



ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2010

№ 90

Διμηνιαία Έκδοση του Πανελληνίου Ομίλου
Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
www.horc.gr



Ιστιοπλοϊκός κόσμος

**47ο Ραλλήν Αιγαίου:
Νικητής το ΑΤΑΛΑΝΤΙ ΧVI**

Συνέντευξη Πάνου Μπιτσαξή

**Πασχαλίδης - Τριγκώνης
Αργυρό στο Παγκόσμιο Tornado**

**Βύρων Κοκκαλάνης
Αργυρό στο Πανευρωπαϊκό RSX**

**Κωπηλασία:
Τρία μετάλλια στο Παγκόσμιο**

**Η σκληρή δουλειά και
η πειθαρχία κάνουν το καλό
πλήρωμα. Τα αξιόπιστα
«εργαλεία» κάνουν τον νικητή**

Δημήτρης Δεληγιάννης
Ολυμπιονίκης,
Παγκόσμιος πρωταθλητής
Νικητής Ράλλυ Αιγαίου 2008 & 2009.



paralos creative

Η ιστιοπλοϊκή ομάδα OAKLEY στην Ελλάδα υποστηρίζει τους αθλητές

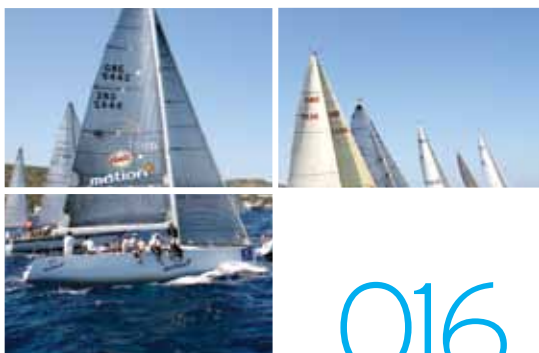
Δημήτρη Δεληγιάννη
Κώστα Τριγκώνη & Ιορδάνη Πασχαλίδη
Ολγα Τσιγαρίδη & Βιργινία Κραβαριώτη
Χάρη Μαυρογεώργη

OAKLEY

MASTER S.A. τηλ.: 210 9969 303

περιεχόμενα

Ιστιοπλοϊκός Κόσμος 90



016



044



053

054

ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

- Σελ 02 Μ'ανοιχτά πανιά
- Σελ 04 Απόψεις
- Σελ 08 Ενημερωτικά
- Σελ 46 Κατηγορίες Τριγώνου
- Σελ 54 Κωπηλασία
- Σελ 58 Canoe Kayak

ΔΙΕΘΝΗ

- Σελ 36 World Match Racing Tour Κορέα
- Σελ 38 Portugal Match Race στο Πορτιμάο της Πορτογαλίας
- Σελ 40 Audi MedCup Μασσαλίας
- Σελ 42 Audi MedCup Βαρκελώνης
- Σελ 44 Giraglia Rolex Cup

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ

- Σελ 16 47ο Ράλλυ Αιγαίου
- Σελ 26 Αγώνας Κυκλάδων 2010
- Σελ 28 Ρεκόρ συμμετοχών στην Ιστιοπλοϊκή εβδομάδα Ιονίου
- Σελ 32 Aegean Regatta
- Σελ 34 14ο Rodos Cup
- Σελ 35 Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Βορείου Αιγαίου

ΘΕΜΑΤΑ

- Σελ 14 Συνέντευξη:
Πάνος Μπιτσαξής, Γενικός Γραμματέας Αθλητισμού
- Σελ 60 Ωκεανοπορεία: Άφιξη στις Αζόρες
- Σελ 62 Βιβλίο: Ελληνικά πλοία του Μεσαίωνα



του Ι. Μαραγκουδάκη / Πρόεδρου Δ.Σ

Αληθιά η ιστιοπλοΐα στην ανοικτή θάλασσα έχει και άληθη διάσταση. Είναι η μάχη με τα στοιχεία της φύσεως σε συνθήκες αντίξοες με ένταση από 8 μποφόρ και άνω, με δυνατό κύμα και μέσα στη νύχτα. Είναι οι συνθήκες που χαλνυβδώνουν το άτομο και το κάνουν έτοιμο να αντιμετωπίζει δύσκολες καταστάσεις γενικότερα στη ζωή. Είναι η μάχη της επιβίωσης. Δεν είναι η διάκριση. Είναι η ικανοποίηση της ολοκλήρωσης του ταξιδιού.

Όπως ήταν προγραμματισμένο το δίμηνο Ιουλίου – Αυγούστου παρουσίασε έντονη δραστηριότητα στο ναυταθλητισμό.

Ας αρχίσουμε από την ιστιοπλοΐα.

Στην ανοικτή θάλασσα οι συμμετοχές σε όλους σχεδόν του αγώνες έφθασαν στον ανώτερο τους αριθμό. Βέβαια οφείλουμε να ομολογήσουμε την έφεση που δείχνουν τα πληρώματα προς τον συνδυασμό αγώνας – ταξίδι αναψυχής.

Αλλά η ιστιοπλοΐα στην ανοικτή θάλασσα έχει και άλλη διάσταση.

Είναι η μάχη με τα στοιχεία της φύσεως σε συνθήκες αντίξοες με ένταση από 8 μποφόρ και άνω, με δυνατό κύμα και μέσα στη νύχτα.

Είναι οι συνθήκες που χαλνυβδώνουν το άτομο και το κάνουν έτοιμο να αντιμετωπίζει δύσκολες καταστάσεις γενικότερα στη ζωή.

Είναι η μάχη της επιβίωσης. Δεν είναι η διάκριση. Είναι η ικανοποίηση της ολοκλήρωσης του ταξιδιού.

Πόσο ανεξίτηλο έμεινε στη μνήμη μας το Ράλλυ Αιγαίου 1985 και πόσο περήφανοι αισθανθήκαμε όσοι τερματίσαμε τα 170 ν.μ. από Σάμο σε Βουλιαγμένη με συνθήκες ανέμου 10 μποφόρ επί διήμερο, σπάνιο μετεωρολογικό γεγονός για τις Ελληνικές θάλασσες.

Εν πάση περιπτώσει η προσπάθεια τώσων ετών έπιασε τόπο και το όραμα να κατεβάσουμε τους Έλληνες στην ανοικτή θάλασσα αρχίζει να υλοποιείται. Τώρα απομένει να βελτιώσουμε περισσότερο και το αγωνιστικό επίπεδο. Καιρός για δυσκολότερες διαδρομές και match races που φέρνουν το άθλημα πιο κοντά στους θεατές..

Από πλευράς προβολής της ιστιοπλοΐας, στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης με βασικό συστατικό το Ράλλυ Αιγαίου δημιουργήθηκε νέο υψηλό επίπεδο τηλεθέασης όπως καταδεικνύεται και από τα απολογιστικά στοιχεία που παρατίθενται στο σχετικό άρθρο. Αυτό βοηθάει καταλυτικά στην περαιτέρω διάδοση του αθλήματος.

Στην ιστιοπλοΐα τριγώνου τα αποτελέσματα στις μικρές αναπτυξιακές κλάσεις είναι άριστα. Οι μικροί μας ιστιοπλοΐοι, τόσο στα Optimist όσο και στα Laser πέτυχαν εξαιρετικές διακρίσεις.

Το πρόβλημα παρουσιάζεται στις Ολυμπιακές κατηγορίες που, με ελάχιστες εξαιρέσεις, δεν παρουσιάστηκε στο δίμηνο αυτό καμμία αξιόλογη διάκριση.

Αντιθέτως η Ελληνική παραολυμπιακή ομάδα κέρδισε την πρόκριση και στις δύο κατηγορίες για το Λονδίνο.

Στην κωπηλασία συνεχίζεται η πορεία διακρίσεων των τελευταίων ετών, σε όλες σχεδόν τις διεθνείς διοργανώσεις.

Ελπίζουμε να διατηρηθεί και να επαυξηθεί μέχρι τους Ολυμπιακούς.

Το κανόε - καγιάκ αρχίζει να ξαναβρίσκει το δρόμο των διακρίσεων και να υπόσχεται καλλίτερο μέλλον.

Όλα αυτά βέβαια, σε ένα βαρύ οικονομικό κλίμα που άγνωστο πόσο θα επηρεάσει τον ναυταθλητισμό.



SUUNTO ELEMENTUM VENTUS

Η συλλογή **SUUNTO ELEMENTUM VENTUS**, είναι το τέλειο συμπλήρωμα σε ένα τέλειο σκάφος, ως ένα εκπαιδευμένο ρολόι ιστιοπλοΐας σχεδιασμένο με κομψότητα. Με τα εντυπωσιακά χαρακτηριστικά της, που επιτρέπουν προβλέψεις για τον επερχόμενο καιρό, μιας προηγμένης πυξίδας για πλοήγηση και χρονομετρήσεις ναυσιπλοΐας για το τέλειο ξεκίνημα ενός αγώνα, η συλλογή **VENTUS** είναι η απαραίτητη προέκταση στον εξοπλισμό σας πάνω στο σκάφος αλλά και στο lifestyle της ξηράς.

Η **SUUNTO** ιδρύθηκε στη Φινλανδία το 1936. Με μια μικρά ιστορία στη ναυσιπλοΐα, τα ιστιοπλοϊκά όργανα της **SUUNTO** είναι μεταξύ των πιο προηγμένων τεχνολογικά και οι ιστιοπλοΐες της πυξίδες θεωρούνται οι καλύτερες που υπάρχουν. Η **SUUNTO** χρησιμοποιείται ευρέως στα πολυτελέστερα σκάφη αλλά και για την επικράτηση στους μεγαλύτερους αγώνες ανοικτής θαλάσσης στο κόσμο.

exclusively distributed by **AFOSFORIS** Athens Greece tel.: 210.32.28.516, www.suunto.com

SUUNTO



Πιο πολύτιμοι από μια φερράρι...



του Δημήτρη Αλεβιζάκη

Ανοικτή Θάλασσα – Ανοικτή σε Όλους



του Μάνου Ρούδα

Σύμφωνα με μέτρηση ειδικών που μέτρησαν και κοστολόγησαν πρόσφατα την ευτυχία, απεφάνθησαν ότι:

Οι φίλοι είναι πιο πολύτιμοι από μια φερράρι.

Από το 1979 που ξεκίνησα να ασχολούμαι με την ιστιοπλοία μέχρι σήμερα, αν κάνω έναν απολογισμό, πέρα από τους ανοικτούς πνευματικούς ορίζοντες που μου προσφέρθηκαν και από τα αμέτρητα λάθη, το πολυτιμότερο που κέρδισα, είναι οι φίλοι μου.

Στο χώρο μας, όπως και σε όλους τους υπόλοιπους δεν είναι εύκολο να βρεις **καλούς** φίλους. Όταν όμως τους ανακαλύψεις και τους κερδίσεις, είναι ντόμπροι και πραγματικοί. Αυτό τους ξεχωρίζει από όλους τους υπόλοιπους. Οι «ιστιοπλόοι» φίλοι είναι μια **ξεχωριστή ράτσα**. Χωρίς προηγούμενο. Δεν λένε πολλά λόγια. Δε σε συναντούν καθημερινά αλλά πάντα σε σκέφτονται. Πάντα είναι στο πλευρό σου, ακόμα κι αν μένουν μακριά ακόμα και αν οι υποχρεώσεις τους τους κρατούν μακριά από το χώρο.

Αυτό που κέρδισα απλόχερα όλα αυτά τα χρόνια είναι...**ΦΙΛΟΥΣ**

Υ.Γ. Αν πραγματικά λοιπόν οι φίλοι είναι πιο ακριβοί από μια φερράρι..... εγώ είμαι ζάμπλουτος αλλά σας παρακαλώ! **Μη το πείτε στην εφορία.**

Υπάρχουν πολλοί αγώνες ιστιοπλοίας ανοικτής θαλάσσης στη χώρα μας, τόσοι πολλοί που επικαλύπτονται στο ετήσιο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ. Είναι μάλιστα χρόνιο πρόβλημα που καμία Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης μέχρι σήμερα δεν έχει καταφέρει να λύσει, να γίνουν δηλαδή τουλάχιστον συνδιοργανώσεις των ίδιων αγώνων, αν όχι να καταργηθούν ολωσδιόλου. Τι νόημα έχει να πηγαίνουμε κάθε δεύτερο σαββατοκύριακο στα ίδια μέρη, π.χ. στην Αίγινα και τον Πόρο; Γιατί δεν γίνονται οι όμοιοι αγώνες με συνδιοργάνωση, που στο κάτω-κάτω, θα προσφέρει περισσότερα στους συμμετέχοντες και θα απαιτεί μισή προσπάθεια από τους οργανωτές ομίλους; Γιατί δεν γίνεται ένα πρωτάθλημα με inshore και offshore αγώνες μέσα στο Σαρωνικό, που να συμμετέχουν όλοι οι όμιλοι και φυσικά όλα τα σκάφη;

Οστόσο, όταν μιλάμε για ανοικτή θάλασσα έχουμε πλέον «καταντήσει» να μιλάμε για αγώνες με σκέλη μέχρι 30 ναυτικά μίλια. Ποιος άλλος αγώνας ανοικτής θαλάσσης, εκτός του Ράλλυ Αιγαίου, περιλαμβάνει πλέον σκέλη άνω των 100 ναυτικών μιλίων; Η απάντηση είναι εύκολη: Κανείς. Την ώρα που κάποιοι ονειρεύονται το Volvo Ocean Race, ή τους αγώνες των 600 ναυτικών μιλίων (Middle Sea Race, Fastnet, Sydney-Hobart, κτλ), στην Ελλάδα οι αγώνες γίνονται διακοπές, διασκέδαση και περατζάδα. Μερικές ώρες ιστιοπλοία τη μέρα και μετά 2-3 ημέρες εκδηλώσεις, δεξιώσεις και κοινωνική ζωή. Δεν διαφωνώ ότι είναι ωραία αυτή η πλευρά της ιστιοπλοίας και δεν πρέπει να εκλείψει. Όμως, τι γίνεται με την αγωνιστική ιστιοπλοία ανοικτής θαλάσσης;

Η ιστιοπλοία, λόγω της πολύπλευρης φύσης της, είναι εξ ορισμού δύο ταχυτήτων. Δύο ειδών είναι τα σκάφη, δύο ειδών είναι και οι αγώνες. Το πρόβλημα είναι ότι στη χώρα μας καλλιεργούμε κυρίως, παρά τις προσπάθειες ορισμένων, μόνο το ένα είδος και ονειρευόμαστε το άλλο.



του Δημήτρη Δεληγιάννη

"Πρέπει επιτέλους να καταλάβουμε ότι η Επιτροπή είναι ο απόλυτος άρχων του αγώνα και να σεβόμαστε τις αποφάσεις της. Όπως είπε χαρακτηριστικά ένας συναθλητής μου από απόφαση ενός διαιτητή κρίθηκε το MOUNDIAL. Κανείς δεν πήρε πίσω τον τίτλο από την Αργεντινή επειδή ο διαιτητής δεν είδε ένα γκολ που μπήκε με το χέρι..."

Αγαπητοί Ιστιοπλόοι,

Άλλο ένα Ράλλυ Αιγαίου ανήκει στο παρελθόν. Προσπάθησα να υπολογίσω πόσες φορές έχω συμμετάσχει σε αυτόν τον υπέροχο αγώνα αλλά στάθηκε αδύνατο. Πολλά τα χρόνια... Η πρώτη μου συμμετοχή πάντως ήταν το 1978.

Από πλευράς αποτελεσμάτων, τα συναισθήματα είναι ανάμικτα. Από τη μια, εγώ και η ομάδα μου είμαστε πολύ ευχαριστημένοι με την κατάκτηση της δεύτερης θέσης στον κορυφαίο Ελληνικό αγώνα ανοικτής θαλάσσης, πίσω από έναν αξιο αντίπαλο, περσινό παγκόσμιο πρωταθλητή, του οποίου η ομάδα, εκτός από άξιους Έλληνες ιστιοπλόους, απαρτίζεται σε μεγάλο βαθμό από επαγγελματίες ξένους πρωταθλητές.

Από την άλλη, στο πίσω μέρος του μυαλού μας μετά τις δυο συνεχόμενες νίκες το 2008 και 2009, είχαμε και μια τρίτη.

Οργανωτικά τα πάντα κύλησαν άψογα κάτω από το άγρυπνο βλέμμα του Γ. Μαραγκουδάκη, Προέδρου του ΠΟΙΑΘ, που προϊστάται της προσπάθειας αυτής και με την βοήθεια των τοπικών αρχών και των λιμεναρχείων η φιλοξενία των πληρωμάτων και ο ελλιμενισμός των σκαφών ήταν άψογα.

Στον αγωνιστικό τομέα, ο καιρός βοήθησε στο να αντιμετωπίσουμε όλες τις συνθήκες, από την απόλυτη μπουνάτσα μέχρι και ανέμους 35 μιλίων.

Η Επιτροπή αγώνων τα πήγε πολύ καλά παρότι ορισμένοι αγωνιζόμενοι έχουν την κακή συνήθεια να παρεμβαίνουν και να επηρεάζουν όσον αφορά στην καταγραφή των καιρικών συνθηκών πριν την έκδοση των αποτελεσμάτων, πράγμα που δυσχεραίνει το έργο της.

Πρέπει επιτέλους να καταλάβουμε ότι η Επιτροπή είναι ο απόλυτος άρχων του αγώνα και να σεβόμαστε τις αποφάσεις της. Όπως είπε χαρακτηριστικά ένας συναθλητής μου από απόφαση ενός διαιτητή κρίθηκε το MOUNDIAL. Κανείς δεν πήρε πίσω τον τίτλο από την Αργεντινή επειδή ο διαιτητής δεν είδε ένα γκολ που μπήκε με το χέρι...

Τέλος πάντων όλα αυτά αποτελούν παρελθόν και αυτό που προέχει στην δύσκολη οικονομική περίοδο που περνάει η χώρα μας είναι να καταφέρουμε την επιτυχημένη συνέχεια αυτού του θεσμού.

Για να μην επηρεαστεί ο αριθμός και το επίπεδο των συμμετοχών και κατά συνέπεια η επιτυχία του αγώνα, νομίζω ότι ο δρόμος είναι ένας: να μειωθεί το κόστος για τους αγωνιζόμενους και να εξασφαλιστεί η μέγιστη προβολή των χορηγών.

Όσον αφορά στο κόστος, πιστεύω ότι η επιλογή λιγότερων νησιών-σταθμών το μειώνει σημαντικά και διευκολύνει την μεταφορά ανθρωπίνου δυναμικού και τεχνικού εξοπλισμού. Ειδικά με τον σχεδιασμό του αγώνα που ίσχυε μέχρι πέρυσι με τους αγώνες όρτσα-πρύμα στο φαληρικό όρμο, μειώνονται σημαντικά οι διανυκτερεύσεις και κατά συνέπεια το κόστος.

Ο σχεδιασμός αυτός σε συνδυασμό με το Γραφείο Τύπου το οποίο φέτος για μια ακόμη φορά λειτουργήσε άψογα, δίνουν την δυνατότητα στους χορηγούς να προβληθούν καλύτερα και να παρακολουθήσουν από κοντά την προσπάθεια των ομάδων που υποστηρίζουν. Πρέπει να συνειδητοποιήσουμε ότι χωρίς χορηγούς η αγωνιστική ιστιοπλοΐα ανοικτής θαλάσσης αργοπεθαίνει. Ο μόνος τρόπος για να προσελκύσουμε καινούριους χορηγούς είναι να δημιουργήσουμε πέρα από τον στενό «ιστιοπλοϊκό κύκλο» ενδιαφέρον για την έκβαση αυτού του αγώνα.

Προς αυτή την κατεύθυνση νομίζω ότι επέδρασε αρνητικά η φετινή πρωτοβουλία του ΠΟΙΑΘ να επιτρέψει τη συμμετοχή σκαφών ταυτόχρονα σε δυο συστήματα ισοζυγισμού. Παρά τις προσπάθειες του Γραφείου Τύπου δημιουργήθηκε ένα επικοινωνιακό αλαλούμ όσον αφορά στα αποτελέσματα. Είναι αδύνατον να κατανοήσει ο απλός «θεατής», τον οποίον σαφώς έχουμε ανάγκη λόγω των χορηγών, πως είναι δυνατόν σε μια διαδρομή ένα σκάφος να είναι πρώτο στην γενική κατάταξη και δεύτερο ή τρίτο στην άλλη κατηγορία. Μήπως ο ΠΟΙΑΘ πρέπει να αναθεωρήσει την απόφαση αυτή; Σε τι εξυπηρετεί;

Ίσως σας κούρασα με τις σκέψεις μου όμως θεωρώ υποχρέωση δική μου αλλά και κάθε άλλου αθλητή που αγαπά το Ράλλυ και την ιστιοπλοΐα γενικότερα να εκφράζει επώνυμα τις απόψεις του.

Ζώντας τη ζωή μέσα από την ιστιοπλοΐα



του Κωνσταντίνου Τριγκώνη

*Παρά τα
προβλήματα όμως
όλοι αυτοί έμειναν
εκεί, το παλέςανε,
προσπάθησαν κάτω
από τις πιο αντίξοες
συνθήκες, έκλαψαν,
στεναχωρήθηκαν,
πικράθηκαν,
γέλασαν,
απογοητεύθηκαν
μα πάνω απ' όλα
δεν τα παράτησαν.
Νίκησαν...*

Ορμώμενος από το άρθρο του προηγούμενου τεύχους θα ήθελα να σταθώ στην λέξη ήλιος. Για όσους δεν καταλαβαίνουν ή δεν διάβασαν το προηγούμενο άρθρο, παραλλήλιστα την οικονομική κρίση που βιώνουμε με μια φυσική καταιγίδα μετά την οποία πάντα βγαίνει ο ήλιος.

Όλοι γνωρίζετε, κυρίως οι παλαιότεροι ότι η Ιστιοπλοΐα έχει αλλάξει πάρα πολύ κυρίως τα τελευταία 20 χρόνια. Εξελίχθηκε, βγήκε από την αφάνεια, έγινε πιο προσιτή σε όλα τα επίπεδα κοινωνικών ομάδων και γενικότερα θα τολμούσα να πω ότι προόδευσε σε πολύ μεγάλο βαθμό και σε επίπεδο επιτυχιών (Ολυμπιακές κατηγορίες, Ανοιχτή Θάλασσα) αλλά και σε επίπεδο ψυχαγωγίας.

Βέβαια πολλά θα μπορούσαν να γίνουν έτσι ώστε το σπορ να είχε μπει στην Ελληνική κοινωνία ακόμη περισσότερο, αλλά αυτή είναι μια άλλη κουβέντα.

Για να φτάσει λοιπόν το σπορ εδώ που είναι σήμερα, κάποιοι άνθρωποι μόχθησαν, προσπάθησαν, πάλεψαν, είτε έως μονάδες είτε ομαδικά δίνοντας ότι καλύτερο και ότι περισσότερο μπορούσαν για αυτό που λάτρευαν.

Οι αντιξοότητες όπως γνωρίζετε (οι παλιοί πιο πολύ) πάρα πολλές, οι οποίες δεν συγκρίνονται ούτε κατά διάνοια με την κατάσταση που επικρατεί σήμερα παρά την κρίση που υπάρχει.

Ένα σετ πανάκια μια φορά στα 5 χρόνια που το τρέχανε μόνο στο πανελ-λήνιο πρωτάθλημα για να μη χαλάσει!!!!

Ταξίδια στο εξωτερικό για αγώνες; Μόνο στη σφαίρα της φαντασίας μας, και όποιος σπάνια έβγαине για αγώνες έξω φάνταζε στα παιδικά μας μάτια τότε ως ημίθεος...

Να μη πω για το κάθε πότε βλέπαμε καινούργιο σκάφος...Και αν το βλέπαμε χάσκαμε σαν χάνοι λες και βλέπαμε καμιά Φερράρρι!

Παρά τα προβλήματα όμως όλοι αυτοί έμειναν εκεί, το παλέςανε, προσπάθησαν κάτω από τις πιο αντίξοες συνθήκες, έκλαψαν, στεναχωρήθηκαν, πικράθηκαν, γέλασαν, απογοητεύθηκαν μα πάνω απ' όλα δεν τα παράτησαν. Νίκησαν...

Αναρωτιέμαι τι ήταν αυτό που έκανε όλους αυτούς τους ανθρώπους να αντέξουν όλες αυτές τις αντιξοότητες; Ποιό ήταν το κίνητρο τους για να προχωρήσουν;

Η απάντηση είναι ο ήλιος! Το φως μετά την καταιγίδα μετουσιώνεται σε ανακούφιση, ικανοποίηση, ελπίδα, όνειρο. Χωρίς όνειρα και ελπίδα δεν μπορείς να αντέξεις. Αυτά ήταν τα ισχυρότερα κίνητρα για όλους αυτούς τους ανθρώπους. Είχαν ελπίδες και όνειρα για ένα καλύτερο μέλλον. Μπορεί να μη το καταλάβαιναν αλλά μέσα στο βάθος της ψυχής τους αυτά είχαν. Και γι αυτό άντεξαν και φυσικά προχώρησαν.

Και για να έρθουμε ξανά στο θέμα της κρίσης και του ήλιου, αναρωτιέμαι λοιπόν μέσα σε αυτή την καταιγίδα αρνητικών εξελίξεων, πού είναι το φως, η ελπίδα, το όνειρο; Αυτό που φαίνεται μέχρι στιγμής είναι μια αδυναμία από τους άρχοντες του τόπου να εμψυχήσουν στον κόσμο ελπίδα και όραμα. "Φως" δεν φαίνεται από πουθενά. Δυστυχώς έχουμε μπει στη λογική των αριθμών. Ζούμε μέσα σε μια πεζή πραγματικότητα που λέει ότι κάθε μήνα πρέπει να βγάζουμε τόσα για να έχουμε μια "αξιοπρεπή ζωή" (ακόμη δεν έχω καταλάβει τι είναι "αξιοπρεπής ζωή" και με πόσα χρήματα μπορεί να την αγοράσει κανείς) αρνούμενοι να λειτουργήσουμε δημιουργικά και καινοτόμα.

Γι αυτό λοιπόν ας βαστάμε τιμόνι γερά κι ας ταξιδεύουμε το καράβι κύμα με το κύμα, σπιλιάδα με τη σπιλιάδα κάνοντας υπομονή μέχρι να δούμε εκείνο το μικρό άνοιγμα μακριά στον ορίζοντα που θα ξαναφέρει το χαμόγελο στα χείλη και θα δώσει ελπίδα και ώθηση για νέα όνειρα, νέα ταξίδια.

Σκάφος
Guapa

Ράθυ
45 Αιγαίου

1st place
overall
2008



Top performance sailing Footwear

Αντιγλιστρική σόλα που δεν μαρκάρει.
Χειροποίητη κατασκευή true moccasin.
Δερμάτινο κορδόνι ενιαίο.
Καπούλια ασφαλείας που δεν σκουριάζουν.



Επίσημος προμηθευτής των ομάδων:
WIND - ZANTINO, BOOKER II - AMITA MOTION

Αποκλειστική διάθεση: Master A.E. τηλ: 210 9969 303, www.mastersa.gr

*America
Cup*
CHICAGO



Η νέα Διοικούσα Επιτροπή του Εθνικού Κέντρου Ιστιοπλοΐας Πειραιά

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ευάγγελος Πάτρας
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ανδρονίκη Αναστασίου
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Ευαγγελία Σουλούκου
ΤΑΜΙΑΣ	Αικατερίνη Καραλέξη
ΕΦΟΡΟΣ ΛΙΜΝΕΝΟΣ	Σταύρος Παπαδέας
ΜΕΛΟΣ	Ιωάννης Δάλμας
ΜΕΛΟΣ	Γρηγόριος Σπυράκης

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΤΡΙΗΜΕΡΑ ΓΙΑ ΑΠΟΦΟΙΤΟΥΣ Π.Ο.Ι.Α.Θ.

Ο Π.Ο.Ι.Α.Θ. στην επιθυμία του να ικανοποιήσει αίτημα των αποφοίτων της Σχολής του για ενασχόληση με την ιστιοπλοΐα μετά την αποφοίτησή τους, διοργανώνει το **Σεπτέμβριο** και **Οκτώβριο 2010**, τις εξής ιστιοπλοϊκές δράσεις:

Α. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ 3ΗΜΕΡΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

1. Αγώνας ΚΕΑΣ.

Από Παρασκευή 10 Σεπτεμβρίου και ώρα 16.00 έως Κυριακή 12 Σεπτεμβρίου.

2. Αγώνας ΥΔΡΑΣ.

Από Παρασκευή 29 Οκτωβρίου και ώρα 16.00 έως Κυριακή 31 Οκτωβρίου.

Β. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ 2ΗΜΕΡΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

1. Αγώνας ΑΓΚΙΣΤΡΙ (Φάληρο – Αγκίστρι – Φάληρο)

Από Σάββατο 18 Σεπτεμβρίου και ώρα 10.30 έως Κυριακή 19 Σεπτεμβρίου.

2. Αγώνας ΗΛΙΑ ΜΑΝΤΟΥΒΑΛΟΥ (Φάληρο – Αίγινα – Φάληρο)

Από Σάββατο 25 Σεπτεμβρίου και ώρα 11.00 έως Κυριακή 26 Σεπτεμβρίου.

3. Αγώνας ΕΙΡΗΝΗΣ & ΦΙΛΙΑΣ (Φάληρο – Βαθύ Μεθάνων – Φάληρο)

Από Σάββατο 2 Οκτωβρίου και ώρα 10.00 έως Κυριακή 3 Οκτωβρίου.

Γ. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΑ ΤΡΙΗΜΕΡΑ ΣΤΟ ΣΑΡΩΝΙΚΟ (ΜΕ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΣΕ ΔΥΟ ΛΙΜΑΝΙΑ)

1. Από Παρασκευή 8 Οκτωβρίου και ώρα 18.00 έως Κυριακή 10 Οκτωβρίου.

2. Από Παρασκευή 15 Οκτωβρίου και ώρα 18.00 έως Κυριακή 17 Οκτωβρίου.

3. Από Παρασκευή 22 Οκτωβρίου και ώρα 18.00 έως Κυριακή 24 Οκτωβρίου.

Η ιστιοπλοϊκή ομάδα «ΑΤΑΛΑΝΤΗ» συνεχίζει την δράση της στο εξωτερικό

Μετά την Αυγουστιάτικη ανάπαυλα, η ομάδα **Αταλάντη** συνεχίζει το **πρόγραμμα αγώνων** της που έληξε μετά από ένα **επιτυχημένο Ράλι Αιγαίου**. Τα μέλη της ήταν πληρώματα και κυβερνήτες σε όλα τα νικητήρια σκάφη κάθε κατηγορίας του αγώνα θεσμού στην Ελληνική ανοικτή θάλασσα. Στις αρχές Σεπτεμβρίου η ομάδα θα πάει στην **Ίζολα της Σλοβενίας** για ένα **Grade 3 Match Race**. Εκεί θα αντιμετωπίσει μερικές από τις πιο δυνατές ομάδες της Αδριατικής καθώς και ένα ανερχόμενο Αυστραλιανό πλήρωμα. Τα μέσα του Σεπτεμβρίου θα βρουν την ομάδα να προσπαθεί την κατάκτηση του **Πανελληνίου Πλατού 25** αντίπαλο με το πλέον παγκοσμίου εμβέλειας Ελληνικό στόλο της κλάσεως αυτής. Τα τέλη Σεπτεμβρίου θα την βρουν στο **Ταλίν της Εσθονίας** με αγώνες καλύτερα αλλά με πολύ έμπειρους αντιπάλους από την Βαλτική.



ΤΜΗΜΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ Π.Ο.Ι.Α.Θ.

Το προγραμματισμένο για το 2010 τμήμα Κυβερνητών της σχολής θα αρχίσει την Τετάρτη 10 Νοεμβρίου και θα διαρκέσει 4 μήνες.

Η θεωρία θα διεξάγεται κάθε Τετάρτη από 18:00 έως 22:00 και μεταξύ των άλλων θα περιλαμβάνει ναυτιλία προχωρημένου επιπέδου, Παγκόσμια Μετεωρολογία, συντήρηση μηχανών, όσμωση / αντισωμωτική προστασία-μουράβιασμα, ειδικά θέματα αγκυροβολίας, κακοκαιρίας, ασφαλείας, πρώτες βοήθειες, ραδιοεπικοινωνία κλπ. Διδάσκουν υψηλού επιπέδου έμπειροι καθηγητές και ειδικοί σε διάφορα θέματα.

Η Πρακτική Εξάσκηση θα περιλαμβάνει **5 οκτώρες εξόδους** με σκάφος, Σάββατο για το ένα Group και Κυριακή για το άλλο. Θα πραγματοποιηθεί ένα τριήμερο (Παρασκευή απόγευμα – Κυριακή βράδυ) για το κάθε Group σε ημερομηνία που θα ανακοινωθεί έγκαιρα. Το τριήμερο αυτό θα είναι σε νησί του Αιγαίου (π.χ. Σύρο ή Μήλο), θα περιλαμβάνει ταξίδι με νυκτερινό πλου στο ένα σκέλος και ημερήσιο στην επιστροφή.

ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΟΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΠΙΔΕΙΞΕΙΣ

1. Συντήρηση μηχανής στο εργαστήριο και στο σκάφος
2. Ανέλκυση σκάφους / έλεγχος άξονα ηηδαλίου
3. Επίσκεψη σε Ιστιοραφείο
4. Επίδειξη Life raft και σωστικών
5. Επίδειξη κατάσβεσης πυρκαγιάς.

Στους απόφοιτους θα χορηγηθεί επίσης ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ (ISAF) αφού στη διδασκτέα ύλη θα περιλαμβάνεται και η ύλη του ΣΕΜΙΝΑΡΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΙ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΙ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΠΤΥΧΙΟ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΙ 1.000 ΝΑΥΤΙΚΑ ΜΙΛΙΑ ΣΕ ΤΑΞΙΔΙΑ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ Ή ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΜΕ ΙΣΤΙΟΦΟΡΟ ΣΚΑΦΟΣ.

Πληροφορίες:

Γραμματεία Π.Ο.Ι.Α.Θ. τηλ.: 210-4123357 & 210-4113201.

STEADY WINDS | A CLEAR HORIZON | NO MORE MEETINGS

The course was set a long time ago.

dot (ηλεκτρονική)

You should be able to sail into an open horizon. At Allianz we make sure you have the financial freedom to do just that. We offer dependable retirement provisions, allowing you to see returns on your investments sooner than later. Whatever your situation, we give you the confidence you need.

Allianz. Financial solutions from A-Z

INSURANCE | ASSET MANAGEMENT | BANKING

www.allianz.gr

Allianz 

Allianz is a registered trademark of Allianz SE, Germany. Allianz SE is the parent company of entities around the world. The range of services in different markets may vary.



CABO 44 Hardtop Express

Το νέο πολύ-αναμενόμενο μοντέλο της **Cabo Yachts** θα παρουσιαστεί στο **σαλόνι του Ft. Lauderdale** τον **Οκτώβριο του 2010**.

Το **Cabo 44 Hardtop Express** σηματοδοτεί μια νέα εποχή για τα σκάφη τύπου express. Το νέο hardtop διαμορφώνει ένα enclosed helm deck, προσφέροντας ακόμη μεγαλύτερη προστασία από τα στοιχεία της φύσης, βελτιωμένη ορατότητα, αλλά και δυνατότητες καλύτερης αξιοποίησης του χώρου.

Συγκεκριμένα, το ναυπηγείο ετοιμάζει για την Ελληνική αγορά μια έκδοση όπου στο εσωτερικό του σκάφους θα υπάρχουν τρεις καμπίνες, ενώ η κουζίνα και το σαλόνι / τραπεζαρία θα βρίσκονται στο χώρο του πιλοτηρίου.

Σημαντικές είναι και οι τροποποιήσεις στο cockpit όπου έχει δοθεί έμφαση στην άνεση.

Specifications:

LOA: 44.7 ft
Beam: 16.6 ft
Draft: 3.7 ft
Displacement: 20800kg
Fresh Water: 400lt

Το ναυπηγείο **CABO Yachts** κατάφερε να κατασκευάσει ένα σκάφος που ικανοποιεί εξίσου τους λάτρεις του ψαρέματος αλλά και τους φίλους της κρουαζιέρας.

Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλώ επικοινωνήστε με τη **PRAXIS Yachts 210 8983 185**.



WIND ZANTINO – Δρόμος του Δελφινιού

Με δύο επιτυχημένες συμμετοχές, η πρώτη στο **47ο Πάλλυ Αιγαίου** και η δεύτερη στο **Πάλλυ Ιονίου**, έκλεισε τη φετινή καλοκαιρινή σεζόν το ιστιοπλοϊκό σκάφος **WIND ZANTINO**.



Στο **Πάλλυ Αιγαίου (16-25 Ιουλίου)** το **WIND Zantino** σάλπαρε για Πάρο, Κουφονήσι και Νίσυρο ενώ στο **Πάλλυ Ιονίου (1-8 Αυγούστου)** η διαδρομή περιελάμβανε την Κέρκυρα, τη Λευκάδα και την Κεφαλονιά. Το σκάφος αγωνίστηκε στην κατηγορία **ORC i A** και στις δύο διοργανώσεις όπου το αμιγώς γυναικείο πλήρωμα και ο καπετάνιος Παναγιώτης Στρούζας ανταγωνίστηκαν επάξια μερικά από τα καλύτερα σκάφη και με τα πιο έμπειρα πληρώματα.

Παράλληλα, για δεύτερη συνεχή χρονιά, το **WIND Zantino** ήταν πρεσβευτής και πρωταγωνιστής του προγράμματος **«Ο Δρόμος του Δελφινιού» - www.spotadolphin.gr**, που δημιούργησε πέρσι η **WIND**, συμβάλλοντας στην προστασία των δελφινιών που ζουν στις ελληνικές θάλασσες. Μάλιστα, οι καταγραφές δελφινιών (κυρίως ρινοδέλφινια και ζωνοδέλφινια) από το πλήρωμα κατά τη διάρκεια των καλοκαιρινών ιστιοπλοϊκών αναμετρήσεων σε Αιγαίο και Ιόνιο ήταν αρκετές, συνεχείς και ιδιαίτερα σημαντικές.

Σημαντική ήταν επίσης και η ανταπόκριση του κόσμου στην πρόσκληση **ZANTINO** στο πρόγραμμα, όπου ιστιοπλόων και ταξιδιώτες τόσο μέσω των αναφορών/παρατηρήσεων όσο και μέσω της έκφρασης ποικίλων αποριών, έδειξαν ενθαρρυντικό δείγμα ουσιαστικής προσπάθειας για την καταγραφή και προστασία των θαυμάσιων αυτών θηλαστικών που ζουν στις ελληνικές θάλασσες αναδεικνύουν τη σημασία συμμετοχής όλων μας στην προστασία τους.

Αγώνας «Κατά των ναρκωτικών»



Με 22 σκάφη στη γραμμή εκκίνησης μπροστά στις εγκαταστάσεις του Ι.Ο.Πατρών ξεκίνησε την Κυριακή 25 Ιουλίου ο ιστιοπλοϊκός αγώνας «ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ». Οι κυβερνήτες και τα πλήρωμα τους αρχικά κινήθηκαν προς το φανάρι του Φίδαρη, στις εκβολές του Εύηνου ποταμού, όπου ήταν και το σημείο στροφής προς το τελικό σημείο τερματισμού, στην Πάτρα. Ήταν ένας καλός αγώνας με τους ανέμους να πνέουν από τα Δυτικά με εντάσεις που διακυμάνθηκαν από 3-5 μποφόρ. Τη γραμμή τερματισμού πρώτο πέρασε το σκάφος «ΜΙΧΑΛΗΣ» το οποίο ήταν και ο τελικός νικητής στην κατηγορία International. Τα τελικά αποτελέσματα έχουν ως εξής:

Κατηγορία ORC International

1η νίκη σκάφος ΜΙΧΑΛΗΣ με κυβερνήτη τον Δημοσθένη Παπαμήτρου και πλήρωμα τους Νίκο Παννακόπουλο, Πάννη Αντωνόπουλο, Παναγιώτη Βλάχο, Στέλλα Μαρούση, Κωνσταντίνο Καλογερόπουλο και Πηνελόπη Ορφανού.

2η νίκη σκάφος ΦΟΙΒΗ με κυβερνήτη τον Χάρη Κανδρή και πλήρωμα τους Κωνσταντίνο Σπηλιωτόπουλο, Μελέτη Θεοδωρακάκο, Ιάσωνα Κανδρή και Γιώργο Σχίζα.

3η νίκη σκάφος ΩΚΥΡΡΟΗ με κυβερνήτη τον Γιώργο Θεοδώρου και πλήρωμα τους Παναγιώτη Τζαβάρα, Βασίλη Παπαδούλα, Λουκά Μάνδαλο και Σπυρίδωνα Κακό.

Κατηγορία ORC Club

1η νίκη σκάφος ΙΡΙΣ με κυβερνήτη τον Δημήτρη Τσελίκα και πλήρωμα τους Δημήτρη Σαμαρά, Δημήτρη Κόνδη, Μαρία Μεταξά και Σάκη Σαμαντά.

2η νίκη σκάφος SIBA με κυβερνήτη τον Θύμιο Μπούντα και πλήρωμα τους Γιώργο Μπακογιάννη, Όλγα Σταυρουλοπούλου και Σοφία Κολλάτου.

3η νίκη σκάφος ΚΙΡΚΗ II με κυβερνήτη τον Παναγιώτη Αποστολόπουλο και πλήρωμα τους Απόστολο Αποστολόπουλο και Θωμά Ασπρούδη.

Την προηγούμενη ημέρα, το Σάββατο 26 Ιουνίου, ιστιοφόρα σκάφη μελών του Ομίλου συνόδευσαν σε όλη τη διαδρομή τα μέλη της θεραπευτικής κοινότητας ΓΕΦΥΡΑ που διέσχισαν για 12η συνεχή φορά τη θαλάσσια διαδρομή από το Αντίρριο στο Ρίο, χτίζοντας και φέτος συμβολικά τη 12η Γέφυρα Ζωής.



•HELMEPA•
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Οδηγός για τους Έλληνες Ναυτικούς στα Νερά της Αυστραλίας από τη HELMEPA

Τα πλοία διασχίζουν συχνά θαλάσσιες περιοχές με ιδιαίτερη περιβαλλοντική αξία και μεγάλη ποικιλία θαλάσσιων οργανισμών οι οποίες είναι πιο ευάλωτες στη ρύπανση που προκαλούν οι ανθρώπινες δραστηριότητες.

Οι θάλασσες γύρω από την Αυστραλία είναι μια τέτοια περίπτωση, όπου δεσπόζει το Μεγάλο Κοραλλιογενές Φράγμα, ο μεγαλύτερος "ζωντανός" οργανισμός του πλανήτη μας. Διατρέχει τη ΒΑ πλευρά της ηπείρου σε μήκος 2.300 χιλιομέτρων καλύπτοντας μια έκταση 350.000 τετραγωνικών χιλιομέτρων περίπου.

Στα πλαίσια της αποστολής της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τις δραστηριότητες των πλοίων, η HELMEPA, η Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος, σε συνεργασία με την Australian Maritime Safety Authority (AMSA), αναθεώρησε και διέθεσε στα μέλη της, ναυτικούς, πλοία και εταιρείες, το δίγλωσσο Οδηγό για τους Έλληνες Ναυτικούς στα Νερά της Αυστραλίας που είχε εκδώσει το 2000.

Την έκδοση αυτή, που ενημερώνει για τις απαιτήσεις της Αυστραλίας για ασφαλή ναυσιπλοΐα, προστασία του περιβάλλοντος και διαχείριση του θαλάσσιου έρματος, η HELMEPA συνοδεύει με ανάλογη αφίσα που εξέδωσε με τη συνδρομή του εταιρικού της μέλους RINA. Μέσω της αφίσας εφιστάται η προσοχή του πληρώματος για σωστή απόρριψη έρματος σε λιμάνια έτσι ώστε να περιορίζεται η είσοδος επιβλαβών οργανισμών που, προερχόμενοι από άλλες περιοχές, μπορούν να προκαλέσουν σοβαρή περιβαλλοντική και οικονομική ζημία σε ευαίσθητα θαλάσσια οικοσυστήματα.

Ο Οδηγός βρίσκεται και στην ιστοσελίδα της HELMEPA που επισκεπτόμενα τα μέλη της μπορούν να ενημερώνονται για οποιεσδήποτε αλλαγές των κανονισμών.



Η ιστιοπλοΐα τιμά τους αγωνιστές Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου και ένα μεγάλο λάτρη της Ελλάδας



Λέρος.

Ο **Ναυτικός Όμιλος Λέρου**, σε συνεργασία με τον **Ναυτικό Όμιλο Σάμου**, τον **Ναυταθλητικό Όμιλο Καρλοβάσου** και την συμπαράσταση του **Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης**, διοργανώνει από **19 έως 21 Σεπτεμβρίου** τον αγώνα «**Αιγαιοπελαγίων εθελοντών Αγωνιστών Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου**» με διαδρομή **ΣΑΜΟΣ – ΦΟΥΡΝΟΙ – ΛΕΙΨΟΙ – ΛΕΡΟΣ**.

Στη συνέχεια, στις **22 Σεπτεμβρίου**, διοργανώνεται ο αγώνας «**Περίπλους της Λέρου**» εις μνήμη του **ουμανιστή συγγραφέα, ιστοπλόου, λάτρη της Ελλάδας και της Λέρου, Göran Schildt**.

Η Ελλάδα του χρωστά πολλά, η Λέρος πολύ περισσότερα. Για περισσότερα από σαράντα χρόνια ταξίδεψε ο **Göran Schildt** με το διάσημο πλέον σκάφος του «**Δάφνη**» και συντροφιά τη σύζυγό του **Χριστίνα**, τη

μούσα της ζωής του, στην Μεσόγειο. Έγινε διεθνώς γνωστός μέσα από τα βιβλία του και τις χιλιάδες φωτογραφίες του από τα ταξίδια αυτά.

Τα καθαρά ελληνικού ενδιαφέροντος βιβλία του «**Στα χνάρια μιας ευχής**», «**Στα χνάρια του Οδυσσέα**», «**Στα νερά του Ίκαρου**», «**Η ζωή μου στη Λέρο**», «**Δάφνη και Απόλλων**» και άλλα, τα οποία μεταφράστηκαν σε δεκαπέντε γλώσσες και διαβάστηκαν από εκατομμύρια Σκανδιναβούς, Ευρωπαίους ακόμα και Ιάπωνες, αποτελούν ύμνο για την Ελλάδα και ιδίως για τα νησιά του Αιγαίου. Με αφορμή αυτά τα βιβλία χιλιάδες Σκανδιναβοί αλλά και λοιποί Ευρωπαίοι και Αμερικανοί, ακολουθώντας τη ρότα του **Göran** κατέβηκαν μέσα από τα κανάλια της Γαλλίας στη Μεσόγειο με τελικό προορισμό την Ελλάδα.

Η προσφορά του **Göran Schildt** στη βαθειά πολιτισμική προβολή του Ελληνικού τουρισμού είναι ανυπολόγιστη αλλά παντελώς άγνωστη στη συντριπτική πλειοψηφία των Ελλήνων όπως άλλωστε και ολόκληρο το συγγραφικό του έργο.

Την εκδήλωση θα τιμήσει η **Πρεσβεία της Φιλανδίας** και στον αγώνα θα μετάρχει ο **Martin Johansson**, Δήμαρχος της πόλης **Raseborg**, γένετιρας του **Göran Schildt**.



Χριστίνα & Göran Schildt.

Π.Ο.Ι.Α.Θ.



ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ 2010

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ

4.01.2010 - 3.03.2010
1.03.2010 - 5.05.2010
3.05.2010 - 30.06.2010
28.06.2010 - 28.07.2010 (εντατικό)
6.09.2010 - 3.11.2010
1.11.2010 - 12.01.2011

▲ Γίνονται επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Δευτέρα από 19.00 έως 22.30.

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00.

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ

7.01.2010 - 3.03.2010
4.03.2010 - 5.05.2010
6.05.2010 - 30.06.2010
9.09.2010 - 3.11.2010
4.11.2010 - 12.01.2011

▲ Γίνονται επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.30 - 22.00

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ

7.01.2010 - 3.03.2010
4.03.2010 - 5.05.2010
6.05.2010 - 30.06.2010
9.09.2010 - 3.11.2010
4.11.2010 - 12.01.2011

▲ Γίνονται επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.30 - 22.00

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Νοέμβριος 2010 - Μάρτιος 2011

▲ Τα θεωρητικά μαθήματα γίνονται κάθε Τετάρτη από 18.00 έως 22.00 υπό μορφή σεμιναρίων.

▲ Πραγματοποιούνται 6 οκτάωρες εξοδοί με σκάφος και ένα εκπαιδευτικό τριήμερο

- Τα μαθήματα διδάσκονται με τους πλέον σύγχρονους τρόπους διδασκαλίας:
- Το διδακτικό δυναμικό της σχολής αποτελείται από 20 ΕΜΠΕΙΡΟΥΣ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ
- Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με επιδείξεις LIFERAFT, ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.



ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ HPRX

- Πλήρης προστασία από νερό και αέρα
- Το σώμα αναπνέει μέσα από τους μικροπόρους ePTFE
- Εξωτερικό ανθεκτικό περίβλημα
- Μembrάνη GORE-TEX Eptfe
- Εσωτερική επένδυση
- Αντιολισθητικό περίβλημα



ACHIEVEMENT THROUGH ADVENTURE
www.musto.com

MUSTO
PERFORMANCE



Από τις αίθουσες των δικαστηρίων και κατόπιν επιλογής της Κυβέρνησης, στις 22 Νοεμβρίου ο Παναγιώτης Μπιτσαξής βρέθηκε στο τιμόνι του ελληνοαθλητισμού, αποδεχόμενος τη θέση του Γενικού Γραμματέα Αθλητισμού. Σπούδασε στη Νομική Σχολή του Πανεπιστημίου Αθηνών και Ποιητικές Επιστήμες στη Σχολή Δημοσίου Δικαίου και Ποιητικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Από το 1980 ασκεί μάχιμη δικηγορία στην Αθήνα, με ιδιαίτερη παρουσία σε σημαντικές υποθέσεις στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων. Δεν υπήρξε άνθρωπος του αθλητισμού, αλλ'ή εκπροσωπούσε τον μέσο φίλαθλο. Αυτό, όπως δηλώνει στον «Ιστοπλοϊκό Κόσμο», ήταν που τον έκανε να βρεθεί στη θέση του ΓΓΑ.

Συνέντευξη στη **Σπυριδούλα Σπανέα.**

Πάνος Μπιτσαξής

«Ράβην Αιγαίου: Δίνει μαθήματα δημιουργίας χωρίς επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού.»

Ποιες είναι οι εμπειρίες που συλλέξατε αυτούς τους μήνες από την παραμονή σας στην ΓΓΑ;

Ο αθλητισμός έχει τα δύο πρόσωπα του Ιανού: το πρώτο, το καλό πρόσωπο, στο οποίο ανήκει και ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης, είναι ό,τι καλύτερο έχει να δείξει η ελληνική κοινωνία και η ελληνική νεολαία. Πρόκειται για τους χιλιάδες αθλούμενους, τα νέα παιδιά και τους γονείς τους που αγαπούν τον αθλητισμό, τα εκατομμύρια των Ελλήνων που παρακολουθούν αθλητισμό ακόμα και εάν δεν αθλούνται – όλα αυτά τα εκατομμύρια που βλέπουν τον αθλητισμό ως χαρά, ανανέωση ζωής, πηγή έμπνευσης. Το δεύτερο πρόσωπο του αθλητισμού, το διαχρονικό πελατειακό κράτος με τα φαινόμενα του υποκόσμου που παρουσιάζονται σε πολλούς τομείς του αθλητισμού, ιδιαίτερα του επαγγελματικού, αποτελεί ένα από τα χειρότερα πρόσωπα που έχει να παρουσιάσει η ελληνική κοινωνία. Το στοίχημα που καλούμαστε να κερδίσουμε είναι από αυτά τα δύο αντιφατικά πρόσωπα του Ιανού να επικρατήσει το καλό και να αδρανοποιηθεί το κακό.

Φαντάζομαι ότι αυτούς τους μήνες γνωρίσατε και τα δύο...

Ναι είδα και τα δύο αλλά προσπαθώ να έχω ως πηγή έμπνευσης το πρώτο.

Δεν είχατε κάποια προηγούμενη εμπειρία από το χώρο του αθλητισμού...

Πολλοί διερωτήθηκαν γιατί έβαλαν εμένα στη θέση του Γενικού Γραμματέα Αθλητισμού. Υποθέτω ότι αυτό που θέλησαν ο Πρωθυπουργός και ο Υπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού ήταν να μπει σε αυτή την καρέκλα η οπτική του Έλληνα φίλαθλου, ο οποίος πρέπει να έχει φωνή. Και αυτό προσπαθούμε να εκφράσουμε εδώ, με συστηματικό τρόπο. Όλοι όσους συναντώ μου λένε ότι ο αθλητισμός είναι ένας εξαιρετικά δύσκολος χώρος. Και έχουν δίκιο. Είναι όμως συγχρόνως και εξαιρετικά απλός. Ο σχεδιασμός και η κατάρτιση στόχων που κάνουμε και προσπαθούμε να παρουσιάσουμε στο χώρο του αθλητισμού, χαίρουν σχεδόν καθολικής αποδοχής, πλην ελαχίστων μειοψηφιών. Επομένως η ίδια η κατάρτιση στόχων δεν είναι δύσκολη αλλά στον ελληνικό κρατικό Λεβιάθαν η πρακτική υλοποίηση του πιο απλού και αυτονόητου πράγματος συναντά μεγάλες δυσκολίες.

Ποιες είναι οι χαρές που σας έχει δώσει και ποιες οι πιο δύσκολες καταστάσεις που έχετε συναντήσει μέχρι τώρα στον ελληνικό αθλητισμό;

Μου έδωσε μεγάλες χαρές: σε λίγες εβδομάδες θα ανακοινώσω τις συμμετοχές και τις νίκες των Ελλήνων αθλητών σε όλο το φάσμα των αθλητικών δραστηριοτήτων του ερασιτεχνικού αθλητισμού. Μέσα από αυτές τις νίκες και = συμμετοχές, θα δείτε ότι στην πιο δύσκολη, από οικονομικής άποψης, συγκυρία, ο αθλητισμός στέκεται όρθιος και σε πολύ μεγάλο βαθμό με τις δικές του δυνάμεις διότι τα περιθώρια της δικής μας οικονομικής ενίσχυσης έχουν μειωθεί. Αυτό μου δίνει τη δυνατότητα να έχω απίστευτη αισιοδοξία. Στηρίζουμε τους αθλητές και κοιτάζουμε να αναδιαρθρώσουμε τα οικονομικά ώστε να ενισχύεται ο ερασιτεχνικός αθλητισμός. Οι δύσκολες – οι πικρές μάλλον – στιγμές αφορούν κυρίως τις βιαιότητες που στιγματίζουν το χώρο του επαγγελματικού αθλητισμού και ιδιαίτερα του ποδοσφαίρου. Η βία στον αθλητισμό είναι ένα από τα πιο σημαντικά ζητήματα που μας απασχολούν. Η

αντιμετώπισή της και ο τρόπος παρέμβασης είναι εξαιρετικά πολύπλοκος. Υπάρχει κάποια πρόοδος που δεν είναι ωστόσο ακόμα ορατή στον κοινό πολίτη, αν και ελπίζουμε να ανατείνουν καλύτερες ημέρες, δίχως τα δύο διαχρονικά προβλήματα που ταλανίζουν τον ελληνικό αθλητισμό: τη βία και την παράνομη λήψη φαρμακευτικών ουσιών.

Μιλήσατε για ορατή πρόοδο. Υπάρχουν ελπίδες για λιγότερη βία με τη νέα αγωνιστική περίοδο;

Διαχρονικά η βία αναπτύχθηκε στους κόλπους των Ποδοσφαιρικών Ανωνύμων Εταιρειών. Το τέρας αυτό, δυστυχώς, δημιουργήθηκε με την ανοχή των ΠΑΕ, πολλές φορές ακόμα και με τη συναίνεση και την παρότρυνσή τους. Σταδιακά παρατηρήθηκαν χαρακτηριστικά αυτόνομης από τη μήτρα που το γέννησε. Σε πολλές περιπτώσεις έχουμε ακραίες μορφές βίας, οι οποίες προκαλούνται από ομάδες νεαρών που έχουν τα χαρακτηριστικά συμμορίας. Έχουν σχεδόν αυτονομηθεί και από το ίδιο το αθλητικό δρώμενο, το οποίο υποτίθεται ότι τα προκαλεί. Φαινόμενα όπως τα επεισόδια στο χάντμπολ, στη Λαμία, είναι ενδεικτικά του φαινομένου. Η βία επομένως είναι εν μέρει υποκινούμενη και εν μέρει αυτοφυής. Τροφοδοτείται δυστυχώς και από κοινωνικές παραμέτρους, όπως τα αδιέξοδα της νεολαίας, την οικονομική κρίση κλπ.

Στις χαρές που σας έδωσε ο ελληνικός αθλητισμός συμπεριλαμβάνονται και οι καλές πορείες των αθλητών της ιστιοπλοΐας, της κωπηλασίας και των κανό-καγιάκ. Η Πολιτεία σκέπτεται να στηρίξει περισσότερο τα υποψήφια για διακρίσεις αθλήματα;

Το υγρό στοιχείο είναι προνομιακό για την ανάπτυξη του αθλητισμού στη χώρα μας. Είναι το κυρίαρχο στοιχείο ομορφιάς στο ελληνικό περιβάλλον. Η ελληνική ναυτοσύνη ανήκει και στις παραδόσεις μας. Σε ότι αφορά την ενίσχυση των αθλημάτων, αυτή έχει αποφασιστεί και νομίζω ότι, στο πλαίσιο των δυνατοτήτων μας, την έχουμε κάνει μερικώς πράξη. Ας πάρουμε για παράδειγμα την ιστιοπλοΐα και την κωπηλασία. Και οι δύο έχουν ενταχθεί στην κατηγορία των αθλημάτων εθνικής προτεραιότητας. Οι λόγοι είναι αθλητικοί, πολιτιστικοί αλλά και τουριστικοί. Θέλουμε την ανάπτυξη αυτών των αθλημάτων σε βάθος. Στην κωπηλασία είχαμε και το άνοιγμα του κωπηλατοδρομίου του Σκοινιά στο ευρύ κοινό. Σύντομα θα ιδρυθούν και ακαδημίες εκμάθησης κωπηλασίας για νέα παιδιά αλλά και για τις μεγαλύτερες ηλικίες. Σε αυτές, είτε δωρεάν, είτε με ελάχιστα χρήματα, θα μπορεί ο καθένας να απολαύσει τον υγρό στίβο του Σκοινιά και να κάνει τα πρώτα του βήματα στο ωραίο άθλημα της κωπηλασίας. Επίσης, ύστερα από χρόνια αδράνειας, έχουμε ενισχύσει τον σωματειακό αθλητισμό της ομοσπονδίας. Αξίζει να αναφέρω ότι έχουν γίνει εκκαθαρίσεις και πλέον δεν παρουσιάζει τα γνωστά φαινόμενα, τα οποία ανήκουν στο δεύτερο πρόσωπο του Ιανού, κοινώς τα σωματειακά-σφραγίδες, που νέμονταν ένα μεγάλο ποσό των κρατικών χρηματοδοτήσεων. Υπάρχουν σοβαρότατες δράσεις στο χώρο της κωπηλασίας, τις οποίες παρακολουθούμε με ιδιαίτερο ενδιαφέρον. Πρόσφατα είδα ένα κέντρο κωπηλασίας στον ποταμό Λουδία – καταπληκτικό. Σε ένα περιβάλλον μαγευτικό, έχουν φτιάξει ένα κωπηλατικό κέντρο όπου πηγαίνουν εκατοντάδες παιδιά ενώ φιλοξενούνται και ξένες αποστολές σε απόλυτα εναρμονισμένα με το περιβάλλον ξύλινα σπιτάκια. Σε ότι αφορά την ιστιοπλοΐα, δε χρειάζεται να πω περισσότερα, τόσο για τα ολυμπιακά, όσο και για τα μη ολυμπιακά αθλήματα. Στα τελευταία εντάσσονται και οι δράσεις του ΠΟΙΑΘ, οι οποίες δεν έχουν ενισχυθεί από την Πολιτεία στο μέτρο που πρέπει. Φέτος έχουμε σκοπό να κάνουμε κάποιες δράσεις που θα έχουν στόχο τα μικρά νησιά, διότι πρέπει να ενισχυθεί η ιστιοπλοΐα.

Πάνω σε αυτό ήθελα να σας κάνω μια ερώτηση. Γνωρίζω ότι ο κ. Μαραγκουδάκης έχει καταθέσει κάποιες προτάσεις για την ανάπτυξη της ιστιοπλοΐας στα μικρά νησιά...

Ο κ. Μαραγκουδάκης έχει τεράστιο έργο και τεράστια προσφορά στον ελληνικό ναυτικό αθλητισμό και τον ευχαριστούμε πολύ για τις προσπάθειές του. Η πρόταση έχει υιοθετηθεί και πρέπει να περάσει κάποια γραφειοκρατικά μονοπάτια για να υλοποιηθεί.

Στα αθλήματα του υγρού στοιχείου υπάγεται και το κανό-καγιάκ...

Πρόκειται για ιδιαίτερα ενδιαφέροντα αθλήματα. Στα ήρεμα νερά ακο-

λουθούμε την ίδια πολιτική με την κωπηλασία. Τα άγρια νερά έχουν το θέμα της πίστας. Οι πίστες είναι δύσκολες και απαιτούν κάποιες δημιουργικές επενδύσεις, οι οποίες πρέπει να γίνουν. Ο Εύννος έχει ανάγκη μιας παρέμβασης, ενώ ο Αώος είναι επίσης ένα κατάλληλο ποτάμι για αυτά τα αγωνίσματα. Από την άλλη, έχω πληροφορηθεί ότι ο δήμος της Κόνιτσας προχωράει ένα έργο το οποίο πηγαίνει σαν τον κάβουρα και πρέπει να ενισχυθεί. Ο Νέστος έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον, κυρίως στα σύνορα της Ξάνθης με τη Δράμα, στην περιοχή της Σταυρούπολης. Έχουν υποβληθεί προτάσεις για την κατασκευή πίστας και τις εξετάζουμε μαζί με την ομοσπονδία. Όπως και να 'χει, η ιστιοπλοΐα, η κωπηλασία και το κανό-καγιάκ είναι τρία πανέμορφα αθλήματα που καθημερινά κερδίζουν τη νεολαία και το φίλαθλο κοινό.

Επίσης μπορούν να βοηθήσουν και στην ενίσχυση του τουρισμού μας...

Ασφαλώς. Για να μη σας πω ότι ήδη βοηθούν. Με την ευκαιρία, θα ήθελα να ευχαριστήσω δημόσια τον δήμαρχο Απολλωνίας, κ. Λογοθέτη, ο οποίος έχει κάνει μια καταπληκτική διοργάνωση με ναυταθλητικούς αγώνες. Πριν από λίγες εβδομάδες, σε μια χαμηλή τουριστική περίοδο, χάρη σε αυτούς τους αγώνες στον κόλπο της Βασιλικής, συγκεντρώθηκαν σχεδόν 500 σκάφη από την Ιταλία και άλλες χώρες. Ήταν ένα καταπληκτικό ναυταθλητικό γεγονός, το οποίο συνενώθηκε με μια εξαιρετική πολιτιστική εκδήλωση που περιελάμβανε μουσικά και χορευτικά συγκροτήματα από τη Σικελία και άλλες περιοχές. Εδώ βλέπουμε την προσπάθεια και τον αγώνα ενός Δήμου, οι οποίες δεν ενισχύονται από το κράτος, να δίνουν εκπληκτικά αποτελέσματα και αντί η κεντρική εξουσία να κάνει μαθήματα στις τοπικές κοινωνίες, δέχεται μαθήματα από αυτές. Τα μαθήματα αυτά πρέπει να τα υιοθετεί και να τα αξιοποιεί περισσότερο.

Και το «Ράλλυ Αιγαίου» βοηθάει τον τουρισμό, καθώς στηρίζει τα μικρά νησιά. Μάλιστα, η διοργάνωση έγινε χωρίς κρατική ενίσχυση...

Ακριβώς: δίνουν μαθήματα για το πως μπορούμε να δημιουργούμε χωρίς να επιβαρύνουμε, πέραν του μέτρου του αναγκαίου, τον κρατικό προϋπολογισμό σε αυτές τις δύσκολες οικονομικές συνθήκες. Δεν λέω ότι ο κρατικός προϋπολογισμός δεν πρέπει να συμβάλλει στον αθλητισμό. Κάθε άλλο. Όταν όμως βλέπω προσπάθειες, όπως αυτές που προανέφερα, με γεμίζουν αισιοδοξία για το μέλλον του ελληνικού αθλητισμού.

Φέτος είχατε και την πρώτη εμπειρία από διοργάνωση ανοικτής θάλασσας, καθώς βρεθήκατε στην εκκίνηση του «Ράλλυ Αιγαίου» αλλά και στην τελετή λήξης. Ποιες είναι οι εντυπώσεις σας;

Ήταν πολύ όμορφη εμπειρία. Από το σκάφος του πολεμικού Ναυτικού «Ορμή» δώσαμε την εκκίνηση του αγώνα. Μάλιστα, θυμάμαι και την αγωνία της ελλανοδίκου επιτροπής γιατί ένα σκάφος είχε καθυστερήσει να έρθει στην εκκίνηση. Εγώ τους είπα να το περιμένουν, αλλά μου απάντησαν ότι κάτι τέτοιο αντίκειται στους κανονισμούς. Η εκκίνηση ήταν πανέμορφη, καθώς έβλεπες τα πανιά των ιστιοφόρων να ξανοίγονται στο Αιγαίο. Ιδιαίτερα συγκινητική ήταν η απλότητα και η σεμνότητα των νικητών και των συμμετεχόντων στην τελετή λήξης. Αυτό που διέκρινε, ακόμα και σε ιστιοπλόους της παλαιότερης γενιάς, όπως ο νικητής ο κ. Ανδρεάδης, ήταν ότι δεν αγωνίστηκαν τόσο για το βραβείο. Τα χαμόγελα που υπήρχαν στα πρόσωπά τους έδειχναν ότι έτρεξαν για τη χαρά της συμμετοχής και της απόλαυσης της άθλησης. Επίσης, με εντυπωσίασε και το πάθος το οποίο δείχνουν για αυτό το καταπληκτικό άθλημα.





Ράλλυ
47 Αιγαίου



16-26 Ιουλίου '10

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



47ο Ράλλυ Αιγαίου

Χορηγός Amita-motion

Ο ιστορικότερος και μεγαλύτερος αγώνας ιστιοπλοΐας Ανοικτής θαλάσσης της χώρας μας, που διοργανώνει ο **ΠΟΙΑΘ**, έκλεισε εφέτος **47 χρόνια ζωής**. Η διοργάνωση εξακολουθεί να βρίσκεται ακόμα σε ανοδική πορεία, αφού κάθε χρόνο όλο και περισσότερος κόσμος το παρακολουθεί, ενώ πάντα κάτι νέο πλαισιώνει τη διοργάνωση.

Ο **ΠΟΙΑΘ** κάνει δική του **τηλεοπτική παραγωγή**, ώστε να παρέχει πλάνα και περιγραφές στους τηλεοπτικούς σταθμούς, ενώ καθημερινά η κρατική τηλεόραση είχε 15λεπτο αφιέρωμα στον αγώνα. Στο **Ράλλυ Αιγαίου** συμμετέχουν κάθε χρόνο τα καλύτερα αγωνιστικά σκάφη και τα πιο εκπαιδευμένα πληρώματα της χώρας μας, σε μία μάχη με τα κύματα του Αιγαίου και το φημισμένο Μελτέμι που φέρνει εντάσεις ανέμου πολλές φορές μέχρι και 8 Μποφόρ.

Η αντίστροφη μέτρηση για την έναρξη του **47ου Ράλλυ Αιγαίου** ξεκίνησε με την καθιερωμένη **συνέντευξη Τύπου** που παραχώρησε ο

Πρόεδρος του Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης κ. Ιωάννης Μαραγκουδάκης με τον **Γενικό Γραμματέα Τουρισμού κ. Γεώργιο Πουσσαίο**, ενώ την χορηγό εταιρεία **Coca – Cola Τρία Έψιλον**, που με το προϊόν της **Amita Motion**, είναι και ο χορηγός του 47ου Ράλλυ Αιγαίου, εκπροσώπησε ο **Διευθυντής Marketing κ. Νάσος Καλογιάννης**.

Στους εκπροσώπους των ΜΜΕ οι κ. Ι. Μαραγκουδάκης και ο κ. Γ. Πουσσαίος ανέπτυξαν την σημασία της διοργάνωσης και τα οφέλη της τόσο στις οικονομίες των τοπικών κοινωνιών της οποίας φέτος το





Ράλλυ επισκέφτηκε, όσο και τον κοινωνικό και πολιτιστικό χαρακτήρα του κορυφαίου αγώνα ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της χώρας μας. Εκτός των άλλων ο **κ. Μαργακουδάκης** τόνισε ότι «...στις δύσκολες εποχές που περνάμε όλοι, είναι υποχρέωση του ΠΟΙΑΘ, να συνεχίσει να υλοποιεί τον θεσμό του Ράλλυ Αιγαίου για την σημαντική προσφορά που έχει αυτός για την χώρα μας, δείχνοντας έτσι ότι ως ιστιοπλόοι μαθημένοι στα δύσκολα τραβάμε πάντα μπροστά...»

Στην συνέντευξη Τύπου παρευρέθηκε ακόμα και ο **Ολυμπιονίκης Δημήτρης Δεληγιάννης**, ως κυβερνήτης του σκάφους **BOOKER – AMITA MOTION**, που με τα χρώματα του χορηγού του 47ου Ράλλυ Αιγαίου, της Amita – Motion, αγωνίστηκε κι εφέτος διεκδικώντας το βαρύτιμο τρόπαιο για τρίτη φορά.

Εφέτος ιδιαίτερο ενδιαφέρον είχαν οι αγωνιστικές κατηγορίες, με τη συμμετοχή μεγάλων αγωνιστικών σκαφών, με επικεφαλής το **TP52 ΑΤΑΛΑΝΤΗ ΧVI** του **Γιώργου Ανδρεάδη**. Ακόμα όμως και στις μικρότερες κατηγορίες, δύσκολα έβρισκε κανείς σκάφος μικρότερο των 35 ποδών, ενώ ο συναγωνισμός ήταν πολύ υψηλού επιπέδου.

Η αντίστροφη μέτρηση για τα **42 πληρώματα** είχε αρχίσει αρκετές ημέρες πριν την εκκίνηση, με τις προετοιμασίες να εντατικοποιούνται όσο πλησίαζε η ώρα. Δοκιμές, αλλαγές, προπονήσεις ήταν το καθημερινό πρόγραμμα σε όλες τις μαρίνες του Σαρωνικού, ενώ τα σκάφη

από το εξωτερικό και την περιφέρεια είχαν καταπλεύσει στο Μικρολίμανο μέρες πριν.

Έτσι, ήρθε η **Παρασκευή 16 Ιουλίου**. Τα σκάφη έπλευσαν στην περιοχή της εκκίνησης, στο **Φαληρικό Όρμο** και στις **16:00** ακούστηκε η χαρακτηριστική πιστολιά που σηματοδοτούσε την **έναρξη του 47ου Ράλλυ Αιγαίου**, από την κανονιοφόρο του Πολεμικού Ναυτικού ΟΡΜΗ, δια χειρός του **Γενικού Γραμματέα Αθλητισμού Πάνου Μπιτσαξή**.

Τα σκάφη παρέπλευσαν τσαμαδούρες, πολύ κοντά στις ακτές ώστε να εντυπωσιάσουν με τη χάρη τους, τους παρευρισκόμενους. Το πρώτο σκέλος με προορισμό την **Παροικιά της Πάρου**, μήκους σχεδόν **90 ναυτικών μιλίων**, ξεκίνησε επεισοδιακά και με μερική ανάκληση. Η αδρεναλίνη των αθλητών είχε κορυφωθεί. Ο άνεμος ήταν αρκετός ώστε τα σκάφη να κινούνται γρήγορα, ενώ μετά τη Βουλιαγμένη η έντασή του δυνάμωσε κι άλλο, ξεπερνώντας τους 20 κόμβους. Τα γρήγορα αγωνιστικά γρήγορα χάθηκαν στον ορίζοντα. Οι πλεύσεις ήταν συνέχεια πλαγιοδρομίες και δευτερόπρημα, (με μπαλόνια και jib top) ενώ οι ταχύτητες των πρώτων σκαφών φλέετρων τους 20 κόμβους, ενίοτε ξεπερνώντας τους.

Πρώτο σκάφος που μπήκε στο λιμάνι της Παροικιάς ήταν το **ΑΤΑΛΑΝΤΗ ΧVI**, στις 11 παρά 10 το βράδυ, μετά από σχεδόν 7 ώρες αγώνα. Πίσω του το **ΟΡΤΙΜΟΜ3** στις 11.30, μεταφέροντας εφέτος το μήνυμα για **«Το Χαμόγελο του Παιδιού»**, ενώ μετά τα υπόλοιπα σκάφη, τα οποία άργησαν αρκετά. Προφανώς ο καιρός έπεσε αργότερα, αλλά όλοι κατάρφραν να φτάσουν κάποια λογική ώρα, δεδομένης της απόστασης.

Για την κατάκτηση της 1ης νίκης, στην πρώτη ιστιοδρομία του 47ου Ράλλυ Αιγαίου ο **Γιώργος Ανδρεάδης** δήλωσε *«Ήταν μια γρήγορη και δύσκολη πρώτη ιστιοδρομία που μας επεφύλαξε την ένταση της μεγάλης ταχύτητας και των δυσκολιών που υπάρχουν όταν ένα ιστιοπλοϊκό ταξίδευει στο Αιγαίο νύχτα με πάνω από 20 κόμβους. Σίγουρα και οι επόμενες ιστιοδρομίες θα είναι το ίδιο εξαιρετικές κυρίως από πλευράς συναγωνισμού, αφού στο Ράλλυ αγωνίζονται τα πιο έμπειρα πληρώματα της χώρας μας. Το Ράλλυ Αιγαίου είναι πραγματικά ένας μοναδικός ιστιοπλοϊκός αγώνας.»*

Το λιμάνι της Παροικιάς χώρεσε όλο το στόλο, μετά τις κατάλληλες ενέργειες που είχε κάνει το Λιμενικό Ταμείο, το Λιμεναρχείο και ο Ναυτικός Όμιλος Πάρου. Το Σάββατο το απόγευμα έγινε το beach party στην Παροικιά, μπροστά στο Ναυτικό Όμιλο, το οποίο κράτησε μέχρι



αργά το βράδυ, με δυνατή μουσική, φανταστικά κοκτέιλ μοχίτο και φυσικά άφθονη amita motion, προσφορά του χορηγού θετικής ενέργειας.

Την Κυριακή το πρωί όλα τα σκάφη προετοιμάζονταν για το επόμενο σκέλος, μέχρι τις 12 που ξεκίνησε το τουρνουά beach volley. Συναρπαστικά στιγμιότυπα, έντονες κόντρες στην άμμο και μετά βουτιές στη θάλασσα κατευθείαν!

Το βράδυ έγινε η **απονομή**, με προσφορά του δήμου Πάρου, στο χώρο του **Ναυτικού Ομίλου Πάρου** και ακολούθησε φαγητό και ποτό, ενώ οι συζητήσεις για το επόμενο σκέλος έδιναν και έπαιρναν. Εξαιρετική εντύπωση έκανε το συγκρότημα παραδοσιακών χορών του νησιού.

Τη **Δευτέρα** τα σκάφη ξεκίνησαν στις **9.30** το πρωί **για τη Νίσυρο**. Ο καιρός είχε πέσει λίγο. Τα σκάφη ξεκίνησαν όρτσα αρχικά, αλλά χωρίς τακ και κατευθύνθηκαν βόρεια της Πάρου. Λίγο αργότερα η πλεύση άνοιξε και τα σκάφη άρχισαν να τρέχουν, παρόλο που η ένταση του ανέμου δεν έφτανε στους 20 κόμβους. Μετά τη Νάξο άνοιξαν κάποια μπλόνια και τα σκάφη έβαλαν πορεία κατευθείαν για τη Νίσυρο. Αρχικά ο καιρός ήταν βορειοανατολικός όμως σταδιακά γύριζε, πρώτα σε βοριά, μετά σε βορειοδυτικό, ενώ πλησιάζοντας στον τερματισμό έφτανε μέχρι και δυτικό. Η ένταση σε κάποια σημεία έπεφτε, μέχρι και τους 10-15 κόμβους, τα γρήγορα αγωνιστικά σκάφη όμως δεν επηρεάζονταν όσο τα υπόλοιπα. Είναι χαρακτηριστικό ότι το **ATALANTI XVI**, μετά την εκκίνηση εξαφανίστηκε, ενώ λίγο αργότερα **OPTIMUM3** και **BRAVE** χώρισαν και αυτά από τον υπόλοιπο στόλο. Το απόγευμα ο άνεμος έπεσε και όλοι ανησύχησαν για το πως θα φτάσουν, αλλά όταν έπεσε η νύχτα ένα δροσερό αεράκι βοήθησε όλα τα σκάφη να τερματίσουν. Τα περισσότερα σκάφη έδεσαν στους **Πάλους**, εκτός από τα μεγάλα που έδεσαν στο **Μανδράκι**, γιατί το γραφικό λιμανάκι ήταν μικρό για τα θηριώδη μεγέ-

θη τους! Ποιος θα περίμενε ότι στο γραφικό ψαρολίμανο των Δωδεκανήσων θα έβρισκε 'κρυμμένα' τα καλύτερα και μεγαλύτερα αγωνιστικά σκάφη της χώρας μας! Παράξενο θέαμα για τους ψαράδες που δεν μπορούσαν να πιστέψουν ότι τόσο μεγάλα σκάφη μπορεί να ζυγίζουν μόνο 6 τόνους και να έχουν βύθισμα σχεδόν 4 μέτρα.

Την Τρίτη το μεσημέρι ο Δήμος Νισύρου είχε διοργανώσει beach party στην όμορφη παραλία στους Πάλους, δίπλα στο λιμάνι, με φαγητό, ποτό και μουσική, συνδυασμένα με μπάνιο. Η διαμονή στο νησί ήταν πολύ ενδιαφέρουσα για τους ιστιοπλόους, ειδικά η επίσκεψη στο φημισμένο νηαίστειο.

Την **Τετάρτη** έγινε και η **τοπική ιστιοδρομία**, κατ' όνομα μόνο τοπική δηλαδή, αφού τα σκάφη **έφυγαν από τη Νίσυρο και έφτασαν μέχρι την Κω και επέστρεψαν!** Η Ιστιοδρομία αυτή ήταν μία υπενθύμιση για τις έντονες στιγμές που ζει κανείς όταν κάνει αγωνιστική ιστιοπλοία. Με τον καιρό να ξεκινάει από τις 302 μοίρες και τους 15 κόμβους ένταση και να φτάνει μέχρι τις 125 μοίρες και τους 28 κόμβους ένταση, ήταν ένα μεγάλο όρτσα-πρύμα χωρίς τακ και πόντες. Η αδρεναλίνη χτυπούσε κόκκινο, όσο τα γρήγορα σκάφη έπιαναν ταχύτητες κοντά στους 20 κόμβους και πλανάροντας συνεχώς στα κύματα. Οι ιστιοπλόοι κρεμασμένοι στα ρέλια για τα όρτσα και στριμωγμένοι στο πίσω σοφράνο κολωνάκι για τα πρύμα, ενώ τα σκάφη πέταγαν πάνω από τα κύματα, ήταν η πεμπτουσία της αγωνιστικής ιστιοπλοίας. Γρήγορα σκέλη, ειδικά για τα μεγάλα σκάφη που τέλειωσαν μέσα σε μιάμιση ώρα, με την ψυχή στο στόμα.

Την **Πέμπτη** ήταν η **εκκίνηση** από τη Νίσυρο **για το Κουφονήσι**. Η ιστιοδρομία ήταν δύσκολη, πολύ δύσκολη. Τα σκάφη ξεκίνησαν με μέ-





τριο αέρα, γενικά δυτικό-βορειοδυτικό, έντασης γύρω στους 15 κόμβους, όρτσα. Πλησιάζοντας την Αμοργό, η ένταση ανέβηκε, φτάνοντας κάτω από την Αμοργό και τα 8 Μποφόρ, ενώ το κύμα ήταν πολύ δυνατό και κοντό. Όταν τα σκάφη, παραπλέοντας τον βορειοανατολικό κάβο, πέρασαν σοφράνο από την Αμοργό, τα σιγόντα βοήθησαν να ταξιδίσουν μονομπράτσο, ενώ μετά η πλεύση άνοιξε και ήταν πιο ευχάριστη και πιο γρήγορη. Πολλά σκάφη όμως μέχρι να καβατζάρουν την Αμοργό έπαθαν ζημιές λόγω του δυνατού κύματος και της αύξησης της έντασης του ανέμου. Δεν πρόλαβαν να πάρουν έγκαιρα μούδες και σκίστηκαν πολλές μαϊστρες, αλλά και οι φλόκοι δεν πήγαν πίσω. Βαρδάρια, σχοινιά, σκότες, μαντάρια, ρέλια συμπεριλαμβάνονταν στον απολογισμό. Το πρώτο σκάφος έφτασε κοντά στις 8 το απόγευμα, ενώ ο τερματισμός συνεχίστηκε όλη τη νύχτα με τα πληρώματα να φτάνουν κατάκοπα και εξουθενωμένα.

Την Παρασκευή από το πρωί όλοι οι ιστιοπλόοι είχαν αφοσιωθεί στις επισκευές και το συμμάζεμα, ώστε να είναι έτοιμοι για την εκκίνηση της τελευταίας ιστιοδρομίας, με προορισμό το Σούνιο. Το απόγευμα έγινε η **απονομή** του σκέλους, **στο γραφικό Κουφονήσι**, μπροστά στη νέα μαρίνα. Hot spot η επιστροφή του σκάφους **ΑΛΜΥΡΑ** που είχε έρθει από τα Χανιά για να τρέξει στο Ράλλυ και έπαθε ζημιά στο τιμόνι του κατά το δεύτερο σκέλος. Το σκάφος επισκευάστηκε και επέστρεψε στη γραμμή εκκίνησης του τελευταίου σκέλους!

Η ιστιοδρομία **Κουφονήσι - Σούνιο** ξεκίνησε το **Σάββατο** το μεσημέρι, με λίγο αέρα και πολλά παιχνίδια. Καλύτερα έφυγε το **OPTIMUM3**, όμως γρήγορα πέρασε μπροστά το **ACES** και το **BRAVE**, ενώ το **ATALANTI XVI**, πιστό στις επιλογές τακτικής του έμεινε τελικά πολύ πίσω. Αργότερα ο καιρός έπεσε και το 'στοίχημα' Σίφνος - Σέριφος ήταν δύσκολο να προβλεφθεί. Πλησιάζοντας τον τερματισμό ο καιρός έπεφτε τελείως και τα δύο 52άρια OPTIMUM3 και BRAVE τερμάτισαν πλώρη με πλώρη, μετά από πολύωρες μάχες και κλιμακούμενη αγω-



νία. Με την κανονιά, από τη μία το πλήρωμα του BRAVE ζητωκραύγασε μέσα στη νύχτα την επιτυχία και από την άλλη το πλήρωμα του OPTIMUM3 τους συνεχάρη ειλικρινά για τη θαυμάσια άμιλλα. Αυτή είναι η ομορφιά της ιστιοπλοΐας.

ATALANTI XVI, BOOKER και **BRAVE** ήταν τελικά η **τριάδα των νικητών** του Ράλλυ Αιγαίου. Το **BOOKER** δυστυχώς έχασε το σερί των τριών διακρίσεων, λόγω των τεχνικών προβλημάτων που αντιμετώπιζε εξ αρχής, αλλά σίγουρα κέρδισε τις εντυπώσεις με το υψηλό αγωνιστικό επίπεδο. Το **ATALANTI XVI**, όπως ήταν αναμενόμενο, κέρδισε, αφού πρώτα εντυπωσίασε όλους με τις δυνατότητες του σκάφους και του πληρώματος. Το **BRAVE** πάλι έκανε εξαιρετική εμφάνιση με αποκορύφωμα την τελευταία και πιο δύσκολη κούρσα, που πήρε και την κανονιά!

Στα **IRC**, πάλι πρώτευσε το **ATALANTI XVI**, με δεύτερο το **OPTIMUMM3** και τρίτο το **BRAVE**.

Στην κατηγορία **ORC Club**, το σκάφος **MAISTROS** του Πολεμικού Ναυτικού, με κυβερνήτη τον Στέλιο Σωτηρίου και τη βοήθεια του Ανδρέα Κυπραίου, δεν άφησε περιθώριο σε κανένα αντίπαλο να σκεφτεί για πρώτη θέση. Συνεχείς πρωτιές, με σκληρή δουλειά και εξαιρετική απόδοση. Δεύτερο το **NAFPLIA** και τρίτο το **KORMORANOS II** που ήρθε από την Κρήτη και εφέτος για να τρέξει στο Ράλλυ.

«Ήταν ένας συναρπαστικός και σκληρός αγώνας με εξαιρετικό συναγωνισμό. Είμαι πολύ χαρούμενος και ικανοποιημένος που κέρδισα το 47ο Ράλλυ Αιγαίου, που ήταν μία εξαιρετική διοργάνωση», δήλωσε ο **Γιώργος Ανδρεάδης**, ο οποίος το 1965 και 1966 είχε αγωνιστεί με τον πατέρα του Στρατή Ανδρεάδη με το σκάφος **Glaramara**, το 1985 ως πλήρωμα του σκάφους **VERINA** και τώρα ως κυβερνήτης του **ATALANTI XVI**, έχοντας ως πλήρωμα και τον γιό του Στρατή Ανδρεάδη.

Η αυλαία της διοργάνωσης έπεσε με την καθιερωμένη **τελετή απονομής επάθλων στη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου**, με την παρουσία πολλών επισήμων.



Τελικά αποτελέσματα

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ORCI

1. ATALANTI XVI	Γ. Ανδρεάδης
2. BOOKER – Amila Motion	Δ. Δεληγιάννης
3. BRAVE	Γ. Βασιλόπουλος
4. ALSOUA – Allianz	Θ. Γεωργιάδης
5. APIDALOS NAYS	Π. Κούρκουλος

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ IRC

1. ATALANTI XVI	Γ. Ανδρεάδης
2. OPTIMUMM3	Π. Λιβάς & Ν. Λάζος
3. BRAVE	Γ. Βασιλόπουλος
4. ACES3	Ν. Καραγεωργίου
5. ALSOUA – Allianz	Θ. Γεωργιάδης

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ORC CLUB

1. ΜΑΙΣΤΡΟΣ	Σ.Ν.Δοκίμων
2. NAFPLIA	Λ. Γεωργίου
3. ΚΟΡΜΟΡΑΝΟΣ II	Κ. Μανιουδάκης
4. MARIELINA II	Σ. Κυριακίδης
5. ALMYRA	Δ. Ναναδάκης

ΚΛΑΣΙΚΑ

1. CHIMERA	Κ. Μυριάνθης
2. STEELHEAD	Δ. Παντελεμονίτης
3. FLAMINGO	Α. Νικολάρας
4. ELI-INO	Λ. Ρεσβάνης

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΣΤΟ ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Με εφαλτήριο το **Ράλλυ Αιγαίου**, ο **ΠΟΙΑΘ** κάθε χρόνο προσφέρει τεχνολογικές καινοτομίες, πρωτότυπες για τα ιστιοπλοϊκά δεδομένα της χώρας μας.

Ο **ΠΟΙΑΘ** ήταν ο πρώτος όμιλος που **ξεκίνησε το 1995 δικτυακό τόπο** στο Ίντερνετ (<http://www.horc.gr> και ειδικά για το Ράλλυ Αιγαίου <http://www.aegeanrally.gr>), ενώ από το **1998** ξεκίνησε την **ζωντανή κάλυψη των αγώνων** με φωτογραφίες και σχόλια που δημοσιεύονταν στο Ίντερνετ ζωντανά, ειδικότερα δε κατά τη διάρκεια του Ράλλυ Αιγαίου, όπου υπήρχαν πάντα και ξένες συμμετοχές.

Από το **2001**, σε συνεργασία με το **Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών** και το **Πανεπιστήμιο Αθηνών**, παρείχε στους συμμετέχοντες ακριβείς **προγνώσεις καιρού για την εκάστοτε διαδρομή του Ράλλυ**.



Το **2003**, χρησιμοποιώντας της τεχνολογία της εταιρίας **G4S**, ήταν η πρώτη χρονιά που **αναμεταδόθηκε στο Ίντερνετ και το ακριβές στίγμα σκαφών σε πραγματικό χρόνο**, ένα περίπλοκο εγχείρημα, που όμως επιτρέπει σε όλους τους ενδιαφερόμενους να παρακολουθούν την εξέλιξη του αγώνα από την οθόνη του υπολογιστή τους!

Η συσκευή μετάδοσης στίγματος στο Ίντερνετ της G4S είναι μία ολοκληρωμένη μονάδα η οποία προσδιορίζει το στίγμα στο οποίο βρίσκεται, μέσω του συστήματος GPS και το αναμεταδίδει, μέσω του δικτύου κινητής τηλεφωνίας. Η συσκευή, που είναι προσαρμοσμένη στις ειδικές απαιτήσεις της θάλασσας, είναι πλήρως αυτόνομη, τοποθετημένη μέσα σε υδατοστεγές πλαστικό. Η μονάδα είναι αρκετά «έξυπνη» ώστε να αναμεταδίδει το στίγμα μόνο όποτε χρειάζεται, να καταλαβαίνει πότε παραβιάζεται, πότε εξασθενεί η μπαταρία και να αναφέρει τυ-

χόν προβλήματα στη λειτουργία της.

Το στίγμα της συσκευής μέσω του τηλεφωνικού δικτύου λαμβάνεται από έναν κεντρικό υπολογιστή, ο οποίος το αποτυπώνει πάνω σε χάρτη ακριβείας, διαθέσιμο στους χρήστες του Ίντερνετ.

Ο χρήστης του Ίντερνετ μπορεί να επισκεφθεί τον δικτυακό τόπο του Ράλλυ Αιγαίου (<http://www.aegeanrally.gr>) και να δει τη **θέση των σκαφών** εκείνη τη στιγμή, πάνω σε χάρτη μεγάλης ευκρίνειας. Επίσης, υπάρχουν εκτεταμένες **πληροφορίες για το κάθε σκάφος** που συμμετέχει, **φωτογραφίες, στιγμιότυπα από τον αγώνα και σχόλια**, περιγραφές, ώστε να μεταφέρεται η πλήρης εικόνα του αγώνα, ενόσω αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη.

ΤΟ ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΣΤΟ ΚΙΝΗΤΟ!

Μία νέα καινοτομία για εφέτος ήταν η **εφαρμογή «Ράλλυ Αιγαίου» για κινητά τηλέφωνα**, η οποία δίνει τη δυνατότητα στους χρήστες, ιστιοπλόους και μη, να έχουν πρόσβαση σε χρήσιμες πληροφορίες σχετικά με τον αγώνα, μέσα από το κινητό τους τηλέφωνο.

Ειδικότερα, οι ιστιοπλόοι έχουν άμεση πρόσβαση στα **αποτελέσματα κάθε ιστιοδρομίας ανά κλάση καθώς και τη γενική κατάσταση**, βλέπουν τους **συμμετέχοντες σε κάθε κατηγορία και τα χαρακτηριστικά των σκαφών**, όπως αυτά αναγράφονται στα φύλλα του αγώνα, έχουν μία **γενική περιγραφή της διαδρομής, χάρτες και πληροφορίες ελλιμενισμού** σε κάθε προορισμό του αγώνα, καθώς και το ημερολόγιο του αγώνα με τους **χρόνους των εκκινήσεων και των διαφόρων εκδηλώσεων**.

Η εφαρμογή παρέχεται δωρεάν σε όσους το επιθυμούν και τρέχει στην πλειονότητα των κινητών τηλεφώνων. Πρόκειται για μία java εφαρμογή, On Device Portal (ODP), με δυνατότητα ενσωμάτωσης και παρουσίασης Multimedia περιεχομένου, για την προβολή πληροφορίας, μέσω διαδραστικής λογικής. Η εμπειρία χρήσης ενός ODP για τον χρήστη είναι ταυτόσημη με την πλοήγηση ενός web site, καθώς κάθε ODP αποτελείται από σελίδες (Pages) με κείμενο, εικόνες, ήχο και video, και η πλοήγηση μεταξύ των σελίδων γίνεται με υπερσυνδέσμους (Hyperlinks).

Ο χρήστης, περνώντας σε απόσταση εκπομπής από ένα φάρο Bluetooth (Bluetooth hotspot), η οποία μπορεί να φτάνει δυνητικά έως μία ακτίνα 50 μέτρων περιμετρικά του hotspot, μπορεί να λάβει στο κινητό του τις πληροφορίες και υπηρεσίες που παρέχει το hotspot την δεδομένη στιγμή, εφόσον το αποδεχθεί ο ίδιος (opt-in). Bluetooth hotspot υπήρχε στο skipper's meeting στον ΠΟΙΑΘ πριν την έναρξη του Ράλλυ Αιγαίου, καθώς και σε κάθε νησί-προορισμό του αγώνα.

Η εφαρμογή έχει αναπτυχθεί από την εταιρεία **H+S Technology Solutions** (www.hstech.com) με την τεχνολογία της MobileFx.



Με 790.000 θεατές, κτύπησε...κόκκινο η τηλεθέαση του 47ου Ράλλυ Αιγαίου στην ΕΡΤ 1



ΑΝΟΙΞΕ ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΑ ΠΑΝΙΑ

Την δική του τηλεοπτική...εξέδρα φαίνεται ότι έχει αποκτήσει το **Ράλλυ Αιγαίου**, εξέδρα που χρόνο με το χρόνο ολοένα και μεγαλώνει. Το fun club της μεγαλύτερης ιστιοπολικής διοργάνωσης του καλοκαιριού αυξήθηκε και στο **47ο ραντεβού του Αιγαίου** κάτι που αποδεικνύεται από το επίσημα **νούμερα τηλεθέασης** στο δεκαήμερο προβολής από την **ΕΤ1** της ειδικής εκπομπής για το Ράλλυ.

Σύμφωνα λοιπόν με την **AGB**, εταιρεία που επισήμως καταγράφει την τηλεθέαση στην χώρα μας, **79 χιλιάδες τηλεθεατές** στήνονταν καθημερινά μπροστά στις οθόνες τους για να απολαύσουν την μαγεία των ιστιοπολικών αναμετρήσεων. **Συνολικά 790 χιλιάδες τηλεθεατές άνοιξαν...τηλεοπτικά πανιά** παρακολουθώντας από τις **16 ως τις 26 Ιουλίου** τις προσπάθειες των **500 ιστιοπλόων στο Αιγαίο**.

Χαρακτηριστικό του ενδιαφέροντος που παρουσίασε το **47ο Ράλλυ Αιγαίου** ήταν το ότι όσο περνούσαν οι μέρες διεξαγωγής του, τόσο μεγάλωνε και η τηλεθέασή του. Μάλιστα **τις περισσότερες από τις 10 μέρες προβολής της εκπομπής, ο μέσος όρος τηλεθέασης της, ξεπερνούσε το μέσο όρο του σταθμού**, κάτι άλλωστε που είναι και ο βασικός στόχος κάθε τηλεοπτικού προϊόντος.

Ένα προϊόν στο οποίο ο **Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοϊας Ανοικτής Θαλάσσης**, έχει επενδύσει τα μέγιστα εδώ και πολλά χρόνια, προσδοκώντας στην διάδοση του Ράλλυ αλλά και στην προσέλκυση περισσότερων φίλων στο μοναδικό αυτό άθλημα. Η ομάδα που εδώ και χρόνια έχει επιλέξει ο **ΠΟΙΑΘ** προκειμένου να φέρνει κάθε καλοκαίρι στα σπίτια σας όσο το δυνατόν καλύτερες εικόνες από τις ιστιοπολικές μάχες στο Αιγαίο, ανέβασε και φέτος τον πήχυ των απαιτήσεων προσφέροντας κομμάτια στο τηλεοπτικό παζλ που έκαναν ακόμη πιο συναρπαστική την τηλεθέαση.

Δυνατό κομμάτι της φετινής τηλεοπτικής παραγωγής ήταν οι **κάμερες εν πλώ** που χρησιμοποιήθηκαν στις περισσότερες ιστιοδρομίες του **47ου Ράλλυ Αιγαίου**, κάμερες που κατέγραφαν τις κινήσεις και το πάθος των ιστιοπλόων πάνω στα σκάφη τους την ώρα του αγώνα. Η αδρεναλίνη κτύπησε...κόκκινο και η **AGB** αποζημίωσε με υψηλότερα νούμερα τηλεθέασης την τηλεοπτική παραγωγή. Σημειώστε ότι η ίδια εκπομπή έπαιζε και στο κανάλι **«Σπορ+»** της ψηφιακής πλατφόρμας της δημόσιας τηλεόρασης που είναι ιδιαίτερα δημοφιλές ειδικά στο νεανικό κοινό.

Στους πίνακες που ακολουθούν ο **«Ι. Κ.»** παρουσιάζει με **επίσημα στοιχεία** την **τηλεθέαση της ειδικής ιστιοπολικής εκπομπής της ΕΤ1** στο δεκαήμερο διεξαγωγής του **47ου Ράλλυ Αιγαίου**.

Παρασκευή 16 Ιουλίου		Τρίτη 20 Ιουλίου		Σάββατο 24 Ιουλίου	
ET-1		ET-1		ET-1	
AMR %	SHR %	AMR %	SHR %	AMR %	SHR %
0,7	3,4	0,7	3,0	0,5	2,8
0,5	3,6	0,5	3,7	0,3	2,9
Σάββατο 17 Ιουλίου		Τετάρτη 21 Ιουλίου		Κυριακή 25 Ιουλίου	
ET-1		ET-1		ET-1	
AMR %	SHR %	AMR %	SHR %	AMR %	SHR %
0,6	3,1	1,2	5,1	0,7	3,9
0,5	3,8	0,5	3,8	0,6	4,9
Κυριακή 18 Ιουλίου		Πέμπτη 22 Ιουλίου			
ET-1		ET-1			
AMR %	SHR %	AMR %	SHR %		
1,1	4,7	1,2	5,6		
0,6	4,9	0,5	3,8		
Δευτέρα 19 Ιουλίου		Παρασκευή 23 Ιουλίου			
ET-1		ET-1			
AMR %	SHR %	AMR %	SHR %		
1,0	4,2	1,0	4,6		
0,5	3,9	0,5	3,8		

Επεξήγηση πινάκων: Το **AMR%** αποδεικνύει τις χιλιάδες τηλεθεατών που παρακολουθούν σύμφωνα με τα μηχανάκια που έχει τοποθετήσει η **AGB** στα ελληνικά νοικοκυριά. Το **SHR%** είναι οι χιλιάδες τηλεθεατών σε σύνολο ανοικτών δεκτών εκείνη την ώρα.

Για παράδειγμα την Παρασκευή 16 Ιουλίου, πρώτη μέρα της εκπομπής, 70 χιλιάδες (0.7) τηλεθεατές ήταν συντονισμένοι και παρακολουθούσαν την εξέλιξη του Ράλλυ. Την ημέρα εκείνη ο μέσος όρος τηλεθέασης της ΕΤ1 ήταν 50 χιλιάδες (0.5). Σε ανοικτούς δέκτες 340 χιλιάδες (3.4) τηλεθεατές επέλεξαν την ιστιοπολική εκπομπή ενώ ο μέσος όρος του πρώτου καναλιού της δημόσιας τηλεόρασης ήταν 360 χιλιάδες (3.6).

ΠΡΟΒΟΛΗ ΣΤΑ ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΚΑΝΑΛΙΑ

Εκτός πάντως από την κρατική τηλεόραση που και φέτος φιλοξένησε το κορυφαίο καλοκαιρινό ραντεβού στην ανοικτή θάλασσα και τα ιδιωτικά κανάλια μετέφεραν στα σπίτια όλων αποσπάσματα και ρεπορτάζ από τον υδάτινο μαραθώνιο. Στα **δελτία ειδήσεων** των μεγαλύτερων ιδιωτικών καναλιών (**MEGA, ANT1, ΣΚΑΪ, ALTER, STAR CHANNEL**), το **47ο Ράλλυ Αιγαίου** ήταν ανάμεσα στα πιο δημοφιλή θέματα. Όσον αφορά στο κανάλι **«Novasports Highlights»** της ψηφιακής τηλεόρασης της **NOVA**, αυτό **ημερησίως** (και ανά μισή ώρα) πρόσφερε στους 350 χιλιάδες συνδρομητές της πλατφόρμας ενημέρωση για το **47ο Aegean Rally**. Ήταν μια ακόμη τηλεοπτική καινοτομία του **ΠΟΙΑΘ** την οποία αγκάλιασαν οι τηλεθεατές. Αξίζει επίσης να αναφέρουμε ότι ο **δικτυακός τόπος «woop.gr»** έγινε τηλεοπτικό...καταφύγιο των εραστών της ανοικτής θάλασσας. Ένα κλικ στην ιστοσελίδα ήταν αρκετό προκειμένου οι φίλοι της ιστιοπλοΐας και όχι μόνο να νιώσουν μέσω των video, του ρεπορτάζ και των εκτενών αφιερωμάτων μέλη του 47ου Ράλλυ Αιγαίου.

Ομάδα Προβολής 47ου Ράλλυ Αιγαίου

Γραφείο Τύπου & επικοινωνία με ΜΜΕ	Τσέλος Κώστας (Δημοσιογράφος - ΕΡΤ)
Δημητράκου Πάνος (Paralos)	Ρούδας Μάνος (Σχολιαστής)
Γκορβώλης Νίκος (Δημοσιογράφος)	Γιατσές Κωνσταντίνος (Κάμερα)
	Ζερβός Βασίλης (Κάμερα)
Οργάνωση και παραγωγή τηλεοπτικής Εκπομπής	Στεργίουλνης Γιάννης (Μοντέρ)
Στεφάνου Νίκος (Σκηνοθέτης - www.see-real.tv)	Ζάγκας Νίκος (Φωτογράφος)
Λώλης Παντελής (Δημοσιογράφος)	Σοφιανός Ηλίας (Κυβερνήτης Ελικοπτερίου)
	Κασκάνης Θοδωρής (Διανομή)

Ευχαριστήριο από τον Ναυτικό Όμιλο Πάρου

Ο Ν.Ο.Π. ευχαριστεί τον πρόεδρο του Λιμενικού ταμείου κ. Λ. Κοντό και τους εργαζόμενους σ' αυτό, τον σύλλογο αλιέων και ιδιαίτερα τον Πρόεδρο κ. Ε. Μοστράτο καθώς και το Λιμεναρχείο Πάρου, που βοήθησαν στην ασφαλή πρόσδεση των σκαφών του αγώνα την νύχτα της 16ης Ιουλίου. Ιδιαίτερα ευχαριστούμε για την συνεισφορά της την Αντιδήμαρχο Πάρου κ. Α. Κάγκανη, τον Χορευτικό Όμιλο Νάουσας (Χ.Ο.Ν.) για την παρουσίαση του συγκροτήματος τους στην τελετή απονομής, την φιλαρμονική του Δήμου Πάρου για την παρουσία της κατά τον απόπλου των σκαφών και τον χορηγό του Beach party "Ρούμι Appleton Estate".



Από το τριήμερο αυτό όμως κρατάμε την πολύ σημαντική δήλωση του προέδρου του Π.Ο.Ι.Α.Θ. κ. Ι. Μαραγκουδάκη: "Είχαμε μια πάρα πολύ καλή συνεργασία με την Δημοτική αρχή και ιδιαίτερα με τον Δήμαρχο Πάρου κ. Χ. Βλαχογιάννη. Υποσχόμαστε ότι όταν ολοκληρωθεί το πλωτό λιμάνι, οι επισκέψεις του ράλλυ θα συνεχιστούν".

...και από το Δήμο Νίσυρου

Κύριε Μαραγκουδάκη, Με αυτή την επιστολή θέλω να ευχαριστήσω προσωπικά και όλα τα μέλη του Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης, που επιλέξατε τη Νίσυρο στο φετινό αγώνα του 47ου ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ 2010 που στέφθηκε με επιτυχία και παρακαλώ στα μελλοντικά σας σχέδια να μην ξεχάσετε τη Νίσυρο.



Φιλικώτατα
Ο Δήμαρχος
**Νικόλαος
Καρακωνσταντίνος**

Τα Κλασικά

Ο Π.Ο.Ι.Α.Θ. συνεχίζοντας την προσπάθεια διατήρησης της ναυτικής παράδοσης, περιέλαβε από το 2007 στο Ράλλυ Αιγαίου και την κατηγορία Κλασικών Σκαφών συνδέοντας το παρόν με το παρελθόν. Για να μαθαίνουν οι νέοι και να θυμούνται οι παλιοί.



«Ξεκινήσαμε το φετινό Ράλλυ με "Το χαμόγελο του Παιδιού" στα πανιά μας, στα μπηλοζάκια και στην καρδιά μας, καθώς μεταφέραμε μέσω της συμμετοχής μας στο Ράλλυ Αιγαίου το μήνυμα της καλοκαιρινής κινητοποίησης του Εθελοντικού Οργανισμού "Το χαμόγελο του Παιδιού" για να παρακινήσουμε τους φίλους και συναθλητές μας να στηρίξουν στην πράξη το τόσο σημαντικό έργο του. Η 2η θέση που κατακτήσαμε στην σημαντικότερη ελληνοική ιστιοπλοϊκή διοργάνωση, μας γεμίζει ελπίδα ότι θα πετύχουμε εξίσου καλὰ αποτελέσματα και για "Το Χαμόγελο του Παιδιού". Ευχαριστούμε τον Π.Ο.Ι.Α.Θ. που αγκάλιασε την πρωτοβουλία αυτή.» δήλωσαν ο Περικλής Λιβάς και ο Νίκος Λάζος, συγκυβερνήτες του OPTIMUMM 3.





Με την ευκαιρία της προσφοράς του **σκάφους OPTIMUM** των **Περικλή Λιβά** και **Νίκου Λάζου** στον εθελοντικό Οργανισμό «**Το Χαμόγελο του Παιδιού**», με την συμμετοχή στο **47ο Ράλλυ Αιγαίου** και την προβολή της καλοκαιρινής καμπάνιας του οργανισμού στα νησιά, παραθέτουμε ενημερωτικό σημείωμα για την δράση του εν λόγω οργανισμού και προσκαλούμε όλους όσους πιστεύουν στους σκοπούς του να τον ενισχύσουν με οποιαδήποτε βοήθεια.

Το χαμόγελο του παιδιού

«Όλοι, ξέρουμε συζητάμε για κάτι παιδιά στους δρόμους που τους λείπει το χαμόγελο. Τους λείπει το χαμόγελο γιατί δεν έχουν λεφτά, δεν έχουν παιχνίδια, δεν έχουν φαΐ και μερικά δεν έχουν καν γονείς. Σκεφτείτε λοιπόν και αφήστε τα λόγια, ας ενωθούμε όλοι κι ας δώσουμε ότι μπορούμε στα φτωχά αλβανάκια, άσπρα και μαύρα όλα παιδιά είναι και αξίζουν ένα χαμόγελο. Αυτός ο σύλληλος θα λέγεται: «ΤΟ ΧΑΜΟΓΕΛΟ ΤΟΥ ΠΑΙΔΙΟΥ». Ελάτε λοιπόν να βοηθήσουμε, αν ενωθούμε όλοι θα τα καταφέρουμε»

(από το ημερολόγιο του Ανδρέα Γιαννόπουλου, Νοέμβριος 1995)

«**Το Χαμόγελο του Παιδιού**» είναι ένας Εθελοντικός Οργανισμός για τα Παιδιά, που συμπληρώνει φέτος 15 χρόνια δράσης. Ξεκίνησε ως επιθυμία του **10χρονού Ανδρέα Γιαννόπουλου**, που λίγο πριν χάσει τη μάχη για τη ζωή, αποτύπωσε στο ημερολόγιο του αυτό το παιδικό όραμα. Το όνειρο του Ανδρέα, πήρε τη μορφή του πρώτου Σπιτιού για τα παιδιά, που ξεκίνησε λίγους μήνες μετά, φτάνοντας σήμερα να έχει ξεπεράσει κάθε φαντασία και να αποδεικνύει σε όλους μας το μεγαλείο που μπορεί να επιτευχθεί όταν οι άνθρωποι ενώνουν τις δυνάμεις τους για έναν κοινό σκοπό-ακριβώς όπως είχε προβλέψει ένα 10χρονο παιδί πολύ πριν το διαπιστώσουμε εμείς οι «μεγάλοι»...

Μέσα από «Το Χαμόγελο του Παιδιού» και με τη βοήθεια εργαζομένων και εκατοντάδων εθελοντών, ρέουν 365 ημέρες το χρόνο, δεκάδες δράσεις για τη φροντίδα και προστασία της σωματικής και ψυχικής υγείας καθώς και της ασφάλειας χιλιάδων παιδιών στην Ελλάδα που κινδυνεύουν. Ολόκληρος ο Οργανισμός **επιβιώνει αποκλειστικά** χάρη στις χρηματικές δωρεές του **απλού κόσμου** και τις **χορηγίες-χρηματικές ή σε είδος - φίλων-εταιριών** που συμμετέχουν με αυτό τον τρόπο στην ποιοτική κάλυψη των αναρίθμητων αναγκών που αντιμετωπίζουν τα παιδιά που εκπροσωπεί το «Χαμόγελο». Τα οικονομικά στοιχεία του Οργανισμού, **ελέγχονται** από το σώμα ορκωτών ελεγκτών Price Waterhouse Coopers, ενώ σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία του προηγούμενου έτους, μόλις το 10% των εσόδων του, δαπανάται σε διοικητικές δαπάνες. Με άλλα λόγια, **από το 1 ευρώ** που προσφέρεται στον Οργανισμό, **τα 90 λεπτά αξιοποιούνται απευθείας προς τον σκοπό** για τον οποίο και εξαρχής προσφέρονται. Αυτοί

είναι και οι κυριότεροι λόγοι που συντελούν στο να καταλαμβάνει σταθερά **τα τελευταία 5 χρόνια** ο Οργανισμός μας, σύμφωνα με σχετικές έρευνες που διεξάγονται (π.χ. ASBI 2010), **την πρώτη θέση στην ευείδηση και εμπιστοσύνη** του κόσμου.

Πεδία Δράσης του Οργανισμού

- Εθνική Τηλεφωνική Γραμμή για τα Παιδιά «SOS 1056»
- Επιτόπια παρέμβαση σε περιστατικά παιδιών που βρίσκονται σε κίνδυνο
- 9 Σπίτια για τα παιδιά που βρίσκονται σε κίνδυνο σε όλη την Ελλάδα
- 2 Σπίτια Ημερήσιας Φροντίδας Παιδιών οι οικογένειες των οποίων αντιμετωπίζουν σοβαρά κοινωνικά ή/και οικονομικά προβλήματα.
- Σπίτι Παιδιών με Ογκολογικά Προβλήματα «ΤΟ ΣΠΙΤΙ ΤΟΥ ΜΑΡΙΝΟΥ»
- Συμβουλευτική παιδιών και γονέων
- Εθνικό Κέντρο για την Αντιμετώπιση της Εξαφάνισης, Κακοποίησης και Εκμετάλλευσης των παιδιών
- AMBER ALERT HELLAS (με την συνεργασία 51 κρατικών και ιδιωτικών φορέων)
- 116000 Ενιαία Ευρωπαϊκή Τηλεφωνική Γραμμή για τα Εξαφανισμένα Παιδιά
- Στήριξη παιδιών με σοβαρά προβλήματα διαβίωσης σε όλη την Ελλάδα
- Στήριξη παιδιών με σοβαρά προβλήματα υγείας σε όλη την Ελλάδα
- Κινητοποίηση εθελοντών δοτών αίματος, αιμοπεταλίων και μυελού των οστών
- Υπερσύγχρονα ασθενοφόρα, σε όλη την Ελλάδα -στην υπηρεσία του ΕΚΑΒ- για την ασφαλή μεταφορά παιδιών και νεογνών
- Προληπτική Ιατρική και Οδοντιατρική στα σχολεία της Ελλάδας με μονάδες του Οργανισμού
- Δημιουργική Απασχόληση στα Νοσοκομεία Παίδων στην Αθήνα, την Θεσσαλονίκη και την Πάτρα
- Δημιουργική Απασχόληση στα Αεροδρόμια «Ελευθέριος Βενιζέλος» & «Μακεδονία»
- Ενημέρωση Παιδιών, Γονέων και Εκπαιδευτικών

Μετά από 15 χρόνια «**Το Χαμόγελο του Παιδιού**» αποτελεί σημείο αναφοράς, κάθε παιδιού, κάθε γονιού και πολλών δημόσιων και κρατικών λειτουργιών, αφού προσπαθεί και επιτυγχάνει να δίνει άμεσα λύσεις στα εκατοντάδες προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα παιδιά, πάντα από την πρώτη γραμμή και μέσα από την συνεργασία με κάθε αρμόδιο φορέα.



Κεντρική Υπηρεσία: Ζήνωνος Ελεάτου 10, 15124, Μαρούσι,
Τηλ.: 210 3306140, Φαξ: 210 3843038,
www.hamogelo.gr, e-mail: info@hamogelo.gr

Ενισχύστε «**Το Χαμόγελο του Παιδιού**» καλώντας από σταθερό τηλέφωνο Ο.Τ.Ε. στο **901 11 15 15 15**
(χρέωση Ο.Τ.Ε. 3,67 €/κλήση)



Αγώνας Κυκλάδων 2010

Για **16η** συνεχή χρονιά διεξήχθη ο **Διεθνής Αγώνας Κυκλάδων** που διοργανώνει ο **Ν.Ο.Τ.Κ.** Ο αγώνας διεξήχθη από **3 μέχρι 10 Ιουλίου** και περιελάμβανε τις παρακάτω διαδρομές:

- 1η Ιστιοδρομία: **Βουλιαγμένη – Τήνος** απόστασης 71 ναυτικών μιλίων
- 2η Ιστιοδρομία: **Τήνος – Αιγιάλη Αμοργού** απόστασης 54 ναυτικών μιλίων
- 3η Ιστιοδρομία: **Αιγιάλη – Πλατύς Γιαλός Σίφνου** απόστασης 60 ναυτικών μιλίων
- 4η Ιστιοδρομία: **Πλατύς Γιαλός - Σούνιο** απόστασης 58 ναυτικών μιλίων.



Ο διοργανωτής Όμιλος είχε προνοήσει επιβραχύνσεις των διαδρομών σε περίπτωση άπνοιας, που χρησιμοποιήθηκε μόνο στην 4η ιστιοδρομία όπου η Επιτροπή Αγώνα έδωσε επιβράχυνση με τερματισμό στον Κάβο Δημήτρη της Κύθνου. Αυτό έγινε διότι υπήρχε η αναβολή της μίας ώρας και τα μετεωρολογικά δελτία σε τρία site έδιναν ανέμους νότιους 2-3 μποφόρ και ειδικά μετά τις 3 το μεσημέρι.

Στον αγώνα συμμετείχαν **46 σκάφη** από τα οποία τα **22 ήταν ORC Club** χωρισμένα σε δύο ομάδες και τα **24 ήταν ORCΙ εκ των οποίων 5 κατηγορίας A και 19 κατηγορίας N** χωρισμένα σε δύο ομάδες.

Όλες οι εκκινήσεις δόθηκαν στις 11:00 πλην της τελευταίας διαδρομής που η εκκίνηση δόθηκε στις 12:00 με αναβολή μιας ώρας.

Ο καιρός από την αρχή του αγώνα έδειξε τις προθέσεις του με βόρειους ΒΑ – ΒΔ ανέμους εντάσεως από 18 έως 32 μίλια, ενώ στον τερματισμό της Τήνου και μεταξύ Σύρου Τήνου έφτασε και σε ένταση 43 μίλια.

Έτσι όλα τα σκέλη του αγώνα ήταν πάρα πολύ γρήγορα σε τερματισμούς των σκαφών ενώ ο καιρός δημιούργησε τα γνωστά προβλήματα σε ορισμένα σκάφη, ήτοι σπασίμο μάτσας, σχίσιμο πανιών και ένας ελαφρύς τραυματισμός του κυβερνήτη του σκάφους ΜΑΝΟΥΛΙ ΤΟΟ Αλέξανδρου Θεοδωρίδη, που τον ανάγκασε να μην συνεχίσει τον αγώνα. Αυτό συνέβη στη διαδρομή Βουλιαγμένη – Τήνος.

Ο Όμιλος και η Επιτροπή Αγώνα είχε προνοήσει να έχει 5 μηχανοκίνητα συνοδά σκάφη, εκ των οποίων τα δύο πήγαιναν νωρίτερα σε κάθε προορισμό. Αυτό απεδείχθη χρησιμότητα καθόσον μετά την εκκίνηση από την Αιγιάλη το κυρίως κλιμάκιο της Επιτροπής εγκλωβίστηκε από τις καιρικές συνθήκες και δεν έφτασε ποτέ στη Σίφνο. Οι τερματισμοί στον Πλατύ Γιαλό δόθηκαν από τους κυβερνήτες των σκαφών ΦΛΟ-ΡΕΝΤΙΑ και ΩΡΙΟΝ, Γιάννη Χρήστου και Κώστα Τσαρτσάρη αντίστοιχα, που είχαν προηγηθεί της εκκίνησης από την Αμοργό.

Εκδηλώσεις:

Την **Κυριακή 4/7** το βράδυ δόθηκε **δεξίωση προς τιμή των αγωνιζομένων** στην **Τήνο** στο **ξενοδοχείο "Αίολος Bay"** γύρω από την πισίνα του, από τον Δήμο Τήνου, τον Αθλητικό Οργανισμό και το Επαρχείο Τήνου.

Αξίζει να σημειωθεί η αμέριστη συμπαράσταση του **Ν.Ο.Τήνου** δια του Προέδρου του κου Κώστα Αρμάου, ο οποίος μαζί με το επιτελείο του έκανε τα πάντα για να ευχαριστηθούν οι συμμετέχοντες και να τους μείνει έτσι αξέχαστη η παραμονή στην Τήνο.

Παράλληλα έγινε και η **απονομή της 1ης διαδρομής με διπλώματα του Ν.Ο.Τήνου**.

Στην Αμοργό και στο λιμάνι της Αιγιάλης περίμεναν τους ιστιοπλόους πολλές εκδηλώσεις.

Στις 6/7 υπήρχαν τρεις εκδηλώσεις:

Πρώτη στο **"ΑΙΓΙΑΛΙΣ & SPA"** το ξενοδοχείο με την πανέμορφη θέα της Αιγιάλης, του Ποταμού, της Λαγκάδας και της νήσου Νικουρίας, που γύρω από την πισίνα του **δόθηκε δεξίωση προς τους ιστιοπλόους το μεσημέρι της Τρίτης**.

Η υπεύθυνη του συγκροτήματος κα Ειρήνη Γιαννακοπούλου πρόσφερε πολλά εδέσματα και μία πεντανόστιμη πίτσα που φτιαχνόταν την ίδια ώρα, ενώ τα κρασιά, οι μπύρες και οι σαμπάνιες έδιναν και έπαιρναν.

Το βράδυ στην Λαγκάδα και στην **ταβέρνα "ΝΙΚΟΣ"**, ο ιδιοκτήτης αυτής κος Νίκος Βασσάλος πρόσφερε τα παραδοσιακά ξεροτήγανα και ρακόμελο, ενώ σε όσους έμειναν για φαγητό είχαν δωρεάν το κρασί.

Και τα μεσάνυχτα στο **μπαρ "ΑΜΜΟΣ"** στον όρμο της Αιγιάλης ο κος Γιάννης Μαραγκός προσέφερε δωρεάν κοκτέιλ.



Την επόμενη ημέρα **Πέμπτη 7/7** πραγματοποιήθηκε στην πλατεία της Αιγιάλης η **απονομή επάθλων στους νικητές της διαδρομής Τήνος – Αιγιάλη** και εδόθησαν διπλώματα από τον **Δήμο Αμοργού**.

Ο Ναύαρχος – Δήμαρχος Αμοργού κος Νικόλαος Φωστιέρης αλλά και ο Αντιδήμαρχος κος Ελευθέριος Συνοδινός που ήταν η ψυχή στον οργανωτικό τομέα της εκδήλωσης, προσέφεραν μία αξέχαστη βραδιά.

Οι ιστιοπλόοι γεύτηκαν το παραδοσιακό «πατατάτο σε πηλίνια» (πατάτες με κρέας κασίικι) που ετοιμάστηκε στους φούρνους των Θολαρίων.

Το τοπικό συγκρότημα που έπαιξε προς τιμή των ιστιοπλόων, τους παράκίνησε να χορέψουν νησιώτικους χορούς μέχρι και τις πρώτες πρωινές ώρες.

Στις **9 Ιουλίου** ήταν η σειρά του Δημάρχου Σίφνου κου Ιωάννη Γεροντή να δεξιωθεί τα πληρώματα στον **Πλατύ Γιαλό στην Σίφνο**, όπου έγινε και η **απονομή των επάθλων της διαδρομής Αιγιάλη – Πλατύς Γιαλός** με διπλώματα του Δήμου Σίφνου, του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και του Πολιτιστικού Συλλόγου Σίφνου.

Ο Πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου κος Χαράλαμπος Ψαρρής αλλά και η κα Σοφία Κατσιλιέρη βοήθησαν τα μέγιστα στην επιτυχία της εκδήλωσης. Γενικά ο αγώνας πρέπει να άφησε ικανοποιημένα όλα τα πληρώματα, τόσο αγωνιστικά όσο και από άποψη εκδηλώσεων και κάποια προβλήματα που τυχόν μπορεί να δημιουργήθηκαν ξεχάστηκαν από την εν γένει επιτυχία του αγώνα.

Η **τελική απονομή** έγινε στις εγκαταστάσεις του Ομίλου στην **Μαρίνα Δέλτα** την **Τετάρτη 14 Ιουλίου 2010**, όπου **δόθηκαν τα έπαθλα της 4ης διαδρομής, της Γενικής Κατάταξης αλλά και τα επαμειβόμενα έπαθλα**.

Στην εκδήλωση παρέστησαν ο Δήμαρχος Καλλιθέας κος Κώστας

Ασκούνης, οι Αντιδήμαρχοι κ.κ. Πολυχρονίδης, Παυλίδης Μαργωμένος, η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κα Μουστάκη, ο Διοικητής Λ.Σ. Λιμεναρχείου Φλοίσβου, Πρόεδροι Ομίλων και ο κος Μάκης Τσολακίδης, Διευθυντής Υγρού Στίβου της Γ.Γ.Α.

Οι ιστιοπλόοι μαζί με τον Όμιλο ανανέωσαν το ραντεβού τους για τον 17ο αγώνα το 2011, η διαδρομή του οποίου θα καθοριστεί μελλοντικά σε κοινή συνάντηση των αγωνισθέντων κυβερνητών για τον καθορισμό των διαδρομών του αγώνα.

Τα αποτελέσματα του αγώνα είναι:

Κατηγορία ORCi A

1. **ERYTOS II – COSMOTE** με κυβερνήτη τον Κώστα Μάνθο
2. **HAKUNA MATATA** με κυβερνήτη τον Ευθύμιο Μπαστή
3. **EXIONAS – PRICEWATERHOUSE** με κυβερνήτη τον Νίκο Αναγνώστου

Κατηγορία ORCi N

1. **ANEMOESSA** με κυβερνήτη τον Παναγιώτη Σκιαθίτη
2. **GORGIO** με κυβερνήτη τον Ανδρέα Αντωνόπουλο
3. **FARSIDE XL** με κυβερνήτη τον Martin Timmermans

Κατηγορία ORC Club

1. **HIMAIRA** με κυβερνήτη τον Σταύρο Τοροσά
2. **GIORGIO – HELLEN. POSTBANK** με κυβερνήτη τον Γεώργιο Μπτρόπουλο
3. **PERAN** με κυβερνήτη τον Σωκράτη Καβαλιεράτο



Ρεκόρ συμμετοχών στην Ιστιοπλοϊκή εβδομάδα Ιονίου

Από την **1η μέχρι τις 8 Αυγούστου** πραγματοποιήθηκε με ευθύνη του **Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Κέρκυρας** και του παραρτήματος Κέρκυρας του **ΠΟΙΑΘ** η **22η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου**, το Ράλλυ Ιονίου όπως είναι πιο γνωστό στους φίλους του.

Παρόλη την δυσμενή οικονομική κατάσταση, είχε τον **μεγαλύτερο αριθμό συμμετοχών από κάθε άλλη φορά με 80 σκάφη και πάνω από 400 συμμετέχοντες**.

Η **Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου** έχει ορισμένα σημαντικά θα λέγαμε χαρακτηριστικά τα οποία αφορούν τον τόπο, τον χρόνο και τις καιρικές συνθήκες διεξαγωγής, που επιτρέπουν την συμμετοχή και οικογενειακών πληρωμάτων στοιχεία που δημιουργούν τις

προϋποθέσεις ενός αξιόλογου αγώνα από άποψη συμμετοχών, και το κάνουν μια γιορτή της θάλασσας και της ιστιοπλοΐας.

Ο αγώνας ξεκίνησε με ένα πλούσιο **πάρτι υποδοχής** των πληρωμάτων την **Κυριακή 1/8** στις εγκαταστάσεις του **ΙΟΚ – ΠΟΙΑΘ Κέρκυρας** στο λιμάνι του ομίλου το "Μαντράκι" όπου και φιλοξενήθηκαν τα σκάφη του αγώνα.

Η **εκκίνηση** της πρώτης διαδρομής με **προορισμό την Πρέβεζα** (42 ναυτικά μίλια) δόθηκε την **Δευτέρα το πρωί** από την Λευκίμμη της **Νότιας Κέρκυρας**. Τα σκάφη εκκίνησαν όρτα στις 11:00 με ένα ελαφρύ νοτιαδάκι που γρήγορα όμως γύρισε σε δυτικό, δίνοντας την ευκαιρία στα σκάφη να αναπτύξουν τα μαπαλόνια τους και να



ταξιδεύουν προς τον διάυλο της Πρέβεζας όπου τα πρώτα τερμάτισαν το απόγευμα της ίδιας ημέρας.

Τα σκάφη ελλιμενίστηκαν άνετα στο ευρύχωρο λιμάνι της Πρέβεζας όπου ο Δήμος και το Λιμενικό Ταμείο εξασφάλισαν πάγο και νερό. Την επομένη το βράδυ στην κεντρική παραλία, και τόπο περιπάτου της Πρέβεζας, με πλήθος θεατών, έγινε η απονομή της πρώτης διαδρομής παρουσία του Δημάρχου κ. Μιλιτιάδη Κλάπα.

Την **Τετάρτη** το πρωί δόθηκε η **εκκίνηση της δεύτερης διαδρομής** που περνώντας **Δυτικά της Λευκάδας** τερμάτισε στον κόλπο της Βασιλικής (31 ναυτικά μίλια). Τα σκάφη ταξίδεψαν όρτσα μέχρι τη **βραχονησίδα Σέσουλα** όπου ο αέρας γύρισε σε δυτικό ευνοώντας την χρήση των μπαλονιών. Πλησιάζοντας το τερματισμό, η ένταση του ανέμου ανέβηκε φτάνοντας τα 30 – 35 μίλια αναγκάζοντας πολλά σκάφη να μειώσουν ιστιοφορία.

Τα πρώτα σκάφη δεν μπορούσαν να ελλιμενιστούν στο λιμάνι της Βασιλικής, εξαιτίας των ισχυρών ανέμων και έτσι τα πρώτα εικοσιπέντε ιστιοπλοϊκά ελλιμενίστηκαν τελικά στα Σύβοτα ενώ τα υπόλοιπα που έφτασαν αφού άρχισε να κόβει ο αέρας έδεσαν στη Βασιλική.

Την Πέμπτη το βράδυ με συνοδεία συγκροτήματος επανησιακής μουσικής έγινε η απονομή της δεύτερης διαδρομής με ευθύνη της διοργάνωσης του Δημάρχου Απολλωνίων Λευκάδας κ. Γ. Λογοθετη ο οποίος φρόντισε να υπάρχει πούλμαν για τη μεταφορά των ιστιοπλόων από τα Σύβοτα.

Την επομένη στις 11.00 δόθηκε η **εκκίνηση της τρίτης διαδρομής** που οδήγησε τα σκάφη αφήνοντας την **Κεφαλονιά** αριστερά στο Ληξούρι (41 ναυτικά μίλια).

Τα σκάφη ξεκίνησαν από τη Βασιλική όρτσα και στη συνέχεια σήκωσαν μπαλόνια μέχρι τη **νησίδα Βαρδιάνοι** Νότια της εισόδου του κόλπου του Αργοστολιού από όπου και τερμάτισαν πάλι όρτσα στο λιμάνι του Ληξουρίου.

Τα πρώτα σκάφη τερμάτισαν σχετικά ενωρίς, μετά όμως ο άνεμος έπεσε και τα δυο τελευταία τερμάτισαν τις 2 το πρωί.

Το **Σάββατο** στον θαυμάσιο στίβο που είναι ο κόλπος του Αργοστολιού έγινε η τελευταία διαδρομή (τρίγωνο 6 μιλίων) που έδωσε στα πληρώματα την ευκαιρία να δείξουν την τεχνική τους και την ικανότητα τους στο ανέβασμα και κατέβασμα των μπαλονιών.

Το ράλλυ έκλεισε με μια θαυμάσια **τελετή απονομής** στο **ξενοδοχείο Παλατίνο** στο Ληξούρι προσφορά της Νομαρχίας, του Επιμελητηρίου Κεφαλονιάς - Ιθάκης και του κ. Βασίλη Ρουχωτά ιδιοκτήτη του ξενοδοχείου. Το μενού περιλάμβανε ψητό λαβράκι προσφορά των ιχθυοτροφείων Κεφαλονιάς, σαλάτες και λοιπά και Κεφαλλονίτικους χορούς και πυροτεχνήματα.

Πρέπει να σημειώσουμε ότι η φιλοξενία των σκαφών στο Ληξούρι ήταν εξαιρετική αφού περιελάμβανε μέχρι και λεωφορείο για όσους θελαν να πάνε για μπάνιο και επίσης για την μεταφορά στο ξενοδοχείο που έγινε η απονομή.

Πριν κλείσουμε την περιγραφή πρέπει να αναφέρουμε ότι καταλυτική για την πραγματοποίηση της διοργάνωσης ήταν η οικονομική βοήθεια της **Περιφέρειας Ιόνιων Νησιών** και η στήριξη του **Γενικού της Γραμματέα κ. Γεωργαλίδη**. Επίσης βοήθησαν οι **Νομαρχίες Κερκύρας και Κεφαλονιάς-Ιθάκης** και οι **Δήμοι των λιμανιών σταθμών**.

Τέλος σημαντική ήταν και η συνδρομή των συνδιοργανωτών **ομίλων Πάτρας, Λευκάδας και Κεφαλονιάς – Ιθάκης**, και των **μελών της Οργανωτικής και της Επιτροπής Αγώνα**.

Το φετινό Ράλλυ Ιονίου αποδείχθηκε ότι βελτιώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο και ελπίδα όλων αποτελεί η άρτια επανάληψή του. Απόδειξη της καλής οργάνωσης και της σωστής δουλειάς της Επιτροπής Αγώνα ήταν και η πλήρης απουσία ενστάσεων.

Οι ιστιοπλόοι έδωσαν ραντεβού για τον επόμενο χρόνο.

Νικητές ανά κατηγορία ήταν τα ακόλουθα σκάφη:

ORCi A (9 σκάφη)

1. **VANA VIOLETA** του Ν.Ο.Τ.Κ. με κυβερνήτη τον Γ. Συκάρη
2. **BLUE LINE** του Ν.Α.Σ.Κ. "Αίολος" με κυβερνήτη τον Γ. Δρακόπουλο
3. **ZANTINO – WIND** του Π.Ο.Ι.Α.Θ. με κυβερνήτη τον Π. Στρούζα

ORCi N (23 σκάφη)

1. **ANEMOΕΣΣΑ** του Ν.Ο.Π.Φ με κυβερνήτη τον Κ. Μάνθο
2. **ΧΡΙΣΤΙΝΑ II** του Π.Ο.Ι.Α.Θ. με κυβερνήτη τον Σ. Κανάρη
3. **ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ** του Ι.Ο.Π. με κυβερνήτη τον κ. Τριανταφυλλόπουλο

ORC CLUB (37 σκάφη)

1. **DENNIS** του Ν.Ο.Π.Φ. με κυβερνήτες τους Δ. & Α. Χατζή
2. **GIORGIO – HELLENIC POSTBANK** του Ν.Ο.Π.Φ. με κυβερνήτη τον Γ. Μητρόπουλο
3. **SEMELE II** του Ν.Α.Ο.Β. με κυβερνήτη τον Δ. Βασιλειάδη

IRC (7 σκάφη)

1. **LEONA** του Ν.Ο. Λευκάδας με κυβερνήτη τον Robert Mc Neil
2. **LAVORO** του Ν.Α.Ο.Ε.Φ. με κυβερνήτη τον Μ. Πατεράκη
3. **COCOBIL** του Ν.Ο. Λευκάδας με κυβερνήτη τον Ν. Σαραϊλίδη

ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ (4 σκάφη)

1. **PANDA REI** από Filli de la Costa με κυβερνήτη τον Dario Massiero
2. **ARIADNE** από Società Nautica Laguna Trieste με κυβερνήτη τον Pietro Paolich
3. **SLJYNKA** από I Venturieri με κυβερνήτη τον Francesco De Nitto



Introducing 3DL 580™, 3-dimensional thermo-moulded sail performance that's more affordable, more durable and more versatile than ever. Now you can fly carbon-powered 3DL for the price of a 2D sail! To learn more about new 3DL 580, visit northsails.com/3DL580.aspx

580

Affordable
speed



Better by Design

www.northsails.com

ATALANTA MARINE

Tel. 0030 210 99 10722

E mail. sails@gr.northsails.com

37° 54'24. 38" B

23° 44'35. 80" A

KAFETZIDAKIS SAILS

Tel. 0030 210 4137438

E mail. vagelis@gr.northsails.com

info@kafetzidakis.gr

37° 56'38. 47" B

23° 39'39. 77" A

Sharon Green photo

NEW!
3DL580

Aegean Regatta 2010

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων – Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής με τη συνδρομή της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού και συνδιοργανωτές την **Ελληνική Ιστιοπολική Ομοσπονδία, Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης**, τον **Α.Σ.Ι.Α.Θ. Ρόδου**, τον **Α.Ο.Αιγαίου**, τον **Ν.Ο.Χίου**, τον **Ν.Ο.Σάμου**, τον **Ν.Ο.Καρλοβάσου**, τον **Λ.Ο.Ι.Α.Θ. Μυτιλήνης** και την υποστήριξη των **Δήμων Θάσου, Σαμοθράκης, Μυρίνας Λήμνου και Μυθήνας Λέσβου**, διοργάνωσαν την **Aegean Regatta** στο Βόρειο και Ανατολικό Αιγαίο, από **Κυριακή 22 μέχρι Σάββατο 28 Αυγούστου 2010**.

Στα **95 σκάφη** – συμπεριλαμβανομένων 2 σκαφών από τη Κύπρο, 2 σκαφών από τη Ρωσία, 1 σκάφος από τη Αγγλία, 1 σκάφος από τη Βουλγαρία και 1 σκάφος από την Ιταλία - ανήλθε η φετινή συμμετοχή, τα οποία αγωνίστηκαν στις κατηγορίες: **ORCi** (37 σκάφη), **IRC** (12 σκάφη) & **ORC CLUB** (46 σκάφη).

Η διαδρομή– 160 περίπου προγραμματισμένα ναυτικά μίλια - περιλάμβανε το λιμάνι της **Θάσου**, τη Καμαριώτισσα της **Σαμοθράκης**, τη Μύρινα της **Λήμνου** και το Μόλυβο της **Μυτιλήνης** σαν τελικό προορισμό, με προγραμματισμένη επιπλέον 1 ημέρα παράκτια διαδρομής, τη τελευταία των αγώνων, και άφηνε σχεδόν 3 ελεύθερες ημέρες για διασκέδαση και άλλες εκδηλώσεις στα τρία νησιά σταθμούς.

Η διάθεση για φιλοξενία των τοπικών αρχών και ομίλων, είχε σαν αποτέλεσμα να διοργανωθούν εκδηλώσεις που άφησαν εξαιρετικές εντυπώσεις στα πληρώματα.

Στη **Θάσο**, ο Δήμος προσκάλεσε τα πληρώματα σε συνναυλία στο αρχαίο θέατρο όπου έλαβε χώρα και η τελετή έναρξης τη παραμονή της

πρώτης αγωνιστικής ημέρας.

Στη **Σαμοθράκη** τα πληρώματα επισκέφτηκαν και κολύπησαν στους πανέμορφους καταρράκτες, στη Μύρινα διασκέδασαν σε γνωστό bar της πόλης ενώ στο Μόλυβο την ελεύθερη ημέρα ανάμεσα στη 3η και τη 4η ιστιοδρομία ξεφάντωσαν στο πιο in μπαρακί της περιοχής όπου έλαβε χώρα και η απονομή των επάθλων της 3ης ιστιοδρομίας. Η τελετή λήξης με τη απονομή των επάθλων στους τελικούς νικητές έλαβε χώρα στο λιμάνι στο **Μόλυβο** και πλαισιώθηκε από άφθονα πυροτεχνήματα και διασκέδαση από το συγκρότημα των Παιδιών από τη Πάτρα.

Μετά τις εκδηλώσεις περνάμε στον αγωνιστικό τομέα, όπου μετά την **εκκίνηση από τη Θάσο** με σύμμαχο τους βόρειους δυνατούς ανέμους εντάσεως από 25 έως 30 κόμβους τα ιστιοπολικά έφτασαν μετά από λίγες ώρες στο λιμάνι της Σαμοθράκης, την Καμαριώτισσα, καλύπτοντας απόσταση 40 ναυτικών μιλίων σε λίγες μόλις ώρες και συμπληρώνοντας το πρώτο σκέλος της Ρεγκάτας

Ανά κατηγορία οι τρεις πρώτοι νικητές ήταν:

ORCi: 1. **MELITI IV**, 2. **ERYTOS II Cosmote**, 3. **PARALOS-INTERLIFE**
IRC: 1. **AELLA**, 2. **ΑΝΑΤΕΛΟΥΣΣΑ ΑΦΡΟΔΙΤΗ**, 3. **NAUTILUS VI**
CLUB: 1. **ΝΑΥΚΡΑΤΟΥΣΑ**, 2. **CALYPSO**, 3. **RED ROSE**

Η **δεύτερη ιστιοδρομία** των 45 ναυτικών μιλίων από τη Σαμοθράκη στη Μύρινα της Λήμνου αποδείχθηκε ιδανική για τα μικρά σκάφη. Οι συνεχόμενες αλλαγές στην ένταση του ανέμου έφεραν τα πάνω-κάτω. Η εκκίνηση δόθηκε, με βόρειους ανέμους εντάσεως 20 κόμβων. Στη συνέχεια, όμως και μετά την ολοκλήρωση του ενός τρίτου της διαδρο-



μής ο αέρας έπεσε, για να ξαναγίνει και πάλι δυνατός πριν από την Λήμνο, συνθήκες που ήταν ευνοϊκές για τα μικρότερα σκάφη και τα οποία τις εκμεταλλεύτηκαν.

Τα πρώτα σκάφη μπήκαν στο λιμάνι της Μύρινας λίγο μετά τις 17:30 της Τρίτης και ακολούθησαν τα υπόλοιπα, με μια ευχάριστη έκπληξη για όλους. Εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης και των φορέων του νησιού, υποδέχθηκαν τα ιστιοπλοϊκά με τοπικά προϊόντα, όπως κρασιά και γλυκά και τα μοίρασαν σε όλους ανεξαιρέτως τους ιστιοπλόους.

Ανά κατηγορία οι τρεις πρώτοι νικητές ήταν:

ORCi: 1. NELLI, 2. ZEFYROS, 3. SEAWIND

IRC: 1. NAUTILUS VI, 2. ΑΝΑΤΕΛΟΥΣΣΑ ΑΦΡΟΔΙΤΗ, 3. VELONI

CLUB: 1. ILIANA-KAVALA BLUE CITY, 2., KYMA 3. KALLISTO

Τα 95 σκάφη που μετέχουν – αριθμός ρεκόρ στην 10χρονη ιστορία της διοργάνωσης – αναχώρησαν το πρωί της Πέμπτης από την Λήμνο για να καλύψουν την απόσταση των 65 ναυτικών μιλίων στο τρίτο και μεγαλύτερο σκέλος της Ρεγκάτας. Η εκκίνηση δόθηκε με βοριά μέτριας έντασης που ενισχύθηκε μετά το μεσημέρι μέχρι τους 20 κόμ-

βους και βοήθησε τα περισσότερα σκάφη να τερματίσουν στο Μόλυβο μέχρι τις πρώτες πρωινές ώρες.

Ανά κατηγορία οι τρεις πρώτοι νικητές ήταν:

ORCi: 1. MELITI IV, 2. ERYTOS II - COSMOTE,

3. ARISTOTELIS-PIRAEUS BANK

IRC: 1. AELLA, 2. ANEMOS 3A, 3. WINDWALKER

CLUB: 1. ILIANA-KAVALA BLUE CITY, 2. NAFKRATOUSA, 3. AEOLUS

Η αυλαία της Aegean Regatta έπεσε με έναν αγώνα παράκτιας διαδρομής 12 ν.μ περίπου το μεσημέρι του Σαββάτου ανοιχτά του Μολύβου και μπροστά από τη παραλία της Πέτρας μετά από 2ωρη αναβολή της εκκίνησης λόγω ανέμων μικρής έντασης.

Ανά κατηγορία οι τρεις πρώτοι νικητές ήταν:

ORCi: 1. ALPHA BANK, 2. MELITI IV, 3. ERYTOS II - COSMOTE

IRC: 1. AELLA, 2. BAXIMUS, 3. WINDWALKER

CLUB: 1. AEOLUS, 2. ORION, 3. IPSIPIL

Η τελική κατάταξη διαμορφώθηκε, μετά την εκδίκαση των ενστάσεων ως ακολούθως.

ΤΕΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Pos	Sail nr.	Yacht	Skipper	1	2	3	4	Points
ORCi:								
1	GRE-44 GS	MELITI IV	ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ	1	12	1	2	16.00
2	GRE1050	ERYTOS II - COSMOTE	ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	2	15	2	3	23.00
3	GRE-1270	INTEGRALE	ΣΩΤΗΡΗΣ ΖΑΜΠΕΤΟΓΛΟΥ	4	9	7	5	28.00

IRC:

1	GRE-1280	AELLA	ΜΙΡΑΝΤΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ	1	4	1	1	7.00
2	GRE1282	ANATELLOUSA AFRODITI	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΥΓΕΡΙΝΟΣ	2	2	6	4	14.00
3	GBR 92R	WINDWALKER	ΜΙΡΟΣΛΑΒ ΣΤΑΝΕΦ	4	8	3	3	18.00

ORC CLUB:

1	GRE 1283	ILIANA-KAVALA BLUE CITY	ΣΤΑΘΗΣ ΣΟΦΙΤΣΗΣ	5	2	1	7	15.00
2	GRE623	RED ROSE	ΑΔΑΜ ΤΣΙΟΛΑΚΑΚΗΣ	3	5	4	8	20.00
3	GRE49470	AEOLUS	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ / ΝΑΝΟΣ	16	6	3	1	26.00



14ο Rodos Cup

Ο Διεθνής Ιστιοπλοϊκός αγώνας Rodos Cup διοργανώνεται κάθε χρόνο από τον **Α.Σ.Ι.Α.Θ.Ρόδου** (Σύλλογο Ιστιοπλόων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου). Στην αρχική μορφή του αγώνα ήταν καθαρά αγωνιστική, με την πάροδο των ετών όμως και λόγω της άρτιας οργάνωσης και της αυξανόμενης συμμετοχής Ελληνικών και ξένων σκαφών, μετεξελίχθη σε μία γενικότερης σημασίας ναυτική εκδήλωση άμεσα συνδεδεμένη με τα νησιά του Αιγαίου και την ναυτική μας παράδοση. Προς την κατεύθυνση αυτή αποφασιστικής σημασίας ήταν η αλλαγή της αφετηρίας και η συμβολή της Κως Επενδυτική Ε.Π.Ε. (Μαρίνα Κω).

Φέτος τα συμμετέχοντα σκάφη ήταν **54** περισσότερα από κάθε άλλη φορά. Από την Ελλάδα 16, Κύπρο 2, Τουρκία 9, Ρωσία 15, Ισραήλ 7, Ουκρανία 2, Λευκορωσία 1, Λετονία 1, Καναδά 1, (**16 Ελληνικές και 38 Ξένες συμμετοχές**).

Το πρόγραμμα είχε ως εξής:

- **Κυριακή 18 Ιουλίου 2010, Ώρα 20:30:** Συγκέντρωση κυβερνητών. **Ώρα 21:00:** Δεξίωση υποδοχής κυβερνητών και πληρωμάτων.
- **Δευτέρα 19 Ιουλίου 2010, 1η Ιστιοδρομία:** Κω - Νίσυρο. **Εκκίνηση:** Έξω από την Μαρίνα της Κω, ώρα 10:00, **Διαδρομή:** Κω - Νίσυρο, **Απόσταση:** 21 ναυτικά μίλια. Ώρα 20:30 Τοπική γιορτή και Απονομή επάθλων 1ης Ιστιοδρομίας.
- **Τρίτη 20 Ιουλίου 2010 2η Ιστιοδρομία:** Νίσυρο - Τήλο. **Εκκίνηση:** Έξω από το λιμάνι Μανδρακίου, ώρα 10:00, **Διαδρομή:** Νίσυρο - Τήλο, **Απόσταση:** 17 ναυτικά μίλια, γαστρονομικός διαγωνισμός των συμμετεχόντων πληρωμάτων και βράβευση των τριών καλύτερων εδεσμάτων.
- **Τετάρτη 21 Ιουλίου 2010, Ελεύθερη Μέρα.** Ώρα 20:30 Τοπική γιορτή, τοπικός γαστρονομικός διαγωνισμός και Απονομή επάθλων 2ης Ιστιοδρομίας.

- **Πέμπτη 22 Ιουλίου 2010 3η Ιστιοδρομία:** Τήλος - Χάλκη, **Εκκίνηση:** Έξω από το λιμάνι της Τήλου ώρα 10:00, **Διαδρομή:** Τήλος - Χάλκη, **Απόσταση:** 21 ναυτικά μίλια. Τοπική γιορτή και απονομή επάθλων της 3ης Ιστιοδρομίας.
- **Παρασκευή 23 Ιουλίου 2010, 4η Ιστιοδρομία:** Χάλκη - Ρόδο, **Εκκίνηση:** πλησίον λιμένα Καμείρου Σκάλας, ώρα 12:00, **Διαδρομή:** Χάλκη - Ρόδο, **Απόσταση:** 23 ναυτικά μίλια, 21:00 Δεξίωση Απονομής Επάθλων της 4ης Ιστιοδρομίας, τιμητικές διακρίσεις και βράβευση των τριών πρώτων νικητών σε κάθε κατηγορία του αγώνα.

Αποτελέσματα:

KATHΓΟΡΙΑ ORCI

1. **EXCAPE** με κυβερνήτη τον Παύλο Χανθό
2. **ESTELLA** με κυβερνήτη τον Σωτήρη Κατσαρά
3. **BLUE SHARK** με κυβερνήτη τον Αναστάσιο Φώτη

KATHΓΟΡΙΑ IRC

1. **LETTLAND** με κυβερνήτη τον Igor Bukovskie
2. **ISKORPIT** με κυβερνήτη τον Iskender Akbas
3. **WIND MASTER** με κυβερνήτη τον Rostislav Novoderezhkin

KATHΓΟΡΙΑ ORCI

1. **NEARCHOS** με κυβερνήτη τον Μιχαήλ Βασιλάκη
2. **KOURSAROS I** με κυβερνήτη τον Φάνο Κάϊλο
3. **ANGELOS II** με κυβερνήτη τον Μιχαήλ Ταχλιαμπούρη



Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Βορείου Αιγαίου



Το πλήρωμα του σκάφους ΒΕΛΟΝΗ.



Το πλήρωμα του σκάφους ΒΑΧΙΜΟΣ.

Με επιτυχία διοργανώθηκε και φέτος η **Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Βορείου Αιγαίου**, στον **Μαρμαρά Χαλκιδικής** και το **PORTO CARRAS GRAND RESORT** από **31 Ιουλίου έως 7 Αυγούστου**.

Ενώ αρχικά υπήρξε ενδιαφέρον διεθνών συμμετοχών (τρεις ομάδες από Τουρκία και δύο από Ρωσία), τελικά μόνο ελληνικά σκάφη διεκδίκησαν την κατάκτηση του βαρύτιμου επαμειβόμενου **κυπέλλου 'Γιάννης Καρράς'**.

Ο διοργανωτής **Ναυτικός Όμιλος Ανοικτής Θάλασσας** για να συνεχίσει την παράδοση ιστορίας **30 και πλέον ετών**, στη διοργάνωση των τεχνικών αγώνων ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης για τους οποίους χαρακτηρίζεται η **Δ.Ι.Ε.Β.Α.** βρήκε τον πιο αξιόμαχο σύμμαχο στο πρόσωπο της **ΟΠΑΠ Α.Ε.**

Στο αγωνιστικό μέρος, οι συμμετοχές έφτασαν στις 18 και ανάμεσα σε αυτές ιδιαίτερη αναφορά ας μας επιτραπεί να γίνει στο σκάφος **ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ-ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ** με φοιτητές του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και στο τιμόνι τον Πύργο Κώστα, το **JINETTERA-ΑΤΤΙΚΑ** του Πάνη Κοψιδά, το οποίο παραδοσιακά τιμάει την διοργάνωση και κάθε χρονιά ξεχωρίζει με τον Θάνο Ανδρόνικο στο τιμόνι, το σκάφος **ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ** από τον Ναυτικό Όμιλο Χίου και φυσικά τον 'υπερασπιστή' – περυσινό τροπαιούχο της ΔΙΕΒΑ το σκάφος **ELLINIX X**, με τον Στέργιο Λεονταρίδη στη θέση του κυβερνήτη.

Η διοργάνωση ξεκίνησε με τους καλύτερους οιωνούς, με όλα τα σκάφη να προπονούνται σε μια δυνατή μπουκαδούρα το Σάββατο 31 Ιουλίου, πριν την επίσημη τελετή έναρξης και το cocktail party που ακολούθησε στην πισίνα του Ξενοδοχείου MELITON.

Οι υψηλές θερμοκρασίες που επικράτησαν όλη την εβδομάδα των αγώνων όμως επηρέασαν την μπουκαδούρα στην οποία στηρίζεται η διοργάνωση και δυστυχώς για τους συμμετέχοντες ο μέσος όρος αέρα που επικράτησε καθ' όλη την διοργάνωση ήταν κάτω από τα 10 μίλια.

Τα σκάφη μοιράστηκαν σε δυο κατηγορίες **IRC** και **ORCi**.

Στην κατηγορία **IRC** ο νικητής κρίθηκε στην τελευταία κούρσα των αγώνων με τον Θανάση Μπαξεβάνη και το **BAXIMUS** να κάνει την ανατροπή τερματίζοντας 2ος με τέτοιες διαφορές από τους αντιπάλους του ώστε να κατακτήσει την **1η θέση της OVERALL** βαθμολογίας με μόλις 0,250 βαθμούς, τη μικρότερη διαφορά με την οποία ανακηρύσσεται ο νικητής στην 29χρονη ιστορία του θεσμού.

Στα **ORCi** δεν έγινε έκπληξη και ο προπορευόμενος καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων Πύργος Παπαδόπουλος με το **ΒΕΛΟΝΗ**, κέρδισε τον αγώνα και την **πρώτη θέση στην OVERALL** βαθμολογία.

Η απονομή επάθλων στους νικητές έγινε με κάθε επισημότητα, παρουσία όλων των πληρωμάτων και το κύπελλο "Γιάννης Καρράς", να ψηφάνει στην κατοχή του κυβερνήτη του BAXIMUS, που θα το κρατήσει για ένα χρόνο, επιστρέφοντας το λίγο πριν ξεκινήσει η επόμενη διοργάνωση.

Το ραντεβού για την επόμενη διοργάνωση του 2011 έχει ήδη δοθεί και επιπλέον το μεγάλο στοίχημα του διοργανωτή **Ομίλου Ν.Ο.Α.Θ.** είναι και το **Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ανοικτής Θάλασσας**, το οποίο έχει αναλάβει να διοργανώσει για το **2011**, ελπίζοντας ότι θα καταφέρει να του προσδώσει αντίστοιχη επισημότητα και δημοσιότητα πλαισιωμένο από άρτια και πετυχημένη οργάνωση με πολλές συμμετοχές.



World Match Racing Tour Κορέα

Το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα, **World Match Racing Tour (WMRT)** περιλαμβάνει 10 διεθνή πρωταθλήματα σε όλο τον κόσμο, υπό την αιγίδα της Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας (ISAF). Στη διοργάνωση λαμβάνουν μέρος επαγγελματίες ιστιοπλόοι διεκδικώντας μέρος του 1.5 εκατομμυρίου δολλαρίων που προσφέρονται σαν έπαθλο. Όλες οι διοργανώσεις έχουν την ίδια μορφή που έχουν οι ιστιοδρομίες του America's Cup, με ίδια σκάφη για όλες τις ομάδες, αλλά διαφορετικά σε κάθε διοργάνωση. Οι αγώνες γίνονται πάντα κοντά στη στεριά ώστε να μπορεί ο κόσμος να τους παρακολουθεί. Οι αγώνες έγιναν με **σκάφη KM36**, σχεδίασης Brett Bakewell-White και κατασκευής Advanced Marine Tech.



Στις **10 Ιουνίου**, ημέρα Πέμπτη, ξεκίνησε η **τρίτη φάση του World Match Racing Tour** που έγινε στην **Κορέα**, στο **Gyeonggi**.

Μετά τις απαραίτητες εκδηλώσεις έναρξης, οι ιστιοδρομίες ξεκίνησαν με ασθενή άνεμο και αρκετή

αγωνία από τους αγωνιζόμενους. Το ενδιαφέρον συγκέντρωσε ο ντόπιος Park GunWoo με την ομάδα Busan Match Team, ο οποίος μέχρι το Korea Match Cup δεν είχε να επιδείξει και πολλά στον τομέα του match race. Αν και ασχολείται με αυτού του τύπου τους αγώνες από το Νοέμβριο του 2009, κατάφερε να κερδίσει τον έμπειρο Peter Gilmour στη μεταξύ τους ιστιοδρομία.

Τα μεγάλα φαβορί του παγκόσμιου Match Racing που ξεκίνησαν με 3 νίκες σε αντίστοιχες ιστιοδρομίες, ήταν ο Mathieu Richard, ο Adam Minoprio και ο Ian Williams.

Την επόμενη ημέρα ο καιρός ήταν σταθερός στους 9 κόμβους και συνεχίστηκαν οι αγώνες του Round Robin. Ο Adam Minoprio ισοβάθμησε στην κορυφή με τον Ian Williams. Ο Peter Gilmour ανέβηκε στην τρίτη θέση overall από την ένατη που βρισκόταν. Ακολουθούσαν ο Torvar Mirsky και ο Mathieu Richard. Ο Francesco Bruni ξαναβρήκε το ρυθμό του μετά την απογοητευτική του προεμιέρα, όπου έχασε σε όλα τα ματς. Ο ταλαντούχος Ιταλός ανέβηκε στην 8η θέση από τη 12η και περίμενε τις χαμηλές εντάσεις ανέμου για να δείξει τις ικανότητές του.

Την τέταρτη μέρα του Korea Match Cup, Σάββατο 12 Ιουνίου, έγιναν οι ιστιοδρομίες μέχρι τον προημιτελικό. Ο κακός καιρός και η βροχή δεν ήταν αναμενόμενα, όμως οι ιστιοπλόοι το διασκέδασαν και ευχαριστήθηκαν ιστιοπλοϊά.

Μετά τα round robin έμειναν εκτός ο Paolo Cian, ο Phil Robertson, ο Johnnie Berntsson και ο ντόπιος Park GunWoo. Μετά τα ματς των προημιτελικών, αποκλείστηκαν επίσης ο Adam Minoprio, ο Francesco Bruni, ο Peter Gilmour και ο Bertrand Pacé.

Έτσι, στους ημιτελικούς πέρασαν ο Mathieu Richard, ο Ian Williams, ο Torvar Mirsky και ο Bjorn Hansen. Το καλύτερο ματς ήταν αυτό του Mirsky εναντίον του Minoprio που έγινε με εξαιρετικές καιρικές συνθήκες και είχε μεγάλη αγωνία.

Την **Κυριακή 13 Ιουνίου** έγιναν οι **ημιτελικοί**, όπου ο Williams κέρδι-

σε τον Hansen και ο Richard κέρδισε την τελευταία στιγμή τον Torvar Mirsky, μετά από μία επεισοδιακή αναμέτρηση.

τσι ο Mathieu Richard αντιμετώπισε τον Ian Williams στον **τελικό**. Ο Richard είχε τον έλεγχο, ακόμα και όταν η ένταση του ανέμου ήταν πολύ χαμηλή. Κατάφερε μάλιστα να κερδίσει δύο ματς στη σειρά και να κατακτήσει τον τίτλο του Korea Match Cup. Ο Williams έφτασε για τρίτη φορά στον τελικό, χωρίς να καταφέρει να κερδίσει.

Έτσι, η γενική κατάταξη της διοργάνωσης διαμορφώθηκε ως εξής:

1. Mathieu Richard (FRA) French Match Racing Team
2. Ian Williams (GBR) Team GAC Pindar
3. Bjorn Hansen (SWE) Gill Global Team
4. Torvar Mirsky (AUS) Mirsky Racing Team
5. Peter Gilmour (AUS) YANMAR Racing
6. Francesco Bruni (ITA) Azzurra
7. Adam Minoprio (NZL) ETNZ/BlackMatch Racing
8. Bertrand Pacé (FRA) Aleph Sailing Team
9. Johnnie Berntsson (SWE) Berntsson Sailing Team
10. Paolo Cian (ITA) Team Italia
11. Phil Robertson (NZL) WAKA Racing Team
12. Park GunWoo (KOR) Busan Match



intersleek[®] 900

Fluoropolymer foul release coating



Want to improve your profits
... and reduce emissions at the same time?

6%

predicted fuel
and emission
savings*

Intersleek[®] 900 is a new patented fluoropolymer foul release coating for all vessels above 10 knots. Exceptionally smooth with excellent foul release capabilities and good resistance to mechanical damage, Intersleek[®] 900 can improve your profits through a 6% reduction in your annual fuel bill and enhance your environmental profile.

To find out more visit:

[www.international-marine.com/
intersleek900](http://www.international-marine.com/intersleek900)

* Depending on application and in service conditions.
AKZO and International, and Intersleek are trademarks of, or licensed to, Akzo Nobel. © Akzo Nobel 2007

International
Marine Coatings

International Paint (Hellas) S.A.
41, Akti Miaouli, Piraeus 185 35, Greece
Tel: +30 210 4295140 (8 lines) Fax: +30 210 4295149
E-mail: ip.hellas@internationalpaint.com
www.international-marine.com


AKZO NOBEL

Portugal Match Race στο Πορτιμάο της Πορτογαλίας

Το Portugal Match Race ανοίγει και αυτό στο **World Match Racing Tour**.
 Οι αγώνες έγιναν με σκάφη SM40, σχεδίασης Pelle Petterson
 που μοιάζουν πολύ με τα σκάφη του America's Cup υπό κλίμακα.



Την **Τετάρτη 23 Ιουνίου** ξεκίνησαν οι αγώνες για το **Portimao Portugal Match Cup Race** με εξαιρετικές συνθήκες. Ο στίβος είχε στηθεί μόλις 500 μέτρα μακριά από τη μαρίνα στο Πορτιμάο και ο άνεμος των 8 – 15 κόμβων, με συχνές αλλαγές στη διεύθυνση, προσέφερε πλούσιο θέαμα σε όσους ήθελαν να παρακολουθήσουν από κοντά τις ιστιοδρομίες. Ο ιδανικός καιρός επέτρεψε στην Επιτροπή να διεξάγει 3 flight για τις 6 ομάδες, ενώ οι υπόλοιπες 6 ομάδες έκαναν μόνο 2 flight. Στο τέλος της ημέρας, ο Νεοζηλανδός Adam Minoprio με την ομάδα ETNZ/BlackMatch Racing ήταν επικεφαλής με 3 νίκες και καμία ήττα, ενώ ο Γάλλος Mathieu Richard με την French Match Racing Team και ο Ιταλός Francesco Bruni με την Azzurra μοιράστηκαν τη δεύτερη θέση με νίκες 2-0.

Η δεύτερη ημέρα είχε ακόμα περισσότερο ήλιο και ζέστη, ενώ ο άνεμος σταθεροποιήθηκε αργά το απόγευμα. Οι συγκεκριμένες καιρικές συνθήκες έφεραν τα πάνω – κάτω στην κατάταξη. Ο Mathieu Richard έχασε δύο συνεχόμενα mats και έπεσε στο 3-2, ενώ ο Francesco Bruni που ήταν και αυτός στο 3-2 έχασε μόνο από τον Magnus Holmberg. Ο Torvar Mirsky και ο Adam Minoprio, οι δύο νεότεροι ιστιοπλόοι του τουρνουά, ήταν στις πρώτες θέσεις με 4-1 και 4-0 αντίστοιχα. Ο Minoprio συνέχιζε να είναι αήττητος στο Round Robin.

Την τρίτη ημέρα, ο άνεμος είχε αρκετή ένταση από το πρωί, ενώ το απόγευμα είχε ήδη αρχίσει να σχηματίζεται και κύμα. Ο καιρός ήταν αρκετά σταθερός, αλλά η βαθμολογική κατάταξη έπαιζε πλέον ρόλο στην τακτική. Ο Ian Williams συνέχισε την εξαιρετική πορεία του στο Round Robin ανεβάζοντας το σκορ του στο 7-1. Μετά από 8 ώρες αγώνα με τον Torvar Mirsky, ο Williams βρέθηκε να ισοβαθμεί μαζί του. Υπολείπονταν ακόμα 3 mats για να ολοκληρωθεί το Round Robin. Στο μεταξύ ο Adam Minoprio δεν τα πήγε καθόλου καλά και έπρεπε να κερδίσει τα 2 από τα 3 mats που του απέμεναν ακόμα, για να έχει ελπίδες για τον τίτλο.

Στις 26 Ιουνίου έγιναν 25 mats, με τον άνεμο να φτάνει μέχρι τους 15 κόμβους. Το Round Robin ολοκληρώθηκε και οι 8 φιναλίστ πέρασαν στη φάση του προημιτελικού.

Οι προημιτελικοί έγιναν όπως πάντα στα τρία νικηφόρα mats. Μετά από 4 ιστιοδρομίες, ο Torvar Mirsky και ο Peter Gilmour πέρασαν

στους ημιτελικούς, με σκορ 3-1. Έξω έμειναν ο Magnus Holmberg και ο Manuel Weiller.

Στα επόμενα mats που έγιναν το απόγευμα, ο Ian Williams έφερε το πολυπόθητο 3-1, αφήνοντας εκτός τον Francesco Bruni, ενώ ο Adam Minoprio απέκλεισε τον Mathieu Richard και πέρασε κι εκείνος στην επόμενη φάση.

Η **Κυριακή 27 Ιουνίου** ήταν η ημέρα των **ημιτελικών** και **τελικών**. Στο μεγάλο τελικό πήγαν ο Torvar Mirsky με τον Peter Gilmour. Ο 24χρονος Mirsky, δεν κατάφερε να ξεπεράσει τον ύφαλο του έμπειρου Gilmour, ο οποίος τον απέκλεισε με συνοπτικές διαδικασίες, κατακτώντας την πρώτη θέση και τον τίτλο. Ο νεαρός Mirsky αρκέστηκε στη δεύτερη θέση, κάτι που του έχει ξνασσυμβεί στο παρελθόν, με αντίπαλο τον Gilmour. Ο άνεμος κυμαινόταν στους 8 – 10 κόμβους, συνθήκες που ευνοούσαν τον Mirsky που ήταν συνηθισμένος σε αυτές. Ο Gilmour ωστόσο έκανε καλύτερες εκκινήσεις και είχε πιο άμεση απόκριση στην αλλαγή των συνθηκών. Στο μεταξύ τους mats, ο Minoprio κέρδισε τον Williams και του πήρε την τρίτη θέση.

Τελική Κατάταξη

1. Peter Gilmour (AUS) YANMAR Racing
2. Torvar Mirsky (AUS) Mirsky Racing Team
3. Adam Minoprio (NZL) ETNZ/BlackMatch Racing
4. Ian Williams (GBR) Team GAC Pindar
5. Francesco Bruni (ITA) Azzurra
6. Magnus Holmberg (SWE) Victory Challenge
7. Mathieu Richard (FRA) French Match Racing Team
8. Manuel Weiller (ESP) Team Iberdrola
9. Bertrand Pace (FRA) Aleph Sailing Team
10. Björn Hansen (SWE) Hansen Global Team

Raymarine®

Ο ΙΔΑΝΙΚΟΣ “ΣΥΝΤΑΞΙΔΙΩΤΗΣ”



ΑΠΟΚΛΕΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

Skordilis S.A.
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΑΛΙΜΟΣ: Ποσειδώνος 10, τηλ.: 210 9858241, skordili@otenet.gr
ΠΕΙΡΑΙΑΣ: Ακτή Μουτσοπούλου 36, τηλ.: 210 4181797, piraeus@skordilis.gr
ΚΕΡΚΥΡΑ: Σπύρου Μουρίκη 1, τηλ.: 26610 24718, corfu@skordilis.gr

Audi MedCup Μασσαλίας

Το **Audi MedCup**, είναι το Μεσογειακό Πρωτάθλημα κλάσεων των σκαφών TP52 και GP42. Το σιρκουί του 2010 αποτελείται από τις εξής διοργανώσεις: **Portugal Trophy – Κασκάι, Marseille Trophy – Μασσαλία, Conde de Godó City of Barcelona Trophy – Βαρκελώνη, Caja Mediterráneo Region of Murcia Trophy – Καρθαγένη και Region of Sardinia Trophy – Σαρδηνία.**

Το αγωνιστικό πρόγραμμα προβλέπει συνήθως για τα TP52 9 ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα και μια παράκτια ιστιοδρομία από 20 έως 40 ναυτικά μίλια ενώ για τα GP42 προβλέπει 9 ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα. Μερικοί από τους καλύτερους ιστιοπλόους του κόσμου λαμβάνουν μέρος στους αγώνες, προετοιμάζοντας τη συμμετοχή τους στο America's Cup.

TP52 με 11 ομάδες απ' όλο τον κόσμο

Την Τετάρτη, πρώτη ημέρα, έγιναν τρεις ιστιοδρομίες με καιρικές συνθήκες που δεν θύμιζαν σε τίποτα την προηγούμενη διοργάνωση, της Πορτογαλίας.

Η βροχή είχε ευτυχώς σταματήσει. Ο άνεμος σπανίως ξεπερνούσε τους 10 κόμβους, αλλά είχε τόσες αλλαγές σε διεύθυνση και ένταση που έφερνε πονοκέφαλο στους υπευθύνους της τακτικής των ομάδων. Την πρώτη ιστιοδρομία κέρδισε το BRIBON.

Οι **πρωταθλητές του 2008, Quantum Racing**, ήταν οι πιο φορμαρισμένοι και κέρδισαν τη δεύτερη και την τρίτη ιστιοδρομία, κατακτώντας την **πρώτη θέση στη βαθμολογία της ρεγκάτας** στο τέλος της πρώτης ημέρας.

Η καλή εμφάνιση του Quantum Racing συνεχίστηκε και την επόμενη ημέρα Πέμπτη 17 Ιουνίου, διατηρώντας την ομάδα στην κορυφή της βαθμολογίας της ρεγκάτας, με μία πέμπτη και μία έκτη θέση στις δύο ιστιοδρομίες της ημέρας. Ο άνεμος ήταν και πάλι ασθενής, με αποτέλε-

σμα ο στόλος να σκορπίζει μετά την εκκίνηση σε αναζήτηση ευκαιρίας. Το πλήρωμα του **MATADOR** έκανε πολύ καλή εμφάνιση στην πρώτη ιστιοδρομία της ημέρας, κερδίζοντας άνετα. Όμως στη δεύτερη ιστιοδρομία, ενώ ξεκίνησαν πολύ καλά, μία αλλαγή του ανέμου τους έστειλε στη δέκατη θέση. Το **ALL4ONE** από την άλλη, κατάφερε από την δέκατη θέση της πρώτης να ανέβει στη δεύτερη θέση της δεύτερης ιστιοδρομίας.

Καλύτερη απόδοση από όλους είχε η **TEAMORIGIN** με μία τρίτη και μία πρώτη θέση στις δύο ιστιοδρομίες της ημέρας, ανεβαίνοντας έτσι στην τρίτη θέση της γενικής.

Την Παρασκευή, τρίτη ημέρα αγώνων για τα TP52 με την παράκτια διαδρομή, ο καιρός στη Μασσαλία ήταν τυπικός για την εποχή. Δυνατός άνεμος που έφτανε τους 25 κόμβους, φυσούσε από το πρωί. Στα πρύμα, τα σκάφη πετούσαν κυριολεκτικά πάνω από τα κύματα. Παρά το δυνατό αέρα, υπήρχαν πολλές επιλογές τακτικής που ήταν καθοριστικές για την έκβαση του αγώνα. Καλύτερες επιλογές έκανε η ομάδα **Quantum Racing** που κατάφερε να περάσει την **Emirates Team**



TP52 Day 3 - Coastal Race - Quantum Racing and Emirates Team New Zealand
19-06-2010 - Marseille Trophy - Audi MedCup Circuit
New Harbour/Marseille MedCup



GP42 Day 2 -
19-06-2010 - Marseille Trophy - Audi MedCup Circuit
New Harbour/Marseille MedCup



Η **δεύτερη φάση** του **Audi MedCup του 2010** διεξήχθη στη **Μασσαλία** από **15 έως 20 Ιουνίου**. Επικεφαλής στη γενική κατάταξη του πρωταθλήματος της κλάσης για το 2010 μέχρι εκείνη τη στιγμή ήταν η Emirates Team New Zealand με 20 βαθμούς διαφορά από το δεύτερο All4One.

New Zealand από την οποία κινδύνευε βαθμολογικά. Οι Νεοζηλανδοί πέρασαν πρώτοι το πρώτο σημείο στροφής, όμως μια κακή επιλογή, επέτρεψε στο Quantum Racing να περάσει μπροστά και να τερματίσει πρώτο.

Το Σάββατο η ένταση του ανέμου αυξήθηκε κι άλλο. Τα πληρώματα προετοιμάζονταν από νωρίς για επεισοδικές πλεύσεις. Ωστόσο η ένταση του ανέμου έφτασε στους 30 κόμβους, αναγκάζοντας την Επιτροπή Αγώνων να κρατήσει τα σκάφη στο λιμάνι.

Την Κυριακή οι συνθήκες ήταν ίδιες και χειρότερες. Η ένταση του ανέμου είχε φτάσει πια τους 40 κόμβους, κάνοντας τα σκάφη να στέκονται δύσκολα ακόμα και μέσα στο λιμάνι. Όλοι οι ιστιοπλόοι ωστόσο παρέμεναν εν αναμονή των αποφάσεων της Επιτροπής Αγώνων. Η ώρα πέρναγε και η ένταση του ανέμου συνέχιζε αμείωτη. Τελικά, η απόφαση της Επιτροπής να μην διεξάγει ιστιοδρομίες ήταν λογική και αναμενόμενη. Έτσι το **Quantum Racing** κέρδισε τη ρεγκάτα με τους βαθμούς που είχε ήδη συγκεντρώσει, χάρις στην εξαιρετική τους απόδοση μέχρι και την τελευταία αγωνιστική ημέρα.

Γενική Κατάταξη Ρεγκάτας TP52

1. QUANTUM RACING
2. MATADOR
3. AUDI A1 POWERED BY ALL4ONE
4. EMIRATES TEAM NEW ZEALAND
5. TEAMORIGIN 1851
6. SYNERGY
7. BRIBON
8. CRISTABELLA
9. LUNA ROSSA
10. ARTEMIS
11. BIGAMIST

GP42 με 5 ομάδες

Οι Ισπανικές ομάδες κέρδισαν τις δύο πρώτες θέσεις της πρώτης ιστιοδρομίας με το **IBERDROLA** και το **ISLAS CANARIAS PUERTO CALERO**, ενώ το IBERDROLA συνέχισε την επιτυχία του και στη δεύτερη ιστιοδρομία.

Στην τρίτη ιστιοδρομία επεκράτησε το Ιταλικό **AIRISESENTIAL** με τρίτο το **IBERDROLA**.

Την τέταρτη και πέμπτη ιστιοδρομία κέρδισε το Ισπανικό **MADRID-CASER SEGUROS** με δεύτερο στην τέταρτη και τρίτο στην πέμπτη ιστιοδρομία το **IBERDROLA**.

Γενική Κατάταξη GP42

1. IBERDROLA
2. MADRID – CASER SEGUROS
3. AIRISESENTIAL
4. ISLAS CANARIAS PUERTO CALERO
5. PENINSULA PETROLEUM



Audi MedCup Βαρκελώνης

Camper regatta - Conde de Godó City of Barcelona Trophy, Βαρκελώνη 20-25 Ιουλίου

Όπως σε όλες τις διοργανώσεις του σιρκουί, η αυλαία άνοιξε με τη δοκιμαστική ιστιοδρομία. Ο άνεμος κυμαίνονταν κάτω από τους 10 κόμβους, ωστόσο η Επιτροπή Αγώνος μπόρεσε να ξεκινήσει την ιστιοδρομία. Καλύτερη απόδοση είχε η **TeamOrigin** ακολουθούμενη στενά από την **Emirates Team New Zealand**. Κανένας από τους δύο δεν τερμάτισε κανονικά, όπως συνηθίζεται, λόγω της επικρατούσας δεισδαιμονίας που θέλει το νικητή της δοκιμαστικής να μην διακρίνεται στη ρεγκάτα.



Ο κακός οιωνός της δοκιμαστικής ιστιοδρομίας, επιβεβαιώθηκε την πρώτη αγωνιστική ημέρα. Ο άνεμος δεν έφτασε ποτέ την ένταση που θα επέτρεπε στους διοργανωτές να διεξάγουν ιστιοδρομίες. Έτσι, οι 11 ομάδες έμειναν στο λιμάνι για το υπόλοιπο της ημέρας.

Την επόμενη ημέρα ο άνεμος έκανε την εμφάνισή του, κυμαίνοντος μεταξύ 9 και 13 κόμβων. Η εκκίνηση ήταν κοντά στις Ολυμπιακές εγκαταστάσεις του 1992, αλλά το αντιμάλο και ο ασθενής μεταβλητός άνεμος δυσκόλευε τα σκάφη να κάνουν μανούβρες.

Τελικά έγιναν τρεις ιστιοδρομίες και το **Quantum Racing** βρέθηκε στην κορυφή της βαθμολογίας της ρεγκάτας με δύο πέμπτες και μία δεύτερη θέση. Στη δεύτερη θέση της γενικής, βρέθηκε η **Emirates Team New Zealand**, ακολουθούμενη από την **Artemis**, τη **Bribón** και την **Cristabella**.

Η επόμενη ημέρα ανήκε αναμφισβήτητα στην **Emirates Team New Zealand** που έφερε 1, 3 και 2 στις αντίστοιχες ιστιοδρομίες. Έτσι, η Emirates Team New Zealand πέρασε επικεφαλής της βαθμολογίας της ρεγκάτας. Την δεύτερη και τρίτη ιστιοδρομία κέρδισε το **Quantum Racing** το οποίο όμως έπεσε στη δεύτερη θέση της γενικής. Η ημέρα ξεκίνησε δύσκολα, μετά από μία ώρα περίπου αναβολή λόγω έλλειψης

ανέμου, που τελικά έκανε την εμφάνισή του αργά το μεσημέρι με ένταση που έφτανε τους 17 κόμβους. Η Emirates Team New Zealand συνέχισε έτσι την καλή της πορεία στο πρωτάθλημα, κυρίως χάρις στις ικανότητες του Ray Davies που ήταν υπεύθυνος για την τακτική.

Η προ-τελευταία και για πολλούς καθοριστική ημέρα, ήταν η μέρα του σουηδικού **Artemis** το οποίο κατάφερε να τεθεί επικεφαλής της γενικής βαθμολογίας, αν και με διαφορά μόνο ενός βαθμού. Παρόλο που η ομάδα δεν πήγε καλά στη ρεγκάτα της Μασσαλίας, ο Paul Cayard και το πλήρωμα του **Torbjorn Tornqvist** κατάφεραν να ξεπεράσουν το **Emirates Team New Zealand**. Με δύο πρώτες θέσεις και γενικά μέτρια απόδοση τις προηγούμενες ημέρες, οι Σουηδοί αναπτέρωσαν τις ελπίδες τους.

Όπως αποδείχτηκε, το νηικό έπαιξε σπουδαίο ρόλο στην έκβαση της ρεγκάτας. Η Σουηδική ομάδα **Artemis** κατάφερε να κερδίσει την **Camper Regatta - Conde de Godó Trophy Barcelona**. Ο κυβερνήτης, Paul Cayard και το πλήρωμα του **Torbjorn Tornqvist** κατάφεραν να κάνουν ένα δυνατό φινάλε, με μία δεύτερη θέση στη μοναδική ιστιοδρομία της ημέρας, που τους έδωσε τους απαραίτητους βαθμούς ώστε να κρατηθούν στην πρώτη θέση του πόντιουμ. Παρόλο που το Artemis δεν ξεκίνησε καλά και πέρασε όγδοο το πρώτο σημείο στροφής, με δεύτερο το Emirates **Team New Zealand**, κατάφεραν τελικά να ανακάμψουν και να περάσουν σχεδόν όλους τους αντιπάλους τους, όλους σχεδόν από το **Bribón** που πήρε την πρώτη θέση.

Γενική Κατάταξη TP52

1. Artemis
2. Emirates Team New Zealand
3. Quantum Racing
4. Bribón
5. Cristabella
6. TeamOrigin
7. Matador
8. Bigamist 7
9. Luna Rossa
10. Synergy
11. Audi A1 powered by ALL4ONE

Γενική Κατάταξη GP42

1. Madrid - Caser Seguros
2. Islas Canarias Puerto Calero
3. Iberdrola
4. Peninsula Petroleum
5. Airisessential





MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.



MARAN GAS MARITIME INC.

A large photograph of several sailboats racing on the water. The boats have large, light-colored sails and are tilted as they catch the wind. Crew members are visible on the decks. The text 'Partnerships and Teamwork' is overlaid on a black rectangular background in the center of the image.

Partnerships and Teamwork

...bring success to humans

8, ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE P.O. BOX 77060, GR-17510

TEL.: +30 (2130) 174 500 FAX: +30 (2130) 174 800

MTM Email: mail@marantankers.gr & **MGM** Email: mail@marangas.com

Giraglia Rolex Cup

Το **Giraglia Cup** είναι ένας από τους πιο σημαντικούς αγώνες της Μεσογείου με παράδοση 58 ετών. Διοργανωτής όμιλος είναι το **Yacht Club Italiano** σε συνεργασία με το **Societe Nautique de Saint Tropez**. Τα τελευταία **14 χρόνια χορηγός** του αγώνα είναι η **Rolex**.



Την **Κυριακή 13 Ιουνίου** ξεκίνησαν οι ιστιοδρομίες του **Giraglia Rolex Cup**, με πρεμιέρα όπως πάντα τα inshore. Οι αγώνες ξεκίνησαν με καθυστέρηση, λόγω αναβολής, εξαιτίας της έλλειψης ανέμου. Όταν τελικά ο άνεμος ενισχύθηκε, γύρω στις 15:30, η έντασή του έφτασε μέχρι τους 20 κόμβους. Τα μεγάλα και εντυπωσιακά μάζι σκάφη έκαναν μία ιστιοδρομία μήκους εννέα μιλίων, προσφέροντας θέαμα στους κατοίκους και τους επισκέπτες του Σεν Τροπέ.

Τη **δεύτερη ημέρα** των inshore οι συνθήκες βελτιώθηκαν. Οι αγώνες ξεκίνησαν στις 13.26 για όλες τις κατηγορίες. Τα μεγάλα σκάφη έκαναν μία παράκτια ιστιοδρομία 21,5 ναυτικών μιλίων, ενώ τα υπόλοιπα σκάφη μία των 16,1 ναυτικών μιλίων. Ο καιρός είχε καλμάρει, με την ένταση να μην ξεπερνάει τους 15 κόμβους και έτσι οι αγώνες ήταν σύντομοι και συναρπαστικοί.

Την **Τετάρτη 16 Ιουνίου**, στις 12 το μεσημέρι, δόθηκε η εκκίνηση του μεγάλου offshore των 241 ναυτικών μιλίων. Τα **220 συνολικά σκάφη** που έλαβαν μέρος στο **Giraglia Rolex Cup** άφησαν πίσω τους το **Σαν Τρονέ** με έναν νοτιοανατολικό άνεμο που κυμαινόταν στους 8 με 10 κόμβους. Τα **Jethou**, το 18μετρο Mini Maxi του Peter Ogden ήταν το πρώτο σκάφος που έφτασε το πρώτο σημείο στροφής, με επόμενο προορισμό τη βραχονησίδα Giraglia την οποία ο στόλος έπρεπε να καβτζάρει για να τερματίσει στο Σαν Ρέμο.

Το απόγευμα η ένταση του ανέμου ανέβηκε και τα μεγάλα σκάφη άρχισαν να ταξιδεύουν με ταχύτητες που έφταναν και τους 20 κόμβους, όπως για παράδειγμα το **Esimit Europa 2**, το πρώην Alfa Romeo, το οποίο ετέθη επικεφαλής, ακολουθούμενο από το **Shockwave**, το **Container** και το **Alegre**.

Ο καιρός σταθεροποιήθηκε το βράδυ και ενώ η έντασή του δεν ήταν υπερβολική, εντούτοις η στρωτή θάλασσα βοήθησε τα σκάφη να ταξιδέψουν γρήγορα. Έτσι λοιπόν στις 11:05 το **Maxi Esimit Europa 2** του Igor Simcic πέρασε τη γραμμή τερματισμού κερδίζοντας τα λεγόμενα line honours της 58ης διοργάνωσης. Το σκάφος χρειάστηκε μόλις 23 ώρες και 09 δευτερόλεπτα για να καλύψει τη διαδρομή, κατά 5 ώρες και 6 δευτερόλεπτα αργότερα από το υπάρχον ρεκόρ. Μέχρι το απόγευμα, οκτώ σκάφη είχαν τερματίσει, τα μεγαλύτερα και ταχύτερα

γραμμή στις 20.40 την **Παρασκευή 18 Ιουνίου** το βράδυ, μετά από 56 ώρες στη θάλασσα. Ήταν το 36άρι **Viva Corte** του Ιταλού Ivo Olivero το οποίο είχε το μισό μήκος από το Shockwave του Neville Crichton. Με τα σημερινά δεδομένα αυτό μπορεί να φαντάζει υπερβολικό, αν όμως αναλογιστεί κανείς ότι το 1976 το πρώτο σκάφος χρειάστηκε 68 ώρες για την ίδια διαδρομή, καταλαβαίνει πόσο έχουν εξελιχθεί τα πράγματα.



του στόλου. Ο άνεμος κυμαινόταν στους 12-15 κόμβους.

Τα προηγούμενα χρόνια, ο Νεοζηλανδός **Neville Crichton** είχε αφιερωθεί στο να κατακτή τα line honours των αγώνων, να έχει δηλαδή το ταχύτερο σκάφος του στόλου. Αυτό τον οδήγησε στην κατάκτηση πολλών ρεκόρ. Εφέτος όμως, στο Giraglia Rolex Cup, ο Crichton έκανε ξεκάθαρο ότι ενδιαφερόταν για την νίκη στη βαθμολογία overall. Και το κατάφερε καλά. Το 72άρι σκάφος του, το **Shockwave** τερμάτισε δεύτερο στη σειρά, μόλις μία ώρα πίσω από το Esimit Europa 2. Έτσι, ο Crichton με το σχεδιασμένο Reichel-Pugh σκάφος του, της Mini Maxi κατηγορίας, κέρδισε το 65άρι Container με 42 λεπτά διαφορά σε διορθωμένο χρόνο, κατακτώντας την πρώτη θέση πανηγυρικά.

Το τελευταίο σκάφος που τερμάτισε το μεγάλο offshore πέρασε τη

Οι πρώτοι νικητές στην κάθε κατηγορία ήταν:

Κατηγορία IRC:	Shockwave, Neville Crichton
Κατηγορία ORC:	Midva, Besana/Pozzi/Sirena / Crispatico
Κατηγορία Maxi Cruising:	Aegir, Benjamin Brian
Κατηγορία Mini Maxi Racing:	Shockwave, Neville Crichton
Κατηγορία Maxi:	Esimit Europa 2, Igor Simcic
Κατηγορία 40:	Mistral Loisirs, Thierry Bouchard
Κλάση Swan 45:	Talj, Vittorio Ruggero

Δυνατά τα πανιά μας στο **ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ LASER 4.7**

Χρυσό και Χάλκινο μετάλλιο στα κορίτσια κάτω των 16 ετών.

Στη γραφική λιμνοθάλασσα **Hourtin** της Γαλλίας διεξήχθη από τις **24 έως τις 31 Ιουλίου** το **Πανευρωπαϊκό πρωτάθλημα Laser 4.7** (ηλικίας έως 17 ετών).

Ο αγώνας είχε μεγάλη συμμετοχή καθώς στα αγόρια μετείχαν 232 σκάφη (118 εκ των οποίων ήταν της ηλικιακής κατηγορίας 'κάτω

των 16 ετών'). Έτσι χωρίστηκαν σε τέσσερα γκρουπ. Στα κορίτσια η συμμετοχή έφτασε τα 118 σκάφη (46 εκ των οποίων ήταν της ηλικιακής κατηγορίας 'κάτω των 16 ετών') και ήταν χωρισμένες σε δύο γκρουπ. Από ελληνικής πλευράς πήραν μέρος συνολικά 20 αθλητές και αθλήτριες (15 αγόρια και 5 κορίτσια).

Η Ελληνική ομάδα σε προπόνηση πριν τους αγώνες.



Από τις **26/7-29/7** ήταν οι **αγώνες πρόκρισης** για να ενταχθούν οι αθλητές στους στόλους (χρυσό, αργυρό, χάλκινο, κτλ). Στις **30 και 31 Ιουλίου** οι αθλητές αγωνίστηκαν για να πάρουν την τελική τους θέση ανάλογα με το στόλο που είχαν ενταχθεί. Στα αγόρια είχαμε τέσσερις στόλους (χρυσό, αργυρό, χάλκινο και έμεραλντ) λόγω αυξημένης συμμετοχής, ενώ στα κορίτσια είχαμε δύο στόλους (χρυσό και αργυρό).

Υπήρχαν δύο θαλάσσιοι στίβοι με δυο διαφορετικές επιτροπές αγώνων. Στο στίβο που ήταν πιο κοντά στην στεριά αγωνιζόντουσαν τις περισσότερες φορές τα δυο γκρούπ των κοριτσιών και το ένα γκρούπ των αγοριών ενώ στον πιο μακρινό στίβο αγωνίζονταν τα υπόλοιπα 3 γκρούπ των αγοριών.



Μονομαχία για χώρο στην σημαδούρα.



Πέρασ των αγώνων και επιστροφή στον όμιλο.

Οι καιρικές συνθήκες ήταν σχεδόν καθημερινά οι ίδιες. Ηλιοφάνεια, με τον άνεμο να πνέει από ΒΔ διεύθυνση και με ένταση 12 κόμβων κατά μέσο όρο με τάση ελαφριάς ενίσχυσης τις απογευματινές ώρες που είχαν όμως τελειώσει οι αγώνες.

Λόγο της πυκνής βλάστησης και των ψηλών δέντρων που υπήρχαν περιμετρικά της λίμνης καθώς και στο ότι η περιοχή γεωγραφικά βρίσκεται σε πεδιάδα οι αλλαγές διεύθυνσης του ανέμου ήταν συχνό φαινόμενο, επανέρχονταν όμως μετά από λίγο στην αρχική του διεύθυνση.

Πραγματοποιήθηκαν συνολικά 11 ιστιοδρομίες. Ο μεγάλος

αριθμός των ιστιοδρομιών βοήθησε τους αθλητές να εξαιρέσουν μέχρι και δύο κακές ιστιοδρομίες και τα αποτελέσματα να είναι πιο δίκαια.

Την καλύτερη εμφάνιση στα αγόρια πραγματοποίησαν οι:

Γρηγόριος Γκαρής - 15ος και **Αλέξανδρος Μάγκουρας** - 22ος που κατόρθωσαν και μπήκαν στο **χρυσό στόλο των αγοριών**.

Στον **αργυρό στόλο: Τσαουσίδης Ηλίας** - 73ος, **Χριστοφής Γιάννης** - 75ος, **Μαυρογιώργης Χάρης** - 85ος γενική, 25ος κάτω των 16 ετών, **Στάθης Ερρίκος** - 92ος γενική, 29ος κάτω των 16 ετών, **Παπαχρήστου Ιωάννης** - 108ος.

Στο **χάλκινο στόλο: Βαμβακούρας Θεοδωρής** - 117ος, **Θεοδωράκης Νίκος** - 118ος γενική, 36ος κάτω των 16 ετών, **Δαρεμάς Γιώργος** - 126ος γενική, 40ος κάτω των 16 ετών, **Μαγουλάς Γιώργος** - 145ος γενική, 51ος κάτω των 16 ετών, **Σταθης Παναγιώτης** - 167ος γενική, 63ος κάτω των 16 ετών, **Γαλάκος Γιάννης** - 168ος, **Καλυβιώτης Αλέξανδρος** - 170ος.

Στον **έμεραλντ στόλο: Μαραντίδης Χαράλαμπος** - 180ος γενική, 69ος κάτω των 16 ετών.



Η Βασιλεία Καραχάλιου και η Νάνσυ Φακίδη στην πρώτη και τρίτη θέση του βάθρου αντίστοιχα.

Όλες οι **Ελληνίδες αθλήτριες** προκρίθηκαν στο **χρυσό στόλο**, εκείνη όμως που ξεχώρισε και μας έκανε υπερήφανους όλους στο άκουσμα του Ελληνικού Εθνικού μας ύμνου είναι η **Βασιλεία Καραχάλιου** που κατέλαβε την **πρώτη θέση** στο βάθρο **στην κατηγορία κοριτσιών κάτω των 16 ετών**.

Μεγάλη επιτυχία και της **Νάνσους Φακίδη** που κατέλαβε την **τρίτη θέση στην ίδια κατηγορία**. Συχαρητήρια κορίτσια!

Στην γενική κατάταξη κοριτσιών η **Βασιλεία** κατετάγη 7η και η **Νάνσυ** 15η.

Στην 25η θέση τελικά κατετάγη η **Δανάη Γιαννακούδη** που αν και είχε πολύ καλές ιστιοδρομίες, η τύχη δεν στάθηκε με το μέρος της.

Στην 41η θέση η **Σταματελάτου Αγγελική** και στην 53η θέση η **Πάσχου Γεωργία**.

Την ελληνική αποστολή συνόδευσαν οι **προπονητές: Δημήτριος Θεοδωράκης, Γιώργος Χωλόπουλος, Νίκος Ράπτης, Πάχος Παπαστεφάνου, Δημήτρης Παχούμας και Κωνσταντίνος Χανιώτης**.

Παγκόσμιο πρωτάθλημα IFDS

Ελληνική πρόκριση για Λονδίνο στα 2.4 mR και Sonar

Στο **Medeblik** της **Ολλανδίας** ήταν φέτος το ραντεβού των ιστιοπλόων από **22 χώρες** για το **παγκόσμιο πρωτάθλημα IFDS στις κατηγορίες Sonar, Skud και 2.4mR**. Το Medeblik βρίσκεται στις όχθες της μεγαλύτερης λιμνοθάλασσας της Ολλανδίας, 45 χλμ βόρεια του Άμστερνταμ και φημίζεται για τους δυνατούς ανέμους που πνέουν όλο το χρόνο. Το διεθνές ιστιοπλοϊκό κέντρο του Medeblik είναι μια πολύ καλά οργανωμένη εγκατάσταση όπου διοργανώνονται πολλοί διεθνείς αγώνες κάθε χρόνο και το μέρος όπου προπονείται η Παραολυμπιακή ομάδα της Ολλανδίας. Το νερό της λιμνοθάλασσας είναι γλυκό και το εντυπωσιακό είναι ότι η στάθμη του είναι ψηλότερη από την στεριά που το περιβάλλει. Η στεριά προστατεύεται από ένα τεράστιο ανάχωμα ύψους 6 μέτρων που χωρίζει τον τεράστιο όγκο του νερού από τις κατοικημένες περιοχές και τις καλλιέργειες γύρω. Η λιμνοθάλασσα έχει μικρό βάθος και έτσι το νερό ζεσταίνεται γρήγορα το καλοκαίρι, 22 βαθμούς τον Ιούλιο, και παγώνει εξίσου γρήγορα το χειμώνα. Αγαπημένο σπορ των κατοίκων είναι το πατινάζ στην παγωμένη επιφάνεια της τεράστιας λίμνης από την μια άκρη στην άλλη, απόσταση καθόλου ευκαταφρόνητη αφού το μέγεθός της είναι συγκρίσιμο με το Σαρωνικό κόλπο. Η απουσία έστω και του παραμικρού υψώματος κάνει το τοπίο πρωτοφανές στον νέο επισκέπτη των κατω χωρών καθώς αν βρεθείς στη μέση της λιμνοθάλασσας βλέπεις γύρω σου μόνο νερό χωρίς σημεία προσανατολισμού και νομίζεις ότι είσαι στον ωκεανό!

Οι **Ελληνικές συμμετοχές** ήταν **2** στην **κατηγορία 2.4mR** με τους **Γ.Δεληκούρα, Ν.Πατεράκη**, αθλητές του ΙΟΠ και **μία** στο **τριθέσιο Sonar** με κυβερνήτη τον **Β.Χριστοφόρου** και πλήρωμα τους **Θ.Αλεξά** (main trimmer) και **Α.Νοτάρογλου** (jib trimmer) που πέτυχαν την πρόκριση για την Παραολυμπιάδα του Λονδίνου και στις δύο κατηγορίες.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2.4MR (ΟΠΩΣ ΤΗΝ ΕΖΗΣΕ Ο Γ.ΔΕΛΗΚΟΥΡΑΣ)

1η ημέρα, Παρασκευή 9 Ιουλίου 2010

Η πρώτη ημέρα του πρωταθλήματος ξεκινάει με ασυνήθιστες για την περιοχή και την εποχή συνθήκες. Ζέστη και πολύ ασθενείς ανατολικόι άνεμοι μεταβλητών διευθύνσεων προβληματίζουν την Επιτροπή Αγώνων που όμως είναι συνεπής με το πρόγραμμα και δίνει την **πρώτη εκκίνηση στις 11:00 ακριβώς**. Ο **Δεληκούρας** με μια πολύ καλή εκκίνηση στη μέση της γραμμής έχει καθαρό αέρα και εκμεταλλευόμενος την ταχύτητά του περνάει την πρώτη σηματοδούρα μέσα στην πρώτη δεκάδα για να συνεχίσει μέχρι το τέλος και να **τερματίσει 8ος**. Στην δεύτερη ιστιοδρομία ο άνεμος είναι πάλι πολύ ασθενής και ο **Δεληκούρας** επιλέγει την σταβέντο πλευρά της γραμμής εκκίνησης αλλά δεν καταφέρνει να ταξιδέψει με καθαρό αέρα παρά μόνο μετά τα πρώτα 300 μέτρα. Με σωστή τακτική και καλή ταχύτητα καταφέρνει πάλι να είναι μέσα στην πρώτη δεκάδα και τερματίζει **πάλι 8ος** ενώ κατά την διάρκεια της κούρσας έχει φτάσει μέχρι και στη 2η θέση την οποία χάνει από πολλά λάθη πριν τον τερματισμό. Στην κορυφή οι ανακατατάξεις είναι πάρα πολλές εξαιτίας των μεγάλων αλλαγών στην κατεύθυνση των ανέμων κατά τη διάρκεια του αγώνα και έτσι με τις δύο όγδοες θέσεις ο **Δεληκούρας κατατάσσεται 6ος στη γενική κατάταξη** με το τέλος της πρώτης ημέρας. Ένα πολύ καλό ξεκίνημα για τον



αθλητή του **ΙΟΠ** που στόχο έχει την πρόκριση για τους Παραολυμπιακούς αγώνες στο πρωτάθλημα αυτό.

2η ημέρα, Σάββατο 10 Ιουλίου 2010

Οι ασθενείς άνεμοι συνεχίζονται και την δεύτερη ημέρα με ακόμα μεγαλύτερες αλλαγές από νότιες διευθύνσεις τώρα όμως. Η εκκίνηση δίνεται ακόμη πιο νωρίς στις **10:30** και ο **Δεληκούρας** επιλέγει την αριστερή πλευρά του στίβου με τίμημα όμως μια πολύ μέτρια εκκίνηση σταβέντο. Ταξιδεύοντας με καθαρό αέρα περιμένει την αλλαγή του ανέμου προς νοτιοδυτικά και μόλις αυτή έρχεται με ένα τακ βάζει πλώρη για τη σηματοδούρα και περνάει πάλι μέσα στην πρώτη δεκάδα. Στη συνέχεια όμως οι αλλαγές του ανέμου ευνοούν μια όσους είχαν επιλέξει την δεξιά πλευρά και μια όσους μένουν αριστερά με αποτέλεσμα να κανείς να μην ξέρει σε τι θέση βρίσκεται. Στα τελευταία όρτσα ο **Δεληκούρας** ρισκάρει πολύ. Η επιλογή αυτή δεν τον δικαιώνει και τερματίζει στην **17η θέση**.

Η επόμενη ιστιοδρομία φαίνεται να είναι μια επανάληψη. Όλοι θέλουν να ταξιδέψουν αριστερά και ο **Δεληκούρας** επιλέγει να ταξιδέψει μόνος δεξιά μετά από μια μέτρια εκκίνηση σοφράνο. Πριν την σηματοδούρα στα πρώτα όρτσα ο καιρός αλλάζει δύο φορές και ο **Δεληκούρας** βρίσκεται τη μια στιγμή μέσα στους πρώτους και την επόμενη γύρω στη δέκατη θέση. Τελικά στα τελευταία όρτσα η κατάσταση είναι πάλι ρευστή καθώς ο στόλος πλέει σχεδόν χωρίς αέρα και όλοι αναρωτιούνται από που θα έρθει αυτή τη φορά. Ο **Δεληκούρας** έχει επιλέξει το αριστερό κομμάτι ποντάροντας σε νοτιοανατολική αλλαγή και εξαφανίζεται τα περιθώρια όντας το πιο αριστερό σκάφος. Τελικά καταφέρνει να τερματίσει **9ος** και με το τέλος της ημέρας **βρίσκεται στην 10η θέση γενικής**.

3η ημέρα, Κυριακή 11 Ιουλίου 2010

Η τρίτη μέρα έχει μόνο μια ιστιοδρομία. Οι άνεμοι παραμένουν πολύ ασθενείς πάλι από ανατολικά. Ο **Δεληκούρας** επιλέγει σταβέντο εκκίνηση για να έχει καθαρό αέρα στα πρώτα μέτρα αλλά πάλι δεν το καταφέρνει παρά μόνο μετά από 200-300 μέτρα μετά την εκκίνηση. Τελικά τερματίζει **10ος** και διατηρείται στην 10η θέση της γενικής κατάταξης. Με την ολοκλήρωση των 5 ιστιοδρομιών η υπόθεση πρόκριση για το Λονδίνο αρχίζει να ξεκαθαρίζει. Προκρίνονται οι 7 πρώτες χώ-

ρες και ο **Δεληκούρας** έχει καταλάβει για την Ελλάδα την **7η θέση** την οποία και υπερασπίζεται απέναντι στους Ιταλούς (4 συμμετοχές) στον Αυστραλό και στους Ισπανούς (4 συμμετοχές). Μπροστά του είναι ήδη 6 χώρες με πολύ δυνατές ομάδες (Γερμανία, Ολλανδία, Καναδάς, Γαλλία, Νορβηγία, Δανία).

4η ημέρα, Δευτέρα 12 Ιουλίου 2010

Δεν γίνονται αγώνες λόγω κακοκαιρίας.

5η ημέρα, Τρίτη 13 Ιουλίου 2010

Για την ημέρα αυτή είναι προγραμματισμένες 3 ιστιοδρομίες καθώς η Επιτροπή Αγώνων προσπαθεί να αναπληρώσει τις χαμένες κούρσες της 4ης ημέρας που χάθηκαν από την κακοκαιρία. Τελικά οι μεταβλητοί ασθενείς άνεμοι επιτρέπουν την διεξαγωγή μόνο των 2 ιστιοδρομι-



ών. Η ταλαιπωρία του στόλου είναι μεγάλη καθώς οι αθλητές βρίσκονται μέσα στο νερό πάνω από 6 ώρες.

Η Τρίτη και 13 δεν επηρεάζει τον Έλληνα ιστιοπλόο καθώς στην πρώτη ιστιοδρομία **τερματίζει 4ος** περνώντας μπροστά από 10 σκάφη περίπου πάνω στην γραμμή τερματισμού με ένα ιδιωτικό αεράκι από νοτιοανατολικά, ενώ στην δεύτερη ιστιοδρομία είναι **15ος** με κακές επιλογές και μια βλάβη μέσα στην κούρσα (έσπασε το boom vang στα τελευταία πρύμνα). Με το τέλος της 5ης ημέρας ο Δεληκούρας έχει πέσει στην **11η θέση της γενικής** αλλά έχει ανέβει μια θέση στην κατάταξη των εθνών και **η Ελλάδα είναι στην 6η θέση** με μια διαφορά ασφαλείας 7 βαθμών από την Ιταλία και 19 βαθμών από τη Δανία. Ο Δεληκούρας είναι αγκαλιά με την πρόκριση αλλά οι 2 κούρσες που απομένουν αρκούν για να φέρουν τα πάνω κάτω.

6η ημέρα, Τετάρτη 14 Ιουλίου 2010

Το δελτίο καιρού δίνει ασθενείς ανέμους από νότιες διευθύνσεις και η πρωινή σύσκεψη της ελληνικής ομάδας αποφασίζει πανιά για μπουντάς. Φεύγοντας από το λιμάνι όμως ο άνεμος φαίνεται να δυναμώνει συνεχώς. Στην εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας ο προπονητής **Μάριος Μπενούκας** συμβουλεύει μια εκκίνηση σοφράνο ενώ ο **Δεληκούρας** θέλει να φύγει πάλι σταβέντο πιο συντηρητικά. Στην ιστιοπολία όμως δεν υπάρχει συντηρητικό παιχνίδι. Ή όλα ή τίποτα και το ίδιο ισχύει για όλους αφού μια κακή εκκίνηση ή ένα λάθος τακτικής αρκεί για να χάσει κανείς 10-15 θέσεις εύκολα σε αγώνες τόσο υψηλού επιπέδου. Τελικά ο Δεληκούρας ρισκάρει και φεύγει σοφράνο μέσα στο χαμό και στο στριμωξίδι αλλά είναι ο πρώτος που κάνει αμέσως τακ και ταξιδεύει με καθαρό αέρα. Σε έναν τέτοιο στόλο με 48 κότερα αυτή η τακτική, να ταξιδεύεις καθαρός και το μεγάλο σκέλος πρώτα, αποδίδει θέσεις μέσα στην πρώτη δεκάδα. Δεληκούρας περνάει λίγο πίσω από την δεκάδα στην 11η θέση με τον Ιταλό και τον Δανό αργυρό Ολυμπιονίκη του Σύνδεψ όμως να έχουν καταστραφεί καθώς έχουν μείνει πολύ πίσω από κακή εκκίνηση και λάθος τακτική καθώς κυνηγούν ο ένας τον άλλο. Ο Δεληκούρας τερματίζει 13ος αλλά το σημαντικό είναι ότι βρίσκεται μπροστά από τους δύο διεκδικητές της πρόκρισης και κλειδώνει ουσιαστικά το εισιτήριο για το Λονδίνο καθώς στην τελευταία ιστιοδρομία αρκεί απλά να τερματίσει για να μην γίνουν

ανατροπές. Η χαρά είναι μεγάλη στην Ελληνική ομάδα.

Η τελευταία ιστιοδρομία εξελίσσεται πολύ άσχημα για τον Δεληκούρα καθώς ο νοτιάς δυναμώνει μέχρι τα 20-22 μίλια (5 Bft) και ο Έλληνας είναι με πανιά μπουντάς! Η 17η θέση έρχεται σαν αποτέλεσμα της πολύ κακής ταχύτητας που έχει σε πρίμα και όρτσα καθώς δεν μπορεί να κουμαντάρει το σκάφος με αυτά τα πανιά.

Στην τελική κατάταξη ανάμεσα σε 47 συμμετοχές ο **Γ. Δεληκούρας** **κατέλαβε την 11η θέση** και ο **Ν. Πατεράκης την 26η**.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ SONAR (ΜΕ ΤΗ ΜΑΤΙΑ ΤΟΥ Β. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ)

Στη κατηγορία **Sonar** το Ελληνικό πλήρωμα ξεκίνησε πολύ δυνατά και κατάφερε την **δεύτερη μέρα** των αγώνων να είναι στη **πρώτη θέση της γενικής κατάταξης**. Η συνέχεια όμως δεν ήταν ανάλογη, λόγω κάποιων λαθών τακτικής κυρίως, με αποτέλεσμα την **6η θέση της γενικής κατάταξης** και την **πρόκριση ως 4η χώρα στους παραολυμπιακούς αγώνες του Λονδίνου**. Το επίπεδο των αθλητών είναι πολύ υψηλό με αποτέλεσμα ο αργυρός και χάλκινος παραολυμπιονίκης του 2008 να τερματίσουν στην 7η και 14η θέση αντίστοιχα. Ο στόχος επετεύχθη παρά την ελλιπή προετοιμασία της ομάδας εξαιτίας αφενός μεν της μειωμένης χρηματοδότησης της Ομοσπονδίας από τη **Γενική Γραμματεία Αθλητισμού** και αφετέρου, τη μέχρι στιγμής ολιγωρία της να λύσει νομοθετικά το πρόβλημα της οριστικής ένταξης της **Ιστιοπολίας ΑμεΑ** στην **Ελληνική Ιστιοπολική Ομοσπονδία**, πράγμα το οποίο γίνεται εδώ και πολλά χρόνια στον «πολιτισμένο» κόσμο παγκόσμια.

Οι έξι πρώτες θέσεις:

1	NED 688	Udo Hessels, Marcel van de Veen, Mischa Rossen	30.0	6	1	(9)	3	4	4	2	7	3
2	GBR 748	John Robertson, Hannah Stodel, Steve Thomas	31.0	7	6	7	1	(13)	5	1	2	2
3	GER 11	Jens Kroker, Robert Prem, Siegmond Mainka	31.0	1	5	4	7	3	1	4	6	(11)
4	ISR 1	Dror Cohen, Arnon Efrati, Benny Vexler	33.0	3	2	(8)	2	8	2	7	3	6
5	ISR 13	Shimon Ben Yakov, Baruch Pretzman, Moshe Zehavi	48.0	4	3	15	9	1	7	(ocs)	5	4
6	GRE 1	Christoforou Vasilis, Alexas Thodoris, Notaroglou Argiris	54.0	2	7	1	4	9	(13)	11	10	10

Η Ελλάδα για ακόμη μια χρονιά δείχνει ότι είναι μια παγκόσμια δύναμη στην ιστιοπολία και οι αθλητές που την εκπροσωπούν έχουν κερδίσει το σεβασμό όλων.

Το πρωτάθλημα τελειώνει και η **πρόκριση με την 6η θέση** στην κατάταξη των εθνών είναι γεγονός! Η Ελληνική ομάδα πανηγυρίζει καθώς **πήρε το εισιτήριο για τους Παραολυμπιακούς του Λονδίνου με πολύ καλή κατάταξη**.



Λόρδος... Βύρωνας

Ο άνεμος στη χώρα μας βρήκε νέο...υιό. Αυτός δεν είναι άλλος από τον **Βύρωνα Κοκκαλάνη**, ο οποίος πρωταγωνιστεί σε όλες τις διεθνείς διοργανώσεις όπου αγωνίζεται. Ο 25χρονος αθλητής του **NOTK** ήρθε δεύτερος στο **ευρωπαϊκό πρωτάθλημα RSX της Πολωνίας** και αποδεικνύεται άξιος διάδοχος του Νίκου Κακλαμανάκη.

Το **2010** θα είναι όπως όλα δείχνουν η χρονιά καθιέρωσης του Βύρωνα στα «σαλόνια» της ιστιοπλοΐας των ανδρών. **«Η χρονιά ξεκίνησε με προετοιμασία στην Αυστραλία ύστερα από πρόσκληση του Ολυμπιονίκη του Πεκίνου Τόμας Ασεϊ. Αγωνίστηκε στο εθνικό τους πρωτάθλημα και, μετά, ήρθε στην Ελλάδα όπου κατέκτησε την πρώτη θέση στο Γιουρολίμπ Αθηνών. Ακολούθησαν πρωτιές στις διοργανώσεις της Μαγιόρκα, της Γαλλίας και της Ιταλίας. Στο ευρωπαϊκό ήμουν δεύτερος. Αυτή η θέση είναι η υψηλότερη που έχω κατακτήσει σε διοργάνωση ανδρών»**, δήλωσε ο πρωταθλητής μας στον "Ι. Κ." ενώ όταν τον ρωτήσαμε γιατί δεν συνέχισε το σερί της πρώτης θέσης απάντησε: **«Στην Πολωνία δεν είχε αέρα. Έτσι νίκησε ο Ισραηλινός που είναι σπесиαλίστας σε αυτές τις καιρικές συνθήκες. Είμαι ευχαριστημένος γιατί πέτυχα τον στόχο μου που ήταν μια θέση στην τριάδα»**.

Στη διοργάνωση της **Πολωνίας**, στους άνδρες, πήραν μέρος 60 σκάφη από 17 χώρες. Ο **Γ. Φράγκος** τερμάτισε **13ος** και ο **Γ. Καραγιώργος 24ος**. Στις γυναίκες η **Α. Σκαρλάτου** τερμάτισε **15η** μεταξύ 41 σκαφών. Το ελληνικό σερφ έχει παρελθόν, παρόν και, όπως όλα δείχνουν, και μέλλον. Στο **παγκόσμιο πρωτάθλημα Νέων – Νεανίδων**, που διεξήχθη στην **Κωνσταντινούπολη**, η **Χαραλαμπία Αντωνάτου** κατέλαβε την **5η** θέση και έδειξε ότι το αύριο της ανήκει. Στους **Νέους**, ο **Λεωνίδας Οικονομίδης** τερμάτισε **7ος**.



Ατύχησαν τα 470 στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα

Έφτασαν στην πηγή αλλά νερό δεν ήπιαν. Ο λόγος για τους πρωταθλητές μας στα 470, **Παναγιώτη Μάντη** και **Παύλο Καγιαλή**. Στο **παγκόσμιο πρωτάθλημα** της κατηγορίας, που διεξήχθη στη **Χάγη**, οι Έλληνες ιστιοπλόοι μέχρι την τελευταία κούρσα ήταν στην δεύτερη θέση. Στον αγώνα όμως για τα μετάλλια δεν τα πήγαν καλά. Τερμάτισαν 9οι και υποχώρησαν στην **5η θέση της γενικής βαθμολογίας**. **«Είμαστε πολύ στενοχωρημένοι. Χάσαμε το μετάλλιο στις λεπτομέρειες. Είχαμε προσπαθήσει και προετοιμαστεί για αυτό τον αγώνα»**, δήλωσαν στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" οι δύο αθλητές.

Οι θέσεις των υπόλοιπων πληρωμάτων μας ήταν: **40οι: Παναγιώτης Καμπουρίδης - Γεράσιμος Ωρολογάς, 63οι: Θεοφάνης Καββάς - Ιωάννης Ορφανός, 72οι: Βασίλης Παπουτσόγλου - Ακύλας Δρούγκας, 73οι: Μιχάλης Μηλαιοός - Ανδρέας Παπαδόπουλος, 75οι: Μιχάλης Σταύρου - Στάθης Παπαδόπουλος, 86οι: Αντώνης Τσιμπουκέλης - Γιώργος Καρώνης, 97οι: Σωτήρης Τσάμης - Φαίδων Κούνας, 102οι: Ανδρέας Αντώνης Μπακατσιάς - Αλέξανδρος Τριαντάφυλλος Μπακατσιάς**. Στις γυναίκες, οι **Βιργινία Κραβαριώτη - Όλγα Τσιγαρίδη** τερμάτισαν **25ες**, οι **Αφροδίτη Κυρανάκου - Σοφία Παπαδοπούλου 44ες** και οι **Μαρία Βουλγαράκη - Δανάη Πάσχου 60ες**.





Φινν με παρελθόν, παρόν και μέλλον

Το διάδοχο του Αιμίλιου Παπαθανασίου έχουν βρει τα ελληνικά **Φινν** στο πρόσωπο του **Γιάννη Μιτάκη**. Στο **Παγκόσμιο Πρωτάθλημα των νέων**, στο **Σαν Φρανσίσκο**, ο 21χρονος πρωταθλητής, έπειτα από εννέα ιστιοδρομίες, κατάφερε να κατακτήσει το **αργυρό μετάλλιο** με 25 βαθμούς ποινής, τρεις περισσότερους από τον Αμερικανό Λόρενς που πήρε το χρυσό. Το χάλκινο πήρε ο Αυστραλός Τουέντελ με 26,5 βαθμούς. Ο νεαρός πρωταθλητής είχε μια ατυχία στην πρώτη κούρσα που του στερήσει το χρυσό μετάλλιο. Είναι η δεύτερη μεγάλη επιτυχία του πρωταθλητή μας αυτή τη χρονιά καθώς **λίγους μήνες νωρίτερα** είχε έρθει **πρώτος στην αντίστοιχη ευρωπαϊκή διοργάνωση**. **«Συνεχίζουμε την προσπάθεια. Είμαι χαρούμενος από τη δεύτερη θέση που κατέκτησα σε μια τόσο σπουδαία διοργάνωση. Επόμενος μου στόχος είναι μια καλή θέση στο παγκόσμιο πρωτάθλημα ανδρών»**, μας είπε ο 21χρονος φιννίστας.

Το παγκόσμιο πρωτάθλημα των **Φινν** είναι προγραμματισμένο για τις πρώτες ημέρες του Σεπτεμβρίου (ΗΠΑ) και εκτός του **Μιτάκη** θα αγωνιστούν οι **Π. Κοτσοβός, Π. Δαβουρλής, Α. Τσότρας** και **Σ. Αναστασίου**.

- Στο **Weymouth** της Αγγλίας διεξήχθη από **29 έως 1 Αυγούστου** ο **διεθνής αγώνας match racing** στον οποίο πήραν μέρος τα καλύτερα πληρώματα απ' όλο τον κόσμο. Τη χώρα μας εκπροσώπησαν οι **Σοφία Μπεκατώρου, Νόνικα Οικονομούλου** και **Έφη Μαντζαράκη**, οι οποίες ήρθαν **8ες**. **«Ήταν μια διοργάνωση με μεγάλο συναγωνισμό. Αγωνίστηκαν τα καλύτερα πληρώματα του κόσμου και είναι σημαντικό ότι βρεθήκαμε μέσα στην οκτάδα»**, μας είπε η Σοφία Μπεκατώρου.
- Στο **ευρωπαϊκό πρωτάθλημα των 49er**, που διεξήχθη στην **Πολωνία**, οι **Δ. Δήμου - Μ. Πατενιώτης** τερμάτισαν **34οι** και οι **Σ. Νούτσος - Δ. Μπενάκης** **82οι**.
- Στο **παγκόσμιο πρωτάθλημα Ράντιαλ των γυναικών**, που πραγματοποιήθηκε στη **Σκωτία**, η **Μ. Βλάχου** ήρθε **56η** και η **Α. Αγραφιώτη** **74η**. Στους άνδρες, ο **Σ. Μελιγδής** τερμάτισε **71ος**.

Η διοργάνωση αποτελούσε και ευρωπαϊκό πρωτάθλημα για τη συγκεκριμένη κατηγορία.

Νέες ελπίδες

Στις...λεπτομέρειες έχασαν το χρυσό μετάλλιο στο **ευρωπαϊκό πρωτάθλημα νέων 420** οι **Αλέξανδρος και Γιώργος Καββάς**. Στη διοργάνωση της **Γαλλίας**, οι αθλητές μας ήταν πρώτοι σε όλες τις κούρσες αλλά κάποια λάθη στην τελευταία τους στέρησαν την πρώτη θέση του βάθρου. Οι **Λουκάς Ουλκέρογλου - Γρηγόρης Ζωγράφου** ήρθαν **12οι**, οι **Κώστας Καζάτζης Σάββας Χαμεζόπουλος** **46οι**, οι **Μαρία Παπαγιαννάκου - Ειρήνη Αναστασάκου** **60ες**, οι **Εφροσύνη Τσιριτάκη - Ελλη Μαζαράκη** **91ες** και οι **Φραντζέσκος Μπακατσιάς - Βαγγέλης Χριστόπουλος** **97οι** σε σύνολο 120 σκαφών.

Στην αντίστοιχη διοργάνωση των 470, οι **Αντώνης Τσιμπουκέλης - Γιώργος Κορώνης** ήρθαν **7οι**, οι **Φάνης Καββάς - Γιάννης Ορφανός** **8οι**, οι **Μιχάλης Σταύρου - Στάθης Παπαδόπουλος** **9οι**, οι **Ανδρέας και Αλέξανδρος Μπακατσιάς** **12οι**, οι **Βασίλης Παπουτσόγλου - Ακύλας Δρούγκας** **19οι**, οι **Σωτήρης Τσάμης - Φαίδων Κουνάς** **22οι** και οι **Γιώργος Πανάγος - Ιάσων Χριστοφορίδης** **50οι** σε 86 σκάφη.

Την παράδοση των διακρίσεων συνέχισε ο **Αλέξης Κάτσιος** και στο **ευρωπαϊκό πρωτάθλημα Λέιζερ Στάνταρ νέων της Πολωνίας**. Ο

19 χρονος αθλητής ανέβηκε στη **δεύτερη θέση** του βάθρου με 60 β.π. ενώ το χρυσό μετάλλιο κατέκτησε ο Στιούαρτ Γκοντγούν με 55 β.π. και το χάλκινο ο Νικ Πλετίκος (Σλοβενία) με 65 β.π. Ο **Νίκος Χρυσός** ήρθε **24ος** και ο **Μανώλης Μπούτρης** **29ος** στο χρυσό στόλο (62 σκάφη). Στον ασημένιο, ο **Λάζαρος Θεοδοσιάδης** ήταν **20ος** και ο **Γιάννης Ρούσης** **29ος**. Στο παγκόσμιο των νέων (Σκωτία), εντυπωσιακός ήταν ο **Γιάννης Μπεγκίνας** που ήρθε **6ος**. Ο **Απόστολος Σερράος** ήταν **163ος**. Στην αντίστοιχη διοργάνωση των νεανίδων, η **Σοφία Σίνα** ήρθε **33η**, η **Σταυρούλα Θεοχάρη** **44η** και η **Μαρία Αλεξάνδρα Παπουτσά** **47η**.

Εξαιρετική ήταν η εμφάνιση των «μικρών» ιστιοπλόων στο ευρωπαϊκό πρωτάθλημα όπτιμιστ της Πολωνίας. Ο **Κωνσταντίνος Οικονομίδης** κατέκτησε **χρυσό μετάλλιο**, ο **Γρηγόρης Μαζαράκης** ανέβηκε στη δεύτερη θέση του βάθρου ενώ η **Ευαγγελία Δρούγκα** ήρθε **2η** στα κορίτσια. Ο **Φαίδωνας Μπεζά Φλωρεντίν** ήρθε **9ος** και ο **Γ. Καλόφωνος** **59ος** σε σύνολο 146 σκαφών. Η **Α. Ταβουλάρη** κατετάγη **6η** και η **Α. Γκαρή** **45η** μεταξύ 101 σκαφών.

Οι πρώτες προκρίσεις για Λονδίνο

Η εθνική ομάδα ιστιοπλοΐας με αναπηρία κατέκτησε τις πρώτες προκρίσεις για το Λονδίνο. Στο παγκόσμιο πρωτάθλημα, που διεξήχθη στο Μέντερμπλικ της Ολλανδίας, στα σόναρ, οι **Β. Χριστοφόρου - Θ. Αλεξιάς - Σ. Νοτάρογλου**, πήραν την **6η** θέση (4η η Ελλάδα) ενώ στην κατηγορία **2,4mR** ο **Γιώργος Δεληκούρας** κατέταξε **10ος** η Ελλάδα **6η**. Οι αθλητές μας κατέκτησαν τα εισιτήρια για τους Παραολυμπιακούς Αγώνες καθώς προκρίνονταν οι επτά πρώτοι. «Οι αγώνες πραγματοποιήθηκαν με μπουντάσα. Μέχρι τα μισά του πρωταθλήματος αγωνιζόμασταν για την 1η ή τη 2η θέση. Δυστυχώς την προτελευταία ημέρα δεν τα πήγαμε τόσο καλά. Ευτυχώς πήραμε την πρόκριση και, έτσι, μας έφυγε ένα μεγάλο άγχος. Τώρα είμαστε έτοιμοι να ξεκινήσουμε την προετοιμασία. Θα συζητήσουμε με την ομοσπονδία και θα δούμε σε ποιους αγώνες θα πάρουμε μέρος ώστε να ετοιμαστούμε με τον καλύτερο τρόπο για αυτούς τους τόσο σημαντικούς αγώνες», δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" ο **Θοδωρής Αλεξιάς**. Στο μεταξύ, τους **Βασίλη Χριστοφόρου, Θοδωρή Αλεξιά** και **Αργύρη Νοτάρογλου** δέχτηκε στο γραφείο του ο **Γενικός Γραμματέας Αθλητισμού Πάνος Μπιτσάκης** και τους τίμησε για το **χάλκινο μετάλλιο** που κέρδισαν το **παγκόσμιο πρωτάθλημα 2009 για αθλητές με αναπηρία**. Ο Γεν. Γραμματέας ευχαρίστησε τους αθλητές για τη συστηματική προσπάθεια και τους αγώνες τους, συνεχάρη την ελληνική ομάδα που κέρδισε με την πρώτη τη συμμετοχή της χώρας μας στους Παραολυμπιακούς του Λονδίνου και τους επενθύμισε για μια ακόμη φορά την εκπεφρασμένη θέληση της Πολιτείας να βοηθήσει ουσιαστικά την ανάπτυξη της ιστιοπλοΐας και γενικότερα του αθλητισμού ΑμεΑ. Παρόντες στη βράβευση ήταν επίσης ο Παραολυμπιονίκης της ιστιοπλοΐας **Γιώργος Δεληκούρας**, ο αθλητής ΑμεΑ του Ναυτικού Ομίλου Τζιτζιφιών-Καλλιθέας **Θόδωρος Χωραφιάρης** και η **Πρόεδρος της αρμόδιας Επιτροπής της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας Νίκη Αναστασίου**.

Test Event Ολυμπιακών Αγώνων 2012

Κείμενο: **Κων/νος Χανιώτης**

Στο **Weymouth** της Αγγλίας από **7-14 Αυγούστου** διεξήχθη το άτυπο **test event** των **Ολυμπιακών αγώνων 2012**. Οι Ελληνικές συμμετοχές και τα αποτελέσματα τους είναι τα ακόλουθα:

Match Race γυναικών: (24 συμμετοχές) - 19ες **Σ.Μπεκατώρου, Ε.Ματζαράκη, Ν.Οικονομοπούλου**

49er: (59 συμμετοχές) - 32οι **Δ.Δήμου, Μ.Πατενιώτης**

Star: (36 συμμετοχές) - 22οι **Αιμ.Παπαθανασίου, Α.Δραγούτσος**

470 ανδρών: (60 συμμετοχές) - 11οι **Π.Μάντης, Π.Καγιαλής, 13οι Π.Καμπουρίδης, Θ.Πολυχρονίδης**

470 γυναικών: (46 συμμετοχές) - 36ες **Α.Κυρανάκου, Σ.Παπαδοπούλου**
Laser Std: (180 συμμετοχές) - 81ος **Α.Μπουγιούρης, 124ος Νίκος Χρυσός**
Laser Rdl: (91 συμμετοχές) - 59η **Μ.Βλάχου**

RSX ανδρών: (75 συμμετοχές) - 8ος **Β.Κοκκαλάνης**

RSX γυναικών: (50 συμμετοχές) - 19η **Α.Σκαρλάτου**

Δεν υπήρξε Ελληνική συμμετοχή στα **Finn** διότι ο **Γ.Μιτάκης** αγωνιζόταν σχεδόν την ίδια χρονική περίοδο στο **Παγκόσμιο πρωτάθλημα νέων στο Σαν Φρανσίσκο**.



ΑΓΩΝΕΣ ΤΡΙΓΩΝΟΥ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ-ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2010

	ΗΜ/ΝΙΕΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΑ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	ΟΜΙΛΟΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	18 & 19	4ος ΑΓΩΝΑΣ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΕΥΒΟΪΚΟΥ	OPTIMIST, LASER 4.7	Ν.Ο.ΑΓ.ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ ...Προκήρυξη (11/08/2010)	ΕΥΒΟΪΚΟΥ
	18 & 19	MASTER	FINN, 470	Ν.Ο.Θ.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
	18 & 19		FUN	Α.Ν.Ο.Σ.Μ.	ΕΥΒΟΪΚΟΥ
	25 & 26	ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΚΕΦΑΛΑΣ	FINN, 470, OPTIMIST, LASER RDL, LASER STD, LASER 4.7	Ν.Ο.ΚΑΒΑΛΑΣ	ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
	25 & 26	"ΜΠΕΝΑΚΗ - ΑΦΑΝΟΥΣ ΝΑΥΤΟΥ ΕΙΣ ΜΝΗ-ΜΗΝ Μ.ΠΟΤΗΡΙΑΔΗ"	OPTIMIST, 420, 470, LASER, DRAGON	Ν.Ο.ΕΛΛΑΔΟΣ	ΑΘΗΝΩΝ
	25 & 26	PIRAEUS TROPHY	DRAGON	Ν.Ο.ΕΛΛΑΔΟΣ	ΑΘΗΝΩΝ
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	2 & 3	ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ ΘΕΟΔΟΣΗ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ	STAR	Ν.Ο.Π.Φ.	ΑΘΗΝΩΝ
	2 & 3	17ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΥΒΟΪΚΟΥ	OPTIMIST, LASER 4.7	Ν.Ο.ΛΙΜΝΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
	2 & 3	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ	ΟΜΑΔΙΚΟ OPTIMIST	Ι.Ο.Θ.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
	2 & 3	ΚΥΠΕΛΛΟ ΏΧΙ	420, 470, LASER STD, EUROPE, FINN, LIGHTNING, 49ER	Ι.Ο.Π.	ΑΘΗΝΩΝ
	2 & 3	ΚΥΠΕΛΛΟ ΟΛΥΜΠΟΣ	OPTIMIST, LASER RDL, LASER 4.7	Ν.Ο.ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ...Προκήρυξη (02/08/2010)	ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
	9 & 10	ΚΥΠΕΛΛΟ LASER MASTERS	LASER MASTERS	Ν.Ο.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΑΘΗΝΩΝ
	9 & 10	GRAND RESORT LAGONISI CUP	OPTIMIST	Ν.Ο.ΛΑΓΟΝΗΣΙΟΥ	ΑΘΗΝΩΝ
	9 & 10		ΟΛΕΣ	Ι.Ο.ΠΟΡ.	ΕΥΒΟΪΚΟΥ
	10	ΤΡΙΓΩΝΟ 7	OPTIMIST	Ν.Ο.ΧΙΟΥ	ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
	16 & 17	ΜΙΝΩΑΣ	OPTIMIST, LASER RDL, LASER 4.7	Ι.Ο.ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
	16 & 17	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	OPTIMIST, LASER 4.7, 420	Ο.Φ.Θ.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
	16 & 17	ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΥΚΟΥΔΗΣ	OPTIMIST	Ν.Ο.ΔΕΛΦΙΝΑΡΙΟΥ	ΑΘΗΝΩΝ
	23 & 24	ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ	OPTIMIST, LASER 4.7, LASER RDL	Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ	ΑΘΗΝΩΝ
	23 & 24	ΔΗΜΗΤΡΙΑ, 50 ΧΡΟΝΙΑ ΘΘΑ	OPTIMIST, LASER 4.7, LASER RDL, 420, 470	Ο.Θ.Α.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
	26-30	ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ	420& 470	Ν.Ο.ΡΑΦΗΝΑΣ	
	27-31	ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ	LASER STD, RDL, 4.7	Ι.Ο.Π	
	30 & 31	ΚΥΠΕΛΛΟ ΦΘΙΝΟΠΡΟΥ	OPTIMIST, LASER 4.7, LASER RDL, 420, 470	Ν.Ο.Θ.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
	30 & 31	ΚΥΠΕΛΛΟ ΘΥΓΛΟΣ	OPTIMIST	Ο.Σ.Φ.Π.	ΑΘΗΝΩΝ

Ελληνικές διακρίσεις στο Παγκόσμιο Tornado



Από τις **25 έως τις 28 Ιουλίου** έγινε στο **Travemunde** ενταγμένο μέσα στην Travemunde Week το **Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Tornado**. Οι συμμετοχές στο εν λόγω πρωτάθλημα έφτασαν τις 58 με την **Ελλάδα να μετράει 2 συμμετοχές** με τους **Πασχαλίδη-Τριγκώνη** και τους **Μαύρο-Ταγαρόπουλο** της Ελληνικής Αστυνομίας.

Οι Γερμανοί διοργανωτές με την βοήθεια του χορηγού του πρωταθλήματος **“MANROLAND”** έκαναν μια εξαιρετική διοργάνωση αφήνοντας όλους τους συμμετέχοντες απόλυτα ευχαριστημένους.

Στα αγωνιστικά η 1η ημέρα ξεκίνησε με δυτικούς ανέμους εντάσεως από 6 έως 20 μίλια με αρκετές αλλαγές στην ένταση και την διεύθυνση. Με τον καιρό να μην έχει πλευρά και να παίζει συνεχώς τα δύο Ελληνικά πληρώματα τα πήγαν πολύ καλά με τους **Πασχαλίδη-Τριγκώνη** να **κερδίζουν τις 2 από τις 3 ιστιοδρομίες** φέρνοντας και μια 5η στην τρίτη (πρώρη εκκίνηση) βάζοντας τους εαυτούς τους στη **2η θέση της γενικής κατάταξης**.

Οι **Μαύρος-Ταγαρόπουλος** είχαν μια **5η και μια 3η θέση**, όμως μια ζημιά στη μάτσα στην τελευταία ιστιοδρομία τους στέρησε τον τερματισμό και στην 3η ιστιοδρομία. Το τέλος της ημέρας τους βρίσκει στην **17η της γενικής κατάταξης** αλλά ευχαριστημένους μιας και η βελτίωση τους σε τέτοιες συνθήκες σε σχέση πάντα με την περυσινή παρθενική χρονιά τους ως πλήρωμα να είναι εμφανής.

Η δεύτερη μέρα των αγώνων ήταν τελείως διαφορετική με σταθερούς ανέμους εντάσεως από 4 μέχρι 8 μιλίων αλλάζοντας τελείως το σκηνικό. Συνέφερε και στις 2 ιστιοδρομίες που έγιναν να πας αριστερά μετά από τέρμα σταβέντο εκκίνηση πράγμα που έκανε τον αγώνα μονότονο (μονοπάτι) και φυσικά τα ελαφρύτερα και γρηγορότερα πληρώματα είχαν τεράστιο αβαντάζ.

Οι **Πασχαλίδης-Τριγκώνης** παρόλο που κέρδισαν όλες τις εκκινήσεις δεν κατάφεραν κάτι καλό τερματίζοντας στην 3η και 5η θέση αντίστοιχα παραμένοντας όμως στη **2η θέση της γενικής κατάταξης**. Μάλιστα στην 2η ιστιοδρομία είχαν και μια ζημιά (έσπασε το κρεμαστικό τους) πράγμα που

τους στοίχισε μια θέση η οποία αποδείχθηκε πολύ σημαντική στο τέλος.

Οι **Μαύρος-Ταγαρόπουλος** δεν κατάφεραν να εκμεταλλευθούν την πραγματικά πολύ καλή ταχύτητα τους σε αυτές τις συνθήκες και κάνοντας πολύ άσχημες εκκινήσεις καταλαμβάνοντας την **4η** και **10η θέση** στις δύο ιστιοδρομίες που έγιναν κάνοντας όμως τεράστιο άλμα στη βαθμολογία από την 17η στη **5η θέση**.

Την τρίτη ημέρα των αγώνων δεν έγιναν ιστιοδρομίες λόγω άπνοιας πράγμα που έδωσε στους ιστιοπλόους τον χρόνο για αναδιοργάνωση. Το βράδυ της ίδιας ημέρας ήταν προγραμματισμένο και το πάρτυ της Οργανωτικής Επιτροπής με ζωντανή μουσική και πλούσιο μπουφέ για όλους τους παρευρισκόμενους.

Την τελευταία ημέρα των αγώνων το σκηνικό ήταν τελείως διαφορετικό. Άνεμοι N-ND από 4 έως 6 μίλια αρχικά ανέβηκαν σε ένταση κατά τη διάρκεια της ημέρας μεταβαλλόμενοι τελικά σε Δ εντάσεως μέχρι και 24 μίλια!

Έγιναν 3 ιστιοδρομίες όπου οι **Πασχαλίδης-Τριγκώνης** κέρδισαν και τις 3 αλλά τελικά αυτό δεν ήταν αρκετό χάνοντας τον τίτλο του Παγκόσμιου Πρωταθλητή από το γερμανικό πλήρωμα των Roland

Gaebler- Nahid Gaebler για ένα βαθμό. Την 3η θέση της γενικής κατάταξης κατέλαβαν τα αδέρφια Sach πάλι από τη Γερμανία.

Οι **Μαύρος-Ταγαρόπουλος** σκόραραν μια 6η, 7η και 10η θέση χάνοντας την ευκαιρία να βρεθούν ακόμη πιο μπροστά στη γενική κατάταξη καταλήγοντας στην 6η θέση σαφώς βελτιωμένοι σε σχέση με πέρυσι. Η απονομή των επάθλων έγινε στις όχθες του ποταμού Trave μπροστά σε πλήθος κόσμου.

Δηλώσεις Αθλητών:

Πασχαλίδης: «Γενικά δεν ξέρω αν θα πρέπει να είμαστε χαρούμενοι ή όχι. Κερδίσαμε 5 από τις 8 ιστιοδρομίες και τελικά βρεθήκαμε στη 2η θέση. Μας στοίχησαν 2 πράγματα. Η πρόωρη εκκίνηση στη 2η ιστιοδρομία και η ζημιά στο κρεμαστικό στην 5η ιστιοδρομία. Την τελευταία ημέρα κερδίσαμε όλες τις κούρσες αλλά δεν ήταν αρκετό. Σε γενικές γραμμές είμαστε ευχαριστημένοι που είμαστε εδώ και έχουμε τη δυνατότητα να κάνουμε αυτό που αγαπάμε σε πραγματικά δύσκολους καιρούς.

Αυτό δεν θα συνέβαινε χωρίς βοήθεια των χορηγών (Red Bull- Mega Outlet) και υποστηρικτών μας (Marinepool) τους οποίους ευχαριστούμε θερμά που βρίσκονται στο πλευρό μας αυτά τα χρόνια. Το βλέμμα μας τώρα στρέφεται στο Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα που θα γίνει στην Ιταλία σε 5 εβδομάδες. Εκεί ελπίζω να τα καταφέρουμε.»

Ταγαρόπουλος: «Τα πράγματα για εμάς ήταν σίγουρα καλύτερα από πέρυσι. Έχουμε βελτιωθεί αρκετά και στον περισσότερο αέρα πράγμα το οποίο μας βοήθησε ιδιαίτερα. Η προπόνηση που κάνουμε τους τελευταίους μήνες με τον Ντάνη και τον Κώστα μας έχει βοηθήσει πολύ. Παρ' όλα αυτά δεν καταφέραμε να αποφύγουμε βασικά λάθη (εκκινήσεις) τα οποία μας φόρτωσαν βαθμούς στερώντας μας τη δυνατότητα να εκμεταλλευτούμε στο 100% το όπλο την πολύ καλή ταχύτητα που είχαμε. Κρατάμε την 6η θέση και πάμε στο ευρωπαϊκό γιατί όχι για κάτι καλύτερο. Σίγουρα μαζί με τον Νίκο μπορούμε καλύτερα.»

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

Ο τίτλος και πάλι στον ΝΟ Ιωαννίνων



Ο **Ναυτικός Όμιλος Ιωαννίνων** πανηγύρισε και μάλιστα στην έδρα του την **Παμβώτιδα λίμνη**, ακόμη ένα πανελλήνιο πρωτάθλημα αφού αναδείχθηκε **πολυνίκης** και στην **β' φάση** του **76ου** που ολοκληρώθηκε το διήμερο **24 και 25 Ιουλίου** και περιελάμβανε τις **κατηγορίες παιδων κορασίδων και ΑΜΕΑ**.

Οι νεαροί κωπηλάτες και κωπηλάτριες του ΝΟΙ κατέκτησαν συνολικά **έξι μετάλλια** εκ των οποίων **4 χρυσά και 2 ασημένια** ενώ δεύτερος ήταν ο **ΔΝΟ Ηγουμενίστας** με **1 χρυσό, 1 ασημένιο και 2 χάλκινα**, ενώ τρίτος σε συγκομιδή ήταν ο **ΝΑΣ** με **1 χρυσό και 1 ασημένιο**.

Συνολικά μετά την ολοκλήρωση και των δυο φάσεων του 76ου Πανελληνίου πρωταθλήματος ο **ΝΟΙ κατέκτησε 16 χρυσά και 6 ασημένια**, ο **ΔΝΟΗ 5 χρυσά, 1 ασημένιο, 5 χάλκινα** και ο **ΝΟΘ 3 χρυσά, 6 ασημένια και 5 χάλκινα**.

Αναλυτικά οι τρεις πρώτοι νικητές της Β' φάσης:

Τετράκωπος άνευ, κορ:

1. **ΝΟΘ** (Καλάμαρα-Κουμπλή-Παλαιολογου-Ζησιμοπούλου).
2. **ΔΝΟΗ** (Φραγκίσκου-Τσάτση-Βαγγέλη-Θεοδώρου).
3. **ΝΟΚερ** (Ατσοπαρδη-Βλαχοπούλου-Βραχλιώτη-Μαμαλου).

Διπλό σκίφ κορ:

1. **ΝΑΣ** (Αγγελοπούλου-Σκαρπαθιωτάκη),
2. **ΝΟΙ** (Κολτσίδα-Ζυγούρα),
3. **ΝΟΚατ** (Νικολαΐδου-Μαράνη)

Σκιφ κορ:

1. **ΝΟΙ** (Νταλαμάγκα),
2. **ΝΟΠΤ** (Μάλλου),
3. **ΝΟΣαλ** (Παπαισιδωρου)

Τετραπλό σκίφ κορ:

1. **ΔΝΟΗ** (Ντούρου-Πανταζή-Ζηκου-Βακαρο)
2. **ΝΟΙ** (Μαντζιου-Τζουκα-Τσιάβου-Τζουκα Χ.)
3. **ΟΕ** (Τσελέντη-Κιουρκτσίδη-Βλαντιν-Καφώρου)

Διπλό σκιφ ΑΜΕΑ:

1. **ΟΦΘ** (Μπουλιώνης-Φιτσιος)

Σκιφ ΑΜΕΑ:

1. **ΝΟΓιανν.** (Παπαδόπουλος),
2. **ΝΟΘ** (Παπαιωάννου),
3. **ΟΦΘ** (Σγουρδος)

Τετράκωπος μετά, παίδ:

1. **ΝΑΟΚερκ** (Δαφνης-Βλάχος-Χειμαριος-Κακος-Δαφνης Ν),
2. **ΝΟΚατ** (Κωστόπουλος-Ζερβας-Καραβασης-Τσολόπουλος-

Μπικογιάννης),

3. **ΝΟΒΑ** (Κωστας-Καραβαρας-Κουσκουριδας-Καραγιωργης-Αργυρης)

Διπλό σκίφ παιδ:

1. **ΝΟΜυτ** (Ματζουράνης-Σιταρας),
2. **ΕΝΟΑ** (Μαυρίκιος-Κρετσος),
3. **ΔΝΟΗ** (Βαγενάς-Αναστασιού)

Δίκωπος άνευ, παιδ:

1. **ΝΟΙ** (Τσαλιος-Κουρος),
2. **ΟΕρ** (Κεφαλας-Τσελεντης),
3. **ΔΝΟΗ** (Τριανταφύλλου-Ζιάκας)

Σκίφ παιδ:

1. **ΝΟΙ** (Αντώνης),
2. **ΝΟΚατ** (Μπικογιάννης),
3. **ΝΟΚατ** (Χαρισσόπουλος)

Τετράκωπος άνευ παιδ:

1. **ΟΦΘ** (Καρακαρας Μ.-Καρακαρας Β.-Κραιτσος-Κανάκης),
2. **ΝΟΘ** (Κωνσταντας-Χατζηηλίας-ΘεοδώρουΘ.-Θεοδώρου Μ.),
3. **ΝΟΚαστ** (Τραιτσος-Σαραφερας-Κυτριάκης-Κωνσταντόπουλος)

Τετραπλό σκίφ παιδ:

1. **ΟΕΑ ΝΑΒ** (Γαλανός-Κισσας-Αχμεδοβ-Ζουπανιώτης),
2. **ΝΑΣ** (Αγγελόπουλος-Αγορα-Τσαγκρίνος-Γιαννίκος),
3. **ΝΟΠΤ** (Καριτέλης-Οικονομόπουλος-Ρονς-Δρούγκας)

Οκτάκωπος παίδων:

1. **ΝΟΙ** (Γιώτης-Τραχανας-Ζήσης-Υφαντής-Βαρδακας-Φελίας-Ρίζος-Κρούτια),
2. **ΝΟΚαστ** (Παπαχρήστος -Ανδρέοπουλος -Διαμαντής-Σκενδερης-Παπαδόπουλος-Λάζης-Μαρματάκης-Ρούφος-Σαμαράς),
3. **ΝΑΟΚερκ** (Γιαννούλης-Κατέχης-Κοσκινάς-Μπούζης-Αρμενιάκος-Βλάχος-Ραφομανίκης-Κούρκουλος-Μακρής)



ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΕΦΗΒΩΝ

Καρέ μεταλλίων στην Τσεχία

Η Ελληνική κωπηλασία ανήκει στις μεγάλες δυνάμεις του παγκόσμιου χάρτη αλλά και στις χώρες με την ταχύτερη ανάπτυξη από τις μικρές κατηγορίες. Κι αυτό φάνηκε για μια ακόμη φορά στο **Παγκόσμιο πρωτάθλημα εφήβων νεανίδων** που ολοκληρώθηκε στις **8 Αυγούστου** στο **Ρατσιτσε** της **Τσεχίας** όπου τα **ελληνικά κουπιά** κατέκτησαν **τέσσερα μετάλλια** στη διοργάνωση.

Την αρχή έκαναν οι αδελφές **Σπυρίδου Κασσιανή** και **Ανδριάνα** που τερμάτισαν στην **2η θέση του τελικού στην δίκωπο άνευ** και κατέκτησαν το **ασημένιο μετάλλιο**. Το πρώτο της Ελλάδας στην συγκεκριμένη διοργάνωση αλλά και το πιο σημαντικό των δυο κοριτσιών στην σύντομη καριέρα τους στην κωπηλασία και βέβαια σε διεθνές επίπεδο.

Την επομένη στο αντίστοιχο αγώνισμα των εφήβων οι **Απόστολος Λαμπρίδης** και **Μιχάλης Ναστόπουλος** κατέκτησαν το **χρυσό μετάλλιο** με χρόνο 6.50.39 αφήνοντας 2ο το γερμανικό πλήρωμα με 6.51.41 και 3ο το πλήρωμα από το Αζερμπαϊτζάν με 6.56.06. "Ήταν ένα πολύ δυνατό ξεκίνημα. Στη συνέχεια οι μύς πονούσαν από την προσπάθεια αλλά είχαμε προπονηθεί πολύ σκληρά και ξέραμε ότι

μπορούσαμε να κερδίσουμε" είπε αμέσως μετά την κούρσα ο **Μιχάλης Ναστόπουλος**.

Στο δεύτερο σκαλί του βάθρου ανέβηκε και ο **Διονύσης Αγγελόπουλος** που τερμάτισε **2ος στο σκίφ εφήβων** και κατέκτησε το 2ο ασημένιο της Ελλάδας στη διοργάνωση με χρόνο 7.05.18. Το χρυσό κέρδισε ο Γερμανός Φέλιξ Μπάχε με 7.01.33 και το χάλκινο ο Αμερικανός Άντριου Κάμπελ με 7.09.36.

Το τρίτο μετάλλιο της Ελλάδας και μοναδικό **χάλκινο** κατέκτησε στο **σκίφ νεανίδων** η **Κατερίνα Νικολαΐδου** με χρόνο 7.57.28. Πρώτη ήταν η Γερμανίδα Σίβερς με 7.50.40 και 2η η Ονρέα από τη Ρουμανία με 7.52.87.

Τα δυο πληρώματα του **διπλού σκίφ των εφήβων** με τους **Αντώνη - Γιάνναρη** και **των νεανίδων** με τις **Διαμαντή-Νταλαμάγκα** κατέκτησαν αμφότερα την **5η θέση** στους τελικούς των αγωνισμάτων τους.

Τέλος το τετραπλό σκίφ των εφήβων με τους **Δάφνη-Αριστιδιάδη-Κούρτη** και **Λουλουδή** πήραν την **4η θέση** στον μικρό τελικό.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ U23

Τριπλός θρίαμβος στο Μπρέστ

Με τρία μετάλλια στις αποσκευές της επέστρεψε η Εθνική ομάδα από το Παγκόσμιο πρωτάθλημα κωπηλασίας για **αθλητές κι αθλήτριες κάτω των 23 ετών** που πραγματοποιήθηκε στο Μπρέστ της Λευκορωσίας από **22 ως 25 Ιουλίου**.

Δυο χρυσά και ένα χάλκινο ήταν ο απολογισμός της Ελληνικής ομάδας που πήγε με έξι πληρώματα στην κορυφαία διοργάνωση και είδε τα μισά να ανεβαίνουν στο βάθρο. Κατέκτησε μάλιστα ένα περισσότερο από πέρυσι δείχνοντας για μια ακόμη φορά τα σταθερά βήματα προόδου που κάνει εδώ και αρκετό καιρό η Ελληνική κωπηλασία.

Πρώτες από Ελληνικής πλευράς στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου ανέβηκαν χρονικά η **Χριστίνα Γιαζιτζίδου** και η **Τριανταφυλλιά Καλαμποκά** επαναλαμβάνοντας τον περσινό θρίαμβο στο **διπλό σκίφ ελαφρών βαρών** κατακτώντας ακόμη ένα **χρυσό παγκόσμιο μετάλλιο**. Οι δυο ελληνίδες τερμάτισαν σε 7.28.71, αφήνοντας στη 2η θέση το πλήρωμα της Νέας Ζηλανδίας (7.30.95) και στην 3η αυτό της Γερμανίας (7.36.90).

Πρωτάρηδες αλλά ανίκητοι οι **Παναγιώτης Μαγδάνης** και **Λευτέρης Κόνσολας** που στο αντίστοιχο αγώνισμα των ανδρών αναδείχθηκαν **παγκόσμιοι πρωταθλητές** με χρόνο 6.42.78 αφήνοντας πίσω τη Βρετανία (6.44.29) και τη Δανία (6.45.21).

Ο **Στέργιος Παπαχρήστος** που πέρυσι είχε ανέβει στο πρώτο σκαλοπάτι, δεν μπορούσε να μείνει μακριά από το βάθρο. Έτσι αν και μόνος στο σκίφ ανδρών πήρε την 3η θέση και το **χάλκινο μετάλλιο** με χρόνο 7.20.54 τερματίζοντας πίσω από το Γερμανό (7.08.08) και τον Αζέρο (7.13.11).

Το τέταρτο Ελληνικό πλήρωμα που αγωνίστηκε σε τελικό το **τετραπλό σκίφ ελ βαρών των ανδρών** με τους **Γιώργο Κόνσολα-Νίκο Αφεντούλη-Μιχάλη Μόρδο-Θεοδόση Τραυλό** πήρε την **6η θέση**. Στον μικρό **τελικό τέλος του διπλού σκίφ ανδρών** οι **Διονύσης Αγγελόπουλος**

και **Κωνσταντίνος Δούφλιας** πήραν την **1η θέση** και την **7η στη γενική**. Εξάλλου η **Κωνσταντίνα Κουρκούμπα** ήταν **4η στον Γ΄ τελικό του σκίφ γυναικών** και **16η στη γενική**.



ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΝΕΟΤΗΤΑΣ

Τα Ελληνικά κουπιά άνοιξαν τον λογαριασμό στη Σιγκαπούρη

Ο Ελληνικός αθλητισμός άνοιξε λογαριασμό στην **1η Ολυμπιάδα Νεότητας** που πραγματοποιήθηκε στα μέσα του περασμένου **Αυγούστου** στην Σιγκαπούρη κατακτώντας χάριν της κωπηλασίας τα δυο πρώτα του μετάλλια στο νέο παγκόσμιο θεσμό που δημιούργησε η ΔΟΕ.

Ένα αργυρό και ένα χάλκινο άνοιξαν το χορό των μεταλλίων για τη γαλανόλευκη αποστολή. Ο ρυθμός του Ζορμπά ξεσήκωσε τους φιλάθλους στην Μαρίνα Ρεζερβουάρ της Σιγκαπούρης.

Είναι σπουδαίο πράγμα να κατακτάς αργυρό μετάλλιο και να είσαι στεναχωρημένος. Δείχνει πως είσαι αθλητής μεγάλης κλάσης. Ο **Μιχάλης Ναστόπουλος** και ο **Τόλης Λαμπρίδης** τερμάτισαν δεύτεροι στον τελικό στη δίκωπο (άνευ ηηδαλιούχου) 3.06.85 πίσω από τους Σλοβένους Γκέρις και Ντομάνικο (3.05.65) και μόνο που δεν έκλαιγαν. Οι Αυστραλοί Κότσαν και Γουότς ήταν τρίτοι με 3.07.52.

Οι Έλληνες παγκόσμιοι πρωταθλητές στην κατηγορία τους ανέβηκαν στο δεύτερο σκαλί του βάθρου και έβαλαν υποθήκη για ακόμη μεγαλύτερες διακρίσεις στο μέλλον. Η Ελληνική σημαία κυμάτισε στον ιστό και μπορεί να μην ακούστηκε ο Ελληνικός ύμνος αλλά οι διοργανωτές είχαν φροντίσει να βάλουν τη μουσική του Ζορμπά και να ξεσηκώσουν τους φιλάθλους στην αναμονή μέχρι την απονομή των αμοιβών.

Παννιώτες και οι δύο, όπως και τα χάλκινα κορίτσια μας, τα οποία συνέχισαν την παράδοση που έχει δημιουργήσει τα τελευταία χρόνια η χώρα μας στην κωπηλασία. Στη διάρκεια της κούρσας πρόσεχαν τους Αυστραλούς που θεωρούνταν επίσης οι διεκδικητές του χρυσού

μεταλλίου και δεν αντιλήφθηκαν το φοβερό φίνις των Σλοβένων στην ακριανή διαδρομή. Όταν το κατάλαβαν προσπάθησαν να επιταχύνουν αλλά ήταν αργά. Όμως κάθε πάθημα αποτελεί και μάθημα. Το θέμα είναι πως σε λίγα χρόνια όλη η Ελλάδα και η Ευρώπη θα μιλάει για αυτούς αν συνεχίσουν με τον ίδιο ρυθμό και το ίδιο πάθος.

«Πιστέψαμε στη διάκριση και η ψυχολογία μας ήταν σε υψηλά επίπεδα μετά την επιτυχία μας στο παγκόσμιο πρωτάθλημα εφήβων. Οι αγώνες στη Σιγκαπούρη ήταν δύσκολοι από πλευράς συναγωνισμού αλλά τα καταφέραμε. Ήταν μια αλησμόνητη εμπειρία, όλα ήταν τέλεια» είπαν στο τέλος από κοινού οι δυο νέοι Ολυμπιονίκες.

Γκραν γκινιολ στα κορίτσια με τα αποτελέσματα.

Στον τελικό των κοριτσιών, πάλι στη δίκωπο, η **Ελένη Διαμαντή** και η **Λυδία Νταλαμάγκα**, Παννιώτισσες κι αυτές, πήραν άξια το **χάλκινο μετάλλιο**. Στον τερματισμό δεν πανηγύρισαν αμέσως, γιατί ο φωτεινός πίνακας τις έδειχνε τέταρτες, με τις Αυστραλέςες πρώτες, και τις Βρετανίδες και Ιταλίδες στα μετάλλια.

Όμως το φώτο-φίνις έδειξε πως οι Βρετανίδες Χάουαρντ και Γκάμον ήταν πρώτες με 3.28.60, οι Αυστραλέςες Μπάσερ και Αλντερσιρ δεύτερες με 3.29.34 οι Ελληνίδες τρίτες με 3.29.37 και οι Ιταλίδες Κολέτι και Κολόμπο τέταρτες, με 3.30.05. Τα πανηγύρια άρχισαν για το Ελληνικό πλήρωμα που μέσα σε δευτερόλεπτα, από τη λύπη πέρασε στη χαρά.

COMET 455



PRAXIS Yachts LTD

yachts@otenet.gr

Βασ. Γεωργίου Β' 11 166 74 Γλυφάδα τηλ.: 210 8983185 fax: 210 8983532

Στον...αφρό το ελληνητικό κανόε καγιάκ

Το 2010 ήταν μια χρονιά με επιτυχίες για το ελληνικό κανόε καγιάκ. Το πιο σημαντικό γεγονός για το άθλημα ήταν το **χάλκινο μετάλλιο** που κατέκτησε ο **Χρήστος Τσακμάκης** στο **μόνο κάνοε (C1)** στο **Ευρωπαϊκό πρωτάθλημα σλάλομ νέων κάτω των 23 ετών**.

Ο **7ος Ολυμπιονίκης του Πεκίνου** απέδειξε σε μια ακόμα μεγάλη διοργάνωση ότι συγκαταλέγεται στους **κορυφαίους αθλητές της Ευρώπης, στο συγκεκριμένο αγώνισμα**, και σίγουρα αποτελεί ελπίδα για διάκριση στους Ολυμπιακούς του Λονδίνου.



Χρήστος Τσακμάκης.



Αλεξία Μπαρδακλή.

Άρωμα...γυναίκας είχε το **Παγκόσμιο πρωτάθλημα σπριντ, ανδρών – γυναικών**. Η **Αθηνά – Θεοδώρα Αλεξοπούλου** και η **Αλεξία Μπαρδακλή** κατέλαβαν την **8η θέση** στον κόσμο στο **K2 1.000μ**.

Στον **μικρό τελικό του K1 200μ**, αγωνίστηκε ο **Μιχάλης Παπασάββας**, ενώ ο **Ανδρέας Κιλιγκαρίδης** έτρεξε στον **μικρό τελικό του C1 1.000μ**, και στον **τελικό του C1 200μ**. Επίσης είχαμε αρκετά πλασarisματα και σε ημιτελικούς.

Η νέα γενιά του **σπριντ** κατέθεσε τα διαπιστευτήριά της στο **Ευρωπαϊκό πρωτάθλημα εφήβων – νεανίδων και νέων κάτω των 23 ετών** που διεξήχθη στην **Μόσχα**. Ο **Μιχάλης Παπασάββας** κατετάγη **7ος** στον **τελικό του K1 200μ**, νέων κάτω των 23 ετών, ενώ η **Σοφία Πιπιτσούλη** κατέλαβε την **9η θέση** στον **τελικό του K1 200μ**, νέων γυναικών κάτω των 23 ετών.



Αθηνά-Θεοδώρα Αλεξοπούλου.

Παράλληλα είχαμε συμμετοχές σε μικρούς τελικούς με τους **Τζινιέρη – Μαρουλή – Παρασκευόπουλο – Αρογιάν** (Κ4 εφήβων 1.000μ.), **Μαρουλή – Τζινιέρη** (Κ2 200μ. εφήβων, Κ2 1.000μ. εφήβων), **Παπασάββα** (Κ1 500μ. νέων κάτω των 23 ετών), **Διονυσίου – Μανίκα** (Κ2 200μ. νεανίδων).

Εξαιρετικές εμφανίσεις πραγματοποίησε η 16χρονη **Αλεξάνδρα Ντάμπου** στο **Παγκόσμιο πρωτάθλημα σλάλομ εφήβων – νεανίδων**. Η νεαρή πρωταθλήτριά μας κατέλαβε την **12η θέση στα ημιτελικά του μονού κάνοε (C1) νεανίδων** και για ελάχιστα δευτερόλεπτα δεν προκρίθηκε στον τελικό. Έδειξε, πάντως, ότι το μέλλον τής ανήκει και μπορεί να περιμένει πολλά από αυτήν το ελληνικό κάνοε καγιάκ.

Στα **Παγκόσμια Κύπελλα σπριντ** ξεχώρισε η **8η θέση** που κατέκτησε η **Αθηνά – Θεοδώρα Αλεξοπούλου** στον **Κ1 1.000μ. στο Ζέγκεντ**, ενώ είχαμε αρκετές προκρίσεις σε μικρούς τελικούς και ημιτελικούς.

Στα **Παγκόσμια Κύπελλα σλάλομ** ξεχώρισε ο **Χρήστος Τσακμάκης** που κατέλαβε την **11η θέση στην Ισπανία**, την **12η στην Πράγα** και την **13η στο Αουγκσμπουργκ**.



Αλεξάνδρα Ντάμπου.



«Ελπιδοφόρα μηνύματα από τη νέα γενιά»

Ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Κανόε – Καγιάκ, **Αντώνης Νικολόπουλος**, σχολιάζοντας τις επιτυχίες του αθλήματος σε διεθνές επίπεδο μίλησε για ελπιδοφόρα μηνύματα από τη νέα γενιά: **«Είναι πολύ σημαντικό ότι η νέα γενιά του αθλήματος έφερε εξαιρετικά αποτελέσματα σε σημαντικές διεθνείς διοργανώσεις. Δε πρέπει να ξεχνάμε ότι οι νέοι αθλητές μας αποτελούν τη βάση, πάνω στην οποία θα στηριχθεί το ελληνικό κάνοε – καγιάκ στο άμεσο μέλλον. Όσον αφορά το Χρήστο Τσακμάκη, για ακόμα μια φορά απέδειξε ότι μπορεί να πετύχει πολλά πράγματα και περιμένουμε να μας κάνει υπερήφανους και στους Ολυμπιακούς του Λονδίνου. Ξεχωριστή επιτυχία βέβαια αποτελεί και η συμμετοχή των Αλεξοπούλου – Μπαρδακλή στον τελικό του Κ2 1.000μ. στο Παγκόσμιο πρωτάθλημα»**, κατέληξε ο πρόεδρος της ΕΟΚ-Κ.



Άφιξη στις Αζόρες

Απόσπασμα από «Το Ταξίδι της ΧΑΡΑΣ», του πρώτου Έλληνα Ωκεανοπόρου **Σάββα Γεωργίου**.



Τετάρτη 4 Ιουλίου 1956.

Μέρα γεμάτη αδημονία. Αν όλα πήγαιναν καλά, θα 'πρεπε, ανάλογα με την ορατότητα, να δούμε ακτή σ' οποιαδήποτε ώρα της μέρας. Όταν φτάνει κανείς κοντά σε ακτή ύστερ' από 2.000 μίλια, έχει ένα σωρό λόγους ν' ανησυχά. Μπορεί το στίγμα του να είναι λανθασμένο, μπορεί ο άνεμος να σπάση, μπορεί τα κύματα να τον ρίξουν σε ξέρες... Ευτυχώς για μάς, κίνδυνος για ξέρες δεν υπήρχε.

Η θάλασσα γύρω στα ηφαιστειογενή αυτά νησιά φαίνεται καθαρή στους χάρτες από αβαθή. Οι πλαγιές των βουνών συνεχίζουν το ίδιο απότομα σε μεγάλα βάθη με ελεύθερη γύρω τους τη ναυσιπλοΐα.

Στις 8 το πρωί βρισκόμαστε σε πλάτος 38° 20', μήκος 30° 13'. Το τιμόνεμα ήταν εξαιρετικά δύσκολο εξ' αιτίας των κυμάτων κι' ο ύπνος μας' στην καμπίνα αδύνατος απ' το φοβερό μπότζι. Ποιός ήθελε όμως να κοιμηθεί; Κι' οι δυο μας κοιτάζαμε ολοένα μπροστά, ποιός πρώτος θα δή τη στεριά. Η Χόρτα της νήσου Φαγιάλ, όπου θα πιάναμε, απείχε μόνο 70 μίλια. Αλλά ο δυνατός άνεμος δε μας επέτρεπε πορεία προς τον προορισμό μας. Τραβούμε νοτιοανατολικά, ώσπου να σπάση λίγο. Τουλάχιστον έτσι τον έχουμε στο γοφό και το μπότζι λιγοστεύει.

Το μεσημέρι έπεσε η φρεσκαδούρα κι' έτσι απ' το πλάτος 38° 07' και μήκος 29° 45' τιμονεύαμε πια βορειοανατολικά προς τη Φαγιάλ ή μάλλον εκεί που νομίζαμε ότι έπρεπε να βρίσκεται η Φαγιάλ.

Μεσημέρι σε μεσημέρι 140 μίλια. Η ατμόσφαιρα καθάρισε και κάτω απ' το λαμπερό ήλιο η θάλασσα πήρε πάλι το βαθύ γαλάζιο χρώμα της. Μόνο γύρω στον ορίζοντα μια ελαφριά πάχνη μας εμπόδιζε να δούμε αυτό για το οποίο τόσο πολύ αγωνιούσαμε: τη στεριά! Και νά 'ναι η Φαγιάλ! Ο κυνηγός δεν ευχαριστείται χτυπώντας όπου τύχη. Θέλει να πετύχει το στόχο του. Έτσι κι' εμείς. Δεν θέλαμε απλώς στεριά, θέλαμε ειδικώς τη στεριά που κυνηγούσαμε ένα μήνα τώρα.

Στις 8 παρά τέταρτο, το ίδιο απόγευμα, όταν βρισκόμαστε σε 25 μίλια απόσταση απ' το νησί, η ψυχή μας γέμισε με χίλιες αμφιβολίες. Στεριά δε φαίνονταν πουθενά. Το χειρότερο ήταν πώς δε βλέπαμε ούτε γλάρο. Λένε πως τα θαλασσοπούλια αυτά βγαίνουν 25 μίλια μακριά απ' τις ακτές όπου έχουν τη φωλιά τους.

Εμείς όμως δε βλέπαμε τίποτε, ώσπου να το καλοσκεφτούμε και ν' αρχίσουν πιο έντονες οι αμφιβολίες μας, νά σου ένας τεράστιος γλάρος που έρχεται μεγαλοπρεπέστατα από βορειοανατολικά. Η ψυχή μας σκίρτησε. Έκανε γύρω-γύρω μια μεγάλη βόλτα να μας δή, έβγαλε μια κραυγή καλωσορίζοντάς μας στη νησιώτικη Ευρώπη κι' άρχισε να επιτίθεται στην προπέλα της παρκέτας μας. Τουλάχιστο τώρα είμαστε

σίγουροι πως η ακτή ήταν κοντά μας.

Η περίφημη πλιόλουστη μέρα (με κάτι ανησυχητικά σύννεφα μόνο στη δύση, μ' ελαφριά πάχνη στον ορίζοντα και με καλό νοτιοδυτικό αεράκι) μας θύμιζε κλειστό θαλάσσιο χώρο με ακτές ολόγυρα. Ίσως όμως νά 'ταν μόνο η ιδέα μας.

Κάθε ώρα, κάθε στιγμή, η προσδοκία μας κορυφώνονταν κι' η αγωνία μας έφτανε σε υπέρτατη οξύτητα. Οι άνερες εμφανίσεις των γλάρων είχαν τώρα πληθύνει. Δελφίνια χαρούμενα έκαναν τεράστια σάλτα έξω από το νερό. Τίποτε όμως απ' αυτά δε μπορούσε να τραβήξει τη προσοχή μας. Το μάτι και των δυο μας έμενε καρφωμένο μπροστά, ασάλευτο, με την αγωνία να παίζει μέσα του σκοτεινή. Έχουμε φτάσει σε απόσταση 12 μίλια απ' την ακτή, άρχισε να βραδιάζει κι' ακόμη τίποτε...

Ο άνεμος γύρισε στο μεταξύ Δ-ΝΔ, πολύ φρέσκος, και το βαρόμετρο έπεσε σημαντικά. Στις 7 και μισή ακριβώς ένα πλοίο πέρασε δίπλα μας, κατεβαίνοντας νοτιοδυτικά. Με σήματα μόρς τους ζητήσαμε στίγμα, γιατί αληθινά αμφιβάλλαμε πια για τα πάντα. Ωσπου να ετοιμάσουν την απάντηση, μπρος στην πλώρη μας, ακριβώς εκεί όπου θά 'πρεπε να είναι, ένα δυνατό και παρήγορο φως, σαν φιλικό μάτι, μας έγνεψε παρήγορα. Με το χρονόμετρο στα χέρια μετρήσαμε για σιγουριά τις αναλαμπές του, κι' όταν βεβαιωθήκαμε πως ήταν ο φάρος του Καπελίνος της Φαγιάλ, με δάκρυα στα μάτια πέσαμε ο ένας στην αγκαλιά του άλλου.

Το μεγάλο πήδημα πέτυχε. Η μεγαλύτερη περατζάδα του ταξιδιού μας, 2.100 μίλια, πέρασαν κι' έμειναν πίσω μας. Το σκαφάκι μας στάθηκε παλληκάρι. Μας έφερε εδώ με ασφάλεια, ακόμη κι' όταν οι ψυχές μας είχαν δειλιάσει κι όταν τό 'χαμε μετανιώσει που ξεκινήσαμε. Οι αστρονομικές μας παρατηρήσεις και οι υπολογισμοί μας βγήκαν σωστοί.

Ήταν αργά πια να μπορούμε μεσ' στο λιμάνι της Χόρτα που βρίσκονταν άλλωστε μίλια ακόμη μακριά. Αύριο όμως, αληθινοί ωκεανοπόροι, θα μπορούμε σε ήσυχο λιμάνι, ανάμεσα σε συνανθρώπους που τόσο τους αγαπούμε αυτή τη στιγμή. Παράξενο όμως, νιώθουμε και μία πίκρα μέσα μας, μία λύπη, που το μέρος αυτό του ταξιδιού μας τελείωσε...

Στις 11 και 35' της ίδιας αυτής νύχτας πλέαμε δίπλα απ' το φάρο, περνώντας βόρεια στο νησί. Εκεί κατεβάσαμε τα πανιά και, ξυλάρμενοι, μια που το μεγάλο βάθος δεν επέτρεπε αγκυροβολία, περιμέναμε να ξημερώσει ο Θεός τη μέρα για να μπορούμε στο λιμάνι.

Είχαμε κάνει την απόσταση Νέα Υόρκη – Αζόρες σε 24 μέρες. Μια τροπική θύελλα όχι μόνο μας καθυστέρησε, αλλά και μας έβγαλε σημαντικά έξω από την πορεία μας, ειδικά όταν από τις 5 το πρωί της 19ης Ιουνίου ως το μεσημέρι της 20ής μείναμε ξυλάρμενοι, περιμένοντας τη θάλασσα να καταλαγιάση. Δυό – τρεις μέρες άπνοιας καταμεσίς του ωκεανού μας καθυστέρησαν ακόμη περισσότερο.

Κι' όμως η «Χαρά» μπόρεσε να καλύψει με το γοργό της τρέξιμο τη χασούρα κάθε μέρας και να φτάση, μόνο με καθυστέρηση 3 ημερών απ' τους αρχικούς υπολογισμούς, στον προορισμό της. Χωρίς δικαιολογίες, κατά μέσον όρον, έκανε 90 μίλια το 24ωρο. Στην πραγματικότητα όμως ξεπέρασε κατά πολύ τα 100.

Είναι γρήγορο, καλοτάξιδο, όμορφο σκαφάκι η «Χαρά». Σβέλτο και καλόβολο και χαριτωμένο, σα την κόρη μου την ίδια.

Όλη νύχτα περάσαμε με βάρδιες, από φόβο μήπως τα ρεύματα μας ρίξουν προς τη στεριά. Ωσπου ξημέρωσε πια η άλλη μέρα, Πέμπτη 5 Ιουλίου : η μέρα που θα μπαίναμε στη Χόρτα.

Πρωί-πρωί με την άπνοια, ξυρίστηκα, έτοιμος για μια πολιτισμένη εμφάνιση στην κοινωνία των ανθρώπων, πλυθήκαμε με γλυκό πια νερό, καθάρισαμε τη «Χαρά» όσο γινόταν καλύτερα με το μπότζι και



περιμέναμε τον αέρα για να σηκώσω πανιά. Αέρας όμως, όλη μέρα, δεν ήρθε. Κι' ο λιγοστός, που φυσούσε απ' το νοτιά, έβρισκε εμπόδιο το ψηλό νησί και δεν έφτανε ως εμάς. Κι' έτσι μια μέρα ακόμη πήγε χαμένη. Παρηγορούσαμε την αποκαρδίωσή μας, πείθοντας ο ένας τον άλλον πως δεν πειράζει, πως το ίδιο κάνει, θα μπορούμε αύριο. Δε μπήκαμε όμως ούτε την άλλη. Όλη νύχτα κι' όλη μέρα τα νεύρα μου άρχισαν να σπάνε και να πέφτουν, μαζί με το βαρόμετρο που έπεφτε κι' αυτό. Είναι φοβερό! Νά 'χουμε δρασκελίσει τόσα μίλια κινδυνώδη και τώρα, για 2-3 μόνο, να καθόμαστε άπρακτοι απέξω, ανίκανοι να μπορούμε μεσ' στο λιμάνι, που θ' ανάπαυε την εξάντλησή μας και θα μας πρόσφερε μικρές ονειροπολημένες αμοιβές, ένα μαγειρεμένο φαί, ένα μπάνιο σε γλυκό νερό, να ξαρμυρίσουμε για καλά. Ξυρίστηκα δεύτερη φορά, μήπως κι' αλλάξω τα γούστα του καιρού. Μάταια όμως!

Πέρασε κι' η 6η Ιουλίου, με φοβερό κύμα, που ερχόταν απ' τις δυο μεριές του νησιού και έναν πολύ ύποπτον ουρανό. Στις 11:30, απ' τις πλαγιές του ηφαιστείου μας ήρθαν σπιλιάδες τόσο δυνατές, που, κάνοντας μίαν απεγνωσμένη προσπάθεια να σηκώσω το πανί, έχασα απ' τα μάτια μου ένα φλόκο. Ούτε καν είδα που πήγε. Μόνο τα γαντζάκια ένα-ένα έπεσαν στον πρότονο και οι σκότες που ήταν δεμένες έμειναν στο νερό. Τις μάζεψα κι' αυτές για να εξακολουθήσουμε ξυλάρμενοι και την υπόλοιπη μέρα. Πού να κοιμηθούμε εκείνο το βράδι! Ούτε το ραδιόφωνο, ούτε τα φώτα απ' τη στεριά μπορούσαν να μας παρηγορήσουν. Ένα θέλαμε, Να μπορούμε στο λιμάνι και να το ρίξουμε αμέριμνοι στον ύπνο.

Από τα δυνατά, αντίθετα προς τον άνεμο, ρεύματα τρώγαμε βροχή που ο αέρας σήκωνε με την ορμή του απ' τη θάλασσα. Ούτε κάν ξαναδοκιμάσαμε να σηκώσουμε πανί, γιατί σίγουρα θά 'χαμε κι' άλλη ζημιά. Υπολογίζαμε πως ο άνεμο κατέβαινε απ' τις πλαγιές του ηφαιστείου με 60 περίπου κόμβους. Η ίδια κατάσταση, με τα πράγματα όλα μούσκεμα μέσ' στην καμπίνα, μας βρήκε την επομένη 7 Ιουλίου, ημέρα Σάββατο. Η θύελλα από ΝΔ εξακολουθούσε με ταχύτητα ανέμου 40-45 κόμβων. Ωρες-ώρες τα μαύρα σύννεφα σκέπαζαν τα πάντα ολόγυρα, την Φαγιάλ, ακόμη και το Σαν Τζώρτζ, το γειτονικό νησί, που στο μεταξύ είχαμε πλησιάσει επικίνδυνα.

Είμαστε κυριολεκτικά πτώματα. Η δυνατή βροχή όμως έκανε και το θαύμα της. Στη 1 μετά το μεσημέρι έσπασε εντελώς τον αέρα κι' άφησε μόνο μια καταθλιπτική ομίχλη. Σηκώσαμε τα πανιά, ελπίζοντας πως θα είναι η τελευταία φορά. Και το λιγοστό αεράκι που ήρθε, ήταν αντίθετο. Ήταν σωστό μαρτύριο, για λίγα μίλια, που διαφορετικά θα τα πιάναμε σε μία ώρα, να πηγαίνουμε όλο με κοντοβόλτια.

Πήραμε μια βόλτα προς το γειτονικό νησί Πίκο, ώστε με την επομένη να μπορούμε στο κανάλι Φαγιάλ-Πίκο. Όταν όμως φτάσαμε στις ακτές του νησιού, ο άνεμος κόπηκε τελείως και, το χειρότερο, το δυνατό ρεύμα μας τραβούσε προς τις βραχώδεις απόκρημνες ακτές του, που πίδακες

τεράστιοι αφρισμένοι νερού τις σκέπαζαν κάθε λίγο πέφτοντας με μανία επάνω τους.

Όλα πήγαιναν στραβά, λες κι' ο Θεός της θάλασσας τα είχε μαζί μας. Όταν πηγαίναμε στο κοντοβόλι για το Πίκο, ερχόταν αεράκι. Μόλις στρίβαμε προς το κανάλι, κοβόταν τελείως κι' έμενε μόνο το μεγάλο κύμα που μας πήγαινε πίσω. Και μόνο στις 9.30 το βράδι, όταν πια, πριν μπορούμε στο λιμάνι, με σήματα ζητήσαμε πιλότο και κατεβάσαμε τα πανιά περιμένοντας, ένα γερό βοριαδάκι ήρθε για κοροϊδία αυτή τη φορά. Πέντε-έξι ναύτες με τον πιλότο πέσαν δίπλα μας με την βενζινάκατο και μας έφεραν ρυμούλκα μέσα στο γραφικό λιμανάκι της Χόρτα, όπου μας έδεσαν στην παραλία.

Σπασμένα εγγλέζικα, δύο-τρεις λέξεις ιταλικές ή γαλλικές και πολλές κινήσεις των χεριών ήταν ο μόνος τρόπος να συνεννοηθούμε με τους καλούς ναυτικούς. Ένας πολύ συμπαθητικός κύριος ήρθε για επιθεώρηση του σκάφους και, νομίζοντας πως ήταν γιατρός, κατέβασα την καραντίνα. Ήταν ο πιλότος, που μας βεβαίωσε ότι μπορούμε να πατήσουμε στη στεριά και χωρίς επιθεώρηση του γιατρού, που θα 'ρχόταν την επομένη, και μας κάλεσε να φάμε μαζί του.

Με την ψυχία του λιμανιού, συνθησιμένος στις κινήσεις της «Χαράς» στο ωκεάνειο κύμα, έχασα τη ισορροπία μου και κόντεψα να πέσω στο νερό.

Κι' όταν με τον Τζών Φαρία, τον πιλότο, και τον Τομάς Αλμπερτ, διευθυντή του εργοστασίου φαλαινών, βγήκαμε στη στεριά, χρειάστηκε καθένας τους να κρατά κι' έναν από μας, γιατί τρεκλίζαμε σαν μεθυσμένοι, πηγαίνοντας πότε ως την άκρη του μώλου, πότε ως την εσωτερική άκρη του πεζοδρομίου.

Η Χόρτα με τα νησιώτικα σπιτάκια της, τους φιδωτούς δρόμους, τα πολλά φώτα και τα περισσότερα αυτοκίνητα, χτισμένη αμφιθεατρικά, σε κατακτούσε με το χαρούμενο χρώμα της.

Χαρούμενοι και ξένοιαστοι ήταν και οι άνθρωποι, με πρόσωπα όλο υγεία, κι' όλοι καλοντυμένοι, νέοι και γέροι, οι περισσότεροι όμως δίχως παπούτσια, γιατί έτσι τους βόλεψε καλύτερα. Έρχονταν να μας δούν και να μας συγχαρούν, ξέροντας από πριν πως θα 'ρθούμε. Τό 'χαν μάθει από τις αρχές τους, ειδοποιημένες απ' την Αμερική.

Πρώτη δουλειά μας ήταν να πάμε στο τηλεγραφείο. Στείλαμε ένα σωρό τηλεγραφήματα: στη Χαρά, στη μητέρα της Σού, στο Νάϊακ Μπόουτ Κλάμπ, στην Ελλάδα.

Την επομένη ο ίδιος ο πρόξενος της Ελλάδας έστειλε επίσημο τηλεγράφημα, μέσω Λισσαβώνας, στην Ελλάδα και στην Αμερική.

Ένα καλό δείπνο αυτό το βράδι σε μια ταβερνούλα της Χόρτα με κρασί του Πίκο και πολύ κέφι έδωσαν πάλι μέσα μας ζωή. Ένα σωρό κόσμο γνωρίσαμε εκείνο το βράδι, αν και η νύχτα ήταν προχωρημένη. Στη «Χαρά» ο ύπνος ήρθε δύσκολα, γιατί...δεν κουνιόταν καθόλου. Είμαστε όμως ευτυχισμένοι!

τίτλος: **ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΤΟΥ ΜΕΣΑΙΩΝΑ (GREEK VESSELS OF THE MIDDLE AGES).**

κείμενα: **Δημήτρης Μιχαλόπουλος**
υδατογραφίες & σχέδια: **Αντώνης Μιλάνος**



Το θαυμάσιο εικονογραφημένο λεύκωμα

“ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΤΟΥ ΜΕΣΑΙΩΝΑ (GREEK VESSELS OF THE MIDDLE AGES)”

είναι μια συστηματική παρουσίαση όλων των τύπων βυζαντινών πλοίων από την αρχή του Μεσαίωνα (4ος αι. μ.Χ.) έως την Άλωση.

Μέσα από τις 44 υδατογραφίες και τα 50 σχέδια του γνωστού καραβογράφου **Αντώνη Μιλάνου**, και τα συνοδευτικά κείμενα του **Δημήτρη Μιχαλόπουλου**, διδάκτορα Ιστορίας, παρουσιάζονται όλα τα πλοία που διέπλεαν τη Μεσόγειο και τις ελληνικές θάλασσες. Η άποψη που τεκμηριωμένα προβάλλεται είναι πως τα βυζαντινά πλοία υπήρξαν πηγή έμπνευσης όλων σχεδόν των ναυτικών λαών της Μεσογείου, κάτι που αποδεικνύει ότι η παρουσία των Ελλήνων στη θάλασσα ήταν συνεχής και σημαντική. Το εξαιρετικό αυτό λεύκωμα, σε γλώσσα ελληνική και αγγλική στον ίδιο τόμο, είναι μοναδικό στο θέμα του και τιμάται 50 ευρώ (πλέον ΦΠΑ 5,5%).



ΠΟΙΑΘ-ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ

paralos creative



Είκοσι έμπειροι καθηγητές και εκπαιδευτές θα σας μυήσουν στα **μυστικά των πανιών** και την **ναυτική τέχνη**.

Η διάρκεια των μαθημάτων είναι **δύμηνη** και η παρακολούθηση του προγράμματος της σχολής **δεν προσ απαιτεί ιδιαίτερες γνώσεις**.

Στον Όμιλο μπορείτε να έχετε **συνεχή επαφή με το άθλημα** με τμήματα Προχωρημένα, Αγωνιστικά, Κυβερνητών, καθώς και συμμετοχή σε αγώνες αλλά και ταξίδια σε συνδυασμό με καλοκαιρινές διακοπές.

Η μόνη σχολή με **πάνω από 36 χρόνια εμπειρίας** στην υπεύθυνη διάδοση του αθλήματος της Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης στην Ελλάδα με **περισσότερους από 25.000 απόφοιτους**.

**Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας
Ανοικτής Θαλάσσης**



Ακτή Δηλοβέρη 3, Μικρολίμανο 185 33 Πειραιάς
τηλ: 210 4123357 & 4113201, fax: 210 4227038, e-mail: horc@otenet.gr, www.horc.gr

Τον Ι.Κ. θα τον βρείτε στα εξής σημεία

Mecca

Ακτή Κουμουνδούρου 60, Πειραιάς

Magic Marine

Μεγάλου Αλεξάνδρου 8, Πειραιάς

Perga

Λ. Βουλιαγμένους & Ζέπου 37, Γλυφάδα
Ν Βότση 5, Μικρολίμανο
Μαρίνα Φηλοίσβου

Pelagos

Λ. Ποσειδώνος 19 Άλιμος

Skordilis S.A

Λ. Ποσειδώνος 10 Άλιμος
Ακτή Γρ. Μουτσοπούλου 36 Πειραιάς

Tecrep Marine

Ακτή Γρ. Μουτσοπούλου 36 Πειραιάς
Λ. Ελευθερίας (Αθήμιου) 16 Άλιμος

Βιβλιοπωλείο Κουβαράκης

Αγ. Κωνσταντίνου 3 Πειραιάς

SAILINGSHOP

Λ. Παπαναστασίου 97-ΚΑΣΤΕΛΛΑ
Π. Τσαλδάρη 22-ΜΕΛΙΣΣΙΑ

Βιβλιοπωλείο Χριστάκη

ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 10 -12 , ΑΘΗΝΑ.
ΤΗΛ. 210-3639336.

Ble

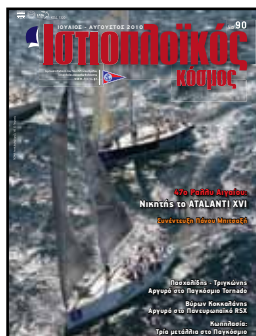
Λεωφόρος Ποσειδώνος Άλιμος

Plous Podilatou

Ακτή Κουμουνδούρου 42, Μικρολίμανο

Marina stores

Γούναρη 3 Πειραιάς
Λ. Μαραθώνος 78 Γέρακας
Ηρώων Πολυτεχνείου 50 Πάτρα



Ιστιοπλοϊκός Κόσμος

Διμηνιαία Έκδοση του
Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας
Ανοικτής Θαλάσσης

φωτογραφία: **Νίκος Ζάγκας (www.zagas.eu)**
"Τα σκάφη Booker-Amita Motion και Alsuma-
Alianz από το Ράλλυ Αιγαίου 2010"

Ιδιοκτήτης

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Ακτή Δηλαβέρη 3, 18533 Πειραιάς

Τ. 2104123357, 2104113201

F. 2104227038 • www.horc.gr

Εκδότης

Γιάννης Μαραγκουδάκης

Ειδικός Συνεργάτης

Μάνος Ν. Ρούδας

Σ' αυτό το τεύχος συνεργάστηκαν

Δημήτρης Αλεβιζάκης

Νίκος Γκομώλης

Δημήτρης Δεληγιάννης

Ιωάννης Καραβάς

Γιώργος Κατέκος

Τάσος Παπαχρήστος

Γεώργιος Πλακογιαννάκης,

Μάνος Ν. Ρούδας

Σπυριδούλα Σπανέα

Κωνσταντίνος Τριγκώνης

Κων/νος Χανιώτης

Αλέξης Χαραλαμπίδης

Γιάννης Ρήγας

Σωτήρης Βλάχος

Σταύρος Βουγιούκας

Παντελής Λώλης

Γιώργος Συκάρης

Φωτογραφίες

Ν. Ζάγκας, Πάνος Δημητρακόπουλος, Μ. Μογαντάμ, Gareth Cooke,
Ian Roman/Subzero Images, Guido Trombetta - Studio Borlenghi,
Nico Martinez, Ainhoa Sanchez/Audi MedCup, Rolex/Kurt Arrigo,
Κωνσταντίνος Χανιώτης, Α. Μακρής, Δ. Τσουρτσούλης,
Δ. Τσουρτσούλης, Ν. Αλευρωμύτης, Αρχείο

Διεύθυνση Πωλήσεων

Πάνος Δημητρακόπουλος

Υπεύθυνος σύμφωνα με τον νόμο

Γιάννης Μαραγκουδάκης

Σχεδιασμός εντύπου / επιμέλεια έκδοσης

PARALOS Creative

T. 210 9680820 • F. 211 7408860

www.paralos.gr • email: info@paralos.gr

CTP - Εκτύπωση

ARIAGRAF & ΣΙΑ ΟΕ

Γραφικές Τέχνες

Ανθέων 72, 12461, Χαϊδάρη

T: 210-5822130

Shop online at Diesel.com

**IMAGINATION
BEATS
BRAINS.**

BE STUPID **DIESEL**
FOR SUCCESSFUL LIVING



ΧΟΡΗΓΟΣ **ΤΗΣ ΔΙΚΗΣ ΣΟΥ** ΘΕΤΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
όπου και αν ταξιδεύεις!

