



ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2010

No 89

Ιστιοπλοϊκός κόσμος

Διμηνιαία Έκδοση του Πανελληνίου Ομίλου
Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
www.horc.gr



Γιάννης Μιτάκης:
Χρυσό Ευρωπαϊκό νέων Finn

**Ελληνικό αργυρό στο
πανευρωπαϊκό J24**

Αλεξάνδρα Τσιάβου:
**Χρυσό στο παγκόσμιο
κύπελλο κωπηλασίας**

**Νέα Τεχνολογία
στο Ράλλυ Αιγαίου**

**Η σκληρή δουλειά και
η πειθαρχία κάνουν το καλό
πλήρωμα. Τα αξιόπιστα
«εργαλεία» κάνουν τον νικητή**

Δημήτρης Δεληγιάννης

Ολυμπιονίκης,

Παγκόσμιος πρωταθλητής

Νικητής Ράλλυ Αιγαίου 2008 & 2009.



paralos creative

Η ιστιοπλοϊκή ομάδα OAKLEY στην Ελλάδα υποστηρίζει τους αθλητές

Δημήτρης Δεληγιάννης

Κώστα Τριγκώνη & Ιορδάνη Πασχαλίδη

Ολγα Τσιγαρίδη & Βιργινία Κραβαριώτη

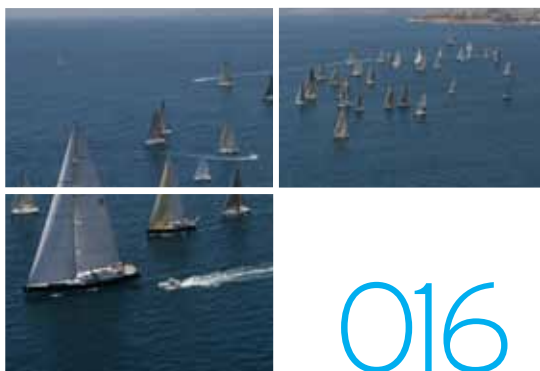
Χάρη Μαυρογεώργη



MASTER S.A. τηλ.: 210 9969 303

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ιστιοπλοϊκός Κόσμος 89



016



018



040

042

ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

- Σελ 02 Μ'ανοιχτά πανιά
- Σελ 04 Απόψεις
- Σελ 06 Ενημερωτικά
- Σελ 46 Κατηγορίες Τριγώνου
- Σελ 54 Κωπηλασία
- Σελ 57 Canoe Kayak

ΔΙΕΘΝΗ

- Σελ 38 ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ J24
- Σελ 39 Match Race Γερμανίας
- Σελ 40 Rolex Capri Sailing Week
- Σελ 42 Louis Vuitton Trophy Σαρδηνίας

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ

- Σελ 16 POSIDONIA CUP 2010
- Σελ 18 9^ο Κύπελλο Ελπίδος
- Σελ 20 Αγώνας Άνδρου 2010
- Σελ 22 Εβδομάδα NOE Πανελλήνιο ORCι
- Σελ 24 Αγωνιστικά Νέα

ΘΕΜΑΤΑ

- Σελ 30 47ο Ράλλυ Αιγαίου
- Σελ 60 Laser: Η ιστιοπλοΐα μας έδεσε για μια ζωή.
- Σελ 62 Βιβλίο

editorial

M A N O I X T A

Π Α Ν Ι Α



του Ι. Μαραγκουδάκη / Πρόεδρου Δ.Σ.

*"Το πλέον
ευχάριστο είναι ότι
το όραμα γίνεται
πραγματικότητα
και το Ογκολογικό
Νοσοκομείο
Παίδων αρχίζει την
λειτουργία του τον
προσεχή Οκτώβριο"*

Με 52 συμμετοχές η διεθνής ναυτιλία τίμησε τα 5α γενέθλια του Posidonia Cup.

Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης επιθυμώντας να συμβάλλει με όλες του τις δυνάμεις στην προβολή της χώρας μας ως κέντρο ναυταθλητισμού και θαλάσσιου τουρισμού, αλλά και να δώσει μία ακόμη ευχάριστη διάσταση αναψυχής στο ανθρώπινο δυναμικό που μετέχει στην Έκθεση των Ποσειδωνίων, οργανώνει, ως γνωστόν, από το 2000 σε συνεργασία με τις «Εκθέσεις Ποσειδωνία», έναν ιστιοπλοϊκό αγώνα με πληρώματα εκπροσώπων ναυτιλιακών εταιριών.

Στον φετινό αγώνα όπως και στην προηγούμενη διοργάνωση μετείχαν και ορισμένα από τα ωραιότερα κλασσικά ιστιοφόρα σκάφη που ευρίσκονται στην Ελλάδα.

Συνεργεία τηλεοράσεως με πλωτά μέσα και ελικόπτερο βιντεοσκόπησαν τον αγώνα και διενεμήθησαν στις μετέχουσες εταιρίες DVD.

Το ιστιοπλοϊκό γεγονός του Posidonia Cup συμπλήρωσε μία εξαιρετικά ευχάριστη βραδιά απονομής των επάθλων του αγώνα που περιελάμβανε παραδοσιακά εδέσματα, επίδειξη ελληνικών χορών και πολύ κέφι.

Ευχαριστίες στον κύριο David Moorhouse και την εταιρία Lloyd's Register που γιόρτασε τα διακοσιοστά πεντηκοστά γενέθλιά της και που με τη βοήθειά της, ως χορηγός στις τρεις τελευταίες διοργανώσεις, συνετέλεσε να μεγαλώσει το Posidonia Cup και να γίνει ένα μεγάλο ναυταθλητικό γεγονός.

Αλλά και το «9^ο Κύπελλο Ελπίδος», ο αγώνας με την κοινωνική χροιά, συγκέντρωσε όπως κάθε χρόνο πολλά σκάφη αποδεικνύοντας την ευαισθησία των ανθρώπων της θάλασσας για τα πάσχοντα παιδιά. Το πλέον ευχάριστο είναι ότι το όραμα γίνεται πραγματικότητα και το Ογκολογικό Νοσοκομείο Παίδων αρχίζει την λειτουργία του τον προσεχή Οκτώβριο.

Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα σκαφών ανοικτής θαλάσσης που διοργάνωσε ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος και οι άλλοι αγώνες διεξήχθησαν με επιτυχία αλλά με λιγότερες συμμετοχές λόγω οικονομικής κρίσης.

Από την άλλη πλευρά στην ιστιοπλοΐα τριγώνου είχαμε το Ευρωπαϊκό χρυσό του Ιωάννη Μιτάκη στο Fin νέων, ενώ η κωπηλασία συνεχίζει τους διεθνείς θριάμβους της με ένα χρυσό και δύο χάλκινα στον πρώτο αγώνα Παγκοσμίου Κυπέλλου και με 18 μετάλλια στη Διεθνή Ρεγκάτα του Ντουϊσμπουργκ.

STEADY WINDS | A CLEAR HORIZON | NO MORE MEETINGS

The course was set a long time ago.



dot (npoocpuy)

You should be able to sail into an open horizon. At Allianz we make sure you have the financial freedom to do just that. We offer dependable retirement provisions, allowing you to see returns on your investments sooner than later. Whatever your situation, we give you the confidence you need.

Allianz. Financial solutions from A-Z

INSURANCE | ASSET MANAGEMENT | BANKING

www.allianz.gr



Allianz is a registered trademark of Allianz SE, Germany. Allianz SE is the parent company of entities around the world. The range of services in different markets may vary.

Έξι χρόνια



του Δημήτρη Αλεβιζάκη

Τεχνολογία και Ιστιοπλοΐα



του Μάνου Ρούδα

Πικρός απολογισμός και ακόμα δε φαίνεται φως στο τούνελ. Δε μιλάμε για το κρατικό οικονομικό έλλειμμα αλλά για κρατικό πνευματικό έλλειμμα.

Τέτοιες μέρες πριν από έξι χρόνια, όλοι μαζί ετοιμαζόμασταν για το μεγαλύτερο αθλητικό γεγονός όλων των εποχών. Με περίσσιο κέφι, όνειρα, αλλά και ελπίδα ότι κάτι αλλάζει επιτέλους σε αυτή τη χώρα. Ζήσαμε πραγματικά μεγάλες στιγμές, αισθανθήκαμε περήφανοι ως Έλληνες. Αλλά τελικά τι άλλαξε;

Οι εγκαταστάσεις μετά από έξι χρόνια όχι μόνο δεν χρησιμοποιούνται αλλά καταστράφηκαν. Και δε μιλώ μόνο για την Ολυμπιακή μαρίνα στον Άγιο Κοσμά. Κάποια υλικά ευτυχώς διανεμήθηκαν σε αθλητικά σωματεία και έπιασαν τόπο. Η αξιοποίηση των εγκαταστάσεων όμως; Πως εκμεταλλευτήκαμε την τεχνογνωσία που αποκτήθηκε από τους αγώνες;

Πάνε τα όνειρα, πάνε οι ευκαιρίες.

Αυτό που μένει μόνο είναι μια πίκρα.

ΠΑΝΕ ΕΞΙ ΧΡΟΝΙΑ ...

Πως γίνεται να συνδυάσει κανείς τα δύο άκρα; Ένα τόσο οικολογικό και φυσικό άθλημα όπως η ιστιοπλοΐα, με την υψηλή τεχνολογία αιχμής, που δύσκολα συναντά κανείς ακόμα και στον μηχανοκίνητο αθλητισμό. Ο ΠΟΙΑΘ ήταν ο πρώτος όμιλος ο οποίος επένδυσε στην επικοινωνία μέσω του διαδικτύου, διατηρώντας από το 1998 ενεργές ιστοσελίδες, τόσο του ομίλου, όσο και του Ράλλυ Αιγαίου. Μετά ήρθε η συνεργασία με το Αστεροσκοπείο Αθηνών και το Πανεπιστήμιο, για την πρόγνωση ανέμου και κύματος κατά τη διάρκεια του αγώνα. Μεγάλη διαφορά έκανε η συνεργασία του ΠΟΙΑΘ με την G4S που ειδικεύεται σε εφαρμογές τηλεματικής, εγκαθιστώντας στα σκάφη του αγώνα μικρές, αυτόνομες συσκευές, οι οποίες αποτύπωναν σε διαδικτυακό χάρτη το στίγμα των σκαφών, επιτρέποντας έτσι σε όλους τους φίλους της ιστιοπλοΐας να παρακολουθούν την εξέλιξη του αγώνα ζωντανά.

Εφέτος, την εποχή των smart phones και του mobile internet, ο ΠΟΙΑΘ με τη συνεργασία της H + S Technology Solutions, θα παρέχει δωρεάν μία εφαρμογή java για το κινητό τηλέφωνο, η οποία θα τροφοδοτεί με χρήσιμες πληροφορίες τον κάτοχο του τηλεφώνου, όταν και όπου αυτές χρειάζονται. Με τον τρόπο αυτό, όχι μόνο διευκολύνονται οι αγωνιζόμενοι και οι φίλοι του αθλήματος, αλλά ανοίγονται νέοι δρόμοι στη συνεργασία της ιστιοπλοΐας με την υψηλή τεχνολογία, βοηθώντας τη να εξελιχθεί ακόμα περισσότερο.



SUUNTO ELEMENTUM VENTUS

Η συλλογή **SUUNTO ELEMENTUM VENTUS**, είναι το τέλειο συμπλήρωμα σε ένα τέλειο σκάφος, ως ένα εκπαιδευμένο ρολόι ιστιοπλοΐας σχεδιασμένο με κομψότητα. Με τα εντυπωσιακά χαρακτηριστικά της, που επιτρέπουν προβλέψεις για τον επερχόμενο καιρό, μιας προηγμένης πυξίδας για πλοήγηση και χρονομετρήσεις ναυσιπλοΐας για το τέλειο ξεκίνημα ενός αγώνα, η συλλογή **VENTUS** είναι η απαραίτητη προέκταση στον εξοπλισμό σας πάνω στο σκάφος αλλά και στο lifestyle της θηράς.

Η **SUUNTO** ιδρύθηκε στη Φινλανδία το 1936. Με μία μακρά ιστορία στη ναυσιπλοΐα, τα ιστιοπλοϊκά όργανα της **SUUNTO** είναι μεταξύ των πιο προηγμένων τεχνολογικά και οι ιστιοπλοϊκές της πυξίδες θεωρούνται οι καλύτερες που υπάρχουν. Η **SUUNTO** χρησιμοποιείται ευρέως στα πολυτελέστερα σκάφη αλλά και για την επικράτηση στους μεγαλύτερους αγώνες ανοικτής θαλάσσης στο κόσμο.

exclusively distributed by **APOROS** Athens Greece tel.: 210.32.28.516, www.suunto.com

SUUNTO



EDIT AUTOMATION – Χορηγός του σκάφους **BRISOT – X.**

Παρά την οικονομική κρίση και τους δύσκολους καιρούς, μία νέα εταιρία κάνει την εμφάνισή της στους αγώνες ιστιοπολίας ανοιχτής θαλάσσης.

Πρόκειται για την εταιρία **E.D.I.T (Energy Development International Technology) Automation (www.editautomation.eu)**, η οποία ως αντικείμενο έχει τον σχεδιασμό, την εγκατάσταση, την επισκευή και υποστήριξη ηλεκτρολογικών, ηλεκτρονικών και πνευματικών οργάνων αυτοματισμού και συστημάτων ελέγχου στην ναυτιλία αλλά και την βιομηχανία.

Η εν λόγω εταιρία ήταν χορηγός του ιστιοπολικού σκάφους BRISOT-X, αρχής γενομένης από το Κύπελλο Ελπίδος, τον πρωτότυπο αγώνα που διοργανώνει ο ΠΟΙΑΘ, με τη χορηγία της Alpha Trust, του οποίου τα έσοδα διατίθενται για την οικονομική υποστήριξη του ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΕΛΠΙΔΑΣ (Σύλλογος Φίλων Παιδιών με Καρκίνο).

«Η επιλογή του συγκεκριμένου αγώνα δεν έγινε τυχαία, αλλά επειδή η εταιρία μας έχει κοινωνικό πρόσωπο» δήλωσε ο εκπρόσωπος Τύπου της εταιρίας.

Στο τεύχος Νο 88 στο αφιέρωμα του αγώνα "Ενός ατόμου" εκ παραδρομής αναφέρθηκε ότι η φωτογραφία ήταν του Νίκου Αλευρομύτη αντί του σωστού **Δημήτρη Κουμαρά**.

Έκθεση Μικροναυπηγικής

Ο Δήμος Άνδρου και η Καίρειος Βιβλιοθήκη φιλοξενούν στην Καίρειο Βιβλιοθήκη στη Χώρα της Άνδρου Έκθεση Μικροναυπηγικής ΤΑΞΙΔΙ ΣΤΑ ΚΥΜΑΤΑ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΜΕ ΓΑΛΕΡΕΣ ΚΑΙ ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ (συλλογή του μικροναυπηγού Ευάγγελου Γρυπιώτη.)

Διάρκεια Έκθεσης: 19 Ιουνίου – 30 Οκτωβρίου. **Ώρες Λειτουργίας:** Δευτέρα- Σάββατο 11.00-13.30, 19.00-20.30, Κυριακή: 11.30-13.30



ΑΓΓΛΙΚΟ ΓΑΛΙΟΝΗ



ΔΡΟΜΩΝ



ΙΣΠΑΝΙΚΟ ΓΑΛΙΟΝΙ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΑΛΕΡΑ



ΦΡΕΓΑΤΑ

«ΑΓΩΝΑΣ ΑΙΓΑΙΟΠΕΛΑΓΙΤΩΝ ΕΘΕΛΟΝΤΩΝ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ Β΄ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ».

ΜΙΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΙ ΠΟΛΥ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΕΝΑΝ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟ ΑΓΩΝΑ.

Ο βασικός λόγος που ώθησε τον Ναυτικό Όμιλο Λέρου, σε συνεργασία με τον Ναυτικό Όμιλο Βαθέος, τον Ναυταθλητικό Όμιλο Καρλοβάσου και με την συμπαράσταση του Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης, στην διοργάνωση του Αγώνα Αιγαίοπελαγιτών Εθελοντών Αγωνιστών Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου, πέρα από την αγάπη μας για την θάλασσα, την ιστιοπλοΐα και το ενδιαφέρον μας για τα παιδιά των νησιών μας, ήταν η επιθυμία μας να αναδείξουμε μία πολύ σημαντική αλλά άγνωστη πτυχή της πρόσφατης ιστορίας της Λέρου αλλά και των άλλων νησιών του Αρχιπελάγους και να τιμούμε κάποιους συμπατριώτες μας άγνωστους ήρωες του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου. Κάποιες χιλιάδες νέα παιδιά, έφηβοι εκείνης της εποχής, που στην κρίσημη για την Πατρίδα περίπτωση, έφευγαν κρυφά από τα νησιά διακινδυνεύοντας τη ζωή τους για να πάνε εκεί που θεωρούσαν ότι τους καλούσε το καθήκον. Από την Λέρο έφυγαν διακόσιοι περίπου νέοι, οι οποίοι πολέμησαν στο Σύνταγμα Δωδεκανησίων Εθελοντών, στον Ιερό Λόχο, στην Ορεινή Ταξιαρχία του Ρίμινι, στο Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό και στις Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις που συγκροτήθηκαν στην Αίγυπτο. Όταν τελείωσε ο Πόλεμος επέστρεψαν, όσοι επέστρεψαν, στην Λέρο το ίδιο αθόρυβα όπως όταν έφυγαν, χωρίς να διεκδικήσουν τίποτα και χωρίς να εξαργυρώσουν τις δάφνες και τα μετάλλια τους με κάποια θέση στο Δημόσιο. Το να δραπετεύσει κανείς από τη Λέρο, εκείνα τα χρόνια, ήταν ένα πολύ επικίνδυνο εγχείρημα. Η Λέρος ήταν η σημαντικότερη ναυτική βάση της

Ιταλίας στη Μεσόγειο και τη φρουρούσαν πολύ αυστηρά. Παρ' όλα αυτά διακόσια παλικάρια δραπετεύσαν με μικρές βάρκες, νύχτα κωπηλατώντας, με κίνδυνο να πνιγούν και αφού είχαν περάσει κυριολεκτικά κάτω από τη μύτη των Ιταλών φρουρών, με μοναδικό κίνητρο την αγάπη τους προς την Πατρίδα.

Πολλοί από αυτούς δεν επέστρεψαν. Έμειναν εκεί που μόνοι τους επέλεξαν να πάνε, πολεμώντας για αρχές και αξίες που μόνοι τους επέλεξαν να υπερασπισθούν. Αλλά και από αυτούς που επέστρεψαν, ελάχιστοι βρίσκονται στη ζωή και όλοι τους είναι προς το τέλος του βιολογικού τους κύκλου.

Αυτούς τους ανιδιοτελείς, γενναίους, έντιμους, ηθικούς συμπατριώτες μας, που η ιστορία αλλά και η πολιτεία ξέχασε, θέλουμε να θυμούμαστε και να τιμούμε με τον Αγώνα αυτόν. Ιδίως σήμερα που η Πατρίδα μας περνά μία μεγάλη οικονομική κρίση, τη λογική συνέπεια της κρίσης αρχών, θεσμών και αξιών, που μαστίζει τη ζωή της χώρας ιδίως τις τελευταίες δεκαετίες, άνθρωποι όπως οι Εθελοντές αυτοί είναι ένα φως στο σκοτάδι. Είναι ένα δείγμα μιας άλλης Ελλάδας που υπάρχει αλλά δεν φαίνεται και που έχουμε καθήκον και υποχρέωση να αναδείξουμε. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από 19 – 21 Σεπτέμβρη στη διαδρομή Καρλόβασι – Φούρνοι – Λειψοί – Λέρος.

SYROS RACE

Το SYROS RACE ήταν, κατά κοινή ομολογία, ο πιο επιτυχημένος αγώνας του IRC circuit 2009. Το 2010, ο Ναυτικός Όμιλος Σύρου με την επαγγελματική υποστήριξη της SEA RACES θα οργανώσει και πάλι τον αγώνα στην Ερμούπολη της Σύρου, από την 1η μέχρι την 5η Σεπτεμβρίου.

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν σκάφη

- A.. IRC 1 με TCC μεγαλύτερο από 1,055,
- B. IRC 2 με TCC από 0,950 μέχρι και 1,055
- Γ. ORC international όπου οι κατηγορίες θα διαμορφωθούν με τις συμμετοχές.

Ο αγώνας θα πραγματοποιηθεί σε τέσσερις ημέρες και θα περιλαμβάνει διαφόρων ειδών διαδρομές. Έχει προγραμματισθεί ένας αγώνας απόστασης 40 ναυτικών μιλίων με βαθμολογική πύλη (scoring gate) στην παραλία Paradise της κοντινής Μυκόνου, διαδρομές τριγωνικές και όρτσα-πρίμα, καθώς κι ένας παράκτιος αγώνας (coastal) κοντά στις ακτές του νησιού. Η επιλογή κάθε διαδρομής θα

γίνεται με βάση τις συνθήκες κάθε ημέρας, ώστε να επιτυγχάνεται το βέλτιστο αγωνιστικό αποτέλεσμα.

Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με το Ναυτικό Όμιλο Σύρου τηλ:22810 88666, φαξ:22810 88666 email: nosiros@otenet.gr ή δείτε την προκήρυξη του αγώνα στο www.searaces.gr



ΑΓΩΝΑΣ "ΠΑΤΜΟΣ 2010"

Η Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης της Ε.Ι.Ο. συμπεριέλαβε στο πρόγραμμα έτους 2010 τον αγώνα του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πειραιά «ΠΑΤΜΟΣ 2010 ΣΕ ΜΝΗΜΗ ΓΙΑΝΝΗ ΜΠΡΕΚΟΥΛΑΚΗ» το πρόγραμμα του οποίου έχει ως εξής:

Παρασκευή 13/8/2010 20.00 Skippers meeting στο εντευκτήριο του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πειραιά.

Σάββατο 14/8/2010 10.00 εκκίνηση της ιστιοδρομίας Μικρολίμανο-Νάξος 98NM Φιλοξενία στην Μαρίνα Νάξου ,απονομές Α σκέλους.

Τρίτη 17/8/2010 10.00 εκκίνηση της ιστιοδρομίας Νάξος-Πάτμος 65 NM Φιλοξενία στην Μαρίνα Πάτμου έως και Πέμπτη 19/8/2010 διάθεση πούλμαν για μετακινήσεις ,συμμετοχή σε δυο συνεστιάσεις που διοργανώνει η Οικογένεια Γιάννη Μπρεκουλάκη ,απονομές Αγώνα .

Αντιλαμβάνεστε ότι μετά την ολοκλήρωση του Αγώνα στην Πάτμο οι Αγωνιζόμενοι είναι ελεύθεροι να συνεχίσουν τις διακοπές τους επιστρέφοντας στον Πειραιά.



«ΒΙΟΙ ΠΛΟΙΩΝ»



Το Ναυτικό Μουσείο της Ελλάδος, στα πλαίσια της Διεθνούς Έκθεσης Ναυτιλίας **ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2010**, διοργάνωσε την έκθεση ζωγραφικής «**ΒΙΟΙ ΠΛΟΙΩΝ**» με έργα του Γιάννη Μίχα, Νομάρχη Πειραιά και Νήσων και μέλος του Μουσείου.

Τα εγκαίνια της έκθεσης πραγματοποιήθηκαν την Τετάρτη, 9 Ιουνίου 2010, στην αίθουσα περιοδικών εκθέσεων του Ναυτικού Μουσείου της Ελλάδος (Μαρίνα Ζέας, Πειραιάς).

Στην εκδήλωση παρουσιάστηκε και ο κατάλογος της έκθεσης, του οποίου τα έσοδα από την πώλησή του θα προσφερθούν στο Σύλλογο Γονέων και Φίλων Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες Σαλαμίνας και στην Πειραιϊκή Ένωση Γονέων, Κηδεμόνων και Φίλων Ατόμων με Νοητική Υστέρηση.

Πρόκειται για ελαιογραφίες και υδατογραφίες που παρουσιάζουν σκηνές από την καθημερινή ζωή στο λιμάνι, στα ναυπηγεία, στο καράβι. Ο καλλιτέχνης εκφράζεται εικαστικά μέσα στα όρια του ρεύματος του κυβισμού, σύμφωνα με το οποίο τα θέματα διαιρούνται σε πολλαπλές απόψεις και αποτυπώνονται έτσι πολλές διαφορετικές διαστάσεις ή όψεις των αντικειμένων. Παράλληλα κυριαρχεί το έντονο, ελληνικό φως και χρώμα.

15 ΧΡΟΝΙΑ ΝΟΑΘ: ΑΠΟΝΟΜΗ ΒΡΑΒΕΙΩΝ ΔΙΑΓΩ- ΝΙΣΜΟΥ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΖΩΓΡΑΦΙ- ΚΗΣ

Στα πλαίσια του εορτασμού των 15 χρόνων από την ίδρυσή του ο **Ναυτικός Όμιλος Ακτής Θερμαϊκού (Ν.Ο.Α.Θ.)** διοργάνωσε διαγωνισμό παιδικής ζωγραφικής με θέμα «**Ταξιδεύοντας στο Θερμαϊκό με λιακάδα ή μπουρίνι**» και με τη συμμετοχή σχολείων του Δήμου Θερμαϊκού (Περαίας, Ν. Επιβατών, Αγ. Τριάδας) και της Θέρμης. Έτσι την Παρασκευή 11 Ιουνίου 2010 εγκαινιάστηκε η έκθεση των παιδικών έργων και απονεμήθηκαν τα βραβεία στους νικητές. Συγκεκριμένα στην έκθεση παρουσιάστηκαν αναρτημένα 90 από τα 250 έργα που συμμετείχαν στο διαγωνισμό. Τα υπόλοιπα υπήρχαν στο χώρο της έκθεσης τοποθετημένα σε ειδικά ντοσιέ που μπορούσε να

ξεφυλλίσει το κοινό. Παράλληλα λειτουργούσε έκθεση βιβλίου από τον Ιανό και τους Σύγχρονους Ορίζοντες με θέμα τη θάλασσα, τα θαλάσσια αθλήματα και τον ποιητή της θάλασσας, Νίκο Καββαδία, επ' ευκαιρία του φετινού Έτους Νίκου Καββαδία.

Το πρώτο βραβείο κέρδισε ο **Μύρων Γιαννάκης**, 8,5 ετών, μαθητής του 4ου Δημοτικού Σχολείου Περαίας και αθλητής του Ν.Ο.Α.Θ.

Ημέρα Περιβάλλοντος 5 Ιουνίου 2010

Στα πλαίσια του εορτασμού της Πανευρωπαϊκής Ημέρας του Περιβάλλοντος, ο **Ναυτικός Όμιλος Ακτής Θερμαϊκού (Ν.Ο.Α.Θ.)** και η περιβαλλοντική οργάνωση «**Ελλάδα Καθαρή**» πραγματοποίησαν δράση καθαρισμού ακτής με την συμμετοχή των αθλητών και των παιδιών του Ομίλου καθώς και με τη συμμετοχή 50 περίπου παιδιών των δημοτικών του Δήμου Θερμαϊκού.

ΤΜΗΜΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ Π.Ο.Ι.Α.Θ.

Το προγραμματισμένο για το 2010 τμήμα Κυβερνητών της σχολής θα αρχίσει την Τετάρτη 10 Νοεμβρίου και θα διαρκέσει 4 μήνες.

Η θεωρία θα διεξάγεται κάθε Τετάρτη από 18:00 έως 22:00 και μεταξύ των άλλων θα περιλαμβάνει ναυτιλία προχωρημένου επιπέδου, Παγκόσμια Μετεωρολογία, συντήρηση μηχανών, όσμωση / αντισωμωτική προστασία-μουράβιασμα, ειδικά θέματα αγκυροβολίας, κακοκαιρίας, ασφαλείας, πρώτες βοήθειες, ραδιοεπικοινωνία κλπ. Διδάσκουν υψηλού έμπειροι καθηγητές και ειδικοί σε διάφορα θέματα.

Η Πρακτική Εξάσκηση θα περιλαμβάνει **5 οκτώρες εξόδους** με σκάφος, Σάββατο για το ένα Group και Κυριακή για το άλλο. Θα πραγματοποιηθεί ένα τριήμερο (Παρασκευή απόγευμα – Κυριακή βράδυ) για το κάθε Group σε ημερομηνία που θα ανακοινωθεί έγκαιρα.

Το τριήμερο αυτό θα είναι σε νησί του Αιγαίου (π.χ. Σύρο ή Μήλο), θα περιλαμβάνει ταξίδι με νυκτερινό πλοίο στο ένα σκέλος και ημερήσιο στην επιστροφή.

ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΟΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΠΙΔΕΙΞΕΙΣ

1. Συντήρηση μηχανής στο εργαστήριο και στο σκάφος
2. Ανέλκυση σκάφους / έλεγχος άξονα πηδαλίου
3. Επίσκεψη σε Ιστιογραφείο
4. Επίδειξη Life raft και σωστικών
5. Επίδειξη κατάσβεσης πυρκαγιάς.

Στους απόφοιτους θα χορηγηθεί επίσης ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ (ISAF) αφού στη διδακτέα ύλη θα περιλαμβάνεται και η ύλη του ΣΕΜΙΝΑΡΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΙ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΙ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΠΤΥΧΙΟ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΙ 1.000 ΝΑΥΤΙΚΑ ΜΙΛΙΑ ΣΕ ΤΑΞΙΔΙΑ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ Ή ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΜΕ ΙΣΤΙΟΦΟΡΟ ΣΚΑΦΟΣ.

Πληροφορίες:

Γραμματεία Π.Ο.Ι.Α.Θ. τηλ.: 210-4123357 & 210-4113201.

Σκάφος
Guapa

Ραβύ
45 Αργαίου

1st place
overall
2008



Top performance sailing Footwear

Αντιγλιστρική σόλα που δεν μαρκάρει.
Χειροποίητη κατασκευή true moccasin.
Δερμάτινο κορδόνι ενιαίο.
Καπούλια ασφαλείας που δεν σκουριάζουν.



Επίσημος προμηθευτής των ομάδων:
WIND - ZANTINO, BOOKER II - AMITA MOTION

Αποκλειστική διάθεση: Master A.E. τηλ: 210 9969 303, www.mastersa.gr

*America
Cup*
CHICAGO



Τα Dragon και πάλι στην Ελλάδα.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΛΑΣΗ DRAGON



Μετά την κατάργηση των αγώνων **Dragon** στις Ολυμπιάδες, η κλάση Dragon κατέρρευσε στην Ελλάδα, με αποτέλεσμα να καταστραφούν τα σκάφη και να εκλείψουν οι θεσμοί και αγώνες σε αυτά. Η **International Dragon Class (IDA)** όμως, εξακολουθεί να παραμένει η ισχυρότερη και πιο αυστηρά οργανωμένη κλάση στον κόσμο, διέποντας με τους αγώνες και κανονισμούς της τα 2.700 σκάφη ανά τον κόσμο, μέσω των εθνικών κλάσεων.

Επειδή κάθε ιστιοπλόος παραμένει μέσα του ένας φανερός ή κρυφός λάτρης της κλάσης Dragon, ήταν σχετικά λογικό, η κλάση να έχει απήχηση και να αποσπάσει το ενδιαφέρον όλων.

Έτσι η **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΛΑΣΗ DRAGON** συστάθηκε το 2007 και αμέσως έγινε δεκτή από την IDA και την ΕΙΟ, ήδη δε έχει καταμετρητή σκαφών και ιστιών και οργανωμένο γραφείο που στεγάζεται στις εγκαταστάσεις του ΝΟΕ.

Σήμερα υπάρχουν εννέα (9) σκάφη Dragon στην Ελλάδα και ελπίζεται, ότι μέχρι το τέλος του έτους θα είναι περίπου δέκα τέσσερα (14).

Η Ελληνική Κλάση Dragon έχει για τρίτη χρονιά παγιώσει τους εξής αγώνες:

- **Κύπελλο Ναυτιλίας**
- **Πρωτάθλημα Ελλάδος – α΄ γύρος**
- **Πρωτάθλημα Ελλάδος – β΄ γύρος**

- **Τρόπαιο Πειραιώς**
- **Κύπελλο Ελλάδος,**

ενώ η συμμετοχή σε μερικούς από τους αγώνες αυτούς προσμετράται στην βαθμολογία του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος.

Ο ΝΟΕ έχει ήδη περιλάβει αγώνες Dragon στο ετήσιο πρόγραμμά του και το αυτό ελπίζεται (σε συνεννόηση με την κλάση) σύντομα να συμβεί και με άλλους ομίλους.

Η Ελληνική Κλάση Dragon ήδη ξεκίνησε επιτυχώς την εκπαίδευση νέων αθλητών, που προέρχονται από μικρότερες κλάσεις, στα σκάφη μερικών μελών της και οι επιδόσεις των νέων ήταν εκπληκτικές.

Η Ελληνική Κλάση Dragon έχει σε εξέλιξη σχέδιο συνεργασίας με ξένες κλάσεις για την δημιουργία μόνιμου χειμερινού κέντρου Dragon στην Ελλάδα, όπου μέχρι εβδομήντα (70) ξένα σκάφη θα στέλνονται στην Ελλάδα από τον Οκτώβριο έως τον Απρίλιο, ώστε οι ξένοι αθλητές να προπονούνται και να συμμετέχουν σε σχετικά σεμινάρια και αγώνες που θα καθιερωθούν για τον σκοπό αυτό.

Η επιτυχία του στόχου αυτού θα είναι να έχουμε κάθε Σαββατοκύριακο στην Αθήνα περί τους 100 – 200 αθλητές επιπέδου, ώστε η χώρα μας (πέραν του αθλητικού πεδίου) να επωφελείται γενικότερα.

Ζώντας την ζωή μέσα από την ιστιοπλοΐα.



Η ενασχόληση μου με το σπορ σε επίπεδο πρωταθλητισμού μου έμαθε να ζω λιτά χωρίς υπερβολικές και περιττές δαπάνες.

Με έκανε επαγγελματία σε όλα τα επίπεδα της ζωής μου. Υπεύθυνο και παραγωγικό άτομο. Πειθαρχημένο. Όπως πιστεύω ότι ισχύει για την πλειονότητα των ανθρώπων που ασχολείται με το σπορ είτε σε υψηλό επίπεδο σε Ολυμπιακές κατηγορίες ή στην Ανοιχτή θάλασσα είτε ακόμη ξεδεύοντας εμποικοδομητικά τον όσο χρόνο διαθέτουν για αναψυχή στη θάλασσα.

Σκεπτόμενος ότι όλα τα παραπάνω είναι πραγματικότητα οι ανασφάλειες μου άρχισαν να κάμπτονται. Σκέφτηκα *"έχουμε δει και αντιμετώπισει καταιγίδες στη θάλασσα.. στη στεριά θα κάνουμε πίσω"*?

Είθισται να λέω ότι όποιος ασχολείται με το άθλημα της Ιστιοπλοΐας είναι σα να περπατάει την ζωή. Η επίδοση στην Ιστιοπλοΐα στηρίζετε στην συστηματική προπόνηση, στη σωστή οργάνωση και προετοιμασία, στην επικοινωνία και συνεργασία με το πλήρωμα μας, στην ενημέρωση και την συνεχή εξέλιξη των υλικών μας, στην ενασχόληση και αναβάθμιση του εαυτού μας η της ομάδας και σε μεγάλο βαθμό στην πρόβλεψη.

Πείτε μου τι απ όλα αυτά δεν χρειάζεται στην ίδια μας την ζωή. Διότι η ζωή η ίδια στηρίζετε πάνω στα παραπάνω και σε μεγάλο βαθμό σε έναν σημαντικό παράγοντα. Την πρόβλεψη!

Γι αυτό αγαπητοί μου φίλοι Ιστιοπλοΐα = Ζωή! Μια καταιγίδα είναι η κρίση και όπως πάντα μετά από την καταιγίδα κάνει την εμφάνιση του ο ήλιος!!

Ας εργαστούμε λοιπόν σκληρά με σύνεση και μεθοδικότητα έτσι ώστε να κρατήσουμε το σκάφος στην επιφάνεια οδηγώντας το σε ασφαλές λιμάνι η με τις όσο δυνατόν λιγότερες ζημιές έτσι ώστε να χαρούμε τον ήλιο που θα εμφανιστεί.

Το τελευταίο διάστημα όπως και όλοι οι Έλληνες παρακολούθησα με αγωνία- δεν θα μπορούσα άλλωστε να έκανα αλλιώς ως ενεργός πολίτης αυτής της Χώρας- τις οικονομικές και λοιπές καταστάσεις που αντιμετωπίζουμε.

Ομολογώ ότι όταν έσκασε η κρίση στην οικονομία τρόμαξα όπως και ο υπόλοιπος κόσμος για το μέλλον του δικό μου του παιδιού μου, της οικογένειας μου γενικότερα.

Όταν έκατσε η σκόνη όμως άρχισα να αξιολογώ τα πράγματα λίγο πιο νηφάλια ώστε θα τολμούσα να πω ότι έφτασα σε ένα σημείο απόλυτης συνειδητοποίησης της κατάστασης.

Και εκεί που βρισκόμουν σε πανικό...ξαφνικά βρέθηκα στην απόλυτη ηρεμία αναρωτώμενος πως έγινε αυτό.

Ψάχνοντας τα βαθύτερα αίτια αυτής της προσωπικής ηρεμίας διαπίστωσα (όχι ότι δεν το ήξερα, απλά μερικές φορές πρέπει να συμβεί κάτι για να συνειδητοποιήσεις κάτι άλλο ή να το ξαναεπιβεβαιώσεις στο μυαλό σου) ότι τελικά αυτό που με έχει βοηθήσει πάρα πολύ στην διαχείριση τέτοιων καταστάσεων είναι η ενασχόληση μου με το άθλημα όλα αυτά τα χρόνια.

Μπήκα στη διαδικασία να το αναλύσω διεξοδικά. Όχι δεν θα τα γράψω όλα σήμερα αλλά θα αναφερθώ σε μερικά, επιγραμματικά.

Π.Ο.Ι.Α.Θ.



ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ 2010

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ

4.01.2010 - 3.03.2010
1.03.2010 - 5.05.2010
3.05.2010 - 30.06.2010
28.06.2010 - 28.07.2010 (εντατικό)
6.09.2010 - 3.11.2010
1.11.2010 - 12.01.2011

▲ Γίνονται επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Δευτέρα από 19.00 έως 22.30.

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00.

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ

7.01.2010 - 3.03.2010
4.03.2010 - 5.05.2010
6.05.2010 - 30.06.2010
9.09.2010 - 3.11.2010
4.11.2010 - 12.01.2011

▲ Γίνονται επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.30 - 22.00

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ

7.01.2010 - 3.03.2010
4.03.2010 - 5.05.2010
6.05.2010 - 30.06.2010
9.09.2010 - 3.11.2010
4.11.2010 - 12.01.2011

▲ Γίνονται επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.30 - 22.00

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Νοέμβριος 2010 - Μάρτιος 2011

▲ Τα θεωρητικά μαθήματα γίνονται κάθε Τετάρτη από 18.00 έως 22.00 υπό μορφή σεμιναρίων.

▲ Πραγματοποιούνται 6 οκτάωρες εξόδοι με σκάφος και ένα εκπαιδευτικό τριήμερο

- ⊙ Τα μαθήματα διδάσκονται με τους πλέον σύγχρονους τρόπους διδασκαλίας:
- ⊙ Το διδακτικό δυναμικό της σχολής αποτελείται από 20 ΕΜΠΕΙΡΟΥΣ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ
- ⊙ Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με επιδείξεις LIFERAFT, ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.



Άρχισε και στην Κρήτη η ωτοκία της *Caretta caretta*

Η πρώτη φωλιά θαλάσσιας χελώνας καρέττα-καρέττα στο νησί της Κρήτης βρέθηκε και μαρκαρίστηκε, το Σάββατο 29/5 φέτος στα Χανιά και στην περιοχή της παραλίας ωτοκίας Κολυμπαρίου, από τους εθελοντές του ΑΡΧΕΛΩΝ.

Ο ΑΡΧΕΛΩΝ εργάζεται από το 1983 και συστηματικά στη Κρήτη από το 1989 συλλέγοντας στοιχεία ωτοκίας και προστατεύοντας τις φωλιές που κινδυνεύουν, αλλά και ενημερώνοντας το κοινό. Η εργασία στο πεδίο, που γίνεται με άδεια του Υπουργείου, διεξάγεται από εκπαιδευμένους εθελοντές που έρχονται για το σκοπό αυτό από πολλές χώρες του κόσμου και υποστηρίζεται από τις τοπικές αρχές και οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης.

Όπως είναι γνωστό, η Κρήτη φιλοξενεί τρεις πολύ σημαντικές παράλιες ωτοκίας για τις Καρέττα στο Ρέθυμνο, τα Χανιά και τον Κόλπο της Μεσσαράς. Όμως παρόλο που οι περιοχές αυτές είναι σημαντικές σε Μεσογειακό επίπεδο και το μεγαλύτερο μέρος τους έχει περιληφθεί – δικαίως – στο ευρωπαϊκό δίκτυο προστατευόμενων περιοχών NATURA, παραμένουν χωρίς κανένα νομικό καθεστώς προστασίας,

αντιμετωπίζοντας σημαντικά ζητήματα που απειλούν το μέλλον τους. Η συγκεκριμένη περιοχή ωτοκίας, στο Κολυμπάρι Χανίων που βρέθηκε η πρώτη φωλιά παρακολουθείται και προστατεύεται από τον Αύγουστο του 2009 με την εθελοντική υποστήριξη κατοίκων της ομάδας ISKA Group, που είναι άνθρωποι απ' όλο τον κόσμο που έχουν κάνει μόνιμο τόπο κατοικίας τους το Κολυμπάρι.

Σημειώνεται ότι οι χελώνες που αναπαράγονται στο Ρέθυμνο, τα Χανιά και τον Κόλπο της Μεσσαράς αποτελούν ιδιαίτερους και ανεξάρτητους πληθυσμούς μεταξύ τους και δεν έχουν σχέση με τους πληθυσμούς της Ζακύνθου ή του Κυπαρισσιακού Κόλπου. Αυτό διαπιστώθηκε με το μακροχρόνιο πρόγραμμα μαρκαρίσματος που διενεργεί ο ΑΡΧΕΛΩΝ. Πράγματι οι χελώνες από την κάθε περιοχή, παρόλο που κάνουν μεγάλες μεταναστεύσεις μέχρι τη βόρεια Αδριατική και τη Τυννησία, επιστρέφουν πάντα για ωτοκία στην ίδια περιοχή όπου ωτοκόπησαν και την προηγούμενη φορά και όπου πιθανόν εκκολάφθηκαν ως χελωνάκια

Βραβεία Seatrade

Επιβράβευση του έργου της εθελοντικής επιμόρφωσης της **HELMERA** από τα **Βραβεία Seatrade**

Η Κριτική Επιτροπή των Βραβείων Seatrade με Πρόεδρο το Γενικό Γραμματέα του IMO, **Ε. Μητρόπουλο** και Μέλη δέκα Οργανισμούς της παγκόσμιας ναυτιλίας, απένειμε στη HELMERA, την Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος, το Βραβείο στην κατηγορία Investment in People για την προσφορά εθελοντικής ανανεούμενης επιμόρφωσης στην Ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα.

Η τελετή απονομής των Βραβείων έγινε στο ιστορικό Guildhall του Λονδίνου, τη Δευτέρα 24 Μαΐου 2010, στη διάρκεια επίσημου δείπνου παρουσία μελών της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας. Τιμώμενο πρόσωπο ήταν ο Πρώτος Λόρδος του Ναυαρχείου και Αρχηγός του Βασιλικού Βρετανικού Ναυτικού, Admiral Sir Mark Stanhope, ο οποίος και απένειμε τα Βραβεία.

Ο θεσμός των Βραβείων Seatrade τίμησε με πέντε ειδικά Βραβεία προσωπικότητες που επέλεξε για επιτυχία ή/και μακρόχρονη συμβολή στην ανάπτυξη της διεθνούς ναυτιλίας.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ

Ο Πρόεδρος **Καπετάν Βασίλης Κ. Κωνσταντακόπουλος**, τα μέλη του Δ.Σ. και όλοι εμείς στη **HELMERA** ευχαριστούμε τον **ΠΟΙΑΘ** για τη διάθεση του ιστιοπλοϊκού **ΠΗΓΑΣΟΣ** για μια ακόμα φορά στην ένωση μας για να πάρουμε μέρος στον ιστιοπλοϊκό αγώνα **Posidonia Cup 2010**. Θα ήθελα ακόμη να σας παρακαλέσω να ευχαριστήσετε εκ μέρους μας τον κ. **Μιχάλη Λάγιο** του ΠΟΙΑΘ για την εθελοντική του προσφορά να αναλάβει τα καθήκοντα του skipper στο σκάφος της HELMERA και να του ευχηθείτε καλή επιτυχία.

Κλείνοντας, παρακαλώ δεχθείτε τα συγχαρητήριά μας για τις πρωτοβουλίες που αναλαμβάνετε στον ΠΟΙΑΘ που προβάλλουν την ελληνική ναυτοσύνη και την ευγενή άμιλλα.

Το πλήρωμα αποτελούσαν τα στελέχη – ιστιοπλόοι των Εταιρικών Μελών της HELMERA που εθελοντικά προσφέρθηκαν:

Σίσσυ Σημαντήρα, Ηρώ Ιωάννου και Στέλιος Κολλιός της ΑΙΓΑΙΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.

Έλενα Ματζαρίδου της DALEX SHIPPING CO. S.A.

Ανέστης Τσαντής της METROSTAR MANAGEMENT CORP. και Χριστίνα Αναγνωστάκη της TECHNOMAR SHIPPING INC.

Νέο Δ.Σ. στον Ν.Ο.Ζ.

Μετά από τις αρχαιρεσίες για την ανάδειξη νέου Διοικητικού Συμβουλίου του Αθλητικού Ναυτικού Ομίλου Ζακύνθου που έγιναν στις 16 Μαΐου 2010, στην δεύτερη εξ αναβολής Γενική Συνέλευση των μελών του, εξελέγησαν τα παρακάτω μέλη τα οποία στην πρώτη συνεδρίαση του νέου Δ.Σ. τις 18 Μαΐου 2010 συγκροτήθηκαν σε σώμα ως εξής:

Πρόεδρος: Μπονίκος Στέφανος
 Αντιπρόεδρος: Μυλωνάς Αναστάσιος
 Γενικός Γραμματέας: Λόζας Πάνος
 Ειδικός Γραμματέας: Κορφιάτη Κωνσταντίνη
 Ταμίας: Δερμιτζάκης Εμμανουήλ
 Έφορος Ιστιοπλοΐας: Δικόπουλος Παύλος
 Έφορος Κολύμβησης: Καλόφωτος Διονύσιος
 Έφορος υλικού και Θαλάσσιου Σκι: Κούτσας Ιωάννης
 Έφορος Υποβρυχ. Δραστ. και Αλιείας: Λούτα Γρηγορία





ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ HΡΧ

- Πλήρης προστασία από νερό και αέρα
- Το σώμα αναπνέει μέσα από τους μικροπόρους ePTFE
- Εξωτερικό ανθεκτικό περίβλημα
- Μembrάνη GORE-TEX Eptfe
- Εσωτερική επένδυση
- Αντιολισθητικό περίβλημα



ACHIEVEMENT THROUGH ADVENTURE
www.musto.com

MUSTO
PERFORMANCE



Το Booker – Amita motion ντύνει η OAKLEY

Η OAKLEY ντύνει το πλήρωμα του σκάφους Booker-Amita motion που θα διεκδικήσει για 3η χρονιά την πρώτη θέση του Ράλλυ Αιγαίου. Η Oakley είναι μια παγκοσμίου φήμης εταιρεία που κυρίως εξειδικεύεται στα γυαλιά ηλίου και φέτος θα είναι ο «φύλακας άγγελος» της ομάδας του Booker. Το πλήρωμα θα φοράει τα γυαλιά ηλίου Oakley σειρά Radar, την πιο ειδικευμένη παγκοσμίως για τον αθλητισμό, που θα τους δίνει την δυνατότητα να τριμάρουν τα πανιά τους και να ασχοληθούν με το σκάφος τους, στις δύσκολες συνθήκες του Αιγαίου, χωρίς να έχουν την παραμικρή ενόχληση από τον έντονο ελληνικό ήλιο. Ταυτόχρονα η OAKLEY θα ντύσει για όλες τις ανάγκες απονομών το πλήρωμα, αφού εκτός από κορυφαία εταιρεία γυαλιών είναι και μία από τις μεγαλύτερες εταιρείες παγκοσμίως σε casual – καθημερινά ρούχα.

Το Booker-Amita motion με την υποστήριξη της παγκοσμίου φήμης OAKLEY θα βρίσκεται στην γραμμή εκκίνησης του 47ου Ράλλυ Αιγαίου «ντυμένο» ώστε να αγωνιστεί και να διεκδικήσει την νίκη του κορυφαίου αγώνα ανοικτής θαλάσσης.



BACK to the future

Η X-Yachts έχοντας πλέον μια ιστορία 31 χρόνων στην παραγωγή ιστιοπολικών σκαφών, αποφάσισε να γυρίσει στις παλιές καλές σχεδιαστικές της επιλογές, που την ανέδειξαν παγκοσμίως.

Έχοντας ναυπηγήσει εκατοντάδες σκάφη παραγωγής που κέρδισαν αγώνες σε όλα τα μήκη και τα πλάτη του κόσμου, αλλά και σκάφη που κέρδισαν τις καρδιές όλων όσων τα χρησιμοποίησαν για να πάνε διακοπές ή να απολαύσουν όπως αυτοί ήθελαν την ιστιοπολία. Η X-Yachts εδώ και χρόνια έχει δημιουργήσει τρεις γραμμές παραγωγής, κάνοντας συγκεκριμένα βήματα για να παραμείνει μία από τις σημαντικότερες εταιρείες παραγωγής ιστιοπολικών σκαφών παγκοσμίως. Η πρώτη σειρά είναι τα σκάφη X-racing (one design) για αγώνες όπου μετράει η ιστιοπολική ικανότητα, το πάθος και οι γνώσεις των συμμετεχόντων, αφού τα σκάφη είναι ακριβώς τα ίδια. Η δεύτερη είναι η σειρά με τα σκάφη X-cruising όπου συγκεντρώνεται όλη η γνώση και η πείρα της εταιρείας με μοναδικό στόχο την απόλαυση της θάλασσας και της ιστιοπολικής κρουαζιέρας. Η τρίτη σειρά είναι η κατηγορία X-performance που την ανέδειξε παγκοσμίως, δηλαδή σκάφη με αγωνιστικό σχεδιασμό, υλικά και γενικότερα χαρακτηριστικά σκάφους που μπορεί να διεκδικήσει σημαντικές επιτυχίες, αλλά ταυτόχρονα να μπορεί να προσφέρει και απολαυστικές στιγμές στην θάλασσα για τους ιδιοκτήτες που θα



αποφασίσουν να συνδυάσουν την κρουαζιέρα και την διασκέδαση με ένα σκάφος που θα τους δίνει την δυνατότητα όταν το αποφασίσουν να ανέβουν και στο βάθρο των νικητών. Έχοντας λοιπόν φτιάξει επιτυχημένα σκάφη κρουαζιέρας, στην κατηγορία X-cruising, η X-yachts ρίχνει το βάρος της στην δημιουργία σκαφών καλύτερων επιδόσεων της κατηγορίας X-performance όπως παλιά. BACK to the future.

ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ, ΧΟΑΝΗΣ ΤΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΗΦΙΣΟΥ ΚΑΙ ΛΕΚΑΝΗΣ ΕΚΒΟΛΗΣ

Σας ενημερώνουμε ότι για τις ανάγκες του παραπάνω έργου που είμαστε ανάδοχοι δυνάμει της από 09/09/2009 Σύμβασης με το Υ.ΠΕ. ΧΩ.Δ.Ε./ Γ.Γ.Δ.Ε./ ΔΙΟ/ Δ.Κ.Υ.Ε, ξεκινούν άμεσα εργασίες καθαρισμού της κοίτης του Κηφισού ποταμού και της θαλάσσιας περιοχής εκβολής του έως τον κυματοθραύστη (βλ. συνημ. σχέδιο).

Οι ως άνω εργασίες θα διαρκέσουν 2 χρόνια από την υπογραφή της σύμβασης, ήτοι έως τον Σεπτέμβριο του 2011, σύμφωνα με τη σύμβαση του έργου.

Ως εκ τούτου και λόγω της συνεχούς παρουσίας πλωτών μηχανημάτων και σκαφών (απαιτούμενα για τις εργασίες) στα εν λόγω τμήματα του έργου, παρακαλούμε όπως στην περίπτωση που διεξάγονται από

εσάς αγώνες, προπονήσεις ή άλλες ναυταθλητικές δραστηριότητες στην περιοχή, να λάβετε υπόψη σας τα παραπάνω. Επίσης, σας γνωρίζουμε ότι καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών, η περιοχή θα σημαίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες των αρμόδιων αρχών και θα τηρούνται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας.

Επίσης, όσον αφορά στη κίνηση των μηχανημάτων εκτός των ορίων του έργου έχει αποσταλεί ήδη στην Υδρογραφική Υπηρεσία του Γ.Ε.Ν. σχετική ειδοποίηση προκειμένου να προβεί στην έκδοση σχετικών αγγελιών για τους ναυτιλλόμενους.

3 World Class Lines



Xcruising 42 45 Comfortable blue water cruising maintaining superb sailing qualities.



Xperformance 34 37 40 43 46 50 55 65 Style, comfort and uncompromised sailing pleasure with a sporty appeal.



Xracing 35 41 One Design Class racing with international recognised status. The fair way of racing.

x-yachts.com

POSIDONIA CUP 2010

με τη χορηγία της Lloyd's Register



Ο αγώνας POSIDONIA CUP διοργανώνεται κάθε 2 χρόνια από τον ΠΟΙΑΘ στα πλαίσια της ναυτιλιακής έκθεσης των Ποσειδωνίων, της πιο αναγνωρισμένης παγκοσμίως, η οποία φέτος για 22η χρονιά άνοιξε τις πύλες της, στις 7 Ιουνίου 2010.



Ο Γενικός Γραμματέας Τουρισμού κος Γεώργιος Πουσσαίος με το πλήρωμα της νικήτριας εταιρίας SKULD στην κατηγορία PERFORMANCE.



Απονομή αντιγράφου λυκηθίου αττικού εργαστηρίου 5ου π.χ. αιώνα στον κο Tom Boardley - Marine Director, εκπρόσωπο της Χορηγού εταιρίας Lloyd's Register

Το **Posidonia Cup του 2010** ήταν η 5η επέτειος αυτού του συναρπαστικού αγώνα ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης που σηματοδοτεί την έναρξη της εβδομάδας των Ποσειδωνίων. Το φετινό Posidonia Cup συνέπεσε επίσης με την επέτειο των **250 ετών** του χορηγού του, **Lloyd's Register**. Ως τμήμα αυτών των εορτασμών ο αγώνας του 2010 προσέλκυσε 52 σκάφη, όλα με πληρώματα εταιρειών που συμμετείχαν ως εκθέτες στα Ποσειδώνια.

Αγωνιστικά σκάφη από τις κατηγορίες **IRC, ORC Performance** και **ORC Standard** καθώς και παραδοσιακά σκάφη, συγκεντρώθηκαν στη γραμμή εκκίνησης την Παρασκευή 4 Ιουνίου στο Φάληρο. Η εκκίνηση δόθηκε από τον Mr. David Moorhouse, Πρόεδρο της Lloyd's Register παρουσία του κου Θεμιστοκλή Βώκου, Προέδρου της Έκθεσης ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ.

Με νοτιά έντασης αρχικά 8 κόμβων που αργότερα αυξήθηκε σταδιακά ως τους 14, το τμήμα του Σαρωνικού ανάμεσα στη Γλυφάδα, τη Πειραιά και το Φάληρο που ήταν τα σημεία στροφής γέμισε πολύχρωμα πανιά

Είτε με ιδιότητα σκάφη ή με σκάφη που παραχωρήθηκαν από τη Διοργανώτρια Αρχή, τα μέλη της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας, απήλασαν έντονες στιγμές ιστιοπλοϊκής δράσης αφού ο σταθερός καιρός έδωσε την ευκαιρία στους αγωνιζόμενους να γευτούν όλες τις πλεύσεις.

Η διοργάνωση έκλεισε με την απονομή των επάθλων στους νικητές, που έγινε το ίδιο βράδυ στο Ble Pavillon στην παραλία Αλίμου. Διοργανωτές και συμμετέχοντες, παρουσία του Γενικού Γραμματέα Τουρισμού και Γεώργιου Πουσσαίου και του Προέδρου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και Θεόδωρου Βενιάμη και άλλων επισήμων, καταχειροκρότησαν τους νικητές και απόλαυσαν την βραδιά δίπλα στην θάλασσα.

Η Οργανωτική Επιτροπή ανανέωσε το ραντεβού της με τη ναυτιλιακή κοινότητα τον Ιούνιο του 2012, για ακόμα συναρπαστικότερες ιστιοπλοϊκές εκπλήξεις.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

PERFORMANCE DIVISION:

1. SKULD
2. WIND / D.M.I.
3. COMMERCIAL TRADING & DISCOUNT CO LTD

IRC DIVISION:

1. GEORGE MOUNDEAS & CO S.A.
2. DYNACOM TANKERS MANAGEMENT LTD
3. STATUS MARITIME CORP.

STANDARD DIVISION:

1. INMARSAT / OTESAT MARITEL
2. HELLENIC REGISTER OF SHIPPING
3. URSACHART S.A.

CLASSIC YACHTS DIVISION:

1. ANTONIS NIKOLARAS - FLAMINGO
2. TECHNOMAR SHIPPING INC - GITANA
3. KONSTANTINOS MYRIANTHIS - CHIMERA

ΟΙ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ ΣΤΟ POSIDONIA CUP ΗΤΑΝ:

- | | |
|--|--|
| 1. ABS EUROPE LTD | 27. INMARSAT / OTESAT MARITEL |
| 2. ALPHA BANK | 28. L. K. RESVANIS |
| 3. ALTOMARE S.A. - NIKOS MPAKOS | 29. LLOYD'S LIST |
| 4. ANANGEL MARITIME SERVICES INC. | 30. LLOYD'S REGISTER |
| 5. ANTONIS NIKOLARAS | 31. MAN Diesel Prime Serv |
| 6. ARCOM Telecom / SOLYM Carriers | 32. MARAN GAS MANAGEMENT INC. |
| 7. ATLAS MARINE S.A. | 33. MARAN TANKERS MANAGEMENT INC |
| 8. BALTIC EXCHANGE | 34. METROSTAR MANAGEMENT CORP |
| 9. BUREAU VERITAS | 35. MYRIANTHIS KONSTANTINOS |
| 10. BYRON E.VERNICOS SHIPPING ENTERPRISES S.A. | 36. OPTIMA SHIPBROKERS |
| 11. CARRIERS CHARTERING CORP. S.A. | 37. P.L. FERRARI & Co Sli |
| 12. COMMERCIAL TRADING & DISCOUNT Co Ltd | 38. PANTELEIMONITIS DIMITRIS |
| 13. COSTAMARE SHIPPING COMPANY S.A. | 39. PLEIADES |
| 14. DANAOS SHIPPING Co Ltd | 40. PRICEWATERHOUSECOOPERS |
| 15. DELOITTE | 41. PRICEWATERHOUSECOOPERS |
| 16. DET NORSKE VERITAS | 42. RS PLATOU HELLAS LTD |
| 17. DYNACOM TANKERS MANAGEMENT LTD | 43. SAFE SHIP INVESTMENT COMPANY S.C.A., SICAR |
| 18. EASTERN MEDITERRANEAN MARITIME | 44. SILVER MARITIME INC. |
| 19. GEORGE MOUNDEAS & CO S.A. | 45. SKULD |
| 20. GIBSON SHIPBROKERS LTD | 46. SNAME |
| 21. GOLDEN DESTINY S.A. | 47. STAR BULK |
| 22. GOURDOMICHALIS MARITIME S.A. | 48. STATUS MARITIME CORP. |
| 23. GROUPE EYSSAUTIER | 49. TECHNOMAR SHIPPING INC |
| 24. HELLENIC REGISTER OF SHIPPING | 50. TRADEWINDS |
| 25. HELMEPA | 51. URSACHART S.A. |
| 26. INMARSAT / MARLINK | 52. WIND / D.M.I. |

9^ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΕΛΠΙΔΟΣ



Με μεγάλη επιτυχία ολοκληρώθηκε το «**ΚΥΠΕΛΛΟ ΕΛΠΙΔΟΣ**» που διοργάνωσε ο **Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης** για 9η συνεχή χρονιά στις 12-13 Ιουνίου 2010, με την υποστήριξη του **Συλλόγου Ελλήνων Ολυμπιονικών** και χορηγό την εταιρεία διαχείρισης αμοιβαίων κεφαλαίων **ALPHA TRUST**. Τα έσοδα από την χορηγία διατέθηκαν στον **Σύλλογο ΕΛΠΙΔΑ** (Σύλλογος Φίλων Παιδιών με Καρκίνο) για την ανέγερση του Ογκολογικού Νοσοκομείου Παιδών.



Οι Ολυμπιονίκες που στήριξαν για μία ακόμα χρονιά την προσπάθεια του ΠΟΙΑΘ μαζί με τα πληρώματα των Platu25



Στον αγώνα ανοικτής θαλάσσης του Σαββάτου συμμετείχαν 25 σκάφη στις κατηγορίες ORCi, IRC και ORC Club και 7 σκάφη της κλάσης Platu25, όλα υποχρεωτικά με πλήρωμα 2 ατόμων ένας άντρας και μια γυναίκα.

Η διαδρομή των 21 ναυτικών μιλίων (μέχρι της Φλέβες και πίσω) με την βοήθεια του βόρειου ανέμου που έφτασε τα 15 μίλια, απεδείχθη ιδανική για ιστιοπλοΐα και με αρκετό παιχνίδι τακτικής αφού 1 μίλι πριν το τερματισμό και αφού είχαν τερματίσει τα πρώτα σκάφη, ο άνεμος έπεσε και γύρισε σε μπουκαδούρα ευνοώντας τα σκάφη κοντά στη στεριά που δεν πήραν την αλλαγή και έτσι κρίθηκαν οι θέσεις στη βαθμολογία.

Την Κυριακή για τα σκάφη ανοικτής θαλάσσης, η Επιτροπή Αγώνων έστησε στίβο τριγώνου και μετά από δίωρη αναβολή λόγω άπνοιας, δόθηκε η εκκίνηση με νοτιά και διεξήχθη μία διαδρομή 7 ν.μ. περίπου για τα σκάφη ORCi και IRC και μία τριγωνική διαδρομή 5 ν.μ. περίπου για τα σκάφη ORC Club καθώς η μπουκαδούρα εξασθένησε δραματικά αρχίζοντας να ταλαιπωρεί τα πληρώματα των σκαφών.

Στη μια κούρσα Όρτσα Πρίμα που ήταν προγραμματισμένη για την Κυριακή για τα σκάφη της κλάσης Platu25 αγωνίστηκαν μαζί με τα πληρώματα των σκαφών και οι Έλληνες Ολυμπιονίκες: Αναστάσιος Μπουντούρης (Ιστιοπλοΐα), Λάμπρος Παπακώστας (Άλμα εις ύψος), Νίκος Συρανίδης (Καταδύσεις), Ειρήνη Αϊδινλή (Ενόργανη) και Σοφία Παπαδοπούλου (Ιστιοπλοΐα) που ήρθαν ειδικά για να υποστηρίξουν την εκδήλωση και τον σημαντικό της σκοπό. Η μπουκάτσα δεν αποθάρρυνε τα σκάφη να αγωνιστούν και μάλιστα με δυνατές κόντρες ανάμεσα στα 3 πρώτα πληρώματα. Το σκάφος Urso Minor τερμάτισε τρίτο με την Ολυμπιονίκη Ειρήνη Αϊδινλή, το σκάφος Anaconda-Murphy & Nye δεύτερο με τους Ολυμπιονίκες Αναστάσιο Μπουντούρη και Λάμπρο Παπακώστα και πρώτο το σκάφος Ευρύαλος με κυβερνήτη τον Αλέξανδρο Καβά.

Οι καλές καιρικές συνθήκες που επικράτησαν και τις δύο ημέρες βοήθησαν τους ιστιοπλόους να συνδυάσουν το κοινωνικό έργο και την ιστιοπλοΐα, σε μία μοναδική για τα ελληνικά δεδομένα προσπάθεια.

Το ιδιαίτερο αυτό ιστιοπλοϊκό διήμερο έκλεισε τη Κυριακή το βράδυ με τη τελετή της απονομής επάθλων στις εγκαταστάσεις του ΠΟΙΑΘ, την προσφορά των εσόδων του αγώνα σε εκπρόσωπο του Ιδρύματος ΕΛΠΙΔΑ καθώς και δεξίωση προς τιμή των χορηγών, των Ελλήνων Ολυμπιονικών και των αγωνιζομένων πληρωμάτων.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ORCi (10 Σκάφη)

1ος ΝΙΚΗΤΗΣ το σκάφος BRISOT X -HEL, PETROLEUM – EDIT AUT
Δ. Πέννα & Λ. Νάκης

2ος Νικητής το σκάφος ALSOUMA – Allianz
Β. Ελληνιάδης & Θ. Γεωργιάδης

3ος Νικητής το σκάφος ZANTINO – WIND
Κ. Νεγρίν & Π. Στρούζας

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ORC Club (10 σκάφη)

1ος Νικητής το σκάφος ALENTINOS
Α. Μπεζεριάνος & β. Μπεζεριάνου

2ος Νικητής το σκάφος ASTROPALIA
Β. Μπουκουβάλας & Ε. Μπουκουβάλα

3ος Νικητής το σκάφος RAMBLE FISH
Ι. Λαγοπόδης & Ν. Ξανθάκη

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ IRC (5 Σκάφη)

1ος Νικητής το σκάφος ENJOY
Γ. Ξενταράκος & Μ. Ψυχογιού

2ος Νικητής το σκάφος GANT
Κ. Πακουμίδου & Γ. Κριμισάς

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ PLATU 25 (Αγώνας ανοικτής Θαλάσσης)

1ος Νικητής το σκάφος ALTA MAREA
Ν. Οικονομοπούλου & Ν. Σαρματζής

2ος Νικητής το σκάφος URSA MINOR
Α. Καραλής & Α. Στρατηγιού

3ος Νικητής το σκάφος EYRYALOS
Β. Ξενταράκου & Δ. Γερωντάρης

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ PLATU 25 (Αγώνας όρτσα – πρύμα με την συμμετοχή Ολυμπιονικών) (5 Σκάφη)

1ος Νικητής το σκάφος EYRYALOS
Με τους Δ. Γερωντάρη, Γ. Καβά, Μ. Μπούτρη, Γ. Ξενταράκο, Αλ. Καβα

2ος Νικητής το σκάφος ANACONTA
Με τους Τ. Μπουντούρη, Λ. Παπακώστα, Σ. Βενετσάνο, Κ. Καϊτατζίδου, Σ. Χουλάκη

3ος Νικητής το σκάφος URSA MINOR
Με τους Ε. Αϊδίνη, Α. Κάρλη, Α. Μογαντάμ, Σ. Φωτειάδη

Αγώνας Άνδρου 2010

Ένας από τους ιστορικότερους και ομορφότερους αγώνες ανοικτής θαλάσσης της χώρας μας είναι ο αγώνας της **Άνδρου**, που διοργανώνεται από το **Ναυτικό Όμιλο Άνδρου**. Ο αγώνας ξεκινάει από τη Βουλιαγμένη, καβατζάρει το Σούνιο, περνάει το στενό του Καφηρέα (το περίφημο Κάβο Ντ' Όρο), παραπλέει τη βόρεια και ανατολική πλευρά της Άνδρου, τερματίζοντας στο λιμάνι της Χώρας της Άνδρου, μπροστά από το γραφικό φάρο του Τουρλίτη.



Εφέτος ο αγώνας ξεκίνησε την Παρασκευή 21 Μαΐου στις 4 το απόγευμα από το θαλάσσιο χώρο μπροστά στον όρμο της Βουλιαγμένης. Ο καιρός δεν ήταν πολύ καλός, όπως αναμενόταν, με βροχή και συνεφιά να συνθέτουν ένα μάλλον χειμερινό σκηνικό, παρά ένα καλοκαιρινό, όπως ήταν τις προηγούμενες ημέρες. Ο άνεμος ευτυχώς ήταν αρκετός ώστε τα σκάφη να ταξιδεύουν γρήγορα. Το πρώτο σκέλος ολοκληρώθηκε τελικά υπό συνεχή βροχή, επιβεβαιώνοντας τη

φήμη του σκληρού αυτού αγώνα ανοικτής θαλάσσης. Τα πρώτα από τα 12 σκάφη που εκκίνησαν από τη Βουλιαγμένη το μεσημέρι της Παρασκευής έφτασαν στην Άνδρο τις πρώτες πρωινές ώρες του Σαββάτου, καλύπτοντας τα 72 μίλια της απόστασης σε σύντομο χρονικό διάστημα. Οι άπνοιες που βασάνιζαν τους ιστιοπλόους στις προηγούμενες διοργανώσεις, εφέτος ευτυχώς δεν επιβεβαιώθηκαν. Οι άνεμοι έφτασαν μέχρι τους 25 κόμβους, αλλά η βροχή σε συνδυασμό με τις εναλλαγές

της διεύθυνσης του αέρα, δυσκόλεψαν το έργο των πληρωμάτων.

Στο πρώτο σκέλος, την κατηγορία ORCi κέρδισε το ERYTOS II COSMOTE με κυβερνήτες τους Κώστα Μάνθο, Σταύρο Τζάβαλο, με δεύτερο το BLUESEAL με κυβερνήτη τον Λεωνίδα Πολέμη και τρίτο το AFRODITI – SOLARIS με κυβερνήτη τον Βασίλη Μιλιώτη.

Στα IRC πρώτο ήταν το JINETERA με κυβερνήτη τον Θάνο Ανδρόνικο, με δεύτερο το ALPHA PRIVATE BANK με κυβερνήτη τον Μάκη Κουρτέση και τρίτο το NEOROS με κυβερνήτη τον Γρηγόρη Μειμαρίδη. Την κατηγορία των ORC Club κέρδισε το SAGITTARIUS με κυβερνήτη τον Γιώργο Χριστοφυλάκη.

Η παραμονή στην Άνδρο αποζημίωσε τους αθλητές, αφού η φιλοξενία του ομίλου ήταν όπως πάντα άριστη.

Την Κυριακή η βροχή σταμάτησε στην Άνδρο και έτσι νωρίς το πρωί πραγματοποιήθηκε το 3ο Cosmote Optimist Cup, το διασυλλογικό πρωτάθλημα σκαφών Optimist με την παρουσία του Ολυμπιονίκη Πύρρου Δήμα, Πρεσβευτή Εταιρικής Υπευθυνότητας του χορηγού, ο οποίος υποδέχτηκε τους μικρούς αθλητές. Αμέσως μετά πραγματοποιήθηκαν οι τοπικές ιστιοδρομίες "Αντώνης Κριεζής". Ο κόσμος είχε την ευκαιρία να απολαύσει την ιστιοδρομία που παρέπλεε τα παράλια από την Πλατεία του Αφανούς Ναύτου στη Χώρα της Άνδρου.

Το βράδυ στις εγκαταστάσεις του Ναυτικού Ομίλου Άνδρου έγινε η απονομή στους νικητές των τοπικών ιστιοδρομιών "Αντώνης Κριεζής", αλλά και του 3ου Cosmote Optimist Cup. Το παρών έδωσε πλήθος κόσμου, ενώ ακολούθησαν παραδοσιακοί χοροί.

Τη Δευτέρα το πρωί δόθηκε η εκκίνηση για το δεύτερο σκέλος. Οι διοργανωτές αποφάσισαν να επιλέξουν τη μικρότερη ιστιοδρομία για το τελευταίο σκέλος του αγώνα, λόγω της χαμηλής έντασης του ανέμου που επικρατούσε στην περιοχή. Έτσι, η επιτροπή έθεσε τον τερματισμό στο Δύσβατο και όχι στην Βουλιαγμένη.

Την ιστιοδρομία στην κατηγορία ORCi κέρδισε πάλι το ERYTOS II COSMOTE.

Στην κατηγορία ORC Club νικητής ήταν το σκάφος BLUESCAPE, ενώ στην κατηγορία IRC κέρδισε το JINETERA.

Η απονομή έγινε τη Δευτέρα 31 Μαΐου σε ειδικό χώρο εκδηλώσεων στην Ακτή Αλίμου.

Τα αποτελέσματα της γενικής κατάταξης ήταν:

ORC International

ERYTOS II COSMOTE (Κώστας Μάνθος, Σταύρος Τζάβαλος)

AFRODITI – SOLARIS (Βασίλης Μιλιώτης)

BLUESEAL (Λεωνίδας Πολέμης)

ORC Club

SAGITTARIUS (Γιώργος Χριστοφυλάκης)

BLUESCAPE (Νίκος Σίμπουρας)

AGAPI-SVIGE (Ιωάννης Τράικος)

IRC

JINETERA (Θάνος Ανδρόνικος)

ALPHA PRIVATE BANK (Μάκης Κουρτέσης)

NEOROS (Γρηγόρης Μειμαρίδης)



Εβδομάδα ΝΟΕ Πανελλήνιο ORCι



Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα της κατηγορίας ORCι, εφέτος συνδυάστηκε με την Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα ΝΟΕ, που ξεκίνησε την Παρασκευή 21 Μαΐου και ολοκληρώθηκε τη Δευτέρα 24 Μαΐου.

Την πρώτη ημέρα των αγώνων, η πρώτη ιστιοδρομία ξεκίνησε περίπου στις 4 το απόγευμα. Ο καιρός όμως ήταν απογοητευτικός. Συννεφιά, κρύο, βροχή και καθόλου σταθερός αέρας. Η επιτροπή έκανε ότι καλύτερο μπορούσε για να διεξάγει τουλάχιστον μία ιστιοδρομία. Τα σκάφη πήραν εκκίνηση κανονικά, πρώτα η κατηγορία ORCι και μετά από λίγα λεπτά η IRC. Ο άνεμος ήταν στους 8-9 κόμβους από δυτικές – βορειοδυτικές διευθύνσεις. Στα μισά της διαδρομής και ενώ η βροχή είχε σταματήσει, η ένταση του ανέμου έπεσε δραματικά, σχεδόν στους 3 κόμβους, ενώ η διεύθυνση του ήταν τόσο μεταβλητή που η ιστιοδρομία κινδύνευε να μην είναι δίκαιη πλέον. Έτσι, η επιτροπή ορθώς αποφάσισε να επιβραχύνει την κούρσα, όσο ήταν ακόμα καιρός. Τα σκάφη τερμάτισαν στα πρώτα πρύμνα. Η διάθεση του καιρού δεν φάνηκε να βελτιώνεται, γι αυτό μετά από λίγο η επιτροπή ειδοποίησε τους αγωνιζόμενους να επιστρέψουν στη βάση τους.

Το Σάββατο το πρωί, το ραντεβού ήταν για τις 11, με την προοπτική να δοθεί κάποιο από τα offshore. Έτσι κι αλλιώς, χρειαζόνταν 2 ιστιοδρομίες inshore και μία offshore για να είναι έγκυρο το πρωτάθλημα. Το πρωί ο καιρός ήταν καλύτερος. Ψιχάλιζε μεν, αλλά ο άνεμος ήταν σταθερός γύρω στους 13-15 κόμβους, από δυτικές – νοτιοδυτικές διευθύνσεις. Η εκκίνηση δόθηκε κανονικά, πάλι με τον ίδιο τρόπο. Η διαδρομή ήταν το μεγάλο offshore των περίπου 40 ναυτικών μιλίων, μία πολύ ενδιαφέρουσα διαδρομή all-around μέχρι τον Τούρλο, τα Μερμήγκια, το Μικρολίμανο, πάλι Μερμήγκια και τερματισμό στο Μικρολίμανο. Τα σκάφη έφυγαν οριακά με μπαλόνια, ενώ κάποιοι που δεν τον τόλμησαν ευθύς εξ αρχής, το σήκωσαν το συντομότερο δυνατό. Εντυπωσιακή εκκίνηση έκανε το ARISTOFANI, που έφυγε full speed, πάνω στο χρονόμετρο με το μπαλόνι άψογα στημένο. Η μάχη ωστόσο ήταν ανάμεσα στα δύο GS42R, το MELITI και το BOOKER, τα οποία είναι επανδρωμένα με δύο από τα καλύτερα πληρώματα της Ελλάδας.



Η ένταση του ανέμου είχε σκαμπανεβάσματα, αλλά τελικά έφτασε μέχρι και τους 25 κόμβους. Μετά το μεσημέρι ενισχύθηκε μάλιστα, επιταχύνοντας τον τερματισμό. Η διεύθυνση του ανέμου γύρισε σε πιο βόρειες διευθύνσεις και κοντά στις στεριές της Αττικής είχε πολύ «παιχνίδι». Τα σκάφη τερμάτισαν γρήγορα και έδωσαν ραντεβού για την επόμενη.

Η διαδρομή ήταν χωρισμένη στα δύο και βγήκαν αποτελέσματα ξεχωριστά.

Την Κυριακή το πρωί ο καιρός δεν ήταν ενθαρρυντικός. Είχε συννεφιά και ο άνεμος κυμαινόταν στους 6-7 κόμβους. Η επιτροπή ωστόσο είχε βγει από νωρίς, βολιδοσκοπώντας τις προθέσεις του Αιόλου, με αποτέλεσμα μόλις έστρωσε η διεύθυνση και ανέβηκε η ένταση, να δοθεί η πρώτη εκκίνηση. Και εντός ορίου, χωρίς ουσιαστική αναβολή. Τα σκάφη έκαναν μία πολύ ωραία κούρσα με τον άνεμο να έρχεται από νοτιοδυτικά, παίζοντας ελάχιστα σε διεύθυνση. Οι έμπειροι κυβερνήτες ήξεραν που και πώς να κινηθούν. Ο στίβος ήταν περίπου ενάμισι μίλι και η ιστιοδρομία διήρκεσε περί τη μία ώρα, μέσο όρο για όλα τα σκάφη. Άλλωστε οι διαφορές μεταξύ των σκαφών, ευτυχώς, εφέτος δεν ήταν πολύ μεγάλες, με αποτέλεσμα να κινείται όλος ο στόλος μαζί και να μην υπάρχουν μεγάλα χρονικά κενά μεταξύ των ιστιοδρομιών.

Η δεύτερη ιστιοδρομία ξεκίνησε χωρίς καθυστέρηση, αφού η επιτροπή προσπαθούσε να εκμεταλλευτεί την ικανοποιητική ένταση του ανέμου, ώστε να κάνει όσο το δυνατόν περισσότερες ιστιοδρομίες, για να είναι δίκαιο το πρωτάθλημα. Ο καιρός είχε γυρίσει λίγο προς νοτιά, αλλά η νούμερο ένα ξαναστήθηκε σε χρόνο μηδέν. Τα σκάφη ξεκίνησαν πιο επεισοδιακά αυτή τη φορά, η διεκδίκηση της καλύτερης θέσης στην εκκίνηση ήταν σώμα με σώμα. Ο στίβος είχε μικρύνει στο ένα μίλι περίπου και η ιστιοδρομία δεν κράτησε πολύ,

αφού προς το τέλος τα σύννεφα πάνω από την Αττική είχαν αρχίσει να φέρνουν δυνατότερο άνεμο.

Στην τρίτη ιστιοδρομία που ξεκίνησε αμέσως, η ένταση του ανέμου είχε ανέβει και η διεύθυνσή του είχε γυρίσει πλέον προς νότιο-νοτιοανατολικό. Τα σκάφη ξεκίνησαν γρήγορα, με θεαματικές εκκινήσεις και για τις δύο κατηγορίες. Ο άνεμος ανέβηκε μέχρι τους 20 κόμβους και συνέβαλε σε γρήγορες και εντυπωσιακές κινήσεις. Τελικά όλοι κατάφεραν να τερματίσουν πριν εμφανιστεί το μπουρίνι, το οποίο φαίνεται πως ήθελε να βοηθήσει το NOE και τους αθλητές να κάνουν εξαιρετικές ιστιοδρομίες.

Πολλοί θα πουν ότι είμαι προκατειλημμένος, αλλά οφείλω να το πω: Ήταν τέλεια. Καταρχήν, άσογη οργάνωση, όπως έλεγα κάθε μέρα. Σωστοί στίβοι, γρήγορες και ορθές αποφάσεις, άμεσα αποτελέσματα, ευέλικτη και ακούραστη επιτροπή και πολλή και ποιοτική ιστιοπλοΐα. Τη Δευτέρα έγιναν τελικά άλλες τρεις ιστιοδρομίες. Η μέρα ξεκίνησε όπως και η προηγούμενη με τον καιρό να είναι νοτιοδυτικός, περίπου από τις 230 μοίρες, με ένταση που κυμαινόταν στους 7 κόμβους. Έτσι κάπως ξεκίνησε η πρώτη ιστιοδρομία. Ήταν η τελευταία ημέρα και ίσως η τελευταία ευκαιρία για κάποιους για να βελτιώσουν τη θέση τους κι έτσι οι μάχες εντάθηκαν. Όπως σε όλες τις ιστιοδρομίες, ο στόλος είχε χωριστεί σε ομάδες που πάλευαν μεταξύ τους, τόσο στα ORCi όσο και στα IRC.

Αμέσως με τη λήξη της πρώτης ιστιοδρομίας, ο στίβος προσαρμόστηκε στον καιρό που είχε γυρίσει προς νοτιά και η έντασή του είχε πέσει. Ο στίβος πάλι ήταν μικρότερος στο ένα μίλι για να γίνει η κούρσα εντός μίας ώρας κατά μέσο όρο. Τα σκάφη ξεκίνησαν να ταξιδεύουν όμως στα μισά ο καιρός γύρισε αρκετά, με αποτέλεσμα η επιτροπή να ειδοποιήσει

έγκαιρα τους αγωνιζόμενους για τη νέα θέση της νούμερο ένα, που είχε μετακινηθεί στις 180 μοίρες.

Προς έκπληξη πολλών και μάλιστα ευχάριστη, η επιτροπή αποφάσισε να δώσει και τρίτη ιστιοδρομία, αφού η δεύτερη είχε τερματίσει περίπου στις 14:30 με 15:00. Ο καιρός είχε γυρίσει και άλλο προς τα ανατολικά, ενώ η έντασή του είχε δυναμώσει, φτάνοντας τους 14 κόμβους. Έτσι, τα σκάφη ετοιμάστηκαν ξανά και πήραν εκκίνηση. Βιαστικό το BRAVE έκανε πρόωρη εκκίνηση και έχασε μέτρα, αλλά κατά τα άλλα έκανε άλλη μία άριστη ιστιοδρομία. Ωστόσο πολύ καλά πήγε το GANT, το οποίο μετά τις χθεσινές καλές θέσεις και τη σημερινή του κατάταξη, εκτοξεύτηκε στη βαθμολογία. Η εμπειρία από την ιστιοπλοΐα τριγώνου δεν κρύβεται, τι να κάνουμε;

«Ένας φίλος ήρθε απόψε απ' τα παλιά» και αυτό ήταν το σκάφος **ΟΚΕΑΝΟΣ II** που έκανε πολύ καλή εμφάνιση, άσχετα με τη βαθμολογία, πήγε πολύ καλά και πρέπει να το ευχαριστήθηκαν πολύ. **«Ένας άλλος φίλος ήρθε απόψε από μακριά»** και αυτό ήταν το **INTEGRALE** που ήρθε από τη Θεσσαλονίκη.

Τέλος, με την ολοκλήρωση και της τρίτης ιστιοδρομίας, τα σκάφη πήραν το δρόμο της επιστροφής, ενώ οι ιστιοπλόοι έμειναν απόλυτα ικανοποιημένοι από το θαυμάσιο τριήμερο, γεμάτο ιστιοπλοΐα και υψηλού επιπέδου συναγωνισμό.

Στα ORCi που έβγαζαν και τον πανελλήνι-ονίκη, το **MELITI IV** κέρδισε και τις τρεις ιστιοδρομίες της ημέρας, ενώ **BOOKER II** και **ARISTOFANI** προσπάθησαν και τα κατάφεραν να κρατηθούν ψηλά στη βαθμολογία. Ως εκ τούτου, πρώτος νικητής για το 2010 στέφθηκε το **MELITI IV** του Γιώργου Ανδρεάδη. **Η κατάταξη είχε ως εξής:**

MELITI IV
BOOKER II
ARISTOFANI
GUAPA
ALSOUMA-Allianz
ZANTINO-WIND
ALPHA BANK
INTEGRALE
SERENDIPITY
CHIARA IASON
ΟΚΕΑΝΟΣ II
ZOI

Σε όλα τα πληρώματα αξίζουν συγχαρητήρια, όσο κι αν αυτό ακούγεται κλισιέ, για το υψηλό επίπεδο συναγωνισμού που προσέφεραν και τελικά για το γεγονός ότι μας υπενθύμισαν γιατί κάνουμε ιστιοπλοΐα.

ΑΓΩΝΑΣ “ΝΙΚΟΛΑ ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ 2010” ΤΟΥ ΝΟΕΦ



Ο αγώνας “Νικόλα Χατζηνικολάου” του Ναυταθλητικού Ομίλου Ειρήνης-Φιλίας με 64 συμμετοχές φέτος, αποτέλεσε πόλο έλξης των Ιστιοπλόων μιας και είναι ένας από τους πρώτους αγώνες της νέας περιόδου.

Η πρώτη εκκίνηση δόθηκε στις 11.00 το πρωί του Σαββάτου 8 Μαΐου. Λόγω της μπουνάτσας, που επικρατούσε η Επιτροπή επέλεξε την συντόμευση της διαδρομής κατά 2,5 μίλια παρακάμπτοντας την νησίδα Πλατειά. Ο αέρας όμως νοτιοδυτικής διεύθυνσης, αποζημίωσε τους ιστιοπλόους δημιουργώντας ιδανικό ιστιοπλοϊκό περιβάλλον.

Όσα σκάφη επέλεξαν γραμμή πορείας τα Πλακάκια που ήταν και ο τερματισμός έπεσαν για μεγάλο χρονικό διάστημα σε λειψαριά που επικράτησε στο μέσον του αγώνα. Το πρώτο σκάφος που πήρε την κανονιά ήταν το **ALBIRO** στα IRC

που προτίμησε να πάει από Λαγούσες παίρνοντας καθαρό αέρα, ενώ πρώτο από τα σκάφη ORCInternational τερμάτισε το **ANNA MARIA II** αφού κολλημένο πάνω στη Αίγινα εκμεταλλεύτηκε τα θερμικά ρεύματα του αέρα και έκανε μια συνεχή χωρίς σταματημό κούρσα μέχρι τον τερματισμό του.

Τα σκάφη τερμάτισαν όλα εντός χρόνου εκτός από δυο, ακόμα και στα ORC CLUB, προς μεγάλη ευχαρίστηση όλων, ενώ τα αποτελέσματα είχαν ενδιαφέρον με τις διαφορές να παίζονται σε δευτερόλεπτα.

Η Αίγινα είναι αγαπημένος Ιστιοπλοϊκός προορισμός και έτσι όλοι ήξεραν τα σωστά στέκια και η βραδιά κύλισε με το κέντρο της πόλης να είναι κατακλυσμένο από 400 Ιστιοπλόους !!.

Η επιστροφή κράτησε περισσότερο αέρα από τον αναμενόμενο, ερχόταν από τον νοτιά και άλλαζε μέσα στο κανάλι, και έτσι σε πολύ λίγο χρόνο όλα τα σκάφη έφτασαν στον τερματισμό.

Ο Αγώνας στέφθηκε από επιτυχία στην διοργάνωσή του και διενεργήθηκαν 14 έλεγχοι ιδιαίτερα σε θέματα ασφάλειας, τόσο στην Αίγινα όσο και στον Πειραιά.

Τα τελικά αποτελέσματα ανέδειξαν νικητές overall στις τρεις κατηγορίες:

Στην κατηγορία ORC International: 1ο MARABU, 2ο ERODIOS, 3ο GORG0.

Στην κατηγορία IRC: 1ο ENJOY, 2ο COYOTE, 3ο ALBIRO LLOYDS REGISTER

Στην κατηγορία ORC Club: 1ο CUNCUN, 2ο RAMBLE FISH, 3ο AEGEAS

Επίδαυρος 2010

Φάληρο – Αίγινα – Νέα Επίδαυρος – Φάληρο

Με μεγάλη επιτυχία διεξήχθη ο ιστιοπλοϊκός αγώνας ανοικτής θάλασσας « ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ 2010 » του Ναυτικού Αθλητικού Ομίλου Ειρήνης – Φιλίας (Ν.Α.Ο.Ε.Φ.). Τα σκάφη με τα πληρώματα τους την Παρασκευή πήγαν Φάληρο – Αίγινα, το Σάββατο Αίγινα – Νέα Επίδαυρο και την Κυριακή Νέα Επίδαυρο – Φάληρο. Από τα 74 σκάφη που είχαν δηλώσει συμμετοχή, εκκίνησαν τα 72, με πάνω από 300 ιστιοπλόους. Στη Νέα Επίδαυρο το βράδυ του Σαββάτου έγινε η απονομή των επάθλων των δύο πρώτων ιστιοδρομιών, με συμμετοχή πολλών ντόπιων επισήμων και την βοήθεια του τοπικού Ναυτικού Ομίλου Επιδαύρου. Την Τετάρτη 23 Ιουνίου έγινε η απονομή των επάθλων του αγώνα συνολικά στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΕΦ στο μικρολίμανο, την οποία τίμησαν με την παρουσία τους όλοι οι συμμετέχοντες ιστιοπλόοι και πλήθος κόσμου .

Τελικά αποτελέσματα

ORC club overall

1. Αλευτίνος (Αλέκος Μπεζεριάνος)
2. Μάρα (Πύργος Δημαράκος)
3. Μέθη (Γιώργος Σταθάκης)

ORC I overall

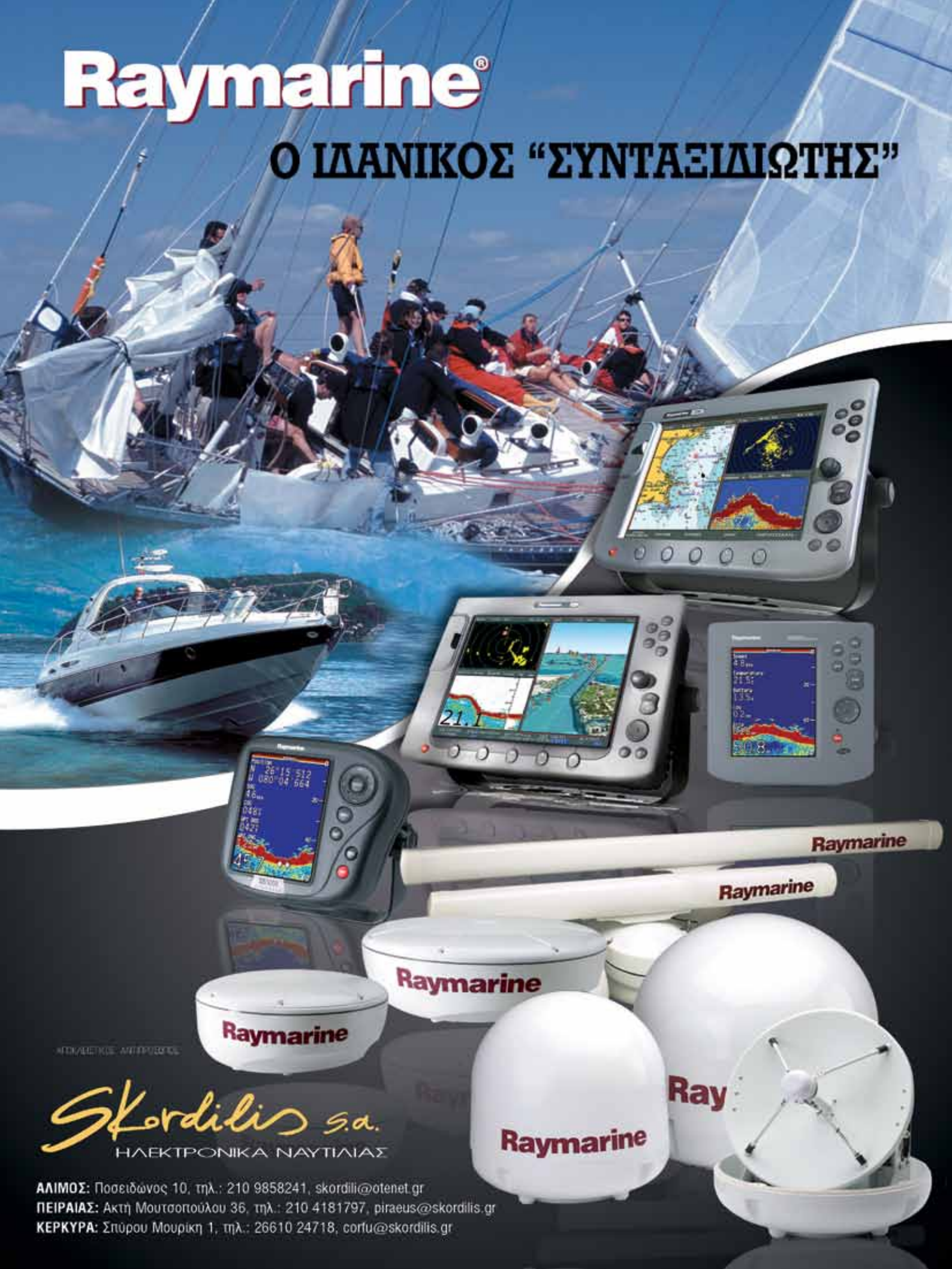
1. Prestige (Δημήτρης Καλοδήμος)
2. Σκορπιός (Ηλία Πάλλη)
3. Ζέφυρος (Γιώργος Ζούρκα)

IRC

1. Ούσυρα (Θανάσης Παπαδόπουλος)
2. Lavoro (Μελέτη Πατεράκη)
3. Οδυσεάς (Ανδρέας Παπαδόπουλος)

Raymarine®

Ο ΙΔΑΝΙΚΟΣ “ΣΥΝΤΑΞΙΔΙΩΤΗΣ”



ΗΤΕΛ/ΗΕΤΕ/ΣΕ. ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟ

Skordilis S.A.
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΑΛΙΜΟΣ: Ποσειδώνος 10, τηλ.: 210 9858241, skordili@otenet.gr

ΠΕΙΡΑΙΑΣ: Ακτή Μουτσούπουλου 36, τηλ.: 210 4181797, piraeus@skordilis.gr

ΚΕΡΚΥΡΑ: Σπύρου Μουρική 1, τηλ.: 26610 24718, corfu@skordilis.gr

Κύπελλο Άνοιξης - Τζια

Την Παρασκευή 29 Μαΐου 2010 ξεκίνησε το 16ο Κύπελλο Άνοιξης που διοργανώνει ο Ν.Α.Ο. Βούλας. Φέτος υπήρχε η ιδιαιτερότητα ότι ο αγώνας της Κέας έγινε πριν τον αγώνα του Πατρόκλου και των παλινδρομικών διαδρομών, ώστε να αποφευχθεί το πρόβλημα της επικάλυψης αγώνων στο δεύτερο Σαββατοκύριακο που παραδοσιακά γίνεται ο αγώνας της Κέας.



Συγκριτικά με την περσινή χρονιά, οι συμμετοχές κυμάνθηκαν σε αρκετά καλά νούμερα. Συνολικά 78 σκάφη πήραν εκκίνηση, τα οποία παρατάχθηκαν στη γραμμή εκκίνησης την Παρασκευή το απόγευμα. Η Επιτροπή έδωσε τρεις εκκινήσεις, μία ανά 10 λεπτά, με τα ORC Club να φεύγουν πρώτα, ύστερα τα ORCi A και τα N και τελευταία τα IRC. Η εκκίνηση έγινε με αέρα ΝΔ με ένταση 8 με 12 κόμβους. Τα σκάφη πέρασαν το πρώτο σημείο στροφής, το Καβουρονήσι και κατευθύνθηκαν προς τον τερματισμό του πρώτου σκέλους, στον Πάτροκλο. Η τακτική μέχρι τον Πάτροκλο ήταν σχεδόν η ίδια με πέρσι καθώς το δεξήνεμο tak ήταν ευνοημένο και ιδίως για όσους κρατήθηκαν ανοικτά προς τις Φλέβες. Προς την Αττική ο καιρός ήταν λιγότερης εντάσεως και όσοι διάλεξαν αυτή τη διαδρομή αντιμετώπισαν χαμηλές εντάσεις ανέμου, ιδίως κοντά στον Αρσιδά όπου η πλήρης άπνοια και οι περιστροφές 360ο περίμεναν τους ιστιοπλόους. Αυτά βέβαια για τα μεσαία και αργά σκάφη, καθώς τα γρήγορα ανοίχτηκαν, πρόλαβαν τα φαινόμενα και τερμάτισαν στον Πάτροκλο γύρω στις 18:00, συνεχίζοντας από εκεί κατευθείαν για Κέα. Τα υπόλοιπα σκάφη αντιμετώπιζαν την άπνοια και το άγχος να τερματίσουν εντός ορίου, τουλάχιστον όσοι ήταν κοντά. Το τελευταίο βέβαια αποδείχτηκε πολυτέλεια καθώς 22 σκάφη σε σύνολο 72, κατάφεραν να προλάβουν το όριό τους, με άτυχη την κατηγορία των ORC Club όπου δεν πρόλαβε κανένα σκάφος να τερματίσει εντός ορίου.

Η συνέχεια μέχρι την Κέα δεν είχε πολλές διαφορές, καθώς ο αέρας είχε πέσει τελείως και τα σκάφη ταλαιπωρήθηκαν αρκετές ώρες έξω από τις Καβοκολώνες του Σούνιου. Τα γρήγορα σκάφη πάλι πρόλαβαν τον αέρα νωρίς και έφτασαν στην Κέα γύρω στις 21:00, μετά κόπων και βασάνων. Όσοι είχαν την υπομονή να φτάσουν κοντά στη Μακρόνησο, πήραν ένα Βοριαδάκι που έφτασε τελικά μέχρι τους 16 κόμβους και κράτησε καμιά ώρα και κατάφεραν να φτάσουν 1-2 μίλια έξω από την Κέα, όπου έξι σκάφη ORCi A, τρία σκάφη ORCi N και τέσσερα IRC κατάφεραν να τερματίσουν. Το βραβείο υπομονής αξίζει στο σκάφος GORGO που τερμάτισε στις 05:32 ξημέρωμα Σαββάτου. Η επιστροφή της Κυριακής έδειχνε πιο αισιόδοξη, καθώς ένα ελαφρύ Ανατολικό αεράκι έκανε την εμφάνισή του από νωρίς και ο ήλιος

προετοίμαζε την έλευση της μπουκαδούρας. Τα σκάφη ξεκίνησαν με δυο εκκινήσεις αυτή τη φορά, πρώτα τα ORC Club και μετά τα ORCi A και τα N με τα IRC. Τα μπαλόνια ξεπρόβαλαν το ένα μετά το άλλο στα σκάφη, καθώς η πλεύση ήταν πλαγιοδρομία με τον φαινόμενο άνεμο να παίζει από 6-8 κόμβους. Κάποια από τα σκάφη, περιμένοντας τη μπουκαδούρα, άρχισαν να ανοίγονται και δικαιώθηκαν καθώς από τη Μακρόνησο και μέχρι το Σούνιο ο αέρας έπεσε δραματικά υποβάλλοντας σκάφη όπως το Έρως Cosmote, το Alphabank, το Mel-x σε καράντισμα, τόσο ώστε τα πιο πίσω σκάφη να τους πλησιάσουν και να τους περάσουν ακόμα. Μόνο το Jinetera, γλύτωσε και αυτό γιατί κράτησε πορεία προς το νότιο άκρο του Πατρόκλου, όπου ο αέρας κράταγε σε ικανοποιητική ένταση. Τα σκάφη μπήκαν στο κανάλι παρέα με τη μπουκαδούρα που έκανε την εμφάνισή της δειλά - δειλά. Όσοι διάλεξαν την πότσα προς Αττική είχαν καθαρότερο αέρα και ξέφυγαν, ενώ κολλητά στο νησί υπήρχε μια καθυστέρηση μέχρι να έρθει ο αέρας που ήταν σε ένταση περίπου 13 μιλίων. Όμως ποιος να φανταζόταν ότι πλησιάζοντας στις Φλέβες το σκηνικό ανατρεπόταν άρδην. Μια συννεφιά έκανε την εμφάνισή της, κόβοντας τη μπουκαδούρα στους 1,5 με 2 κόμβους φαινόμενου ανέμου και κάνοντας τα τελευταία μίλια δύσκολα. Η αλήθεια είναι πως το σκηνικό έχει επαναληφθεί πολλές φορές, αλλά μέχρι το Καβουρονήσι, όχι βορειότερα. Εφέτος όμως η έκπληξη, στρίβοντας το Καβουρονήσι, ήταν μεγαλύτερη καθώς μια τεράστια λαδιά απλωνόταν σε όλη την έκταση μέχρι και τον τερματισμό στο ΝΑΟΒ, με τα σκάφη να πηγαινούν όπου τους πήγαιναν οι ρέφλες. Απίστευτο κι όμως αληθινό! Χαρακτηριστικό ότι μια απόσταση λιγότερο του μιλίου, κάποιοι την διένυσαν σε μια με μιάμιση ώρα και αρκετά σκάφη, λιγότερα από την Παρασκευή, εγκατέλειψαν.

Σε γενικές γραμμές μπορούμε να πούμε ότι ήταν ένας αγώνας που χαρακτηρίστηκε για άλλη μια χρονιά από αδύναμους αέρηδες, με τους κυβερνήτες να θέλουν να πετάξουν περισσότερες της μιας ιστιοδρομίας που επιβάλλει η βαθμολογία του συγκεκριμένου αγώνα. Παρόλα αυτά η διοργάνωση συνεχίζεται το επόμενο Σαββατοκύριακο με το μονοήμερο αγώνα του Πατρόκλου το Σάββατο για όλες τις κατηγορίες, και την Κυριακή με Inshore διαδρομή για τα ORC Club και Όρτσα Πρύμα για ORCi A και N και IRC.



Όρτσα- Πρύμα και Πάτροκλος

Το 16ο Κύπελλο Άνοιξης του ΝΑΟΒ συνεχίστηκε το Σαββατοκύριακο 5 και 6 Ιουνίου με τον αγώνα του Πατρόκλου το Σάββατο, για όλες τις κατηγορίες και Όρτσα – Πρύμα την Κυριακή, για σκάφη ORCi A, N και IRC, καθώς και μια offshore διαδρομή 15 μιλίων για τα σκάφη της κατηγορίας ORC Club.

Δυστυχώς για τους ιστιοπλόους των 65 σκαφών που εκκίνησαν, τα πράγματα στον αγώνα του Πατρόκλου ήταν μια επανάληψη του πρώτου Σαββατοκύριακου, με την σταθερότητα της άπνοιας και την προσθήκη του ψιλόβροχου. Τα ORC Club ξεκίνησαν πρώτα, πήραν ένα ελαφρύ αεράκι από ΝΔ αλλά η χαρά τους δεν κράτησε πολύ, μιας και τους προώθησε γύρω στα 200μ. ίσα-ίσα να καθαρίσει η γραμμή εκκίνησης για τους επόμενους. Η εκκίνηση για τα ORCi ήταν πολύ αγχώδης, καθώς η ένταση του αέρα είχε πέσει κατά πολύ και η διεύθυνσή του απροσδιόριστη. Το γεγονός αυτό έφερε τα δεκαεφτά εκκινήσαντα ORCi σκάφη πολύ κοντά στη γραμμή με οχτώ από αυτά να είναι εκτός γραμμής και να χρειάζονται περίπου 7-8 λεπτά μέχρι να επανορθώσουν. Τα IRC κατάφεραν και αυτά με δυσκολία να φύγουν κανονικά.

Μέχρι το Καβουρονήσι τα παιχνίδια του αέρα ήταν πολύ έντονα καθώς οι ρέφλες εναλλάσσονταν πότε από Νοτιοδυτικά και πότε από Βορειοδυτικά και σε διάφορα σημεία, με αποτέλεσμα κανένας να μη μείνει παραπονούμενος μιας και τη μια είχαν αέρα όσοι πήγαν κοντά στη μεριά του “Αστέρα” και την άλλη όσοι πήγαν προς τις Φλέβες. Εντυπωσιακό το θέαμα με το στόλο να έχει απλώσει από τη Βάρκιζα μέχρι τις Φλέβες και να κινείται πότε η μια πλευρά και πότε η άλλη. Πλησιάζοντας προς την Ανάβυσσο ο καιρός γύριζε δειλά-δειλά προς το Νοτιά και άρχισαν τα tak στην προσπάθεια να προσεγγίσουν τη σηματοδότη στον Πάτροκλο. Μετά κόπων και βασάνων τα πιο αργά σκάφη κατάφεραν να φτάσουν αργά το απόγευμα στο σημείο στροφής όπου τα μπαλόνια και το δίλημμα “ανοιχτά ή Αττική”, έκαναν την εμφάνισή τους. Η ένταση του αέρα δεν έφτασε ποτέ τα 3 μποφόρ Ν που έλεγε η πρόγνωση, μόλις και μετά βίας έφτανε τα 7-8 μίλια ίσα-ίσα να στέκονται τα μπαλόνια, χωρίς να πλησιάζοντας τον Αρσιδά γύρισε Ανατολικός και χρειάστηκαν πάλι σε τζένους.

Ο τερματισμός αποτελούσε πολυτέλεια για όποιο σκάφος το κατάφερε και φυσικά οι συνήθεις ύποπτοι ήταν τα IRC όπου τερμάτισαν 10 από τα 15 σκάφη με τα Optimum 3, Brave, Melx Audi, Jinetera να τερματίζουν κατά σειρά από τις 17:00 μέχρι τις 17:30. Από εκεί και μετά η χρονική διαφορά ήταν χαώδης. Στις άλλες κατηγορίες Alpha-bank, Αριστοφανή και Zantino Wind τερμάτισαν στα ORCi A, Viacol-vento και Gorgo (2 λεπτά πριν το όριό του) στα ORCi N και για άλλη μια ιστιοδρομία κανένα ORC Club.

Την Κυριακή τα πράγματα ήταν πιο ευχάριστα για όλους αφού ο πολυπόθητος Βοριάς ήρθε επιτέλους ικανοποιώντας το διοργανωτή όμιλο, καθώς τα προηγούμενα χρόνια οι Παλινδρομικές διαδρομές ήταν ο αγώνας που οι ιστιοπλόοι αναζητούσαν τον αέρα.

Τα ORC Club ξεκίνησαν στις 11:00 για την offshore διαδρομή τους που περιελάμβανε τον περίπλου των Φλεβών, σημείο στροφής στη Βάρκιζα και τερματισμό μπροστά στον ΝΑΟΒ. Ήταν μια ιστιοδρομία που σίγουρα την ευχαριστήθηκαν όλοι οι αγωνιζόμενοι καθώς τερμάτισαν όλοι με το RAMBLE FISH να κερδίζει τελικά την κούρσα με δεύτερο το SEMELE II και τρίτο το ADRASTEIA.

Οι υπόλοιπες κατηγορίες ξεκίνησαν την πρώτη ιστιοδρομία στις 12:00 με τον αέρα πριν την εκκίνηση να αγγίζει τα 19 μίλια και με την εκκίνηση να πέφτει στα 12. Συνάμα είχε πολλά γυρίσματα, χαρακτηριστικό ότι τα πρώτα πρύμα βγήκαν μονόμπρατσο χωρίς τσίμα. Παρόλα αυτά έγιναν πολύ δυνατές μάχες, με τα πληρώματα να

ανταποκρίνονται με ζήλο στις ανάγκες και τις δυσκολίες μιας όρτσα-πρύμα ιστιοδρομίας.

Η δεύτερη ιστιοδρομία ξεκίνησε σχεδόν αμέσως για τα IRC και ενώ τα αργά ORCi A και N τερμάτιζαν την πρώτη τους ιστιοδρομία. Μετά 15 περίπου λεπτά ξεκίνησε και η δεύτερη κούρσα για τα ORCi N. Η ιστιοδρομία αυτή φαινόταν πως θα τελειώσει ομαλά και γρήγορα όμως προς έκπληξη όλων είχαμε απρόοπτα. Στα IRC είχαμε ένα κομμένο μαντάρι μαϊστρας στο σκάφος OPTIMUM 3, 100μ πριν το καβατζάρισμα για τα δεύτερα πρύμα που τους απέτρεψε από τον τερματισμό, και στα N μια σκισμένη τζένοα. Τα ORCi A και N αντιμετώπισαν νέα παιχνίδια του αέρα με την ένταση του να φτάνει ξαφνικά στα 7 και 6 μίλια στα δεύτερα όρτσα και να δυσκολεύει την προσπάθεια των αγωνιζομένων μέχρι τον τερματισμό. ACTIVISTA, PHOEBUS CGS ALUMNI, MANI και GORGO εναλλάχθηκαν στις τρεις πρώτες θέσεις των δύο ιστιοδρομιών, με το ACTIVISTA να μην αφήνει κανέναν να του πάρει την πρωτιά.

Έτσι λοιπόν με βάση τα δυο σαββατοκύριακα διεξαγωγής του 16ου Κυπέλλου Άνοιξης, του οποίου η βαθμολογία σηματοδεύτηκε από αρκετές μη ολοκληρωμένες ιστιοδρομίες, είχαμε τους εξής νικητές :

ORCi A

1. **ALPHA BANK** με κυβερνήτη τον Θεόδωρο Τσουλφά
2. **QUIKSILVER** με κυβερνήτη τον Αντώνη Μπουντούρη
3. **ZANTINO – WIND** με κυβερνήτη τον Παναγιώτη Στρούζα

ORCi N

1. **GORGO** με κυβερνήτη τον Ανδρέα Αντωνόπουλο
2. **VIACOLVENTO** με κυβερνήτη τον Βασίλειο Στυλιανίδη
3. **PHOEBUS – CGS ALUMNI** με κυβερνήτη τον Φαίδωνα Κυδωνιάτη

ORC Club

1. **SEMELE II** με κυβερνήτη τον Ηλία Βασιλειάδη
2. **BRAVA** με κυβερνήτη τον Παναγιώτη Βάμιαλη
3. **KAMAYA V** με κυβερνήτη τον Στέφανο Λεφέ

IRC

1. **JINETERA** με κυβερνήτη τον Γ. Κοψιδά
2. **MELX AUDI** με κυβερνήτη τον Σ. Παπαγιαννόπουλο
3. **COYOTE** με κυβερνήτες τους Fischer / Παρασκευαϊδή

Κλείνοντας, αξίζουν συγχαρητήρια σε όλα τα στελέχη του ΝΑΟΒ και την επιτροπή για την πολύ καλή διοργάνωση του 16ου Κυπέλλου Άνοιξης και να ευχηθούμε του χρόνου να είμαστε και πάλι όλοι παρόντες σε μια ακόμα καλύτερη και πιο αεράτη διοργάνωση.

Ολοκληρώθηκε το Κύπελλο Άνοιξης 2010 του Ναυτικού Ομίλου Καβάλας

Κείμενο: Ιωάννης Καραβάς

Με τη συμμετοχή 15 σκαφών ανοικτής θάλασσας, που όλα ανήκουν στη δύναμη του Ν.Ο.Καβάλας, πραγματοποιήθηκε ο αγώνας 'Καλλιράχη 2010', με τον οποίο ολοκληρώθηκε το **Κύπελλο Άνοιξης 2010** του ΝΟΚ. Στα χαρακτηριστικά του Κυπέλλου Άνοιξης πρέπει να σημειωθεί η παρουσία αρκετών πρωτοεμφανιζόμενων σκαφών, κάποια από τα οποία πραγματοποίησαν πολύ καλή εμφάνιση, καθώς κι η μεγάλη παρουσία γυναικών στα πληρώματα, που αγωνίστηκαν με πάθος για τη νίκη.

Ο αγώνας 'Καλλιράχη 2010' περιλάμβανε δύο ιστιοδρομίες, που πραγματοποιήθηκαν με ιδανικές ιστιοπλοϊκές συνθήκες, αποζημιώνοντας όσους πήραν μέρος. Στην ιστιοδρομία του Σαββάτου, που ήταν διαδρομή όρτσα -πρίμα στην περιοχή της Σκάλας Καλλιράχης απόστασης 12 ν.μ., τα σκάφη είχαν να καβατζάρουν 3 φορές τις σηματοδούρες, σε απόσταση 2 ν.μ. Η μπουκαδούρα ήρθε λίγο μετά τις 14.00 με ένταση 13-16 κόμβους, συνθήκες που ευνοούσαν τα πιο προπονημένα πληρώματα. Όσα πληρώματα δεν είχαν δουλέψει τα καβατζαρίσματα των σηματοδούρων δεν απέφυγαν τα λάθη, που στοιχίζουν αρκετά δευτερόλεπτα ή ακόμη κι ολόκληρα λεπτά στον συνολικό χρόνο της ιστιοδρομίας. Νικητής της ιστιοδρομίας αναδείχθηκε το σκάφος Blue City- ΗΛΙΑΝΑ, με πλήρωμα την Αγωνιστική Σχολή Άνοιξης 2010 του ΝΟΚ και κυβερνήτη τον Στάθη Σοφίτη. Δεύτερο το ΑΙΘΡΙΑ ΙΙΙ με κυβερνήτη τον Κώστα Κεραμιδά και τρίτο το ΚΑΛΥΨΩ με κυβερνήτη τον Χρ. Γκριτζελάκη.

Το βράδυ του Σαββάτου οι ιστιοπλόοι του ΝΟΚ συναντήθηκαν σε ταβέρνα της Θάσου, σε μια βραδιά που δεν έλειψε κανείς κι όπου κερδισμένοι και χαμένοι της ιστιοδρομίας, κατάκοποι από

την προσπάθεια, είχαν την ευκαιρία να ανταλλάξουν τις εμπειρίες τους από τον αγώνα, συσφίγγοντας τους δεσμούς ανάμεσα στα πληρώματα. Τους ιστιοπλόους συνάντησε ο Πρόεδρος της Λιμενικής Επιτροπής Θάσου, κ. Γιάννης Τσούπρας, απόστρατος αξ/κος Π.Ν., που απεύθυνε σ' όλους ένα ναυτικό χαιρετισμό. Είναι ο άνθρωπος - κλειδί, όπως τον χαρακτήρισε ο Πρόεδρος του ΝΟΚ Γιάννης Καραβάς, για την επιτυχία του 1^{ου} σκέλους της Aegean Regatta, που φέτος θα ξεκινήσει στις 21 Αυγούστου από το νησί της Θάσου και για την οποία ο Δήμος Θάσου μαζί με το ΝΟΚ θα έχουν το μεγαλύτερο βάρος της υποδοχής και φιλοξενίας των περίπου 70 σκαφών, που αναμένεται να δηλώσουν συμμετοχή.

Η ιστιοδρομία της Κυριακής ήταν διαδρομή Παχύς Θάσου- Φιδονήσι- Καβάλα. Τα σκάφη πήραν εκκίνηση με μπαλόνια, αφού επικρατούσε ένα ασθενές ΒΑ αεράκι και συνέχισαν περιμένοντας τη μπουκαδούρα. Όσα σκάφη έμειναν κοντά στο νησί, έχασαν για λίγα λεπτά τον άνεμο, με αποτέλεσμα να προσπαθήσουν να απομακρυνθούν. Αντίθετα, όσοι επέλεξαν το κέντρο του κόλπου της Καβάλας είχαν συνεχώς αέρα, πραγματοποιώντας μια σταθερή κούρσα. Νικητής αναδείχθηκε και πάλι το Blue City- ΗΛΙΑΝΑ, με δεύτερο το ΑΙΘΡΙΑ ΙΙΙ και τρίτο το ΚΑΛΥΨΩ. Αυτή είναι και η τελική κατάταξη για τους τρεις πρώτους νικητές του Κυπέλλου Άνοιξης 2010. Οι απονομές στους νικητές θα γίνουν όπως κάθε χρόνο στην καλοκαιρινή 'Γιορτή της Ιστιοπλοΐας' του Ομίλου.

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΗΛΙΑΣ ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ»



Την Κυριακή 24/4/10, πραγματοποιήθηκε ο δεύτερος αγώνας της αγωνιστικής περιόδου 2010 του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών, αφιερωμένος στον Ηλία Μιχαλόπουλο, τον αγωνιστή που με τον ηρωισμό

του έσωσε από την καταστροφή το λιμάνι της Πάτρας τα ξημερώματα της 4ης Οκτωβρίου 1944.

Ο αγώνας ήταν προγραμματισμένος να διεξαχθεί σε δύο ιστιοδρομίες, μία το Σάββατο 24/4 και μία την Κυριακή 25/4 στην περιοχή κοντά στο Ρίο - Αντίρριο. Ο καιρός όμως είχε διαφορετική άποψη. Το Σάββατο στο στενό του Ρίου φυσούσε άνεμος 7-8 μποφόρ (35 knots). Το σκάφος επιτροπής δεν ήταν δυνατό να στήσει τις σηματοδούρες και οι κυβερνήτες (σωστά) γνωρίζοντας τι σημαίνει 7 μποφόρ στο Ρίο δεν βγήκαν για τον αγώνα.

Την επομένη η επιτροπή, για να μην συμβεί το ίδιο, άλλαξε τη διαδρομή προς το Νότο, στην περιοχή Βραχνέικα.

Ο αγώνας ξεκίνησε στις 12 το μεσημέρι με συμμετοχή 15 σκαφών. Ενώ στο βάθος φυσούσε βορειοανατολικός με αφρισμένη θάλασσα στην περιοχή του αγώνα κοντά στη στεριά ο αέρας ερχόταν από το

Νότο με ελάχιστη ένταση. Κοντά στα Βραχνέικα ο αέρας άλλαξε, ήρθε από βορειοδυτικά με μέτρια ένταση (12 knots) και έφερε τα σκάφη γρήγορα στην Πάτρα.

Τα τελικά αποτελέσματα του αγώνα είχαν ως εξής:

Κατηγορία ORC International

1η νίκη σκάφος ΑΡΓΩ με κυβερνήτη τον Παναγιώτη Λιναρδάτο και πλήρωμα τον Φοίβο-Ευάγγελο Γιούργα.

2η νίκη σκάφος ΦΟΙΒΗ με κυβερνήτη τον Χάρη Κανδρή και πλήρωμα τους Αλέξανδρο Παρλαβάντζα, Μελέτη Θεοδωρακάκο και Κωνσταντίνο Σπηλιωτόπουλο.

3η νίκη σκάφος ΩΚΥΡΡΟΗ με κυβερνήτη τον Παναγιώτη Τζαβάρα και πλήρωμα τους Λουκά Μάνδαλο, Βασίλη Παπαδούλα και Γεώργιο Ντάνη.

Κατηγορία ORC Club

1η νίκη σκάφος CHER με κυβερνήτη τον Δημήτρη Δραμισιώτη και πλήρωμα τους Νίκο Καλαντζή και Νίκο Κακαβά.

2η νίκη σκάφος EX ANIMO με κυβερνήτη τον Σπύρο Αντωνιάδη και πλήρωμα τους Παναγιώτη Γεωργικόπουλο και Βιολέτα Πετροπούλου.

3η νίκη σκάφος ΧΑΡΑ με κυβερνήτη τον Δημήτρη Φασουλή και πλήρωμα τους Παναγιώτη Φασουλή, Αλεξάνδρα Ταπεινού και Αναστάσιο Φασουλή.



MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.



MARAN GAS MARITIME INC.

A dynamic photograph of several sailboats racing on a blue sea. The boats have large, light-colored sails and are tilted as they catch the wind. Crew members are visible on the decks. A black rectangular box is superimposed over the middle of the image, containing the text 'Partnerships and Teamwork'.

Partnerships and Teamwork

...bring success to humans

8,ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-I7674 ATHENS, GREECE P.O. BOX 77060, GR-I7510
TEL.: +30 (2130) 174 500 FAX: +30 (2130) 174 800

MTM Email: mail@marantankers.gr & **MGM** Email : mail@marangas.com



παρουσίαση

47^ο Ράλλυ Αιγαίου

16 – 26 Ιουλίου 2010



Η διαδρομή



Πρόγραμμα Εκδηλώσεων

Τρίτη 13 Ιουλίου 2010

Ωρα 09:00-20:00: Έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεωρήσεις σκαφών - Ζύγισμα πληρωμάτων

Ωρα 20:00: Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσης συμμετοχής.

Τετάρτη 14 Ιουλίου 2010

Ωρα 09:00-20:00: Έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεωρήσεις σκαφών - Ζύγισμα πληρωμάτων

Πέμπτη 15 Ιουλίου 2010

Ωρα 09:00-18:00: Έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεωρήσεις σκαφών - Ζύγισμα πληρωμάτων

Ωρα 19:00: Συγκέντρωση κυβερνητών στο κτίριο του Π.Ο.Ι.Α.Θ.

Ωρα 20:30: Δεξίωση υποδοχής κυβερνητών και πληρωμάτων.

Παρασκευή 16 Ιουλίου 2010

1η Ιστιοδρομία: Φάληρο – Πάρος (Παροικιά)
Εκκίνηση Από τον όρμο Φαλήρου, ώρα 16:00.

Διαδρομή Φάληρο – Παροικιά Πάρου

Απόσταση 88,5 ναυτικά μίλια

Σάββατο 17 Ιουλίου 2010

Ωρα 13:00: Beach Party στο Ναυτικό Όμιλο Πάρου.

Κυριακή 18 Ιουλίου 2010

Ωρα 20:30: Τοπική γιορτή και απονομή επάθλων 1ης ιστιοδρομίας.

Δευτέρα 19 Ιουλίου 2010

2η Ιστιοδρομία: Πάρος – Νίσυρος

Εκκίνηση Από τη Πάρο, ώρα 10:00.

Διαδρομή Πάρος – Νίσυρος

Απόσταση 107 ναυτικά μίλια

Τρίτη 20 Ιουλίου 2010

Ωρα 13:00: Beach Party

Ωρα 21:00: Τοπικές Εκδηλώσεις

Τετάρτη 21 Ιουλίου 2010

3η Ιστιοδρομία: Inshore ιστιοδρομία

Εκκίνηση Από τη Νίσυρο, ώρα 12:00.

Ωρα 20:30: Τοπική γιορτή και απονομή επάθλων 2ης & 3ης ιστιοδρομίας.

Πέμπτη 22 Ιουλίου 2010

4η Ιστιοδρομία: Νίσυρος – Κουφονήσι

Εκκίνηση Από τη Νίσυρο, ώρα 10:00.

Διαδρομή Νίσυρος – Κουφονήσι

Απόσταση 79,5 ναυτικά μίλια

Παρασκευή 23 Ιουλίου 2010

Ωρα 20:30: Τοπική γιορτή και απονομή επάθλων 4ης ιστιοδρομίας.

Σάββατο 24 Ιουλίου 2010

5η Ιστιοδρομία: Κουφονήσι – Σούνιο

Εκκίνηση Από το Κουφονήσι, ώρα 14:00

Διαδρομή Κουφονήσι – Άκρα Σουνίου

Απόσταση 94 ναυτικά μίλια

Δευτέρα 26 Ιουλίου 2010

Ωρα 20:30: Απονομή Επάθλων - Δεξίωση στην Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου.

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΥΠΟΥ

ΤΟ ΒΗΜΑ

ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ





ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ



Το Κουφονήσι είναι το μικρότερο και πιο πυκνοκατοικημένο νησάκι των Κυκλάδων. Έχει έκταση 3,5 τ. χλμ. και 366 κατοίκους. Κύρια και αποκλειστική ενασχόληση των κατοίκων αποτελεί η αλιεία γεγονός που μετατρέπει το νησί σε ένα γνήσιο ψαροχώρι, όπου ο επισκέπτης

μπορεί να απολαύσει σε αφθονία ολόφρεσκα ψάρια και θαλασσινά. Το Κουφονήσι, άλλωστε, διέθεται ανέκαθεν έναν από τους μεγαλύτερους αλιευτικούς στόλους της Ελλάδας, αναλογικά πάντα με τον πληθυσμό του.

Φτάνοντας στο νησί, ο λευκός ανεμόμυλος που δεσπόζει στα αριστερά του λιμανιού μοιάζει να καλωσορίζει τον επισκέπτη, ενώ πιο πάνω απλώνεται η χώρα, ένα πρότυπο κυκλαδικής αρχιτεκτονικής.

Από εκεί ξεκινάει ο δρόμος που καταλήγει στην παραλία του Φοίνικα ή Χαροκόπου. Από την παραλία του Φοίνικα, πεζοί, βρισκόμαστε σε μια δεύτερη στη σειρά παραλία με την ονομασία Φανός. Συνεχίζοντας παραλιακά, φτάνουμε στην πιο πολυσύχναστη παραλία του νησιού, την Πλατεία Πούντα ή Ιταλίδα, που πήρε το όνομα της από μια κάτοικο της

περιοχής που καταγόταν από την Ιταλία.

Συνεχίζοντας προς την ίδια κατεύθυνση και περνώντας την Ιταλίδα, βρισκόμαστε σε μια βραχώδη περιοχή όπου υπάρχουν οι λεγόμενες «πισίνες»: μικροί κλειστοί κόλποι και ανοίγματα πάνω στα βράχια, όπου μπορεί κάποιος να κολυμπήσει άνετα. Τέλος, έχοντας φτάσει στο βόρειο άκρο του νησιού, θα συναντήσουμε το Πορί, μια μεγάλη αμμουδιά και το ακρωτήρι του Ξυλοβάτη.

Σας Προτείνουμε:

- Τις παραλίες
- Το φρέσκο ψάρι και τα θαλασσινά που αφθονούν.
- Να επισκεφθείτε το Πορί και να ανακαλύψετε το «Γάλα» στην άκρη του ακρωτηρίου.
- Να επισκεφθείτε το Κάτω Κουφονήσι για μπάνιο και υπέροχο φαγητό στην μοναδική ταβέρνα που υπάρχει εκεί.



ΠΑΡΟΣ

Στο κέντρο των Κυκλάδων βρίσκεται η Πάρος, ένα νησί κατάλευκο που ξεχωρίζει για τις απαράμιλλες φυσικές καλλονές του και τη παραδοσιακή κυκλαδίτικη ομορφιά των οικισμών του.

Χάρη στη γεωγραφική της θέση, η Πάρος - σε κάθε ιστορική περίοδο - πρωταγωνιστούσε στα δρώμενα που καθόρισαν την πορεία των Κυκλάδων. Υπήρξε διοικητικό και εμπορικό κέντρο του Αιγαίου και αποτέλεσε το μήλον της έριδος για πολλούς κατακτητές (Ρωμαίους, Βυζαντινούς, Φράγκους, Ενετούς και Τούρκους) που άφησαν το στίγμα τους στο νησί. Γνώρισε περιόδους μεγάλης ακμής, όπως φαίνεται και από τα ερείπια των αρχαιολογικών χώρων και από τα σημαντικά ιστορικά μνημεία που υπάρχουν σε όλο το νησί.

Πρωτεύουσα του νησιού είναι η Παροικιά, που βρίσκεται στο κέντρο της δυτικής ακτής του νησιού. Η γοητευτική πόλη διατηρεί την παραδοσιακή της ταυτότητα ενώ παρέχει στους επισκέπτες της όλες τις ανέσεις μιας σύγχρονης πολιτείας.

Κατά την περιήγησή του κανείς στη πόλη μαγεύεται από την κυκλαδίτικη ατμόσφαιρα. Άσπρα σπίτια με μπλε παραθύρια, μικρές πλατείες και πολλές εκκλησιές αποκαλύπτουν τη λιτή ομορφιά της πόλης. Περιπατώντας κανείς ανάμεσα στα καλντερίμια του οικισμού θα συναντήσει και μερικά από τα σημαντικά αξιοθέατα της Πάρου.

Που θα πάτε – Τι θα δείτε

Στη **Νάουσα**, την πανέμορφη κωμόπολη τις εντυπώσεις κερδίζει το λιμανάκι της. Είναι ένα από τα γραφικότερα του Αιγαίου. Περιπατήστε στο μόλο και γεμίστε τη ματιά σας με αυθεντικές θαλασσινές εικόνες. Οι ψαράδες που ετοιμάζουν τα δίχτυα τους, τα ψαροκάικα που περιμένουν τον καπετάνιο τους και το βενετσιάνικο κάστρο στην είσοδό του, σαν ακοίμητος φρουρός που προστατεύει την περιοχή, δημιουργούν μια ατμόσφαιρα ξεχωριστή. Κοντά στη Νάουσα βρίσκεται και η πιο διάσημη, παραλία του νησιού οι **Κολυμπήθρες**, που χρωστούν το όνομά τους στο ιδιότυπο σχήμα τους και μοιάζουν με φυσικό γλυπτό.

Σε όλα τα χωριά του νησιού θα απολαύσετε ρομαντικούς περιπάτους

και θα νιώσετε τη γοητεία της παράδοσης. **Λεύκες, Μάρπησσα, Αλυκή, Αμπελάς, Δρυός, Πίσω Λιβάδι, Πούντα**, είναι οι δημοφιλέστεροι οικισμοί που δεν θα πρέπει να παραλείψετε να επισκεφθείτε. Ενώ οι υπέροχες παραλίες του νησιού, θα σας μείνουν αξέχαστες, είτε επιλέξετε τις οργανωμένες πλαζ, είτε τα απόμερα λιμανάκια.



Introducing 3DL 580™, 3-dimensional thermo-moulded sail performance that's more affordable, more durable and more versatile than ever. Now you can fly carbon-powered 3DL for the price of a 2D sail! To learn more about new 3DL 580, visit northsails.com/3DL580.aspx

580

Affordable
speed



Better by Design

www.northsails.com

ATALANTA MARINE

Tel. 0030 210 99 10722

E mail. sails@gr.northsails.com

37° 54'24. 38" B

23° 44'35. 80" A

KAFETZIDAKIS SAILS

Tel. 0030 210 4137438

E mail. vagelis@gr.northsails.com

info@kafetzidakis.gr

37° 56'38. 47" B

23° 39'39. 77" A

Sharon Green photo

NEW!
3DL580



ΝΙΣΥΡΟΣ

Η Νίσυρος βρίσκεται στο κέντρο ακριβώς της Δωδεκανήσου και αποτελεί το νεότερο από τα μεγάλα ηφαίστεια, στο ενεργό ηφαιστειακό τόξο του Νοτίου Αιγαίου. Παρ' όλα αυτά, όταν την πρωτοβλέπεις μπερδεύεσαι! Γιατί η πρώτη εντύπωση καθώς φθάνεις είναι εκείνη ενός κατάφυτου νησιού, γεμάτο από αυτοφυή βλάστηση. Το δικό της πράσινο φυσικά, με αγραμυθίες και αμυγδαλιές, βελανιδιές, συκιές κι αγριόκερδους, κοντά σε παλαιά σπηλάδια - δηλαδή αγροτόσπιτα - και αναβαθμίδες με καλλιεργήσιμη γη. Λες και κρύβει κάποιον σημαντικό υδροφόρο ορίζοντα! Τα παραπάνω μέχρι που να διακρίνεις τα πρώτα μαύρα βράχια στις ακτές της! Τα σκαρφαλωμένα ερημοκκλήσια και μοναστήρια της- Ιερά περπατήματα για ντόπιους και ξένους-πάνω σε βράχους παράξενους από ηφαιστειακό μείγμα και ελαφρόπετρα, παραδοσιακά χωριά, μοναδικά στο Αιγαίο σαν αετοφωλιές, πάνω από κρατήρες. Παραλίες με μαύρα βότσαλα και τεράστιους κοχλάκους. Πελασγικά τείχη και κάστρα κτισμένα πάνω στη κόκκινη σκουριά!



Βουνό και θάλασσα μαζί, η αιώνια συνταγή για την ιδανική απόδραση. Πόσο μάλλον όταν πρόκειται για ένα τέτοιο νησί μακριά από την υπερβολική τουριστική αξιοποίηση, αφημένη ακόμα στην ψυχία της τους περισσότερους μήνες του χρόνου. Μια κουκίδα στο ναυτικό χάρτη μόλις 41 τ.χιλμ. ,210 περίπου μίλια από τον Πειραιά απέναντι από τον Κάβο Κρίο, νοτιοδυτικά της Μ. Ασίας, κοντά στην αρχαία Καρία, 58 ν. μ. από τη Ρόδο, 10 ν.μ. από την Κω, με την οποία κάποτε ήταν ενωμένη, 8 ν.μ. από την Τήλο, αγρυπνώντας πάντα ανατολικότερα με την Τουρκία! Μικρά νησάκια και βραχονησίδες, την περιβάλλουν απ' όλες τις μεριές: Στα νοτιοδυτικά η Παχειά, η Περγούσα βορειοδυτικά και η Κανδελέουσα 8ν.μ. από την Νίσυρο, με έναν σπουδαίο ναυτικό φάρο μεγάλης εμβέλειας, για την ναυσιπλοΐα, του 1890. Το Γυαλί, 2 μίλια από την Νίσυρο στα βόρεια, το μεγαλύτερο νησάκι, αποτελεί από το 1956, μεγάλη πηγή εσόδων για το δήμο Νισύρου, με τα ορυχεία ελαφρόπετρας στα δυτικά, αποκλειστικής εκμετάλλευσης

της Εταιρεία «ΛΑΒΑ ΑΕ». Ενώ στο ανατολικό τμήμα υπάρχουν αποθέματα φυσικού γυαλιού, απ' όπου πήρε και τα όνομα του το γυαλί, με κοιτάσματα οψιδιανού και περλίτη. Ανάμεσα στο Γυαλί και την Στρογγύλη, την άλλη βραχονησίδα, το βάθος της θάλασσας χάνεται σε μια ζώνη που ονομάστηκε άβυσσος, ενώ μεταξύ Νισύρου-Κω-Τήλου υπάρχει ένα εντυπωσιακό υποθαλάσσιο , ανάγλυφο, από ρήγματα και 5 ενεργούς κρατήρες, που έφεραν στο φως νεότερες έρευνες του ΙΓΜΕ.



Ο μύθος όπως πάντα, σπεύδει να εξηγήσει την θαυματική γεωλογική προέλευση της Νισύρου, όπως αποτυπώνεται και σε μετόπη του Παρθενώνα, από τον κύκλο της γιγαντομαχίας! Σύμφωνα λοιπόν με αυτόν ο Ποσειδώνας, με εντολή του Δία αναλαμβάνει να εξαφανίσει τον φοβερό γίγαντα Πολυβώτη που δισσίζει το Αιγαίο για να σωθεί. Ο θεός τον προλαβαίνει όμως κοντά στην Κω, εκσφενδονίζοντας έναν τεράστιο βράχο, καταπάνω του, που τον καταπλακώνει. Το κομμάτι αυτό από την Κω, έγινε η Νίσυρος, που στην πραγματικότητα αναδύθηκε πριν από 160.000 χρόνια από την θάλασσα. Από κάτω, "ο γίγαντας", το ηφαίστειο δηλαδή της Νισύρου-ζει και βασιλεύει και από καιρού εις καιρόν "Βρυχάται" στα έγκατα της γης, σκορπώντας ανησυχία!



Σήμερα όλο το νησί, είναι ένας βράχος σε σχήμα κώνου, ορατός από αέρος, μ' έναν κρατήρα στο κέντρο του, από τους μεγαλύτερους υδροθερμικούς κρατήρες στον κόσμο. Ο περίφημος "Στέφανος" ηλικίας 3-4000 ετών απόλυτο αξιοθέατο σε μια περιοχή ασυνήθιστης απόκοσμης γοητείας, μ' ένα σύνολο 10 μικρότερων επίσης καλοδιατηρημένων.

Όλη αυτή η περιοχή, που δημιουργήθηκε από διαδοχικές εκρήξεις πριν από χιλιάδες χρόνια, κατά την διάρκεια των οποίων, το ηφαιστειακό υλικό εκτίναξε σε ύψος 12 χιλμ., δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα ελαφρόπετρας και στάχτης, καλύπτοντας έτσι ένα μεγάλο κομμάτι του νησιού, και δίνοντας στο νησί την σημερινή του μορφή. Στο σημείο αυτό βρίσκεστε στην "επίγεια καλντέρα" μια εκρηξιγενή κοάνη διαμέτρου 3-4 περίπου χιλμ.. Μια παράξενη κοιλάδα γύρω από το Λακκί και τον Ραμό, παράφρασης της λέξης "έρημος", με κάμπο και αγροτική παραγωγή στους πρόποδες του βουνού. Τα 2 πανέμορφα χωριά των Νικειών και Εμπορείου έχουν γυρισμένο το βλέμμα τους προς το ηφαίστειο σαν τοποτηρητές! Εδώ θα καταλήξετε δειλινό προς βράδυ, στα μικρά γραφικά ταβερνάκια αφού προηγουμένως έχετε επισκεφθεί τον μεγάλο κρατήρα, τον περίφημο Στέφανο που μονοπωλεί το ενδιαφέρον- κατεβαίνοντας προσεχτικά στον πυθμένα με διάμετρο 330 μέτρα και 55 περίπου μέτρα ύψος, γεμάτος



από ατμίδες θερμών αερίων σε πολύ ψηλές θερμοκρασίες πάνω από 1000° Κελσίου. Καθόλου καλή ιδέα να επιχειρήσετε να δείτε τι αντέχει εκεί μέσα και τι όχι. Πάντως αυτό είναι ένα στοιχείο που υποδηλώνει ότι το ηφαιστειακό μάγμα, βρίσκεται σε μικρό βάθος από την επιφάνεια και караδοκει! Τελευταία υδροθερμική έκρηξη αυτή του 1887, η οποία δημιούργησε και τον άλλο γνωστό κρατήρα του μικρού Πολυβώτη.



Στα υπόλοιπα: Στους πρόποδες του ηφαιστειογενούς αυτού κώνου, που είναι όλο το νησί, είναι κτισμένες οι μικρές λευκές πολιτείες της, με το κεντρικό λιμάνι, ένα βήμα στο ίσιωμα από το Μαντράκι, την πρωτεύουσα του νησιού και 4χιλμ. από τους Πάλους, το γραφικό ψαροχώρι με την παραλία, τα μικρά ξενοδοχεία και κυρίως το καινούργιο ανακαινισμένο λιμάνι με τις πολλές θέσεις ελλιμενισμού και τα καλά ταβερνάκια, την νοικοιάση μηχανών και αυτοκινήτων.

-Φθάνοντας στο Λιμάνι, θα δείτε πρώτα το παλιό Ιταλικό διοικητήριο την Καζάρμα, που θυμίζει την περίοδο της Ιταλικής κατοχής από το 1912 ως το 1947 με την ενσωμάτωση της Δωδεκανήσου.

- Στο Μαντράκι την πρωτεύουσα, έχει διατηρηθεί ανέπαφος ο παραδοσιακός ιστός της πόλης που άρχισε ν' αναπτύσσεται στο τέλος του 19ου αιώνα: Εδώ η επισκευή και η ανάπλαση των κτιρίων, που υπαγορεύεται από αυστηρούς όρους δόμησης, αποδεικνύεται συχνά άθλος. Κολλημένα το ένα με το άλλο τα σπίτια, στα στενά σοκάκια με τις μικρές πλημμυρισμένες αυλές από γεράνια, έχουν στις προσόψεις τους ξύλινα κρεμαστά μπαλκόνια, παλιές καρφωτές πόρτες σφαλισμένες με μάνταλα κι άλλες νεότερες, φτιαγμένες με ταμπλάδες, βαμμένες σε υπέροχα χρώματα, θέματα έτοιμα για φωτογράφιση. Εδώ κι εκεί μονόχωρα πανέμορφα εκκλησάκια.

-Προστάτης του Νησιού, η Παναγία η Σπηλιανή, του 1400 περίπου, κορωνίδα της Νισύρου πάνω στον παράξενο ηφαιστειογενή βράχο, με το Καθολικό της μονής στην σπηλιά από κάτω και την βαρύτιμη εικόνα της Παναγίας από ασήμι με βάρος "ενός στατήρα, δηλ.44 οκάδες κατάφορτη στα τάματα! Η συνέχεια στο πανηγύρι της Παναγίας το **δεκαπεντάγουστο** με το τρικούβετο γλέντι σε μια γιορτή με χορούς, νισήρικα βιολιά, τσικουδιά, σουμάδα. Και "βάρδα η στενοχώρια" που όχι μόνο λέει ο λαός μας, αλλά και η ονομασία στο στέκι του Αντρίκιου, στην κεντρική πλατεία της Νισύρου, κάτω από τους υπεραιωνόβιους τεράστιους φίκους! Προσέξτε στα σπίτια και τις πλατείες,

τα βοτσαλωτά κομμάτια, έργα τέχνης από τα χέρια του πρωτομάστορα της Νισύρου, Ντίνου που ταξίδεψε τη φήμη του κι' αλλού. Από 'κει και κάτω από το Μοναστήρι, μια πηδιά είναι οι Κοχλάκοι η πολύ ιδιαίτερη παραλία, με τα μαύρα τεράστια βότσαλα!

Και βέβαια το ηφαιστειογενές παρελθόν του νησιού δημιούργησε και τις Ιαματικές πηγές! Και μάλιστα την Υδροθεραπεία, κλάδο θεραπευτικής αγωγής που εισήγαγε ο Ιπποκράτης, καθώς ο ίδιος ο πατέρας της

Ιατρικής επέλεξε την Νίσυρο ως τον καταλληλότερο χώρο λουτροθεραπείας! Προς τούτο δύο είναι τα σημεία που επισκέφθηκαν χιλιάδες άνθρωποι τους 2 τελευταίους αιώνες:

Τα Λουτρά, μια κοντινή στο Μαντράκι εγκατάσταση, ιδρύθηκε από τους Ελληνοαμερικάνους δωρητές του νησιού το 1910, και βρίσκεται εν' ενεργεία ακόμα, περιμένοντας στην σειρά για την συντήρησή τους, εξαιρετικά οργανωμένα τότε συντηρημένα από τους Ιταλούς μετά. Το Ιαματικό νερό, εδώ, αναβλύζει στη θερμοκρασία των 51ο Κελσίου.

Στους Πάλους πολύ κοντά στην μαρίνα, έκτισε το 1895 ο γιατρός Παντελίδης, τη γνωστή μονάδα Ιαματικών Λουτρών, που λειτουργήσε ως το 1930. Σήμερα θα δείτε εκεί ένα τεράστιο πέτρινο κτίσμα, όταν επιχειρήθηκε η αναμόρφωσή του παλαιού! Για διάφορους λόγους το έργο σταμάτησε! Παρέμεινε όμως ένα εξαιρετικό πέτρινο κτίριο, δύσκολο να βρεθεί αλλού, όσο και να ψάξεις! Ακριβώς δίπλα, κοντά στο εκκλησάκι της Θερμιανής, βρέθηκαν οι πηγές του Ιπποκράτη! Λέγεται ότι ο ίδιος έκανε χρήση της αναμφισβήτητης αξίας τους! Στη συνέχεια, στο ίδιο σημείο, κατασκευάστηκαν τα ρωμαϊκά λουτρά, με μια εκτεταμένη υποδομή, όπως αποκαλύφθηκε από τις ανασκαφές του 1986.

Ο δρόμος από 'κει φθάνει στις Λιές, σε μια τεράστια παρθένα παραλία από μαύρη και λευκή άμμο! Κι όλοι οι άλλοι, με πολύ καλό οδικό δίκτυο, οδηγούν στα χωριά και τα μοναδικά τοπία, μέσα από παλιά μετόχια κι' ερμηιές! Η Νίσυρος είναι απ' τα μέρη που φυλάνε καλά κρυμμένα μυστικά. Ξέρει πώς να σε παρασύρει, που να σε οδηγήσει! Δεν έχετε παρά να την ανακαλύψετε!

Πολύ σημαντικό

Θα ήταν παράλειψης να μην επισκεφτείτε το Παλαιόκαστρο, το αρχαίο κάστρο, των Πελασγών με εκπληκτική θέα στο "Μαντράκι", μόλις 2 χλμ. στον περιφερειακό δρόμο, πάνω από τη χώρα, όπως και το Ενετικό Κάστρο που περιβάλλει το μοναστήρι. Το Αρχαιολογικό μουσείο στο Μαντράκι και το εξαιρετικό μουσείο του Ηφαιστίου στα Νικειά.



«Ράλλυ Αιγαίου» και στο **κινητό!**



Μία νέα τεχνολογική καινοτομία θα υπάρχει εφέτος στο 47° Ράλλυ Αιγαίου με την υποστήριξη της εταιρείας **H+S Technology Solutions**.

Ζούμε πια στην εποχή των κινητών τηλεφώνων και μάλιστα στην εποχή των Smart Phones, των τηλεφώνων δηλαδή που εκτός από τις κανονικές φωνητικές κλήσεις, μπορούν και τρέχουν παράλληλα εφαρμογές κάθε είδους, από παιχνίδια μέχρι προγράμματα πλοήγησης και εφαρμογές γραφείου που έχουν οι χρήστες συνήθως στον υπολογιστή τους.

Η εφαρμογή «Ράλλυ Αιγαίου» για κινητά τηλέφωνα θα δίνει τη δυνατότητα στους χρήστες, ιστιοπλόους και μη, να έχουν πρόσβαση σε χρήσιμες πληροφορίες σχετικά με τον αγώνα, μέσα από το κινητό τους τηλέφωνο.

Ειδικότερα, οι ιστιοπλόοι θα έχουν άμεση πρόσβαση στα αποτελέσματα κάθε ιστιοδρομίας ανά κλάση καθώς και τη γενική κατάταξη, θα βλέπουν τους συμμετέχοντες σε κάθε κατηγορία και τα χαρακτηριστικά των σκαφών, όπως αυτά αναγράφονται στα φύλλα του αγώνα, θα έχουν μία γενική περιγραφή της διαδρομής, χάρτες και πληροφορίες ελλιμενισμού σε κάθε προορισμό του αγώνα, καθώς και το ημερολόγιο του αγώνα με τους χρόνους των εκκινήσεων και των διαφόρων εκδηλώσεων.

Η εφαρμογή θα παρέχεται δωρεάν σε όσους το επιθυμούν και θα τρέχει στην πλειονότητα των κινητών τηλεφώνων. Πρόκειται για μία Java εφαρμογή, On Device Portal (ODP), με δυνατότητα ενσωμάτωσης και παρουσίασης Multimedia περιεχομένου, για την προβολή πληροφορίας, μέσω διαδραστικής λογικής. Η εμπειρία χρήσης ενός ODP για τον χρήστη είναι ταυτόσημη με την πλοήγηση ενός web site, καθώς κάθε ODP αποτελείται από σελίδες (Pages) με κείμενο, εικόνες, ήχο και video, και η πλοήγηση μεταξύ των σελίδων γίνεται με υπερσυνδέσμους (Hyperlinks).

Ο χρήστης, περνώντας σε απόσταση εκπομπής από ένα φάρο Bluetooth (Bluetooth hotspot), η οποία μπορεί να φτάνει δυνητικά έως



μία ακτίνα 50 μέτρων περιμετρικά του hotspot, θα μπορεί να λάβει στο κινητό του τις πληροφορίες και υπηρεσίες που παρέχει το hotspot την δεδομένη στιγμή, εφόσον το αποδεχθεί ο ίδιος (opt-in). Bluetooth hotspot θα υπάρχει στο skipper's meeting στον ΠΟΙΑΘ πριν την έναρξη του Ράλλυ Αιγαίου, καθώς και σε κάθε νησί-προορισμό του αγώνα.

Η επιλογή του χρήστη να λάβει το περιεχόμενο ή την υπηρεσία (opt-in), εξαρτάται από τρεις παράγοντες, οι οποίοι πρέπει να είναι σε ισχύ:

Το κινητό του χρήστη πρέπει να έχει ενεργοποιημένη την υπηρεσία Bluetooth.

Αυτή πρέπει να είναι ρυθμισμένη κατάλληλα, ώστε να εμφανίζεται σε κατάσταση γενικής αναζήτησης (discoverable).

Τη στιγμή της πρώτης αποστολής δεδομένων με το κινητό του χρήστη και πριν την εκκίνηση μετάδοσης περιεχομένου, ο χρήστης πρέπει να δώσει τη συγκατάβαση του για να μπορέσει να λάβει το ODP του ΠΟΙΑΘ.

Από την στιγμή που ο χρήστης κατεβάσει την εφαρμογή-οδηγό «Ράλλυ Αιγαίου», θα μπορεί να περιηγηθεί σε αυτή και να την χρησιμοποιήσει για την ενημέρωση του από όπου και να βρίσκεται, χωρίς καμία χρέωση, πέρα από τον τρόπο σύνδεσής του με το internet μέσω wifi ή 3G.

Η εφαρμογή έχει αναπτυχθεί από την εταιρεία H+S Technology Solutions (www.hstech.com) με την τεχνολογία της MobileFx. Η H+S Technology Solutions είναι εταιρεία υψηλής τεχνολογίας που προσφέρει ολοκληρωμένες και εξειδικευμένες λύσεις στους τομείς των Τηλεπικοινωνιών, Συστημάτων και Δικτύων Αισθητήρων, Φυσικής Ασφάλειας και Ψηφιακής Κλινικής, αναπτύσσοντας παράλληλα ερευνητική δραστηριότητα για καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες. Η H+S Technology Solutions προσφέρει πρωτοποριακές, αλλά ταυτόχρονα τεχνολογικά εφικτές λύσεις, προσαρμοσμένες στις απαιτήσεις των πελατών της. Η H+S Technology Solutions βρίσκεται σε διαρκή οργανική ανάπτυξη και είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001: 2000 από τη Bureau Veritas.

intersleek[®] 900

Fluoropolymer foul release coating



Want to improve your profits
... and reduce emissions at the same time?

6%

predicted fuel
and emission
savings*

Intersleek[®] 900 is a new patented fluoropolymer foul release coating for all vessels above 10 knots. Exceptionally smooth with excellent foul release capabilities and good resistance to mechanical damage, Intersleek[®] 900 can improve your profits through a 6% reduction in your annual fuel bill and enhance your environmental profile.

To find out more visit:

[www.international-marine.com/
intersleek900](http://www.international-marine.com/intersleek900)

* Depending on application and in service conditions.
AKZO and International, and Intersleek are trademarks of, or licensed to, Akzo Nobel. © Akzo Nobel 2007

International
Marine Coatings

International Paint (Hellas) S.A.
41, Akti Miaouli, Piraeus 185 35, Greece
Tel: +30 210 4295140 (8 lines) Fax: +30 210 4295149
E-mail: ip.hellas@internationalpaint.com
www.international-marine.com


AKZO NOBEL

ΔΥΝΑΤΑ ΤΑ ΠΑΝΙΑ ΜΑΣ ΣΤΟ ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ J24

Στην βροχερή Ολλανδία διεξήχθη φέτος το Πανευρωπαϊκό πρωτάθλημα J24.

Οι αγώνες ξεκίνησαν στις 6 και τελείωσαν στις 10 Ιουνίου.

Οι καιρικές συνθήκες ήταν δύσκολες καθώς η βροχή δεν έλεγε να κοπάσει, το θαλάσσιο ρεύμα ήταν συνεχές, εντάσεως 3-4 μιλίων/ώρα, το οποίο άλλαζε κατεύθυνση κατά 180 μοίρες ανά 6 ώρες.

Ο άνεμος ήταν ασθενής προς μέτριος με πολλές αλλαγές όμως στην διεύθυνση του.

Πραγματοποιήθηκαν συνολικά έντεκα ιστιοδρομίες, με την δυνατότητα να εξαιρεθεί η χειρότερη ιστιοδρομία που πραγματοποιήσε στο σύνολο των ιστιοδρομιών το κάθε σκάφος.

Την πρώτη ημέρα των αγώνων Κυριακή δεν έγινε καμία ιστιοδρομία λόγω άπνοιας.

Την Δευτέρα έγιναν τέσσερις ιστιοδρομίες, την Τρίτη δύο, την Τετάρτη επίσης δύο και την Πέμπτη έγιναν τρεις ιστιοδρομίες.

Το επίπεδο των αγώνων ήταν πολύ υψηλό και ο συναγωνισμός μεταξύ των πληρωμάτων μεγάλος, αφού το πρωτάθλημα ήταν 'open', πράγμα που σημαίνει ότι υπήρχαν συμμετοχές απ' όλο τον κόσμο καθώς τα περισσότερα πληρώματα θέλουν να δοκιμάσουν τα υλικά τους, αλλά και να είναι φορμαρισμένοι για το Παγκόσμιο πρωτάθλημα που θα γίνει στην Σουηδία από τις 13-20 Αυγούστου.

Στον αγώνα έλαβαν μέρος συνολικά 30 σκάφη.

Από Ελληνικής πλευράς μετείχαν στον αγώνα δύο πληρώματα, τα οποία κατετάγησαν στις πέντε πρώτες θέσεις.

Το σκάφος της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ με τους: Αλέξανδρο Ταγαρόπουλο, Δημήτρη Κόκκορη, Νίκο Παπάζογλου, Νίκο Μαύρο, Περικλή Αϊδινίδη και προπονητή τον Αντώνη Καραγιάννη.

Το σκάφος ΕΥΝΙΚΗ με τους: Δημήτρη Αλτσιάδη, Θανάση Παχούμα, Σωτήρη Κάρταλη, Βαγγέλη Καφετζδάκη και Γιώργο Νόττη.

Σε τηλεφωνική συνέντευξη και ερωτήσεις που υπέβαλε ο Ιστιοπλοϊκός Κόσμος, ο Αλέξανδρος Ταγαρόπουλος και Δημήτρης Αλτσιάδης, δήλωσαν τα ακόλουθα:

Τι καιρικές συνθήκες επικρατούσαν στην περιοχή(θαλάσσιο ρεύμα, άνεμος, θερμοκρασία)?

Αλέξης: Οι συνθήκες ήταν πολύ δύσκολες, μεταβλητές, με πάρα πολύ ομίχλη και περιορισμένη ορατότητα. Είχε δυνατά θαλάσσια ρεύματα που δεν είχαμε ξανασυναντήσει. Η ένταση του ανέμου ήταν από 0-14 μίλια και η θερμοκρασία από 14-20 βαθμούς C.

Δημήτρης: Είχε πολύ βροχή και συννεφιά και πολύ δυνατό θαλάσσιο ρεύμα. Ο αέρας συνήθως έπνεε από Ανατολική διεύθυνση και αργότερα στρεφόταν σε ΒΔ.

Η θερμοκρασία ήταν περίπου 16 βαθμούς C.

-Ο ανταγωνισμός ήταν μεγάλος?

Αλέξης: Ήταν πολύ υψηλότερος από το Πανευρωπαϊκό που κερδίσαμε στη Σουηδία το

2009. Τα δεκαπέντε πρώτα σκάφη μπορούσαν να κερδίσουν το πρωτάθλημα. Υπήρχαν άλλωστε πολλές ομάδες ανάμεσα μας οι οποίες είχαν κερδίσει το Πανευρωπαϊκό τα προηγούμενα έτη.

Δημήτρης: Ήταν πολύ υψηλός καθώς το πρωτάθλημα ήταν 'open'. Δόθηκαν έπαθλα στα πρώτα πέντε σκάφη της γενικής κατάταξης, μας κακοφάνηκε πολύ όμως ότι στις τρεις εκδηλώσεις που πραγματοποιήσαν οι διοργανωτές, ακόμη και στην τελετή λήξης είχε 15ευρο εισιτήριο για τον κάθε αθλητή. Σε αντίθεση με τα Χανιά πέρυσι που οι εκδηλώσεις και τα γεύματα ήταν δωρεάν.



-Μείνατε ευχαριστημένοι από την απόδοση του πληρώματος και του σκάφους?

Αλέξης: Σε γενικές γραμμές μείναμε ικανοποιημένοι, μια ζημιά όμως που είχαμε την δεύτερη μέρα, ενδεχομένως στάθηκε μοιραία για την κατάκτηση του τίτλου καθώς εκείνη την ημέρα πραγματοποιήθηκαν τέσσερις ιστιοδρομίες.

Δημήτρης: Πιστεύω ότι θα μπορούσαμε να πάμε πολύ καλύτερα αν δεν υπήρχε το ρεύμα. Δεν ήμασταν έμπειροι σ' αυτές τις συνθήκες. Φθάσαμε στο στίβο των αγώνων τρεις μέρες νωρίτερα ώστε να πάρουμε μια γεύση απ' το θαλάσσιο στίβο. Ο Θανάσης πρώτη φορά στεκόταν στο τιμόνι του σκάφους. Όσο αφορά τα υλικά μας, μείναμε ευχαριστημένοι.

-Πως ένιωσες που τα 2 Ελληνικά πληρώματα κατάφεραν να είναι στα 5 πρώτα σκάφη της γενικής κατάταξης?

Αλέξης: Δεν με εξέπληξε γιατί είχαμε προπονηθεί πολύ όλο αυτό το διάστημα και κάναμε και σωστή προετοιμασία στο μέρος πριν την έναρξη των αγώνων. Αν οι συνθήκες ήταν καλύτερες, θα μπορούσαμε να έχουμε πάρει ακόμη ένα μετάλλιο.

Παρ' όλα αυτά το τελευταίο συναίσθημα που μου έχει μείνει είναι πολύ μεγάλη χαρά, γιατί αποδείξαμε ότι μπορούμε.

Δημήτρης: Ένωσα πολύ όμορφα μπορώ να πω. Πιστεύω ότι αν είχαμε το πλεονέκτημα έστω και μιας κούρσας παραπάνω τα αποτελέσματα θα ήταν εντελώς διαφορετικά.

-Αλέξη την τελευταία μέρα των αγώνων κερδίσατε και τις 3 ιστιοδρομίες και βελτιώθηκε κατά πολύ η απόδοση σας. Τι το διαφορετικό είχε αυτή η μέρα?

Αλέξης: Οι συνθήκες ήταν λίγο πιο σταθερές όσο αναφορά την διεύθυνση του ανέμου, η ένταση ήταν αρκετά χαμηλή, κάτι το οποίο μας έκανε φαβορί και τέλος ήμασταν σίγουροι πως μπορούμε να γυρίσουμε το πρωτάθλημα και αυτό κάναμε.

-Ο επόμενος στόχος σας ποιος είναι?

Αλέξης: Είναι άγνωστο καθώς η ομάδα μας ανήκει όπως ξέρετε στην Ελληνική Αστυνομία και λόγω της δημοσιονομικής κατάστασης της χώρας μας δεν υπάρχει κάποιο συγκεκριμένο αγωνιστικό πρόγραμμα ακόμη.

Δημήτρης: Ο επόμενος στόχος μας εξαρτάται κυρίως απ' το χορηγό μας. Ελπίζω να καταφέρουμε να συμμετάσχουμε στο παγκόσμιο πρωτάθλημα στην Σουηδία, διότι εκτός από το κόστος συμμετοχής, προϋποθέτει και ένα τουλάχιστον σετ καινούργιων πανιών.

Αποτελέσματα Ευρωπαϊκού J24

(10 πρώτα σκάφη)

- 1) **GBR- SERCO** -Bob Turner
- 2) **GRE- HELLENIC POLICE** -Alexandros Tagaropoulos
- 3) **GER- XENON Marc** -DanielMahlmann
- 4) **GER- UNITED 5** -Jan Kahler
- 5) **GRE- EYNIKH** -Dimitrios Altsiadis
- 6) **GER- ROTOMAN** -Kai Mares
- 7) **GER- MAX BAHR** -Stefan Karsunke
- 8) **GBR- STOUCHE** -Stuart Jardine
- 9) **GBR- MADELEINE** -Duncan Maccarthy
- 10) **GER- GUNNI** -Matthias Garzmann

Match Race Γερμανίας



Στη λίμνη Κοστάνς της Γερμανίας διεξήχθη το Match Race Germany, που αποτέλεσε τη δεύτερη φάση του ISAF World Match Racing Tour (WMRT) του 2010. Οι ιστιοδρομίες ξεκίνησαν στις 20 Μαΐου, με τα πρώτα Round Robin να διεξάγονται με δυσκολία, αφού ο άνεμος κυμαινόταν στους 4 με 5 κόμβους. Η ιστιοπλοΐα στις λίμνες ωστόσο είναι μία διαφορετική κατηγορία ιστιοπλοΐας, αφού οι συνθήκες που επικρατούν εκεί είναι ιδιαίτερες: Συνήθως ελάχιστος άνεμος, αλλά και αριτίδωτος στίβος. Έτσι, κυβερνήτες όπως ο Γάλλος Mathieu Richard έχουν φροντίσει να προπονηθούν σε παρόμοιες συνθήκες, αφού γνωρίζουν ότι το τουρνουά περιλαμβάνει και ιστιοπλοΐα σε λίμνες. Όσοι ιστιοπλόοι είχαν προετοιμαστεί και είχαν και το ταλέντο της αίσθησης του ανέμου, όπως ο Αυστραλός Torvar Mirsky και ο Mathieu Richard, κατέληξαν να βρίσκονται στις πρώτες θέσεις της κατάταξης την πρώτη μέρα, με 3 νίκες ο καθένας σε ισάριθμες ιστιοδρομίες. Πίσω τους ακολουθούσε μία ομάδα 4 ιστιοπλόων με νίκες 2-1, που αποτελούνταν από τον Adam Minoprio, τον Ian Williams, τον Peter Gilmour και τον Ian Ainslie. Έτσι λοιπόν την πρώτη ημέρα οι ισοβαμί-ες κυριάρχησαν, εντείνοντας το ενδιαφέρον της βαθμολογίας.

Τη δεύτερη ημέρα ο καιρός άλλαξε, φέρνοντας καλύτερη ψυχολογία στους αγωνιζόμενους, με ήλιο, υψηλές θερμοκρασίες και καλύτερο αέρα. Έτσι, η επιτροπή μπόρεσε να διεξάγει 9 flight. Ο βρετανός Ian Williams που ξεκίνησε τη δεύτερη ημέρα τις πρώτες του ιστιοδρομίες και ο αυστραλός Torvar Mirsky βρέθηκαν στις κορυφαίες θέσεις της διοργάνωσης. Στο μεταξύ, ο Mathieu Richard συνέχισε να ηγείται καλά και ισοφάρισε με τον Adam Minoprio και τον Jesper Radich. Στις λίμνες, που η ένταση του ανέμου είναι συνήθως πολύ χαμηλή, ο στίβος είναι μικρός. Έτσι, παίζει σημαντικό ρόλο η εκκίνηση και ακόμα και τα λίγα μέτρα μπορούν να καθορίσουν το νικητή.

Την τρίτη ημέρα, η καλοκαιρία συνεχίστηκε και ο Mathieu Richard κατάφερε να διακριθεί σε σχέση με τους αντιπάλους του. Ο Γάλλος πέρασε κατευθείαν στους ημιτελικούς ως κορυφαίος της κατάταξης, μετά από μία δραματική εξέλιξη στην αναμέτρησή του με τον Ian Williams. Τέσσερις ιστιοπλόοι αποκλείστηκαν σε αυτή τη φάση και αυτοί ήταν ο Paolo Cian, ο Ian Ainslie, ο Mads Ebler και η Kathrin Kadelbach. Ο Richard δεν θα αγωνιστεί στους προημιτελικούς, στους οποίους πάνε ο Ian Williams, ο Adam Minoprio, ο Torvar Mirsky, ο Peter Gilmour, ο Magnus Holmberg και ο Jesper Radich.

Η τέταρτη ημέρα ήταν η ημέρα των προημιτελικών. Δύο πρώην πρωταθλητές, ο Peter Gilmour και ο Ian Williams αποκλείστηκαν από τους προημιτελικούς, ενώ ο Adam Minoprio και ο Jesper Radich προχώρησαν. Ο Νεοζηλανδός Adam Minoprio, παγκόσμιος πρωταθλητής αυτή τη στιγμή, κέρδισε τον Magnus Holmberg και πέρασε στους ημιτελι-

κούς. Ο Αυστραλός Torvar Mirsky κέρδισε τον Peter Gilmour μετά από λάθος του πληρώματος και ο Jesper Radich κέρδισε τον Ian Williams για να περάσει κι αυτός στην επόμενη φάση.

Καθώς ο καιρός ήταν σταθερός, η Επιτροπή αποφάσισε να πάει κατευθείαν στους ημιτελικούς. Ο Minoprio κατάφερε να κερδίσει τον Mirsky σε δύο ματς, ενώ ο Radich κατάφερε επίσης 2 νίκες κατά του Richard.

Όμως, την επόμενη ημέρα, η μπρέρα Φύση είχε τα δικά της σχέδια, ευνοώντας τον Adam Minoprio και την ομάδα του, την ETNZ/BlackMatch Racing. Ο νεαρός Νεοζηλανδός βγήκε νικητής του Match Race Germany Trophy, άνευ αγώνος, μετά από βασιανιστική πολύωρη αναμονή των αγωνιζόμενων για να δοθεί η εκκίνηση ενός έστω αγώνα. Μάταια όμως, άνεμος δεν εμφανίστηκε ποτέ. Καθώς η θερμοκρασίας ανέβαινε όσο προχωρούσε η μέρα, η επιφάνεια της λίμνης γινόταν όλο και περισσότερα σαν γυαλί.

Έτσι, η φάση των ημιτελικών δεν ολοκληρώθηκε και ο Jesper Radich πήγε στον τελικό, αποκλείοντας τον Mathieu Richard με 2-1. Ο Adam Minoprio εδραίωσε τη θέση του στον τελικό, ειδικά μετά το 2-1 που πήρε από τον Torvar Mirsky.

Καθώς η σημαία της αναβολής κρεμόταν κυριολεκτικά από τον ιστό της Επιτροπής, οι αγωνιζόμενοι είχαν την αγωνία να τους δοθεί άλλη μία ευκαιρία να αγωνιστούν για να βελτιώσουν τη θέση τους. Μόνο ο Minoprio παρακάλεγε να μη γίνουν άλλοι αγώνες, γιατί έτσι θα κέρδιζε, αφού ήταν πρώτος στη βαθμολογία.

Αφού πέρασε έτσι ολόκληρη η ημέρα, στις 16:00 η Επιτροπή αγώνος αποφάσισε να δώσει τέλος στην αναμονή όλων και να τερματίσει τη διοργάνωση.

Έτσι λοιπόν η γενική κατάταξη διαμορφώθηκε ως εξής:

- 1 **Adam Minoprio** (Νέα Ζηλανδία) **BlackMatch Racing** 25 βαθμοί
- 2 **Jesper Radich** (Δανία) **Radich Racing Team** 20 βαθμοί
- 3 **Mathieu Richard** (Γαλλία) **French Match Racing Team** 15 βαθμοί
- 4 **Torvar Mirsky** (Αυστραλία) **Mirsky Racing Team** 12 βαθμοί
- 5 **Ian Williams** (Βρετανία) **Team GAC Pindar** 10 βαθμοί
- 6 **Peter Gilmour** (Αυστραλία) **Yanmar Racing** 8 βαθμοί
- 7 **Magnus Holmberg** (Σουηδία) **Victory Challenge** 6 βαθμοί
- 8 **Paolo Cian** (Ιταλία) **Team Italia** 4 βαθμοί
- 9 **Ian Ainslie** (Νότια Αφρική) **Team Proximo**
- 10 **Mads Ebler** (Δανία) **Ebler Matchracing**
- 11 **Kathrin Kadelbach** (GER) **EWE Sailing Team**
- 12 **Bjorn Hansen** (SWE) **Gill Global Team**



Rolex Capri Sailing Week

Ένας όμορφος αγώνας που διεξάγεται σε ένα από τα ειδυλλιακότερα σκηνικά της Ευρώπης, τον κόλπο της Νάπολης, είναι το Rolex – Capri. Ο αγώνας εφέτος ξεκίνησε την Τετάρτη 26 Μαΐου, με την πρώτη ιστιοδρομία να χρωματίζεται από τις ακτίνες του ήλιου και την ατμόσφαιρα να μυρίζει καλοκαίρι.



Ο άνεμος κυμαίνονταν στους 12 κόμβους, με διεύθυνση νότια-νοτιοανατολική. Τα σκάφη προετοιμάζονταν από νωρίς, ενώ τα πληρώματα ανυπομονούσαν να βγουν στη θάλασσα. Η επιτροπή αγώνων δεν άργησε να δώσει την εκκίνηση, για μία-μία τις τέσσερις κλάσεις. Ενδιαφέρον έχει το γεγονός ότι στον αγώνα δεν συμπεριλαμβάνονταν ισοζυγισμένες κατηγορίες, πέραν των mini-maxi, παρά μόνον κλάσεις. Συγκεκριμένα COMET, X41 και Mylius.

Όλες οι κατηγορίες έκαναν ιστιοδρομίες όρτσα-πρύμα στη θαλάσσια περιοχή του Capri. Το ίδιο το νησί αποτελούσε μία πρόκληση τακτικής για τους ιστιοπλόους.

Στην κατηγορία των Mini-Maxi, η ευχαρίστηση ήταν εμφανής, αφού τα μεγάλα σκάφη ταξίδευαν γλυκά, με ταχύτητες που έφταναν την ταχύτητα του ανέμου. Το Alegre του Andres Soriano (Mills 68) κατάφερε να ταξιδέψει πιο ολοκληρωμένα από τους αντιπάλους του και να κερδίσει

έτσι και τις δύο ιστιοδρομίες της ημέρας. Δεύτερο, ήταν το εντυπωσιακό Jethou του Peter Ogden.

Πιο αγωνιστική κλάση αποδείχτηκε η X-41, όπου το επίπεδο συναγωνισμού ήταν πολύ υψηλό. Οι εκκινήσεις ήταν αρκετά επιθετικές, ενώ στα καβατζαρίσματα που τα σκάφη έφταναν μαζί, η δράση ήταν έντονη. Νικητής, το σκάφος Raffica του Orofino Pasquale, που κέρδισε και τις δύο ιστιοδρομίες της ημέρας, κυρίως χάρις στο έμπειρο πλήρωμά του.

Στην κλάση των Comet πάλι, οι αποστάσεις μεταξύ των σκαφών ήταν ελάχιστες, ενώ και στους τερματισμούς οι διαφορές ήταν ελάχιστες. Ο προηγούμενος πρωταθλητής της κλάσης, Alessandro Nespega, με το Fral 2 κέρδισε το Libertine του Marco Franco οριακά. Μετά από τρεις ιστιοδρομίες που έγιναν για τη συγκεκριμένη κλάση, το Fral 2 ήταν επικεφαλής της γενικής βαθμολογίας, με το Libertine δεύτερο.



έφτανε τους 15 κόμβους με ριπές που ανέβαιναν στους 18. Μία ξαφνική καταιγίδα πριν την εκκίνηση, έκανε τους ιστιοπλόους να είναι λίγο πιο συντηρητικοί με τις επιλογές των πανιών. Τελικά έγιναν δύο ιστιοδρομίες όρτσα-πρύμα για όλες τις κλάσεις.



Στα Mini-Maxi, το Alegre κινήθηκε αμυντικά. Έχοντας τους περισσότερους βαθμούς στην κλάση του, έκανε μία πολύ συντηρητική εκκίνηση και προσπάθησε να αποφύγει τα ρίσκα, αφού δεν υπήρχε δικαίωμα εξαίρεσης της χειρότερης ιστιοδρομίας από τη βαθμολογία. Στα Mylius το Fra Diavolo είχε άλλη μία καλή ημέρα, αλλά το Twin Soul 5 και το Pithecusa ισοβαθμούσαν στη δεύτερη θέση, με ελάχιστη διαφορά. Στα X-41 ο συναγωνισμός ήταν έντονος, το Raffica και το WB Five μάχονταν σε κάθε ιστιοδρομία, με ελάχιστη διαφορά στη βαθμολογία, διεκδικώντας την πρώτη θέση μέχρι την τελευταία ιστιοδρομία. Στα Comet ο Alessandro Nespega είχε πολύ καλή απόδοση όλες τις ημέρες. Συμμετείχε στη ρεγκάτα για πέμπτη φορά και το Fral 2 προσπαθεί να διατηρήσει τον περυσινό τίτλο. Πάντως και σε αυτή την κατηγορία ο συναγωνισμός ήταν πολύ έντονος, τα τρία πρώτα σκάφη τερμάτισαν εντός ενός λεπτού.

Στην κλάση Mylius, το Fra Diavolo του Addressi Vincenzo κέρδισε και τις δύο ιστιοδρομίες που έγιναν και ετέθη επικεφαλής

Την επόμενη ημέρα το ενδιαφέρον των θεατών τράβηξε περισσότερο η κατηγορία των Mini Maxi η οποία έκανε ένα μικρό offshore 30 ναυτικών μιλίων. Ο άνεμος, που ήταν αρκετός, έκανε τα σκάφη να ταξιδεύουν φαντασμαγορικά. Η ιστιοδρομία περιελάμβανε όλες τις πλεύσεις, όμως το Alegre φαινόταν ότι ταξίδευε με άνεση σε κάθε μία από αυτές. Ειδικά στα τελευταία πρύμα, το σκάφος ξεμάκρυνε από τους αντιπάλους και τερμάτισε πρώτο.

Στην κλάση των Mylius έγινε μία μικρή παράκτια ιστιοδρομία 18 ναυτικών μιλίων, η οποία εξελίχθηκε σε μονομαχία ανάμεσα στο Twin Soul 5 και το Fra Diavolo, στην οποία επικράτησε το πρώτο, παρά τις έντονες προσπάθειες του πληρώματος του Fra Diavolo να περάσει μπροστά.

Στην κλάση των Comet, που έτρεξαν την ίδια ιστιοδρομία με τα Mylius, το Fral 2 συνέχισε την καλή του απόδοση και μετά από πέντε κούρσες ήταν επικεφαλής με 5 βαθμούς διαφορά από το Libertine. Ωστόσο, τις δύο ιστιοδρομίες της ημέρας κέρδισε το I.Nova Sailing Team από το Μιλάνο, ανεβαίνοντας έτσι στην τρίτη θέση της γενικής. Και η κλάση Comet και η Mylius, μετά την παράκτια διαδρομή, έκαναν και ένα όρτσα-πρύμα.

Στην κλάση των X-41 έγιναν ακόμα 6 όρτσα-πρύμα και δύο σκάφη ισοβάθμισαν στην πρώτη θέση, το Raffica και το WB Five, ενώ το Malafemmena ήρθε τρίτο.

Την προτελευταία ημέρα του Rolex Capri Sailing Week η ένταση είχε ανέβει, καθώς από τη μία κάποια πληρώματα είχαν ξεχωρίσει, αλλά οι βαθμολογικές διαφορές δεν ήταν μεγάλες. Ο νοτιοανατολικός άνεμος

Η επόμενη ημέρα ξημέρωσε με ανάμικτα συναισθήματα για τους αγωνιζόμενους. Φαινόταν ότι δεν θα υπήρχε αρκετός αέρας ώστε να γίνουν κι άλλες ιστιοδρομίες, γεγονός που κάποιους ευνοούσε, ενώ κάποιους άλλους τους στερούσε το δικαίωμα να παλέψουν για τελευταία φορά. Λίγο μετά τις 12 το μεσημέρι, η επιτροπή αγώνος ανακοίνωσε ότι δεν θα γίνουν ιστιοδρομίες. Έτσι, η κατάταξη κάθε κλάσης που ίσχυε μέχρι εκείνη τη στιγμή, αποτέλεσε την γενική κατάταξη της ρεγκάτας.

MINI MAXI

1. ALEGRE Andres Soriano
2. JETHOU Sir Peter Ogden
3. AEGIR Brian Benjamin

COMET

1. FRAL 2 Alessandro Nespega
2. LIBERTINE Marco Franco
3. I.NOVA I.Nova Sailing Team

X-41

1. RAFFICA Pasquale Orofino
2. WB FIVE Gianclaudio Bassetti
3. MALAFEMMENA Giovanni Arturo di Lorenzo

MYLIUS

1. FRA DIAVOLO Vincenzo Addressi
2. PITHECUSA Vincenzo De Blasio
3. TWIN SOUL 5, Luciano Gandini



Louis Vuitton Trophy Σαρδηνίας

Το Louis Vuitton Trophy της Σαρδηνίας, ξεκίνησε το Σάββατο 22 Μαΐου με δυσκολία, λόγω έλλειψης ανέμου. Μετά από αναβολή, η πρώτη ιστιοδρομία ξεκίνησε με θερμικό άνεμο, με το Βρετανικό Team Origin να αντιμετωπίζει το Γαλλικό Alerph Sailing Team. Ο νοτιοανατολικός άνεμος δεν ξεπερνούσε τους 7-8 κόμβους. Το Team Origin ξεκίνησε καλύτερα και πέρασε μπροστά από το Alerph τη νύμερο ένα, όμως ένας λάθος χειρισμός του πληρώματος στο μπαλόκι, επέτρεψε στο Alerph να περάσει μπροστά και να τερματίσει με διαφορά 1:08.



Στη δεύτερη αναμέτρηση της ημέρας, το Azzurra αντιμετώπισε το Mascalzone Latino, όμως το Azzurra χρεώθηκε με πέναλτι πριν την εκκίνηση. Ο Gavin Brady κατάφερε να φέρει το Mascalzone Latino πρώτο στη γραμμή τερματισμού με διαφορά 2:27.

Στις 4 το απόγευμα, λόγω έλλειψης ανέμου, η Επιτροπή έστειλε όλα τα σκάφη πίσω στο λιμάνι.

Τη δεύτερη ημέρα, ο άνεμος ήταν πάλι άστατος και η πρώτη ιστιοδρομία ξεκίνησε μετά από τρεις ώρες καθυστέρηση. Τελικά έγιναν μόλις τέσσερις ιστιοδρομίες.

Στην πρώτη το All4One κέρδισε το Azzurra, το οποίο ξεκίνησε καλύτερα, αλλά επέλεξε τη λάθος πλευρά του στίβου, οπότε ο Sebastien Col τερμάτισε πρώτος με διαφορά 00:20.

Στη δεύτερη ιστιοδρομία, το Alerph κέρδισε την BMW Oracle Racing με διαφορά 00:28, παρά τις προσπάθειες του James Spithill να διορθώσει την κακή εκκίνηση.

Στην τρίτη ιστιοδρομία το Mascalzone Latino κέρδισε το Luna Rossa, με την πενιχρή διαφορά των 5 δευτερολέπτων. Το πλήρωμα το Mascalzone Latino έκανε καλύτερους χειρισμούς αλλά και ο Gavin Brady σωστή τακτική.

Στην τέταρτη ιστιοδρομία το Artemis κέρδισε την Team Origin, η οποία έχασε άδικα, αφού πριν την εκκίνηση πιάστηκε σε κάποιο καλαδούρι και ξεκίνησε με μεγάλη καθυστέρηση.

Οι ασθενείς βορειοανατολικοί άνεμοι που έπνεαν στη La Maddalena δεν επέτρεψαν στην Επιτροπή να κάνει άλλες ιστιοδρομίες και μάλιστα ακόμα και η πρώτη ξεκίνησε με τρεις ώρες καθυστέρηση.

Την επόμενη ημέρα η Σαρδηνία είχε φορέσει τα καλοκαιρινά της, αλλά με αρκετό αέρα ώστε να γίνουν οι ιστιοδρομίες. Ωστόσο ο άνεμος δεν ήταν σταθερός σε διεύθυνση προκαλώντας πονοκέφαλο στους ιστιοπλόους που δεν μπορούσαν να έχουν σαφή τακτική. Το πρώτο ματς ξεκίνησε στις 4 περίπου το μεσημέρι. Οι ιστιοδρομίες ολοκληρώθηκαν στις 8 το βράδυ και το Mascalzone Latino ήταν πρώτο στη βαθμολογία με σκορ 2-1 με μία ήττα από το All4One σε μία εντυπωσιακή ιστιοδρομία που περιελάμβανε συγκρούσεις, ποινές και κοντινές δασταυρώσεις. Το Ιταλικό Azzurra κέρδισε την πρώτη του ιστιοδρομία της ημέρας, εναντίον του Luna Rossa, φτάνοντας το σκορ του στο 1-2. Το Luna Rossa δεν ήταν στα καλύτερά του αφού δεν είχε καταφέρει ακόμα να πάρει ούτε μία νίκη. Καλύτερα από όλους ήταν το Artemis που είχε δύο νίκες και καμία ήττα.

Η επόμενη ημέρα είχε απρόβλεπτη εξέλιξη. Το ALEPH χτύπησε την πρύμη του Azzurra στη μεταξύ τους ιστιοδρομία, καθώς τα σκάφη ταξίδευαν προς τη γραμμή της εκκίνησης. Κανένας ιστιοπλόος δεν τραυματίστηκε, ωστόσο τα σκάφη έπαθαν μεγάλη ζημιά. Τα δύο σκάφη ήταν της BMW

Oracle Racing Team και ήταν Version 5 ACC. Συγκεκριμένα ήταν το USA98 και το USA87 τα οποία είχε ναυλώσει η διοργανώτρια εταιρία. Ναυπηγοί και τεχνικοί της ομάδας εκτιμούσαν τη ζημιά μέχρι αργά τη νύχτα. Εκπρόσωποι της ALEPH εξέδωσαν αμέσως ανακοίνωση που ζητούσαν συγγνώμη για την αναστάτωση που προκάλεσαν.

Οι καιρικές συνθήκες ήταν άριστες για ιστιοπλοΐα, με ήλιο, καθαρό ουρανό και ένα δυτικό θερμικό άνεμο 12-14 κόμβους, χωρίς κύμα. Έτσι ο πρόεδρος της Επιτροπής αγώνος, Peter Reggio, κατάφερε να ολοκληρώσει 5 από τις 6 ιστιοδρομίες που είχε το πρόγραμμα.

Εκτός από το ατυχές συμβάν της σύγκρουσης, στις υπόλοιπες ιστιοδρομίες η Synergy Russian Sailing Team κέρδισε τη Luna Rossa, προς έκπληξη πολλών, ενώ η αήττητη Artemis συνέχισε τη νικηφόρα πορεία της κερδίζοντας και τη BMW Oracle Racing Team. Η Emirates Team New Zealand έχασε από τη Luna Rossa καθώς ο Ed Baird, κυβερνήτης του Ιταλικού

σκάφους και πρώην προπονητής των Νεοζηλανδών, έδωσε ένα μάθημα ακόμα στον... «μαθητή» του, Dean Barker.

Και την επόμενη ημέρα οι καλές καιρικές συνθήκες συνέχισαν να υποστηρίζουν το έργο της Επιτροπής αγώνος, στο όμορφο νησάκι La Maddalena της Σαρδηνίας. Έγιναν πέντε ιστιοδρομίες και το round robin έφτασε στη μέση του.

Το Mascalzone Latino

κέρδισε το Synergy Russian Sailing Team με μικρή διαφορά 8 δευτερολέπτων. Το Mascalzone Latino κατάφερε να περάσει μπροστά μόλις στα τελευταία μέτρα του τελευταίου σκέλους. Η Emirates Team New Zealand κέρδισε τη Synergy Russian Sailing Team με διαφορά 4 δευτερολέπτων. Τα σκάφη ταξίδευαν εξαιρετικά κοντά, αλλά ο Dean Barker κατάφερε να περάσει μπροστά από το Synergy, με επιδέξιο χειρισμό και κίνηση τακτικής. Η

BMW Oracle Racing κέρδισε την All4One, παρόλο που ο Sébastien Col με το All4One κατάφερε να ξεκινήσει καλύτερα. Όμως ο Spithill κινήθηκε με δεξιότεχνία στα πρύμα και πέρασε μπροστά. Το Artemis κέρδισε το Luna Rossa με άνεση. Ο Terry Hutchinson έκανε μία άψογη εκκίνηση, όμως ο Ed Baird με το Ιταλικό σκάφος επιδόθηκε σε μία σειρά από απανωτά tak προσπαθώντας εναγωνίως να περάσει μπροστά. Στις αλλαγές του καιρού όμως το Artemis ανταποκρίθηκε καλύτερα. Το All4One πάλι κέρδισε, το Luna Rossa αυτή τη φορά, με αρκετή διαφορά. Ο Sébastien Col έκανε μεγάλη προσπάθεια να φέρει το All4One στη δεξιά πλευρά του στίβου. Όπως αποδείχτηκε η απόφαση αυτή ήταν η σωστή, αφού το All4One πέρασε δεξίμενο μπροστά από το Luna Rossa στο πρώτο σημείο στροφής και διατήρησε τη θέση του μέχρι τον τερματισμό, αυξάνοντας το ρεκόρ του στις τέσσερις νίκες χωρίς ήττα.

Την επόμενη ημέρα, οι συνθήκες βοήθησαν και πάλι ώστε να γίνονται ιστιοδρομίες όλη την ημέρα, με την τελευταία να ολοκληρώνεται μετά τις 17:30. Η ένταση σε κάποιες στιγμές έφτανε και τους 20 κόμβους.

Έτσι λοιπόν, στο πρώτο mats, η Emirates Team New Zealand κέρδισε την Azzurra παρόλο που το Azzurra ξεκίνησε καλύτερα. Ωστόσο οι Ιταλοί βιάστηκαν να γυρίσουν στο τελευταίο tak και οι νεοζηλανδοί πέρασαν μπροστά. Στο επόμενο mats, η Emirates Team New Zealand κέρδισε και την ALEPH Sailing Team. Η ιστιοδρομία ακυρώθηκε κάπου στη μέση και

ξεκίνησε ξανά. Η TEAMORIGIN κέρδισε την Synergy με μόλις 6 δευτερόλεπτα διαφορά. Η Mascalzone Latino κέρδισε την Artemis, κάνοντας καλύτερη εκκίνηση και αποφεύγοντας τα λάθη κι έτσι έσπασε το ρεκόρ του Artemis που συνέχιζε αήττητο. Η Artemis έτσι ισοβάθμησε με την Emirates Team New Zealand. Η Synergy κέρδισε την ALEPH με καλύτερη εκκίνηση αφήνοντας το ALEPH να ακολουθεί. Τέλος, η Luna Rossa κέρδισε την BMW Oracle Racing, που έκανε πολύ κακή εμφάνιση. Παρόλο που ο James Spithill ξεκίνησε καλύτερα, το BMW Oracle Racing δεν είχε ταχύτητα. Ο Ed Baird βρήκε καλύτερο αέρα και το πλήρωμα ανταποκρίθηκε γρηγορότερα κι έτσι πέρασε μπροστά μέχρι τη γραμμή τερματισμού.

Την επόμενη ημέρα ο βορειοανατολικός άνεμος ήταν αρκετός, φτάνοντας τους 20 κόμβους κατά τόπους, αλλά με μεταβολές στη διεύθυνση του. Μετά από πέντε ώρες αναβολή ξεκίνησε η πρώτη από τις δύο ιστιοδρομίες της ημέρας.

Στην ιστιοδρομία Synergy εναντίον BMW Oracle Racing, κέρδισαν οι πρώτοι, παρόλο που οι Αμερικανοί ξεκίνησαν καλύτερα και προσπάθησαν να ελέγξουν το στίβο.

Στη μονομαχία BMW Oracle Racing εναντίον Emirates Team New Zealand, οι Αμερικανοί κέρδισαν με 6 δευτερόλεπτα διαφορά. Το παιχνίδι φάνηκε να χάνεται όταν οι Αμερικανοί χρεώθηκαν με ποινή, αλλά ευτυχώς για αυτούς μετά από λίγο και οι Νεοζηλανδοί πήραν ποινή, οπότε η μάχη ήταν ίση.

Στο τέλος της επόμενης ημέρας, ένας βαθμός χώριζε τα πέντε πρώτα σκάφη στη βαθμολογία, μετά από πέντε ιστιοδρομίες που έγιναν με αρκετό αέρα. Η Ρώσικη SYNERGY Racing Team και η Σουηδική Artemis ισοβάθμησαν στην κορυφή, με πέντε βαθμούς η κάθε μία. Η Emirates Team New Zealand, η TEAMORIGIN και η All4One ισοβάθμησαν στην τρίτη θέση με 4 βαθμούς η κάθε μία.

Ενώ απέμεναν άλλες δύο ημέρες μόνο για να ολοκληρωθούν τα round robin, οι αγωνία κορυφωνόταν, όπως και οι προσπάθειες, με αποτέλεσμα να αρχίσουν να γίνονται ζημιές.

Την Κυριακή 30 Μαΐου, η μονομαχία ανάμεσα στην Emirates Team New Zealand και την BMW Oracle Racing έληξε υπέρ των πρώτων, όταν οι Αμερικανοί χρεώθηκαν με ποινή. Με τον άνεμο να κυμαίνεται στους 20 κόμβους από βορειοδυτικές διευθύνσεις, αυτή ήταν η μοναδική ιστιοδρομία που έγινε. Πριν ακόμα οι ομάδες προετοιμαστούν για τη δεύτερη ιστιοδρομία, η Επιτροπή αγώνος ανακοίνωσε ότι δεν θα γίνουν άλλα mats.

Μετά από μία ημέρα ρεπό, οι ιστιοπλόοι επανήλθαν στο στοίχειό τους. Άλλες έξι ιστιοδρομίες έγιναν την Τρίτη 1 Ιουνίου, με τον άνεμο να κυμαίνεται στους 15 με 20 κόμβους. Το Artemis τα κατάφερε καλύτερα από όλους και κατέκτησε την κορυφή της βαθμολογίας με 6 βαθμούς, ενώ η Emirates Team New Zealand και η SYNERGY Russian Sailing Team ισοβάθμησαν στη δεύτερη θέση με 5 βαθμούς. Μόνο 8 ομάδες από τις 10 συνολικά θα περάσουν στην προημιτελική φάση. Άλλες τέσσερις ιστιοδρομίες υπολείπονταν για να ολοκληρωθούν τα round robin και η αμερικανική BMW Oracle Racing και η γαλλική ALEPH Racing Team, είναι στις τελευταίες θέσεις και οι πρώτοι υποψήφιοι για να μείνουν εκτός. Συγκεκριμένα, στις ιστιοδρομίες της ημέρας, η BMW Oracle Racing κέρδισε την Mascalzone Latino, η οποία με τη σειρά της κέρδισε την ALEPH Sailing Team με ένα δευτερόλεπτο διαφορά. Η Luna Rossa κέρδισε την ALEPH Sailing Team με ασφαλή διαφορά, η BMW Oracle Racing κέρδισε την Azzurra, η οποία κατόπιν κέρδισε την TEAMORIGIN και τέλος η Artemis κέρδισε την Emirates Team New Zealand.

Την επόμενη ημέρα έγιναν μόνο 2 ιστιοδρομίες, αφού ο άνεμος ξεπερνούσε τους 20 κόμβους και έθετε σε κίνδυνο τα σκάφη και τα πληρώματα. Μετά την πρώτη ιστιοδρομία, η All4One κατάφερε να ανέβει στη δεύτερη



θέση της βαθμολογίας, με ισοβαθμία. Στην άλλη ιστιοδρομία, η Emirates Team New Zealand και η Mascalzone Latino, ισοβάθμησαν επίσης για τη δεύτερη θέση.

Την Παρασκευή έγιναν πέντε ιστιοδρομίες, με αρκετό αέρα, οι οποίες έβγαλαν τις ομάδες που προκρίνονταν στον ημιτελικό. Αν και ο άνεμος είχε ένταση, δεν ήταν σταθερός σε διεύθυνση. Έτσι, έγιναν δύο ιστιοδρομίες για να κλείσει το round robin και τρεις για την προημιτελική φάση. Έτσι, οι ομάδες που πέρασαν στην επόμενη φάση ήταν η All4One, η Artemis, η Emirates Team New Zealand και η SYNERGY Russian Sailing Team. Η Ρώσικη ομάδα SYNERGY που βρισκόταν στην πέμπτη θέση, κατάφερε να κερδίσει την ιταλική Mascalzone Latino με 2-1 και να προκριθεί. Οι υπόλοιπες τρεις ομάδες πέρασαν στην επόμενη φάση με βάση τη βαθμολογία τους στα round robin.

Η επόμενη ημέρα επιφύλαξε ασθενείς ανέμους και πολύωρη αναβολή για τους αγωνιζόμενους και ήταν η Emirates Team New Zealand που κατάφερε να τερματίσει πρώτη στη βαθμολογία. Ενώ η ομάδα δεν είχε αποκλείσει το ενδεχόμενο να βρεθεί εκτός, τελικά κατάφερε να κερδίσει την Artemis με 2-1. Όταν ο άνεμος έπεσε αργότερα, οι υπόλοιπες ιστιοδρομίες ακυρώθηκαν.

Το Σάββατο 5 Ιουνίου, η έκκληση ήρθε από την SYNERGY Russian Sailing Team η οποία κέρδισε το ματς του ημιτελικού εναντίον της All4One με 2-0, ενώ μετά δεν δίστασε να επιτεθεί και να κερδίσει και την Emirates Team New Zealand, στο πρώτο ματς του τελικού. Ο Dean Barker έπαιξε πολύ αμυντικά, αποφεύγοντας να εμπλακεί σε μονομαχίες με τους Ρώσους, αλλά ο Jablonski κατάφερε στο τελευταίο σκέλος να κερδίσει την κούρσα.

Η Κυριακή 6 Ιουνίου ξεκίνησε με μεγάλη αγωνία, ειδικά για τα πληρώματα των δύο φιναλίστ: Των Νεοζηλανδών και των Ρώσων. Ο άνεμος ήταν πάλι εξαιρετικά ασθενής και ο Peter Reggio με την επιτροπή αγώνος έκανε προσπάθεια να ξεκινήσει τις ιστιοδρομίες. Ο μεταβλητός ανατολικός άνεμος που εμφανίστηκε το απόγευμα, βοήθησε τελικά να γίνουν όλες οι κούρσες που χρειαζόνταν για να ολοκληρωθεί η ρεγκάτα. Έτσι, στο μικρό τελικό, η All4One πήρε την τρίτη θέση ενώ η σουηδική Artemis την τέταρτη.

Στην πρώτη ιστιοδρομία του τελικού, η SYNERGY Russian Sailing Team κατάφερε να κερδίσει την Emirates Team New Zealand και μάλιστα με αρκετή διαφορά. Η έξυπνη τακτική του Jablonski οδήγησε τους Νεοζηλανδούς έξω από το layline με αποτέλεσμα να βρεθούν μπροστά μέχρι τον τερματισμό.

Στην επόμενη ιστιοδρομία, η Emirates Team New Zealand κέρδισε την SYNERGY Russian Sailing Team, παρόλο που οι Νεοζηλανδοί δεν ξεκίνησαν καλά. Με τη συνεχή πίεση όμως, οι Ρώσοι υπέπεσαν σε λάθος χειρισμούς, αφήνοντας το περιθώριο στους ψυχρούς αντιπάλους να περάσουν μπροστά.

Στην τρίτη και τελευταία, καθοριστική ιστιοδρομία, η Emirates Team New Zealand κατάφερε και κέρδισε την SYNERGY Russian Sailing Team, με την οριακή διαφορά των τεσσάρων δευτερολέπτων. Ο άνεμος είχε ανέβει μέχρι τους 14 κόμβους και οι χειρισμοί ήταν πολύ πιο ευαίσθητοι. Οι Νεοζηλανδοί ήθελαν πλέον να εμπλακούν σε μονομαχία και βομβάρδιζαν τους Ρώσους με ενστάσεις, χωρίς αποτέλεσμα. Αυτή είναι η συνήθης τακτική του Barker, προσπαθώντας να τεντώσει τα νεύρα των αντιπάλων, διατηρώντας ο ίδιος την ψυχραιμία του και τον έλεγχο της ιστιοδρομίας. Η τακτική αυτή απέδωσε, αφού οι Νεοζηλανδοί τερμάτισαν τελικά μπροστά, χωρίς να έχουν ιδιαίτερα καλύτερη απόδοση.

Στην πέμπτη και τελευταία ιστιοδρομία, η Emirates Team New Zealand κέρδισε πάλι την SYNERGY Russian Sailing Team, με διαφορά 01:23. Αυτή τη φορά ο Barker είχε τον έλεγχο εξ αρχής, αλλά ο Jablonski πάλεψε περισσότερο στο δεύτερο όρτσα σκέλος, χωρίς όμως αποτέλεσμα.

Γενική Κατάταξη

1. **Emirates Team New Zealand**
2. **SYNERGY Russian Sailing Team**
3. **All4One**
4. **Artemis**
5. **Mascalzone Latino Audi Team**
6. **Azzurra**
7. **TEAMORIGIN**
8. **Luna Rossa**
9. **BMW Oracle Racing Team**
10. **ALEPH Sailing Team**

QUANTUM SAILS GREECE



Επενδύοντας στο μέλλον και γιορτάζοντας τα 10 χρόνια επιτυχούς παρουσίας της Quantum στην Ελλάδα, σας καλούμε να επισκεφτείτε τις νέες υπερσύγχρονες εγκαταστάσεις μας 1000m², όπου θα βρείτε όλα τα μέσα υψηλής τεχνολογίας για την κατασκευή/επισκευή παντός είδους πανιών στην Ελλάδα για σκάφη μέχρι 140 ft. Το νέο μας τμήμα έρευνας-μελέτης-σχεδιασμού εξωτικών ινών θα σας ενημερώσει για την καινούργια τεχνολογία στα πανιά Quantum Fusion Membrane με διακρίσεις και πρωτιές σε υψηλού επιπέδου αγώνες.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗ 2-3 έτη σε όλα τα πανιά μας.

DELAMINATION 3 χρόνια εγγύηση για αγωνιστικά πανιά.

2009 Greek IRC circuit & Syros race	Ellinix	1st place
2009 TP52 Worlds	Quantum Racing	1st place
2009 Farr 40 Worlds	Barking Mad	1st place
2009 Sydney /Hobart race	Two True	1st place
2009 Audi Med Cup Circuit	Quantum racing	2nd place

QUANTUM
SAIL DESIGN GROUP
Greece

www.quantumsails.gr

QUANTUM SAILS GREECE, Ιλίσσου 227-229, 183 45, Μοσχάτο, ΑΘΗΝΑ. Τηλ / Fax 210 9578760 jtahtatzis@quantumsails.gr

QUANTUM ΚΕΡΚΥΡΑ Tel. +30 26610 90130 , +30 26610 90552 email: giatrassails@hotmail.com

QUANTUM ΛΕΥΚΑΔΑ Tel./Fax +30 26450 21461 email: waypointsails@yahoo.com

QUANTUM ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Tel./Fax +30 2310 440999 / 451739 email: antonis.925@gmail.com



ΠΑΣΤΡΙΚΑΚΕΙΑ 2010

Το Σαββατοκύριακο 8-9 Μάιου, η Σχολή Ναυτικών Δοκίμων, ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος και ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς διοργάνωσαν υπό την αιγίδα της Ε.Ι.Ο τον αγώνα <<ΠΑΣΤΡΙΚΑΚΕΙΑ 2010>> προς τιμήν του πρώτου Ναυτικού Δόκιμου που εφονεύθη στο πεδίο μάχης.

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος ήταν υπεύθυνος για την κατηγορία των Optimist που αγωνίζονταν στο στίβο Α, ενώ για τις υπόλοιπες κατηγορίες που ήταν οι εξής: 470, 420, Laser Rdl, Laser std, Laser 4.7-στίβος Β,

Yngling, J24, Platu 25, Finn, 49er, Lightning, 2.4 Mr-στίβος Γ, υπεύθυνος ήταν ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς.

Στην διοργάνωση των αγώνων βέβαια είχαν και την αμέριστη συμπαράσταση της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων.

Την πρώτη μέρα των αγώνων, Σάββατο η διεύθυνση του αέρα ήταν Νοτιοδυτική και η ένταση δεν ξεπέρασε τους 5 κόμβους με αποτέλεσμα να μην καταφέρουν να πραγματοποιηθούν στις περισσότερες

κατηγορίες πάνω από δύο ιστιοδρομίες, ενώ σε αρκετές απ' αυτές δόθηκε επιβράχυνση από την Επιτροπή Αγώνων ώστε να 'δισαωθούν' οι ιστιοδρομίες καθώς η ένταση του ανέμου είχε εξασθενήσει.

Την Κυριακή η εκκίνηση ήταν προγραμματισμένη για τις 11.00, όμως λόγω της άπνοιας που επικρατούσε δόθηκε αναβολή σε όλες τις κατηγορίες πλην των Optimist.

Στην αρχή της ημέρας ο άνεμος ήταν Βορειοδυτικός, έντασης 8-10 κόμβους. Οι περισσότερες κατηγορίες πραγματοποίησαν μια ιστιοδρομία με αυτή την διεύθυνση.

Στην συνέχεια όμως ο άνεμος στράφηκε αριστερότερα με Νοτιοδυτική διεύθυνση και η ένταση ανέβηκε στους 12 κόμβους.



Το χρονικό όριο της τελευταίας εκκίνησης ήταν στις 15.00 καθώς η απονομή θα γινόταν στις 19.00 στις εγκαταστάσεις της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα κάποιες κατηγορίες όπως τα Laser Rdl να μην προλάβουν να εκκινήσουν τρίτη ιστιοδρομία.

Η απονομή των επάθλων που ακολούθησε στο κτίριο της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων έγινε όπως κάθε χρόνο με την παρουσία των αθλητών και πλήθος επισήμων από το Πολεμικό Ναυτικό.

Τα αποτελέσματα των αγώνων έχουν ως εξής:

Optimist Αγοριών

Μαζαράκης Γρηγόρης - Ν.Ο.Κ
Γεωργακόπουλος Νίκος - Ο.Σ.Φ.Π
Μηριλάκης Νίκος - Ο.Σ.Φ.Π

Optimist Παίδων

1. Αρβανίτης Άγγελος - Ν.Ο.Τ.Κ
2. Νασιόπουλος Γεώργιος - Ν.Ο.ΑΙΓΙΟ
3. Κεσσανίδης Παναγιώτης - Ν.Ο.Κ

Optimist Κοριτσιών

1. Βαρδάλη Εύα - Ι.Ο.Π
2. Καραβία Εργίνα - Ο.Σ.Φ.Π
3. Γκαρή Αναστασία - Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ

Optimist Κορασίδες

1. Μαντζαράκη Χριστίνα - Ν.Ο.Κ
2. Νασιοπούλου Αγγελική - Ν.Ο.ΑΙΓΙΟ
3. Καλαντζή Αλίκη - Ν.Ο.ΑΙΓ

LIGHTNING

1. Roberto Rodrigues, Αναστάσιος Τζίμας, Αντώνης Αντωνιάδας - Ν.Ο.Α
2. Γιάννης Παγκάγκης, Αντωνία Γεράνη, Αναστασία Κόκλα - Ν.Α.Ο.Β
3. Σπύρος Μπούτης, Αλέκος Σταματόπουλος, Μάνος Σταματάκης - Ν.Α.Ο.Β

420 Αγοριών

1. Γεώργιος Βάσιλας, Σταματία Φραγκιαδάκη - Ι.Ο.Π
2. Φραντζέσκος Μπακατσιάς, Ευάγγελος Χριστόπουλος - Ν.Ο.Τ.Κ
3. Αλέξανδρος Καββάς, Γεώργιος Καββάς - Ν.Ο.Ε

420 Κοριτσιών

1. Ευφροσύνη Τσιριτάκη, Ελισάβετ Μαζαράκη - Ν.Ο.Τ.Κ
2. Δήμητρα Παγίδα, Σπυριδούλα Μαρίνου - Ι.Ο.Π
3. Έλενα Φαράκου, Ειρήνη Δήμου - Ο.Σ.Φ.Π/Ι.Ο.Π

470 Ανδρών

1. Μιχάλης Μηλαΐος, Ανδρέας Παπαδόπουλος - Ν.Ο.Κ.Β
2. Τσάμης Κούνας, Φαίδων Κούνας - Ν.Ο.Ε
3. Γιώργος Πανάγος, Ιάσων Χριστοφορίδης - Ν.Ο.Ε



470 Κοριτσιών

1. Αφροδίτη Κυρανάκου, Σοφία Παπαδοπούλου - Ο.Σ.Φ.Π
2. Μαρία Βουλγαράκη, Δανάν Πάσχου - Ι.Ο.Π
3. Κατερίνα Καιταντζίδου, Σοφία Καιταντζίδου - Ν.Ο.Π.Φ

J24

1. Λέκκας Δημήτρης, Ηλίας Παπιώτης, Άκης Αθανασόπουλος,
Λουκάς Τσατίρης - Σ.Ε.Α.Ν.Α.Τ.Κ
2. Α. Λάμπρου, Ν. Παπαφακλής, Π. Σιρίτογλου, Γ. Μιχαηλίδης - Σ.Ν.Δ
3. Δ. Χατζής, Α. Καμήλος, Κ. Κοκόνας, Ν. Τερεζάκης, Α. Ξουραφας - Σ.Ν.Δ

LASER STD

1. Δημήτριος Θεοδωράκης - Ν.Ο.Κ.Β
2. Ανθιμός Νικολαΐδης - Ι.Ο.Π
3. Νικόλαος Χρυσός - Ι.Ο.Π

LASER RDL- Αγοριών

1. Χρήστος Λεούσης - Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ
2. Βαγγέλης Νικολόπουλος - Ν.Ο.Κ
3. Αποστόλης Σερράος - Ν.Ο.Κ

LASER RDL- Γυναικών

1. Άννα Αγραφιώτη - Ν.Ο.Π.Φ
2. Αλεξάνδρα Λαλιώτη - Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ
3. Σοφία Σίνα - Ν.Ο.Κ.Β

LASER 4.7- Αγοριών

1. Παναγιώτης Συνοδινός - Ν.Ο.Β
2. Αλέξανδρος Μάγγουρας - Ι.Ο.Π
3. Γρηγόρης Γκαρής - Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ

LASER 4.7- Γυναικών

1. Γεωργία Πάσχου - Ι.Ο.Π
2. Σοφία Βλάχη - Ν.Ο.Ανδρου
3. Δήμητρα Πέππα - Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ

FINN

1. Ειρηνάιος Γναφάκης - Ν.Ο.Κ.Β
2. Νικόλαος Μπαρούς - Σ.Ε.Α.Ν.Α.Τ.Κ
3. Παναγιώτης Ψαρουδάκης - Ν.Ο.Π.Φ

2.4

1. Γιώργος Δεληκούρας - Ι.Ο.Π
2. Νικόλαος Πατεράκης - Ι.Ο.Π
3. Νίκος Ευστασιάδης - Ν.Ο.Ε

ΣΥΝΤΟΜΟ ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΠΑΣΤΡΙΚΑΚΗ

Ο Ιωάννης Γ. Παστρικάκης γεννήθηκε στις Αρχάνες Ηρακλείου Κρήτης στις 14 / 12 / 1894 .Τελείωσε το Δημοτικό στις Αρχάνες και το Γυμνάσιο στο Ηράκλειο .

Στις 18 / 09 / 1910 καταταγεί στη Σ.Ν.Δ. ως Ναυτικός Δόκιμος .

Κατά την κήρυξη των Βαλκανικών Πολέμων,

στη Σχολή φοιτούσαν μόνο πρωτοετείς και τριτοετείς διότι το 1909 και το 1911 δεν είχαν καταταγεί Ν.Δόκιμοι.

Ο Ιωάννης Γ. Παστρικάκης με τους υπόλοιπους τριτοετείς συμμαθητές του ονομάστηκε Δόκιμος Αρχικελευστής και απέβη σε πλοίο του Ελληνικού Στόλου (Στόλο του Αιγαίου) .

Το σχετικό διάταγμα όριζε ότι διατίθενται μόνο στην υπηρεσία των αποβατικών αγημάτων και ότι μετά το τέλος της επιστρατεύσεως θα επανήρχοντο στη Σχολή προκειμένου να συνεχίσουν τα μαθήματά τους.

Συμμετείχε, εκτελών χρέη αξιωματικού αποβατικού αγήματος, στην απελευθέρωση της νήσου ΧΙΟΥ, όπου και τραυματίστηκε θανάσιμα κατά την επίθεση εναντίον θέσεων της τούρκικης φρουράς στις 16 Νοεμβρίου 1912. Άφησε την τελευταία του πνοή την επομένη ημέρα (17/11/1912) σε ηλικία 18 ετών.

Η προτομή του τοποθετήθηκε στον κήπο της Σχολής για να θυμίζει τον Πρώτο Ναυτικό Δόκιμο που εφονεύθη σε πεδίο μάχης.

Ξανά «χρυσάφι» στα Finn



Τα Finn έχουν χαρίσει στην ελληνική ιστιοπλοία πολλές και μεγάλες διεθνείς διακρίσεις. Μετά την αποχώρηση του Αιμίλιου Παπαθανασίου πολλοί πίστευαν ότι η κατηγορία θα μείνει «ορφανή» από επιτυχίες. Βέβαια, λογάριζαν χωρίς τον **Γιάννη Μιτάκη**. Ο αθλητής του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πειραιώς κατέκτησε το χρυσό μετάλλιο στο ευρωπαϊκό πρωτάθλημα των νέων. Είναι η δεύτερη, συνεχόμενη, φορά που ο αθλητής βρίσκεται σε αυτή τη θέση με αποτέλεσμα να αφήνει ελπίδες για το μέλλον. Η 12η θέση, στην οποία πλασαρίστηκε στο πρωτάθλημα ανδρών, δείχνει ότι ο

21χρονος μπορεί να συνεχίσει την... παράδοση. Ο **Μιτάκης** αγωνίζεται στα Finn τα τελευταία δύο χρόνια ενώ πριν έτρεχε στα Laser.

«Ο Αιμίλιος Παπαθανασίου είχε μια πολύ καλή πορεία στα Finn. Λογικό είναι ο κόσμος να επιθυμεί μια ανάλογη συνέχεια από τον αντικατάστητό του. Για να γίνει κάτι τέτοιο χρειάζεται αρκετή δουλειά. Η 12η θέση στους άνδρες είναι πολύ καλό αποτέλεσμα για έναν αθλητή που ασχολείται μόλις δύο χρόνια με την συγκεκριμένη κλάση», δήλωσε στον «Ιστιοπλοϊκό Κόσμο» ο πρωταθλητής Ευρώπης.

Επόμενος στόχος του ιστιοπλόου είναι τα παγκόσμια πρωταθλήματα νέων και ανδρών που θα διεξαχθούν τον Αύγουστο στο Σαν Φρανσίσκο. «Θα πάρω μέρος και στις δύο διοργανώσεις. Πρώτα θα τρέξω στο νέων και ύστερα στον ανδρών. Η συγκεκριμένη διοργάνωση αποτελεί κριτήριο για το παγκόσμιο πρωτάθλημα του 2011 (Περθ) απ' όπου θα «εκδοθούν» τα πρώτα εισιτήρια για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Λονδίνου. Από το Περθ θα προκριθούν 21 χώρες. Φιλοδοξία μου είναι να βρεθεί η Ελλάδα μέσα σε αυτές».

Ο **Γιάννης Μιτάκης** από την πρώτη κούρσα έφερε, το τίτλο του φαβορί. «Ο χώρος όπου έγιναν οι αγώνες ήταν πολύ όμορφος. Σε ότι αφορά τις αγωνιστικές συνθήκες υπήρχαν πολλά ρεύματα από τις βροχές. Ευτυχώς έγιναν επτά κούρσες. Η αλήθεια είναι ότι πήγα να με στόχο το χρυσό μετάλλιο. Εξάλλου είναι η τελευταία μου χρονιά στους νέους», δήλωσε στον «Ιστιοπλοϊκό Κόσμο» ο 21χρονος αθλητής.

Τα τελικά αποτελέσματα:

Γενική (97 σκάφη - 7 κούρσες):

1^{ος} Γκάσπιτς Κλιάκοβιτς β. 35,

12^{ος} Ι. Μιτάκης β. 83,

79^{ος}, Π. Δαβουρλής β. 408,

81^{ος} Παν. Κοτσιοβός β. 414,

83^{ος} Αντ. Τσότρας β. 424.

Νέοι: 1^{ος} Ι. Μιτάκης 83,

20^{ος} Α. Τσότρας 424 β.π.

«Αέρας» ο Κοκκαλάνης



Την παγκόσμια κλάση του επιβεβαίωσε ο **Βύρων Κοκκαλάνης** και στην Γαλλία. Στην 42η ιστιοπλοϊκή ρεγκάτα ο πρωταθλητής μας κατέκτησε το **χρυσό μετάλλιο**, το οποίο θα τοποθετηθεί στην τροπαιοθήκη του δίπλα από το ανάλογο που συνέλεξε πριν από λίγες εβδομάδες στη Μαγιόρκα. Το «χρυσό» παιδί των RSX πραγματοποίησε εκπληκτικές εμφανίσεις σε όλες τις κούρσες και, παρόλο που δεν διεξήχθη ο τελευταίος αγώνας των μεταλλίων (medal race), ανέβηκε στην πρώτη θέση του βάθρου. Ανέναντι από τον αθλητή μας αγωνίστηκαν κορυφαίοι σερφίστες όπως ο Άγγλος Ντέμψι, ο Ισραηλινός Ζουμπαρί και ο Κύπριος Ανδρέας Καριόλου.

Θετική ήταν, στη συγκεκριμένη διοργάνωση, και η παρουσία του Αιμίλιου Παπαθανασίου και του Αλέξανδρου Δραγούτση στα Σαρ, οι οποίοι ήρθαν 5οι. Στα 470, ο Παναγιώτης Μάντης και ο Παύλος Κάγιαλης πήραν την 11^η θέση ενώ στην κατηγορία SONAR (AMEA) ο Χριστοφόρου - Αλεξάς και ο Νοτάρογλου κατέλαβαν την 4^η θέση.

Όλα τα αποτελέσματα των Ελλήνων:

RSX Ανδρών (71 σκάφη - 8 κούρσες): 1^{ος} **Β. Κοκκαλάνης** β.π. 19, 40^{ος} Στ. Λεονέττης β.π. 76 (αργυρός στολίσκος) 44^{ος} Γ. Φράγκος β.π. 94 (αργυρός στολίσκος).

RSX Γυναικών (39 σκάφη - 7 κούρσες): 17^η Α. Σκαρλάτου 99 β.π.

470 Ανδρών (90 σκάφη - 9 κούρσες): 11^{ος} Π. Μάντης - Π. Κάγιαλης 84 β.π., 32^{ος} Μ. Σταύρου - Στ. Παπαδόπουλος 140, 47^{ος} Φ. Καββάς - Ι. Ορφανός β.π. 90, 55^{ος} Π. Καμπουρίδης - Γερ. Ωρολογάς β.π. 134 (αργυρός στολίσκος), 74^{ος} Π. Βεργινάδης - Τ. Βλάχος (αργυρός στολίσκος) 184 β.π.

470 Γυναικών (44 σκάφη - 9 κούρσες): 25^η Β. Κραβαριώτη - Ολ. Τσιγαρίδου 154 β.π.

STAR (7 σκάφη - 9 κούρσες): 5^η Αιμ. Παπαθανασίου - Α. Δραγούτσης 38β.π.

49er (58 σκάφη - 10 κούρσες): 15^{ος} Δ. Δήμου - Μ. Πατενιώτης 85, 39^{ος} Στ. Σωτηρίου -Αλφ. Παναγιωτίδης 96 β.π. (αργυρός στολίσκος).

FINN (52 σκάφη - 9 κούρσες): 17^{ος} Ι. Μιτάκης 117 β.π.

Laser (141 σκάφη - 10 κούρσες): 25^{ος} Α. Κάτσιος 141 β.π., 37^{ος} Ε. Χειμώνας 174, 56^{ος} Ε. Μπούτρης 148 (αργυρός στολίσκος), 70^{ος} Ν. Χρυσός 175 β.π. (αργυρός στολίσκος).

Laser Radial (80 σκάφη - 8 κούρσες): 38^η Μ. Βλάχου 132 β.π.

MATCH RACING: 13^{ος} Σ. Μπεκατώρου - Ε. Ματζαράκη - Ν. Οικονομοπούλου

SONAR (9 σκάφη - 6 κούρσες): 4^{ος} Β. Χριστοφόρου - Θ. Αλεξάς - Αργ. Νοτάρογλου 17 β.π.



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ OPTIMIST 2010



Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Optimist 2010 διοργάνωσε η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία σε συνεργασία με την Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Φωκίδας, τον Δήμο Ιτέας και τον Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο Ιτέας από 23 μέχρι 28 Ιουνίου.

Οι αγώνες διεξήχθησαν στο κόλπο της Ιτέας και μετείχαν 300 αθλητές από 85 αθλητικά σωματεία απ' όλη την Ελλάδα. Ο ανταγωνισμός ήταν μεγάλος καθώς η Ελληνική κλάση του Optimist αποτελεί την πολυπληθέστερη ενιαία κατηγορία στην Ελλάδα.

Το πρωτάθλημα διεξήχθη σε δυο φάσεις.

Από τις 24-26/7 ήταν οι προκριματικοί αγώνες ώστε να διαχωριστούν οι αθλητές σε χρυσό, αργυρό και χάλκινο στόλο και εν συνεχεία τις τελευταίες δύο ημέρες 27 και 28 Ιουνίου, οι αθλητές αγωνίστηκαν στα γκρουπ τα οποία είχαν ενταχθεί (χρυσό, αργυρό, χάλκινο), ανάλογα με τους βαθμούς ποινής που είχαν συγκεντρώσει μέχρι εκείνη την στιγμή. Φυσικά το σύνολο των βαθμών που είχαν συγκεντρώσει έως τότε (η κάθε ιστιοδρομία χωριστά που είχαν τερματίσει, εξαιρουμένης της χειρότερης τους) τις μετέφεραν μαζί τους και στην επόμενη φάση των γκρουπ τους.

Από οργανωτικής πλευράς ο αγώνας ήταν άρτιος, δεν βοήθησαν καθόλου όμως οι καιρικές συνθήκες οι οποίες ήταν δύσκολες καθώς ο άνεμος ήταν ασθενής σε ένταση και ευνόησε τους ελαφριούς αθλητές ως επί το πλείστον. Η μόνη μέρα που η ένταση του ανέμου ανήλθε στα 20 μίλια/ώρα ήταν η τελευταία μέρα του πρωταθλήματος στην οποία δόθηκε η εκκίνηση στις 15.45 καθώς νωρίτερα είχε άπνοια.

Ακόμη και τότε όμως ο αέρας δεν κράτησε πάνω από μια ώρα, αφού κατά την διάρκεια της δεύτερης ιστιοδρομίας του χρυσού στόλου έπεσε πάλι στην συνηθισμένη ένταση των προηγούμενων ημερών εντάσεως από 5-7 μίλια/ώρα.

Οι ιστιοδρομίες που ολοκληρώθηκαν συνολικά ήταν δέκα για τον

χρυσό στόλο, εννέα για τον αργυρό στόλο, αφού την τελευταία ημέρα πραγματοποίησαν μια ιστιοδρομία αντί για δυο που πραγματοποίησε ο χρυσός στόλος και οκτώ ιστιοδρομίες συνολικά για τον χάλκινο στόλο αφού την τελευταία μέρα τον αγώνων δεν έκαναν καμία κούρσα.

Τα τελικά αποτελέσματα των αγώνων διαμορφώθηκαν ως εξής:

Αγόρια:

- 1ος Κ. Οικονομίδης Ν.Ο.Κατοίκων Βουλιαγμένης
- 2ος Ι. Μουστακαριάς Ν.Ο.Τ.Καλλιθέας
- 3ος Ν. Πατέλης Ν.Ο.Πάρου
- 4ος Φ. Παπαπαναγιωτάκης Ν.Ο.Καλαμακίου
- 5ος Γ. Μπουγιούρης Ι.Ο.Πόρτο Ράφτη
- 6ος Φ. Φλωρεντίν Ι.Ο.Πόρτο Ράφτη
- 7ος Γ. Καντίνης Ν.Ο.Καλαμακίου
- 8ος Ν. Μπριλάκης Ο.Σ.Φ.Π
- 9ος Γ. Καλόφωνος Ν.Ο.Λούτσας
- 10ος Γ. Καραδήμας Ν.Ο.Τ.Κ

Κορίτσια:

- 1η Κ. Γκόκα Ν.Ο.Πάρου
- 2η Κ. Ταβουλάρη Ι.Ο.Πειραιώς
- 3η Ε. Δρούγκα Ι.Ο.Πειραιώς
- 4η Ε. Βαρδαλη Ι.Ο.Πειραιώς
- 5η Ε. Καραβία Ο.Σ.Φ.Πειραιώς
- 6η Η. Μπουρα Ν.Ο.Κατοίκων Βουλιαγμένης
- 7η Β. Καλαντζή Ν.Ο.Αίγινας
- 8η Α. Γκαρή Ν.Ο.Αίγινας
- 9η Β. Μπέν Ι.Ο.Πόρτο Ράφτη
- 10η Δ. Λάλιζα Ν.Ο.Αίγινας

• Στο ευρωπαϊκό πρωτάθλημα Match racing που πραγματοποιήθηκε στην Αυστρία η Σοφία Μπεκατώρου και το πλήρωμά της (Εφη Μαντζαράκη, Νόνικα Οικονομοπούλου) κατέκτησαν την έκτη θέση σε έναν αγώνα με μεγάλο ανταγωνισμό. Πρώτευσε το σκάφος της Ρωσίδας Εκατερίνα Σκουντίνα. «Η έκτη θέση ήταν πολύ καλή. Είναι η καλύτερη που έχει φέρει μέχρι τώρα Έλληνας σε ευρωπαϊκό πρωτάθλημα ιστιοποΐας. Εχουμε ξεκινήσει συγκρατημένα αλλά και η Πολιτεία πρέπει να έρθει πιο κοντά στους αθλητές», υπογράμμισε στον «Ιστιοπλοϊκό Κόσμο» η Σοφία Μπεκατώρου.

• Με την 15η θέση ολοκλήρωσε την προσπάθεια του στο ευρωπαϊκό πρωτάθλημα της Εσθονίας ο Βαγγέλης Χειμώνας. Ο αθλητής των Laser κατάφερε να μπει στους 15 καλύτερους αθλητές της Ευρώπης, παρά την μεγάλη συμμετοχή (126 σκάφη) και τους δυνατούς αντιπάλους. Ο Αντώνης Μπουγιούρης ήρθε 23ος καθώς, όπως μας είπε, δεν τον ευνοούσαν οι καιρικές συνθήκες. ο Αρης Μιχαήλ ήταν 48ος, ο Αλέξης Κάτσιος 75ος, ο Δημήτρης Θεοδωράκης 94ος και ο Παναγιώτης Παπαδάκης 117ος. Στην πρώτη θέση του βάθρου ανέβηκε ο Κροάτης Τόντσι Στιπάνοβιτς. Στην αντίστοιχη διοργάνωση των Ράντιαλ η Μαρία Βλάχου πλσαριστηκε στην 53η θέση (88 σκάφη). Πρώτη ήρθε η Τίνα Μίχελιτς (Κροατία).

• Κορυφαίοι ιστιοπλόοι απ' όλο τον κόσμο πήραν μέρος στους αγώνες του Μέντεμπλικ (Delta Lloyd Regatta), στην Ολλανδία. Συμμετείχαν 707 αθλητές και αθλήτριες από 53 χώρες και την καλύτερη θέση, από ελληνικής πλευράς, κατέκτησαν οι Σοφία Μπεκατώρου - Εφη Μαντζαράκη και Νόνικα Οικονομοπούλου που ήρθαν 4ες. «Οι αγώνες ήταν υψηλού επιπέδου. Είμαστε ευχαριστημένες από την βελτίωσή μας», μας είπε η Σοφία Μπεκατώρου.

Στα 470 ανδρών (11 κούρσες - 81 σκάφη) οι Παν. Μάντης - Παύλος Καγιαλής ήρθαν 17οι με 128 βαθμούς ποινής. Στην αντίστοιχη κατηγορία 470 γυναικών, το πλήρωμα με τις Αφροδίτη Κυρανάκου - Σοφία Παπαδοπούλου κατέλαβε την 19η θέση ενώ οι Βιργινία Κραβαριώτη - Όλγα Τσιγαρίδη πήραν την 34η θέση με 280 β. σε σύνολο 46 σκαφών.

Στα RSX, ο Πώργος Φράγκος κατέλαβε την 40η θέση με 203 β.π. σε σύνολο 89 σκαφών.

Τεστ για τα Special Olympics



Η ιστιοποΐα άνοιξε το... χορό των δοκιμαστικών διοργανώσεων για τους Παγκόσμιους Αγώνες Special Olympics Αθήνα 2011. Η διοργάνωση πραγματοποιήθηκε με απόλυτη επιτυχία στις εγκαταστάσεις του «Sailing Academy», στην περιοχή του Μαραθώνα. Οι αγώνες διήρκεσαν δύο ημέρες, πήραν μέρος 16 αθλητές σε σκάφη τύπου «4.20» (δύο σε κάθε σκάφος) ενώ πραγματοποιήθηκαν έξι ιστιοδρομίες. Στους αγώνες ιστιοποΐας των ατόμων με νοητική στέρση τα πληρώματα αποτελούνται από δύο άτομα ένας εκ των οποίων είναι αθλητής των special olympics. Στη δοκιμαστική διοργάνωση του Μαραθώνα πήραν μέρος και τα δύο πληρώματα, που είχαν διακριθεί στους Παγκόσμιους Αγώνες της Σαγκάη, το 2007. Πρόκειται για τον Γιάννη Μιρσελάκη, ο οποίος με παρτενέρ τον Θέμη Παρούση κατέκτησαν το χρυσό μετάλλιο και τους Ηρακλή Κόντο - Μάριο Πετρόγκο να ανέβηκαν στο δεύτερο σκαλί του βάθρου, στη Σαγκάη. Κατά τη διάρκεια των αγώνων, οι ιστιοπλόοι χωρίστηκαν σε τέσσερις κατηγορίες. Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία είχαν ως εξής: **Α' Κατηγορία:** 1οι) Νικήτας Γεράμνης - Αλέξανδρος Μογκαντάμ.

Β' κατηγορία: 1οι) Γεράσιμος Ασβεστάρης - Αναστάσιος Γεωργίου, 2οι) Μιρέλα Καλλαματιανού - Παύλος Κενανόγλου, 3οι) Ηρακλής Κόντος - Κωνσταντίνος Παπαδάκης.

Γ' κατηγορία: 1οι) Ελένη Εδιπίδη - Ετιέν Κολιαλής, 2οι) Αντώνης Παπαδόπουλος - Θέμης Παρούσης.

Δ' κατηγορία: 1οι) Ιωάννης Μιρσελάκης - Δημοσθένης Στασινόπουλος, 2ες) Αρτεμης Κωνσταντουράκη - Παρασκευή Μπεκιαρίδου.

Εκτός από τους ιστιοπλόους την παράσταση «έκλεψαν» και οι εθελοντές. Για την άρτια διοργάνωση του test event βοήθησαν 54 εθελοντές.



«ΤΗΝΙΑ 2010» ΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ



Με συμμετοχή 50 σκαφών από ναυτικούς Ομίλους των Κυκλάδων διοργανώθηκε στις 7-8 Μαΐου από τον Ναυτικό Όμιλο Τήνου ο διασυλλογικός

αγώνας «ΤΗΝΙΑ 2010» με σκάφη ΟΠΤΙΜΙΣΤ και LASER RDL και 4.7.

Ο αγώνας αυτός διοργανώθηκε στα πλαίσια των εκδηλώσεων που έγιναν στην Τήνο υπό την αιγίδα του Προέδρου της Δημοκρατίας κ. Κάρου Παπούλια σε ανάμνηση των πρώτων προολυμπιακών αγώνων που έγιναν στην Τήνο το 1885.

Όπως είναι γνωστό τον Αύγουστο του 1895 στο νησί της Τήνου διοργανώθηκαν οι πρώτοι προολυμπιακοί αγώνες. Για ένα τρίημερο, η Τήνος έγινε το κέντρο του Ελληνικού αθλητισμού υπό την αιγίδα του Πανελληνίου Ιερού Ιδρύματος Ευαγγελίστριας Τήνου, του Δήμου Τήνου, της αδελφότητας Τηνίων εν Αθήναις και του Εθνικού Γυμναστικού Συλλόγου και με την έμπνευση του Τηνίου δικηγόρου Ξενοφώντα Σώκου διοργανώθηκαν οι προαναφερόμενοι αγώνες στους οποίους συμμετείχαν αθλητικά σωματεία από όλη την Ελλάδα και από τη Σμύρνη.

Οι αγώνες στέφθηκαν από μεγάλη επιτυχία υπό την εποπτεία του Ιωάννη Χρυσάφη, ως τεχνικού διευθυντή των αγώνων και αποτέλεσαν τον προπομπό των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας. Τα «Τήνια» σαν αθλητικό και πολιτιστικό γεγονός αποτέλεσαν σταθμό στην ιστορία του Ελληνικού αθλητισμού, αφού για πρώτη φορά διεξήχθησαν αθλητικοί αγώνες με οργάνωση, κανονισμούς και συμμετοχή πολλών αθλητών.

Σε ανάμνηση λοιπόν του ιστορικού αυτού γεγονότος κάθε τετραετία γίνονται στην Τήνο αθλητικοί αγώνες και πολιτιστικές εκδηλώσεις.

Στους ιστιοπλοϊκούς αγώνες φέτος, μετά από τέσσερις ιστιοδρομίες τα αποτελέσματα διαμορφώθηκαν ως εξής:

Γενική βαθμολογία σκαφών ΟΠΤΙΜΙΣΤ

Πιερτζοβάνης Νικόλαος του Ναυτικού Ομίλου Πάρου
Δαφερέρας Γεώργιος του Ναυτικού Ομίλου Πάρου
Σταμπουλίδης Γιάννης του Ναυτικού Ομίλου Σύρου

ΟΠΤΙΜΙΣΤ 11χρονα κορίτσια

Σκιαδά Αικατερίνη του Ναυτικού Ομίλου Πάρου
Αρμάου Ανέζα του Ναυτικού Ομίλου Τήνου
Πατέλη Ελισάβετ του Ναυτικού Ομίλου Πάρου

ΟΠΤΙΜΙΣΤ 11χρονα αγόρια

Δαφερέρας Γεώργιος του Ναυτικού Ομίλου Πάρου
Μπομποτάς Χρήστος του Ναυτικού Ομίλου Πάρου
Σιγάλας Παναγιώτης του Ναυτικού Ομίλου Σύρου

ΟΠΤΙΜΙΣΤ 15χρονα κορίτσια

Σακελαρίου Αντωνία του Ναυτικού Ομίλου Σύρου
Σαμούχου Χρύσα του Ναυτικού Ομίλου Τήνου

ΟΠΤΙΜΙΣΤ 15χρονα αγόρια

Πιερτζοβάνης Νίκος του Ναυτικού Ομίλου Πάρου
Σταμπουλίδης Γιάννης του Ναυτικού Ομίλου Σύρου
Μιχάλοβιτς Γιάννης του Ναυτικού Ομίλου Σύρου

Γενική Βαθμολογία σκαφών LASER 4.7

Σκιαδάς Νικόλαος του Ναυτικού Ομίλου Πάρου
Παππάς Μιχάλης του Ναυτικού Ομίλου Σύρου
Σιγάλας Κωνσταντίνος του Ναυτικού Ομίλου Σύρου

Γενική βαθμολογία σκαφών LASER RDL

Θεοχάρη Σταυρούλα του Ναυτικού Ομίλου Πάρου
Μπισκετζής Αντώνης του Ναυτικού Ομίλου Σύρου
Ζώρζος του Ναυτικού Ομίλου Σύρου

Τέλος το έπαθλο του μικρότερου ιστιοπλόου της διοργάνωσης πήρε ο Γιώργος Βιώνης του Ναυτικού Ομίλου Πάρου, ενώ η μικρότερη ιστιοπλόος ήταν η Ειρήνη Πετροπούλου του Ναυτικού Ομίλου Τήνου.

Η απονομή των επάθλων έγινε στο Ξενοδοχείο **AEOLOS BAY**, μετά το δείπνο των αθλητών. Τα έπαθλα απένειμαν στους νικητές ο Δήμαρχος Τήνου κ. Σίμος Ορφανός, ο Πρόεδρος της Κοινότητας Πανόρμου κ. Ηλίας Τζαβελόπουλος, ο Διοικητής της Γ' Περιφέρειας Α.Σ. Αρχιπλοίαρχος κ. Ροίδης, ο Λιμενάρχης Τήνου Υποπλοίαρχος κ. Ιωάννης Στεφανής, το μέλος του Δ.Σ. της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής κ. Γιάννης Βασιλειάδης, η Εκπρόσωπος του Πανελληνίου Ιερού Ιδρύματος Ευαγγελίστριας Τήνου κ. Μαρία Δελιγιάννη, η Εκπρόσωπος του Έπαρχου Τήνου, κ. Μαρία Δενεκαρία, ο Πρόεδρος των Ολυμπιονικών κ. Πέτρος Γαλακτόπουλος, ο τέως Δήμαρχος Τήνου και συντονιστής των Τηνίων 2010 κ. Σάββας Απέργης, ο Δημοτικός Σύμβουλος του Δήμου Ερμούπολης κ. Μάκης Δαδάς, ο έφορος ιστιοπλοΐας του Ν.Ομίλου Πάρου κ. Θωμάς Παντελέος, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγώνων κ. Σταμάτης Γρυπάρης και ο Πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Αθλητικών Συντακτών κ. Παύλος Γερακάρης. Στην απονομή παρέστησαν επίσης πολλοί επίσημοι, όπως μέλη του Δ.Σ. του Εθνικού Γυμναστικού Συλλόγου, μέλη Δ.Σ. αθλητικών συλλόγων της Τήνου, δημοσιογράφοι κ.α.



Ομάδα Αιγαίου

« Πάνε χρόνια που αντίκρυ αναβοσβήνουν τα φώτα κάποιας γης,
τα φώτα κάποιας ξεχασμένης νήσου,
που λένε ειν'οι κορφές του παραδείσου...»



ΟΜΑΔΑ ΑΙΓΑΙΟΥ 2010 ΛΕΙΨΟΙ



νήσι, Φούρνους και Θύμαινα. Μεταξύ άλλων φέτος η Ομάδα Αιγαίου εγκαινίασε το Δίκτυο Υδροδότησης του οικισμού Κεραμδούς στη Θύμαινα από το ταχυδιυλιστήριο νερού που είχε ήδη κατασκευάσει στο νησί το 2009.

Επίσης ένα πολυγήπεδο (Μπάσκετ, Βόλλεϋ, Τέννις, Χάντμπολ) στους Φούρνους Ικαρίας, παιδική χαρά στη χώρα της Πάτμου και μίνι γυμναστήριο στη Δονούσα. Η διαρκής επικοινωνία της Ομάδας με τους εκπαιδευτικούς των νησιών, έχει αναδείξει τις πολύπλευρες ανάγκες των σχολείων για κάθε είδους παιδαγωγικό υλικό κι έτσι νηπιαγωγεία και σχολεία καταρτίστηκαν με εκπαιδευτικό υλικό και ηλεκτρονικούς υπολογιστές, Fax, μηχανήματα Slides, φωτοτυπικά, μουσικά όργανα, αθλητικά είδη, έπιπλα σχολείου κτλ.

Ένας Βασικός στόχος της Ομάδας Αιγαίου για το έτος 2010, είναι η ολοκλήρωση της εγκατάστασης του πρώτου αφαλατωτή στη Σίκινο για να λύσει το καίριο πρόβλημα πολλών μικρών νησιών που απειλούνται από λειψυδρία και να εξασφαλίσει τουλάχιστον μία από τις βασικές ανάγκες των κατοίκων αυτήν του πόσιμου νερού.

Μεγάλο ήταν το ενδιαφέρον που έδειξαν και οι Έλληνες της Ομογένειας από την Αμερική για το κοινωνικό έργο της Ομάδας Αιγαίου. Η ευαισθητοποίησή τους για τα προβλήματα των νησιών αυτών έδειξε πως στον εθελοντισμό δεν μπαίνουν όρια και η συμμετοχή τους στα δρώμενα της Ομάδας κατά τον 16ο Διάπλου ήταν πολύτιμη.

Το ταξίδι έφτανε προς το τέλος και στο λιμάνι οι κάτοικοι άναψαν βεγγαλικά για να αποχαιρετίσουν την Ομάδα Αιγαίου. Τα χαμόγελα των παιδιών και η αγάπη αυτών των ανθρώπων δημιουργούν στα μέλη ένα αίσθημα ευθύνης και μια υπόσχεση ότι θα είναι για πάντα κοντά τους. Και η φωτιά άναβε μέχρι που τα φουσκωτά χάθηκαν στον ορίζοντα...

Μάϊος του 2010 και η Ομάδα Αιγαίου ετοιμάζεται να ξεκινήσει για το 16ο ταξίδι στις θάλασσες του αιγαίου. Αυτή τη χρονιά ο σκοπός της ομάδας αποκτά άλλη βαρύτητα σε μια χώρα που τα οικονομικά προβλήματα φαντάζουν δισεπίλυτα. Οι συνθήκες διαβίωσης δυσκολεύουν μέρα με τη μέρα και το έργο της Ομάδας Αιγαίου έρχεται ν' αποδείξει για ακόμη μια φορά πως όταν υπάρχει θέληση και συνεργασία μπορεί να υπάρξει ελπίδα γιατί ο εθελοντισμός χρειάζεται καρδιά πανω απ' όλα.

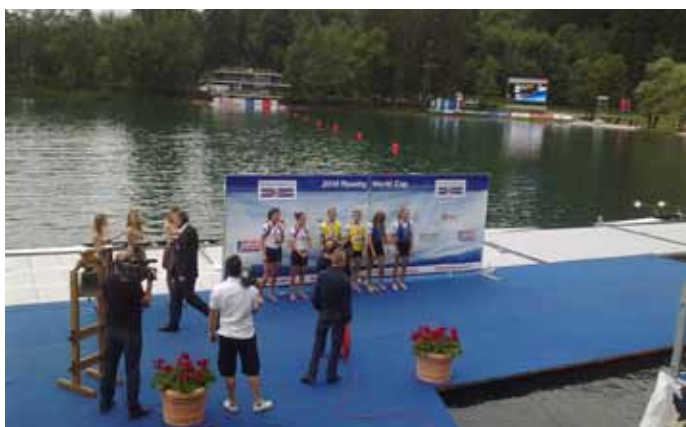
Τα έντεκα φουσκωτά σκάφη μαζί και το ασθενοφόρο σκάφος «Μηνάς» φορτωμένα με τον απαραίτητο εξοπλισμό ξεκινούν για το πρώτο νησί, την Κίμωλο. Πατροί όλων των ειδικοτήτων (Καρδιολογίας, Παθολογίας, Οδοντιατρικής, Γενικής Χειρουργικής, Νευρολογίας-Ψυχιατρικής, Ουρολογίας, Μικροβιολογίας, Παιδιατρικής, Γαστρεντολογίας, Ορθοπαιδικής-Παιδορθοπαιδικής, Πνευμονολογίας, Δερματολογίας, Μαιευτικής-Γυναικολογίας, Ογκολογίας, Αγγειοχειρουργικής, Πλαστικής Χειρουργικής, ΩΡΛ-Οφθαλμολογίας, Προληπτικής Διάγνωσης & αντιμετώπισης Καρκίνου Δέρματος & Γυναικολογικού Καρκίνου) πραγματοποιούν ιατρικές εξετάσεις και συνεχίζουν και στα άλλα νησιά Σίκινο, Σχοινούσα, Ηρακλεία, Δονούσα, Αρκιούς, Λειψούς, Αγαθο-

1ο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΩΠΗΛΑΣΙΑΣ, ΜΠΛΕΝΤ ΣΛΟΒΕΝΙΑ

Τρία μετάλλια με το καθημέρα

Άκρως ικανοποιητική ήταν η συγκομιδή της Εθνικής ομάδας στον 1ο αγώνα της σειράς του φετινού Παγκοσμίου Κυπέλλου που πραγματοποιήθηκε στον Μπλέντ της Σλοβενίας από 28 έως και 30 Μαΐου με την συμμετοχή 650 κωπηλατών και κωπηλατριών από 38 χώρες. Ένα χρυσό μετάλλιο και δυο χάλκινα ήταν το καλύτερο ξεκίνημα των ελληνικών κουπιών στις επίσημες φετινές διοργανώσεις της FISA ενώ τα πέντε από τα επτά πληρώματα που αποτελούσαν την Εθνική ομάδα κατάφεραν να αγωνιστούν στους τελικούς. Την αρχή έκανε η Αλεξάνδρα Τσιάβου. Η κορυφαία αθλήτρια στην Ελλάδα για το 2009 επιβεβαίωσε την κλάση της κερδίζοντας το χρυσό μετάλλιο στο σκίφ ελαφρών βαρών γυναικών τερματίζοντας σε χρόνο 7.59.58. Παρά την σχεδόν δίωρη διακοπή που είχε το πρόγραμμα των αγώνων λόγω της καταρρακτώδους βροχής που έπεφτε στην ομώνυμη λίμνη η πρωταθλήτρια της Ηγουμενίτσας άφησε πίσω όλες τις αντιπάλους της και άνοιξε το χορό τω χρυσό μετάλλιο για την ελληνική ομάδα. Την επομένη, τη σκυτάλη στο βάθρο της διοργάνωσης πήραν τα κορίτσια του διπλού σκίφ ελαφρών βαρών και συγκεκριμένα οι Χριστίνα Γιατζτζίδου και η Τριανταφυλλιά Καλαμποκά που τερμάτισαν στην

τρίτη θέση στον τελικό και κατέκτησαν το χάλκινο μετάλλιο με χρόνο (7.17.09). Στην πρώτη θέση τερμάτισε η βάρκα των ΗΠΑ με 7.07.75 και δεύτερη η βάρκα της Μ. Βρετανίας με 7.13.11. Τρίτοι στον τερματισμό του τελικού της δίκωπου άνευ ηπδαλιούχου έφτασαν και τα αδέλφια Γκουντούλα, Απόστολος και Νίκος που έκαναν χρόνο 6.41.06. Πίσω τους στην 4η θέση τερμάτισε και το άλλο ελληνικό πλήρωμα με τους Γιάννη Τσίλη -Γιώργο Τζιάλλα σε χρόνο 6.43.44. Στον τελικό του σκίφ ανδρών ο Γιάννης Χρήστου πήρε την 6η θέση σε 7.08.34 ενώ στον μικρό τελικό του διπλού σκίφ ελαφρών βαρών ανδρών οι Παναγιώτης Μαγδάνης και Λευτέρης Κόνσολας κατέλαβαν την 4η θέση σε 6.35.97 και κατέταξαν 10οι στη γενική. Τέλος το διπλό σκίφ των ανδρών με τους Στέργιο Παπαχρήστο και Δημήτρη Μούγιο πήρε την 2η θέση στον Γ' τελικό και την 14η στη γενική κατάταξη. Αξίζει να σημειωθεί ότι ο στίβος στο Μπλέντ έχει φιλοξενήσει τρία παγκόσμια πρωταθλήματα στο παρελθόν, ενώ εκεί θα διεξαχθεί και το παγκόσμιο πρωτάθλημα του 2011.



Δεκαοκτώ μετάλλια στο Ντούισμπουργκ

Με απόλυτη επιτυχία στέφθηκε το δυνατό τέστ των ελλήνων αθλητών στην διεθνή ρεγκάτα του Ντούισμπουργκ που πραγματοποιήθηκε στις 15 και 16 Μαΐου στην ομώνυμη γερμανική πόλη. Συνολικά 18 μετάλλια κατέκτησαν οι κωπηλάτες που αγωνίστηκαν ικανοποιώντας σε μεγάλο βαθμό τους ομοσπονδιακούς προπονητές και τον τεχνικό σύμβουλο της Ομοσπονδίας Τζιάνη Ποστιλιόνε. Δέκα χρυσά, τρία ασημένια και πέντε χάλκινα ήταν ο απολογισμός του διημέρου για τα ελληνικά πληρώματα ορισμένα από τα οποία πήραν μέρος και τις δυο μέρες στο ίδιο αγώνισμα. Πιο συγκεκριμένα η Χριστίνα Γιατζτζίδου κατέκτησε 4 χρυσά, οι Τσίλης και Τζιάλλας 2, ενώ ο Γιάννης Χρήστου και η Αλεξάνδρα Τσιάβου κέρδισαν από ένα χρυσό κι ένα ασημένιο.

Αναλυτικά ανά ημέρα

Σάββατο 15/5:

1η Θέση: Γιατζτζίδου Χριστίνα (σκίφ ελ βαρών -23), Τσίλης Γιάννης-Τζιάλλας Γιώργος (δίκωπος άνευ ανδρών), Μαγδάνης Παναγιώτης-Κόνσολας Λευτέρης (διπλό σκίφ ελ βαρών ανδρών -23), Γιατζτζίδου Χριστίνα- Καλαμποκά Τριανταφυλλιά (διπλό σκίφ ελ βαρών ανδρ -23)
2η Θέση: Τσιάβου Αλεξάνδρα (σκίφ ελ βαρών γυν), Γιάννης Χρήστου (σκίφ ανδρών)
3η Θέση: Παπαχρήστος Στέργιος (σκίφ ανδρών -23), Κουρκούμπα Κων/να (σκίφ γυν -23), Τραυλός Θεοδόσης (σκίφ ελ βαρών ανδρ.-23),

Γκουντούλας Νικ-Γκουντούλας Απ. (δίκωπος άνευ ανδρών),
4η Θέση: Καλαμποκά Τριανταφυλλιά (σκίφ ελ βαρών -23),
5η Θέση: Κόνσολας Γιώργος-Μούγιος Δημήτρης (διπλό σκίφ ελ βαρών ανδρών)
10η Θέση: Δάφνης Αλέξανδρος-Κωστέας Γιάννης (δίκωπος άνευ ανδρών -23), Τζανίνης Βασίλης-Δούφλιας Κων/νος (διπλό σκίφ ανδρών),

Κυριακή 16/5

1η Θέση: Χρήστου Γιάννης (σκίφ ανδρών), Κουρκούμπα Κων/να (σκίφ γυν -23), Τσίλης Γιάννης-Τζιάλλας Γιώργος (δίκωπος άνευ ανδρών), Γιατζτζίδου Χριστίνα- Καλαμποκά Τριανταφυλλιά (διπλό σκίφ ελ βαρών γυν -23), Τσιάβου Αλεξάνδρα (σκίφ ελ βαρών γυν), Γιατζτζίδου Χριστίνα (σκίφ ελ βαρών -23),
2η Θέση: Παπαχρήστος Στέργιος (σκίφ ανδρών -23),
3η Θέση: Μαγδάνης Π-Κόνσολας Α-Μούγιος Δ.-Κόνσολας Γ (τετραπλό σκίφ ελ βαρών ανδρών),
4η Θέση: Γκουντούλας Νικ-Γκουντούλας Απ. (δίκωπος άνευ ανδρών), Παπαχρήστος Στέργιος-Δούφλιας Κωνσταντίνος (διπλό σκίφ ανδρών), Γκουντούλας Ν-Γκουντούλας Α.-Τσίλης Γ.-Τζιάλλας Γ (τετράκωπος άνευ ανδρών),
5η Θέση: Μαγδάνης Παναγιώτης-Κόνσολας Λευτέρης (διπλό σκίφ ελ βαρών ανδρών -23)
6η Θέση: Καλαμποκά Τριανταφυλλιά (σκίφ ελ βαρών -23),

76ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΚΩΠΗΛΑΣΙΑΣ Α΄ΦΑΣΗ

Σαρωτικός και στην Καστοριά ο ΝΟ Ιωαννίνων



Την απόλυτη κυριαρχία του και για το 2010 επιβεβαίωσε ο Ναυτικός Όμιλος Ιωαννίνων. Αν και αγωνίστηκαν ..εκτός έδρας, στη λίμνη της Καστοριάς κατάφεραν να συλλέξουν 12 χρυσά μετάλλια και να ξεχωρίσουν από τους αντιπάλους τους , προβάλλοντας για μια ακόμη φορά ως το απόλυτο φαβορί για την κατάκτηση και του φετινού πρωταθλήματος που θα ολοκληρωθεί με την 2η φάση του στην Παμβώτιδα Λίμνη στις 26 Ιουλίου.

Το διήμερο 1 και 2 Μαΐου και με καθυστέρηση σχεδόν ενός μήνα λόγω του τραγικού συμβάντος που σημάδεψε την διοργάνωση στο Σχοινιά και είχε ως αποτέλεσμα τον θάνατο του Διονύση Νικολούζου πραγματοποιήθηκαν οι τελικοί των κατηγοριών Ανδρών-Γυναικών , Εφήβων-Νεανίδων και ανδρών – Γυναικών κάτω των 23 ετών.

Οι κωπηλάτες του ΝΟΙ από την πρώτη κιόλας ημέρα έδειξαν τις διαθέσεις τους κατακτώντας 8 χρυσά μετάλλια στις κατηγορίες εφήβων και -23. Την επομένη με την κατάκτηση τεσσάρων ακόμη πρώτων θέσεων ο Ναυτικός Όμιλος Ιωαννίνων επισφράγισε την κυριαρχία του και πλέον στο δικό του ...γήπεδο, την Παμβώτιδα θα αγωνιστεί για να κερδίσει ακόμη ένα πρωτάθλημα.

Σε ατομικό επίπεδο ξεχώρισε η κορυφαία αθλήτρια στην Ελλάδα για το 2009 η Αλεξάνδρα Τσιάβου που με τα χρώματα του ΔΝΟ Ηγουμενίστας και τις συναθλήτριάς της κατέκτησε 4 χρυσά μετάλλια σε τέσσερα διαφορετικά αγωνίσματα που πήρε μέρος.

Ο Ναυτικός Όμιλος Ιωαννίνων ήταν ο απόλυτος κυρίαρχος στις κατηγορίες Εφήβων-Νεανίδων και Νέων Ανδρών-γυναικών του 76ου Πανελληνίου Πρωταθλήματος Κωπηλασίας που συνεχίστηκε σήμερα Σάββατο 1 Μαΐου στην λίμνη της Καστοριάς.

ΟΙ ΤΡΙΕΣ ΠΡΩΤΟΙ ΝΙΚΗΤΕΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΝΔΡΩΝ-ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΕΛ ΒΑΡΩΝ

Σκιφ ελ βαρών Γυν: 1.Τσιάβου (ΔΝΟΗ) 8.15.57, 2.Γαζιτζίδου (ΝΟΚαστ.) 8.28.44, 3.Παυλάτου (ΚΟΕ) 8.43.67

Διπλό σκίφ ελ βαρών Γυν: 1. ΔΝΟΗ (Τσιάβου-Μπαρμπαβασίλογλου) 7.43.79, 2.ΝΑΣ(Παπαδοπούτλου-Σουλτάνη) 7.56.26, 3.ΙΟΘ (Κορνηλίου-Θεοδότου) 7.56.39.

Σκιφ ελ βαρών Ανδρ.: 1.Μαγδάνης (ΝΟΛ) 7.21.53, 2.Αφεντούλης (ΝΕΚ) 76.27.26, 3.Πατρινός (ΕΝΟΑ) 7.50.21.

Τετράκωπος άνευ ελ. βαρ. Ανδρ: 1.ΝΟΘ (Κουρκουρίκνης-Μοσχονάς-Τσουκαλός-Καραμαλής) 6.48.18, 2.ΝΟΘ (Σμαράγδας-Οικονόμου-Μιχαηλίδης-Τσιομπανίδης) 6.52.96, 3.Ομ. Ερετών (Σαλαπας-Παπαλεξίου-Κομνηνάκης-Ματζαβελάτος)6.55.93.

Διπλό σκίφ ελ βαρών Ανδρ: 1.ΝΟΣαλ. (Κόνσολας Λ.-Κόνσολας Γ.) 6.44.82, 2.ΝΑΟΚαλ(Τραυλός-Μόρδος) 6.49.62, 3.ΝΟΛ(Τσοπάνος-Μαγδάνης) 6.54.10

Τετραπλό σκίφ ελ βαρών Ανδ.:1.ΝΟΘ (Κουρκουρίκνης-Μοσχονάς-Ιωάννου-Φυλακτός) 6.19.72, 2.ΝΑΣ (Ψωμάς-Βιδάλης-Μπρατζέτι-Δημητρίου) 6.29.65, 3.ΝΑΣ (Ξανθόπουλος-Ορφανός-Ελασμούνη-Σκαρπαθιωτάκης) 6.52.20.

Τετράκωπος άνευ Γυν.: 1.Αθανασίου-Τσιάβου-Μπαρμπαβασίλογλου-



Ντούρου) 7.14.11, 2.ΟΕΑ ΝΑΒ (Κουτσορεβύθη-Μωραϊτή-Καλαμποκά-Κουρκούμπα) 7.19.31 3.ΙΟΘ(Καραμυτλίου-Χατζηγιντιάδου-Θεοδότου-Σακελλαρίδου) 7.39.31

Διπλό σκίφ Γυν: 1.ΝΟΙ(Νταλαμάγκα-Διαμαντή) 7.29.90, 2.ΝΟΚ(Γαζιτζίδου-Σπυρίδου) 7.33.12, 3.ΟΕΑ ΝΑΒ(Καλαμποκά-Κουρκούμπα) 7.47.91

Τετράκωπος μετά Ανδρ: 1.ΝΟΙ (Τζιάλλας-Τσίλνς-Παγούννης-Νταλαμάγκας-Ρίζος) 6.32.62, 2.ΝΟΘ(Γαβριηλίδης-Τσιομπανίδης-Τσουκαλός-Ιωάννου-Χρυσόπουλος) 6.37.18, 3.ΟΕΑ ΝΑΒ (Καστανάς-Κουζιώκας-Μωραϊτής-Παπαχρήστος-Παπαγεωργίου)6.40.27

Δίκωπος άνευ Ανδρ.: 1.ΟΦΘ(Γκουντούλας Ν.-Γκουντούλας Α.) 6.57.41, 2.ΝΟΙ(Λαμπρίδης-Ναστόπουλος) 7.06.64, 3.ΝΟΘ (Κοσκινάς-Σταρεβέλντ) 7.12.14

Διπλό σκίφ Ανδ.: 1ΝΟΠΤ (Τσάμης-Μούγιος) 6.43.88, 2.ΝΟΣαλ(Κόνσολας Λ.-Κόνσολας Γ) 6.50.39, 3.ΝΑΟΚ(Μόρδος-Τραυλός) 6.50.39

Σκιφ Γυν: 1.Τσιάβου(ΔΝΟΗ) 8.08.37, 2.Νικολαΐδου (ΝΟΚατ.) 8.18.33, 3.Παυλάτου (ΚΟΕ) 8.34.90.

Δίκωπος άνευ Γυν.: 1.ΙΟΘ (Σακελλαρίδου-Χατζηγιντιάδου) 7.48.25, 2.ΝΟΙ(Νταλαμάγκα-Διαμαντή) 7.50.37, 3.ΙΟΘ (Θεοδότου-Αθανασιάδου) 8.30.13.

Δίκωπος μετά Ανδ: 1. ΟΦΘ (Γκουντούλας Α.-Γκουτούλας Ν.-Γιοαννιώτης Μ.) 7.20.27, 2.ΝΟΙ (Τζιάλλας-Τσίλνς-Ρίζος) 7.34.68, 3.ΟΕΑ ΝΑΒ (Κουρκούμπας-Πασσιούδης-Παπαγεωργίου) 7.44.01

Τετραπλό σκίφ Γυν: 1.ΝΟΚ (Γαζιτζίδου-Σπυρίδου Α.-Σπυρίδου Κ.-Τσιόλας) 7.01.97, 2.ΟΕΑΝΑ Β(Κουτσορεβύθη-Καλαμποκά-Κουρκούμπα-Μωραϊτή) 7.10.18, 3.ΝΟΘ (Ιωάννου-Κοκκίνου-Παπαδοπούλου-Τσιπούρα) 7.19.03

Σκίφ Ανδρών: 1.Χρήστου (Ολυμπιακός) 7.06.84, 2.Παπαχρήστος (ΟΕΑ ΝΑΒ) 7.11.70, 3.Δούφλιας (ΝΟΚ) 7.14.52

Οκτάκωπος Γυν: ΙΟΘ (Σακελλαρίδου-Χατζηγιντιάδου-Θεοδότου-Κορνηλίου –Καραμυτλίου-Γεωργοπούλου-Θεοδότου-Αθανασιάδου-Καραμυτλίου Π.), 2.ΝΟΚερκ. (Πολύζου-Ποζίδη-Νάκα-Κρητικού-Παναρέτου-Αργυρού-Σουβρίνου-Μάχη-Πήγη) 7.49.73,

Τετράκωπος άνευ Ανδ: 1. ΝΟΙ (Τζιάλλας-Τσίλνς-Λαμπρίδης-Ναστόπουλος) 6.20.56, 2.ΟΦΘ (Γκουντούλας Ν.-Γκουντούλας Α.-Κουκουβάνης-Νασιόπουλος) 6.25.61, 3.ΝΟΘ (Γαβριηλίδης-Τσιομπανίδης-Τσουκαλός-Κουρκουρίκνης) 6.45.95

Τετραπλό σκίφ Ανδ:1.ΝΟΣαλ(Κόνσολας Ε.-Κόνσολας Γ.-Καρνέσης-



Τρέσσος) 6.12.41, 2.ΝΟΠΤ (Τσάμης-Χατζιωαννίδης-Μούγιος-Κοντομανώλης) 6.20.44, 3.ΝΑΣ(Αγγελόπουλος-Βιδάλης-Ψωμάς-Δημητρίου) 6.20.44

Οκτάκωπος Ανδρ: ΝΟΙ(Τζιάλλας-Τσίλνς-Παγούννης-Σκλιβανίτς-Λιόλιος-Μανούρης-Ζυγούρας-Λεοντάρης-Ρίζος) 5.59.67, 2. ΝΟΘ (Γαβριηλίδης-Τσιομπανίδης-Τσουκαλάς-Κουρκουρίκης-Στάρεβελντ-Κοσκιονάς-Μοσχονάς-Καραμαλής-Χρυσόπουλος) 6.09.54, 3.ΝΟΘ (Λιγγερίδης-Βασιλειάδης-Γκιουζέλης-Τριανταφυλλίδης-Φυλακτός-Μιχαηλίδης-Γαβριηλίδης-Ιωάννου-Οικονόμου) 6.17.87

ΟΙ ΤΡΕΙΣ ΠΡΩΤΟΙ ΣΤΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΦΗΒΩΝ-ΝΕΑΝΙΔΩΝ, ΑΝΔΡΩΝ-ΓΥΝ ΑΙΚΩΝ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 23

Διπλό σκίφ Γυν-23: 1.ΝΟΙ(Νταλαμάγκα-Διαμαντή) 7.43.21, 2.ΟΕΑ ΝΑΒ(Καλαμποκά-Κουρκούμπα) 7.48.42, 3.ΙΟΘ (Αθανασιάδου-Θεοδότου) 8.07.41

Δίκωπος άνευ Ανδ-23: 1.ΟΕΑ ΝΑΒ (Παπαχρήστος-Κουζιώκας) 6.57.15, 2.ΝΟΙ(Νταλαμάγκας-Μανούρης) 6.59.72, 3.ΝΕΚ (Κωστέας-Αφεντούλης) 7.07.84

Διπλό σκίφ Εφηβ: 1.ΝΟΓιαννισών (Πέσιος-Αριστιάδης)6.56.30, 2. ΕΝΟΑ (Πατρινός-Μωραίτης) 7.03.30, 3.ΝΟΜυτηλίνης (Ματζουράνης-Σιταράς) 7.04.81

Τετράκωπος μετά Εφηβ: 1.ΝΟΙ(Ναστόπουλος-Λαμπρίδης-Αντώνης-Παίδαρος) 6.42.98, 2.ΝΟ Γιαννισών (Πετρίδης-Ψηλομέσης-Κεσίδης-Καλαϊτζής) 6.46.98, 3.ΟΕΑ ΝΑ Βόλου (Καστανάς-Κουζιώκας-Μωραίτης-Γαλανός) 6.49.03

Τετράκωπος άνευ Νεαν.: 1.ΝΟΚαστοριάς (Σπυρίδου Α.-Σπυρίδου Κ.-Τσιόλα-Βλάχου) 7.19.46, 2.ΝΟΘ (Ιωάννου-Τσιπούρα-Καλαμαρά-

Κουμπλή) 7.22.13, 3.ΔΝΟ Ηγουμε. (Τσάτση-Πανταζή-Φραγκίσκου-Βαγγέλη) 7.51.30

Σκίφ Νεανίδων: 1.Νικολαΐδου (ΝΟ Κατερίνης) 8.17.14, 2.Μωραίτη (ΟΕΑΝΑΒόλου)8.31.36, 3.Παπαϊσιδώρα (ΝΟΣαλ) 8.36.72

Δίκωπος άνευ Εφηβ: 1.ΝΟΙ(Λαμπρίδης-Ναστόπουλος) 7.10.78, 2.ΝΕΚ (Κωστέας-Λάτσιος) 7.14.58, 3. ΔΝΟΗ (Κούρτης-Πανταζής) 7.22.73

Διπλό σκίφ Νεαν: 1.ΝΟΙ (Νταλαμάγκα-Διαμαντή) 7.57.60, 2. ΝΑΟΚαλ(Γεωργιάδου-Αζέπη) 7.59.34, 3.ΙΟΘ (Καραμυτηλιού-Χατζηγιντιάδου) 8.04.71

Σκιφ Εφηβων: 1.Αγγελόπουλος (ΝΑΣ) 7.21.93, 2.Δαφνής (ΝΑΟΚέρκυρας)7.29.61, 3.Πάνναρος (ΕΝΟΑ) 7.29.62

Διπλό σκίφ Ανδ-23: 1.ΝΟΣαλ(Κόνσολας Ε.-Κόνσολας Γ.) 6.40.00, 2.ΝΑΟΚαλ(Τραυλός-Μόρδος) 6.43.91, 3.ΟΕΑ ΝΑΒ (Παπαχρήστος-Μωραίτης) 6.53.60

Δίκωπος άνευ Νεαν: 1.ΝΟΙ (Νταλαμάγκα-Διαμάντη) 7.44.89 , 2.ΝΟΚ (Σπυρίδου Κ.-Σπυρίδου Α.)7.47.54, 3.ΔΝΟΗ (Ζιάκα-Ντούρου) 8.24.00

Τετραπλό σκίφ Νεαν: 1.ΝΟΙ (Κολτσίδα-Νταλαμάγκα Β.-Νταλαμάγκα Α.-Ζυγούρα) 7.27.31, 2.ΝΟΠόρου Τροϊζηνίας (Μέλλου-Σοφιανού-Στάϊκου-Καλή) 7.31.04, 3.ΝΟΘ (Ιωάννου-Τσιπούρα-Ζησοπούλου-Παλαιοπούλου) 7.41.37

Δίκωπος μετά ηηδελ. Εφήβων: 1.ΝΟΙ (Λαμπρίδης-Ναστόπουλος-Παπαλέξης) 9.00.07, 2. ΝΟ Γιανν.(Τσακρινάκης-Ανανιάδης-Λιάλης) 9.15.27

Τετράκωπος άνευ Εφηβ.:1.ΟΕΑ ΝΑΒ (Καστανάς-Κουζιώκας-Μωραίτης-Θωμόπουλος), 2.ΙΟΘ (Χατζηκώστας-Γκογκαλάτζε-Στεφανίδης-Αζούδης), 3.ΝΕΚ (Κωστέας-Μαλέας-Ζάρμπος-Λάτσιος)

Τετραπλό σκίφ Εφηβ: 1.ΝΑΣ (Αγγελόπουλος Δ.-Αγγελόπουλος Β.-Βιδάλης-Τσιγγούννης) 6.22.73, 2. ΝΟΓιανν(Ψηλομέσης-Αριστιάδης-Πέσιος-Κεσίδης) 6.26.75, 3.ΝΟΠΤ (Οικονομόπουλος-Δημόπουλος-Καριτέλης-Δημητριάδης) 6.28.02

Οκτάκωπος Εφήβων: 1.ΝΟΙ (Τσιάλος-Κούρος-Λαμπρίδης-Ναστόπουλος-Μαγκλάρας-Παίδαρος-Γιώτης-Υφαντής-Παπαλέξης) 6.05.10, 2.ΝΟΘ (Σμαραγδάς-Παπαφλωράτος-Οικονόμου-Κωνσταντάς-Τριανταφυλλίδης-Ταικριτζής-Χατζηηλίας-Τσιομπανίδης-Χρυσόπουλος) 6.11.35, 3.ΝΟΒΑ (Κώστας-Καντικός-Λουλουδής-Λύτρας-Λιανός-Καραβαρας-Κουσκουρίδας-Ζαχείλας-Πουλής) 6.24.13.

Ανοικτός για το κοινό ο Σχοινιάς

Σε δημόσια χρήση παραδόθηκε σήμερα το Ολυμπιακό Κωπηλατοδρόμιο του Σχοινιά. Ο χώρος μετατρέπεται σε οργανωμένο κέντρο αναψυχής και άθλησης και οι πολίτες θα μπορούν, πλέον, να έχουν ελεύθερη πρόσβαση, στο πλαίσιο της αξιοποίησης των ολυμπιακών ακινήτων που εφαρμόζει η κυβέρνηση.

Ο υπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού, Παύλος Γερούλας, σημείωσε ότι «το άνοιγμα του κωπηλατοδρομίου στο κοινό είναι μόνο η αρχή μιας σειράς ενεργειών που προετοιμάζουμε και πραγματοποιούμε στην κυβέρνηση και στο υπουργείο με στόχο τη μεταολυμπιακή αξιοποίηση των ολυμπιακών ακινήτων».

«Είναι μέρος ενός μεγαλύτερου σχεδίου που περιλαμβάνει παρεμβάσεις στον Άγιο Κοσμά, στις Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις του Ελληνικού,

στο Ολυμπιακό Κέντρο Άνω Λιοσίων, στον Ολυμπιακό πόλο του Φαλήρου, στο ΣΕΦ και στο ΟΑΚΑ», διευκρίνισε ο υπουργός.

«Στόχος της κυβέρνησης», όπως επεσήμανε ο Π. Γερούλας, «είναι να κλείσουν οι "μαύρες τρύπες" στον αστικό ιστό που δημιουργήθηκαν από την εγκατάλειψη των ολυμπιακών εγκαταστάσεων. Να επιστρέψουν με διάφορους τρόπους οι χώροι αυτοί στους πολίτες και να αποτελέσουν πηγές ανάπτυξης για την πόλη».

Στις εκδηλώσεις για το άνοιγμα του Ολυμπιακού Κωπηλατοδρομίου παρέστησαν, επίσης, ο υφυπουργός, Γιώργος Νικητιάδης, ο γενικός γραμματέας Αθλητισμού, Πάνος Μπιτσαξής, και ο γενικός γραμματέας Τουρισμού, Γιώργος Πουσασίος, αθλητές και πρωταθλητές της κωπηλασίας, του κανόε-καγιάκ και του Μαραθωνίου.

Αντ. Νικολόπουλος: Δίνουμε βάρος στην ανάπτυξη του καγιάκ



Το κάνοε καγιάκ βρέθηκε στον... αφρό του αθλητικού «γίγνεσθαι» της χώρας μας, λόγω των εξαιρετικών εμφανίσεων των αθλητών του στους Ολυμπιακούς του Πεκίνου, με αποκορύφωμα την 7η θέση του Χρήστου Τσακμάκη στο μόνο κάνοε σλάλομ. Ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Κάνοε - Καγιάκ και ταμίας της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής, Αντώνης Νικολόπουλος, αναλύει στον «Ιστιοπλοϊκό Κόσμο» τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το άθλημα, ενώ εκφράζει την ανησυχία του για το «αύριο» του ελληνικού αθλητισμού με αυτές τις δύσκολες οικονομικές συνθήκες που βιώνει η χώρα μας.

Τι άλλαξε στο ελληνικό κάνοε καγιάκ μετά τις καλές εμφανίσεις των αθλητών στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Πεκίνου;

«Κύριε Ρήγα πριν απαντήσω στην ερώτησή σας θα μου επιτρέψετε να ευχαριστήσω το πολύ καλό περιοδικό "Ιστιοπλοϊκός Κόσμος" και ειδικότερα τον εκδότη του και Πρόεδρο του Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας Ανοιχτής Θαλάσσης κ. Πάνη Μαραγκουδάκη που με τιμά με τη φιλία του και γενικότερα τιμά τον Ελληνικό Αθλητισμό με την παρουσία του και το έργο του.

Ο Ιστιοπλοϊκός Κόσμος μας φιλοξενεί για τρίτη φορά και είναι πολύ σημαντικό για μας περιοδικά αυτού του επιπέδου να μας φιλοξενούν, να φιλοξενούν ένα άθλημα νέο σχετικά στην Ελλάδα σαν το Κάνοε-Καγιάκ, αλλά με μεγάλη δυναμική ανάπτυξης.

Ένα άθλημα, όπως είναι το δικό μας, δεν μπορεί να μείνει σε κάποια δεδομένα αποτελέσματα. Πρέπει πάντα να προσπαθούμε να βελτιώνουμε τη θέση μας. Μας βοήθησε το Πεκίνο, μας έδωσε κάποια καλά αποτελέσματα, αλλά όπως λέει και ο θυμόσοφος λαός εκθρόνος του καλού είναι το καλύτερο. Στο Πεκίνο κατακτήσαμε μια 7η και δύο 11ες θέσεις και στο Λονδίνο θέλουμε να πάρουμε ακόμα καλύτερα».

Ποιοι είναι οι στόχοι της Ομοσπονδίας για τη φετινή χρονιά;

«Οι στόχοι της Ομοσπονδίας είναι η βελτίωση της απόδοσης των αθλητών σε διεθνείς διοργανώσεις. Φιλοδοξούμε να πλαισιώσουμε τις εθνικές ομάδες με νέα παιδιά. Για να επιτευχθούν οι υψηλοί

στόχοι χρειάζεται η διεύρυνση της βάσης και μείς προσπαθούμε να τα πετύχουμε και τα δύο συγχρόνως. Η διεύρυνση θα μας κάνει πιο ανθεκτικούς στο χρόνο. Είναι ένα δύσκολο εγχείρημα στην περίοδο που ζούμε, καθώς ο αθλητισμός θέλει χρήματα που σήμερα δεν υπάρχουν. Δίνονται με δυσκολίες από την Πολιτεία και είναι λογικό, καθώς η Ελλάδα υποφέρει από την οικονομική κρίση. Εμείς προσπαθούμε και ελπίζουμε να αλλάξουν τα οικονομικά δεδομένα».

Ποια είναι τα βήματα που έχουν γίνει στον τομέα της ανάπτυξης;

«Γίνονται προσπάθειες στον τομέα της ανάπτυξης, καθώς εκεί έχουμε δώσει μεγάλο βάρος. Προσπαθούμε να γνωρίσουμε στον κόσμο το άθλημα. Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι είμαστε μια Ομοσπονδία 12 ετών. Για να μάθει ο κόσμος το άθλημά μας δεν υπάρχουν μαγικοί τρόποι. Θέλουμε να το προβάλλουμε, αλλά είναι δύσκολο καθώς δεν διαθέτουμε τη δύναμη μέσω των ΜΜΕ. Αυτή τη στιγμή δεν υπάρχουν χρήματα για προβολή. Μέσα από την προβολή θα υπήρχε ενδιαφέρον. Προσπαθούμε να κάνουμε γνωστό το άθλημά μας μέσω των τοπικών κοινωνιών. Παράλληλα προσπαθούμε να έχουμε ανθρώπους σε όλη τη χώρα, είτε αυτοί είναι άτομα της Ομοσπονδίας, είτε τοπικοί φορείς, που θα ενδιαφερθούν να δημιουργήσουν κάποια σωματεία. Επίσης, εδώ και ένα χρόνο λειτουργεί ένα πρόγραμμα. Επιχορηγούμε τους νέους αθλητές που μπαίνουν στο άθλημα για 4 συνεχής χρόνια, μέχρι να περάσουν στην κατηγορία της ανάπτυξης. Δίνουμε ένα κίνητρο στους προπονητές για να τα κρατήσουν στο χώρο, καθώς αν το παιδί μείνει 4 χρόνια έχει αγαπήσει το άθλημα και έτσι θα σταθεροποιηθεί στο χώρο μας. Επίσης κάνουμε αγώνες σε περιοχές που δεν είναι αναπτυγμένο το άθλημα για να γίνει πιο γνωστό».

Πόσο έχει επηρεάσει η «σφικτή» οικονομική πολιτική που εφαρμόζει η ΓΓΑ την λειτουργία της Ομοσπονδίας;

«Όταν ήμουν νέος διάβαζα ότι κάποιοι νέος έκλαιγε επειδή δεν είχε παπούτσια, αλλά σταμάτησε να κλαίει όταν είδε κάποιον να μην έχει πόδια. Σίγουρα έχει επηρεαστεί η λειτουργία της Ομοσπονδίας, αλλά δεν μπορώ να παραγνωρίσω ότι κάποιες άλλες Ομοσπονδίες δεν



έχουν τα στοιχειώδη για να κάνουν ένα πρωτάθλημα ή να πληρώσουν τις εγκαταστάσεις. Βρισκόμαστε στην δεύτερη κατηγορία στον Εθνικό σχεδιασμό. Δεν είμαστε από τις πιο ευνοούμενες Ομοσπονδίες, αλλά μπορούμε να λειτουργήσουμε στοιχειωδώς. Κάνουμε περικοπές και ελαχιστοποιούμε τα έξοδα. Πιστεύω ότι θα μπορέσουμε να βγούμε από αυτό το κανάλι. Είναι μεγάλα τα προβλήματα και σε αυτά πρέπει να προσθέσουμε ότι δεν θα δοθούν χρήματα για ολυμπιακή προετοιμασία, όπως μας έχει ανακοινωθεί στην ΕΟΕ, όπου έχω την τιμή να είμαι ταμίας. Είναι ένα μεγάλο πρόβλημα, καθώς στερεί κάποια έσοδα για την προετοιμασία, ώστε να είμαστε έτοιμοι για τους Ολυμπιακούς του Λονδίνου».

Ως ταμίας της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής πιστεύεται ότι η ΕΟΕ πρέπει να έχει πιο ενεργό ρόλο στα νέα δεδομένα που δημιουργούνται στον ελληνικό αθλητισμό;

«Θα έλεγα ότι όπως είναι σήμερα δομημένα τα πράγματα στην ΕΟΕ ο ρόλος που μπορούμε να παίξουμε είναι μικρός. Η ΕΟΕ ως κορυφαίος εκφραστής του Ολυμπιακού Κινήματος, αλλά και του Αθλητικού Κινήματος θα έπρεπε να είχε παρεμβατικό, αλλά και συμβουλευτικό ρόλο στην αθλητική κοινωνία. Περισσότερο έχουμε ένα μίζερο διαχειριστικό ρόλο και τίποτα παραπάνω. Θα πρέπει να αλλάξουν πολλά. Πρέπει η Πολιτεία μαζί με την ηγεσία της ΕΟΕ να το δουν από κοντά το θέμα για να αλλάξει ο ρόλος της. Είναι ο κορυφαίος θεσμός και πρέπει να δίνει κατευθύνσεις και να παίξει ενεργό ρόλο».

Οι Ομοσπονδίες από που μπορούν να βρουν πόρους;

«Δυστυχώς οι δυνατότητες είναι περιορισμένες. Υπάρχουν κάποια αθλήματα που τα προβάλλουν, εκτός από τα επαγγελματικά, και μέσω αυτής της προβολής ψάχνουν να βρουν χορηγούς. Τα υπόλοιπα αθλήματα δεν προβάλλονται γιατί έτσι έχουν αποφασίσει οι μεγαλόσχημοι των ΜΜΕ. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να είναι δύσκολη η εύρεση χορηγών. Η Ομοσπονδία εδώ και δύο χρόνια προσπαθεί να βρει χορηγούς, έστω και στο πλαίσιο της ανταποδοτικότητας. Δηλαδή να τους κάνουμε προβολή μέσω της συνεργασίας μας και εμείς να παίρνουμε υλικό κι όχι χρήματα. Αλλά το οικονομικό δεν μπορεί να λυθεί μέσω χορηγιών. Η τοπική αυτοδιοίκηση δεν ενδιαφέρεται, οι άνθρωποι που είναι ευαισθητοποιημένοι είναι μετρημένοι στα δάχτυλα του ενός χεριού. Μοναδική οικονομική στήριξη που έχουμε είναι οι επιχορηγήσεις».

Τι γίνεται με τις ολυμπιακές εγκαταστάσεις του καγιάκ;

«Αυτό είναι ένα μεγάλο θέμα, για το οποίο κάνουμε παρεμβάσεις στην Πολιτεία. Στο σλάλομ η Ολυμπιακή πίστα του Ελληνικού από το 2004 και μετά είναι κλειστή. Το να ανοίγει μια εβδομάδα ή να ανοίγει κάποιες μέρες το χρόνο δεν λέει τίποτα. Δυστυχώς έτσι στραγγαλίζεται η δυνατότητα για ανάπτυξη του αθλήματος στην Αττική. Αν είχαμε την εγκατάσταση του Ελληνικού θα μπορούσαμε να δημιουργήσουμε σωματεία. Η κοινοπραξία που έχει πάρει τη εγκατάσταση μάς πάει από το σήμερα στο αύριο. Αν μπορούσαμε να τη χρησιμοποιήσουμε

θα είχαμε πολλές δυνατότητες. Όσον αφορά το κωπηλατοδρόμιο του Σχινιά κι εκεί δεν υπάρχει το καλύτερο καθεστώς. Μέχρι σήμερα κατοικείται ο χώρος και εκεί δεν μπορούμε να έχουμε τις λύσεις που θέλουμε. Οι χώροι δεν είναι αυτοί που επιζητά το άθλημα, οι κοιτώνες δεν προσφέρουν αυτά που μπορεί να προσφέρει ένα σύγχρονο αθλητικό κέντρο. Ο υγρός στίβος κατακλύζεται από χόρτα. Τώρα τελευταία μάς στερούν τη δυνατότητα να έχουμε ένα στίβο για να κάνουμε ένα αγώνα. Αυτό το διάστημα γίνεται μια ανακατάταξη και ελπίζουμε να γίνει κάτι. Ελπίζουμε να μας δοθεί αυτό που μας ανήκει. Πάνω από όλα πρέπει να λυθεί το θέμα της διοίκησης του κωπηλατοδρομίου, γιατί όπως είναι σήμερα δε λειτουργεί τίποτα».

Πιστεύετε ότι η νέα λογική που επικρατεί στον αθλητισμό θα επηρεάσει και την ολυμπιακή προετοιμασία ενόψει Λονδίνου;

«Δεν νομίζω ότι θα πάμε στο Λονδίνο με τις καλύτερες προϋποθέσεις. Δεν μπορούμε να πούμε ότι θα είμαστε στο ίδιο επίπεδο, όπως στο 2004 και 2008. Δεν ξέρω αν θα έχουμε καλύτερα ή χειρότερα αποτελέσματα. Αυτό θα το δούμε. Το σίγουρο είναι ότι δεν πάμε με τις καλύτερες προϋποθέσεις. Η Πολιτεία δεν ενστερνίζεται τις θέσεις της ΕΟΕ για μια παρουσία υψηλών προσδοκιών στο Λονδίνο. Οι Ομοσπονδίες θα προσπαθήσουν να κάνουν ό,τι μπορούν, αλλά χωρίς χρήματα δεν μπορούν να γίνουν πολλά πράγματα».

Η Πολιτεία έχει δώσει πλέον μεγαλύτερη έμφαση στον μαζικό αθλητισμό ή στον πρωταθλητισμό;

«Δεν έχω ξεκάθαρη άποψη για το αν θέλει μαζικό αθλητισμό. Ο μαζικός αθλητισμός δεν μου λέει κάτι. Δεν τον απορρίπτω, φυσικά, αλλά η Πολιτεία μπορεί, αν θέλει, να ανοίξει τα πάρκα και τα γυμναστήρια για να αθλείται ο κόσμος. Αλλά αυτό δεν έχει καμία σχέση με την Ομοσπονδία. Εμείς διεκδικούμε τον υψηλό πρωταθλητισμό που είναι και ο δύσκολος. Κυνηγάμε αποτελέσματα. Και ο μαζικός αθλητισμός απαραίτητος είναι, αλλά καμία σχέση με τον αθλητισμό που κάνουμε εμείς».

Υπάρχει πιθανότητα να φιλοξενηθεί κάποια διεθνής διοργάνωση τα επόμενα χρόνια;

«Μας είχαν ανατεθεί δύο διοργανώσεις στο σλάλομ από την παγκόσμια ομοσπονδία. Την μία την απορρίψαμε, ύστερα από εισήγηση της Πολιτείας, και η επόμενη, που είναι ύστερα από ένα χρόνο, πάλι δεν θα γίνει καθώς δεν νομίζω ότι θα μας δώσουν την έγκριση. Έχουμε κάνει δυο μεγάλες διοργανώσεις, δύο Παγκόσμια Κύπελλα σλάλομ με απόλυτη επιτυχία. Έχουμε κάνει ένα Ευρωπαϊκό νέων - εφήβων στο Σχινιά με επιτυχία, αλλά η τότε Πολιτεία μας άφησε ανοικτές πληγές τις οποίες ακόμα προσπαθούμε να επουλώσουμε. Μας άφησε χρέος ο Σχινιάς 750.000 ευρώ τα οποία δεν μας έδωσε ποτέ η Πολιτεία. Αναγκαζόμαστε λοιπόν από τον τακτικό προϋπολογισμό, από τα χρήματα που μας δίνει η Πολιτεία για να καλύπτουμε τις ανάγκες μας, να τα διαθέτουμε προς αυτόν τον σκοπό».

ΠΟΙΑΘ-ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ

paralos creative



Είκοσι έμπειροι καθηγητές και εκπαιδευτές θα σας μυήσουν στα **μυστικά των πανιών** και την **ναυτική τέχνη**.

Η διάρκεια των μαθημάτων είναι **δύμηνη** και η παρακολούθηση του προγράμματος της σχολής **δεν προσ απαιτεί ιδιαίτερες γνώσεις**.

Στον Όμιλο μπορείτε να έχετε **συνεχή επαφή με το άθλημα** με τμήματα Προχωρημένα, Αγωνιστικά, Κυβερνητών, καθώς και συμμετοχή σε αγώνες αθλά και ταξίδια σε συνδυασμό με καλοκαιρινές διακοπές.

Η μόνη σχολή με **πάνω από 36 χρόνια εμπειρίας** στην υπεύθυνη διάδοση του αθλήματος της Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης στην Ελλάδα με **περισσότερους από 25.000 απόφοιτους**.

**Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας
Ανοικτής Θαλάσσης**



Ακτή Δηλαβέρη 3, Μικρολίμανο 185 33 Πειραιάς
τηλ: 210 4123357 & 4113201, fax: 210 4227038, e-mail: horc@atenet.gr, www.horc.gr

Laser



Η ιστιοπλοΐα μας έδεσε για μια ζωή.



Ηλίας Καρώνης



Παναγιώτης Μιχαήλ



Στην αρχή της δεκαετίας του 70, ξεκίνησε στην Γλυφάδα μια πραγματικά αθλητική κίνηση που αγκάλιασε όλες τις ηλικίες κι όλα τα βαλάντια.

Οι αείμνηστοι Ηλίας Καρώνης κι ο Παναγιώτης Μιχαήλ μαζί με τον σημερινό προπονητή της Ε.Ι.Ο. Βαγγέλη Παύλου, στο σπιτάκι μπροστά από το τουριστικό περίπτερο της Γλυφάδας έστησαν κι άνοιξαν την πιο όμορφη ιστιοπλοϊκή αγκαλιά για τον κάθε ένα που θα ήθελε να μάθει πως κινείται ένα σκάφος!

Μαζί τους, με σκάφη Ponant, Flipper, Optimist, και οι προπονητές Γιώργος Κοντός, Κωστής Αρζινός, Στάθης Λειβαδάς, Μιχάλης Παπαδάκης, Παναγιώτης Κιρμιζάκης και Γιώργος Παπαδάκης ξοδεύουν πολλές ώρες και ακόμη περισσότερο κέφι με τους μαθητές και μαθήτριά τους. Το 1974 ο Θεόφιλος Βάτης μαζί με τον Γιώργο Παπαδάκη έφεραν από την Ιταλία **το πρώτο Laser και ακολούθησε ένας στόλος που δεν είχε προηγούμενο στην Ελλάδα.**

Μέσα σε ένα χρόνο η 3η Μαρίνα Γλυφάδας γέμισε σκάφη, πανιά, χρώμα και κόσμος: μικροί, μεγάλοι, πλούσιοι, φτωχοί, επιστήμονες, τεχνίτες, επιχειρηματίες, μαθητές και πολλοί συγγενείς που απολάμβαναν την κίνηση και το θέαμα.

Με πρόεδρο την Άννα Ανδρεάδη, στήνεται ο Ελληνικός Σύνδεσμος Ιστιοπλοΐας Laser με κυρίαρχη την δεύτερη λέξη: **ήταν ένας πραγματικός σύνδεσμος όλων αυτών που αγάπησαν την ιστιοπλοΐα πάνω από τα**

κύπελλα, την παρέα πάνω από τα οφίτσια και τη συμμετοχή πάνω από τις σκοπιμότητες.

Γρήγορα ξεκίνησαν οι αγώνες. Η προτεραιότητα στην ελληνική περιφέρεια: Άνδρος, Σύρος, Βόλος, Θεσσαλονίκη, Κέρκυρα, Χίος Καλαμάτα, Κάρυστος ... Ο εκ Κυθήρων Μανώλης Δαπόντε, με το θρυλικό σκάφος Κατερίνα, εκτελεί χρέη σκάφους επιτροπής, ακούραστα, για χρόνια πολλά.

Δέκα πέντε χρόνια αγώνες-

Αγώνες, που έλκυσαν ορδές αυτοκινήτων με τα Laser στην οροφή. Αγώνες με επεισοδιακές διαδρομές, αξέχαστες απονομές και μεγάλο φαγοπότι.

Αγώνες που έδωσαν χαρά και συγκίνηση κι έδεσαν τον κόσμο των Laserιστών.

Φυσικό επακόλουθο ο πανευρωπαϊκός και παγκόσμιος υγρός στίβος.

Πολλές και όμορφες αναμνήσεις από τις συμμετοχές με τις αφηγήσεις να αγγίζουν την μυθοπλασία...

Για χρόνια πολλά, η 3η Μαρίνα Γλυφάδας ήταν το αγαπημένο στέκι: Ανοικτό, φιλόξενο και τελικά ανεπανάληπτο.

Ο χώρος γέμιζε ασφυκτικά, τα περιστατικά έπαιρναν τεράστιες διαστάσεις, τα Laser αρματώνονταν σε απίθανες ώρες μέχρι και για κόντρες νυχτερινές... σχέδια... όνειρα... γάμοι... παιδιά.

"Η παρέα της Γλυφάδας βαθμιαία έμεινε χωρίς το στέκι της – το οποίο αρπάχτηκε από τα ψυχρά ομιλικά γκρουπ που εκδίωξαν βάνουσα πρόσωπα αγαπητά και αφοσιωμένα. Τα πήραν όλα: το σπιτάκι, τις εγκαταστάσεις, το κέφι μας. Δεν ξαναπήγε κανείς μας. Σκορπίσαμε στην καθημερινότητά μας όμως το πνεύμα της παρέας της 3ης Μαρίνας Γλυφάδας είναι πάντα μαζί μας ζωντανό και μάλιστα επίμονα δυνατό. Ο χρόνος είχε απλά σταματήσει τότε."



Χρόνο με τον χρόνο το δέσιμο μεγάλωνε.

Η ιστιοπλοΐα ήταν τρόπος ζωής, ο τρόπος της δικής μας ζωής.

Τελικά τα χρόνια μας έδεσαν κάπως .. as πούμε, όπως οι σκότες το σκάφος: άλλοτε σφιχτά, άλλοτε μπόσικα. Πάντα όμως πάνω στο σκάφος.

Η παρέα της Γλυφάδας βαθμιαία έμεινε χωρίς το στέκι της – το οποίο αρπάχτηκε από τα ψυχρά ομιλικά γκρουπ που εκδίωξαν βάνουσα πρόσωπα αγαπητά και αφοσιωμένα. Τα πήραν όλα: το σπιτάκι, τις εγκαταστάσεις, το κέφι μας. Δεν ξαναπήγε κανείς μας.

Σκορπίσαμε στην καθημερινότητά μας όμως το πνεύμα της παρέας της 3ης Μαρίνας Γλυφάδας είναι πάντα μαζί μας ζωντανό και μάλιστα επίμονα δυνατό. Ο χρόνος είχε απλά σταματήσει τότε.

Σχεδόν τρεις δεκαετίες αργότερα, ένα κυριακάτικο μεσημέρι, σ' ένα αυθόρμητο κάλεσμα, πάνω από πενήντα Laserιστες ξανασυναντηθήκαμε είδαμε φωτογραφίες, μιλήσαμε και κλάψαμε για αυτούς που έφυγαν, ξαναείπαμε τις ίδιες ιστορίες με πιο πολύ στόμφο πλέον, φάγαμε, ήπιαμε, γελάσαμε, σαν να μην είχε περάσει ούτε μία μέρα. Και κάτω από την σημαία της κλάσης μας φωτογραφηθήκαμε, ντυμένοι με T-shirts που φτιάξαμε ειδικά για την περίπτωση.

Μόνο Laser δεν μπορέσαμε να κάνουμε. Πουθενά δεν θα είναι σαν το στέκι μας..

Το όνειρο του Ηλία ήταν να γίνει η ιστιοπλοΐα ένα άθλημα για όλους.

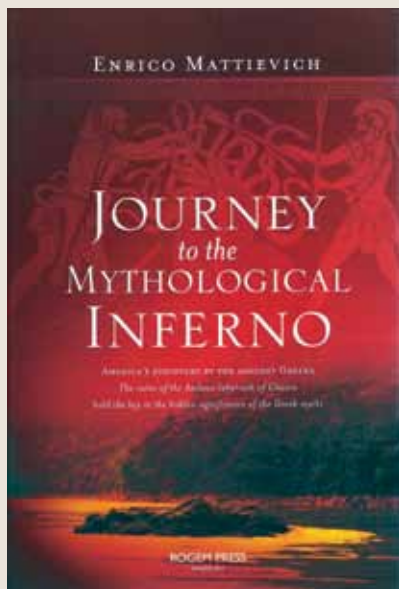
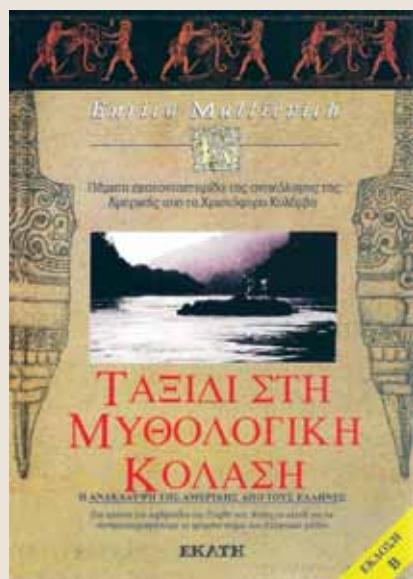
Η αφοσίωση και παρουσία του Παναγιώτη το πέρασαν στο εφικτό.

Και οι Laserιστες της 3ης Μαρίνας ζούμε αυτό το όνειρο.

Καλά φυλαγμένο. Με αγάπη. Ακόμη και χωρίς στέκι.

τίτλος: **Η Αμερική ανακαλύφθηκε τον 12 π.Χ. αιώνα από τους Έλληνες.**

συγγραφέας: **ENRICO MATTIEVICH**



ΕΡΤ και δημοσιογράφοι ημερησίων εφημερίδων παρουσίασαν το θέμα στο κοινό. Στην αίθουσα τελετών του ΕΜΠ ο καθ. Mattievich έκανε την παρουσίασή του. Όλοι έμειναν πεπεισμένοι, ότι κάτι σημαντικό ξεκίνησε. Η διεπιστημονική ομάδα συνεδρίαζε αθόρυβα επί μακρό χρόνο στα γραφεία του ΠΟΙΑΘ, μέχρι που δύο χρόνια μετά (1996) η ομάδα των επιστημόνων μας, με μηχανήματα του Δημοκρίτου, απέδειξε με την εκπομπή ραδιοανθράκων, ότι τα κτίσματα των Ίνκας στο Cusco του Περού (και αλλού) εξετέθησαν, ως υλικά, στην ηλιακή ακτινοβολία τον 12 π.Χ. αιώνα. Οι εργασίες στο Cusco και σε άλλα μέρη των Άνδεων έγιναν με την βοήθεια και των τοπικών Αρχών, οι οποίες επεφύλαξαν μία έκπληξη στην ελληνική επιστημονική αντιπροσωπεία: την αποκάλυψη του αδριάντα του έλληνα φίλου τους Αντώνη Τρίτση, που είχε φθάσει κάποτε εκεί και συμφώνησαν όλοι μαζί ότι κάτι τους συνδέει. Ακολούθησαν παρουσιάσεις δε διάφορα πανεπιστήμια του κόσμου, ενέργειες και εργασίες. Σε μένα έμεινε η χαρά, ότι το ενδιαφέρον των

Η Συνδρομή του ΠΟΙΑΘ σε μία απίστευτη επιστημονική εξέλιξη που εντυπωσιάζει πολλούς επιστήμονες.

Το 1994 ο Περουβιανός καθηγητής φυσικής Enrico Mattievich, δημοσίευσε το βιβλίο του «**ΤΑΞΙΔΙ ΣΤΗ ΜΥΘΟΛΟΓΙΚΗ ΚΟΛΑΣΗ**», με το οποίο προέβαλε για πρώτη φορά μία εξήγηση περί του πολιτισμού των ΙΝΚΑΣ, με την οποία προσδιόρισε την έναρξή του στον 12 π.Χ. αιώνα και όχι στον 11 μ.Χ., όπως είκαζε η Δύση. Η πρόταση – εικασία – εξήγηση του καθ. Mattievich εβασίζετο στην δυνατότητα των Ελλήνων να ταξιδεύσουν διά θαλάσσης, εκτός από βόρεια του Γιβραλτάρ και νότια, αλλά κυρίως στην παρουσία σοβαρών αρχιτεκτονικών στοιχείων των κτισμάτων των Ίνκας που προουπήχαν στην μυθολογική θήβα και τις Μυκήνες και στα στοιχεία του συμβόλου της Μέδουσας κλπ. Την εποχή εκείνη, ως Πρόεδρος του Συλλόγου των αποφοίτων του Ε΄ Γυμνασίου Αρρένων Πειραιώς, πέρασα μία απόφαση να ξεκινήσουμε την προσπάθεια ενθάρρυνσης του καθ. Mattievich στην θεωρία του και να εκτιμήσουμε την κατάσταση μέχρι που μπορούσε να φθάσει επιστημονικά. Χρειαζόμαστε μία βάση και μία υποστήριξη έδρας.

Ο Γιάννης Μαργακουδάκης γοητευμένος από το θέμα και ο ΠΟΙΑΘ με αρκετά μέλη του μου προσέφεραν κυριολεκτικά βοήθεια και όλο το κτίσμα του ΠΟΙΑΘ. Βασίσθηκα σε αυτό και προσκάλεσα τον καθηγητή Mattievich στην Ελλάδα. Μέχρι να έλθει ο ανωτέρω, ο καθηγητής του ΕΜΠ ανοργάνου ύλης Χρίστος Φτίκος, παλιός συμμαθητής μου, ο τότε πρύτανης του ΕΜΠ Ν. Μαρκάτος, ο τότε ερευνητής της Ακαδημίας Αθηνών και νυν καθηγητής του Πανεπιστημίου Αιγαίου Γιάννης Λυριτζής, ο αρχαιολόγος προϊστορικών χρόνων Αδαμάντιος Σάμψων και άλλοι καθ. των Παν/μίων Θεσ/νίκης, Πατρών και ΕΜΠ, ως και ερευνητές του Δημοκρίτου συνεπικούρησαν την διεπιστημονική ομάδα, που συστήθηκε αστραπιαία.

Ο ΠΟΙΑΘ έκανε μία μικρή γιορτή. Η Μάχη Νικολάρα από την

επιστημόνων από όλο τον κόσμο απέπνεε έναν συγκινητικό φιλελληνισμό και βαθύ θαυμασμό στην πατρίδα μας. Πολλά έγιναν που δεν μπορούν να γραφούν εδώ, όμως σήμερα το Cusco είναι αδελφοποιημένο με την Αθήνα, το πανεπιστήμιό του με το ΕΜΠ, το παν/μιο της Lima με αυτό της Αθήνας, άπειρες εργασίες πολλών πανεπιστημίων του κόσμου εξελίσσονται, τα ελληνικά αρχαιολογικά ευρήματα του 8 π.Χ. αιώνα της Enrieta Mertz στον Αμαζόνιο (ευρίσκονται στο μουσείο της Μασαχουσέτης) και άλλα πολλά.

Πρόσφατα δημοσιεύθηκε στις Ηνωμένες Πολιτείες το προαναφερθέν βιβλίο του καθ. En. Mattievich στα αγγλικά με τίτλο «**JOURNEY TO THE MYTHOLOGICAL INFERNO**» και τιμήθηκε ως «**νικητής**» με το «**2010 International Book Awards**» στο κεφ. «**History: category: Ancient**».

Στην εισαγωγή της αγγλικής έκδοσης ο καθ. Mattievich δεν ξέχασε να ευχαριστήσει τον ΠΟΙΑΘ, τον Γιάννη Μαργακουδάκη, τα μέλη του και να αναφερθεί στο αναμνηστικό που του απονεμήθηκε.

Μέχρι εδώ έκλεισε ένας απίστευτος κύκλος δράσης δέκα έξι ετών, που δέχθηκε την βοήθεια και αγάπη του ΠΟΙΑΘ και των μελών του και προς τιμήν τους παραθέτω τα εξώφυλλα των εκδόσεων στην ελληνική και αγγλική γλώσσα και το σημείο της εισαγωγής, όπου ο τίτλος του «**Hellenic Offshore Racing Club**» και η αξία της συμβολής του καταξιώνονται.

Θεώρησα υποχρέωση και τιμή μου να αναφερθώ στα ανωτέρω και να συγχαρώ και εγώ όλους τους καλούς φίλους μου – μέλη του ΠΟΙΑΘ.

Το βιβλίο **ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΤΗΣ ΧΑΡΑΣ**, του πρώτου Έλληνα Ωκεανοπόρου, Σάββα Γεωργίου βρίσκεται ξανά στα βιβλιοπωλεία αφού επανεκδόθηκε από τις εκδόσεις ΑΘΗΝΑΪΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ. Είναι ένα βιβλίο που κάθε ιστιοπλόος αξίζει να έχει διαβάσει ως φόρο τιμής στον **Σ. Γεωργίου** που έκανε πράξη ένα όνειρο ζωής με συνθήκες άγνωστες σε όλους εμάς τους συγχρόνους λάτρεις της θάλασσας.



ΠΩΛΕΙΤΑΙ JAGUAR 27

Το σκάφος Jaguar 27 είναι Αγγλικό με καινούργια πανιά. Τον περασμένο Μάρτιο πέρασε γενική επισκευή. Έχει ολικό μήκος 8,18 μέτρα, κατελκύστηκε το 1978 και επιπλέον διαθέτει αυτόματο πιλότο, ηλεκτρικό ψυγείο που με πλήρως φορτισμένη τη μια μπαταρία μας δίνει ψύξη για ένα εικοσιτετράωρο και ντουζάκι εξωτερικό.

Πληροφορίες: Στυλιανός Πολίτης τηλ. 6945877448



FOR SALE

ATLANTIC 31, BUILD YEAR 1992, LOA 9.5M, BEAM 3.45, DRAFT 1.65, ENGINE PERKINS 18HP, FUEL 85L, FRESH WATER 210L, 2 CABINS, 1 HEAD, GPS, VHF, DEPTHSOUNDER, WINDMETER, AUTOPILOT, ELECTRIC FRIDGE, HOT WATER, GAS OVEN, 1 SET DACRON SAILS, 1 SET PX SAILS, ASYMETRICAL SPINNAKER, LAZY JACK, BIMINI, DINGY WITH OUTBOARD YAMAHA 4HP AND MANY OTHERS EXTRA. VERY GOOD CONDITION AND VAT PAID.

FOR MORE INFORMATION CALL: 6974630671

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

JEANNEAU SUN SHINE 38

Πωλείται το ιστιοπλοϊκό ΝΕΦΕΛΗ με πλήρη εξοπλισμό αγώνων - κρουαζιέρας

Μάρκα	Jeanneau
Μοντέλο	Sun shine 38
Έτος κατασκευής	1986
Μήκος	11,25
Πρωτόκολλο	Ακτοπλοία 8 ατόμων Παράκτιο 12 ατόμων 10 ατόμων (2009)
Life Raft	10 ατόμων (2009)
Μηχανή	Yanmar 3GM 30 F (2003)
Ηλ. Εργάτης	Cobra 1000W (2006) με χειριστήρια εμπρός και πίσω

+ 2ος χειροκίνητος εργάτης

Μπαταρίες 1 x 110 Ah & 2 X 55 Ah (7ος 2009)

Πλήρης σειρά οργάνων, αυτόματος πιλότος, bimini, τέντα, δίχτυ για παιδιά. Πλήρης αγωνιστικός εξοπλισμός με 2 μαντάρια τζένους, 2 μεγίστης, 2 μπαλονιού, 2 σπινακόξυλα Πιστοποιητικά ORC i και IRC 2010

Τιμή 47,000 €

Για περισσότερες πληροφορίες

Αναστάσιος Φώτης

ΑΣΙΑΘ Ρόδου

Τηλ 6944734513

Mail : afotis@otenet.gr



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΜΥΘΟΣ

BENETEAU FIRST 305 ΜΟΝΤΕΛΟ 1988

ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΜΠΛΕ

ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΟ ΓΙΑ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΕΣ

ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΓΩΝΕΣ.

ΣΤΟ RANKING LIST ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΥ ΗΤΑΝ 2° ΤΟ 2005, 3° ΤΟ 2006 4° ΤΟ 2007

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

1 ΣΕΤ ΜΑΙΣΤΡΑ ΤΖΕΝΟΑ ΓΙΑ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ

1 ΣΕΤ ΜΑΙΣΤΡΑ ΤΖΕΝΟΑ ΓΙΑ ΑΓΩΝΕΣ

1 ΜΠΑΛΟΝΙ 0,75

ΜΗΧΑΝΗ VOLVO 18HP ΜΕ ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ ΣΕ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

FOLDING ΠΡΟΠΕΛΛΑ GORI, ΚΑΙ ΣΤΑΘΕΡΗ 2ΦΤΕΡΗ

ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΠΙΛΟΤΟΣ AUTOHELM ST 2000

ΟΡΓΑΝΑ ΠΛΕΥΣΗΣ RAY MARINE ST 60

(ΑΝΕΜΟΜΕΤΡΟ, ΔΡΟΜΟΜΕΤΡΟ, ΒΥΘΟΜΕΤΡΟ),

VHF RAY MARINE, ΤΕΝΤΕΣ, ΕΡΓΑΤΗΣ LOFRANS, 1000W

ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΟ, ΨΥΓΕΙΟ, ΒΟΘΡΟΣ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ

2 ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΕΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

ΡΑΔΙΟCD ΜΕ 4 ΗΧΕΙΑ, ΣΩΣΤΙΚΑ.

ΤΙΜΗ 37,400€

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΜΕΤΑΞΙΑΣ ΑΛΚΑΙΟΣ 6944520646

Τον Ι.Κ. θα τον βρείτε στα εξής σημεία

Mecca

Ακτή Κουμουνδούρου 60, Πειραιάς

Magic Marine

Μεγάλου Αλεξάνδρου 8, Πειραιάς

Perga

Λ. Βουλιαγμένος & Ζέπου 37, Γλυφάδα
Ν Βότση 5, Μικρολίμανο
Μαρίνα Φλοίσβου

Pelagos

Λ. Ποσειδώνος 19 Άλιμος

Skordilis S.A

Λ. Ποσειδώνος 10 Άλιμος
Ακτή Γρ. Μουτσοπούλου 36 Πειραιάς

Tecrep Marine

Ακτή Γρ. Μουτσοπούλου 36 Πειραιάς
Λ. Ελευθερίας (Αλήμου) 16 Άλιμος

Βιβλιοπωλείο Κουβαράκης

Αγ. Κωνσταντίνου 3 Πειραιάς

SAILINGSHOP

Λ. Παπαναστασίου 97-ΚΑΣΤΕΛΛΑ
Π. Τσαλδάρη 22-ΜΕΛΙΣΣΙΑ

Βιβλιοπωλείο Χριστακί

ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 10 -12 , ΑΘΗΝΑ.
ΤΗΛ. 210-3639336.

Ble

Λεωφόρος Ποσειδώνος Άλιμος

Plous Podilatou

Ακτή Κουμουνδούρου 42, Μικρολίμανο

Marina stores

Γούννη 3 Πειραιάς
Λ. Μαρθώνος 78 Γέρακας
Ηρώων Πολυτεχνείου 50 Πάτρα



Ιστιοπλοϊκός Κόσμος

Διμηνιαία Έκδοση του
Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας
Ανοικτής Θαλάσσης

φωτογραφία: **Δημήτρης Κουμαράς**
"Τα σκάφη Flamingo και Gitana
από το Posidonia Cup 2010"

Ιδιοκτήτης

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Ακτή Δηλαβέρη 3, 18533 Πειραιάς

Τ. 2104123357, 2104113201

F. 2104227038 • www.horc.gr

Εκδότης

Γιάννης Μαραγκουδάκης

Ειδικός Συνεργάτης

Μάνος Ν. Ρούδας

Σ' αυτό το τεύχος συνεργάστηκαν

Δημήτρης Αλεβιζάκης

Κώστας Αρμάς

Ρούλα Γαλάνη

Νίκος Γκομώλης

Δημήτρης Δεληγιάννης

Ιωάννης Καραβάς

Γιώργος Κατέκος

Αθήκη Κούρκουλου

Αντώνης Νικολάρας

Τάσος Παπαχρήστος

Γεώργιος Πλακογιαννάκης,

Μάνος Ν. Ρούδας

Σπυριδούλα Σπανέα

Κωνσταντίνος Τριγκώνης

Μαριάννα Χαλκιά

Κων/νος Χανιώτης

Αλέξης Χαραλαμπίδης

Φωτογραφίες

Ν. Ζάγκας, Δημήτρης Κουμαράς

Κατερίνα Λαγογιάννη, Α. Μακρής

Μαργκό Στάθνη, Joke Schut

Δ. Τσαπέλης, Δ. Τσουρτσούλης, Αρχείο

Διεύθυνση Πωλήσεων

Πάνος Δημητρακόπουλος

Υπεύθυνος σύμφωνα με τον νόμο

Γιάννης Μαραγκουδάκης

Σχεδιασμός εντύπου / επιμέλεια έκδοσης

PARALOS Creative

Τ. 210 9680820 • F. 211 7408860

www.paralos.gr • email: info@paralos.gr

CTP - Εκτύπωση

ARIAGRAF & ΣΙΑ ΟΕ

Γραφικές Τέχνες

Ανθέων 72, 12461, Χαϊδάρη

T: 210-5822130

Shop online at Diesel.com

**SHARE
STUPID.**

BE STUPID **DIESEL**
FOR SUCCESSFUL LIVING



ΧΟΡΗΓΟΣ **ΤΗΣ ΔΙΚΗΣ ΣΟΥ** ΘΕΤΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
όπου και αν ταξιδεύεις!

