

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ

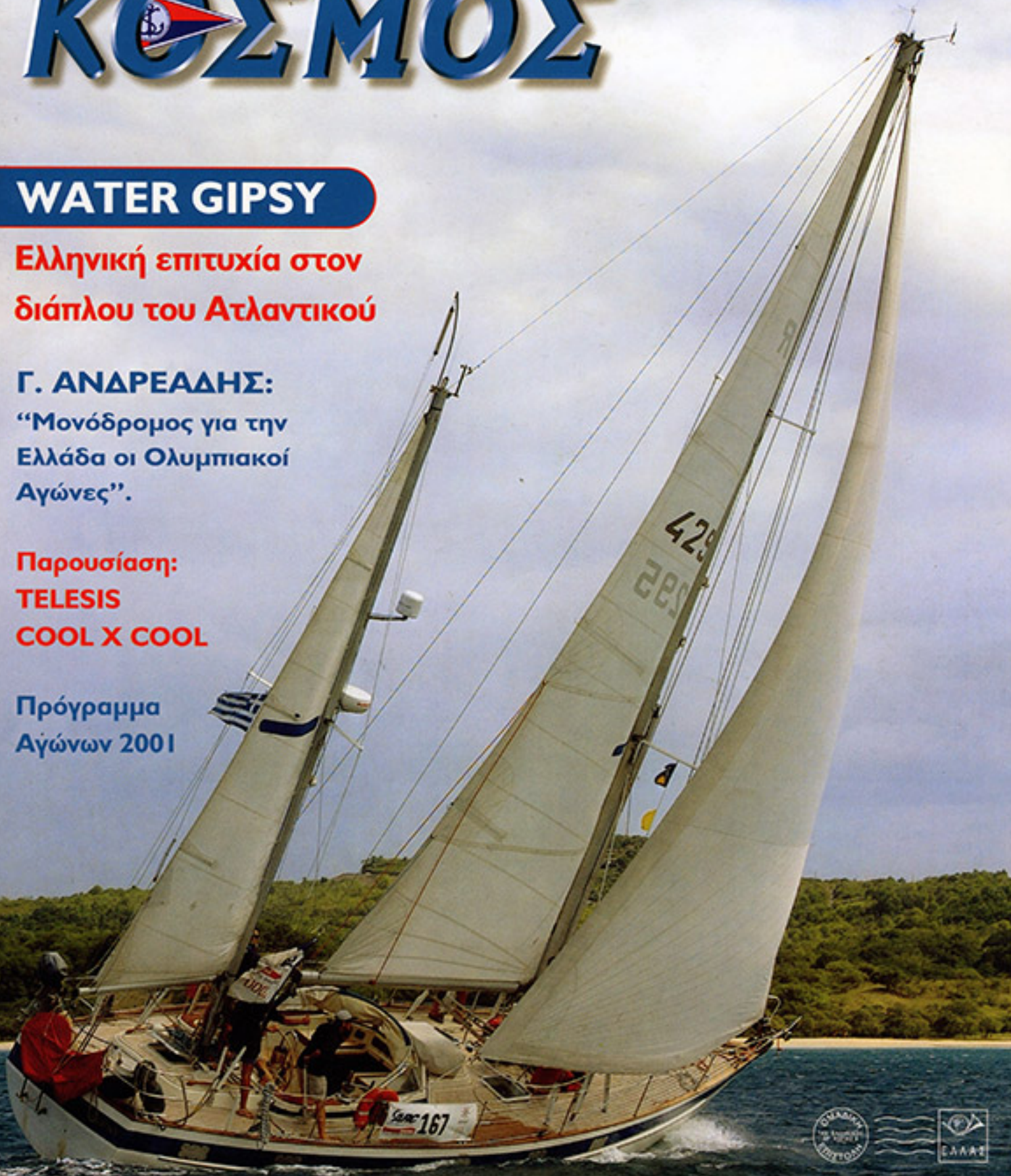
WATER GIPSY

**Ελληνική επιτυχία στον
διάπλου του Ατλαντικού**

Γ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ:
“Μονόδρομος για την
Ελλάδα οι Ολυμπιακοί
Αγώνες”.

Παρουσίαση:
TELESIS
COOL X COOL

Πρόγραμμα
Αγώνων 2001





MUSTO

*Ολοκληρωμένη σειρά Ρούχων & Αξεσουάρ
για τη θάλασσα!*

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ PERGA MARINE

ΓΛΥΦΑΔΑ: Λ. Βουλιαγμένης & Ζέππου 37 • Τηλ.: 9600641-4 • Fax: 9600645 - **ΠΕΙΡΑΙΑΣ:** Ν. Βότση 5 • Τηλ.: 4125069, 4116940 • Fax: 4125070
ΡΕΝΤΗΣ: Ν. Φαλήρου 75 • Τηλ.: 4810309, 4810469 - **ΚΟΡΩΠΙ:** Ανθέων 111 • Τηλ.: 6626733 • Fax: 6020490

<http://www.perga.gr> • e-mail: perga@otenet.gr



Φωτογραφία
εξωρύλλου:
Tim Wright
(*Water Gypsy*,
διάτλους Ατλαντικού).

Ιδιοκτήτης:

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
Ακτι Διπλαβέρη 3, Πειραιάς 185 33
Τηλ.: 4123 357, 4113 201 • Φαξ: 4227038

Επιμέλεια έκδοσης:

PARALOS Creative Communication
Βασ. Γεωργίου Β' 11, Γλυφάδα 166 74
Τηλ.: 9650 820 • Φαξ: 9651 647

Εκδότης:

Δήμητρα Διακουμάκου

Υπεύθυνος έκδοσης & διαφημίσεων:

Γάνος Δημητρακόπουλος
PARALOS Creative Communication

Διεύθυνση σύνταξης:

Τέρρυ Ραϊση

Σ' αυτό το τεύχος συνεργάστηκαν:

Παντελής Λώλης
Μάνος Ρούδας

Φωτογραφίες:

Δημήτρης Κοσμιράς
Τάκης Στρούζας

Φωτογραφία τεύχους:

Tim Wilkes

Καλλιτεχνική επιμέλεια

Ηλεκτρονική σελιδοποίηση:

Νάσια Γιαννούτσου

Επεξεργασία εικόνας:

Αλέξανδρος Λισιέ

<http://www.paralos.gr>

e-mail: info@paralos.gr

Αναγνώστες και φίλοι του Ιστοπλοϊκού Κόσμου,
το περιοδικό αυτό είναι δικό σας, όχι μόνον γιατί
το διαβάζετε, αλλά διότι μπορείτε και να γράψετε.
Η συντακτική επιτροπή του περιοδικού σας προσκαλεί
και σας παρακαλεί να στείλνετε τις συνεργασίες σας.
Έτσι θα γνωριστούμε καλύτερα, αφού από τον
Ιστοπλοϊκό Κόσμο δεν κερδίζει κανείς παρά μόνο η
αγάπη όλων μας για την ιστοπλοΐα ανοικτής θάλασσας.

Το περιοδικό αποστέλλεται δωρεάν.
Απόψεις, γνώμες και εκτιμήσεις που τυκόν εκφράζονται
σε κείμενα συνεργασιών του περιοδικού, δεν απεικονί-
ζονται καθ' ανάγκη εκθέτες του Ομίλου ή της συντακτικής
επιτροπής του περιοδικού.

Για αποστολή άρθρων, επιστολών & φωτογραφιών:
Ταχυδρομική Θυρίδα 70 224, 166 10 Γλυφάδα.

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ

Το περιοδικό των μελών του ΠΟΙΑΘ
Τετραμηνιαία έκδοση

Μάρτιος 2001 • Τεύχος 45



4



12



16

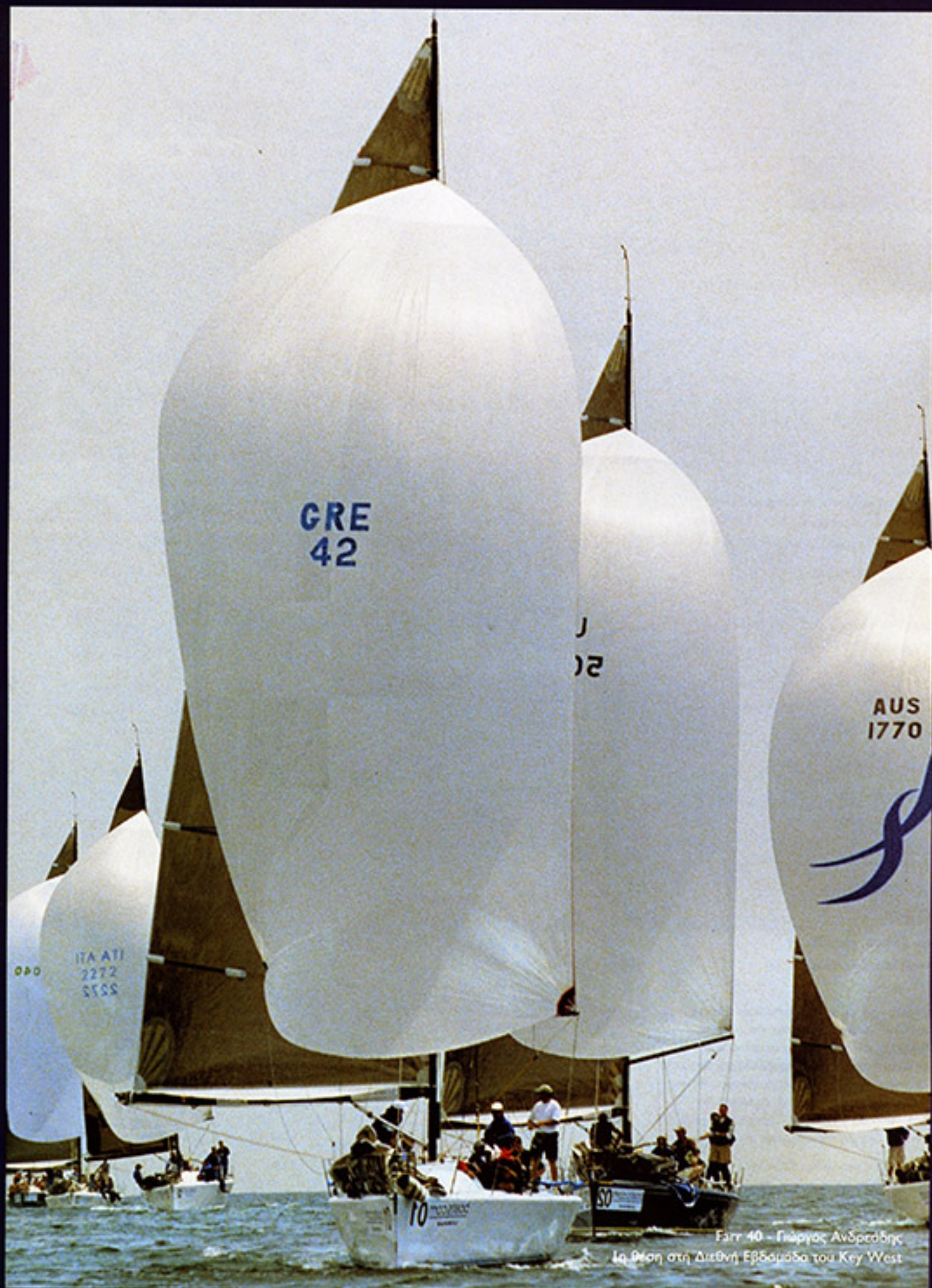


28



46

Φωτογραφία τεύχους	2
Με ανοικτά πανιά <i>Από τον Ιωάννη Μαραγκουδάκη</i>	3
Ενημερωτικά	4
Εκπαιδευτικά <i>Ιστοπλοϊκά Τριήμερα & Διακοπές</i>	10
Συνέντευξη του Γ. Ανδρέαδη <i>"Μονόδρομος για την Ελλάδα οι Ολυμπιακοί Αγώνες"</i>	12
Παρουσίαση <i>Telesis Cool x Cool</i>	16
Αγωνιστικά <i>Πανελλήνιο Πρωτάθλημα I.M.S. 2001</i>	19
Διεθνή <i>Το μεγαλείο του παρελθόντος</i>	20
Αγωνιστικά <i>Πρόγραμμα Αγώνων Ελληνικής Ιστοπλοΐας 2001</i>	23
Αγωνιστικά <i>38ο Διεθνές Ιστοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου</i>	27
Αγωνιστικά <i>Ταξίδι στον Ατλαντικό (Μέρος II)</i>	28
Οικολογικό <i>Μικρές Νησίδες: Προσεγγίστε με σεβασμό στο Οικοσύστημα</i>	33
Τεχνικό <i>Ρεύμα και διάρθωση πορείας</i>	34-35
<i>Σχοινιά και δεσμάτα</i>	36-37
Αγωνιστικά <i>Athens Eurolymp 2001</i>	38
Αγωνιστικά <i>Από την Αυστραλία για το Ράλλυ</i>	39
Ομιλικά <i>Ο Επίσιος χορός του ομίλου μας</i>	44-45
<i>Ασφάλεια στη θάλασσα</i>	46
<i>Χριστουγεννιάτικο πάρτυ</i>	47
Χιουμοριστικά	48



Επαι 40 - Γιώργος Ανδρεόπουλος
1η θέση στη Διεθνή Εβδομάδα του Key West



**“...παρά το γεγονός
ότι είμαστε
αποδεδειγμένα
ο πρώτος λαός στην
ανάπτυξη της ναυσιπλοΐας,
οι νεώτεροι Έλληνες
στο χώρο
της θαλάσσιας αναψυχής
δεν ακολουθήσαμε
το παράδειγμα των
προγόνων μας.”**

Μαζί με τις εμπειρίες από τον αγώνα “Διάπλους του Ατλαντικού ARC

2000” δημιουργήθηκαν αναπόφευκτα και κάποιες συγκρίσεις οι οποίες δυστυχώς δεν οδήγησαν σε ευχάριστες διαπιστώσεις για τα όσα συμβαίνουν στη χώρα μας στο χώρο της αγωνιστικής ιστιοπλοΐας και της θαλασσίας περιηγήσεως γενικότερα.

Πρώτη διαπίστωση, ότι παρά το γεγονός ότι οι Έλληνες είμαστε αποδεδειγμένα ο πρώτος λαός στην ανάπτυξη της ναυσιπλοΐας (ευρήματα Φράχθι Αργολίδος 8.000 π.χ.), οι νεώτεροι Έλληνες στο χώρο της θαλάσσιας αναψυχής δεν ακολουθήσαμε το παράδειγμα των προγόνων μας.

Σε αντίθεση με τους ξένους η ενασχόληση μας με την θάλασσα είναι ελάχιστη.

Και δεν αφορά μόνον τον συσχετισμό αριθμού σκαφών αναψυχής προς τον Ελληνικό πληθυσμό αλλά κυρίως τα μίλια διαδρομής που γίνονται με αυτά τα σκάφη.

Πράγματι εκτός του β' δεκαπενθήμερου του Ιουλίου και του πρώτου του

Αυγούστου και αυτό σε πολύ μικρή κλίμακα σπάνια συναντάς τους άλλους μήνες ιδιωτικό ελληνικό σκάφος αναψυχής να ταξιδεύει στο Αιγαίο.

Βεβαίως κάποιος μπορεί να αντιτάξει ότι αφού ο κόσμος δουλεύει, ταξιδεύει μόνο το μήνα που παίρνει διακοπές.

Και εκεί όμως βρίσκεται η μεγάλη διαφορά στην νοοτροπία μας σε σχέση με τους ξένους.

Αυτοί επειδή έχουν ασχοληθεί σε όλη τους την ζωή με την θάλασσα και την έχουν αγαπήσει, δεν βλέπουν την ώρα που θα αποσυρθούν από τις εργασίες τους, είτε συνταξιοδοτούμενοι, είτε διακόπτοντας τις επαγγελματικές τους δραστηριότητες μετά τα πενήντα χρόνια και βρίσκουν τα ενδιαφέροντα της ζωής, ταξιδεύοντας, μελετώντας και απολαμβάνοντας.

Όλες αυτές οι διαπιστώσεις μας οδηγούν σε πικρές σκέψεις και δεν μας τιμούν καθόλου σαν μία χώρα που θέλει να διατηρεί την παράδοση της ναυτοσύνης.



ΟΙ ΑΓΓΛΟΙ ΞΑΝΑ ΣΤΟ AMERICA'S CUP

Υποψηφιότητα για συμμετοχή στο America's Cup του 2003 έθεσαν πρόσφατα οι Άγγλοι.

Ο Peter Harrison ανακοίνωσε ότι με το ποσόν των 5.000.000 λιρών Άγγλιος και αφού έχουν ήδη εξασφαλίσει τα σκάφη από το Nissan Challenge 2000 για προπόνηση οι Άγγλοι με επικεφαλής στην θάλασσα τον Ian Walker θα προσπαθήσουν να κερδίσουν το κύπελλο από τους Νέοι Ζηλανδούς.

Να επισημάνουμε ότι οι Βρετανοί έχουν να βρεθούν στο θεσμό από το 1987.

Το μεγαλύτερο όμως πρόβλημα είναι ότι ο νεαρός δύο φορές

ολυμπιονίκης στο Laser (2ος το 1996 - 1ος το 2000) δεν θα είναι μέλος της Αγγλικής ομάδας αλλά της πολυεθνικής συμμετοχής One World Challenge.



Έτοιμες για όλα με νέο ZANTINO

Με οδηγό την TELESTET όπως πάντα τα τελευταία επτά χρόνια αλλά με νέο σύγχρονο σκάφος το ZANTINO ανοίγει πονά για νέες επιτυχίες. Η βότπηση του νέου σκάφους έγινε στις αρχές Απριλίου στο Μικρολίμανο παρουσία του προέδρου της TELESTET Στέλιου Αργυρού καθώς και του καπετάνιου Παναγιώτη Στρούζα που είχε δίπλα του το αγαθός γυναικείο πλήρωμά του. "Μετά από πολλά χρόνια αγώνων με συγκινήσεις και διακρίσεις ήρθε η ώρα για την ανανέωση του σκάφους ώστε να ανταποκριθούμε στις νέες απαιτήσεις που επιβάλλει η εξέλιξη στην υποπήγηση και τα πονά του σήμερα" ήταν τα πρώτα λόγια του καπετάνιου που ελπίζει σε νέες νίκες με το ολοκαίνουργιο σκάφος.



ΔΙΣΙΔΟΔΟΣ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Στο ίδιο μήκος κύματος και οι δηλώσεις του προέδρου της TELESTET Στέλιου Αργυρού. "Μέσω του θεσμού της κατηγορίας η εταιρεία μας έχει δημιουργήσει καιρότοτους δεσμούς με το δόγμα της ισοπλοΐας. Αυτό που συναρπάζει στην ισοπλοΐα είναι οίγουρα η ανεξαρτησία και η ελευθερία, αρχές που είναι επίσης ο θεμελιώδης άξιος της επικοινωνίας. Το νέο σκάφος φέρνει έναν άνεμο πρωτοπορίας στα ελληνικά πονά στατεύοντας πάντα σε νίκες". Η σημαία των εγκαινίων έσπασε στο νέο σκάφος που θεωρείται από τα πλέον γρήγορα στην κατηγορία του, με μήκος 11 μέτρα και πλάτος 3,5. Το φετινό δρομολόγιο του ZANTINO - TELESTET περιλαμβάνει τον αγώνα της Κύθου και της Τζας, το Πανελλήνιο πρωτάθλημα IMS, την εβδομάδα ΝΟΑ, το Ράλλυ Αργίου, το Ράλλυ Ιονίου καθώς και τον αγώνα της Ύδρας.



Η.Ο.Ι.Α.Ο.



ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ • ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ 2001

ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ

08.01.2001 - 07.03.2001
05.03.2001 - 09.05.2001
07.05.2001 - 05.07.2001
02.07.2001 - 30.07.2001 (επταήμερο)
10.09.2001 - 07.11.2001
05.11.2001 - 09.01.2002

Γίνονται επτά θεωρητικά μαθήματα
κάθε Δευτέρα από 19.00 έως 22.30.

Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Τρίτη & Πέμπτη ή Τετάρτη & Παρασκευή από 16.00 έως 20.00 ή Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00.

ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ

11.01.2001 - 01.03.2001
08.03.2001 - 09.05.2001
10.05.2001 - 05.07.2001
13.09.2001 - 07.11.2001
08.11.2001 - 09.01.2002

Γίνονται επτά θεωρητικά μαθήματα
κάθε Τρίτη από 20.30 - 22.00

Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00.

ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ

11.01.2001 - 07.03.2001
08.03.2001 - 09.05.2001
10.05.2001 - 05.07.2001
13.09.2001 - 07.11.2001
08.11.2001 - 09.01.2002

Γίνονται επτά θεωρητικά μαθήματα
κάθε Τρίτη από 20.30 - 22.00.

Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00.

ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Νοέμβριος 2001 - Μάρτιος 2002

Τα θεωρητικά μαθήματα γίνονται
κάθε Τετάρτη από 18.00 έως 22.00 υπό μορφή σεμιναρίων.

Οι ημερομηνίες των πρακτικών μαθημάτων ανακοινώνονται κατά την διάρκεια της φοίτησης.

- Τα μαθήματα διδάσκονται με τους πλέον μοντέρνους τρόπους διδασκαλίας: PROJECTORS, COMPUTER SIMULATORS, ΕΙΔΙΚΕΣ ΒΙΝΤΕΟ-ΚΑΣΕΤΕΣ, ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΑ ΜΟΝΤΕΛΑ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ.
- Το διδακτικό δυναμικό της σχολής αποτελείται από 20 ΕΜΠΕΙΡΟΥΣ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ.
- Δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με επιδείξεις LIFERAFT, ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΩΝ.
- Σας εξασφαλίζουμε συνεχή επαφή με την θάλασσα και την ισοπλοΐα με το ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΤΡΙΗΜΕΡΑ.

America Cup

The Perfect Sailing Shoe



Χειροποίητη κατασκευή για τη διατήρηση της φόρμας με ειδικά δέρματα που δεν επηρεάζονται από το νερό της θάλασσας. Έχουν αντηλιαστική σόλα που δεν μαρκάρει, καρφύλια από χαλκό με ασφάλεια που δεν σκουριάζουν, γλώσσα ενσωμαμένη με ειδικό "μαξιλαράκι" για μεγαλύτερη άνεση και ενιαίο δερμάτινο κορδόνι για τέλεια εφαρμογή.


CHICAGO[®]
SHOES



Αυδί

Audi allroad quattro

Το αυτοκίνητο που έκοψε τον γόρδιο δεσμό κατακτώντας και τις χιονισμένες πίστες!

Στην ερώτηση "τζπ ή λιμουζίνα" η **Audi** κόβει τον γόρδιο δεσμό και απαντά "allroad quattro" παρουσιάζοντας ένα αυτοκίνητο-πρόκληση που κινείται με την ίδια άνεση τόσο στην πόλη όσο και στο χιόνι. Το πρωτοποριακό αυτό μοντέλο συνδυάζει τέλεια τον δυναμισμό και την πολυτέλεια μιας λιμουζίνας με την ικανότητα και τις επιδόσεις ενός καθαρόαιμου αχήματος εκτός δρόμου θέτοντας έτσι νέα μέτρα σύγκρισης.

Η μοναδικότητα του **allroad quattro** αναπαύεται στα πρωτοποριακά χαρακτηριστικά του όπως την ύπαρξη μόνιμης τετρακίνησης quattro, τα 2700 κυβικά του, τον κινητήρα biturbo με επιτάχυνση 0-100 σε 7,4", την πνευματική ανάρτηση 4 επιπέδων και τους αυτόματους αισθητήρες που αυξομειώνουν την απόσταση από το έδαφος από 142 έως 208 χιλιοστά.

Με το βλέμμα στραμμένο στην συνεχή εξέλιξη και πρωτοπορία, η κορυφαία λιμουζίνα **Audi allroad quattro** ανέβηκε στον Παρνασσό επιλέγοντας να υποστηρίξει για τα επόμενα χρόνια την κορυφαία σχολή σκι "Πάπος - Μπαλντούμη" που ιδρύθηκε στην Ελλάδα το 1978, από τους πρωτοπόρους της ελληνικής χιονοδρομίας **Δημήτρη Πάπο** και **Τηλέμαχο Μπαλντούμη**. Η σχολή σκι "Πάπος - Μπαλντούμη" με επικεφαλής τους πρωταθλητές **Στέργιο Πάπο** και **Βασίλη Μπαλντούμη**, με περισσότερους από 20 έμπειρους δασκάλους σκι και snowboard, ανάμεσά τους πρωταθλητές, προπονητές και καθηγητές φυσικής αγωγής, με ιδιότητα σκι - lift και μεταφορικά μέσα, διδάσκει στους επίδοξους χιονοδρόμους τη συμπληρωμένη γνώση δύο γενεών πρωταθλητών του σπλιτμοτός.

Αυτή η ίδια φιλοσοφία της γνώσης αναπαύεται και στο νέο **Audi allroad quattro**, την πεμπτοσύνη του αυτοκινήτου που εμπεριέχεται σε δύο λέξεις: αίσθηση οδήγησης.

Εκπροσωπώντας άριστα δύο τόσο διαφορετικούς κόσμους, της ασφάλτου και του χιονισμένου βουνού, το **Audi allroad quattro** πέτυχε την τετραγωνία του κύκλου και μάλιστα χωρίς να γίνουν συμβιβασμοί ή παραχωρήσεις! Ένα ξεχωριστό μοντέλο στο οποίο ταιριάζει το σμόκιν αλλά και η στολή του σκι με τα χιονοπέδιλα στις σκάρες. Η γραβάτα και ο εξοπλισμός του snowboard...

Αν λοιπόν δεν συμβιβάζεστε εύκολα, πάρτε το καλύτερο και από τους δύο κόσμους με το **Audi allroad quattro**. Είναι σίγουρο πως θα σας κατακτήσει!



S



Y



N



T



E



X

- SHARKSKIN® - ΥΦΑΛΟΧΡΩΜΑ ΑΥΤΟΚΑΘΑΡΙΖΟΜΕΝΟ
 - SYNTEX® - SUPER - ΥΦΑΛΟΧΡΩΜΑ (ΧΩΡΙΣ ΒΑΡΕΑ ΜΕΤΑΛΛΑ)
 - CLASSIC SYNTEX - ΥΦΑΛΟΧΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ
 - ΧΡΩΜΑΤΑ & ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΣΚΑΦΩΝ
 - ΑΝΤΙΟΣΜΩΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
 - ΓΑΛΒΑΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
 - ΧΡΩΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΩΝ, ΕΞΑΛΛΩΝ, ΞΥΛΟΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
- ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΘΕΙΤΕ
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
Ή ΤΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ

Syntex®

" Η SYNTEX® πέραν του ότι πάντα σέβεται το περιβάλλον, συνεχώς παρακολουθεί και ακολουθεί κάθε εξέλιξη στον τομέα της δραστηριότητάς της".

SYNTEX A.E.

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΧΡΩΜΑΤΩΝ • ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ 193 00 • ΤΗΛ. ΤΕΧΝΙΚΟΥ: 557 4111 • FAX ΤΕΧΝΙΚΟΥ: 557 3490

M



A



R



I



N



E



SPERRY

TOP ~ SIDER



When you know the water™



Σ η μ ε ί α Π ώ λ η σ η ς

Αγ. Παρασκευά: VENINI Αγ. Ιωάννου 15 • **Άλιμος:** TOP Λεωφ. Ελευθερίας 35 • **Αμπελόκηποι:** ΠΕΤΡΙΔΗΣ Πύργος Αθηνών Μεσογείων 2 • **Γλυφάδα:** ΠΕΤΡΙΔΗΣ Ι. Μεταξά 18, KEDS SHOP Πλ. Εσπερίδων 2Α • **Κέντρο:** ΒΑΘΟΥΛΑΣ Σταδίου 10, ΠΕΤΡΙΔΗΣ Πανεπιστημίου 9 • **Κηφισιά:** ΒΑΘΟΥΛΑΣ Κορσασβέτη 8, BLANC BLEU Κολοκοτρώνη 10, KEDS SHOP Λεβίδου 10, SIDER Αργυροπούλου 2 • **Κολωνάκι:** DANNY SHOES Ηρακλείτου 17, KEDS SHOP Σκουρά 33, ΠΕΤΡΙΔΗΣ Πλατεία Κολωνακίου 6, ΤΑΚΟΥΝΙ EXPRESS Σκουρά 1 • **Ν. Ερυθραία:** ΠΕΤΡΙΔΗΣ Χ. Τρικούπη 127 **Ν. Σμύρνη:** ΒΑΤΙΚΙΩΤΗΣ Ομήρου 55, ΠΕΤΡΙΔΗΣ 2ας Μελίου 10, SIDER 25ης Μαρτίου 4 • **Ν. Ψυχικό:** DANNY SHOES Ψυχάκη 1, KEDS SHOP Σολωμού 4-6, ΠΕΤΡΙΔΗΣ Κηφισίας 250 • **Παγκράτι:** ΤΣΑΚΩΡΗΣ - ΜΑΛΛΑΣ Χρυσανθίδου 18 **Πατησίων:** ΚΑΤΡΑΝΑΣ Πατησίων 143 • **Περιστέρι:** ΒΑΘΟΥΛΑΣ Π. Τσαλδάρη 31 • **Χαλάνδρα:** ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ Εθνικής Αντιστάσεως 39, NEWPORT Χαϊμαντά 13, SIDER Αγίας Παρασκευής 13-15 **Χαλεργός:** ΠΕΤΡΙΔΗΣ Περικλέους 56 • **Βόλος:** ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ Ερμού 166-168, GIORGIO SALUSTRO Τοπάλη 61 **Θεσσαλονίκη:** ΒΥΖΑΝΤΗΣ Παρασκευοπούλου 19, ΠΕΤΡΙΔΗΣ Τσιμισκή 38, ΣΠΑΝΙΔΗΣ Καρόλου Νηλε 25 **Καβάλα:** STEP ONE Ομονοίας 94 **Κεφαλλονιά:** ΤΖΑΝΕΤΑΤΟΣ Διαδόχου Κωνσταντίνου 21, Αργασσόλι **Κιλκίς:** ΣΚΟΡΔΑ Εθν. Αντιστάσεως 4 • **Λάρισα:** ΙΩΝΗ Κούμα 19 & Παναγούλη • **Λέσβος:** VIP'S Αγίας Ειρήνης 3, Μυτιλήνη • **Πάρος:** SIRENE Νόουσα • **Πάτρα:** STUDIO P. Φερραίου 54 **Πειραιάς:** ΣΥΓΚΟΡΟΣ Βασ. Γεωργίου Α' 25, ΠΕΤΡΙΔΗΣ Ιακώβου Δραγάση 4, RHINO Σιπτήρας 29, ΣΤΑΜΠΟΥΛΙΔΗΣ Ταξιαρχών 32, Κορυθαλλός **Ροδών:** BARBATI Κυπρίων Αγωνιστών 20 • **Ρόδος:** ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Δημ. Θεοδώρακη 37 • **Σπέτσες:** ON THE DECK Ντόπια • **Τολό:** DNA Σέκερη 24 • **Χαλκίδα:** TESSERA Αβάντων 54 • **Χανιά:** PORTLAND Στρ. Τζανακάκη 44 **Χίος:** ΓΕΡΑΝΙ Φλ. Αργέντη 38 • **Ωρωπός:** ΜΕΓΑΛΙΑΝΝΗΣ Πλατεία Ηρώων 4.

Οι ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ

 στο **2000** για την **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑ**
ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ

Πλήρωμα	Επιτυχία	Τόπος
Κακλαμανάκης Νίκος	1η νίκη (Mistral)	Αργεντινή
Μπεκατώρου - Τσουλφά	1η νίκη (470)	Ουγγαρία
Παπαθανασίου Αμιλιος	3η νίκη (Finn)	Αγγλία
Κοσματόπουλος - Τριγκάνης	5η νίκη (470)	Ουγγαρία
Δανέζη - Βλάχου	2η νίκη (420)	Γαλλία
Λογοθέτης Αλέξανδρος	2η νίκη (Laser Radial)	Τουρκία
Χειμώνος Βαγγέλης	3η νίκη (Laser Radial)	Τουρκία
Μανωλάκης Αντώνης	4η νίκη (Laser Radial)	Τουρκία
Δήμου-Πατενώτης-Σιούζος	1η νίκη (Lightning Εφήβων)	Ελλάδα
Δημόπουλος-Καφετζιδάκης-Φίνος	2η νίκη (Lightning Εφήβων)	Ελλάδα
Μερεντίτης-Μερεντίτη-Μανωλάκης	8η νίκη (Lightning Εφήβων)	Ελλάδα
Φρόγκος Γιώργος	7η νίκη (Mistral Εφήβων)	Ελλάδα

ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ

Πλήρωμα	Επιτυχία	Τόπος
Μπεκατώρου-Τσουλφά	1η νίκη (470)	Ιταλία
Πιπεράκης-Μανωλάκης-Τσαραμύρης	1η νίκη (Lightning Εφήβων)	Ελλάδα
Δήμου-Πατενώτης-Σιούζος	2η νίκη (Lightning Εφήβων)	Ελλάδα
Ανδρεάδης-Κυπριαός-Καραγιαννίδης	3η νίκη (Lightning Εφήβων)	Ελλάδα
Δήμου-Λυμπεράκης-Γαλιτή	4η νίκη (Lightning Εφήβων)	Ελλάδα

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ

Πρώτοι νικητές - Πλήρωμα	Κατηγορία
Δήμου-Πατενώτης-Σιούζος	Lightning Εφήβων
Τζανιδάκης-Καγαλής	420 Παιδων
Μηλαιο-Καφετζιδάκη	420 Νεανιδων
Καμπουριδης-Σιούζος	420 Εφήβων
Θεοκάρης Ζώης	Funboard ανδρών
Τσιλη Μαρτίνα	Mistral νέων γυναικών-Νεανιδων
Ανδρεάδου Γεωργία	Mistral Γυναικών
Απόκοτου Τζένη	Mistral κορασίδων
Κοκκαλάνης Βύρωνας	Mistral Παιδων
Φρόγκος Γιώργος	Mistral Εφήβων
Χρυσοκού Γάνης	Mistral ανδρών
Τσιρέπας-Λούμπας-Μπέης	Solution ανδρών
Μπουγούρης Αντώνης	Laser STD ανδρών
Ραλλάτος Ανδρέας	Laser STD νέων - ανδρών
Ρίζος Αλέξανδρος	Laser RDL παιδων
Κραβαριώτη Βιργινία	Laser RDL γυναικών - νέων γυναικών
Χανιώτης Κώστας	Laser RDL εφήβων
Μητρόπουλος Κώστας	Finn Εφήβων
Κοντογούρης Γιώργος	Finn Νέων - ανδρών
Παπαθανασίου Αμιλιος	Finn ανδρών
Φιλπιδη Εμανουέλα	Europe νεανιδων - κορασιδων
Σπυροπούλου Ελευθερία	Europe νέων - γυναικών
Βλάχου Μαρία	Europe γυναικών
Πακούμος - Πορτοσάλτε	49er ανδρών
Γορεφής - Βακαλόπουλος	Tornado ανδρών
Αλευράς Στ. Χάνδακας - Αλευράς Π.	Soling ανδρών
Τζανιδάκης - Καγαλής	470 παιδων
Μηλαιο - Πολυχρονιδης	470 Εφήβων
Καμπουριδης - Λεμονής	470 νέων - ανδρών
Κοσματόπουλος - Τριγκάνης	470 ανδρών
Στούμπος Μανώλης	Optimist παιδων
Κατράκοζο Σεβίνα	Optimist κορασιδων

PERGA S.A.

Ειδική προσφορά της εταιρίας

ΠΕΡΓΚΑ Α.Ε.

 προς τα μέλη & τους μαθητές
της σχολής ιστιοπλοΐας του
Π.Ο.Ι.Α.Θ.

 Ντισεράδες inshore, μπότες Μ1
& γάντια με έκπτωση 30%.

**ΠΟΛΥΝΙΚΗΣ ΤΟ
ZANTINO - TELESTET**

 Με την απονομή των επόθλων των αγώνων
ανοικτής θαλάσσης που οργάνωσε ο ΝΟΑ,
έκλεισε η Ιστιοπλοϊκή σεζόν 2000.

 Πολυνίκης ήταν και φέτος το ZANTINO-
TELESTET αφού διακρίθηκε στους περισσό-
τερους αγώνες όπως της Κύθνου, της
Υόρας και του Χειμερινού Πρωταθλήματος
που έφερε πρώτες νίκες στα σκάφη IMS
Cruising.

 Μετά την απονομή ο καπετάνιος του σκά-
φους Π. Στρούζας δήλωσε:

 "Ήταν μια πολύ καλή χρονιά διότι διακριθή-
καμε στους περισσότερους σημαντικούς
αγώνες που λάβαμε μέρος όπως το Ράλλυ
Αγίου και το Ράλλυ Ιονίου, το Πανελλήνιο
Πρωτάθλημα ORC

 Μετά τις γιορτές άρχισαν αμέσως οι προπο-
νήσεις και μάλιστα με το καπούριο
ZANTINO-TELESTET που ήρθε στην
Ελλάδα τον Ιανουάριο.

 Είμαστε αισιόδοξοι για το 2001 και ελπίζου-
με με σκληρή δουλειά και την πείρα που
έχουμε αποκτήσει να τα πάμε εξίσου καλά".




Η MARFIN και ο Νικόλας Κακλαμανάκης ανακοίνωσαν την απόφασή τους να συνεχίσουν μαζί έως το 2004. Το νέο συμβόλαιο υπογράφει αυτή τη συγκινητική προσπάθεια και δηλώνει το κοινό στόχο που δεν είναι άλλος από την απόλυτη υποστήριξη ενός μεγάλου αθλητή.

Πιο συγκεκριμένα, ο Όμιλος MARFIN ανακοίνωσε την ανανέωση της χορηγίας της στον αθλητή για τα επόμενα τέσσερα χρόνια καθώς και την οργάνωση μιας 6 αμελών ομάδας, της MARFIN TEAM που έχει ως μοναδικό αντικείμενο την επίλυση όλων των προβλημάτων (τεχνικών και ιατρικών) του Χρυσού Ολυμπιονίκη.

Ο διευθύνων σύμβουλος της MARFIN, κ. Τάσος Πηλός παρουσιάζοντας τους συνεργάτες της ομάδας MARFIN TEAM, που δεν είναι άλλοι από τον Ζαν Μάρκ Φάντε συναθλητή του Νίκου Κακλαμανάκη, τον Μανώλη Δουδούμη τεχνικό συνεργάτη σε θέματα θάλασσας, τον Γεώργιο Βουρινόζο τεχνικό υπεύθυνο εξοπλισμού, τους δύο επιστημονικούς συνεργάτες της ομάδας τον εργοφυσιολόγο Δρ. Γιάννη Βογιατζή και τον Οστεοπαθητικό - Φυσιοθεραπευτή Δρ. Γιώργο Γουδέβενο και τέλος το επιτελείο της εταιρείας Paralos που είναι υπεύθυνη για της Δημόσιες σχέσεις του MARFIN TEAM - ΝΙΚΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΑΚΗΣ τόνισε χαρακτηριστικά:

“... Είναι για μας μεγάλη χαρά να συνεχίζουμε αυτό που ξεκινήσαμε με τον ΝΙΚΟ ΚΑΚΛΑΜΑΝΑΚΗ στις αρχές του 2000. Αυτή την φορά η συνεργασία μας είναι για τέσσερα χρόνια και σχεδιασμένη με υποδειγματικό τρόπο για το ελληνικό δεξο-...
... Εμείς υποστηρίζουμε το χρυσό Ολυμπιονίκη ΝΙΚΟ ΚΑΚΛΑΜΑΝΑΚΗ, δημιουργώντας το MARFIN TEAM - ΝΙΚΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΑΚΗΣ, ώστε να μπορεί η ομάδα πλέον να αγωνιστεί για τους στόχους που αυτή θα θέσει...”

Ο Νίκος Κακλαμανάκης κατά την διάρκεια της Συνέντευξης Τύπου ανάμεσα σε άλλα δήλωσε: “...Είμαστε μία ομάδα και μαζί θα παλέψουμε για τον κοινό στόχο, που δεν είναι άλλος από μία διάκριση στους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004...Οι αγώνες του 2004 είναι μία μεγάλη πρόκληση, από την στιγμή όμως που το είπα η καρδιά μου και η ψυχή μου και αισθάνθηκα ότι αντέκουν το πόδι μου και το χέρι μου πρακικώς για να δώσω τον αγώνα τον καλό...”



... Εμείς υποστηρίζουμε το χρυσό Ολυμπιονίκη ΝΙΚΟ ΚΑΚΛΑΜΑΝΑΚΗ, δημιουργώντας το MARFIN TEAM - ΝΙΚΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΑΚΗΣ, ώστε να μπορεί η ομάδα πλέον να αγωνιστεί για τους στόχους που αυτή θα θέσει...”

Η SWAN ΣΤΟ VOLVO CUP

Με τον διάσημο Νέο Ζηλανδό Grant Dalton στο τιμόνι ένα Swan θα λάβει μέρος στον αγώνα Volvo Round the World Race.

Η επιστροφή της Swan στους αγώνες μετά από τόσα χρόνια οφείλεται στους νέους Ιταλούς ιδιοκτήτες της που θέλουν να ξαναδώσουν στην εταιρεία την παλαιά της αίγλη. Ας μην ξεχνάμε ότι το Sagula που κέρδισε τον πρώτο αγώνα γύρο από τον κόσμο το τότε Whitbread, δεν ήταν άλλο από ένα Swan 65.

Η ομάδα θα έχει δύο σκάφη για τον αγώνα το πρώτο σχεδιασμένο από τον German Frers, αποκλειστικό σχεδιαστή της Swan ενώ το δεύτερο από τον Bruce Farr, με τον οποίο ο Grant Dalton έχει άριστες σχέσεις.



ΑΘΗΝΑ 2004



ΑΘΗΝΑ 2004

Ολυμπιακή Προετοιμασία

Προπονητικά καμπ στην Ελλάδα

Η αντιστροφή μέτρηση για την διεξαγωγή των 28ων Ολυμπιακών αγώνων της Αθήνας έχει ήδη ξεκινήσει από την 1η Οκτωβρίου του 2000, από την ημέρα δηλαδή λήξης της Ολυμπιάδας του Σίδνεϊ. Η επόμενη μέρα των αγώνων της Αυστραλιανής μεγαλούπολης βρήκε τους διοικούντες την ελληνική ιστιοπλοϊκή ομοσπονδία να αναζητούν τον καλύτερο δυνατό τρόπο προετοιμασίας των ελληνικών πληρω-

μάτων έτσι ώστε το 2004 στο βόθρο των Ολυμπιακών αγώνων να κυριαρχεί το απέραντο γαλάζιο. Σύμφωνα λοιπόν με πληροφορίες που προέρχονται από την Ε.Ι.Ο. υπάρχει σχεδιασμός ώστε μέχρι τον Αύγουστο του 2004 να έχουν φιλοξενηθεί προπονητικά καμπ με αλλοδαπούς ιστιοπλόους από όλες τις κλάσεις που θα “συντροφεύουν” τους δικούς μας στον τόπο τέλεσης των ιστιοπλοϊκών αγώνων στον Σαρωνικό κόλπο. Άλλωστε από το

προσεχές καλοκαίρι η Ελλάδα και δη ο Σαρωνικός κόλπος θα αποτελεί πόλο έλξης για τους αλλοδαπούς ιστιοπλόους που θέλοντας να μάθουν από έξω και ανακατωτά τα ελληνικά νερά θα ταξιδεύουν συχνά πυκνά στην χώρα μας. Η Ε.Ι.Ο. πάντως ήδη έχει ετοιμάσει τα πλάνα της ώστε μέχρι να αρχίσουν να τρέχουν τα test event ενόψει των Ολυμπιακών αγώνων του 2004 να έχουν διοργανωθεί ιστιοπλοϊκά καμπ.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΑ ΤΡΙΗΜΕΡΑ & ΔΙΑΚΟΠΕΣ

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΕΣ ΔΙΑΚΟΠΕΣ Π.Ο.Ι.Α.Θ.

Με περισσότερα από 2.000 νησιά, 15.000 μίλια ακτογραμμής, πεντακάθαρα κρυστάλλινα νερά, μικρά ψαροχώρια, παραδοσιακά ή κοσμικά λιμάνια, η Ελλάδα έχει καθιερωθεί σαν ένας πραγματικός παράδεισος ιστιοπλοϊκών διακοπών.

Κάντε μια νέα αρχή φέτος και βάλτε λίγη ιστιοπλοΐα στις διακοπές σας. Ελάτε να ξεφύγουμε λίγες μέρες από την καθημερινή ρουτίνα με ένα πρωτόγνωρο τρόπο.

- Να ιστιοπλοΐσετε στο αρχιπέλαγος του Αιγαίου, ακολουθώντας τις παλιές ρότες των ναυτικών μας.
- Να ταξιδέψετε με το ATLANTIS 43 σε πανέμορφα μέρη που μόνο με το δικό σας σκάφος μπορείτε να χαρείτε.

Η μεγάλη πείρα μας εγγυάται τις ωραιότερες διακοπές σας με ιστιοφόρο. Ακόμα το σκέπτεστε;

Οι ιστιοπλοϊκές διακοπές περιλαμβάνουν ένα μεγάλο κυκλικό ταξίδι στο Αιγαίο ή στο Ιόνιο τους μήνες **Αύγουστο - Σεπτέμβριο**, όπου μπορείτε να συμμετέχετε από **7 μέρες** και άνω.

Η επιβίβαση και αποβίβαση γίνονται σε επιλεγμένα νησιά ανά εβδομάδα ώστε να διαλέξετε τη διαδρομή που προτιμάτε.

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΑ ΤΡΙΗΜΕΡΑ Π.Ο.Ι.Α.Θ.

- Για περισσότερη πρακτική στην Ιστιοπλοΐα - Ναυτιλία - Μανούβρες
- Για να γνωρίσετε την Ιστιοπλοΐα και το ταξίδεμα με πανιά
- Για μπάνιο - διασκέδαση - γνωριμίες - επαφή με τον Όμιλο
- Για άτομα με ή χωρίς γνώσεις Ιστιοπλοΐας και άλλων ομίλων
- Για όλους εσάς που δεν μπορείτε να συγχρονιστείτε με τους φίλους σας για την ενοικίαση σκάφους

Ο Π.Ο.Ι.Α.Θ. οργανώνει Ιστιοπλοϊκά Τριήμερα και Ιστιοπλοϊκές 7ήμερες Διακοπές με το σκάφος κρουαζιέρας ATLANTIS 43 (13.20 μ.) με πλήρη ιστιοπλοϊκό εξοπλισμό.

Από τον Απρίλιο έως και Νοέμβριο.

Ζητήστε το ετήσιο πρόγραμμα ταξιδιών.

**Χωρίς χρηματική εγγύηση - Χωρίς ευθύνες
Μόνοι ή με παρέα.**

**Είναι ο απλούστερος τρόπος για ιστιοπλοΐα
χωρίς προβλήματα.**

Με τις πιο προσιτές τιμές και τη σιγουριά του μεγαλύτερου Ιστιοπλοϊκού Ομίλου της Ελλάδας.

Ελάτε μαζί μας να χαρείτε τη θάλασσα και να γνωρίσετε τα νησιά μας μ' ένα διαφορετικό τρόπο. Να κάνετε μπάνιο σε μέρη που λίγοι μπορούν να χαρούν.

• ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΜΙΛΙΩΝ ΠΟΙΑΘ

Ένα οργανωμένο ταξίδι με ιστιοφόρο από τον γνωστό πλέον επαγγελματία ιστιοπλόο Βαρδή, με γνωστοποιημένο πρόγραμμα, παρουσιάζει μεγαλύτερη σιγουριά και εναρμονίζει καλύτερα μια παρέα ανεξάρτητων ατόμων με κοινό ενδιαφέρον την αγάπη για τη θάλασσα και την Ιστιοπλοΐα.

Το καλοτάξιδο σκαρί του ATLANTIS 43, η πλήρης ιστιοπλοϊκή αρματωσιά του (6 πανιά - 11 βιντζιρέλα), η μεγάλη εμπειρία και γνώση της περιοχής του καπετάνιου σας Βαρδή και η θετική συνεργασία σας στο σκάφος, δίνουν τη δυνατότητα να χαρείτε την ιστιοπλοΐα και το ταξίδεμα σχεδόν με κάθε καιρό, με ασφάλεια και σιγουριά.

ΣΧΟΛΕΙΑ - ΣΩΜΑΤΕΙΑ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ-ΣΥΛΛΟΓΟΙ - ΠΑΡΕΕΣ

Μπορούμε να οργανώσουμε μαζί ένα πρόγραμμα ιστιοπλοϊκών εκδρομών σύμφωνα με τις επιθυμίες σας.

SAILING HOLIDAYS • S/Y ATLANTIS 43

Βαρδής Γεωργακάκης
Θεσπία 1, 111 41 Αθήνα

Πληροφορίες - Κρατήσεις:
Τηλ.: 201.33.33 • Fax: 22.32.009
Κινητό: 09 73 98.98.33

www.sailing.gr/horc

Από τον Μάιο δημιουργούμε και νέα ιστοσελίδα.
Συμβουλευτείτε μας.



Ο Βαρδής ΓΕΩΡΓΑΚΑΚΗΣ, διοργανωτής των Ιστιοπλοϊκών Τριημέρων και Επταημέρων Διακοπών, σας ενημερώνει για το πρόγραμμα ταξιδιών 2001.

Οι διαδρομές έχουν επιλεγεί έτσι ώστε να σας προσφέρουν ευχάριστο ταξίδεμα. Είναι μικρές ή μέτριες για να έχουμε αρκετό χρόνο για μπάνιο και για επισκέψεις στα νησιά που προσεγγίζουμε. Το "ATLANTIS 43" διαθέτοντας πλήρη ιστιοπλοϊκό εξοπλισμό (5 πανιά, ασύμμετρο μπαλόνι, 11 βιτζρέλα) μας επιτρέπει να ιστιοπλοούμε με ασφάλεια σε όλες σχεδόν τις καιρικές συνθήκες.

ΤΡΙΗΜΕΡΑ

Ημέρες	Διαδρομή - Course	Ημέρες	Δρχ.
Μάιος - May			
4 - 6	Σούνιο - Κύθηρα - Αγ. Γεώργιος (Αγίνος)	3	38.000
11 - 13	Αίγινα - Ύδρα - Πόρος	3	38.000
18 - 20	Αίγινα - Αγκίστρι - Πόρος	3	38.000
25 - 27	Σαύνη - Ίζα - Πάτροκλος (Αγίνος)	3	38.000
Ιούνιος - June			
1 - 4	Πόρος - Σπέτσες - Δοκός - Ύδρα	4	51.000
8 - 10	Σαύνη - Κύθηρα - Αγ. Γεώργιος	3	38.000
15 - 17	Αίγινα - Αγκίστρι - Πόρος	3	38.000
22 - 24	Αίγινα - Ύδρα - Τσελεβίνα (Μασούλια)	3	38.000
29/6 - 1/7	Σαύνη - Ίζα - Πάτροκλος	3	38.000
Ιούλιος - July			
6 - 8	Σαύνη - Κύθηρα - Αγ. Γεώργιος	3	38.000
13 - 23	38ο Ράλλυ Αιγαίου	11	140.000
Αύγουστος - August			
7ήμερες κρουαζιέρες: Αθήνα - Πελοπόννησος - Κρήτη			
Σεπτέμβριος - September			
2 - 9	Χανιά - Σπέτσες (Αρμάτα)	7	102.000/112.000
9 - 13	Σπέτσες - Δοκός - Ύδρα Πόρος (Αρμάτα)	5	65.000/72.000
14 - 16	Σαύνη - Ίζα - Πάτροκλος	3	38.000
28 - 30	Πόρος - Ύδρα - Τσελεβίνα	3	38.000
Οκτώβριος - October			
5 - 7	Αίγινα - Κυρή - Βαθύ Μεθάνειο - Αγκίστρι	3	38.000
12 - 14	Σούνιο - Ίζα - Πάτροκλος	3	38.000
19 - 21	Αίγινα - Αγκίστρι - Πόρος	3	38.000
26 - 28	Άλιμος - Ύδρα - Άλιμος (Αγίνος)	3	38.000

- Το σκάφος ναυλώνεται και ολόκληρο σε παρέες.
- Οι διαδρομές μπορούν να τροποποιηθούν μερικώς, λόγω καιρικών συνθηκών ή προσωπικών σας επιθυμιών.
- Τα ονόματα με υπογράμμιση είναι τα λιμάνια προορισμού, τα υπόλοιπα είναι προσεγγίσεις στην άγκυρα (αρόδου).

Επιβίβαση - Αποβίβαση: Μαρίνα Αλίμου, προβλήτα Νο 2. Από Παρασκευή αργά το απόγευμα, έως Κυριακή σούρουπο.

- Όπου αναφέρονται αγώνες εμείς ακολουθούμε το πρόγραμμά μας χωρίς επίσημη συμμετοχή (εκτός Ράλλυ Αιγαίου).

Όλες οι τιμές περιλαμβάνουν ΟΛΑ τα έξοδα του σκάφους

Έξοδα: Ναύλωση σκάφους, κυβερνήτης, ΦΠΑ, πετρέλαιο, νερό σκάφους, λιμενικά τέλη, χαρτικά χρήσης, σαπούνι, τελικός καθαρισμός σκάφους.

Ο καπετάνιος σας έχει την ευθύνη στη ναυσπλοία και προς τρίτους και εσείς συμμετέχετε ανάλογα με τις δυνατότητές σας.

7ΗΜΕΡΕΣ ΔΙΑΚΟΠΕΣ

Ημέρα	Ημέρες	Επιβίβαση	Διαδρομή	Αποβίβαση
29/7 - 5/8	7	Άλιμος	Άλιμος - Μήλος (Ναυλωμένο)	Μήλος
5/8 - 12/8	7	Μήλος	Μήλος - Σφακιά (Ναυλωμένο)	Σφακιά
12/8 - 19/8	7	Σφακιά	Φοινικό-Λουτρό-Γαύδος Παλαϊκούρα-Γραμβούσα-Καστέλλι	Χανιά (Καστέλλι)
19/8 - 26/8	7	Χανιά (Καστέλλι)	Γραμβούσα-Παλαϊκούρα-Γαύδος Λουτρό-Σφακιά	Σφακιά
26/8 - 2/9	7	Σφακιά	Φοινικό-Λουτρό-Γαύδος Παλαϊκούρα-Γραμβούσα-Καστέλλι	Χανιά (Καστέλλι)
2/9 - 9/9	7	Χανιά (Καστέλλι)	Γραμβούσα-Ανακίθηρα-Κύθηρα Μονεμβασιά-Κυπαρισσία-Σπέτσες	Σπέτσες (Αρμάτα)
9/9 - 13/9	5	Σπέτσες	Σπέτσες - Δοκός - Ύδρα Πόρος	Άλιμος

Τιμή συμμετοχής ανά άτομο

Ημέρες	Σαύνη (1 θέση)	Καμπίνες (8 θέσεις)
5	65.000 Δρχ.	72.000 Δρχ.
7	102.000 Δρχ.	112.000 Δρχ.

Τα 7ήμερα ιστιοπλοϊκά ταξίδια του 2001 θα πραγματοποιηθούν στο Αιγαίο και στο Κρητικό Πέλαγος.

• Θα σας ταξιδέψουμε στις Δυτικές Κυκλάδες, στην Ανατολική Πελοπόννησο, στα Κύθηρα και Ανακίθηρα, στη Δυτική Κρήτη (Ν. Χανίων) έως και την Γαύδο, το Νοτιότερο σημείο της Ευρώπης στην Μεσόγειο.

• Η ιστιοπλοία στα Κρητικά Πελάγη είναι διαφορετική από την κοντοθαλασσιά του Αιγαίου. Τα κύματα είναι βουβά και μεγάλα, μια εντελώς διαφορετική ιστιοπλοϊκή εμπειρία. Σε συνδυασμό με την 2ήμερη παραμονή μας στην Γαύδο και μπάνιο στο κέντρο της Μεσογείου σίγουρα θα είναι μια αξέχαστη εμπειρία. Απολαύστε τα λοιπόν!

Στις διακοπές υπάρχουν περισσότερες προσεγγίσεις. Αναφέρονται μόνο οι βασικές.

Επιβίβαση: Σούρουπο στις αναγραφόμενες ημερομηνίες.

Αποβίβαση: Μεσημέρι στις αναγραφόμενες ημερομηνίες.

ΠΟΙΑΘ - 38ο Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου 2001

Από 13 έως 23 Ιουλίου. Περίπου 400 Ν. Μίλια.

Διαδρομή: Ίος - Λέρος - Μήλος - Βουλαγγιμένη

Για απόφοιτους Ιστιοπλοϊκών Σχολών.

Και φέτος θα έχουμε επίσημη συμμετοχή στο 38ο Ράλλυ Αιγαίου (κατηγορία ORC Club). Θα συμμετέχετε κυκλικά σε όλες τις εργασίες του σκάφους (τριμάρισμα, ναυτιλία, τιμόνεμα κ.τ.λ.) αποκτώντας μια γενική εμπειρία σε όλες τις δραστηριότητες του ταξιδιού.

Κόστος συμμετοχής: 140.000 Δρχ. το άτομο για 11 ημέρες.



ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ:

“Μονόδρομος για την Ελλάδα
οι Ολυμπιακοί αγώνες”.

Συνέντευξη στον Παντελή Λώλη

Μιλήσαμε με τον Γιώργο Ανδρεάδη στον απόηχο της μεγάλης του επιτυχίας, στη Διεθνή Εβδομάδα του Key West, όπου ανάμεσα σε 37 σκάφη της κατηγορίας Farr 40, για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά κατέκτησε την 1η θέση. Η νίκη ήταν ιδιαίτερα σημαντική καθώς ανάμεσα στους αντιπάλους βρίσκονταν πολλοί Ολυμπιονίκες και Παγκόσμιοι Πρωταθλητές, όπως οι Russell Coutts, (Ολυμπιονίκης / Νικητής America's Cup), Jochen Schumann (Ολυμπιονίκης, 3 χρυσά, 1 Αργυρό), Mark Reynolds (Ολυμπιονίκης 1992-2000),

Tom Whidden (Νικητής America's Cup), Brad Dellenbaugh (Νικητής America's Cup), Robert Scheidt (Ολυμπιονίκης Laser 1996-2000), και Ian Walker (Ολυμπιονίκης 1996, 2000). Η δυσκολία της νίκης, φάνηκε από το τελικό αποτέλεσμα. Πέρυσι η διαφορά από τον δεύτερο ήταν 19 βαθμοί, ενώ φέτος μειώθηκε σε μόλις 2. Δεν είναι τυχαίο πάντως ότι το Atalanti XI κέρδισε φέτος και το Yachting Trophy, το κύπελλο που απονέμεται στο καλύτερο σκάφος ανεξάρτητα από κατηγορία!



Ι.Κ. Τι πιστεύετε ότι έχει να προσφέρει η ιστιοπλοία σαν άθλημα;

Γ. Ανδρεάδης: Η ιστιοπλοία είναι ένα από τα πιο απαιτητικά αθλήματα. Η διάκριση στο συγκεκριμένο άθλημα προϋποθέτει άριστη φυσική κατάσταση, αλλά και ψυχολογική, ιδιαίτερα στις Ολυμπιακές κατηγορίες. Αξίζει να μνημονεύσουμε στο σημείο αυτό μια έρευνα του έγκυρου αγγλικού περιοδικού "Yachting World" σύμφωνα με την οποία οι Άγγλοι ιστιοπλόοι που συμμετείχαν στην Ολυμπιάδα του Sydney, ήταν οι αθλητές με την καλύτερη φυσική κατάσταση, σε σχέση με τα υπόλοιπα αθλήματα. Βέβαια, η ιστιοπλοία σαν άθλημα παρουσιάζει την εξής ιδιαιτερότητα: Η επιτυχία εξαρτάται από πολλούς παράγοντες. Η ανάλυση του καθενός χωριστά συνήθως άπτεται ενός κλάδου μιας επιστήμης. Για να γίνω πιο σαφής, το σκάφος είναι ένα μέσο που κινείται στο όριο δύο διαφορετικών ρευστών, του ατμοσφαιρικού αέρα και της θάλασσας. Για την μεγιστοποίηση της απόδοσής του κάποιος πρέπει να έχει τουλάχιστον βασικές γνώσεις αεροδυναμικής και υδροδυναμικής. Επίσης, πρέπει να γνωρίζει πολύ καλή μετεωρολογία, τόσο τοπική όσο και συνοπτική, προκειμένου να μπορεί να προβλέπει και να εκμεταλλεύεται τις αλλαγές του ανέμου. Αν τώρα σε όλα αυτά προσθέσουμε και τις απαιτούμενες γνώσεις σε ότι αφορά στην αντοχή των υλικών, ανταλαμβάνεται κανείς το μέγεθος των απαιτήσεων του συγκεκριμένου αθλήματος. Ποραπάνω δεν αναφερθήκαμε καν στις γνώσεις κανονισμών, στρατηγικής και τακτικής που πρέπει να έχει κάποιος για να αποδώσει, ούτε στις διοικητικές του ικανότητες από την στιγμή που πρέπει να κατευθύνει ένα πλήρωμα. Αυτό που προσφέρει λοιπόν η ιστιοπλοία, εκτός από την άμεση επαφή με την φύση, η οποία είναι πολύ σημαντική, είναι η ανάπτυξη ενός ορθολογικού τρόπου σκέψης και αντιμετώπισης των προβλημάτων.

Ι.Κ. Θεωρείστε από τους πρώτους Έλληνες οι οποίοι ασχολήθηκαν ενεργά με την ιστιοπλοία, τόσο σε αθλητικό όσο και σε οργανωτικό τομέα. Ποιες αλλαγές εντοπίζετε από τότε μέχρι σήμερα;

Γ. Ανδρεάδης: Τα τελευταία χρόνια υπάρχει μια συνεχόμενη ανάπτυξη του αθλήματος στην χώρα μας, όπως άλλωστε δείχνουν και οι διακρίσεις των αθλητών και των αθλητριών μας

στο εξωτερικό, στους Ολυμπιακούς Αγώνες αλλά και στα Παγκόσμια Πρωταθλήματα. Υπάρχει ικανοποιητική προσέλευση νέου κόσμου στην ιστιοπλοία, τόσο από νέα παιδιά στην εισαγωγική κλάση των Optimist, όσο και μεγαλύτερων, στην ιστιοπλοία Ανοικτής Θάλασσας. Παλαιότερα, το βασικό πρόβλημα ήταν πως θα φέρουμε καινούριο κόσμο στη θάλασσα. Τώρα, πλέον η έμφαση πρέπει να δοθεί στο πως θα δημιουργηθεί η απαραίτητη υποδομή για να διατηρηθεί η εποφή του κόσμου με τη θάλασσα. Γίνονται κάποια βήματα προς αυτήν την κατεύθυνση, αλλά μάλλον χρειάζονται πιο έντονες προσπάθειες. Κάτι άλλο που αξίζει να σημειώσουμε καθώς δείχνει την ανάπτυξη του χώρου, είναι η αύξηση των κορηγών στο άθλημα. Είναι προφανές πλέον, ότι πολλές εταιρίες θεωρούν ότι η ιστιοπλοία επικεντρώνει το ενδιαφέρον των ομάδων που τις ενδιαφέρει και αυτό είναι ιδιαίτερα θετικό. Πέρα από αυτές τις αλλαγές, σίγουρα έχουν γίνει και άλλες, οι οποίες έχουν άμεση σχέση με τον τρόπο ζωής των νεοελλήνων αλλά και την εξέλιξη του αθλήματος γενικότερα. Δεν είναι τυχαίο ότι πολλοί ιστιοπλόοι τώρα επιθυμούν να αγωνίζονται σε σκάφη "one design", όπου ο συναγωνισμός είναι πιο έντονος. Επίσης, παρατηρούμε ότι σταδιακά οι αγώνες γίνονται όλο και μικρότεροι σε μέλη. Ο τελευταίος των "δαινοσαύρων" (αν εξαιρέσουμε τον Αγώνα Αιγαίου Αρχιπελάγους, ο οποίος είναι σύγχρονος), ο τελευταίος μεγάλος ενοποιημένος αγώνας είναι της "Δίψας". Το ότι δεν καταφέρνει να συγκεντρώσει τις συμμετοχές που αρμόζουν σε έναν τόσο ενδιαφέροντα αγώνα, δείχνει ότι οι ρυθμοί της σύγχρονης ζωής είναι τέτοιοι που δεν επιτρέπουν μακρόχρονη απουσία από την "εστία". Οι νέοι ιστιοπλόοι αρέσκονται πλέον στους μικρότερους, ίσως και πιο ξεκούραστους αγώνες. Πάντως, ανεξάρτητα από τον τύπο των αγώνων, η ιστιοπλοία γνωρίζει ανάπτυξη, και εφόσον τύχει μιας μεγαλύτερης υποβοήθησης, υπό την μορφή της προβολής από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, δεν υπάρχει κανείς λόγος να μην βρεθεί σύντομα ανάμεσα στα πιο δημοφιλή αθλήματα στην Ελλάδα.

Ι.Κ. Θεωρείτε ότι η πληθώρα αγώνων Ανοικτής Θαλάσσης ευνοούν την ανάπτυξη του αθλήματος;

Γ. Ανδρεάδης: Σίγουρα η πληθώρα των αγώνων Ανοικτής Θαλάσσης συμβάλλουν ώστε να έχει το άθλημα μεγαλύτερη προβολή. Όμως, η έμφαση δεν πρέπει να δίνεται μόνο στην ποσότητα αλλά και στην ποιότητα. Δεν είναι η πληθώρα αυτή που θα κάνει ελκυστικότερους τους αγώνες, αλλά η ποιότητά τους, τόσο στο επίπεδο της οργάνωσης, όσο και στο επίπεδο του συναγωνισμού. Το σωστό είναι να υπάρχει μια διαβάθμιση στους αγώνες, έτσι ώστε να μπορεί ο στόλος να τυγχάνει του καλύτερου δυνατού διαχωρισμού. Θα πρέπει δηλαδή, ανάμεσα στην πληθώρα των αγώνων που αναφέρατε να υπάρχουν κάποιοι, οι οποίοι θα απευθύνονται σε νεοεισερχόμενα σκάφη και κυβερνήτες στο χώρο, ενώ θα πρέπει να υπάρχουν και κάποια άλλα events για τους πιο έμπειρους. Με αυτόν τον τρόπο θα υπάρχει και ένα κίνητρο για βελτίωση! Πάντως, η αναγκαία και ικανή συνθήκη για την ανάπτυξη του αθλήματος είναι η ποιότητα και προς εκείνη την κατεύθυνση θα πρέπει να επικεντρώσουν όλοι την προσοχή τους, πληρώματα, κυβερνήτες, όμιλοι και εθνική αρχή!

Ι.Κ. Συμμετείκατε στο τελευταίο Ράλλυ Αιγαίου μετά από αρκετό χρόνο.

Εντοπίσατε κάποιες αναγκαίες αλλαγές για τη βελτίωση του αγώνα;

Γ. Ανδρεάδης: Το Ράλλυ Αιγαίου είναι ένας ιστορικός αγώνας, ο οποίος είναι γνωστός για την ποιότητά του τόσο στον αγωνιστικό τομέα, όσο και στις παράλληλες πολιτισμικές εκδηλώσεις οι οποίες διοργανώνονται κατά τη διάρκεια του. Δυστυχώς, οι αγωνιστικές μου υποχρεώσεις στο εξωτερικό με κράτησαν μακριά. Επιστρέφοντας φέτος, το μόνο που έχω να παρατηρήσω είναι ότι ο αγώνας ήταν σαφώς αναβαθμισμένος, ακολουθώντας μια ανοδική πορεία τα τελευταία χρόνια και σίγουρα δεν έχει να ζηλέψει σε τίποτα τις μεγάλες διοργανώσεις του εξωτερικού!

Ι.Κ. Ανοικτή θάλασσα ή ιστιοπλοία τριγώνου;

Γ. Ανδρεάδης: Τόσο η ιστιοπλοία ανοικτής θαλάσσης, όσο και η ιστιοπλοία τριγώνου έχουν η κάθε μια την δική της ξεχωριστή ομορφιά. Στην ανοικτή θάλασσα σημαντικότερες είναι οι παράμετροι που σχετίζονται με τη μετεωρολογία, την προετοιμασία του σκάφους,



και την αντοχή του πληρώματος. Στο τρίγωνο αλλόζουν κάπως τα πράγματα και η σημαντικότερη παράμετρος είναι η ικανότητα του κυβερνήτη και του πληρώματος, έτσι ώστε το σκάφος να αποδίδει τα μέγιστα, προκειμένου στην συνέχεια να ασχοληθεί το πλήρωμα με τους ανταπάλους του. Με απλά λόγια στο τρίγωνο ξεχωρίζει η ικανότητα και στην ανοικτή θάλασσα η ναυτοσύνη. Πρόκειται για διαφορετικές όψεις του ίδιου νομίσματος, οι οποίες είναι εξίσου αγαπητές, αν και λόγω ιστοπλοϊκών καταβολών έχω μια ιδιαίτερη σχέση με το τρίγωνο, με σκάφη One Design.

Ι. Κ: *Είστε ικανοποιημένος από το επίπεδο ναυτοσύνης των Ελλήνων;*

Γ. Ανδρεάδης: Κανείς δεν μπορεί να αμφισβητήσει την ιστορία και την παράδοση των Ελλήνων ναυτικών. Από αρχαιότατων χρόνων μέχρι σήμερα, οι Έλληνες διασκέδουν ακατάπαυστα όλες τις θάλασσες του κόσμου. Βέβαια, τα τελευταία χρόνια οι οικονομικές, κοινωνικές αλλά και οι τεχνολογικές συγκυρίες έχουν αλλάξει κάπως τα δεδομένα, και η θάλασσα παύει σταδιακά να αποτελεί την σημαντικότερη πηγή πλούτου για την πατρίδα μας. Όμως, η ναυτοσύνη είναι συμφώνη με τον Έλληνα, και ακόμα και αν για κάποια περίοδο βρισκείται σε ύφεση, υπό τις κατάλληλες συνθήκες δεν μπορεί παρά να ανακάμψει. Ας μην ξεχνάμε ότι οι προσπάθειες των διεθνών μας αθλητών στο χώρο των Ολυμπιακών αποτελούν και αυτές ένα εξαιρετο δείγμα ναυτοσύνης...!

Ι. Κ: *Έχετε διατελέσει υπό σειρά ετών και πρόσφατα επανεκλεγήκατε αντιπρόεδρος της ISAF. Πόσο σημαντική είναι αυτή σας η θέση για την Ελλάδα;*

Γ. Ανδρεάδης: Σίγουρα πρόκειται για μια πολύ τιμητική θέση, τόσο για την Ελλάδα, όσο και για μένα. Η αποδοχή ενός ατόμου στην θέση του Αντιπροέδρου της ISAF είναι μια μακρόχρονη διαδικασία, η οποία απαιτεί συστηματική ενασχόληση με τα θέματα της και μεγάλο φόρτο εργασίας. Έχω απόλυτη αίσθηση της ευθύνης και των υποχρεώσεων τις οποίες συνάγει μια τέτοια θέση και ευελπιστώ, ότι θα μπορέσω στο μέλλον, όπως και στο παρελθόν να συμβάλλω στην ανάπτυξη του αθλήματος τόσο παγκοσμίως, όσο και στην χώρα μας. Ιδιαίτερα, τώρα, στην κρίσιμη αυτή περίοδο, προ των Ολυμπιακών Αγώνων, όπου όλοι μας πρέπει να ενώσουμε τις προσπάθειές μας προκειμένου να επιτύχουμε το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα!

Ι. Κ: *Θα σας ενδιέφερε η θέση του προέδρου της ISAF;*

Γ. Ανδρεάδης: Δεν νομίζω ότι τίθεται τέτοιο θέμα. Να σας υπενθυμίσω ότι μόλις τον προηγούμενο Νοέμβριο, στο Εδιμβούργο της Σκωτίας είχαμε αρχαιρεσίες στην ISAF, όπου ο Paul Henderson εκλέχτηκε πομπηφεί ως νέος πρόεδρος. Μάλιστα, αξίζει να σημειωθεί ότι είναι πλέον και μέλος της ΔΟΕ.

Ι. Κ: *Είστε από τους πολύ καλούς γνώστες του χώρου της ελληνικής ιστοπλοΐας. Ξεχωρίζετε κάποιους αθλητές, ή κάποια πληρώματα και γιατί;*

Γ. Ανδρεάδης: Η τελευταία γενιά αθλητών έχει δώσει πάρα πολύ καλούς αθλητές. Ανεξάρτητα από τα μέτρια αποτελέσματα της εθνικής μας ομάδας στους τελευταίους Ολυμπιακούς Αγώνες, τα οποία θεωρήθηκαν ως αποτυχία επειδή η ποιότητα της ήταν τέτοια που δικαιολογημένα ξεκινήσαμε με μεγάλες προσδοκίες, πολλοί από τους αθλητές είναι ιδιαίτερα ταλαντούχοι. Θα μου επιτρέψετε να ξεκινήσω από τον Λεωνίδα Πελεκανάκη, με τον οποίο ως πλήρωμα των Αταλάντι έχουμε μοιραστεί πολλές επιτυχίες. Πρόκειται για έναν εξαιρετο αθλητή, με συνέπεια και συνέπεια και προπάντων ήθος. Με το πλήρωμά του τον



Φωτογραφίες: Tim Wilkes

“ Είναι προφανές ότι η διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων στην πατρίδα μας αποτελεί μονόδρομο. Το αντίθετο δεν πρέπει να εξετάζεται ως επιλογή. Όπως, κατά τη γνώμη μου δεν υπάρχει ούτε η επιλογή μιας μέτριας διοργάνωσης... ..Αυτό έχει γίνει συνείδηση και σταδιακά κλιμακώνεται η προσπάθεια για την καλύτερη δυνατή διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων. ”

Δημήτρη Μπούκη έκαναν μια εντυπωσιακή εμφάνιση στην κλάση των STAR στο Sydney. Για τον Νικόλα Κακλαμανάκη δεν νομίζω ότι χρειάζονται συστάσεις. Η παρουσία του τα τελευταία χρόνια στον αγωνιστικό στίβο, και όχι μόνο το Ολυμπιακό του μετάλλιο, αποτελεί το καλύτερο διαπιστευτήριο. Δεν γίνεται να ξεχάσουμε την Αιμιλία Τσουλφά και την Σοφία Μπεκατώρου, οι οποίες κατέκτησαν μέσα στο 2000, λίγο πριν τους Ολυμπιακούς, το Παγκόσμιο και το Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα στα 470 γυναικών. Στα 470 ανδρών ο Ανδρέας Κοσμάτοπουλος με τον Κώστα Τρεγκώνη έχουν και αυτοί μια πολύ σημαντική και μακρόχρονη παρουσία στο διεθνή χώρο. Βέβαια και όλα τα υπόλοιπα παιδιά της Εθνικής Ομάδας η Μαρία Βλάχου, η Αγγελική Σκαρλάτου, ο Αντώνης Μπουγουύρης και ο Αιμίλιος Παπαθανασίου είναι αθλητές με δυνατότητες. Σε αυτό το σημείο θα ήταν παράλειψή μου να μην αναφέρω τον Αντρέα Κυπραίνο ο οποίος τώρα προετοιμάζεται για την επόμενη Ολυμπιάδα στο 49er και τον Λ. Καραγιαννίδη που εκτός των άλλων ακολουθούν όλους τους αγώνες των Αταλαντι στο εξωτερικό. Βέβαια, οι ικανοί και ταλαντούχοι ιστιοπλόοι είναι πάρα πολλοί και είναι δύσκολο να τους μνημονεύσω όλους αυτή τη στιγμή.

Ι. Κ. Θεωρείτε ότι η Ελλάδα μπορεί να ανταπεξέλθει στην διοργάνωση των Αγώνων του 2004. Ποιο θεωρείτε ότι είναι ως σημαντικό προτερήμα και ποιο ως μειονέκτημα στην οργάνωση των αγώνων;

Γ. Ανδρεάδης: Είναι προφανές ότι η διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων στην πατρίδα μας αποτελεί μονόδρομο. Το αντίθετο δεν πρέπει να εξετάζεται ως επιλογή. Όπως, κατά τη γνώμη μου δεν υπάρχει ούτε η επιλογή μιας μέτριας

διοργάνωσης. Άρα πρέπει να πιστέψουμε ότι η διοργάνωση θα γίνει καλή, και στην συνέχεια, αφού το πιστέψουμε να ενεργοποιηθούμε ο καθένας στον τομέα του για να πετύχουμε τον σκοπό μας αυτό. Τα μειονεκτήματα στη μέχρι τώρα πορεία προς την οργάνωση είναι γνωστά και συμφύη με την ελληνική νοοτροπία και κοινωνία. Όμως, το βασικό προτερήμα είναι, ότι όπως ανέφερα δεν υπάρχει πλέον άλλη επιλογή. Αυτό έχει γίνει συνείδηση και σταδιακά κλιμακώνεται η προσπάθεια για την καλύτερη δυνατή διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων.

Ι. Κ. Στο ιστιοπλοϊκό κομμάτι των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, υπάρχουν οι άνθρωποι και τα μέσα που θα αναλάβουν να φέρουν σε πέρας μια τέτοια διοργάνωση;

Γ. Ανδρεάδης: Πιστεύω ότι αυτή τη στιγμή η ΕΙΟ, με τα στελέχη που διαθέτει και με την βοήθεια της ISAF, η οποία ως παγκόσμια αρχή, σε συνεργασία με την Ολυμπιακή Επιτροπή έχουν το μεγαλύτερο μέρος της ευθύνης της διεξαγωγής, θα μπορέσει να φέρει σε πέρας το δύσκολο αυτό έργο. Βέβαια, μένουν ακόμα να γίνουν πάρα πολλά, καθώς ο όγκος της προετοιμασίας μιας τέτοιας οργάνωσης είναι τεράστιος. Όμως, υπάρχει ανθρώπινο δυναμικό και υπάρχει και η κατάλληλη διάθεση.

Ι. Κ. Μπορεί η Ελλάδα να πανηγυρίσει μετάλλιο στους Ολυμπιακούς Αγώνες, και αν ναι ποιος αθλητής μπορεί να ανέβει στο βήθρα;

Γ. Ανδρεάδης: Σίγουρα η Ελλάδα μπορεί και πρέπει να πανηγυρίσει όχι ένα αλλά πολλά μετάλλια στην επόμενη Ολυμπιάδα. Να σας υπενθυμίσω ότι οι Έλληνες αθλητές έχουν δύο πολύ σημαντικά πλεονεκτήματα. Το πρώτο είναι της έδρας, το οποίο είναι ιδιαίτερα σημαντικό για το άθλημα της ιστιοπλοΐας, και το γεγονός, ότι λόγω του ότι η Ελλάδα είναι διοργανώτρια χώρα δεν απαιτείται κάποια πρόκριση. Μάλιστα, το βασικό έργο των εθνικών αθλητικών αρχών για το 2004 είναι να φροντίσουν ώστε οι αθλητές να φτάσουν στην Ολυμπιάδα με τις καλύτερες δυνατές προϋποθέσεις, προκειμένου να διεκδικήσουν το μετάλλιο. Σε ότι αφορά το ποιος, είναι πολύ νωρίς και θα ήταν όδικο προς τους υπολοίπους να κάνουμε κάποιες προβλέψεις.



Παρουσίαση



COOL-X-COOL

Το πιο Cool σκ



Σκάφος Cool
 με πλήρωμα X-Cool.
 Συνδυασμός που αποτελεί
 σφραγίδα επιτυχίας τα
 τελευταία χρόνια στην
 ανοικτή θάλασσα για ένα
 σκάφος, το Cool-X-Cool
 που ξεκίνησε την πορεία
 του το 1994 και μέσα σε
 έξι χρόνια κατάφερε
 να γευτεί τίτλους και
 επιτυχίες.

COOL

άφος

Του Παντελή Λώλη

Κυβερνήτης του Cool-X-Cool ο κ. Δούκας Παλαιολόγος που ξεκίνησε την αγωνιστική ιστοπλοία πριν από 16 περίπου χρόνια. "Ο πρώτος επίσημος ιστοπλοϊκός αγώνας ήταν το 1985 με την συμμετοχή μου στο Ράλλυ Αιγαίου. Συμμετείχα διότι ξεκνούσε από τη Λήμνο, νησί όπου συνήθως παραθερίζω. Σε αυτόν τον αγώνα και συγκεκριμένα στο μπρότσο Σάμος-Βουλαγομένη σημειώθηκε η μεγαλύτερη καταγίδα που έχει γίνει ποτέ σε αυτούς τους αγώνες με την ένταση του ανέμου να ξεπερνά τα 10 μποφόρ" θυμάται ο κυβερνήτης του Cool-X-Cool και συνεχίζει: "Από τότε είμαι ενεργός στην αγωνιστική ιστοπλοία με τα σκάφη X-13 και Cool-X-Cool". Τι σημαίνει για τον κ. Παλαιολόγο ένας αγώνας ανοικτής θαλάσσης; "Η ιστοπλοία ανοικτής θαλάσσης είναι για μένα μια μεγάλη πρόκληση διότι σε υποχρεώνει να αντιμετωπίσεις την θάλασσα ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών. Σε μια εποχή λοιπόν που όλα είναι εύκολα άνετα και "κλιματιζόμενα" αντιμετωπίζει κανείς τις συνθήκες που συχνά είναι πολύ αντίξοες". Σύμφωνα με τον κυβερνήτη του σκάφους Cool-X-Cool η εκγύμναση των ιστοπλοίων ενός σκάφους αποτελεί το βασικό γνώρισμα μιας επιτυχημένης ομάδας.

"Ο σύγχρονος ιστοπλόος χρειάζεται ένα βασικό εξοπλισμό που είναι η ντισερνίδα, τα ιστοπλοϊκά παπούτσια και άλλα κατάλληλα τεχνικά ρούχα. Χρειάζεται συγχρόνως όμως και αυτό είναι το σημαντικότερο να είναι γυμνασμένος και βέβαια να γνωρίζει από ιστοπλοϊκά και κανόνες ναυτοσύνης".

Ο κ. Παλαιολόγος και το πλήρωμά του έχουν βρεθεί αρκετές φορές μπροστά στον κίνδυνο. Όπως όμως λέει και ο ίδιος ο κυβερνήτης ο κίνδυνος για τους ιστοπλόους ισοδυναμεί με άνοδο της αδρεναλίνης και όχι με φόβο. "Δεν νομίζω ότι υπάρχει κανείς ιστοπλόος που να μην έχει περάσει δύσκολες στιγμές σε αγώνες είτε τούμπες ή κινέζικες. Νομίζω όμως ότι η καλύτερη περιγραφή του τι αισθάνεται κανείς όταν τρέχει με δύσκολες συνθήκες είναι η υψηλή αδρεναλίνη και όχι ο κίνδυνος.

Χρόνο με τον χρόνο το επίπεδο των ιστοπλοίων που οσκολούνται με την ανοικτή θάλασσα βελτιώνεται. "Το επίπεδο είναι αρκετά υψηλό και συνεχώς βελτιώνεται με νέα παιδιά. Ο ιστοπλοϊκός αγώνας είναι συναρπαστικό άθλημα διότι συνδυάζει κανότητα, συντονισμό και στρατηγική. Ο παράγοντας τύχη παίζει σημαντικό ρόλο στην ανοικτή



θάλασσα και κυρίως σε αγώνες με μπουντάσα. Τέλος απαραίτητη προϋπόθεση για την επιτυχία είναι να έχει κανείς ένα σκάφος σύγχρονο και γρήγορο με νέα πανιά". Στα 16 χρόνια που ...οδηγεί στην θάλασσα ο Δούκας Παλαιολόγος δεν έχει συνδέσει ποτέ την επαγγελματική του δραστηριότητα με την ιστιοπλοΐα. "Δεν έχω συνδέσει ποτέ την επαγγελματική μου δραστηριότητα με την ιστιοπλοΐα. Η ιστιοπλοΐα είναι άθλημα και ξεκούραση και δεν έχει σχέση με τη δουλειά μου".

Το προφίλ

Το project με το σκάφος Cool-X-Cool ξεκίνησε το 1994 με την χορηγία της εταιρείας ΑΤΑΛΑΝΤΗ ΑΒΕΕ, αντιπροσωπεύοντας το ρούχα Gant. Το 1999 αγοράστηκε το καινούργιο σκάφος SYDNEY 36. Στη συνέχεια το 2000 χορηγός του σκάφους έγινε η TELESIS Χρηματοπιστηριακή μια συνεργασία που στέφθηκε με απόλυτη επιτυχία.

Οι αγώνες του Cool-X-Cool το 2000

• Στην Κύθη (2η θέση) • Στον αγώνα Εορνού Κυπέλλου ΝΟΑ • Στο Ράλλυ Αιγαίου του ΠΟΙΑΘ (2η θέση) • Στο μικρό αγώνα Αιγαίου Αρχιπελάγους 2000 (6η) • Στο Πανελλήνιο πρωτάθλημα του ΙΟΠ (3η) • Στον αγώνα Ανδρέα Ζήρω • Στον αγώνα της Δίψος (3η)

Ο φετινός στόχος

Υψηλούς στόχους θέτει το πλήρωμα του Cool-X-Cool για την ιστιοπλοϊκή χρονιά του 2001. "Η χρονιά που μας πέρασε υπήρξε μια καλή εμπειρία για μας. Αναγνωρίζουμε ότι υπάρχουν περιθώρια βελτίωσης με απώτερο σκοπό την καλύτερη και πληρέστερη προβολή της εταιρείας" αποκαλύπτει ο κυβερνήτης του σκάφους Δούκας Παλαιολόγος και συνεχίζει: "Για το 2001 η ομάδα έχει στόχο την κατάκτηση του πρωταθλήματος με σκάφη τύπου IMS Cruising. Επιδιώκουμε βελτίωση στις επιδόσεις του σκάφους και αγορά μιας σειράς καινούργιων πανιών".

Το σκάφος

Το σκάφος COOL-X-COOL είναι τελευταίας τεχνολογίας, τύπου SYDNEY 36, κατασκευασμένο στην Αυστραλία το 1997, από το ναυπηγείο BASHFORD INTERNATIONAL. Σχεδιαστής του σκάφους (μήκος 11,40-πλάτος 3,40) είναι ο Ian Murgay. Ανήκει στην κατηγορία σκαφών IMS, Cruising/Racing. Το έτος 2000 έλαβε μέρος σε αγώνες με χορηγό την TELESIS Χρηματοπιστηριακή σημειώνοντας αρκετές επιτυχίες. Αξίζει να σημειωθεί ότι στο πλήρωμα του σκάφους συμμετείχαν εκπρόσωποι του χορηγού που έχουν αγκαλιάσει το άθλημα της ιστιοπλοΐας και το Cool-X-Cool. Πιο συγκεκριμένα με κυβερνήτη τον κ. Δούκα Παλαιολόγο, το πλήρωμα αποτελείται από τους: Αντώνη Δημητρακόπουλο, Νίκο Δαμιανό, Βαγγέλη Ατζεμιάν, Χριστόφορο Στράτο, Περικλή Σπύρου, Γιάννη Βασιλάτο, Αλέξη Χρυσοχοϊδη, Δήμο Τσουκαλά, Νίκο Λάιο και Ανδρέα Ρακόπουλο.



" Η ιστιοπλοΐα Ανοικτής Θαλάσσης είναι για μένα μια μεγάλη πρόκληση διότι σε υποχρεώνει να αντιμετωπίσεις την θάλασσα ανεξαρτήτων καιρικών συνθηκών. Σε μια εποχή λοιπόν όπου όλα είναι "κλιματιζόμενα" αντιμετωπίζει κανείς τις συνθήκες που συχνά είναι πολύ αντίξοες".



Αγωνιστικά

Ο Πανελλήνιος Όμιλος
Ιστιοπλοΐας Ανοικτής
Θαλάσσης προκηρύσσει
το ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ Ι.Μ.Σ. 2001

2001 από την

Πέμπτη 7 Ιουνίου έως και

την Κυριακή 10 Ιουνίου

2001 έπειτα από ανάθεση
της Ε.Α.Θ. / Ε.Ι.Ο.

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στην περιοχή
του Σαρωνικού Κόλπου.

Χορηγός του ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ Ι.Μ.Σ. 2001 είναι η
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ.

Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη κατα-
μετρημένα κατά Ι.Μ.Σ. με έγκυρο
πιστοποιητικό καταμετρήσεως Ι.Μ.Σ. 2001.

Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υπο-
βληθούν στην γραμματεία του Π.Ο.Ι.Α.Θ.
το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 1
Ιουνίου 2001 και ώρα 14:00.



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ Ι.Μ.Σ. 2001

Π Ρ Ο Γ Ρ Α Μ Μ Α Α Γ Ω Ν Ω Ν & Ε Κ Δ Η Λ Ω Σ Ε Ω Ν

Πέμπτη 31 Μαΐου 2001

17:30-20:30 Παραλαβή Οδηγιών Πλου.

Παρασκευή 01 Ιουνίου 2001

14:00 Λήξη χρονικού ορίου υποβολής
δηλώσεων συμμετοχής.

Τρίτη 05 Ιουνίου 2001

12:30 Συνέντευξη Τύπου
09:00-21:00 Έλεγχος καταμετρήσεων και
επιθεωρήσεις σκαφών.

Τετάρτη 06 Ιουνίου 2001

09:00-20:00 Έλεγχος καταμετρήσεων και
επιθεωρήσεις σκαφών.
20:30 Υποδοχή Πληρωμάτων -
Συγκέντρωση Κυβερνητών - Δεξίωση.

Πέμπτη 07 Ιουνίου 2001

09:00-13:00 Έλεγχος καταμετρήσεων
και επιθεωρήσεις σκαφών.
15:00 Inshore ιστιοδρομίες:
(Θα γίνουν από 1 έως 2 Inshore
ιστιοδρομίες).
Διαδρομή: Όρτσα - Πρύμα
Απόσταση: 6 N.M. έκαστη

Παρασκευή 08 Ιουνίου 2001

15:00 Inshore ιστιοδρομίες:
(Θα γίνουν από 1 έως 2 Inshore
ιστιοδρομίες).
Διαδρομή: Όρτσα - Πρύμα
Απόσταση: 6 N.M. έκαστη

Σάββατο 09 Ιουνίου 2001

10:00 Offshore ιστιοδρομία:
Μεγάλος αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης
Διαδρομή: Φάληρο - Λαγούσες - Φλέβες -
Φάληρο.
Απόσταση: 38 N.M.

ή
Μικρός αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης
με διαδρομή: Φάληρο - Κασίδι αριστερά
- Σημείο στροφής πλησίον της βρ. Λητώ
δεξιά - Κασίδι αριστερά - Φάληρο.
Απόσταση: 22 N.M.

Κυριακή 10 Ιουνίου 2001

10:00 Offshore ιστιοδρομία:
Μικρός αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης
Διαδρομή: Φάληρο - Κασίδι αριστερά -
Σημείο στροφής πλησίον της βρ. Λητώ
δεξιά - Κασίδι αριστερά - Φάληρο.
Απόσταση: 22 N.M.
ή
Μεγάλος αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης
Διαδρομή: Φάληρο - Λαγούσες - Φλέβες -
Φάληρο
Απόσταση: 38 N.M.
21:00 Απονομή Επάθλων - Δεξίωση.



Διεθνή

Το ΜΕΓΑΛΕΙΟ ΤΟΥ παρελθόντος



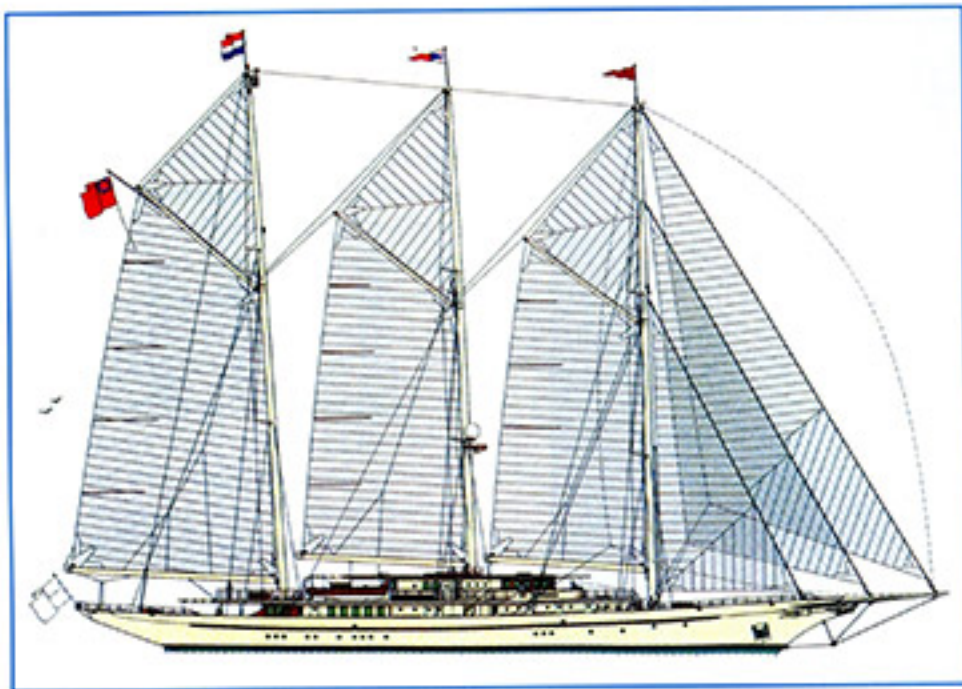


Ενώ τα εξωτικά υλικά όπως το carbon έχουν ήδη αντικαταστήσει το μέταλλο στα κατάρτια των ιστιοπλοϊκών σκαφών, το δέος για τα σχέδια σκαφών που έγιναν πριν από 80 χρόνια έχουν αρχίσει να ξαναέρχονται στην επιφάνεια και λάτρεις της ιστιοπλοΐας ξοδεύουν τεράστια ποσά ώστε να χτίσουν από την αρχή σκάφη βασισμένα σ αυτά.

Του Πάνου Δημητρακόπουλου

Εξήντα χρόνια πριν όταν τα σκάφη του τότε America's Cup στην κατηγορία J Boats όπως το Ranger και το Yankee διαλύονταν για να βρεθούν χρήματα για τον δεύτερο παγκόσμιο πόλεμο, κανείς δεν πίστευε ότι τα σκάφη αυτά θα ξαναζούσαν κάποτε. Όμως το ενδιαφέρον ώστε να χτιστούν ξανά σκάφη της εποχής αυτής είναι ήδη σημαντικό. Αρχίζοντας από τα ήδη υπάρχοντα J Boats όπως το Endeavour, το Velsheda και το Shamrock V, στις αρχές του 21ου αιώνα φαντάζουν να είναι ξανά το νέο σύμβολο των ιστιοπλοϊκών αγώνων. Το ιστιοπλοϊκό γεγονός των επόμενων ετών θα είναι η επανακατασκευή του σκάφους Reliance του Nat Herreshoff που ήταν το μεγαλύτερο και ταχύτερο J Boat που κατασκευάστηκε ποτέ. Τα πρωτότυπα σχέδια είναι σε άριστη κατάσταση και εκεί κανείς μπορεί να δει ένα σκάφος που με άνεμο πάνω από 8 κόμβους κουπαστάρωντας μεγάλωνε την ίσαλο του από τα 89 στα 130 πόδια ώστε να ταξιδεύει κάτω από μέγιστη ιστιοφορία έχοντας καρένα εκτοπίσματος 100 τόνων. Φυσικά δεν ήταν έκπληξη για κανέναν ότι πίσω από το τεράστιο αυτό έργο της επανακατασκευής του θρυλικού σκάφους βρίσκεται η Elizabeth Meyer, ο άνθρωπος που ξεκίνησε την ιστορία με τα J Boats αναπαλαιώνοντας το Shamrock V πριν μερικά χρόνια. Το Reliance λοιπόν που καθελκύστηκε το 1903 για να υπερασπιστεί το America's Cup της ίδιας χρονιάς από το Shamrock III, χρειαζόταν 60 άτομα πλήρωμα και είχε μαίστρα τρεις φορές μεγαλύτερη από τα σημερινά 12 μέτρα σκάφη που αγωνίζονται στο America's Cup πριν μερικά χρόνια. Η κατασκευή όλων αυτών των γιγαντιαίων εξαρτημάτων κάθε J Boat που αποφοσιίζεται να ξανακατασκευαστεί είναι η μεγαλύτερη πρόκληση όπως δήλωσε η Meyer αφού η μάσα είναι 113 πόδια, το κατάρτι 168 πόδια με προέκταση 44 πόδια καθώς και πίκι 68 πόδια, ενώ τέλος η μαίστρα θα είναι 18.000 τετραγωνικά πόδια.

Όμως εκτός από την κατασκευή του Reliance πολλά άλλα σχέδια διάσημων ναυπηγών του παρελθόντος χρησιμοποιούνται σήμερα ως βάση από νέους σχεδιαστές ώστε να κατασκευαστούν παρεμφερή ιστιοπλοϊκά από σύγ-



Burgess το Ranger μήκους 130 ποδιών , ενώ ο Herreshoff σχεδίασε και το τεράστιο Reliance που υπερασπίστηκε το America's Cup του 1903. Την ίδια χρονιά το 1903 σχεδιάστηκε και το σκάφος Atlantide μήκους 185 ποδιών με τρία κατάρτια που έκανε και το ρεκόρ διάπλου της εποχής . Σήμερα λοιπόν ένας από τους πλουσιότερους ανθρώπους στον κόσμο ο ιδρυτής της Netscape κτίζει στο αλλανδικό ναυπηγεία Huisman το σκάφος ATHENA μήκους 292 ποδιών με τρία κατάρτια ένα σκάφος που θα μοιάζει μοναδικό. Τελικά αν όλα αυτά τα σχέδια που ήδη βρίσκονται σε εξέλιξη πραγματοποιηθούν τότε τα επόμενα πέντε χρόνια οι θάλασσες θα γεμίσουν από μοναδικά ιστιοπλοϊκά σκάφη που η έμπνευσή τους θα προέρχεται από τους κορυφαίους σχεδιαστές του παρελθόντος.

χρονα υλικά και εκεί δημιουργείται το πρόβλημα. Τα σκάφη της εποχής χρησιμοποιούσαν μολύβι για τις κορένες και πανιά από ύφασμα δημιουργώντας μια ισορροπία στο βάρος κατασκευής που είχε να κάνει και με τις ναυπηγικές τους γραμμές. Σήμερα οι νέοι σχεδιαστές πρέπει να κρατήσουν τις ίδιες ναυπηγικές γραμμές αφού αυτές είναι που γοητεύουν και να τις συνδυάσουν με τα μοντέρνα υλικά κατασκευής σκαφών που υπάρχουν κάτι που είναι πραγματικά μία αποζοκεφαλιά. Αυτή την εποχή καθελκύστηκε το σκάφος Eleonora που βασίζεται στα σχέδια του Nat Herreshoff για το σκάφος Westward που καθελκύστηκε το 1910, δηλαδή 90 χρόνια πριν στις ΗΠΑ. Όμως υπάρχουν και άλλες ιδέες που φαίνεται ότι στο άμεσο μέλλον θα πραγματοποιηθούν αφού και το σκάφος Britannia που κατασκευάστηκε το 1893 για τον Πρίγκιπα της Ουαλίας αλλά και ο βασικός του αντίπαλος, το Westward που αγωνίστηκαν ξανά και ξανά το 1920 , θα ξαναμονομαχήσουν αν όλα εξελιχθούν όπως τα πλάνα. Για την ιστορία που είναι το σημαντικότερο κομμάτι των J Boats να αναφέρουμε ότι το Britannia βυθίστηκε στην Μάχη το 1936 σύμφωνα με τις οδηγίες του Βασιλέα Γεώργιου του V της Αγγλίας λίγο πριν πεθάνει , ενώ το Westward αγωνίστηκε με ιδιοκτήτη τον Alexander Cochrane εναντίον του σκάφους Meteor που ήταν στην ιδιοκτησία του Kaiser

Wilhelm του 3ου σε έναν διάπλου του Ατλαντικού όπου και κέρδισε. Αργότερα το σκάφος αγοράστηκε από τον Kaiser όταν ο ιδιοκτήτης του πέθανε μετονομάστηκε σε Hamburg και δόθηκε πίσω στους Άγγλους σαν πολεμική αποζημίωση όπου αγοράστηκε από τον Thomas Benjamin Davis που το βύθισε στην Μάχη το 1947. Τα τρία J Boats που υπάρχουν σήμερα στον κόσμο το Endeavour, το Shamrock V και το Velsheda θα αγωνιστούν στον Americas Cup Jubilee που θα γίνει στο Solent της Αγγλίας εκεί από όπου ξεκίνησε ο θεσμός πριν από πολλά χρόνια. Στον ίδιο αγώνα σαν μια προσπάθεια να αναζωογονηθεί το Americas Cup έχουν προσκληθεί να αγωνιστούν περισσότερα από 40 12 μέτρα. Ο G.L.Watson σχεδίασε το διάσημο βασικό σκάφος Britannia μήκους 148 ποδιών , ο Nat Herreshoff το Westward μήκους 177 ποδιών ο Olin Stephens και ο Starlin





ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Αγώνων
Ιστιοπλοΐας
Ανοικτής
Θάλασσας

2001

ΠΡΟΓΡ ΑΓΩΝΩΝ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ

ΗΜ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΑ	ΩΡΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ		ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ				ΟΜΙΛΟΣ		
				(ν.μ.)	IMS	ORC CLUB	OD25	J24				
ΣΑ 03/02/01												
ΚΥ 04/02/01	ΚΥΠΕΛΛΟ J24	12:00	ΟΡΤΣΑ-ΠΡΥΜΑ						x	Ν.Ο.Π.Φ.		
ΣΑ 10/02/01										x	Ν.Ο.Π.Φ.	
ΚΥ 11/02/01												
ΣΑ 03/02/01					15-25	x	x	x	x	Ν.Ο.Α'		
ΚΥ 04/02/01	ΕΑΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ	12:00	ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ									
ΣΑ 10/02/01						15-25	x	x	x	x		
ΚΥ 11/02/01												
ΠΑ 23/03/01	ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΣ ΑΓΩΝΑΣ	16:00	ΦΑΛΗΡΟ-ΥΔΡΑ	36	x	x				Π.Ο.Ι.Α.Θ.		
ΚΥ 25/03/01	ΥΔΡΑΣ	10:00	ΥΔΡΑ-ΦΑΛΗΡΟ	36	x	x						
ΣΑ 24/03/01	Δ. ΠΑΝΟΥ	12:00	ΟΡΤΣΑ-ΠΡΥΜΑ									
ΚΥ 25/03/01						2 X 8	x	x			Ν.Ο.Π.Φ.	
ΚΥ 01/04/01	ΛΑΓΟΥΣΣΕΣ - ΦΛΕΒΕΣ	11:00	ΦΑΛΗΡΟ-ΛΑΓΟΥΣΣΕΣ-ΦΛΕΒΕΣ-ΦΑΛΗΡΟ	38	x	x				Ν.Α.Σ.		
ΣΑ 07/04/01	Α. ΖΙΡΩ (2 στόμιν)	10:00	ΦΑΛΗΡΟ-ΠΟΡΟΣ									
ΚΥ 08/04/01						28	x	x			Ι.Ο.Π.	
ΠΑ 20/04/01	ΠΟΡΟΣ	16:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΠΟΡΟΣ	30	x	x				Ν.Ο.Τ.Κ.		
ΚΥ 22/04/01	ΜΑΚΗ ΓΚΡΙΤΖΑΛΗ	10:00	ΠΟΡΟΣ-ΦΑΛΗΡΟ	30	x	x						
ΣΑ 28/04/01	ΣΑΒΒΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ (1 στόμιν)	10:00	ΦΑΛΗΡΟ-ΦΛΕΒΕΣ-ΦΑΛΗΡΟ	22	x	x				Ι.Ο.Π.		
ΚΥ 29/04/01	ΔΕΔΟΥΣΙΑ ΤΣΑΦΟΓΙΑΝΝΗ	11:00	ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ-ΛΑΓΟΥΣΣΕΣ-ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ ΟΡΤΣΑ-ΠΡΥΜΑ OFFSHORE	22	x	x				Ν.Ο.Δ.		
ΔΕ 30/04/01						x	x				Ν.Ο.Κ.	
ΤΡ 01/05/01												
ΠΑ 04/05/01	ΚΥΘΝΟΣ	16:00	ΦΑΛΗΡΟ-ΚΥΘΝΟΣ									
ΚΥ 06/05/01						50	x	x			Ν.Ο.Α.	
ΣΑ 12/05/01	ΕΙΡΗΝΗΣ - ΦΙΛΙΑΣ	11:00	ΦΑΛΗΡΟ-ΠΛΑΤΙΑ-(ΑΡΙΣΤ.)-ΑΙΓΙΝΑ ΑΙΓΙΝΑ-ΠΛΑΤΙΑ-(ΔΕΞ.)-ΦΑΛΗΡΟ									
ΚΥ 13/05/01						20	x	x			Ν.Ο.Ε.Φ.	
ΣΑ 12/05/01	ΑΓΩΝΑΣ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ	11:00	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ-ΠΕΡ. ΔΙΨΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ									
ΚΥ 13/05/01	Π. ΓΟΛΕΜΗ					92	x	x			Π.Ο.Ι.Α.Θ.	
ΣΑ 19/05/01	ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2001	10:00	ΒΟΥΛΑ-ΠΕΡΙΓΠΛΟΥΣ ΠΑΤΡΟΚΛΟΥ - ΒΟΥΛΑ	33	x	x	x			Ν.Α.Ο.Β.●		
ΚΥ 20/05/01	ΤΡΙΓΩΝΑ 2001		2 ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	2 X 8	x	x	x			Ν.Α.Ο.Β.●		
ΠΑ 25/05/01	ΚΕΑ 2001	16:00	ΒΟΥΛΑ - ΚΕΑ									
ΚΥ 27/05/01						33	x	x			Ν.Α.Ο.Β.●	
ΣΑ 02/06/01	ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ	14:00	ΑΙΓΙΝΑ - ΠΟΡΟΣ									
ΚΥ 03/06/01						18	x	x			Ν.Ο.Α.❖	
ΔΕ 04/06/01						10:00						
ΠΑ 08/06/01	ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ	15:00	ΟΡΤΣΑ - ΠΡΥΜΑ	2 X 8								
ΣΑ 09/06/01	ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ	10:00	SHORT OFFSHORE	22	x					Π.Ο.Ι.Α.Θ.		
ΚΥ 10/06/01	IMS	11:00	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΤΡΑΠΕΖΙΟ	2 X 8								
ΣΑ 09/06/01	ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ	10:00	LONG OFFSHORE	38						Π.Ο.Ι.Α.Θ.		
ΚΥ 10/06/01	Ι. ΚΟΣΚΟΡΟΥ	10:00	SHORT OFFSHORE	22			x					
ΠΕ 14/06/01	ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ Ν.Ο.Α.	15:00	ΟΡΤΣΑ ΠΡΥΜΑ & OFFSHORE									
ΠΑ 15/06/01						25-45		x	x	x	Ν.Ο.Α.	
ΣΑ 16/06/01												
ΚΥ 17/06/01												
ΣΑ 23/06/01	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΣΟΥΛΗ	10:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΑΙΓΙΝΑ ΔΕΞΙΑ									
ΚΥ 24/06/01						23			x	x	Ι.Ο.Π.	
		10:00	ΑΙΓΙΝΑ - ΦΑΛΗΡΟ	17								

ΑΜΜΑ

ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

ΗΜ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΑ	ΩΡΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ (ν.μ.)	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ			ΟΜΙΛΟΣ
					IMS	ORC CLUB	OD25 J24	
27/06-04/07/01	ΑΓΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ	15:00	ΦΑΛΗΡΟ-ΑΓ.ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ- ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ-ΜΗΛΟΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	540		x		Ν.Ο.Α.
30/06-08/07/01	ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΓΩΝΑΣ ΚΥΚΛΑΔΩΣ	10:00				x	x	Ν.Ο.Τ.Κ.
ΠΑ 6/7	ΜΕΘΑΝΩΝ	16:00	ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ - ΜΕΘΑΝΑ	25		x	x	Ν.Ο.ΜΕΘ ΝΗΡΗΣ
ΣΑ 07/07/01	ΝΗΡΗΙΔΟΣ		ΜΕΘΑΝΑ - ΠΕΤΡΟΚΑΡΑΒΟ-ΜΕΘΑΝΑ	12				
ΠΑ 13/07/01	38ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟ ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ		ΦΑΛΗΡΟ - ΙΟΣ	110				
			ΙΟΣ - ΛΕΡΟΣ	82		x	x	Π.Ο.Ι.Α.Θ.
ΚΥ 22/07/01			ΛΕΡΟΣ - ΜΗΛΟΣ	123				
			ΜΗΛΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	72				
30/08-02/09/01	ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ		ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΑΝΔΡΟΣ ΑΝΔΡΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ					Ν.Ο.ΑΝΔ.
ΣΑ 01/09/01	ΤΣΟΥΚΑ ΣΤΑΥΡΙΔΗ	11:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΚΑΣΙΔΗ - ΦΑΛΗΡΟ	22		x	x x	Ν.Ο.Π.Φ.
ΚΥ 02/09/01	ΛΑΓΟΥΣΣΕΣ	10:00	ΦΑΛΗΡΟ-ΜΕΓ. ΛΑΓΟΥΣΣΑ-ΑΡΙΣΤ.-ΦΑΛΗΡΟ	24		x	x	ΣΕΑΝΑΤΚ
ΣΑ 08/09/01	ΠΑΝΟΥ ΣΓΟΥΡΟΥ	12:00	ΟΡΤΣΑ - ΠΡΥΜΑ	2 X 6		x	x x	Ι.Ο.Π.
ΚΥ 09/09/01		12:00	ΟΡΤΣΑ - ΠΡΥΜΑ					
ΠΑ 14/09/01	ΚΟΡΦΟΣ ΝΙΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ & ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ	16:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΚΟΡΦΟΣ	30		x	x	Ν.Ο.Τ.Κ.
ΚΥ 16/09/01	ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ORC CLUB	10:00	ΚΟΡΦΟΣ - ΦΑΛΗΡΟ	30				
ΠΑ 21/09/01	ΤΖΙΑ	16:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΤΖΙΑ	40		x	x	Ν.Ο.Α.♣
ΚΥ 23/09/01		10:00	ΤΖΙΑ - ΒΟΥΛΑ	33				ΝΑ.Ο.Λ.♣
ΣΑ 29/09/01	ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ 17	10:30	ΦΑΛΗΡΟ - ΜΕΘΑΝΑ	25		x	x	ΝΑ.Σ.
ΚΥ 30/09/01		10:30	ΜΕΘΑΝΑ - ΦΑΛΗΡΟ					
ΣΑ 06/10/01	ΠΩΡΓΟΣ ΔΟΚΟΣ	11:00	ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ-ΑΙΓΙΝΑ	18		x	x	Ν.Ο.Δ.
ΚΥ 07/10/01		11:00	ΑΙΓΙΝΑ-ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ					
ΠΑ 12/10/01	Ν. ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ	11:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΠΟΡΟΣ	28		x	x	Ν.Ο.Π.Φ.
ΚΥ 14/10/01		11:00	ΠΟΡΟΣ - ΦΑΛΗΡΟ					
ΣΑ 13/10/01	ΝΙΚΟΛΑΣ	10:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΒΑΘΥ ΜΕΘΑΝΩΝ	26	x	x		Ν.Ο.Ε.Φ.
ΚΥ 14/10/01	ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ	10:00	ΒΑΘΥ ΜΕΘΑΝΩΝ - ΦΑΛΗΡΟ	26				
19-21/10/01	ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ OD25 (3 ^η φάση)			40			x	Ν.Ο.Α.
ΣΑ 20/10/01	ΤΡΙΓΩΝΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ	10:00	ΕΛΛΗΝΙΚΟ-ΤΟΥΡΛΟΣ- ΠΡΑΣΟΝΗΣΙ-ΕΛΛΗΝΙΚΟ	22	x	x		Ν.Ο.Ν.Κ.Ε.
ΚΥ 21/10/01	ΚΥΠΕΛΛΟ ΟΤΕ	11:00	ΦΑΛΗΡΟ-Ν.ΠΛΑΤΕΙΑ-ΦΑΛΗΡΟ	32	x	x	x	ΣΙΠ
ΠΑ 26/10/01	ERICSSON	16:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΥΔΡΑ	36	x	x		Ν.Ο.Α.♣
ΚΥ 28/10/01	REGATTA	10:00	ΥΔΡΑ - ΦΑΛΗΡΟ					
ΣΑ 10/11/01	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	14:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΑΓ. ΠΩΡΓΗΣ -ΜΟΔΙ - ΦΑΛΗΡΟ	79	x	x		Ν.Ο.Α.▼
ΚΥ 18/11/01	ΟΚΤΩ	10:00	ΦΑΛΗΡΟ - ΛΑΓΟΥΣΣΑ	35	x	x	x	Ν.Ο.Α.▼
ΚΥ 25/11/01	ΛΑΓΟΥΣΣΩΝ	11:00	ΠΕΡ. ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ		x	x	x x	Ν.Ο.Α.▼
ΚΥ 2/12/01	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ	11:00	ΠΕΡ. ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ		x	x	x x	Ν.Ο.Α.▼
ΚΥ 10/12/01	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	11:00	ΤΡΙΓΩΝΟ ΣΤΟ ΦΑΛΗΡΙΚΟ ΟΡΜΟ	8	x	x	x	ΝΑ.Σ.

● Οι αγώνες αυτοί αποτελούν το 7ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ του Ν.Α.Ο.Β.

♣ Οι αγώνες αυτοί αποτελούν το ΚΥΠΕΛΛΟ Ν.Ο.Α.

▼ Οι αγώνες αυτοί αποτελούν το ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ Ν.Ο.Α.

ΠΕΡΙΟΧΗ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ

ΗΜ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΑ	ΩΡΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ		ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ			ΟΜΙΛΟΣ
				(ν.μ.)		IMS	ORC CLUB	OD25 J24	
ΠΑ 01/06/01	ΣΠΟΡΑΔΕΣ ΤΡΟΦΗ	18:00	Ν. ΜΑΡΜΑΡΑΣ - ΣΚΟΠΕΛΟΣ	58,3					Ν.Ο.Θ.*
ΚΥ 03/06/01		10:00	ΣΚΟΠΕΛΟΣ - ΝΟΘ	101	x				
ΣΑ 04/08/01	24ο ΚΥΠΕΛΛΟ		Ν. ΜΑΡΜΑΡΑΣ						Ν.Ο.Θ.
ΣΑ 11/08/01	ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ		5 ΟΡΤΣΑ - ΓΥΡΥΜΑ, 1 ΜΙΚΡΟ OFFSHORE 1 ΜΕΓΑΛΟ OFFSHORE	165	x		x		

* Ο αγώνας αυτός συμπεριλαμβάνεται στο ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Ν.Ο.Θ. 2001 μόνο για IMS.

ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΤΡΩΝ - ΑΙΓΙΟΥ

ΗΜ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΑ	ΩΡΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ		ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ			ΟΜΙΛΟΣ
				(ν.μ.)		IMS	ORC CLUB	OD25 J24	
28/07-01/08/01	3η ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΕΒΔ. ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΥ					x	x		Ι.Ν.Ο. ΑΙΓΙΟΥ
ΚΥ 05/08/01	13η		ΠΑΤΡΑ-ΡΙΟ-ΠΑΤΡΑ-ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	25					Ι.Ο. ΠΑΤΡΩΝ
ΤΡ 07/08/01	ΔΙΕΘΝΗΣ		ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ-ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	38					
ΠΕ 09/08/01	ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ		ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑ-ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	20	x		x		
ΚΥ 12/08/01	ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΙΟΝΙΟΥ		ΒΑΣΙΛΙΚΗ-ΑΣΤΑΚΟΣ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ	27					

ΠΕΡΙΟΧΗ Α. ΑΙΓΑΙΟΥ - ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΗΜ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΑ	ΩΡΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ		ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ			ΟΜΙΛΟΣ
				(ν.μ.)		IMS	ORC CLUB	OD25 J24	
ΣΑ 23/06/01	ΚΥΠΕΛΛΟ ΦΙΛΙΑΣ	9:00	ΜΥΤΙΛΗΝΗ - ΑΪΒΑΛΙ	15	x				Λ.Ο.Ι.Α.Θ.
ΚΥ 24/06/01		16:00	ΑΒΑΛΙ - ΜΥΤΙΛΗΝΗ						
ΣΑ 07/07/01		13:00	ΡΟΔΟΣ - ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	19					ΑΣΙΑ.Θ. ΡΟΔΟΥ
ΚΥ 08/07/01		9:00	ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ - ΚΩΣ	37	x		x		
ΤΡ 10/07/01	ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΓΩΝΑΣ	10:00	ΚΩΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ	15					
ΠΕ 12/07/01	RODOS CUP 2001	9:00	ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΤΗΛΟΣ	50					
ΠΑ 13/07/01		9:00	ΤΗΛΟΣ - ΡΟΔΟΣ	40					Λ.Ο.Ι.Α.Θ.
ΠΑ 20/07/01		16:00	ΜΥΤΙΛΗΝΗ - ΨΑΡΑ	65					
ΣΑ 21/07/01	ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ	9:00	ΨΑΡΑ - ΚΑΡΔΑΜΥΛΑ	28	x				
ΚΥ 22/07/01	Β.Α. ΑΙΓΑΙΟΥ	9:00	ΚΑΡΔΑΜΥΛΑ - ΜΥΤΙΛΗΝΗ	43					

ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

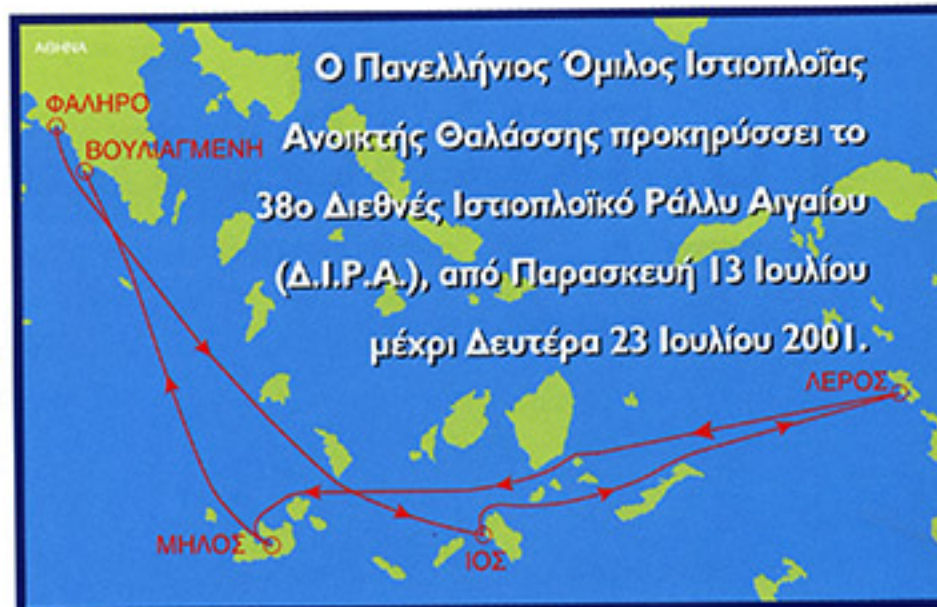
ΗΜ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΑ	ΩΡΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ		ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ			ΟΜΙΛΟΣ
				(ν.μ.)		IMS	ORC CLUB	OD25 J24	
28/07-04/08/01	3η Δ.Ι.Ε. ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ		ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΣΤΟ ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΟ & ΛΑΚΩΝΙΚΟ ΚΟΛΠΟ	130	x		x		ΝΑΣ.Κ. ΑΙΟΛΟΣ
ΣΑ 01/09/01	ΠΕΤΑΛΙΔΙ	13:00	ΚΑΛΑΜΑΤΑ-ΣΑΝΤΑΒΑ-ΑΚΟΒΙΤΙΚΑ-ΠΕΤΑΛΩΗ	15	x				ΝΑΣ.Κ. ΑΙΟΛΟΣ
ΚΥ 02/09/01		12:00	ΠΕΤΑΛΩΗ-ΑΚΟΒΙΤΙΚΑ-ΣΑΝΤΑΒΑ-ΚΑΛΑΜΑΤΑ						

ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΡΗΤΗΣ

ΗΜ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΑ	ΩΡΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ		ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ			ΟΜΙΛΟΣ
				(ν.μ.)		IMS	ORC CLUB	OD25 J24	
28/04-01/05/01	ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΟΔ25 (1 ^η φάση)	10:30	ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ				x		Ι.Ο.Α.Ν.
26-28/10/01	ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΛΑΣΗΣ J24	10:30	ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ					x	Ι.Ο.Α.Ν.



38ο Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου



Χορηγός της διοργάνωσης του 38ο Διεθνούς Ιστιοπλοϊκού Ράλλυ Αιγαίου είναι η **TELESTET**.

Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά **I.M.S.** και **O.R.C. Club** και **non spinnaker cruising division**, ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 7 μέτρων.

Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του Π.Ο.Ι.Α.Θ. το αργότερο μέχρι την **Δευτέρα 9 Ιουλίου 2001** και ώρα **14:00**.

Π Ρ Ο Γ Ρ Α Μ Μ Α Α Γ Ω Ν Ω Ν & Ε Κ Δ Η Λ Ω Σ Ε Ω Ν

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ / ΕΚΔΗΛΩΣΗ
Δευτέρα 9 Ιουλίου 2001	14:00	Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δήλωσης συμμετοχής.
Τρίτη 10 Ιουλίου 2001	08:00-20:00	Έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεωρήσεις σκαφών.
Τετάρτη 11 Ιουλίου 2001	08:00-20:00	Έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεωρήσεις σκαφών.
Πέμπτη 12 Ιουλίου 2001	19:00	Συγκέντρωση κυβερνητών.
	20:30	Δεξίωση υποδοχής κυβερνητών και πληρωμάτων.
Παρασκευή 13 Ιουλίου 2001	16:00	1η Ιστιοδρομία: Φαλήρου - Ίου. Διοδρομική: Φαλήρου - Ίος Απόσταση: 110 ναυτικά μίλια
Κυριακή 15 Ιουλίου 2001	20:30	Τοπική γιορτή και απονομή επόθλων Ιστιοδρομίας Φαλήρου - Ίου στο Θέατρο Οδυσσεάς Ελύτης.
Δευτέρα 16 Ιουλίου 2001	10:00	2η Ιστιοδρομία: Ίου - Λέρου Διοδρομική: Ίος - Λέρος Απόσταση: 82 ναυτικά μίλια
Τετάρτη 18 Ιουλίου 2001	10:00	Επίσκεψη στο Κάστρο της Παναγιάς (Εκκλησία & Μουσείο)
	20:30	Τοπική γιορτή και απονομή επόθλων Ιστιοδρομίας Ίου - Λέρου.
Πέμπτη 19 Ιουλίου 2001	10:00	3η Ιστιοδρομία: Λέρου - Μήλου Διοδρομική: Λέρος - Μήλος Απόσταση: 123 ναυτικά μίλια
Σάββατο 21 Ιουλίου 2001	20:30	Τοπική γιορτή και απονομή επόθλων της Ιστιοδρομίας Λέρου - Μήλου.
Κυριακή 22 Ιουλίου 2001	10:00	4η Ιστιοδρομία: Μήλου - Βουλιαγμένης Διοδρομική: Μήλος - Βουλιαγμένη Απόσταση: 72 ναυτικά μίλια
Τρίτη 24 Ιουλίου 2001	09:00	Επίσκεψη στην Αρχαία Ολυμπία, τον τόπο όπου γεννήθηκαν οι Ολυμπιακοί Αγώνες. (Μόνο για τα ξένα πληρώματα)
Τετάρτη 25 Ιουλίου 2001	20:30	Απονομή Επόθλων - Δεξίωση στην Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου.



Το ταξίδι στον ΑΤΛΑΝΤΙΚΟ

(μέρος II)

Επιμέλεια: Μάνος Ρούδας

Το ARC (Atlantic Rally for Cruisers) είναι ένας ετήσιος αγώνας διάπλου του Ατλαντικού, ο οποίος ξεκινάει κάθε Νοέμβριο από το Las Palmas στα Κανάρια Νησιά. Ο αγώνας είναι πολύ δημοφιλής και λαμβάνει μεγάλη δημοσιότητα παγκοσμίως. Είναι άλλωστε το μεγαλύτερο ιστιοπλοϊκό γεγονός όσον αφορά τους μακροσκελείς ωκεανοπόρους αγώνες, με περισσότερες από 200 συμμετοχές κάθε χρόνο. Ο προορισμός είναι η Καραϊβική και συγκεκριμένα το Rodney Bay στην St. Lucia, ένα από τα ομορφότερα νησιά στις Μικρές Αντίλλες. Τα 2.700 ναυτικά μίλια που απαιτούνται για τον διάπλου του Ατλαντικού στη ζώνη των βορειοανατολικών αληγιών, απαιτούν κατά μέσο όρο από 12 μέχρι 24 ημέρες.

Ο αγώνας ARC είναι ανοικτός σε σκάφη μεγαλύτερα από 27 πόδια (8,23 μέτρα) και καταμαράν από 25 μέχρι 60 πόδια (7,62 ως 18,29 μέτρα) με ελάχιστο πλήρωμα δύο ανθρώπων.

Πλήρωμα και σκάφος 1 ώρα πριν την εκκίνηση από το Las Palmas (19/11/2000).



Από το ημερολόγιο του σκάφους WATER GIPSY

Τυνησία - Γιβραλτάρ - Κανάρια

Δευτέρα 11/9/2000

Στις 9:15 UTC αποπλέουμε από τη Bizerte. Άνεμος 10 κόμβοι, Βοριάς, Μηχανοκίνηση. Πήραμε καύσιμα για 500 μίλια, δηλαδή φουλ τάνκια και 6 μπτόνια. Για τις επόμενες 2-3 ημέρες δεν αναμένουμε άνεμο. Πλέουμε περίπου 40 NM βόρεια της Αλγερίας για να εκμεταλλευτούμε τις μπουκοδούρες της ερήμου. Ώρα 17:15 UTC παράλληλη νησίδες Galite και Galiton. Βίρα το μπαλόνι. Μόνο για τρία λεπτά. Συνεχίζουμε με πανιά και μηχανή σε οικονομική λειτουργία. Ταχύτητα 7 κόμβοι. Άνεμος ΒΑ, 4 κόμβοι. Πορεία 274 μοίρες. Ώρα 18:39 UTC βλέπουμε ένα σπάνιο όσο και μαγευτικό φαινόμενο: τη δύση της Αφροδίτης μέσα στη θάλασσα. Πάνουμε στο RADAR το γράμμα "G" από μορσικό φανάρι στις ξέρες Sorallen στην παράλληλη. Νύχτα ήρεμη.

Τρίτη 12/9/2000

Το πρωί στις 8:00 κατά την αλλαγή της βάρδιας κάναμε πετρέλευση εν πλω από τα μπτόνια στα τάνκια, ώστε να μην έχουμε καύσιμα πάνω στο κατόστρωμα. Δεν είναι και τόσο εύκολη υπόθεση όπως φαίνεται. Γεμίζουμε 120 λίτρα, όσα δηλαδή καταναλώσαμε από τότε που φύγαμε από την Τυνησία. Ανακαλύπτουμε πάνω στο ντεκ τους βροδινούς επισκέπτες, τα χελιδονόφωρα. Στις 9:00 σβήνουμε τη μηχανή



Σκάφος και πλήρωμα λίγο πριν τον τερματισμό στην Santa Lucia (07/12/2000).

και βίρα μπαλόνι. Στις 13:00 πιάσαμε ένα κυνηγό περίπου 10 κιλά, γύρω στο 1 με 1,5 μέτρο μήκος. Ώρα 12:00 πορεία 255 μοίρες, ταχύτητα 6,2 κόμβοι απόσταση από το Cabo de Gata 420 NM. Η θερμοκρασία είναι 27 βαθμοί, ο άνεμος 3-4 μποφόρ. Στις 22:00 κλείνουμε 15 ώρες με το μπαλόνι και επιτέλους το απολαμβάνουμε!

Τετάρτη 13/9/2000

Ώρα 3:00 και μας εγκαταλείπει ο αέρας. Μόνο το μπαλόνι μπαίνει πάλι μηχανή. Ώρα 10:10, πορεία 264 μοίρες, ταχύτητα 7,1 κόμβοι, άνεμος ΒΑ 3-4 κόμβοι συνεχίζουμε με πανιά και μηχανή. Μακρινή παράλληλη με Μαγιόρκα-Μινόρκα. Ο καιρός (το δελτίο) λέει για όρτος στη θάλασσα του Alboran για την Παρασκευή



όπου υπολογίζουμε να είμαστε εκεί. Μαζί με το κύμα και το ρεύμα θα είναι μια δύσκολη υπόθεση. Ώρα 23:00, ταχύτητα 7,5 κόμβοι, πανά και μηχανή, πορεία 264 μοίρες, άνεμος ΝΑ 5-6 κόμβοι. Στις 23:50 σβήνει η μηχανή, βίρα το μπαλόκι. Πορεία 260 μοίρες ταχύτητα 7,2 κόμβοι. Το ξημέρωμα μας πέρασε ρυμουλκό με ρυμούλκο πλωτή δεξαμενή σχεδόν 1 μίλι συνολικό μήκος και μας έκανε να ανησυχήσουμε λιγάκι, αφού ήμασταν με τα πανά και αυτός ήταν πάνω στην πορεία μας. Τελικά συνεννοηθήκαμε με το VHF.

Πέμπτη 14/9/2000

Στις 5:30 μόνα το μπαλόκι, βίρα προπέλα! Στις 7:30 το καθημερινό καθημερινό ξύπνημα από τον ήχο του SSB που λαμβάνει το WeatherFax.

Στις 9:00 ήρθε ο άνεμος που περιμέναμε, βίρα το όλα, μπίστρα, μπαλόκι, μετζάνα και στραλιέρα. Υπέροχο θέαμα! Σβήνει η μηχανή, ταχύτητα 6,0 κόμβοι, πορεία 270 μοίρες. Ώρα 11:00 ταχύτητα 5,6 κόμβοι, πορεία 270 μοίρες, απόσταση από Cabo de Gata 125 NM. Στις 14:50 περάσαμε τον μεσημβρινό του Greenwich και είμαστε πλέον σε Δυτικό μήκος. Σήμερα είναι του Σταυρού και έχει γενέθλια ο καπετάνιος. Του ετοιμάζουμε έκπληξη για το βράδυ στην αλλαγή της βάρδιās του. Βιρόρουμε τη μεγάλη την Ελληνική σημαία μεταξύ μπαλονιού και μπίστρας και βάζουμε νησιώτικα. Αυτή είναι ιστοριοπλοία! Ανοίγει το μπαρ... Ώρα 21:30, ταχύτητα 6,5 κόμβοι, άνεμος 8-9 κόμβοι πορεία 262 μοίρες, απόσταση από Cabo de Gata 63 NM, θερμοκρασία 27 βαθμοί, υγρασία 85% και όλα

στάζουν. Ώρα 23:00, η θερμοκρασία πέφτει η υγρασία ανεβαίνει.

Παρασκευή 15/9/2000

Ώρα 00:30 και μόνα πάλι το μπαλόκι για να δουλέψει πάλι η μηχανή. Ώρα 8:00 και παραλλάσσουμε το Cabo de Gata στα 3,5 NM. Φαίνονται καθαρά οι ακτές της Ισπανίας. Μεγάλη κίνηση βαποριών, στα 2-3 NM νότια της θέσης μας. Η θάλασσα του Alboran μας υποδέχεται γαλήνια. Άνεμος 0, θερμοκρασία 25 βαθμοί, υγρασία 78%, ταχύτητα 6,5 κόμβοι, πορεία 257 μοίρες απόσταση από Γιβραλτάρ 155 NM. Βγάλαμε τα πανά από τους σάκους και τα αερίσαμε για να μην μουκλιόσουν. Πίνουμε ισπανικούς σταθμούς στο ραδιόφωνο, όλο εστιατόρια διαφημίζουν! Τα απογεύμα-

τα πλέον είναι πιο ήσυχα (αφού δεν έχουμε όρτσα και βροχές) και οι μέρες περνούν ευκάριστα. Ώρα 22:42 αντίθετο ρεύμα 1,2 κόμβοι, ταχύτητα σκόφους 4,8 κόμβοι. Πετούν ελικόπτερα στην περιοχή, λόγω λαθρομεταναστών από το Μαρόκο. Ώρα 22:00 πορεία 260 μίλλια, ταχύτητα 4,8, άνεμος δυτικός 10 κόμβοι. Το απόγευμα είχαμε εκτενή συνομιλία από το VHF με ένα παραπλέον ελληνικό γκαζόδικο. Μας τόνωσε το ηθικό. Το βράδυ γιορτάσαμε τα γενέθλια του καπετάνιου με σομπάνο, γλυκό και αυτοσχέδια κεράκια!

Σάββατο 16/9/2000

Στις 6:00 ο δείκτης του πετρελαίου πήγε στο 0 ενώ μας απομένουν ακόμα 23 NM για το Γιβραλτάρ και το Ευροποίη. Κάνουμε την καθιερωμένη πετρέλευση το πρωί, αδειάζουμε και τις τελευταίες σταγόνες από τα μπτόνια και κάνο-



Ηλιοβασίλεμα στον Ατλαντικό.

με μετάγγιση από το τάνκι της γεννήτριας προς τις δεξαμενές της μηχανής. Ήπιαμε αρκετό πετρέλαιο στην προσπάθειά μας αυτή αλλά τελικά το κατοφέραμε. Στις 9:00 παραλλάξομε το Ευροποίη στο βράχο του Γιβραλτάρ. Θυμώσαμε το παράξενο τοπίο και στις 11:00 δέσαμε στην πλωτή εξέδρα δίπλα στο τέλος του διαδρόμου του αεροδρομίου του Γιβραλτάρ. Εκεί ήταν το τελωνείο και οι λοιπές υπηρεσίες, αλλά δεν χρειάστηκαν διατυπώσεις αφού σταματήσαμε μόνο για πετρέλαιο και αλλαγή λαδιών. Θέλαμε να φύγουμε όσο το δυνατόν γρηγορότερα γιατί ο καιρός ήταν ιδανικός για να περάσουμε το στενά, και η ώρα κατάλληλη αφού είχε περάσει το highwater του ωκεανού και το ρεύμα θα ήταν λιγότερο.

Είδαμε πολλά σκάφη να φεύγουν μαζί μας για να εκμεταλλευτούν τις ευνοϊκές συνθήκες, σκάφη τα οποία ήταν δεμένα στο Γιβραλτάρ για πολλές ημέρες. Στις 12:00 αποπλέουμε με προορισμό το Βαρθατε στην Ανδαλουσία. Το στενά είναι γεμάτο δίνες, βράζει η θάλασσα. Το ρεύμα είναι πολύ ισχυρό και διακρίνεται καθαρά σαν να κυλάει ένα ορμητικό ποτάμι μέσα στη θάλασσα. Με φουλ ιστιοφορία και τη μηχανή στο φουλ, η ταχύτητά μας έξω από την Ταρίφα είναι μόλις 1,2 κόμβοι. Ευτυχώς δεν κρατάει για πολύ, σιγά σιγά ανακτούμε ταχύτητα. Στις 16:00 παραλλάξομε την Ταρίφα και είμαστε πλέον στο νερό του Ατλαντικού. Στις 17:30 παρατηρήσαμε ένα μικρό παραπλέον ιστιοφόρο να μας κάνει σήματα βοήθειας και όταν το πλησιάσαμε μας είπε ότι είχε σκίσει το πανό του και είχε μείνει και από μηχανή. Του ρίξαμε ένα κάβο και τον ρυμουλκήσαμε μέχρι το Βαρθατε. Στις 22:00 περνάμε τη μπούκα του λιμανιού του Βαρθατε, στον κόλπο του Cabo de Trafalgar που έγινε η ιστορική ναυμαχία του Τραφαλγάρ όπου ο Νέλσονας κατατρόπωσε το Γαλλικό στόλο. Αφού δέσαμε με ασφάλεια τους ρυμουλκούμενους, πήγαμε και εμείς σε κάποια θέση. Το λιμάνι είναι μεγάλο και πολύ καλά οργανωμένο. Το θυμώσαμε. Σε λίγο ήρθε και ο Σπήλιος. Φόγαμε σε ένα κοντινό εστιατόριο τοπικές σπεσιαλιτέ.

Κυριακή 17/9/2000

Δευτέρα 18/9/2000

Παραμονή στο Βαρθατε, περιηγήσεις, ψώνια, τακτοποίηση, προετοιμοσίες. Μας έκανε εντύπωση η οργάνωση και η καθαριότητα του χωριού. Τα κονδύλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς την Ισπανία έπιασαν τόπο! Το μόνο άσχημο είναι ότι οι ντόπιοι δεν μιλάνε καθόλου αγγλικά.

Τρίτη 19/9/2000

Απόπλους ώρα 11:00 για Lanzarote, Κανάρια. Ο καιρός είναι φορτωμένος, έχουμε καθούρια γύρω-γύρω τα οποία δεν οργούν να μας βρέξουν. Άνεμος στους 30-35 κόμβους κατάορτσα. Αναμένουμε βέβαια μεταβολή των ανέμων σε Β-ΒΔ. Προσπαθούμε να κρατηθούμε μακριά από τις ακτές της Αφρικής για να αποφύγουμε τα ρεύματα. Ώρα 17:20 ο καιρός αρχίζει να γυρίζει. Ταξιδεύουμε πορεία 235 μίλλια με τον άνεμο στις 60 και ταχύτητα 7 κόμβους. Ο καιρός αυτός κράτησε όλο το βράδυ. Ώρα 21:00

UTC πορεία 225 μίλλια, ταχύτητα 6,2 κόμβοι, άνεμος Δ-ΒΔ εντόσεως 20 κόμβων. Φαίνονται οι αντούγιες των πόλεων στις ακτές της Αφρικής. Μεγάλη κίνηση καραβιών παράλληλη με την πορεία μας.

Τετάρτη 20/9/2000

Ώρα 9:00, ταχύτητα 5 κόμβοι, πορεία 235 μίλλια, θερμοκρασία 22 βαθμοί υγρασία 70%. Μεγάλο σουέλ, πτώση της έντασης του ανέμου. Το μεσημέρι ήρθε βοριάς και βίρα το μπαλόνη. Ταχύτητα 7 κόμβοι. Το σουέλ του ωκεανού μας ανεβοκατεβάζει οργά-οργά. Απόσταση από το Lanzarote 386 NM. Διακρίνονται οι αντούγιες της Καζαμπλάνκα και του Ραμπάτ.

Πέμπτη 21/9/2000

Ο καιρός ανέβηκε. Στις 3:00 μόνια το μπαλόνη και ο πραγματικός άνεμος ξεπέρασε τους 25 κόμβους. Δεν θέλουμε να ρισκάρουμε να σκίσουμε πανό ενώ έχουμε ακόμα τόσο δρόμο μπροστά μας. Σπινακώνουμε τη μικρή τζένοα και κάνουμε την ίδια ταχύτητα. Στις 4:00 πέφτουμε για ύπνο, εκτός βέβαια από τη βόρδια. Στις 8:30 μια πολύ όμορφη ανατολή. Μεγάλος και ακατάστατος κυματισμός. Ο καιρός πέφτει λίγο και το μεσημέρι βίρα το μπαλόνη. Πλανάρουμε με 10 κόμβους. Ώρα 14:30 πορεία 232 μίλλια, ταχύτητα 8-10 κόμβοι. Το απόγευμα κάναμε καλύτερη γωνία και στο πλανόρισμα φτάνουμε και τους 13 κόμβους. Ώρα 22:00, πορεία 232 μίλλια, ταχύτητα 7-8 κόμβοι. Πραγματικός άνεμος 15-16 κόμβοι Β-ΒΔ.

Παρασκευή 22/9/2000

Συνεχίζουμε την "κατηφόρα" με το μπαλόνη. Από τις 4:00 ο άνεμος όμως άρχισε να πέφτει. Στις 9:30 πιάστηκε ένα ψάρι στη συρτή μας αλλά καθώς τραβούσαμε μας ξέφυγε. Στις 12:45 μόνια το μπαλόνη. Δεν υπάρχει πια καθόλου αέρας και ταξιδεύουμε με 2,5 κόμβους. Μπήκε η μηχανή και άρχισε το φιλόβροχο. Ώρα 19:10, θερμοκρασία 27 βαθμοί, υγρασία 55% πορεία 233 μίλλια. Με τη δύση του ηλίου πήραμε ένα αεράκι 10 κόμβων και σβήσαμε τη μηχανή. Γωνία πλεύσης 50 με 60 μίλλια, ιστιοφορία: μεγίστη, τζένοα, μετζάνο, ταχύτητα 6-7 κόμβοι. Ώρα 22:00 και η απόσταση από Lanzarote είναι πια 65 NM. Φαίνεται η αντούγεια.



Λίγα λεπτά μετά τον τερματισμό και την νύκτ (07/12/2000).

Σάββατο 23/9/2000

Ώρα 7:00 τοπική και παραπλεύουμε την Lanzarote. Μούρη καμένη γη. Στις 9:10 μπαίνουμε στο λιμάνι.

Κυριακή 24/9/2000

Δευτέρα 25/9/2000

Παραμονή στη Lanzarote. Έφυγαν ο Θωμάς και ο Σπήλιος αεροπορικά για την Αθήνα. Περιήγηση και προετοιμασίες.

Τρίτη 26/9/2000

Απόπλους από τη Lanzarote ώρα 10:30 για Gran Canaria και συγκεκριμένα Las Palmas που είναι και ο τελικός μας προορισμός για το πρώτο σκέλος. Άνεμος 15 κόμβοι, τοξιδεύουμε αργά-αργά με τη τζένοα. Φουντάρουμε αρόδο στην Playa Blanca, νότια του Lanzarote για ένα μπάνιο στα ανοιχτόχρωμα νερά. Στις 16:10 βίρα το σίδερο, βίρα το πανιά. Θερμοκρασία 28 βαθμοί, υγρασία 60%, πορεία 242 μίλια, ταχύτητα 8-9 κόμβοι. Για να κλείσει εντυπωσιακά αυτή η τόσο όμορφη μέρα, στις 19:45 έχουμε μπροστά μας ένα σπάνιο θέαμα: Μια φάλανα φουσητήρα, στα 50-60 μέτρα από εμάς. Οι φάλαινες όσο όμορφες φαίνονται, τόσο επικίνδυνες είναι. Τους αρέσει να τριβουν την ράχη τους στις γάστρες των ιστιοπλοϊκών, με συνέπειες βέβαια καταστροφικές για το σκάφος. Η καλύτερη λύση για να μην πλησιάζουν επικίνδυνα, είναι να ριζούμε λίγο απορρυπαντικό τριγύρω. Επειδή ήμουν τέσσερις οι βόρδιες έγιναν 2 εξώρες. Η ταχύτητά μας δεν πέφτει κάτω από τους 8 κόμβους. Η ανταύγεια του Las Palmas φάνηκε αμέσως μόλις βράδισε από το

50 NM απόσταση. Το φανάρι της La Isleta φωταβολός 21 NM, το είδαμε καθαρά από τα 35 NM.

Τετάρτη 27/9/2000

Ώρα 5:30 κατάπλους στο λιμάνι του Las Palmas, η μηχανή μπήκε ακριβώς (όπως πάντα) στη μπουκά του λιμανιού. Δέσαμε στο κεφαλόσκαλο της TEXACO μέσα στο Muelle Deportivo και κοιμηθήκαμε αμέσως εξουθενωμένοι. Στις 8:30 μας έδωσαν θέση στην πλατιή εξέδρα Νο 10. Το σκάφος θα παραμείνει εδώ περιμένοντας τους αληγείς ανέμους και την εκκίνηση του ARC 2000 τον Νοέμβριο. Και ο Πέτρος θα παραμείνει μαζί του.

Η Αρχή του Αγώνα

Κυριακή 19/11/2000

Έφτασε η μεγάλη μέρα. Έγερση νωρίς-νωρίς από τις 7:15 τοπική. Ο Γιώργος μας έφτιαξε καφέ από τις 6:30 - σηκώθηκε πρώτος. Ρυθμίζονται και οι τελευταίες λεπτομέρειες πριν λύσουμε οριστικά και αφήσουμε πίσω μας τρεις ηπειρούς. Ντυθήκαμε με τα ρούχα WATER GIPSY και τραβήξαμε μερικές αναμνηστικές φωτογραφίες στην προβλήτα και στο σκάφος. Στις 9:18 το σκάφος λύνει πρυμάτσες. Βγαίνουμε λίγο πιο έξω, αρόδο, για να καθαρίσουμε το σκάφος από κάτω. Κάποιος πρέπει να βουτηχτεί! Ευτυχώς το νερό δεν είναι κρύο, γενικά ο καιρός στα Κανάρια είναι ο ίδιος όλο το χρόνο, κάτι μεταξύ καλοκαιριού και φθινοπώρου όπως τα ξέρουμε. Μετά το καθάρισμα ακολουθεί ένα γερό πρωινό. Ηθικό: ακμαιότατο!

Τις προηγούμενες μέρες το λιμάνι έσφυζε από ζωή. Μπάντες κυκλοφορούσαν στο δρόμο μέχρι αργά τη νύκτα, πάρτυ γίνονταν συνέχεια και σε διάφορα σημεία, παρελάσεις, ο αγώνας με τα dinghy και τα μπουγελώματα, οι επιδείξεις των σωστικών και τόσα άλλα που δεν μας άφησαν να συνειδητοποιήσουμε πως φτάσαμε μέχρι τη μεγάλη μέρα. Το λιμάνι ήταν ακόμα σημασιοτολισμένο, αν και η μεγάλη Ελληνική σημαία μας φαινόταν από μίλια μακριά. Η θάλασσα έξω από το λιμάνι γεμίζει με σκάφη. Πολύχρωμες σημαίες, ακούγονται κόρνες αποχαιρετισμού. Εμείς ετοιμάζουμε το σπινακόξυλο και το μπαλόνι. Βίρα την τεράστια παντιέρα. Οι Ισπανοί ενθουσιάζονται με τη σημαία μας.

Πέφτει το δεκάλεπτο. Πολλά σκάφη cruiser - περισσότερα από 200- του αγώνα μας εμποδίζουν να κινηθούμε άνετα για να πάρουμε εκκίνηση και αναγκάζομαστε να φωνάζουμε συνέχεια. Εμείς ξεκινάμε με την ομάδα racing νωρίτερα από αυτούς.

Πεντάλεπτο. Ενόμισι λεπτό πριν την κανονιά, βιράρουμε το μπαλόνι. Το πρώτο μπαλόνι που άνοιξε ήταν το δικό μας. Άλλα 24 σκάφη πήραν εκκίνηση μαζί μας, τα σκάφη της κατηγορίας μας. Τα υπόλοιπα 200+ μετά από 20 λεπτά. Ένα open 50 παίρνει την πρωτοκαθεδρία, ακολουθεί στενά ένα X-512. Είμαστε μόνο τρεις με μπαλόνια. Νότια του Grand Canaria κάνουμε την τσίμα για St. Lucia! Τρέχουμε με 10-12 κόμβους. Στις 17:25 μπήκε ένα κύμα στην πρύμη μας (σπάνιο φαινόμενο για το Water Gipsy) το οποίο μας ταξιδεύει γλυκά. Αλλαγή γωνίας ανέμου. Μάνα το μπαλόνι και βίρα τη τζένοα. Μέχρι τη μεσάνυχτα εξακολουθεί ο ίδιος καιρός. Με το γύρισμα, ξαναβιράρουμε το μπαλόνι το οποίο είναι εκεί, στο ίδιο σημείο έκτοτε. Δεκάδες φωτάκια πίσω μας. Είναι ο στόλος του ARC. Zone time 00:00. Στίγμα 27 10 656 - 016 16 907. Πορεία 230 μίλια. Οξύμωρο σχήμα! Θυμόμαστε την εκκίνηση με την αντιστροφή μέτρηση στα τελευταία δευτερόλεπτα, ενώ έχουμε μπροστά μας 2,750 μίλια. Καλά τοξίδι!

Ο αγώνας

Τα γρήγορα σκάφη κάθηκαν λίγες ώρες μετά την εκκίνηση. Έπρεπε λοιπόν και εμείς να αποφασίσουμε την τακτική μας. Από τη μελέτη των διαθεσίμων στοιχείων προέκυπταν δύο διαδρο-



Απονομή στην Santa Lucia (16/12/2000).

μές. Η μία ήταν να ακολουθήσουμε τον ορθοδρομικό πλού με πλεονέκτημα τα λιγότερα μίλια, αλλά με κίνδυνο να πλησιάσουμε το κέντρο του υψηλού των Αζορών και να πέσουμε σε μπουνάτσες. Η άλλη επιλογή που πρότειναν και οι διοργανωτές μάλλον για λόγους ασφαλείας, ήταν να κατεβούμε από τα Κανάρια καμηλά προς CAPE VERDE και εν συνεχεία να κροσάρουμε τον ωκεανό.

Μετά από πολλές συζητήσεις και ταλαντεύσεις διαλέξαμε την μέση οδό και "βλέποντας και κάνοντας". Ίως όμως αν κατεβαίναμε πιο κάτω να ήταν καλύτερα διότι το WATER GIPSY είναι ένα πολύ βαρύ σκάφος και θέλει αέρα για να αποδώσει. Πάντως αυτό που κάναμε ήταν το πιο σωστό πρακτικό γιατί είχαμε τη δυνατότητα όντας στη μέση να προσαρμόζουμε την τακτική μας ανάλογα με την θέση των αντιπάλων μας.

Βεβαίως κάθε μέρα παίρναμε τις αναφορές ώστε να μαθαίνουμε τις θέσεις των αντιπάλων μας. Από τις 12 το μεσημέρι έως τις 5 το απόγευμα παρακολουθούσαμε τις αναφορές όλου του στόλου και καταγράφουμε στο χάρτη τα σήματα που μας ενδιέφεραν για να συγκρίνουμε την απόδοσή μας, όπως λογικά θα έκαναν και οι αντίπαλοί μας. Επίσης παρακολουθούσαμε τις καιρικές συνθήκες (ένταση αέρος, κατεύθυνση, ύψος κύματος κλπ) που επικρατούσαν εκεί σε σύγκριση με τις δικές μας. Στην προσπάθειά μας κατά τη διάρκεια του αγώνα είχαμε κι εμείς συνεργάτες στην Ελλάδα όπου με τη βοήθεια του Internet μας ενημέρωναν μεταξύ άλλων για τις κινήσεις των αντιπάλων μας και για τις μεταβολές του καιρού. Επίσης οι δικτυακές σελίδες του ΠΟΙΑΘ (<http://www.horc.gr>) παρέιχαν κάλυψη του αγώνα καθόλη τη διάρκειά του για τους δικούς μας ανθρώπους που παρακολουθούσαν την προσπάθειά μας.

Όταν μετέκεις σε ένα αγώνα πάντα τρέφεις ελπίδες ότι θα διακριθείς. Εμείς είχαμε ένα λόγο παραπάνω λόγω της μεγάλης ιστιοπλοϊκής μας εμπειρίας, της μαχητικότητας και της αυτοπεποίθησής μας. Η ελπίδα άρχισε να μετουσιώνεται σε πεποίθηση όμως αρκετά αργότερα. Οι κρίσιμότερες ημέρες άρχισαν από την 8η

μέρα όταν τελείωσαν οι άπνοιες και άρχισε ο κανονικός αέρας των αληγών. Μέχρι εκείνη όμως την ημέρα είχε διαμορφωθεί μία κατάσταση. Μερικά ελαφριά σκάφη είχαν απομακρυνθεί πολύ και έδεχνε σχεδόν αδύνατον να τα φθάσουμε. Έτσι αποφασίσαμε να προσαρμόσουμε την τακτική μας ενδιαφερόμενοι για την τρίτη θέση της ομάδας μας. Ξεκινήσαμε λοιπόν με τη βοήθεια του δυνατού αέρα την επίθεσή μας. Μέχρι και την 9η ημέρα οι αντίπαλοί μας υποχωρούσαν καθημερινώς αλλά πολύ λίγο. Τη δεκάτη ημέρα το σκηνικό άλλαξε. Ενώ εμείς διατρέξαμε πάλι 178 μίλια κρατώντας πλήρη ιστιοφορία μέρα και νύχτα αυτοί έπεσαν στα 165. Αυτό έδειχνε ότι το πήραν απόφαση ότι θα χάσουν την τρίτη θέση κουρασμένοι ίσως από τη μεγάλη ένταση. Τις υπόλοιπες μέρες συνεχίσαμε με δυνατό ρυθμό έχοντας συνεχώς το νου μας. Πολλές φορές η σωματική και η ψυχική κόπωση μας έσπρωχνε στα όριά μας, αλλά συνεχίζαμε με επιμονή προς τη γραμμή του τερματισμού που ζύγωνε μέρα με τη μέρα.

Τελικά Αποτελέσματα

Αφού διατρέξαμε τα 2.800 μίλια του Ατλαντικού, μετά από 18 ημέρες και 2 ώρες περάσαμε τη γραμμή τερματισμού στη St. Lucia. Ο χρόνος που πετύχαμε κατά γενική ομολογία ήταν παραπάνω από ικανοποιητικός. Φτάσαμε στην άλλη πλευρά του Ατλαντικού αρκετά γρήγορα για ένα σκάφος βαρύ σαν το δικό μας. Η τελετή απονομής έγινε στο Rodney Bay Marina, στη St Lucia το Σάββατο 16 Δεκεμβρίου 2000 και σήμανε το τέλος του 15ου Atlantic Rally for Cruisers (ARC 2000).

Με 215 σκάφη να περνούν τη γραμμή εκκίνησης φέτος, ήταν ο δεύτερος μεγαλύτερος αγώνας που έγινε ποτέ, με 19 διαφορετικές σημαίες συμμετεχόντων σκαφών, και πολύ περισσότερες εθνικότητες πληρωμάτων.

Οι καλοί άνεμοι βοήθησαν τον αγώνα φέτος. Ένα νέο ρεκόρ σημειώθηκε από το υπό Γαλλική σημαία σκάφος Open 50 Luc Coquelin, το οποίο τερμάτισε σε 12 μέρες 18 ώρες και 7 λεπτά. Πολύ λίγα σκάφη αντιμετώπισαν ζημιές αν και αρκετά έσκισαν τα μπαλόνια τους. Στην τελετή της απονομής παραβρέθηκε και ο Υπουργός Τουρισμού της St Lucia, καθώς και πλήθος άλλων επισήμων. Περισσότερα από 150 πληρώματα βρισκόταν στο Rodney Bay για την τελετή και φυσικά για το μεγαλοπρεπές πάρτυ που ακολούθησε.

Βραβεία επίσης δόθηκαν για πολλές περιέργες πρωτιές όπως για το μεγαλύτερο ψάρι που πιάστηκε κατά τη διάρκεια του περάσματος, το καλύτερο ημερολόγιο καθώς και το βραβείο παραδοσιακής πλοήγησης.

Πολλοί κατασκευαστές αθλοθέτησαν κύπελλα για την κλάση των σκαφών τους με πιο λαμπρό αυτό του Halberg Rassy το οποίο κέρδισε το Water Gypsy - I. Μαραγκουδάκης).

Επίσης δόθηκαν το Oyster Cup (Gabriella of Faro - Frederick Porter - UK) και το Swan Transatlantic Challenge Trophy (Chippewa - Clay Deutsch - USA).

Ο κυβερνήτης του σκάφους WATER GIPSY και πρόεδρος του ΠΟΙΑΘ κ. Ιωάννης Μαραγκουδάκης κέρδισε επίσης και το έπαθλο με το μεγαλύτερο γόητρο, αυτό των βετεράνων κυβερνητών.

No.	Boat Name	Design	Nat	IRC	Finish Time	Corrected Time	Pos	Pos Div	O/A	ARC
212	Polyphagus	Sigma 38	GBR	0.995	06/10:25:05	16/23:42:09	1	3	158	
206	Wingbeat	Swan 38	GBR	0.955	07/10:40:32	17/06:28:43	2	6	168	
167	Water Gypsy	Halberg Rassy 42	GRE	0.980	07/11:04:00	17/17:42:43	3	10	170	
134	Kalinka Moja	Grand Soleil 46	DEN	1.039	07/9:24:50	18/17:37:28	4	13	232	
208	Alliance	Sigma 38	GBR	0.995	08/8:49:23	18/21:52:32	5	15	216	
225	Rigel IV	Comet 375	ITA	0.996	08/14:57:45	19/04:26:48	6	16	51	
139	Beluga	Baltic 45	NED	1.055	08/5:17:25	19/21:31:04	7	17	233	
234	Crystal Star	Westerly Corsair	GBR	0.906	14/05:12:20	22/12:27:5	8	22	176	
84	Attitude	One Off	GBR	1.048	08/18:11:46	20/07:52:29	9	19	13	
210	Forward Thinking	Reflex 38	GBR	1.064			DNS	DNS	15	



Μικρές Νησίδες:

Προσεγγίστε με σεβασμό στο οικοσύστημα

Στοιχεία: Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρία

Οι μικρές ακατοίκητες νησίδες είναι ευαίσθητα οικοσυστήματα με ανεκτίμητη αξία για την άγρια ζωή. Παρόλο που είναι απομονωμένες, πλέον προσίτες σε όσους επιβαίνουν σε σκάφη. Κατά την επίσκεψη όμως σε μία νησίδα, μπορεί άθελά μας να ενοχλήσουμε τα είδη που ζουν εκεί. Εάν λοιπόν είστε κυβερνήτης ή επιβάτης σκάφους, δώστε προσοχή στις παρακάτω σημαντικές συμβουλές.

Τα κατοικημένα μικρονήσια του Αιγαίου αποτελούν σημαντικό κομμάτι της νησιώτικης ιστορίας και του πολιτισμού μας. Στο Αιγαίο όμως υπάρχουν και πολλές μικρές ακατοίκητες νησίδες, που εσφαλμένα σήμερα θεωρούνται μέρη έρημου και ξερά, χωρίς ζωή. Αντίθετα, οι νησίδες αυτές είναι από τα πολυτιμότερα και λγότερα γνωστά κομμάτια της ελληνικής φύσης.

Οι βασικοί λόγοι που καθιστούν τις μικρές ακατοίκητες νησίδες τόσο σημαντικές είναι:

1 η μακρόχρονη απομόνωση και η μικρή τους έκταση, που έχουν οδηγήσει στην δημιουργία ενδημικών ειδών και μοναδικών οικοσυστημάτων. Έτσι, οι νησίδες λειτουργούν σαν καταφύγιο σπάνιων ειδών στην Ελλάδα και την Ευρώπη, ενώ ορισμένα είδη εμφανίζονται αποκλειστικά σε αυτές. Η

καταστροφή τους σηματοδοτεί αναντικατάστατες απώλειες για τη βιοποικιλότητα, την επιστημονική γνώση και την ανθρώπινη κοινωνία.

2 η απουσία του ανθρώπου αλλά και χερσαίων σαρκοφάγων ζώων, που προσφέρει την απαραίτητη ασφάλεια και ηρεμία σε ορισμένα σπάνια είδη πουλιών τα οποία φωλιάζουν στο έδαφος, όπως τα θαλασσοπούλια και Μαυροπετρίτης (ένα είδος γερακιού)

Για τους παραπάνω λόγους πολλές νησίδες έχουν αναγνωρισθεί ως περιοχές προστασίας της φύσης και περιλαμβάνονται στο " Δίκτυο Φύση - 2000 " - ένα ευρωπαϊκό δίκτυο προστατευόμενων περιοχών μεγάλης οικολογικής αξίας (Οδηγίες 92/43/ΕΟΚ και 79/409/ΕΟΚ).

Επιπλέον, ορισμένες τελούν υπό ειδικό καθεστώς προστασίας και διαχείριση, βάση Προεδρικών Διαταγμάτων του Νόμου 1650/1986.

Έτσι, η διατήρησή τους αποτελεί όχι απλά ανάγκη, αλλά και διεθνή υποχρέωση της χώρας μας.

Η παρουσία μας στις νησίδες μπορεί να προκαλέσει ενοχλήση, που είναι ιδιαίτερα επικίνδυνη για τα πουλιά που φωλιάζουν σε αυτές διότι:

- μπορεί να αποτρέψει τα πουλιά από το να φωλιάσουν, να οδηγήσει στην εγκατάλειψη των φωλιών ή ακόμη στην καταστροφή ολόκληρης της αποικίας τους
- αναγκάζει τα ενήλικα πουλιά να σηκωθούν από τις φωλιές τους, με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν τα αυγά και οι νεοσσόι από τον δυνατό ήλιο, το κρύο και τη βροχή
- μπορεί να οδηγήσει σε χαμηλή αναπαραγωγική επιτυχία, αφού τα μικρά δεν ταιζονται κανονικά
- μπορεί να αυξήσει τη θήρευση αυγών και νεοσσών.

Για αυτό, οι νησίδες πρέπει να προσεγγίζονται με ιδιαίτερη προσοχή.

Αλλά και η παρουσία κατοικίδιων ζώων πάνω στις νησίδες είναι επικίνδυνη, καθώς οι φωλιές των πουλιών βρίσκονται ακάλυπτες στο έδαφος.

Η θέα και μόνο ενός σκύλου ή μιας γάτας τρομοκρατεί τα πουλιά και μπορεί να αποτελεί αιτία για την αυτόματη εγκατάλειψη της αποικίας.

Ποντίκια και αρουραίοι, που αποτελούν μεγάλα κίνδυνο για τα αυγά και τους νεοσσούς, δυστυχώς έχουν ήδη μεταφερθεί ακούσια από τον άνθρωπο στις περισσότερες νησίδες. Έτσι, οι λίγες που δεν έχουν τρωκτικά, είναι ιδιαίτερα πολύτιμες.

Η πρόσβαση με σκάφη αναψυχής ή τουριστικά σκάφη στις θαλάσσιες αυτές περιοχές, δεν ελέγχεται απόλυτα και η πληροφόρηση που υπάρχει είναι ελλιπής.

Υπάρχουν πολλοί τρόποι να απολαμβάνουμε τις νησίδες χωρίς να βλάπτεται η άγρια ζωή. Η αποφυγή της ενοχλήσης και η συμβουλή στη διατήρηση των νησίδων είναι όλων μας.

Έτσι, καλό είναι πάντα να έχετε υπόψη σας:

- Τα πουλιά φωλιάζουν στις ακατοίκητες νησίδες από τον Απρίλιο ως τον Οκτώβριο. Εάν λοιπόν προσεγγίζοντας μία νησίδα αυτή την περίοδο, δείτε πουλιά να σηκώνονται στον αέρα, δεν πρέπει να αποβιβαστείτε. Εάν αφού αποβιβαστείτε, διαπιστώσετε ότι φωλιάζουν πουλιά, θα πρέπει να απομακρυνθείτε το συντομότερο.
- Μην ανάβετε φωτιές και μη διατηρείτε δυνατό φωτισμό κοντά σε νησίδες τη νύκτα, καθώς υπάρχει περίπτωση να αποπροσανατολιστούν θαλασσοπούλια που φωλιάζουν σε στοές, τις οποίες επισκέπτονται μόνο τη νύκτα. Η φωτιά επίσης μπορεί να καταστρέψει σημαντικούς τύπους βλάστησης και είδη φυτών.
- Ποτέ σκύλοι και γάτες πάνω σε ακατοίκητες νησίδες ακόμη και εάν τα ελέγχετε.
- Τα ποντίκια είναι συχνόι λαθρεπιβάτες σε πολλά σκάφη, από τα οποία αποβιβάζονται τη νύκτα. Για καλό είναι να μη διανυκτερεύετε στις νησίδες.
- Μην απομακρύνετε και μην εισάγετε κανένα ζωικό ή φυτικό οργανισμό στις νησίδες.

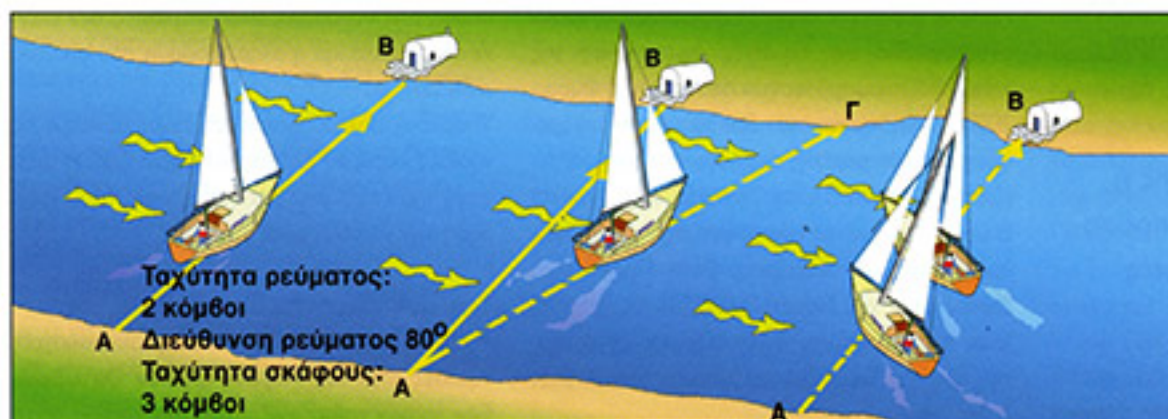
Ακολουθήστε αυτές τις συμβουλές και συμβάλτε και εσείς στην προστασία αυτών των μοναδικών περιοχών του Αιγαίου!





ΡΕΥΜΑ ΚΑΙ ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ

Από το βιβλίο του ΠΟΙΑΘ: "ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ", που έγραψε ο Παναγιώτης Στρούζας και θα εκδοθεί τον Μάρτιο του 2001 με την ευγενική συμβολή της TELESTET.



Εάν το σκάφος κρατήσει πορεία ΑΒ, θα ξεπέσει λόγω του ρεύματος και θα φτάσει σε κάποιο άλλο σημείο, Γ. Θα πρέπει, λοιπόν, να ακολουθήσει κάποια άλλη πορεία (να ανέβει προς το ρεύμα), ώστε ξεπέφτοντας να φτάσει στον προορισμό του, δηλαδή στο σημείο Β. Ο τρόπος με τον οποίο εργαζόμαστε για να βρούμε την απαιτούμενη πορεία, παρουσιάζεται βήμα προς βήμα στα σκίτσα 1, 2, 3, 4.

Πρόβλημα Ρεύματος

Το σκάφος ξεκινά από τα Τσελεβίγια με προορισμό τις Φλέβες, έχοντας πορεία ΖΛ = 27° και ταχύτητα 7 κόμβους. Το ρεύμα στην περιοχή είναι 3 κόμβοι και έχει διεύθυνση 80°.

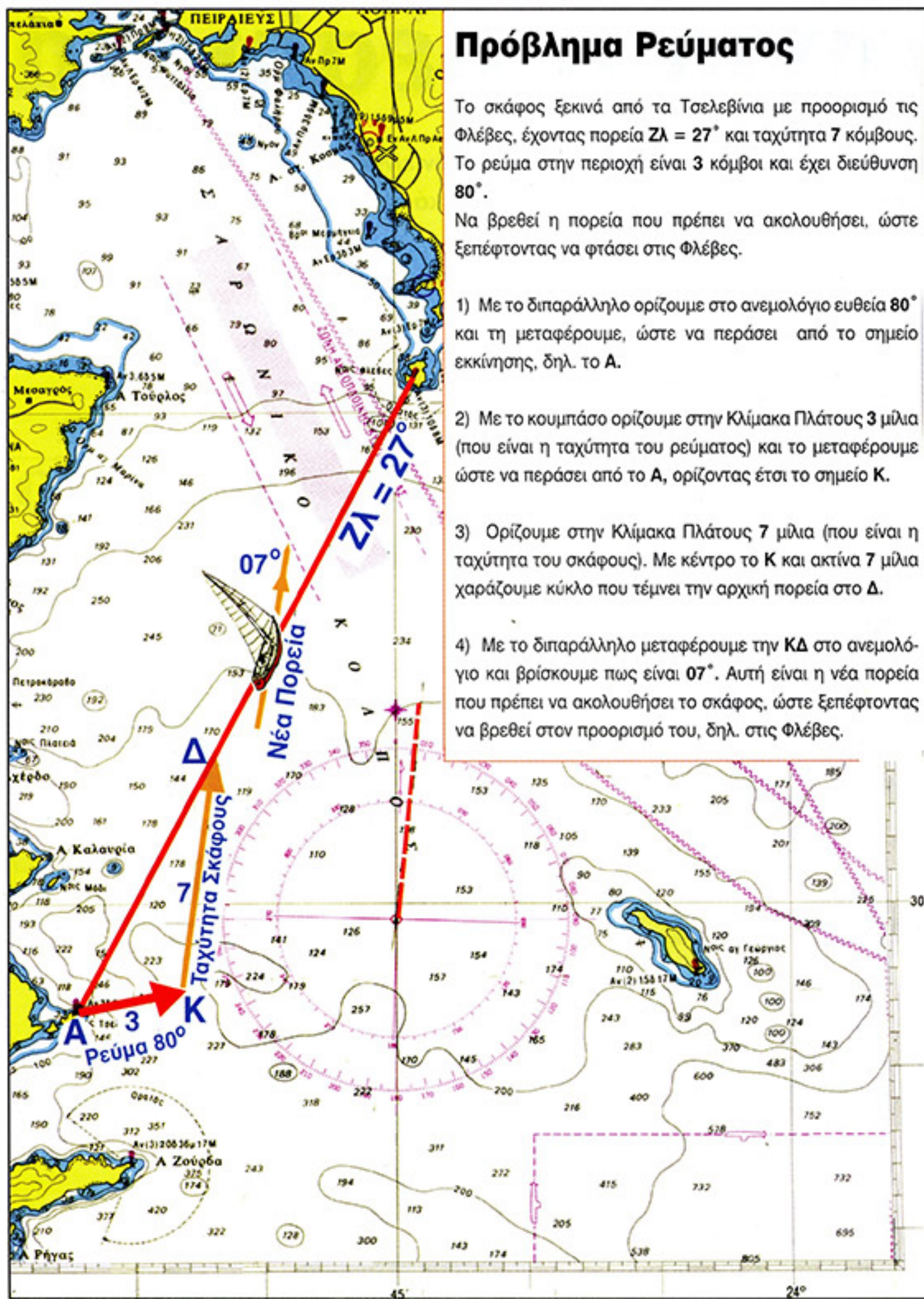
Να βρεθεί η πορεία που πρέπει να ακολουθήσει, ώστε ξεπέφτοντας να φτάσει στις Φλέβες.

1) Με το διπαράλληλο ορίζουμε στο ανεμολόγιο ευθεία 80° και τη μεταφέρουμε, ώστε να περάσει από το σημείο εκκίνησης, δηλ. το Α.

2) Με το κουμπάσο ορίζουμε στην Κλίμακα Πλάτους 3 μίλια (που είναι η ταχύτητα του ρεύματος) και το μεταφέρουμε ώστε να περάσει από το Α, ορίζοντας έτσι το σημείο Κ.

3) Ορίζουμε στην Κλίμακα Πλάτους 7 μίλια (που είναι η ταχύτητα του σκάφους). Με κέντρο το Κ και ακτίνα 7 μίλια χαράζουμε κύκλο που τέμνει την αρχική πορεία στο Δ.

4) Με το διπαράλληλο μεταφέρουμε την ΚΔ στο ανεμολόγιο και βρίσκουμε πως είναι 07°. Αυτή είναι η νέα πορεία που πρέπει να ακολουθήσει το σκάφος, ώστε ξεπέφτοντας να βρεθεί στον προορισμό του, δηλ. στις Φλέβες.





σχοινιά & δεσίματα

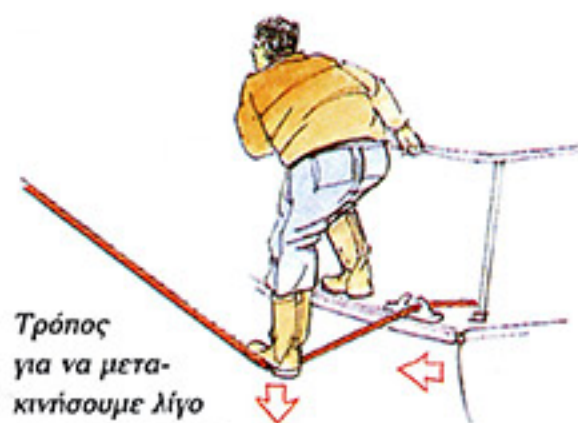
Το σωστό νετάρισμα, πέταγμα και δέσιμο των σχοινιών είναι το Α και το Ω για την ασφάλεια του σκάφους κατά την πρόσδεση στο λιμάνι, ειδικά όταν πνέουν δυνατοί άνεμοι.



Σωστό νετάρισμα και πέταγμα.



Σωστή προετοιμασία πριν το πέταγμα.



Τρόπος για να μετακινήσουμε λίγο το σκάφος ή να ελέγξουμε εάν έπιασε καλά η άγκυρα.

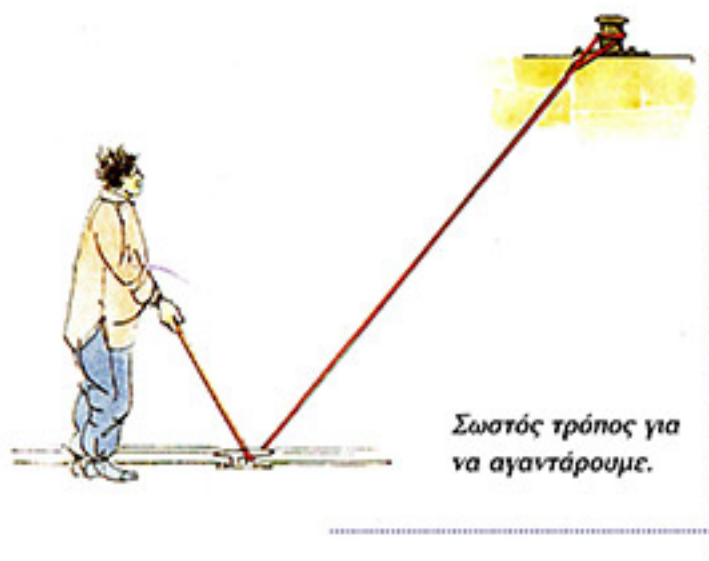
Πολύ καλός τρόπος για να πετάξουμε το σχοινί και να το πάρουμε συγχρόνως "πεντένι".



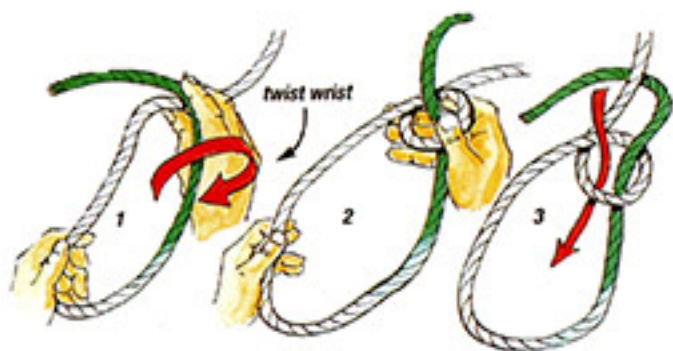
Σωστός τρόπος για να περάσουμε τον κάβο μας στη δέστρα όταν πριν έχει δέσει στην ίδια δέστρα κάποιο άλλο σκάφος.



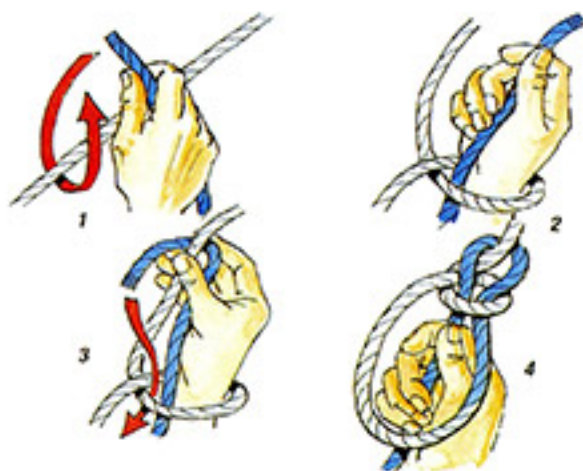
Σωστή θέση σώματος για να τραβήξουμε κάποιο σχοινί.



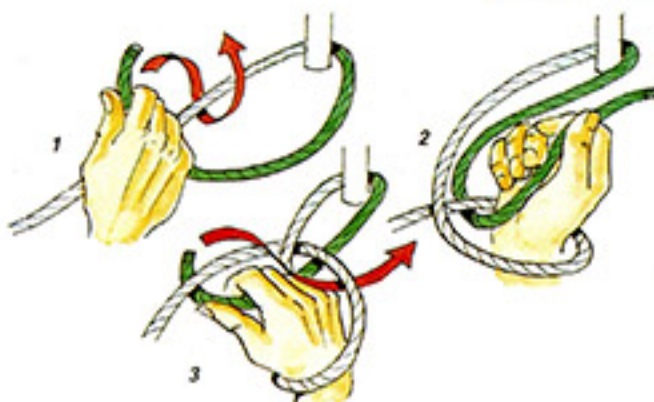
οι 3 τρόποι της καντηλίτσας



α' τρόπος



β' τρόπος



γ' τρόπος



ATHENS EUROLYMP 2001

Άψογη διοργάνωση - προίκα
για τους Ολυμπιακούς αγώνες
του 2004.

Δεκαπέντε ελληνικά μετάλλια!

Συνέντευξη στον Παντελή Λώλη

Ένα ακόμη χρυσό μετάλλιο ...κατέκτησε η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία με την άρτια διοργάνωση του "Athens Eurolymp 2001" που ολοκληρώθηκε το Σάββατο 24 Φεβρουαρίου στα νερά του Σαρωνικού. Το ετήσιο πλέον ιστιοπλοϊκό ραντεβού των Ευρωπαίων ιστιοπλόων στα ελληνικά νερά στέφθηκε με απόλυτη επιτυχία τόσο σε αγωνιστικό - 15 μετάλλια ο ελληνικός απολογισμός - όσο όμως σε οργανωτικό επίπεδο. Τα ελληνικά πανιά "φούσκωσαν" από

περηφάνια τρία μόλις χρόνια πριν από την ημέρα που η χώρα μας θα φιλοξενήσει το κορυφαίο γεγονός των Ολυμπιακών αγώνων. "Το συμπέρασμα από την διεξαγωγή των αγώνων μας κάνει να αισιοδοξούμε για το κομμάτι της ιστιοπλοΐας στους Ολυμπιακούς αγώνες του 2004. Θέλω να πιστεύω ότι τουλάχιστον στην θάλασσα είμαστε πάντοτεμοι. Όσον αφορά τη στεριά που είναι από τα δυσκολότερα σημεία μιας επιτυχημένης διοργάνωσης υπάρχει συνεργασία με τον οργανισμό Αθήνα 2004 για να πετύχουμε και εκεί" ήταν το σχόλιο του Αντώνη Δημητράκου προέδρου της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας στον "I.K."

Υψηλό αγωνιστικό επίπεδο

Εντυπωσιακός ήταν ο απολογισμός των Ελλήνων αθλητών, με την ολοκλήρωση του Athens Eurolymp 2001, οι οποίοι διέπρεψαν κατακτώντας 15 μετάλλια. Συγκεκριμένα η χώρα μας κατέκτησε 5 χρυσά, 7 ασημένια και 3 χάλκινα. Οι Έλληνες αθλητές επικράτησαν στις πέντε από τις οκτώ ολυμπιακές κατηγορίες που διεξήχθησαν, πραγματοποιώντας πολύ καλή εμφάνιση στην προεπιέρα των πρώτων διεθνών ιστιοπλοϊκών αγώνων της χρονιάς.

Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία:

Europe (12 συμμετοχές)

Κατερίνα Γακουμίδου
Βιργινία Κραβαριώτη
Ερμιόνη Οικονομοπούλου
Γεωργία Χειμώνα
Μαρία Βλάχου
Στεφανίδη Μαρία

Laser (57 σκάφη)

Paul Goodison (GBR)
Βαγγέλης Χειμώνας
Gareth Blanckenberg (RUS)
Vasilu Zbogar (SLO)
Ανδρέας Ραλάτος
Αντώνης Μανωλάκης

Finn (10)

Παπαθανασίου Αιμίλιος
Stefan de Vries (HOL)
Aderman Kristian (SWE)
Γιώργος Κοντογούρης
Αλέξανδρος Δραγαούσης
Χρήστος Χιόνας

Tornado (4)

Γαρέφης/Βακαλόπουλος
Πασαλίδης/Δουζής
Θοδωράκης/Μπουγουύρης
Λεκάκης/Κοκογιάνης

470 ανδρών (28)

Κοσματοπούλος/Τρηγκάνης
Παπαδόπουλος/Καρασταμάτης
Ορολογός/Παλέρας
Καμπουρίδης/Λεμανής
Eandona/Trani (ITA)
Andrea di Lorenzo/Arturo di Lorenzo (ITA)

470 γυναικών (6)

Μπεκατώρου/Τσουλιρά
Μυλωνά/Κούρκουλου
Krachuni/Ermaikova (RUS)
Marta/Payr (HUN)
Καλούδη/Μίχου
Δανέζη/Βλάχου

Mistral ανδρών (30)

Nick Dempsey (GBR)
Χρυσοκού Άκης
Tidey Dominic (GBR)
Ivan Paster Lafuente (ESP)
Φράγκος Γιώργος
Clinger Gyorbiró (HUN)
Ανδρέαδου Τζίνα



Το ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ... ταξίδεψε στην μακρινή ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ μέσω του "Offshore Yachting".

Άνοιξε τα πανιά του

Του Παντελή Λώλη

Πλήρη για άλλες πολιτείες έβαλε το φημισμένο πλέον Ράλλυ Αιγαίου. Τον 37ο αγώνα που έλαβε χώρα το καλοκαίρι που διανύσαμε παρακολούθησε - προσκεκλημένος του προέδρου του ΠΟΙΑΘ κ. Ιωάννη Μαραγκουδάκη και του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού - ο Αυστραλός δημοσιογράφος Larry Jamieson, εκ των κορυφαίων συναδέλφων που ασχολείται ενεργά με την ιστιοπλοία (τόσο ως ιστιοπλόος ως και δημοσιογράφος) τα τελευταία είκοσι χρόνια. Ο Jamieson - η άποψη του οποίου για το Ράλλυ φιλοξενήθηκε στο προηγούμενο τεύχος του ιστιοπλοϊκού

κόσμου - επιστρέφοντας στην πατρίδα του - περιέγραψε μέσα σε πέντε σελίδες του περιοδικού του "Offshore Yachting" όλο το "ελληνικό" ταξίδι. Από τον Πειραιά στην Σαντορίνη, από κει στην Πάτμο, στα Ψαρά και επιστροφή στην Βουλιαγμένη. Ο Αυστραλός δημοσιογράφος στο άρθρο του εξάρει την μοναδικότητα του Ράλλυ Αιγαίου, τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι συμμετέχοντες αλλά και τις φυσικές ομορφίες των ελληνικών νησιών. Στο άρθρο του Jamieson ο Αυστραλός αναγνώστης έμαθε για τους πρωταγωνιστές που έχουν γράψει την δική τους σελίδα στο Ράλλυ (γίνεται λόγος για τα



σκάφη του Νίκου Λυκιαρδόπουλου και του Γιώργου Ανδρεάδη) ενώ καταγράφει αναλυτικά κατά κατηγορία τους νικητές στην 37 η ιστιοπλοϊκή συνάντηση. Στο τέλος του αφιερώματος στο Αιγαίο μας ενημερώνει ότι η επόμενη συνάντηση των ιστιοπλόων στα νερά του Αιγαίου έχει προγραμματιστεί να γίνει στις 13 Ιουλίου του τρέχοντος έτους και σε αυτήν θέση έχει κλείσει πλήρως από την Αυστραλία. Αναφέρει τους σταθμούς (Ιος-Λέρος-Μήλος) που θα περάσουν τα σκάφη μέχρι να φθάσουν στον τελικό τους προορισμό που είναι η Βουλιαγμένη στις 25 Ιουλίου.

Offshore Racing Greek Style

"AEGEAN RALLY 2000"

A look into the world of Offshore racing. It was the call to be a real sailor that has been the main reason for the success of the Aegean Rally. The Aegean Rally is the most challenging offshore racing event in the world. It is a unique combination of speed, strategy and seamanship. The Aegean Rally is the most demanding offshore racing event in the world. It is a unique combination of speed, strategy and seamanship. The Aegean Rally is the most demanding offshore racing event in the world. It is a unique combination of speed, strategy and seamanship.

For further info:
 Organized by:
 POIAΘ
 11527, Athens
 Tel: +30 210 371 21 21
 Fax: +30 210 371 21 22
 E-mail: info@poiaθ.gr


Official Race

Official Race	Final Results
1st Place: NIKOS LYKIARDOPOULOS	1st Place: NIKOS LYKIARDOPOULOS
2nd Place: GEORGIOS ANDREADIS	2nd Place: GEORGIOS ANDREADIS
3rd Place: ...	3rd Place: ...
4th Place: ...	4th Place: ...
5th Place: ...	5th Place: ...

The Aegean Rally is the most demanding offshore racing event in the world. It is a unique combination of speed, strategy and seamanship. The Aegean Rally is the most demanding offshore racing event in the world. It is a unique combination of speed, strategy and seamanship.

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ Γ. ΣΤΡΟΥΖΑ

Κεντρική Διάθεση:
Π.Ο.Ι.Α.Θ.

Η ύλη του βιβλίου συμπυκνώνει την μακρόχρονη εκπαιδευτική πείρα και τις γνώσεις του Π.Ο.Ι.Α.Θ. για τα πανιά, τη θάλασσα και το σκάφος.



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Στις 560 σελίδες αυτού του βιβλίου περιέχονται και παρουσιάζονται, απλά και κατανοητά με τη βοήθεια 800 σκίτσων και φωτογραφιών, όλες οι απαραίτητες γνώσεις που θα πρέπει να έχουν σήμερα οι ιστιοπλόοι και γενικότερα οι κυβερνήτες σκαφών αναψυχής.

Η ύλη που έχει επιλεγεί έχει διαμορφωθεί έτσι, ώστε να μπορεί να διαβαστεί εύκολα και ξεκούραστα από αρχάριους ιστιοπλόους, απευθύνεται όμως και σε έμπειρους κυβερνήτες αφού εμπλουτίζεται από προχωρημένες και σύγχρονες γνώσεις σε πολλά θέματα.

Το περιεχόμενο αυτής της δουλειάς καλύπτει την ύλη των μαθημάτων που διδάσκονται στον ΠΟΙΑΘ, στα τμήματα ΑΡΧΑΡΙΩΝ, ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ, ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ, και περιλαμβάνει τις παρακάτω ενότητες:

▶ Ονοματολογία Σκάφους και Εξοπλισμού

▶ Ναυτικοί Όροι, Ναυτικοί Κόμποι

▶ Ναυτιλία

▶ Αεροδυναμική, Κέντρα Ιστιοφορίας

▶ Ναυπηγικοί Παράγοντες

▶ Τριμάρισμα Πανιών

▶ Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα

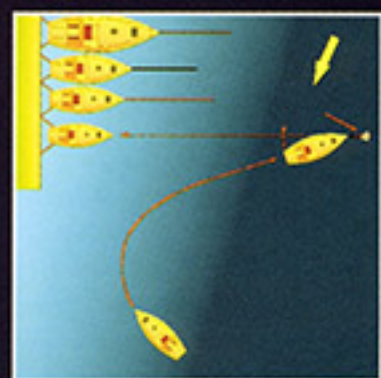
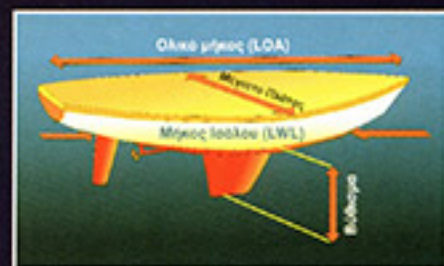
▶ Αγκυροβολία-Χειρισμοί Σκάφους

▶ Επικοινωνία, Ναυτική Μετεωρολογία

▶ Καταστάσεις Κινδύνου και Ανάγκης

▶ Ναυτλιακά Έγγραφα - Ναυτικό Δίκαιο

▶ Πρώτες Βοήθειες





Ο ετήσιος χορός του ομίλου μας

Με επιτυχία διεξήχθη ο ετήσιος χορός του ομίλου με την παρουσία εκπροσώπων της Πολιτείας, του Πολεμικού Ναυτικού και της τοπικής αυτοδιοίκησης.

Ευχαριστούμε τα μέλη μας κ.κ.:

Νικόλαο Καραγεωργίου
Θωμά Γαβαλά
Γεώργιο Εμβλωμένο
Σταμάτη Τζάννης
Πέτρο Τσάμπ
Εύη Καραβασίλη

και τις εταιρίες και καταστήματα:

STET HELLAS
ΠΕΛΑΓΟΣ Α.Ε.
GLARIDIS SPORTS
FA CAD' ORO
PERGA MARINE
IKIA
LA VECCHIA MARINA

για την προσφορά των δώρων της λαχειοφόρου αγοράς που πραγματοποιήθηκε κατά την διάρκεια του χορού.

Πανοραμική άποψη της απονομής επάθλων.



Ο Πρόεδρος του Π.Ο.Ι.Α.Θ. κόβει την Πίτα.

Το φλουρί της χρονιάς έπεσε στο Πολεμικό Ναυτικό και το παρέλαβε ο Αρχηγός Γ.Ε.Ν. Αντναύαρχος Γ. Ιωαννίδης.



Ο Αρχηγός Γ.Ε.Ν. Αντναύαρχος Γ. Ιωαννίδης απονέμει τμηπτικά διπλώματα για την διάκριση του σκάφους "WATER GIPSY" στο διάπλου του Ατλαντικού.

Ο Αρχηγός Στόλου και νέος Αρχηγός Γ.Ε.Ν. Αντναύαρχος Γ. Θεοδοουλάκης απονέμει το έπαθλο στην κ. Ρ. Γαλάνη του σκάφους "ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ".





Ο βουλευτής κ. Σπύλιος Σπυλιωτόπουλος απονέμει το έπαθλο στον κυβερνήτη του "HALIMA" κ. Ν. Σινούρη.

Ο Διοικητής της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων Υποναύαρχος Σ. Μανουσογιαννάκης απονέμει έπαθλο στην οικογένεια Πατριαρχία του σκάφους GIORGINO.



Ο Διοικητής της Ν.Δ.Α. Αρχιπλοίαρχος Κ. Νικητάδης απονέμει το έπαθλο στον κυβερνήτη του σκάφους ΑΣΤΡΑΠΗ κ. Ι. Απειρανθήτη.

Ο Πρόεδρος του Ναυτικού Μουσείου Ελλάδος κ. Κ. Παϊζης απονέμει το έπαθλο στον Μ. Μανουσαάκη, κυβερνήτη του σκάφους "ΜΑΡΑΚΙ".



Οι επίτιμοι αρχηγοί Γ.Ε.Ν. Ναύαρχοι Λ. Βασιλακόπουλος και Ι. Στάγκας κατά την απονομή επάθλων

Ο κυβερνήτης του σκάφους "ALPHACARD", Θεόδωρος Τσοσλφάς και το πλήρωμά του, παρέλαβαν το κύπελλο για την 1η θέση στην Γενική Κατάταξη σκαφών I.M.S. του αγώνα ERICSSON HYDRA CUP 2000 από τον Α/ΓΕΝ.



Η Νομάρχης Πειραιά κ. Μαρία Σορώτου - Τσανάκη εν μέσω της ημεοσίας του Πολεμικού Ναυτικού.

Ο κ. Ο' Ρουακί Fran μαθητής της 146ης Σχολής του Ομίλου μας παραλαμβάνει το πτυχίο του από τον εκπαιδευτή του, κ. Κούλη Τζακάκο.



Η βραδιά είχε πολύ χέφι!

Ο Μάκης Καπότσας εκπαιδευτής του σκάφους "ΓΙ. ΓΟΛΕΜΗΣ" στην απονομή των πτυχίων σε μια από τις μαθήτρές του.



Ο εκπαιδευτής μας κ. Ιωάννης Χριστοφορίδης απονέμει το πτυχίο ισηπλοίας σε έναν από τους μαθητές του.



Απόφοιτοι Σχολής Ιστιοπλοΐας Ανοιχτής Θαλάσσης

146η Σ.Ι.Α.Θ. ΑΡΧΑΡΙΩΝ

Αραιτζόπουλος Θεόδωρος
 Ασπρούδα Παναγιώτα
 Βασιλαρος Βασίλειος
 Βενέρης Κίμωνας
 Βετσόπουλος Δημήτριος
 Γαλάτης Ιωάννης
 Γιαννίμας Διονύσιος
 Δολακίδης Μιλτιάδης
 Δαμασκίου Ευστρατία
 Δοφνής Αναστάσιος
 Δελλαπόρτα Αναστασία
 Δεωνός Νικόλαος
 Δημητρίου Μαρία
 Δρόλαπος Ευθύμιος
 Εγγλέζου Σοφία
 Ζαβαντής Δημήτριος
 Ζαγοράκης Ευάγγελος
 Ζερβογιάννης Παναγιώτης
 Θεοδωρίδης Εμμανουήλ
 Ιατρόπουλος Αλέξανδρος
 Καλύμμιος Νικόλαος
 Κωστίνας Δημήτριος
 Μαντέλης Δημήτριος
 Μαντόπουλος Δημοσθένης
 Μαρτζούκος Μιχάλης
 Μελεμένη Δέσποινα
 Μιχόπουλος Φίλιππος - Ιωάννης
 Μπένου Αναστασία
 Μπλικαΐδη Ευτυχία
 Μπλικαΐδης Σάββας
 Μπογιάννος Αλέξανδρος
 Νόρδος Αλέξανδρος

Νόρδος Βασίλειος
 Ξένου Μαρίνα
 Οικονόμου Δημήτριος
 Ο' Rourke Fran
 Παπαγεωργίου Αριστοτέλης
 Παπαγεωργίου Ευαγγελία
 Παπαγεωργίου Γεώργιος
 Παπαδάκη Παρασκευή
 Παπαθανασίου Χρήστος
 Παπασταύρου Σταύρος
 Πηγουνάκης Γεώργιος
 Πουλιάκης Παντελής
 Πούλης Αθανάσιος
 Ριζός Κωνσταντίνος
 Σινανίδης Κωνσταντίνος
 Σινανίδης Παναγιώτης
 Σκαλτσάς Δημήτριος
 Σκαλτσάς Σπύρος
 Σκλιόμη Ανδριανή
 Σκολαρίκης Νικόλαος
 Σπηλιώτης Γεώργιος
 Σταυρακάκης Νικόλαος
 Στεφανίδης Μιχάλης
 Σωτηρόπουλος Ανδρέας
 Σωτηροπούλου Παναγιώτα
 Τζαρδής Εμμανουήλ
 Τσοκατζής Ασημάκης
 Φόρος Ηλίας
 Χαλκιάς Δημήτριος
 Χατζηβασιλειάδης Δημήτριος
 Χατζής Αλέξανδρος
 Χρύσης Γεώργιος

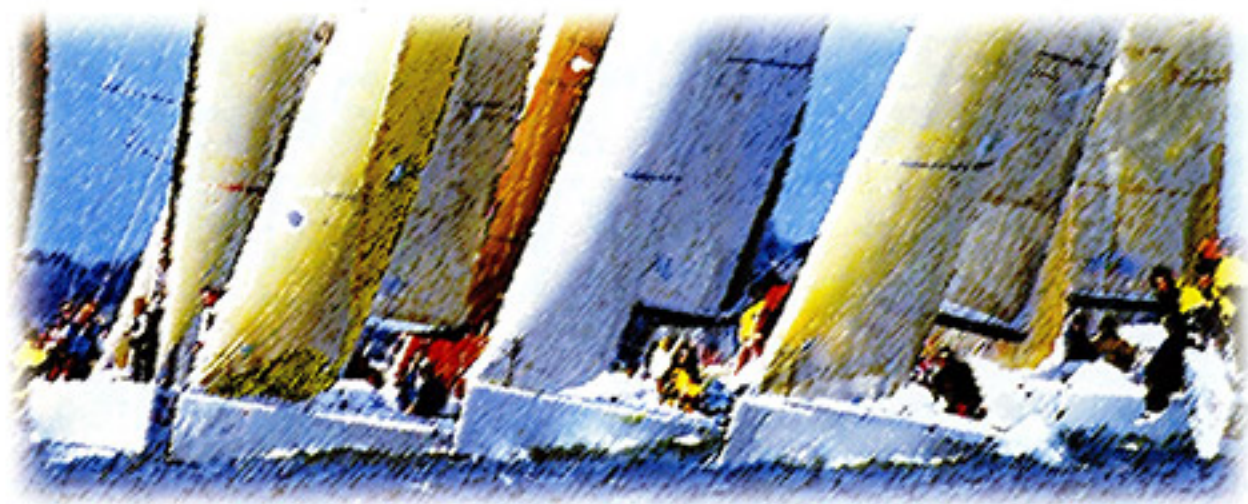
145η Σ.Ι.Α.Θ. ΑΡΧΑΡΙΩΝ

Γιαννακόκης Μιχάλης
 Πάχνου Ελένη
 Θώμος Νικόλαος
 Καρβούνης Δημήτρης

57η Σ.Ι.Α.Θ. ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΟΥ

Αναγνωστίδης Κίμων
 Γρηγοριάδης Κωνσταντίνος
 Κονσολάκη Ελένη
 Μανέλλης Δημήτριος
 Μανιάτης Μιχάλης
 Περιβολάρης Ιωάννης
 Φασσιανός Γεώργιος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑ



- Ⓢ Η μόνη σχολή με πάνω από 30 χρόνια εμπειρίας στην υπεύθυνη διάδοση του αθλήματος της Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης στην Ελλάδα με περισσότερους από 15.000 απόφοιτους.
- Ⓢ Η μόνη σχολή που διαθέτει 8 εκπαιδευτικά σκάφη για τους μαθητές της.
- Ⓢ Η μόνη σχολή που έχει δημιουργήσει ξεχωριστά τμήματα ΑΡΧΑΡΙΩΝ, ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ, ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ και ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ.
- Ⓢ Τα μαθήματα διδάσκονται με τους πλέον σύγχρονους τρόπους διδασκαλίας: PROJECTORS, SLIDES, COMPUTER SIMULATORS, ΕΙΔΙΚΕΣ ΒΙΝΤΕΟΚΑΣΣΕΤΕΣ, ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΑ ΜΟΝΤΕΛΑ, ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ.
- Ⓢ Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με επιδείξεις LIFERAFT, ΣΩΣΤΙΚΩΝ, ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗΣ και ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.
- Ⓢ Διδάσκουν 20 έμπειροι καθηγητές και εκπαιδευτές.
- Ⓢ Τα θεωρητικά μαθήματα διδάσκονται στις καινούργιες εγκαταστάσεις του Π.Ο.Ι.Α.Θ. που είναι από τις πλέον σύγχρονες στον κόσμο.
- Ⓢ Οργάνωση εκπαιδευτικών μονοήμερων και τριήμερων για τη συνεχή επαφή των αποφοίτων με το άθλημα και συμμετοχή σε ιστιοπλοϊκούς αγώνες.
- Ⓢ Νέες σειρές μαθημάτων επαναλαμβάνονται κάθε 2 μήνες.



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (ΠΟΙΑΘ)

ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ

Ακτή Δηλαβέρη 3, Μικρολίμανο 185 33 Πειραιάς
Τηλ: 4123357, 4113201 • Fax: 4227038
e-mail: horc@otenet.gr • <http://www.horc.gr>



Η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα πάνω απ' όλα!

Ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα δίνεται στη σχολή Ιστιοπλοΐας του ΠΟΙΑΘ. Οι επιδείξεις αλλά και η χρήση στην πράξη σωσιβίων και εξοπλισμού ασφαλείας αποτελούν απαραίτητα μαθήματα και γνώσεις. Στις φωτογραφίες μαθητές εξασκούνται στη χρήση ζώνης ασφαλείας και σωσιβίων.





Διασκέδασαν με την ψυχή τους οι απόφοιτοι της 145ης σειράς στο Χριστουγεννιάτικο Πάρτυ του ομίλου.

Σε μια πολύ ζεστή χριστουγεννιάτικη ατμόσφαιρα οι μαθητές της 145ης σειράς αρχαρίων και της 56ης σειράς προχωρημένων παρέλαβαν τα διπλώματα από τους εκπαιδευτές τους.

Ακολούθησε Χριστουγεννιάτικο Πάρτι με πολύ κέφι και χαμόγελα. Παρόν ήταν και ο Άγιος Βασίλης!

1 Ο Άγιος Βασίλης ήταν παρόν και μοίρασε πτυχία τους μαθητές. Και για όσους δεν κατάλαβαν ο πολύ πετυχημένος αυτός Άϊ-Βασίλης δεν ήταν άλλος από τον αγαπημένο μας εκπαιδευτή και ιστοιοπλόο Γιάννη Γιαπαλάκη.

2 Το πλήρωμα του σκάφους Π. ΓΟΛΕΜΗΣ και ο εκπαιδευτής τους Μάκης Καπότσας μετά την απονομή των πτυχίων τους.

3 Χαμογελούν οι απόφοιτοι τους σκάφους VIRUS II, δείχνοντας τα πτυχία τους.

4 Ο εκπαιδευτής του ΠΟΙΑΘ και κυβερνήτης του σκάφους ΜΑΝΗ, Κούλης Τζακάκος με τη σύζυγό του.

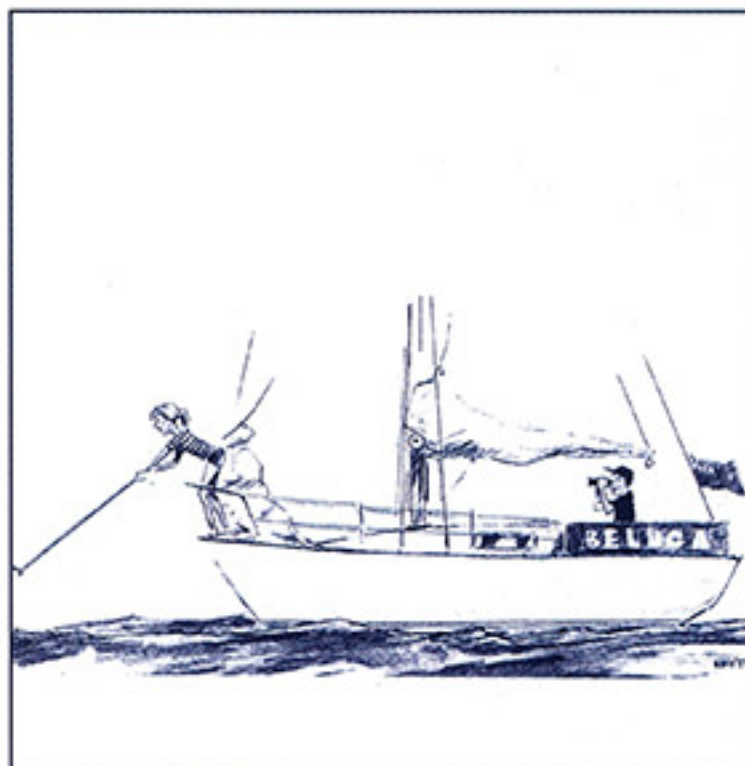
5 Πολλά χαμόγελα από τις δύο απόφοιτες μαθήτριες της Σχολής μας.

6 Ο DJ του Ομίλου μας Πάνος, κράτησε αμείωτο το κέφι και το χορό.





Κόμποι για ώρα ανάγκης



Οπτασία για νονεμένα μάτια

ΔΩΡΕΑΝ
αποστολή
περιοδικού

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ

ΤΕΥΧΟΣ 45

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΜΕΛΟΣ ΣΕ ΑΛΛΟΝ ΟΜΙΛΟ (Αναφέρατε ποιον):

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Τ.Κ.: ΤΗΛ.: FAX:

ΝΑ ΑΠΟΣΤΑΛΕΙ ΣΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΤΑΧ. ΘΥΡΙΑΔΑ 70224, 166 10 ΓΛΥΦΑΔΑ

Η ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΑΓΡΙΑΣ ΖΩΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΦΟΡΑ ΟΛΟΥΣ ΜΑΣ



Η αρκούδα ένα σπάνιο κομμάτι του περιβάλλοντος

Επιτηδευτής: Μιχάλης Λυβίτης

harc@net.gr

Καφέ Αρκούδα (*Ursus arctos*)

Στην Ελλάδα η καφέ αρκούδα απειλείται με εξαφάνιση. Στις πιο απόμερες περιοχές των ορεισίων της Πίνδου και της Ροδόπης έχουν απομείνει περίπου 160 αρκούδες. Η αρκούδα δεν έχει φυσικούς εχθρούς. Η μείωση του πληθυσμού και η καταστροφή του δασικού βιοτόπου, δηλαδή του φυσικού χώρου που είναι απαραίτητος για την επιβίωση της, οφείλεται στον ανθρώπινο παράγοντα.

Υποστηρίξτε το έργο του Αρκτούρου

ΟΝΟΜΑ ΕΠΩΝΥΜΟ

ΟΔΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ

ΠΟΛΗ Τ.Κ.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΗΛΙΚΙΑ

Για να γίνει μέλος του ΑΡΚΤΟΥΡΟΥ αρκεί το ποσό των 10.000 δραχμών (μισθολογική - φορολογική απαλλαγή 5.000 δραχμών.)

Στείτε μαζί με το ποσό την παρακάτω σελίδα για παραχώρηση του ΑΡΚΤΟΥΡΟΥ

Οι δωρεές εκπίπτουν από το φορολογητέο εισόδημα (αποφ. Ε.Σ.Π.187/Πολ. 179)

ΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΚΑΡΤΕΣ

Visa American Express Diners

ΑΡ. ΚΑΡΤΑΣ

ΗΜΕΡ. ΛΗΞΗΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Μπορείτε επίσης να καταθέσετε χρήματα στους λογαριασμούς των Αρκτούρων:

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

No 210/48106351

ALPHA Τράπεζα Πιστώσεων

No 704/06/2002/662926



ΑΡΚΤΟΥΡΟΣ

ΒΙΚΤΩΡΟΣ ΟΥΤΚΩ 3 • 546 25 06Σ/ΝΙΚΗ • ΤΗΛ. 031 556920 • FAX: 031 556932

e-mail: arctouros@the.forthnet.gr • http://www.arctouros.gr

ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΧΟΡΗΓΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2000-2004



...πρωτοπορίας στα ελληνικά πανιά.

Στην αθλητική ιστιοπολία το ομαδικό πνεύμα μεγαλουργεί. Όταν υπάρχει σωστή συνεννόηση ανάμεσα στα μέλη του πληρώματος το σκάφος οδηγείται με σιγουριά από τον κυβερνήτη προς τη νίκη. Γι' αυτό η αθλητική ιστιοπολία είναι ο καλύτερος άθλος της επικοινωνίας.

Η TELESTET, συμβάλλοντας στην κοινή προσπάθεια για τη διάκριση του ελληνικού αθλητισμού στην Ολυμπιάδα του 2004, χορηγεί σημαντικά αθλητικά γεγονότα και ομάδες. Ανάμεσα τους το αγωνιστικό σκάφος Zantiño-Telestet και το Ράλλυ Αιγαίου, το σημαντικότερο αγώνα ιστιοπολίας στη χώρα μας.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ

38ο Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου • Ιούλιος 2001
38th International Aegean Sailing Rally • July 2001

TELESTET

Η εξέλιξη στα χέρια σας