

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ-ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2011

№ 97



Ιστιοπλοϊκός κόσμος

www.istioploikoskosmos.gr

Διμηνιαία Έκδοση του Πανελληνίου Ομίλου
Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
www.horc.gr



**Αγώνας Κλασσικών και
παραδοσιακών σκαφών**

**Πασχαλίδης – Τριγκώνης
Χρυσό για 4η χρονιά**

**Ασημένιο στο Ευρωπαϊκό RSX
ο Κοκκαλάνης**

Ελληνική Κωπηλασία

- **Θρίαμβος στο Παγκόσμιο**
- **Πρωταθλήτρια Ευρώπης**



MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.

Partnerships and Teamwork



...bring SUCCESS to humans

8,ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-I7674 ATHENS, GREECE P.O. BOX 77060, GR-I7510
TEL.: +30 (2130) 174 500 FAX: +30 (2130)174 800
Email: mail@marantankers.gr

περιεχόμενα

Ιστιοπλοϊκός Κόσμος 97



022



024



038

050

ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

- Σελ 02 Μ'ανοιχτά πανιά
- Σελ 04 Απόψεις
- Σελ 08 Ενημερωτικά
- Σελ 42 Κατηγορίες Τριγώνου
- Σελ 50 Κωπηλασία

ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

- Σελ 16 «Ναυμαχία Ναυπάκτου»
- Σελ 17 Φθινοπωρινός αγώνας - 'Υδρα 2011
- Σελ 18 Κύπελλο Ναυμαχίας Σαλαμίνας – Ιστιοπλοϊκή Φιλία
- Σελ 19 Αγκίστρι
- Σελ 20 Syros Race 2011
- Σελ 22 Γουρουνόπουλο 2011
- Σελ 24 1^{ος} Διεθνής Αγώνας Κλασσικών σκαφών και Παραδοσιακών Καϊκιών

ΔΙΕΘΝΗ

- Σελ 28 America's Cup World Series
- Σελ 30 Audi MedCup
- Σελ 32 ISAF Match Racing World Championship - Argo Group Gold Cup
- Σελ 34 Régates Royales
- Σελ 36 Les Voiles de Saint-Tropez
- Σελ 38 Volvo Ocean Race
- Σελ 40 Παγκόσμιο Πρωτάθλημα TP52

ΘΕΜΑΤΑ

- Σελ 54 Ταξιδιωτικό: Γνωριμία με την ελληνόφωνη Απουλία
- Σελ 58 Θαλασσοπορεία: Γνωριμία με τους ραδιοερασιτέχνες
- Σελ 59 Θαλασσοπορεία: Από τις αναμνήσεις του καλοκαιριού
- Σελ 60 Ομιλικά:
Απονομή των πτυχίων των καλοκαιρινών σειρών της Σχολής



του Ι. Μαργακουδάκη / Πρόεδρου Δ.Σ.

*Επιστρέφουμε δηλαδή
σε καθεστώς πολλών
δεκαετιών πριν,
όταν οι αθλητικές
δραστηριότητες
εβασίζοντο στην
συνεισφορά όσων
αγαπούσαν ειλικρινά
τον αθλητισμό και
προσέφεραν προσωπική
εργασία ή και κάποιες
μικρές οικονομικές
παροχές χωρίς καμία
ιδιοτέλεια.*

Οι οικονομικές εξελίξεις στη χώρα μας προδικάζουν αλλαγές στον μέχρι σήμερα καθιερωμένο τρόπο τόσο της ατομικής όσο και της κοινωνικής μας ζωής.

Ως εκ τούτου είναι προφανές ότι σοβαρές επιπτώσεις θα υπάρξουν και στον τομέα του αθλητισμού, δεδομένου ότι λόγω οικονομικών δυσχερειών του Κράτους να εκπληρώσει άλλες βασικότερες υποχρεώσεις (μισθούς, συντάξεις, νοσήλια, παιδεία κλπ), οι επιχορηγήσεις στον αθλητισμό θα υποστούν δραματικές μειώσεις μέχρι και πιθανού μηδενισμού.

Ένα επίκαιρο παράδειγμα αποτελούν τα κολυμβητήρια, τα περισσότερα των οποίων δεν λειτουργούν λόγω έλλειψης διαθέσιμων χρημάτων για πετρέλαιο θέρμανσης του νερού της πισίνας.

Επομένως κάθε συνέχεια της αθλητικής δραστηριότητας θα πρέπει να βασίζεται σε μη κρατική στήριξη.

Το χειρότερο είναι ότι λόγω των σημερινών συνθηκών, ο ιδιωτικός τομέας της οικονομίας, ο οποίος σε άλλη περίπτωση θα μπορούσε να αναπληρώσει με χορηγίες την κρατική υποστήριξη σήμερα ευρίσκεται σε μεγάλη ύφεση και αδυνατεί να συνεισφέρει.

Αποτέλεσμα τούτων είναι ότι ο ερασιτεχνικός ελληνικός αθλητισμός θα πρέπει να στηριχθεί σε δικές του αποκλειστικά δυνάμεις.

Επιστρέφουμε δηλαδή σε καθεστώς πολλών δεκαετιών πριν, όταν οι αθλητικές δραστηριότητες εβασίζοντο στη συνεισφορά όσων αγαπούσαν ειλικρινά τον αθλητισμό και προσέφεραν προσωπική εργασία ή και κάποιες μικρές οικονομικές παροχές χωρίς καμία ιδιοτέλεια.

Ήταν η εποχή που οι όμιλοι εστερούντο σχεδόν παντελώς μόνιμου προσωπικού και οι ανάγκες εκαλύπτοντο από την προσωπική εργασία των μελών των διοικητικών συμβουλίων ή και των διαφόρων επιτροπών.

Κατά τον ίδιο τρόπο εκαλύπτοντο και οι ανάγκες των ομοσπονδιών, οι οποίες βέβαια εξυπηρετούσαν βασικές οργανωτικές απαιτήσεις, οι δε αθλητικές αποστολές στο εξωτερικό ήταν κατά κανόνα ολιγομελείς και με κάλυψη εξόδων συνήθως από τις οικογένειες των αθλητών.

Δυστυχώς αυτή είναι η κατάληξη μετά την ξέφρενη οικονομική πορεία της χώρας τις τελευταίες δεκαετίες.

Επιστροφή λοιπόν στα περασμένα και όσοι πιστοί προσέλθετε!!!

STEADY WINDS | A CLEAR HORIZON | NO MORE MEETINGS

The course was set a long time ago.

dot (mpocaport)

You should be able to sail into an open horizon. At Allianz we make sure you have the financial freedom to do just that. We offer dependable retirement provisions, allowing you to see returns on your investments sooner than later. Whatever your situation, we give you the confidence you need.

Allianz. Financial solutions from A-Z

INSURANCE | ASSET MANAGEMENT | BANKING

www.allianz.gr



Allianz is a registered trademark of Allianz SE, Germany. Allianz SE is the parent company of entities around the world. The range of services in different markets may vary.

Ελλάδα, Μία Φανταστική Χώρα!



του Μάνου Ρούδα

Καταστροφολογίας το ανάγνωσμα



του Κωνσταντίνου Τριγκώνη

Φανταστείτε οι σχολές ιστιοπλοΐας να προσέφεραν δωρεάν τα μαθήματα. Να παρείχαν και δωρεάν βιβλία ιστιοπλοΐας σε όλους τους μαθητές. Να πήγαιναν λοιπόν οι μαθητές την πρώτη ημέρα για μάθημα και να εύρισκαν ότι δεν έφταναν τα βιβλία για όλους και κάποιοι θα έπρεπε να περιμένουν μερικές ημέρες. Τότε, δύο-τρεις από τους μαθητές να απαγόρευαν την είσοδο στα σκάφη για όλους.

Φανταστείτε να πηγαίνατε στα γραφεία του ομίλου και να βρίσκατε έναν-δύο υπαλλήλους να έχουν βάλει λουκέτο στην πόρτα, επειδή διαφωνούν με τις επιλογές της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για το Ιστιοπλοϊκό Ημερολόγιο Αγώνων.

Φανταστείτε ο λογιστής του ομίλου να καθορίζει τα λιμανιάτικα ανάλογα με τη διάθεσή του, αγνοώντας Διοικητικά Συμβούλια και αποφάσεις, απειλώντας πως δεν θα εισπράξει χρήματα αν δεν γίνει το δικό του. Και φυσικά, να ορίζει μόνος του το μισθό του, παραπάνω από τους άλλους υπαλλήλους του ομίλου και να κλείνει το λογιστήριο όποτε θέλει.

Φανταστείτε να πηγαίνατε στον όμιλο και η καθαρίστρια να είχε αφήσει τα σκουπίδια να πνίξουν όλους τους χώρους, επειδή είχε διαφωνία για το... Ranking List της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας, ισχυριζόμενη ότι εκείνη γνωρίζει καλύτερα τα αδόκιμα και δρώμενα της ιστιοπλοΐας.

Φανταστείτε όλους τους παραπάνω να τους πληρώνετε εσείς με τη συνδρομή σας στον όμιλο και φανταστείτε ακόμα να πληρώνονται και για όσο τα κάνουν αυτά που κάνουν.

Αυτή είναι η Δημοκρατία της μειοψηφίας στη Φανταστική Χώρα.

Μισό λεπτό όμως γιατί έχει και συνέχεια: Φανταστείτε ότι όλα αυτά γίνονται στον όμιλο αυτό με την ανοχή του Διοικητικού Συμβουλίου. Τα χρήματα που δίνετε στον όμιλο με τη συνδρομή σας, να τα έχουν χρησιμοποιήσει για να προσλάβουν τρεις υπαλλήλους για την κάθε εργασία και επιπλέον να έχουν πάρει και δάνεια από την ISAF (Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία), γιατί τα χρήματα των συνδρομών δεν φτάνουν. Φανταστείτε λοιπόν τώρα που λήγουν τα δάνεια, να βάζουν εσάς να τα πληρώσετε, πλέον της τακτικής συνδρομής!

Φανταστείτε να μην θέλουν να μειώσουν το προσωπικό, ούτε τους μισθούς τους, και ούτε καν να σκέφτονται να πουλήσουν κάτι από την περιουσία του ομίλου για να ξεχρεώσουν. Όμως, δεν χάνουν ευκαιρία να σας λένε πόσο σας νιώθουν που σκώνετε εσείς τα βάρη.

Φανταστείτε να αναγκαστεί να επέμβει η ISAF που έχει δανείσει τα χρήματα και τα βλέπει να χάνονται, για να προσπαθήσει να βάλει τάξη στον όμιλο, μήπως και μπορέσει ο όμιλος να έχει κέρδη, για να της πληρώσει καμιά δόση. Ο όμιλος όμως αντιστέκεται σθεναρά στις παρεμβάσεις, στρέφοντας κατά της κακιάς ISAF τους εργαζόμενους, οι οποίοι συνεχίζουν τον «αγώνα» καταστροφής του ομίλου με πιο ζωηρούς ρυθμούς.

Και, τέλος, φανταστείτε κι εσάς να έχετε εναποθέσει τις ελπίδες σας για σωτηρία στους ίδιους ανθρώπους που έχουν δημιουργήσει αυτή την κατάσταση.

Ευτυχώς όμως αυτή η χώρα είναι φανταστική και αυτός ο όμιλος δεν υπάρχει!

Μετά από μια ομολογουμένως εξαιρετική χρονιά για το σύνολο της ομάδας μας λογικά θα έπρεπε να υπάρχει μια αίσθηση ικανοποίησης και ισχυρής διάθεσης για να προχωρήσουμε μπροστά στο μέλλον. Δυστυχώς αυτό δεν υφίσταται.

Ο προβληματισμός είναι το στοιχείο που κυριαρχεί μιας και το περιβάλλον που έχει διαμορφωθεί στην χώρα μας τα δύο τελευταία χρόνια τείνει να παγιωθεί για πολλά ακόμη χρόνια με αποτέλεσμα να δημιουργεί ασφυξία σε όλα τα επίπεδα και πτυχές της ζωής μας.

Κατανοώ πολλά από τα προβλήματα τα οποία μας απασχολούν ως χώρα και ως πολίτες αλλά δεν μπορώ να παραβλέψω το πόση μεγάλη ζημιά γίνεται σε ότι έχουμε χτίσει με κόπο και ιδρώτα στον χώρο της ιστιοπλοΐας εδώ και χρόνια. Σίγουρα αυτή τη στιγμή οι προτεραιότητες της ηγεσίας της χώρας είναι διαφορετικές, μιας και η οικονομική ασφυξία επιχειρεί να εξαφανίσει οποιαδήποτε λογική προσέγγιση των πραγμάτων και της όλης κατάστασης συνολικά.

Κοινώς να το πω λαϊκά πνιγόμαστε, η όπως αλλιώς θέλετε να το πείτε εσείς.

Και εκεί που περιμένεις να δεις - κρίνοντας πάντα με γνώμονα τη σοβαρότητα της κατάστασης - να αλλάζουν οι προτεραιότητες μας και να αρχίζουμε να επενδύουμε πραγματικά σε τομείς που θα αποδώσουν άμεσα, βλέπεις έναν πανικό και μια μη ορθολογιστική σκέψη να επικρατεί.

Η ενασχόληση με οποιαδήποτε μορφή αθλητισμού αυτή την περίοδο ίσως για τη μεγαλύτερη μερίδα του κόσμου να θεωρείται «πολυτέλεια» ή «εκ των ουκ άνευ» αλλά προσπαθώντας να σκεφτώ λογικά και ολοκληρωμένα με το χέρι στην καρδιά πιστεύω ακράδαντα ότι κάτι τέτοιο δεν είναι απόλυτα σωστό. Η χώρα μας έχει βιώσει και στο πα-

Στην θάλασσα
ξέρεις ότι μετά την
καταιγίδα πάντα
έρχεται ο ήλιος
και ας αργήσει και
λίγο παραπάνω...
το ξέρεις όμως...
Οφείλουμε να
αντισταθούμε
με ψυχραιμία
και ωριμότητα.
Οφείλουμε να
παλέψουμε σκληρά
για να ανακτήσουμε
την χαμένη μας
αξιοπρέπεια.
Κάκα τα ψέματα
όλα αυτά τα χρόνια
περιμέναμε τα
πάντα από το κράτος
με όποια θετικά η
αρνητικά είχε αυτό.
Το συγκεκριμένο
μοντέλο ανάπτυξης
του Ελληνικού
ερασιτεχνικού
αθλητισμού
έχει καταρεύσει
ολοκληρωτικά και
καλό θα είναι να το
πάρουμε απόφαση.

ρελθόν πολλές και διάφορες καταστροφές, κατάφερε όμως να ορθοποδήσει παρά τις απίστευτες δυσκολίες. Ο αθλητισμός και ο πολιτισμός έπαιξε τον σημαντικότερο ρόλο στην εθνική συσπείρωση και ανάταση της χώρας δίνοντας την έμπνευση και το κίνητρο στον κόσμο να αντεπεξέλθει ονειρευόμενος ένα καλύτερο αύριο.

Τα παραδείγματα πολλά, αθλητών, ανθρώπων του λόγου και των γραμμάτων, καλλιτεχνών οι οποίοι κατάφεραν να ανυψώσουν το ηθικό του κόσμου και να ενισχύσουν την αλληλεγγύη μεταξύ των ανθρώπων κάτω από κατοχή, πολέμους και οικονομικές καταστροφές με μόνη δύναμη την προσπάθεια, το πνεύμα, τον λόγο και τη διάθεση για ένα καλύτερο μέλλον για τους εαυτούς τους και τις επόμενες γενιές.

Στην Ελλάδα του σήμερα που στρέφει τη μια κοινωνική ομάδα ενάντια στην άλλη, που πρώτα αποφασίζει και μετά αναλογίζεται τις συνέπειες αυτού που πράττει, που διαψεύδει τον ίδιο της τον εαυτό καθημερινά, που έχει καταφέρει με τον ωχαδερφισμό και την αναλγησία της να διασπάσει τη συνοχή της κοινωνίας, που κρύβεται αρνούμενη να αναγνωρίσει τα λάθη του παρελθόντος της μαθαίνοντας από αυτά, που φοβάται να αντιμετωπίσει τα προβλήματα της αποτελεσματικά φωνάζοντας επιτρόπους και τροϊκανούς για να βάλουν τάξη στο χάος του οίκου της, που εδώ και χρόνια απαξιώνει ότι καλό έχει παράγει ο ελληνικός αθλητισμός - πολιτισμός αφήνοντας τον στη μοίρα του, που ματώνει καθημερινά χάνοντας το ανθρώπινο δυναμικό της (μετανάστευση) μα πάνω απ όλα που δεν μπορεί να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων λέγοντας την αλήθεια στους πολίτες της, δεν φαίνεται φως...

Η όλη κατάσταση τείνει να μετατραπεί, αν δεν έχει γίνει ήδη, σε μια «μαύρη τρύπα» που δεν καταπίνει μόνο χρήμα και προσπάθειες ανθρώπων αλλά στην κυριολεξία ρουφάει την ελπίδα, το μέλλον και ότι άλλο καλό έχει να δείξει αυτή η χώρα.

Αυτό είναι που με θλίβει περισσότερο απ όλα.

Διότι τα χρήματα μπορεί να χάθηκαν αλλά θα ξαναδημιουργηθούν. Οι ζωές και τα όνειρα που καταστρέφονται δεν θα επανέλθουν. Δυστυχώς δεν μπορώ να είμαι αισιόδοξος όσο και να προσπαθώ. Και πως να είμαι άλλωστε όταν βλέπω γύρω μου τι γίνεται...αυτή είναι η μια όψη του νομίσματος. Η άλλη είναι αυτή που δεν μου επιτρέπει να το βάλω κάτω. Αυτή που δεν μου επιτρέπει να δεχθώ ότι οδεύουμε προς την πλήρη απαξίωση.

Στη θάλασσα αυτός που επιβιώνει στην καταιγίδα δεν είναι αυτός που δεν φοβάται αλλά αυτός που κάνει τον φόβο του όπλο ενάντια στην επερχόμενη καταστροφή και δεν ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ την απελπισία να τον οδηγήσει σε αδιέξοδα. Αυτός που συνειδητοποιεί τον κίνδυνο που βρίσκεται αλλά αρνείται να παραδοθεί και παλεύει με τη φύση για να επιβιώσει, να φτάσει στο λιμάνι.

Στην Ελλάδα του σήμερα ο φόβος και η απελπισία είναι τα κυρίαρχα συναισθήματα. Και πως να μην είναι όταν κανείς δεν γνωρίζει τίποτε για το πιο πιθανότατα θα είναι το μέλλον και που θα καταλήξει αυτή η κατάσταση...

Στην θάλασσα ξέρεις ότι μετά την καταιγίδα πάντα έρχεται ο ήλιος και ας αργήσει και λίγο παραπάνω...το ξέρεις όμως...Οφείλουμε να αντισταθούμε με ψυχραιμία και ωριμότητα. Οφείλουμε να παλέψουμε σκληρά για να ανακτήσουμε τη χαμένη μας αξιοπρέπεια. Κάκα τα ψέματα όλα αυτά τα χρόνια περιμέναμε τα πάντα από το κράτος με όποια θετικά η αρνητικά είχε αυτό. Το συγκεκριμένο μοντέλο ανάπτυξης του Ελληνικού ερασιτεχνικού αθλητισμού έχει καταρεύσει ολοκληρωτικά και καλό θα είναι να το πάρουμε απόφαση. Θα πρέπει πια να στραφούμε σε άλλες λύσεις οι οποίες θα στηρίζονται καθαρά στην ιδιωτική πρωτοβουλία επί το πλείστον. Για να γίνει όμως αυτό επιβάλλεται να αναδείξουμε και τις εμπορικές πτυχές του αθλήματος μας. Το ερώτημα είναι πως μπορεί να γίνει αυτό σε μια στενάζουσα από την ύφεση αγορά;

Κατά την άποψη μου πάντα, η οικονομική δραστηριότητα δεν θα σταματήσει, όσο και χάλια να πάνε τα πράγματα. Πάντα θα υπάρχουν άνθρωποι οι οποίοι θα είναι διαθέσιμοι να επενδύσουν σε μια καλή ιδέα, σε μια αξιόλογη προσπάθεια η οποία θα ωφεληθεί πρωτίστως αυτούς αλλά και εμάς τους ίδιους. Πρέπει όμως αρχικά να τους ανακαλύψουμε και στη συνέχεια να τους πείσουμε με ρεαλιστικά επιχειρήματα ότι αξίζει τον κόπο.

Η ιστιοπλοία σε αυτό το κομμάτι είναι ένα ανεξερεύνητο πεδίο με μεγάλα περιθώρια ουσιαστικής ανάπτυξης.

Το μόνο που χρειάζεται είναι επιτέλους να δουλέψουμε συλλογικά και έξυπνα με γνώμονα πάντα το κοινό καλό και όχι μόνο το προσωπικό μας όφελος. να προσαρμοστούμε στα νέα δεδομένα και για να το προχωρήσω λίγο παρακάτω, αν είμαστε ικανοί ας τα δημιουργήσουμε εμείς αυτά τα νέα δεδομένα.

Ποιος να είναι ο δάσκαλος...



του Πάνου Δημητρακόπουλου

Πρόσφατα διάβαζα ότι υπάρχουν όμιλοι στη χώρα μας που επιθυμούν, οι προπονητές, αυτοί δηλαδή που θα δημιουργήσουν τους αυριανούς ιστιοπλόους της χώρας μας, να μην είναι προπονητές με αναγνωρισμένο επίσημο πτυχίο από τα ΤΕΦΑΑ ή τις αντίστοιχες σχολές της Πολιτείας, αλλά ο κάθε ένας που πέρασε ή βρίσκεται στον Όμιλο τους και έχει την ευγενική καλοσύνη να διδάξει το άθλημα της ιστιοπλοΐας, στα παιδιά που πάνε εκεί με αγάπη για τη θάλασσα και θέλουν να μάθουν το άθλημα.

Αλλά ποιος και πόσο σωστά και με τι ασφάλεια;

Αναλογίστηκα λοιπόν, όταν το διάβασα αυτό, γιατί δεν γίνεται το ίδιο και στα σχολεία μας ή οπουδήποτε αλλού, όπου παρέχεται γνώση. Γιατί άραγε να στέλνουμε τα παιδιά μας στο σχολείο όπου υπάρχουν επαγγελματίες δάσκαλοι, αφού και εμείς περάσαμε από εκεί και άρα γνωρίζουμε γράμματα και μπορούμε να τα διδάξουμε. Πατί να πηγαίνουμε στους εξειδικευμένους επαγγελματίες, αλλά να φωνάζουμε τον γείτονα ή τον φίλο μας που ξέρει να μας βοηθήσει ή να μας μάθει να φτιάχνουμε τον κήπο μας, το αυτοκίνητο μας ή ότι άλλο. Πρακτικά το να πās στον εξειδικευμένο κοστίζει και αν δεν τον έχεις και εύκαιρο τότε, τι πιο εύκολο να τον αποφύγεις!!!

Το να βλέπεις προέδρους ομίλων να ζητάνε από την Πολιτεία να χρησιμοποιεί μη επαγγελματίες είναι πραγματικά λυπηρό. Αναρωτιέμαι αν με τον ίδιο επιπόλαιο τρόπο λειτουργούν στα σωστικά για τα φουσκωτά, για τις επισκευές στον εξοπλισμό των σκαφών του ομίλου τους ακόμα και για τις επιτροπές που χρειάζονται όταν κάνουν αγώνες.

Πού οδηγείται το άθλημα μας;

Άραγε όταν ο δάσκαλος είναι ο καθένας, τι θα μάθει ο μαθητής και με τι ασφάλεια για τη ζωή του;

Ο Πανελλήνιος
Όμιλος Ιστιοπλοΐας
Ανοικτής Θαλάσσης

και ο Ιστιοπλοϊκός Κόσμος

σας εύχονται



Καλές Γιορτές
και
Ελπίδα για το Νέο Έτος



Η **Perga S.A.** δημιούργησε ένα **NEO Rigging Shop** σε αποκλειστική συνεργασία με την κορυφαία αμερικανική εταιρεία **Hayn**.

Με αυτό τον τρόπο έχει πλέον τη δυνατότητα να παρέχει όλες τις λύσεις σε σύρματα, Rod, εντατήρες και όλα τα παρελκόμενα μιας αρματωσίας σκάφους.

Επιπλέον αξιοποιώντας την πολύχρονη εμπειρία και τεχνογνωσία της Hayn προσφέρει αρχιτεκτονικές λύσεις για ένα σύγχρονο σπίτι με τη χρήση συρμάτων και εξαρτημάτων για πρωτοποριακές εφαρμογές εξωτερικών και εσωτερικών χώρων.



Σεμινάριο Στρατηγικής Μετεωρολογίας του ΝΑΟΕΦ



Με μεγάλη επιτυχία έγινε τη **Δευτέρα 10/10/2011** το βραδάκι στην αίθουσα διδασκαλίας ανοιχτής θάλασσας του **ΝΑΟΕΦ** στο Στάδιο Ειρήνης-Φιλίας **σεμινάριο στρατηγικής μετεωρολογίας** από το (γνωστό ιστιοπλόο, προπονητή, ιστοριόραπη) **Γιάννη Κακίτση**.

Η προσέλευση κόσμου ήταν μεγάλη, εμφανίστηκαν περίπου 70 άτομα συνολικά, πολλά για την αίθουσα που διεξήχθη, αλλά οι ιστιοπλόοι ξέρουν από στενούς χώρους.

Το σεμινάριο είχε θέμα την κατάστροψη στρατηγικής σε ιστιοπλοϊκούς αγώνες, κυρίως ανοιχτής θάλασσας, σε συνάρτηση με τις μετεωρολογικές παρατηρήσεις και προβλέψεις. Το θέμα ήταν πολύ ενδιαφέρον (και σπανιότατα αναλύεται) και ήρθαν να παρακολουθήσουν

και νέοι και πολύ έμπειροι ιστιοπλόοι τόσο από την ανοιχτή θάλασσα όσο και από την ιστιοπλοΐα ελεγχόμενου στίβου, για να κερδίσουν από την εμπειρία αλλά και τη θεωρητική κατάρτιση του **Γιάννη Κακίτση**, που πέρα από τα πανιά του που τον κρατάνε στην επικαιρότητα μας θύμιζε πόσο καλός δάσκαλος και προπονητής είναι.

Με αφορμή την επιτυχία (και) αυτού του σεμιναρίου, ο ΝΑΟΕΦ προτίθεται να καθιερώσει τη διοργάνωση σε πιο τακτά διαστήματα σεμιναρίων με ομιλητές ειδικούς σε θέματα ιστιοπλοϊκού ή άλλου ναυτικού ενδιαφέροντος, καθώς φαίνεται ότι λείπουν.

Για όποια πληροφόρηση, πρόσωπο επαφής ο έφορος ιστιοπλοΐας του ΝΑΟΕΦ **Σταμάτης Πάρχας** στα 2106231239, 6984592785, και, βέβαια, η γραμματεία του Ομίλου, 2104101113, naoef@naoef.gr, www.naoef.gr.

Παγκόσμια Ημέρα Ναυτιλίας, 26-30 Σεπτεμβρίου 2011

Την εβδομάδα 26-30 Σεπτεμβρίου γιορτάζεται φέτος η **Παγκόσμια Ημέρα Ναυτιλίας**. Όταν καθιερώθηκε το 1978, γιορτάστηκε τη 17^η Μαρτίου ώστε να συμπίπτει με την ημερομηνία που τέθηκε σε ισχύ η Σύμβαση για τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό το 1958. Από το 1980 και έπειτα όμως η διεθνής ναυτιλία τιμάται κάθε χρόνο την τελευταία εβδομάδα του Σεπτεμβρίου.

Σκοπός της ημέρας είναι να τονίσει τη σημασία που έχουν η ασφάλεια στη θάλασσα, η προστασία της ναυσιπλοΐας από παράνομες πράξεις και το θαλάσσιο περιβάλλον, ενώ κάθε χρονιά φωτίζει και μια διαφορετική πτυχή της εργασίας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού -ΙΜΟ.

Φέτος, το θέμα της Παγκόσμιας Ημέρας Ναυτιλίας είναι **“Πειρατεία: Εντορρηστώνοντας την Αντιμετώπιση”**. Με την επιλογή αυτή, ο ΙΜΟ θέλει να τονίσει τις προσπάθειες που γίνονται εδώ και αρκετά χρόνια για την αντιμετώπιση της σύγχρονης πειρατείας, αλλά και να προκαλέσει παγκόσμια προσοχή στο πρόβλημα. Το φετινό θέμα θεωρείται επίσης συμπληρωματικό του θέματος του 2010 που ήταν αφιερωμένο στους Ναυτικούς, οι οποίοι ζουν υπό την άμεση απειλή της πειρατείας.

Η **HELMERA** συχαίρει τον **ΙΜΟ** και το Γενικό Γραμματέα του, **Ε. Μπρόπουλο**, για την ανακήρυξη της Πειρατείας ως θέμα της φετινής Παγκόσμιας Ημέρας Ναυτιλίας, καθώς αποτελεί μια μάστιγα, που όχι μόνο κοστίζει οικονομικά, αλλά κυρίως θέτει καθημερινά σε κίνδυνο τα πληρώματα των εμπορικών πλοίων στις επίμαχες περιοχές. Εκ μέρους των 13.500 Ελλήνων ναυτικών, των πλοίων και εταιρειών μελών της, η **HELMERA** εύχεται το φαινόμενο να τύχει της δέουσας προσοχής και να αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά με μεγαλύτερη κρατική υποστήριξη και πρωτοβουλίες σε διάφορα επίπεδα.

Για τους εκτός ναυτιλιακού χώρου ανθρώπους, η είδηση ότι η πειρατεία αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα της ναυτιλίας σήμερα, φαντάζει σίγουρα περίεργη. Ωστόσο, η σύγχρονη πειρατεία, που δεν έχει τίποτα από τη ‘γοντεία’ η οποία συχνά περιβάλλει τους πειρατές του πα-

ρελθόντος, είναι μια διαρκής απειλή για τα εμπορικά πλοία και τα πληρώματά τους.

Παρά την αναζωπύρωση του φαινομένου τα τελευταία χρόνια, η σύγχρονη πειρατεία δεν αποτελεί νέο πρόβλημα. **Ήδη από τις αρχές του 1980, υπήρχε εκστρατεία του ΙΜΟ κατά της πειρατείας, η οποία όμως επικεντρωνόταν στις γνωστές για τις πειρατικές επιθέσεις της εποχής περιοχές, δηλαδή τα Στενά της Μάλαγας, τη Σιγκαπούρη και τη Νότια Κινεζική Θάλασσα.** Η εκστρατεία αποδείχθηκε αποτελεσματική, καθώς μέσω μιας σειράς μέτρων που υιοθετήθηκαν και εφαρμόστηκαν από τα κράτη της περιοχής, ο αριθμός πειρατικών επιθέσεων στις παραπάνω περιοχές μειώθηκε σημαντικά.

Ωστόσο, το πρόβλημα έμελλε να ξεσπάσει δριμύτερο σε άλλες περιοχές του πλανήτη και συγκεκριμένα στα ανοιχτά της Σομαλίας, τον Κόλπο του Άντεν, την Αραβική Θάλασσα και τον ευρύτερο Ινδικό Οκεανό. Σύμφωνα με την τελευταία Ετήσια Έκθεση του **International Maritime Bureau** για την πειρατεία εναντίον πλοίων, **μόνο κατά τη διάρκεια του 2010, ο συνολικός αριθμός πειρατικών επιθέσεων σε πλοία έφτασε τις 445**, εκ των οποίων 249 ήταν επιτυχημένες. Ακόμα πιο τρομακτικός είναι ο αριθμός των **4.185 ναυτικών που έπεσαν θύματα ένοπλης επίθεσης** από πειρατές και των **1.090 ναυτικών που υπήρξαν όμηροι πειρατών** την ίδια χρονιά. Σύμφωνα με την ίδια έρευνα, 488 ναυτικοί αναφέρθηκε ότι υπέστησαν σημαντική ψυχολογική ή σωματική κακομεταχείριση.

Αλλά και τα έως τώρα στοιχεία για την πειρατική δραστηριότητα το 2011 δεν αφήνουν περιθώρια αισιοδοξίας για βελτίωση των στατιστικών της φετινής χρονιάς. Σύμφωνα με το **International Maritime Bureau**, ως τη 16^η Σεπτεμβρίου, η παγκόσμια ναυτιλία είχε ήδη γίνει στόχος πειρατών 335 φορές. Μόνο στα ανοιχτά της Σομαλίας, αναφέρθηκαν 188 περιστατικά και ο αριθμός των ομήρων έφτασε τους 400.

Πέρα από την ανθρώπινη - και πιο σημαντική - διάσταση του προβλήματος, η σύγχρονη πειρατεία αποτελεί σοβαρό πλήγμα για τη διεθνή

οικονομία. **Υπολογίζεται ότι η ετήσια ζημία αντιστοιχεί σε 7-12 δισεκατομμύρια δολάρια**, που οφείλεται τόσο στα λύτρα που καταβάλουν οι ναυτιλιακές εταιρείες για την απελευθέρωση πλοίων και πληρωμάτων, όσο και στα μέτρα που αναγκάζονται να λαμβάνουν, συμπεριλαμβανομένων και των εναλλακτικών πιο χρονοβόρων πλάνων για να αποφύγουν τις επικίνδυνες περιοχές. Προβάλλοντας στην Παγκόσμια Ημέρα Ναυτιλίας το φλέγον θέμα της πειρατείας, ο ΙΜΟ στοχεύει όχι μόνο να εντείνει τις δικές του προσπάθειες για την αντιμετώπιση των προκλήσεων της σύγχρονης πειρατείας, αλλά και να ενθαρρύνει μια πιο ευρεία και οργανωμένη αντίδραση για την εξάλειψη της πηγής του προβλήματος. Έτσι, από την αρχή της χρονιάς ο ΙΜΟ έχει θέσει τους ακόλουθους στόχους:

- Να αυξήσει την πίεση σε πολιτικό επίπεδο ώστε να εξασφαλιστεί η άμεση απελευθέρωση όλων των ναυτικών που κρατούνται όμηροι από πειρατές,
- Να αναθεωρήσει και βελτιώσει τις οδηγίες που έχει εκδώσει για τη ναυτιλιακή βιομηχανία και να προωθήσει την πλήρη εφαρμογή όλων των προτεινόμενων προληπτικών και αμυντικών μέτρων,
- Να ενθαρρύνει μεγαλύτερη υποστήριξη από πολεμικούς ναυτικούς στόλους,
- Να προωθήσει το συντονισμό των ενεργειών κατά της πειρατείας και τη συνεργασία σε εθνικό και τοπικό επίπεδο, όπως και σε επίπεδο οργανισμών,
- Να βοηθήσει στην ανάπτυξη των δυνατοτήτων των χωρών που βρίσκονται σε περιοχές στις οποίες ανθίζει η πειρατεία, να ανακαλύπτουν, συλλαμβάνουν και οδηγούν ενώπιον της δικαιοσύνης όσους διαπράττουν πειρατικές ενέργειες εναντίον πλοίων, και
- Να παρέχει φροντίδα σε όσους ναυτικούς υπήρξαν θύματα πειρατικών επιθέσεων και τις οικογένειές τους.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επισκεφτείτε τις ιστοσελίδες:
www.imo.org/About/Events/WorldMaritimeDay/Pages/2010.aspx & www.icc-ccs.org/home/imb

Νίκος Κακλαμανάκης: Έδωσε τον δικό του συμβολισμό κάνοντας τον διάπλου του Αιγαίου!



Τον δικό του συμβολισμό για την κατάσταση της χώρας, βρήκε ο Ολυμπιονίκης, Νίκος Κακλαμανάκης: Σε δύο ημέρες κάλυψε 320 ναυτικά μίλια στο Αιγαίο μας.

«Το εγχείρημα μου είναι ένα σύνθημα προς όλον τον ελληνικό λαό. Θα δώσω μια μάχη στο δικό μου πεδίο, όπως αυτή που δίνουμε καθημερινά όλοι μας για να επιβιώσουμε και να σταθούμε όρθιοι. Παράλληλα θέλω να μεταλαμπαδεύσω σε όλους και κυρίως στη νεολαία το μήνυμα ότι έχουμε χρέος, αλλά μας αξίζει κιόλας να κυνηγάμε την υπέρβαση. Γι' αυτό σε κάθε στάση αυτού του διάπλου, έχω προγραμματίσει να συνομιλώ με τους κατοίκους εκεί για να μοιραστούμε τις εμπειρίες, τις εικόνες και κυρίως τα μαθήματα ζωής, τα οποία πήρα και τα κρατώ ως ανεκτίμητα φυλακτά όλα αυτά τα χρόνια, που βρέχομαι, δέρνομαι και...κοπανιέμαι στα νερά όλης της υφής του», αναφέρει ο γιος του ανέμου.

Τον γύρο του Αιγαίου τον ξεκίνησε ο Ολυμπιονίκης στις 22/10 από την Άνδρο, εκεί όπου ο πατέρας του τον πέταξε για πρώτη φορά στην θάλασσα και ήρθε σε επαφή με το υγρό στοιχείο...

Στην συνέχεια κατευθύνθηκε στην Μύκονο. Δήλο (ιερό νησί Απόλλωνα και Αρτέμιδος), Αμοργό (η οποία είναι η ιδιαίτερη πατρίδα της γιαγιάς του

και στην οποία διανυκτέρευσε ώστε να ανακτήσει τις δυνάμεις του για τη συνέχεια του άθλου του). Το επόμενο πρωί ξεκίνησε για Δονούσα, Κουφονήσια και Τήλο (στην οποία πραγματοποίησε μια μικρή στάση), πριν καταφθάσει τελικά στον τελικό του ηρωισμού που ήταν η Κάρπαθος.

Εκεί ο δις Ολυμπιονίκης Επισμηναγός Νίκος Κακλαμανάκης κατέθεσε στεφάνι στο Μνημείο του ήρωα Σμηναγού Κώστα Ηλιάκη και έκανε το καθήκον του ως αθλητής, ως άνθρωπος και ως Έλληνας αξιωματικός. Ολοκλήρωσε τον αγώνα, έστειλε μήνυμα αισιοδοξίας στους Έλληνες σε μια δύσκολη στιγμή και απέδωσε φόρο τιμής σε έναν ιπτάμενο-ήρωα που έδωσε τη ζωή του για την πατρίδα.

Η υποδοχή του κόσμου σε όλα τα νησιά ήταν συγκινητική με τον πρωταθλητή μας να ξεχωρίζει αυτή στη Δονούσα μιας και δεν ήταν πάνω από 30 άνθρωποι εκείνοι οι οποίοι του υποδέχθηκαν, αλλά μιλάμε για σχεδόν όλο τον πληθυσμό του νησιού!

Δεν είναι η πρώτη φορά που ο χρυσός Ολυμπιονίκης τολμάει κάτι τέτοιο: Το 1997 έβαλε στοίχημα με τον εαυτό του και με τα στοιχεία της φύσης και το κέρδισε, διεκπεραιώνοντας με την ιστιοσανίδα του τον υπερδιάπλου από το Σούνιο έως την Κρήτη, μέσα σε δύο μέρες. Τότε ο Νικόλας Κακλαμανάκης ήθελε να δοκιμάσει τα όρια του και συνάμα να προβάλει την πατρίδα του, τον ελληνικό τουρισμό και την προσπάθεια διεκδίκησης των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004.

Δέκα τέσσερα χρόνια αργότερα ο δις Ολυμπιονίκης της ιστιοπλοΐας ανέβηκε πάλι πάνω στην ιστιοσανίδα του και έβαλε πλώρη για μια ακόμη μεγαλύτερη υπέρβαση...



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
HELLENIC OFFSHORE
RACING CLUB



ΠΟΙΑΘ-ISTION

Ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (Π.Ο.Ι.Α.Θ.) άρχισε από 1^η Οκτωβρίου 2011 με τη συνεργασία της ISTION YACHTING ACADEMY, RYA Recognized Training Center (αναγνωρισμένο κέντρο εκπαίδευσης), τη διοργάνωση εκπαιδευτικών προγραμμάτων του παγκοσμίως αναγνωρισμένου Οργανισμού Royal Yachting Association (RYA), με εκπαιδευτικό περιεχόμενο σε ιστιοφόρα και μηχανοκίνητα σκάφη από το επίπεδο Start yachting μέχρι Yachtmaster Ocean (με δυνατότητα επαγγελματικής απασχόλησης).

Τα μαθήματα θα διεξάγονται στις εγκαταστάσεις του ΠΟΙΑΘ Ακτή Αθηνάς Δηλαβέρη 3, 18533 Μικρολίμανο, Πειραιάς.

Πληροφορίες: κα Βένια Βαρθολομαίου, Τηλ: 2104226595 (4 γραμμές), Κιν: 6932649333



Μια διαφορετική παρουσία της Αμερικανικής Ακτοφυλακής στη HELMEPA

Την Παρασκευή 14 Οκτωβρίου 2011, ο **RADM J. Watson USCG**, υπεύθυνος για το **Prevention Policy** της Αμερικανικής Ακτοφυλακής, αποδεχόμενος πρόσκληση της HELMEPA, μίλησε στα μέλη της, στο ξενοδοχείο **Metropolitan**. Την εκδήλωση παρακολούθησαν μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της ένωσης, στελέχη του Λιμενικού Σώματος και εκπρόσωποι του ναυτιλιακού τύπου.

Ο **Δρ. Ι. Κούστας**, Πρόεδρος του ΔΣ της ένωσης, προλογίζοντας τον **Ναύαρχο Watson**, τον ευχαρίστησε για την παρουσία του στη HELMEPA και εκείνος απάντησε πως μεταφέρει **την αναγνώριση του μακρόχρονου έργου της HELMEPA από τον Αρχηγό της Αμερικανικής Ακτοφυλακής**. Η εθελοντική πρωτοβουλία της, τόνισε, αποτέλεσε μοντέλο για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τη ναυτιλία, γεγονός που διαδόθηκε και σε άλλες χώρες μεταξύ των οποίων και οι ΗΠΑ. **Παρότρυνε δε τα μέλη να συνεχίσουν το σημαντικό αυτό έργο γιατί συμβάλλει ακόμη και στην παγκόσμια ειρήνη.**

Ο Αμερικανός αξιωματούχος εντυπωσίασε τους συμμετέχοντες γιατί, χωρίς κείμενο, προσέγγισε διάφορα θέματα που απασχολούν τη ναυτιλία στους τομείς προστασίας του περιβάλλοντος, ασφάλειας στα πλοία, security και της νέας μάστιγας, της πειρατείας, άμεσα έτσι που ενθάρρυνε ερωτήσεις του ακροατηρίου και μια ειλικρινή ανταλλαγή απόψεων.

Θέματα που έθιξαν τα μέλη ήταν, μεταξύ άλλων, **ένοπλοι φρουροί** στα πλοία για προστασία από πειρατικές επιθέσεις, υπερβολικές απαιτήσεις για τον **έλεγχο της ρύπανσης** από τα πλοία σε αντίθεση με το μικρό ποσοστό ρύπανσης για το οποίο βαρύνονται, αυστηρότερες απαιτήσεις Πολιτειών από αυτές της Ομοσπονδιακής Κυβέρνησης και του IMO, **προ-**



βληματική εξυπηρέτηση σταθμών υποδοχής καταλοίπων και ασάφεια σε διαδικαστικά θέματα ελέγχου διαχείρισης θαλάσσιου έρματος.

Ο Αμερικανός Ναύαρχος παρότρυνε τα μέλη της HELMEPA να αναφέρουν ελλείψεις και προβλήματα που αντιμετωπίζουν στην ξηρά όπως και προβλήματα πάνω στο πλοίο πριν αυτά εντοπιστούν κατά τις επιθεωρήσεις της Ακτοφυλακής.

Κλείνοντας την ενδιαφέρουσα συζήτηση, όπως εξελίχθηκε η ομιλία, ο RADM Watson ανέφερε ότι θα μεταφέρει τους προβληματισμούς του ακροατηρίου στο Αρχηγείο της Ακτοφυλακής γιατί σκοπός της είναι η διευκόλυνση των θαλάσσιων μεταφορών.

Η διαφορετική αυτή παρουσία της Αμερικανικής Ακτοφυλακής στη HELMEPA, ολοκληρώθηκε με την επίδοση του Θυρεού της στο Ναύαρχο Watson από τον Πρόεδρο που τόνισε πως η HELMEPA θα εξακολουθήσει να είναι ο δίαυλος επικοινωνίας των μελών της με την Ακτοφυλακή. Τέλος, ο Γενικός Διευθυντής **Δ. Μητσάτσος** του χάρισε αντίγραφο Κυκλαδικού Ειδωλίου, σύμβολο της σχέσης του Έλληνα ναυτιλλόμενου με τον αρχαίο θαλάσσιο πολιτισμό του Αιγαίου.

Πανευρωπαϊκός Διαγωνισμός ταινίας μικρού μήκους για τη Θάλασσα



Η **HELMEPA** ανακοινώνει **Διαγωνισμό ταινίας μικρού μήκους ή ντοκιμαντέρ για παιδιά και νέους με τίτλο "Η Θάλασσα και Εμείς - Δεσμοί μεταξύ των Ωκεανών και Καθημερινών μας Δραστηριοτήτων" (Seas and us - Links between Ocean and Daily Life Activities).**

Το Διαγωνισμό διοργανώνει το **Ευρωπαϊκό Κέντρο Πληροφόρησης για τις Θαλάσσιες Επιστήμες και την Τεχνολογία - EurOcean** με έδρα την Πορτογαλία προς τιμήν του πρώτου Προέδρου του **EurOcean**, Καθηγητή **Mario Ruivo** και σε αναγνώριση του έργου του στον τομέα των θαλάσσιων επιστημών και της έρευνας σε εθνικό, Ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο.

Σκοπός του Διαγωνισμού είναι η ενημέρωση του ευρύτερου κοινού για τη σημασία των Ωκεανών και την προσφορά τους στην ανθρωπότητα.

Στην πιο πρωτότυπη ταινία θα απονεμηθεί το **Βραβείο "Professor Mario Ruivo"**, το οποίο συνοδεύεται από χρηματικό **έπαθλο € 5.000 EUR** που θα μοιραστεί στους νικητές των Κατηγοριών Α (παιδιά ηλικίας 12-18 ετών) και Β' (νέοι ηλικίας 18-21 ετών).

Η απονομή του επάθλου θα πραγματοποιηθεί σε ειδική τελετή για τη 10^η Επέτειο του EurOcean στη Λισαβόνα της Πορτογαλίας, ενώ τα

έξοδα μετακίνησης και διαμονής των νικητών καλύπτονται από τους διοργανωτές.

Συμμετοχές γίνονται δεκτές από μεμονωμένα άτομα ή ομάδες παιδιών, μέλη των περιβαλλοντικών προγραμμάτων **"Παιδική HELMEPA"** (www.helmepajunior.gr) και **"Ναυτίλοι"** (www.helmepacadets.gr).

Οι υποψήφιες ταινίες πρέπει να είναι στην αγγλική γλώσσα ή να έχουν αγγλικούς υπότιτλους, μέγιστη διάρκεια μέχρι 15 λεπτά, μέγεθος μέχρι 700MB και να έχουν εγγραφεί σε DVD σε μία από τις ακόλουθες μορφές: JPG, JPEG, PNG, GIF, FLV, WMV, AVI, MP4, MOV.

Οι υποψήφιες ταινίες πρέπει να σταλούν στα γραφεία της HELMEPA, Περγάμου 5, Νέα Σμύρνη 171 21, **μέχρι την Παρασκευή 16 Μαρτίου 2012** και να συνοδεύονται από Δήλωση Συμμετοχής (Entry Form), την οποία για μεμονωμένα άτομα θα βρείτε στο σύνδεσμο www.eurocean.org/np4/file/2279/Prize_Mario_Ruivo_Individual_Entry_Form.pdf και για ομάδες νέων στο σύνδεσμο www.eurocean.org/np4/file/2279/Prize_Mario_Ruivo_Team_Entry_Form.pdf. Στη συνέχεια, οι ταινίες από την Ελλάδα θα προωθηθούν στο EurOcean, το οποίο θα αξιολογήσει όλες τις Ευρωπαϊκές συμμετοχές.

Εκστρατεία για το Θαλάσσιο Περιβάλλον και Επιστήμες

Με ιδιαίτερη χαρά ανακοινώνουμε πως, για μια ακόμα φορά, το Βρετανικό κοινωφελές ίδρυμα "The Lloyd's Register Educational Trust" (The LRET) ενέκρινε και αποφάσισε να χρηματοδοτήσει πρόταση που του υπέβαλε η HELMEPA για πραγματοποίηση εκστρατείας την τριετία 2011-2014.

Η κοινή εκστρατεία **HELMEPA/LRET** περιλαμβάνει δράσεις που στοχεύουν στην ενημέρωση μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης καθώς και του ευρύτερου κοινού για τη ναυτιλία, το περιβάλλον, τις εφαρμοσμένες επιστήμες και τη μηχανική, υπογραμμίζοντας την αξία της συνεργασίας!

Η εκστρατεία δίνει την ευκαιρία κυρίως στη νεολαία, αλλά και σε όσους ζουν σε περιοχές μακριά από την Αθήνα, να ενημερωθούν για τα παραπάνω επισκεπτόμενοι κινητή περιβαλλοντική έκθεση, παρακολουθώντας

ημερίδες για τα απορρίμματα στη θάλασσα και παίρνοντας μέρος σε εθελοντικές δράσεις που θα γίνουν στον τόπο τους.

Η περιβαλλοντική αυτή εκστρατεία HELMEPA/The LRET αρχίζει στο τέλος Οκτωβρίου 2011 και μέχρι το Σεπτέμβριο 2012 θα επισκεφτεί το Βόλο, την Ηγουμενίτσα και την Καστοριά, μένοντας δύο εβδομάδες σε κάθε πόλη. Θα ακολουθήσουν Καβάλα, Κομοτηνή, Χαλκιδική, Αλεξανδρούπολη, Άνδρος, Κάλυμνος, Κρήτη, Λέσβος και Ναύπλιο στις επόμενες δύο σχολικές περιόδους.

Ελπίζουμε ότι, όταν το πρόγραμμα ολοκληρωθεί το 2014, ένα σύνολο 15.000 παιδιών θα έχουν λάβει μέρος σε περιβαλλοντικές δράσεις και θα έχουν παρακινηθεί αναλόγως, ενώ ένα σύνολο 450.000 κατοίκων θα έχουν επωφεληθεί από την πρωτοβουλία της HELMEPA και του The LRET.

Μια έντονη ανησυχία για το μέλλον των Θαλάσσιων Χελωνών



Φωτογραφίες: **Theo Benos-Palmer**

Από τον Ιανουάριο μέχρι και τον Αύγουστο του 2011, έχουν καταγραφεί 307 εκθαλασσώσεις θαλάσσιων χελωνών μέσω του Εθνικού Δικτύου Διάσωσης του ΑΡΧΕΛΩΝ.

Το **Εθνικό Δίκτυο Διάσωσης** αποτελείται από τοπικά λιμεναρχεία, ψαράδες, μέλη και εθελοντές του Συλλόγου ΑΡΧΕΛΩΝ, τοπικές ή εθνικές περιβαλλοντικές οργανώσεις και απλούς πολίτες. Όταν βρεθεί νεκρή ή τραυματισμένη χελώνα τα μέλη του Δικτύου φροντίζουν ώστε να ενημερωθεί άμεσα η πλησιέστερη λιμενική αρχή. Σε περίπτωση νεκρής, η λιμενική αρχή φροντίζει να γίνει άμεσα ταφή από τον Δήμο ή την κοινότητα της περιοχής, αφού πρώτα καταγραφούν σε ειδικό έντυπο τα απαραίτητα στοιχεία. Σε περίπτωση τραυματισμένης χελώνας, η λιμενική αρχή φροντίζει για τη μεταφορά της στο Κέντρο Διάσωσης.

Οι κυριότερες τοποθεσίες που έχουν βρεθεί οι νεκρές χελώνες το πρώτο οκτάμηνο του 2011 είναι οι παρακάτω:

- Τα Ιόνια νησιά με 56 νεκρές χελώνες
- Η θαλάσσια περιοχή της Ηπείρου με 45 νεκρές χελώνες
- Τα παράλια της Αττικής με 40 νεκρές χελώνες
- Το Νότιο Αιγαίο με 32 νεκρές χελώνες

Όσον αφορά τις τραυματισμένες χελώνες, **από τον Ιανουάριο μέχρι και τον Αύγουστο έχουν φιλοξενηθεί 65 θαλάσσιες χελώνες στο Κέντρο Διάσωσης του ΑΡΧΕΛΩΝ.** Το Κέντρο Διάσωσης συντονίζει τη λειτουργία του Δικτύου και συγκεντρώνει τα στοιχεία εκθαλασσώσεων που αναλύονται με τη βοήθεια Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών. Κάθε χρόνο πολλές τραυματισμένες χελώνες μεταφέρονται στο Κέντρο και εφόσον θεραπευτούν απελευθερώνονται στο φυσικό τους περιβάλλον. Παράλληλα το Κέντρο, λειτουργεί και ως τόπος περιβαλλοντικής ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού και μπορείτε να το επισκεφτείτε κάθε Σάββατο και Κυριακή 11:00 με 17:00 (επάνω στην 3η μαρίνα της Γλυφάδας).

Τα μέρη από τα οποία έχουν έρθει οι περισσότερες χελώνες στο Κέντρο μας, είναι:

- Τα νησιά του Ιονίου, αντιπροσωπεύουν το 17% με 11 χελώνες
- Η Πελοπόννησος, αντιπροσωπεύει το 15% με 10 χελώνες
- Το Νότιο Αιγαίο, αντιπροσωπεύει το 15% με 10 χελώνες

Παρ' όλο που οι περισσότερες χελώνες που καταγράφονται προέρχονται από τις περιοχές ωτοκίας (Ιόνιο, Πελοπόννησος και Κρήτη), μερικές άλλες περιοχές έχουν παρουσιάσει αυξημένο αριθμό εκθαλασσώσεων, γεγονός που αναδεικνύει την παρουσία της *Caretta caretta* σε όλη τη χώρα.

Η συνθετότερη αιτία τραυματισμών αποδεικνύεται η εμπλοκή σε αλιευτικά εργαλεία σύμφωνα με τα παραπάνω στοιχεία. Άλλα έμμεσα αίτια τραυματισμού που έχουν καταγραφεί αποτελούν τα χτυπήματα από σκάφη και η κατάποση πλαστικών.

Όμως το πιο ανησυχητικό πρόβλημα αποτελεί η αύξηση των τραυματισμών στο κεφάλι, όχι από ατυχήματα, αλλά σκόπιμα. Η ανεύθυνη αυτή συμπεριφορά αποτελεί αιτία τραυματισμού των μισών περίπου χελωνών που περιθάλπονται αυτή τη στιγμή στο Κέντρο Διάσωσης.

Πολλές χελώνες θα οδηγηθούν στον θάνατο ύστερα από μακρές και επώδυνες διαδικασίες. Για να καταφέρει αυτό το αρχαίο ζώο να επιζήσει, θα χρειαστεί πολύς χρόνος και σημαντικοί πόροι.

Για την υποστήριξη των προσπαθειών μας βασιζόμαστε σε χορηγίες και δωρεές.

Σε αυτές θα βασιστεί η σωστή περίθαλψη και φροντίδα εξασφαλίζοντας ένα πιο λαμπρό μέλλον για τις χελώνες μας.

Πληροφορίες:

Έλλη Ταραμπέ, 210-5231342.

Υπεύθυνος Δικτύου Διάσωσης: Παύλος Τσάρος 210-8944444, 6972877962.



Αγώνας Ιστιοσανίδας μεγάλης απόστασης *Long Distance Wind Surfing Race 2011*



Ο αγώνας διοργανώθηκε από τον **Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο Βάρης Βάρκιζας** (ΝΑΟΒΒ) υπό την αιγίδα της **Ε.Ι.Ο.**

Η εκκίνηση ήταν από την παραλία της **Βάρκιζας** με beach start-rabbit start από την άμμο, το σημείο στροφής ορίστηκε από το νησάκι που βρίσκεται ανάμεσα στο Λαγονήσι και τη Σαρωνίδα και ο τερματισμός πίσω στην παραλία της Βάρκιζας. Ένας έμπειρος σερφίστας διήνυσε την απόσταση σε 45 λεπτά ενώ ένας μέσος σε μία ώρα και 35 λεπτά.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο αγώνας κατακλύστηκε από συμμετοχές ανθρώπων που δεν έχουν σχέση με αγώνες που μαζί με τους αθλητές σπάσανε το ρεκόρ των **158 συμμετοχών** και θα λέγαμε ότι θύμιζε λαϊκό μαραθώνιο. Σερφίστες από όλη τη χώρα μαγνητίστηκαν κυριολεκτικά με την ιδέα. Η παραλία της Βάρκιζας γέμισε με χρώματα σε μία ατμόσφαιρα γιορτής. Κάτι τέτοιο στην Ελλάδα έγινε για πρώτη φορά δίνοντας την ευκαιρία σε χομπίστες και αθλητές, γυναίκες και παιδιά να τρέξουν όλοι μαζί, να χαρούν όλοι μαζί, χωρίς κανέναν να ενδιαφέρεται για την πρώτη θέση, αλλά για τη συμμετοχή.

Χορηγός επικοινωνίας ήταν ο sport fm και sport day ενώ είχαμε και την υποστήριξη της Red Bull, moreradio.gr και αντιπροσώπων ειδών windsurf. Ήταν ένας αγώνας που για όσους παρευρέθηκαν, συμμετέχοντες ή μη, ήταν μία αξέχαστη εμπειρία που σε πολλούς αν όχι σε όλους χαράχθηκε στη μνήμη ως ο καλύτερος, πρωτότυπος, πετυχημένος αγώνας windsurf στην Ελλάδα.

Ο **ΝΑΟΒΒ** και μετά από το τεράστιο ενδιαφέρον που έδειξε ο κόσμος με αυτό που έζησε, υπόσχεται τη διοργάνωση και άλλων παρόμοιων events.

Τα αποτελέσματα του αγώνα ήταν:

ΓΥΝΑΙΚΕΣ overall:

1. **Διβαρη Αικατερίνη**
2. **Γιακα Σήλια**
3. **Μαρίνου Ιωάννα**

BIC TECHNO:

1. **Λούντρας Νικόλαος**
2. **Μπλατσούκας Γεώργιος**
3. **Διβαρη Αικατερίνη**

FREERIDE:

1. **Κοκκώνης Άγγελος**
2. **Αφεντάκης Κωστής**
3. **Σκούμης Ηλίας**

SLALOM:

1. **Καμπάς Θασέας**
2. **Λογοθέτης Σπύρος**
3. **Σακκάς Θάνος**

ΓΥΝΑΙΚΕΣ - freeride:

1. **Κούντου-Φάντη Έλφη**
2. **Μανατάκη Μαρία**
3. **Collin Cathy**

RS:X:

1. **Κοκκαλάνης Βύρωνας**
2. **Stauffacher Richard**
3. **Φράγκος Γεώργιος**

FORMULA:

1. **Φράϊ Χρήστος**
2. **Αβραμόπουλος Άγγελος**
3. **Τζαμαριάς Κώστας**

Δύο αργυρά και ένα χάλκινο μετάλλιο κατέκτησαν οι ιστιοπλόοι του Ν.Ο.ΚΑΤ. στο «ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΦΑΝΟΥΣ ΝΑΥΤΗ 2011»

Το Σαββατοκύριακο 10 και 11 Σεπτεμβρίου πραγματοποιήθηκαν στη Θεσσαλονίκη οι διασυλλογικοί αγώνες ιστιοπλοΐας με την επωνυμία «ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΦΑΝΟΥΣ ΝΑΥΤΗ 2011» που διοργανώθηκαν από τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Θεσσαλονίκης.

Από τον **Ναυτικό Όμιλο Κατερίνης** πήραν μέρος πέντε αθλητές και αθλήτριες οι οποίοι πραγματοποίησαν πολύ καλή εμφάνιση αφού κατάφεραν να κατακτήσουν δυο αργυρά, ένα χάλκινο μετάλλιο, μια 4^η και μια 6^η θέση. Πιο αναλυτικά, αργυρό μετάλλιο κατέκτησε η **Ζωή Μανιώτη** στο LASER 4,7 κοριτσιών καθώς και ο **Ευάγγελος Βαρμπένης** στο Optimist Παιδών, ενώ χάλκινο μετάλλιο κατέκτησε η **Δήμητρα Μητσοκάπα** στο Optimist Κοριτσιών. Η **Σοφία Κοπρένσκα** κατατάχθηκε τέταρτη στη κατηγορία Optimist Κορασίδων και ο **Δημήτρης Πασκούλης** 6^{ος} στην κατηγορία Optimist Αγοριών.

Τις ιστιοδρομίες και την προσπάθεια των πιο έμπειρων συναθλητών τους, είχαν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν από κοντά και όλοι οι νεαροί αθλητές, οι οποίοι εντάχθηκαν στην Ακαδημία Ιστιοπλοΐας του Ν.Ο.ΚΑΤ. τον περασμένο Μάιο και απαρτίζουν την προαγωνιστική ομάδα και το τμήμα αρχαρίων, συνοδευόμενοι από τον προπονητή του τμήματος **κο Ν.Σταυρίδη**.



Με μεγάλη επιτυχία διεξήχθη το World O'pen Cup 2011



Πάνω από 130 παιδιά από 10 χώρες ελαβαν μέρος στους αγώνες στην Ελβετία, από χώρες

όπως η Ιαπωνία, η Βραζιλία, η Αμερική και Αγγλία. Μετά από 5 χρόνια στην αγορά η διεθνής κλάση **O'pen Bic** δυναμώνει όλο και πιά πολύ.

Χάρη στην τέλεια οργάνωση των αγώνων από το **Yacht Club Ascona**, 8 αγώνες συμπληρώθηκαν στην **λίμνη Majeur** με ανέμους από 5 έως 15 κόμβους. Κάθε μέρα η διαδρομή του αγώνα ήταν διαφορετική με αποκορύφωμα 2 αγώνες slalom με τον άνεμο στους 15 κόμβους που επέτρεψαν στους αγωνιζόμενους να απολάυσουν μεγάλες ταχύτητες και διασκέδαση.

Φυσικά ενστάσεις δεν υπάρχουν στην κατηγορία **O'pen Bic**, αφού οι αποφάσεις των διαιτητών εκτελούνται επί τόπου, ώστε στο τέλος της ημέρας οι συμμετέχοντες είναι ελεύθεροι να δι-

ασκεδάσουν μεταξύ τους στο pasta party.

Τα αποτελέσματα ήθελαν τους αθλητές από την Γαλλία, Ιταλία και Ιαπωνία και φυσικά και την Ελβετία να διακρίνονται.

Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να δείτε εδώ και ελπίζουμε στο επόμενο αγώνες πληρώματα από την Ελλάδα θα λάβουν μέρος:

Day 1: www.openbic.com/news-events,5/world-open-cup-ascona-let/61.html

Day 2: www.openbic.com/news-events,5/second-day-ascona/62.html

Day 3: www.openbic.com/news-events,5/great-end-the-most-beautiful-world-cup/63.html

Π.Ο.Ι.Α.Θ.



ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ 2012

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ

9.01.2012 - 7.03.2012
5.03.2012 - 9.05.2012
7.05.2012 - 4.07.2012
2.07.2012 - 31.07.2012 (εντατικό)
3.09.2012 - 31.10.2012
29.10.2012 - 3.01.2013

▲ Γίνονται επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Δευτέρα από 19.00 έως 22.30.

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00.

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ

12.01.2012 - 7.03.2012
8.03.2012 - 9.05.2012
10.05.2012 - 4.07.2012
6.09.2012 - 31.10.2012
1.11.2012 - 3.01.2013

▲ Γίνονται επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 21.30

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ

12.01.2012 - 7.03.2012
8.03.2012 - 9.05.2012
10.05.2012 - 4.07.2012
6.09.2012 - 31.10.2012
1.11.2012 - 3.01.2013

▲ Γίνονται επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 21.30

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Νοέμβριος 2012 - Μάρτιος 2013

▲ Τα θεωρητικά μαθήματα γίνονται κάθε Τετάρτη από 18.00 έως 22.00 υπό μορφή σεμιναρίων.

▲ Πραγματοποιούνται 5 οκτάωρες εξόδοι με σκάφος και ένα εκπαιδευτικό τριήμερο

- Τα μαθήματα διδασκούνται με τους πλέον σύγχρονους τρόπους διδασκαλίας στη θεωρία και με 8 σύγχρονα εκπαιδευτικά σκάφη στην πρακτική.
- Το διδακτικό δυναμικό της σχολής αποτελείται από 20 έμπειρους καθηγητές και εκπαιδευτές με χιλιάδες μίλια εμπειρίας στη θάλασσα
- Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με επιδείξεις liferaft, σωστικών και πρώτων βοηθειών.



Πανελλήνιο Platu 25



Με την διεξαγωγή της Γ' Φάσης ολοκληρώθηκε το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Platu 25.

Το Πρωτάθλημα χαρακτηρίστηκε από τον μεγάλο ενθουσιασμό και την αγωνιστική διάθεση που επικράτησε στα πληρώματα των 12 σκαφών που συμμετείχαν.



ΤΕΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

		Φάση Α'						Φάση Β'						Φάση Γ'								
		R1	R2	R3	R4	R5	R6	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	TOTAL
1	Modus Vivendi - 3alfa	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	9	31
2	Platypus	2	3	7	2	5	3	4	3	6	2	5	3	2	3	3	1	4	4	3	1	66
3	Anaconda - Murphy & Nye	4	5	5	5	7	5	3	5	1	3	4	4	3	2	2	2	3	3	4	3	73
4	Ursa Minor - Aegean	9	6	8	6	4	4	5	2	3	10	3	5	4	5	6	4	6	6	5	4	105
5	Ευρίαλος	3	2	2	3	2	2	2	4	4	10	10	2	9	9	9	9	9	9	9	9	118
6	Nikolas	6	7	4	8	6	7	8	9	9	4	6	6	6	7	7	7	5	7	6	5	130
7	Ωκεανός	9	9	9	9	9	9	10	10	10	10	10	10	5	4	5	6	2	2	2	2	142
8	Jolly	9	9	9	9	9	9	10	8	8	6	2	7	7	8	4	5	7	5	7	6	144
9	Maximum	5	4	3	4	3	6	10	10	10	10	10	10	9	9	9	9	9	9	9	9	157
10	Minimum	7	8	6	7	8	8	6	7	5	10	10	8	9	9	9	9	9	9	9	9	162
11	Minilary	9	9	9	9	9	9	7	6	7	5	7	9	9	9	9	9	9	9	9	9	167
12	Duende	9	9	9	9	9	9	10	10	10	10	10	10	8	6	8	8	8	9	9	9	179

NOE Platu 25 Match Race

22-23/10/2011

Ο **Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος** σε συνεργασία με την πιο δραστήρια κλάση σκαφών στην Ελλάδα, την **Ελληνική κλάση Platu 25**, διοργάνωσε με απόλυτη επιτυχία **Πρωτάθλημα Match Race** με σκάφη της κλάσης Platu25.

Ο στίβος στήθηκε μπροστά ακριβώς από τις εγκαταστάσεις του NOE και όλες οι ιστιοποϊκές μάχες διαδραματίστηκαν μπροστά στα μάτια των θεατών του Μικρολίμανου που είχαν την ευκαιρία να απολαύσουν για μια ακόμα φορά τις καλύτερες ομάδες στο match racing σε έντονες ιστιοποϊκές κόντρες.

Οι αγώνες ξεκίνησαν το Σάββατο με μερικές ώρες καθυστέρηση λόγω έλλειψης αέρα. Ο καιρός όμως μετά τις 12, γέμισε από νότιες- νοτιοδυτικές διευθύνσεις που το απόγευμα γύρισε από βορειοδυτικές και έτσι η Επιτροπή Αγώνων κρατώντας τις ομάδες μέχρι αργά στη θάλασσα κατάφερε να ολοκληρώσει 12 από τα 14 flights του Round Robin.

Την Κυριακή με τον καιρό από βόρειες διευθύνσεις ολοκληρώθηκαν τα flights του Round Robin, βγήκε η σειρά κατάταξης των ομάδων και ξεκίνησαν οι ημιτελικοί και στη συνέχεια ο μικρός και ο μεγάλος τελικός.

Στον αγώνα συμμετείχαν 8 ομάδες, υψηλού επιπέδου, ανάμεσα τους δυο συμμετοχές από την Τουρκία, και για πρώτη φορά στο match racing, ο **Ιάσωνας Σπανομανώλης** με την ομάδα του που προέρχεται από την Ολυμπιακή κατηγορία 470.

Και στους ημιτελικούς και τελικούς με τον αέρα αρωγό όλα πήγαν καλά.

Οι δυο καλύτερες Ελληνικές ομάδες στο match race, η **Ομάδα Αταλά- ντη** & η **AEGEAN Team Ursa Minor**, έδωσαν τη μάχη του τελικού για το **YCG PLATU 25 MATCH RACE 2011**. Χρειάστηκαν 4 μονομαχίες

γεμάτες ένταση και πολλή δράση για την ομάδα του **Στρατή Ανδρεάδη**, για να πάρει πρώτη τους 3 βαθμούς που της έδωσαν την νίκη.

Στην δεύτερη θέση η ομάδα του **Ανδρέα Καραλή**, **Ursa Minor Aegean Airlines** και στην τρίτη η Τούρκικη ομάδα του **Τσελάλ Τουμσεν**.

Με την απονομή, το απόγευμα της Κυριακής, έληξε το συναρπαστικό διήμερο του match race και όλοι ανανέωσαν το ραντεβού τους για το Πανελλήνιο match race που θα διεξαχθεί από τον NOE στις 5-6 Νοεμβρίου. Οι επόμενες ημέρες θα είναι ιδιαίτερα σκληρές σε προπονήσεις αλλά και 'διάβασμα' κυρίως για τις νέες ομάδες.

Η τελική κατάταξη του αγώνα έχει ως εξής:

- 1) **Στρατής Ανδρεάδης**
- 2) **Ανδρέας Καραλής**
- 3) **Τσελάλ Τουμσέν (TUR)**
- 4) **Ιάσωνας Σπανομανώλης**
- 5) **Θοδωρής Τσουλφάς**
- 6) **Μετίν (TUR)**
- 7) **Jurek Strzemiecki**
- 8) **Παναγιώτης Μάντης**

Κριτές του αγώνα ήταν οι Bernadette Delbart (IJ), Jos M. Spijkerman (IJ), Παύλος Σκυλίτζης (IJ) & Μάριος Ζησιμάτος.





«ΝΑΥΜΑΧΙΑ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ»



Πραγματοποιήθηκε και φέτος με επιτυχία ο αγώνας «**ΝΑΥΜΑΧΙΑ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ**» του **Ι.Ο. Πατρών**.

Ο αγώνας έχει ενταχθεί στις εορταστικές εκδηλώσεις του Δήμου Ναυπακτίας για την επέτειο της ναυμαχίας του 1571, της τελευταίας κωπηλάτου ναυμαχίας μεταξύ του οθωμανικού στόλου και του στόλου της χριστιανικής Ευρώπης. Η ναυμαχία με νικητές τους Ευρωπαίους είχε μεγάλη ηθική σημασία για την Ευρώπη και σταμάτησε την επεκτατική πολιτική της οθωμανικής αυτοκρατορίας.

Ο αγώνας ήταν μικρός αλλά τεχνικός. Η εκκίνηση έγινε το **Σάββατο 1/10, το μεσημέρι, δίπλα από τη γέφυρα του Ρίου** με πολύ άστατο αέρα. Τα σκάφη ταξίδεψαν όρτσα, με σηματοδύρα στη Ροδινή και γύρισαν πλαγιοδρομία δευτερόπρυμα μέχρι τη Ναύπακτο.

Στο γραφικό ενετικό λιμανάκι έγινε η απονομή κυπέλλων στους νικητές των δύο κατηγοριών από τον Δήμαρχο Ναυπακτίας.

Στην **επιστροφή, την Κυριακή το πρωί**, ο αέρας είχε πέσει εντελώς. Την εκκίνηση του δεύτερου σκέλους έδωσε ο ίδιος ο Δήμαρχος.

Η διαδρομή ήταν η αντίστροφη, με όρτσα μέχρι τη Ροδινή και πλαγιοδρομία έως κατάπρυμα μέχρι το Ρίο.

Συμμετείχαν 20 σκάφη.

Τα αποτελέσματα του αγώνα ήταν:

Κατηγορία ORC International

1. **VENTUS-PORCELANA** με κυβερνήτη τον Μιχάλη Κλούβα
2. **BIDOURIK** με κυβερνήτη τον Φιλ Κορμπέτ
3. **ΦΟΙΒΗ** με κυβερνήτη τον Χάρη Κανδρή

Κατηγορία ORC Club

1. **ΤΙ ΜΟΥΝ** με κυβερνήτη τον Γιώτη Καράμπελα
2. **ΙΡΙΣ** με κυβερνήτη τον Δημήτρη Τσελίκα
3. **EX ANIMO** με κυβερνήτη τον Σπύρο Αντωνιάδη

Φθινοπωρινός αγώνας - 'ΥΔΡΑ 2011

Όπως κάθε χρόνο διοργανώθηκε και φέτος κατά τις ημέρες της Εθνικής μας Εορτής από τον **Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος** ο αγώνας της Ύδρας που **σηματοδοτεί ουσιαστικά το κλείσιμο της περιόδου αγώνων στην ανοικτή θάλασσα**. Ως γνωστόν το αντίστοιχο άνοιγμα κάθε χρόνο γίνεται πάλι με τον αγώνα της Ύδρας – Ελληνικής Επανάστασης που διοργανώνεται από τον ΠΟΙΑΘ τις ημέρες εορτασμού της Εθνικής μας Παλιγγενεσίας.

Ο αγώνας ξεκίνησε με μπαλόνια **από τον Φαληρικό Όρμο** την Παρασκευή **28 Οκτωβρίου**, ώρα 11:00 με καθαρό βοριά εντάσεως 5 μποφόρ και με ελάχιστο κυματισμό, όσο όμως απομακρύνονταν τα σκάφη από τη στεριά, ο αέρας και το κύμα δυνάμωναν με αποτέλεσμα λίγο πριν τα Τσελεβίγια ο αέρας να φθάσει τα έξι μποφόρ και το κύμα να δη-

μιουργεί καταστάσεις rolling που δυσκόλευαν τις μπότζες που υποχρεωτικά έπρεπε να γίνουν για να κρατηθούν τα σκάφη στην πορεία τους.

Άλλα σκάφη πέρασαν μέσα από τα Τσελεβίγια και άλλα από έξω. Στο στενό της Ύδρας λόγω της διαμόρφωσης των βουνών εστράφη προς Ανατολάς και τα σκάφη τερμάτισαν σχεδόν κατάπρυμα

Γενικά ήταν μια πολύ γρήγορη διαδρομή με μέσο όρο τις πέντε ώρες.

Η παραμονή στην Ύδρα ευχάριστη όπως πάντα, με ήλιο αλλά με ανεβασμένη ένταση αέρα στα επτά μποφόρ και αρκετό κύμα.

Την Κυριακή ο αέρας πάντα βοριάς επανήλθε στα έξι μποφόρ και η εκκίνηση καθυστέρησε λίγο μετά τις 10:00 π.μ. επειδή ορισμένα σκάφη άργησαν να βγουν από το λιμάνι λόγω αγκυροβολίας.

Τα γρήγορα σκάφη πρόλαβαν τον αέρα πριν πέσει στο **Μικρολίμανο** και τερμάτισαν σχετικά νωρίς, κερδίζοντας τη διαδρομή, ενώ τα πιο αργά καθυστέρησαν αρκετά.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Overall

ORCi

- 1) **ERYTOS II - COSMOTE**,
Σ.ΤΣΑΒΑΛΟΣ- Κ.ΜΑΝΘΟΣ, Ν.Ο.ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ
- 2) **CODE ZERO - VODAFONE**,
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ- ΜΠΕΛΕΓΡΗΣ, Ν.Ο.ΧΙΟΥ
- 3) **ALSOUMA - ALLIANZ**,
Θ.ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ, Π.Ο.Ι.Α.Θ

IRC

- 1) **ATALANTI XI**,
Σ.ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ, Ν.Ο.ΕΛΛΑΔΟΣ
- 2) **PROVEZA 4**,
Β.ΕΘΝΟΠΟΥΛΟΥ, Π.Ο.Ι.Α.Θ
- 3) **ACES**,
Μ.ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΑΚΗΣ- Δ.ΠΑΝΑΝΑΚΗΣ, Ι.Ο.ΠΕΙΡΑΙΩΣ

CLUB

- 1) **MANOULI TOO**,
Α.ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ, Ν.Ο.Τ.Κ
- 2) **FILIRA**,
Σ.ΠΟΥΛΟΣ, Ι.Ο.Π.ΔΕΗ
- 3) **GIALABOUKOS**,
Γ.ΛΑΣΔΑΣ, Ν.Ο.Ε.ΦΙΛΙΑΣ

ΚΛΑΣΕΙΣ

ORCi 1

- 1) **ERYTOS II - COSMOTE**,
Σ.ΤΣΑΒΑΛΟΣ- Κ.ΜΑΝΘΟΣ, Ν.Ο.ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ
- 2) **CODE ZERO - VODAFONE**,
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ- ΜΠΕΛΕΓΡΗΣ, Ν.Ο.ΧΙΟΥ
- 3) **ALSOUMA - ALLIANZ**,
Θ.ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ, Π.Ο.Ι.Α.Θ

ORCi 2

- 1) **SUGAR**,
Α.ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ, Ν.Α.ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
- 2) **ZANTINO - WIND**,
Π.ΣΤΡΟΥΖΑΣ, Π.Ο.Ι.Α.Θ

3) PARALOS

Σ.ΚΑΡΑΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, Ν.Ο.ΘΕΣΣΑΛ.

ORCi 3

- 1) **VIRUS II**,
Ν.ΚΑΪΤΑΤΖΙΔΗΣ, Ν.Α.ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
- 2) **VENTUS - PORSELANA**,
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ- ΚΛΟΥΒΑΣ, Ν.Α.ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
- 3) **WATER GIPSY**,
Ι.ΜΑΡΑΓΚΟΥΔΑΚΗΣ, Π.Ο.Ι.Α.Θ

ORCi 4

- 1) **AVGI**,
Ε.ΓΑΒΡΙΛΑΚΗΣ, Ι.Ο.Α.ΘΑ
- 2) **GORG**,
Α.ΚΙΤΣΑΡΑΣ, Ν.Ο.Τ.Κ
- 3) **NEFELI - VIOFANN**,
Κ.ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ, Ν.Ο.Τ.Κ

IRC1

- 1) **ATALANTI XI**,
Σ.ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ, Ν.Ο.ΕΛΛΑΔΟΣ
- 2) **PROVEZA 4**,
Β.ΕΘΝΟΠΟΥΛΟΥ, Π.Ο.Ι.Α.Θ
- 3) **ACES**,
Μ.ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΑΚΗΣ- Δ.ΠΑΝΑΝΑΚΗΣ, Ι.Ο.ΠΕΙΡΑΙΩΣ

IRC2

- 1) **PIX LAX III**,
Δ.ΒΑΣΙΛΑΚΟΣ, Ν.Ο.Τ.Κ
- 2) **ALTER EGO ABS**,
Σ.ΜΠΟΝΑΣ, Ν.Ο.ΕΛΛΑΔΟΣ
- 3) **PHOEBUS CGS ALUMNI**,
Φ.ΚΥΔΩΝΙΑΤΗΣ, Ν.Α.Ο.ΒΟΥΛΑΣ

CLUB 1

- 1) **MANOULI TOO**,
Α.ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ, Ν.Ο.Τ.Κ
- 2) **FILIRA**,
Σ.ΠΟΥΛΟΣ, Ι.Ο.Π.ΔΕΗ
- 3) **MARIELINA II**,
Α.ΜΠΕΘΑΝΗΣ, Α.Ν.Ο.Ι.Α.Θ

CLUB 2

- 1) **GIALABOUKOS**,
Γ.ΛΑΣΔΑΣ, Ν.Ο.Ε.ΦΙΛΙΑΣ
- 2) **THALASSO**,
Ν.ΛΙΟΝΤΑΣ, Ν.Ο.Ε.ΦΙΛΙΑΣ
- 3) **AETHRA**,
Ι.ΧΑΤΖΗΑΓΑΠΟΓΛΟΥ, Ι.Ο.ΠΕΙΡΑΙΩΣ





Κύπελλο Ναυμαχίας Σαλαμίνας – Ιστιοπλοϊκή Φιλία

24 – 25 Σεπτέμβρη 2011 | Φάληρο – Σαλαμίνα – Φάληρο

Ο **Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Ειρήνης-Φιλίας** (ΝΑΟΕΦ) διοργάνωσε διήμερο διασυλλογικό αγώνα ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας μαζί με τον **Ναυτικό Όμιλο Βουρκαρίου Σαλαμίνας** (ΝΟΒΣ), τον **Αττικό Ναυτικό Όμιλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θάλασσας** (ΑΝΟΙΑΘ) και τον **Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Παλαιού Φαλήρου** (ΙΟΠΦ). Τα σκάφη με τα πληρώματά τους **ξεκίνησαν το Σάββατο 24/9 Φάληρο – Σαλαμίνα και την Κυριακή 25/9 επέστρεψαν Σαλαμίνα – Φάληρο.**

Ο αγώνας γίνεται στο πλαίσιο του προγράμματος της περιφέρειας Σαρωνικού της Επιτροπής Ανοικτής Θάλασσας της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.

Η συμμετοχή σκαφών ανοικτής θάλασσας ήταν πάνω από 60, με πάνω από 250 αθλητές.

Είναι η πρώτη φορά που γίνεται αγώνας ανοικτής θάλασσας με προσορισμό τη Σαλαμίνα και συνδυάστηκε με τις εκδηλώσεις για την επέτειο της Ναυμαχίας της Σαλαμίνας, με απονομή επάθλων της 1ης ιστιοδρομίας στο Δημαρχείο, παρουσία του Δημάρχου, βουλευτών, κλπ.

Αφορμή για τον αγώνα ήταν και η στήριξη του νέου (από πέρυσι μέλους της ΕΙΟ) ΝΟΒΣ στον στόχο του να προσελκύσει νέους και να αναπτύξει την ιστιοπλοΐα στη Σαλαμίνα, έναν τόπο τόσο σημαντικό για την ιστορία της ελληνικής ναυτιλίας αλλά και της ίδιας της Ελλάδας.

Στην πρώτη ιστιοδρομία του Σαββάτου φύσαγε γενικά τραμουντάνα, με κάποιες διαλείψεις όμως που ταλαιπώρησαν ιδίως τα πιο αργά σκάφη. Την Κυριακή πάλι βοριαδάκι, με λίγη φάτσα μόνο στο τέλος στο Φάληρο, καλή ένταση ανέμου (4-5-6 μποφόρ), δυνατή και γρήγορη κούρσα.

Νικητές του αγώνα ήταν:

- Στην κατηγορία **ORC international** το σκάφος **"Ερωδιός"** του ΝΟΤΚ με κυβερνήτη το **Σωκράτη Καλλιγιά**, δεύτερο το **"Νέμεσις"** του ΝΟΕΦ με το **Δημήτρη Νικολάου** και τρίτο το **"Νεφέλη-Viofann"** του ΝΟΤΚ με τον **Κώστα Αντωνόπουλο**.
- Στην κατηγορία **ORC club** πρώτο το **"Χίμαιρα"** του ΝΟΤΚ με κυβερνήτη το **Σταύρο Τορόση**, δεύτερο το **"Αδρα"** του ΝΑΟΒ με το **Ζηνόβιο Γρηγοριάδη**, τρίτο το **"Γιαλαμπούκος"** του ΝΟΕΦ με το **Γιώργο Λάσδα**.
- Στην κατηγορία **IRC** πρώτο το σκάφος **"Grasshopper"** του ΑΝΟΙΑΘ με κυβερνήτη το **Στέλιο Κυριακίδη**, δεύτερο το **"Nautilus VI"** του ΝΑΟΒ με το **Δημήτρη Κουτσούκο** και τρίτο το **"Albireo"** του ΠΟΙΑΘ με το **Γιάννη Κουτσούκο**.

Όλα τα αποτελέσματα του αγώνα:

<http://www.naoef.gr/kns-if2011results.aspx>



ΑΓΚΙΣΤΡΙ

17 - 18 Σεπτέμβρη 2011

Φάληρο - Αγκίστρι - Φάληρο



Ο **Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Ειρήνης-Φιλίας** διοργάνωσε για 3η χρονιά **διήμερο διασυλλογικό αγώνα ιστιοπλοΐας ανοιχτής θάλασσας** μαζί με τον **ΙΟΠ ΔΕΗ**. Τα σκάφη με τα πληρώματά τους ξεκίνησαν το **Σάββατο 17/9 Φάληρο - Αγκίστρι** και την **Κυριακή 18/9 Αγκίστρι - Φάληρο**.

Ο αγώνας γίνεται στο πλαίσιο του προγράμματος της περιφέρειας Σαρωνικού της Επιτροπής Ανοικτής Θάλασσας της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.

Η συμμετοχή σκαφών ανοικτής θάλασσας έφτασε τα **95** (είχαν δηλώσει συμμετοχή 103) με πάνω από 350 αθλητές.

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Ειρήνης-Φιλίας (ΝΑΟΕΦ) ξεκίνησε από μία μικρή παρέα ανθρώπων της θάλασσας το 1989. Από τότε "μεγάλωσε" και έφτασε να είναι ο μεγαλύτερος ναυτικός όμιλος στην Ελλάδα σε δύναμη ναυταθλητικών ιστιοπλοϊκών σκαφών ανοικτής θάλασσας.

Έχει εκπαιδευτικά/προπονητικά τμήματα

τόσο στην ιστιοπλοΐα ελεγχόμενου στίβου (τα τμήματα υποδομής ξεκινούν με παιδιά από 6-7 χρόνων) όσο και ανοικτής θάλασσας (για ενήλικες). Επίσης έχει αθλητικό τμήμα τόσο στον ελεγχόμενο στίβο, με μεγάλες διακρίσεις αθλητών μας τα τελευταία χρόνια, όσο βέβαια και στην ανοικτή θάλασσα.

Στην ιστιοπλοΐα ανοικτής θάλασσας διοργανώνει τέσσερις διασυλλογικούς αγώνες το χρόνο με πολύ μεγάλη συμμετοχή (από 50 έως 105 σκάφη), οι δύο των οποίων είναι συνδιοργανώσεις με άλλους Ομίλους (να σημειωθεί ότι ο ΝΑΟΕΦ είναι ο Όμιλος που έχει καθιερώσει πλέον τις συνδιοργανώσεις στην περιφέρεια του Σαρωνικού).

Περισσότερα για τον **ΝΑΟΕΦ** στο **www.naoef.gr**, για τον αγώνα του Αγκιστρίου στο <http://www.naoef.gr/agkistri%202011.aspx>.

Πρόσωπο επαφής: Σταμάτης Πάρκας, έφορος ιστιοπλοΐας ΝΑΟΕΦ, 6984592785, 2106231239, e-mail naoef@naoef.gr.

Στην πρώτη ιστιοδρομία του Σαββάτου φύσαγε γενικά μαϊστρο-τραμουντάνα, τα σκάφη κατέβηκαν αρκετό δρόμο με μπαλονάδα, όπου δυνάμωνα λίγο ή φατσάριζε ο καιρός με τζένοες. Στα τελευταία δυό μίλια, από τη Μετώπη μέχρι τον τερματισμό στο μώλο του Μύλου στο Αγκίστρι ταλαιπωρήθηκαν λίγο να τερματίσουν όρτσα, ιδιαίτερα οι πιο αργοί που είχε κόψει κάπως και ο αέρας. Παρόλα αυτά ήρθαν όλοι γρήγορα, το πρώτο σκάφος πέρασε τη γραμμή τερματισμού σε λιγότερο από 2:30 ώρες, το τελευταίο σε 5:30.

Η Κυριακή είχε ένα αρκετά σταθερό άνεμο ανοικτά όρτσα (πάλι μαϊστροτραμουντάνα). Οι τερματισμοί πάλι γρήγοροι, αν και τα πιο αργά σκάφη συνάντησαν πιο πολλές δυσκολίες αυτή τη φορά. Το πρώτο σκάφος τερμάτισε σε 2:45, το 7:20 περίπου.

Νικητές του αγώνα ήταν:

- Στην κατηγορία **ORC international** το σκάφος **WIND ZANTINO** του ΠΟΙΑΘ με κυβερνήτη τον **Παναγιώτη Στρούζα**, δεύτερο το

BLUE PEARL του ΠΟΙΑΘ με τον **Χρήστο Καρύδη** και τρίτο το **ΙΩΝΙΑ** του ΝΟΤΚ με τον **Αναστάσιο Δεληγιώργη**.

- Στην κατηγορία **ORC club** 1ο το **ABSOLUT MELISSA** του ΠΟΙΑΘ με κυβερνήτη το **Βαγγέλη Καφετζιδάκη**, 2ο το **ΣΕΜΕΛΗ II** του ΝΑΟΒ με τον **Ηλία Βασιλειάδη** και τρίτο το **ΠΕΡΑΝ** του ΣΕΑΝΑΤΚ με το **Σωκράτη Καβαλιεράτο**.
- Στην κατηγορία **IRC** 1ο το σκάφος **ΠΥΞ ΛΑΞ III** του ΝΟΤΚ με κυβερνήτη το **Δημήτρη Βασιλάκο**, 2ο το **ALBIREO** του ΠΟΙΑΘ με το **Γιάννη Κουτσούκο** και 3ο το **GRASSHOPPER** του ΑΝΟΙΑΘ με το **Στέλιο Κυριακίδη**.

Την Τετάρτη 21 Σεπτέμβρη στις 20:30 έγιναν οι απονομές επάθλων στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΕΦ στο Μικρολίμανο, Ακτή Δηλαβέρη 2, με την παρουσία Προέδρων Ομίλων και των πληρωμάτων των σκαφών που συμμετείχαν στον αγώνα.





Syros Race 2011

Το απόγευμα της Κυριακής **4 Σεπτεμβρίου** ολοκληρώθηκε με επιτυχία η **τρίτη κατά σειρά διοργάνωση** του διεθνούς ιστιοπλοϊκού αγώνα ανοικτής θαλάσσης **Syros Race** που διοργανώνει ο Ναυτικός Όμιλος Σύρου.



Η διοργάνωση ξεκίνησε ουσιαστικά την **Τετάρτη 31 Αυγούστου** με την **υποδοχή των σκαφών** στον ειδικό χώρο που είχε κρατηθεί στο λιμάνι της Ερμούπολης με τη διενέργεια ελέγχων ασφαλείας και δειγματοληπτικές καταμετρήσεις στα συμμετέχοντα σκάφη, έλεγχοι οι οποίοι συνεχίστηκαν και το πρωί της Πέμπτης και μέχρι να δοθεί η εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας. Το βράδυ της Τετάρτης πραγματοποιήθηκε, επίσης, η **συνάντηση των Κυβερνητών** (Skippers' meeting) προκειμένου να δοθούν οι απαραίτητες οδηγίες και διευκρινίσεις για τη διεξαγωγή του αγώνα και λεπτομέρειες για τις διαδρομές.

Σύμφωνα με το πρόγραμμα, το μεσημέρι της Πέμπτης τα σκάφη εκκίνησαν όλα μαζί για αγώνα ολυμπιακού τριγώνου και στη συνέχεια παλινδρομικό αγώνα (όρτσα-πρίμα).

Η μεταβλητότητα του ανέμου – που κυμάνθηκε από άπνοια μέχρι και 17-18 κόμβους – δημιούργησε ενδιαφέρουσες συνθήκες για τα σκάφη και τα πληρώματα, τα οποία κλήθηκαν να επιστρατεύσουν όλη τους τη μαεστρία σε θέμα τακτικής για να νικήσουν τη μάχη μεταξύ τους, αλλά και με το χρόνο.

Το τέλος της πρώτης μέρας βρήκε νικητή το σκάφος **ΟΥΣΥΡΑ** του Ναυτικού Ομίλου Σύρου για την κατηγορία IRC, ενώ στα ORC ξεχώρισε το **GRANMA X** του Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης.

Την **Παρασκευή**, δεύτερη αγωνιστική ημέρα του Syros Race, η Επιτροπή Αγώνα αποφάσισε τη διεξαγωγή του **offshore αγώνα Ερμούπολη-Μύκονος-Ερμούπολη**. Δυστυχώς, οι αρχικές προβλέψεις για σταθερό αέρα 15-20 κόμβων δεν επαληθεύτηκαν, δίνοντας μεγάλα διαστήματα χαμηλού καιρού και άπνοιας και αναγκάζοντας τα συμμετέχοντα σκάφη να 'πειραμαστιστούν' με αρκετές, διαφορετικές τακτικές προκειμένου να καταφέρουν να φτάσουν τη βαθμολογική πύλη (scoring gate) στην παραλία Paradise. Σε όσα σκάφη κατάφεραν πάντως να καβατζάρουν τη σηματοδότη της Μυκόνου, ο Αίολος στάθη-

κε στο πλευρό τους επιτρέποντας τους να τερματίσουν εντός των χρονικών ορίων.

Την πρώτη θέση στα IRC κατέκτησε το σκάφος **IBANOΗΣ** του ΝΟΕΦ με μια πραγματικά εντυπωσιακή κούρσα, ενώ στα ORC πρώτο βγήκε το σκάφος **ΑΙΘΡΑ** του Ν.Ο. Χανίων.

Ο αγώνας συνεχίστηκε την επόμενη ημέρα, **Σάββατο**, με ένα ωραίο βοριάδακι 14-16 κόμβων και σπηλιάδες που έφταναν τους 22-23 κόμβους. Η διαδρομή που επιλέχθηκε αυτή τη φορά ήταν ο **παράκτιος (coastal) αγώνας Ερμούπολη-Φοίνικας-Ερμούπολη!**

Η διαδρομή – που ξεκίνησε με σηματοδότη στα όρτσα – είχε όλες τις δυνατές πλεύσεις, δίνοντας την ευκαιρία για ωραία και ενδιαφέροντα ιστιοπλοϊά!

Τα πληρώματα έδωσαν τον καλύτερο εαυτό τους και οι διαφορές στον τερματισμό κρίθηκαν σε δευτερόλεπτα και λεπτά! Την πρώτη θέση στα IRC πήρε το σκάφος **ΟΥΣΥΡΑ** του Ν.Ο. Σύρου και το σκάφος **GRANMA X** του Ν.Ο. Θεσσαλονίκης στα ORC.

Το βράδυ της ίδιας ημέρας παρατέθηκε το επίσημο δείπνο για τα πληρώματα και έγινε η απονομή των 3 πρώτων ημερών παρουσία των αρχών του τόπου.

Για την τελευταία αγωνιστική ημέρα του Syros Race είχε προγραμματισθεί αγώνας ολυμπιακού τριγώνου και παλινδρομικές ιστιοδρομίες (όρτσα-πρίμα). Η αυξημένη ένταση του αέρα όμως οδήγησε την Επιτροπή Αγώνα στην απόφαση να γίνει ξανά ο παράκτιος mini-offshore αγώνας Ερμούπολη-Φοίνικας-Ερμούπολη.

Αυτή τη φορά, στην κατηγορία IRC την πρώτη θέση πήρε το σκάφος **IBANOΗΣ** του ΝΟΕΦ, ενώ το **GRANMA X** του Ν.Ο.Θ. διατήρησε την πρωτιά στα ORC.



Το απόγευμα της Κυριακής έγινε η απονομή της τελευταίας αγωνιστικής ημέρας, καθώς και η **απονομή στους νικητές της τελικής κατάταξης στις κατηγορίες IRC, ORC1 & ORC 2**, όπου τις πρώτες θέσεις κατέκτησαν αντίστοιχα το **ΟΥΣΥΡΑ** του Ν.Ο. Σύρου, το **GRANMA X** του Ν.Ο. Θεσσαλονίκης και το **ΑΙΘΡΑ** του Ν.Ο. Χανίων.

Η διοργάνωση ολοκληρώθηκε σε κλίμα ενθουσιασμού με τα πληρώματα να δίνουν ραντεβού για τον επόμενο χρόνο, οπότε και ο ανταγωνισμός προβλέπεται ιδιαίτερα σκληρός, καθώς όπως αποκαλύφθηκε, λίγες μέρες πριν τις ημέρες του Syros Race θα διεξαχθεί το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα σκαφών ανοικτής θαλάσσης 2012 ενώ και ο αγώνας Aegean Regatta θα έχει ως τελευταίο σταθμό την Ερμούπολη, ευυνώντας την προσέλευση των σκαφών.

Λίγα λόγια για τη διοργάνωση...

Το **Syros Race** είναι ένας διεθνής, ιστιοπλοϊκός αγώνας για σκάφη ανοικτής θαλάσσης των κατηγοριών IRC & ORC, ο οποίος διοργανώνεται από το **Ναυτικό Όμιλο Σύρου** τα τελευταία 3 χρόνια και τείνει να γίνει θεσμός στο ιστιοπλοϊκό γίγνεσθαι της χώρας μας.

Στη φετινή, επιτυχημένη διοργάνωση μεγάλη βοήθεια προσέφεραν ως συνδιοργανωτές η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και ο Οργανισμός Πολιτισμού & Αθλητισμού Σύρου του Δήμου Ερμούπολης-Σύρου, καθώς και οι Τοπικοί Χορηγοί και οι Χορηγοί Επικοινωνίας που στήριξαν, όπως κάθε χρόνο, την προσπάθεια του Ναυτικού Ομίλου Σύρου.

Τελική Κατάταξη

Κατηγορία IRC

ΟΥΣΥΡΑ

ΙΒΑΝΟΗΣ

G POINT

Κατηγορία ORC 1

GRANMA X

ΖΕΦΥΡΟΣ

ΠΑΝΟΣ ΓΟΛΕΜΗΣ

Κατηγορία ORC 2

ΑΙΘΡΑ

ΑΝΤΙΟΠΗ

ΑΛΙΣΣΑΧΝΗ





Γουρουνόπουλο 2011



Για 4η χρονιά και 1η μέσα στο επίσημο καλεντάρι, ο **Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Βούλας** διοργάνωσε τον πρωτότυπο παράκτιο (coastal) ιστιοπλοϊκό αγώνα για σκάφη ανοικτής θάλασσας κατηγορίας **ORC & IRC** με την ονομασία «**ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2011**». Ένας αγώνας που ξεκίνησε σαν χάπενινγκ με σκοπό την συνεύρεση των ιστιοπλόων του ομίλου αρχικά και από πέρσι άνοιξε τις πύλες του για όλον τον ιστιοπλοϊκό κόσμο.

Φέτος δηλώσαν συμμετοχή 58 σκάφη, που αποτελούν ρεκόρ για το συγκεκριμένο αγώνα. Η εκκίνηση ήταν προγραμματισμένη για τις 11:00 το πρωί τη **Κυριακής 23 Οκτωβρίου 2011**, και η **διαδρομή ήταν ένα τρίγωνο** μεταξύ **ΝΑΟΒ – Βραχ. Πρασονήσι – Βραχ. Καβουρονήσι – ΝΑΟΒ**, την οποία οι συμμετέχοντες έπρεπε να κάνουν μια ή δυο φορές πράγμα που εξαρτιόταν από τα κέφια του αέρα.

Τα σκάφη συγκεντρώθηκαν έξω από τις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΒ περιμένοντας για το σήμα εκκίνησης. Μια εκκίνηση όμως όχι συνηθισμένη καθώς τα σκάφη δεν εκκινούν όλα μαζί, όπως γίνεται συνήθως, αλλά το ένα μετά το άλλο. Η σειρά εκκίνησης καθορίζεται με βάση το βαθμό ικανότητας (GPH) με πρώτο να εκκινεί το πιο αργό σκάφος και τελευταίο το πιο γρήγορο. Αυτό το χαρακτηριστικό δίνει τεράστιο ενδιαφέρον στον αγώνα καθώς γίνεται ένα κυνηγητό μεταξύ των σκαφών ώστε να τερματίσουν όσο πιο ψηλά γίνεται και να γευτούν τα έπαθλα που προσφέρει ο ΝΑΟΒ. Να σημειώσουμε εδώ ότι η σειρά τερματισμού είναι και η τελική κατάταξη.

Ο Αίολος έκανε κι εκείνος τα παιχνίδια του το πρωινό της Κυριακής κα-

θυστερώντας να φέρει τον πολυπόθητο Βοριά στον κόλπο της Βούλας, και ανάγκασε την Επιτροπή να σηκώσει «Αναβολή» παρατείνοντας την ανυπομονησία και την πείνα των ιστιοπλόων. Τελικά στις 11:20 ο Βοριάς 'έστρωσε' όπως λέμε στην ιστιοπλοϊκή διάλεκτο και με ένταση από 15-20 μίλια δόθηκε η εκκίνηση για το πρώτο σκάφος, που ήταν το **MAROUSSO**, και από εκεί και πέρα διαδοχικά εκκίνησαν και τα υπόλοιπα με τελευταίο να φεύγει το **ΟΚΕΑΝΟΣ II**. Για μιάμιση ώρα όσοι βρισκόντουσαν στο χώρο του ΝΑΟΒ αλλά και στα γύρω παραθαλάσσια στέκια Βούλας και Καβουρίου απολαμβάνοντας το κυριακάτικο καφεδάκι τους, είχαν την ευκαιρία να θαυμάσουν έναν πολύ όμορφο και θεαματικό αγώνα, με τα σκάφη να προσφέρουν εντυπωσιακές φάσεις, κυνηγώντας το ένα το άλλο, με εντυπωσιακά περάσματα στα σημεία στροφής και πολλές εναλλαγές στην κατάταξη.

Ύστερα από μιάμιση ώρα αγώνα και δυο βόλτες στην τριγωνική διαδρομή, το πρώτο σκάφος που πέρασε τη γραμμή τερματισμού ήταν ORC και συγκεκριμένα το **MELX II** με κυβερνήτη το **Σταύρο Παπαγιαννόπουλο** δεύτερο ORC το **HIMAIRA** με κυβερνήτη το **Σταύρο Τορόση** και τρίτο ORC το **NEMESIS** με κυβερνήτη το **Ζήση Δημητρίου**. Στα IRC το πρώτο σκάφος που πέρασε τον τερματισμό ήταν το **APIDALOS NAFS** με κυβερνήτη τον **Παύλο Κούρκουλο** δεύτερο το **AFROESSA** με κυβερνήτη τον **Κώστα Γκρέτσο** και τρίτο το **PIX LAX III** με κυβερνήτη το **Δημήτρη Βασιλάκο**.

Τα έπαθλα για τους τρεις πρώτους νικητές των δυο κατηγοριών ήταν από ένα ροδοκοκκινισμένο γουρουνόπουλο, προσφο-



1. Νικητής της κατηγορίας ORC το MELX II με κυβερνήτη το Σταύρο Παπαγιαννόπουλο.
2. Νικητής της κατηγορίας IRC το APIDALOS NAFS με κυβερνήτη τον Παύλο Κούρκουλο.



ρά του ΝΑΟΒ, ενώ ο πρώτος νικητής κάθε κατηγορίας έπαιρνε και ένα σώβρακο φτιαγμένο από πανί σκάφους, προσφορά του Γιάννη Κακίτση, με υπογεγραμμένα τα ονόματα των σκαφών που συμμετείχαν στον αγώνα. Επίσης ο πρώτος νικητής της πολυπληθέστερης κατηγορίας, που ήταν τα ORC, έπαιρνε και το επαμειβόμενο έπαθλο, έναν κουμπαρά σε μορφή γουρουνιού.

Κι επειδή ένα τέτοιο event πρέπει να έχει και happy end, μετά το τέλος του αγώνα ακολούθησε το πατροπαράδοτο γλέντι. Τα σκάφη μη μπορώντας να δέσουν μέσα στον όμιλο, λόγω έλλειψης χώρου, έριξαν άγκυρες κι έδεσαν αρόδο περιμετρικά στον λιμενοβραχίονα, με τους προπονητές και τα φουσκωτά του ομίλου να εκτελούν χρέη μεταφορέων των πληρωμάτων στο μώλο. Το γλέντι ήταν ρεφενέ και περιελάμβανε σουβλάκια ψημένα από τα μέλη του ΝΑΟΒ και διάφορα άλλα εδέσματα, άφθονο κρασί να ρέει και όλα αυτά συνοδεύει ορχήστρας από επίλεκτους ιστιοπλόους που όλο και κάποιο μουσικό όργανο έχουν στα σκάφη τους εκτός από τα συνηθισμένα ανεμόμετρα, δρομόμετρα και GPS.

Πολλά συγχαρητήρια σε όλους όσους συμμετείχαν στην οργάνωση ενός τέτοιου γεγονότος που πραγματικά λείπει από τα ελληνικά δρώμενα και να ευχηθούμε να υπάρξουν και άλλες αντίστοιχες εκδηλώσεις.

Και του χρόνου...!!!





1^{ος} Διεθνής Αγώνας Κλασσικών σκαφών και Παραδοσιακών Καϊκιών

Εύηλο, μπρούντζος και πίκια στο Spetses Classic Yacht Race

Την εποχή που τα πάντα περιστρέφονται γύρω από την ταχύτητα και τις επιδόσεις, ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος έστρεψε την προσοχή μας στα παλιά σκαριά που μας θυμίζουν άλλες εποχές.

Ξύλινα ιστιοφόρα με ψηλά κατάρτια αλλά και καϊκια με φλόκους και αράπηδες ζωντάνεψαν την πανέμορφη περιοχή των Σπετσών.

Με χορηγό το Ούζο Πλωμάρι και υποστηρικτή το επιβλητικό ξενοδοχείο Poseidonion Grand Hotel, με φόντο το καταπράσινο τοπίο και τα αρχοντικά σπίτια, 23 σκάφη άνοιξαν τα πανιά τους για δύο ημέρες και άφησαν τους πάντες άφωνους. Η Ντάπια γέμισε με Σπετσιώτες και επισκέπτες, οι οποίοι παρακολουθούσαν ενθουσιασμένοι. Ας μην ξεχνούμε ότι στην περιοχή υπάρχουν ακόμα караβομαραγκοί που ναυπηγούν ξύλινα σκαριά, οπότε οι θεατές είχαν ιδιαίτερους λόγους να παρακολουθούν με ενδιαφέρον.

Τα σκάφη χωρίστηκαν σε δύο κατηγορίες ανάλογα με τον τύπο τους (κλασσικά ιστιοφόρα και παραδοσιακά καϊκια) και ακολούθησαν διάφορες ιστιοπλοϊκές διαδρομές μεταξύ Σπετσών και Πόρτο Χελίου. Το πιο παλιό ιστιοφόρο από τη δεκαετία του 1920 ήταν το

“Flamingo” ενώ από τα καϊκια ήταν η “Φανερωμένη” του 1945, ο ιδιοκτήτης του οποίου έχει δημιουργήσει το αξιόλογο site www.faneromeni.gr.

Μάλιστα η συμμετοχή παραδοσιακών καϊκιών στην Ελλάδα αποτελεί παγκόσμια πρωτοτυπία καθώς τα καϊκια αυτά είναι διεθνώς γνωστά ως «Aegean Classic Schooners». Ο τίτλος τους κρύβει ένδοξη ιστορία καθώς κατά τη διάρκεια του Β' Παγκόσμιου Πολέμου, το Βρετανικό Ναυτικό, τα είχε επιτάξει, αποκαλώντας τα «Schooners of the Levant».

Ευτυχώς ο καιρός ήταν ευνοϊκός, με μέτριο άνεμο από βόρειες διευθύνσεις που έφερνε τα σκάφη μέχρι το παλιό λιμάνι και τη Ντάπια με όλα τα πανιά τους φουσκωμένα.

Την πρώτη θέση στα καϊκια κατέλαβε το “Caretta Careta” του Andrick Delaroché ενώ στα κλασσικά το “Claramara” του Γεωργίου Ανδρεάδη. Εκτός από το αγωνιστικό σκέλος, υπήρχε βραβείο καλύτερης εμφάνισης, το οποίο δόθηκε στο πλήρωμα του καϊκιού «Τρίτων».

Στόχος των διοργανωτών είναι να επαναληφθεί ο αγώνας το 2012 με περισσότερες ελληνικές και ξένες συμμετοχές.





MARAN GAS MARITIME INC.

Partnerships and Teamwork

...bring success to humans

8,ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE P.O. BOX 77060, GR-17510
TEL.: +30 (2130) 174 500 FAX: +30 (2130)174 800
Email : mail@marangas.com



Ο αγώνας των κλασσικών σκαφών με άηλο μάτι

Πρώτο Σαββατοκύριακο του Οκτώβρη με γλυκό φθινοπωρινό καιρό. Ήλιος συννεφιά, λίγη ψύχρα. Στο **λιμάνι των Σπετσών** ένα πολύχρωμο πλήθος, ασυνήθιστο για φθινόπωρο στο νησί, απλώνεται σιγά σιγά ψιθυρίζοντας, φωνάζοντας, γελώντας.

Παρακεί μια παρέα από πιτσιρίκια. Ένα φορτηγό ηλεκτρονικό παιχνίδι, μονοπωλεί την προσοχή τους, μέχρι που η φωνή του μικρότερου της παρέας έρχεται να την αποσπάσει. «*Κοιτάξτε πόσα παλιά καράβια με πανιά γέμισε η θάλασσα! Σαν αυτά που βλέπουμε στο σινεμά. Φαίνεται γυρίζουν ταινία!*» Μια μικρή δεσποσύνη, είναι δεν είναι 10 χρόνων, αναλαμβάνει να βάλει τα πράγματα στην θέση τους. «*Δεν γυρίζουν ταινία, ο μπαμπάς μου είπε ότι αυτό το Σαββατοκύριακο είναι ο 1ος Διεθνής αγώνας Κλασσικών σκαφών και Καϊκιών.*»

Ξαφνικά το ηλεκτρονικό παιχνίδι φαντάζει μικρό, αδιάφορο. Η προσοχή και τα παιδικά μάτια στρέφονται ολότελα στη θάλασσα.

Κλασσικά ιστιοφόρα, σκάφη μιας άλλης εποχής και παραδοσιακά Ελληνικά Καϊκία μ' ανοιγμένα τα πανιά πλημμύρισαν το λιμάνι. Οι ημερομηνίες κατασκευής τους ανακατεύονται όπως ανακατεύονται τα σκάφη στο νερό. Σκάφος του 1920, 1928, 1929, 1945, 1947, 1978...Ο νους τα χάνει, τα μάτια 'πληγώνονται' από τόσο ομορφιά.

Η πυξίδα του χρόνου γυρίζει σαν τρελή προς τα πίσω κι ο νους παρασύρεται μαζί της σ' άλλες εποχές, σ' άλλα ταξίδια. Σε караβόσκαρα μ' ανοιγμένα πανιά, σε πρόσωπα τραχιά απ' την αρμύρα και τον αέρα, σε χέρια ροζισμένα απ' τα χοντρά σκοινιά. Φορτωμένα τ' αμπάρια τους μπαχάρια, στάρι, κρασί, μπρούντζο, χαλκό, ασήμι, πολύτιμα υφάσματα. Τα ταξίδια μακρινά κι επικίνδυνα...

Σήμερα όμως Σκαριά, Πανιά, Χρώματα, Καπεταναίοι και Πληρώματα είναι έτοιμα για έναν αγώνα που σημασία μάλλον όταν τελειώσει δεν θα έχει η σειρά κατάταξης αλλά το "Γίνεσθαι".

Ο **1ος Διεθνής αγώνας Κλασσικών Σκαφών και Καϊκιών** στις **Σπέτσες** είναι γεγονός και έτοιμος ν' αρχίσει.

Ο κόσμος στην προβλήτα πολός, οι πιο τυχεροί καθισμένοι αναπαυτικά στις πολυθρόνες του Ποσειδωνίου του κλασσικού κτιρίου που δεσποζει στο λιμάνι με καφεδάκι και τα πιτσιρίκια πρώτη σειρά προβλήτα. Όλοι σ' αναμονή.

Το σήμα εκκίνησης από την Επιτροπή Αγώνων ακούγεται, τα σκάφη ξεκινούν και οι θεατές φωνάζοντας εύχονται καλό αγώνα.

Οι καπεταναίοι καλούνται ν' αναδείξουν τις δεξιότητες τις δικές τους και αυτές των μοναδικών αυτών σκαφών. Τα πληρώματα έτοιμα στις εντολές τους, ιστιοπλόδοι που κάποιοι απ' αυτούς τρέχουν για πρώτη φορά με ξύλινα ιστιοφόρα και καϊκία μιας άλλης εποχής. Θαυμασμός, μικρή ανησυχία, αγωνία και περηφάνεια ζωγραφίζονται στα πρόσωπά τους.

Ο Αίολος σοκαρισμένος δεν πιστεύει στα μάτια του. «*Από πού ξεφύτρωσαν όλα αυτά τα σκάφη*» αναρωτιέται. Έχει χρόνια να δει τόσα πολλά μαζεμένα κι αποφασίζει ν' απολαύσει το θέαμα όσο πιο πολύ μπορεί κάνοντας και σ' εμάς το δώρο αυτό. Σαν μικρό παιδί αρπάζει τους ασκούς του κι αρχίζει το παιχνίδι. Αέρας, Άνοιxa, Ελαφρύ Αγέρι και πάλι Αέρας!!!

Τα πανιά φουσκώνουν, αδειάζουν, τρεμοπαίζουν, θροίζουν. Ο Αίολος γελάει, οι καπεταναίοι επιστρατεύουν όποια τεχνική τους, τα πληρώματα τρέχουν πλώρα πρύμνα αρκεί να μην σταματήσει η ιστιοδρομία.

Το θέαμα μοναδικό!!! Βγαλμένο les από σελίδες παλαιών βιβλίων, που αφηγούνται ιστορίες με ταξίδια από σκαριά ιστιοφόρα, ξύλινα, μοναδικά. Ο κόσμος δεν 'χορταίνει' να βλέπει. Επευφημίες, σχόλια, παλαμάκια δίνουν το tempo στην προβλήτα.

Τα χρώματα των πανιών ανακατεύονται με το μπλε της θάλασσας, λαμπυρίζουν, καθρεφτίζονται σαν 'όμορφες έφηβες' στον φθινοπωρινό ήλιο 'βαρύτιμα μετάξια', βαθαίνουν τα χρώματά τους, όταν κάποια σύννεφα, πού τρέχουν τον δικό τους αγώνα στον ουρανό 'παρεμβαίνουν' les και ζηλεύουν το λαμπύρισμα τους στον ήλιο. Τα μάτια δεν προλαβαίνουν τις εικόνες. Πλαγιοδρομία, αλλαγή πανιών, τα μπαλόνια ανεβοκατεβαίνουν, επιστράτευση κάθε βοηθητικού πανιού, αλλά και αργή περήφανη ιστιοδρομία.

Τα Καϊκία φτιαγμένα από ελληνικά χέρια σε παλιούς ταρσανάδες, που μύριζαν κατράμι, που δουλεύτηκαν με μεράκι και αγάπη μήνες ολάκερους με απλά εργαλεία αλλά με περίσσεια μαστοριά και παράδοση. Καϊκία που χρόνους ολάκερους ταξιδεύουν τους Έλληνες στις θάλασσες. Χρωματιστές γάστρες, ανοιγμένα πανιά γλιστρούν στο νερό, ερωτοτροπούν μαζί του, σαν να του θυμίζουν την ύπαρξή τους στο βάθος του χρόνου, η μπίστρα φουσκώνει, ξεφουσκώνει, κλείνει το μάτι στον Αίολο παίζοντας το παιχνίδι του. Οι καπεταναίοι δίνουν εντολές, γελούν, αστεϊάζονται, 'ψάχνουν' τον αέρα.

Οι φωνές στην προβλήτα μπερδεύονται με τον απόηχο από τις φωνές των καπεταναίων. Ήχοι και Εικόνες έχουν στήσει ένα τρελό χορό πού



τους παρασύρει όλους.

«Κοίτα πόσα πανιά έχει το μπλε, εμένα μ' αρέσει το κόκκινο καϊκι, κοίτα πως έγειρε το άσπρο, αυτό είναι πρώτο...» Τα πιτσιρίκια χοροπηδούν, ξεφωνίζουν. Κάποιοι ηλικιωμένοι κοιτούν τα καϊκια με νοσταλγία. Ένας απ' αυτούς σιγοψιθυρίζει «είχαμε πολλά τέτοια καϊκια στο νησί, εδώ τα φτιάχναμε, ξέρετε πόσα ταξίδια έχω κάνει μ' ένα τέτοιο καϊκι, με καιρούς, με θάλασσα ανταριασμένη, αλλά αυτό πάντα μας γύριζε στα σπίτια μας». Κοιτώ το ασπρομάλλικο κεφάλι, το ρυτιδιασμένο από το χρόνο πρόσωπο, τα γαλάζια μάτια που έχουν κάτι από το μπλε της φθινοπωρινής θάλασσας. Τα βλέπω να θολώνουν. Με ανάστροφη την παλάμη βιαστικά σκουπίζει ένα δάκρυ, ντρέπεται, κι εγώ κοιτάζω αλλού, για να μη δει το δικό μου, που άναρχα ξεπήδησε απ' τη νοσταλγία της αφήγησής του, από το 'ρυτίδιασμα' της σιγανής φωνής του.

Το βράδυ του Σαββάτου βρήκε καπεταναίους, πληρώματα, θεατές στα γραφικά ταβερνάκια των Σπετσών. **Μοναδικό θέμα συζήτησης: Όχι ποιος τερμάτισε πρώτος, όχι ποιοι θα πάρουν κύπελλο την Κυριακή, αλλά για την εμπειρία της ημέρας. Το ταξίδεμα, συμπεριφορά σκαφών, πανιά, σκοινιά, αέρας, λάθη, πειράγματα. Ο κάθε ένας έχει κάτι να πει. Όλοι όμως μιλούν για την ομορφιά αυτών των σκαφών την 'διαφορετικότητα' τους από τα σύγχρονα ιστιοπλοϊκά και για τον τρόπο πλεύσης τους.**

«Ένοιωθα να καπετανεύω ένα θεριό πού δεν φοβάται τίποτα, πού ο όγκος του και το βάρος του γίνεται ένα με τη θάλασσα, ένοιωθα το τρέμουλο στην λαγουδέρα μόλις πιάσαμε τα 7 μίλια» ακούστηκε να λέει ο **Χρήστος**, χαρισματικός καπετάνιος ιστιοπλόος, πού είχε την χαρά να καπετανέψει ένα παραδοσιακό κατακόκκινο καϊκι την **“ΑΛΚΜΗΝΗ”**.

Σ' ένα άλλο τραπέζι η συζήτηση έχει ανάψει για τα καλά. Ο καπετάνιος-Πρόεδρος του ΠΟΙΑΘ- **κ. Μαραγκουδάκης**, ενός πανέμορφου ξύλινου σκάφους το **“ΕΛΛΗ-ΙΝΩ”** σε σχέδια του 1932 και το πλήρωμά του, **Λεωνίδας** (ιδιοκτήτης) **Θωμάς, Θοδωρής, Γιώργος**, 'βομβαρδίζουν' με ερωτήσεις τον έτερο του πληρώματος, τον **Μανώλη Ψαρρό**. Έναν από τους νεότερους 'δημιουργούς' παραδοσιακών ξύλινων σκαφών, αρκετά από τα οποία έλαβαν μέρος στον αγώνα, όπως και το **“ΕΛΛΗ-ΙΝΩ”**.

Η Κυριακή βρήκε σκάφη και θεατές στη θέση τους έτοιμους για τη δεύτερη μέρα του αγώνα κι ο Αίολος αποφάσισε να 'βασανίσει' τα πληρώματα, προς τέρψιν των θεατών. Ίσως σκέφτηκε ότι θα περάσει καιρός

να τα ξαναδεί όλα μαζί.

Άπνοια στο μεγαλύτερο μέρος του αγώνα ανάγκασε τους καπεταναίους να επιστρατεύσουν και εφαρμόσουν όλη τη δεξιότητά τους για ν' αγωνιστούν.

Πανηγυρισμοί πάνω στα καταστρώματα με το άκουσμα κάθε 'κανονιάς' τερματισμού. Ο κόσμος ξεσπά σε χειροκροτήματα, τα μάτια προσπαθούν να φυλακίσουν αυτές τις τελευταίες μοναδικές εικόνες γεμάτες από το μπλε της θάλασσας και τα καμαρωτά σκαριά, ανάκατες σε μια παλέτα με χρώματα, πανιά, χαρούμενα πρόσωπα που τα ταξίδεψαν έστω για λίγο. Θα τις πάρουν μαζί τους να τις αφηγηθούν στις παρέες τους, να τις αναπολήσουν κάποια κρύα βραδιά του χειμώνα.

Ο αγώνας τελείωσε, η ομορφιά όμως καταγράφηκε στον καθένα ξεχωριστά. Θα γίνει ανάμνηση ανάμεσα σε άλλες, πού ίσως να την ανασύρουμε όταν θέλουμε ένα όμορφο σκαρί για να ταξιδέψουμε τα όνειρα μας.

Τα σκάφη μπαίνουν και δένουν στο παλιό λιμάνι των Σπετσών 'Κουρασμένα', Περήφανα, Πανέμορφα παίρνοντας τη θέση τους στον πίνακα με τ' αρχοντικά, τα πανέμορφα σπίτια, τον ταρσανά, την ομορφιά του τοπίου. Οι καπεταναίοι και τα πληρώματα κατεβαίνουν. Μια τελευταία ματιά στα 'καράβια' τους, συγκίνηση, ίσως και μια ευχή, Καλή Αντάμωση πάλι.

Τα πιτσιρίκια μ' αναφοκκινισμένα ακόμα από τον ενθουσιασμό και τις φωνές μάγουλα, συνεχίζουν να ξεδιπλώνουν τις 'παρατηρήσεις' τους και τις προτιμήσεις τους

Είθε στο διάβα της ζωής τους να ξανασυναντήσουν αυτά τα καράβια όπως τα είπαν. Είθε η ζωή τους να ταξιδέψει μ' ένα τέτοιο γερό και όμορφο σκαρί.

Είθε τα χέρια των λίγων Ελλήνων караβομαραγκών να συνεχίσουν να δουλεύουν με μαστοριά, παράδοση κι αγάπη το ξύλο, να του δίνουν 'σάρκα' σε όμορφα σκαριά.

Είθε ο **1^{ος} Διεθνής Αγώνας Κλασικών Σκαφών και Παραδοσιακών Καϊκιών**, νάναι καλοτάξιδος στο χρόνο.

Η φθινοπωρινή μπόρα πού ξέσπασε διέλυσε και τους τελευταίους θεατές. Κοίταξα τον ουρανό και σκέφτηκα *«Μήπως είναι τα δάκρυα του Αίολου επειδή τέλειωσε τόση ομορφιά ή μήπως ραίνει με νέκταρ το τέλος του αγώνα;»* Ποιος ξέρει...

America's Cup World Series

Πλύμουθ, Μεγάλη Βρετανία, 10-18 Σεπτεμβρίου 2011



Μία σημαντική πρωτιά για την Ελληνική ιστιοπολική ιστορία, ήταν οι δύο Έλληνες αθλητές που κατάφεραν να συμμετέχουν σε επίσημη διοργάνωση του μεγαλύτερου ιστιοπολικού αγώνα του κόσμου, το America's Cup. Οι Παγκόσμιοι Πρωταθλητές μας **Κώστας Τριγκώνης** και **Ιορδάνης Πασχαλίδης** είναι οι πρώτοι Έλληνες που γίνονται μέρος της ιστορίας του φημισμένου θεσμού, αφού κατάφεραν να συμπεριληφθούν στο πλήρωμα ενός εκ των σκαφών που παίρνουν μέρος στην **προκριματική διαδικασία World Series** η οποία ξεκίνησε από το Κασκάις της Πορτογαλίας. Οι Τριγκώνης - Πασχαλίδης **συμπεριλήφθηκαν στο πλήρωμα του σκάφους Green Comm Racing** που θα προσπαθήσει να πάρει την πρόκριση για τον τελικό αγώνα για την κατάκτηση του ιστορικού τροπαίου.

Το **America's Cup** ζει πλέον τη νέα εποχή του, οι ομάδες προπονούνται με τα **νέα σκάφη**, τα μικρά των 40 ποδών και αναμένεται η πρεμιέρα των μεγάλων σκαφών του τελικού. Όπως ήταν προγραμματισμένο, πριν την κορύφωση της διοργάνωσης με το **Louis Vuitton Cup** και το **America's Cup Match**, το ενδιαφέρον του κοινού διατηρείται με τους αγώνες America's Cup World Series. Μετά την πρώτη διοργάνωση της Πορτογαλίας, **το Πλύμουθ της Αγγλίας φιλοξένησε τη δεύτερη διοργάνωση World Series**.

Εκτός από το μοναδικό θέαμα που προσφέρει το **America's Cup World Series** και το γεγονός ότι διατηρεί το ενδιαφέρον των ΜΜΕ ενεργό, είναι και μία δοκιμασία για τις ομάδες, ένα 'φιλικό' ματς μεταξύ τους, μέσα από το οποίο μπορούν να βελτιωθούν και να εξελιχθούν. Οι ομάδες προετοιμάζονται εδώ και καιρό, με δοκιμαστικές πλεύσεις, προπόνηση στις κινήσεις και εξοικείωση με το ιδιαίτερα απαιτητικό σκάφος.

Μέχρι την τελευταία ημέρα πριν την έναρξη των αγώνων, το **Artemis Racing** ήταν στη θάλασσα κάνοντας δοκιμές, συνεχίζοντας ακόμα και όταν ο καιρός χειροτέρευε. Το ίδιο έκανε και η Κινέζικη ομάδα, η **China Team**, η οποία όμως δεν ήταν τόσο τυχερή και στις κακές καιρικές συνθήκες έχασε τον έλεγχο του σκάφους το οποίο αναποδογύρισε, προκαλώντας σημαντικές ζημιές.

Την πρώτη αγωνιστική ημέρα, η ένταση του ανέμου είχε εξασθενήσει και ο ήλιος συμπλήρωνε το ειδυλλιακό σκηνικό. Έτσι, έγιναν τρεις ιστιοδρομίες και το **Artemis Racing**, εξαιρετικά φορμαρισμένο, κατάφερε να κερδίσει τις δύο από αυτές. Οι ιστιοδρομίες ήταν συναρπαστικές. Τα ελαφριά αγωνιστικά καταμαράν κινούνταν πολύ γρήγορα, προσφέροντας θεαματικές σκηνές δράσης και ανατρέποντας τα αποτελέσματα των αγώνων με ευκολία.

Στην πρώτη ιστιοδρομία, το **Energy Team** ήταν αυτό που ξεκίνησε καλύτερα από όλα τα υπόλοιπα σκάφη και παρέμεινε επικεφαλής του στόλου, μέχρι που το Artemis Racing με μία ριψοκίνδυνη τακτική κατάφερε να περάσει μπροστά και να πάρει τη νίκη την τελευταία στιγμή.

Στη δεύτερη ιστιοδρομία, το σκάφος της **Team Korea** έκανε την καλύτερη εμφάνιση, κατατροπώνοντας ακόμα και το φαβορί **Emirates Team New Zealand** και παίρνοντας τη νίκη.

Στην τρίτη και τελευταία ιστιοδρομία η ομάδα Emirates Team New Zealand έκανε μία πρόωρη εκκίνηση συμπαρασύροντας και το Γαλλικό **Aleph**, με αποτέλεσμα να χάσουν πολύτιμο χρόνο για να επανεκκινήσουν. Ωστόσο, η ομάδα των Νεοζηλανδών κατάφερε να βρει καλύτερο καιρό, τον οποίο και εκμεταλλεύτηκε, για να τερματίσει δεύτερη, πίσω από το **Artemis Racing**.

Το άλλο μεγάλο φαβορί, η ομάδα **ORACLE Racing** δεν κατάφερε να κάνει τίποτα καλύτερο από μία τρίτη, μία πέμπτη και μία έκτη θέση.

Τελευταίες στη βαθμολογία οι δύο ομάδες που ακόμα πάλευαν με επισκευές και με τεχνικά προβλήματα, η China Team και η Green Comm Racing.

Τα αποτελέσματα της γενικής μετά τις ιστιοδρομίες της πρώτης ημέρας:

- 1) **ARTEMIS RACING**, 27 βαθμοί
- 2) **EMIRATES TEAM NEW ZEALAND**, 24 βαθμοί
- 3) **TEAM KOREA**, 23 βαθμοί
- 4) **ENERGY TEAM**, 20 βαθμοί

5)	ORACLE RACING COUTTS , 20 βαθμοί
6)	ORACLE RACING SPITHILL , 19 βαθμοί
7)	ALEPH , 12 βαθμοί
8)	CHINA TEAM , 9 βαθμοί
9)	GREEN COMM RACING , 7 βαθμοί

Τη δεύτερη αγωνιστική ημέρα το **Artemis Racing** κέρδισε πάλι δύο από τις τρεις ιστιοδρομίες, με μία δεύτερη θέση να συμπληρώνει τη βαθμολογική τους απόδοση της ημέρας. Η **China Team** κατάφερε να επιστρέψει στον στίβο και μάλιστα να καταλάβει μία τρίτη θέση στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας.

Ο άνεμος ήταν αρκετός και σταθερός σε διεύθυνση, αποτρέποντας τις εκπλήξεις στη σειρά της κατάταξης. Αυτό βέβαια σήμαινε πως οι εκκινήσεις έπαιζαν πολύ σημαντικό ρόλο στην έκβαση των ιστιοδρομιών. Στην πρώτη ιστιοδρομία, το **ORACLE Racing** έκανε πρόωρη εκκίνηση, ενώ στη δεύτερη ήταν η σειρά της Team Korea να υποπέσει στο ίδιο σφάλμα. Στην τρίτη και τελευταία ιστιοδρομία, η **Green Comm Racing** και η **ORACLE Racing** έχασαν πάλι πολύτιμο χρόνο ξεκινώντας πρόωρα.

Εκτός της Artemis Racing και η Energy Team είχε επίσης καλή απόδοση καταλαμβάνοντας την τέταρτη θέση της γενικής.

Τα αποτελέσματα της γενικής μετά τις ιστιοδρομίες και της δεύτερης ημέρας:

1)	ARTEMIS RACING , 56 βαθμοί
2)	EMIRATES TEAM NEW ZEALAND , 50 βαθμοί
3)	ORACLE RACING COUTTS , 42 βαθμοί
4)	ENERGY TEAM , 39 βαθμοί
5)	ORACLE RACING SPITHILL , 38 βαθμοί
6)	TEAM KOREA , 37 βαθμοί
7)	CHINA TEAM , 23 βαθμοί
8)	ALEPH , 23 βαθμοί
9)	GREEN COMM RACING , 19 βαθμοί

Την τελευταία αγωνιστική ημέρα, η αγωνία είχε κορυφωθεί και τα περιθώρια ανατροπής των αποτελεσμάτων είχαν στενέψει. Ωστόσο, όλες οι ομάδες κατέβηκαν στο λιμάνι προετοιμασμένες για να διεκδικήσουν τη νίκη.

Η **ORACLE Racing** του **Spithill** ήταν μία από αυτές και κατάφερε πραγματική ανατροπή, αφού στο τέλος της ημέρας σήκωσε το τρόπαιο του δεύτερου America's Cup World Series, στην κατάταξη του Match Race. Ο **James Spithill** κατάφερε να φτάσει στον τελικό και να αποδείξει την εμπειρία του από τους αγώνες Match Race, κερδίζοντας επάξια την πρώτη θέση στην κατάταξη.

Λίγα λεπτά πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας του Fleet Race, το σκάφος της Energy Team αναποδογύρισε στην προσπάθεια της ομάδας να αποφύγει την Team Korea. Παρόλο που ο **Loick Peyron** κατάφερε να επαναφέρει το σκάφος γρήγορα και να συνεχίσει τον αγώνα, είχε χαθεί πολύτιμος χρόνος. **Λίγο αργότερα, το Artemis Racing συγκρούστηκε με το Green Comm Racing, ενώ ο κυβερνήτης του ισπανικού σκάφους Vasilij Zbogor τραυματίστηκε ελαφρά. Με το σκάφος να έχει ζημιά, η ομάδα Green Comm εγκατέλειψε τον αγώνα.**



Στο τέλος της ημέρας, η **Emirates Team New Zealand** κατάφερε να βρεθεί επικεφαλής της γενικής κατάταξης του στόλου, αντιμετωπίζοντας τη δυναμική επανεμφάνιση της **Team Korea** με δύο εντυπωσιακές νίκες. Η Team Korea νωρίτερα είχε αντιμετωπίσει με επιτυχία και την **Artemis Racing**.

Η **Artemis Team** παρά την ήττα από τους κορεάτες, κατάφερε να κερδίσει την **ORACLE Racing** του **Coutts**. Ο **Russell Coutts** χρεώθηκε με ποινή, με αποτέλεσμα να χάσει πολύτιμο χρόνο και να επιτρέψει στη σουηδική ομάδα να αποκτήσει πλεονέκτημα.

Τα τελικά αποτελέσματα για τις δύο κατατάξεις ήταν:

Αγώνες Fleet Racing Πλύμουθ

1)	ORACLE RACING SPITHILL
2)	EMIRATES TEAM NEW ZEALAND
3)	ORACLE RACING COUTTS
4)	ALEPH
5)	TEAM KOREA
6)	ENERGY TEAM
7)	CHINA TEAM
8)	ARTEMIS RACING
9)	GREEN COMM RACING

Αγώνες Match Racing Πλύμουθ

1)	EMIRATES TEAM NEW ZEALAND
2)	TEAM KOREA
3)	ARTEMIS RACING
4)	ORACLE RACING COUTTS
5)	ORACLE RACING SPITHILL
6)	ENERGY TEAM
7)	GREEN COMM RACING
8)	CHINA TEAM
9)	ALEPH

Audi MedCup

Audi MedCup Cascais Trophy, Κασκάις, Πορτογαλία

Η πρώτη διοργάνωση της χρονιάς για την κλάση των TP52 ξεκίνησε στις 17 Μαΐου όπως πάντα με το Practice Race.

Το **Quantum Racing** παρόλο που παρέλαβε το νέο σκάφος μόλις μερικές μέρες πριν την έναρξη της διοργάνωσης, κατάφερε να κερδίσει τελικά τις πέντε από τις εννέα ιστιοδρομίες.

Την τελευταία ημέρα των αγώνων, την **Κυριακή 22 Μαΐου**, κατάφεραν να πάρουν άλλες δύο πρώτες θέσεις, επιβεβαιώνοντας τη θέση τους στην κορυφή της κατάταξης.

Στο στόλο των Soto 40 το ισπανικό **Iberdrola** δεν άφησε περιθώριο σε κανένα αντίπαλο και τερμάτισε θεαματικά πρώτο στην τελευταία ιστιοδρομία, κερδίζοντας και τον τίτλο.

Audi MedCup Marseille Trophy, Μασσαλία, Γαλλία

Με τον άνεμο να κυμαίνεται στους 6-7 κόμβους, την Τρίτη 14 Ιουνίου, άνοιξε η αυλαία του Audi MedCup της Μασσαλίας, με οκτώ συμμετοχές. Οι συνθήκες ήταν τελείως διαφορετικές από τη τελευταία διοργάνωση του Cascais της Πορτογαλίας, όπου οι 20 κόμβοι ήταν καθημερινότητα.

Η τελευταία ημέρα ήταν η καθοριστική για τη γενική βαθμολογία, που θα έκρινε και το νικητή της διοργάνωσης. Το Μιστράλ όμως είχε άλλα σχέδια και οι ισχυροί άνεμοι δεν επέτρεψαν τη διεξαγωγή καμίας ιστιοδρομίας.

Έτσι, νικητής ανακηρύχτηκε ο πρώτος στη βαθμολογία εκείνη τη στιγμή, δηλαδή ο Γερμανός **Udo Schuetz** με το **Container** για την κατηγορία των TP52, ενώ στα Soto40, το Ισπανικό **Iberdrola** είχε τους περισσότερους βαθμούς.

Audi MedCup Region of Sardinia Trophy, Σαρδηνία

Το πρωτάθλημα συνεχίστηκε στο Κάλιαρι της Σαρδηνίας, 19 με 24 Ιουλίου. Η αυλαία άνοιξε με το Μιστράλ να φέρνει ανέμους 30 κόμβων, οι οποίοι τις επόμενες ημέρες εξασθένησαν.

Τελικά, ο **Jochen Schuemann** και ο **Sebastien Col**, με την γαλλογερμανική ομάδα **Audi Sailing Team** powered by **ALL4ONE**, κατάφεραν να κερδίσουν την πρώτη τους ρεγκάτα στο σιρκουί του 2011, με σταθερά καλή απόδοση στις ιστιοδρομίες που είχε αρκετό αέρα.

Στην κατηγορία των SOTO 40 η ισπανική ομάδα **Iberdrola Sailing**

Team ήταν ασταμάτητη. Κατάφεραν να κερδίσουν την τρίτη στη σειρά ρεγκάτα του σιρκουί της κλάσης τους, με το εντυπωσιακό μάλιστα σκορ των 5 πρώτων θέσεων σε επτά ιστιοδρομίες.

Audi MedCup Region of Murcia Trophy, Καρθαγένη, Ισπανία

Η Καρθαγένη της Ισπανίας, έχει πλέον καθιερωθεί ως ένας από τους δυσκολότερους στίβους του Audi MedCup Circuit, μία πραγματική πρόκληση για τους tactician, τους navigator και τους κυβερνήτες, λόγω των μεταβλητών καιρικών συνθηκών που επικρατούν συνήθως στην περιοχή.

Το practice race του αγώνα που ήταν προγραμματισμένο για τις 23 Αυγούστου, τελικά αναβλήθηκε, αφού υπήρχε παντελής έλλειψη ανέμου στην περιοχή.

Το **Bribon** κατάφερε τελικά να κατακτήσει την πρώτη θέση στο Region of Murcia-Cartagena Trophy μετά από την σταθερή του απόδοση όλες τις ημέρες των ιστιοδρομιών. Ο κυβερνήτης **Gonjalo Aurajo** και ο tactician **Ross MacDonald**, κατάφεραν να διατηρήσουν το σκάφος στις υψηλές θέσεις, μαζεύοντας βαθμούς που τους οδήγησαν στην κορυφή της γενικής βαθμολογίας.

Στο πρωτάθλημα των σκαφών της κλάσης SOTO 40, πρώτο αναδείχτηκε το Βρετανικό σκάφος **Ngoni**, του **Tony Buckingham**, που έφερε συνολικά τρεις πρώτες και πέντε δεύτερες θέσεις. Δεύτερο ήταν το Ισπανικό **Iberdrola**, με τέσσερις βαθμούς διαφορά στη γενική κατάταξη, ενώ τρίτο ήταν το επίσης Ισπανικό **NH Resorts**, με δύο βαθμούς διαφορά.

Audi MedCup Conde de Godó - Barcelona Trophy, Βαρκελώνη, Ισπανία

Το διεθνές σιρκουί συνεχίζει τις ρεγκάτες στις ευρωπαϊκές πόλεις, με τη συμμετοχή μεγάλων ομάδων και παγκοσμίως αναγνωρισμένων ιστιοπλόων. Στις 12 Σεπτεμβρίου ήταν η πρεμιέρα του **Conde de Godó City of Barcelona Trophy**, με τη δοκιμαστική ιστιοδρομία, ως είθισται.

Το practice race λοιπόν άνοιξε την αυλαία της διοργάνωσης με το **Quantum Racing** να δείχνει τις διαθέσεις του, τερματίζοντας άνετα στη δεύτερη θέση, αφήνοντας επιδεικτικά την πρώτη θέση στο Γερμανικό **Container**.

Στη γενική βαθμολογία του σιρκουί, το **Quantum Racing** ήταν επικεφαλής, με 7 βαθμούς διαφορά από το Ισπανικό **Bribon**.

AUDI MEDCUP Βαρκελώνης

Conde de Godó, City of Barcelona Trophy

12 – 17 Σεπτεμβρίου

Την επόμενη ημέρα, **13 Σεπτεμβρίου**, την πρώτη ιστιοδρομία κέρδισε το **Bribon**. Η σωστή επιλογή πλευράς στο πρώτο σκέλος του εξασφάλισε την απαραίτητη διαφορά ασφαλείας. Δεύτερο ήταν το **RAN** και τρίτο το **Quantum Racing**.

Στη δεύτερη ιστιοδρομία το **RAN** επέλεξε να φύγει από την πλευρά της τσαμαδούρας κι έφτασε πρώτο στη νούμερο ένα, με το **Audi ALL4ONE** να ακολουθεί, το οποίο όμως έσκισε ένα μπαλόνι και δέχτηκε και ποινή.

Το **Bribon** πήρε έτσι την τρίτη θέση πίσω από το **Quantum Racing** που ήταν δεύτερο. Η θέση τους στη γενική βαθμολογία του Conde de Godó City of Barcelona Trophy με το σκορ 3, 2 ήταν η τρίτη.

Την ίδια ημέρα έγινε η δοκιμαστική ιστιοδρομία για την κλάση Soto 40 με το **Iberdrola Sailing Team** να κερδίζει. Δεύτερο ήταν το **Ngoni** του **Tony Buckingham**.

Στις **14 Σεπτεμβρίου**, με τον άνεμο να κυμαίνεται κάτω από τους 10 κόμβους, το **RAN** του **Niklas Zennstrom** κατάφερε να πάρει άλλους δύο βαθμούς στη βαθμολογία του Conde de Godó City of Barcelona Trophy, μπροστά από το **Bribon** που έφερε μία πρώτη και μία τρίτη θέση.

Το **RAN** έκανε μία σωστή εκκίνηση, από το σκάφος επιτροπή, φεύγοντας δεξιά κατευθειαν και φτάνοντας έτσι πρώτο στο σημείο στροφής. **RAN**, **Quantum** και **Synergy** έμειναν στη δεξιά πλευρά, αλλά το **RAN** είχε ήδη το προβάδισμα.

Στη δεύτερη ιστιοδρομία το **Bribon** κατάφερε να ξεφύγει στην εκκίνηση από το συνωστισμό στην πλευρά της τσαμαδούρας και να προηγηθεί.

Την έκπληξη έκανε το **Synergy** που πήρε την τρίτη θέση, με μία επιδέξια κίνηση κοντά στον τερματισμό.

Ο στόλος των Soto 40 ξεκίνησε τις ιστιοδρομίες με το **Iberdrola** να κάνει καλή εκκίνηση, καλή ιστιοδρομία και να πάρει πρώτο τον τερματισμό. Ο **Javier Banderas** με το **Iberostar** ήρθε δεύτερος.

Ο **Jose Maria Torcida** με το **Iberdrola** κατάφερε να κερδίσει και τη δεύτερη ιστιοδρομία, παίρνοντας την πρώτη θέση και στη γενική βαθμολογία. Πίσω από το **Iberdrola** ήταν το **www.cruiser-racer.com** με τρίτο το **Ngoni**. Το **Iberostar** ήταν τέταρτο.

Στις **15 Σεπτεμβρίου** ο **Markus Wieser** με το **Container** κατάφερε να πάρει την πρώτη θέση στη μοναδική ιστιοδρομία της ημέρας. Στη δεύτερη θέση το **Bribon** που όμως βρέθηκε πρώτο overall στη regatta με ένα βαθμό διαφορά από το **RAN** και δεύτερο στο σιρκουί, πίσω από το **Quantum Racing**.

Το **Container** ξεκίνησε από την αριστερή πλευρά που είχε καλύτερο αέρα και έκανε διαφορά από τους αντιπάλους του.

Το **Bribon** που πέρασε το πρώτο σημείο στροφής πέμπτο, κατάφερε σιγά-σιγά να ανέβει και να τερματίσει δεύτερο.

Αντίθετα, το **Quantum Racing** από την τρίτη θέση που είχε στο πρώτο σκέλος, τερμάτισε τελικά έβδομο.

Στις **16 Σεπτεμβρίου**, με τον άνεμο να είναι στους 9 – 11 κόμβους, η επιτροπή κατάφερε να διεξάγει δύο ιστιοδρομίες για τα TP52 και τρεις για τα SOTO40.

Το **Quantum Racing**, με το βετεράνο του America's Cup **Ed Baird**, ξαναβρήκε τη φόρμα του με μία πρώτη και μία δεύτερη θέση στις αντίστοιχες ιστιοδρομίες, ενώ το **Bribon** βρέθηκε έκτο και λίγο πριν τον τερματισμό της πρώτης ιστιοδρομίας κατάφερε να ανέβει στην τέταρτη θέση, το χειρότερό τους αποτέλεσμα από την αρχή της रेγκάτας. Η καλή εμφάνιση του **Quantum Racing** του έδωσε μία ασφάλεια 14 βαθμών, προσανατολίζοντας το προς τη νίκη του τίτλου του Conde de Godó City of Barcelona Trophy.

Στα Soto 40 το **Iberdrola** στην πρώτη ιστιοδρομία πήρε τη δεύτερη θέση πίσω από το **Iberostar**. Στη δεύτερη ιστιοδρομία όμως επέστρεψαν στην κορυφή. Στην τρίτη ιστιοδρομία, η πρώτη θέση πήγε στο **Ngoni**, με το **Iberdrola** να τερματίζει μόλις πέμπτο.

Στις **17 Σεπτεμβρίου** ολοκληρώθηκε η διοργάνωση, με την αποχώρηση από το σιρκουί της Ισπανικής ομάδας **Bribon**. Ο **José Cusi** που δεν έλειψε από κανένα αγώνα του MedCup από ιδρύσεώς του το 2005, αποφάσισε να αποχωρήσει από την κλάση.

Στα αγωνιστικά, όπως ήταν αναμενόμενο, το Αμερικάνικο **Quantum Racing** ήταν ο νικητής για το 2011 του Audi MedCup σιρκουί, με μία πρώτη νίκη στην ιστιοδρομία της ημέρας.

Ο **Niklas** και η **Catherine Zennstrom** με το **RAN** (SWE) κέρδισαν το τρόπαιο της रेγκάτας Conde de Godó City of Barcelona Trophy, παίρνοντας μία τέταρτη θέση.

Στην τελευταία ιστιοδρομία του πρωταθλήματος, οι τρεις πρώτες ομάδες είχαν μόνο 2 βαθμούς διαφορά μεταξύ τους. Το **Bribon** είχε ένα βαθμό διαφορά από το **RAN** και δύο βαθμούς διαφορά από το **Quantum Racing**.

Το **RAN** ξεκίνησε καλύτερα, φεύγοντας πρώτο στον καθαρό αέρα, ενώ το **Bribon** και **Quantum Racing** ξεκίνησαν αρκετά πιο πίσω.

Με τη νίκη του **RAN** στη Βαρκελώνη, οι νικητές στις रेγκάτες του σιρκουί του 2011 περιελάμβαναν διαφορετικές ομάδες: Το **Quantum Racing** κέρδισε στο Κασκάις το Μάιο, το **Container** στη Μασσαλία τον Ιούνιο, το **Audi ALL4ONE** στο Κάλιαρι τον Ιούνιο, το **Bribon** στην Καρθαγένη τον Αύγουστο και τέλος το **RAN** στη Βαρκελώνη.

Στα Soto 40, ο **Jose Maria Torcida** με το **Iberdrola** κατάφερε διπλή νίκη στη Βαρκελώνη. Μετά από τη χθεσινή ισοβαθμία, με δύο συνεχόμενες νίκες, οι Ισπανοί κέρδισαν τη रेγκάτα και το πρωτάθλημα του 2011. Το **Noticias IV** ήταν δεύτερο, ενώ το **Ngoni** ήταν τρίτο overall.



ISAF Match Racing World Championship

Argo Group Gold Cup



Παράλληλα με το **Argo Group Gold Cup**, που έγινε στη Βερμούδα, τη δεύτερη κατά σειρά διοργάνωση της σεζόν του World Match Racing Tour, διεξήχθη και το **Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Match Racing** της **ISAF** (Διεθνής Ιστιοπολική Ομοσπονδία). Στους αγώνες έλαβαν μέρος 24 ομάδες, με σκάφη **International One Design**, σχεδίασης του **Bjarne Aas**.

Η προεμίρα των αγώνων τη Δευτέρα **3 Οκτωβρίου** δεν ήταν και πολύ ενθαρρυντική. Ο άνεμος ήταν ελάχιστος και η Επιτροπή Αγώνων δεν κατάφερε να βρει σημείο στο στίβο που να μπορεί να δώσει εκκίνηση. Το μεσημέρι, ευτυχώς, μία ασθενής αύρα έσωσε την κατάσταση επιτρέποντας τη διεξαγωγή μόλις τριών ιστιοδρομιών. Ωστόσο η διεύθυνση ήταν ασταθής και οι αγωνιζόμενοι ανησυχούσαν για το δίκαιο του αποτελέσματος. Τελικά, ο **Jesper Radich**, ο **Bjorn Hansen** και ο **Francesco Bruni** κέρδισαν τα τρία πρώτα ματς.

Επειδή οι συμμετοχές ήταν οι διπλάσιες από ότι συνήθως, 24 τον αριθμό αντί για 12, πολλά ματς θα έπρεπε να διεξάγονται ταυτόχρονα. Χωρίς τη συναίνεση του καιρού όμως, ο κίνδυνος να τιναχτεί η προκριματική φάση στον αέρα, ήταν ορατός. Στη χειρότερη θέση βρίσκονταν οι αθλητές που έχασαν στα τρία πρώτα ματς, αφού κινδύνευαν να μην έχουν την ευκαιρία να διορθώσουν την κακή τους επίδοση: Αν δεν φυσούσε, θα λαμβάνονταν υπόψη τα μόνα πραγματικά αποτελέσματα μέχρι εκείνη τη στιγμή.

Ο καιρός ευτυχώς έστρωσε την επόμενη ημέρα έτσι και ξεκίνησαν οι ιστιοδρομίες κανονικά. Δεν έλειψαν βέβαια οι εκπλήξεις. Μεγάλα φαβορί βρέθηκαν να χάνουν από αουτσάιντερ, ενώ κανένα ματς δεν θα χαρακτηριζόταν εύκολο. Για παράδειγμα η νίκη του 18χρονου ντόπιου **Lance Fraser** που κέρδισε τον **Torvar Mirsky**, η οποία ήταν η αρχή μόνο για τρεις ακόμα νίκες εναντίον παλιών πρωταθλητών. Ο **Johnie Berntsson**, ο **Mirsky** και ο **Peter Gilmour** έχασαν επίσης και από τον **Canfield**, άλλο νεαρό πρωτοεμφανιζόμενο ιστιοπλόο.

Στον προκριματικό γύρο του Argo Group Gold Cup δεν υπήρχαν περιθώρια λάθους, καθώς δύο ήττες μπορούσαν να σημάνουν τον αποκλεισμό

μιας ομάδας. Ο **Gilmour**, ο **Mirsky** και ο **Phil Robertson** ολοκλήρωσαν τη δεύτερη προκριματική φάση με σκορ 2-2.

Την επόμενη ημέρα, **6 Οκτωβρίου**, ευτυχώς ο άνεμος συνέχισε να αυξάνεται επιτρέποντας να γίνουν πολλοί αγώνες, εξασφαλίζοντας έτσι μία δίκαιη έκβαση, αλλά εξουθενώνοντας τους ιστιοπλόους.

Ο **Ian Williams** συνέχισε φορμαρισμένος προσθέτοντας στις νίκες του ολοκληρώνοντας και τον τρίτο προκριματικό γύρο θριαμβευτικά, με πρόκριση για την τελευταία φάση των νοκ-άουτ. Ο άλλος ιστιοπλόος που προκρίθηκε αυτόματα για τον τελευταίο γύρο ήταν ο **Staffan Lindberg**, έμπειρος αλλά όχι από τα φαβορί.

Στην τρίτη ομάδα όλα κρίθηκαν στο τελευταίο ματς, όπου ο **Ian Williams**, ο **Mathieu Richard** και ο **Damien Iehl** είχαν από 5 νίκες, ενώ πίσω τους ο **Eric Monnin** είχε 4. Ο **Williams** μονομάχησε με τον **Damien Iehl** μέχρι τελικής πτώσεως και με το ματς να είναι αμφίρροπο μέχρι τέλους, όπου τελικά επικράτησε ο **Williams** με το ζηλευτό σκορ 6-1.

Στο άλλο ματς ο Ελβετός **Monnin** κέρδισε το Γάλλο **Richard** και θα προκρινόταν αυτομάτως για τον τελικό γύρο αν δεν είχε δεχτεί ποινή. Αντίθετα, με την ποινή αυτή αναγκάστηκε να επαναλάβει το ματς με τον **Richard** και να χάσει αυτή τη φορά, αφήνοντας το Γάλλο να πάει στον προημιτελικό.

Παρά τις τρεις εντυπωσιακές νίκες σε ισάριθμα ματς, ο **Simone Ferrarese** δεν κατάφερε να συνεχίσει, αφού το σκορ του ήταν 4-2, αποδεικνύοντας το υψηλό επίπεδο των αγωνιζόμενων.

Στην κορυφή της βαθμολογίας βρίσκονταν αήττητοι ο **Francesco Bruni**, ο **Jesper Radich** και ο **Staffan Lindberg**, αλλά ένας θα έπρεπε να φύγει, αφού και για τη δική τους ομάδα υπήρχαν μόνο δύο θέσεις για αυτούς που θα πήγαιναν αυτομάτως στον τελικό γύρο. Δύο απανωτές ήττες για τον **Bruni** παραχώρησαν στον **Lindberg** και το **Radich** αυτό το δικαίωμα. Ωστόσο ο **Bruni** προκρίθηκε για την επόμενη φάση, έχοντας όμως μπροστά του πολλά δύσκολα ματς.



Το Σάββατο **8 Οκτωβρίου**, με εξαιρετική εμφάνιση του **Phil Robertson** στους προημιτελικούς, κατάφερε να νικήσει τον **Ian Williams** με συντριπτικό σκορ 3-0. Αυτή η ήττα έφερε τον Williams πίσω να διεκδικεί την πρόκριση ανάμεσα στους **Torvar Mirsky** και **Francesco Bruni**.

Οι αναμετρήσεις των **Francesco Bruni**, **Johnie Berntsson** και **Bjorn Hansen**, αλλά και του Γάλλου **Damien lehl** αποδείχτηκαν εξαιρετικά ενδιαφέρουσες αλλά ταυτόχρονα καταστροφικές για τους ίδιους, αφού αποκλείστηκαν.

Στους προημιτελικούς, ο Williams επέλεξε για αντίπαλο τον Bruni, με το σκεπτικό να τον αποκλείσει νωρίς, αφήνοντας τον Phil Robertson να περάσει στον τελικό, από τον οποίο ο Williams δεν είχε χάσει ούτε ένα ματς όλη τη σεζόν.

Ο Robertson όμως, δέκατος στην παγκόσμια κατάταξη, του χάλασε τα σχέδια. Αφού κέρδισε όλα του τα ματς εύκολα, ο Robertson κατάφερε να πάρει τόσους βαθμούς που πέρασε κατευθείαν στην επόμενη φάση, άνευ αγώνος.

Το Σάββατο **9 Οκτωβρίου** το πρωί, ο **Bruni** κατάφερε να πάρει τον πολυπόθητο βαθμό από τον **Mathieu Richard** για να προκριθεί στον ημιτελικό.

Ο **Mirsky** που ήταν πρώτος στη βαθμολογία είχε την ευκαιρία να επιλέξει αντίπαλο και επέλεξε τον **Phil Robertson**, αφήνοντας τον **Berntsson** να αντιμετωπίσει τον **Bruni**.

Στον ημιτελικό, ο **Torvar Mirsky** κέρδισε τον **Phil Robertson** με ένα εντυπωσιακό 3-0 συμπληρώνοντας έτσι 10 ματς αήττητος. Έτσι, προκρίθηκε για τον τελικό με τον **Johnie Berntsson** ο οποίος είχε κερδίσει τον **Francesco Bruni** με 3-1 στον δικό του ημιτελικό semi-final.

Έτσι λοιπόν, στον τελικό, ο **Torvar Mirsky** κατάφερε να κερδίσει τον **Johnie Berntsson**, παίρνοντας έτσι τον δεύτερο συνεχόμενο τίτλο του πρωταθλητή του World Match Racing Tour. Με μία νίκη στον μικρό τελικό, ο **Francesco Bruni** άφησε στην τέταρτη θέση τον **Phil Robertson**.

Κατάταξη Παγκόσμιου Πρωταθλήματος και Argo Group Gold Cup:

- 1) **Torvar Mirsky** (Αυστραλία) The Wave Muscat
- 2) **Johnie Berntsson** (Σουηδία) Berntsson Sailing Team
- 3) **Francesco Bruni** (Ιταλία) Bruni Racing
- 4) **Phil Robertson** (Νέα Ζηλανδία) WAKA Racing
- 5) **Mathieu Richard** (Γαλλία) French Match Racing Team
- 6) **Jesper Radich** (Δανία) Adrian Lee & Partners
- 7) **Ian Williams** (Βρετανία) Team GAC Pindar sponsored by Argo Group
- 8) **Staffan Lindberg** (Φινλανδία) Alandia Sailing Team
- 9) **Bjorn Hansen** (Δανία) Mekonomen Sailing Team
- 10) **Eric Monnin** (Ελβετία) Oklays Corum Sailing Team





Ως γνωστόν η **Comité International de la Méditerranée (CIM)** ασχολείται πλέον αποκλειστικά με τους αγώνες κλασσικών σκαφών, προκηρύσσοντας ετησίως μία σειρά αγώνων, εκ των οποίων αναδεικνύονται οι ετήσιοι νικητές. Ο **Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (ΠΟΙΑΘ)** είναι από τα πρωτοστατούντα μέλη της και έχει μάλιστα αναλάβει για την Ελλάδα την έκδοση των πιστοποιητικών καταμετρήσεως των κλασσικών και παραδοσιακών σκαφών.

Ο τελευταίος της σειράς των αγώνων είναι η **Régates Royales**.

Η διοργάνωση **33^η Régates Royales - Trophée Panerai 2011**, φιλοξενείται από το **Yacht Club de Cannes**, κι εφέτος διήρκεσε από **17 μέχρι 24 Σεπτεμβρίου**.

Τις πρώτες δύο ημέρες των αγώνων ο καιρός ήταν ιδανικός, αλλά την τελευταία ημέρα η έλλειψη ανέμου οδήγησε τη διοργάνωση σε πρόωρο τέλος. Τα **68 κλασσικά σκάφη** έδωσαν τις πρώτες μάχες τους με τον άνεμο να κυμαίνεται στους 20 κόμβους.

Μετά από τέσσερις ιστιοδρομίες, το κότερο **Nan of Fife** ήταν πρώτο στη βαθμολογία, στην κατηγορία των classic gaffers, με δεύτερο το ιταλικό **Bona Fide**, σχεδίασας **Charles Sibbick** το οποίο κέρδισε τις δύο ιστιοδρομίες σε πραγματικό χρόνο. Τρίτο, μετά από ισοβαθμία, ήταν το **Avel**. Στην κατηγορία των μεγάλων σκαφών, το **Moonbeam IV**, το **Moonbeam**

III και το **Mariquita** επίσης ισοβάθησαν, αλλά λόγω νίκης στην τελευταία ιστιοδρομία, το **Moonbeam IV**, το νεότερο σχέδιο του Fife, πήρε τελικά τον τίτλο. Τα **Mariska** και το **Cambria** ακολουθούσαν, με τη μικρή διαφορά των δύο πόντων. Το μεγαλύτερο σκάφος της διοργάνωσης, η σκούνα 55 μέτρων **Elena**, σχεδίασας **Nathanaël Herreshoff**, τερμάτισε έβδομο.

Ανάμεσα στα εννέα κλασσικά σκάφη ήταν και το **Arcadia**, που χρονολογείται από το 1968, το οποίο κατάφερε να πετύχει δύο νίκες, που το έφεραν στο υψηλότερο σκαλί του βάθρου της κατηγορίας του. Δεύτερο ήταν το **Sagittarius** (Sparkman & Stephens 1971), με τρίτο το **White Dolphin** (Beltrami 1967) και τέταρτο το ketch **Stella Polare**, του Ιταλικού Πολεμικού Ναυτικού.

Κανένας δεν μπορούσε να σταματήσει το **Flying Forty Rowdy**. Το βρε-

τανικό σκάφος κατάφερε να κερδίσει την κατηγορία των **Classic Marconi** άνω των 15 μέτρων, την πιο πολυπληθή κατηγορία με 17 συμμετοχές. Με ασθενείς ή ισχυρούς ανέμους, το σκάφος του 1916 σχεδίασας Nathanaël Herreshoff κέρδισε τις τρεις από τις τέσσερις ιστιοδρομίες. Μόνο το **Blue Peter** θα μπορούσε να σταθεί εμπόδιο στο δρόμο του, αλλά το σκάφος σχεδίασας **Alfred Mylne** του 1930 έμεινε τελικά δεύτερο, ενώ το **L'Oiseau de Feu**, του 1937 (Camper & Nicholson) ήταν τρίτο.

Η απόδοση του **Léonore** ήταν επίσης εντυπωσιακή, το σκάφος σχεδίασας **John Anker** κέρδισε και τις τέσσερις ιστιοδρομίες της κατηγορίας Classic Marconi κάτω των 15 μέτρων, με δεύτερο το **Cholita** σχεδίασας **Nicholas Potter** του 1937 και του Anne-Sophie. Το νεοεμφανιζόμενο **Lionheart**, κατηγορίας J Class, δεν μπόρεσε να κερδίσει το **Spirit of Tradition** που ήταν πρώτο, αλλά άφησε πίσω του το γνωστό **Shamrock V**. Το σκάφος, σχεδί-

σας **Burgess & Stephens** του 1937, είχε δύο νίκες ήταν γρήγορο στον πολύ αέρα, αλλά πιο αργό από το Shamrock V όταν η ένταση εξασθενούσε.

Τρία σκάφη ήταν υποψήφια για το βραβείο **Yacht de Tradition of the Year** (PYTA), που αθλοθέτησε η γαλλική εφημερίδα **Les Echos**: το **Victory**, το **Helen** και το **Mariska**. Τα σκάφη επιλέχτηκαν από ειδική επιτροπή που θα ορίσει το νικητή και θα τον ανακοινώσει το Νοέμβριο στο Παρίσι. Το Victory είναι σκάφος εργασίας και εμφανίστηκε για πρώτη φορά στη **Régates Royales** των Καννών εφέτος. Το Helen είναι σχεδίασας **Alfred Mylne** του 1936 και το Mariska είναι σχεδίασας Fife του 1908.

Ολοκληρώνοντας την Régates Royales του 2011, ακολούθησε η ιστιοδρομία από Κάννες προς Σεν Τροπέ, μήκους περίπου 20 ναυτικών μιλίων, που διοργάνωσε το Yacht Club de France, με σκοπό τη συνέχεια των αγώνων στη διοργάνωση Voiles De Saint Tropez.

Η Γενική Κατάταξη του Mediterranean Circuit, για κάθε κατηγορία, διαμορφώθηκε ως εξής:

ΚΛΑΣΣΙΚΑ:	26. ARTICA II	8. NAN OF FIFE	34. CAMI II	61. VICTORY
1. STELLA POLARE	27. YANIRA	9. HALLOWE'EN	35. FRED A	62. WAYWARD
2. SAGITTARIUS	28. STAR SAPPHIRE	10. AVEL	36. STORMY WEATHER	63. ALBELIMAR II
3. ARCADIA	29. OJALA II	11. KELPIE	37. AMADOUR	64. GOLDEN BROWNE
4. MARIA GIOVANNA II	30. MAGDALUS II	12. ARGYLL	38. SIRIUS	65. MARGARET
5. NAÏF	31. LUNIC	13. LEONORE	39. CARIBA	66. OCEAN ANEMONE
6. ALBA	32. PALOMA	14. MARIGOLD	40. HARLEKIN	67. CERIDA
7. ARGOS	33. DAMBUSTER	15. JALINA	41. JAVELIN	68. NAIM
8. EMERAUDE	34. PAULENA	16. ANNE SOPHIE	42. SOLITARNOSC	69. SADKO
9. GUIA	35. KUKURURU	17. PESA	43. ALERT	70. AILE VI
10. OUTLAW	36. CIN CIN	18. CHOLITA	44. ESTEREL	71. EILIDH
11. MARGARITA ESTA LINDA LA MAR	37. ROSENDO	19. GIPSY	45. MANTA	72. HYGIE
12. AIGUE BLU	38. PALYNODIE II	20. ORIOLE	46. TOFTEVAAG	73. NAGAÏNA
13. MANIA I	39. TORTUGA III	21. ALMARAN NEW YORK	47. THE LADY ANNE	74. NATICA
14. CORSARO II	40. PACIFIC SUN	22. HELEN K33	48. PATIENCE	75. VERONIQUE
15. WHITE DOLPHIN	41. BRYNHILDE	23. MANITOU	49. NUBLA PORT ADDAIA	
16. NORYEMA IV	42. ROI D'YS	24. DUET	50. PHOEBUS II	BIG BOAT:
17. ASTARTE II	43. CERVANTES	25. KIPAWA	51. SANTA PAZIENZA	1. MOONBEAM IV
18. BUFE O BLANCO	EPOQUE:	26. EILEAN	52. VISTONA	2. MARIQUITA
19. RUNNING TIDE	1. ROWDY	27. MALABAR X	53. IRINA VII	3. CAMBRIA
20. VOSCIA	2. BONA FIDE	28. HAVSÖRNEN	54. AMOKURA	4. MARISKA
21. CAPRICIA	3. THE BLUE PETER	29. ANALIA	55. IONA	5. MOONBEAM III
22. CRAZY LIFE	4. OISEAU DE FEU	30. ENTERPRISE	56. DAINTY	6. CAROLY
23. GALVANA	5. MARJATTA	31. ISLANDER	57. TIGRIS	7. SUNSHINE
24. HORNET	6. MERCURY	32. SEVEN SEAS OF PORTO	58. CRUINNEAG III	8. ELENA
25. BELISA	7. PETER	33. THALATTA	59. KARENITA	9. MILENA
			60. ADRIA	10. HISPANIA

Το **Mediterranean Circuit** είναι η μία από τις τέσσερις ρεγκάτες που αποτελούν το **Panera i Classic Yachts Challenge**. Οι άλλες είναι η **Panera i British Classic Week**, το **North American Circuit** και το **Antigua Classic Yacht Regatta**.

Το Mediterranean Circuit αποτελείται από τους αγώνες:

Les Voiles d'Antibes – 8 με 12 Ιουνίου 2011

Argentario Sailing Week – 16 με 19 Ιουνίου 2011

Vela Clasica Menorca - Copa del Rey de Barcos de Epoca – 24 με 27 Αυγούστου 2011

Vele d'Epoca a Porto Rotondo – 8 με 11 Σεπτεμβρίου 2011

Régates Royales, Cannes – 19 με 25 Σεπτεμβρίου 2011

Les Voiles de Saint-Tropez

Είναι ο τελευταίος μεγάλος αγώνας της χρονιάς, στη σειρά αγώνων κλασσικών σκαφών.



Το αγωνιστικό ημερολόγιο των κλασσικών σκαφών περιλαμβάνει σταθμούς στα πιο κοσμοπολίτικα μέρη της Μεσογείου, όπως το **Μονακό**, οι **Κάννες** και το **Σεν Τροπέ**, που φιλοξενεί το μεγάλο φινάλε του έτους. Εφέτος το **Les Voiles de Saint-Tropez** – που αρχικά ονομαζόταν La Nioulargue – διοργανώθηκε για 30ή φορά από **25 Σεπτεμβρίου μέχρι 2 Οκτωβρίου**.

Σχεδόν 300 σκάφη έλαβαν μέρος στη ρεγκάτα, ένας συνδυασμός περίπου 100 παραδοσιακών σκαφών με άλλα 200 μοντέρνα μεγάλα πολυτελή αγωνιστικά. Την πρώτη ημέρα αγωνίστηκαν μόνο τα μοντέρνα σκάφη, με τον άνεμο να κυμαίνεται στους 6-8 κόμβους. Παρά την καθυστέρηση λόγω των ασθενών ανέμων, όλες οι κατηγορίες των μοντέρνων σκαφών κατάφεραν να ολοκληρώσουν τις ιστιοδρομίες τους.

Σκάφη όπως το 100 ποδών σούπερ μάξι Leopard 3, του **Mike Slade**, που κατέχει το ρεκόρ αγώνα **Rolex Fastnet Race** από τη μία κατηγορία, αγωνίζονται στις ίδιες συνθήκες με σκάφη όπως το θρυλικό **J-Class Shamrock** του 1930. Σκάφη Swan της δημοφιλούς one-design κατηγορίας Swan 42 ή το Swan 112 **Highland Breeze**, αγωνίστηκαν μαζί με τα εντυπωσιακά **Wally** των 80 ως 130 ποδών.

Ωστόσο τα παραδοσιακά σκάφη είναι αυτά που κέρδισαν κι εφέτος τις εντυπώσεις. Το πρώτο όνομα ήταν η σκούνα 136 ποδών (41.5 μέτρων) **Elena**, σχεδιάσας **Herreshoff**. Υπήρχαν όμως κι άλλα σκάφη άνω των 100 ποδών, όπως το **Cambria**, σλουπι σχεδιάσας **Fife**, η σκούνα **Mariette**, σχεδιάσας Herreshoff από το 1915, αλλά και η σκούνα **Altair** σχεδιάσας Fife, που αγωνιζόταν επί 50 έτη, πριν περάσει ολική αναπαλαίωση το 1985 στη Βρετανία. Ανάμεσα στα μεγάλα σκάφη ήταν και το Sunshine, πλήρως ανακαινισμένο και κατασκευασμένο από ξύλο τικ και ξύλο τριανταφυλλιάς στην Μιανμάρ.

Εξίσου εντυπωσιακά ήταν και τα κλασσικά σκάφη των 15 μέτρων, όπως

το κομψό **Tuiga** (1909) και **Mariska** (1908). Αν και μόνο 15 μέτρα (50 πόδια) σε μήκος ισάλου, τα σκάφη δείχνουν πολύ μεγαλύτερα με τις μυτερές πλώρες και τους προβόλους και τις ανασπκωμένες πρύμνες, πολλές φορές φτάνοντας τα 90 πόδια ολικό μήκος. Μία άλλη εντυπωσιακή εμφάνιση ήταν του **Hispania**, σχεδιάσας Fife που είχε αρχικά ναυπηγηθεί για το Βασίλειό της Ισπανίας το 1909, το οποίο όμως δεν κατάφερε να λάβει μέρος στους αγώνες.

Η όλη ιδέα της διοργάνωσης **La Nioulargue** έχει γίνει πλέον θρύλος, η διοργάνωση που πρώτη φορά σχεδιάστηκε το 1981 στο Club 55, το δημοφιλές μπιτς-μπαρ και ρεστοράν της κοσμοπολίτικης παραλίας του Rampebonne. Η ιδέα ξεκίνησε από ένα στοίχημα που αφορούσε το 12μετρο **Ikra**, του **Jean Laurin** και το **Pride**, το Swan 44 του **Dick Jayson**, ενός αμερικανού που ταξίδευε στη Μεσόγειο εκείνη την εποχή.

Τρεις δεκαετίες μετά η ρεγκάτα υπάρχει ακόμα και γίνεται όλο και πιο δημοφιλής, ενώ βελτιώνεται κάθε χρόνο. Στα τέλη του 1990 το La Nioulargue μετονομάστηκε σε Les Voiles de Saint-Tropez και γνώρισε διεθνή αποδοχή. Το Ikra είναι πλέον ιδιοκτησίας του γάλλου Yves-Marie Morault και ακόμα λαμβάνει μέρος στον αγώνα.

Στην κατηγορία των παραδοσιακών σκαφών αθλοθετείται και το **Rolex Trophy** για τα σκάφη που έχουν μήκος άνω των 16 μέτρων. Το τρόπαιο αυτό αθλοθετήθηκε πρώτη φορά το 2006, κι εφέτος πάνω από 50 σκάφη το διεκδικούσαν, ανάμεσά τους το **Rowdy** του **Graham Walker**, σχεδιάσας Herreshoff. Παλιότεροι νικητές ήταν το 2010 το **Ikra**, το 2009 και το 2008 το **Rowdy**, το 2007 το **Agneta**, το 2006 το **So Fong**, κ.κ.

Ο όμιλος **Société Nautique de Saint-Tropez (SNST)**, που διοργανώνει το Les Voiles de Saint-Tropez, διοργανώνει επίσης και το διάσημο **Rolex Giraglia Cup**.

Οι αγώνες ξεκίνησαν με καλοκαιρινές καιρικές συνθήκες. Ενώ η Τετάρτη είναι παραδοσιακά η ημέρα ρεπό, τουλάχιστον για τα μοντέρνα σκάφη, διεξήχθη μία ιστιοπλοϊκή μονομαχία τύπου match race, ανάμεσα στο 140 ποδών **Mariquita** και το 128 ποδών **Altair** – σκάφη σχεδιασμένα δια χειρός **William Fife III**. Την επόμενη ημέρα οι ιστιοδρομίες αναβλήθηκαν για αρκετές ώρες, λόγω ασθενών ανέμων, παρόλο που η Επιτροπή Αγώνων είχε εναποθέσει τις ελπίδες της στο Μιστράλ. Όμως και την τελευταία ημέρα το σκηνικό δεν άλλαξε. Παρόλο που και οι δύο κατηγορίες σκαφών



Ξεκίνησαν μία ιστιοδρομία, τελικά μόνο τα μικρότερα σκάφη κατάφεραν να τερματίσουν. Για το Rolex Trophy, προσμετρήθηκαν τρεις ιστιοδρομίες συνολικά και πρώτο αναδείχτηκε το 75 ποδών gaff cutter **Avel**, σχεδίασας

Charles E. Nicholson που ναυπηγήθηκε από την **Camper & Nicholson** το 1896, με τρεις νίκες σε ισάριθμες ιστιοδρομίες.

Οι τρεις πρώτοι όλων των κατηγοριών των κλασσικών σκαφών:

Grand Epoque A (Vintage)

- 1) **Mariquita** – Jim Thom
- 2) **Cambria** – Chris Barkham
- 3) **Elena** – Steve McLaren

15 Metre Class:

- 1) **Mariska** – Christian Niels
- 2) **Tuiga** – Bernard D'Alessandri
- 3) **The Lady Anne** – Paul Goss

Epoque Aurique A (Vintage Gaff)

- 1) **Kelpie** – Olive Pelham
- 2) **Victory** – David Carne
- 3) **Bonafide** – Giuseppe Giordano

Epoque Aurique B

- 1) **Avel** – Christopher Austin
- 2) **Partridge** – Alexander Laird
- 3) **Veronique** – Hans Albrecht

Epoque Marconi A (Vintage Marconi)

- 1) **Rowdy** – Graham Walker/Nick Barham
- 2) **Halloween** – Inigo Srez
- 3) **Emilia** – Gastaldi/Sicotte

Epoque Marconi B

- 1) **Leonore** – Mark Faulkner
- 2) **Anne Sophie** – Hanns-Georg Klein
- 3) **Helen** – Jeffrey Ventre

Epoque Marconi C

- 1) **Mercury** – Jordi Cabau
- 2) **Stormy Weather** – Christopher Spray
- 3) **White Wings** – Mike Sparks

Epoque Marconi D

- 1) **Cometa** – Richard Herbert
- 2) **Vagabundo II** – Robert Fabre
- 3) **Arrow** – Phil Plumtree

Classique Marconi A (Classic Marconi)

- 1) **Maria Giovanna II** – Jean Pierre Suvan
- 2) **Outlaw** – Mike Horsley
- 3) **Stiren** – Gildas Rostain

Classic Marconi B

- 1) **White Dolphin** – Fabrice Payen
- 2) **Galvana** – Pella Freres
- 3) **Sagittarius** – Frederic Laffitte





Volvo Ocean Race

Δυστυχώς οι παραστάσεις που έχουν οι περισσότεροι Έλληνες δημοσιογράφοι-ρεπόρτερ ιστιοπλοΐας στην ανοικτή θάλασσα είναι μετρημένες στα δάχτυλα του ενός χεριού. Ίσως μόνο το Ράλλυ Αιγαίου, αποτελεί την παραδοσιακά, καλύτερη και πιο οργανωμένη, αγωνιστικά και εξωαγωνιστικά, διοργάνωση που μπορεί να προσφέρει εμπειρίες σε όλους όσους δημοσιογραφικά ασχολούνται με την θάλασσα. Από και για ύστερα μόνο μέσω Internet μπορείς να έχεις κάποιες εικόνες από τις μεγαλύτερες υδάτινες διοργανώσεις.

Όταν λοιπόν σου έρχεται μια πρόσκληση - ανοικτή πρόκληση θα την χαρακτηρίζα - προκειμένου να βρεθείς σε διοργάνωση όπως αυτή του Volvo Ocean Race το μόνο που μπορείς να κάνεις, είναι να ευχαριστείς το Θεό που θα έχεις την ευκαιρία να παρακολουθήσεις από κοντά μια από τις καλύτερες περιπέτειες στον κόσμο στην ανοικτή θάλασσα.

Όπερ και εγένετο. Η Volvo Car Hellas λοιπόν μου έκανε την τιμή - και το εννοώ αυτό - να με συμπεριλάβει στην 10μελή ελληνική αποστολή που αρχές Νοέμβρη βρέθηκε για τέσσερις μέρες στο Αλικάντε της Ισπανίας.

Είχα λοιπόν την τύχη να δω από κοντά την οργάνωση του Volvo Ocean Race και είχα την ευκαιρία να μιλήσω με ιστιοπλόους που ούτε στα πιο τρελά μου όνειρα δεν πίστευα ότι θα μπορούσα να πλησιάσω. **Πήρα λοιπόν δηλώσεις**

από τον τελευταίο νικητή του Volvo Ocean Race, τον πεντάκις Ολυμπιονίκη Βραζιλιάνο Torben Graek (φωτό με τον υπογράφοντα) και ένιωσα ενεργό μέλος του αγώνα πλησιάζοντας και τους έξι φετινούς skippers στην διάρκεια της συνέντευξης τύπου. Παραμονή της εκκίνησης του Volvo Ocean race επισκέφθηκα το σκάφος της PUMA, είδα από κοντά τις τεχνικές δυνατότητες του και έμαθα από τον υπεύθυνο επικοινωνίας την καθημερινότητα των ιστιοπλόων. Δυστυχώς υπήρχε απαγόρευση χρήσης φωτογραφικής μηχανής στο εσωτερικό του σκάφους προκειμένου να σας μεταφέρω μέσα από εικόνες το που κοιμούνται, που τρώνε και το που και πως πραγματοποιούν την ανάγκη τους οι ιστιοπλόοι (το τελευταίο συγγνώμη αλλά απλά δεν υπάρχει!!!).

Ένιωσα δέος την ημέρα της εκκίνησης βλέποντας 60 χιλιάδες Ισπανούς να αποθεώνουν τους 66 ιστιοπλόους όταν έβαζαν πλώρη για το πρώτο τους ταξίδι προς το Κέϊπ Τάουν. Βούρκωσαν τα μάτια μου βλέποντας τα παιδιά των ιστιοπλόων να εκλιπαρούν για ένα επιπλέον χαμόγελο και μια τελευταία αγκαλιά από τους πατεράδες τους πριν εκείνοι σηκώσουν άγκυρα. Ένιωσα θλίψη για μια ακόμη φορά όταν έφθασα στις εγκαταστάσεις στο Αλικάντε. Αυτόματα ήρθαν στη μνήμη μου οι αγώνες ιστιοπλοΐας που είχαν γίνει πριν από επτά χρόνια στην Αθήνα και θυμήθηκα τις εκπληκτικές εγκαταστάσεις του Αγίου Κοσμά που δυστυχώς παραμένουν αναξιοποίητες. Για το τηλεοπτικό κομμάτι που με ενδιέφερε άμεσα λόγω της εμπλοκής μου στην τηλεοπτική παραγωγή του Ράλλυ Αιγαίου απλά θα σας μεταφέρω τα εξής: **Οι πρωταγωνιστές λοιπόν του αθλήματος βρίσκονται διαρκώς μπροστά στις κάμερες και μιλάνε για ότι τους ζητηθεί.** Δεν διαμαρτυρήθηκαν ποτέ, είχαν τον τρόπο να ντριμπλάρουν τους δημοσιογράφους και ήξεραν πώς να 'πουλήσουν' το σκάφος τους



και το πλήρωμά τους. Επίσης για όσους δυσνασχετούν για την ύπαρξη μικροκάμερας στο σκάφος τους απλά να τους ενημερώσω ότι σε κάθε σκάφος του Volvo Ocean Race υπάρχουν τοποθετημένες επτά (!!!) μικροκάμερες, ενώ τέσσερα μικρόφωνα που είναι 'καρφωμένα' πάνω στους ιστιοπλόους καταγράφουν όλα όσα λέγονται κατά τη διάρκεια της πλεύσης. Οι 66 ιστιοπλόοι ζουν στη θάλασσα το δικό τους big brother. Α! και για να μην το ξεχάσω. Το ένα από τα 11 μέλη του πληρώματος δεν κάνει καμία ιστιοπλοϊκή δουλειά πάνω στο σκάφος. Είναι δημοσιογράφος-εικονολήπτης ο οποίος είναι επιφορτισμένος με το να καταγράφει τις κινήσεις των υπόλοιπων μελών του πληρώματος και να τις στέλνει μέσω δορυφόρου στα κεντρικά της διοργάνωσης όπου γίνεται η παραγωγή των αφιερωμάτων. Αυτά...



Η απόλυτη εμπειρία

Είναι πραγματικά μοναδικό να μπορείς να βρεθείς στο χωριό του Volvo Ocean Race στο Alicante και ειδικά για 10 μέρες γνωρίζοντας από κοντά κυβερνήτες, πληρώματα και ανθρώπους υποστήριξης. Ευτυχώς είχα την τύχη αυτή, με την υποστήριξη της Volvo Car Hellas, που έδωσε την ευκαιρία στο περιοδικό μας, ως μοναδικό ελληνικό ιστιοπλοϊκό έντυπο να παρακολουθήσει από πολύ κοντά τα εκτεινόμενα επί δέκα μέρες στο ισπανικό λιμάνι, όπου έξι σκάφη και 66 ιστιοπλόοι, ετοιμάζονταν για το Everest της ιστιοπλοΐας τα 40.000 ναυτικά μίλια.

Η πρώτη επαφή με τον χώρο ήταν πολύ δυνατή θυμίζοντας μου ότι είχα πάει ξανά στον ίδιο αγώνα σε άλλη φυσικά πόλη, το Southampton και είχα δει και τότε από κοντά ιερά τέρατα της ιστιοπλοΐας, το 1989 στην εκκίνηση του Whitbread 1989-1990 και το 1993 για το Whitbread 1993-1994. Αυτή την φορά όμως τα σκάφη ήταν πολύ λιγότερα και η όλη οργάνωση πολύ πιο επαγγελματική. Ένας χώρος φτιαγμένος ειδικά να προβάλλει τον αγώνα τις δυσκολίες του και ότι άλλο θα είχε ενδιαφέρον για το κοινό και τους δημοσιογράφους. Παρουσιάσεις για τα σκάφη, ένα προς ένα, συνεντεύξεις τύπου με τους κυβερνήτες για όλα τα θέματα που θα μπορούσες να ρωτήσεις, αλλά και συζητήσεις κατ

ιδίαν με μέλη των πληρωμάτων που έβρισκες εύκολα να κυκλοφορούν ανάμεσα στο κόσμο που επισκεπτόταν κατά χιλιάδες το χωριό. Η εμπειρία της επίσκεψης στα σκάφη που ήταν έτοιμα για 40.000 ναυτικά μίλια, καθώς και η επίσκεψη – αν και απαγορευόταν – στα κέντρα υποστήριξης τους, όπου περισσότερα από 60 άτομα εργάζονται για να μπορούν να τρέξουν ένα σκάφος με 10 ιστιοπλόους και έναν camera man, ήταν τόσο καλή που οι ώρες δεν έφταναν, όσο και αν καθόμουν στο χωριό. Η κορυφαία εμπειρία του ταξιδιού τις πρώτες μέρες ήταν ο αγώνας (in-port) που έγινε στα πλαίσια του VOR, όπου τα 6 σκάφη από την διαδικασία του πεντάλεπτου μέχρι και τον τερματισμό αγωνίζονταν σαν Dinghy. Κυριολεκτικά απίστευτα κοντά, χωρίς να υπολογίζουν τίποτα και με εμφανή την προσπάθεια να κερδίσουν στην κούρσα και το τελευταίο μέτρο, ενώ στον τερματισμό μπροστά στα μάτια μας το Sanya, πέταξε από τον τερματισμό το Team Telefonica, μπροστά σε χιλιάδες θεατές και κυρίως δίπλα από τα σκάφη θεατών, τα οποία έσπευσαν να δώσουν τον απαραίτητο χώρο, για την μανούβρα αυτή. Ο αγώνας είχε ξεκινήσει πλέον και οι δηλώσεις των κυβερνητών είχαν ήδη αρχίσει να διαφοροποιούνται από αυτές πριν την πρώτη ιστιοδρομία. Την επόμενη μέρα μας περίμενε κάτι εξ ίσου μοναδικό ένας αγώνας με το σκάφη VO70, για επιλεγμένα άτομα. Το γεγονός και μόνον ότι θα ήμασταν μέσα σε ένα τέτοιο σκάφος, ήταν πολύ δυνατό και όταν ήρθε η ώρα ένοιωσα ότι το σκάφος πραγματικά ήταν κάτι διαφορετικό. Με το πλήρωμα του σκάφους (green Dragon) τρέξαμε έναν αγώνα επίδειξης και κυρίως εμπειρίας μοναδικής σε ένα σκάφος που έπιανε τους 10 κόμβους με το καλημέρας και που με το χέρι στο κουμπί μετακίνησης του έρματος της καρένας ήταν μία εμπειρία που δύσκολα βρίσκεις.

Έχεις 4,5 τόνους στο 'χέρι' και τους μετακινείς όπως εσύ θέλεις όπως στα κλασσικά σκάφη με-

τακινούμε το βάρος των πληρωμάτων.

Όμως και τα καλά τελειώνουν και έτσι η βόλτα έδωσε την θέση της στην δουλειά και στη υποστήριξη μιας αξιόλογης ελληνικής δημοσιογραφικής ομάδας, συνολικά 15 ατόμων που ήρθαν στο Alicante, να δουν από κοντά τα σκάφη και τα πληρώματα τους και να τα παρουσιάσουν στους Έλληνες αναγνώστες τους. Οι ερωτήσεις και η θέληση να μάθουν τα πάντα για την ιστιοπλοΐα ήταν ένα ευχάριστο συναίσθημα για μένα που είχα, μία ομάδα συνεργατών που δεν κουραζόταν να μαθαίνει, να με ακολουθεί από σκάφος σε σκάφος και να ζητάει όλο και περισσότερες πληροφορίες.

Η ημέρα της εκκίνησης ήταν η πιο σημαντική για τα πληρώματα, αλλά για μας ήταν μοναδική διότι είδαμε τις απίστευτες ιστιοπλοϊκές μηχανές να φεύγουν και λίγο πριν, θρύλους του αθλήματος να περπατάνε ανάμεσα μας, ώστε να επιβιβαστούν στα σκάφη θεατών. Τι να πεις όταν κλείνεις μία εβδομάδα έχοντας μιλήσει με τον Chris Dickson, τον Torben Grael, όταν είσαι μαζί με τον Magnus Olsson και άλλους γνωστούς ιστιοπλόους, με τους οποίους άνετα μιλούσαμε για όλα και μας εξηγούσαν ότι ειδικά το Volvo Ocean Race, δεν είναι τίποτα άλλο από ένας απλός αγώνας. Όταν λύσεις τους κόβους κάνεις απλά ιστιοπλοΐα, μας είπε ο Mike Sanderson, όταν μας παρουσίασε τα Video... απλά ιστιοπλοΐα για 40.000 μοναδικά μίλια.

Πλέον η εμπειρία γράφτηκε στο μυαλό μου και το Volvo Ocean Race θα είναι ο αγώνας που το περιοδικό μας θα παρακολουθεί από κοντά σε όλη του την διάρκεια και θα σας ενημερώνουμε.

Παγκόσμιο Πρωτάθλημα TP52



Το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα της κλάσης των σκαφών TP52 διεξήχθη εφέτος στο φημισμένο Πόρτο Τσέρβο της Σαρδηνίας, από 4 μέχρι 8 Οκτωβρίου.

Η προεμίρα του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος **TP52** δόθηκε την **Τρίτη 4 Οκτωβρίου**. Ο **Tony Langley** και το πλήρωμα του **Gladiator**, ενισχυμένο με τον Αμερικανό **Chris Larson** στην τακτική και τον Ισπανό navigator **Nacho Postigo**, έκαναν δύο εξαιρετικές ιστιοδρομίες.

Το **Gladiator**, το **πρώην Artemis**, απέδωσε καλά στους ασθενείς ανέμους, εντυπωσιάζοντας, ειδικά στη δεύτερη ιστιοδρομία, την οποία κέρδισε με τρία λεπτά διαφορά. Αλλά και στην πρώτη ιστιοδρομία, μία τρίτη θέση έφερε την ομάδα στην κορυφή της γενικής βαθμολογίας, με το **Quantum Racing** να ακολουθεί. Ο **Ed Baird**, υπεύθυνος τακτικής στο **Quantum Racing**, με σωστές επιλογές οδήγησε την ομάδα του στη νίκη στην πρώτη ιστιοδρομία, και στη δεύτερη θέση της βαθμολογίας overall.

Η δεύτερη θέση που έφερε η ομάδα **Paramount Park Murcia** στη δεύτερη ιστιοδρομία, την οδήγησε στην τρίτη θέση της γενικής βαθμολογίας, δύο βαθμούς πίσω από το **Gladiator** και το **Quantum Racing**.

Στις **5 Οκτωβρίου** ο άνεμος άργησε να κάνει την εμφάνισή του, αλλά το απόγευμα η θαλάσσια αύρα επέτρεψε να γίνει μία ιστιοδρομία. Η θαλάσσια αύρα δυσκόλεψε την τακτική, αφού μεταβαλλόταν σε πίεση και διεύθυνση σε πολλά σημεία.

Νικτές αυτή τη φορά οι Ισπανοί με το **Paramount Park Murcia** του **Ignacio Triay**, οι οποίοι κατάφεραν να τεθούν και επικεφαλής της γενικής βαθμολογίας με ένα μόλις βαθμό διαφορά από το **Gladiator** του **Tony Langley**.

Την επόμενη ημέρα, **6 Οκτωβρίου**, για μία ακόμη φορά δεν φυσούσε το πρωί. Η τέταρτη ιστιοδρομία του Πρωταθλήματος ξεκίνησε αργά, με το **Quantum Racing** όμως να μην αφήνει περιθώριο στους αντιπάλους του.

Η νίκη των αμερικανών σε συνδυασμό με τη δεύτερη θέση του **Gladiator** και την τρίτη θέση του **Paramount Park Murcia**, οδήγησε σε μία τριπλή ισοβαθμία στην κορυφή της βαθμολογίας. Η ισοβαθμία λύθηκε τελικά υπέρ του **Quantum Racing**, αφού είχε την πιο πρόσφατη πρώτη θέση.

Την Παρασκευή **7 Οκτωβρίου** έκανε την εμφάνισή του το Μιστράλ, με αρκετή ισχύ, ώστε να ξεκινήσουν οι ιστιοδρομίες από νωρίς. Ο άνεμος ξεπερνούσε τους 25 κόμβους και τα πληρώματα προετοιμάστηκαν για φρενήρεις ρυθμούς.

Η τοπική ομάδα **Azzurra** έφτασε πρώτη το πρώτο σημείο στροφής, με το **Container**, το **Audi ALL4ONE** και το **Quantum Racing** να ακολουθούν από κοντά. Για λίγο το **Container** κατάφερε να περάσει μπροστά, ενώ το **Paramount Park Murcia** βρέθηκε στο πιο ευνοϊκό σημείο του στίβου και πλασαρίστηκε στη δεύτερη θέση. Το **RAN** αντιμετώπισε προβλήματα και αναγκάστηκε να εγκαταλείψει.

Όμως το **Azzurra** επανήλθε, με τον **Vasco Vascotto** να κάνει σωστές επιλογές τακτικής και να τίθεται πάλι επικεφαλής στα όρτσα. Αυτή τη φορά η σειρά δεν άλλαξε. Το **Container** ακολουθούσε, με το **Audi ALL4ONE** τρίτο και το **Quantum Racing** τέταρτο. Τα τέσσερα πρώτα σκάφη τερμάτισαν μέσα σε 20 δευτερόλεπτα.

Ο άνεμος είχε ανέβει πια στους 35 κόμβους και η Επιτροπή δεν είχε άλλη επιλογή από το να καλέσει τα σκάφη πίσω στο λιμάνι.

Στη γενική βαθμολογία, το **Quantum Racing** ήταν ένα βαθμό μπροστά από το **Paramount Park Murcia** μετά την πέμπτη θέση των Ισπανών, ενώ το **Gladiator** βρέθηκε τρίτο.

Την τελευταία αγωνιστική ημέρα, μία δεύτερη και μία πρώτη θέση για τον **Ed Baird** και το **Quantum Racing** ήταν αρκετές για να χαρί-

σουν στην ομάδα τον τίτλο με δόξα και τιμή.

Οι αμερικανοί είχαν κερδίσει τον τίτλο του παγκοσμίου πρωταθλητή και το 2008 στη Λανζαρότε και πέρυσι στη Βαλένθια. Σημαντικό επίσης είναι ότι το **Quantum** έκανε εφέτος το 'νταμπλ', κερδίζοντας και το **Audi MedCup Circuit** και το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα.

Η ομάδα είχε στο δυναμικό της τον Βρετανό **Adrian Stead** στην τακτική και τον πλοηγό **Francesco Mongelli** από την Ιταλία. Το **Quantum Racing** είχε σταθερή απόδοση σε όλες τις συνθήκες που συνάντησε, από τους 10 κόμβους τις τρεις πρώτες ημέρες, μέχρι τους 30 που έφερε το Μιστράλ. Και είναι γνωστό ότι τα TP52 σχεδιάζονται και ναυπηγούνται για να αποδίδουν σε συγκεκριμένες συνθήκες ανέμου.

Το **Container** του **Udo Schuetz** με κυβερνήτη τον **Markus Wieser** (GER) κατάφερε την τελευταία ημέρα να βρει το ρυθμό του, αλλά ήταν πλέον βαθμολογικά αργά. Με θέσεις 2,1,2 στις τρεις τελευταίες ιστιοδρομίες έφτασαν μέχρι τη δεύτερη θέση της γενικής κατάταξης, ανεβάζοντας τουλάχιστον το ηθικό τους.

Τελικά Αποτελέσματα

- 1) **Quantum Racing**, ΗΠΑ, 17 βαθμοί
- 2) **Container**, ΓΕΡΜΑΝΙΑ, 21 βαθμοί
- 3) **Gladiator**, ΒΡΕΤΑΝΙΑ, 24 βαθμοί
- 4) **Paramount Park Murcia**, ΙΣΠΑΝΙΑ, 24 βαθμοί
- 5) **Audi Azzurra Sailing Team**, ΙΤΑΛΙΑ, 33 βαθμοί
- 6) **RAN**, ΣΟΥΗΔΙΑ, 38 βαθμοί
- 7) **Audi ALL4ONE**, ΓΕΡΜΑΝΙΑ/ΓΑΛΛΙΑ, 40 βαθμοί

intersleek[®] 900

Fluoropolymer foul release coating



Want to improve your profits
... and reduce emissions at the same time?

6%

predicted fuel
and emission
savings*

Intersleek[®] 900 is a new patented fluoropolymer foul release coating for all vessels above 10 knots. Exceptionally smooth with excellent foul release capabilities and good resistance to mechanical damage, Intersleek[®] 900 can improve your profits through a 6% reduction in your annual fuel bill and enhance your environmental profile.

To find out more visit:

[www.international-marine.com/
intersleek900](http://www.international-marine.com/intersleek900)

* Depending on application and in service conditions.
AKZO and International, and Intersleek are trademarks of, or licensed to, Akzo Nobel. © Akzo Nobel 2007

International
Marine Coatings

International Paint (Hellas) S.A.
41, Akti Miaouli, Piraeus 185 35, Greece
Tel: +30 210 4295140 (8 lines) Fax: +30 210 4295149
E-mail: ip.hellas@internationalpaint.com
www.international-marine.com


AKZO NOBEL

Παγκρήτιος Διασυλλογικός Αγώνας «Νεώριο Μορο»



Με τις απονομές στη γενική και στις επιμέρους κατηγορίες, ολοκληρώθηκε την **Κυριακή 18/9**, ο **Παγκρήτιος διασυλλογικός αγώνας «ΝΕΩΡΙΟ ΜΟΡΟ»** για σκάφη τύπου OPTIMIST, LASER 4.7, LASER RDL, με διοργανωτή τον **Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Χανίων**.

Συμμετείχαν 50 ιστιοπλόοι από 5 ομίλους της Κρήτης τους:

- Ναυτικό Όμιλο Σπείας
- Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Ηρακλείου
- Ναυτικό Όμιλο Γαζίου Κρήτης
- Ναυτικό Όμιλο Χανίων
- Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Χανίων

και όλοι έμειναν ευχαριστημένοι από τη διοργάνωση και τις διευκολύνσεις που παρέχουν οι

νέες εγκαταστάσεις του IOX στο Παλιό Λιμάνι των Χανίων.

Οι συμμετοχές κατά κατηγορία ήταν:

- OPTIMIST: 27
- LASER 4.7: 10
- LASER RDL: 3

Εκτός συναγωνισμού ήταν 10 ιστιοπλόοι οι οποίοι δεν είχαν δελτία ΕΙΟ.

Ο καιρός δεν βοήθησε όσο θα μπορούσε και με κόπο η Πρόεδρος της Επιτροπής Αγώνων κα Ρούλα Φλουρή, κατόρθωσε να βγάλει το πρόγραμμα με 6 ιστιοδρομίες στα OPTIMIST, και 7 στα LASER 4,7 & LASER RDL. Την πρώτη μέρα ο δυνατός κυματισμός και οι ελαφροί άνεμοι δυσκόλεψαν ειδικά τους μικρούς

ιστιοπλόους οι οποίοι έδειξαν νευρική όρεξη με μία γενική ανάκληση και αρκετές πρόωρες εκκινήσεις με συνέπεια να χαθεί πολύτιμος χρόνος και να γίνουν μόνο 2 ιστιοδρομίες στα OPTIMIST και 3 στα LASER 4,7 & LASER RDL.

Την Κυριακή ο καιρός ήταν πιο ευνοϊκός και οι 4 ιστιοδρομίες που διεξήχθησαν σε όλες τις κατηγορίες ολοκλήρωσαν με επιτυχία τον αγώνα.

Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χανίων συμμετείχε με 8 ιστιοπλόους στις κατηγορίες OPTIMIST Αγοριών, τους Οδυσσέα Μάμαλη, Αλευράκη Δημήτρη, Λαμπρινάκη Γιώργο, Ιερωνυμάκη Κώστα, Κοζωνάκης Νίκο, Χριστοφορίδη Δημήτρη, Ναταλία Κίρκετερη Νίλσεν, Νικολακάκη Σπύρο, στα LASER 4,7 τη Δανάη Γαγάρα και στα LASER RDL, με τον Κώστα Μάμαλη.

Οι τρεις πρώτοι νικητές σε κάθε κατηγορία ήταν:

OPTIMIST:

- 1) **Δαμασκηνάκης Κώστας** ΝΟΓΚ,
- 2) **Μάμαλης Οδυσσέας** IOX,
- 3) **Χριστοφορίδη Δημήτρη** IOX

LASER 4.7:

- 1) **Δαμασκηνάκης Μανώλης** ΝΟΓΚ,
- 2) **Χρυσοφάκης Μάρκος** IOH,
- 3) **Γαγάρα Δανάη** IOX

LASER RDL:

- 1) **Λιβάς Χαράλαμπος** ΝΟΓΚ,
- 2) **Δαμασκηνάκης Γιώργος** ΝΟΓΚ,
- 3) **Σκαρβέλης Γιώργος** ΝΟΣ

OPTIMIST Αγοριών:

- 1) **Δαμασκηνάκης Κώστας** ΝΟΓΚ,
- 2) **Μάμαλης Οδυσσέας** IOX,
- 3) **Κουμπανάκης Γιάννης** IOH

OPTIMIST Κοριτσιών:

- 1) **Χριστοφορίδη Δημήτρη** IOX,
- 2) **Σμουρλή Λεώνη** IOH,
- 3) **Παπαδάκη Θάλεια** IOH

OPTIMIST μέχρι 11 ετών:

- 1) **Κουμπανάκης Γιάννης** IOH,
- 2) **Παπαδάκη Θάλεια** IOH,
- 3) **Λαμπρινάκης Γιώργος** IOX

Οι θέσεις που κατέλαβαν τα υπόλοιπα παιδιά του IOX ήταν:

OPTIMIST: **Αλευράκης Δημήτρης** 5^{ος}, **Ιερωνυμάκης Κώστας** 9^{ος}, **Λαμπρινάκης Γιώργος** 11^{ος}, **Κοζωνάκης Νίκος** 16^{ος}, **Κίρκετερη -Νίλσεν Ναταλία** 18^η, **Νικολακάκης Σπύρος** 25^{ος}

Το ΔΣ του IOX ευχαριστεί την Πρόεδρο Επιτροπής Αγώνων κα Ρούλα Φλουρή για την άποψη εφαρμογή των κανονισμών και τη διεξαγωγή του αγώνα, τους αθλητές και του ομίλους που στήριξαν την όλη προσπάθεια, καθώς επίσης και τις επιχειρήσεις CANDIA TRADE & ΓΛΥΜΙΔΑΚΗΣ, για τη χορηγία προϊόντων, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων και το Λιμεναρχείο Χανίων για τη στήριξη και βοήθεια στην πραγματοποίηση των αγώνων.

Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χανίων ανανεώνει το ραντεβού με την αγωνιστική δράση στο τριήμερο από **28 - 30 Οκτωβρίου** με το **Πανελλήνιο Πρωτάθλημα** (τελική φάση) της **κλάσης J24**, που τιμά για άλλη μια φορά τον τόπο μας.



Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα TORNADO

Χρυσοί για 4^η χρονιά οι Ιορδάνης Πασχαλίδης και Κωνσταντίνος Τριγκώνης στο Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Tornado 2011.

Συνεχίζουν να μας κάνουν περήφανους οι δύο Έλληνες αθλητές

Μια μοναδική σελίδα στην ιστορία του αθλήματος έγραψαν οι **Κώστας Τριγκώνης** και **Ιορδάνης Πασχαλίδης**, κατακτώντας για τέταρτη συνεχόμενη χρονιά την πρώτη θέση στο Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Tornado, γεγονός που τους καθιστά τους **μοναδικούς αθλητές στην ιστορία του αθλήματος που έχουν σημειώσει τέτοια επιτυχία**. Το πρωτάθλημα διεξήχθη στην **Ιταλία** από τις **8-11 Σεπτεμβρίου** και μετείχαν στον αγώνα **37 πληρώματα**.

Λίγες μέρες μετά τον θριαμβό τους στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα της Ελβετίας, ο Κ.Τριγκώνης και ο Ι.Πασχαλίδης ανέβηκαν και πάλι στο πρώτο σκαλί του βάθρου, αυτή τη φορά στο Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα που διεξήχθη στην Ιταλία. **Στο τρίτο σκαλί του βάθρου** στην Ιταλία, ανέβηκαν οι Έλληνες ιστιοπλόοι **Νίκος Μαύρος** και **Αλέξανδρος Ταγαρόπουλος**, τονίζοντας την Ελληνική παρουσία στο Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα.

Το σερί των επιτυχιών των δύο πρωταθλητών μας ξεκίνησε τον Ιούλιο, με τον περιπετειώδη διάπλου του Αιγαίου και τη συμμετοχή τους στο America's Cup World Series. Οι νίκες στο Παγκόσμιο και Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα που ακολούθησαν, ήρθαν να επισφραγίσουν μια από τις πιο επιτυχείς χρονιές στη μέχρι τώρα πορεία των αθλητών.

Ο **Κώστας Τριγκώνης**, πανευτυχής για τα αποτελέσματα των προσπάθειών τους δήλωσε:

«Θα τολμούσα να πω ότι η φετινή ήταν μια 'ιστορική' χρονιά για εμάς. Διασχίσαμε το Αιγαίο (540 ναυτικά μίλια χωρίς στάση) με το καταμαράν μας, κάτι το οποίο δεν έχει ξαναγίνει παγκοσμίως με το συγκεκριμένου τύπου καταμαράν. Στη συνέχεια γίναμε οι πρώτοι Έλληνες ιστιοπλόοι που συμμετείχαμε σε επίσημο αγώνα του America's Cup. Κερδίσαμε για πρώτη φορά το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα και τώρα κατακτήσαμε για τέταρτη συνεχόμενη φορά το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα. Νομίζω ότι αυτή τη χρονιά θα τη θυμόμαστε. Η ομαδική δουλειά απέδωσε και είμαστε πολύ χαρούμενοι για αυτό!».

«Για εμάς ο στόχος ήταν να κερδίσουμε μετά τον Παγκόσμιο και αυτόν τον τίτλο, έτσι ώστε να γίνουμε οι πρώτοι που κατακτούν τέσσερα Ευρωπαϊκά Πρωταθλήματα στη σειρά. Παρά το γεγονός ότι κερδίσαμε 6 από τις 9 ιστιοδρομίες, σε 2 από αυτές χάσαμε την αυτοσυγκέντρωση μας τερματίζοντας στην 5^η και 6^η θέση δίνοντας ελπίδες στους αντιπάλους μας. Στην τελευταία όμως ιστιοδρομία δεν αφήσαμε κανένα περιθώριο και το αποτέλεσμα ήρθε φυσιολογικά».

δήλωσε ο **Ιορδάνης Πασχαλίδης**.

Κύπελλο Όλυμπος 2011 Ν.Ο.Κατερίνης

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκαν οι Διασυλλογικοί Αγώνες Ιστιοπλοΐας του Ναυτικού Ομίλου Κατερίνης στην παραλία Κατερίνης.

Το **Σαββατοκύριακο 1 και 2 Οκτωβρίου** ο **Ναυτικός Όμιλος Κατερίνης** πραγματοποίησε τους ετήσιους Διασυλλογικούς Αγώνες Ιστιοπλοΐας «**ΚΥΠΕΛΛΟ ΟΛΥΜΠΟΣ 2011**» με τη συμμετοχή **Ομίλων από τη Βόρεια Ελλάδα**.

Παρά το ότι η οικονομική κρίση δεν άφησε ανεπηρέαστο τον αθλητισμό (γεγονός που είχε σαν αντίκτυπο τον σχετικά μειωμένο από πέ-ρσοι αριθμό συμμετοχών) οι άνεμοι στάθηκαν ούριοι στην προσπάθεια των νεαρών ιστιοπλόων και η διοργάνωση στέφθηκε από απόλυτη αγωνιστική επιτυχία.

Τα **πενήντα ιστιοπλοϊκά σκάφη** κλάσεων Optimist, Laser RDL και Laser 4,7 πραγματοποίησαν τρεις ιστιοδρομίες την πρώτη μέρα των αγώνων το Σάββατο και ολοκλήρωσαν τις προσπάθειές τους την Κυριακή με άλλες τρείς ιστιοδρομίες σε κάθε κλάση. Χαρακτηριστικό της επιτυχημένης διοργάνωσης και του άριστου αθλητικού κλίματος των αγώνων είναι το γεγονός ότι με το πέρας των ιστιοδρομιών δεν κατατέθηκε καμία ένσταση στην Επιτροπή Ενστάσεων.

Μετά το τέλος του αγωνιστικού προγράμματος παρατέθηκε δεξίωση για τους αθλητές, προπονητές, εκπαιδευτικούς και γονείς ενώ ακολούθησε η τελετή απονομών.

Από την ομάδα του Ναυτικού Ομίλου Κατερίνης που υπό την καθοδήγηση του προπονητή **Σταυρίδη Νίκου** πραγματοποίησε εξαιρετική εμφάνιση, χρυσό μετάλλιο και κύπελλο κατέκτησε ο **Σωκράτης Γαγανέλης** στα LASER 4,7, αργυρό μετάλλιο στα LASER 4,7 κατέκτησε η **Ζωή Μανιώτη** ενώ χάλκινα μετάλλια κατέκτησαν στα Optimist Αγοριών ο **Δημήτρης Πασχούλης**, στα Optimist Κοριτσιών η **Δήμητρα Μητσοκάπα** και στα Optimist Παίδων ο **Ευάγγελος Βαρμπένης**. Πολύ καλή εμφάνιση πραγματοποίησαν και οι μικροί ιστιοπλόοι **Κυριακίδης Σπύρος** που τερμάτισε 6^{ος} στα Optimist Παίδων και **Κοπρένσκα Σοφία** 7^η στα Optimist Κορασίδων.

Αναλυτικά τα αποτελέσματα:

OPTIMIST ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ

- 1) **ΦΩΤΑΚΑΚΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ** Ι.Ο.Θ.
- 2) **ΒΑΜΒΟΥΡΑ ΑΡΕΤΗ** Ο.Φ.Θ.
- 3) **ΜΗΤΣΟΚΑΠΑ ΔΗΜΗΤΡΑ** Ν.Ο.ΚΑΤ.

OPTIMIST ΑΓΟΡΙΩΝ

- 1) **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ** Ο.Φ.Θ.
- 2) **ΖΑΧΑΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ** Ο.Φ.Θ.
- 3) **ΠΑΣΧΟΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ** Ν.Ο.ΚΑΤ.

OPTIMIST ΚΟΡΑΣΙΔΩΝ

- 1) **ΤΑΜΒΑΚΙΔΟΥ ΝΑΤΑΛΙΑ** Ο.Φ.Θ.
- 2) **ΣΑΡΙΔΟΥ ΧΡΥΣΗ** Ν.Α.Ο.Κ.Θ.
- 3) **ΚΕΡΑΜΙΔΑ ΑΓΛΑΙΑ** Ν.Ο.ΚΑΒΑΛ.

OPTIMIST ΠΑΙΔΩΝ

- 1) **ΜΠΟΥΤΣΕΛΙΟΓΛΟΥ ΙΩΡΔΑΝΗΣ** Ι.Ο.Κ.Δ.ΠΑΓΓΑΙΟΥ
- 2) **ΤΣΕΤΣΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ** Ν.Α.Ο.Κ.Θ.
- 3) **ΒΑΡΜΠΕΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ** Ν.Ο.ΚΑΤ.

LASER 4,7 ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ

- 1) **ΘΕΟΦΑΝΙΔΟΥ ΣΤΥΛΙΑΝΗ** Ι.Ο.Κ.Δ.ΠΑΓΓΑΙΟΥ
- 2) **ΜΑΝΙΩΤΗ ΖΩΗ** Ν.Ο.ΚΑΤ.
- 3) **ΚΑΙΡΙΔΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ** Ο.Φ.Θ.

LASER 4,7 ΑΓΟΡΙΩΝ

- 1) **ΓΑΓΑΝΕΛΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ** Ν.Ο.ΚΑΤ.
- 2) **ΑΝΑΤΟΛΙΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ** Ι.Ο.Κ.Δ.ΠΑΓΓΑΙΟΥ
- 3) **ΛΕΙΒΑΔΙΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ** Ο.Φ.Θ.

LASER RDL

- 1) **ΑΝΑΣΟΓΛΟΥ ΑΓΓΕΛΟΣ** Ι.Ο.Κ.Δ.ΠΑΓΓΑΙΟΥ
- 2) **ΜΑΡΑΝΤΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ** Ν.Ο.Κ.ΑΒΑΛΑΣ
- 3) **ΒΟΥΧΑΡΑ ΝΙΚΟΛΕΤΑ** Ι.Ο.Κ.Δ.ΠΑΓΓΑΙΟΥ

ΔΙΕΤΕΣ ΕΠΑΜΕΙΒΟΜΕΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ OPTIMIST

ΦΩΤΑΚΑΚΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ

Το έπαθλο του νεαρότερου αθλητή των αγώνων, απονεμήθηκε στον Στέφανο Στεφάνου του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Καβάλας Δήμου Παγγαίου γεννημένου το 2003.

Στους αγώνες παραβρέθηκαν η Βουλευτής Πιερίας Μίχου Μαρία, ο τ. Βουλευτής Πιερίας Α.Καρπούζας εκπρόσωποι των Βουλευτών Κουκοδήμου και Παπαγεωργίου, από την Περιφερειακή Ενότητα Πιερίας ο κος Τερζόπουλος Π. ,ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Κατερίνης Α.Λιακόπουλος, ο Πρόεδρος του Οργανισμού Παιδείας, Πολιτισμού, Αθλητισμού και Πρόνοιας του Δήμου Κατερίνης Θ.Παπαδημητρίου, ο Δημοτικός Σύμβουλος και Πρόεδρος του Δημ.Ραδιοφώνου Π.Αθανασιάδης, από την Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία ο Έφορος Θεσσαλονίκης Α.Πατητάρος, ο Πρόεδρος του Ι.Ο.Κ.Δ.ΠΑΓΓΑΙΟΥ Π.Αναγνωστόπουλος, εκπρόσωποι των Ομίλων καθώς και πολλοί γονείς και φίλοι του Ναυτικού Ομίλου Κατερίνης που παρακολούθησαν, εκμεταλλευόμενοι τις άριστες καιρικές συνθήκες, το ωραίο θέαμα που παρουσίαζαν τα ιστιοπλοϊκά σκάφη κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών.

Σημαντικοί αρωγοί στην προσπάθεια του Ναυτικού Ομίλου Κατερίνης για την καλύτερη δυνατή διοργάνωση των αγώνων στάθηκαν η Περιφερειακή Ενότητα Πιερίας, ο Οργανισμός Παιδείας, Πολιτισμού, αθλητισμού και Πρόνοιας του Δήμου Κατερίνης, η «ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΙΕΡΙΑΣ», το Επιμελητήριο Πιερίας, η Coca Cola-3E, η Μπύρας ΑΕΒΕ, η «Ναυαγοσωστική Λάμπρου», η «ΗΧΟΤΕΧΝΙΚΗ Μιχ.Γ.Καμανατζή» καθώς και πολλοί γονείς και φίλοι του Ν.Ο.ΚΑΤ.

Το πρόγραμμα των αγώνων «**ΚΥΠΕΛΛΟ ΟΛΥΜΠΟΣ 2011**» συνεχίζεται την επόμενη Κυριακή 9 Οκτωβρίου με τους Διασυλλογικούς Αγώνες Κωπηλασίας, μπροστά στις εγκαταστάσεις του Ναυτικού Ομίλου Κατερίνης 9.00-12.00 π.μ.



'Ιωάννης Μπρεκουλάκης 2011'

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα TECHNO293 & Διασυλλογικός Αγώνας κατηγορίας RS:X



Ολοκληρώθηκαν με επιτυχία οι αγώνες του Πανελληνίου Πρωταθλήματος TECHNO 293 "Ιωάννη Μπρεκουλάκη 2011" που προκυρήχθηκαν από την Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία και διοργανώθηκαν από τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Πειραιώς, στον Φαληρικό Όρμο.

Στους αγώνες που διήρκεσαν τρεις ημέρες από τις 7 έως τις 9 Οκτωβρίου 2011 πήραν μέρος 29 αθλητές από διάφορους ομίλους. Και οι τρεις Ιστιοδρομίες διεξήχθησαν με άνεμο από 20 κόμβους και άνω, προς μεγάλη χαρά τόσο των διοργανωτών όσο και των αθλητών που παρά το νεαρό της ηλικίας τους πρόσφεραν ένα φανταστικό θέαμα σε φίλους θεατές και συγγενείς που παρακολουθούσαν τους αγώνες από το εντευκτήριο του ομίλου μας. Διεξήχθησαν συνολικά 8 ιστιοδρομίες όπου τα αποτελέσματα ήταν τα εξής:

Πανελλήνιο TECHNO U17

- 1) Στρατής Δούκας, Ν.Ο.Β.
- 2) Ρόνης Γαβρίας, Ν.Ο.Κ.Β.
- 3) Λεωνίδας Σουφλής, Ν.Ο.Ε.Θ.

Πανελλήνιο TECHNO U15

- 1) Ευριπίδης Κουτεντάκης, Ν.Ο.Β. (3^{ος} over all)
- 2) Πέτρος Γεωργαρίου, Ν.Ο.Β.

- 3) Ανδρέας Ιωαννίδης, Ν.Ο.Ε.Θ.

Βραβεύθηκαν επίσης Κατηγορία TECHNO 293 Γυναικών

- 1) Κατερίνα Δίβαρη (U13), ΝΑ.Ο.Β.Β.
- 2) Παναγιώτα Δεσινιώτη (U15), Ν.Ο.Β.
- 3) Μαρίνα Μουστακούνη (U15), ΝΑ.Ο.Β. Β.

Κατηγορία TECHNO U13

- 1) Λεωνίδας Τσορτανίδης, Ν.Ο.Κ.Α.
- 2) Κατερίνα Δίβαρη, ΝΑ.Ο.Β.Β.
- 3) Νικόλαος Συρίγος, Ν.Ο.Κ.Α.

Μικρότερος Αθλητής κατηγορίας TECHNO 293

Λεωνίδας Τσορτανίδης, Ν.Ο.Κ.Α. (10 ετών)



Παράλληλα με το Πανελλήνιο TECHNO 293 έγινε και ο Διασυλλογικός Αγώνας κατηγορίας RS:X "Ιωάννη Μπρεκουλάκη 2011" το Σάββατο 8 και την Κυριακή 9 Οκτωβρίου όπου πήραν μέρος 11 αθλητές και μετά από 6 υπέροχες και θεαματικές ιστιοδρομίες τα αποτελέσματα είχαν ως εξής:

Έπαθλο RS:X

- 1) Αλέξανδρος Ζιντζόβας, ΝΑ.Ο.Β.Β.
- 2) Χαρά Αντωνάτου, ΝΑ.Ο.Β.Β.
- 3) Τζώρτζης Πετρόγιαννης, Ν.Ο.Κ.Β.
- 4) Χάρης Σφακιανάκης, Ν.Ο.Β.
- 5) Δημήτριος Μανιατάκης, Ν.Ο.Κ.Β.

Το Σάββατο 8 Οκτωβρίου τίμησαν με την παρουσία τους οι Ολυμπιονίκες μας Νικόλας Κακλαμανάκης και Σοφία Μπεκατέρου οι οποίοι δώσανε εκκινήσεις μαζί με τον Προέδρο Επιτροπής Αγώνων Σπύρου Δήμου από το Πλοίο Επιτροπής.

Η τελετή λήξης των αγώνων και οι απονομές έγιναν στο εντευκτήριο του ομίλου σε ειδικά ανοικτό διαμορφωμένο χώρο την Κυριακή 9 Οκτωβρίου όπου παρευρέθησαν η οικογένεια του Ιωάννη Μπρεκουλάκη, ο καπετάνιος μας Εμμανουήλ Παντελής, ο Ταμίας της Ε.Ι.Ο. κ. Σταύρος Παπαδέας και ο αθλητής των RS:X Θοσέας Καμπάς ευχαρίστησε τους διοργανωτές για την άποψη διοργάνωσης.

Το Διοικητικό συμβούλιο του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πειραιώς από τη μεριά του ευχαρίστησε θερμά όλους όσους συνέβαλαν στην επιτυχία της διοργάνωσης.

10^{ος} ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ OPTIMIST & LASER 4,7 «ΓΥΘΕΙΟ 2011»

Όπως κάθε χρόνο, έτσι και φέτος ο **Ναυτικός Όμιλος Λακωνίας** διοργάνωσε το Σαββατοκύριακο **22 και 23 Οκτωβρίου** το **10^ο διασυλλογικό αγώνα** με την ονομασία **"Γύθειο 2011"**. Ο αγώνας ήταν για σκάφη Optimist και Laser 4,7. Συμμετείχαν αθλητές από τους ομίλους: Ν.Α.Σ.Π. Νέστωρ, Ν.Α.Σ.Κ. Αίολος, Ν.Ο.Καλαμάτας Ποσειδών, Ν.Ο. Βοιών.

Το Σάββατο έπνεε, στην περιοχή των αγώνων, Νότιος άνεμος με 10 μίλια και διεξάχθηκαν 3 ιστιοδρομίες για κάθε κλάση. Την Κυριακή η ένταση του ανέμου ήταν 8-9 μίλια και χωρίς κυματισμό, οι καιρικές συνθήκες πολύ καλές ιδιαίτερα για τους αρχάριους αθλητές.

Στον αγώνα παραβρέθηκε και ο ομοσπονδιακός προπονητής κος **Χριστόνικος Γιαννίρης**, ο οποίος και έδινε πολύτιμες συμβουλές στους αθλητές.

Τα τελικά αποτελέσματα είναι:

OPTIMIST Κατηγορία 11χρονων

- 1) **Λίτσας Κωνσταντίνος**, Ν.Α.Σ.Π. Νέστωρ
- 2) **Κρασόπουλος Παναγιώτης**, Ν.Ο.Καλαμάτας Ποσειδών
- 3) **Μανάκος Παναγιώτης**, Ν.Ο.Βοιών

Κατηγορία αγοριών

- 1) **Ηλιόπουλος Παναγιώτης**, Ν.Ο.Καλαμάτας Ποσειδών
- 2) **Κατσούλας Παναγιώτης**, Ν.Ο.Καλαμάτας Ποσειδών
- 3) **Λίτσας Κωνσταντίνος**, Ν.Α.Σ.Π. Νέστωρ

Κατηγορία κοριτσιών

- 1) **Γραφάκου Ανδριάννα**, Ν.Ο. Λακωνίας
- 2) **Σωτηράκου Ζωή**, Ν.Ο. Λακωνίας
- 3) **Πολυχρονοπούλου Μαρία**, Ν.Α.Σ.Π. Νέστωρ

Laser 4,7 Γενική κατηγορία

- 1) **Μουγάκος Λάμπρος**, Ν.Ο. Λακωνίας
- 2) **Παπαχρήστου Αθήνα**, Ν.Ο. Καλαμάτας Ποσειδών
- 3) **Κουλουριανάκος Ιάσων**, Ν.Ο. Λακωνίας



Κείμενο/φωτογραφίες: **Ναυτικός Όμιλος Καβάλας**

Ολοκληρώθηκε το Κύπελλο Φίλιππος Κεφαλάς 2011

Με την τελετή απονομής μετά τη διεξαγωγή μιας και μοναδικής ιστιοδρομίας ολοκληρώθηκαν το **"7^ο Κύπελλο Φίλιππος Κεφαλάς"** και το **"4^ο Κύπελλο Ανάπτυξης Optimist"** που διοργάνωσε το Σαββατοκύριακο **17 & 18 Σεπτεμβρίου** ο **Ν.Ο.Καβάλας** στις εγκαταστάσεις αγωνιστικής ιστιοπλοΐας στην Καλαμίτσα. Οι συνθήκες άνοιξης, που συνόδευσαν τον μίνι καύσωνα των τελευταίων ημερών, δεν επέτρεψαν τη διεξαγωγή περισσότερων ιστιοδρομιών, ενώ όλοι, Επιτροπές, προπονητές αλλά κυρίως οι αγωνιζόμενοι είχαν να αντιμετωπίσουν τη δύσκολη και δυσάρεστη πλευρά του αθλήματος, εκείνη που δημιουργείται από την έλλειψη αέρα.

Ο Πρόεδρος του ΝΟΚ ευχαρίστησε κατ' αρχήν τους ομίλους για τη συμμετοχή τους, συμμετοχή που είναι από μόνη της ιδιαίτερα σημαντική στη δύσκολη περίοδο που όλοι αντιμετωπίζουμε, σε συνθήκες οικονομικής κρίσης, τη στιγμή που άλλες διοργανώσεις ματαιώνονται. Ευχαρίστησε τους φορείς της πόλης που στήριξαν τη διοργάνωση, την Περιφερειακή Ενότητα Καβάλας και τη Δημοφέλεια, που χωρίς τη συνδρομή τους δεν θα ήταν δυνατό να πραγματοποιηθεί. Ξεχωριστά αναφέρθηκε στον Χορηγό του ομίλου, την εταιρεία πετρελαιοειδών REVOIL, που με την ετήσια κάλυψη των αναγκών του Ομίλου σε καύσιμα δίνει λύση στις προπονητικές και τις ανάγκες μετακίνησης των αποστολών. Τέλος ευχαρίστησε για τη διαρκή εθελοντική τους παρουσία τα δεκάδες μέλη του Ομίλου, που αποτελούν την κινητήρια δύναμη όλων των

προσπαθειών.

Στην τελετή παραβρέθηκαν και συμμετείχαν στις απονομές ο Αντιπρόεδρος της Δημοφείας κ. **Πάρις Ανανιάδης**, εκπρόσωποι των Ομίλων που πήραν μέρος, ο ιδρυτής του Τμήματος Ιστιοπλοΐας του ΝΟΚ κ. **Κώστας Πολυχρονίδης**, αθλοθέτης του τριετούς επαμοιβόμενου κυπέλλου που φέρει το όνομά του, ο κ. **Σταύρος Παρασκευόπουλος**, εκπρόσωπος της REVOIL, πολλοί γονείς και βέβαια οι αθλητές, που δημιούργησαν μια ιδιαίτερα ζωντανή ατμόσφαιρα.

Πρόεδρος Επιτροπής αγώνων ήταν ο **Κων. Κεραμιδάς** ενώ την επιμέλεια της διοργάνωσης είχε ο Έφορος Αγωνιστικής Ιστιοπλοΐας **Βασίλης Πηγαδάς**. Υποστηρικτές: Κοιμηνής είδη σκαφών, Πολιτάκης Γραφικές τέχνες, Μπαλαούρο ψαροταβέρνα.

Τα αποτελέσματα για το "4^ο Κύπελλο Ανάπτυξης Optimist" ήταν:

- 1) **Γιαννακίδης Πολυχρόνης** του Ν.Ο.Α.
- 2) **Ορφανίδης Ζήσης Ραφαήλ** του Ν.Ο.Α.
- 3) **Κοπρένσκα Σοφία** του Ν.Ο.Κατερίνης
- 4) **Κεραμιδα Αγγαία** του Ν.Ο.Καβάλας
- 5) **Μαρδύρη Ειρήνη** του Ν.Ο.Καβάλας
- 6) **Πάντα Χρύσα** του Ν.Ο.Καβάλας

Τα αποτελέσματα για το «7^ο Κύπελλο Φίλιππος Κεφαλάς» ήταν:

Στην κατηγορία Laser Radial:

- 1) **Μαραντίδης Χαράλαμπος** του Ν.Ο.Καβάλας

- 2) **Ανάσoglou Άγγελος** του Ι.Ο.Κ.Δ.Π.
- 3) **Βρυώνης Σταύρος** του Ι.Ο.Κ.Δ.Π.

Στην κατηγορία Laser 4.7:

- 1) **Δολιανίτης Ιωάννης** του Ν.Ο.Α.
- 2) **Θεοφανίδου Στυλιανή** του Ι.Ο.Κ.Δ.Π.
- 3) **Μανιώτη Ζωή** του Ν.Ο.Κατερίνης

Στην κατηγορία Optimist:

- 1) **Δολιανίτης Ευάγγελος** του Ν.Ο.Α.
- 2) **Χατζηκωνσταντίνου Γεώργιος** του Ν.Ο.Α.
- 3) **Παπαχρήστου Δήμητρα** του Ν.Ο.Α.
- 4) **Γιαννακίδης Πολυχρόνης** του Ν.Ο.Α.
- 5) **Μητσοκαπα Δήμητρα** του Ν.Ο.Κατερίνης
- 6) **Ορφανίδης Ζήσης Ραφαήλ** του Ν.Ο.Α.



Ο Μπάμπης Μαραντίδης του ΝΟΚ, 1^{ος} στην κατηγορία Laser RDL, ανάμεσα στους συναθλητές του ΙΟΚΔΠ. Την απονομή έκανε ο Αντιπρόεδρος της "Δημοφείας" κ. Πάρις Ανανιάδης.



Διασυλλογικό Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου



Η μεγάλη αθλητική διοργάνωση της **περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου** για το 2011 ήταν ο ιστιοπλοϊκός αγώνας με την ονομασία **"Διασυλλογικό Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου"** που διεξήχθη στις εγκαταστάσεις του **Ν.Ο.Πάρου**. Οι αγώνες διεξήχθησαν στον όρμο της Παροικιάς από τις **9 έως 11 Σεπτεμβρίου** και στέφθηκαν με απόλυτη επιτυχία.

Ο όμιλος είχε εξασφαλίσει δωρεάν διαμονή και διατροφή για τους ομίλους της περιφέρειας Ν. Αιγαίου, ενώ για όσους ομίλους ήταν εκτός περιφέρειας υπήρχαν προνομιακές τιμές.

Συμμετείχαν συνολικά **98 αθλητές** από 11 ομίλους και πιο συγκεκριμένα 65 αθλητές στην κατηγορία Optimist, 25 αθλητές στην κατηγορία Laser 4.7 και 8 αθλητές στην κατηγορία Laser Radial.

Την πρώτη μέρα των αγώνων Παρασκευή πραγματοποιήθηκαν δύο ιστιοδρομίες σε κάθε κλάση λόγω της καθυστερημένης άφιξης μερικών σωματείων που προέρχονταν από πολύ μακριά. Τη δεύτερη μέρα, ο πρόεδρος της Επιτροπής Αγώνων κος **Νίκος Δρούγκας** και τα υπόλοιπα μέλη της επιτροπής κατάφεραν να πραγματοποιήσουν πέντε ιστιοδρομίες αφού στην περιοχή επικρατούσε βόρειος άνεμος εντάσεως από 15-22 κόμβων. Την τρίτη και τελευταία ημέρα των αγώνων παρόλο που άνεμος ήταν ιδίας έντασης και διεύθυνσης πραγματοποιήθηκαν

ήθηκαν τρεις ιστιοδρομίες λόγω του χρονικού ορίου που υπήρχε στην προκήρυξη του αγώνα για να προλάβουν οι αποστολές εκτός Πάρου το καράβι της επιστροφής αλλά και για να είναι παρούσες στην απονομή των επάθλων.

Μετά το πέρας των αγώνων πραγματοποιήθηκε η απονομή των επάθλων στους αθλητές αλλά και εδόθησαν τιμητικές πλακέτες σε κάθε όμιλο που μετείχε στη διοργάνωση, κάτι το οποίο δε συννηθίζεται στις μέρες μας και ήταν μια ευχάριστη έκπληξη για τους εκπροσώπους τους.

Ειδική διάκριση έλαβε η αθλήτρια **Φαρούπου Μαρία** του Ν.Ο. Αντιπάρου σαν η μικρότερη αθλήτρια σε ηλικία που τερμάτισε.

Ο Ν.Ο.Πάρου θέλει να ευχαριστήσει ιδιαίτερα την Περιφέρεια και τον εντεταλμένο περιφερειακό σύμβουλο για θέματα πολιτισμού και αθλητισμού κ. **Δ. Γρυπάρη** που εξασφάλισε τους πόρους για τη διοργάνωση αυτή που ένωσε τα νησιά του Αιγαίου και όχι μόνο, φέρνοντας κοντά ένα τόσο μεγάλο αριθμό αθλητών.

Συγχαρητήρια στον πρόεδρο του Ν.Ο.Πάρου κ. **Λευτέρη Πώλο**, στα υπόλοιπα μέλη του Δ.Σ, καθώς και στους εθελοντές που βοήθησαν ώστε να διεξαχθεί αυτός ο άρτιος από όλες τις απόψεις αγώνας.

Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία έχουν ως εξής:

LASER RADIAL ΑΓΟΡΙΩΝ

- 1) **ΚΟΥΤΣΕΛΙΝΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ**, Ν.Ο.ΡΟΔΟΥ
- 2) **ΜΠΟΓΔΑΝΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ**, Ν.Ο.ΣΥΡΟΥ
- 3) **ΖΩΡΖΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ**, Ν.Ο.ΣΥΡΟΥ

LASER RADIAL ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ

- 1) **ΘΕΟΧΑΡΗ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ**, Ν.Ο.ΠΑΡΟΥ
- 2) **ΛΑΛΙΩΤΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ**, Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ

LASER 4.7 ΑΓΟΡΙΩΝ

- 1) **ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**, Ν.Ο.ΙΠΠΟΚΑΜΠΟΥ
- 2) **ΣΤΑΘΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**, Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ
- 3) **ΣΚΙΑΔΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**, Ν.Ο.ΠΑΡΟΥ

LASER 4.7 ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ

- 1) **ΒΛΑΜΗ ΣΟΦΙΑ**, Ν.Ο.ΑΝΔΡΟΥ
- 2) **ΜΑΚΡΥΩΝΙΤΗ ΛΥΔΙΑ**, Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ
- 3) **ΚΑΡΑΚΙΑΟΥΡΗ ΜΑΡΙΑ**, Ν.Ο.ΡΟΔΟΥ

OPTIMIST ΑΓΟΡΙΩΝ

- 1) **ΠΑΤΕΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**, Ν.Ο.ΠΑΡΟΥ
- 2) **ΔΡΟΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**, Ν.Ο.ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ
- 3) **ΜΑΘΙΕΛΛΗΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ**, Ν.Ο.ΠΑΡΟΥ

OPTIMIST ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ

- 1) **ΓΚΟΚΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ**, Ν.Ο.ΠΑΡΟΥ
- 2) **ΘΕΟΧΑΡΙΔΗ ΒΕΝΕΤΙΑ**, Ν.Ο.ΠΑΡΟΥ

3) **ΖΑΡΑΝΗ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ**, Ν.Ο.ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ

OPTIMIST 11ΧΡΟΝΑ ΑΓΟΡΙΑ

- 1) **ΔΡΟΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**, Ν.Ο.ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ
- 2) **ΚΕΡΚΟΥΛΑΣ ΔΙΚΑΙΟΣ**, Ν.Ο.ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ
- 3) **ΛΟΥΚΑΤΑΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ**, Ν.Ο.ΑΝΔΡΟΥ

OPTIMIST 11ΧΡΟΝΑ ΚΟΡΙΤΣΙΑ

- 1) **ΜΑΛΑΤΕΣΤΑ ΠΩΛΙΝΑ**, Ν.Ο.ΠΑΡΟΥ
- 2) **ΜΑΖΑΡΑΚΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ**, Ν.Ο.ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ
- 3) **ΣΚΙΑΔΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ**, Ν.Ο.ΠΑΡΟΥ

Με 'ασημένια' πανιά για το παγκόσμιο ο **Κοκκαλάνης**

Ο Βύρων Κοκκαλάνης.



Η τροφική δηλητηρίαση δεν στάθηκε αρκετή για να εμποδίσει τον **Βύρωνα Κοκκαλάνη** να πραγματοποιήσει το στόχο του, ο οποίος δεν ήταν άλλος από **ένα μετάλλιο στο ευρωπαϊκό πρωτάθλημα τους Μπουργκκάς (Βουλγαρία)**. Ο πρωταθλητής των **RSX** κατέκτησε τη δεύτερη θέση και έδειξε ότι δίκαια συγκαταλέγεται μέσα στους κορυφαίους της κλάσης του. Βέβαια, το πρόβλημα με την υγεία του ίσως να του στέρνετο το χρυσό μετάλλιο, το οποίο κατέκτησε ο Πολωνός Πιοτρ Μίζκα ενώ στην τρίτη θέση πλασαρίστηκε ο Ισπανός, Ιβάν Πάστορ.

«Η γαστρεντερίτιδα έγινε αιτία για να εγκαταλείψουν τον αγώνα πολλοί από τους συναθλητές μου. Εγώ βρισκόμουν σε καλή θέση και, έτσι, παρόλο που υπέφερα το πάλεψα μέχρι το τέλος», μας λέει ο πρωταθλητής και όταν τον ρωτάμε εάν θα μπορούσε να πετύχει κάτι καλύτερο, τονίζει: «Μέχρι να δημιουργηθεί το πρόβλημα με την υγεία μου συναγωνιζόμασταν στα ίσα με τον Πολωνό. Δυστυχώς στη συνέχεια δεν μπορούσα να ακολουθήσω». Αντίπαλοι του Βύρωνα ήταν κάποιοι από τους κορυφαίους αθλητές του κόσμου. Στο Μπουργκκάς έτρεξαν Ολυμπιονίκες και παγκόσμιοι πρωταθλητές. «Ο αγώνας ήταν ιδιαίτερα

δύσκολος. Πραγματοποιήθηκε σε ένα πολύ ωραίο μέρος με συνθήκες ιδανικές για ιστιοπλοΐα. Κάθε μέρα είχε περισσότερα από 4 μποφόρ. Η διοργάνωση ήταν πολύ καλή και, εάν εξαιρέσεις την τροφική δηλητηρίαση, όλα ήταν τέλεια».

Στην Βουλγαρία ο Κοκκαλάνης συνέχισε τη συλλογή διακρίσεων. Η διοργάνωση του Μπουργκκάς αποτελούσε τον ένα από τους δύο στόχους που έχει για αυτή τη χρονιά. «**Όλοι οι αγώνες που έχω δώσει αυτή τη χρονιά ήταν η προετοιμασία για αυτό το ευρωπαϊκό και για το παγκόσμιο που θα ακολουθήσει στις αρχές του Δεκεμβρίου. Κάθε χρόνο κυνηγάω τη διάκριση σε αυτές τις μεγάλες διοργανώσεις.**»

Η αντίστροφη μέτρηση για το παγκόσμιο της Αυστραλίας έχει αρχίσει. Στο Περθ θα 'σφραγιστούν' οι προκρίσεις των χωρών για τους **Ολυμπιακούς Αγώνες του Λονδίνου. «Ο συναγωνισμός αναμένεται να είναι μεγάλος. Στη δική μου κλάση θα πάρουν μέρος, περίπου, 120 ιστιοπλόοι. Ο στόχος μου είναι μία θέση στην εξάδα και από εκεί και πέρα ότι καλύτερο προκύψει. Αυτές τις ημέρες κάνω δυνατή προετοιμασία, στην Ελλάδα, μαζί με έναν συναθλητή μου από την Ελβετία. Η προπόνηση είναι 4-6 ώρες την ημέρα. Τρεις ώρες είμαι μέσα στο νερό και τις υπόλοιπες κάνω ποδήλατο.**»

Στην κατηγορία των γυναικών, στο ευρωπαϊκό πρωτάθλημα της Βουλγαρίας, η **Αγγελική Σκαρλάτου** πλασαρίστηκε στην 13^η θέση. Το χρυσό μετάλλιο κατέκτησε η **Σοφία Κλαπάσκα** από την Πολωνία. Στη δεύτερη θέση του βάθρου ανέβηκε η Ισπανίδα, Λι Ελ Κόρχιτς και στην τρίτη η Γαλλίδα, Παουλίν Περί.

Βαλκανική υπεροχή της Ελλάδος



Ο Βαγγέλης Χειμώνας.

Ασυναγώνιστοι ήταν οι ιστιοπλόοι μας που πήραν μέρος στο βαλκανικό πρωτάθλημα της ιστιοπλοΐας. Στη Σμύρνη, οι Τούρκοι διοργανωτές δεν...προλάβαιναν να ανεβάζουν τη γαλανόλευκη στον υψηλότερο ιστό καθώς σε όλες τις κλάσεις, με εξαίρεση τα Λέιζερ Ράντιαλ γυναικών, πρώτευσαν οι αθλητές μας. Οι αγώνες διεξήχθησαν σε πολύ καλές συνθήκες και η εθνική ομάδα επέστρεψε στην Ελλάδα με πέντε χρυσά, τέσσερα ασημένια και τέσσερα χάλκινα. «**Πραγματοποιήθηκαν εννέα ιστιοδρομίες και η διοργάνωση αποτελούσε ένα είδος προετοιμασίας για εμένα. Οι αγώνες ήταν πολλοί καλοί,**» δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" ο **Βαγγέλης Χειμώνας**, ο οποίος ήρθε πρώτος στα Λέιζερ Στάνταρ.

Στην δεύτερη θέση της ίδιας κλάσης πλασαρίστηκε ο **Αντώνης Μπουγιούρης**, που ακυρώθηκε στην τελευταία κούρσα.

Τα Λέιζερ Ράντιαλ των γυναικών ήταν η μόνη κατηγορία που δεν ανέβηκε η γαλανόλευκη στην πρώτη θέση του βάθρου. Νίκησε η



Η Μαρία Βλάχου.

Τουρκάλα, Ναζλί Ντονεράτμπ και ακολούθησαν η **Μαρία Βλάχου** και **Αννα Αγραφιώτη**.

Στα Φινν πρωταγωνιστής ήταν ο **Γιάννης Μιτάκης** και στα 470 των ανδρών, πρώτοι ήρθαν οι **Παναγιώτης Καμπουρίδης - Σ. Παπαδόπουλος** με δεύτερους τους **Παναγιώτη Μάντη - Παύλο Καραγιάνη**.

Οι θέσεις των άλλων Ελλήνων:

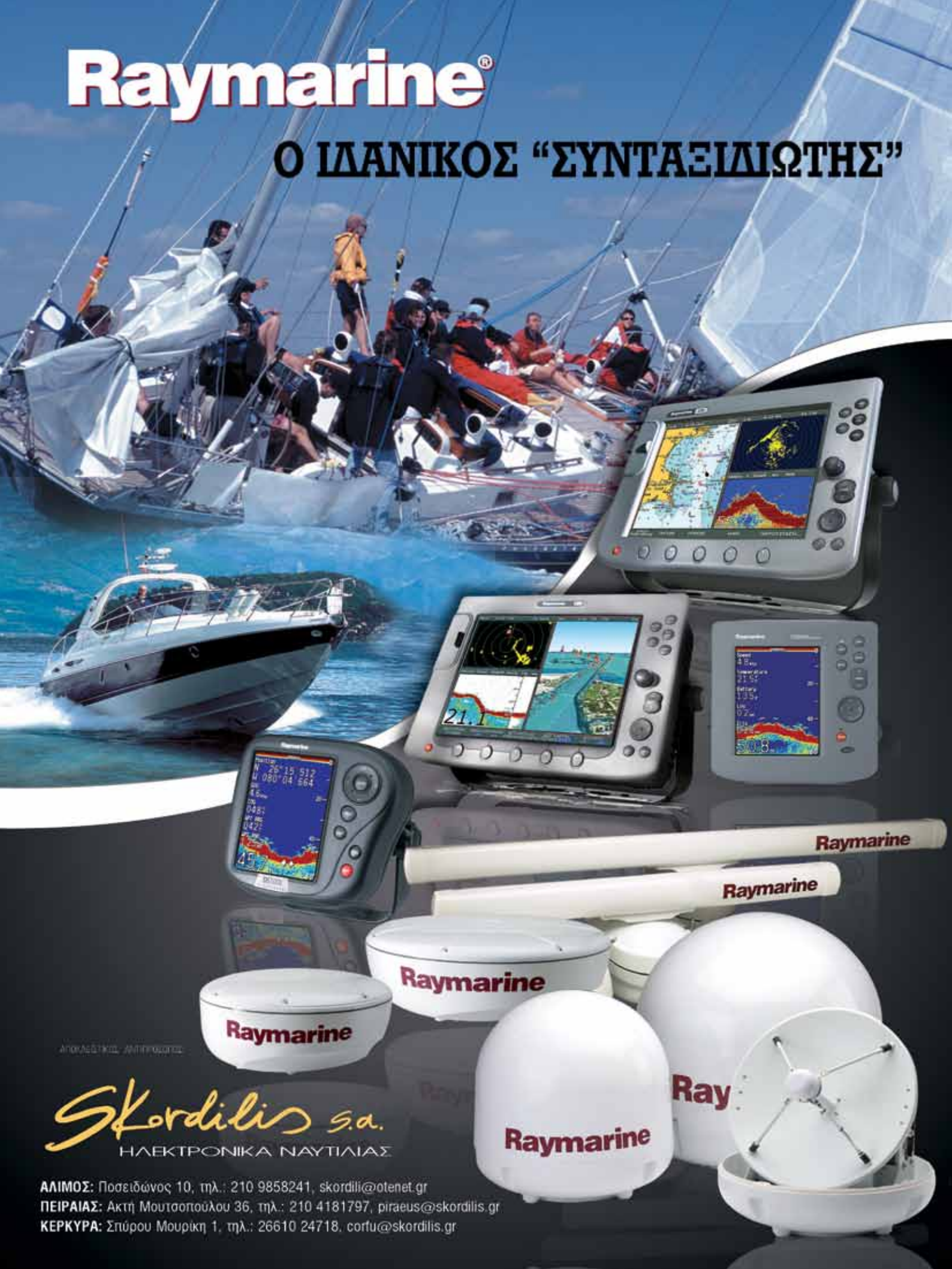
Οπτιμιστ: (γενική κατάταξη): 1^{ος} **Γιώργος Καραδήμας**, 3^η **Αν. Γκαρή**, 5^η **Ελ. Ξενέλη**, 9^{ος} **Νίκος Μπριλάκης**, 11^{ος} **Αγγ. Αρβανίτης**, 22^{ος} **Φ. Φλωρεντίν**, 27^η **Βαρβ. Καλατζή**, 37^{ος} **Σ. Τριάντος**, Οπτιμιστ (αγόρια): 1^{ος} **Γ. Καραδήμας**, 5^{ος} **Ν. Μπριλάκης**, 8^{ος} **Αγγ. Αρβανίτης**

Οπτιμιστ (Τζούνιορ): 2^{ος} **Αγγ. Αρβανίτης**.

Οπτιμιστ (κορίτσια): 1^η **Αναστ. Γκαρή**, 3^η **Ελ. Ξενέλη**.

Raymarine®

Ο ΙΔΑΝΙΚΟΣ “ΣΥΝΤΑΞΙΩΤΗΣ”



ΑΠΟΚΛΕΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

Skordilis S.A.
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΑΛΙΜΟΣ: Ποσειδώνος 10, τηλ.: 210 9858241, skordili@otenet.gr
ΠΕΙΡΑΙΑΣ: Ακτή Μουτσοπούλου 36, τηλ.: 210 4181797, piraeus@skordilis.gr
ΚΕΡΚΥΡΑ: Σπύρου Μουρίκη 1, τηλ.: 26610 24718, corfu@skordilis.gr

Έγραψε ιστορία η Ελλάδα στο Παγκόσμιο πρωτάθλημα

Ακόμη μια χρυσή σελίδα στην ιστορία του ελληνικού αθλητισμού έγραψαν τα γαλανόλευκα κουπιά στο Παγκόσμιο πρωτάθλημα του Μπλέντ της Σλοβενίας.

Οι Έλληνες κωπηλάτες κατάφεραν και φέτος να στρέψουν όλα τα φώτα πάνω τους, κερδίζοντας δυο μετάλλια αλλά και πετυχαίνοντας να κερδίσουν τέσσερις προκρίσεις για τους Ολυμπιακούς αγώνες του

Λονδίνου κάτι που συμβαίνει για πρώτη φορά στα χρονικά της ελληνικής κωπηλασίας.

Η γαλανόλευκη ανέβηκε στον ψηλότερο ιστό της κορυφαίας διοργάνωσης και ο Εθνικός ύμνος έπαιξε προς τιμή της **Αλεξάνδρας Τσιάβου** και της **Χριστίνας Γιαζιτζίδου** που κατέκτησαν το χρυσό μετάλλιο στο σκίφ ελαφρών βαρών γυναικών. Η Ελλάδα πανηγύρισε και το ασημένιο μετάλλιο που κατέκτησε η τετράκωπος των ανδρών με τους **Γιάννη Τσίλη-Γιώργο Τζιάλλα-Γιάννη Χρήστου- Στέργιο Παπαχρήστο** ενώ το φινάλε ολοκληρώθηκε ιδανικά με την πρόκριση τους διπλού σκίφ ελαφρών βαρών των ανδρών που αποτελούν οι **Παναγιώτης Μαγδανής** και **Λευτέρης Κόνσολας** στους Ολυμπιακούς αγώνες του Λονδίνου.

Το πρώτο χρυσό της Ελλάδας μετά από δυο χρόνια σε παγκόσμιο πρωτάθλημα ήρθε από τις ίδιες αθλήτριες που το είχαν κατακτήσει το





2009 στο Πόζναν. Η **Αλεξάνδρα Τσιάβου** και η **Χριστίνα Γιαζιτζίδου** έκαναν επίδειξη ισχύος και από το ξεκίνημα της κούρσας ξέφυγαν αφήνοντας τα άλλα πληρώματα να παλεύουν για το ασημένιο και το χάλκινο μετάλλιο. Ήταν η πιο καθαρή νίκη του φετινού παγκοσμίου πρωταθλήματος δίνοντας χαρά στις δυο πρωταθλήτριες και αποζημιώνοντάς τις για την περσινή απώλεια του χρυσού από μια ατυχία στη λίμνη Καραπίρο της Νέας Ζηλανδίας όταν είχαν κατακτήσει το χάλκινο. Λίγο νωρίτερα η τετράκωπος των ανδρών παραλάμβανε το ασημένιο μετάλλιο που κέρδισε με το σπαθί της στον τελικό. Οι **Γιώργος Τζιάλλας**, **Γιάννης Τσίλνς**, **Γιάννης Χρήστου** και **Στέργιος Παπαχρήστος** ξεκίνησαν περνώντας 2^{οι} στα πρώτα 500μ. Στη συνέχεια έπεσαν στην 3^η θέση ενώ με ένα εκπληκτικό σπρίντ έφτασαν να απειλήσουν ακόμη και τους Βρετανούς που πήραν τελικά το χρυσό αφήνοντας όμως πίσω τους Αυστραλούς που προηγούνταν στη διεκδίκηση του ασημένιου μεταλλίου.

Η τελευταία ημέρα του παγκοσμίου πρωταθλήματος στο Μπλέντ ξεκίνησε ιδανικά χάρις στην εμφάνιση των **Παναγιώτη Μαγδανή** και **Λευτέρη Κόνσολα**. Οι δυο νεαροί πρωταθλητές όχι μόνο δεν απογοητεύτηκαν από τον αποκλεισμό τους από τον τελικό του διπλού σκιφ ελ βαρών αλλά πραγματοποίησαν την ιδανική κούρσα στον μικρό τελικό και πήραν την 2^η θέση (αρκούσε να ήταν μέσα στην 5άδα) κάνοντας το όνειρό τους πραγματικότητα να προκριθούν στους Ολυμπιακούς αγώνες του Λονδίνου.

Μια μέρα νωρίτερα το εισιτήριο για το Λονδίνο είχε σφραγίσει η δίκωπος άνευ των ανδρών με τα δίδυμα αδέρφια **Νίκο και Απόστολο Γκουντούλα** που έφτασαν πολύ κοντά και στο μετάλλιο για να τερματίσουν 4^{οι} στον τελικό του αγωνίσματος τους.



Πρωταθλήτρια Ευρώπης η Ελλάδα

Τα διαπιστευτήρια της και στο Ευρωπαϊκό πρωτάθλημα του Πλόβντιντ κατέθεσε ελληνική κωπηλασία με την **κατάκτηση τριών χρυσών μεταλλίων** κι **ενός ασημένιου** κατά την 3^η και τελευταία ημέρα της διοργάνωσης κατακτώντας παράλληλα την 1^η θέση στην βαθμολογία του Ευρωπαϊκού πρωταθλήματος.

Οι Έλληνες κωπηλάτες-τριες συνέχισαν την παράδοση που τους θέλει τα τελευταία χρόνια να ανεβαίνουν στο ψηλότερη σκαλί του βάθρου στην κορυφαία ευρωπαϊκή διοργάνωση της χρονιάς κλείνοντας για μια ακόμη φορά με τον ιδανικότερο τρόπο των αγωνιστική σεζόν του 2011.

Στον ψηλότερο ιστό των αγώνων ανέβασαν τη γαλανόλευκη αρχικά η δίκωπος άνευ με τον Απόστολο και τον Νίκο Γκουντούλα που πήραν από το ξεκίνημα του τελικού τα ντρία στην κούρσα και δεν τα έχασαν ποτέ.

Ακολούθησε η **τετράκωπος των ανδρών**. Οι ασημένιοι παγκόσμιοι πρωταθλητές **Γιώργος Τζιάλλας-Στέργιος Παπαχρήστος-Γιάννης Τσίλης- Γιάννης Χρήστου** ακολούθησαν ανάλογη τακτική με τους συναθλητές τους, ήταν σε όλη την κούρσα μπροστά, κι έπесαν θριαμβευτικά πρώτοι στον τερματισμό.

Κανένα περιθώριο να αμφισβητήσουν τον χαρακτηρισμό του φαβορί που κατείχαν πριν ξεκινήσει η διοργάνωση δεν άφησαν οι δυο χρυσές παγκόσμιες πρωταθλήτριες η **Αλεξάνδρα Τσιάβου** και η **Χριστί-**

να Γιαζιτζίδου που με 5 δευτερόλεπτα διαφορά από το δεύτερο βρετανικό πλήρωμα κατέκτησαν ακόμη ένα χρυσό μετάλλιο και υπερασπίστηκαν τον τίτλο των πρωταθλητριών Ευρώπης που κατείχαν από την αντίστοιχη περσινή διοργάνωση στην Πορτογαλία.

Το ένα και μοναδικό ασημένιο μετάλλιο ήρθε από το διπλό σκιφ ελαφρών βαρών των ανδρών με τους **Παναγιώτη Μαγδανή** και **Λευτέρη Κόνσολα** να συνεχίζουν να εντυπωσιάζουν μετά την πρόκρισή τους στους Ολυμπιακούς αγώνες και να κατακτούν το πρώτο τους μετάλλιο σε επίσημη διεθνή διοργάνωση ως πλήρωμα. Οι δυο νεαροί πρωταθλητές πάλεψαν και για το χρυσό αλλά δεν κατάφεραν να κάμψουν την αντίσταση των Ιταλών που κέρδισαν την πρώτη θέση.

Μια ανάσα από το βάθρο έφτασε η **Κατερίνα Νικολαΐδου**. Η Ελληνίδα πρωταθλήτρια πήρε την 4^η θέση στο σκιφ χάρις σε ένα δυνατό φινάλε στα τελευταία 500μ. της κούρσας. Εξαιρετική και η παρουσία του **Διονύση Αγγελόπουλου** που κέρδισε την 2^η θέση στον μικρό τελικό του σκιφ ανδρών. Αν και ξεκίνησε τελευταίος κατάφερε να ανεβάσει ρυθμούς και να πάρει τελικά την 2^η θέση και 8^η στη γενική του αγωνίσματος.

Την 2^η θέση στον μικρό τελικό πήραν και οι αδελφές **Σπυρίδου Ανδρέα** και **Κασσιανή** στον μικρό τελικό της δίκωπου των γυναικών συμπληρώνοντας έτσι την παρουσία των ελληνικών πληρωμάτων στο Ευρωπαϊκό του Πλόβντιντ που ολοκληρώθηκε την Κυριακή

Two Nations Cup Θρίαμβος μέσα στην Κωνσταντινούπολη

Η Ελλάδα ήταν η μεγάλη νικήτρια του 1^{ου} "Two Nations Cup", του αγώνα οκτακώπων ανάμεσα στο ελληνικό και τουρκικό πλήρωμα που πραγματοποιήθηκε το πρωί της Κυριακής (23/10) στον Κεράτιο κόλπο της Κωνσταντινούπολης.

Στις 10.14 το πρωί οι δυο βάρκες ξεκίνησαν κάτω από τη γέφυρα του Γαλατά παρουσία πλήθους κόσμου που βρισκόταν στα παράλια του κόλπου αλλά και σε πλοιάρια της διοργάνωσης. Το ελληνικό πλήρωμα με τον **Αλέξανδρο Χαϊτίδη** στο πηδάλιο και τους **Κωνσταντίνο Χρηστομάνο, Αλέξανδρο Λουλουδή, Γιώργο Τζιάλλα, Διονύση Αγγελόπουλο, Γιάννη Χρήστου, Γιάννη Τσίλη, Απόστολο Γκουντούλα** και **Νίκο Γκουντούλα** στα κουπιά, πήρε από το ξεκίνημα το προβάδισμα και παρά την αρκετά καμπυλωτή διαδρομή που ακολούθησε, βάση των τοποθετημένων σηματοδότη, κατάφερε να παραμείνει πρώτη ως τον τερματισμό.

Ο τελικός χρόνος της ελληνικής βάρκας στα 3000μ. της απόστασης ήταν 7.57.39 ενώ της τουρκικής 8.01.87. **«Ήταν ένας διαφορετικός αγώνας από τους άλλους και τον χαρήκαμε όλοι. Εύχομαι και τις επόμενες χρονιές να έχουμε τη δυνατότητα**



να μετέχουμε σε τέτοιες πρωτοβουλίες» τόνισε ο **Νίκος Γκουντούλας** ενώ ο **Γιάννης Χρήστου** είπε **«Αν και κάναμε τουλάχιστον 100μ. παραπάνω από την τουρκική βάρκα πήραμε τελικά τη νίκη. Μου άρεσε πολύ αυτή η εμπειρία και ελπίζω να συνεχιστεί αυτός ο θεσμός».**

Λίγα λεπτά μετά τον τερματισμό ο Νίκος Γκουντούλας ως εκπρόσωπος των συναθλητών του παρέλαβε το βαρύ και επιβλητικό τρόπαιο από τα χέρια του δημάρχου της περιοχής και μαζί με τους υπόλοιπους Έλληνες αθλητές το σήκωσε στον ουρανό της Κωνσταντινούπολης για να εισπράξουν όλοι μαζί το χειροκρότημα του κόσμου που είχε παραμείνει στο χώρο.

Μια μέρα νωρίτερα η ελληνική αποστολή είχε επισκεφτεί τον Οικουμενικό Πατριάρχη Βαρθολομαίο από τον οποίο πήρε την ευχή του. Οι αθλητές συνοδευόμενοι από τον πρόεδρο της Κωπηλατικής Ομοσπονδίας Γιάννη Καρρά και τον ομοσπονδιακό προπονητή Σάκη Αθανασιάδη παρέδωσαν στον Οικουμενικό πατριάρχη ένα γαλανόλευκο κουπί με τις υπογραφές όλων.

Τρία μετάλλια στο Παγκόσμιο εφήβων

Τρία μετάλλια, **ένα ασημένιο και δυο χάλκινα** κατέκτησε η **Εθνική ομάδα στο Παγκόσμιο πρωτάθλημα εφήβων νεανίδων** που πραγματοποιήθηκε στο **Ήτον** της Αγγλίας (5-7/8) και στο στίβο που θα διεξαχθούν οι Ολυμπιακοί αγώνες του Λονδίνου.

Κατα την τελευταία ημέρα των αγώνων ο **Αλέξανδρος Δαφνής** κατέκτησε το **ασημένιο μετάλλιο** στο **σκιφ των εφήβων** χάρις το πολύ καλό φινάλε που έκανε στο δεύτερο μισό του τελικού. Ο Έλληνας πρωταθλητής ξεκίνησε στην 4^η θέση, στα 1000μ. είχε αναρριχηθεί στην 3^η και στο φινάλε κέρδισε το ασημένιο μετάλλιο και το τρίτο για τα ελληνικά χρώματα στο Ήτον.

Το δεύτερο χρονικά μετάλλιο για τα ελληνικά χρώματα ήρθε από την **δίκωπο άνευ των ανδρών**. Οι **Κωνσταντίνος Χρηστομάνος** και **Αλέξανδρος Λουλούδης** ανέβηκαν στο τρίτο σκαλί του βάθρου χάρις στο πολύ καλό δεύτερο χιλιάρι που έκαναν στον τελικό. Οι δυο Έλληνες πρωταθλητές ήταν 4^{οι} ως τα μισά της κούρσας. Στα 1500μ. μπήκαν σε τροχιά μεταλλίων και παρέμειναν στην 3^η θέση μέχρι και τον τερματισμό χαρίζοντας ακόμη μια μεγάλη επιτυχία στα ελληνικά κουπιά.

Μια μέρα πριν το χορό των μεταλλίων είχε ανοίξει η **δίκωπος άνευ των νεανίδων** με τις **Βασιλική Νταλαμάνγκα** και **Ελένη Διαμάντη**. Οι δυο πρωταθλήτριες κατέκτησαν το

χάλκινο μετάλλιο μετά από μια συναρπαστική κούρσα ξεκινώντας από την 6^η θέση για να σκαρφαλώσουν σιγά σιγά στο βάθρο.

Άκρως επιτυχημένη παρουσία και για την **τετράκωπο άνευ των εφήβων**. Οι **Ηλίας Χατζηηλίας-Πασχάλης Κωνσταντάς-Ηλίας Κούρος-Θανάσης Τσαλιός** πήραν την 1^η θέση στον μικρό τελικό και την 7^η στη γενική.

Στον Γ' τελικό του σκίφ νεανίδων η **Κατερίνα Καλαμαρά** πήρε την 1^η θέση και κατέταξη 13^η στη γενική του Παγκοσμίου. Στον αντίστοιχο τελικό του διπλού σκίφ νεανίδων πήραν μέρος οι **Ζωή Φίτσιου - Στέλλα Κουμπλή** που τερμάτισαν στην 5^η θέση και πήραν την 17^η στη γενική.

Σάρωσε στο Βαλκανικό η Ελλάδα

Συνολικά 16 μετάλλια εκ των οποίων **5 χρυσά, 8 ασημένια** και **3 χάλκινα** αλλά και τη δεύτερη θέση στις αποσκευές της επέστρεψε από την Κωνσταντινούπολη η Βαλκανική ομάδα κωπηλασίας που πήρε μέρος στο ομώνυμο πρωτάθλημα στις 10 και 11 Σεπτεμβρίου.

Αξίζει να σημειωθεί ότι οι Τούρκοι διοργανωτές είχαν ορίσει τον αγωνιστικό στίβο στα 1000μ. αντί των 2000 που ισχύει σε όλους τους διεθνείς αγώνες.

Αναλυτικά τα μετάλλια της ελληνικής ομάδας

ΧΡΥΣΑ:

Δίκωπος άνευ νεανίδων: **Διαμαντη Ελένη-Σπυρίδου Ανδρεάνα**

Τετράκωπος άνευ παιδων: **Πάνου βασίλειος-Βαρδάκας Γεώργιος-Παπασιμπας Μιχάλης-Ζήσης Ιωάννης**

Σκίφ εφήβων: **Δαφνής Αλέξανδρος**

Σκίφ παιδων: **Κουσκουρίδας Μιχάλης**

Διπλό σκίφ κορασίδων: **Φίτσιου Ζωή-Κολτσίδα Ξανθή**

ΑΣΗΜΕΝΙΑ:

Σκίφ νεανίδων: **Αγγελοπούλου Αθηνά**

Διπλό σκίφ νεανίδων: **Σκαρπαθιωτάκη Μαρία Μανωλία-Παλαιοπούλου Χαϊδω**
Δίκωπος άνευ παιδων: **Μπικογιάννης Ιωάννης-Ζέρβας Ειρηναίος**

Τετραπλό σκίφ κορασίδων: **Τσούκα Σπυρίδουλα-Ζυγούρα Βασιλική-Φίτσιου Ζωή-Κολτσίδα Ξανθή**

Τετράκωπος άνευ εφήβων: **Μαγκλάρας Κωνσταντίνος-Αντώνης Γεώργιος-Κούρος Ηλίας-Τσαλιός Αθανάσιος**

Τετραπλό σκίφ νεανίδων: **Διαμαντη Ελένη-Σπυρίδου Ανδρεάνα-Κουμπλή Στυλιανή-Καλαμαρά Κατερίνα Σπυριδούλα**

Οκτάκωπος παιδων: **Μπικογιάννης Ιωάννης-Ζέρβας Ειρηναίος-Τσάρος Θεόδωρος-Πέτρου Ιωάννης-Πάνος Βασίλειος-Βαρδάκας Γεώργιος-Ζήσης Ιωάννης-Χαϊτίδης Αλέξανδρος**

Σκίφ κορασίδων: **Αγγελοπούλου Αθηνά-Μαρία**

ΧΑΛΚΙΝΟ:

Δίκωπος άνευ εφήβων: **Χρηστομάνος Κωνσταντίνος-Λουλούδης Αλέξανδρος**

Διπλό σκίφ παιδων: **Καριντζής Γιάννης-Γιαννατζής Άγγελος**

Τετραπλό σκίφ εφήβων: **Χειμάριος Ευάγγελος-Ζαχείλας Κωνσταντίνος-Αγγελόπουλος Βασίλειος-Δαφνής Αλέξανδρος**

Εξάλλου την 4η θέση κατέλαβαν οι:

Οκτάκωπος εφήβων: **Καραγιώργης Δημήτριος-Αντώνης Γεώργιος-Μαγκλάρας Κωνσταντίνος-Κώστας Νικόλαος-**

Χρηστομάνος Κωνσταντίνος-Λουλούδης Αλέξανδρος-Κούρος Ηλίας-Τσαλιός Αθανάσιος-Χαϊτίδης Αλέξανδρος

Τετραπλό σκίφ παιδων: **Δημητρίου Ηρακλής-Κουσκουρίδας Μιχαήλ-Καριντζής Ιωάννης-Γιαννατζής Άγγελος**

Διπλό σκίφ εφήβων: **Χειμάριος Ευάγγελος-Αγγελόπουλος Βασίλειος**

Αναλυτικά οι τελικές βαθμολογίες:

Γυναίκες:

- 1) **Ρουμανία:** 38 β.
- 2) **Ελλάδα:** 32 β.
- 3) **Τουρκία:** 16 β.
- 4) **Σερβία:** 14 β.
- 5) **Βουλγαρία:** 13 β.
- 6) **FYROM:** 3 β.

Άνδρες:

- 1) **Ρουμανία:** 68 β.
- 2) **Ελλάδα:** 47 β.
- 3) **Σερβία:** 37 β.
- 4) **Τουρκία:** 33 β.
- 5) **Βουλγαρία:** 16 β.
- 6) **FYROM:** 3 β.
- 7) **Αλβανία:** 0

Γενική κατάταξη:

- 1) **Ρουμανία:** 106 β.
- 2) **Ελλάδα:** 79 β.
- 3) **Σερβία:** 51 β.
- 4) **Τουρκία:** 49 β.
- 5) **Βουλγαρία:** 29 β.
- 6) **FYROM:** 6 β.
- 7) **Αλβανία:** 0



Γνωριμία με την ελληνόφωνη Απουλία



Χάρτης της χερσονήσου του Salento με επισήμανση της ελληνόφωνης περιοχής.

Στα πλαίσια του ιστοπλοϊκού αγώνα **"Magna Grecia"** που διοργάνωσε ο **Πανελλήνιος Όμιλος Ιστοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης** σε συνεργασία με τον **Ιστοπλοϊκό Όμιλο Κέρκυρας** και τον **Ναυτικό Όμιλο Κεφαλονιάς-Ιθάκης**, οι έλληνες ιστοπλοίοι γνώρισαν στη διάρκεια της παραμονής τους στην περιοχή, την **Καλλίπολη** (Gallipoli) όπου ελλιμενίστηκαν τα σκάφη, τις πόλεις **Lecce, Otranto, Leuca** και τους οικισμούς της ελληνόφωνης **Απουλίας, Στερνατία και Κοριλιάνο. Della Taranta**, 11-27 Αυγούστου, με τραγούδια στον ρυθμό της pizzica-pizzica και στίχους στην ελληνική διάλεκτο, τις οποίες παρακολούθησαν. Ιδιαίτερα συγκινητική ήταν η παρουσίαση που οργανώθηκε στη Στερνατία από τον **Giorgio Filieri**, στο palazzo baronale, με τραγούδια στην τοπική ελληνική διάλεκτο.

«Η Grecia Salentina αποτελεί την περιοχή όπου επιβιώνει από τον 8^ο π. Χ. αιώνα μέχρι σήμερα η ελληνική γλώσσα.»

Η ελληνόφωνη περιοχή της Απουλίας, η **Grecia Salentina**, καταλάμβανε στη διάρκεια του 14^{ου} και 15^{ου} αιώνα όλη τη χερσόνησο του **Salento** της νότιας Ιταλίας από την πόλη **Lecce** και κάτω. Στις αρχές του 20^{ου} αιώνα περιορίστηκε σε εννέα οικισμούς: Καλημέρα, Καστριλιάνο, Κοριλιάνο, Μαρτάνο, Μαρτινιάνο, Μελπινιάνο, Σολέτο, Στερνατία, Τσολλίνο. Εδώ και δύο δεκαετίες η ελληνική, η "γκρίκο", έχει σιγήσει στα χωριά Μελπινιάνο και Σολέτο. Η Grecia Salentina αποτελεί την περιοχή όπου επιβιώνει από τον 8^ο π. Χ. αιώνα μέχρι σήμερα η ελληνική γλώσσα. Πρόκειται, όπως γράφει χαρακτηριστικά ο Α. Καραναστάσης, συντάκτης του μεγάλου Ιστορικού Λεξικού των Ελληνικών Ιδιωμάτων Κάτω Ιταλίας της Ακαδημίας Αθηνών, για **«ωραία και περισπούδαστη γλώσσα η οποία επιβίωσε μέσα σε ξενόγλωσσο περιβάλλον, διατηρώντας τον λεξιλογικό της πλούτο, την πλαστικότητα της, την ταυτότητά της»**. Μια μοναδική γλώσσα με αδιάκοπη συνέχεια από τα χρόνια της Μεγάλης Ελλάδας, όταν πολυπληθείς ελληνικοί πληθυσμοί μετανάστευσαν στη Magna Grecia - τη Νότια Ιταλία και τη Σικελία. Ωστόσο αυτή η κληρονομιά αιώνων είναι καταδικασμένη αργά ή γρήγορα να σιγήσει, αφού δεν ομιλείται πλέον στα σπίτια και την αγορά, ενώ ευνοϊκές συνθήκες για τη διατήρησή της δεν υπάρχουν.

Η γλώσσα των ελληνόφωνων

Η πληροφόρηση για τις ελληνόφωνες γλωσσικές νησίδες της Κάτω Ιταλίας (Απουλία και Καλαβρία) άρχισε τις πρώτες δεκαετίες του 19^{ου} αιώνα, όταν ο Γερμανός **Κ. Witte** επισκέφθηκε τους ελληνόφωνους της Καλαβρίας και δημοσίευσε δημοτικά ποιήματα. Από τότε άρχισε η επιστημονική έρευνα που συνεχίζεται μέχρι σήμερα, με σοβαρό φιλολογικό πρόβλημα γύρω από την καταγωγή της γλώσσας. Ο Ιταλός γλωσσολόγος **G. Morosi**, έχοντας συγκεντρώσει άφθονο γλωσσικό υλικό από τις δύο ελληνόφωνες περιοχές, διατύπωσε την άποψη ότι οι ελλη-

«Η μακροχρόνια επιβίωση της γλωσσικής κληρονομιάς οφείλεται στις κοινωνικές και οικονομικές συνθήκες που επικράτησαν στην περιοχή.»



Άποψη μετώπου του ιστορικού κέντρου της Καλλίπολης από τα ελλιμενισμένα σκάφη του αγώνα Magna Grecia. Το ιστορικό κέντρο βρίσκεται σε νησίδα στον κόλπο του Τάραντα, συνδεόμενη με γέφυρα με τη νέα πόλη. Φωτογραφία Νίκου Στεφάνου.



Τμήμα των οχυρώσεων του ιστορικού κέντρου της Καλλίπολης και απέναντι η σύγχρονη πόλη. Φωτογραφία Νίκου Στεφάνου.

Άποψη του palazzo baronale στο Κορίλιάνο. Οι ιστιοπλόοι προσέρχονται για να παρακολουθήσουν την τελετή έναρξης του festival 2011, La Notte Della Taranta. Φωτογραφία Χάρη Σακελλαρίου.



νόφωνοι της Απουλίας προέρχονται από βυζαντινούς αποίκους του 9^{ου} και 10^{ου} αιώνα, ενώ της Καλαβρίας από βυζαντινούς αποίκους του 11^{ου} και 12^{ου} αιώνα. Αντιρρήσεις κατά της θεωρίας Morosi διατύπωσε πρώτος ο μεγάλος Έλληνας γλωσσολόγος **Γ. Χατζιδάκης**, υποστηρίζοντας ότι δεν ήταν δυνατό να εξαφανιστεί η ελληνική γλώσσα κατά τους αρχαίους χρόνους, όταν στη σημερινή γλώσσα των ελληνόφωνων διατηρούνται Δωρικές λέξεις, τις οποίες δεν έχουν η βυζαντινή ή η νεοελληνική γλώσσα. Σαράντα περίπου χρόνια αργότερα ο διάσημος Γερμανός γλωσσολόγος **G. Rohlfs** σε δημοσίευσή του παρουσιάζει τα τρωτά της θεωρίας Morosi και υποστηρίζει, όπως και ο Χατζιδάκης, την αδιάκοπη συνέχεια της ελληνικής στην Κάτω Ιταλία από τον 8^ο π. Χ. αιώνα μέχρι σήμερα. Την άποψη Rohlfs υποστήριξαν με δημοσιεύματά τους οι καθηγητές Καψωμένος, Τσοπανάκης, Καρατζάς και ο Α. Καραναστάσης. Αντίθετα, υποστηρικτές της θεωρίας Morosi ήταν οι Ιταλοί γλωσσολόγοι Battisti, Alessio, Parlangeli και ο Γάλλος H. Pernot.

Η μακροχρόνια επιβίωση της γλωσσικής κληρονομιάς οφείλεται στις κοινωνικές και οικονομικές συνθήκες που επικράτησαν στην περιοχή: Οι ελληνόφωνοι της Απουλίας ζούσαν απομονωμένοι μέσα σε συνθήκες φεουδαρχίας. Η αλλαγή στις κοινωνικές και οικονομικές συνθήκες του τόπου τους τελευταίους αιώνες σήμανε την εγκατάλειψη της γλώσσας, ιδιαίτερα μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο. Το έθιμο της ενδογαμίας που ίσχυε μέχρι τότε ατόνησε στη συνέχεια, όταν οι κάτοικοι των ελληνόφωνων οικισμών ήρθαν σε επαφή με τον ιταλόφωνο πληθυσμό των πόλεων και άρχισαν να παντρεύονται ελληνόφωνοι με ιταλόφωνους. Η καθιέρωση της υποχρεωτικής εκπαίδευσης και η κατάργηση της ομιλίας της γλώσσας στο σπίτι, για να μην εμποδιστούν τα παιδιά να μάθουν την ιταλική στην οποία θα σταδιοδρομήσουν, οδηγούν στην εγκατάλειψη της γλώσσας.

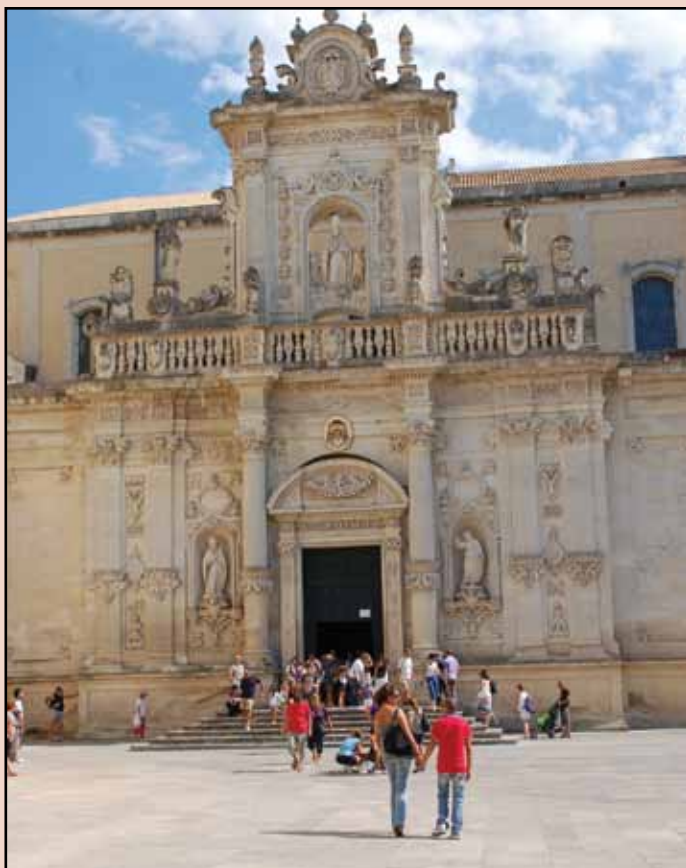
Οι ελληνόφωνοι οικισμοί από τον 15^ο στον 20^ό αιώνα

Οι ελληνικές κοινότητες της Grecia Salentina έζησαν απομονωμένες για πολλούς αιώνες. Είχαν αναπτύξει

μια αυτόρρη οικονομία, παράγοντας τα απαραίτητα για την επιβίωση. Βίωσαν τρομακτικές επιδρομές από Τούρκους από τις τελευταίες δεκαετίες του 15^{ου} αιώνα μέχρι τον 17^ο αιώνα και το σκληρό καθεστώς της φεουδαρχίας. Από τα πρώτα χρόνια του 16^{ου} αιώνα μέχρι το 1806 η γη ήταν κατακερματισμένη σε ένα πλήθος από μικρά φέουδα που ανήκαν κυρίως σε άρχοντες γαλλικής, ισπανικής και τοσκανικής (φλωρεντινής) καταγωγής. Οι ξένοι άρχοντες ασκούσαν τα φεουδαρχικά τους δικαιώματα προσπαθώντας να αντλήσουν όσο το δυνατό περισσότερα από τον εξαθλιωμένο πληθυσμό. Η ιστορία των φεουδαρχικών αυθαιρεσιών και καταχρήσεων σταμάτησε μόνο μετά το 1806 με τη θέσπιση του νόμου που κατέστειλε αυτές τις πρακτικές.

Το 1500 τα χωριά **Καλημέρα** και **Μαρτάνο** είχαν το μικρότερο πληθυσμό, ο οποίος όμως ακολούθησε συνεχή και σταθερά αυξητική αριθμητική πορεία για να είναι σήμερα τα μεγαλύτερα και πολυπληθέστερα κέντρα της ελληνόφωνης περιοχής. Το **Σολέτο** και η **Στερνατία** εμφάνισαν εικόνα σημαντικής πληθυσμιακής αύξησης τον 16^ο και μεγάλη πτώση κατά τον 17^ο αιώνα. Σύμφωνα με τις επίσημες απογραφές

«Το 1921 αντίστοιχα από το σύνολο των 24.172 κατοίκων, το 66,3% ήταν ελληνόφωνοι.»



Η πρόσοψη του Duomo στο Lecce. Φωτογραφία Θωμά Γαβαλά.

ο πληθυσμός της Grecia Salentina το 1901 ήταν 22.519 κάτοικοι, από τους οποίους ποσοστό 89,3% ήταν ελληνόφωνοι. Το 1921 αντίστοιχα από το σύνολο των 24.172 κατοίκων, το 66,3% ήταν ελληνόφωνοι. Τις τελευταίες δεκαετίες του 20^{ου} αιώνα κανείς από τους κατοίκους κάτω των 30 ετών δεν χρησιμοποιούσε την ελληνική διάλεκτο και αυτοί που χρησιμοποιούσαν το "γκρίκο" στην καθημερινή τους ζωή ήταν όλοι πάνω από 50 ετών.

Οι οικισμοί της Grecia Salentina - Κύρια στοιχεία αρχιτεκτονικού ενδιαφέροντος

Οι οικισμοί είναι κτισμένοι στις πεδινές, κατάφυτες κυρίως από ελαιώνες, εκτάσεις της χερσονήσου του **Salento** όπου διακρίνονται διάσπαρτες τόσο οι εξοχικές επαύλεις των γαιοκτημόνων παλαιότερων εποχών όσο και τα τρουλωτά αγροτικά οικοδομήματα. Στα οικιστικά σύνολα δεσπόζουν τα κάστρα, οι ναοί και τα παλάτια, περιβαλλόμενα από τη νεώτερη δόμηση. Σε ιδιαίτερα καλή κατάσταση διατήρησης είναι το κάστρο του **Κοριλιάνο**, οικοδομημένο τον 15^ο αιώνα πάνω σε παλαιότερη οχύρωση, με μεταγενέστερες φάσεις τον 16^ο και 17^ο αιώνα, στη διάρκεια του οποίου τμήμα του διαμορφώθηκε σε palazzo baronale με πληθωρική ανάγλυφη μπαρόκ διακόσμηση στην κύρια όψη του.

Μέσα στους οικισμούς της ελληνόφωνης περιοχής της **Απουλίας** ξεχωρίζουν με το μέγεθος και την επιμελημένη κατασκευή τους τα



Λεπτομέρεια της πρόσοψης της S. Teresa στο Lecce με τον πλούσιο γλυπτικό διάκοσμο. Φωτογραφία Θωμά Γαβαλά.

παλάτια των αρχόντων, κυρίαρχων των διαφόρων εποχών και των πλούσιων γαιοκτημόνων: Στη **Στερναττία** το palazzo baronale πήρε τη σημερινή του μορφή στη διάρκεια του 18^{ου} αιώνα με μπαρόκ διακόσμηση στην πρόσοψη. Στο **Μαρτινιάνο**, με κλασικιστικές επιδράσεις στην κεντρική του πύλη. Το palazzo baronale στο Μαρτάνο καταλαμβάνει τμήμα του εξωτερικού τείχους με διάφορες φάσεις οικοδόμησης και το αντίστοιχο στο Καστρινιάνο διαμορφώθηκε από την οικογένεια των φεουδαρχών **Gualtieri** τον 17^ο αιώνα. Τα παλάτια αποτελούν την απτή απόδειξη των μεγάλων κοινωνικών ανισοτήτων που χαρακτήρισαν την περιοχή, της απόστασης ανάμεσα στους πλούσιους γαιοκτήμονες και τους φτωχούς εργάτες-καλλιεργητές της γης.

Εντυπωσιακά είναι τα υπόσκαφα ελαιοτριβεία της περιοχής - με χαρακτηριστικό παράδειγμα επισκέψιμο ελαιοτριβείο στη Στερναττία - που κάλυπταν μεγάλη επιφάνεια και είχαν πολλά επίπεδα. Η υπόσκαφη κατασκευή τους αποδόθηκε στην επιθυμία για καλύτερες συνθήκες διατήρησης του λαδιού.

Πολλά είναι ακόμα και σήμερα τα στοιχεία της ελληνικής παρουσίας στο χώρο των οικισμών: ονομασίες οδών (στη Στερναττία-οδός Πλατέα, οδός Απάνου, Μαρτάνο-οδός Κατωμερέα κ.ά.), τοιχογραφίες βυζαντινής και μεταβυζαντινής τέχνης σε εκκλησίες (στην Καλημέρα-εκκλησίες S. Vito, Madonna di Constantinopoli, στο Σολέτο-εκκλησία S. Stefano κ.ά.), επιγραφές σε καταστήματα κ.λπ.

«Μέσα στους οικισμούς της ελληνόφωνης περιοχής της Απουλίας ξεχωρίζουν με το μέγεθος και την επιμελημένη κατασκευή τους τα παλάτια των αρχόντων, κυρίαρχων των διαφόρων εποχών και των πλούσιων γαιοκτημόνων.»



Το κάστρο του Ότραντο και η περιβάλλουσα τάφρος. Φωτογραφία Χάρη Σακελλαρίου.



Λεπτομέρεια πρόσοψης της ελληνόφωνης περιοχής. Πληθωρικό μπαρόκ. Φωτογραφία Θωμά Γαβαλά.

Η πόλη του μπαρόκ, το Lecce

Το ιστορικό κέντρο του **Lecce** αποτελεί ένα λαμπρό σύνολο μπαρόκ. Το μπαρόκ είναι η τέχνη που ακολούθησε χρονικά αυτήν της Αναγέννησης, βασισμένη στις αναγεννησιακές μορφές αλλά διευθετώντας τις με τρισδιάστατο τρόπο, με επιφάνειες πλούσιες σε πλαστική διακόσμηση και ζωγραφική. Και οι τρεις εικαστικές τέχνες - αρχιτεκτονική, πλαστική, ζωγραφική - συνεργάζονται με πρωτόγνωρο πάθος και υπερβολή. Η οικονομική ακμή της πόλης ταυτίστηκε χρονικά με την ακμή της αρχιτεκτονικής του μπαρόκ, πλουτίζοντας την πόλη από τα τέλη του 16^{ου} μέχρι τα τέλη του 17^{ου} αιώνα με πολυάριθμα λαμπρά

«Το στοιχείο που κάνει μοναδική και αναγνωρίσιμη την αρχιτεκτονική του Lecce είναι η πληθωρικότητα της διακόσμησης των προσόψεων.»

οικοδομήματα εκκλησιαστικά και κοσμικά. Το στοιχείο που κάνει μοναδική και αναγνωρίσιμη την αρχιτεκτονική του Lecce είναι η πληθωρικότητα της διακόσμησης των προσόψεων. Η παλιά πόλη περιβάλλεται από τα τείχη του 16^{ου} αιώνα στα οποία ακόμα διασώζονται ορισμένες πύλες (San Biagio, Rudiae, Napolì). Έχει το χαρακτηριστικό ακανόνιστο οδικό δίκτυο της μεσαιωνικής πόλης. Πλατείες με μέτωπα μπαρόκ, εκκλησίες (Rosario, S. Anna, S. Teresa, S. Matteo, S. Croce κ.ά.) και παλάτια συνθέτουν μαζί με την υπόλοιπη δόμηση του ιστορικού κέντρου ένα σύνολο άριστα διατηρημένο. Ο καθεδρικός ναός του **Duomo** με το κωδωνοστάσιο στην ομώνυμη πλατεία οικοδομήθηκε το 1144 για να δεχθεί μεταγενέστερες επεμβάσεις το 1230 και να ανακατασκευαστεί πλήρως το 1659-70, στα χρόνια της ακμής του μπαρόκ. Καρδιά της πόλης είναι η πλατεία **S. Oronzo**, που φέρει το όνομα του προστάτη Αγίου της πόλης, όπου και η κολώνα με το άγαλμά του. Στην πόλη είναι ορατές όλες οι περίοδοι της ιστορικής της διαδρομής, από το ρωμαϊκό αμφιθέατρο μέχρι τα κτήρια με τις επιδράσεις του νεοκλασικισμού, του 18^{ου} αιώνα. Ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα είναι τόσο η εκκλησιαστική, όσο και η κοσμική αρχιτεκτονική των πολυάριθμων παλατιών που χρονολογούνται από τα μέσα του 16^{ου} αιώνα μέχρι τις τελευταίες δεκαετίες του 18^{ου} αιώνα (Castromediano, Gorgoni, Prioli, Guarini, Giustiniani, Palmieri, Loffredo-Adorni, κ.ά.).



"Καλό φαί" στο Καστρινιάνο. Φωτογραφία Θωμά Γαβαλά.



Γνωριμία με τους ραδιοερασιτέχνες

Εμπειρίες του SVIGE (σιέρρα βίκτωρ ένα γκόλφ έκο)



Ασχολούμαι από το 1971 με τα βραχεία κύματα σαν αδειούχος ερασιτέχνης ασυρματιστής, με διάφορες δραστηριότητες, εμπειρίες και επαφές, τόσο στο εσωτερικό της χώρας όσο και στο εξωτερικό. Αρχικά οι επικοινωνίες γίνονταν από το σπίτι στη Γλυφάδα, από το εξοχικό στην Αρχαία Κόρινθο και, κατά τη διάρκεια των διακοπών, σε μέρη που πηγαίναμε οικογενειακώς.

Αργότερα πραγματοποιούσαμε διάφορες αποστολές εντός της χώρας, όπως από Γαύδο, Αμουλιανή, Σκύρο, Αντίπαρο, Στρογγύλη, Κήθηρα, και εκτός αυτής, όπως από Μαρόκο, Συρία. Να σας επισημάνω εδώ, για όσους δεν γνωρίζουν, ότι απαιτείται να μεταφέρεις και τον κατάλληλο εξοπλισμό για να επιτευχθεί η επικοινωνία. Ο οποίος αποτελείται από κεραίες, πομπούς κλπ.

Έχω επικοινωνήσει με το δορυφορικό σταθμό MIR, ISS, όπως βέβαια και με το θρυλικό Challenger (που καταστράφηκε κατά την δεύτερη εκτόξευσή του στις 20/1/1986). Πολλοί ραδιοερασιτέχνες από την Ευρώπη και την Ελλάδα είχαν την ευκαιρία να μιλήσουν με τα πληρώματα του θρυλικού Challenger, όπως επίσης και με άλλους ραδιοερασιτέχνες δια μέσου των δορυφόρων OSCAR 10, τον OSCAR 13 και μεταγενέστερων.

Πριν από αρκετά χρόνια ένας Έλληνας ραδιοερασιτέχνης με χαρακτηριστικό κλήσης SV1BTV, ο Γιώργος Γκρίτσος, ξεκίνησε από το Μικρολίμανο παρέα με μια κοπέλα και μια γάτα, να κάνει για 2η φορά το γύρο της γης, που είχε διάρκεια 4,5 χρόνια. Ήμουν ένας από αυτούς που συμμετείχαν μιλώντας με τον Γιώργο σε καθημερινή βάση μέσω βραχέων κυμάτων, σε οποιοδήποτε μέρος της Γης κι αν βρισκόταν. Βέβαια, είχα την τιμή να μιλάω και με τη μητέρα του, που ήταν στη Γαλλία, για να την πληροφορώ πού βρίσκεται ο γιός της, αν είναι καλά κι αν χρειάζεται κάτι. Τις φορές που χρειάστηκε κάτι, φροντίζαμε στο επόμενο λιμάνι να το έχει. Όπως πανιά που είχαν σχιστεί και τα παρέλαβε στη Χιλή, καθώς και κεραία για τον ασύρματο, για την οποία φρόντισα εγώ προσωπικά να την παραλάβει.

Προσπαθούσαμε να του συμπαραστεκόμαστε στη διαδρομή αυτή να μην αισθάνεται ξεχασμένος από τον κόσμο. Εκείνος μιλούσε μ' ένα μικρό μηχανήμα αλλά τόσο σπουδαίο. Φυσικά όλα αυτά δεν είναι καθόλου εύκολα, διότι πέρα των όσων καθημερινών προβλημάτων είχε να αντιμετωπίσει, έπρεπε να φροντίζει ώστε η μπαταρία του πομπού του να

είναι πάντα φορτισμένη, χρησιμοποιώντας την ανεμογεννήτρια, που είχε εγκαταστήσει στο σκάφος του.

Ο Γιώργος αφού έφτασε στα στενά του Μαγγελάνου στο Νότιο Πόλο, έκατσε να ξεκουραστεί και επειδή ήταν πολύ καλός ιστιοπλόος, έκανε το γύρο των νησιών κάτω εκεί στο πουθενά με κάποιους Γάλλους που βρέθηκαν εκεί για διακοπές. Βέβαια, εκεί ξεκουράστηκε, παρόλο που οι συνθήκες ήταν πολύ αντίξοες με πάγους και χιόνια, και τον βοήθησε ψυχολογικά να συνεχίσει το μακρύ και κουραστικό ταξίδι του.

Μετά από 4,5 χρόνια έφτασε Ελλάδα και τερμάτισε στην Καλαμάτα.

Μερικά χρόνια αργότερα γοητευμένος από αυτό το γεγονός, βρέθηκα σ' ένα ιστιοπλοϊκό σκάφος για ένα ταξίδι αναψυχής στο Αιγαίο, κάτι που δεν είχα κάνει ποτέ ξανά. Τότε θυμήθηκα τον Γιώργο. Και έτσι άρχισε να καλλιεργείται στη σκέψη μου η ιδέα να αποκτήσω ένα ιστιοπλοϊκό σκάφος, να βρεθώ στο πέλαγος και να παλεύω με τα κύματα. Μαγεία!!!

Ξεκίνησα μαθήματα στο Ναυτικό Όμιλο Γλυφάδας, τον Α.Ν.Ο.Γ., και αφού παρακολούθησα αρκετά θεωρητικά και πρακτικά μαθήματα για την απόκτηση του απαραίτητου διπλώματος, ήρθε η ώρα να έχω και εγώ το δικό μου σκάφος.

Το όνομα του "Αγάπη". Έτσι ονομαζόταν από τον προηγούμενο ιδιοκτήτη (ήταν το όνομα της κόρης του). Η λέξη αυτή μου αρέσει πάρα πολύ στη σημασία της και δεν θέλησα να την αλλάξω – γιατί είμαι και αγαπησίερης – αγαπώ τον κόσμο και τη ζωή, πρόσθεσα μόνο το διακριτικό κλήσης του σταθμού μου SV1GE, τον οποίο επίσης αγαπώ πάρα πολύ. Οπότε δύο αγάπες μαζί ενώθηκαν.

Μετά από αρκετές συναρπαστικές βόλτες στα κοντινά νησιά, σκέφτηκα να βάλω τον ασύρματο μέσα στο σκάφος και παράλληλα γράφομαι στο αθλητικό τμήμα του ομίλου και ξεκινάω να λαμβάνω μέρος σε αγώνες.

Βέβαια, μ' ένα άτομο πλήρωμα, δεν ήταν δυνατόν να αγωνίζεσαι, γι' αυτό προσπάθησα να βρω άλλους ραδιοερασιτέχνες με δίπλωμα ιστιοπλοϊάς όπως τον SV1AAU, τον SV3HYC, τον SV1AHL και τον OE6TND από την πόλη Graz (Γκράτς) της Αυστρίας. Ξεκινήσαμε λοιπόν, να τρέχουμε σε αγώνες και συγχρόνως να κάνουμε QSO από τον πομπό του σκάφους. Μην παραλείψω να σας πω ότι έχουμε πάρει και αρκετές διακρίσεις, όπως στον αγώνα της Ανδρου, της Κύθνου, της Ύδρας, του Πόρου, της Τζιας. Συμμετείχαμε στο ράλι Αιγαίου (ένας αγώνας με διάρκεια...και αρκετά ναυτικά μίλια), αλλά και στους αγώνες της Ύδρας, που πραγματοποιούνται κάθε χρόνο την 25^η Μαρτίου και την 28^η Οκτωβρίου, τις δύο σημαντικές Εθνικές μας εορτές. Η 25^η Μαρτίου ορίζει την έναρξη της αγωνιστικής περιόδου και η 28^η Οκτωβρίου τη λήξη της.

Ευελπιστούμε ότι θα μας δοθεί η δυνατότητα να λάβουμε μέρος και σε αγώνες εκτός Ελληνικού χώρου, όπως σ' αυτόν που γίνεται τον Αύγουστο από Κέρκυρα στην Αλβανία και την Ιταλία.

Είναι πάρα πολύ ωραία να αισθάνεσαι τη δύναμη του Αίολου πάνω στο σκάφος. Να είναι αυτός και μόνο αυτός, που θα καθορίζει την κίνησή σου πάνω στα κύματα και να προσπαθείς με τον κατάλληλο χειρισμό στις σκότες και στα άλλα σχοινιά, να ρυθμίζεις τα πανιά, ώστε να επιτυγχάνεις τη μέγιστη ταχύτητα. Στην περίπτωση αυτή, στο τέλος της διαδρομής μετά από πολλές ώρες ή και μέρες, τις περισσότερες φορές, ακούς τον μαγικό ήχο της σειρήνας που σφυρίζει τον τερματισμό σου.

Πολλές φορές ο άνεμος είναι ευνοϊκός, άλλες πάλι λες κι ο Αίολος αναπαύεται, δεν φυσάει καθόλου. Σ' αυτήν την περίπτωση το σκάφος μένει ακινητοποιημένο και πρέπει εσύ και το υπόλοιπο πλήρωμα να χειρι-

Από τις αναμνήσεις του καλοκαιριού

στείτε τα πανιά, τη μαϊστρα, τη τζένοα και το μπαλόني. Πρέπει να τα επι-στρατεύσεις το καθένα χωριστά ή και τα δύο μαζί ή το μπαλόني με τη μαϊστρα όταν ο καιρός είναι πρύμα (από το πίσω μέρος του σκάφους) ή αριστερόπρυμα ή δεξιόπρυμα και όταν τον έχεις δευτερόπρυμα. Άλλες φορές όταν έρχεται όρτσα (από εμπρός) πρέπει να έχεις το νου σου μαζί με την τζένοα και τη μαϊστρα να κάνεις το σκάφος να τσουλίζει. Αλλά καμιά φορά, βέβαια, να είσαι και τυχερός να πετύχεις κανένα αεράκι αδύνατο (καμιά 'σπιλιάδα' όπως τη λέμε) όπου το σκάφος αρχίζει και γλυστράει μέσα στη γαλήνη του πελάγους. Πρέπει λοιπόν να τα χειριστείς με πολύ επιδέξιο τρόπο, ώστε να καταφέρεις να τσουλάει το σκάφος τουλάχιστον με ένα μίλι την ώρα.

Τότε είναι που δεν έχεις τι άλλο να κάνεις παρά μόνο να περιμένεις να φυσήσει. Ανοίγουμε τον πομποδέκτη, που έχω τοποθετήσει στην καμπίνα κάτω από το χώρο που καθόμαστε, και προσπαθούμε να κάνουμε το σκάφος να προχωρήσει. Το μηχανήμα είναι ένα YAESU 897 και η κεραία είναι τοποθετημένη με τη μία άκρη του σύρματος στην κορυφή του άλμπουρου με τη βοήθεια ενός σχοινιού με ράουλο στα 14 μέτρα ύψος, και με την άλλη άκρη πίσω κάτω στα ρέλια, σε ένα κολωνάκι περίπου στο 1,50 μέτρο ύψος, έτσι ώστε να μην τρακάρουμε όταν χρειαστεί να κάνουμε κάποιους χειρισμούς με τα σχοινιά και με τα πανιά. Έχω τοποθετήσει και ένα κάπλερ, ώστε να συντονίζει την κεραία σε όποια συχνότητα θέλω να δουλέψω, από τους 50 MHZ έως τους 1,8 MHZ συνεχώς. Και βέβαια, δεν θα παραλείψω να σας πω πως τοποθέτησα VHF και UHF κεραία για τα κουτσομπολιά με τους φίλους σε διάφορους επαναλήπτες και όχι μόνο. Ανοίγεις λοιπόν τον πομποδέκτη και μπορεί να επικοινωνήσεις με έναν Γαπωνέζο, Γερμανό ή Άγγλο, όπως έγινε τον προηγούμενο Μάρτιο στα στενά της Ύδρας, παρέα με 6-7 δελφίνια που έπαιζαν με το σκάφος μας.

Σε πολλούς αγώνες έρχονται τα δελφίνια να παίξουν με το σκάφος. Ακούς το σφύριγμά τους, τα τραγούδια τους. Βλέπεις τα παιχνίδια τους, το χορό τους. Πολλές φορές είναι σαν να προσπαθούν να παραβγούν μαζί σου. Γυρίζουν, σε κοιτάνε και είναι τόσο χαρούμενα που τελικά θα σε νικήσουν. Τι υπέροχα πλάσματα!!! Τι υπέροχα τα ταξίδια!!!

Βέβαια, ταξιδεύοντας με αυτά τα πλάσματα παρέα και καθώς αισθάνεσαι τα άστρα να σε βλέπουν, τότε και ο Αίολος σε λυπάται, οπότε σου δίνει μια ριπή αέρα και προχωράς στον τερματισμό και καμιά φορά παίρνεις και το τρόπαιο της νίκης 1ος, 2ος ή 3ος και το διασκεδάξεις μετά με ένα ποτήρι κόκκινο κρασί από το βαρέλι μου.

Αυτά είχα να σας πω και να σας προσκαλέσω στο επόμενο ταξίδι ή βόλτα να σας προσφέρω ένα ποτήρι κρασί στο AGAPI SVIGE GIP SEA 364...

Με πολλή αγάπη
DE SVIGE...

Πολλά 73!

Τώρα που τα ψηλα βουνά έχουν χιόνι και το καλοκαίρι πέρασε οριστικά, μαζεύουμε τις εικόνες που θα μας βοηθήσουν να περάσουμε τον χειμώνα.

Και τις καλύτερες από αυτές, τις ζήσαμε στο ράλλυ Αιγαίου. Μεγάλο ευχαριστώ λοιπόν στον ΠΟΙΑΘ και στον καθένα που βοήθησε και συμμετείχε με όποιο τρόπο. Τον θαυμασμό μας στέλνουμε ιδιαίτερα προς τα μικρότερα σκάφη, που με επιμονή δεν έλειψαν από κανένα τερματισμό. Μοιραζόμαστε και δυο φωτογραφίες, μία στο τελευταίο φως της ημέρας με τη Χίο στην πλώρη και την Τουρκία κοντά σοφράνο, και μια με το πρώτο φως της Κυριακής κοντά στον φάρο της Άνδρου, με όσους δεν μπόρεσαν να έρθουν, για να ζηλέψουν και να προσπαθήσουν του χρόνου ώστε να είμαστε περισσότεροι.

Να είσαστε καλά,
από το **Hakuna Matata**.



Απονομή των πτυχίων των καλοκαιρινών σειρών της Σχολής

Την Παρασκευή το βράδυ (**30.09.2011**) πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα Αιγαίου του Ομίλου η **απονομή των πτυχίων της 209^{ης} και 210^{ης} σειράς αρχαρίων και της 105^{ης} σειράς προχωρημένων της σχολής μας.**

Τα πτυχία απένειμαν στους απόφοιτους μαθητές οι εκπαιδευτές τους. **Άλλοι 120 νέοι ιστιοπλόοι προστέθηκαν στους απόφοιτους της Σχολής.**



Ο εκπαιδευτής του Π.Ο.Ι.Α.Θ. Μιχάλης Λάγιος με τους αποφοιτήσαντες μαθητές του, λίγο μετά την απονομή των πτυχίων τους.



Με χαμόγελα επιδεικνύουν τα πτυχία τους τα τέσσερα κορίτσια από την ομάδα του σκάφους "ΑΙΓΕΑΣ".



Ο εκπαιδευτής της Σχολής Σπύρος Κανάρης, απονέμει το πτυχίο σε μαθητή του.



Ο εκπαιδευτής της Σχολής Μιχάλης Παπαδόπουλος, απονέμει το πτυχίο σε μαθήτριά του.



Ο εκπαιδευτής της Σχολής Ισίδωρος Κυριακού, απονέμει το πτυχίο σε μαθητή του.



Ο εκπαιδευτής της Σχολής Δημήτρης Πουρνατζής, απονέμει το πτυχίο σε μαθήτριά του.



Ο εκπαιδευτής της Σχολής Μάκης Καπότσας, απονέμει το πτυχίο σε μαθητή του.



Ο εκπαιδευτής της Σχολής Κούλης Τζακάκος, απονέμει το πτυχίο σε μαθητή του.

ΠΟΙΑΘ ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ



ταξιδέψτε
τις θάλασσες
μαζί μας!



Η μόνη σχολή με πάνω από **42 χρόνια εμπειρίας** στην υπεύθυνη διάδοση του αθλήματος της Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης στην Ελλάδα με **περισσότερους από 25.000 απόφοιτους**.

Π.Ο.Ι.Α.Θ. - Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
Ακτή Δηλαβέρη 3, Μικρολίμανο 185 33 Πειραιάς
Τηλ.: 210 4123357 & 4113201, fax: 210 4227038, email: info@horc.gr, www.horc.gr/school

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

σκάφος DUENDE "11880"



PLATU25



Για πληροφορίες:

e-mail: istioploia@gmail.com και

τηλ: 6973-445087

Sailing Yacht TAK | Aloa 27 | Rhodes, Greece

Model 1992 | Price 15.000€ (VAT paid)



Length: 8.20 m
Width 2.90 m
Depth: 1.50 m
Hull: Polyester

Motor Brand: Yanmar 2GM20, 18 hp diesel.

Water tank: 120 ltr
Fuel tank: 40 ltr
Holding tank: 50 ltr

Sails

Main sail 13.55m², in good condition
Roller furling Genoa 19.58m² in good condition
Spinnaker symmetric 46.23m²
Certificates: ORCi, ORC, IRC

Maximum number of persons
(Incl. any beds in the cabin) 5
Number of single cabins 1
Toilet 1 with shower
Deck shower
Cockpit table
Dinghy

Compass, GPS, Depth sounder, Speed instrument,
Radio/ cassette, VHF, 2 x Batteries, Navigation lights,
Refrigerator, Galley equipped with 2 burner gas cooker,
2 Anchors, Tool kit

Safety Equipment:
6 x Lifejackets
2 x Fire extinguishers
Fireblanket
Horseshoe lifebuoy



Τον Ι.Κ. θα τον βρείτε στα εξής σημεία

Mecca

Ακτή Κουμουνδούρου 60, Πειραιάς

Magic Marine

Μεγάλου Αλεξάνδρου 8, Πειραιάς

Perga

Λ. Βουλιαγμένους & Ζέπου 37, Γλυφάδα
Αλεξάνδρου Παπαναστασίου 85, Μικρολίμανο

Pelagos

Λ. Ποσειδώνος 19 Άλιμος

Skordilis S.A

Λ. Ποσειδώνος 10 Άλιμος
Ακτή Γρ. Μουτσοπούλου 36 Πειραιάς

Tecrep Marine

Ακτή Γρ. Μουτσοπούλου 36 Πειραιάς
Λ. Ελευθερίας (Αθήμιου) 16 Άλιμος

SAILINGSHOP

Λ. Παπαναστασίου 97-ΚΑΣΤΕΛΛΑ
Π. Τσαλδάρη 22-ΜΕΛΙΣΣΙΑ

Βιβλιοπωλείο Χριστακί

ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 10 -12 , ΑΘΗΝΑ.
ΤΗΛ. 210-3639336.

Ble

Λεωφόρος Ποσειδώνος Άλιμος

Plous Podilatou

Ακτή Κουμουνδούρου 42, Μικρολίμανο

Marina stores

Γούναρη 3 Πειραιάς
Λ. Μαραθώνος 78 Γέρακας
Ηρώων Πολυτεχνείου 50 Πάτρα



Ιστιοπλοϊκός Κόσμος

Διμηνιαία Έκδοση του
Πανελληνίου Όμιλου Ιστιοπλοΐας
Ανοικτής Θαλάσσης

Ψηφιακή έκδοση: www.istioploikoskosmos.gr

φωτογραφία: **Νίκος Αλευρομύτης**
"Αγώνας Κλασσικών σκαφών"

Ιδιοκτήτης

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Ακτή Δηλαβέρη 3, 18533 Πειραιάς

Τ. 2104123357, 2104113201

F. 2104227038 • www.horc.gr

Εκδότης

Γιάννης Μαραγκουδάκης

Ειδικός Συνεργάτης

Μάνος Ν. Ρούδας

Σ' αυτό το τεύχος συνεργάστηκαν

Μάνος Ν. Ρούδας, Κωνσταντίνος Τριγκώνης, Πάνος Δημητρακόπουλος,
Ζάν-Μάρκ Φάντης, Ρούλα Γαλήνη, Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών,
Παντελής Λώλης, Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Ειρήνης-Φιλίας,
Ναυτικός Όμιλος Σύρου, Γεώργιος Κατέκος,
Μαρία-Χριστίνα Κοντογιαννοπούλου, Νίκος Γκορμώλης,
Φώφη Καστανάκη, Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χανίων, Γιάννης Παπαδημητρίου,
Ναυτικός Όμιλος Κατερίνης, Κωνσταντίνος Χανιώτης, Έλενα Σιάγκρη,
Ηλίας Μουγάκος, Ναυτικός Όμιλος Καβάλας, Σπυριδούλα Σπανέα,
Δώρα Μονιούδη-Γαβαλά, Γιάννης Τράϊκος, Θύμιος Μπάστας

Φωτογραφίες

Νίκος Αλευρομύτης (www.alen.gr), Stamos Birsim, Theo Benos-Palmer,
Ζάν-Μάρκ Φάντης, Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών,
Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Ειρήνης-Φιλίας, Ναυτικός Όμιλος Σύρου,
Σωκράτης Αθανασόπουλος, Γιώργος Κατέκος, Χάρης Σακελλαρίου,
Gilles Martin-Raget / ACEA, Ian Roman / Audi MedCup, Nico Martinez / WSM,
Chris Davies / WMRT, Carlo Borlenghi / Rolex, Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χανίων,
Soazig Guého, F. Madic, Alexis Courcoux / Régates Royales - Trophée Panerai,
Κωνσταντίνος Τριγκώνης, Δημήτρης Κουμαράς, Γιώργος Κουλουριανάκος,
Ναυτικός Όμιλος Κατερίνης, Κωνσταντίνος Χανιώτης, Ν. Στεφάνου,
Χ. Σακελλαρίου, Ναυτικός Όμιλος Καβάλας, Θ. Γαβαλάς,
Πάνος Δημητρακόπουλος / www.paralosphotos.gr, Αρχείο

Διεύθυνση Πωλήσεων

Πάνος Δημητρακόπουλος

Υπεύθυνος σύμφωνα με τον νόμο

Γιάννης Μαραγκουδάκης

Σχεδιασμός εντύπου / επιμέλεια έκδοσης

PARALOS Creative

Τ. 210 9680820 • F. 210 6626972

www.paralos.gr • email: info@paralos.gr

CTP - Εκτύπωση

ARIAGRAF & ΣΙΑ ΟΕ

Γραφικές Τέχνες

Ανθέων 72, 12461, Χαϊδάρη

T: 210-5822130



Ξεφυλλίστε τον
Ιστιοπλοϊκό Κόσμο στο
διαδίκτυο, μοιραστείτε
και τυπώστε άρθρα,
αποθηκεύστε τα τεύχη
για ανάγνωση εκτός
σύνδεσης.

**Ελάτε στον ψηφιακό
κόσμο του ΙΚ!**

Βρείτε μας στο
www.istioploikoskosmos.gr,
στο **facebook** /istioploikoskosmos,
στο **twitter** @istioploikoskos,
στα **Android** κινητά μέσω
της εφαρμογής "Issuu Mobile"!

**Μείνετε κοντά μας -
διαρκώς εξελισσόμαστε!**



Η ψηφιακή έκδοση του περιοδικού του **Πανελληνίου Ομίλου**
Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης διατίθεται δωρεάν.



ΧΟΡΗΓΟΣ **ΤΗΣ ΔΙΚΗΣ ΣΟΥ** ΘΕΤΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
όπου και αν ταξιδεύεις!

