

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ



ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

<http://www.techlink.gr/sailing/>

ΙΟΥΛΙΟΣ 1997 • ΤΕΥΧΟΣ 34
ΜΕΤ. 100

WASH
& GO

34ο ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΑΦΙΕΡΩΜΕΝΟ ΣΤΑ 50 ΧΡΟΝΙΑ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ
ΤΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΦΑΛΗΡΟ - ΜΗΛΟΣ - ΛΕΡΟΣ - ΡΟΔΟΣ

Χορηγός: Wash & Go

ΕΛΛΑΣ



ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ



Ανακαλύψτε την Ελλάδα

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΑΜΕΡΙΚΗΣ 2, 105 64 ΑΘΗΝΑ, Τηλ.: 3223111-9,
Telex: 215832 GR TAGR και 215401 EOT GR, Fax: 3236849

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ

ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ Π.Ο.Ι.Α.Θ.
Τ Ρ Ι Μ Η Ν Ι Α Ι Α Ε Κ Δ Ο Σ Η

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΤΕΥΧΟΥΣ	2
Μ' ΑΝΟΙΧΤΑ ΠΑΝΙΑ	3
ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΑ	4
ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	21
ΣΙΤΙΒΑΝΚ & ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑ	32
ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΟ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ	34



Σελ. 34



Σελ. 42

ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΚΟΛΟΜΒΟΣ	38
ΤΟ ΦΑΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ 19ου ΑΙΩΝΑ	42
ΟΜΙΛΙΚΑ	46
ΧΙΟΥΜΟΡΙΣΤΙΚΑ	48

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης, Ακτή Πρωτοφάλη 3, Πειραιάς 185 33 • Τηλ: 4123357, 4113201, Fax: 412 2352 ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ: ΠΑΡΑΛΟΣ Ο.Ε. Βοσ. Γεωργίου 8' 11 Γλυφάδα 166 74 Τηλ: 9680820, Fax: 9681647 ΕΚΔΟΤΗΣ: Δημήτρα Διακουμάκου ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΕΚΔΟΣΗΣ & ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΩΝ: Αντώνης & Παναγιώτης Δημητρακόπουλος. ΠΑΡΑΛΟΣ Ο.Ε. ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ: Τέρρα Ρολοή ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ: Α. Αθανασοπούλου, Ρ. Γαλάνη, Δ. Διακουμάκου, Π. Δημητρακόπουλος, Π. Ζηρίδης, Π. Στρούζας ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: Sail Bank ΠΑΡΑΛΟΣ, Αργύρης Καραγεωργίου, Δημήτρης Κουμαράς ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ - ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Άννα Ζαρκάδη, Νάσια Γιαννοπούλου ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ: UNE ABEE ΕΚΤΥΠΩΣΗ: INTERTYPE A.E

[http // www techlink gr / sailing /](http://www.techlink.gr/sailing/)

Αναγνώστες και φίλοι του Ιστιοπλοϊκού Κόσμου

Το περιοδικό αυτό είναι δικό σας, όχι μόνον γιατί το διαβάζετε, αλλά διότι μπορείτε και να γράψετε. Η συντακτική επιτροπή του περιοδικού σας προσκαλεί και σας παρακαλεί να στέλνετε τις συνεισφορές σας.

Είτε θα γνωριζαίναμε καλύτερα, αφού από τον Ιστιοπλοϊκό Κόσμο δεν κερδίζει κανείς, παρά μόνο η φιλία μεταξύ μας και η αγάπη όλων μας για την ιστιοπλοΐα ανοικτής θάλασσας.

Το περιοδικό αποστέλλεται δωρεάν

Απόψεις, γνώμες και εκτιμήσεις που τυχόν εκφράζονται σε κείμενα συνεισφορών του περιοδικού, δεν απηχούν κατ' ανάγκη εκείνες του Ομίλου ή της συντακτικής επιτροπής του περιοδικού.

Για αποστολή άρθρων, επιστολών & φωτογραφιών

Διεύθυνση: Ταχυδρομική Θυρίδα 70 224, 16610 Γλυφάδα.



Πλούσιος σε δράση για τον Όμιλό μας ο Ιούνιος μήνας. Ο αγωνιστικός τομέας περιελάμβανε την διεξαγωγή του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Σκαφών Ανοικτής Θαλάσσης Ι.Μ.Σ. - Ε.Α.Θ. σε συνεργασία με τον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος και η σχεδιάσή του ήταν εφάμιλλη των Παγκοσμίων Πρωταθλημάτων.

Τρεις ιστιοδρομίες Inshore, μία μικρή ιστιοδρομία Offshore και ο ιστορικός αγώνας της Δίψας για μεγάλη ιστιοδρομία Offshore.

Πραγματικό πρωτάθλημα ανοικτής θαλάσσης.

Στην εκπαίδευση η σειρά που ολοκλήρωσε τα μαθήματά της στο τέλος Ιουνίου ήταν η μεγαλύτερη στην ιστορία της Σχολής Ιστιοπλοΐας του Ομίλου. Διακόσια δεκαπέντε άτομα απεφοίτησαν από τα τμήματα αρχαρίων, προχωρημένου και αγωνιστικού. Μεταξύ αυτών και δέκα άτομα από την κοινότητα αποθεραπείας "Νόστος" που ο Π.Ο.Ι.Α.Θ. κάνει προσφορά για την επιτυχία του κοινωνικού σκοπού της.

Στον κοινωνικό τομέα επέτυχε απολύτως η προσπάθεια που ανέλαβε ο Όμιλος για μία άτυχη οικογένεια στο ακριτικό Αγαθονήσι. Λεπτομέρειες και ευχαριστίες για όσους βοήθησαν αναφέρονται στο ειδικό άρθρο.

Συγχρόνως ολοκληρώθηκαν οι προετοιμασίες για το 34ο Ράλλυ Αιγαίου.

Η εφετινή διοργάνωση προβλέπεται να είναι η μεγαλύτερη στη ιστορία του θεσμού.

Πλουσιότατο το αγωνιστικό πρόγραμμα, πολυποίκιλες οι ψυχαγωγικές εκδηλώσεις και εν συνεχεία μετά τη λήξη του αγωνιστικού μέρους ο Ομαδικός πλους από τη Ρόδο προς το Καστελόριζο και τα εγκαίνια του παραρτήματός μας στο νησί και η παράδοση όλου του εξοπλισμού που είναι απαραίτητος για τη λειτουργία του.

Στα πλαίσια των εκδηλώσεων προβλέπεται νησιώπικη γιορτή από τον Δήμο Καστελόριζου και περιήγηση στην περίφημη Γαλάζια Σπηλιά.

Μια μεγάλη διοικητική οργάνωση θα συνοδεύσει τον αγώνα απαραίτητη για την διεξαγωγή της διοργανώσεως σε τόσα νησιά, συνοδευόμενη από ένα μικρό στόλο φουσκωτών που είναι αναγκαίος για την διεξαγωγή των ιστιοδρομιών Όρτσα - Πρύμα στην Μήλο και στην Ρόδο.

Ευελπιστούμε ότι όλα θα κυλήσουν ομαλά και τα πληρώματα των ελληνικών και ξένων σκαφών θα περάσουν αξέχαστες στιγμές.



Ι. ΜΑΡΑΓΚΟΥΔΑΚΗΣ
Πρόεδρος Π.Ο.Ι.Α.Θ.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑΣ 23 ΜΑΡΤΙΟΥ 1997

Ο καιρός και οι βροχές στις πόλεις

Οι περισσότερες δραστηριότητες μας εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τις καιρικές συνθήκες που επικρατούν καθημερινά. Κάθε μας κίνηση, ακόμα και αν πρόκειται για μια απλή βόλτα, επηρεάζεται από τα καιρικά φαινόμενα τα οποία ανάλογα με το είδος και την ένταση τους μας επιτρέπουν να ασχοληθούμε με τις δραστηριότητες της καθημερινής μας ζωής.

Οι Μετεωρολογικές Υπηρεσίες οι οποίες μας πληροφορούν για τον καιρό της περιοχής ενδιαφέροντός μας, για τις επόμενες ώρες και μερικές ημέρες, γιορτάζουν κάθε χρόνο στις 23 Μαρτίου, την Παγκόσμια Ημέρα της Μετεωρολογίας. Το θέμα του φετινού εορτασμού αναφέρεται στον "καιρό και τις βροχές στις πόλεις", θέμα που σχετίζεται άμεσα με τη ραγδαία αύξηση του πληθυσμού στα αστικά κέντρα κατά τις τελευταίες δεκαετίες και την εξάπλωση του οικισμού σε πολύ μεγάλες εκτάσεις. Σύμφωνα με τα στοιχεία, το 1950 ο ένας στους τρεις από τον πληθυσμό του πλανήτη μας, ζούσε στις πόλεις. Υπολογίζεται ότι το 2000, ο ένας στους δύο θα ζει στις πόλεις και το 2025 τα 2/3 του παγκοσμίου πληθυσμού θα ζουν στα αστικά κέντρα.

Η αύξηση αυτή του αστικού πληθυσμού και η επέκταση των πόλεων έχει σαν συνέπεια τη μόλυνση του περιβάλλοντος και την αλλαγή του μικροκλίματος. Το "μικροκλίμα" αναφέρεται στις καιρικές συνθήκες που επικρατούν σε συγκεκριμένες και περιορισμένης έκτασης περιοχές. Το μικροκλίμα επηρεάζει σημαντικά τις συνθήκες διαβίωσης μας, στις πόλεις που ζούμε, όπου η μεγάλη συχνότητα κατακόρυφης δόμησης και η έλλειψη ελεύθερων εκτάσεων, δημιουργούν περιοχές με ιδιαίτερα μεγαλύτερες θερμοκρασίες, και αυξημένο δείκτη δυσφορίας. Οι ανθρώπινες επεμβάσεις στις πόλεις, όπως οι διάφορες κατασκευές, είναι καθοριστικές για το μικροκλίμα της. Στην επέμβαση του ανθρώπου στο περιβάλλον, αποδίδεται και η αύξηση της συχνότητας των καταστροφών από πλημμύρες στις αστικές περιοχές. Η κάλυψη μεγάλων εκτάσεων με ασφάλτο και τσιμέντο, δεν επιτρέπουν στα νερά της βροχής να εισχωρούν στο έδαφος, με αποτέλεσμα να απομακρύνονται επιφανειακά από φυσικές διεξόδους που βρίσκουν. Βέβαια, το κακό ξεκινάει από τα ακραία μετεωρολογικά φαινόμενα τα οποία είναι και υπεύθυνα για πολλές φυσικές καταστροφές. Εκτιμάται ότι η συχνότητα των εντόνων φαινομένων είναι μεγαλύτερη τα τελευταία χρόνια. Η μελέτη για τα αίτια της αύξησης αυτής και ο συσχετισμός της με το φαινόμενο του θερμοκηπίου, συνεχίζεται ακόμα.

Του Γεωργίου Κασσιμίδη

6ο ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ 31/05 - 07/06/97 12ος ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ "ΜΠΡΙΝΤΙΖΙ - ΚΕΡΚΥΡΑΣ"

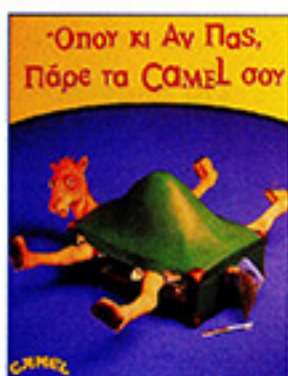
Ο αγώνας ήταν μια συνδιοργάνωση των Lega Navale Italiana sezione di Brindisi και ΠΟΙΑΘ Κέρκυρας. Στο Πρωτάθλημα συμμετείχαν σκάφη καταμετρημένα κατά σύστημα IMS και CHS. Την Ελλάδα εκπροσώπησαν 3 σκάφη. Με τα χρώματα του ΠΟΙΑΘ Κέρκυρας, τα: "JOSIE II" με κυβερνήτη τον κ. Αρώνη Νικόλαο και πλήρωμα τους κ. Αγάθο Δημήτρη, Τησαρχόντου Ηλία, Λαζαρόπουλο Σπύρο, Καλογιαννίδη Μιχάλη, Κούρκουλο Κώστα "SEA EMERALD", με κυβερνήτη τον κ. Βραχλιώτη - Μπότη Αντώνιο και πλήρωμα τους κ. Πρίφτη Πέτρο, και Βραχλιώτη - Μπότη Μαρία, ενώ τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Κέρκυρας εκπροσώπησε το σκάφος "ΛΕΝΑ", με κυβερνήτη τον κ. Τασσόπουλο Μιχάλη και πλήρωμα τους κ. Αλαμάνο Κώστα, Μουσαύρο Βασίλη, Πουλημένο Γιάννη, Χειρδάρη Γιάννη και Σκούπουρα Νίκο.

Ο αγώνας αποτελείτο από 2 παλινδρομικές διαδρομές των 8 μιλίων στην θαλάσσια περιοχή του Μπρίντιζι, των αγώνων 88 μιλίων Μπρίντιζι - Κέρκυρα, ο οποίος μέτρησε και ως αυτόνομη διοργάνωση για 12η συνεχή χρονιά και μια παλινδρομική διαδρομή 8 μιλίων στην περιοχή της Κέρκυρας. Το σκάφος "JOSIE II", κατέλαβε την 3η θέση στα CHS overall και την 3η στα IMS overall, ενώ το σκάφος "ΛΕΝΑ", την 4η θέση στα CHS και την 1η στα IMS. Έτσι η Κέρκυρα βρέθηκε στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος για 2η συνεχή χρονιά, αφού το 1996 τα τρόπαια και των δύο κατηγοριών πήγαν στα σκάφη "ΛΙΓΟ-ΛΙΓΟ", Σπύρος Καλαντζής και "ΣΤΡΙΓΓΛΑ". Ιδιαίτερη εντύπωση προκάλεσε η συμμετοχή του σκάφους "ΛΕΝΑ", το οποίο σχεδιάσθηκε και κατασκευάστηκε από τον αείμνηστο Ανδρέα Βραχλιώτη - Μπότη, στον κήπο (!) του σπιτιού του το 1965.

Άνοιξη, καλοκαιράκι.....

Αρχίζουν τα τριήμερα διακοπών, οι αποδράσεις σε νησιά και εξοχές. Ένα πνεύμα ανανέωσης της αισθητικής μας, συνυφασμένο με δράση και - γιατί όχι - χαλάρωση! Πως να ξεφύγουν απ' αυτήν την διάθεση οι πανταχού παρούσες καμήλες;

Αυτό το μήνα, θα τις δείτε αναπαυτικά ξαπλωμένες στη σκιά ενός πυκνόφυλλου δένδρου να σας προκαλούν να χαλαρώσετε.... Θα τις δείτε μόλις να προλαβαίνουν να πακεταριστούν στις βιαστικά ετοιμασμένες βαλίτσες σας, για νέες συναρπαστικές εξορμήσεις. Όμως, ένα είναι σίγουρο. Οι τρομερές καμήλες, έχουν μπει για τα καλά πλέον, στο πνεύμα της Άνοιξης και των διακοπών.





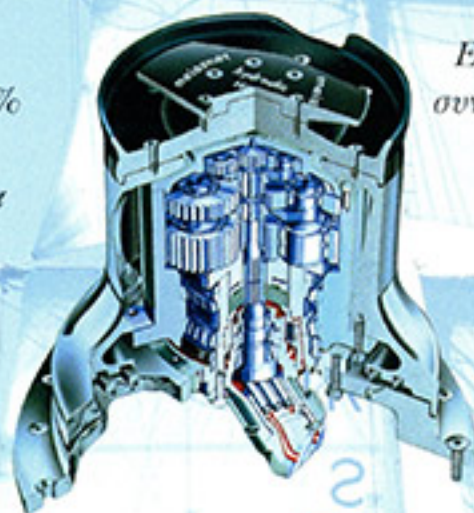
MEISSNER (BITZIPEΛA)

EXCELLENCE IN MARINE ENGINEERING

*Η ολλανδική εταιρία MEISSNER ξεχωρίζει
για την υψηλή ποιότητα των βιτζιρέλων της διότι:*

*Χρησιμοποιεί κράμματα με
περιεκτικότητα χαλκού 0.01%
τα οποία παρέχουν
τη μεγαλύτερη ανθεκτικότητα
στη διάβρωση.*

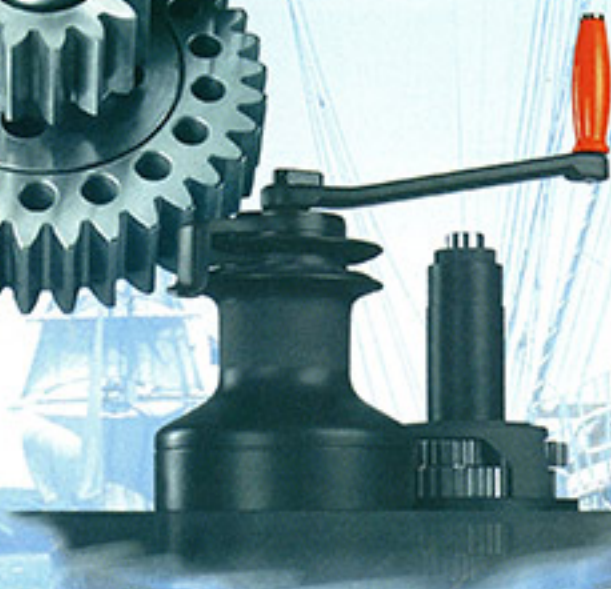
*Λειτουργούν με πολύ
υψηλή σχέση
παραγόμενης δυνάμεως
προς το βάρος τους.*



*Εξοπλίζονται με αυτολιπαινόμενα
συνθετικά ρονλεμάν, απηλαγμένα
από κάθε μορφή συντηρήσεως.*

*Το τύμπανο και η βάση τους είναι
αναδιωμένα με 55 μικρά σκληρές
ανοδιώσεις βάσει στρατιωτικών
προδιαγραφών (US MILITARY
SPEC MIL A8625 BC TYPE
III CLASS 2).*

*Έχουν δοκιμαστεί σε ακραίες θερμοκρασίες
από -20°C στο Βόρειο πόλο μέχρι +45°C
στους τροπικούς χωρίς κανένα πρόβλημα.*



Α Π Ο Κ Λ Ε Ι Σ Τ Ι Κ Ο Ι Ε Ι Σ Α Γ Ω Γ Ε Ι Σ



α. ανδρέου

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ: 1ο ΠΕΙΡΑΙΩΣ 49, ΜΟΣΧΑΤΟ, ΤΗΛ. 4828452, 4812707, 2ο ΠΕΙΡΑΙΩΣ 64, ΜΟΣΧΑΤΟ,
ΤΗΛ. 4812175, FAX 4810925, 3ο ΛΙΟΣΙΩΝ 201, ΑΘΗΝΑ, ΤΗΛ. 8318467, FAX 8541942

AEGEAN AVIATION

Γνωρίστε το δικό σας στόλο αεροσκαφών

Υπάρχει ένας τρόπος για να ταξιδεύετε σε όλο τον κόσμο με δικό σας αεροσκάφος και μάλιστα ... LEARJET. Τα ταχύτατα, πολυτελή

LEARJETS 35A και **55** της **AEGEAN AVIATION**. Της πρώτης και μεγαλύτερης εταιρίας V.I.P. πτήσεων στην Ελλάδα.

Η AEGEAN AVIATION με

απόλυτα στάνταρντς επαγγελματισμού και ιδιόκτητο στόλο αεροσκαφών σας εξασφαλίζει το προσωπικό σας LEARJET όλο το



24ωρο. Από και προς οποιοδήποτε σημείο της γης. Χωρίς καθυστερήσεις, χωρίς ουρές στα check in. Με κύρος, άνεση και V.I.P. εξυπηρέτηση που αρχίζει

πολύ πριν από την πτήση σας και δεν σταματά παρά μόνο όταν φτάσετε στον ακριβή προορισμό σας. Για τα επαγγελματικά ή προσωπικά σας ταξίδια, υπάρχει μόνο ένας τρόπος

για σας... Γνωρίστε τον σήμερα. **AEGEAN AVIATION**. Γνωρίστε το δικό σας στόλο αεροσκαφών.



AEGEAN AVIATION

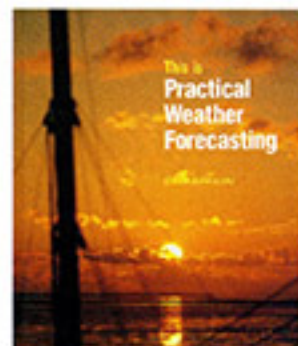
The learjet way

Λεωφ. Βουλιαγμένης 572, 164 51 Αθήνα
Τηλ: +30-1-996.8181, Fax: +30-1-995.7598
E-mail: aegean-aviation@ath.forthnet.gr
Http: <http://www.hellas.de/agte/aegean>



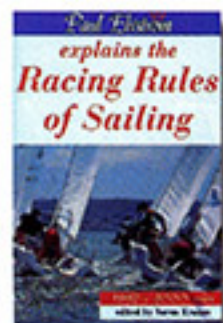
AERO-HYDRODYNAMICS OF SAILING

C.A. Marchaj
Ενα βιβλίο για ιστιοπλόους που θέλουν να ξέρουν πραγματικά τα πώς και τα γιατί του αθλήματος, από πλευράς αεροδυναμικής και υδροδυναμικής. Στις 743 σελίδες του μπορεί να βρει κανείς τα πάντα, αρκεί να έχει τη θέληση για μελέτη.
Λιανική Τιμή : 34.920δρχ.



THIS IS PRACTICAL WEATHER FORECASTING.

Dieter Karmetzki
Μία πλήρης και αναλυτική παρουσίαση βασικών θεμάτων μετεωρολογίας. Ο τρόπος με τον οποίο δίνονται οι πληροφορίες είναι σχηματικός και έτσι τα θέματα του βιβλίου είναι πλήρως κατανοητά.
Λιανική Τιμή : 10.830 δρχ.

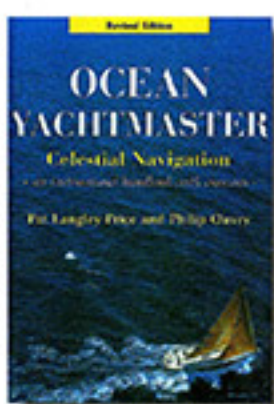


PAUL ELVSTROM - EXPLAINS RACING RULES OF SAILING

Soren Krause
Ξιγούρα το πιο γνωστό ιστιοπλοϊκό βιβλίο γραμμένο από έναν θρύλο του αθλήματος. Απαραίτητο σε κάθε ιστιοπλόο.
Λιανική Τιμή : 7.180 δρχ.

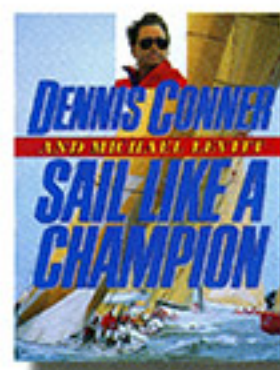
OCEAN YACHTMASTER

Pat Langley - Price & Phillip Ouvry
Το βιβλίο αυτό αφορά αυτούς που πραγματικά θέλουν να ξέρουν κάτι παραπάνω. Αναλύει πλήρως θέματα ναυσιπλοΐας με μοναδικό βοήθημα τα άστρα. Ό,τι θα πρέπει να ξέρει κανείς (και είναι πολλά αυτά) για να βρει τον δρόμο του με έναν εξάντλητο και τα άστρα.
Λιανική Τιμή : 11.440 δρχ.



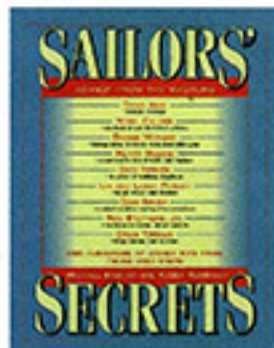
THE OFFSHORE RACE CREW'S MANUAL

Stuart Quarrie
Κατασταλαγμένες εμπειρίες για την οργάνωση του πληρώματος σε σκάφη ανοικτής θαλάσσης που ετοιμάζονται για αγώνες. Στο βιβλίο περιγράφονται καταστάσεις που μπορεί να συμβούν κατά την διάρκεια μεγάλων αγώνων και εξηγεί τον τρόπο με τον οποίο μπορείτε να τις προλάβετε.
Λιανική Τιμή : 13.730δρχ.



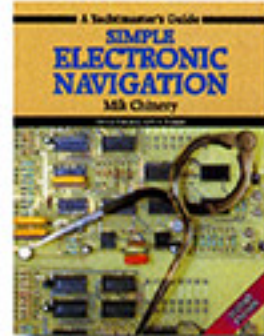
SAIL LIKE A CHAMPION

Dennis Conner
Ενα βιβλίο που δεν πρέπει να λείπει από την βιβλιοθήκη κανενός ιστιοπλόου, αφού είναι γραμμένο από τον διάσημο Dennis Conner. Ο Αμερικανός ιστιοπλόος αναλύει τους τρόπους με τους οποίους πρέπει να ετοιμαστεί ένα σκάφος για αγώνες, αλλά δίνει και πολλές άλλες χρήσιμες πληροφορίες που είναι καταστάλαγμα των σημαντικών αγωνιστικών του εμπειριών.
Λιανική Τιμή : 12.320 δρχ.



SAILOR'S SECRETS

Michael Badham & Robby Robinson
Περισσότερες από 1.000 ερωτήσεις και απαντήσεις σε προβλήματα που συναντά κανείς μέσα στο σκάφος κατά την διάρκεια αγώνων. Οι ερωτήσεις ουσιαστικά έχουν συλλεχθεί από τους συγγραφείς οι οποίοι βρήκαν και τους κατάλληλους ιστιοπλόους για να πάρουν τις απαντήσεις. Ενα χρήσιμο βιβλίο αφού τα θέματα του παρουσιάζονται με αναλυτικό και σχηματικό τρόπο.
Λιανική Τιμή : 15.560 δρχ.



SIMPLE ELECTRONIC NAVIGATION

Mik Chinery
Απλά θέματα ηλεκτρονικών, αφού πλέον αυτά έχουν γίνει απαραίτητα αλλά και άκρως χρήσιμα σε κάθε σκάφος. Το βιβλίο περιλαμβάνει πληροφορίες για την λειτουργία των συστημάτων Decca, Loran C, Transit και GPS, γνώσεις που σίγουρα θα σας φανούν χρήσιμες.
Λιανική Τιμή : 4.900 δρχ.

THE BEST OF SAIL TRIM

Charles Mason
Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει μία συλλογή από τα καλύτερα άρθρα γύρω από το τριμάρισμα, που γράφτηκαν στο περιοδικό Sail. Οι πληροφορίες που μπορεί κανείς να βρει είναι σημαντικές αφού είναι γραμμένες από κορυφαίους ιστιοπλόους, ιστιογράφους και το κυριότερο εντοπίζονται γύρω από κάθε θέμα.
Λιανική Τιμή : 7.820 δρχ.



THE GREAT DAYS OF SAIL

Andrew Shewan
Ενα ιστορικό βιβλίο που αναφέρεται στην εποχή που οι βρετανοί θαλασσοπόροι μετέφεραν το Τσάι από την Κίνα με τα ιστιοφόρα Clipper. Μία πραγματική μαρτυρία ενός θαλασσοπόρου που ταξίδευε την περίοδο εκείνη.
Λιανική Τιμή : 5.060 δρχ.



INTERNATIONAL REGULATIONS FOR PREVENTING COLLISIONS AT SEA

Ηλίας Νικόλαος
Ενα χρήσιμο εργαλείο σε κάθε σκάφος, αφού μπορείτε με εύκολο τρόπο να μεταφράσετε τι είναι τα φώτα ναυσιπλοΐας που βλέπετε στο πέλαγος.
Λιανική Τιμή : 3.500δρχ.





ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΔΑΚΗΣ

Με την επίδειξη αυτού του κουπονιού
10% έκπτωση
σε όλα τα βιβλία Ιστιοπλοΐας

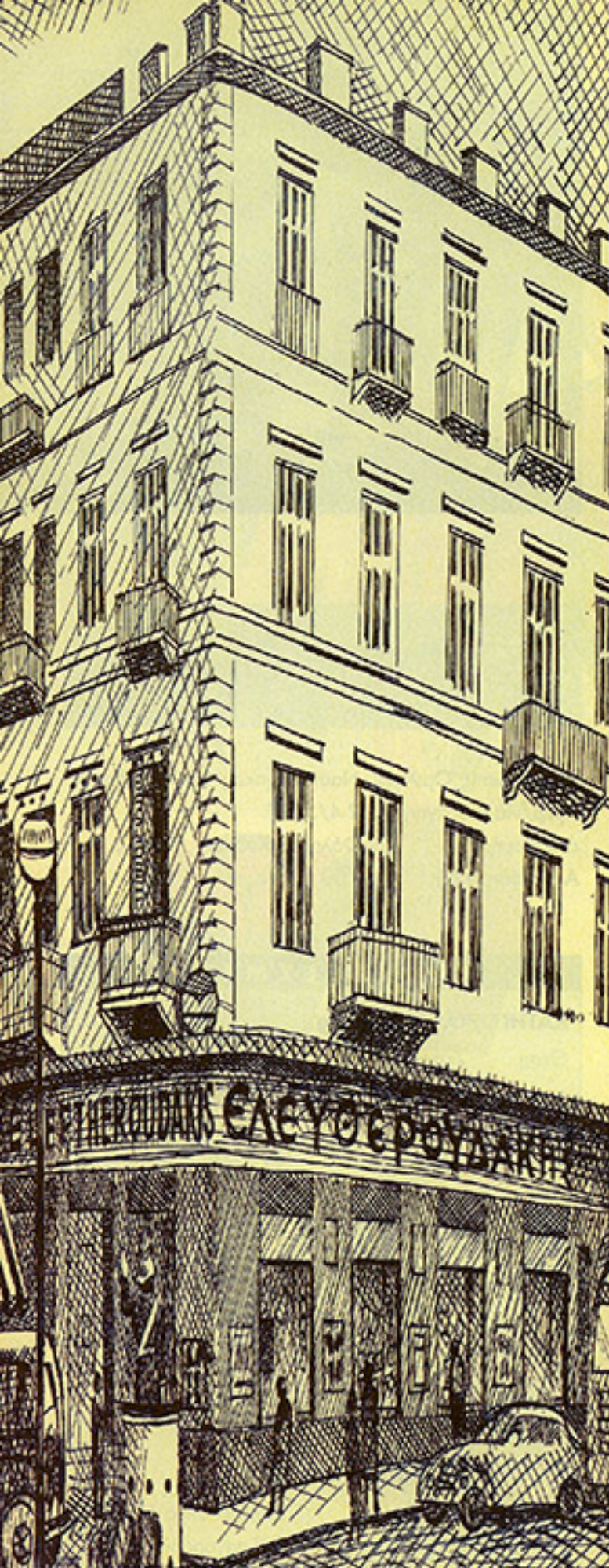
Επώνυμο:

Όνομα:

Διεύθυνση:

Τηλ.:

Fax:



ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΔΑΚΗΣ



ΠΑΡΑΛΟΙ 9680 820

ΕΔΡΑ & ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ: Πανεπιστημίου 17, Αθήνα 105 64, τηλ.: 01-3314 180/5, fax: 01-3239 821

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ: Νίκης 4, Αθήνα 105 63, τηλ.: 01-3229 388, 3231 401 • Σνέωνης 2, Πύργος Αθηνών, Αθήνα 111 42, τηλ./fax: 01-7708 007 Κηφισίας 294, Εμπορικό κέντρο Ψυχικού, Ν. Ψυχικό 154 51, τηλ./fax: 01-6778 350 • Πατησίων 13, κατάστημα "Μινιόν Α.Ε.", 1ος όροφος, Αθήνα 104 32, τηλ./fax: 01-5228 838 • Παναγίτσας 3, Κηφισιά 145 62, τηλ./fax: 01-8083 764

ΕΒΔΟΜΑΔΑ
ΝΟΑ 1997

Έληξε την Δευτέρα 16 Ιουνίου η 5η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα του Ναυταθλητικού Ομίλου Αθηνών (Ν.Ο.Α.) με τη χορηγία της εταιρείας ΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ.

Κατά την διάρκεια της Ιστιοπλοϊκής Εβδομάδας, πραγματοποιήθηκαν 5 συνολικά ιστιοδρομίες, από τις οποίες οι τρεις ήταν τύπου ΟΡΤΣΑ-ΠΡΥΜΑ και οι υπόλοιπες τύπου OFFSHORE, όπου τα σκάφη και πληρώματα κατέστηκαν να δοκιμάσουν τις δυνάμεις και γνώσεις τους στον έντονα αγωνιστικό υγρό στίβο. Ο Ν.Ο.Αθηνών πλαισίωσε τις ιστιοδρομίες με μια σειρά νυχτερινών εκδηλώσεων, όπου αγωνιζόμενοι και φίλοι είχαν την ευκαιρία να διασκεδάσουν. Την Παρασκευή 13 Ιουνίου τα Hot Dogs του APPALOOSA και η μουσική των Travellin' Band κράτησαν τον κόσμο ως αργά το βράδυ.

Το Σάββατο 14 Ιουνίου διοργανώθηκε η Ελληνική Βραδιά με την ορχήστρα του Αλ. Παπαδημητρίου, όπου οι προσκεκλημένοι είχαν την ευκαιρία να απολαύσουν, εκτός από τα καθιερωμένα πια σουβλάκια, και παγωμένες μπίρες AMSTEL, που πρόσφερε η Αθηναϊκή Ζυθοποιία.

Την Κυριακή 15 Ιουνίου οι εταιρίες PANAFOX και NOKIA διοργάνωσαν ένα ανεπανάληπτο πάρτι, όπου και παρουσιάστηκε το νέο πρωτοποριακό κινητό NOKIA 3110 The Navi Key. Οι φίλοι της ιστιοπλοΐας χόρεψαν ως αργά το βράδυ με τους Blues Bugs στους έντονους ρυθμούς της Soul funk. Τέλος την Δευτέρα 16 Ιουνίου πραγματοποιήθηκε η απονομή των κυπέλλων στους νικητές.

Διοργανωτής Όμιλος: Ναυταθλητικός Όμιλος Αθηνών
Ημερ/νία Διεξαγωγής: 13 - 16 / 06 / 97
Διοδρομή: Δύο offshore και τρεις inshore ιστιοδρομίες στον Φαληρικό Όρμο

Απόσταση (ν.μ.): 84
Συμμετοχή: 25 σκάφη

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

IMS RACING

Θέση	Σκάφος	Κυβερνήτης	Βαθμοί
1	ERYTOS	Κ. Μάνθος	16
2	OKYALOS IX	Γ. Έρτσος	18
3	ATALANTI VI	Γ. Ανδρεάδης	19

IMS CRUISING

Θέση	Σκάφος	Κυβερνήτης	Βαθμοί
1	ROSA DEI VENTI	Γ. Βασιλόπουλος	10
2	ZANTINO	Π. Στρούζας	12
3	DE MALO	Γ. Γιαπαλάκης	15



ΑΓΩΝΑΣ ΚΥΘΝΟΥ

Διοργανωτής Όμιλος: Ναυταθλητικός Όμιλος Αθηνών
Ημερ/νία Διεξαγωγής: 2-4/5/97
Διοδρομή: Φάληρο - Κύθνος - Φάληρο
Απόσταση (ν.μ.): 100

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ IMS Racing

Θέση	Σκάφος	Κυβερνήτης
1	ERYTOS	Σ. Τζάβαλος
2	PANAFOX	Α. Μαγκριώτης
3	ALSOUMA	Θ. Γεωργιάδης

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ IMS Cruising

Θέση	Σκάφος	Κυβερνήτης
1	ALTER EGO	Σ. Μπόνας
2	ROSA DEI VENTI	Γ. Βασιλόπουλος
3	BLUE STAR	Γ. Γιαννίσης

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΑΘ

Θέση	Σκάφος	Κυβερνήτης
1	HAMSIN	Γ. Μπεθάνης
2	OREANTHI	Σ. Γρηγορόπουλος
3	ELORA	Α. Γρηγορόπουλος



MUSTO



spinlock



PERGA MARINE

ΕΚΘΕΣΗ: ΛΕΩΦ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ & ΖΕΠΠΟΥ 37, 166 75 ΓΛΥΦΑΔΑ • ΤΗΛ.: 9600641-5 • FAX: 9600645
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ: Ν. ΒΟΤΣΗ 5 • ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ, 185 33 ΠΕΙΡΑΙΑΣ • ΤΗΛ.: 4125069 • FAX: 4125070

ΑΓΩΝΑΣ ΤΖΙΑΣ

Διοργανωτής Όμιλος: Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Βούλας
Ημερ/νία Διεξαγωγής: 30/5 - 1/6/97
Διαδρομή: Βούλα - Τζιά - Βούλα
Απόσταση (ν.μ.): 66
Συμμετοχή: 25 σκάφη

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

IMS ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1

Θέση	Σκάφος	Κυβερνήτης	Βαθμοί
1	OKYALOS IX	Γ. Έρτσος	33,25
2	OPTIMUM 2	Π. Λιβάς	33,25
3	NO MERCY	Ν. Βλαστός	31

IMS ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2

Θέση	Σκάφος	Κυβερνήτης	Βαθμοί
1	KALLISTI	Θ. Γκίκας	13,25
2	FRAGOS FLAGS	Γ. Φράγκος	12
3	COOL-X-COOL	Α. Δημητρακόπουλος	11,25

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ IMS

Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης, σε συνεργασία με τον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος, έφεραν σε πέρας επιτυχώς την διοργάνωση του Πανελληνίου Πρωταθλήματος, I.M.S. - E.A.Θ. η οποία τους ανετέθη από την Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης για το 1997.

Πραγματικά ανοιχτοθαλασσικό το φετινό πρωτάθλημα, αφού πέτυχε να συνδυάσει ιστιοδρομίες σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Παγκοσμίων Πρωταθλημάτων και διαδρομές Ανοικτής Θαλάσσης.

Από τις 18 έως 22 Ιουνίου, 22 σκάφη κατηγοριών I.M.S και E.A.Θ. συγκεντρώνονται καθημερινά στην γραμμή εκκίνησης με έντονη αγωνιστική διάθεση την οποία διαδέχονται ιστιοπλοϊκές κόντρες στον στίβο και φυσικά η επακόλουθη αγωνία για τ' αποτελέσματα κάθε κούρσας.

Διεξήχθησαν 3 INSHORE ιστιοδρομίες "Όρτσα- Πρίμα" για τα σκάφη I.M.S. και 2 για τα σκάφη E.A.Θ.

Η short offshore ιστιοδρομία ήταν μια διαδρομή 22 ναυτικών μιλίων με σημείο στροφής στο ακρωτήριο Τούρλος της Αίγινας, με λίγο αλλά σταθερό νότιο - νοτιοανατολικό άνεμο.

Η long offshore ιστιοδρομία ήταν ο γνωστός αγώνας περίπου της νησίδας Δίψα στον Ευβοϊκό. Σημαντική εμπειρία για τους νέους ιστιοπλόους του πρωταθλήματος και καθιερωμένη διαδρομή ανοικτής θαλάσσης για τους παλιότερους, διεξήχθη χωρίς την βοήθεια του Αιόλου.

Με μια όμορφη γιορτή, το βράδυ της 23ης Ιουνίου, έγινε η α-

πονομή των επάθλων στους νικητές του Πανελληνίου Πρωταθλήματος I.M.S. και E.A.Θ. 1997.

Όλοι οι αθλητές συγκεντρωμένοι στη στεριά πλέον, βρήκαν την ευκαιρία να ανταλλάξουν εμπειρίες, απόψεις και κρίσεις για το τελευταίο ιστιοπλοϊκό πενταήμερο που έληξε επιτυχώς για όλους αφού τελικά νίκησε η αγάπη για την θάλασσα και τα πλοία.

Διοργανωτής Όμιλος: Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
Ημερ/νία Διεξαγωγής: 18 - 20/6/97
Διαδρομή: Περίπλους σημαντήρων στο Φαληρικό Όρμο
Απόσταση (ν.μ.): 60

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ IMS

Θέση	Σκάφος	Κυβερνήτης	Βαθμοί
1	ERYTOS	Σ. Τζάβαλος	70,00
2	OKYALOS IIX	Γ. Έρτσος	69,25
3	NO MERCY	Ν. Βλαστός	57,94

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΑΘ

Θέση	Σκάφος	Κυβερνήτης	Βαθμοί
1	KALLISTI	Θ. Γκίκας	13,88
2	PENGUIN	Γ. Γουνέας	12,00
3	DOCUMENTO	Π. Πισάς	10,50

ΑΓΩΝΑΣ ΔΙΨΑΣ

Διοργανωτής Όμιλος: Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
Ημερ/νία Διεξαγωγής: 21/6/97
Διαδρομή: Βουλιαγμένη - Δίψα - Βουλιαγμένη
Απόσταση (ν.μ.): 90
Συμμετοχή: 26 σκάφη

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ IMS Racing

Θέση	Σκάφος	Κυβερνήτης	Βαθμοί
1	ERYTOS	Σ. Τζάβαλος	001,00
2	OKEANOS IV	Ν. Καραγεωργίου	002,00
2	OKYALOS IIX	Γ. Έρτσος	003,00

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ IMS Cruising

Θέση	Σκάφος	Κυβερνήτης	Βαθμοί
1	RIVA	Γ. Γιαννίσης	001,00
2	DE MALO	Γ. Γιαπαλάκης	002,00
2	WATER GIPSY	Γ. Μαραγκουδάκης	003,00

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΑΘ

Θέση	Σκάφος	Κυβερνήτης	Βαθμοί
1	KALLISTI	Θ. Γκίκας	212,13
2	RIGEL	Ι. Κουτσούκος	208,97
3	DOCUMENTO	Π. Πισάς	205,86

Διακοπές '97

Χωρίς λογαριασμούς!

Πώς γίνεται;

B free
by Telestet

Δεν παίρνεις λογαριασμό, δεν δίνεις λογαριασμό!

- B FREE by TELESTET. Απίστευτο. Σαν να λέμε ψάρια έξω από το νερό!
- Μα πώς; Οι λογαριασμοί, τα πάγια, τα συμβόλαια;
- Ξέχασέ τα. Καρτοκινητή τηλεφωνία με δυνατό σήμα TELESTET απ' άκρη σ' άκρη της Ελλάδας!
- Μα πώς;
- Αμέσως. Στην αρχική τιμή του B FREE περιλαμβάνεται χρόνος ομιλίας αξίας 15.000 δρχ. που ανάλογα με τη χρήση, μπορεί να σημαίνει χρόνο ομιλίας μέχρι και 153 λεπτά! B FREE σημαίνει να πληρώνεις μόνο όταν μιλάς και για όσο μιλάς.

- Γλουπ... Και αν τελειώσει ο χρόνος ομιλίας;
- Παίρνεις μια κάρτα ανανέωσης χρόνου ομιλίας 10.000 δρχ. και ανανεώνεις για άλλον ένα χρόνο. Αλλά ακόμα και αν δεν πάρεις - τώρα θα ψαρώσεις - το κινητό συνεχίζει να λειτουργεί για έναν ολόκληρο χρόνο, εντελώς δωρεάν, για να δέχεσαι τηλεφωνήματα ή να κάνεις τηλεφωνήματα άμεσης ανάγκης.
- Δηλαδή αν είσαι ψάρι και δεν μιλάς, δεν πληρώνεις μία, για έναν ολόκληρο χρόνο;
- Ακριβώς. Πού πας;
- Ταίμπος, πώς για B FREE διακοπές!

Καρτοκινητή Τηλεφωνία
B free
by Telestet
Δεν παίρνεις λογαριασμό, δεν δίνεις λογαριασμό.



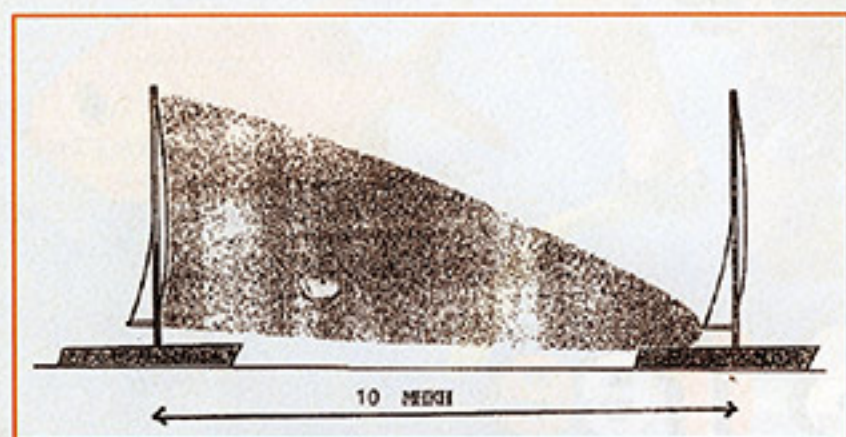
TELESTET®
Οδηγεί τις Εξελίξεις.

TELESTET EXCLUSIVES: Κηφισός 56, Μαρούσι, τηλ. 618 6000 • Εμπορικό κέντρο 1, Μεταξά 39, Γλυφάδα, τηλ. 898 2610
ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ: MOBILTEL, Κηφισός 62, Μαρούσι, τηλ. 680 7027 • LANTEC, Εθν. Αντιστάσεως 8, Χαλάνδρι, τηλ. 685 0601
• ΒΑΣΙΛΙΑΣ Α.Ε., Κελετοέκη 8, παρόνλευρος Κηφισού, Τρεις Γέφυρες, τηλ. 854 3277 • CLEVERNET, Αφεντούλη 1 & Αγίου Δημητρίου 180, Άγιος Δημήτριος, τηλ. 931 6100

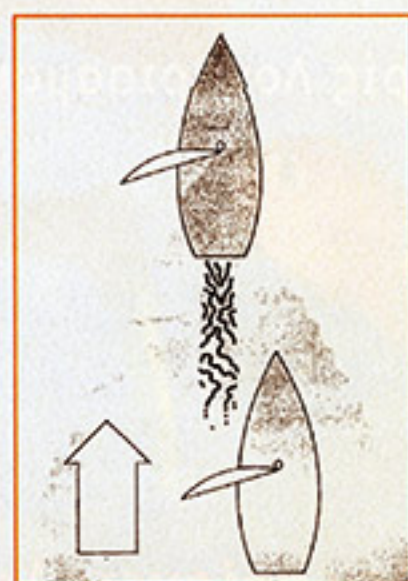
www.telestet.gr

ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΜΕ ΜΠΑΛΟΝΙ

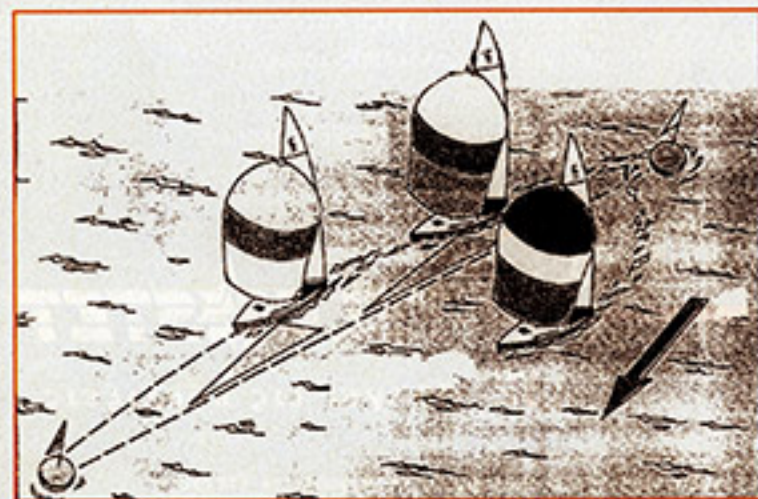
του Παναγιώτη Στρούζα



Ο βρώμικος αέρας μπορεί να επηρεάσει ένα σκάφος μέχρι δέκα μέτρα σταβέντο. Το φαινόμενο αυτό είναι περισσότερο έντονο στο λίγο αέρα. Εάν θέλουμε λοιπόν να προσπεράσουμε ένα σκάφος στα πρύμα/δευτερόπρυμα, πηγαίνουμε πρώτα πίσω του και του ρίχνουμε βρώμικο αέρα.

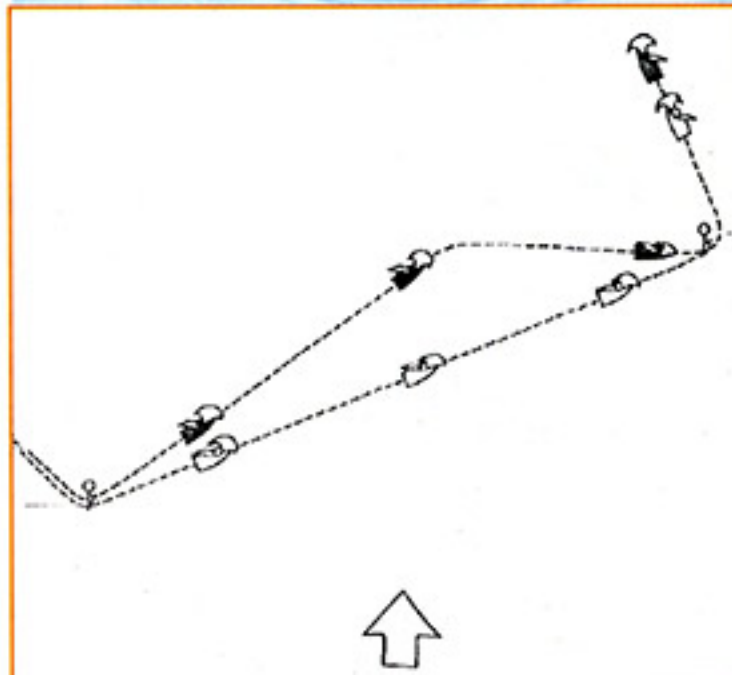


Πηγαίνοντας πίσω και λίγο σοφράνο από το σκάφος που θέλουμε να προσπεράσουμε, εκτός ότι του ρίχνουμε σκάρο αέρα, έχουμε κι άλλο πλεονέκτημα. Το σκάφος που προηγείται στο πέρασμά του μέσα στο νερό, "τραβάει νερό" και έτσι μας τραβάει το ίδιο το νερό, περισσότερο.

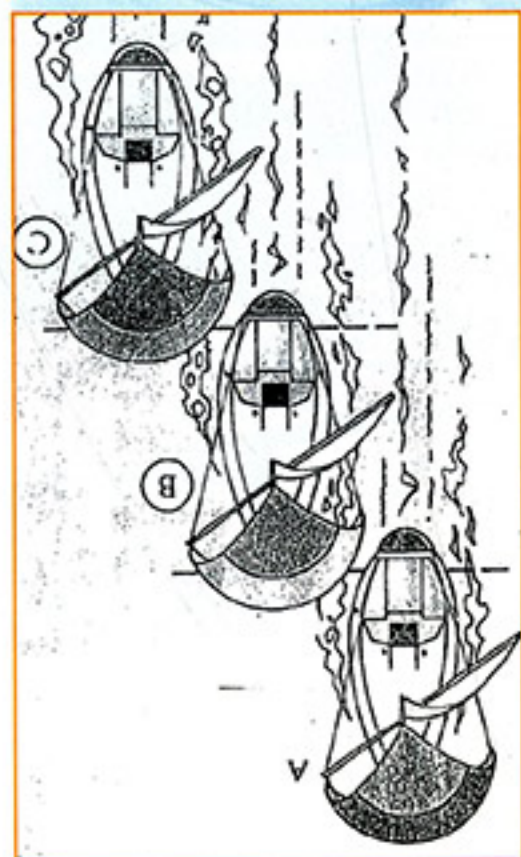


Εάν κάνουμε προσπέραση από σταβέντο, πρέπει να αποφύγουμε τον βρώμικο αέρα των σκαφών που είναι σοφράνο.

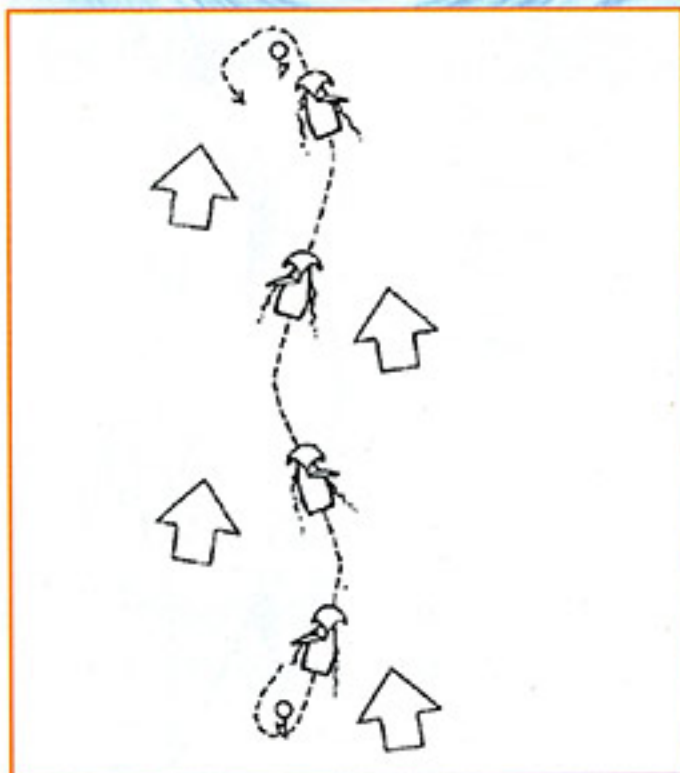
Εάν η παγιοδότη στην πορεία μας είναι πολύ κλειστή ή ο αέρας είναι δυνατός, τότε μπορούμε να κρατήσουμε περισσότερο το μπαλόνι, νοδίζοντας και μετά να ανεβούμε με την ΓΕΝΟΑ.



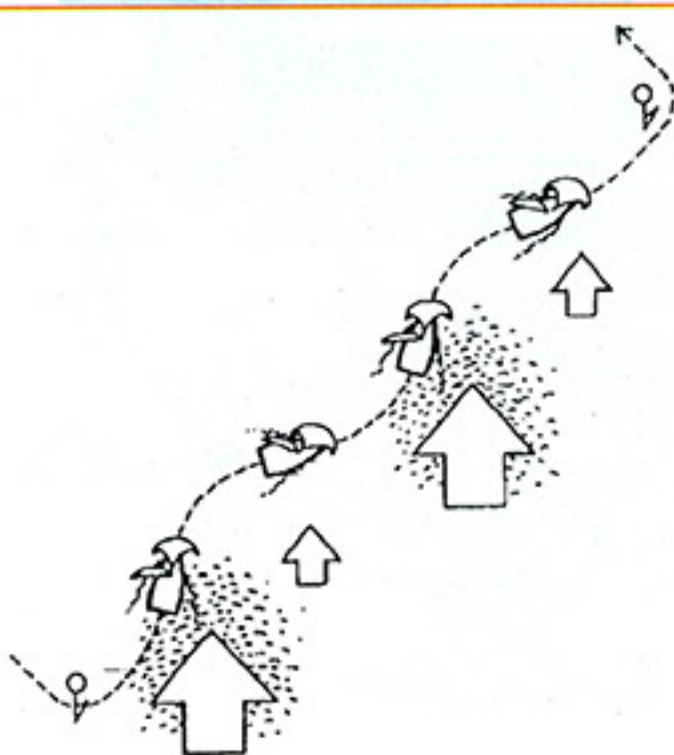
Τυμική θέση ακαθών στα δεύτερο-
 ηρμα ο' έαν αγνώα.
 Κάθε ακός ηροναδελ :
 1) Να ρίξει βρωμικό αέρα στο ακό.
 2) Να ενωφεληθεί από το " νερό
 που τραβάει " το ηροηρημένο
 του ακός.

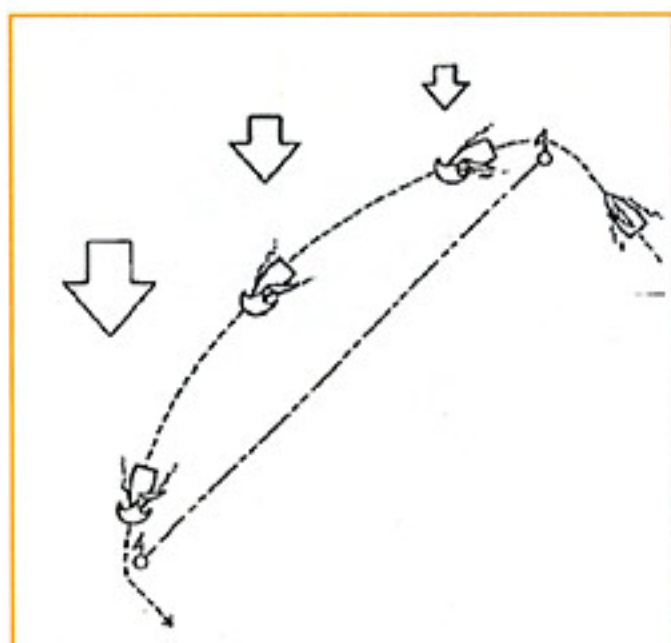


Π Ρ Υ Μ Α
 Στο ηρμα όταν ο αέρας γυρίζει (οιγόντα-
 ρει) κάνε νόζο.

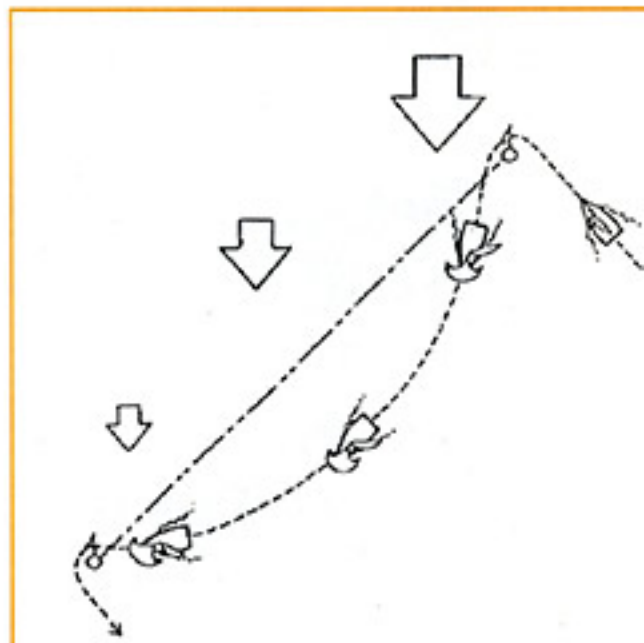


Όταν ο αέρας δυναμώκει, νοδίζουμε.
 Όταν ο αέρας πέφτει, οηρόηουμε
 για να κάνουμε φαίνόμενο άεηο.

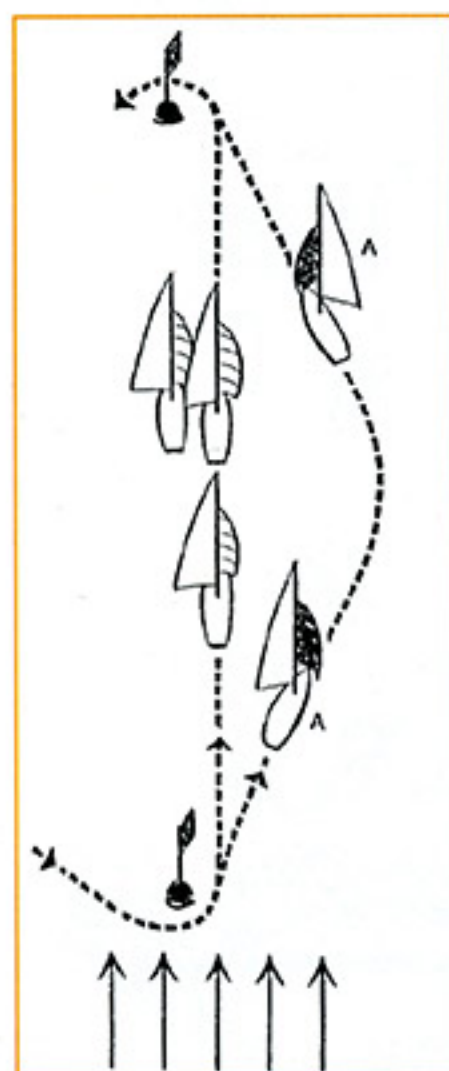




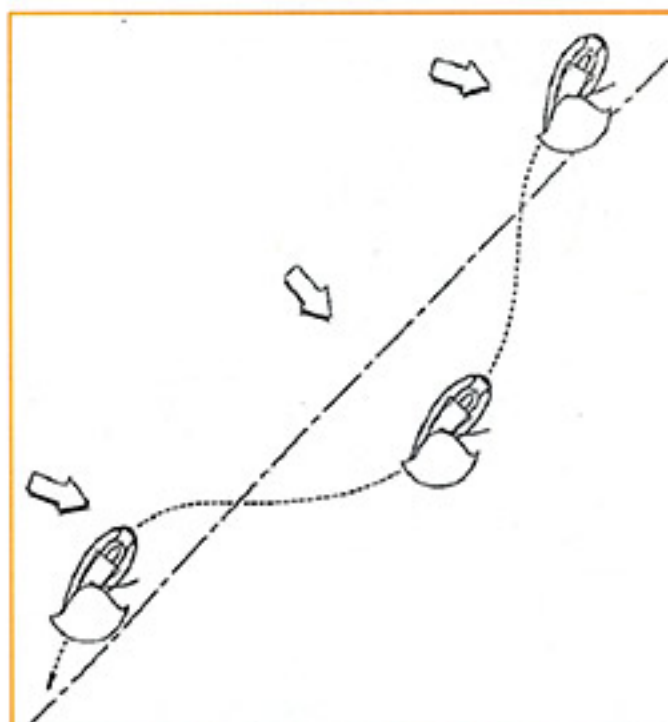
Εάν περιμένουμε δυνατότερο αέρα προς το τέλος της διαδρομής, τότε ανεβαίνουμε στην αρχή για να ποδίσουμε αργότερα.



Εάν περιμένουμε να πέσει ο αέρας προς το τέλος της διαδρομής, τότε ποδίζουμε στην αρχή και ανεβαίνουμε αργότερα για να έχουμε καλύτερο φαινόμενο άνεμο.



Με λίγο αέρα στα πρύμα δεν ταξιδεύουμε ποτέ κατάπρυμα γιατί η ταχύτητά μας θα είναι πολύ μικρή. Είναι πολύ καλύτερα ν' ανεβούμε, όπως ο **A** και μετά να κάνουμε πότζα. Έτσι διανύουμε μεγαλύτερη απόσταση αλλά με μεγαλύτερη ταχύτητα.



ΠΛΑΓΙΟΔΡΟΜΙΕΣ

Στις πλαγιοδρομίες κερδίζεις σε ταχύτητα όταν ανεβαίνεις στα σιγόντα και ποδίζεις στις φάτσες.

NEO FIORINO EVOLUZIONE.



ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ FIORINO ΜΕ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΧΡΗΜΑΤΑ!

Γνωρίστε το νέο FIORINO EVOLUZIONE στα Ολοκληρωμένα Συγκροτήματα FIAT. Κερδίζετε τουλάχιστον... 300.000 δρχ.

Στο νέο, εξελιγμένο FIORINO EVOLUZIONE, προσθέσαμε τώρα standard εξοπλισμό αξίας 200.000 δρχ. και επιπλέον μία επιταγή αξίας 100.000 δρχ. για... να την αφαιρέσετε από την τελική του τιμή.

	ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ	ΤΩΡΑ
Υδραυλικό τιμόνι	130.000	Standard
Παρμπρίζ ασφαλείας	-	Standard
Κεντρικό κλείδωμα & ηλεκτρικά παράθυρα	39.000	Standard
Ψηφιακό ρολόι	-	Standard
Πλαϊνές μπάρες ασφαλείας	16.800	Standard
Πίσω λασπατήρες	14.200	Standard
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	200.000	0
ΕΠΙΤΑΓΗ FIORINO ΑΞΙΑΣ	100.000 ΔΡΧ	

BENZINH & TURBO DIESEL



FIORINO PICK UP



FIORINO FURGONE



FIORINO PANORAMA

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ FIAT. ΔΟΥΛΕΥΟΥΝ ΜΑΖΙ ΣΑΣ. FIAT

3ος

Διάπλους Αιγαίου

ΛΕΣΧΗΣ ΚΑΤΑΔΡΟΜΕΩΝ & ΙΕΡΟΛΟΧΙΤΩΝ

Η Λέσχη Καταδρομέων και Ιερολοχιτών στα 1.800 περίπου μέλη της, περιλαμβάνει τους επιζώντες παλαιμάχους ιερολοχίτες που κατά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο έδρασαν στη Β.Αφρική και στα νησιά του Αιγαίου, αποστράτους αξιωματικούς των μεταπολεμικών Δυνάμεων Καταδρομών, καθώς και εφέδρους καταδρομείς, αξιωματικούς και οπλίτες.



Συνοδεύοντας το καραβάκι με τους παλαιμάχους Ιερολοχίτες προς τη Σύμη.

Η Λέσχη όπως φαίνεται και από την παραπάνω σύνθεσή της, αγκαλιάζει τρεις γενιές πολιτών που η εν γένει δράση τους εμπεριέχει 50 και πλέον χρόνια εθελοντικής προσφοράς προς την πατρίδα.

Το τμήμα ειδικά των εφέδρων μελών της το οποίο συνεχώς ενισχύεται με νέους απολυόμενους από τις τάξεις των Ειδικών Δυνάμεων, ακολουθεί ένα πρόγραμμα στρατιωτικών ασκήσεων, πάντα μέσα σε έννομα πλαίσια, το οποίο αποβλέπει στη διατήρηση της αναγκαίας ψυχασωματικής κατάστασης στην περίπτωση που οι συνθήκες απαιτήσουν την επάνοδο στη στρατιωτική υπηρεσία.

Παράλληλα με τις εν λόγω ασκήσεις συνδυάζονται και εκδηλώσεις ευρύτερου κοινωνικού και ηθικού ενδιαφέροντος, οι οποίες κατά κύριο λόγο εστιάζονται στη διατήρηση της ιστορικής παραδόσεως και μνήμης (επισκέψεις στην Κύπρο, ακριτικές περιοχές). Μέσα στα πλαίσια αυ-

τά, ο σχεδιαζόμενος για τρίτο συνεχές έτος Διάπλους, του Αιγαίου Πελάγους με ελαστικές λέμβους, αποκτά ιδιαίτερη εθνική σημασία έχοντας υπόψη τις πάγιες τουρκικές επιδιώξεις σε βάρος της Εθνικής μας ακεραιότητας

Ο σκοπός της όλης εκδηλώσεως είναι διπλός: Η απόκτηση τόσο τιμών στα ηρώα και μνημεία των νησιών όσο και συνεπακόλουθη ανύψωση του ηθικού των ακριτών κατοίκων και των φρουρών. Τέτοιου είδους ενέργειες είναι συμβολικές μεν αλλά αποδεικνύουν σε πληθυσμούς που παραμένουν εν πολλοίς λησμονημένοι από την Πολιτεία, ότι οι κάτοικοι της Ηπειρωτικής Ελλάδος και ειδικότερα του αποκαλούμενου συχνά "Αθηνοκεντρικού κράτους", εξακολουθούν να διατηρούν ακέραιες τις ευαισθησίες, το ενδιαφέρον και τα ηθικά ανταντακλαστικά τους. Η εκδήλωση έχει συνδεθεί με την επέτειο της 8ης Μαΐου, ημερομηνία κατά την οποία υπεγράφη στη Σύμη το 1945, με το τέλος του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, η παράδοση των γερμανικών φρουρών Δωδεκανήσου, γεγονός που υπήρξε και ο προάγγελος της πολυπόθητης Ενώσεως των νησιών αυτών με την Μητέρα-Πατρίδα. Πρωταρχικό ρόλο στον αγώνα που προηγήθηκε κατά την περίοδο του πολέμου, διαδραμάτισε ο Ιερός Λόχος

Η Λέσχη, για 3η συνεχή χρονιά πραγματοποίησε από 30 Απριλίου έως 10 Μαΐου 1997, τον μεγαλύτερο Διάπλου του ΑΙΓΑΙΟΥ απόστασης 1168 Ν.Μ. με φουσκωτά και 50 Εφέδρους Καταδρομείς μεταξύ των οποίων και αντιπροσωπεία του Συνδέσμου Ελλήνων Βατραχανθρώπων. Ο Διάπλους έγινε μετά από πρόσκληση του Δήμου Σύμης για τον εορτασμό της 52ης Επετείου παραδόσεως των Γερμανικών φρουρών στους συμμάχους και τον Διοικητή του Ιερού Λόχου Σχη. Χριστόδουλο Τσιγάντε στην ακριτική Σύμη,

Το τολμηρό αυτό εγχείρημα ακολούθησε το δρομολόγιο Σούνιο - Αλεξανδρούπολη - Σαμοθράκη - Λήμνο - Άγιο Ευστράτιο - Λέσβο - Ν. Ψαρρά - Χίο - Σάμο - Αγαθονήσι - Φαρμακονήσι - Λέρο - Καλόδωμο - Ίμια - Κάλυμνο - Ψέριμο - Νίσυρο - Τήλο - Χάλκη - Αλίμια - Ρόδο - Καστελόριζο - Ρω - Σύμη - Σούνιο.

Οι ακρίτες και οι Δήμαρχοι των νησιών του Αιγαίου τους υποδέχθηκαν κτυπώντας τις καμπάνες των Εκκλησιών και μοιράζοντας τους αναμνηστικά δώρα, πλακέτες μέχρι και αρνιά στη Σαμοθράκη που οι κορυφές της είναι ακόμα χιονισμένες.

Στη Λήμνο έγινε κατάθεση στεφάνων τόσο στη Μύρινα όσο και στο Μούδρο στον οποίο και πραγματοποιήθηκε πορεία 20 χλμ. προς απόδοση φόρου τιμής στον ιστορικό ναύσταθμο του Ελληνικού Στόλου το 1912-13, απ' όπου και εξασφαλίσθηκε η ναυτική κυριαρχία στο Αιγαίο με τις ναυμαχίες της Έλλης και της Λήμνου.

Στον Άγιο Ευστράτιο το τμήμα διανυκτέρευσε γνωρίζοντας την εγκάρδια φιλοξενία των ντόπιων ενώ στα Ψαρά δόθηκε η ευκαιρία για επίσκεψη στο ερειπωμένο σπίτι



Κατάθεση στεφάνου στο μνημείο της Νισσύρου.

του "Πυρπολητή" του 1821 Κωνσταντίνου Κανάρη.

Στην Μυτιλήνη η υποδοχή του κόσμου ήταν ενθουσιώδης τόσο στο Πλωμάρι όσο και στην πρωτεύουσα.

Στη Χίο μαζί με τις τοπικές Αρχές τους υποδέχθηκε και ο τοπικός Σύνδεσμος Εφέδρων Αξιωματικών ο οποίος έχει αναπτύξει πλούσια κοινωνική δραστηριότητα.

Στο καταπράσινο Καρλόβασι έγινε κοινή κατάθεση στεφάνου στο τοπικό ηρώο με τον σύνδεσμο Ριμινιτών - Ιερολοχιτών Σάμου.

Οι Έφεδροι στο άγνωστο Αγαθονήσι έγιναν μάρτυρες ενός κοινωνικού δράματος. Πριν από είκοσι ημέρες χάθηκε στο Αιγαίο ένας ψαράς πατέρας, αφήνοντας πίσω του 3 ανήλικα απροστάτευτα παιδιά και μία μητέρα να κοιτάζει αμίλητη το πέλαγος και το τσακισμένο από τα κύματα κα?κι. Αμέσως έγινε έρανος μεταξύ των εφέδρων, αλλά το κυριότερο εδόθη υπόσχεση ότι από την Αθήνα θα σταλεί η αγάπη και η βοήθεια για να παραμείνουν η μητέρα και τα ορφανά στο νησί.

Στη Λέρο η ανεύρεση Ελληνικού χάρτη που εμφανίζει τα ΙΜΙΑ ως Καρντάκ, έξω από τα Ελληνικά σύνορα προκάλεσε ήδη ερώτηση στη Βουλή από τον βουλευτή πρώην Υφυπουργό Αμύνης κ. Σπ. Σπηλιωτόπουλο ο οποίος εδελοντικά με την ιδιότητα του Εφέδρου τιμητικά έλαβε μέρος στον Διάπλου. Κατέθεσε δε στεφάνι στο μνημείο του αντιτορπιλικού "Βασίλισσα Όλγα".

Στα ΙΜΙΑ η κατάθεση στεφάνου στους 3 νεκρούς του Πολεμικού Ναυτικού και ο Εθνικός Ύμνος θα μείνει για πάντα χαραγμένη στις αναμνήσεις των Εφέδρων.

Στην ΤΗΛΟ το νησί των ελεφάντων γνώρισαν την ύπαρξη Ελληνικών Ελεφάντων στο Μουσείο, τα οστά των οποίων είναι παλαιολιθικής εποχής, 45.000 ετών.

Στην νήσο Ρω έγινε προσκύνημα στον τάφο της Ασπα-

Τα αποτελέσματα από τον μεγάλης σημασίας φετινό διάπλου είναι πολλά και ενθαρρυντικά με κυριότερο την Στρατιωτική αναβάθμιση των Δωδεκανήσων και ιδιαίτερα της Μεγίστης (Καστελόριζο), αφού τους τελευταίους 2 μήνες οι λαθρομετανάστες και οι λαθρέμποροι ναρκωτικών εξαφανίσθηκαν χάρη στην προσπάθεια της Λιμενικής και Αστυνομικής Αρχής αλλά κυριότερα χάριν στην ισχυρή στρατιωτική παρουσία που έχει αναλάβει την προστασία του νησιωτικού συμπλέγματος της Μεγίστης (Μεγίστη-Ρω-Στρογγύλη).



Ταξιδεύοντας με 40 κόμβους ανοιχτά της Χίου.

σίας Αχλαδιώτη γνωστή ως "κυρά της Ρω" η οποία επί χρόνια διασφάλιζε την Ελληνική Κυριαρχία στο ερημονήσι υψώνοντας καθημερινά την Ελληνική Σημαία. Στην ΚΑΛΥΜΝΟ ο Δήμαρχος κ. Διακομιχάλης απέδειξε για μια φορά ακόμη ότι είναι ο μπροστάρης της αναβάθμισης της Εφεδρείας. Ο Δήμαρχος στην Νίσυρο προσφώνησε με τον δικό του ζεστό τρόπο και ξανάγησε τους καταδρομείς στο μοναστήρι της Παναγίας της Σηληϊανής.

Στην ΧΑΛΚΗ κατέθεσαν στεφάνι στον πρώτο ήρωα νεκρό του 1940 έφεδρο ανθυπολοχαγό Αλέξανδρο Διάκο.

Η έκπληξη για τους 30 περίπου επιζώντες πολεμιστές του Ιερού Λόχου έγινε ανοικτά στο Λιμάνι της Σύμης όπου ξαφνικά τα φουσκωτά με τους καταδρομείς πλεύρισαν τιμητικά το πλοίο ΣΥΜΗ I που τους μετέφερε για τον εορτασμό. Με δάκρυα στα μάτια οι παλαίμαχοι ανταπέδωσαν τον Στρατιωτικό χαιρετισμό των νεότερων Καταδρο-



Τα σκάφη δεμένα στο Φαρμακονήσι

μίων στην αριστερή πλευρά του καραβιού ενώ ο καπετάνιος του πλοίου τους παρακαλούσε να μοιραστεί ο σχηματισμός των φουσκωτών για να μην αναποδογυρίσει το πλοίο του.

Η είσοδος των φουσκωτών με κόρνες φωτοβολίδες και φωτιστικά έδωσε ένα πρωτόγνωρο εορτασμό εφέτος στη Σύμη.

Ο Δήμαρχος κ. Σαρρής και το Δημοτικό Συμβούλιο της Σύμης ενθουσιασμένοι ζήτησαν από τον επικεφαλής των Εφέδρων να παρελάσει τιμητικά η Λέσχη Καταδρομένων και Ιερολοχιτών Ελλάδος πρώτη σε ένδειξη τιμής και ευγνωμοσύνης ενώπιον των Πολιτικών και Στρατιωτικών Αρχών. Ενώ η θερμή υποδοχή και φιλοξενία ήταν η καλύτερη.

Τα αποτελέσματα από τον μεγάλης σημασίας φετινό διάπλου είναι πολλά και ενθαρρυντικά με κυριότερο την Στρατιωτική αναβάθμιση των Δωδεκανήσων και ιδιαίτερα της Μεγίστης (Καστελόριζο), αφού τους τελευταίους 2 μήνες οι λαθρομετανάστες και οι λαθρέμποροι ναρκωτικών εξαφανίσθηκαν χάρη στην προσπάθεια της Λιμενικής και Αστυνομικής Αρχής αλλά κυριότερα χάριν στην ισχυρή στρατιωτική παρουσία που έχει αναλάβει την προστασία του νησιωτικού συμπλέγματος της Μεγίστης (Μεγίστη-Ρω-Στρογγύλη).

Αξίζουν συγχαρητήρια στους εθελοντές κυβερνήτες των φουσκωτών που διέθεσαν τα σκάφη τους, αλλά κυρίως γιατί απέδειξαν την φιλοπατρία και την ελληνική ναυτοσύνη τους στον ευαίσθητο χώρο του Αιγαίου.

Τέλος η Λέσχη Καταδρομένων και Ιερολοχιτών Ελλάδος, εκφράζει τις ευχαριστίες της προς τους ΟΤΑ καθώς επίσης και προς την ΑΣΔΕΝ, το Πολεμικό Ναυτικό, το Λιμενικό Σώμα και την Ελληνική Αστυνομία για την πολύτιμη συμπαράσταση και παροχή των αναγκαίων διευκολύνσεων για την πραγματοποίηση του ως άνω Διάπλου. Ευχαριστίες και στον Π.Ο.Ι.Α.Θ. που για ακόμη μια φορά στάθηκε οργάνος του Διάπλου του Αιγαίου, αλλά και στον ANTENNA T.V. για την παραχώρηση μεγάλου τηλεοπτικού και ραδιοφωνικού χώρου.



ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ '97

11 - 20 / 7 / 97

ΤΟ WASH & GO ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ ΕΦΕΤΟΣ Ο ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ

Το WASH & GO, είναι πιστό στην υποστήριξη των αθλητικών εκδηλώσεων και ιδιαίτερα του διάσημου ράλλυ Αιγαίου, στηρίζοντας και φέτος τον πιο σημαντικό ιστιοπλοϊκό αγώνα στην Ελλάδα, κατά τη διάρκεια του οποίου αναμετρώνται οι πιο ταλαντούχοι ιστιοπλόοι μας.

Ειδικά φέτος ο αγώνας αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα αφού συμπίπτει με την επέτειο των 50 χρόνων από την απελευθέρωση των Δωδεκανήσων και την προσάρτισή τους στην Ελλάδα. Έτσι η φετινή διαδρομή του Ράλλυ, την εκκίνηση του οποίου θα δώσει ο Χρυσός Ολυμπιονίκης μας Νίκος Κακλαμανάκης, περιλαμβάνει την Λέρο, τη Μήλο, και την Ρόδο, όπου θα γίνει ο τερματισμός και η τελετή απονομής των κυπέλλων.

Επιπλέον, για να γιορτάσει την έναρξη του 34ου Ράλλυ Αιγαίου, το WASH & GO διοργανώνει μια μέρα απίθανης δράσης και διασκέδασης και προσκαλεί όλους τους φίλους και φίλες της θάλασσας και της περιπέτειας το Σάββατο 12 Ιουλίου στην παραλία του Σχοινιά. Οι εκπλήξεις θα είναι μεγάλες, οι δε οπαδοί των extreme games θα ενθουσιασθούν.

Το WASH & GO, το σαμπουάν των αθλητών που ξέρουν να αγωνίζονται για τη νίκη, θα δώσει και φέτος το παρόν, συμβάλλοντας στην δυναμική προώθηση της μεγάλης αυτής διοργάνωσης και μαζί της την ίδια την ιδέα της άμιλλας, σ' ένα από τα ομορφότερα πελάγη της Μεσογείου. Γι' αυτό εύχεται καλή επιτυχία σε όλα τα πληρώματα των σκαφών, πιστεύοντας ότι, ακόμη και όσοι δεν τερματίσουν στις πρώτες θέσεις, θα κερδίσουν την ανεπανάληπτη εμπειρία του πιο συναρπαστικού ιστιοπλοϊκού αγώνα.

WASH
& GO



34ο Ράλλυ Αιγαίου

Ο Πανελλήνιος Όμιλος

Ιστιοπλοΐας Ανοικτής

Θαλάσσης,

προκηρύσσει το 34ο

Διεθνές Ιστιοπλοϊκό

Ράλλυ Αιγαίου,

από Παρασκευή

11 Ιουλίου 1997 και

το αφιερώνει στα

πενήντα χρόνια από

την ενσωμάτωση

της Δωδεκανήσου.

Συνεργάτης Όμιλος

δια το 34ο Δ.Ι.Ρ.Α.

είναι ο Α.Σ.Ι.Α.Θ.

Ρόδου.

Στους αγώνες γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά I.M.S., ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 7 μέτρων με ελάχιστο stability index 104ο και σκάφη καταμετρημένα κατά Ε.Α.Θ., ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 7 μέτρων.

Το 34ο Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου αποτελείται από 7 ιστιοδρομίες.

Το πρόγραμμα είναι:

• **Δευτέρα 7 Ιουλίου 1997,**
ώρα 20.00

Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.

• **Τετάρτη 9 Ιουλίου 1997,**
από ώρα 08.00 μέχρι 20.00

Έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεωρήσεις σκαφών

• **Πέμπτη 10 Ιουλίου 1997,**
από ώρα 08.00 μέχρι 17.00

Έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεωρήσεις σκαφών.

Ώρα 19.00 Συγκέντρωση κυβερνητών

Ώρα 20.30 Δεξίωση υποδοχής κυβερνητών και πληρωμάτων

Παρασκευή 11 Ιουλίου 1997

1η ιστιοδρομία : Φαλήρου - Μήλου
Εκκίνηση Από τον όρμο Φαλήρου,
ώρα 16.00

Διαδρομή: Φάληρο - Μήλος
Απόσταση: 78 ναυτικά μίλια

Σάββατο 12 Ιουλίου 1997

Ώρα 21.00: Ιστιοπλοϊκή βραδιά με B.B.Q.

Κυριακή 13 Ιουλίου 1997

2η και 3η Ιστιοδρομία : Περίπλους σημαντήρων Όρμου Μήλου

Εκκίνηση: 1η Inshore Ιστιοδρομία,
ώρα 11.00

2η Inshore Ιστιοδρομία, αμέσως μετά τη λήξη της 1ης Ιστιοδρομίας.
Ώρα 20.00 Απονομή 1ης, 2ης, 3ης Ιστιοδρομίας

Δευτέρα 14 Ιουλίου 1997

4η Ιστιοδρομία : Μήλου - Λέρου
Εκκίνηση: Από Μήλο, ώρα 09.00
Διαδρομή: Μήλος - Λέρος
Απόσταση: 123 ναυτικά μίλια

Τετάρτη 16 Ιουλίου 1997

20.30 Τοπική εορτή και απονομή επάθλων 4ης Ιστιοδρομίας

Πέμπτη 17 Ιουλίου 1997

5η Ιστιοδρομία : Λέρου - Ρόδου
Εκκίνηση: Από Λέρο, ώρα 09.00
Διαδρομή: Λέρος - Ρόδος
Απόσταση: 88 ναυτικά μίλια

Σάββατο 19 Ιουλίου 1997

6η και 7η Ιστιοδρομία: Περίπλους σημαντήρων Ρόδου
Εκκίνηση: Από θαλάσσια περιοχή λιμένος Ρόδου 1ης Inshore Ιστιοδρομία, ώρα 11.00
2ης Inshore Ιστιοδρομία, αμέσως μετά τη λήξη της 1ης inshore ιστιοδρομίας.
Διαδρομή: Περίπλους σημαντήρων
Απόσταση: 8 ναυτικά μίλια

Κυριακή 20 Ιουλίου 1997

Απονομή Επάθλων - Δεξίωση

• **Δευτέρα 21 Ιουλίου 1997**
ώρα 08.00

Προαιρετικός ομαδικός πλους στο Καστελόριζο

• **Τρίτη 22 Ιουλίου 1997**
Τοπικές επισκέψεις και εκδηλώσεις



WAY POINTS

1. ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ - ΜΗΛΟΣ

Μικρολίμανο	37.55N	23.40E
Αδάμας	36.43N	24.24E

2. ΜΗΛΟΣ - ΛΕΡΟΣ

Αδάμας	36.43N	24.25E
Βορ. Κιρώλου	36.52N	24.35E
Νότια Νάξου	36.54N	25.26E
Κουφονήσια	36.56N	25.36E
Λακκί	37.07N	26.50E

3. ΛΕΡΟΣ - ΡΟΔΟΣ

Λακκί	37.07N	26.50E
Νοτ. Λέρου	37.06N	26.53E
Βρις Ίμια	37.05N	27.08E
Τοπάν	37.00N	27.10E
Αγ. Φωκάς	36.53N	27.21E
Ακ. Κριός	36.41N	27.21E
Λιμήν Ρόδου	36.27N	28.13E

Μήλος

Νησί κατοικημένο από την προϊστορική εποχή (5000 π.Χ. περίπου), γνώρισε μεγάλη ανάπτυξη στη διάρκεια της αρχαιότητας λόγω της γεωγραφικής θέσης του, του λιμανιού και του πλούσιου υπεδάφους του. Υπήρξε ένα από τα σημαντικότερα κέντρα του κυκλαδικού πολιτισμού (Φυλακωπή). Πηγή πλούτου για το νησί ήταν ο οφιδιανός ή οφιανός, πέτρωμα για την κατασκευή όπλων και εργαλείων, το οποίο οι Μήλιοι εμπορεύονταν στα νησιά και στην ηπειρωτική Ελλάδα. Το 415 π.Χ. οι Αθηναίοι κατέστρεψαν το νησί. Την περίοδο της Βενετοκρατίας έγινε γνωστό για τους "πilotους" του, τους ειδικευμένους δηλαδή πλοηγούς πλοίων στο Αιγαίο. Στη Μήλο κατέφυγαν Σφακιανοί από την Κρήτη μετά την επιτυχημένη εξέγερση κατά των Τουρκοαιγυπτίων και ίδρυσαν τον Αδάμαντα.

Ο ευρύχωρος και βαθύς όρμος της, ασφαλές λιμάνι, έπαιξε από την αρχαιότητα σπουδαίο ρόλο στην ιστορία του τόπου. Όλοι οι οικισμοί είναι συγκεντρωμένοι στο ΒΑ τμήμα του νησιού και συνδέονται με καλό οδικό δίκτυο και πυκνή συγκοινωνία. Έτσι ο επισκέπτης μπορεί να έχει ολοκληρωμένη εικόνα από το νησί και να δει τα αξιοθέατα: τις κατακόμβες, τη Φυλακωπή, τις εκκλησίες, τα μοναστήρια, το κάστρο, τα μουσεία...

Οι παραλίες της Μήλου είναι όλες με φιλή άμμο και καθαρά νερά.

Πρωτεύουσα του νησιού είναι η Πλάκα και μαζί με το χωριό Τριοβασάλο, Πέρα Τριοβασάλο, Τρυπητή - που ενώνονται μεταξύ τους - Πολλώνια και Ζεφυρία που βρίσκονται μακρύτερα, αποτελούν το Δήμο Μήλου. Η Πλάκα διατηρεί αρκετά στοιχεία της νησιώτικης αρχιτεκτονικής - ιδιαίτερα γύρω από το Λαογραφικό Μουσείο με τα κάτασπρα σπίτια και τα γραφικά στενά. Εκείνο που δεν πρέπει να χάσει ο επισκέπτης είναι το ηλιοβασιλέμα από το κάστρο.

Το φυσικό λιμάνι της Μήλου είναι ο Αδάμαντας. Απλώνεται σε μεγάλη έκταση σε αντίθεση με τα άλλα λιμάνια των Δυτικών Κυκλάδων. Ανοιχτό το λιμάνι, ανοιχτός και ο χώρος γύρω από τα σπίτια, εκτός από την καρδιά του οικισμού που θυμίζει νησιώτικη αρχιτεκτονική με κάποιες ανηφοριές και στενά δρομάκια. Στην παραλία τα εστιατόρια, οι ταβέρνες, τα καταστήματα, ενώ πίσω από τα σπίτια απλώνονται τα χωράφια, τα λιγοστά περιβόλια με τα δέντρα και κάπου στη μέση μια μικρή συστάδα από φοινικίες στολίζει το τοπίο. Από τον Αδάμαντα ασφαλτοστρωμένος δρόμος οδηγεί στην Πλάκα και στα χωριά Τριοβασάλος, Πέρα Τριοβασάλος και Τρυπητή.



Η Μήλος βρίσκεται στο νοτιότερο σημείο των δυτικών Κυκλάδων. Είναι το μεγαλύτερο νησί, με έκταση 151 τ.χλμ. και 5,000 κατοίκους. Διαφέρει στη σύσταση και τη μορφολογία του από τις άλλες Κυκλάδες.

ΘΑ ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ

Το Ιστορικό και Λαογραφικό Μουσείο - Πλάκα
Την Αρχαία Πόλη Φυλακωπή - Απολλωνία
Τη Σπηλιά του Παπαφράγκα - Απολλωνία
Τις Κατακόμβες της Μήλου - Κλήμα
Τα Σπήλαια της Μήλου - Χιβαδολίμνη

ΘΑ ΚΟΛΥΜΠΗΣΕΤΕ

Στη σπηλιά του Παπαφράγκα με τα γαλαζοπράσινα νερά και την φιλή άμμο και στις αμμουδιές Μπομπάρδα και Παπικνού.

ΘΑ ΦΑΤΕ

Στις δεκάδες φαροταβέρνες του Αδάμαντα θα φάτε φρέσκο ψάρι. Δοκιμάστε οπωσδήποτε "πιπαράκια" με ντόπιο τυρί και "κουφέτο" γλυκό του κουταλιού με μέλι και κολοκύθι.

ΘΑ ΜΕΙΝΕΤΕ

Στον Αδάμαντα είναι συγκεντρωμένα τα περισσότερα ξενοδοχεία του νησιού.

ΧΡΗΣΙΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ (0287)

Λιμεναρχείο 22100 • Αστυνομία 21378 • Καύσιμα - Νερό 22093



Λέρος

**Η Λέρος με το βαθύ θαλάσσιο
διαμελισμό, τα φυσικά λιμάνια,
τις αμμουδερές παραλίες,
τις βραχώδεις δαντελωτές ακτές
και τα νησάκια ολόγυρα,
με το χαμηλό ορεινό τοπίο,
τις δεντροστοιχίες.**

Η Λέρος με τις αρχαιολογικές θέσεις, τα κάστρα, τα μοναστήρια, τα αρχοντόσπιτα, με τις γραφικές ανηφοριές του Πλάτανου και το ρυμοτομικό σχέδιο με τα επιβλητικά ιταλικά κτίρια του Λακκίου.

Η Λέρος των αντιθέσεων και της αρμονίας, με το υγιεινό κλίμα και την πανάρχαια ιστορία. Η Λέρος της Άρτεμης, της επαναστάτριας θεάς των δασών είναι τόπος ιδανικός αναζήτησης και περιουλολής.

Οι δρόμοι είναι καλοί και η συγκοινωνία θα σας βοηθήσει να γνωρίσετε τις ομορφιές και τ' αξιοθέατα του νησιού. Από την Κάλυμνο, κέντρο επαρχίας, τη χωρίζει ο δίαυλος με τα Γλαρονήσια και τα βυθισμένα ερείπια απώτατης αρχαιότητας. Βορειοανατολικά είναι η Πάτμος και οι Λειψοί.

Η Λέρος πρωτοκατοικήθηκε τη Νεολιθική Εποχή (8000 - 3000 π.Χ.), όπως προκύπτει από τα ίχνη στο Παρθένι. Ανάμεσα στους πρώτους κατοίκους της συμπεριλαμβάνονταν Κόρες, Λέλεγες και αργότερα Μινωίτες τους οποίους αντικατέστησαν τον 11ο π.Χ. αιώνα Δωριείς και αργότερα (8ο αι. π.Χ.) Ίωνες. Η ιστορική πορεία της ήταν παράλληλη με των άλλων Δωδεκανήσων. Την περίοδο που το νησί κατείχαν Ιταλοί το μεγάλο φυσικό λιμάνι του, το Λακκί, απέκτησε μεγάλη σημασία. Έτσι δημιουργήθηκε το 1923 αεροναυτική βάση (Λέπιδα) και άρχισε η συστηματική διαμόρφωση του Λακκίου σε πόλη, με ρυμοτομικό σχέδιο του εμφυλίου και επί δικτατορίας ήσαν τόπος εξορίας.



ΘΑ ΕΠΙΣΚΕΥΘΕΙΤΕ

Το Ρωμικό Φρούριο Μηρούτζι - Αγ. Μαρίνα
Το Κάστρο - Παντέλι
Το Αρχαιολογικό Μουσείο - Αγ. Μαρίνα
Το Ιστορικό και το Λαογραφικό Μουσείο - Άλιντα
Το Παλαιόκαστρο - Ξηρόκαμπος

ΘΑ ΚΟΛΥΠΗΣΕΤΕ

Στις αμμουδιές κοντά στο Λακκί Κουλούκι και Μερικιά

ΘΑ ΦΑΤΕ

Δοκιμάστε το χταπόδι στη θράκα, τα ψάρια μαρινάτα με δενδραλίθιο, τις "φούσκες" (θαλασσινά) τους σχινούς, τη μυζήθρα που φτιάχνεται με ιδιαίτερο τρόπο (λάδι, στάχτη, πίτουρα, θρούμπι) και το "δισσάγαλο" (ποτό σαν σουμάδα). Ζητήστε "γκαβόφες" - τροπικά φρούτα που καλλιεργούνται μόνο στη Λέρο - και "πουγκάκια", ντόπια γλυκά.

ΘΑ ΜΕΙΝΕΤΕ

Σε κάποιο από τα λιγοστά ξενοδοχεία που υπάρχουν στο Λακκί. Μην περιμένετε πάντως πολλά πράγματα.

ΧΡΗΣΙΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ (0247)

Λιμεναρχείο 22224

Αστυνομία 22223



Ρόδος

Η Ρόδος το καταπράσινο νησί του ήλιου, με τις απέραντες ασημένιες ακρογιαλιές, τα κοσμοπολίτικα παραθεριστικά κέντρα και τις ήσυχες γωνιές, είναι σταυροδρόμι πολιτισμών με πανάρχαια ιστορία που συγκεντρώνει το ενδιαφέρον χιλιάδων επισκεπτών.

Πρωτεύουσα και λιμάνι είναι η Ρόδος, απ' όπου ξεκινούν οι δρόμοι για τη γνωριμία με το νησί. Οι ομορφιές αμέτρητες: οι Επτά Πηγές, ο Πραφήτης Ηλίας με τα αιωνόβια δέντρα, η Κάμειρος και η Κοιλιάδα με τις Πεταλούδες. Στην Ιαλυσό η ακρόπολη με τα αρχαία και μεσαιωνικά μνημεία, η Ακρόπολη της Λίνδου και το κάστρο του Μονόλιθου και της Κρητηνίας.

Με πλούσια μυθική και ιστορική παράδοση η Ρόδος κατοικήθηκε από την Προϊστορική Εποχή και κυρίως τη Μικηναϊκή, όπως αποδεικνύεται από τα άφθονα και πλούσια ευρήματα στα νεκροτοφεία της Ιαλυσού και της Καμείρου. Δωριείς με αρχηγό τον Τληπόλεμο αποίκισαν το νησί, χωρίζοντάς το σε τρεις πόλεις-κράτη που γνώρισαν σημαντική ακμή και μετείχαν κατά την αρχαϊκή εποχή στην ίδρυση της δωρικής εξάπολης.

Το νησί γνώρισε μεγάλη ναυτική και εμπορική ακμή, ίδρυσε σημαντικές αποικίες στην Κάτω Ιταλία, στη Σικελία και στα παράλια της Μικράς



Ασίας και διατήρησε καλές σχέσεις με τους Αιγυπτίους. Το ροδίτικο αγγεία αποτυπώνουν το νέο πνεύμα που κυριαρχούσε στην εποχή και επηρεαζόταν έντονα από την ανατολίτικη παράδοση.

Σημαντική ακμή γνώρισε η τέχνη και στη διάρκεια του 6ου αι., κατά τον οποίο έγιναν μεγάλα αρχιτεκτονικά και πλαστικά μνημεία, γνωστά σαν "δαιδαλικά". Μεγάλη προσωπικότητα του 6ου αι. ήταν ο Κλεόβουλος από τη Λίνδο, ένας από τους επτά σοφούς.

Από τα σημαντικότερα γεγονότα ήταν η ίδρυση της πόλης της Ρόδου (408 π.Χ.). Ιδιαίτερη ακμή σημειώθηκε τον 4ο αι. π.Χ. Τότε στήθηκε στο νησί ο περίφημος Κολοσσός, έργο του Λίνδιου Χάρη, μαθητή του Λυσίππου, που κι αυτός εργάστηκε μαζί με άλλους γνωστούς καλλιτέχνες στο νησί.

Μεγάλη πολιτική και πολεμική δύναμη, η Ρόδος κυριάρχησε σε όλη τη διάρκεια του 3ου αι. π.Χ., πιστή πάντοτε στα εμπορικά της συμφέροντα. Γι αυτό τάχθηκε στο πλευρό



της Ρώμης και γνώρισε στις αρχές του 2ου αι. π.Χ. μεγάλη οικονομική ακμή. Το 42 π.Χ. υπέστη μεγάλες καταστροφές από τον Κάσιο, ο οποίος κατέφυγε εκεί μετά τη δολοφονία του Καίσαρα, ζητώντας τη βοήθεια των Ροδίων, την οποία δεν του έδωσαν.

Η περίοδος της παρακμής για το νησί άρχισε μετά τον καταστροφικό σεισμό του 155. Στα κατοπινά χρόνια ακολούθησε την τύχη των άλλων νησιών και παρά τις επιδρομές δεν έχασε τη στρατηγική και την οικονομική σημασία της. Από τον 7ο αι. η Ρόδος υπέφερε διαδοχικά από τους Πέρσες, τους Άραβες, τους Σαρακηνούς, ενώ τον 9ο αι. χτυπήθηκε από τους Σελτζούκους.

Ο ρόλος του νησιού παρέμεινε σημαντικός στην Ανατολική Μεσόγειο, ιδιαίτερα τον 11ο και τον 12ο αι., όταν ανέπτυξε μεγάλες εμπορικές συναλλαγές με τους Βενετούς και τη Δύση. Τότε χτίστηκαν σημαντικότερα μνημεία και δημιουργήθηκαν πλούσιες βιβλιοθήκες. Από το 1204 ως το 1246 η Ρόδος κυβερνήθηκε από τον άρχοντα της Πόλης, Λέοντα Γαβαλά, τον οποίο διαδέχθηκαν οι Γενοβέζοι ως το 1309. Τότε στο νησί εγκαταστάθηκαν οι Ιωαννίτες Ιππότες. Οι ιππότες ανακαίνισαν το κάστρο, σύμφωνα με τις νέες απαιτήσεις της πολεμικής τέχνης, δημιουργώντας οχυρωματικό έργο, μοναδικό στην Ευρώπη.

Την εποχή αυτή το νησί γνώρισε οικονομική ακμή και καλλιτεχνική και πνευματική ανάπτυξη. Το 1522 κατακτήθηκε από τους Τούρκους ύστερα από πολιορκία 6 μηνών. Με την Ελλάδα ενώθηκε το 1948.



ΘΑ ΕΠΙΣΚΕΥΘΕΙΤΕ

Τη Μεσαιωνική Πόλη - Ρόδος
Το Τείχος του Κάστρου - Ρόδος
Το Ενυδρείο - Ρόδος
Το παλάτι του Μεγάλου Μαγίστρου - Ρόδος
Την Οδό των Ιπποτών - Ρόδος
Την Ακρόπολη της Αρχαίας Ιαλυσού - Ιαλυσός
Την Ακρόπολη της Αρχαίας Λίνδου

ΘΑ ΚΟΛΥΠΗΣΕΤΕ

Στη μεγάλη οργανωμένη παραλία που εκτείνεται από το Ενυδρείο έως το ναυτικό Όμιλο.

ΘΑ ΦΑΤΕ

Στο Αφάντιο δοκιμάστε "γιαχνιστό" σε πηλίνα σκεύη (κρέας με πατάτες και κρεμμύδια), "πιπαρούδια" (κεφτέδες από ρεβύθια) και παστέλι.

ΘΑ ΜΕΙΝΕΤΕ

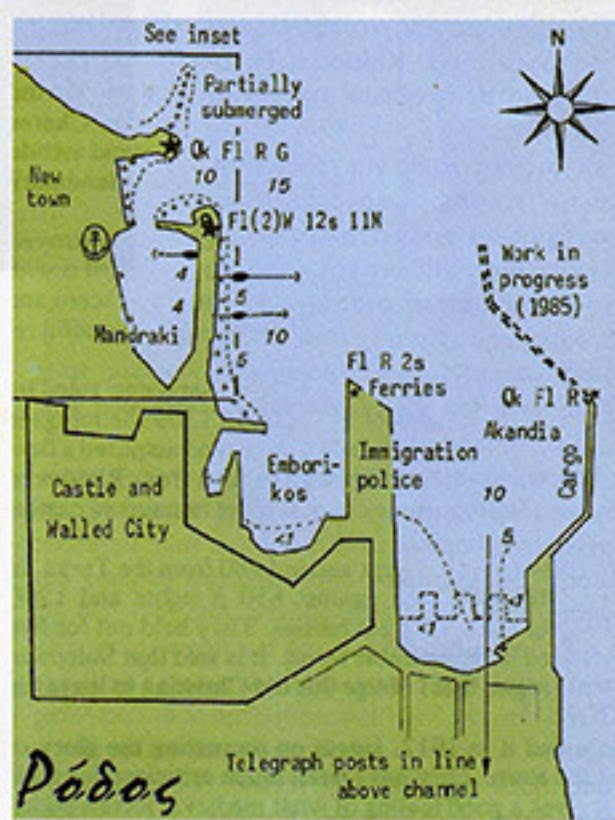
Σε κάποιο από τα δεκάδες ξενοδοχεία που κατακλύζουν την πόλη της Ρόδου.

ΧΡΗΣΙΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ (0241)

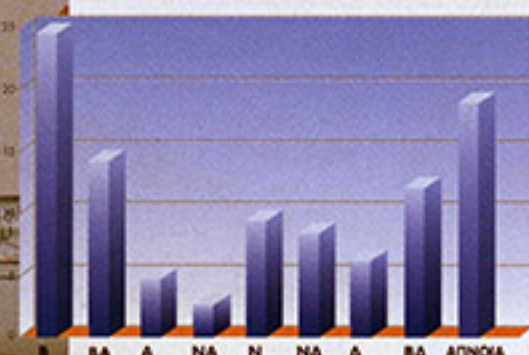
Λιμεναρχείο 28888 • Αστυνομία 23294



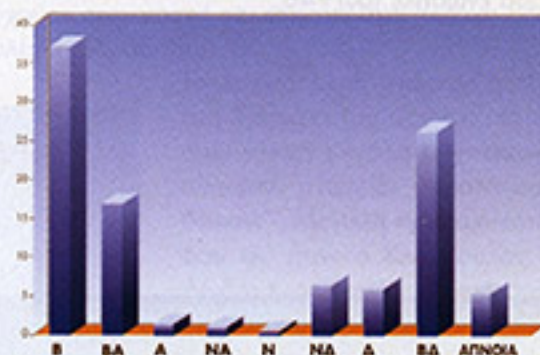
ΛΙΜΑΝΙΑ & ΣΤΑΘΜΟΙ



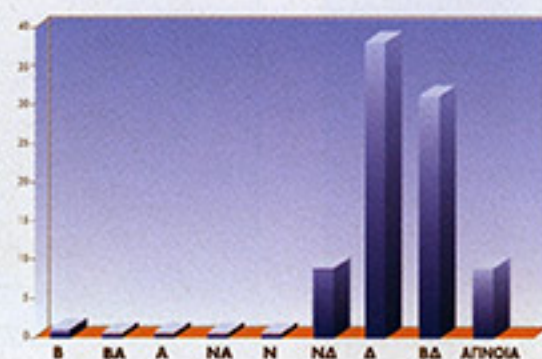
ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΟ



ΜΗΛΟΣ



ΡΟΔΟΣ

Sailing &



GANT COOL-X-COOL

ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ 1993	2η νίκη I.O.R
ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ 1994	1η νίκη I.O.R
ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ 1995	1η νίκη I.O.R
ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ 1996	3η νίκη I.M.S



Αποκλειστικός Αντιπρόσωπος: ΑΤΑΛΑΝΤΗ ΑΒΕΕ
Αστροναυτών 2 - Παράδεισος Αμαρουσίου • Τηλ.. 6800860 - FAX. 6800869



Για πέμπτη φορά θα διασχίσουμε το Αιγαίο. Τα χρώματά μας θα πλεύσουν από δύση σε ανατολή αψηφώντας για μια ακόμα φορά τα μελέτνια. Από το νησί της Αφροδίτης μέχρι τη Ρόδο των ιπποτών θα βάψουμε με τα χρώματα της GANT τα κύματα παίζοντας με τον Ποσειδώνα και τον Αίολο.

Τα "τρομερά παιδιά" μας θα ταξιδέψουν και πάλι για νέες εμπειρίες, θ' απλώσουν τα πανιά τους σε νέους προορισμούς και θα γευτούν την αρμύρα της θάλασσας και τη γλύκα της φιλίας. Αυτής που ενώνει όλους τους ιστιοπλόους εδώ και 34 Ράλλυ Αιγαίου και κάνει το ταξίδι πιο όμορφο από τον προορισμό.

Σε όλους αυτούς που θέλουν να ζήσουν την εμπειρία και που δεν κάνουν τη νίκη αυτοσκοπό... ώρα καλή!

Έτοιμοι για το 34ο Ράλλι Αιγαίου



Με συνεχείς προπονήσεις όλο το χειμώνα και με αρκετές διακρίσεις στους περισσότερους φετινούς αγώνες, τα κορίτσια του πληρώματος και ο καπετάνιος τους κ. Π. Στρούζας, είναι έτοιμοι για τη μεγάλη αναμέτρηση στο Αιγαίο (11 - 20 Ιουλίου με διαδρομή Φάληρο - Μίλο - Λέρο - Ρόδο).

Το γυναικείο πλήρωμα της TELESTET, απόφοιτες όλες της σχολής μας, είναι το μοναδικό με τρεις συμμετοχές στο Ράλλι Αιγαίου (1994 - 5 - 6) και τρεις αντίστοιχες πρωτίες στη γενική κατάταξη ΕΑΘ.

Η TELESTET, συνεχίζοντας για 4η χρονιά την υποστήριξη της στο άθλημα της ιστιοπλοΐας, θα διοργανώσει στη Ρόδο, στα πλαίσια του Ράλλι Αιγαίου, συναυλία με την ΟΡΧΗΣΤΡΑ ΤΩΝ ΧΡΩΜΑΤΩΝ στο CASTELLO στις 19/07/97.



Το ιστιοπλοϊκό RIGEL με κυβερνήτη τον Γιάννη Κουτσούκο θα είναι το μικρότερο σκάφος που θα αντιμετωπίσει τα μποφόρ του Αιγαίου στο φετινό Ράλλι Αιγαίου. Τόσο ο κυβερνήτης όσο και το πλήρωμα είναι απόφοιτοι της σχολής ιστιοπλοΐας του ΠΟΙΑΘ.



Το ALSUMA με κυβερνήτη τον εκπαιδευτή του προχωρημένου τμήματος Θεόδωρο Γεωργιάδη, θα λάβει και φέτος μέρος στο Ράλλι Αιγαίου με τα χρώματα της NOYNOY LIGHT.

Η NOYNOY κατέχει το ρεκόρ συμμετοχών χορηγού σε αγώνες ιστιοπλοΐας (6 συνεχή χρόνια).



Το HAMSIN στο πηλάνι του οποίου θα είναι ο εκπαιδευτής μας Γιάννης Μπεδάνης και θα έχει πλήρωμα απόφοιτους μαθητές του.



Το DE MALO του Αγωνιστικού Τμήματος με κυβερνήτη τον Γιάννη Γιοπαλάκη θα δώσει δυναμικό παρόν με πλήρωμα απόφοιτους του αγωνιστικού.

Ο Γιάννης έχει λάβει μέρος σε 32 Ράλλι Αιγαίου κατέχοντας το ρεκόρ συμμετοχών.



SPORTSWEAR



YACHTING WEAR



Citibank & Ιστιοπλοΐα



Με την εγγραφή 56 ατόμων στην σχολή μας, η **CITIBANK** κατέρριψε όλα τα ρεκόρ προσέλευσης στην ίδια σειρά μαθημάτων ιστιοπλοΐας.

Τη φροντίδα αλλά και την οργάνωση του **CITIBANK SAILING** ανέλαβε η Μαρία Πατσιαβού, μαθήτρια πλέον και αυτή του ΠΟΙΑΘ.





ΕVAL - ΒΑΛΛΙΑΝΑΤΟΣ
Τα πάντα για το σκάφος!



Η εταιρία **Ε. Γ. Βαλλιανάτος ΑΒΕΕ**, διαθέτει ναυτιλιακό εξοπλισμό (Σχοινιά, Άγκυρες, Ράουλα, Μπαλλόνια, Σωστικά, Ηλεκτρικά, Υλικά Συντήρησης, Σηματοδούρες, κτλ.) καθώς και ιστιοπλοϊκά ρούχα της Γερμανικής φίρμας **"MARINE POOL"**, όπως και της Ιταλικής **"SLAM"**. Οι συλλογές διαθέτουν ολοκληρωμένη γκάμα από ντισεράδες, εσω-θερμικά, fleece, dry suits, semi dry και αγωνιστικά σωσίβια. Θα βρείτε επίσης μεγάλη ποικιλία σε εξοπλισμό σκαφών dinghies, ράουλα, δογκάνες και προεκτάσεις, της γνωστής Αγγλικής φίρμας **R.W.O.**

Ακόμα, η EVAL έχει την αποκλειστική διάθεση των Ολλανδικών σκαφών και ανταλλακτικών **"CARTER"** τύπου OPTIMIST (Αγωνιστικού τύπου ή Δασκάλες).

Ε.Γ. ΒΑΛΛΙΑΝΑΤΟΣ Α.Β.Ε.Ε.

ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ · ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ · ΕΞΑΓΩΓΕΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ-ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ
 Θέση Τζοφερνέλλα 133 10,
 Ανω Λιόσια, Τ.Θ. 460 21
 Τηλ: 2470 942, 2473 455,
 Fax: 2473 364

Α' ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
 Βασ. Αλεξάνδρου 4,
 121 31 Περιστέρι
 Τηλ: 57 18 451, 57 16 031,
 Fax: 5755 580

Β' ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
 Λ. Ποσειδώνως 15,
 175 61 Π. Φάληρο
 Τηλ: 9852 652



Αποστολή στο ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ

Αποστολή: Γιάννης Μαραγκουδάκης - Πρόεδρος ΠΟΙΑΘ

Πριν δέκα χρόνια ένας ψαράς ο Μανώλης Κουκούλης από το ακριτικό Αγαθονήσι (175 μίλια από Πειραιά - 10 μίλια από Τουρκία) παντρεύεται μία νεοαρχή κοπέλα, περίπου 16 ετών, για να κάνει οικογένεια. Στα χρόνια που πέρασαν απέκτησε 3 παιδιά. Εφέτος στις 20 Μαρτίου το καίκι του βρέθηκε διαλυμένο στα βράχια της νότιας ακτής της Ικαρίας κοντά στον Άγιο Κήρυκο και ο ψαράς χαμένος.

Πίσω του άφηνε την οικογένειά του ορφανή, χωρίς κατοικία και οικονομικούς πόρους.

Το γεγονός αυτό μαθεύτηκε στις 10 Μαΐου από ένα μέλος του Ομίλου που είναι και μέλος του Δ.Σ. της Λέσχης Καταδρομένων και Ιερολογικών και μετείχε αρχές Μαΐου στο

διάπλου του Αιγαίου μαζί με άλλους 19 καταδρομείς από Αλεξανδρούπολη μέχρι Καστελόριζο με δέκα φουσκωτά και είχαν επισκεφθεί μεταξύ άλλων νησιών και το Αγαθονήσι.

Ο Όμιλος επικοινωνήσε με τις τοπικές αρχές Αγαθονησίου για περισσότερες λεπτομέρειες και αφού έμαθε την εξαιρετικά δύσκολη κατάσταση της οικογένειας του άτυχου ψαρά αποφασίσθη να γίνει μία προσπάθεια για άμεση ενίσχυσή της σε χρήματα, τρόφιμα και ρουχισμό.

Στη συνέχεια ο Όμιλος επικοινωνήσε με τις τοπικές αρχές Αγαθονησίου για περισσότερες λεπτομέρειες και αφού έμαθε την εξαιρετικά δύσκολη κατάσταση της οικογένειας του άτυχου ψαρά αποφασίσθη να γίνει μία προσπάθεια για άμεση ενίσχυσή της σε χρήματα, τρόφιμα και ρουχισμό. Με δεδομένο δε ότι λίγες μέρες αργότερα θα έφευγε σκάφος του Ομίλου για την περιοχή αυτή του Αιγαίου κρίθηκε σκόπιμο να συνδυασθεί το γεγονός. Επειδή οι διαθέσιμες μέρες ήταν λιγοστές δεν μπορέσαμε να απο-

τανθούμε με εγκύκλιο σε όλα τα μέλη του Ομίλου αλλά περιορίσαμε τον κύκλο σε όσους μπορούσαμε εύκολα να έλθουμε σε επαφή είτε προσωπικώς είτε με FAX.

Εντύπωση μας έκανε η προθυμία για προσφορά όλων το έμαθαν.

Όσα είδη συγκεντρώθηκαν στον Όμιλο, φορτώθηκαν στην πρυμιά καμπίνα του σκάφους και το τετραμελές πλήρωμα του απέπλευσε την Παρασκευή 23 Μαΐου το βράδυ από το Μικρολίμανο για Αγαθονήσι.

Ένας θαυμάσιος βοριάς μέχρι 30 μίλια την ώρα με εξαίρεση τα νότια της Τήνου ως τον Αρμενιστή της Μυκόνου που έφτασε τα 45 μίλια δημιούργησε συνθήκες ονειρώδεις για ιστιοπλοϊκό ταξίδι.

Την άλλη μέρα Σάββατο στις 10.30 το βράδυ μαϊνάραμε τα πανιά μας και δέναμε στο μόλο του Αγαθονησίου. Ένα φωτισμένο ταβερνάκι μας τράβηξε κοντά του για φαγητό και γνωριμία με τους ανθρώπους του νησιού.

Μια μικρή παρέα από ψαράδες, μαζί τους και ο δάσκαλος του νησιού, περνάγανε λίγες στιγμές ξεκούρασης μετά τον ημερήσιο μόχθο, τρώγοντας και ακούγοντας νησιώτικη μουσική. Κατάλαβαν ποιοι ήμασταν αλλά συγχρόνως εξέφρασαν την απορία πως φτάσαμε τόσο νωρίς, αφού είχαν ενημερωθεί ότι πιθανός χρόνος αφίξεως του σκάφους θα ήταν οι πρωινές ώρες της Κυριακής.

Ενωθήκαμε με την παρέα και αφού είπαμε τα σχετικά για τον άτυχο ψαρά, καταστρώθηκε το πρόγραμμα της άλλης μέρας.

Ο δάσκαλος Ηλίας Μπουρατζής από την Μακεδονία - ένας νέος άνθρωπος από τους λίγους που θεωρούν λειτούργημα το επάγγελμά τους - φρόντισε για όλα.

Την άλλη μέρα το πρωί ένα φορτηγάκι πλεύρισε το σκάφος και άρχισε η μεταφορά. Λίγο αργότερα είμαστε στο σπίτι της οικογένειας. Μας περίμεναν οι στενοί συγγενείς. Με τις πρώτες συζητήσεις μάθαμε ότι έγινε μία προσπάθεια να εξασφαλισθεί μία στέγη για την οικογένεια.

Η Μονή της Πάτμου προσέφερε 1 εκατομμύριο, ο μοναχός Πολύκαρπος από την "Αγία Διασώζουσα" άλλο ένα εκατομμύριο, η εταιρία Ρόκας που έχει ιχθυοκαλλιέργειες στο νησί προσέφερε 500.000 δρχ.

Υπολείπετο όμως ένα ποσό που έπρεπε να καταβληθεί μέχρι τις 31 Μαΐου για να ολοκληρωθεί η αγορά. Κατά ευτυχή συγκυρία το ποσόν που είχε ο Όμιλος μαζέψει ήταν ακριβώς αυτό που έλειπε.

Μετά ήρθε η χαρά και των παιδιών με

**Η Μονή της Πάτμου
προσέφερε 1 εκατομμύριο,
ο μοναχός Πολύκαρπος
από την "Αγία Διασώζουσα"
άλλο ένα εκατομμύριο,
η εταιρία Ρόκας που έχει
ιχθυοκαλλιέργειες στο νησί
προσέφερε 500.000 δρχ. και
ο Όμιλος τα υπόλοιπα για
την αγορά του σπιτιού.**

τα ρούχα και τα παιχνίδια.

Σε λίγο τους ευχηθήκαμε καλό κουράγιο και αφού τους υποσχедήκαμε κάθε βοήθεια από τους φίλους Λιμενάρχες της περιοχής για ορισμένες γραφειοκρατικές διαδικασίες ώστε να εξασφαλισθεί μια αποζημίωση για την καταστροφή και απώλεια του ψαροκάικου, φύγαμε παρέα πάντα με τον δάσκαλο για να γνωρίσουμε με τα πόδια το μικρό νησάκι.

Στο βορειοανατολικό λιμανάκι του Καθολικού συναντήσαμε δύο ηλικιωμένους νησιώτες με παράστημα και ψυχή εφήβου 8 με 9 δεκαετίες ο κάθε ένας, αλλά ελάχιστα ίχνη ψυχικής κοπώσεως. Το παράπονό τους, η έλλειψη ενός τηλεφωνικού θαλάμου στο μέρος

τους. Κάθε φορά που από την απέναντι Τουρκία φτάνει καΐκι με Κούρδους μετανάστες είναι υποχρεωμένοι με τα πόδια να πάνε να ειδοποιήσουν τις αρχές των νησιών. Και μέχρι να φτάσει βοήθεια, αυτοί προσφέρουν τα αναγκαία στους άτυχους ανθρώπους που ψάχνουν για καλύτερη τύχη πληρώνοντας τις περισσότερες φορές με τη ζωή τους. Οι Τούρκοι που αναλαμβάνουν την μεταφορά τους έναντι υψηλού πάντα τιμήματος κρατάνε μερικούς από αυτούς - συνήθως παιδιά - μέχρι να αποβιβασθούν οι άλλοι στη στεριά και όταν αναχωρήσουν τους ρίχνουν στο νερό και όσσοι σωθούν. Την πρακτική αυτή θεωρούν καλύτερη για να σωθούν οι ίδιοι, γιατί οι εντολές στην φρουρά των νησιών είναι να μην πυροβολούν τα σκάφη όταν έχουν μέσα μετανάστες. Πάλι όμως αυτοί την πλήρωσαν. "Όπου φτωχός και η μοίρα του" λέει ο λαός μας.

Υποσχедήκαμε να παρέμβουμε στον ΟΤΕ μέσω των φίλων



Η οικογένεια του άτυχου ψαρά Κανέλλη - Κουκούλη

**Κάθε φορά που από την
απέναντι Τουρκία φτάνει καΐκι με
Κούρδους μετανάστες
είναι υποχρεωμένοι με τα πόδια να πάνε
να ειδοποιήσουν τις αρχές των νησιών.
Και μέχρι να φτάσει βοήθεια,
αυτοί προσφέρουν τα αναγκαία στους
άτυχους ανθρώπους που ψάχνουν
για καλύτερη τύχη
πληρώνοντας τις περισσότερες φορές με
τη ζωή τους.**

του Ομίλου και να τοποθετηθεί ένας τηλεφωνικός
θάλαμος.

Μετά ακολούθησε η ξενάγηση στο σχολείο του νησιού.
Παντού καθαριότητα και νοικοκυροσύνη. Εύγε στον νέο
αυτό άνθρωπο, τον ιεραπόστολο της παιδείας. Αφήσαμε
στο σχολείο μερικά παιχνίδια και γλυκίσματα να μοιρα-
στούν την άλλη μέρα στα παιδιά του νησιού και αφού μας
εδωρήθη και το βιβλιαράκι της ιστορίας του νησιού, για
τη βιβλιοθήκη του Ομίλου, πήγαμε να συναντήσουμε τον
Πρόεδρο της Κοινότητας που εργαζόταν από το πρωί στα
κτήματά του.

Κεράσματα στο "Λιμανάκι" το γραφικό ταβερνάκι του λι-
μανιού, δώρα μια μυζήθρα και αναχώρηση για τον επό-
μενο στόχο μας, το Φαρμακονήσι με μόνους κατοίκους
τους καταδρομείς - φύλακες του νησιού.

Η βραδιά που περάσαμε με τους ακρίτες με νησιώτικη
μουσική και μαγείρεμα στα βράχια του ψαρέματος μας θα
μας μείνει αξέχαστη.



Η πλατεία του Αγαθονησιού

Ευχαριστίες στα μέλη και φίλους του Ομίλου μας

Αφους Καραγεωργίου
Χρήστο Σωτόπουλο
Ευάγγ. Λαγάρα
Πέτρο Πουρλιάκα
Χριστιάνα Σαραντέα
Χρήστο Πετρόπουλο
Αθαν. Αθανασακόπουλο
Μικέλη Μαρκίδη
Φράνκ Μπλετζιάν
Βλάσση Σάββα
Την κα Κολτσιδα
Την κα Χαράλαμποπούλου της Εταιρίας Ζυμαρικών
ΚΟΡΩΝΑ
Τον κο Κ. Σασαντόπουλο της Εταιρίας Κ.
ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΜΥΛΟΙ Α.Ε.
Την Εταιρία Ε. Γ. ΒΑΛΙΑΝΑΤΟΣ ΑΒΕΕ
Τις Μαθητικές Κοινότητες Εκπαιδευτηρίων Ζηρίδη
Την Ε4 τάξη των Εκπαιδευτηρίων Ζηρίδη

Στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και όσους άλλους
βοήθησαν στην προσπάθεια αυτή του Ομίλου.

Πάντα τέτοια



Το σχολείο του Αγαθονησιού



Ταξιδέψτε με τη σιγουριά ενός μεγάλου.

Όταν η πυξίδα δείχνει Φοίνικα, μπορείτε να είστε ήσυχoi.

Γιατί ταξιδεύετε με τη σιγουριά ενός μεγάλου. Με την ολοκληρωμένη υποστήριξη μιας δυναμικής ασφαλιστικής εταιρίας.

Ο Φοίνικας ασφαλίζει κάθε πλωτό μέσο. Σκάφη αναψυχής, εμπορικά σκάφη, επιβατηγά-οχηματαγωγά, ναυπηγεία κλπ., από οποιοδήποτε θαλάσσιο ατύχημα: φωτιά, προσάραξη, πρόσκρουση, έκρηξη, ατυχήματα, κλοπή, ζημιές, δαπάνες διασώσεως πλοίου, ζημιές σε τρίτους...

Για όλα αυτά και για πολλά άλλα, η δύναμη του Φοίνικα δίνει τη σιγουριά που χρειάζεστε.

Σας ασφαλίζει κατευθείαν στους Lloyd's London ή σε οποιαδήποτε διεθνή ασφαλιστική αγορά επιθυμείτε. Σας καλύπτει αποτελεσματικά με την πολύχρονη εμπειρία του, με το ισχυρό χαρτοφυλάκιο επενδύσεών του, με την άμεση εξυπηρέτηση.

Για να ταξιδεύετε, λοιπόν, σίγουρα, βάλτε πορεία τον Φοίνικα... και καλά ταξίδια!

ΦΟΙΝΙΞ
Η Δύναμη Ενός Μεγάλου

ΦΟΙΝΙΞ - ΓΕΝΙΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., ΟΜΗΡΟΥ 2, 105 64 ΑΘΗΝΑ, ΤΗΛ. 3295111, FAX. 3228229

Ενημερωθείτε για τα ολοκληρωμένα προγράμματα Ασφαλειών Ισκαφών που σας προσφέρει ο Φοίνικας. Τηλ: 3224545, 3295229

ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΚΟΛΟΜΒΟΣ

**Ο άνθρωπος που έβαλε τα θεμέλια
των μεγάλων εξερευνήσεων έζησε τον 15ο αιώνα.
Ήταν ο πρίγκιπας Ερρίκος της Πορτογαλίας,
που έμεινε στην ιστορία με τον τίτλο
Ερρίκος ο Θαλασσοπόρος.**

Επιμέλεια: Δήμητρα Διακουμάκου

Ο τίτλος ήταν απόλυτα σωστός, παρόλο που δεν πάτησε ποτέ το πόδι του σε ποντοπόρο πλοίο. Οι μελέτες του όμως και η λαμπρή του διαίσθηση είχαν δώσει μία απρόσμενη πεποίθηση: πως η γη δεν μπορούσε να είναι επίπεδη πως ο περίπλους της Αφρικής δεν μπορούσε να είναι αδύνατος και πως ο Ατλαντικός δεν ήταν μια θάλασσα χωρίς τέλος.

Για να αποδείξει ότι η γεωγραφία του Πτολεμαίου, που παρουσίαζε την Αφρική να εκτείνεται ως τον Νότιο Πόλο κι αδιάβατο τον Ατλαντικό, δεν ήταν σωστή, έκτισε ένα παλάτι στο Ακρωτήριο του Αγίου Βικέντιου, στη Νότια Πορτογαλία, με αίδουσες μελέτες και αστρονομικό παρατηρητήριο, συγκέντρωσε σοφούς από κάθε γωνία της γης και αποφάσισε να δημιουργήσει γερά καράβια, τέλεια εξοπλισμένα, για να τα στείλει στην κατάκτηση των ωκεανών.

Το έργο του ήταν δυνατή πηγή έμπνευσης για όλους τους μεγάλους θαλασσοπόρους κι ανάμεσα σ' αυτούς και για τον Χριστόφορο Κολόμβο.

Ελάχιστα πράγματα είναι γνωστά για την πρώτη νεότητα του Κολόμβου. Έχει επικρατήσει η άποψη ότι γεννήθηκε στη Γένουα το 1446 ή το 1447. Πολύ νωρίς άρχισε τα ταξίδια κάνοντας εμπόριο κρασιών στη Μεσόγειο και όταν ήταν περίπου 30 ετών πήγε στην Πορτογαλία για να δοκιμάσει την τύχη του.

Την εποχή εκείνη η Λισσαβόνα ήταν το κέντρο του κόσμου σε θέματα ναυσιπλοΐας. Εκεί βρίσκονταν οι πλουσιότερες συλλογές από ναυτικούς χάρτες, βιβλία ταξιδιών, αστρονομίας και γεωγραφίας.

Ήταν η εποχή που το έργο του Ερρίκου του Θαλασσοπόρου άρχισε να αποδίδει τους καρπούς του. Η χρήση της πυξίδας και άλλων ναυτικών οργάνων, όπως ο αστρολάβος, άρχισε να γενικεύεται και τα πλοία μπορούσαν πια να κινούνται και τη νύχτα.



Μέσα σ' αυτήν την έντονη ατμόσφαιρα της Λισσαβόνας, ο Κολόμβος βρήκε το σκοπό της ζωής του. Ν' ασχοληθεί με τις εξερευνήσεις, να δημιουργήσει κάτι που κανένας άλλος δεν είχε πραγματοποιήσει ως τότε. Το όνειρο της εποχής ήταν να φτάσουν οι Ευρωπαίοι στις Ινδίες από το θαλάσσιο δρόμο. Το όνειρο του Κολόμβου ήταν να φτάσει στις Ινδίες ακολουθώντας δυτική πορεία, αφού είχε ήδη την πεποίθηση ότι η γη είναι σφαιρική. Η ύπαρξη της Αμερικανικής Ηπείρου ήταν ακόμη άγνωστη.

Πριν αποφασίσει να ξεκινήσει για τον διάπλου του Ατλαντικού, ο Κολόμβος άρχισε τη μελέτη σχετικών βιβλίων, έκανε ταξίδια και συζητούσε με πολλούς ναυτικούς. Την τελική μορφή όμως στα σχέδια του, έδωσε ο χάρτης του γιατρού, αστρονόμου και γεωγράφου από την Φλωρεντία, του Πάολο Τοσκανέλλι.

Ο χάρτης αυτός παρουσίαζε την Ευρώπη και την Ασία να κατέχουν 270 μοίρες του πλανήτη, ενώ το υπόλοιπο τμή-

μα του μόνο 130 μοίρες. [Στον χάρτη αυτό οι Ινδίες ήταν σημειωμένες στην περιοχή της Κίνας, ενώ δεν υπήρχε καθόλου η αμερικανική ήπειρος, παρασύροντας τον Κολόμβο στο διπλό λάθος που κυριάρχησε στο νου του ως το τέλος της ζωής του. Ότι η χώρα που ανακάλυψε ήταν η ανατολική άκρη της Ασίας και ότι εκεί ήταν οι Ινδίες]. Αυτό τον παρακίνησε ν' αποφασίσει μια αποστολή κατά τα δυτικά, εφόσον το πέρασμα του Ατλαντικού δεν φαινόταν ιδιαίτερα επικίνδυνο.

Αρκετά χρόνια πέρασαν με αλληπάλληλες επισκέψεις στις Αυλές της Πορτογαλίας και της Ισπανίας με αρνητικές πάντοτε απαντήσεις στις αξιώσεις του ανυποχώρητου Γενοβέζου. Την εποχή ακριβώς που ο Κολόμβος ετοιμαζόταν να απευθυνθεί στη Γαλλία, η βασίλισσα Ισαβέλλα της Ισπανίας, τον κάλεσε πίσω για να υπογράψουν ένα επίσημο συμβόλαιο με τους παρακάτω σε γενικές γραμμές όρους: Ο Κολόμβος θα έπαιρνε επίσημο τον τίτλο του Ναυάρχου εφόρου ζωής και τους τίτλους του Αντιβασιλέα και του Γενικού Διοικητή όλων των Ηπείρων και των νησιών που θα ανακάλυπτε.

Θα είχε δικαίωμα συμμετοχής στο 1/10 όλων των εμπορευμάτων και των άλλων αγαθών που θα βρίσκονταν στις χώρες εκείνες.

Θα είχε υποχρέωση συμμετοχής κατά 1/8 στα έξοδα αυτού του ταξιδιού και όσων θα ακολουθούσαν και κατά συνέπεια δικαίωμα να παίρνει στην κυριότητα του το 1/8 κάθε χώρας που θα ανακάλυπτε και των εισοδημάτων της.

Θα είχε την εξουσία να είναι ο μόνος Δικαστής και Κριτής κάθε διαφοράς που πιθανόν να δημιουργούταν ανάμεσα στην Ισπανία και τις Νέες Χώρες.

Τέλος τα δικαιώματα του αυτά θα ήταν κληρονομικά.

Αμέσως μετά άρχισαν οι προετοιμασίες για το μεγάλο ταξίδι. Αμέτρητα τα προβλήματα και οι δυσκολίες, με κορυφαίο το πρόβλημα εξεύρεσης πληρωμάτων. Τελικά, ένα μέρος τους το αποτέλεσαν αποβράσματα της κοινωνίας, αφού το επίσημο κράτος υποσχέθηκε χάρη σε όλους τους κατάδικους που θα δέχονταν να ναυτολογηθούν στις καραβέλες του Κολόμβου.

Στις 3/8/1492, οι τρεις καραβέλες ξεκίνησαν από το λιμάνι του Πάλος για το μεγάλο ταξίδι στο άγνωστο. Η μεγαλύτερη η "Σάντα Μαρία" με την ναυαρχική σημαία του Κολόμβου και οι δύο μικρότερες η "Πίντα" και η "Νίνια". Τα πληρώματα ήταν συνολικά 120 άνδρες.

Τα προβλήματα άρχισαν να εμφανίζονται από την τρίτη ημέρα του ταξιδιού, όταν έσπασε το τιμόνι της "Πίντα".

**Τα προβλήματα
άρχισαν να εμφανίζονται
από την τρίτη
ημέρα του ταξιδιού,
όταν έσπασε το τιμόνι
της "Πίντα".**

**Αυτό ανάγκασε τον
στολίσκο ν' αράξει για ένα
μήνα περίπου
σ' ένα νησί των Καναρίων.**

Αυτό ανάγκασε τον στολίσκο ν' αράξει για ένα μήνα περίπου σ' ένα νησί των Καναρίων.

Ο Κολόμβος όμως γενικά, στάθηκε στο ύψος των περιστάσεων, δείχνοντας σημαντικά προσόντα γνήσιου αρχηγού, έχοντας λάβει τα μέτρα για να συγκρατήσει τα πιο απειθαρχα και τρομαγμένα στοιχεία από την αφρόκρεμα των καταδίκων που αποτελούσαν κυρίως το πλήρωμα της "Σάντα Μαρία". Όταν επιδιορθώθηκε η ζημιά, ο μικρός στόλος του Κολόμβου συνέχισε το ταξίδι του.

Τέλος το βράδυ της 11 Οκτωβρίου, δύο μήνες και οκτώ ημέ-

ρες από την αναχώρηση από το Πάλος, φάνηκε η ακτή.

Ακολούθησαν στιγμές θείες, που λίγοι άνθρωποι έχουν ζήσει, στιγμές μοναδικής έξαρσης, όταν πάτησε ο Κολόμβος το πόδι του στη γη που είχε ονειρευτεί.

Ήταν το νησί Γκουανάχανι στην τοπική διάλεκτο. Ανήκει στο συγκρότημα των νησιών Μπουχάμα, που βρίσκεται πάνω από την Κούβα και οι ερευνητές κατέληξαν στο συμπέρασμα πως είναι το νησί Γουώτλινγκ. Το νησί αυτό ο Κολόμβος το ονόμασε Ελ-Σαλβαδόρ (Άγιος Σωτήρ).

Γρήγορα ο Κολόμβος βεβαιώθηκε πως το Γκουανάχανι, που νόμιζε ότι αποτελούσε μέρος της Ασιατικής ηπείρου, δεν είχε κανένα πλούτο. Τότε αποφάσισε να τραβήξει για την ανακάλυψη της Τσιπανγκού, της Ιαπωνίας, που τη νόμιζε εκεί κοντά. Μαζί του πήρε και ιθαγενείς για να του χρησιμεύσουν σαν διερμηνείς στα νησιά που θα συναντούσαν στο δρόμο τους.

Στην προσπάθεια του να βρει χρυσάφι, ο Κολόμβος περιπλανήθηκε σ' όλα τα νησιά της περιοχής, χωρίς αποτέλεσμα. Όταν βρισκόταν στην Κούβα, ο Πινθόν, ο κυβερνήτης της "Πίντα", απελπισμένος που δεν είχε βρει ακόμη χρυσάφι, σήκωσε πανιά και το καράβι χάρθηκε στον ορίζοντα.

Λίγο αργότερα όταν τα άλλα δύο καράβια έπλεαν στις ακτές της Αϊτής (Ισπανιόλας όπως την ονόμασε ο Κολόμβος) η "Σάντα-Μαρία" προσάραξε στην άμμο και παρά τις προσπάθειες, δεν κατόρθωσαν να σώσουν το καράβι. Ήταν αληθινή καταστροφή. Από τα τρία καράβια που είχαν αρχικά ξεκινήσει, είχε απομείνει μόνο η "Νίνια", που ήταν το μικρότερο. Έτσι η συνέχιση για την αναζήτηση του χρυσού έπρεπε να παραμεριστεί. Το μόνο που μπορούσε να κάνει ο Κολόμβος, ήταν να επιστρέψει στην Ισπανία. Στις δύσκολες αυτές στιγμές, οι ιθαγενείς και ο ηγεμόνας του Γκουακαναγκάνι, του παραστάθηκε. Με την συνδρομή τους, κάθε τι χρήσιμο μεταφέρθηκε από την "Σάντα-Μαρία" στη στεριά και αμέσως διατέθηκαν σπίτια για τους ναυαγούς. Κατά τη διαμονή τους στην Αϊτή, για

πρώτη φορά ο Ναύαρχος ένοιωσε αγαλλίαση ανταλλάσσοντας κουδουνάκια με χρυσάφι.

Αμέσως μετά άρχισαν οι προετοιμασίες για το ταξίδι της επιστροφής. Επειδή η "Νίνια" ήταν μικρή και δεν χωρούσε τα πληρώματα και των δυο καραβιών, ο Κολόμβος αποφάσισε ν' αφήσει κάποιους από τους άντρες του στο νησί αυτό. Αυτοί οι άντρες θα είχαν σαν αποστολή να συγκεντρώσουν χρυσάφι, ώστε όταν θα επέστρεφε ο Ναύαρχος να εύρισκε μεγάλο απόθεμα. Λίγο πριν το ταξίδι της επιστροφής, έφτασε ένας ναύτης της "Πίντα", ο οποίος ανήγγειλε ότι η "Πίντα" βρισκόταν σ' ένα κοντινό λιμάνι. Αυτό καθυστέρησε τον Κολόμβο, που φοβόταν ότι ο Πινθόν θα είχε επιστρέψει στην Ισπανία και θα είχε αποκτήσει όλη τη δόξα που ανήκε στο "Ναύαρχο του Ωκεανού".

Το ταξίδι της επιστροφής άρχισε στις 4/1/1493. Λίγο μετά την άπαρη, η "Νίνια" συνάντησε την "Πίντα". Ο Κολόμβος ευτυχισμένος για το γεγονός αυτό, δεν τιμώρησε τον Πινθόν για την ανταρσία του και οι δύο καραβέλες συνέχισαν μαζί το ταξίδι της επιστροφής.

Το μεσημέρι της 15 Μαρτίου 1493, το μικρό θαλασσοδαρμένο καράβι έμπαινε περήφανο στο λιμάνι του Πάλος. Η μέρα αυτή έδωσε στον Κολόμβο, ό,τι λίγοι άνθρωποι έχουν δοκιμάσει στη ζωή τους.

Θριαμβευτική εποποιία ήταν η διαδρομή του Κολόμβου ως τη Σεβίλλη, όπου οι βασιλιάδες σηκώθηκαν, του έδωσαν το χέρι και τον κάλεσαν να καθίσει πλάι τους, σαν ίσο, προς ίσους.

Τότε ο Κολόμβος με ρητορική φλόγα και ωραία λόγια περιέγραψε το ταξίδι του, τις αγωνίες, τους κινδύνους και τις χώρες που ανακάλυψε και ανήκαν πλέον στην Ισπανία, ανεβάζοντάς την στο επίπεδο της μεγάλης δύναμης. Μετά έγινε μία από τις θεαματικότερες επιδείξεις "Ινδών" με χτυπητές ζωγραφιές στα κορμιά τους και πολύχρωμα στολίσια, παπαγάλων με σστραφερά χρώματα, σκόνης χρυσού και παράξενων και άγνωστων φυτών. Τότε το βασιλικό ζευγάρι επικύρωσε επίσημα το συμβόλαιο που χορηγούσε τα μεγάλα προνόμια στον Κολόμβο.

Όταν πέρασε ο θόρυβος των τελετών και έσβησε η γιορταστική ατμόσφαιρα, άρχισαν να επικρατούν πρακτικές σκέψεις για το πως θα μπορούσε να συστηματοποιηθεί η κατάκτηση καινούργιων χωρών και πως θα γινόταν αποδοτική για την Ισπανία. Ήταν η αρχή του αποικισμού των νέων τόπων.

Έτσι αποφασίσθηκε ένα νέο ταξίδι του Κολόμβου. Με ταχύτητα δημιουργήθηκε ο καινούργιος στόλος, που τον αποτελούσαν 17 πλοία, εκ των οποίων τα 14 ήταν καραβέλες, με πληρώματα 1500 άνδρες.

Στα καράβια φορτώθηκαν υλικά κατάλληλα για την εγκατάσταση των ανθρώπων εκείνων για τη δημιουργία της αποικίας, καθώς και διάφορα ζώα. Το στόλο συνόδευσαν και 12 ιεραπόστολοι που έργο τους ήταν η διάδοση του Χριστιανισμού.

Στις 25/9/1493 ο στόλος ξεκίνησε μεγαλόπρεπα από το Κάδιξ, μπροστά σε άπειρο πλήθος, χαιρετώντας με τα κανόνια του την πατρίδα που άφηνε. Στις 27 Νοεμβρίου, μετά από πολλές ταλαιπωρίες στα νέα νησιά που επισκέφτηκαν έφτασαν στον προορισμό τους.

Το θέαμα ήταν σπαρακτικό. Στόχητα πάντα και μέσα στα χαλάσματα τα πτώματα των αντρών του Κολόμβου. Από

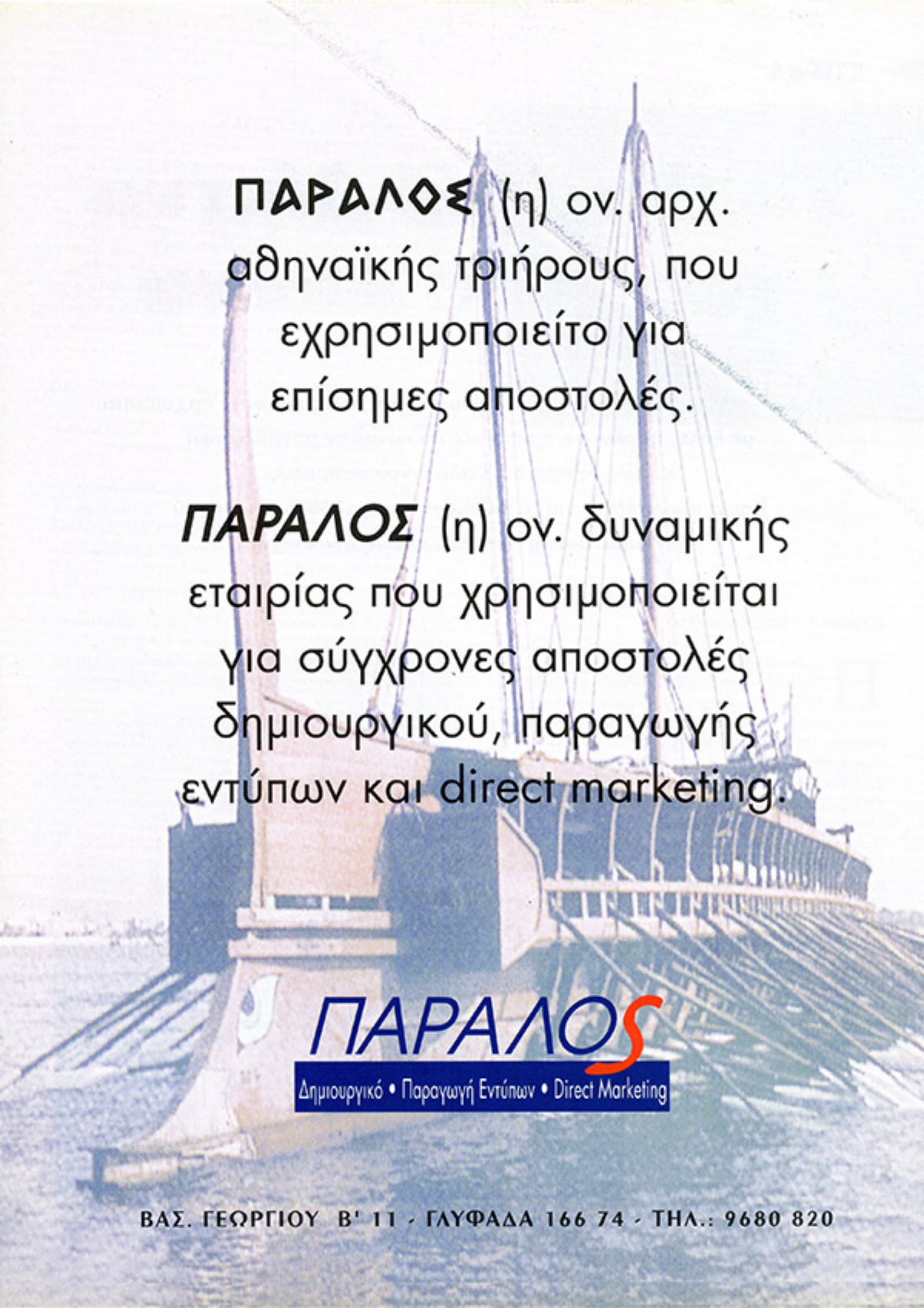
διάφορες πηγές πληροφορήθηκαν ότι οι άντρες του είχαν φερθεί με τρόπο ανήκουστα σκληρό στους ιθαγενείς. Είχαν μπει με τη βία στα σπίτια τους, είχαν αρπάξει τις γυναίκες τους και τους είχαν τυραννήσει με κάθε τρόπο, ώστε εξαγρίωσαν τους αληθινά φιλειρηνικούς αυτούς ανθρώπους, οι οποίοι τους τιμώρησαν όπως τους άξιζε.

Μετά από αυτά, ο Κολόμβος αναζήτησε την κατάλληλη τοποθεσία για να δημιουργήσει την αποικία του. Διάλεξε τον κόλπο του Μοντεχρήστο, όπου στις 7/12/1493 έβαλε τα θεμέλια της πρώτης πόλης του Νέου Κόσμου, που της έδωσε το όνομα Ισαβέλλα, προς τιμήν της βασίλισσάς του.

Τα ταξίδια του αυτά ακολούθησαν κι άλλα. Ο μεγάλος θαλασσοπόρος αντιμετώπισε αμέτρητες οικονομικές δυσκολίες, προβλήματα με τους ιθαγενείς και τα πληρώματά του και κυρίως δεν βρήκε το χρυσάφι που προσδοκούσε. Το πιο μελανό σημείο της λαμπρής σταδιοδρομίας του ήταν η καθιέρωση της δουλειάς στη Νέα Ήπειρο. Για να εξιλεωθεί απέναντι στους βασιλιάδες του επειδή δεν είχαν βρει χρυσάφι, πρότεινε να μεταφερθούν οι ιθαγενείς στην Ισπανία, ώστε "να ξεσυνηθίσουν τις αγριότητες τους".

Ο Κολόμβος πέθανε στις 20 Μαΐου του 1506. Έμεινε στην ιστορία σαν ο άνθρωπος που έκανε την ανθρωπότητα να νοιώσει τις τεράστιες δυνάμεις που έκρυβε μέσα της και να ορμήσει με διάπλστα ανοιγμένα φτερά σε καινούργιους ουρανούς.

Όταν πέρασε ο θόρυβος των τελετών και έσβησε η γιορταστική ατμόσφαιρα, άρχισαν να επικρατούν πρακτικές σκέψεις για το πως θα μπορούσε να συστηματοποιηθεί η κατάκτηση καινούργιων χωρών και πως θα γινόταν αποδοτική για την Ισπανία. Ήταν η αρχή του αποικισμού των νέων τόπων.



ΠΑΡΑΛΟΣ (η) ον. αρχ.
αθηναϊκής τριήρους, που
εχρησιμοποιείτο για
επίσημες αποστολές.

ΠΑΡΑΛΟΣ (η) ον. δυναμικής
εταιρίας που χρησιμοποιείται
για σύγχρονες αποστολές
δημιουργικού, παραγωγής
εντύπων και direct marketing.

ΠΑΡΑΛΟΣ

Δημιουργικό • Παραγωγή Εντύπων • Direct Marketing

ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Β' 11 - ΓΛΥΦΑΔΑ 166 74 - ΤΗΛ.: 9680 820

Το Φαρικό Δίκτυο του 19ου Αιώνα

Μέχρι το τέλος του 18ου αιώνα λειτουργούσαν όπως και στην αρχαιότητα, με ξύλα, κάρβουνα ή ρετσίνες που άναβαν στην κορυφή κάποιου πέτρινου ή πλίνθινου κτίσματος.

Καμία προσπάθεια για τη βελτίωση των μεθόδων φωτισμού δεν σημειώνεται πριν από εκείνη την εποχή.

Αγγελική Αθανασοπούλου

Η φωτεινή σηματοδότηση, που βασιζόταν σε ανοιχτή φλόγα, παρουσίαζε σοβαρά μειονεκτήματα. Η νυχτερινή καθοδήγηση εξαρτιόταν ουσιαστικά από τις καιρικές συνθήκες ή οτιδήποτε άλλο μπορούσε να επηρεάσει την ένταση ή την διατήρηση της φλόγας. Μ' αυτές τις συνθήκες το φωτιστικό βοήθημα ήταν ανεπαρκές και συχνά παραπλανητικό για τον ναυτιλλόμενο. Η ανάπτυξη της ναυτιλιακής κίνησης δημιούργησε αυξημένες απαιτήσεις φωτισμού των ακτών και βελτίωσης των μεθόδων του. Οι πρώτες εμφανίσεις φωτεινών σημείων στις Ελληνικές ακτές, ως βοηθημάτων στις νυχτερινές πλεύσεις, συμπίπτουν με τις πρώτες προσπάθειες για την βελτίωση των μέσων που χρησιμοποιούνταν μέχρι τότε. Επιχειρήθηκε να λυθεί το πρόβλημα με περιορισμό της εστίας σε διαφανείς κλωβούς, αλλά ούτε η λύση αυτή είχε θετικά αποτελέσματα. Τοποθετήθηκαν στη συνέχεια φανάρια που υψώνονταν σε στύλους με πολύ περιορισμένη φωτοβολία, κυρίως ως φανοί λιμένος.

Από τα μέσα του 18ου αιώνα το λάδι και το πετρέλαιο αντικαθιστούν ως φωτιστικά καύσιμα τα ξύλα και τα κάρβουνα. Η ένταση και η κατεύθυνση του φωτός ελέγχονται σιγά-σιγά με κατοπτρικά συστήματα σε περιστρεφόμενους μηχανισμούς.

Έτσι το 1800 ο ωρολογοποιός Carcel παρουσίασε την "μηχανική λυχνία τέλειου τύπου" με φωτιστική ύλη ακόμη και κοινό λάδι. Προς τιμήν του δόθηκε το όνομά του στη μονάδα μέτρησης της φωτιστικής έντασης.

Το 1819 ο Fresnel επινόησε μία μέθοδο συγκέντρωσης των φωτεινών ακτινών, παράλληλα προς το οριζόντιο επίπεδο, που περνάει από το κέντρο της φλόγας και παρουσίασε το πρώτο καταδιοπτρικό μηχανήμα φάρου.

Το 1825 ο Leraute πέτυχε την ρύθμιση της ταχύτητας περιστροφής του φωτιστικού μηχανήματος. Από τις αρχές του 19ου αιώνα ο αριθμός των φανών που λειτουργούσαν στα διεθνή παράλια αυξανόταν, χρόνο με τον χρόνο, με ραγδαίο ρυθμό.

Το ελληνικό φωτιστικό δίκτυο, αν και βρισκόταν στο αρχικό του στάδιο, συμπορευόταν με τις εξελίξεις της εποχής.

Η ανάπτυξη αυτή ωστόσο, δημι-



Φάρος Σαπιέντζα στη Μεθώνη.

ούργησε την ανάγκη να διακριθούν τα φώτα των φάρων με διάφορα χαρακτηριστικά γνωρίσματα, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ασφαλέστερη καθοδήγηση των ναυτιλλομένων.

Τα μέσα όμως που είχαν χρησιμοποιηθεί ήταν ανεπαρκή. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα να σημειώνονται αρκετά συχνά ναυτικά ατυχήματα, εξαιτίας του γεγονότος ότι δημιουργούν σύγχυση ως προς τα ειδικά χαρακτηριστικά και κατά συνέπεια εσφαλμένη αναγνώριση των φάρων.

Προς αποφυγή των συγχύσεων επιχειρήθηκε απλοποίηση των ειδικών χαρακτηριστικών, ώστε να επιτυγχάνεται ευκολότερη, ταχύτερη και σαφέστερη αναγνώρισή τους.

Δόθηκαν έτσι στους φάρους πέντε γενικές μορφές:

1. Σταθερού φωτός λευκού, ερυθρού ή πράσινου, όπου το φως ακτινοβολεί συνεχώς με την ίδια ένταση.

2. Σκαρδαμύσσοντας φωτός όπου το φως ακτινοβολεί με σταθερή ένταση αλλά διακόπτεται από εκλείψεις ίσης διάρκειας (περιστρεφόμενα πτερύγια). Οι εκλείψεις είναι κατά κανόνα μικρότερες από τις φωτεινές φάσεις και διαδέχονται η μία την άλλη με καθορισμένο χρόνο που αναγράφεται στους φαροδείκτες.



Φάρος στο Ακρωτήριο Τένερο.



Φάρος στον κόλπο Βουρκάρι στην Τζιά.

3. Παρατεινόμενων αναλαμπών όπου το φως του φάρου εμφανίζεται απότομα, στην αρχή ασθενές, φτάνει στη μεγίστη του ένταση σε 3-5 sec. και "χαμηλώνει" μέχρις ότου εξαφανισθεί για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο της εμφάνισής του (περιστροφικά μηχανήματα).

4. Δέσμης αναλαμπών όπου δύο ή περισσότερες αναλαμπές, που διαχωρίζονται από μικρές ισόχρονες εκλείψεις, επαναλαμβάνονται κατά μεγαλύτερα αλλά κανονικά διαστήματα.

5. Σταθερού φωτός και αναλαμπών όπου το φως του φάρου φαίνεται σταθερό για διάστημα από 30 sec. έως 2 min και 35 sec. και ακολουθεί απλή αναλαμπή, λευκή ερυθρή ή πράσινη ή δέσμη αναλαμπών του ίδιου ή διαφορετικού χρώματος.

Μέχρι το 1980 αυτές ήταν οι ρυθμίσεις των ειδικών χαρακτηριστικών για την ασφαλή αναγνώριση των φάρων. Οι διαφοροποιήσεις επιτυγχάνονται με μηχανήματα σταθερά ή περιστρεφόμενα πολύ αργά, σε κωνικούς τροχούς ολίσθησης με ωρολογιακούς μηχανισμούς που κινούνταν με βάρη (όπως περίπου τα ρολόγια του κούκου). Αυτά τα μηχανήματα, "παλαιού τύπου", διευκόλυναν τους ναυτιλλόμενους στις διοπεύσεις τους δυσκόλευαν όμως στην αναγνώριση του φάρου, ιδιαίτερα όταν ο χρόνος μεταξύ των αναλαμπών ήταν μεγάλος.

Βιβλίο "Ελληνικοί πέτρινοι φάροι" του Ζήση Παπαγεωργίου.



ΠΡΩΤΟΙ Μ' ΑΝΟΙΧΤΑ ΠΑΝΙΑ



Η μόνη σχολή με 26 χρόνια εμπειρίας στην υπεύθυνη διάδοση του αθλήματος της Ιστιοπλοΐας Ανοιχτής Θαλάσσης στην Ελλάδα.

Η μόνη σχολή που διαθέτει 10 εκπαιδευτικά σκάφη για τους μαθητές της.

Η μόνη σχολή που έχει δημιουργήσει ξεχωριστά τμήματα ΑΡΧΑΡΙΩΝ, ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ, ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ και ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ.

Διδάσκουν 20 έμπειροι καθηγητές και εκπαιδευτές.

Οργάνωση εκπαιδευτικών τριημέρων για την συνεχή επαφή των αποφοίτων με το άθλημα και συμμετοχή σε ιστιοπλοϊκούς αγώνες.



Π.Ο.Ι.Α.Θ

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ

Αθηνάς Δηλαβέρη 3, Μικρολίμανο 185 33 Πειραιάς
Τηλ: 4123357, 4113201, Fax: 4122352, Τηλεγ. Διεύθυνση: HORC

ΑΠΟΦΟΙΤΟΙ ΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ Π.Ο.Ι.Α.Θ.

122η Σ.Ι.Α.Θ. 7/1/97 - 4/3/97

ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΑΝΤΑΛΟΓΛΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
ΑΦΕΝΤΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΒΛΑΧΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΔΑΛΛΙΔΗ REBECCA
ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΔΙΑΜΑΝΤΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΔΙΟΝΥΣΟΠΟΥΛΟΥ ΒΕΝΕΤΙΑ
ΚΑΜΠΙΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΛΑΧΑΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΛΙΟΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΥ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ
ΜΑΓΓΑΝΑΡΗ ΦΑΝΗ
ΜΑΛΤΣΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΑΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΙΧΑΛΑΡΓΙΑ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
ΜΠΟΤΟΝΑΚΗΣ ΕΥΓΥΧΙΟΣ
ΜΠΟΥΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΟΥΡΑΙΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΞΕΝΟΠΟΥΛΟΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ
ΞΥΝΔΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΡΟΚΚΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
ΣΑΒΒΑΣ ΗΛΙΑΣ
ΣΑΚΑΛΑΚ ΛΙΑΝΑ
ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΣΤΡΑΒΑΚΟΥ ΕΛΕΝΗ
ΤΑΜΠΟΥΡΑΚΗ ΖΩΕΛ
ΤΡΑΙΦΟΡΟΥ ΑΝΝΑ
ΤΡΙΜΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΣΙΑΓΚΙΡΙΔΗ ΑΝΝΗ
ΤΣΟΥΡΟΠΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΧΑΡΑΛΑ ΑΦΡΟΔΙΤΗ
ΧΑΤΖΗΓΡΗΓΟΡΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ

15η ΣΕΙΡΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ 13/11/96 - 26/03/97

ΑΔΟΣΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΣΗΜΑΚΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ
ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗΣ ΗΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΑΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
ΖΩΓΡΑΦΟΥ ΚΑΛΟΤΙΝΑ
ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
ΚΕΛΠΕΡΗ ΜΑΡΙΑΝΝΑ
ΚΡΕΚΟΥΚΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΠΛΑΖΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΠΑΝΑΓΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΣΩΦΡΟΝΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

39η ΣΕΙΡΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΟΥ 6/3/97 - 7/5/97

ΒΟΥΛΚΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΚΑΡΑΟΥΛΑΝΗΣ ΧΑΡΗΣ
ΚΟΡΟΒΕΣΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ

ΚΥΡΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΑΡΚΙΔΗ ΕΡΓΙΝΑ
ΜΙΧΑΛΑΚΕΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΟΥΡΙΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΜΠΟΤΟΝΑΚΗΣ ΕΥΓΥΧΙΟΣ
ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΠΗΛΟΥΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΡΙΖΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
ΣΑΚΑΛΑΚ ΛΙΑΝΑ
VROOM TEO

48η ΣΕΙΡΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ 6/3/97 - 7/5/97

ΑΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΛΕΝΤΗΣ ΒΑΛΕΝΤΙΟΣ
ΒΟΥΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΜΠΑΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΠΑΠΑΧΑΡΙΔΗΜΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ

38η ΣΕΙΡΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΟΥ 10/1/97 - 4/3/97

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΜΥΤΔΑΛΟΥ ΦΑΝΙΑ
ΒΕΛΛΗΣ ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ
ΚΟΣΜΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΜΑΡΚΟΥΛΑΔΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΜΟΥΣΟΥΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΠΕΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΛΚΗ
ΠΑΠΑΧΑΡΙΔΗΜΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ
ΤΣΑΜΗΣ ΠΙΕΤΡΟΣ

123η ΣΕΙΡΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ 5/3/97 - 7/5/97

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
ΑΛΕΒΙΖΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΑ
ΑΛΕΠΟΥΔΕΑ ΕΛΙΝΑ
ΑΛΜΠΑΝΗ ΒΙΡΓΙΝΙΑ
ΑΝΔΡΕΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΑΝΤΩΝΑΚΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΒΑΛΒΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΒΑΛΒΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΛΙΑΤΖΑ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
ΒΕΡΡΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΒΕΡΤΕΛΛΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ
ΒΟΥΤΣΕΛΑ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
ΒΡΑΝΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΒΥΤΙΝΙΩΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΓΑΡΔΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΓΕΡΟΝΤΙΤΗΣ ΣΠΥΡΟΣ
ΓΙΑΓΟΥΡΤΑΣ ΣΑΡΑΝΤΟΣ
ΓΚΙΖΙΝΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΑΧΙΛΛΕΑΣ
ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ ΙΩΑΝΝΑ
ΔΑΜΙΑΝΟΥ ΑΝΤΩΝΙΑ
ΔΙΑΜΑΝΤΑΡΑ ΣΤΑΜΑΤΙΝΑ
ΖΑΒΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΘΗΣ
ΖΑΧΑΡΙΟΥΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΑΚΗ ΑΝΝΑ
ΘΟΕΦΥΛΑΚΤΟΥ ΒΕΑΤΡΙΚΗ
ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΑΝΕΣΤΗΣ

ΙΩΑΝΝΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΙΩΑΝΝΟΥ - ΝΑΟΥΜ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΚΑΒΟΥΡΙΑΡΗ ΣΟΦΙΑ
ΚΑΖΑΖΗΣ ΜΑΡΙΟΣ
ΚΑΖΑΝΤΣΙΔΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΚΑΛΟΥΜΕΝΟΥ ΕΙΡΗΝΗ
ΚΑΡΑΒΑ ΞΑΚΟΥΣΤΗ
ΚΑΡΑΛΕΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΚΑΤΣΑΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΚΑΤΣΙΚΑΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΚΑΥΚΑ ΑΔΑΜΑΝΤΙΑ
ΚΙΟΥΛΑΦΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΚΟΡΑΗ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ
ΚΟΡΙΝΘΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΟΣΙΑΔΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ
ΚΡΙΤΣΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΜΑΒΙΑ ΜΑΡΙΑ
ΜΑΝΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΑΝΩΛΑΚΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΜΑΡΙΑΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΑΥΡΕΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΕΛΛΟ ΒΥΡΩΝ
ΜΕΛΛΟ ΣΠΥΡΟΣ
ΜΟΥΣΤΡΟΥΦΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΜΠΑΛΑΜΗ ΘΕΟΔΩΡΑ
ΜΠΑΜΓΑΛΗΣ ΘΩΜΑΣ
ΜΠΕΓΟΥ ΕΥΔΟΣΙΑ
ΜΠΕΤΟΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΜΠΟΥΖΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΥΛΩΝΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΥΛΩΝΑΣ ΣΟΦΟΚΛΗΣ
ΜΥΤΤΑ ΙΩΑΝΝΑ
ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΠΡΕΣΒΕΙΑ
ΠΑΠΑΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΑΠΑΓΥΡΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ
ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ ΦΩΤΙΝΗ
ΠΙΘΑΜΙΤΖΗΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ
ΠΟΥΛΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΗΣ
PREEN CONRAD MARK
ΡΟΥΣΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΣΑΚΕΛΛΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΣΑΡΔΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ
ΣΟΛΔΑΤΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΣΤΡΑΤΗΓΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΦΕΤΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΤΙΚΤΟΠΟΥΛΟΣ ΛΟΥΚΙΑΝΟΣ
ΤΟΥΜΑΖΑΤΟΥ ΕΛΕΝΗ
ΤΣΑΙΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΣΟΥΠΛΗ ΕΛΕΝΗ
ΦΕΒΡΑΝΟΓΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ
ΦΩΛΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΦΡΑΓΚΟΥΛΙΔΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
ΦΩΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΧΑΤΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΧΡΗΣΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ
ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

Π.Ο.Ι.Α.Θ.

ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ

1997 Π.Ο.Ι.Α.Θ.

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ

7. 1.1997 - 5. 3.1997
3. 3.1997 - 7. 5.1997
5. 5.1997 - 2. 7.1997
8. 9.1997 - 5.11.1997
3.11.1997 - 8. 1.1998

▲ Πλοία από θεωρητικό μάθημα
κάθε Δευτέρα από 19.00 έως 22.30.

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε
Τρίτη & Πέμπτη & Τετάρτη & Παρα-
σκευή από 16.00 έως 20.00 & Σάββατο &
Κυριακή από 10.00 έως 18.00.

⊙ Τα μαθήματα διδασκούνται με τους πλέον μοντέρνους τρόπους διδασκαλίας: PROJECTORS, SLIDES, COMPUTER SIMULATORS, ΕΙΔΙΚΕΣ ΒΙΝΤΕΟΚΑΣΕΤΕΣ, ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΑ ΜΟΝΤΕΛΑ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ για όλα τα θέματα.

⊙ Το διδακτικό δυναμικό της σχολής αποτελείται από 20 ΕΜΠΕΙΡΟΥΣ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ.

⊙ Δίνονται ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με τη διεύθυνση LIFERAFT, ΣΩΤΗΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.

⊙ Σας εξασφαλίζουμε συνεχή επαφή με την θάλασσα και τη κρουαζιέρα με τα ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΤΡΙΗΜΕΡΑ.

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ

10. 1.1997 - 7. 3.1997
6. 3.1997 - 9. 5.1997
8. 5.1997 - 3. 7.1997
11. 9.1997 - 7.11.1997
6.11.1997 - 9. 1.1998

▲ Πλοία από θεωρητικό μάθημα
Κάθε Τρίτη από 20.00 - 22.00.

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάβ-
βατο & Κυριακή από 10.00 έως 18.00.

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ

10. 1.1997 - 7. 3.1997
6. 3.1997 - 9. 5.1997
8. 5.1997 - 3. 7.1997
11. 9.1997 - 7.11.1997
6.11.1997 - 9. 1.1998

▲ Πλοία από θεωρητικό μάθημα
κάθε Τρίτη 20.00-22.00.

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε
Σάββατο & Κυριακή (10.00 - 18.00).

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Νοέμβριος 1997 - Μάρτιος 1998

▲ Τα θεωρητικά μαθήματα γίνονται κάθε
Τετάρτη από 18.00 έως 22.00 υπό μορφή
σημειώσεων.

▲ Οι προγραμματισμένες πρακτικές μαθη-
τείες πραγματοποιούνται κατά την διάρ-
κεια της φοίτησης.

ΡΕΚΟΡ ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗΣ

Η προσέλευση μαθητών στη σειρά Μαΐου - Ιουνίου ξεπέρασε κάθε προηγούμενο στην ιστορία της σχολή μας, φθάνοντας συνολικά τα 215 άτομα (185 στο τμήμα αρχαρίων, 20 στο προχωρημένο και 10 στο αγωνιστικό). Για τα πρακτικά μαθήματα "επιστρατεύτηκαν" δέκα σκάφη.



Ο ΘΗΣΕΑΣ με εκπαιδευτή τον Γιάννη Χριστοφορίδη



Ο Π. ΓΟΛΕΜΗΣ με εκπαιδευτή τον Μάκη Καπότα



Ο ΑΙΓΑΙΑΣ με εκπαιδευτή τον Ισίδωρο Κυριακού



Το IXIS AFIXIS με εκπαιδευτή τον Νίκο Σωφρονιάδη



Το DEMΑΙΟ του Αγωνιστικού Τμήματος με εκπαιδευτή τον Γιάννη Γιαπαλάκη.

ΜΑΘΗΤΩΝ ΣΤΗ ΣΧΟΛΗ ΜΑΣ



Το ALEXIS με εκπαιδευτή τον Βίκτωρα Κοντολέων



Το HAMSIN με εκπαιδευτή τον Γιάννη Μπεθάνη



Το ALTER EGO με εκπαιδευτή τον Στέλιο Μπόνα.



Ο ΚΑΤΑΔΡΟΜΕΑΣ με εκπαιδευτή τον Κούλη Τζακάκο



Το ALSUMA του Προχωρημένου Τμήματος με εκπαιδευτή τον Θόδωρο Γεωργιάδη.



Ανέβασμα στο άλμπουρο.



Πότζα με μπαλόνι (οδηγίες χρήσεως)

ΔΩΡΕΑΝ
αποστολή
περιοδικού

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΜΕΛΟΣ ΣΕ ΑΛΛΟ ΟΜΙΛΟ:

(ΑΝΑΦΕΡΑΤΕ ΠΟΙΟΝ)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Τ.Κ.: **ΤΗΛ.:** **FAX:**

ΝΑ ΑΠΟΣΤΑΛΕΙ ΣΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΤΑΧ. ΘΥΡΙΔΑ 70224, 166 10 ΓΛΥΦΑΔΑ

DIESEL®

FOR SUCCESSFUL LIVING



DIESEL HISTORICAL MOMENTS:

BIRTH OF THE MODERN CONFERENCE, YALTA, 1945.

We are pleased to offer you the perfect environment for a modern and successful conference.

We provide you with all the equipment you need. You may rest assured that everything

here is top of the line; not only beautifully designed and elegant, but also functional.

Furthermore: our service is famous for its personal touch - guaranteed to make your participants feel comfortable and relaxed.

Number 89

IN A SERIES OF DIESEL "HOW TO" GUIDES TO

SUCCESSFUL LIVING

FOR PEOPLE INTERESTED IN GENERAL HEALTH AND VITAL POWER

FOR MORE INFORMATION: CALL DIESEL HELLAS

01-6021900 - www.diesel.com



MURPHY & NYE

ΤΡΙΓΩΝΟ ΕΝΔΥΜΑΤΩΝ ΕΠΕ: Λ. Βουλιαγμένης 96, Γλυφάδα, Τηλ.: 9648 337 - Fax: 9648 335