνες» σχολιάζει ο Χριστοφόρου με τον Θοδωρή Αλεξά να προσθέτει. «Εγώ έχω περισσότερο άγχος από κάθε άλλη διοργάνωση. Έχουμε δουλέψει πάρα πολύ όλη αυτή τη χρονιά και θέλω να δω την προσπάθειά μας να αποδίδει. Η προετοιμασία μας γίνεται με αρτιμελείς αθλητές για να έχουμε μεγαλύτερη κόντρα και να ξέρουμε που πηγαίνουμε. Ας ανοίξουμε την πόρτα της 8άδας και μετά βλέπουμε». Μετεωρολόγο της τριμελούς παρέας των Sonar χρίσαμε τον Αργύρη Νοτάρογλου ο οποίος μας μίλησε για το Γουέιμουθ και τον ...κακό του τον καιρό. «Οι συνθήκες του θαλάσσιου στίβου είναι πολύ ξένες για όλα τα ελληνικά πληρώματα. Υπάρχουν ρεύματα και αέρας, συνθήκες που δεν μας ευνοούν. Επίσης ένα ακόμη αρνητικό στοιχείο είναι ο έντονος κυματισμός που αναπτύσσεται και δυσκολεύει τις προσπάθειές μας».

INFO

Προκρίθηκαν: Παγκόσμιο, Μέντεμπλινγκ 2010

Στόχος: 8άδα

Πρόβλεψη: 4-9

Χορηγός: ΟΠΑΠ

Βασίλειος Χριστοφόρου

Γεννήθηκε: Αθήνα, 07/02/1975

Ξεκίνησε ιστιοπλοΐα: 1985-Ν.Ο.Π.Φ.

Όμιλος: Ν. Ο. Ε.

Διάκριση: 3ος Παγκόσμιο AMEA 2009

Θοδωρής Αλεξάς

Γεννήθηκε: Αθήνα, 09/08/1979

Ξεκίνησε ιστιοπλοΐα: 2004-ΟΣΦΠ

Όμιλος: ΟΣΦΠ

Διάκριση: 3ος Παγκόσμιο AMEA 2009

Αργύρης Νοτάρογλου

Γεννήθηκε: Αθήνα, 22/04/1974

Ξεκίνησε ιστιοπλοΐα: 2009-ΝΟΕ

Όμιλος: ΝΟΕ

Διάκριση: 3ος Παγκόσμιο AMEA 2009



ΛΟΝΔΙΝΟ 2012 Γουέιμουθ

Ο κακός του ο...καιρός και οι εγκαταστάσεις των 10 εκατομμυρίων Ευρώ

Αν στο Κινγκντάντ της Κίνας οι Έλληνες αθλητές είχαν να λένε για τα αφιλόξενα νερά αλλά και για τις χλιδάτες εγκαταστάσεις, στο **Γουέιμουθ** που θα φιλοξενηθούν οι ιστιοπολικές αναμετρήσεις των Ολυμπιακών αγώνων θα μπορούσαν να γράψουν ...βιβλίο κυρίως για τα καιρικά φαινόμενα. Δεν είναι τυχαίο άλλωστε ότι το μίνι γκάλοπ καιρικών συνθηκών που διενηργήσαμε ανάμεσα στους 15 Έλληνες συμμετέχοντες στους ιστιοπολικούς αγώνες, έβγαλε ποσοστό που αγγίζει το 86%. Μόλις 2 από τους 15 ανέφεραν ότι ο καιρός στο Γουέιμουθ ταιριάζει 'γάντι' με τα θέλω τους στη θάλασσα. Όλοι οι υπόλοιποι ήταν χαμένοι στα ...σκονάκια που ετοιμάζουν εν'όψει των δύσκολων καιρικών φαινομένων που θα συναντήσουν. Οι Έλληνες αθλητές είναι έτοιμοι για όλα στο Γουέιμουθ. Περιμένουν δύσκολα ρεύματα, ομίχλη, υγρασία, βροχή αλλά και κρύο.

Το Ολυμπιακό χωριό

Όσον αφορά στο Ολυμπιακό χωριό που θα φιλοξενηθεί τους αθλητές όλοι μιλούν για ένα άρτια εξοπλισμένο κέντρο που μπορεί να μην έχει τη χλιδή που είχε το αντίστοιχο του Κινγκντάντ πριν από τέσσερα χρόνια, ωστόσο είναι προσαρμοσμένο στις ανάγκες αυτών που θα διαμείνουν. Οι Άγγλοι, με παράδοση στην ιστιοπολία, επένδυσαν 10 εκατομμύρια Ευρώ το 2005 για να φτιάξουν την **Ακαδημία Ιστιοπολίας του Γουέιμουθ** εκεί όπου θα γραφτεί η ιστορία στην ιστιοπολία για το Ολυμπιακό έτος 2012. Το Ολυμπιακό Κέντρο Ιστιοπολίας απέχει περίπου 2.5 ώρες από το Λονδίνο με εύκολη

πρόσβαση τόσο από το οδικό δίκτυο όσο όμως και από τον σιδηρόδρομο. Όλα γύρω από την Ακαδημία κινούνται βάσει των αναγκών των αθλητών. Συνολικά στους Ολυμπιακούς αγώνες θα φιλοξενηθούν 700 αθλητές και 550 αξιωματούχοι σε 84 οικισμούς, ενώ οι μισοί από αυτούς θα διαμείνουν στην διάρκεια των Παραολυμπιακών αγώνων. Κάθε οικισμός μπορεί να φιλοξενηθεί περίπου οκτώ αθλητές. Οι οικισμοί παρέχουν τα πάντα στους αθλητές, εκτός από κουζίνα. Άλλωστε ο σιτισμός όλων θα γίνεται στην κεντρική τραπεζαρία. Η έκταση του δεν θυμίζει σε τίποτα το δικό μας Ολυμπιακό Κέντρο στον Άγιο Κοσμά ωστόσο σύμφωνα με όσα μας μετέφεραν οι Έλληνες ιστιοπλόοι είναι 'μαζεμένο' και βολεύει στις μετακινήσεις. Όλα είναι πολύ κοντά. Από τις γλίστρες μέχρι τα εστιατόρια και από τις μεζονέτες μέχρι την ιστιοπολική ακαδημία. Άλλωστε αυτό το Ολυμπιακό κέντρο με το που θα ολοκληρωθούν οι αγώνες θα αξιοποιηθεί από τους ανθρώπους της ομοσπονδίας της Αγγλίας αφού εκεί θα προετοιμάζονται οι Άγγλοι Ιστιοπλόοι. Πως δηλαδή έγινε με το δικό μας κέντρο στον Άγιο Κοσμά; Καμία σχέση...

Μάχη Βρετανών και Αμερικανών στους ΟΑ

Η διοργανώτρια χώρα των φετινών Ολυμπιακών αγώνων, η Βρετανία κρατάει τα ...κλειδιά στην κατάκτηση των περισσότερων Ολυμπιακών μεταλλίων. **Οι Βρετανοί μετρούν τα περισσότερα χρυσά (25) με τους Αμερι-**

κανούς πάντως να τους απειλούν άμεσα στο Γουέιμουθ αφού έχουν δύο λιγότερα.
Αναλυτικά η λίστα των μεταλλίων...

ΧΩΡΑ	ΧΡΥΣΟ	ΑΞΗΜΕΝΙΟ	ΧΑΛΚΙΝΟ	ΣΥΝΟΛΟ
Μεγάλη Βρετανία	25	14	11	50
ΗΠΑ	19	23	17	59
Νορβηγία	17	11	3	31
Δανία	12	8	6	26
Γαλλία	11	9	11	31
Ισπανία	11	5	1	17
Σουηδία	9	12	12	33
Αυστραλία	7	4	8	19
Νέα Ζηλανδία	7	4	5	16
Βραζιλία	6	3	7	16
Ολλανδία	4	7	6	17
Ρωσία	4	5	3	12
Αυστρία	3	4	0	7
Ιταλία	3	3	8	14
ΕΛΛΑΔΑ	3	2	2	7
Γερμανία	7	9	10	26
Βέλγιο	2	4	2	8
Φιλανδία	2	1	6	9
Ουκρανία	1	2	2	5
Κίνα	1	2	1	4
Ελβετία	1	1	1	3
Ισραήλ	1	0	2	3
Μπαχάμες	1	0	1	2
Πολωνία	1	0	1	2
Χονγκ Κονγκ	1	0	0	1
Αργεντινή	0	4	4	8
Καναδάς	0	3	6	9
Πορτογαλία	0	2	2	4
Ιαπωνία	0	1	1	2
Ρωσία	0	1	1	2
Σλοβενία	0	1	1	2
Κούβα	0	1	0	1
Τσεχία	0	1	0	1
Ιρλανδία	0	1	0	1
Λιθουανία	0	1	0	1
Αντίλλες	0	1	0	1
Παρθένοι Νήσοι	0	1	0	1
Εσθονία	0	0	2	2
Ουγγαρία	0	0	1	1



Οι Έλληνες Ολυμπιονίκες της ιστιοπλοΐας

Επτά συνολικά μετάλλια μετρά η Ελλάδα σε Ολυμπιακούς αγώνες. Η καταμέτρηση ξεκίνησε το 1960 στη Ρώμη στην κατηγορία Dragon με χρυσό μετάλλιο με το τελευταίο μετάλλιο – χάλκινο - να το κρεμούν στο λαιμό τους οι Μπεκατώρου, Παπαδοπούλου και Κραβαριώτη στο Κινγκντάο της Κίνας πριν από τέσσερα χρόνια. Συνολικά 30 Έλληνες και Ελληνίδες έχουν πλασαριστεί μέσα στην πρώτη οκτάδα από το 1960 ως και το 2008. Αναλυτικά οι Ελληνικές διακρίσεις έχουν ως εξής:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΚΛΑΣΗ	ΚΑΤΑΤΑΞΗ	ΕΤΟΣ	ΤΟΠΟΣ
30	ΣΟΦΙΑ ΜΠΕΚΑΤΩΡΟΥ	YNGLING	3n	2008	ΚΙΝΑ
29	ΣΟΦΙΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ	YNGLING	3n	2008	ΚΙΝΑ
28	ΒΙΡΓΙΝΙΑ ΚΡΑΒΑΡΙΩΤΗ	YNGLING	3n	2008	ΚΙΝΑ
27	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΑΚΗΣ	RS:X	8ος	2008	ΚΙΝΑ
26	ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΙΜΙΛΙΟΣ	FINN	5ος	2004	ΑΘΗΝΑ
25	ΜΠΕΚΑΤΩΡΟΥ ΣΟΦΙΑ	470	1n	2004	ΑΘΗΝΑ
24	ΤΣΟΥΛΦΑ ΑΙΜΙΛΙΑ	470	1n	2004	ΑΘΗΝΑ
24	ΚΑΚΛΑΜΑΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	MISTRAL	2ος	2004	ΑΘΗΝΑ
23	ΤΡΙΓΚΩΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	470 A	8ος	2000	ΣΥΔΝΕΙ
22	ΚΟΣΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	470 A	8ος	2000	ΣΥΔΝΕΙ
21	ΚΑΚΛΑΜΑΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	MISTRAL	6ος	2000	ΣΥΔΝΕΙ
20	ΚΑΚΛΑΜΑΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	MISTRAL	1ος	1996	ΑΤΛΑΝΤΑ
19	ΜΠΟΥΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	STAR	4ος	1996	ΑΤΛΑΝΤΑ
18	ΜΠΟΥΝΤΟΥΡΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	STAR	4ος	1996	ΑΤΛΑΝΤΑ
17	ΜΠΟΥΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	STAR	8ος	1992	ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ
16	ΚΙΣΕΟΓΛΟΥ ΙΑΚΩΒΟΣ	STAR	8ος	1992	ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ
15	ΣΠΥΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	SOLING	6ος	1984	ΛΟΝΓ ΜΠΙΤΣ
14	ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	SOLING	6ος	1984	ΛΟΝΓΚ ΜΠΙΤΣ
13	ΜΠΟΥΝΤΟΥΡΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	SOLING	6ος	1984	ΛΟΝΓΚ ΜΠΙΤΣ
12	ΠΕΛΕΚΑΝΑΚΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	STAR	6ος	1984	ΛΟΝΓΚ ΜΠΙΤΣ
11	ΧΑΤΖΗΠΑΥΛΗΣ ΗΛΙΑΣ	STAR	6ος	1984	ΛΟΝΓ ΜΠΙΤΣ
10	ΡΑΠΑΝΑΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	SOLING	3ος	1980	ΤΑΛΛΙΝ
9	ΓΑΒΡΙΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	SOLING	3ος	1980	ΤΑΛΛΙΝ
8	ΜΠΟΥΝΤΟΥΡΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	SOLING	3ος	1980	ΤΑΛΛΙΝ
7	ΜΠΟΥΝΤΟΥΡΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	FINN	6ος	1976	ΚΙΝΚΣΤΟΝ
6	ΧΑΤΖΗΠΑΥΛΗΣ ΗΛΙΑΣ	FINN	2ος	1972	ΚΙΕΛΟ
5	ΚΟΥΛΙΓΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	FINN	5ος	1968	ΑΚΑΠΟΥΛΑΚΟ
4	ΚΟΥΛΙΓΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	FINN	6ος	1964	ΤΟΚΙΟ
3	ΖΑΙΜΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	DRAGON	1ος	1960	ΡΩΜΗ
2	ΕΣΚΙΤΖΟΓΛΟΥ ΟΔΥΣΣΕΑΣ	DRAGON	1ος	1960	ΡΩΜΗ
1	ΔΙΑΔΟΧΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	DRAGON	1ος	1960	ΡΩΜΗ

Ο πρόεδρος της ΕΙΟ αρχηγός αποστολής

Αρχηγός της Ελληνικής αποστολής που θα ταξιδέψει στις 19 Ιουλίου για το Λονδίνο θα είναι ο **πρόεδρος της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής ομοσπονδίας κ. Αντώνης Δημητρακόπουλος**. Συνοδός-συntonιστής θα είναι ο τεχνικός σύμβουλος της ΕΙΟ κ. **Τάκης Νικηφορίδης**.

Την αποστολή θα ακολουθήσουν οι προπονητές:

Κατηγορία 49er:

Γ. Σκλαβούνος, ομοσπονδιακός προπονητής

Κατηγορία Laser STD - RDL:

Α. Πινιάρης, ομοσπονδιακός προπονητής

Κατηγορία 470 A: **Α. Παχούμας**

Κατηγορία Finn: **Α. Καρνούτσος**

Κατηγορία RSX (A-Γ): **Δ. Πηλιχός**

Κατηγορία Star: **N. Colanino**

intersleek[®] 900

Fluoropolymer foul release coating



Want to improve your profits
... and reduce emissions at the same time?

6%

predicted fuel
and emission
savings*

Intersleek[®] 900 is a new patented fluoropolymer foul release coating for all vessels above 10 knots. Exceptionally smooth with excellent foul release capabilities and good resistance to mechanical damage, Intersleek[®] 900 can improve your profits through a 6% reduction in your annual fuel bill and enhance your environmental profile.

To find out more visit:

[www.international-marine.com/
intersleek900](http://www.international-marine.com/intersleek900)

* Depending on application and in service conditions
International, and Intersleek are trademarks of, or licensed to, Akzo Nobel. © Akzo Nobel, 2017

International
Marine Coatings

International Paint (Hellas) S.A.
41, Akti Miaouli, Piraeus 185 35, Greece
Tel: +30 210 4295140 (8 lines) Fax: +30 210 4295149
E-mail: ip.hellas@internationalpaint.com
www.international-marine.com


AKZO NOBEL



Volvo Ocean Race

Ο μεγάλος αγώνας γύρω από τον κόσμο πλησιάζει στην ολοκλήρωσή του. Από το **έκτο σκέλος** και **μέχρι το όγδοο**, η αγωνία κορυφώθηκε, καθώς υπήρξαν ανατροπές στη γενική κατάταξη και προσφέρθηκαν ίσες ευκαιρίες προς όλες τις ομάδες για να βελτιώσουν τη θέση τους.

Έκτο σκέλος Itajaí - Μαϊάμι

Την **Κυριακή 22 Απριλίου** ξεκίνησε το έκτο σκέλος ανοικτής θαλάσσης, **από το Itajaí της Βραζιλίας με προορισμό το Μαϊάμι των ΗΠΑ.**

Ο άνεμος κυμαίνονταν στους 15 με 20 κόμβους από νότιες διευθύνσεις και το PUMA OCEAN RACING ήταν στην πιο πλεονεκτική θέση. Μετά τα έξι σημεία στροφής που ακολούθησε ο στόλος πριν ανοικτεί στο πέλαγος, το σκάφος εξακολουθούσε να είναι πρώτο, με το TELEFONICA, το CAMPER - Emirates Team New Zealand, το ABU DHABI OCEAN RACING και το GROUPAMA να ακολουθούν.

Όλες οι ομάδες προσέβλεπαν στους 30 βαθμούς που θα έδινε η νίκη του σκέλους, καθώς η ομάδα TELEFONICA που ήταν επικεφαλής στη γενική βαθμολογία, είχε μόλις 16 βαθμούς διαφορά από το δεύτερο σκάφος GROUPAMA. Με τέσσερα σκέλη offshore να απομένουν ακόμα, όλες οι ομάδες είχαν ελπίδες να διεκδικήσουν την πρωτιά στη γενική κατάταξη.

Το **PUMA OCEAN RACING**, που προηγείτο στο έκτο σκέλος, διατήρησε την πρώτη θέση ανάμεσα στα σκάφη του στόλου και τις επόμενες ημέρες, σχεδόν για ολόκληρη την εβδομάδα. Οι συνθήκες που επικρατούσαν ήταν ευνοϊκές για τα πληρώματα κι έτσι οι βάρδιες κυλούσαν ομαλά. Την Πέμπτη και την Παρασκευή, 26 και 27 Απριλίου, τα σκάφη έφτασαν στη ζώνη των αληγών ανέμων, εκεί που οι επικρατούσες συνθήκες είναι σταθερές, ο άνεμος έρχεται από σταθερή διεύθυνση χωρίς μεταβολές και με συνεχόμενη ένταση. Αυτές οι συνθήκες προσφέρονται για γρήγορη αλλά και ευχάριστη ιστιοπλοία, καθώς εκεί επικρατούν επίσης καλές θερμοκρασίες και όμορφο κλίμα.

Λίγες ημέρες αργότερα τα σκάφη έφτασαν στη **ζώνη των νηνεμιών**, τα doldrums, όπου η ένταση του ανέμου πέφτει δραματικά. Τα σκάφη έφτασαν με τη σειρά που είχαν τις προηγούμενες ημέρες, δηλαδή, το **PUMA** πρώτο,



με το **TELEFONICA** δεύτερο και το **CAMPER - Emirates Team New Zealand** τρίτο. Η απόσταση όμως μεταξύ τους μειώθηκε δραστικά. Τα τρία σκάφη ήταν σε ακτίνα τριών μιλίων και με τις επικρατούσες συνθήκες δύσκολα μπορούσαν να καταταγούν σε μία σειρά.

Γενικά, η πλεύση από το Itajaí προς το Μαϊάμι ήταν ομαλή, χωρίς απρόοπτα για καμία ομάδα. Παρόλο που από πλευράς τακτικής υπήρχαν σοβαρές επιλογές και οι ομάδες ήταν κοντά, ωστόσο όλοι κινήθηκαν με ασφάλεια και δεν υπήρξαν εκπλήξεις.

Έτσι, **την Τετάρτη 9 Μαΐου** στις 18:14:00 ώρα UTC, **ο Ken Read και το πλήρωμα του PUMA πέρασαν τη γραμμή τερματισμού στο Μαϊάμι** μετά από 17 ημέρες προσπάθειας να παραμείνουν στην κορυφή.

Μετά το καταστροφικό πρώτο σκέλος που το σκάφος του, το Mar Mostro, έχασε το άμπουρ του, η ομάδα της PUMA είχε ανοδική πορεία. Κέρδισε το πρώτο της offshore στο πέμπτο σκέλος από τη Νέα Ζηλανδία στη Βραζιλία και το δεύτερο στο έκτο σκέλος από τη Βραζιλία στο Μαϊάμι.

Σε όλη τη διάρκεια του σκέλους των 4,800 ναυτικών μιλίων, το PUMA βρισκόταν επικεφαλής, εκτός από δύο σύντομες περιόδους που πέρασε μπροστά το CAMPER. Το **CAMPER - Emirates Team New Zealand** τελικά τερμάτισε δεύτερο, περίπου μία ώρα μετά το PUMA. Έτσι η ομάδα πήρε 25 βαθμούς για τη δεύτερη θέση, που ήταν και η καλύτερη που είχε μέχρι τώρα. Το CAMPER είχε τερματίσει δεύτερο και στο σκέλος από το Κέιπ Τάουν στο Άμπου



Groupama clinch third place in Leg 5. Itajaí, 10 April 2012.

Volvo Ocean Race

Ντάμπι, πίσω από το TELEFONICA.

Το **GROUPAMA** ήταν το τρίτο σκάφος που πέρασε τη γραμμή τερματισμού, με την ισχνή διαφορά των 37 λεπτών από το TELEFONICA. Το GROUPAMA πέρασε τη γραμμή τερματισμού στις 00:29:04 ώρα UTC, τα ξημερώματα της Πέμπτης, δηλαδή 20:29:04 τοπική ώρα Μαϊάμι το βράδυ της Τετάρτης.

Ο **Franck Cammas** και η ομάδα του GROUPAMA ξεπέρασαν την κακή εκκίνηση που έκαναν στη Βραζιλία και κατάφεραν να προσπεράσουν το TELEFONICA, που ήταν επικεφαλής στη βαθμολογία και ο πρωταρχικός τους αντίπαλος.

Το **TELEFONICA** παρέμεινε στην κορυφή της γενικής κατάταξης με 164 βαθμούς. Οι επόμενες θέσεις είχαν μεταξύ τους μικρές διαφορές, με το GROUPAMA να συγκεντρώνει 153 βαθμούς, το CAMPER 149 και το PUMA 147.

Στο Μαϊάμι

Οι ομάδες ανασυντάχτηκαν στο Μαϊάμι και προετοιμάστηκαν για το επόμενο **in-port race**. Στο μεταξύ έφτασε και το σκάφος της Κινέζικης ομάδας SANYA που ήταν έτοιμο να ριχτεί ξανά στη μάχη.

Η ημέρα του in-port race, της παράκτιας ιστιοδρομίας, ήταν το **Σάββατο 19 Μαΐου**. Τα σημεία στροφής στήθηκαν πολύ κοντά στις ακτές, ώστε να παρακολουθούν οι θεατές τη δράση από κοντά. Ο αγώνας ξεκίνησε κανονικά και η διεκδίκηση της πρώτης θέσης ήταν σφοδρή. Η βαθμολογική διαφορά ανάμεσα στις ομάδες ήταν πολύ μικρή κι έτσι, μία νίκη στο in-port race θα έφερνε εύκολους βαθμούς. Ωστόσο, η νίκη κάθε άλλο παρά εύκολη ήταν, αφού τόσο τα σκάφη όσο και τα πληρώματα ήταν προσανατολισμένα στα offshore σκέλη.

Η ομάδα του **Ian Walker** έκανε μία σχεδόν τέλεια ιστιοδρομία: Το **ABU DHABI OCEAN RACING** κέρδισε το τρίτο του in-port race, αφήνοντας το GROUPAMA στη δεύτερη θέση, μετά από δραματικές εναλλαγές κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Το TELEFONICA που ξεκίνησε καλά, έκανε σοβαρά λάθη τακτικής και χειρισμών, με αποτέλεσμα να χάσει την πρώτη θέση και τους πολύτιμους βαθμούς που θα διασφάλιζαν την πρώτη θέση στη γενική κατάταξη.

Έτσι, το γαλλικό GROUPAMA με τη δεύτερη θέση του, πλησίασε στους 7 βαθμούς το TELEFONICA, που παρέμεινε στην κορυφή, αλλά με εύθραυστη διαφορά.

Στο πλαίσιο των ανατροπών, το PUMA κατάφερε μία στρατηγική κίνηση περνώντας το CAMPER λίγα μέτρα πριν τη γραμμή τερματισμού, κατακτώντας την τρίτη θέση. Η ομάδα του Ken Read, PUMA Ocean Racing, κατάφερε για τέταρτη συνεχή φορά να μπει στην τριάδα και έφτασε τη διαφορά του από το CAMPER - Emirates Team New Zealand στον ένα βαθμό, στη γενική κατάταξη.

Αποτελέσματα In-Port Race:

1. **ABU DHABI** Ocean Racing
2. **GROUPAMA** sailing team
3. **PUMA** Ocean Racing powered by BERG
4. **CAMPER** with Emirates Team New Zealand
5. Team **SANYA**
6. Team **TELEFONICA**

στρατηγική τους. Η κίνηση του ABU DHABI να στοχεύσει στο **Ρεύμα του Κόλπου (Gulf Stream)**, αποδείχτηκε σωτήρια, αφού η ταχύτητα του σκάφους από τους πέντε κόμβους ανέβηκε αμέσως στους δέκα. Λίγα μίλια μετά, το ABU DHABI, το TELEFONICA και το GROUPAMA ήταν πολύ κοντά το ένα στο άλλο, καθώς ανοίχτηκαν στον Ατλαντικό, για το σκέλος των 3590 ναυτικών μιλίων.

Τη Δευτέρα 21 Μαΐου τα σκάφη έφτασαν στην **περιοχή της τροπικής καταιγίδας Αλμπέρτο** και προσπάθησαν να εκμεταλλευτούν τους δυνατούς ανέμους που τη συνόδευαν. Όλα τα σκάφη του στόλου ταξίδευαν με ταχύτητες που ξεπερνούσαν τους 20 κόμβους. Πρώτο είχε τηθεί το GROUPAMA, με δεύτερο το PUMA και τρίτο το TELEFONICA. Το ABU DHABI που είχε ξεκινήσει δυναμικά, βρέθηκε στην πέμπτη θέση πίσω από το CAMPER - Emirates Team



Torben Grael And Ericsson 4 Crew Accept Leg 6 Trophy.

Έβδομο Σκέλος

Το σκέλος ανοικτής θαλάσσης ξεκίνησε την επόμενη ημέρα, **Κυριακή 20 Μαΐου**. Παρόλο που μία τροπική καταιγίδα περίμενε τον στόλο στη διαδρομή προς την Λισαβόνα της Πορτογαλίας, οι συνθήκες στην εκκίνηση ήταν ασθενείς, με τον άνεμο να πέφτει κάτω από τους οκτώ κόμβους, από νοτιοανατολικές διευθύνσεις. Το TELEFONICA, το PUMA και το ABU DHABI έκαναν την καλύτερη εκκίνηση, αλλά σύντομα έπρεπε να επιλέξουν τη

New Zealand, ενώ το SANYA ήταν τελευταίο.

Την επόμενη ημέρα οι ρυθμοί είχαν επιστρέψει στο κανονικό, μετά από 24 ώρες μάχης με την τροπική καταιγίδα. Ο Franck Cammas και το πλήρωμα του GROUPAMA αποδείχτηκε πως έκαναν την καλύτερη τακτική σε σχέση με τον καιρό, αφού κατάφεραν πάνω στην ώρα να κάνουν τσίμα και να απομακρυνθούν, ακολουθώντας μία γρήγορη πορεία προς τα ανατολικά. Λίγο αργότερα, η τροπική καταιγίδα άλλαζε πορεία, επιβαρύνοντας ακόμα περισσότερο την κατάσταση για τα υπόλοιπα σκάφη, με ισχυ-

Volvo Ocean Race



ρούς ανέμους, τεράστια κύματα και αστραπές. Μετά την καταιγίδα η ηρεμία. Η ένταση του καιρού έπεσε, αλλά τα πληρώματα δεν είχαν την πολυτέλεια να χαλαρώσουν. Άρχισε η φάση της τακτικής και των επιλογών που θα άλλαζαν τη σειρά της κατάταξης. Για μια ακόμα φορά, οι Ισπανοί με το TELEFONICA επέδειξαν τις καλύτερες επιλογές και βρέθηκαν στη δεύτερη θέση, πίσω από το γαλλικό GROUPAMA, με διαφορά που μειωνόταν.

Την επόμενη ημέρα, το ισπανικό TELEFONICA πέρασε μπροστά. Η ταχύτητα του σκάφους ήταν αρκετά καλή, όμως από πλευράς τακτικής, η ηρωτιά των Ισπανών ήταν πολύ εύθραυστη. Και πράγματι, μόλις το ABU DHABI OCEAN RACING έκανε την τσίμα προς τα ανατολικά, βρέθηκε πρώτο και άρχισε να ξεμακραίνει από τους αντιπάλους του. Αυτό το προβάδισμα διατηρήθηκε για πολλές ημέρες μετά, με την απόσταση από το δεύτερο σκάφος να ξεπερνάει τα 60 ναυτικά μίλια.

Τις επόμενες ώρες, το GROUPAMA αντεπείθηκε, μειώνοντας σημαντικά την απόσταση από το ABU DHABI, αλλά μην κατορθώνοντας να περάσει επικεφαλής. Με μεγάλη προσπάθεια και συστηματική δουλειά, το **ABU DHABI** κατάφερε τελικά να **τερματίσει πρώτο**.

Μετά από επτά μήνες προσπάθειας και μία απογοητευτική αρχή, η ομάδα των Εμιράτων κατάφερε να κερδίσει το σκέλος ανοικτής θαλάσσης, από το Μαϊάμι μέχρι τη Λισαβόνα. Το γαλλικό **GROUPAMA** τερμάτισε δεύτερο, με διαφορά μόλις πεντέμισι λεπτών, μετά από 3.500 ναυτικά μίλια αγώνα. Αυτή η δεύτερη θέση όμως, επέτρεψε στη γαλλική ομάδα να

τεθεί επικεφαλής στη γενική κατάταξη του αγώνα με 183 βαθμούς, τρεις περισσότερους από την ισπανική TELEFONICA.

Το **TELEFONICA** τερμάτισε τέταρτο, πίσω από το **PUMA Ocean Racing**, ενώ το **CAMPER - Emirates Team New Zealand** έμεινε στην πέμπτη θέση.

Το ABU DHABI τερμάτισε στις 21:23:54 ώρα UTC και πήρε 30 βαθμούς για την πρώτη θέση, ενώ το GROUPAMA τερμάτισε στις 21:29:21 πήρε 25 βαθμούς. Το PUMA πήρε 20, το TELEFONICA 15 και το CAMPER 10. Η Team SANYA που τερμάτι-

σε τελευταία πήρε 5 βαθμούς.

Αυτά τα αποτελέσματα μείωσαν τις διαφορές στη βαθμολογία, με τέσσερις ομάδες να έχουν 21 βαθμούς διαφορά μεταξύ τους, λιγότερους δηλαδή από τους βαθμούς μίας πρώτης θέσης.

Αποτελέσματα 7ου σκέλους:

1. **Abu Dhabi Ocean Racing**
1 ημέρες, 04 ώρες, 23', 54"
2. **Groupama sailing team**
11 ημέρες, 04 ώρες, 29', 21"
3. **PUMA Ocean Racing powered by BERG**
11 ημέρες, 06 ώρες, 26', 52"
4. **Team Telefonica**
11 ημέρες, 08 ώρες, 28', 27"
5. **CAMPER with Emirates Team New Zealand**
11 ημέρες, 08 ώρες, 30', 09"
6. **Team Sanya**
11 ημέρες, 08 ώρες, 44m, 25"

Ιστιοδρομία in-port στη Λισαβόνα

Η παραμονή του στόλου στην Πορτογαλία ήταν σύντομη.

Το **Σάββατο 9 Ιουνίου** έγινε η παράκτια ιστιοδρομία, στις εκβολές του ποταμού Τάγου, σε ένα ιδανικό μέρος από άποψης προβολής, αφού οι θεατές μπορούσαν να παρακολουθούν τα σκάφη να ελίσσονται μερικά μόλις μέτρα μακριά τους.

Puma takes early lead of Leg 8. Lisbon, 10 June 2012.



Volvo Ocean Race

Με ανεβασμένη ψυχολογία το πλήρωμα του **Franck Cammas** εμφανίστηκε στην περιοχή της εκκίνησης. Ο στίβος ήταν ένα τυπικό όρτσα – πρύμα. Η γαλλική ομάδα είχε πάρει τη δεύτερη θέση στο τελευταίο σκέλος ανοικτής θαλάσσης και είχε έτσι ανέλθει στην πρώτη θέση της γενικής κατάταξης.

Με μία τέλεια εκκίνηση και προσεκτικές κινήσεις κατάφεραν να διατηρήσουν την πρώτη θέση κι έτσι να κερδίσουν την ιστιοδρομία. Με τους 5 βαθμούς της νίκης αυτής, η συνολική βαθμολογία του **GROUPAMA** έφτασε τους 189 βαθμούς.

Έτσι το ισπανικό **TELEFONICA** έμεινε στη δεύτερη θέση της γενικής κατάταξης και μάλιστα με μία απογοητευτική εμφάνιση. Η ομάδα χρεώθηκε με ποινή την οποία για να εκτελέσει έχασε τόσο πολύτιμο χρόνο που έμεινε τελευταία, ενώ μία αβάρια στο μαντάρι του μπαλονιού τους έθεσε κατευθείαν εκτός συναγωνισμού.

Η αμερικάνικη ομάδα **PUMA Ocean Racing** ήταν δεύτερη στην ιστιοδρομία, επιβεβαιώνοντας τη φήμη της ότι κατέχει καλύτερα τους αγώνες του συγκεκριμένου τύπου. Η **CAMPER - Emirates Team New Zealand** πήρε την τρίτη θέση, με την **ABU DHABI** τέταρτη και πέμπτη την **SANYA**.

Εκκίνηση Σκέλους Πορτογαλία - Γαλλία

Την **Κυριακή 10 Ιουνίου** δόθηκε η εκκίνηση για το σκέλος ανοικτής θαλάσσης **από τη Λισσαβόνα προς το Λοριέντ της Γαλλίας**.

Ο **Ken Read** και η ομάδα του, μετά τη δεύτερη θέση στο In-Port Race, έκαναν μία άριστη εκκίνηση πρύμα, μπροστά σε χιλιάδες θεατές που είχαν κατακλύσει τις όχθες του ποταμού Τάγου. Το PUMA βρέθηκε νωρίς επικεφαλής των έξι σκαφών και πέρασε πρώτο τα σημεία στροφής, πριν ο στόλος ανοιχτεί στον ωκεανό για το σκέλος των 1900 ναυτικών μιλίων, μέσω των Αζωρών.

Από την επόμενη κιόλας μέρα, **TELEFONICA** και **GROUPAMA** πέρασε μπροστά, με διαφορά πολύ μικρή βέβαια, αλλά με σαφή πρόθεση να μονομαχήσουν για τους πολύτιμους βαθμούς του σκέλους.

Την Τετάρτη 13 Ιουνίου στις 0456 ώρα GMT, το **TELEFONICA** του **Iker Martínez** πέρασε το σημείο στροφής του 8ου σκέλους, στο νησί Sao Miguel των Αζωρών, με διαφορά μόλις τριών λεπτών από το γαλλικό **GROUPAMA** του

Franck Cammas.

Όμως η μοίρα επεφύλαξε ένα άσχημο παιχνίδι στον Iker Martínez, ο οποίος ενώ βρισκόταν ακόμα επικεφαλής του στόλου, τα ξημερώματα της Παρασκευής 15 Ιουνίου διαπίστωσε σοβαρή ζημιά στο αριστερό πηδάλιο. Το σκάφος είχε κάνει έναν επικίνδυνο ελιγμό, την τελική τσίμα προς τον τερματισμό στο Lorient.

Καθώς το **TELEFONICA** κατέπλεε αργά προς τη Γαλλία, το **GROUPAMA** του Franck Cammas βρέθηκε πρώτο στη σειρά, ταξιδεύοντας ολόταχως προς τον τερματισμό στο Lorient.

Έτσι λοιπόν, το **GROUPAMA** ήταν το **σκάφος που πέρασε πρώτο τη γραμμή του τερματισμού την Παρασκευή 15 Ιουνίου** στις 13:31:04 τοπική ώρα, (11:31:04 ώρα UTC) μετά από τέσσερις ημέρες, 23 ώρες, 31 πρώτα λεπτά και τέσσερα δευτερόλεπτα αγώνα.

Αποτελέσματα 8ου σκέλους και συνολική βαθμολογία:

1. **Groupama sailing team** 30, 219
2. **PUMA Ocean Racing by BERG** 20, 196
3. **CAMPER with Emirates Team NZ** 25, 191
4. **Team Telefonica** 10, 191
5. **Abu Dhabi Ocean Racing** 15, 122
6. **Team Sanya** 5, 39



Το **TELEFONICA** που τερμάτισε στην τέταρτη θέση πήρε 10 βαθμούς, ανεβάζοντας τη συνολική του βαθμολογία στους 191, ισοβαθμώντας με το **CAMPER - Emirates Team NZ**. Το **GROUPAMA** με τους 30 βαθμούς του σκέλους βρέθηκε επικεφαλής με 219 βαθμούς, ενώ στη δεύτερη θέση ήταν το **PUMA** με 196. Έτσι, η ισπανική ομάδα βρέθηκε στην τρίτη θέση με οριακή διαφορά 28 βαθμών, που θα μπορούσε να ανατραπεί με μία νίκη στο τελευταίο offshore σκέλος.

Το θέμα πάντως είναι ότι οι βαθμολογικές διαφορές είναι τόσο μικρές που οποιοδήποτε σκάφος μπορεί στο τελευταίο σκέλος να ανατρέψει το αποτέλεσμα.

Αλλαγές στο Επόμενο Volvo Ocean Race

Μεγάλες αλλαγές ετοιμάζει το επιτελείο του Volvo Ocean Race, οι οποίες θα ανακοινωθούν τον Ιούλιο και θα περιλαμβάνουν μικρότερα σκάφη, μικρότερες ομάδες και μικρότερη διαδρομή.

Κατά πάσα πιθανότητα θα υπάρχουν και λιγότεροι σταθμοί, για τους οποίους ήδη δίνονται μάχες από τις πόλεις που διεκδικούν να φιλοξενήσουν τον αγώνα. Μόνο στη Βρετανία, τέσσερις πόλεις ζητούν με αξιώσεις να σταματήσουν τα σκάφη στα λιμάνια τους.

Το υψηλό κόστος μιας καμπάνιας του Volvo Ocean Race, 20 με 30 εκατομμύρια ευρώ, είναι πλέον αποτρεπτικό για πολλές ομάδες και χορηγούς, με αποτέλεσμα να χάνεται το ενδιαφέρον. Με έξι σκάφη μόνο σε αυτή τη διοργάνωση και την οικονομική κατάσταση να χειροτερεύει, το format του αγώνα έπρεπε να αλλάξει.

«Ο κόσμος αλλάζει και πρέπει να προσαρμοστούμε. Είχαμε πολλές συζητήσεις σχετικά με το μέγεθος του σκάφους, τη διαδρομή και τα Logistics,» είπε ο διευθύνων σύμβουλος του Volvo Ocean Race, **Knut Frostad**.

«Το κόστος εξακολουθεί να είναι υψηλό, ειδικά με το οικονομικό κλίμα της Ευρώπης. Ιδανικά θα θέλαμε οκτώ με δέκα σκάφη στον αγώνα για αυτό πρέπει το κόστος να είναι χαμηλότερο και η ανταποδοτικότητα υψηλότερη. Θα υπάρξουν μεγάλες αλλαγές στα σκάφη,» συνέχισε, ενώ πολλοί περιμένουν ένα νέο σκάφος γύρω στα 62 πόδια.

Volvo Ocean Race

επί του πιεστηρίου

Τελευταίο Σκέλος Ανοικτής Θαλάσσης

Τριάντα έξι βαθμοί περίμεναν ακόμα τους νικητές, τριάντα για το τελευταίο σκέλος ανοικτής θαλάσσης και έξι για το τελευταίο **In-port** στην **Ιρλανδία**. Αυτοί οι τριάντα έξι βαθμοί ήταν αρκετοί για να ανατρέψουν τα αποτελέσματα, τουλάχιστον για τις πρώτες ομάδες, αφού η διαφορά του **GROUPAMA** με το **PUMA** ήταν 25 βαθμοί, ενώ ήταν 29 με το **CAMPER** και 31 με το **TELEFONICA**. Τα άλλα σκάφη, **ABU DHABI** και **SANYA**, δεν είχαν πλέον καμία ελπίδα για το βάθρο, ούτε καν για αλλαγή της μεταξύ τους σειράς.

Έτσι λοιπόν, οι τριάντα βαθμοί του σκέλους **από το Lorient προς το Galway** θα μπορούσαν να αλλάξουν τα πάντα για τους τρεις πρώτους. Αν μάλιστα το **PUMA** τερμάτιζε πρώτο και το **GROUPAMA** έκτο, τότε θα ισοβαθμούσαν και όλα θα κρίνονταν στο in-port του Galway.

Η εκκίνηση του σκέλους δόθηκε την Κυριακή το μεσημέρι με το **GROUPAMA** να ξεκινάει δυναμικά, με φανερά ανεβασμένη ψυχολογία. Το τελευταίο σκέλος είναι το συντομότερο του αγώνα, με 485 ναυτικά μίλια διαδρομή στις ακτές της Βρετάνης και από εκεί στην Ιρλανδία.

Το ίδιο βράδυ ο στόλος βρισκόταν περίπου 13 ναυτικά μίλια ανοικτά του Ushant, του νησιού



Ο Franck Cammas και το πλήρωμά του απέδειξαν την κυριαρχία τους στους ωκεανούς. 3 Ιουλίου 2012.

που βρίσκεται νοτιοδυτικά της Αγγλίας και βορειοδυτικά της Γαλλίας. Ο στόλος ταξίδευε με ταχύτητα 19-20 κόμβους σταθερά, αναμένοντας επιδείνωση του καιρού όσο θα ανέβαιναν βορειότερα.

Στις 1930 ώρα GMT, σε ζωντανή σύνδεση, ο **Tony Rae**, τιμονιέρης και τρίμερ του **CAMPER** ανέφερε ότι το σκάφος ήταν δίπλα με το **TELEFONICA**, ενώ το **GROUPAMA** ήταν ακριβώς από πίσω. Το **PUMA** ήταν πιο πίσω αλλά προσήνεμα.

Λίγες ώρες αργότερα το **TELEFONICA** κατάφερε να περάσει μπροστά, με ισχνή διαφορά.

Αυλαία Τέλους

Όταν το **GROUPAMA** πέρασε τη γραμμή του τερματισμού στο Galway, μέσα στη νύχτα, εξασφάλισε τη νίκη στο overall του Volvo Ocean Race 2012. Η γαλλική ομάδα που έκανε το ντεμπούτο της σε αυτή τη διοργάνωση επιβεβαίωσε την υπεροχή της σε έναν αγώνα που όλα παίζονταν μέχρι το τελευταίο σκέλος.

Ενώ το **CAMPER** ήταν το σκάφος που πήρε το ένατο και τελευταίο σκέλος, ο κυβερνήτης του **GROUPAMA** **Franck Cammas** ήταν ο πιο χαρούμενος, αφού με τη δεύτερη θέση στο σκέλος ανέβασε τη διαφορά του στους 24 βαθμούς από το δεύτερο σκάφος στη βαθμολογία, ενώ απομένει ένα μόνο in-port race, που έχει μάξιμουμ 6 βαθμούς.

Το **GROUPAMA** πέρασε τη γραμμή τερματισμού στις 00:49:11 ώρα UTC, μόλις επτά λεπτά πίσω από το **CAMPER**. Το **PUMA** τερμάτισε τρίτο στις 00:55:01 ώρα UTC, μπροστά από το **TELEFONICA**, που τερμάτισε στις 00:59:33 ώρα UTC.

Το **SANYA** τερμάτισε στις 03:14:27 ώρα UTC ενώ το **ABU DHABI OCEAN RACING** πέρασε τη γραμμή στις 03:23:29 ώρα UTC.



ΟΜΑΔΑ	9ο ΣΚΕΛΟΣ	ΓΕΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
Groupama sailing team	25	250
CAMPER with Emirates Team NZ	30	226
PUMA Ocean Racing by BERG	20	220
Team Telefónica	15	209
Abu Dhabi Ocean Racing	5	129
Team Sanya	10	50

52 Super Series

Με Αφετηρία τη Βαρκελώνη



Παραείναι καλά για να μείνουν ανενεργά. Ο λόγος για τα TP52, που μετά τη διάλυση του MedCup, έμειναν χωρίς πρωτάθλημα. Οι καλύτερες ομάδες και το πιο ενδιαφέρον σιρκουί ήταν ακόμα στην Ευρώπη. Η κλάση των TP52 είχε γνωρίσει δόξες, με τα μεγαλύτερα ονόματα ιστιοπλόων να συμμετέχουν, ενώ το θέαμα που προσέφεραν ήταν μοναδικό. Μάλιστα, λόγω των προβλημάτων με το America's Cup, πολλές ομάδες και επαγγελματίες ιστιοπλόοι είχαν στραφεί προς την κλάση των TP52, όμως τελικά το ετήσιο σιρκουί της, το MedCup, δεν μπόρεσε να επιβιώσει.

Με αφορμή τη βάπτιση του νεότευκτου σκάφους της **Audi Azzurra Sailing Team** στην ηλιόλουστη **Βαρκελώνη**, ανακοινώθηκε η **έναρξη του νέου Ευρωπαϊκού σιρκουί της κλάσης, το 52 Super Series**, που κάνει **πρεμιέρα την Πέμπτη 24 Μαΐου με το 39° Trofeo Conde de Godo**.

Το σιρκουί **52 Super Series** ξεκίνησε ουσιαστικά με την πρωτοβουλία τριών ένθερμων ιδιοκτητών TP52, του **Doug DeVos** με το **Quantum Racing**, του **Niklas Zennstrom** με το **RAN** και του **Alberto Roemmers** με το **Audi Azzurra Sailing Team**.

Για αρχή, τα σκάφη θα συμμετέχουν σε υπάρχουσες διοργανώσεις, δεν θα έχουν δηλαδή ξεχωριστούς αγώνες για την κλάση, τουλάχιστον για

το 2012. Η συμμετοχή της κλάσης επιβεβαιώθηκε για τέσσερις διοργανώσεις, το **Trofeo Conde de Godo**, το **Audi Sardinia Cup** τον Ιούνιο στο Yacht Club Costa Smeralda, το **Royal Cup** τον Ιούλιο στην Πάλμα της Μαγιόρκας και **Valencia Cup** το Σεπτέμβριο στην Βαλένθια.

Εκτός από τα σκάφη της κλάσης, προσκλήθηκαν και TP52 καταμετρημένα για IRC. Αρχικά συγκεντρώθηκαν πέντε σκάφη που στην πρώτη διοργάνωση θα λάβουν μέρος σε οκτώ ιστιοδρομίες. Το άθροισμα των αποτελεσμάτων κάθε ιστιοδρομίας θα σχηματίσει τη γενική βαθμολογία κάθε σκάφους.

Τόσο η ομάδα **Audi Azzurra** όσο και η **Quantum Racing** είναι πολύ σοβαρές ομάδες που χρησιμοποιούν τα σκάφη και τους αγώνες σαν πλατφόρμες ανάπτυξης και όχι μόνο προβολής.

Η Quantum Racing έχει στην ομάδα τον τρίμερ της μεγίστης **Warwick Fleury**, στην τακτική τον **Andy Horton** και τον **Chris Welch**, ενώ κυβερνήτης και τιμονιέρης είναι ο **Ed Baird**.

Το RAN έχει tactician τον **Ado Stead** ενώ ο **Niklas Zennstrom** τιμονεύει ο ίδιος το σκάφος του, όπως και ο ιδιοκτήτης του Gladiator, βρετανός **Tony Langley**.



Οι προσδοκίες της Ελληνικής Ιστιοπλοΐας στο Λονδίνο

Βύρων Κοκκαλάνης

Στις ικανότητες του **Βύρωνα Κοκκαλάνη** στηρίζουν πολλοί φίλοι της ιστιοπλοΐας τις ελπίδες τους για την κατάκτηση ενός μεταλλίου στους **Ολυμπιακούς Αγώνες**. Ο πρωταθλητής των **RSX**, αυτή τη χρονιά, κατέκτησε το ασημένιο ευρωπαϊκό μετάλλιο και την 5η θέση στο παγκόσμιο πρωτάθλημα εξαιτίας της άπνοιας. Στο **Γουέιμουθ**, όμως, οι δυνατοί άνεμοι αναμένεται να αποτελέσουν σύμμαχό του.

«Η προετοιμασία έχει πάει πολύ καλά. Στο Γουέιμουθ υπάρχει πολύ αέρας, κάτι που με ευνοεί. Η αντίστροφη μέτρηση για τους Ολυμπιακούς έχει ξεκινήσει και θα αγωνιστώ για το καλύτερο. Πρώτος μου στόχος είναι η πρόκριση στην οκτάδα», δήλωσε στον «Ιστιοπλοϊκό Κόσμο» ο πρωταθλητής μας.

Βασικοί αντίπαλοι του **Βύρωνα Κοκκαλάνη**, στην πρώτη του ολυμπιακή παρουσία θα είναι ο Γάλλος **Ζουλιάν Μποτάν**, ο Βρετανός, **Νικ Ντέμπσι** και ο **Τζέι Πι Ντόμπιν** από τη Νέα Ζηλανδία. «Πρόκειται για πολύ καλούς αθλητές. Έχουν προετοιμαστεί με τον καλύτερο τρόπο και στις τροπαιοθήκες τους διαθέτουν πολλές διακρίσεις», μας λέει ο ιστιοπλόος και αναφερόμενος στους αγώνες προσθέτει: «Πρόκειται για την κορυφαία αθλητική διοργάνωση. Σε αυτή παίρνουν μέρος οι καλύτεροι αθλητές του κόσμου. Για όλους η συμμετοχή αποτελεί βασικό στόχο. Δεν μπορούν να γίνουν προβλέψεις και όλα μπορούν να συμβούν».

Αγγελική Σκαρλάτου

Από την ημέρα που χάρισαν στην **Αγγελική Σκαρλάτου** μία παλιά σανίδα και ένα πανί έχει τρέξει πολύ νερό στου χρόνου το αυλάκι. Τότε η αθλήτρια ήταν, μόλις, οκτώ ετών. Έμαθε μόνη της να σερφάρι και στα 15 της κέρδισε το πρώτο πανελλήνιο πρωτάθλημα, το οποίο έχει χάσει από τότε μόνο τρεις φορές. Αγωνίστηκε για πρώτη φορά σε Ολυμπιακούς στην **Ατλάντα**, συνέχισε στο **Σίδνεϊ** και σε λίγες ημέρες θα ταξιδέψει για το **Λονδίνο**. «Τελικά, μάλλον είμαι πιο τυχερή στις αγγλόφωνες χώρες. Ίσως και επειδή η μητέρα μου είναι Αγγλίδα», λέει γελώντας στον «Ιστιοπλοϊκό Κόσμο».

Για να καταφέρει να πάρει την πρόκριση για το Λονδίνο, η **Αγγελική Σκαρλάτου** χρειάστηκε να βάλει πολλές φορές το χέρι στην τσέπη της ώστε να προετοιμαστεί με αξιώσεις. Την εντοπίσαμε να κάνει προετοιμασία στα νερά που θα διεξαχθούν οι αγώνες της ιστιοπλοΐας. «Βρίσκομαι στο **Γουέιμουθ** για προετοιμασία. Θα επιστρέψω στις 2 Ιουλίου. Όλα τα έξοδα τα καλύπτω εγώ. Δουλεύω ως **Personal Trainer** για να καταφέρω να προετοιμαστώ όπως πρέπει. Δουλεύω για να κάνω πρωταθλητισμό. Εάν δεν γινόταν αυτό δεν θα μπορούσα να εκπροσωπήσω την Ελλάδα στους αγώνες».

Η **Αγγελική Σκαρλάτου**, παρόλο που πήρε την πρόκριση, φοβόταν ότι δεν θα μπορούσε να ταξιδέψει στο **Λονδίνο**. «Με όλα αυτά που γίνονται στην χώρα και με την οικονομική κρίση φοβόμουν ότι δεν θα είχε αποστολή η χώρα μας στο Λονδίνο. Ευτυχώς πάμε, αλλά πως πάμε... Όλοι οι αθλητές είμαστε «τασκαισμένοι» ψυχολογικά. Προσωπικά προσπαθώ να συγκεντρώνομαι στον στόχο και να μην επηρεάζομαι από το αρνητικό κλίμα, την έλλειψη βοήθειας και συμπαράστασης», υπογράμμισε η ιστιοπλόος.

Στόχος της αθλήτριας, όπως και όλων των πρωταθλητών μας, είναι μέσα από τον αθλητισμό να ανυψωθεί και η εθνική περηφάνια: «Προσωπικά, βασικός μου στόχος είναι μία θέση στην οκτάδα. Δουλεύω

πολύ και έχω βελτιωθεί. Από εκεί και πέρα, όλοι οι αθλητές, θα προσπαθήσουμε να κάνουμε τους Έλληνες να ξεχάσουν, έστω και πρόσκαιρα, τις δύσκολες στιγμές που περνάμε ως χώρα. Οι αθλητές, παρά τα προβλήματα, έχουμε αφοσιωθεί στο στόχο μας και προσπαθούμε να τον πετύχουμε. Έτσι, στέλνουμε και το μήνυμα ότι κανένας δεν πρέπει να σταματάει την προσπάθεια και να κατεβάζει το κεφάλι». Ποιες, όμως, είναι οι προβλέψεις της Αγγελικής για την ελληνική ιστιοπλοΐα; «Θα έχουμε μια δυνατή παρουσία. Πιστεύω στα παιδιά των «470». Επίσης, και στον Βύρωνα Κοκκαλάνη. Τον θαυμάζω. Δουλεύει σκληρά και βγάζει πάντα τον καλύτερό του εαυτό».

Παναγιώτης Καμπουρίδης - Ευστάθιος Παπαδόπουλος

Στα νερά του **Γουέιμουθ** εντόπισε ο «Ιστιοπλοϊκός Κόσμος» και τους **Παναγιώτη Καμπουρίδη - Ευστάθιο Παπαδόπουλο**. Τα παιδιά των «470» πήραν την πρόκριση από το παγκόσμιο της Βαρκελώνης και τώρα ετοιμάζονται για να πάρουν για πρώτη φορά μέρος σε Ολυμπιακούς Αγώνες. «Ήταν ότι πιο δύσκολο έχουμε περάσει στην αθλητική μας καριέρα. Τέσσερα χρόνια προσπάθειας κρίθηκαν σε μία κούρσα, σε 300 μέτρα. Το φορτίο ήταν βαρύ», υπογραμμίζουν οι ιστιοπλόοι.

Οι Ολυμπιακοί του Λονδίνου μπορεί να είναι οι πρώτοι για τους **Καμπουρίδη - Παπαδόπουλο**, και οι δύο, όμως, έχουν ως στόχο να πρωταγωνιστήσουν. «Στόχος μας είναι, αρχικά, η οκτάδα και, ύστερα, ελπίζουμε ότι θα μπούμε στα μετάλλια. Στο τελευταίο τεστ που κάναμε εδώ, μαζί με όλα τα σκάφη που θα τρέξουν στους Ολυμπιακούς, ήρθαμε 6οι. Είμαστε μέσα στο στόχο μας και ελπίζουμε ότι, κατά τη διάρκεια των αγώνων θα μπούμε και μέσα στα μετάλλια», υπογράμμισε ο Παναγιώτης Καμπουρίδης.

Οι δύο Έλληνες αθλητές θα βρουν απέναντί τους δυνατούς αντιπάλους. Από τους καλύτερους θεωρούνται οι Αυστραλοί, **Μπέλκερ** και **Πέιτζ**, οι Γάλλοι **Λεμπουκέ** και **Γκαρό** και οι Κροάτες **Φαντέλα** και **Μάρενιτς**. «Σ' αυτούς θα ήθελα να προσθέσω και τους Άγγλους. Είναι οι οικοδεσπότες και εκτός από αυτό πρόκειται και για πολύ καλούς αθλητές», τόνισε ο **Στάθης Παπαδόπουλος**.

Ο **Παναγιώτης** και ο **Στάθης** είναι δύο χρόνια μαζί. Πρόκειται για ένα από τα πιο νεαρά πληρώματα της κλάσης καθώς ο Παναγιώτης είναι 29 και ο Στάθης 23 ετών. Και οι δύο πιστεύουν ότι η ελληνική ιστιοπλοΐα θα αφήσει το στίγμα της και στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Λονδίνου: «Θα έχουμε αξιοπρεπή παρουσία. Πιστεύω ότι σε 2 ή 3 κατηγορίες, οι αθλητές μας θα προκριθούν στην οκτάδα».

Αιμίλιος Παπαθανασίου - Αντώνης Τσότρας

«Ο βετεράνος και ο πρωτάρης» θα μπορούσε να τιλοφορηθεί το πλήρωμα των σαρ. Ο **Αιμίλιος Παπαθανασίου** θα πάρει μέρος για 5η φορά σε Ολυμπιακούς Αγώνες και θα είναι από τους Έλληνες που έχουν τις περισσότερες συμμετοχές. Αντίθετα, ο **Αντώνης Τσότρας** θα αγωνιστεί για πρώτη φορά στην κορυφαία διοργάνωση.

Ο **Αιμίλιος Παπαθανασίου** τις προηγούμενες φορές αγωνίστηκε στα «Φινν». Τώρα τρέχει σε μία κλάση που δουλεύει τα τελευταία τρία χρόνια αλλά κάτω από αντίξοες συνθήκες. «Με τον Αντώνη είμαστε μόνο έξι μήνες μαζί. Το σκάφος το πήραμε τον Απρίλιο. Οι αντίπαλοί μας είναι σαφώς πιο έμπειροι και περισσότερο ενημερωμένοι. Κι εμείς, όμως, είμαστε εδώ και θα παλέψουμε για να κάνουμε κάτι σοβαρό», τόνισε ο Αιμίλιος

ενώ και οι δύο αθλητές αναφερόμενοι στον στόχο τους υπογράμμισαν: «Θέλουμε να πάμε καλά. Όσο το δυνατόν καλύτερα. Θα πάρουν μέρος 16 σκάφη, τα καλύτερα πληρώματα των «star» του κόσμου. Δεν υπάρχουν προβλέψεις. Και οι 16 είμαστε υποψήφιοι για μετάλλιο ή για την 16η θέση. Πρόκειται για την πιο δυνατή κατηγορία. Όλοι οι αντίπαλοί μας έχουν τίτλους. Θα παίξουν ρόλο πολλοί παράγοντες και τα πάντα είναι ανοιχτά για όλους».

Αισιόδοξοι για την παρουσία της ελληνικής ιστιοπλοΐας στο Γουέιμουθ είναι και οι **Παπαθανασίου - Τσότρας**: «Η ελληνική ιστιοπλοϊκή ομάδα είναι αρκετά δυνατή. Όλα αυτά τα χρόνια η ιστιοπλοΐα μας πρωταγωνιστεί στο διεθνές στερέωμα. Δεν θα μιλήσουμε για το δικό μας πλήρωμα. Η ομάδα μας έχει αρκετούς αθλητές που μπορούν να πρωταγωνιστήσουν. Όπως, π.χ., τα παιδιά στα «470» και ο **Βύρων Κοκκαλάνης** στα **RSX** είναι εκπληκτικοί αθλητές και έχουν δυνατότητες για διακρίσεις».

Γιάννης Μιτάκης

Από τους ανερχόμενους Έλληνες ιστιοπλόους θεωρείται ο 23χρονος **Γιάννης Μιτάκης**. Ο πρωταθλητής των «Φινν» θα πάρει μέρος στους πρώτους Ολυμπιακούς Αγώνες της καριέρας του και έχει ως βασικό στόχο μία θέση στην δεκάδα.

«Πιστεύω ότι μία θέση στην δεκάδα είναι καλή για εμένα καθώς είναι η πρώτη φορά που παίρνω μέρος στη διοργάνωση. Όλοι οι αντίπαλοί μου είναι αξιόλογοι. Σίγουρο φαβορί θεωρείται ο Άγγλος, ο Μπεν Εϊνσλι, ο οποίος έχει πολλές διακρίσεις και είναι από τους κορυφαίους σύγχρονους ιστιοπλόους. Βέβαια, ο αγώνας είναι πάντα αγώνας και δεν χωράνε προβλέψεις», δήλωσε στον «Ιστιοπλοϊκό Κόσμο» ο πρωταθλητής του **Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πειραιά**.

Το 2012 ο **Γιάννης Μιτάκης** κατέκτησε το χρυσό μετάλλιο στο ευρωπαϊκό πρωτάθλημα και οι αντίπαλοί του τον θεωρούν ως έναν αξιόλογο αντίπαλο. Μάλιστα, κορυφαίοι ιστιοπλόοι πιστεύουν ότι στο μέλλον θα πρωταγωνιστεί στο παγκόσμιο στερέωμα. Ο ίδιος κρατάει χαμηλούς τόνους και αποφεύγει τα πολλά λόγια: «Ένας αγώνας είναι πάντα ένας αγώνας. Σίγουρα στους Ολυμπιακούς θα προσπαθήσω για το καλύτερο. Αυτό μπορώ να το υποσχεθώ».

Στη διαδρομή για τους Ολυμπιακούς Αγώνες, οι Έλληνες αθλητές συνάντησαν πολλούς σκοπέλους. Ο **Γιάννης Μιτάκης** δίνει μία άλλη διάσταση. «Όλοι αντιμετωπίζουν προβλήματα. Σε μία εποχή, όμως, που στη χώρα μας υπάρχουν άνθρωποι που περνάνε πραγματικά δύσκολα δεν μπορούμε εμείς να λέμε ότι έχουμε προβλήματα επειδή κάναμε δύο προετοιμασίες λιγότερες. Σίγουρα με μία καλύτερη προετοιμασία θα έρχονταν και καλύτερα αποτελέσματα. Δεν πειράζει, καλά να είμαστε και τα καλύτερα αποτελέσματα θα έρθουν στους επόμενους αγώνες», τόνισε.

Αννα Αγραφιώτη

«**Πρωτάκι**» είναι και η **Άννα Αγραφιώτη** σε ολυμπιακή διοργάνωση. Η πρωταθλήτρια των **Laser** είναι, μόλις, 21 ετών και η συμμετοχή της στους Ολυμπιακούς θα αποτελέσει σπουδαία εμπειρία για το μέλλον, το οποίο λόγω ηλικίας... της ανήκει. «Αρκεί να υπάρχει μέλλον για την ελληνική ιστιοπλοΐα και, γενικότερα, για τον ελληνικό αθλητισμό», υπογραμμίζει η πρωταθλήτρια.

Η **Άννα Αγραφιώτη** ξεκίνησε ιστιοπλοΐα σε ηλικία πέντε ετών και τα τελευταία 10 χρόνια παίρνει μέρος σε αγώνες. Ξεκίνησε από τα όπτιμιστ, συνέχισε στα Ευροπ για τρία χρόνια και τα τελευταία τέσσερα χρόνια ασχολείται με τα **Laser**. «Πρόκειται για το αγαπημένο μου άθλημα. Ευτυχώς έχω τους γονείς μου και με στηρίζουν διαφορετικά δεν θα μπορούσα να κάνω πρωταθλητισμό», τονίζει.

Η πρόκριση για τους Ολυμπιακούς και η συμμετοχή σε αυτούς αποτελούσε όνειρο ζωής για την 21χρονη. «Αργήσαμε να πάρουμε την πρόκριση και δεν μπορώ να πω ότι βρίσκομαι σε ανάλογη κατάσταση με αυτή των αντιπάλων μου. Οι περισσότερες αθλήτριες είναι γύρω στα 30

και διαθέτουν μεγάλη εμπειρία από πολλές διοργανώσεις. Τα πράγματα θα είναι δύσκολα αλλά τίποτα δεν είναι ακατόρθωτο. Θα προσπαθήσω για το καλύτερο. Δεν μπορώ να πω ότι π.χ. με την 20η θέση θα είμαι ευχαριστημένη. Θα είμαι ευχαριστημένη όταν είμαι καλά με τον εαυτό μου. Θα πάρουν μέρος 39 σκάφη. Σίγουρα η εμπειρία θα με βοηθήσει στο μέλλον», υπογραμμίζει η φοιτήτρια της Γυμναστικής Ακαδημίας.

Διονύσης Δήμου - Μιχάλης Πατενιώτης

Το «**βάπτισμα του πυρός**» θα πάρουν στους **Ολυμπιακούς Αγώνες** και οι αθλητές των **49er**, **Διονύσης Δήμου** και **Μιχάλης Πατενιώτης**. Η πρόκριση αποτελούσε όνειρο ζωής και για τους δύο αλλά δεν έχουν σκοπό να ταξιδέψουν στο Γουέιμουθ μόνο για τη συμμετοχή καθώς είναι αποφασισμένοι να διεκδικήσουν μία θέση στην δεκάδα.

«Γνωρίζουμε ότι το μετάλλιο είναι δύσκολο. Θα παλέψουμε για να μπούμε μέσα στην πρώτη δεκάδα. Σε όλες τις διοργανώσεις της κλάσης μας αθλητές από Αγγλία, Αυστραλία και Ισπανία είναι οι πρωταγωνιστές. Λογικά αυτοί θα παίξουν και στα μετάλλια. Βέβαια, πολλές φορές έχουμε δει σε Ολυμπιακούς Αγώνες τα φαβορί να χάνουν και να κερδίζουν τα σουτσίντερ. Εμείς θα δώσουμε τον καλύτερό μας εαυτό», τονίζουν οι πρωταθλητές μας.

Ο **Μιχάλης** είναι 28 ετών και ο **Διονύσης** 27. Για να επιβιώσουν και να κάνουν αθλητισμό εργάζονται και τα περισσότερα χρήματα πηγαίνουν για να κυνηγήσουν το όνειρό τους. «Βρισκόμαστε σε κρίση και ο αθλητισμός είναι ο πρώτος που το ένιωσε. Όλα μας τα χρήματα πηγαίνουν στην ιστιοπλοΐα. Ευτυχώς η προετοιμασία πήγε καλά. Τον Ιούλιο θα είμαστε στο Γουέιμουθ για προπόνηση. Χρειαζόμαστε δουλειά για να εξοικειωθούμε στον αέρα. Όπως όλα δείχνουν τις ημέρες των αγώνων θα έχει αέρα και κρύο», λέει στον «Ιστιοπλοϊκό Κόσμο» ο Διονύσης.

Οι δύο αθλητές βρίσκονται πολλά χρόνια μαζί. Αρχικά έτρεχαν στα 420 και τα 470 και από το 2006 αγωνίζονται στα 49er. Είναι αισιόδοξοι για την ελληνική ιστιοπλοΐα και πιστεύουν ότι οι αθλητές μας έχουν τις δυνατότητες να επιστρέψουν με δύο μετάλλια και καλά πλάσαρισματα.

Ευάγγελος Χειμώνας

Την τρίτη ολυμπιακή διοργάνωση της καριέρας του θα αποτελέσει το Λονδίνο για τον **Βαγγέλη Χειμώνα**. Ο πρωταθλητής των **Laser** προετοιμάζεται στο Γουέιμουθ προκειμένου να συνηθίσει τις συνθήκες που επικρατούν στο χώρο που θα διεξαχθούν οι αγώνες της ιστιοπλοΐας.

«Οι συνθήκες είναι πολύ δύσκολες. Έχει πολύ αέρα και βροχή. Ανάλογες αναμένεται να επικρατούν και τις ημέρες της διοργάνωσης οπότε πρέπει να συνηθίσουμε», τονίζει ο πρωταθλητής και όταν τον ρωτάμε να μας πει πως βλέπει τους αγώνες τονίζει: «Δεν μπορούν να γίνουν προβλέψεις. Υπάρχουν αρκετά σκάφη και το επίπεδο στην δική μας κλάση είναι ιδιαίτερα υψηλό. Όλοι θα προσπαθήσουμε για το καλύτερο».

Τα οικονομικά προβλήματα επηρέασαν και τον **Βαγγέλη Χειμώνα**: «Εάν δεν είχα βρει την εταιρεία **Abbott**, που είναι χορηγός μου και τον **Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Πειραιά** να με βοηθάει δεν θα μπορούσα να κατέβω στους αγώνες με αξιώσεις. Τα οικονομικά προβλήματα είναι πολλά. Στο άθλημά μας είναι δύσκολο να γίνει πρωταθλητισμός εάν δεν υπάρχει οικονομική ενίσχυση. Ευτυχώς η προετοιμασία πήγε καλά και συνεχίζουμε».

Την πίστη του στις ικανότητες των Ελλήνων ιστιοπλόων εξέφρασε και ο πρωταθλητής των **Laser**: «Πολλά παιδιά έχουν πιθανότητες για κάτι καλό. Ιδιαίτερα τα «470» και το ανδρικό σερφ είναι καλοί. Οι επιτυχίες θα δώσουν χαρά και στους Έλληνες, κάτι που έχουν ανάγκη αυτές τις δύσκολες στιγμές».

Παγκόσμιο πρωτάθλημα Βαρκελώνης

Στην **Βαρκελώνη**, στις αρχές **Μαΐου**, διεξήχθη η «**ελληνική ναυμαχία**» από την οποία κρίθηκε ποιο πλήρωμα θα εκπροσωπήσει τη χώρα μας στα **470** στους **Ολυμπιακούς Αγώνες** του **Λονδίνου**. Νικητές αναδείχθηκαν οι **Π. Καμπουρίδης - Στ. Παπαδόπουλος** καθώς οι **Π. Μάντης - Π. Καγιαλής** δεν κατάφεραν να υπερασπιστούν το «εισιτήριο» που κατέκτησαν. Οι **Παναγιώτης Καμπουρίδης - Στάθης Παπαδόπουλος** ήρθαν **9οι** ενώ οι **Π. Μάντης - Π. Καγιαλής** πλασαρίστηκαν στην **10η** θέση.

«Ήταν ίσως ο πιο δύσκολος αγώνας που έχουμε κάνει. Οι κόποι των τελευταίων χρόνων κρίθηκαν σε μία κούρσα. Μία κακή θέση που έφερε το άλλο πλήρωμα μας έδωσε το πλεονέκτημα, το οποίο και εκμεταλλευτήκαμε. Είμαστε πολύ χαρούμενοι που θα εκπροσωπήσουμε την Ελλάδα στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Λονδίνου. Είναι η πρώτη μας συμμετοχή και αυτό αποτελούσε το όνειρό μας από τότε που ασχοληθήκαμε με το άθλημα. Θα προσπαθήσουμε για το καλύτερο», δήλωσαν στον «**Ιστιοπλοϊκό Κόσμο**» οι δύο ιστιοπλόοι.

Στο παγκόσμιο πρωτάθλημα της **Βαρκελώνης** αγωνίστηκαν και άλλοι Έλληνες. Οι **Β. Παπουτσόγλου - Γ. Ορφανός** ήρθαν **26οι**, οι **Γ. Βάσιλας, Ακ. Δρούγκας** **41^{οι}** και οι **Σωτήρης Τσάμης - Φαίδων Κούνας** **67^{οι}** σε σύνολο **95** σκαφών.

Στην αντίστοιχη διοργάνωση των γυναικών, οι **Δήμητρα Παγίδα - Δανάη Πάσχου** ήρθαν **38^{ες}** και οι **Βιργινία Κραβαριώτη - Σοφία Παπαδοπούλου** **51^{ες}**, σε σύνολο **54** σκαφών.

Δοκιμαστικοί αγώνες στο Λονδίνο

Με στόχο την καλύτερη διοργάνωση των **Ολυμπιακών Αγώνων**, οι Βρετανοί πραγματοποίησαν στις αρχές του **Ιουνίου** ακόμα μία δοκιμαστική διοργάνωση στα νερά του **Γουέιμουθ**. Στους αγώνες πήραν μέρος και τα κορυφαία ελληνικά πληρώματα προκειμένου να εξοικειωθούν με το χώρο τέλεσης της κορυφαίας διοργάνωσης.

Την καλύτερη θέση από ελληνικής πλευράς κατέκτησε ο **Βύρων Κοκκαλάνης** που ήρθε **4ος**, σε **56** σκάφη **RSX**. Την πρωτιά πήρε ο Ολλανδός **Ρίτζελμπεργκ**. «Ήταν ένας χρήσιμος αγώνας για να βγουν κάποια συμπεράσματα, εν όψει των **Ολυμπιακών**», δήλωσε ο αθλητής των **RSX**, που αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες ελπίδες για διάκριση. Στην ίδια κατηγορία, η **Αγγελική Σκαρλάτου** πήρε την **16η** θέση με πρώτη την Πολωνή **Κλεπάσκα**.

Πολύ καλή εμφάνιση πραγματοποίησε το ανδρικό μας πλήρωμα στα «**470**». Οι **Παναγιώτης Καμπουρίδης Στάθης Παπαδόπουλος** κατέλαβαν την **6η** θέση και έδειξαν ότι έχουν ελπίδες για να πετύχουν κάτι καλό και στους **Ολυμπιακούς**. Πρώτοι ήρθαν οι Αυστραλοί, **Μάθιου Μπέλκερ** και **Μάλκομ Πέιτζ**. «Πήραν μέρος όλα τα πληρώματα που έχουν κατακτήσει προκρίσεις για τους Ολυμπιακούς. Με την **6^η** θέση δείξαμε ότι βρισκόμαστε μέσα στους στόχους μας», τόνισαν οι πρωταθλητές μας. Συμμετείχαν **45** σκάφη.

Στα «**Φινν**», ο **Γιάννης Μιτάκης** δεν κατάφερε να συνεχίσει τις καλές φετινές εμφανίσεις καθώς περιορίστηκε στην **26η** θέση, σε **43** σκάφη. Πρώτευσε ο Άγγλος **Γ. Σκοτ** με δεύτερο τον χρυσό Ολυμπιονίκη, **Μπεν Εϊνσλι**. Στην **28^η** θέση των «**Λέιζερ**» βρέθηκε και ο **Βαγγέλης Χειμώνας**. Ετρεξαν **94** σκάφη με πρώτο τον Αυστραλό, **Τομ Σλίνγκερπι**.

Στα **49er**, οι **Διονύσης Δήμου - Μιχάλης Πατενιώτης** ήρθαν **26^{οι}**. «Έχουμε δυνατότητες για να βελτιωθούμε. Ήταν πολύ καλό που τρέξαμε στην ολυμπιακή διαδρομή και είδαμε τις συνθήκες που επικρατούν», μας είπε ο **Μιχάλης Πατενιώτης**.

Στην κατηγορία των **ΑΜΕΑ**, στα **Σόναρ**, οι **Χριστοφόρου - Αλεξάς - Νοτάρογλου** τερμάτισαν **11^{οι}** σε **13** σκάφη.

Με το μυαλό στους Ολυμπιακούς η Αγραφιώτη

Την ευκαιρία να συλλέξει εμπειρίες εν όψει των Ολυμπιακών Αγώνων είχε η πρωταθλήτρια στα **Laser radial** **Άννα Αγραφιώτη** στο παγκόσμιο πρωτάθλημα της κλάσης που πραγματοποιήθηκε στην Γερμανία. Σε σύνολο **133** σκαφών, η νεαρή αθλήτρια ήρθε **65^η** με **66^η** την **Μαρία Βλάχου**, **86^η** την **Αντωνία Ψωμά**, **105^η** την **Σταυρούλα Θεοχάρη**, **110^η** την **Βασιλεία Καραχάλιου** και **123η** την **Σοφία Σίνα**. «Ο αγώνας ήταν ωραίος και δύσκολος με μεγάλη συμμετοχή. Οι περισσότερες από τις αντιπάλους μου είναι μεγαλύτερες με πολλές διοργανώσεις στο ενεργητικό τους. Αποτελούσε μία σπουδαία ευκαιρία καθώς ακολουθούν οι Ολυμπιακοί Αγώνες. Είμαι ευχαριστημένη από την προετοιμασία μου και συνεχίζω», δήλωσε στον «**Ιστιοπλοϊκό Κόσμο**» η φοιτήτρια των ΤΕΦΑΑ.

Συμμετοχές και στους Παραολυμπιακούς

Η ελληνική σημαία θα υπάρχει και στους **Παραολυμπιακούς Αγώνες**. Δύο πληρώματα μας, ο **Γιώργος Δεληκούρας** στο **2,4** και οι **Β. Χριστοφόρου, Θ. Αλεξάς και Αργ. Νοτάρογλου** στα **Sonar** θα εκπροσωπήσουν τη χώρα μας στην κορυφαία διοργάνωση των **ΑΜΕΑ**. Οι αθλητές μας δουλεύουν εντατικά προσπαθώντας να ταξιδέψουν στο Λονδίνο στην καλύτερη δυνατή κατάσταση.

«Κάθε μέρα κάνουμε προπονήσεις. Στους αγώνες που πήραμε μέρος δεν πήγαμε τόσο καλά και ελπίζουμε να βελτιωθούμε. Οι συνθήκες που θα επικρατούν εκεί δεν είναι οι συνηθισμένες για εμάς. Θα έχει ρεύματα, κάτι που δεν το ξέρουμε γιατί στην Ελλάδα όπου προπονούμαστε είναι διαφορετικά. Επίσης, οι άνεμοι είναι δυνατοί. Προσπαθούμε να δουλέψουμε περισσότερο στον δυνατό αέρα. Βέβαια, στην Ελλάδα έχει καλοκαίρι και με εξαίρεση τα μελτέμια δεν φυσάει καθόλου», δήλωσε στον «**Ιστιοπλοϊκό Κόσμο**» ο **Βασίλης Χριστοφόρου**, ο οποίος είναι ο «παλιός» της ομάδας καθώς αυτή θα είναι η **3^η** παραολυμπιακή διοργάνωση που θα αγωνιστεί. Ο **Θοδωρής Αλεξάς** θα πάρει μέρος για δεύτερη φορά ενώ «πρωτάκι» είναι ο **Αργύρης Νοτάρογλου**. «Μετά το ατύχημα που είχα, πριν από τρία χρόνια, και από την ημέρα που άρχισα να ασχολούμαι η συμμετοχή στους Παραολυμπιακούς ήταν ο βασικός μου στόχος. Σίγουρα θέλει δουλειά. Ο στίβος είναι άγνωστος. Όλες οι ομάδες έχουν δυναμώσει και δεν υπάρχουν μεγάλες διαφορές. Κάποιοι φίλοι μάς βοηθάνε στις προπονήσεις και ελπίζουμε να πάμε καλά. Βασικός μας στόχος είναι η πρόκριση στους «οκτώ» και από εκεί και πέρα ότι καλύτερο», τόνισε ο **Αργύρης Νοτάρογλου**.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ OPTIMIST ITEA 2012



ο πρωταθλητής Ελλάδος στην κατηγορία αγοριών Τάσος Παναγιωτίδης- Ν.Ο.Θ με τον προπονητή του Νικόλαο Μπενεξίδη.



Η πρωταθλήτρια Ελλάδος στην κατηγορία των κοριτσιών Βέρα Καλαντζή – Ν.Ο.Αίγινας με τον προπονητή της Γιώργο Ξύδα.

πλέον οριακή για την σωτηρία του αγώνα, κάτι που οδηγεί τον πρόεδρο στην απόφαση να τον επιβραχύνει στις πόρτες στα πρίμα. Ακούστηκαν πολλά παράπονα και οι αντιδράσεις από κάποιους ήταν έντονες. Άποψή μου είναι ότι ο αγώνας δε έπρεπε να ξεκινήσει. Από την άλλη όμως είναι εύκολο να κρίνεις την προσπάθεια κάποιων στελεχών εκ του αποτελέσματος. Σίγουρα η Ιτέα δεν είναι και ό,τι καλύτερο

Το πανελλήνιο πρωτάθλημα **Optimist** διεξήχθη και φέτος για 4η συνεχή χρονιά στην **Ιτέα Φωκίδας** από **21** έως **26** Ιουνίου. Ήταν μια σειρά ιστιοδρομιών όπου όσον αφορά στις καιρικές συνθήκες, επικράτησαν επί το πλείστον οι ασθενείς άνεμοι εκτός από την πρώτη ημέρα των αγώνων. Το πρωτάθλημα ξεκίνησε με αέρα έντασης έως και 20 κόμβων διεύθυνσης από 340° έως 20°. Ο στίβος στήθηκε στα 3 μίλια νότια του κόλπου της Ιτέας ακριβώς έξω από το Γαλαξίδι. Η διεύθυνση άλλαζε περιοδικά με τα φρέσκα κομμάτια να προτιμούν την αριστερή μεριά του στίβου κυρίως. Η χαμηλότερη ένταση του αέρα ήταν 8 κόμβους στον τέλος της τρίτης ιστιοδρομίας περίπου στις 19.30. Η δεύτερη μέρα εξελίχθηκε σε αρκετά κουραστική και μεγάλη σε διάρκεια για τους νεαρούς ιστιοπλόους και την **Επιτροπή Αγώνων**. Ο άνεμος ασθενής κάτω από τους 5 κόμβους με μεταβλητή διεύθυνση. Η εκκίνηση στις 11.00, το ραντεβού έξω από το **Γαλαξίδι**, αλλά ο αέρας πολύ ασθενής για να ξεκινήσει ο αγώνας. Ύστερα από πολύωρη αναμονή επιτέλους η σημαία hotel ανεβαίνει και όλοι τρέχουν να δροσιστούν σε μια σκιά, σε κάποια κοντινή ακτή. Όλα αυτά μέχρι τις 19.30 όπου το ρεύμα του βοριά εμφανίζεται και πάλι, όχι όμως με τη χθεσινή ένταση. Ο στίβος έχει πλέον στηθεί έξω από το λιμάνι της Ιτέας περίπου στο μισό μίλι. Η διεύθυνση στις 350ο (ευρος 40ο μοιρών δεξιά , αριστερά) και η ένταση έως και 13 κόμβους με εξασθένιση. Κατά την έναρξη του αγώνα η αριστερή μεριά του στίβου έδινε το πλεονέκτημα όσον αφορά την ένταση και την διεύθυνση, αλλά πλησιάζοντας κοντά στη στεριά και καθώς τα σκάφη ανέβαιναν στη νούμερο 1 η κατάσταση αντιστρέφονταν με σαφές πλεονέκτημα στις παραπάνω μεταβλητές για τη δεξιά πλέον μεριά. Διεξάγεται μια ιστιοδρομία, η τετάρτη του πρωταθλήματος που το καθιστά πλέον έγκυρο, δίνοντας το δικαίωμα στους αθλητές να εξαιρέσουν την χειρότερη κούρσα τους. Η τρίτη μέρα ήταν απελπιστική όσον αφορά τις συνθήκες με κυρίαρχο στοιχείο την υψηλή υγρασία και θερμοκρασία. Η ένταση του ανέμου δεν σταθεροποιήθηκε ποτέ πάνω από τους 5 κόμβους. Τα σκάφη παρέμειναν στο ντόκο και το παιχνίδι έληξε για εκείνη την ημέρα περίπου στις 19.00 μετά από πολύωρη αναμονή. Την επομένη το ραντεβού ήταν για τις 10.00. Το χαρακτηριστικό πρωινό αεράκι της Ιτέας από τις 130° ξεσηκώνει τα στελέχη της Επιτροπής και τα σκάφη πέφτουν στο νερό. Ο στίβος στήθηκε περίπου 2 μίλια νοτιανατολικά του κόλπου. Κύριο χαρακτηριστικό της προτελευταίας μέρας το δυνατό ρεύμα διεύθυνσης 340° με ένταση περίπου 17 μέτρα το λεπτό. Ο άνεμος οριακά στους 6 κόμβους, τα νεύρα τεντωμένα και η Επιτροπή Αγώνων σε δίλλημα. Τελικά ο αγώνας ξεκινά με τον άνεμο να εξασθενεί και σε συνδυασμό με το ισχυρό ρεύμα τα σκάφη να φτάνουν οριακά σε χρόνο στην νούμερο 1. Η κατάσταση είναι

για τον κάθε πρόεδρο της Επιτροπής Αγώνων. Η εμπειρία από τα τρία προηγούμενα χρόνια μας οδηγεί στη παραπάνω διαπίστωση. Αυτό όμως που παραθέτω με σιγουριά είναι ότι οι αγώνες ήταν επιτυχημένοι από κάθε άποψη και το σημαντικότερο, με τη λιγότερη έκθεση των παιδιών στον ήλιο αφού η hotel ανέβαινε σχεδόν αμέσως με την παραμικρή υπόνοια επικείμενης ταλαιπωρίας. Έτσι φτάνουμε στην τελευταία ημέρα των αγώνων. Ο πρόεδρος της Επιτροπής ξεκαθαρίζει ότι αν δεν σταθεροποιηθεί τουλάχιστον στους 6 κόμβους δεν πέφτουμε στη θάλασσα. Κάποια στιγμή στις 14.15 πέφτει η αναβολή και οι στόλοι ξεκινούν για τον στίβο. Η μπουκαδούρα δείχνει να στρώνει η ένταση του αέρα φτάνει έως και τους 11 κόμβους από διεύθυνση 130ο. Η κατάσταση ευνοεί τα σκάφη που επιλέγουν την αριστερή μεριά του στίβου και σε αλλαγή και σε ένταση, ενώ διεξάγονται τελικά δυο ιστιοδρομίες. Πραγματοποιήθηκαν συνολικά οκτώ κούρσες για το χρυσό στόλο και νικητής αναδείχτηκε ο Παναγιωτίδης Τάσος του Ν.Ο.Θ.. Είναι αδιαμφισβήτητα δίκαια πρωταθλήτης κάτι που αποδείχτηκε από την σταθερότητα της επίδοσής του στο σύνολο των ιστιοδρομιών και της μεγάλης διαφοράς από την δεύτερη αθλήτρια και τρίτο αθλητή, Καλαντζή Βαρβάρα του Ν.Ο. Αίγινας και Καραδήμα Γιώργο του Ν.Ο.Τ.Κ. αντίστοιχα, όπου αποτελούν αποδειγμένα κορυφαίους αθλητές και πρωταγωνιστές της κλάσης του Optimist.

Οι Νικτές ανά κατηγορία είναι οι εξής:

Κατηγορία αγοριών	
1)	ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΤΑΣΟΣ - Ν.Ο.Θ.
2)	ΚΑΡΑΔΗΜΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ - Ν.Ο.Τ.Κ.
3)	ΓΟΥΡΓΙΩΤΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ - Ι.Ο.Π.
4)	ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ – Ν.Ο.Κ.Β
5)	ΜΠΡΙΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ – Ο.Σ.Φ.Π
Κατηγορία κοριτσιών	
1)	ΚΑΛΑΝΤΖΗ ΒΑΡΒΑΡΑ - Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ
2)	ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ ΝΙΚΗ - Ο.Σ.Φ.Π.
3)	ΜΑΖΑΡΑΚΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ - Ν.Ο.ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ
4)	ΓΚΑΡΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ – Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ
5)	ΒΛΑΧΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ – Ι.Ο.Π

Στις 26-27 Μαΐου ο ΝΑΟΕΦ διοργάνωσε το πρώτο Εαρινό Κύπελλο laser masters.



Μαζεύτηκε μία πολύ ωραία και ζεστή παρέα ιστιοπλόων laser. Ο αγώνας περιλάμβανε μόνο **laser standard**, όπου αγωνίστηκαν μαζί άντρες – γυναίκες. Όλο το **Σαββατοκύριακο** ακόμα και ο καιρός ήταν πολύ φιλικός, με νοτιάδάκι 6-15 κόμβους. Έγιναν και οι 6 ιστιοδρομίες που είχαν προγραμματιστεί.

Το απογευματάκι της **Κυριακής** έγιναν σε πολύ ωραία φιλική ατμόσφαιρα στις εγκαταστάσεις του **ΝΑΟΕΦ** στην **Ακτή Δηλαβέρη 2**, Μικρολίμανο οι απονομές των επάθλων για τις κατηγορίες **mas-**

ters – 1. **Mike Βασιλείου**, 2. **Βαγγέλης Παπαδόπουλος**, 3. **Πάνος Μαυρογιώργης** - και **grand masters** – 1. **Τάσος Χρονάκος**, 2. **Μαριανίνα Τσουκανέλη**, 3. **Αλέκος Μπεζεριάνος**.

Ως όμιλος θέλουμε να ευχαριστήσουμε πολύ όλους τους συντελεστές (μέλη μας, επιτροπή αγώνα) οργάνωσης του αγώνα, αλλά πολύ περισσότερο τους φίλους μας ιστιοπλόους που αγωνίστηκαν με πολύ κέφι και ανταγωνιστικότητα. Ελπίζουμε ο αγώνας να θεσμοθετηθεί και να κάνουμε και άλλες πολλές τόσο ευχάριστες αθλητικές εκδηλώσεις.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΚΥΠΕΛΛΟ ΟΡΤΙΜΙΣΤ ΕΝΤΕΚΑΧΡΟΝΩΝ

Η **Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία** σε συνεργασία με τον **Δήμο Δελφών**, το **Ναυτικό Όμιλο Ιτέας** και την υποστήριξη της Περιφερειακής Ενότητας Φωκίδας διοργάνωσαν από 13 έως 16 Ιουνίου τους **«Πανελλήνιους Αγώνες Κυπέλλου εντεκάχρονων παιδιών Optimist 2012»**.

Συνολικά έλαβαν μέρος στη διοργάνωση **234** σκάφη, με πολλούς μικρούς αθλητές, προπονητές, κριτές, συνοδούς και αρκετούς γονείς που ήρθαν να θαυμάσουν αλλά και να ενθαρρύνουν τους μικρούς ιστιοπλόους.

Οι καιρικές συνθήκες ήταν όλες τις μέρες ίδιες με την διεύθυνση να κυμαίνεται μεταξύ 150° – 160° και η ένταση να μην ξεπερνάει τους 7 κόμβους.

Την τελευταία μέρα των αγώνων μόνο, το σκηνικό άλλαξε με την ένταση να φτάνει μέχρι και τους 26-27 κόμβους στην σπινιάδα και την διεύθυνση να στρέφεται σε καθαρό βοριά.

Η Επιτροπή Αγώνων έστησε μόνο εκείνη την ημέρα το στίβο των αγώνων δεξιά όπως βγαίνουμε από το λιμάνι, κοντά στα νησάκια, ενώ τις υπόλοιπες μέρες ο στίβος σπιννόταν από την αριστερή μεριά του λιμανιού.

Οι αγώνες πραγματοποιήθηκαν μόνο για τον χρυσό στόλο στον οποίο η Επιτροπή κατάφερε να πραγματοποιήσει δυο ιστιοδρομίες. Η εκκίνηση σε όλες τις κούρσες συνέφερε από τα άκρα. Δηλαδή

τα σκάφη καλό ήταν να ξεκινούν ή από το πλοίο της Επιτροπής Αγώνων ή από την σταβέντο σηματοδύρα και όχι από την μέση της εκκίνησης διότι το κέντρο υστερούσε σε ένταση αέρα.

Οι Νικητές ανά κατηγορία είναι οι εξής:

Κατηγορία Αγοριών

- 1) ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΣ - Ν.Ο.Κ.Β.
- 2) ΚΕΡΚΟΥΛΑΣ ΔΙΚΑΙΟΣ - Ν.Ο.ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ
- 3) ΜΠΟΥΓΙΟΥΡΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ - Ν.Ο.Ε.Θ.
- 4) ΓΚΙΩΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Ν.Ο.Κ.Β
- 5) ΤΟΚΟΒΙ ΝΙΚΗΤΑΣ - Ο.Σ.Φ.Π

Κατηγορία Κοριτσιών

- 1) ΜΑΖΑΡΑΚΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ - Ν.Ο.ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ
- 2) ΝΙΚΟΛΑΚΗ ΚΑΤΕΡΙΝΑ - Ι.Ο.Π.Ο.Ρ.
- 3) ΣΠΑΝΑΚΗ ΑΡΙΑΔΝΗ - Ι.Ο. ΠΕΙΡΑΙΩΣ
- 4) ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΘΑΛΕΙΑ - Ι.Ο.ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
- 5) ΣΚΙΑΔΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ - Ν.Ο.ΠΑΡΟΥ

Α Φ Ι Ε Ρ Ω Μ Α

49^ο Ράλληθ Αιγαίου

Το 49^ο Ράλληθ Αιγαίου ανοίγει πανιά για Χανιά και Μήλο και στέλνει μήνυμα σε όλο τον κόσμο.



Ξεκινάει η γιορτή του Αιγαίου

Η ώρα του Ράλληθ Αιγαίου έφθασε και πάλι. Για 49η συνεχόμενη χρονιά ο **Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης** προσκαλεί όλους τους λάτρεις του Αιγαίου να το ανακαλύψουν και πάλι. Να στείλουν σε όλο τον κόσμο το μήνυμα της βιωσιμότητας του ελληνικού τουρισμού, να ζήσουν για μια εβδομάδα στον δικό τους θαλάσσιο παράδεισο στα καταγάλανα ελληνικά νερά.

Τριακόσια πενήντα συνολικά ναυτικά μίλια καλούνται να τρέξουν φέτος τα σκάφη τα οποία θα πάρουν **εκκίνηση το Σάββατο 14 Ιουλίου** και ώρα 11.00 από τον Φαληρικό όρμο με **πρώτο προορισμό το Ενετικό λιμάνι των Χανίων**. Τα πληρώματα θα δοκιμάσουν **Τρίτη και Τετάρτη** τις αντοχές τους σε **inshore ιστιοδρομίες** και **την Πέμπτη θα βάλουν πλώρη για τη Μήλο**, δεύτερο και προτελευταίο σταθμό του **49^{ου} Ράλληθ Αιγαίου**. Η αναχώρηση από τη Μήλο θα γίνει το Σάββατο 21 Ιουλίου με τους νικητές του φετινού υδάτινου μαραθωνίου να βραβεύονται δύο μέρες αργότερα στη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου στον Πειραιά.

Πρόγραμμα Εκδηλώσεων

Για πρώτη φορά το **49^ο Ράλληθ Αιγαίου** θα ξεκινήσει Σάββατο (14 Ιουλίου) αντί για Παρασκευή όπως συνέβαινε τα προηγούμενα χρόνια. Το 49^ο Ιστιοπλοϊκό Ράλληθ Αιγαίου 2012 αποτελείται από τρεις ιστιοδρομίες ανοικτής θαλάσσης και inshore / coastal διαδρομές ελεγχόμενου στίβου αναλόγως των καιρικών συνθηκών. Τα σκάφη ORC Club, εκτός των ιστιοδρομιών ανοικτής θαλάσσης, θα συμμετάσχουν μόνο σε μια διαδρομή Coastal. Η 1η ιστιοδρομία ανοικτής θαλάσσης και οι inshore/coastal ιστιοδρομίες αποτελούν **ξεχωριστό έπαθλο το "Κύπελλο Κρήτης"**. Αναλυτικά το πρόγραμμα του 49^{ου} Ράλληθ Αιγαίου έχει ως εξής:

ΤΕΤΑΡΤΗ 11 ΙΟΥΛΙΟΥ:

09:00-20:00 Επιθεώρηση σκαφών και ζύγισμα πληρωμάτων

20:00 Λήξη ορίου δήλωσης συμμετοχής

ΠΕΜΠΤΗ 12 ΙΟΥΛΙΟΥ

09:00-18:00 Επιθεώρηση σκαφών και ζύγισμα πληρωμάτων

19:00 Συγκέντρωση Κυβερνητών στον ΠΟΙΑΘ

20:30 Υποδοχή πληρωμάτων

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 13 ΙΟΥΛΙΟΥ

09:00-19:00 Επιθεώρηση σκαφών και ζύγισμα πληρωμάτων

λιμένος Χανίων, ώρα 11:00.
Διαδρομή Όρτσα - Πρύμα ή Coastal.
Απόσταση 12 - 32 ναυτικά μίλια

ΤΕΤΑΡΤΗ 18 ΙΟΥΛΙΟΥ

Inshore / Coastal ιστιοδρομίες
Εκκίνηση Έξω από την περιοχή του λιμένος Χανίων, ώρα 11:00.
Διαδρομή Όρτσα - Πρύμα ή Coastal.
Απόσταση 12 - 32 ναυτικά μίλια.
Ώρα 21:00 Τοπική γιορτή και Απονομή επάθλων 1ης offshore ιστιοδρομίας, Inshore / Coastal ιστιοδρομιών και "Κυπέλλου Κρήτης"

ΠΕΜΠΤΗ 19 ΙΟΥΛΙΟΥ

2η Offshore Ιστιοδρομία:
Κρήτη (Χανιά) - Μήλος
Εκκίνηση Έξω από την περιοχή του λιμένος Χανίων, ώρα 11:00.
Διαδρομή Χανιά - Αδάμαντας Μήλου.
Απόσταση 78 ναυτικά μίλια περίπου.

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 20 ΙΟΥΛΙΟΥ

Ώρα 21:00 Τοπική γιορτή και απονομή επάθλων 2ης offshore ιστιοδρομίας

ΣΑΒΒΑΤΟ 14 ΙΟΥΛΙΟΥ

1η Offshore Ιστιοδρομία:
Φάληρο - Κρήτη (Χανιά)
Εκκίνηση Από τον όρμο Φαλήρου, ώρα 11:00. Διαδρομή Φάληρο - Χανιά, Κρήτη.
Απόσταση 146 ναυτικά μίλια περίπου.

ΤΡΙΤΗ 17 ΙΟΥΛΙΟΥ

Inshore / Coastal ιστιοδρομίες
Εκκίνηση Έξω από την περιοχή του

ΣΑΒΒΑΤΟ 21 ΙΟΥΛΙΟΥ

3η Offshore Ιστιοδρομία:
Μήλος - Σούνιο
Εκκίνηση Έξω από την περιοχή του λιμένος Αδάμαντας Μήλου, ώρα 17:00.
Διαδρομή Μήλος - Σούνιο.
Απόσταση 59 ναυτικά μίλια περίπου.

ΔΕΥΤΕΡΑ 23 ΙΟΥΛΙΟΥ

Ώρα 21:00 Απονομή Επάθλων - Δεξίωση στη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου.

Διαδρομή

Από το 1989 στο 2012

Το Ράλλυ Αιγαίου για δεύτερη φορά στην ιστορία του ετοιμάζεται να πλεύσει προς Χανιά και Μήλο. Τελευταία φορά που πραγματοποιήσε ίδια διαδρομή ήταν πριν από 23 χρόνια το 1989. Θα είναι η τρίτη φορά (1989-2003) που ο πολύχρωμος στόλος θα ρίξει άγκυρα στα Χανιά και η έβδομη (1982, 1984, 1989, 1994, 2001, 2003) που θα δέσει στη Μήλο. Συνολικά πάντως το Ράλλυ θα επισκεφτεί την Κρήτη για έβδομη φορά (1971, 1977, 1989, 1993, 2003, 2007).



Σταθμοί

Χανιά, ο παράδεισος της Κρήτης

Τα Χανιά είναι η δεύτερη μεγαλύτερη πόλη στο νησί της Κρήτης και πρωτεύουσα του νομού Χανίων. Βρίσκεται 60 χιλιόμετρα από το Ρέθυμνο και 145 από το Ηράκλειο. Καταλαμβάνει έκταση περίπου 11 τετραγωνικών χιλιομέτρων και σύμφωνα με την απογραφή του 2001 έχει πληθυσμό 55.838 κατοίκων. Υπήρξε σημαντική Μινωική πόλη και έχει ταυτισθεί με την αρχαία Κυδωνία αφού ιστορικά και βάσει αρχαιολογικών ερευνών αποδεικνύεται ότι είναι κτισμένη πάνω στα ερείπια της. Η Πόλη των Χανίων είναι κτισμένη σύμφωνα με τις αρχαιολογικές έρευνες πάνω στα ερείπια της αρχαίας Κυδωνίας, την οποία κατά τη μυθολογία ίδρυσε ο Κύδων και αναφέρεται από τον Όμηρο ως μια από τις σπουδαιότερες πόλεις της Κρήτης, ενώ οι Κύδωνες θεωρούνται ως προελληνικό φύλο. Ο επισκέπτης των Χανίων μπορεί να επισκεφθεί τις απέραντες αμμουδερές παραλίες, να κάνει βόλτα στο λιμάνι και να διασκεδάσει

TIPS

Που θα κολυμπήσετε: Αγ. Μαρίνα (9 χλμ), Αγ. Απόστολοι (4 χλμ)

Που θα φάτε: Ταβέρνα Αντιγόνη, Παλιό ενετικό λιμάνι

Που θα ξενυχτήσετε: Villa Mercedes, Αγία Μαρίνα

• Η χιλιομετρική απόσταση είναι από το κέντρο των Χανίων

Μήλος το διαμάντι του Αιγαίου

Η Μήλος, το πέμπτο σε μέγεθος νησί των Κυκλάδων, βρίσκεται στον Ν.Δ. χώρο του μεγάλου αυτού νησιωτικού συμπλέγματος του Αιγαίου πελάγους. Απέχει από τον Πειραιά 86 ναυτικά μίλια και είναι περίπου στα μισά της διαδρομής Πειραιά - Κρήτης. Η έκτασή της είναι 151 τετραγωνικά χιλιόμετρα και το μήκος των πεντακάθαρων ακτών της 125 χιλιόμετρα περίπου με πλούσιο διαμελισμό. Χαρακτηριστικό της Μήλου είναι ο μεγαλοπρεπής της κόλπος που είναι ένα φυσικό λιμάνι. Είναι ένα από τα μεγαλύτερα της Μεσογείου και σε συνδυασμό με τον ορκετικό της πλούτο, έπαιξε και παίζει σημαντικό ρόλο στην ιστορία, τον

πολιτισμό, την οικονομία και την εξέλιξη των κατοίκων αυτού του νησιού τα τελευταία 7.000-8.000 χρόνια. Οι κάτοικοί της είναι περίπου 5.000 (4.720 κατά την απογραφή του 2001), που αυξάνονται όμως σημαντικά κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.

TIPS

Που θα κολυμπήσετε: Αγία Κυριακή, Χιβαδολίμνη, Προβατά

Που θα φάτε: Εστιατόρια Ναυάγιο (Αδάμαντας), Αρμενάκι, Απανεμιά (Πολλώνια)

Που θα ξενυχτήσετε: Aragosta (Αδάμαντας)

Χορηγοί

Στα πανιά του Ράλλυ Amita Motion

Αποκλειστικός χορηγός του 49^{ου} Aegean Rally για τρίτη συνεχόμενη χρονιά θα είναι η **Amita Motion**. Τα πληρώματα θα αναχωρήσουν από το Φάληρο με θετική ενέργεια με την Amita να υπόσχεται να δροσίσει τους συμμετέχοντες - και όχι μόνο - σε Χανιά και Μήλο στα ειδικά κιόσκια που θα έχουν στηθεί στα λιμάνια των δύο σταθμών του Ράλλυ.

Υποστηρικτές επίσης είναι:

Χορηγός μεταφορών: **ANЕК Lines**

Υποστηρικτής μεταφορών: **VOLVO**

Υποστηρικτής ρουχισμού επιτροπών: **Franklin & Marshall**

Χορηγοί επικοινωνίας: **Athens News, contra.gr, istioselida.com,**

Ιστιοπλοϊκός Κόσμος

Χορηγός τεχνολογίας: **G4S**



Επικοινωνία

Όμιλος ΠΟΙΑΘ: **www.horc.gr**

Sponsor-Amita Motion: **www.thetikienergeia.gr**

Press office: **press@aegeanrally.gr**

Ηλεκτρονική διεύθυνση: **www.aegeanrally.gr**

Facebook: **www.facebook.com/aegeanrally**

Twitter: **@aegean_rally**

Video: **www.dailymotion.com/Aegean_Rally**

TV

Κάθε βράδυ στις 12 στην ΕΤ1

Για δέκατη συνεχόμενη χρονιά η **ΕΤ1** είναι αυτή που με **καθημερινές εκπομπές** θα μεταφέρει σπίτια σας όλη τη μαγεία του 49^{ου} Ράλλυ Αιγαίου. Η ειδική εκπομπή που θα μοντάρεται στο ειδικά διαμορφωμένο στούντιο στα Χανιά, θα ξεκινά **στις 12 το βράδυ** και θα έχει τη σφραγίδα της παραγωγής της See-Real TV και του **ΠΟΙΑΘ**. Επικεφαλής της τηλεοπτικής παραγωγής είναι ο **Νίκος Στεφάνου**, το δημοσιογραφικό πρόσταγμα έχει ο **Παντελής Λώλης** ενώ υπεύθυνος επικοινωνίας και χορηγών είναι ο **Πάνος Δημητρακόπουλος**. Την ομάδα επίσης απαρτίζουν οι:

Δημοσιογραφική υποστήριξη: **Κώστας Τσέλος**

Εικονολήπτες: **Κων/νος Γιατσές, Θεοφάνης Γκουντινάκης, Δημήτρης Μάφης,**

Μοντέρ: **Γιάννης Στεργιούλης, Νίκος Καμουζής**

Ηχολήπτες: **Θεοφάνης Γκουντινάκης**

Γραφικά: **See-Real.TV**

Μουσική σήματος: **Νίκος Σανιός**

Εκφωνητής: **Σπύρος Σταμούλης**

Μουσική επιμέλεια: **Στέργιος Γιαννούλης**

Υπεύθυνος γραφείου τύπου: **Νίκος Γκομώλης**

Φωτογράφος: **Νίκος Αλευρομήτης**



«Μόνο τη στατιστική φοβόμαστε...»

Booker Amita Motion

Με κυβερνήτη τον Δημήτρη Δεληγιάννη αρμενίζει για τον τέταρτο τίτλο στα πέντε τελευταία χρόνια



Έχοντας ήδη γράψει ιστορία στο Ράλλυ με δύο συνεχόμενες νίκες και τρεις στις τέσσερις τελευταίες διοργανώσεις ο **Δημήτρης Δεληγιάννης** με το πλήρωμα του **Booker Amita Motion** αποτελεί και στην 49η έκδοση του κορυφαίου υδάτινου ραντεβού το πρώτο φαβορί για την κατάκτηση του τίτλου. Ο έμπειρος Ολυμπιονίκης στα 51 του χρόνια περιμένει να προσθέσει ένα ακόμη γαλόνι στο Αιγαίο αλλά δεν είναι αυτός ο μοναδικός του στόχος. Θέλει να καταφέρει να μεταλαμπαδεύσει τις γνώσεις του στη θάλασσα στους μελλοντικούς πρωταθλητές του Ράλλυ. Και το όνομα αυτού; «**Σίμος Καμπουρίδης**» λέει ο **Δεληγιάννης** ο οποίος, όπως αποκαλύπτει στον "Ι. Κ.", θα αφήσει το τιμόνι του **Booker Amita Motion** στο ...δεξί του χέρι στη θάλασσα.

Κύριε Δεληγιάννη τι γεύση σας άφησε η περσινή χρονιά;

Σίγουρα όταν είσαι πρώτος η γεύση δεν μπορεί να μην είναι γλυκιά. Θυμάμαι πάντως ότι ήταν ένα Ράλλυ ανατροπών. Το λέω αυτό γιατί προερχόμενος από τις Ολυμπιακές κατηγορίες το πλεονέκτημα μου ήταν οι inshore ιστιοδρομίες. Σε αυτές λοιπόν πέρσι δεν τα καταφέραμε. Λόγω κακών επιλογών τερματίσαμε τελευταίοι στα όρτσα πρύμα και ενώ είχαμε δημιουργήσει μεγάλη διαφορά αναγκαστήκαμε στο τέλος να ξαναπατήσουμε ...γκάζι για να φθάσουμε στη νίκη. Ζοριστήκαμε βαθμολογικά και ψυχολογικά αλλά τα καταφέραμε επικρατώντας στο τελευταίο σκέλος. Υπήρξε πάντως μεγάλος συναγωνισμός και με μεγάλη μου ικανοποίηση είδα ένα νέο σκάφος, το Blue Line από την Καλαμάτα να παίζει πρωταγωνιστικό ρόλο. Χαίρομαι όταν βλέπω νεαρά παιδιά να προοδεύουν.

Πως θα χαρακτηρίζατε τη φετινή διαδρομή;

Νομίζω ότι φέτος ο αγώνας είναι ακόμη πιο σωστά σχεδιασμένος, είναι πιο 'μαζεμένος', να το πω έτσι, οικονομικά για τα σκάφη. Σε σχέση με την κρίση που επικρατεί, το γεγονός ότι ο αγώνας θα έχει μόλις δύο σταθμούς μειώνει τα έξοδα των συμμετεχόντων. Έχει μειωθεί το κόστος και διευκολύνουμε, έχοντας ως βάση τα Χανιά, και τους χορηγούς και την τηλεόραση να προβάλλουν το Ράλλυ. Υπάρχει μεγάλη ανάγκη να στείλουμε μήνυμα σε όλο τον κόσμο ότι ο ελληνικός θαλάσσιος τουρισμός ζει και δεν έχει πεθάνει. Είναι πολύ σημαντικό οι ξένοι να βλέπουν τις φωτογραφίες και τα πλάνα από τα ελληνικά νησιά.

Σε τι καιρό προσβλέπετε στο Ράλλυ;

Γενικότερα οι ιστιοπλόοι βλέπουμε ότι θέλουμε. Εγώ θέλω αέρα και

βλέπω να έχει αέρα αν και αυτό είναι που με βολεύει. Πέρσι πιστεύω ότι το Ράλλυ πέρασε στην ιστορία ως ο αγώνας με τον λιγότερο αέρα. Οι καιρικές συνθήκες πάντως θα παίξουν ρόλο κυρίως στο πρώτο μεγάλο μπράτσο από Φάληρο προς Χανιά. Αν δεν έχει αέρα υπάρχει περίπτωση αρκετά σκάφη να έχουν και δεύτερη διανυκτέρευση στη θάλασσα.

Αυτό το μπράτσο θα παίξει τον σημαντικότερο ρόλο στην εξέλιξη του 49ου Ράλλυ;

Ναι είναι το σημαντικότερο μπράτσο και όλα θα κριθούν από την ώρα που θα φθάσει στα Χανιά το πρώτο σκάφος. Εμείς ελπίζουμε φέτος να μην ξανακάνουμε τα περσινά λάθη στις δύο inshore ιστιοδρομίες και να τις κερδίσουμε.

Μια ζωή πάντως μέσα στη θάλασσα και σας ακούω λες και θα τρέξετε πρώτη φορά...

Αυτό που κάνω το αγαπάω πάρα πολύ. Συνεχίζω να τρέχω με το ίδιο πάθος, με την ίδια λύσσα. Δεν έχω κουραστεί...

Μετά από τρεις νίκες στα τελευταία τέσσερα Ράλλυ όλοι σας θεωρούν και πάλι φαβορί για τον φετινό τίτλο...

Το μόνο που φοβάμαι είναι η στατιστική. Θεωρώ ότι έχουμε τον πρώτο λόγο αλλά η στατιστική λέει ότι δεν μπορεί να βγαίνεις πάντα πρώτος. Είναι πολύ σημαντικό για το Ράλλυ, η επιστροφή Τάκη (Στρουζα) με το ZANTINO Wind. Ο Τάκης αποτελεί τη ζωντανή ιστορία του Ράλλυ και είναι και αυτός ένα από τα φαβορί. Μάλιστα μαθαίνω ότι κατεβαίνει αναβαθμισμένος καθώς στο τιμόνι θα είναι ο **Λεωνίδας Πελεκανάκης** με τον οποίο μας συνδέει φιλία 30 ετών. Μαζί πήραμε τον Παγκόσμιο τίτλο στα **Soling** το **1993** ενώ τρέξαμε στους **Ολυμπιακούς** του Λος Άντζελες αυτός με τον Ηλία (Χατζηπαυλή) στα Star και εγώ με τον Τάσο (Μπουντούρη) στα Soling. Θα είναι η πρώτη φορά που θα έχουμε κόντρα Ολυμπιονικών σε αυτό το Ράλλυ.

Θα υπάρχουν αλλαγές στο πλήρωμα σας;

Ο κορμός θα είναι ο ίδιος αν εξαιρέσουμε την απουσία του πλωριού μας του **Γιώργου Τσιγκούλη** ο οποίος μετά από 15 χρόνια δίπλα μου θα απουσιάσει. Δικαιολογείται όμως γιατί γεννάει η γυναίκα του... Επίσης μια βασική αλλαγή φέτος θα έχει να κάνει με τον δικό μου ρόλο. Θα αφοσιωθώ στην τακτική και θα μοιραστώ το τιμόνι του σκάφους με τον Σίμο (Καμπουρίδη). Είμαι 51 ετών και όταν φύγω από την ιστιοπλοία θέλω να με θυμούνται ότι άφησα κάτι πίσω μου. Θέλω να αφήσω λοιπόν πίσω μου τον Σίμο. Αυτός είναι ένας από τους βασικούς μου στόχους.

Πως κύλησε η προετοιμασία σας για το Ράλλυ;

Έχουμε τρέξει σχεδόν στους περισσότερους αγώνες που έχουν γίνει στην Ελλάδα. Επίσης στο Ευρωπαϊκό που έγινε στην Πούντα της Ιταλίας πριν από λίγες μέρες τερματίσαμε στην 7η θέση και στην πρώτη των ερασιτεχνών.

Οι πρωταθλητές του Booker Amita Motion

Δημήτρης Δεληγιάννης: Κυβερνήτης-Υπεύθυνος τακτικής

Σίμος Καμπουρίδης: Δεύτερο τιμόνι

Νίκος Σινούρης: Πλήρωμα

Άκης Τσαρούχης: Trimmer

Σταύρος Χαμπάκης: Πλήρωμα

Νατάσσα Πατάρα: Πλήρωμα

Περικλής Σπύρου: Κατάρτι

Κυριάκος Αγγελόπουλος: Πλήρωμα

Χρυσάνθος Παπαμιχαήλ: Πλωριός

Νίκος Οικονομίδης: Πιάνο

Σπύρος Καπράλος:

“Θα γυρίσουμε με βαριές αποσκευές απο το Λονδίνο”



Με τις ευχές όλων των **Ελλήνων** να την ξεπροβοδίζουν η **Ολυμπιακή** ομάδα επιβιβάζεται σε λίγες μέρες στο αεροπλάνο με προορισμό το **Λονδίνο** και **30^{ους} Ολυμπιακούς αγώνες**. Έχοντας παρακολουθήσει από πολύ κοντά την Ολυμπιακή προετοιμασία των εκατό και πλέον αθλητών τα τέσσερα τελευταία χρόνια ο πρόεδρος της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής Σπύρος Καπράλος μιλάει αποκλειστικά στον **“Ιστιοπλοϊκό Κόσμο”** και δεν διστάζει να δηλώσει :**“Οι αποσκευές της επιστροφής θα είναι βαρύτερες από εκείνες του Πεκίνου”**

Παρά τα αντιθέτως θρυλούμενα και κόντρα στην βαθιά κρίση που έχει περιέλθει η Ελλάδα, η γαλανόλευκη θα παρελάσει και πάλι πρώτη στην τελετή έναρξης των 30ων Ολυμπιακών Αγώνων. Τελικά κινδύνεψε ποτέ η συμμετοχή μας στους Αγώνες;

«Από την πρώτη ημέρα που ανέλαβα τη θέση του Προέδρου της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής, είχα δεσμευτεί για την παρουσία μιας ισχυρής και πολυάριθμης ομάδας στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Λονδίνου. Τους τελευταίους μήνες εντάθηκε η κυκλοφορία διάφορων σεναρίων, κυρίως από το εξωτερικό, που αναφέρονταν σε ενδεχόμενη απουσία της Ελλάδας από τους Ολυμπιακούς. Θέλω να τονίσω κατηγορηματικά ότι, ουδέποτε υπήρξε τέτοιο θέμα, αλλά και να υπήρχε., τόσο η Ελληνική Ολυμπιακή Επιτροπή, όσο και, εγώ προσωπικά δεν θα επιτρέπαμε να συμβεί αυτό. Δεν είναι δυνατόν, η χώρα που γέννησε τους Ολυμπιακούς Αγώνες, η χώρα που τους αναβίωσε και η χώρα που συμμετέχει ανελλιπώς σε όλες τις διοργανώσεις από το 1896, να μην είναι παρούσα στο Λονδίνο. Πιστεύω πάντως ότι η απάντηση σε όλους τους κακοποσίρρετους που σκόρπιζαν τις φήμες όλο αυτό το διάστημα, είναι η παρουσία 106 και πλέον Ελλήνων αθλητών και αθλητριών στο Λονδίνο.»

Όλοι γνωρίζουν και περισσότερο εσείς ότι η Ολυμπιακή προετοιμασία για αυτούς τους Αγώνες ήταν εξαιρετικά δύσκολη. Πως καταφέρατε τελικά και ξεπεράσατε τα εμπόδια αυτά ;

«Σε καθημερινή βάση συναντούσαμε πολλές δυσκολίες και εμπόδια, και, ειλικρινά, δώσαμε σκληρή μάχη για να τα ξεπεράσουμε. Η Πολιτεία από το 2010 και μετά έπαψε να παρέχει στην ΕΟΕ το κονδύλι για την Ολυμπιακή Προετοιμασία, με αποτέλεσμα να μην υπάρχουν χρήματα, για προπονήσεις, για προετοιμασία στο εξωτερικό και φυσικά για συμμετοχή σε διεθνείς αγώνες ή στα τουρνουά πρόκρισης για τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Ήταν λοιπόν για εμάς μονόδρομος η αναζήτηση υποστηρικτών, χάρη στους οποίους, τελικά, δεν έλειψε σχεδόν τίποτα από τους αθλητές υψηλού επιπέδου. Και αναφέρομαι στην σπουδαία βοήθεια που είχαμε από την ΟΠΑΠ ΑΕ, την Olympic Air, την BMW Group Hellas, την adidas Hellas, την Procter & Gamble, την Samsung και την Marcus Evans, τους χορηγούς μας, που θέλω να ευχαριστήσω θερμά, αφού λόγω της προσφοράς τους, κανένας αθλητής δεν στερήθηκε το όνειρο της συμμετοχής»

Όπως όλα δείχνουν ο αριθμός των αθλητών θα φτάσει τους 100. Ένα νούμερο μικρό σχετικά σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια. Είναι κάτι που θα θέλατε να αλλάξετε (μεγαλύτερο νούμερο ίσως;).Σας ενοχλεί ;

«Ασφαλώς και θα ήθελα να δω περισσότερους Έλληνες αθλητές και αθλήτριες στους Ολυμπιακούς Αγώνες. Αλλάστε ποιός δεν θα το ήθελε; Ωστόσο είμαστε ευχαριστημένοι με το γεγονός ότι όποιος αθλητής έπιασε τα όρια ή πήρε την πρόκριση, θα μπει στο αεροπλάνο και θα αγωνιστεί στο Λονδίνο, πράγμα για το οποίο είχαμε δεσμευτεί από την πρώτη στιγμή. Επίσης, δεν θα πρέπει να παραβλέπουμε και τον παρά-

γοντα της ατυχίας σε ομαδικά αθλήματα, όπως για παράδειγμα είναι η περίπτωση της Εθνικής ομάδας πόλο γυναικών, η οποία παρ'όλον ότι είναι Παγκόσμια Πρωταθλήτρια, δεν κατάφερε να πάρει το εισιτήριο για το Λονδίνο. Πάντως, εάν υπολογίσουμε την οικονομική κρίση, την τόσο αδικαιολόγητη κατάργηση των κινήτρων προς τους αθλητές και τα γενικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζει η Ελλάδα, ένας αριθμός πάνω από τα 100 άτομα, είναι αρκετά ικανοποιητικός για τα δεδομένα της χώρας μας.

Μικρή ομάδα, μεγάλες προσδοκίες. Ισχύει αυτό; Ποιος είναι ο στόχος για μετάλλια; Με πόσα θα είναι επιτυχημένη η παρουσία της Ελλάδας;

«Όπως ήδη σας είπα , δεν θεωρώ μικρή μια ομάδα με περισσότερα από 100 άτομα. Αυτό που θέλουμε και είμαι βέβαιος ότι θα συμβεί, είναι οι αθλητές να μας κάνουν υπερήφανους με το ήθος, την συμπεριφορά τους, και τον έντιμο αγώνα που θα δώσουν. Αυτή θα είναι και η καλύτερη απάντηση στα τόσα επικριτικά σχόλια που άκουσαν οι Έλληνες το τελευταίο διάστημα. Από εκεί και πέρα, δεδομένων των οικονομικών συνθηκών που είναι εντελώς διαφορετικές από εκείνες του 2008, εάν φτάσουμε στα τέσσερα μετάλλια όπως και στο Πεκίνο, θα μπορούμε να μιλάμε για μια επιτυχημένη παρουσία της Ελλάδας. Πάντως επειδή είμαι εκ φύσεως αισιόδοξος και επειδή έχω παρακολουθήσει από κοντά, τα τελευταία χρόνια, την προετοιμασία και τις προσπάθειες των αθλητών μας, έχω την πεποίθηση ότι οι αποσκευές κατά την επιστροφή από το Λονδίνο, θα είναι αρκετά πιο... βαρειές σε σχέση με το Πεκίνο το 2008»

Η ιστιοπλοΐα άθλημα των Ελλήνων

Η συμμετοχή των Ελλήνων Ιστιοπλόων είναι για μια ακόμη φορά μαζική. Είστε αισιόδοξος για τα αποτελέσματα ;

«Η ιστιοπλοΐα είναι από τα αθλήματα που ταιριάζουν στην ψυχασύνθεση και στον χαρακτήρα των Ελλήνων., Έλληνας και θάλασσα έχουν άρρηκτους δεσμούς! Δεν είναι τυχαίο ότι η ιστιοπλοΐα διεκδικεί και κατακτά μετάλλια στους Ολυμπιακούς Αγώνες από το 1960 και μετά. Οσο για την φετινή ομάδα, ένα μείγμα έμπειρων και νεώτερων αθλητών με δίψα για διάκριση. Πιστεύω ότι θα μας προσφέρει σημαντικές χαρές στο Λονδίνο!»

Ποια αθλήματα θεωρείτε ότι έχουν περισσότερες πιθανότητες διάκρισης;

«Βάσει των αποτελεσμάτων που έχουμε ως τώρα, είναι αρκετά τα αθλήματα από τα οποία μπορούμε να περιμένουμε διακρίσεις. Η κωπηλασία, ο στίβος, η κολύμβηση, η γυμναστική, η ιστιοπλοΐα, το τζούντο και το ταεκβοντό κατ'αρχήν, ενώ είμαι αισιόδοξος και για την ξιφασκία και την σκοποβολή. Από εκεί και πέρα, επειδή στον αθλητισμό δεν χωρούν προγνωστικά, υπάρχουν πάντα πολλές πιθανότητες για ευχάριστες εκπλήξεις, πέρα από όσα περιμένουμε...»



Να προσφέρουμε χαρά στους Έλληνες

Η Ελλάδα έχει μπει στο στόχαστρο πολλών χωρών λόγω του χρέους. Θεωρείτε ότι μπορεί να έχει αντίκτυπο στην ελληνική αποστολή ; Μπορεί να αντιμετωπιστεί διαφορετικά ;

«Εάν έχει κάποιο αντίκτυπο, θα είναι προς όφελος των αθλητών μας! Μην σας παραξενεύει αυτό που σας λέω. Προκύπτει από την έως τώρα εμπειρία μου. Όλα αυτά που γίνονται και ακούγονται εις βάρος της χώρας μας, πεισιμνούν τους αθλητές μας και τους γεμίζουν με μεγαλύτερο πάθος για διάκριση, με μεγαλύτερο σθένος προκειμένου να απαντήσουν, μέσω του αγώνα τους, σε κάθε κακοπροαίρετο σχόλιο. Επίσης, οι αθλητές που γνωρίζουν ότι τυχόν μετάλλια ή διακρίσεις θα κάνουν υπερήφανους τους Έλληνες σε κάθε γωνιά του πλανήτη, έχουν ένα επιπλέον κίνητρο για να δώσουν τον καλύτερο τους εαυτό και να προσφέρουν χαρά στον δοκιμαζόμενο λαό μας».

Γνωρίζετε πολύ καλά την προετοιμασία των Βρετανών για αυτούς τους αγώνες. Πιστεύετε ότι θα είναι πετυχημένοι;

«Παρακολουθώ στενά την πορεία των έργων. Ενα χρόνο πριν από την έναρξη των Αγώνων, στις 27 Ιουλίου 2011, ήμουν στο Λονδίνο για να παραλάβω από τα χέρια του Προέδρου της ΔΟΕ, Δρα. Ζακ Ρογκ, την επίσημη πρόσκληση για την συμμετοχή της Ελλάδας. Μπορώ λοιπόν να σας πω με βεβαιότητα, ότι και οι Βρετανοί είχαν προβλήματα με την προετοιμασία. Επесαν έξω και στο κόστος - καθώς ο προϋπολογισμός υπερδιπλασιάστηκε σε σχέση με τις εκτιμήσεις, όπως περιλαμβάνονταν στο φάκελο υποψηφιότητας του Λονδίνου - αλλά και στον χρόνο ολοκλήρωσης των έργων. Πάντως, οι Αγώνες θα είναι επιτυχημένοι, αφού οι Βρετανοί φημίζονται τόσο για την μεθοδικότητα τους όσο και για την τελειομανία τους και έχουν ήδη δουλέψει πολύ σκληρά για την επιτυχία των Αγώνων. Μέχρι τότε, άλλωστε, ελπίζω να έχει διορθωθεί και ο άστατος καιρός που παραμένει βροχερός και κρύος!

Ποιο είναι κατά τη γνώμη σας το μεγαλύτερο πλεονέκτημα τους και το μεγαλύτερο μειονέκτημά τους;

«Θα ήταν άκομψο, λίγες ημέρες πριν από την Τελετή Εναρξης να αναφερόμαστε σε δυνατά και αδύνατα σημεία. Ευχή όλων είναι να γίνουν επιτυχημένοι Αγώνες που να προβάλλουν τις Ολυμπιακές αξίες και, φυσικά, να μην υπάρχουν «παρατράγουδα» και θέματα σχετικά με την ασφάλεια».

Με ποια ευχή θα πρέπει οι Έλληνες να ξεπροβοδίσουν την Ολυμπιακή ομάδα;

«Πρέπει όλοι να ξεπροβοδίσουν τα παιδιά της ελληνικής αποστολής, με την ευχή να είναι καλά και να πάνε χωρίς προβλήματα στους Αγώνες! Πατί εάν καλά στην υγεία τους, να είστε σίγουροι ότι θα δώσουν έναν εξαιρετικό αγώνα και θα στείλουν παντού το μήνυμα ότι η Ελλάδα είναι μια υπερήφανη χώρα που ξέρει και να μάχεται και να κερδίζει μάχες, ακόμα και κάτω από τις πιο αντίξοες συνθήκες».





MARAN GAS MARITIME INC.

Partnerships and Teamwork

...bring success to humans

8,ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE P.O. BOX 77060, GR-17510
TEL.: +30 (2130) 174 500 FAX: +30 (2130)174 800
Email : mail@marangas.com



ΛΟΝΔΙΝΟ 2012

Με ιστορική συμμετοχή για την...χρυσή παράδοση



Προς την πιο ιστορική Ολυμπιάδα από την ίδρυση της οδεύει ολοταχώς η **ελληνική κωπηλασία** στο Λονδίνο αφού θα **είναι η πρώτη που θα συμμετάσχουν τέσσερα πληρώματα από τη χώρα μας.**

Η περσινή εμφάνιση των γαλανόλευκων κουπιών στο παγκόσμιο πρωτάθλημα του Μπλέντ αποδείχθηκε κάτι παραπάνω από πετυχημένη, αφού εκτός από τα δυο μετάλλια της ελληνικής αποστολής ήρθαν και οι τέσσερις προκρίσεις. Προκρίσεις που μόνο για το θεαθίνα δεν είναι, αφού σχεδόν όλα τα πληρώματα αναμένεται να διεκδικήσουν διακρίσεις στα αγωνίσματα τους.

Ο στόχος παραμένει ένας. Να συνεχιστεί η παράδοση που δημιουργείται τα τελευταία χρόνια και θέλει την ελληνική κωπηλασία να βρίσκεται στον πίνακα των μεταλλίων των Ολυμπιακών αγώνων. **Όπως το 2004 στην Αθήνα με το χάλκινο μετάλλιο του Βασίλη Πολύμερου και Νίκου Σκιαθίτη και το 2008 στο Πεκίνο με το ασημένιο του Δημήτρη Μούγιου και Βασίλη Πολύμερου.**

Οι δυο παγκόσμιες πρωταθλήτριες του διπλού σκιφ ελ βαρών **Αλεξάνδρα Τσιάβου** και **Χριστίνα Γιαζιτζίδου**. Η πρωταθλήτριας της Ηγουμενίτσας και της Καστοριάς αντίστοιχα έχουν τα τελευταία χρόνια μόνιμη θέση στο βάθρο των κορυφαίων διοργανώσεων, γεγονός που τις καθιστά ακλόνητα φαβορί για την κατάκτηση ενός μεταλλίου. Στην προσπάθεια τους αυτή θα βοηθήσει και εμπειρία της Αλεξάνδρας Τσιάβου που είχε αγωνιστεί στον τελικό του ίδιου αγωνίσματος στην

προηγούμενη Ολυμπιάδα του Πεκίνου μαζί τότε, με τη **Χρύσα Μπισκιτζή** (έχει αποχωρήσει) και είχε κατακτήσει την 6η θέση.

Γεμάτη εμπειρία, δύναμη και ταλέντο και η τετράκωπος άνευ ηπδαλιούχου των ανδρών, με τους Γιαννιώτες **Γιάννη Τσίλη** και **Γιώργο Τζιάλλα**, το Βολιώτη **Στέργιο Παπαχρήστο** και τον Καστοριανό **Γιάννη Χρήστου** ήταν 2η στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα του Μπλέντ κι αναγνωρίζεται από τους αντιπάλους ως ο πλέον υπολογίσιμος αντίπαλος για μια θέση στο βάθρο. Από τους τέσσερις μόνο ο Γιάννης Χρήστου έχει ζήσει την εμπειρία των Ολυμπιακών αγώνων καταλαμβάνοντας τη 10η θέση στο Πεκίνο το 2008.

Σταθερά, μέσα στα κορυφαία πληρώματα της κατηγορίας τους και όχι μόνο, βρίσκονται τα τελευταία χρόνια τα δίδυμα αδέλφια από τη Θεσσαλονίκη **Νίκος και Απόστολος Γκουντούλας** που στελεκώνουν το πλήρωμα της δικώπου άνευ ηπδαλιούχου. Έχοντας τη δυνατότητα που τους χάρισε η φύση της τέλει συνεργασίας, οι πρωταθλητές Ευρώπης αποτελούν την ανερχόμενη δύναμη στο αγώνισμα αν και αρκετά ελαφρύτεροι σε σχέση με τους αντιπάλους τους.

Το πλήρωμα που κανείς δεν περίμενε αλλά πλέον όλοι παρακολουθούν με μεγάλη προσοχή και υψηλές προσδοκίες είναι το διπλό σκιφ ελ βαρών με τον **Παναγιώτη Μαγδανή** από την ακριτική Λήμνο και τον **Λευτέρη Κόνσολα** από την Σαλαμίνα. Οι δυο νεαροί πρωταθλητές (22 και 24 ετών αντίστοιχα) εξέπληξαν ευχάριστα στο περσινό παγκόσμιο πρωτάθλημα ανδρών κερδίζοντας την πρόκριση και πλέον με τον ενθουσιασμό τους οδηγό, ετοιμάζονται για νέες εκπλήξεις.

Τα βιογραφικά της Ολυμπιακής ομάδας:



ΟΝΟΜΑ: **ΝΙΚΟΣ**
ΕΠΩΝΥΜΟ: **ΓΚΟΥΝΤΟΥΛΑΣ**

ΗΜ ΓΕΝΝ: 4 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1985

ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝ: ΚΟΖΑΝΗ

ΥΨΟΣ: 1,85

ΒΑΡΟΣ: 81

ΤΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΣΩΜΑΤΕΙΟ: ΟΜΙΛΟΣ ΦΙΛΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

ΑΓΩΝΙΣΜΑ: ΔΙΚΩΠΟΣ ΧΩΡΙΣ ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΟ
ΑΝΔΡΩΝ (2-)

ΣΠΟΥΔΕΣ: ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΦΥΣΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: -

ΧΟΜΠΙ: ΒΙΒΛΙΑ, ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΕ ΜΗΧΑΝΗ

ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ: ΠΠ-23 2004 ΑΣΗΜΕΝΙΟ, 4X LM 2005 ΑΣΗΜΕΝΙΟ, 4- LM 2006 ΑΣΗΜΕΝΙΟ, 4- LM 2007 ΧΡΥΣΟ, 4- LM Π.Π.Α 2008 ΧΡΥΣΟ, 2-LM, 4-M 2009 ΧΑΛΚΙΝΟ, 2-M 2010 ΑΣΗΜΕΝΙΟ, 4-M 2011 4Η ΘΕΣΗ, 2-M ΕΠΚ 2008 ΧΡΥΣΟ, 2009 ΧΡΥΣΟ, 2010 ΑΣΗΜΕΝΙΟ, 2011 ΧΡΥΣΟ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΤΙΓΜΗ:

ΤΟ 2009, ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΔΥΣΚΟΛΗ ΚΑΙ ΜΕ ΜΕΓΑΛΟ ΡΙΣΚΟ ΑΠΟΦΑΣΗ ΠΟΥ ΕΙΧΑΜΕ ΠΑΡΕΙ ΝΑ ΜΕΤΑΠΗΔΗΣΟΥΜΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΑΦΡΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΟΥ ΗΜΑΣΤΑΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΕΣ ΣΤΗΝ ΟΡΕΝ, ΤΟ ΧΑΛΚΙΝΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ ΣΤΗΝ ΔΙΚΩΠΟ ΤΩΝ ΑΝΔΡΩΝ ΗΤΑΝ Η ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΣΩΣΤΗΣ ΜΑΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ.

ΟΝΟΜΑ: **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ**
ΕΠΩΝΥΜΟ: **ΓΚΟΥΝΤΟΥΛΑΣ**

ΗΜ ΓΕΝΝ: 4 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1985

ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝ: ΚΟΖΑΝΗ

ΥΨΟΣ: 1,87

ΒΑΡΟΣ: 81

ΤΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΣΩΜΑΤΕΙΟ: ΟΜΙΛΟΣ ΦΙΛΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

ΑΓΩΝΙΣΜΑ: ΔΙΚΩΠΟΣ ΧΩΡΙΣ ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΟ
ΑΝΔΡΩΝ (2-)

ΣΠΟΥΔΕΣ: ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΦΥΣΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΧΟΜΠΙ: ΒΙΒΛΙΑ, ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΕ ΜΗΧΑΝΗ

ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ: ΠΠ-23 2004 ΑΣΗΜΕΝΙΟ, 4X LM 2005 ΑΣΗΜΕΝΙΟ, 4- LM 2006 ΑΣΗΜΕΝΙΟ, 4- LM 2007 ΧΡΥΣΟ, 4- LM Π.Π.Α 2008 ΧΡΥΣΟ, 2- LM, 4-M, 2009 ΧΑΛΚΙΝΟ, 2-M 2010 ΑΣΗΜΕΝΙΟ, 4-M 2011 4Η ΘΕΣΗ, 2-M ΕΠΚ 2008 ΧΡΥΣΟ, 2009 ΧΡΥΣΟ, 2010 ΑΣΗΜΕΝΙΟ, 2011 ΧΡΥΣΟ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΤΙΓΜΗ:

Η ΚΑΤΑΚΤΗΣΗ ΤΟΥ ΑΣΗΜΕΝΙΟΥ ΜΕΤΑΛΛΙΟΥ ΣΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΣΤΗ ΝΕΑ ΖΗΛΑΝΔΙΑ, ΓΙΑ ΤΟ ΛΟΓΟ ΟΤΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΑΜΕ ΕΝΑ ΠΛΗΡΩΜΑ ΑΠΟ ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΒΑΣΗ ΜΕ ΟΧΙ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΚΑΛΥΤΕΡΟΥΣ ΟΙΟΝΟΥΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΦΕΡΑΜΕ ΝΑ ΚΑΝΟΥΜΕ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΚΠΛΗΞΗ ΣΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ. ΔΕΝ ΘΑ ΞΕΧΑΣΩ ΟΜΩΣ ΤΗΝ ΠΙΣΤΗ ΠΟΥ ΕΙΧΑΜΕ ΚΑΙ ΟΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΣΤΗ ΒΑΡΚΑ ΜΑΣ!



ΟΝΟΜΑ: **ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ**
ΕΠΩΝΥΜΟ: **ΤΣΙΑΒΟΥ**

ΗΜ ΓΕΝΝ: 26 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1985

ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝ: ΙΩΑΝΝΙΝΑ

ΥΨΟΣ: 1,78

ΒΑΡΟΣ: 61

ΤΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ: ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

ΣΩΜΑΤΕΙΟ: ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

ΑΓΩΝΙΣΜΑ: ΔΙΠΛΟ ΣΚΙΦ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΕΛΑΦΡΩΝ
ΒΑΡΩΝ (2X)

ΣΠΟΥΔΕΣ: ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΠΑΙΔΑΓΩΓΙΚΟΥ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΣ

ΧΟΜΠΙ: ΔΙΑΒΑΣΜΑ, ΧΕΙΡΟΤΕΧΝΙΕΣ, ΒΟΛΤΕΣ ΜΕ ΜΗΧΑΝΗ

ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ: Ολυμπιακοί Αγώνες 2008 6Η θέση, Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ανδρών-Γυναικών 2006 ΧΑΛΚΙΝΟ, 2011 ΧΡΥΣΟ, 2010 ΧΑΛΚΙΝΟ, 2009 ΧΡΥΣΟ, Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Κωπηλασίας 2008, 2009, 2010, 2011 ΧΡΥΣΟ, Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Νέων 2006, 2007 ΧΡΥΣΟ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΤΙΓΜΗ:

Για εμένα κορυφαία αγωνιστική στιγμή ήταν η κατάκτηση της έκτης ολυμπιακής θέσης στους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2008 καθώς και τα δυο χρυσά μετάλλια του 2009 και 2011! Με έντονη συγκίνηση όμως θυμάμαι πάντα το πρώτο μου χρυσό μετάλλιο στην κατηγορία των νέων!

ΟΝΟΜΑ: **ΧΡΙΣΤΙΝΑ**
ΕΠΩΝΥΜΟ: **ΓΙΑΖΙΤΖΙΔΟΥ**

ΗΜ ΓΕΝΝ: 12 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1989

ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝ: ΚΑΣΤΟΡΙΑ

ΥΨΟΣ: 1,68

ΒΑΡΟΣ: 59

ΤΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ: ΚΑΣΤΟΡΙΑ

ΣΩΜΑΤΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΑΓΩΝΙΣΜΑ: ΔΙΠΛΟ ΣΚΙΦ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΕΛΑΦΡΩΝ
ΒΑΡΩΝ (2X)

ΣΠΟΥΔΕΣ: ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΛΥΚΕΙΟΥ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: -

ΧΟΜΠΙ: ΣΚΙ, ΣΙΝΕΜΑ

ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ: ΠΠΑΓ 2011 ΧΡΥΣΟ, 2010 ΧΑΛΚΙΝΟ, 2009 ΧΡΥΣΟ, ΕΠΚ 2008, 2009, 2010, 2011 ΧΡΥΣΟ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΤΙΓΜΗ:

Το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα στη Σλοβενία το 2011 που έφερε το Χρυσό Μετάλλιο και παράλληλα την πρόκριση για τους Ολυμπιακούς Αγώνες στο Λονδίνο.



ΟΝΟΜΑ: **ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ**
ΕΠΩΝΥΜΟ: **ΚΟΝΣΟΛΑΣ**

ΗΜ ΓΕΝΝ: 7 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1988

ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝ: ΧΟΛΑΡΓΟΣ

ΥΨΟΣ: 1,74

ΒΑΡΟΣ: 71

ΤΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ: ΣΑΛΑΜΙΝΑ

ΣΩΜΑΤΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ
ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

ΑΓΩΝΙΣΜΑ: ΔΙΠΛΟ ΣΚΙΦ ΑΝΔΡΩΝ ΕΛΑΦΡΩΝ
ΒΑΡΩΝ (2X)

ΣΠΟΥΔΕΣ: ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΛΥΚΕΙΟΥ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: -

ΧΟΜΠΙ: ΠΟΔΗΛΑΤΟ, ΤΑΞΙΔΙΑ

ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ: ΠΠ-23 2010 ΧΡΥΣΟ, ΠΠ-23 2009 4Η ΘΕΣΗ, ΕΠΚ 2011 ΑΣΗΜΕΝΙΟ, ΠΚΚ 2012 ΑΣΗΜΕΝΙΟ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΤΙΓΜΗ:

Η ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΤΙΓΜΗ ΓΙΑ ΜΕΝΑ ΗΤΑΝ ΟΤΑΝ ΚΕΡΔΙΣΑ ΤΗΝ ΠΡΟΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΤΟΥ ΛΟΝΔΙΝΟΥ!!

ΟΝΟΜΑ: **ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**
ΕΠΩΝΥΜΟ: **ΜΑΓΔΑΝΗΣ**

ΗΜ ΓΕΝΝ: 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1990

ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝ: ΜΥΡΙΝΑ

ΥΨΟΣ: 1,75

ΒΑΡΟΣ: 71

ΤΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ: ΛΗΜΝΟΣ

ΣΩΜΑΤΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΗΜΝΟΥ



ΑΓΩΝΙΣΜΑ: ΔΙΠΛΟ ΣΚΙΦ ΑΝΔΡΩΝ ΕΛΑΦΡΩΝ ΒΑΡΩΝ (2X)
ΣΠΟΥΔΕΣ: ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: ΑΘΛΗΤΗΣ
ΧΟΜΠΙ: ΤΑΞΙΔΙΑ, ΜΟΥΣΙΚΗ, ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ

ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ: ΠΠ-23 2010 ΧΡΥΣΟ, ΠΠ-23 2011 ΑΣΗΜΕΝΙΟ, ΕΠΚ 2011 ΑΣΗΜΕΝΙΟ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΤΙΓΜΗ:
ΚΑΘΕ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΤΙΓΜΗ ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ, ΑΝ ΞΕΧΩΡΙΖΑ ΚΑΠΟΙΑ ΑΥΤΗ ΘΑ ΗΤΑΝ Η ΠΡΟΚΡΙΣΗ ΜΟΥ ΣΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ
ΔΥΟ ΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ: ΕΙΝΑΙ ΠΡΩΤΗ ΜΟΥ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΑΥΤΟΥΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΘΑ ΕΛΕΓΑ ΠΩΣ ΕΙΜΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΕΥΤΥΧΗΣ ΓΙΑΤΙ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΑ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΟΝΕΙΡΑ ΤΙΣ ΖΩΗΣ. ΕΛΠΙΖΩ ΝΑ ΕΧΩ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΝΑ ΣΥΜΜΕΤΑΣΧΩ ΣΕ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ. ΕΥΧΟΜΑΙ ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΣΤΙΣ ΟΜΑΔΕΣ ΜΑΣ.

ΟΝΟΜΑ: ΓΙΑΝΝΗΣ
ΕΠΩΝΥΜΟ: ΧΡΗΣΤΟΥ

ΗΜ ΓΕΝΝ: 23 ΙΟΥΝΙΟΥ 1983
ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝ: ΚΑΣΤΟΡΙΑ
ΥΨΟΣ: 1,90
ΒΑΡΟΣ: 90
ΤΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ: ΚΑΣΤΟΡΙΑ
ΣΩΜΑΤΕΙΟ: ΝΟΚ
ΑΓΩΝΙΣΜΑ: ΤΕΤΡΑΚΩΠΟΣ ΧΩΡΙΣ ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΟ ΑΝΔΡΩΝ (4-)
ΣΠΟΥΔΕΣ: Τ.Ε.Φ.Α.Α. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: ΑΝΘΥΠΟΠΥΡΑΓΟΣ / Π.Σ. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΧΟΜΠΙ: SNOWBOARD

ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ: ΟΑ 2008, ΟΑ, ΠΠΑ 2010 ΧΑΛΚΙΝΟ, ΠΠΑ 2011 ΑΣΗΜΕΝΙΟ, ΕΠΚ 2007, 2008 ΧΡΥΣΟ,

ΕΠΚ 2009 ΑΣΗΜΕΝΙΟ, 2010 & 2011 ΧΡΥΣΟ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΤΙΓΜΗ:
ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ, ΕΙΝΑΙ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΠΟΥ ΑΚΟΥΓΕΤΑΙ Η ΚΟΡΝΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ.

ΟΝΟΜΑ: ΓΙΩΡΓΟΣ
ΕΠΩΝΥΜΟ: ΤΖΙΑΛΛΑΣ

ΗΜ ΓΕΝΝ: 14 ΙΟΥΛΙΟΥ 1987
ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝ: ΙΩΑΝΝΙΝΑ
ΥΨΟΣ: 1,90
ΒΑΡΟΣ: 90
ΤΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ: ΙΩΑΝΝΙΝΑ
ΣΩΜΑΤΕΙΟ: ΝΟΙ
ΑΓΩΝΙΣΜΑ: ΤΕΤΡΑΚΩΠΟΣ ΧΩΡΙΣ ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΟ ΑΝΔΡΩΝ (4-)
ΣΠΟΥΔΕΣ: ΠΑΙΔΑΓΩΓΙΚΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: -
ΧΟΜΠΙ: ΚΥΝΗΓΙ, ΟΡΕΙΒΑΣΙΑ, ΠΟΔΗΛΑΣΙΑ

ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ: ΠΠ-23 2006 ΑΣΗΜΕΝΙΟ, 2008, 2007 & 2009 ΧΡΥΣΟ, ΠΠΑΓ 2010 ΧΑΛΚΙΝΟ, 2011 ΑΣΗΜΕΝΙΟ,

ΕΠΚ 2007 ΧΑΛΚΙΝΟ, 2008, 2009 ΧΡΥΣΟ, 2010 & 2011 ΧΡΥΣΟ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΤΙΓΜΗ:
ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΣΤΗ ΣΛΟΒΕΝΙΑ ΤΟ 2011 ΜΕ ΑΣΗΜΕΝΙΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΚΡΙΣΗ ΣΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΤΟΥ ΛΟΝΔΙΝΟΥ...

ΟΝΟΜΑ: ΓΙΑΝΝΗΣ
ΕΠΩΝΥΜΟ: ΤΣΙΑΛΗΣ

ΗΜ ΓΕΝΝ: 15 ΙΟΥΛΙΟΥ 1986
ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝ: ΙΩΑΝΝΙΝΑ
ΥΨΟΣ: 1,84
ΒΑΡΟΣ: 85

ΤΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ: ΙΩΑΝΝΙΝΑ
ΣΩΜΑΤΕΙΟ: ΝΟΙ
ΑΓΩΝΙΣΜΑ: ΤΕΤΡΑΚΩΠΟΣ ΧΩΡΙΣ ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΟ ΑΝΔΡΩΝ (4-)
ΣΠΟΥΔΕΣ: ΠΑΙΔΑΓΩΓΙΚΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: -
ΧΟΜΠΙ: ΤΑΞΙΔΙΑ, ΜΟΥΣΙΚΗ

ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ: ΠΠ-23 2006 ΑΣΗΜΕΝΙΟ, 2008, 2007 ΧΡΥΣΟ, ΠΠΑΓ 2010 & 2011 ΑΣΗΜΕΝΙΟ, ΕΠΚ 2007 ΧΑΛΚΙΝΟ, 2008 & 2011 ΧΡΥΣΟ, 2010 ΑΣΗΜΕΝΙΟ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΤΙΓΜΗ:
Η ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΜΟΥ ΣΤΙΓΜΗ ΗΤΑΝ Η ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΗΣ ΠΡΟΚΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΤΟΥ ΛΟΝΔΙΝΟΥ ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΤΗΣΗ ΤΟΥ ΑΣΗΜΕΝΙΟΥ ΜΕΤΑΛΛΙΟΥ ΣΤΟ ΠΠΑΓ ΣΤΟ ΜΠΛΕΝΤ ΤΗΣ ΣΛΟΒΕΝΙΑΣ ΤΟ 2011

ΟΝΟΜΑ: ΣΤΕΡΓΙΟΣ
ΕΠΩΝΥΜΟ: ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ

ΗΜ ΓΕΝΝ: 26 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1989
ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝ: ΒΟΛΟΣ
ΥΨΟΣ: 1,92
ΒΑΡΟΣ: 86
ΤΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ: ΒΟΛΟΣ
ΣΩΜΑΤΕΙΟ: ΟΕΑ & ΝΑΒ
ΑΓΩΝΙΣΜΑ: ΤΕΤΡΑΚΩΠΟΣ ΑΝΕΥ ΑΝΔΡΩΝ
ΣΠΟΥΔΕΣ: ΣΧΟΛΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:
ΧΟΜΠΙ: ΜΟΥΣΙΚΗ, ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟ, ΜΗΧΑΝΕΣ

ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ: ΠΠ-23 2009 ΧΡΥΣΟ, 2010 ΧΑΛΚΙΝΟ, 2011 4Η, ΠΠΑΓ 2011 ΑΣΗΜΕΝΙΟ, ΕΠΚ 2009 & 2011 ΧΡΥΣΟ, 2010 ΑΣΗΜΕΝΙΟ.

ΕΓΓΡΑΨΑΝ ΙΣΤΟΡΙΑ ΜΕ ΕΠΤΑ ΜΕΤΑΛΛΙΑ

Παγκόσμια Κύπελλα 2012

Ούτε ένα ούτε δυο αλλά **επτά μετάλλια** εκ των οποίων **ένα χρυσό, δυο ασημένια και τέσσερα χάλκινα** ήταν η εκπληκτική συγκομιδή των ελληνικών κουπιών στα δυο Παγκόσμια Κύπελλα που πήραν μέρος φέτος σε Βελιγράδι και Λουκέρνη.

Μοναδική στα χρονικά συγκομιδή, έκαναν τα ελληνικά κουπιά στο **1^ο Παγκόσμιο Κύπελλο Κωπηλασίας** που ολοκληρώθηκε το μεσημέρι της Κυριακής 6 Μαΐου στο **Βελιγράδι**. Τέσσερα μετάλλια εκ των οποίων ένα χρυσό, δυο ασημένια κι ένα χάλκινο έστειλαν σαφές μήνυμα ενόψει Ολυμπιακών αγώνων προς κάθε κατεύθυνση.

Κι αυτό γιατί μιλάμε για τα τέσσερα πληρώματα που έχουν εξασφαλίσει τη συμμετοχή τους στο Λονδίνο το ερχόμενο καλοκαίρι από το περσινό παγκόσμιο πρωτάθλημα του Μπλέντ.

Για το χρυσό ούτε λόγος να γίνεται αφού η **Αλεξάνδρα Τσιάβου** και η **Χριστίνα Γιαζιτζίδου** δεν άφησαν κανένα περιθώριο αμφισβήτησης κι έπεσαν πρώτες στον τερματισμό του διπλού σκιφ ελ βαρών γυναικών.

Η έκπληξη όμως ήρθε από το αντίστοιχο πλήρωμα των ανδρών όπου οι **Παναγιώτης Μαγδανής** και **Λευτέρης Κόνσολας** (φωτό) έκαναν τους αντιπάλους τους να ψάχνονται κερδίζοντας το ασημένιο μετάλλιο και μπαίνοντας σφήνα ανάμεσα σε δυο πολύ έμπειρες βάρκες, τη βρετανική που πήρε την πρώτη θέση και την ιταλική των χάλκινων παγκόσμιων πρωταθλητών Λουίνι-Μπερτίνι που περιορίστηκε στην 3η θέση.

Λίγα λεπτά νωρίτερα η τετράκωπος άνευ των ανδρών, με τους **Στέργιο Παπαχρήστο - Γιώργο Τζιάλλα - Γιάννη Τσίλη - Γιάννη Χρήστου** με ένα εκπληκτικό ντεμαράζ στα τελευταία 500μ. βρέθηκε από την 4η θέση στο δεύτερο σκαλί του βάθρου κερδίζοντας κι αυτή το ασημένιο μετάλλιο.

Η μέρα των τελικών ξεκίνησε με το χάλκινο μετάλλιο των αδελφών **Νίκου και Απόστολου Γκουντούλα** στη δίκωπο άνευ των ανδρών. Οι δυο πρωταθλητές Ευρώπης ήταν στα 3/4 της κούρσας επικεφαλής ωστόσο στα τελευταία μέτρα Γερμανοί και Βρετανοί που καιροφυλακτούσαν κατάφεραν να περάσουν μπροστά και να πάρουν την 1η και 2η θέση αντίστοιχα.

Σπουδαία εμφάνιση κι από τον **Σπύρο Γιάνναρο** που το απόγευμα του Σαββάτου κατέκτησε την 1η θέση στον μικρό τελικό του σκιφ ελ βαρών και κατετάγη 7ος στη γενική κατάταξη.

Τρία χάλκινα στη Λουκέρνη

Στη Λουκέρνη και οι τρεις τελικοί που μετείχαν τα πληρώματά μας συνοδεύτηκαν από μετάλλιο. Τον χορό άνοιξαν τα **αδέλφια Γκουντούλα**, ο Απόστολος και ο Νίκος που τερμάτισαν στην 3η θέση της δίκωπου άνευ όπως και στο 1ο Παγκόσμιο Κύπελλο στο Βελιγράδι πριν λίγες μέρες.

Ακολούθησε η τετράκωπος άνευ με τους **Τσίλη - Τζιάλλα - Παπαχρήστο - Χρήστου** που ως τα μισά της κούρσας βρίσκονταν στην 6η θέση αλλά με αντεπίθεση διαρκείας ανέβηκαν στο βάθρο κερδίζοντας το δεύτερο φετινό τους μετάλλιο στο θεσμό μετά το ασημένιο στο Βελιγράδι.

Στον τελευταίο τελικό της ημέρας με ελληνικό ενδιαφέρον το διπλό σκιφ ελ βαρών με τις παγκόσμιες πρωταθλήτριες **Αλ. Τσιάβου** και **Χρ. Γιαζιτζίδου** κέρδισε το χάλκινο μετάλλιο κυριολεκτικά στα τελευταία 500 μέτρα αφού μέχρι και τα 1500 ήταν κολλημένο στην 6η θέση της κούρσας. Μάλιστα θα μπορούσαν να είχαν πάρει ακόμη και το χρυσό, όπως στο Βελιγράδι, αφού οι τρεις πρώτες θέσεις κρίθηκαν κυριολεκτικά στο φώτο φίνις με το πλήρωμα της Κίνας να παίρνει την 1η θέση και της Ν. Ζηλανδίας τη 2η.

Στον μικρό τελικό του διπλού σκιφ ελ βαρών των ανδρών οι **Π.Μαγδανής** και **Α. Κόνσολας** κατέλαβαν την 2η θέση και την 8η στη γενική.

Κωπηλατικά «βαφτίσια» στην Καστοριά

Δυο από τους κορυφαίους αθλητές της πόλης του τίμησε ο **Δήμος Καστοριάς** μετονομάζοντας το Δημοτικό Ναυταθλητικό Κέντρο της πόλης σε **"Προπονητικό Κέντρο Ναυτικών Αθλημάτων Δήμου Καστοριάς «Χριστίνα Γιαζιτζίδου-Γιάννης Χρήστου»"**.

Η τελετή της αποκάλυψης της νέας ονομασίας του Ναυταθλητικού Κέντρου ήταν λιτή αλλά αρκετή για να εκφράσει την ευγνωμοσύνη των τοπικών αρχών προς τους δυο παγκόσμιους πρωταθλητές για τις επιτυχίες που έχουν προσφέρει στην Ελλάδα.

Παρούσα ήταν η δύο φορές παγκόσμια πρωταθλήτρια (2010, 2009) σε επίπεδο γυναικών και τρεις φορές σε επίπεδο νέων γυναικών (2009, 2010, 2011) **Χριστίνα Γιαζιτζίδου** που ετοιμάζεται για την πρώτη της εμφάνιση σε Ολυμπιακούς Αγώνες, στο Λονδίνο, ενώ μαζί της ήταν η συναθλήτριά της στη βάρκα **Αλεξάνδρα Τσιάβου**.

Παρών βέβαια και ο **Γιάννης Χρήστου** που μετά τη συμμετοχή του την τελευταία στιγμή στο Πεκίνο ετοιμάζεται μαζί με τους **Τσίλη, Τζιάλλα και Παπαχρήστο** να δοκιμάσει την τύχη του και στην Αγγλία με την τετράκωπο άνευ.

Την πρωτοβουλία του Δήμου καθώς και τους δυο πρωταθλητές χειροκρότησαν συγγενείς και φίλοι που βρέθηκαν στην εκδήλωση όπως βέβαια και οι τοπικές αρχές της Καστοριάς.

Απονομή επιάθλων

Την **Τετάρτη 16 Μαΐου** έγινε στην αίθουσα Αιγαίου του ΠΟΙΑΘ η απονομή επιάθλων στους νικητές των αγώνων:
39^{ος} Αγώνας της Ελληνικής Επανάστασης - Ύδρα 2012
3^ο Κύπελλο ΠΟΙΑΘ 2012 και
Β' Φάσης Πανελληνίου Πρωταθλήματος Platu 25
Στις φωτογραφίες στιγμιότυπα από τους νικητές.



BOOKER, 1ος νικητής στην κατηγορία ORCi στον αγώνα της Ύδρας αλλά και στο Κύπελλο ΠΟΙΑΘ.



ALSOUMA-Allianz, 3ος νικητής στον αγώνα Ύδρας και 2ος νικητής στο Κύπελλο ΠΟΙΑΘ, στην κατηγορία ORCi.



GRASSHOPPER-Κ.ΚΩΣΤΟΥΛΑΣ, 1ος νικητής στην κατηγορία IRC.



TOMAHAWK, 1ος νικητής κατηγορίας ORC Club στον αγώνα της Ύδρας.



ZANTINO-WIND 1ος νικητής ομάδας 2 στον αγώνα της Ύδρας και 3ος νικητής στο Κύπελλο ΠΟΙΑΘ, στην κατηγορία ORCi.



ZANTINO-WIND.



GANT, 1ος νικητής κατηγορίας IRC στο Κύπελλο ΠΟΙΑΘ.



ANACONTA-MURPHY&NYE που ήρθε 1ο στην Β' φάση του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Platu 25.

ΠΟΙΑΘ ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ



ταξιδέψτε
τις θάλασσες
μαζί μας!



Η μόνη σχολή με πάνω από **42 χρόνια εμπειρίας** στην υπεύθυνη διάδοση του αθλήματος της Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης στην Ελλάδα με **περισσότερους από 25.000 απόφοιτους**.

Π.Ο.Ι.Α.Θ. - Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
Ακτή Δηλαβέρη 3, Μικρολίμανο 185 33 Πειραιάς
Τηλ.: 210 4123357 & 4113201, fax: 210 4227038, email: info@horc.gr, www.horc.edu.gr

Τον Ι.Κ. θα τον βρείτε στα εξής σημεία

Mecca

Ακτή Κουμουνδούρου 60, Πειραιάς

Magic Marine

Μεγάλου Αλεξάνδρου 8, Πειραιάς

Perga

Λ. Βουλιαγμένως & Ζέπου 37, Γλυφάδα
Αλεξάνδρου Παπαναστασίου 85, Μικρολίμανο

Pelagos

Λ. Ποσειδώνος 19 Άλιμος

Skordilis S.A

Λ. Ποσειδώνος 10 Άλιμος
Ακτή Γρ. Μουτσοπούλου 36 Πειραιάς

Tecrep Marine

Ακτή Τρ. Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς
Λ. Ελευθερίας (Αθήναι) 16 Άλιμος

SAILINGSHOP

Λ. Παπαναστασίου 97-ΚΑΣΤΕΛΛΑ
Π. Τσαλδάρη 22-ΜΕΛΙΣΣΙΑ

Βιβλιοπωλείο Χριστακί

ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 10 -12 , ΑΘΗΝΑ.
ΤΗΛ. 210-3639336.

Ble

Λεωφόρος Ποσειδώνος Άλιμος

Plous Podilatou

Ακτή Κουμουνδούρου 42, Μικρολίμανο

Marina stores

Γούναρη 3 Πειραιάς
Λ. Μαραθώνος 78 Γέρακας
Ηρώων Πολυτεχνείου 50 Πάτρα

ΝΑΥΤΙΛΟΣ ΕΠΕ

Ακτή Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς



Ιστιοπλοϊκός Κόσμος

Διμηνιαία Έκδοση του
Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας
Ανοικτής Θαλάσσης

Ψηφιακή έκδοση: www.istioploikoskosmos.gr

φωτογραφία: **Νίκος Αλευρομύτης** (www.alen.gr)
"Posidonia Cup 2012"

Ιδιοκτήτης

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Ακτή Δηλαβέρη 3, 18533 Πειραιάς

Τ. 2104123357, 2104113201

F. 2104227038 • www.horc.gr

Εκδότης

Γιάννης Μαραγκουδάκης

Ειδικός Συνεργάτης

Μάνος Ν. Ρούδας

Σ' αυτό το τεύχος συνεργάστηκαν

Μάνος Ν. Ρούδας,

Κωνσταντίνος Τριγκώνης,

Ι.Ο. Πατρών,

Σωτήρης Βλάχος,

Τζαννέτος Κυριακίδης,

Αλέξης Χαραλαμπίδης,

Γιώργος Κατέκος,

Ρούλα Γαλάνη,

Παντελής Λώλης,

Σπυριδούλα Σπανέα,

Νίκος Μπενεξίδης,

Κωνσταντίνος Χανιώτης,

Νίκος Γκομώλης

Φωτογραφίες

Νίκος Αλευρομύτης (www.alen.gr), Χαρά Σκλήκα,

Νίκος Γκομώλης, Μάνος Ν. Ρούδας, Helmer, Νίκος Γκομώλης,

Κωνσταντίνος Χανιώτης, Νίκος Μπενεξίδης, Jesús Renedo,

George Bekris, Nick Dana/Abu Dhabi Ocean Racing,

Paul Todd / Volvo Ocean, N.O.E., Γιώργος Κατέκος, Δημήτρης Τσαπέλης,

Niko Angelis, Σωτήρης Βλάχος, Ι.Ο. Πατρών,

Πάνος Δημητρακόπουλος / www.paralosphotos.gr, Αρχείο

Διεύθυνση Πωλήσεων

Πάνος Δημητρακόπουλος

Υπεύθυνος σύμφωνα με τον νόμο

Γιάννης Μαραγκουδάκης

Σχεδιασμός εντύπου / επιμέλεια έκδοσης

PARALOS Creative

T. 210 9680820 • F. 210 6626972

www.paralos.gr • email: info@paralos.gr

CTP - Εκτύπωση

ARIAGRAF & ΣΙΑ ΟΕ

Γραφικές Τέχνες

Ανθέων 72, 12461, Χαϊδάρη

T: 210-5822130

49^ο Ράλλυ Αιγαίου



14-23 Ιουλίου '12

450 ν.μ. απόλυτης ιστιοπλοϊκής θετικής ενέργειας!

ΦΑΛΗΡΟ – ΧΑΝΙΑ – ΜΗΛΟΣ – ΣΟΥΝΙΟ

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ
ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ



www.aegeanrally.gr



Βρείτε μας στο facebook & στο twitter:
[/aegeanrally](https://www.facebook.com/aegeanrally) & [@aegean_rally](https://twitter.com/aegean_rally)



Κύπελλο Κρήτης:
ΦΑΛΗΡΟ – ΧΑΝΙΑ
2 INSHORE ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ
210 ν.μ.



ΧΟΡΗΓΟΣ **ΤΗΣ ΔΙΚΗΣ ΣΟΥ** ΘΕΤΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
όπου και αν ταξιδεύεις!