



ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2010

№ 88

Ιστιοπλοϊκός κόσμος

Διμηνιαία Έκδοση του Πανελληνίου Ομίλου
Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
www.horc.gr



**Θρίαμβος της Ελληνικής
ομάδος Platu 25 στην Ιταλία**

**Επιτυχίες Κοκκαλάνη
σε Γαλλία & Ισπανία**

**Μείωση τεκμηρίων
ιστιοφόρων σκαφών**

**Τιμητική διάκριση για τον
χορηγό του Ράλλυ Αιγαίου**

Leading expertise for a safer world.

Our reputation is founded on the skills and the experience of the people who make up our team around the world. Every piece of advice we give is underpinned by a global research and development network that is continually helping us find new and better ways to improve safety and quality in the marine industry. We are committed to being at the forefront of technological innovation in our industry and to sharing that knowledge to help make the world a safer place.

**Learn more about our global network –
go to www.lr.org/marine**



Services are provided by members of the Lloyd's Register Group.

**Lloyd's
Register**

LIFE MATTERS

contents

Ιστιοπλοϊκός Κόσμος 88



ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

- Σελ 02 Μ'ανοιχτά πανιά
- Σελ 04 Απόψεις
- Σελ 06 Ενημερωτικά
- Σελ 38 Κατηγορίες Τριγώνου
- Σελ 58 Κωπηλασία
- Σελ 61 Canoe Kayak

ΔΙΕΘΝΗ

- Σελ 20 Ιταλικό Εθνικό Πρωτάθλημα Platu 25
- Σελ 22 Louis Vuitton Trophy-Auckland
- Σελ 27 Volvo Ocean Race

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ

- Σελ 32 March Match Race 2010
- Σελ 34 Πλώρη για Β' Φάση Πανελληνίου Platu 25
- Σελ 36 ΑΓΩΝΑΣ «ΘΥΣΙΑΣ» του Ι.Ο.ΠΑΤΡΩΝ
- Σελ 28 Μασσαλία World Match Racing Tour

ΘΕΜΑΤΑ

- Σελ 48 Ο Βόλος υποδέχεται τη διεθνή ιστιοδρομία
«Ιστορικές Θάλασσες 2010»
- Σελ 52 Η Ιστορία της North Sails
- Σελ 56 Ωκεανοπορεία
- Σελ 62 Βιβλίο: ΑΠ' ΤΑ ΠΕΛΑΓΗ.... ΣΤΟΥΣ ΑΙΘΕΡΕΣ



048

editorial

M A N O I X T A

Π Α Ν Ι Α



του Ι. Μαραγκουδάκη / Πρόεδρου Δ.Σ

*"Συνεχείς πολυτελείς
προσπάθειες και
παρεμβάσεις από το
1990 του Π.Ο.Ι.Α.Θ. στους
αρμόδιους φορείς δια
την επίλυση του θέματος
εύρισκαν εμπόδιο πάντα
«το πολιτικό κόστος»
με τον ισχυρισμό...
Χρειάσθηκαν είκοσι
χρόνια για να επιτευχθεί
το αυτονόητο."*

Μέσα στις δύσκολες μέρες που περνάμε, γεμάτες από ειδήσεις και αποφάσεις που προμηνύουν για τα προσεχή χρόνια θυσίες και λιτότητα που θα επιδράσει δυσμενώς και στον αθλητισμό, δύο γεγονότα προκαλούν στον κόσμο της ιστιοπλοΐας μία μικρή ανακούφιση.

Το πρώτο αφορά στην αλλαγή αντιμετώπισης υπό των Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, των επαγγελματικών ιστιοφόρων σκαφών σχετικά με τις ενοικιάσεις υπό των ναυταθλητικών Ομίλων, όπως περιγράφεται αναλυτικότερα στο σχετικό άρθρο.

Αυτό επιτρέπει στους ναυτικούς ομίλους να συνεχίσουν να χρησιμοποιούν, αφού η πλειονότης στερείται ιδιοκτήτων σκαφών, τα επαγγελματικά δια την συνέχιση της δραστηριότητάς τους.

Το δεύτερο αφορά σε ένα χρόνιο αίτημα των ιστιοπλόων για ιδιαίτερη αντιμετώπιση των ιστιοφόρων σκαφών από τα μηχανοκίνητα εν σχέσει με τα τεκμήρια διαβίωσης.

Συνεχείς πολυτελείς προσπάθειες και παρεμβάσεις από το 1990 του Π.Ο.Ι.Α.Θ. στους αρμόδιους φορείς δια την επίλυση του θέματος εύρισκαν εμπόδιο πάντα «το πολιτικό κόστος» με τον ισχυρισμό ότι θα καταλογισθεί στην εκάστοτε κυβέρνηση εύνοια για τους πλούσιους με τα κότερα !!!

Μικρή αναλαμπή ο νόμος 2459/1997 « περί εκπτώσεως τεκμηρίων για τα ναυταθλητικά σκάφη»

Χρειάσθηκαν είκοσι χρόνια για να επιτευχθεί το αυτονόητο.

Να αντιμετωπισθούν διαφορετικά από τα μηχανοκίνητα τα ιστιοφόρα σκάφη, τα οποία απαιτούν πολύ λιγότερες δαπάνες συντηρήσεως και είναι φιλικά προς το περιβάλλον. Τέλος καλό, όλα καλά.

Ολοκληρώνοντας θέλουμε να επισημάνουμε ότι η γνωστοποίηση από τις Λιμενικές Αρχές της αρνήσεως χορηγήσεως απόπλου στα σκάφη δια τα οποία δεν έχει καταβληθεί ειδικός φόρος και έκτακτη εισφορά, δεν αφορά τα ιστιοφόρα ιδιωτικά πλοία αναψυχής που έχουν μήκος έως και 15 μέτρα, τα οποία απαλλάσσονται βάσει του Νόμου 3790/2009, άρθρο 2 παράγρ. 4, άρθρο 3 παράγρ.2.

Greece

Kalimera!

Much more than **"good morning"**!

Kalimera... means "good morning". But that's not all... It means a new day has begun. A day full of sun, sea, joy, happiness, a day full of hope. A day that follows a magical, musical night and leads to something even more promising. A new beginning, a chance to meet new friends, experience new tastes, discover an ancient civilisation and live your dreams. As the Greek warm, morning light takes over, inspiration, inner peace and love, are only a grasp away. "Good morning" is always said with a smile and heartfelt hospitality. For us Greeks, "kalimera" is more than a word, it's a way of life.

www.visitgreece.gr



MINISTRY OF CULTURE AND TOURISM - GREEK NATIONAL TOURISM ORGANISATION





Τα παράδοξα

(εμπνευσμένο από κείμενο αγνώστου που έλαβα μέσω email)



του Δημήτρη Αλεβιζάκη

Ανταγωνιστικότητα και Περιβάλλον



του Μάνου Ρούδα

Τι χαρακτηρίζει την εποχή μας;

Ότι έχουμε ψηλότερα κτήρια, αλλά κοντύτερο ψυχισμό.
Φαρδύτερες λεωφόρους, αλλά στενότερες οπτικές γωνίες.
Σπαταλούμε περισσότερο, αλλά έχουμε λιγότερα.
Αγοράζουμε περισσότερο, αλλά απολαμβάνουμε λιγότερο.
Έχουμε μεγαλύτερα σπίτια και μικρότερες οικογένειες.
Απόκτηση εντυπωσιακότερων κατοικιών, αλλά διαλυμένων σπιτιών.
Περισσότερες ανέσεις, αλλά λιγότερο χρόνο.
Έχουμε περισσότερα πτυχία, αλλά λιγότερη αντίληψη.
Περισσότερη γνώση, αλλά λιγότερη κρίση.
Περισσότερους ειδήμονες, αλλά λιγότερες λύσεις.
Έχουμε πολλαπλασιάσει τα αποκτήματά μας, αλλά έχουμε μειώσει τις αξίες μας.
Μιλάμε πολύ, αγαπάμε σπανιότατα και μισούμε συχνότατα.
Προσθέσαμε χρόνια στη ζωή, αλλά όχι ζωή στα χρόνια μας.
Κατακτήσαμε το κενό του διαστήματος, αλλά όχι το εσωτερικό μας κενό.
Έχουμε υψηλότερα εισοδήματα, αλλά χαμηλότερη ηθική.
Αυτή είναι η εποχή των δύο εισοδημάτων (και των δύο συζύγων), αλλά περισσότερων διαζυγίων.
Είναι η εποχή που υπάρχουν πολλά στις βιτρίνες και λιγότερα αποθέματα γενικώς.

Έχουμε περισσότερους γνωστούς αλλά λιγότερους ΦΙΛΟΥΣ...

Μέσα στον κυκεώνα των οικονομικών και πολιτικών εξελίξεων, με ιδιαίτερο ενδιαφέρον διάβασα την ενότητα που αφορά το κανονιστικό πλαίσιο διακηρύξεων Δημοσίου σε τομείς όπως: Green Πρακτικές, Δεοντολογία, Περιβαλλοντολογικές Επιπτώσεις καθώς και η θεσμοθέτηση Green Βαθμολογίας, η οποία θα είναι απαραίτητη στο μέλλον για συμμετοχή σε διαγωνισμούς του Δημοσίου. Πολλοί κλάδοι μάλιστα διοργανώνουν ήδη εκθέσεις, διαβουλεύσεις και fora, στα οποία συζητιέται ιδιαίτερως η περιβαλλοντική πρακτική και οι επιχειρηματικές ευκαιρίες που ανοίγονται για τις συμμορφούμενες εταιρίες, αφού τα κίνητρα, αλλά και οι επιβραβεύσεις, είναι ιδιαίτερως ελκυστικά, σε κάποιους τομείς.

Έτσι λοιπόν, όλες οι μεγάλες επιχειρήσεις αναζητούν τρόπους να βελτιώσουν το 'πράσινο' προφίλ τους, να στραφούν προς οικολογικότερες πρακτικές και βεβαίως να υποστηρίξουν δραστηριότητες που δεν βλάπτουν το περιβάλλον. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο εντάσσεται η ιστιοπλοΐα, το φιλικότερο προς το περιβάλλον μέσο ψυχαγωγίας, το οποίο επιπλέον αποτελεί ευκαιρία του ανθρώπου να έρθει κοντά στη φύση.

Ίσως τώρα λοιπόν, εν μέσω κρίσης, να είναι η ευκαιρία για την ιστιοπλοΐα να προβάλλει το φιλικό στο περιβάλλον προφίλ της και να αναζητήσει υποστήριξη από μεγάλες επιχειρήσεις, ώστε να ενισχύσει τις δραστηριότητές της. Η υποστήριξη δεν είναι μόνο οικονομική, αλλά και βοήθεια στην προβολή στο ευρύ κοινό. Μην ξεχνάμε άλλωστε ότι στο εξωτερικό, οι μεγάλες διοργανώσεις συσχετίζονταν πάντα με οικολογικούς σκοπούς, για να τονώσουν την εικόνα του αθλήματος και να κερδίσουν τη συμπάθεια του κοινού, εκτός ιστιοπλοΐας.



SUUNTO ELEMENTUM VENTUS

Η συλλογή **SUUNTO ELEMENTUM VENTUS**, είναι το τέλειο συμπλήρωμα σε ένα τέλειο σκάφος, ως ένα εκλεπτυσμένο ρολόι ιστιοπλοΐας σχεδιασμένο με κομψότητα. Με τα εντυπωσιακά χαρακτηριστικά της, που επιτρέπουν προβλέψεις για τον επερχόμενο καιρό, μιας προηγμένης πυξίδας για πλοήγηση και χρονομετρήσεις ναυσιπλοΐας για το τέλειο ξεκίνημα ενός αγώνα, η συλλογή **VENTUS** είναι η απαραίτητη προέκταση στον εξοπλισμό σας πάνω στο σκάφος αλλά και στο lifestyle της θηράς.

Η **SUUNTO** ιδρύθηκε στη Φινλανδία το 1936. Με μία μακρά ιστορία στη ναυσιπλοΐα, τα ιστιοπλοϊκά όργανα της **SUUNTO** είναι μεταξύ των πιο προηγμένων τεχνολογικά και οι ιστιοπλοϊκές της πυξίδες θεωρούνται οι καλύτερες που υπάρχουν. Η **SUUNTO** χρησιμοποιείται ευρέως στα πολυτελέστερα σκάφη αλλά και για την επικράτηση στους μεγαλύτερους αγώνες ανοικτής θαλάσσης στο κόσμο.

exclusively distributed by **APOROS** Athens Greece tel.: 210.32.28.516, www.suunto.com

SUUNTO



ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΤΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ.

Ο αγώνας δύο τουλάχιστον δεκαετιών του Π.Ο.Ι.Α.Θ. για να πεισθεί η Πολιτεία ότι χρήζουν διαφορετικής αντιμετώπισης από φορολογικής πλευράς τα ιστιοπλοϊκά σκάφη από τα μηχανοκίνητα, επί τέλους δικαιώθηκε

Μέχρι τώρα το μόνο που είχε επιτευχθεί ήταν με το νόμο 2459/ 1997 η μείωση των τεκμηρίων για τα ναυταθλητικά σκάφη.

Λόγω όμως των συνεχών τριβών και προβλημάτων που είχανε παρουσιαστεί κατά την εφαρμογή του νόμου ,ο Όμιλος επανήλθε στο από δεκαετίες αίτημα της ειδικής μεταχειρίσεως των ιστιοφόρων γενικώς ως προς τα μηχανοκίνητα.

Μετά από συνεχείς προσπάθειες και υποβολή σχετικών υπομνημάτων έγινε τελικά δεκτό το αίτημα και με το άρθρο 3 (Προσδιορισμός εισοδήματος με βάση αντικειμενικές δαπάνες και υπηρεσίες) του νέου Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος

αντικαθίσταται το άρθρο 16 του προηγούμενου Κ.Φ.Ε. με νέο, το οποίο στην παράγραφο 1 περίπτωση στ´ υποπερίπτωση ββ´ προβλέπει μείωση κατά ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) προκειμένου για ιστιοφόρα σκάφη αναψυχής.

Κατωτέρω παραθέτουμε το κείμενο του υπομνήματος που υπεβλήθη υπό του Π.Ο.Ι.Α.Θ. εν όψει της καταρτίσεως του νέου φορολογικού νομοσχεδίου προς τον Αντιπρόεδρο της Κυβερνήσεως κόν Θεόδωρο Πάγκαλο, τους βουλευτές –μέλη της Επιτροπής Οικονομικών Υποθέσεων και Παραγωγής και Εμπορίου κ.κ. Μακρυπίδη και Καραούλου, τον βουλευτή πρώην υφυπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας , Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κόν Πάνο Καμμένο και τον Γενικό Γραμματέα Τουριστικής Ανάπτυξης κόν Γεώργιο Πουσαίο.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙ ΤΩΝ ΤΕΚΜΗΡΙΩΝ ΔΙΑΒΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΚΑΤΟΧΩΝ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ Ι.Χ.

Εν όψει καθορισμού των εν λόγω τεκμηρίων παρακαλούμε να ληφθούν υπ´ όψιν τα ακόλουθα στοιχεία.

1. Η Ελλάδα παρά το γεγονός ότι είναι ναυτική χώρα περιβαλλόμενη καθ´ ολοκληρίαν από θάλασσα έχει τον μικρότερο αριθμό ανά κάτοικο ιδιωτικών ιστιοπλοϊκών σκαφών αναψυχής από τις χώρες της Δυτικής

Ευρώπης.

2. Τα ιστιοπλοϊκά σκάφη σε αντίθεση με τα μηχανοκίνητα είναι φιλικά προς το περιβάλλον κινούμενα επί το πλείστον με τον άνεμο και με χαμηλές ταχύτητες και ως εκ τούτου δεν είναι ενεργοβόρα και δεν ρυπαίνουν.

3. Οι τιμές αγοράς των ιστιοπλοϊκών σκαφών είναι κατά πολύ μικρότερες από τις αντίστοιχες των μηχανοκινήτων σκαφών ιδίου μήκους, διότι τα μηχανοκίνητα σκάφη λόγω των μεγάλων ταχυτήτων (εκτός τρεχαντηριών) απαιτούν ειδικό εξοπλισμό (μεγάλη ιπποδύναμη μηχανών, ραντάρ , κλπ.)

4. Το κόστος συντήρησης και λειτουργίας των ιστιοπλοϊκών σκαφών είναι κατά πολύ μικρότερο των μηχανοκινήτων λόγω της τεραστίας διαφοράς στην ισχύ των μηχανών.

Τα ιστιοπλοϊκά σκάφη μήκους από 12 έως 15 μ. , δεδομένου ότι χρησιμοποιούν τον κινήτρη βοθητικά δια την πρόωση, διαθέτουν μία ισχύ κατά μέσο όρο μέχρι 100 HP, ενώ στα αντίστοιχα μηχανοκίνητα η ιπποδύναμη φθάνει μέχρι 1000 HP.

Τούτο συνεπάγεται υψηλό κόστος συντήρησης και φυσικά λειτουργίας.

5. Τα ιστιοπλοϊκά σκάφη συμβάλλουν εις την ανάπτυξη και εξάπλωση του θαλασσιού τουρισμού μέχρι τα παραμεθόρια νησιά της επικράτειας , ενώ τα μηχανοκίνητα περιορίζονται λόγω μειωμένης ικανότητας ναυσιπλοΐας στα προστατευμένα ύδατα.

Κατόπιν αυτών παρακαλούμε να ληφθούν υπ´ όψιν τα ανωτέρω κατά τον καθορισμό των σχετικών τεκμηρίων.

Επίσης παρακαλούμε να διατηρηθεί εν ισχύ το άρθρο 9 παράγραφος 5 υποπερίπτωση ββ του νόμου 2459/1997 «περί εκπτώσεως τεκμηρίων για τα ναυταθλητικά σκάφη» και οι λοιποί σχετικοί νόμοι."

Με την ρύθμιση αυτή δημιουργείται κίνητρο για την ενασχόληση περισσότερων ατόμων με την ιστιοπλοΐα ενώ πολλοί ιδιοκτήτες ιστιοφόρων σκαφών θα απαλλαγούν από το άγχος των εξωπραγματικών τεκμηρίων που τους ανάγκαζε να καταφύγουν σε ξένα νηολόγια και έτσι θα επανέλθει στις θάλασσές μας η Ελληνική Σημαία, βοηθώντας στην ανάπτυξη του ναυταθλητισμού και του θαλάσσιου τουρισμού.

ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΥΠΟ ΤΩΝ ΟΜΙΛΩΝ

Σχετικώς με το θέμα που προέκυψε με τα επαγγελματικά σκάφη, τα ενοικιαζόμενα υπό των Ομίλων όπως αυτό περιγράφεται λεπτομερώς εις το αποσταλέν κοινόν υπόμνημα και εν συνεχεία σχετικών παραστάσεων, σας γνωρίζουμε ότι το αρμόδιο τμήμα Δ´ (Θαλασσιού Τουρισμού) της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλιακής Πολιτικής του Υπουργείου απεδέχθη την συμβατότητα προς τις διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 1 του Ν.2743/99 των ενοικιάσεων των επαγγελματικών σκαφών υπό των Ομίλων δια την εκπλήρωση των καταστατικών σκοπών τους και εξέδωσε την πρώτη σχετική απόφαση για το σκάφος De Malo II.

Αθλητής του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Κέρκυρας στην Εθνική Νέων

Από 4 ως 14 Μαρτίου διεξήχθησαν στην Θεσσαλονίκη και στο Φάληρο οι διεθνείς αγώνες ιστιοπλοΐας, «**ΚΥΠΕΛΛΟ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ**» και «**ATHENS EUROLYMP WEEK**» αντιστοίχως. Στους 17 συνολικά ιστιοπλόους της κατηγορίας σκαφών Finn, που συμμετείχαν στους αγώνες, οι τρεις αθλητές του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Κέρκυρας ήταν:

Παρής Αλέξανδρος στην κατηγορία Ανδρών, **Αναστάσιος Κατσιμίδης** και **Μόκας Δημήτριος** στην κατηγορία Νέων.

Τα αποτελέσματα των ιστιοδρομιών ήταν πάρα πολύ θετικά για τους αθλητές του Ι.Ο.Κ. Ο αθλητής Κατσιμίδης Αναστάσιος είναι πλέον μέλος της εθνικής Ομάδας Νέων, ενώ η συμμετοχή και των υπολοίπων αθλητών υπήρξε αξιοπρεπής.

Σκάφος
Guapa

Ρόλλυ
45 Αργαίου

1st place
overall
2008



perkins creative

Top performance sailing Footwear

Αντιγλιστρική σόλα που δεν μαρκάρει.
Χειροποίητη κατασκευή true moccasin.
Δερμάτινο κορδόνι ενιαίο.
Καπούλια ασφαλείας που δεν σκουριάζουν.



Επίσημος προμηθευτής των ομάδων:
WIND - ZANTINO, BOOKER II - AMITA MOTION

Αποκλειστική διάθεση: Master A.E. τηλ: 210 9969 303, www.mastersa.gr

*America
Cup*
CHICAGO



Παγκόσμιο πρωτάθλημα ανοικτής θαλάσσης ORCi



Το **Offshore Racing Congress (ORC)** και το **Flensburger Segel Club (FSC)** αναγγέλλουν το διεθνές παγκόσμιο πρωτάθλημα ORCi για το 2010. Αυτό είναι το μόνο εγκεκριμένο από την ISAF Παγκόσμιο Πρωτάθλημα ανοικτής θαλάσσης και θα διεξαχθεί στο Flensburg της Γερμανίας από τις 5 έως τις 11 Σεπτεμβρίου 2010. Το φετινό παγκόσμιο πρωτάθλημα στο Flensburg είναι ιδιαίτερα τιμητική διοργάνωση δεδομένου ότι ο τοπικός Όμιλος γιορτάζει την εκατοστή

επέτειο του διάσημου «Flensburger Födewoche» που κάθε φθινόπωρο κλείνει την ιστιοπλοϊκή σαιζόν για τους ελίτ ιστιοπλόους της Γερμανίας. Το FSC έχει μακροχρόνια παράδοση στη φιλοξενία διεθνών αγώνων ιστιοπλοΐας όλων των κατηγοριών, ο δε στίβος στο φιορδ και στη δυτική Βαλτική είναι φανταστικός το Σεπτέμβριο, και είναι έντονος ο ενθουσιασμός και η υποστήριξη από την πόλη του Flensburg για τους εκατοντάδες ιστιοπλόους και τις οικογένειες τους που συμμετέχουν κάθε χρόνο στις ιστιοπλοϊκές διοργανώσεις.

Η διοργάνωση του πρωταθλήματος αρχίζει με την εγγραφή και τον έλεγχο καταμετρήσεων τη Κυριακή και τη Δευτέρα, 5 και 6 Σεπτεμβρίου. Η πρώτη ημέρα αγώνων είναι η Τρίτη, 7 Σεπτεμβρίου. Οι επόμενες δύο ημέρες σχεδιάζονται για την offshore διαδρομή και την Παρασκευή και το Σάββατο, 10 και 11 Σεπτεμβρίου θα γίνουν οι inshore ιστιοδρομίες. Η Κυριακή, 12 Σεπτεμβρίου θα τηρηθεί ως reserve day. 7 inshore ιστιοδρομίες έχουν προγραμματιστεί (με συντελεστή 1.0 η καθεμία) καθώς επίσης και ένας μικρός offshore αγώνας με συντελεστή 1.25 και ένας μεγάλος αγώνας offshore με συντελεστή 1.75. Αυτό το σχήμα συμβαδίζει με τις προδιαγραφές των παγκοσμίων πρωταθλημάτων του ORC που περιγράφονται στο γνωστό «**Green book**».

Ανάμεσα στις γνωστές γερμανικές ομάδες είναι ο Christian Plump με το τροποποιημένο Rodman 42 Beluga Racing, νικητής του περσινού Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος ORCi στο Ystad της Σουηδίας και συχνός νικητής σε πολυάριθμες άλλες διοργανώσεις ORCi. Άλλες αξιοπρόσεχτες ομάδες είναι ο John Friedrichsen με το X-332 Chinook και ο Peter Sueselbeck με το ολοκαίνουργιο Beneteau First 40 Westwind, σχεδίαση Farr, το αδελφάκι του οποίου στην Αυστραλία νίκησε φέτος το Rolex Sydney-Hobart στα ORCi, οπότε και αποκτά ενδιαφέρον η συμμετοχή.

«Αναμένουμε πάλι με ενδιαφέρον ένα μεγάλο παγκόσμιο πρωτάθλημα και αυτό το έτος,» ανακοίνωσε ο Bruno Finzi, πρόεδρος του ORC.



1η Ετήσια Γιορτή των Αθλητών Ιστιοπλοΐας με Αναπηρία

Η Επιτροπή Ιστιοπλοΐας AMEA της Ε.Ι.Ο. διοργανώνει στις 26 Μαΐου την 1η ετήσια γιορτή των αθλητών ιστιοπλοΐας με αναπηρία στην αίθουσα Ανέμων του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος.

Η γιορτή έχει στόχο την αγορά ενός μονοθέσιου σκάφους 2,4 mR, που θα ενισχύσει την ομάδα μας, ενόψει του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος 2010, στο οποίο οι αθλητές μας θα διεκδικήσουν την πρόκριση της Ελλάδας στους Παραολυμπιακούς αγώνες του 2012.

Η πρόσκληση κοστίζει 50 ευρώ και στην τιμή συμπεριλαμβάνονται φαγητά, γλυκά, όλα τα ποτά και το....γλέντι μετά μουσικής!!!



Γιώργος Δελικούρας



Νίκος Πατεράκης

Τιμή για τον χορηγό του Ράλλυ Αιγαίου



Ο κος **Δημήτρης Βιδάκης** Γενικός Διευθυντής της εταιρείας **Coca-Cola 3 Έψιλον**, αναδείχθηκε **Μάνατζερ της Χρονιάς**.

Η εταιρεία Coca-Cola 3 Έψιλον είναι χορηγός με το προϊόν Amita Motion του Ράλλυ Αιγαίου.

Στην ειδική εκδήλωση που διοργανώνει η Ελληνική Εταιρία Διοικήσεως Επιχειρήσεων (ΕΕΔΕ) κάθε χρόνο για την επιλογή του Manager of the Year, ο κος Δημήτρης Βιδάκης, Γενικός Διευθυντής Coca-Cola Τρία Έψιλον Ελλάδος, εξελέγη ως ο κορυφαίος Έλληνας μάνατζερ για την περασμένη χρονιά.

Μιλώντας στην εκδήλωση αυτή η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας κυρία Λούκα Κατσέλη υπογράμμισε τη σημασία που έχει πλέον για τη χώρα μας η ανάδειξη της επιχειρηματικότητας ως σημαντικό στοιχείο της οικονομικής ανάπτυξης.

Από την πλευρά του ο Πρόεδρος του Δ.Σ. της ΕΕΔΕ κος Κωνσταντίνος Λαμπρινόπουλος τόνισε ότι η χώρα και η οικονομία της βρίσκονται σε μία κρίσιμη καμπή στην οποία η αριστεία είτε σε ατομικό είτε σε συλλογικό επίπεδο παίζει πολύ μεγάλο ρόλο. Επίσης ανέφερε ότι η χώρα στη δύσκολη φάση την οποία περνάει, έχει όσο ποτέ άλλοτε ανάγκη να αναδείξει ταλέντα και να καλλιεργήσει δεξιότητες που θα μπορούσαν να βοηθήσουν την Ελλάδα να μπει στη νέα εποχή.

Την εκδήλωση χαιρέτισε επίσης ο Πρόεδρος του Εμπορικού Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ) κος Κωνσταντίνος Μίχαλος, ο οποίος εξήρε τον ρόλο της Ελληνικής Εταιρίας Διοικήσεως Επιχειρήσεων και τη συμβολή της στην επιμόρφωση στελεχών σε μία

Ελλάδα του 21ου αιώνα.

Τέλος ο κος Δημήτρης Βιδάκης, Manager of the Year 2009, δήλωσε ότι το να ανακηρύσσεται Μάνατζερ της Χρονιάς σημαίνει ότι το όραμά σου γίνεται όραμα όλων και το στοίχημα που βάζει ο καθένας στον εαυτό του, μετατρέπεται σε ενθουσιασμό και τελικά σε νίκη της ομάδας. Ανέφερε ακόμα, ότι ο ρόλος του Μάνατζερ αποκτά ακόμα μεγαλύτερη σημασία, σήμερα που ουδείς γνωρίζει την επόμενη ημέρα και ο Μάνατζερ καλείται να κρατήσει το πηδάλιο ακόμα πιο γερά, να δώσει κίνητρα και χαμόγελο στους εργαζομένους, γιατί μόνο με τον τρόπο αυτό μπορούν να έρθουν και τα επιθυμητά αποτελέσματα.



Η βράβευση του κ. Δημήτρη Βιδάκη ως Manager of the Year 2009, παρουσία της Υπουργού Ανάπτυξης και Λούκας Κατσέλη και του Προέδρου της ΕΕΔΕ κ. Κων/νου Λαμπρινόπουλου.



ΕΚΛΟΓΗ ΚΑΙ ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΝΕΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ - Π.Ο.Ι.Α.Θ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Ι.Ο.Ρεθύμνης που ενεργεί και ως Δ.Σ. του Π.Ο.Ι.Α.Θ. - Παράρτημα Ρεθύμνου με τριετή θητεία, είναι:

Πρόεδρος:	Βασιλάκης Μιχάλης
Αντιπρόεδρος:	Νικολακάκης Νικόλαος
Γ.Γραμματέας:	Σιμιτζή Παναγιώτα
Ταμίας:	Καλούδης Δημήτριος
Ειδ.Γραμματέας:	Βιολιδάκη Μαρία
Τακτικά Μέλη:	Αλεφαντινός Μίνως Πολιουδάκης Γεώργιος
Αναπληρωματικά Μέλη:	Κουγεντάκης Εμμανουήλ Μαγνήσαλης Δημήτριος

Παράδοση σκαφών LASER

Το Σάββατο 6 Μαρτίου 2010, στο λιμενίσκο Αρτέμιδος, ο δήμαρχος Αρτέμιδος κ. Πώργος Αλιπαρμάκης και ο πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Παναγιώτης Τουτζίδης παρέδωσαν τα 2 σκάφη Laser στα παιδιά της ομάδας.

Ο πρόεδρος του ΝΟΛ κ. Βασίλης Πλυμένος αναφέρθηκε στην συνεργασία και την συνδρομή του Δήμου στο έργο του ομίλου, γεγονός που βοηθά στην εξάπλωση του ναυταθλητισμού στα παιδιά και την νεολαία της περιοχής. Στη συνέχεια, τα παιδιά που είχαν αρματώσει από νωρίς εξήγησαν στον δήμαρχο και τον πρόεδρο τα συστήματα του σκάφους και την χρησιμότητά τους, ενώ δεν παρέλειψαν να εκφράσουν τις ευχαριστίες τους.

Στην συζήτηση που ακολούθησε, ο πρόεδρος και ο ταμίας του ΝΟΛ ενημέρωσαν τον δήμαρχο για τα τρέχοντα θέματα του ομίλου, πιο αναλυτικά για:

- Την εξέλιξη της ημερίδας που διοργανώνεται στις 25 Απριλίου με θέμα «**Η Ιστιοπλοΐα ως εργαλείο τοπικής ανάπτυξης**», το πρόγραμμα, τους ομιλητές και τους προσκαλεσμένους.
- Την δυνατότητα οικονομικής ενίσχυσης του Δήμου για την συμμετοχή της αθλήτριας μας Βασιλικής Ζωγράφου στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα 2010 Laser 4.7 Youth στην Ταϊλάνδη τον Απρίλιο του 2010
- Τα ζητήματα υποδομών τουαλέτες, αποδυτήρια και γλίστρα που αφορούν τα παιδιά και τα ΑμεΑ, στόχος το 2010 να αποκατασταθούν

“ΕΝΑΣ ΣΥΓΧΡΟΝΟΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ”

Με αμείωτο ενδιαφέρον παρακολούθησαν οι προσκεκλημένοι της εφορίας ανοικτής θάλασσας του Ναυτικού Ομίλου Πάρου την ομιλία, που συνοδευόταν από προβολή διαφανειών του μέλους του ομίλου Γ. Γκρίτση από τον περίπλοκο της Υδρογείου με ιστιοφόρο, που ήταν ένα από τα πολλά ταξίδια που έχει κάνει.

Το συγκεκριμένο έγινε με το ιστιοφόρο “Καλλίπυγος” τα έτη 1985 – 1987 και κατά την διαδρομή παρέπλευσε το νότιο άκρο της Αμερικανικής Ηπείρου (Ακρωτήριο Χόρν) και το νότιο άκρο της Αφρικανικής Ηπείρου (Ακρωτήριο Καλής Ελπίδος) και μάλιστα από Ανατολές προς Δυσμείς ενάντια στα δυνατά ρεύματα και τους θυελλώδεις ανέμους που επικρατούν στις περιοχές αυτές και ενάντια στην καθιερωμένη τακτική των θαλασσοπόρων που επιχειρούν το ίδιο πέρασμα αλλά από Δυσμείς προς Ανατολές.

Ο γνωστός θαλασσοπόρος με το γλαφυρό ύφος του περιέγραψε όλη την “οδύσσεια” του ταξιδιού αρχίζοντας από την περιγραφή του σκάφους, την προετοιμασία και μελέτη των χαρτών της διαδρομής και συνέχισε με πολλά μικρά αλλά μοναδικά στιγμιότυπα από την καθημερινότητα του.

Μελλοντικά θα παρουσιαστούν και άλλα ταξίδια και περιπέτειες του κ. Γκρίτση που και αυτά θα εντυπωσιάσουν τους φίλους της ιστιοπλοΐας.

Με την ευκαιρία της συνάντησης αυτής ανακοινώθηκε το νέο πρόγραμμα και οι δράσεις της εφορίας ανοικτής θαλάσσης που είναι:

“**ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ**” - νέος κύκλος μαθημάτων για αρχαρίους που θα ξεκινήσουν μετά το Πάσχα.

“**ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ**” - Τρία Σαββατοκύριακα ναυτικής δραστηριότητας με σκάφος ανοικτής θαλάσσης και κυβερνήτη τον έμπειρο ιστιοπλόο Αντ. Πισκετζή και συνοδοιπόρο και αρωγό στην προσπάθεια αυτή τον επίσης καταξιωμένο δάσκαλο Δημήτρη Βλασσόπουλο.

“**ΞΑΝΑ ΜΑΖΙ**” - εκπαιδευτική επαναδραστηριοποίηση και ταυτόχρονη εισαγωγή στο άθλημα της Ιστιοπλοΐας, με σεμινάρια – παρουσιάσεις όπως η σημερινή από ανθρώπους του χώρου. Πρόκειται για ένα πρόγραμμα που απευθύνεται σε κατόχους διπλώματος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θάλασσας.

“**ΣΤΑ ΓΡΗΓΟΡΑ**” - πρόγραμμα εκμάθησης αγωνιστικής Ιστιοπλοΐας βασισμένο πάνω στον συναγωνισμό αφού ο όμιλος ήδη βρίσκεται στην προσπάθεια απόκτησης ενός δεύτερου αγωνιστικού σκάφους κλάσης καθώς η πρώτη διοργάνωση αγώνα της κλάσης J 24 θα γίνει στον κόλπο της Παροικιάς στις αρχές Οκτωβρίου 2010 και αισιοδοξούμε με την συμμετοχή σας να γίνει θεσμός έτσι ώστε στο μέλλον το σκάφη μας να επανδρώνονται από αθλητές του ομίλου μας.



“Τα απορρίμματα ταξιδεύουν: Από τα χέρια μας στη θάλασσα, σε όλο τον πλανήτη και μέσα στο χρόνο”.



Δημοσιεύτηκε με τον παραπάνω τίτλο, η έκθεση με τα αποτελέσματα του **Παγκόσμιου Εθελοντικού Καθαρισμού Ακτών** για το 2009 από το **Ocean Conservancy** στις ΗΠΑ. Η αναφορά της δραστηριότητας αυτής, την οποία συντονίζει στην Ελλάδα κάθε χρόνο η **HELMERPA**, παρέχει τη μοναδική παγκόσμια εικόνα για το πρόβλημα των απορριμμάτων σε θάλασσες και ακτές. Συνολικά 500.000 εθελοντές σε 108 χώρες σε όλο τον κόσμο μάζεψαν 3,4 εκατομμύρια κιλά σκουπιδιών από 23.861 χιλιόμετρα παραλιών αλλά και ακτών σε λίμνες και ποτάμια. Αξίζει να σημειωθεί πως:

60% των απορριμμάτων που βρέθηκαν στους εθελοντικούς καθαρισμούς ήταν “μίας χρήσης” όπως πλαστικά μπουκάλια και ποτήρια. 336 θαλάσσια ζώα, μεταξύ αυτών 138 πουλιά, βρέθηκαν παγιδευμένα σε θαλάσσια απορρίμματα, κυρίως πετονιές και δίχτυα. 120 από αυτά ήταν ακόμη ζωντανά και απελευθερώθηκαν από τους εθελοντές. Μισό εκατομμύριο πιάτα, πηρούνια, μαχαίρια και κουτάλια – αρκετά για να παρέχουν πλήρες σερβίσιο σε πάνω από 100.000 ανθρώπους, ήταν πεταμένα στις ακτές. Οι εθελοντές βρήκαν 58.881 συσκευασίες από λάδια/λιπαντικά αυτοκι-

νίτου - που αντιστοιχούν σε αλλαγή λαδιού σε περίπου 12.000 μεσαίου μεγέθους αυτοκίνητα.

Οι ωκεανοί παίζουν σημαντικό ρόλο για την υγεία ολόκληρου του πλανήτη –μαζί και της δικής μας.

Ανησυχητική είναι η τάση αύξησης των απορριμμάτων στους ωκεανούς που παρατηρείται παγκόσμια: οι παραλίες κατακλύζονται από απορρίμματα, οι θαλάσσιες χελώνες μπερδεύουν τις σακούλες για τροφή ενώ ψάρια και άλλα θαλάσσια είδη μπλέκονται και πεθαίνουν στα πεταμένα στο νερό αλιευτικά εξαρτήματα.

Είναι καιρός να σταματήσουμε να χρησιμοποιούμε τις θάλασσες σαν χωματερές, να αλλάξουμε νοοτροπία και να επαναπροσδιορίσουμε τη σχέση μας με τη θάλασσα και ολόκληρο τον πλανήτη.

Μπορούμε να γίνουμε μέρος της λύσης αυτού του προβλήματος συμμετέχοντας σε εθελοντικούς καθαρισμούς ακτών, ενημερώνοντας τους γύρω μας και αφυπνίζοντας την τοπική κοινωνία όπου ανήκουμε.

Φέτος, η Παγκόσμια Ημέρα Εθελοντικού Καθαρισμού Ακτών είναι το Σάββατο 25 Σεπτεμβρίου και η **HELMERPA** σε συνεργασία με το Ocean Conservancy θα συντονίσει για άλλη μια χρονιά την πρωτοβουλία αυτή στην Ελλάδα, ενεργοποιώντας εθελοντές, μικρούς και μεγάλους σε όλη τη χώρα. Ας μην περιμένουμε όμως το Σεπτέμβριο για να δείξουμε την ευαισθησία μας. Ας αρχίσουμε από τώρα με το σύνθημα: “όχι πλαστικά, όχι σκουπίδια σε θάλασσες και ακτές!”

22η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Σάββατο 31 Ιουλίου ώρα 20:00

Λήξη υποβολής δηλώσεων συμμετοχής

Κυριακή 1η Αυγούστου ώρα 20:00

Συγκέντρωση Κυβερνητών ώρα 21:00

Δεξίωση υποδοχής αγωνιζομένων

Δευτέρα 2η Αυγούστου ώρα 11:30

Εκκίνηση διαδρομής Λευκίμη ΝΑ – Πρέβεζα

Τρίτη 3η Αυγούστου ώρα 20:30

Απονομή 1ης Διαδρομής

Τετάρτη 4η Αυγούστου ώρα 10:30

Εκκίνηση διαδρομής Πρέβεζα – Βασιλική Λευκάδας

Πέμπτη 5η Αυγούστου ώρα 20:30

Απονομή 2ης Διαδρομής

Παρασκευή 6η Αυγούστου ώρα 12:00

Εκκίνηση διαδρομής Βασιλική – Κόλπος Αργοστολίου

Σάββατο 7η Αυγούστου ώρα 12:00

Εκκίνηση παλινδρομικής διαδρομής στον Κόλπο Αργοστολίου.

Κυριακή 8η Αυγούστου ώρα 20:30

Τελική Απονομή.

Για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή πληροφορία μπορείτε να επικοινωνήσετε με την γραμματεία του ΙΟΚ (iokerk@otenet.gr) τηλ: 26610 44383, 26610 25122 ή με τον Πρόεδρο της Οργανωτικής Επιτροπής Σωτήρη Βλάχο στο τηλέφωνο **6974033930** ή στο email: **sotvlachos@yagoo.gr**

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.**

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Τηλέφωνα Ν.Υ.ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε : 22910 76406 & 22910 76417

Σας γνωρίζουμε ότι το σύστημα παρακολούθησης του Πλωτού Ωκεανογραφικού Μετρητικού Σταθμού (ΠΩΜΣ), που βρισκόταν αγκυροβολημένος στον Σαρωνικό Κόλπο, ΝΑ της Αίγινας, θέση Πετροκάρabo σε στίγμα: φ=37° 36,300' Β λ=23° 34,014' Α σταμάτησε να εκπέμπει και ως εκ τούτου δεν είμεθα βέβαιοι για την ακριβή του θέση.

Στις 13/03/2010 το Ε/Α «ΦΙΛΙΑ» εκτέλεσε αποστολή έρευνας προς

ανεύρεση απολεσθέντος ΠΩΜΣ χωρίς αποτέλεσμα.

Στη συνέχεια στις 15/3/2010 έγινε έρευνα από αέρος αλλά ο ΠΩΜΣ δεν ανευρέθη.

Κατόπιν τούτου σας γνωρίζουμε ότι ο ΠΩΜΣ θεωρείται απωλεσθής και διακόπτονται οι έρευνες.

Παρακαλούμε σε περίπτωση που σας αναφέρουν την θέση του ΠΩΜΣ, αλιευτικό σκάφος ή οποιοδήποτε άλλο πλωτό μέσο να επικοινωνήσετε με τα ποιο πάνω τηλέφωνα.

Θα υπάρχει αμοιβή σε περίπτωση ανεύρεσης.

Χαρακτηριστικά Πλωτού Ωκεανογραφικού Μετρητικού Σταθμού (ΠΩΜΣ): **Πλωτός Σημαντήρας κίτρινου & μπλε χρώματος ολικού μήκους 7m, πλωτό τμήμα σε μορφή δίσκου διαμέτρου 1,5m.**

Ο Προϊστάμενος της Ναυτικής Υπηρεσίας ΕΛ.ΚΕ.Θ.Α.

Ν.Αλεξάκης



Τα παιδιά μιλούν. Οι μεγάλοι ακούν;



Παιδιά, 6 έως 13 ετών, σχημάτισαν για άλλη μια χρονιά το Συμβούλιο Αντιπροσώπων της **Παιδικής HELMEPA** που συνεδρίασε στην Αθήνα, την Παρασκευή 19 Μαρτίου. Αρχηγοί των πιο δραστήριων ομάδων από τα Αρριανά Ροδόπης, Βάγια Βοιωτίας, Βόλο, Γαργαλιάνους Μεσσηνίας, Εξαπλάτανο Πέλλας, Ζάκυνθο, Ηράκλειο Κρήτης, Κάλυμνο, Ρέθυμνο, Σαρωνίδα, Σύρο και Χίο, εκπροσώπησαν τα 4.000 μέλη της Παιδικής HELMEPA, που εθελοντικά δραστηριοποιήθηκαν για το περιβάλλον την περασμένη σχολική χρονιά.

Η συνεδρίαση των μικρών μαθητών πραγματοποιήθηκε στο χώρο της Περιβαλλοντικής Έκθεσης της HELMEPA, στο κτίριο της εταιρείας μέλους COSTAMARE. Τα παιδιά, αφού αντάλλαξαν εμπειρίες και απόψεις σε περιβαλλοντικά προβλήματα, ψήφισαν και εξέλεξαν το νέο προεδρείό τους, με Πρόεδρο την Κατερίνα Πονήρη, 10 ετών από την Κάλυμνο, Αντιπρόεδρο τη Σελένα Δερδιδά, 12 ετών από τα Αρριανά Ροδόπης και Γραμματέα τον Παναγιώτη Ξυδιά, 12 ετών από τη Σαρωνίδα.

Παράλληλα, γονείς, εθελοντές Εκπαιδευτικοί και Υπεύθυνοι Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης των περιοχών όπου λειτουργήσει το Πρόγραμμα, είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για την εξέλιξη του σε ειδική εκδήλωση που φιλοξένησε ο Πρόεδρος της HELMEPA Καπετάν Βασίλης Κ. Κωνσταντακόπουλος. Θερμός υποστηρικτής της Παιδικής HELMEPA από τη δημιουργία της το 1993, ο Καπετάν Βασίλης καλωσόρισε τους προσκεκλημένους και μοιράστηκε μαζί τους εμπειρίες από την επικοινωνία του με τα παιδιά και σκέψεις του για την ευθύνη των μεγαλύτερων για το μέλλον τους.

Παρούσα στην εκδήλωση ήταν η Χρυσή Ολυμπιονίκης στην ιστιοπλοΐα, Σοφία Μπεκατώρου, η οποία στο σύντομο χαιρετισμό της, αναφέρθηκε στους λόγους για τους οποίους επιθυμεί να βοηθήσει εθελοντικά και αψιλοκερδώς τη HELMEPA προβάλλοντας ευρύτερα τα μηνύματά της. Η πορεία της ζωής της και η αγάπη της για την ιστιοπλοΐα, τόνισε, την έχει ευαισθητοποιήσει ουσιαστικά στο θέμα της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Την εκδήλωση έκλεισαν τα μικρά παιδιά του Συμβουλίου που απεύθυναν με πρωτότυπο τρόπο τα μηνύματά τους, με μαντινάδες, τραγούδια και λόγια, με κύριο σύνθημα "Εμείς, τα παιδιά προστατεύουμε το περιβάλλον, αλλά χρειαζόμαστε και τη δική σας βοήθεια!"

Όλα τα μηνύματα των παιδιών μελών του 16ου Συμβουλίου Αντιπροσώπων βρίσκονται στο σύνδεσμο <http://www.helmepe.gr/pdf/HJ16BoRMSGs.pdf>.

Μια ιστορία φρίκης και αποτροπιασμού



Θα μπορούσε να ήταν μια συνηθισμένη ιστορία διάσωσης μιας θαλάσσιας χελώνας, αν δεν έκρυβε μια ιστορία φρίκης και αποτροπιασμού!

Ήταν αρχές Μαρτίου όταν εντοπίστηκε μια χελώνα Καρέττα να κολυμπάει μέσα στο Παλαιό Λιμάνι της Μυκόνου. Αμέσως ενημερώθηκε το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μυκόνου και αυτό

με τη σειρά του ενημέρωσε το Λιμεναρχείο Μυκόνου. Ο υπάλληλος του ΔΛΤΜ, κ. Ροσσολάτος Νικόλαος περισυνέλεξε τη χελώνα και τη μετέφερε με το υπηρεσιακό φορτηγάκι στην παραλία Μυκόνου, όπου παρουσία του Λιμενικού ο κτηνίατρος, κ. Ρόζος Γεώργιος εξέτασε τα τραύματα που έφερε στο κεφάλι, επικοινωνώντας με το Κέντρο Διάσωσης του ΑΡΧΕΛΩΝ και

Οι παριστάμενοι έμειναν άφωνοι από την αποτρόπαια θηριωδία και αμέσως ξεκίνησαν την διαδικασία αποστολής της στο Κέντρο Διάσωσης Θαλάσσιων Χελωνών στη Γλυφάδα. Ο κ. Νικόλαος Ροσσολάτος έφερε μια μπανιέρα και πετσέτες για να ελέγξει την αιμορραγία και στις 11:30 το βράδυ την επιβίβασαν στο πλοίο ΘΕΟΛΟΓΟΣ Π. Για να μεταφέρει τον «Νικόλα» στον Πειραιά. Οι Μυκονιάτες είχαν κάνει ότι καλύτερο μπορούσαν!

Όταν όμως την παρέλαβαν οι διασώστες του ΑΡΧΕΛΩΝ και την εξέτασαν έμειναν άναυδοι από αυτό που αντίκρισαν. Άλλο ένα μεγάλο καρφί ήταν καρφωμένο στο κρανίο, μέχρι την στοματική κοιλότητα.

Η κτηνιατρική εξέταση και οι ακτινογραφίες δεν άφησαν περιθώρια. Ο «Νικόλας» υπέφερε υπερβολικά και η κατάστασή του ήταν μη αναστρέψιμη. Η ευθανασία έφερε την λύτρωση από το μαρτύριο....

Ποιο όμως ήταν αυτό το κακόβουλο ανθρώπινο χέρι που κάρφωσε, όχι ένα αλλά δύο μεγάλα καρφιά στο κρανίο του άτυχου αυτού απειλούμενου ζώου της θάλασσας και το άφησε να βασανίζεται αργοπεθαίνοντας;; Μάλλον δεν θα μάθουμε ποτέ!

Αναρωτιέται όμως κανείς, πώς υπάρχουν γύρω μας κάποιοι τόσο ασυνείδητοι και βάνουσοι άνθρωποι;

ΝΕΟ Δ.Σ. ΓΙΑ ΤΟ Ν.Ο. ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ

Την Τετάρτη 21/4/2010, συνήλθαν στην πρώτη τους συνεδρίαση τα νεοεκλεγέντα μέλη του Ναυτικού Ομίλου Αργοστολίου μετά τις αρχαιρεσίες της 19ης Απριλίου, με μοναδικό θέμα την κατανομή των θέσεων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου.

Μετά από ψηφοφορία, η νέα σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ναυτικού Ομίλου Αργοστολίου είναι η παρακάτω:

1. **ΝΙΦΟΡΑΤΟΣ ΛΟΥΚΑΣ** - Πρόεδρος
2. **ΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΝΙΚΟΣ** - Αντιπρόεδρος
3. **ΜΑΖΑΡΑΚΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ** - Γεν. Γραμματέας
4. **ΠΟΛΛΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΗΣ** - Ταμίας
5. **ΒΑΣΙΛΑΤΟΥ ΡΕΓΓΙΝΑ** - Έφορος Ιστιοπλοΐας
6. **ΑΛΥΣΑΝΔΡΑΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ** - Έφορος Κολύμβησης - Πόλο
7. **ΣΤΑΜΑΤΕΛΑΤΟΣ ΣΠΥΡΟΣ** - Μέλος - Υπεύθυνος Κωπηλασίας

Αγωνιστικό πρόγραμμα ναυταθλητισμού Μαΐου-Ιουνίου

Ιστιοπλοΐα

ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Οι αγώνες ανοικτής θαλάσσης για τους μήνες Μάιο και Ιούνιο έχουν όπως φαίνονται στο τεύχος 87 του Ιστιοπλοϊκού Κόσμου.

Στο ετήσιο πρόγραμμα έχουν προστεθεί οι αγώνες:

Σαβ 14/8		11:00	ΦΑΛΗΡΟ –ΝΑΪΟΣ	98	ORCI	
Τρι 17/8	ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ ΙΩΑΝΝΗ ΜΠΡΕΚΟΥΛΑΚΗ	11:00	ΝΑΪΟΣ – ΠΑΤΜΟΣ	65	Club	Ι.Ο.Π.
Πεμ 28/10 έως Κυρ 31/10	Β΄ΦΑΣΗ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ J24				J24	ΣΕΑΝΑΤΚ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΡΙΓΩΝΟΥ ΜΑΙΟΥ

1 & 2/5		FUN	A.N.O.Σ.Μ.
1 & 2/5	ΙΠΠΟΚΑΜΠΟΣ	OPTIMIST, LASER STD, LASER 4.7, LASER RDL	N.A.O.ΕΛΛ.ΙΠΠΟΚΑΜΠ
6 έως 8/5	ΤΗΝΙΑ 2010	OPTIMIST, LASER 4.7	N.O.ΤΗΝΟΥ
8 & 9/5	ΠΑΣΤΡΙΚΑΚΕΙΑ		ΣΧΟΛΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ
8 & 9/5	PLATU 25 MATCH RACE	PLATU 25	N.O.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ
8 & 9/5	1ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΡΓΥΡΙΩΝ	OPTIMIST, LASER STD, LASER 4.7, LASER RDL	N.O.Θ.Α.ΕΠΑΝΩΜΗΣ
8 & 9/5	3ος ΑΓΩΝΑΣ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΕΥΒΟΪΚΟΥ	OPTIMIST, LASER 4.7	N.O.ΛΟΥΤΣΑΣ
8 & 9/5	10ος ΑΓΩΝΑΣ GREEK MULTI CUP ΠΕΥΚΙ	FORMULA	N.O.ΔΗΛΕΣΙ
8 & 9/5	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΝΔ. ΚΑΡΕΛΙΑ	OPTIMIST & LASER 4.7	N.A.Σ.ΑΙΟΛΟΣ
15 & 16/5	ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ 1ος ΓΥΡΟΣ	DRAGON	N.O.ΕΛΛΑΔΟΣ
15 & 16/5	ΑΝΟΙΞΗΣ	OPTIMIST, LASER 4.7, LASER RDL, 420, 470	
15 & 16/5	ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ ΠΑΥΛΟΥ ΧΑΤΖΗΘΩΜΑ	OPTIMIST, LASER 4.7, BIC Techno, N.A.O.B.B	N.O.Θ.
22 & 23/5	ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ ΣΤ. ΒΡΑΪΛΑ	OPTIMIST	Ι.Ο.Π.
22 & 23/5		OPTIMIST, LASER 4.7	ΑΛΚΥΩΝ Ν.Ο.ΡΑΦ Αναβάλλεται για Ιούνιο
22 & 23/5		OPTIMIST, LASER 4.7	N.A.O.ΜΑ
29 & 30/5		OPTIMIST	N.O.N.ΜΑ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΡΙΓΩΝΟΥ ΙΟΥΝΙΟΥ

5 & 6	Ε.Ν.Ο.Α.	470, 420, OPTIMIST	Ε.Ν.Ο.Α.	ΑΘΗΝΩΝ
5 & 6	ΠΑΓΚΡΗΤΙΟ ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟ	OPTIMIST, LASER	N.O.ΧΑΝΙΩΝ	ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
5 & 6		OPTIMIST, LASER 4.7	ΑΛΚΥΩΝ Ν.Ο.ΡΑΦ	ΕΥΒΟΪΚΟΣ
19	ΤΡΙΓΩΝΟ 1	OPTIMIST	N.O.ΧΙΟΥ	ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
20	ΤΡΙΓΩΝΟ 2	LASER 4.7, LASER RDL	N.O.ΧΙΟΥ	ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
26 & 27	ΚΕΚΡΟΠΡΕΙΑ	OPTIMIST, LASER	N.A.O.ΚΕΚΡΟΨ	ΑΘΗΝΩΝ

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΩΠΗΛΑΣΙΑΣ ΜΑΙΟΥ-ΙΟΥΝΙΟΥ

1-2 Μαΐου 2010,	Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Α/Γ, -23, Ε/Ν (Διεξαγωγή τελικών),	Καστοριά, 3-4 Μαΐου 2010,
Σχολικό Πρωτάθλημα Κωπηλασίας (Τελική φάση),	Καστοριά 15-16 Μαΐου 2010	Συμμετοχή της Εθνικής Ομάδας στη Διεθνή Ρεγκάτα Wedau
,Duisburg Γερμανία.16 Μαΐου 2010,	Ναυτικός Όμιλος Ιωαννίνων, Διασυλλογικοί Αγώνες,	Ιωάννινα, 28-30 Μαΐου 2010
Συμμετοχή Εθνικής Ομάδας στο 1ο Παγκόσμιο κύπελλο της FISA,	BLED, Σλοβενίας, 20 Ιουνίου 2010,	ΝΑΟΚΘ, Διασυλλογικοί Αγώνες, Καλαμαριά

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ ΚΑΝΟΕ – ΚΑΓΙΑΚ

2010	ΜΑΙΟΣ	16	ΣΛΑΛΟΜ	RIVER FESTIVAL	Ελληνικό	ΑΘΗ
2010	ΙΟΥΝΙΟΣ	13	ΣΠΡΙΝΤ	Διασυλλογικός Αγώνας	Λίμνη Στράτου	ΝΟΑ
2010	ΙΟΥΝΙΟΣ	20	ΣΠΡΙΝΤ	7 ^{ος} Διασυλλογικός Αγώνας	Κόλπος Αργοστολίου	ΑΡΓ



Η ναυτιλία ενισχύει την αυτοπεποίθηση της Ελλάδας μέσω αυξημένων επενδύσεων των πλοιοκτητών σε συνδυασμό με την αναμενόμενη εισροή διεθνών επισκεπτών για τα Ποσειδώνια 2010



Οι πρόσφατες παραγγελίες για ναυπηγήσεις καινούργιων πλοίων από Έλληνες πλοιοκτήτες, εκτιμώμενης αξίας ύψους 750 εκ. Ευρώ, συνέπεσαν με τα αποτελέσματα μιας διεθνούς μελέτης που καταδεικνύουν ότι η αυτοπεποίθηση της παγκόσμιας ναυτιλιακής αγοράς βρίσκεται στα καλύτερα επίπεδα των τελευταίων 15 μηνών. Αυτές οι εξελίξεις δίνουν τόνο αισιοδοξίας για την Ελληνική οικονομία, καθώς η χώρα ετοιμάζεται να υποδεχθεί ένα πακέτο 50 εκ. Ευρώ συνδεδεμένο με τα προβλεπόμενα έσοδα από τους 10.000 επισκέπτες από το εξωτερικό που θα επισκεφθούν τη φετινή ναυτιλιακή έκθεση των Ποσειδωνίων.

Η πιο αναγνωρισμένη εμπορική έκθεση ναυτιλίας που λαμβάνει χώρα στην Ελλάδα ανά δύο έτη αντιπροσωπεύει μια σημαντική μερίδα του τομέα Συναντήσεων, Κινήτρων, Συνεδρίων και Εκθέσεων (MICE) της χώρας. Οι διοργανωτές αναφέρουν ότι η φετινή έκθεση θα ξεπεράσει κάθε προηγούμενο ρεκόρ, με τις επιβεβαιωμένες κρατήσεις εκθεσιακού χώρου να καλύπτουν πάνω από 30.000 τετραγωνικά μέτρα. Τα Ποσειδώνια 2010, που θα πραγματοποιηθούν από τις 7 έως τις 11 Ιουνίου στο Εκθεσιακό Κέντρο Ελληνικού, θα προσελκύσουν περίπου 1.800 εκθέτες από 86 χώρες και περισσότερους από 17.000 Έλληνες και διεθνείς επαγγελματίες του χώρου καθώς και κυβερνητικούς αξιωματούχους ως επισκέπτες.

«Υπάρχει μία αύξηση της τάξεως του 12 τοις εκατό στις κρατήσεις εκθεσιακού χώρου σε σύγκριση με την έκθεση του 2008 και όλα δείχνουν ότι τα φετινά Ποσειδώνια θα είναι τα μεγαλύτερα στη σαρανταετή ιστορία της διοργάνωσης», δήλωσε ο κ. Θεόδωρος Βώκος, Project Manager των Εκθέσεων Ποσειδωνίων.

«Πέραν των εμφανών οφελών που δημιουργούν για την ελληνική ναυτιλιακή βιομηχανία, που αφορούν στην επιχειρηματική ανάπτυξη, στην διεθνή προβολή και στις νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες, τα Ποσειδώνια αποτελούν επίσης μια σημαντική ροή εσόδων για την τουριστική βιομηχανία και άλλους συναφείς κλάδους.

«Με τέσσερις διανυκτερεύσεις κατά μέσο όρο ανά επισκέπτη και με δαπάνες της τάξεως των 200 Ευρώ ανά ημέρα για διανυκτέρευση, καθένας από τους 10.000 διεθνούς επιχειρηματικούς ταξιδιώτες που αναμένεται να συμμετάσχουν στην έκθεση θα δαπανήσει περίπου 1.500 Ευρώ κατά τη διαμονή του. Πρόκειται για 15 εκ. Ευρώ που προέρχονται από επισκέπτες και μόνο, που θα διοικητευθούν σε ξενοδοχεία, μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ταξί, σημεία λιανικής πώλησης στην Αθήνα και τα περίχωρά της, εξαιρουμένων των πρόσθετων εσόδων που δημιουργούνται από τους επισκέπτες που θα παρατείνουν τη διαμονή τους μερικές ημέρες για να απολαύσουν σύντομες διακοπές στα νησιά του Αιγαίου» ανέφερε στη συνέχεια ο κ. Βώκος.

Οι επισκέπτες και οι εκθέτες θα έχουν την ευκαιρία να απολαύσουν επίσης το αθλητικό φεστιβάλ των Ποσειδωνίων που διοργανώνεται κατά τη διάρκεια της εβδομάδας και που φέτος περιλαμβάνει για 5η φορά τον ιστιοπλοϊκό αγώνα Posidonia Cup με τη χορηγία των Lloyds Register, για 2η φορά το τουρνουά ποδοσφαίρου Posidonia Shipsoccer Tournament με τη χορηγία της Castrol Marine και για 1η φορά το τουρνουά γκολφ Posidonia Golfplay Tournament.

Τα Ποσειδώνια 2010 τελούν υπό την αιγίδα του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, του Δήμου Πειραιώς, του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας, της Ένωσης Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων, του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας και της Ένωσης Επιχειρήσεων Ναυτιλίας.

Π.Ο.Ι.Α.Θ.



ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ 2010

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ

4.01.2010 - 3.03.2010
1.03.2010 - 5.05.2010
3.05.2010 - 30.06.2010
28.06.2010 - 28.07.2010 (εντατικό)
6.09.2010 - 3.11.2010
1.11.2010 - 12.01.2011

▲ Γίνονται επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Δευτέρα από 19.00 έως 22.30.

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00.

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ

7. 01.2010 - 3.03.2010
4. 03.2010 - 5.05.2010
6. 05.2010 - 30.06.2010
9. 09.2010 - 3.11.2010
4. 11.2010 - 12.01.2011

▲ Γίνονται επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.30 - 22.00

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ

7. 01.2010 - 3.03.2010
4. 03.2010 - 5.05.2010
6. 05.2010 - 30.06.2010
9. 09.2010 - 3.11.2010
4. 11.2010 - 12.01.2011

▲ Γίνονται επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.30 - 22.00

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Νοέμβριος 2010 - Μάρτιος 2011

▲ Τα θεωρητικά μαθήματα γίνονται κάθε Τετάρτη από 18.00 έως 22.00 υπό μορφή σεμιναρίων.

▲ Πραγματοποιούνται 6 οκτάωρες εξοδοί με σκάφος και ένα εκπαιδευτικό τριήμερο

- Τα μαθήματα διδασκονται με τους πλέον σύγχρονους τρόπους διδασκαλίας:
- Το διδακτικό δυναμικό της σχολής αποτελείται από 20 ΕΜΠΕΙΡΟΥΣ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ
- Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με επιδείξεις LIFERAFT, ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.



ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ HPX

- Πλήρης προστασία από νερό και αέρα
- Το σώμα αναπνέει μέσα από τους μικροπόρους ePTFE
- Εξωτερικό ανθεκτικό περίβλημα
- Μembrάνη GORE-TEX Eptfe
- Εσωτερική επένδυση
- Αντιολισθητικό περίβλημα

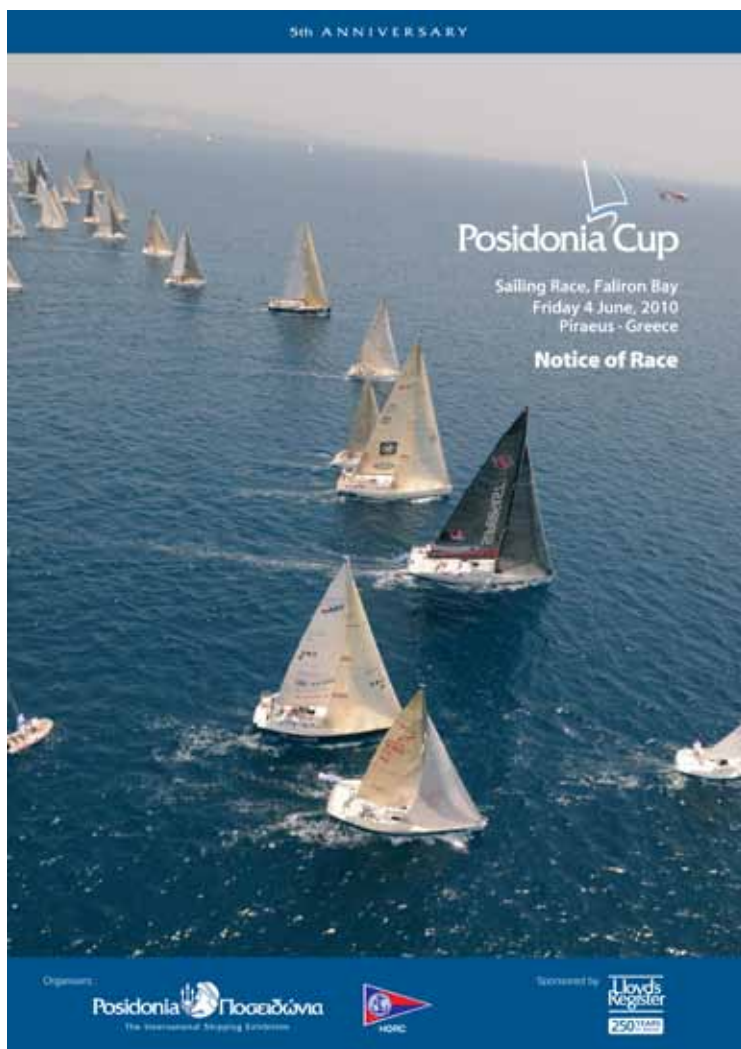


ACHIEVEMENT THROUGH ADVENTURE
www.musto.com

MUSTO
PERFORMANCE



Μεγάλη η συμμετοχή στην 5η επέτειο του Posidonia Cup



Τουλάχιστον 50 εταιρείες μεταξύ των οποίων και οι μεγαλύτερες Ελληνικές ναυτιλιακές θα μετάσχουν στο Posidonia Cup 2010 που γιορτάζει την 5η επέτειό του μαζί με την επέτειο των 250 χρόνων του χορηγού του Lloyd's Register.

Ως γνωστόν ο αγώνας, που διοργανώνεται από τον Π.Ο.Ι.Α.Θ. σε συνεργασία με τον οργανισμό Posidonia, θα διεξαχθεί την Παρασκευή 4 Ιουνίου 2010 στον Φαληρικό Όρμο και θα μετάσχουν εκτός από σκάφη στις κατηγορίες Performance, Standard και IRC και Κλασσικά και Παραδοσιακά σκάφη με πληρώματα ναυτιλιακών εταιριών.

Ιδιαίτερο χρώμα στην διοργάνωση δίνει και η εκδήλωση της απονομής των επάθλων που θα γίνει όπως και την προηγούμενη φορά στο "Ble" με τις αξέχαστες στιγμές, το βράδυ της ίδιας ημέρας.



ΚΑΛΑΜΑΤΑ, Η ΠΡΩΤΗ ΒΑΣΗ ΤΗΣ GREEK CHALLENGE

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας επιβεβαίωσε τη δέσμευση του Δήμου να φιλοξενήσει την ομάδα Greek Challenge και άλλες ομάδες America's Cup κατά τη διάρκεια του Κυπέλλου για τις προπονήσεις τους. Επιπλέον, η ομάδα Greek Challenge, τίθεται υπό την αιγίδα του Δήμου, που γίνεται ο πρώτος Επίσημος Προμηθευτής της για την 34η διοργάνωση του AC και του LVT. Ο Δήμαρχος, σε συνεργασία με την ομάδα Greek Challenge, θα διαμορφώσουν την παράκτια ανάπτυξη της πόλης και θα προετοιμαστούν για να φιλοξενήσουν διεθνείς ιστιοπλοϊκές οργανώσεις στο μέλλον.

Η ομάδα Greek Challenge έχει ζητήσει από τις λιμενικές αρχές να παρέχουν χώρο 1.700 τ.μ. για αποθηκευτικούς χώρους και 5.200 τ.μ. αποβάθρες για την ανάπτυξη της βάσης.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, σε δηλώσεις του είπε...

«Το εντυπωσιακό ντεμπούτο της ομάδας GREEK CHALLENGE στο LVPS πέρυσι, μας έπεισε για την αποφασιστικότητα, τις ικανότητες αλλά

και στις δεσμεύσεις της. Η φιλοξενία της ομάδας (-ων) στο λιμάνι μας θα αυξήσει την τουριστική βιομηχανία και θα ενισχύσει την οικονομική δραστηριότητα στην πόλη μας, τόσο που η Καλαμάτα θα αναπτυχθεί και θα δημιουργήσει τις υποδομές για να γίνει ένα από τα πιο σημαντικά κέντρα ιστιοπλοΐας στην Ελλάδα και τη Μεσόγειο. Το 1821 από την πόλη αυτή ξεκίνησε η

Ελληνική Επανάσταση για την εθνική Ανεξαρτησία και την Απελευθέρωση της Ελλάδας από τον Τουρκικό ζυγό. Η πόλη της Καλαμάτας είναι πάντα πρωτοπόρα και μπορεί να αναδειχθεί ως το νέο εθνικό ιστιοπλοϊκό κέντρο.

Ο κ. Σωτήρης Μπουζέας Διευθύνων Σύμβουλος της ομάδας GREEK CHALLENGE, δήλωσε με τη σειρά του:

«Ο Δήμαρχος και ο Δήμος Καλαμάτας μας έχει υποστηρίξει από την πρώτη κιόλας μέρα που ανακοινώσαμε τους στόχους μας, στις αρχές του 2007. Ο Μεσσηνιακός κόλπος είναι ένα φυσικό αμφιθέατρο που θα μας βοηθήσει να αναπτύξουμε την ομάδα μας, λόγω των ιδανικών καιρικών συνθηκών, όσο τα μέλη μας θα γνωρίζουν την φιλοξενία και θα δοκιμάζουν τη gourmet κουζίνα της Καλαμάτας. Ανοίγουμε καινούργιους δρόμους για το λαό της Καλαμάτας, που θα έχει την ευκαιρία να παρατηρήσει τη γέννηση του πιο ενδιαφέροντος και σημαντικού αθλητικού έργου στην Ελλάδα.

Ευχαριστούμε τον Δήμαρχο κ. Παναγιώτη Νίκα για την υποστήριξή του. Ευχαριστούμε το λαό αυτής της μεγάλης, όμορφης και ιστορικής πόλης για τη θερμή τους υποδοχή.»

2010 – Μια καινούργια αρχή

Το 2010 ξεκίνησε πολύ συναρπαστικά για την ομάδα GREEK CHALLENGE.

Ο Gavin Brady, ο Chris Larson και ο Σωτήρης Μπουζέας έλαβαν μέρος σε προπονητικούς ιστιοπλοϊκούς αγώνες στην Ανάπολη των Η.Π.Α. 29 Ιανουαρίου με θερμοκρασίες στο Μέριλαντ να κυμαίνονται αρκετά κάτω από το μηδέν (-11ο C).

Η αποφασιστικότητα, σε συνδυασμό με ένα καλό προγραμματισμό, παίζει σημαντικό ρόλο στην επιτυχία. Ο Gavin Brady (ο πρώτος πηδαλιούχος της GC) και ο Σωτήρης Μπουζέας συζήτησαν για το μέλλον της ομάδας, το America's Cup (AC), καθώς και την προοπτική η GC να λάβει μέρος στον ιστιοπλοϊκό αγώνα Volvo Ocean Race, σε περίπτωση που το AC συνεχίσει να αποτελεί αντικείμενο δικαστικών διενέξεων. Ενώ η ομάδα GC θα ετοιμάζει τις βάσεις της στην Ελλάδα και τη διοργάνωση μιας διεθνούς ρεγκάτας, ο Gavin Brady θα βρίσκεται στο πηδάλιο της ιστιοπλοϊκής ομάδας «Mascalzone Latino» (ο καινούργιος διεκδικητής (COR) του τίτλου στο 34ο AC) που θα λάβει μέρος στους ιστιοπλοϊκούς αγώνες του LVT (Luis Vuitton Trophy) στο Όκλαντ της Νέας Ζηλανδίας και στη Λα Μανταλένα της Ιταλίας



ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΑΓΩΝΩΝ ΣΤΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΑΙΓΑΙΟ

Ο Ναυτικός Όμιλος Λέρου, ο Ναυτικός Όμιλος Σάμου και ο Ναυταθλητικός Όμιλος Καρλόβασι, με την συνεργασία και του Πολιτιστικού Συλλόγου Λέρου «Άρτεμις» και την συμπαράσταση του Π.Ο.Ι.Α.Θ. διοργανώνουν το Σεπτέμβρη στην περιοχή τους δύο αγώνες ανοικτής θαλάσσης.

Ο πρώτος αγώνας με την επωνυμία «Αγώνας Αιγαίοπελαγίτων Εθελοντών Αγωνιστών 2ου Παγκοσμίου Πολέμου» γίνεται προς τιμήν κάποιων «άγνωστων ηρώων», νέων της εποχής του 1940, κατοίκων των νησιών του Αιγαίου.

Ο Αγώνας αποτελείται από τρεις ιστιοδρομίες και για τις τρεις κατηγορίες σκαφών και θα διεξαχθεί από 17 έως 21 Σεπτεμβρίου 2010 με διαδρομή Καρλόβασι-Φούρνοι -Λειψοί -Λακκί Λέρου.

Ο δεύτερος αγώνας με την επωνυμία «Αγώνας Μνήμης Γιώρων Σίλντ» γίνεται προς τιμήν του Ουμανιστή συγγραφέα, κριτικού τέχνης, ιστιοπλόου φιλέλληνα και λάτρη της Λέρου Πύραν Σίλντ η συνεισφορά του οποίου στην προβολή της Ελλάδας και την προώθηση του θαλάσσιου τουρισμού της είναι πολύ μεγάλη αλλά παραμένει άγνωστη στην πλειοψηφία των Ελλήνων

Ο αγώνας θα αποτελείται από μία ιστιοδρομία, τον περίπλου της Λέρου, και για τις τρεις κατηγορίες σκαφών και θα διεξαχθεί στις 22 Σεπτεμβρίου 2010.

Στους αγώνες μπορούν να λάβουν μέρος σκάφη ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 7 μέτρων, τα οποία είναι καταμετρημένα κατά O.R.C.i, I.R.C. και O.R.C. Club.

Προς διευκόλυνση των σκαφών που δεν διαθέτουν πιστοποιητικό καταμέτρησης, η Οργανωτική Επιτροπή θα προσφέρει άμεση και χωρίς κόστος έκδοση πιστοποιητικού O.R.C. Club. Ο ελλιμενισμός των σκαφών στα λιμάνια σταθμούς και των δύο αγώνων καθώς και όλες οι δεξιώσεις και τελετές είναι δωρεάν, προσφορά της Διοργανώτριας Αρχής.





«22ο Πλοίο για τους Νέους του Κόσμου»



Το πρόγραμμα «**Πλοίο για τους Νέους του Κόσμου**» πραγματοποιείται από το γραφείο του Πρωθυπουργού της Ιαπωνίας, με την υποστήριξη του Πανεπιστημίου των Ηνωμένων Εθνών. Το πρόγραμμα στοχεύει τόσο στη διαπολιτισμική κατανόηση, τη φιλία και τη συνεργασία νέων από όλο τον κόσμο, όσο και στην ενεργή συμμετοχή τους στην κοινωνική ζωή τόσο σε τοπικό, εθνικό όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο. Το πρόγραμμα πραγματοποιήθηκε φέτος για 22η φορά, και η χώρα μας συμμετείχε για έκτη φορά, μετά τις αποστολές του 1990, 1994, 1998, 2001 και 2006.

Η ελληνική αποστολή έφτασε στο Τόκιο στις 12 Ιανουαρίου. Ακολούθησε δεκαήμερο προπαρασκευαστικό πρόγραμμα των συμμετεχόντων στην πρωτεύουσα της Ιαπωνίας, αλλά και στην περιοχή Tochigi (όπου οι συμμετέχοντες φιλοξενήθηκαν από τοπικές οικογένειες, ώστε να βιώσουν στην πράξη την καθημερινότητα της Ιαπωνικής κουλτούρας). Στις 22 Ιανουαρίου 2010, όλοι οι συμμετέχοντες του προγράμματος αναχώρησαν από το λιμάνι της Yokohama με το πλοίο Fuji Maru.

Το πλοίο ταξίδεψε νότια και δυτικά με προορισμό τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και το λιμάνι του Dubai – με διήμερο ανεφοδιασμό στη Σιγκαπούρη – όπου και πραγματοποιήθηκαν διάφορες εκδηλώσεις σε συνεργασία με τοπικούς συλλόγους νέων, καθώς και επισκέψεις σε κυβερνητικούς και μη οργανισμούς.

Με την πλώρη πλέον ανατολικά, το πλοίο κατευθύνθηκε στο Chennai της Ινδίας, όπου οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να επισκεφτούν Πανεπιστήμια και Ιδρύματα για νέους, καθώς και κατά τόπους χωριά, όπου πραγματοποιήθηκαν από κοινού πολιτιστικά δρώμενα (χοροί, τραγούδια, παιχνίδια) ιδίως με τα παιδιά του τοπικού πληθυσμού.

Μετά τον τελευταίο ανεφοδιασμό στην Σιγκαπούρη, το πλοίο προσόρμισε στο λιμάνι της Naha (Οκινάουσα-Ιαπωνία), όπου διοργανώθηκε από τους συμμετέχοντες και τον ΙΥΕΟ (International Youth Exchange

Organization of Japan) συναυλία για την ειρήνη μπροστά από το κυβερνητικό κτίριο της Οκινάουσα. Τοπικοί σύλλογοι νέων και πλήθος κόσμου έδωσαν δυναμικό παρόν.

Μαζί με την **Ιαπωνία**, δώδεκα χώρες συμμετείχαν στο πρόγραμμα φέτος και είναι οι εξής: **Αυστραλία, Μπαχρέιν, Ισημερινός, Αίγυπτος, Ελλάδα, Ινδία, Κένυα, Ομάν, Σρι Λάνκα, Τουρκία, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και Υεμένη.**

Συνολικά στο πρόγραμμα συμμετείχαν 270 νέοι.

Την ελληνική αποστολή αποτελούσαν έντεκα νέοι, μέλη μη κυβερνητικών οργανώσεων, η επιλογή των οποίων έγινε από τη Γενική Γραμματεία Νέας Γενιάς και το Εθνικό Συμβούλιο Νεολαίας:

Κωνσταντίνος Τσιγκαράς (Αρχηγός Αποστολής)

Μιχαήλ Δρακομαθιουλάκης

Παναγιώτης Μαμουζάκης

Γρηγόρης Κόντος

Αλέξανδρος Ιατρίδης

Αντιγόνη Μαργαρίτη

Πέτρος Παπακώστας

Κρίστα Μήτρου

Μαρία Βάσσου

Φοίβη Βλαστού

Άννα Χειμώνα

Επίσης, επιλέχθηκαν από την Ιαπωνική Κυβέρνηση και συμμετείχαν στο πρόγραμμα ως εκπαιδευτές των συμμετεχόντων δύο ακόμη Έλληνες («πρώην συμμετέχοντες» στο πρόγραμμα SWY):

Κα Ξένια Κουτεντάκη (Εθελοντισμός)

Κος Βασίλης Τίκος (Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη)

Κατά τη διαμονή τους στο πλοίο και επί 45 ημέρες, οι νέοι παρουσίασαν τον πολιτισμό, την ιστορία και την κοινωνική πραγματικότητα του τόπου τους λειτουργώντας έτσι ως «πρεσβευτές» της χώρας τους.

TOPPER DINGHY & CATAMARAN RANGE



topaz



TOPPER



Topaz TAZ



TOPAZ UNO PLUS, RACE PLUS, RACE X & TRES
TOPAZ SAILING SYSTEM



Topaz VIBE



Topaz XENON



Topaz MAGNO



Topaz OMEGA

NEW



Topaz 12



Topaz 14



Topaz 16

The definitive range
of sailing dinghies
and catamarans
www.toppersailboats.com



Επίσημος αντιπρόσωπος:

Sailing-Time

Πατ. Ιωακείμ Γ'3 Θεσσαλονίκη
www.sailingtime.gr
κιν. 6970 051 202

Ιταλικό Εθνικό Πρωτάθλημα Platu 25

Θρίαμβος της Ελληνικής ομάδας

Modus Vivendi – 3 ΑΛΦΑ του Κώστα Καραγεωργίου



Το ιταλικό πρωτάθλημα (Italian Circuit Open) της δημοφιούς κλάσης των Platu 25, αποτέλεσε μέρος του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος της κλάσης που θα ολοκληρωθεί στο Αλικάντε της Ισπανίας τον Ιούλιο. Έτσι, όλοι οι σοβαροί διεκδικητές του τίτλου δεν μπορούσαν παρά να είναι παρόντες. Το μεγάλο φαβορί της κλάσης, διεθνώς, είναι το ελληνικό Modus Vivendi – 3 ΑΛΦΑ του Κώστα Καραγεωργίου. Οι Ιταλοί έχουν μεγάλη παράδοση και πολύ καλές ομάδες στη συγκεκριμένη κλάση, όμως οι Έλληνες αποτελούν τον αιώνιο φόβο τους, ακόμα και όταν τους παίζουν εντός έδρας.



Όμως τα πράγματα δεν είναι τόσο εύκολα όσο φαίνονται, για το Ελληνικό πλήρωμα. Λέει ο Κώστας Καραγεωργίου: «Όταν αγωνιζόμαστε στην Ιταλία, τόσο το σκάφος όσο και το πλήρωμα δέχεται μεγάλη πίεση. Είναι η καλύτερη δοκιμασία για τον εξοπλισμό, τα πανιά και την τακτική. Αυτή τη φορά όλη η γκαρνταρόμπα μας θα είναι Montefusco. Είμαστε ενθουσιασμένοι γιατί έχουμε δοκιμάσει τα πανιά μας σε ελληνικούς αγώνες και είχαμε εντυπωσιακά αποτελέσματα.» Συνεχίζει: «Είναι πάντα ωραίο να τρέχουμε στην Ιταλία. Όχι μόνο έχουμε εξαιρετικούς αντιπάλους που προσφέρουν συναρπαστικές ιστιοδρομίες, αλλά έχουμε και τους καλύτερους φίλους εκεί!»



Έτσι λοιπόν, με στόχο το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα της κλάσης Platu 25, το ενδιαφέρον επικεντρώθηκε στο Νεττούνο της Ιταλίας, 16 με 18 Απριλίου.

Την αυλαία άνοιξε το Modus Vivendi – 3 ΑΛΦΑ του Κώστα Καραγεωργίου, το οποίο κέρδισε το πρώτο σκέλος του ιταλικού πρωταθλήματος, ανάμεσα σε 22 ομάδες. Τη δεύτερη θέση πήρε το Just a Coyote του Paolo Morville και την τρίτη το Di Nuovo Simpatia του Ferdinando Dandini De Sylva, αφού ισοβάθμησε με το Brera Hotels του Alberto Wolleb και του Emanuele Vitrano.

Την Παρασκευή έγιναν τρεις φανταστικές ιστιοδρομίες, αλλά το Σάββατο ο άνεμος δεν έκανε την εμφάνισή του καθόλου όλη τη μέρα. Έτσι, οι ελπίδες όλων μετατέθηκαν για την Κυριακή, όμως ούτε τότε ο άνεμος έκανε το χατίρι των ιστιοπλόων, που περίμεναν μάταια όλη την ημέρα για κάποια ελπίδα στον ορίζοντα. Έτσι, την Παρασκευή το απόγευμα, η Επιτροπή αποφάσισε να κρατήσει τις τρεις ιστιοδρομίες της Παρασκευής και να βγάλει αποτελέσματα από αυτές.

Το ελληνικό Modus Vivendi – 3 ΑΛΦΑ, Παγκόσμιος Πρωταθλητής της κλάσης Platu 25 το 2008, κατέκτησε και την Ιταλία, ανεβαίνοντας στην κορυφή της γενικής κατάταξης, με διαφορά μάλιστα 7 βαθμών από το δεύτερο, Just a Coyote, το πρώτο ιταλικό σκάφος.

Επόμενο βήμα πριν το Αλικάντε, είναι το Gavittello d'Argento που θα γίνει 28 με 30 Μαΐου στην Punta Ala, το δεύτερο σκέλος του ιταλικού εθνικού πρωταθλήματος.

Γενική Κατάταξη:

1. **Modus Vivendi**, Kostas Karageorgiou (2-1-2)
2. **Just a Coyote**, Paolo Morville (3-2-7)
3. **Di Nuovo Simpatia**, Ferdinando Dandini De Sylva (5-5-3)
4. **Brera Hotels**, Alberto Wolleb - Emanuele Vitrano (4-4-5)
5. **Five for Fighting** (9-6-4)
6. **Euz Monella Vagabonda** (7-8-6)
7. **Jerry Speed** (6-9-10)
8. **Xacobeo 2010 Galicia**, Spain (1-DSQ-1)
9. **Jahpin 007** (17-3-9)
10. **Sei Bizzosa** (8-15-8)
11. **Mistress** (10-11-13)
12. **Aria** (16-7-12)
13. **Astragalo** (12-14-15)
14. **Fiordiluna** (14-13-14)
15. **Gigiò** (13-12-16)
16. **Nanuk** (15-16-11)
17. **Niente Paura Yamamay** (11-10-DNF)
18. **Arke** (19-17-17)
19. **Hurra** (18-18-18)
20. **Les Frères** (20-19-20)
21. **Cumadé** (22-20-19)
22. **Interceptor** (21-21-21)

Louis Vuitton Trophy-Auckland

Η νέα σεζόν του Louis Vuitton Trophy ξεκίνησε με την πρεμιέρα στο Όκλαντ της Νέας Ζηλανδίας. Οκτώ συνολικά ομάδες συγκεντρώθηκαν και φιλοξενήθηκαν στις εγκαταστάσεις του America's Cup, μνημείο του παρελθόντος, για να παλέψουν για την κατάκτηση του Louis Vuitton Trophy που απονεμήθηκε στις 21 Μαρτίου. Η ομάδα που φιλοξένησε τη διοργάνωση ήταν φυσικά η Emirates Team New Zealand, η οποία ήταν και η νικήτρια της διοργάνωσης του 2009, του Louis Vuitton Pacific Series.



LOUIS VUITTON TROPHY WSA

AUCKLAND, NEW ZEALAND, 20-21 MARCH 2010

Louis Vuitton Trophy Auckland, New Zealand, March 2010. Race day 3. FRA ALEPH SAILING TEAM vs ITA MASCALZONE LATINO AUDI TEAM.

Photo Credit: PAUL TODD/istockimages.com/Louis Vuitton Trophy, La Maddalena, Sardinia.



LOUIS VUITTON Trophy, Auckland, New Zealand from March 9th - 23rd 2018 - Emirates Team New Zealand and Artemis race against stormy clouds
Web: www.louisvuitton.com | www.olympics.com

Το φορμάτ των αγώνων στο Όκλαντ, ήταν όπως συνήθως ένα round robin όπου όλοι αγωνίστηκαν εναντίον όλων των αντιπάλων, ένας γύρος νοκ άουτ που έστειλε δύο ομάδες στον προημιτελικό και ένα μίνι round robin με 4 ομάδες που συμπλήρωσε τους προημιτελικούς. Μετά ήταν οι ημιτελικοί με δύο νίκες σε τρεις αγώνες και ο μεγάλος τελικός με τρεις νίκες σε πέντε αγώνες. Οι διοργανωτές διέθεσαν δύο μόνο σκάφη, ώστε κάθε ομάδα να έχει μία μόνο ιστιοδρομία την ημέρα, δηλαδή επτά ημέρες για τα round robin.

Προκειμένου να καταφέρει να ολοκληρώσει το πρόγραμμα των αγώνων, η επιτροπή αγώνος με επικεφαλής τον **Peter Reggio** προσπάθησε να κάνει όσες περισσότερες ιστιοδρομίες μπορούσε, την πρώτη ημέρα των αγώνων, Τρίτη 9 Μαρτίου. Το πρωί όμως, ο συννεφιασμένος ουρανός εξαφάνισε κάθε ελπίδα για θερμικό άνεμο και καθυστέρηση την έναρξη των ιστιοδρομιών. Η αναβολή κράτησε μέχρι τις 2:45 που οι δύο πρώτες ομάδες μπήκαν στο στίβο. Ο άνεμος δεν ξεπερνούσε τους 7 κόμβους, από βορειοδυτικές διευθύνσεις. Μετά τη δεύτερη ιστιοδρομία, ο άνεμος γύρισε σε νοτιά και η Τρίτη ιστιοδρομία έγινε πιο κοντά στη στεριά. Η τελευταία ιστιοδρομία ξεκίνησε στις 7:10 το απόγευμα και ολοκληρώθηκε λίγο πριν τις 8:00.

Τη δεύτερη ημέρα στο **Waitemata Harbour** που φιλοξενούσε τη διοργάνωση, οι συνθήκες ήταν παρόμοιες και ως αποτέλεσμα, η αναβολή παρέμεινε υψωμένη για περίπου τρεις ώρες. Όμως ο θερμικός άνεμος και ο καθαρός ουρανός αποζημίωσε τους ιστιοπλόους, φέρνοντας εντάσεις αρχικά 7 κόμβων που έφτασαν μέχρι τους 15. Ο στίβος είχε

σκέλη που έφταναν τα 1.2 μίλια σε μήκος, κοντά στη στεριά ώστε να παρακολουθούν οι θεατές.

Στην πρώτη ιστιοδρομία η **TEAMORIGIN** κέρδισε την **All4One**, με διαφορά 01:33. Στη δεύτερη ιστιοδρομία η **Emirates Team New Zealand** κέρδισε την **Mascalzone Latino** με μεγάλη διαφορά 4:43 λεπτών. Ο **Gavin Brady**, επικεφαλής της ιταλικής **Mascalzone Latino** κατάφερε αρχικά να ξεπεράσει το πλεονέκτημα του αντιπάλου του **Dean Barker**. Στην τρίτη ιστιοδρομία η **Azzurra** αντιμετώπισε με επιτυχία τη **Synergy Russian Sailing Team**, κερδίζοντας τελικά με διαφορά 00:41. Στην τέταρτη ιστιοδρομία η ομάδα **Artemis** κέρδισε την **ALEPH Sailing Team** με διαφορά 01:21. Ο **Bertrand Pacé** και η **ALEPH Sailing Team** δεν ξεκίνησαν καλά, ακολουθώντας το **Artemis** 50 μέτρα πίσω. Το λάθος έγινε στη μέτρηση του χρόνου για την εκκίνηση, όμως ο **Terry Hutchinson** δεν άφησε περιθώρια, ούτε άφησε το πλεονέκτημα να χαθεί.

Την τρίτη ημέρα, οι αγώνες μεταφέρθηκαν κοντά στη στεριά. Επειδή μάλιστα η ένταση του ανέμου είχε αυξηθεί, αγγίζοντας τους 20 κόμβους, το θέαμα ήταν καταπληκτικό.

Στην πρώτη ιστιοδρομία, η ομάδα **Emirates Team New Zealand** κέρδισε την **TEAMORIGIN**, μετά από εγκατάλειψη. Στη δεύτερη ιστιοδρομία, η **All4One** κέρδισε την **Azzurra**, με διαφορά 46 δευτερολέπτων. Υπήρξαν πολλές ενστάσεις και αμφισβητούμενες φάσεις ανάμεσα στον **Francesco Bruni** που τιμόνευε το **Azzurra** και τον **Sébastien Col** που τιμόνευε το **All4One**. Στη τρίτη ιστιοδρομία, το **Mascalzone Latino** κέρδισε το **ALEPH** με διαφορά σχεδόν ενός λεπτού. Στην τέταρτη ιστιοδρομία το **Artemis** κέρδισε το **Synergy Russian Sailing Team** με διαφορά 00:41 λεπτά. Ο **Karol Jablonski** στο τιμόνι του Ρώssικού σκάφους, κατάφερε να κάνει καλύτερη εκκίνηση από τον **Terry Hutchinson** και τον **Paul Cayard** που προσπάθησαν να φέρουν το **Artemis** σε καλύτερη θέση. Όμως χρεώθηκε με ποινή, κάτι που του στοίχισε πολύτιμο χρόνο και έτσι τερμάτισε δεύτερος.

Την Παρασκευή 12 Μαρτίου, η ένταση του ανέμου ανέβηκε ακόμα περισσότερο. Η μέρα ξεκίνησε με νοτιοδυτικούς ανέμους που ξεπερνούσαν τους 20 κόμβους και μέχρι η επιτροπή να εξετάσει το θαλάσσιο στίβο, η ένταση ανέβηκε κι άλλο. Και παρόλο που για τους θεατές οι ιστιοδρομίες με αυτές τις συνθήκες θα ήταν θεαματικές, ο πρόεδρος της Επιτροπής Αγώνος, **Peter 'Luigi' Reggio**, αποφάσισε ότι ήταν σημαντικότερο να προστατέψει τα πληρώματα και τον πανάκριβο εξοπλισμό και ανέβαλε τις ιστιοδρομίες της ημέρας για το Σάββατο.

Το Σάββατο ο καιρός μετριάστηκε με εντάσεις που έφταναν τους 12 κόμβους.

Στην πρώτη ιστιοδρομία η **Emirates Team New Zealand** κέρδισε την **All4One**, με μικρή διαφορά. Ο **Dean Barker** έφτασε έτσι το σκορ της ομάδας τους στο 4-0 με καμία ήττα. Ο **Sébastien Col** με το **All4One** προσπαθούσε να πιέσει τους Νεοζηλανδούς, οι οποίοι όμως είχαν τη δεξιά πλευρά του στίβου και διατήρησαν το πλεονέκτημα μέχρι το τέλος.

Στη δεύτερη ιστιοδρομία η **TEAMORIGIN** κέρδισε την **ALEPH**, με διαφορά 02:11. Ο άνεμος είχε ανέβει στους 17 κόμβους και τα δύο σκάφη είχαν μάλιστα και επαφή πριν την εκκίνηση. Ωστόσο οι Γάλλοι χρεώθηκαν την ποινή.

Στην τρίτη ιστιοδρομία η **Azzurra** αντιμετώπισε την **Artemis**, η οποία εγκατέλειψε.

Στην τέταρτη ιστιοδρομία το **Mascalzone Latino** κέρδισε το **Synergy Russian Sailing Team** με ισχνή διαφορά 19 δευτερολέπτων. Το



Louis Vuitton Trophy, Auckland, New Zealand from March 9th -21st, 2010-Artemis rounds down against Team Origin during a downwind duel. 1.- Paul Todd/usa.kleimages.co.nz/Louis Vuitton Trophy, La Méditerranée, Sardine

Synergy κατάφερε είχε τη δεξιά πλευρά πριν την εκκίνηση, αλλά τελικά έφυγε πίσω από τους Ιταλούς. Παρά το σκληρό μαρκάρισμα, η ρώσικη ομάδα άντεξε και πάλευε μέχρι το τέλος. Για λίγο όμως που ο **Jablonski** άφησε περιθώριο στον **Brady**, οι Ιταλοί κατάφεραν και πέρασαν μπροστά, διατηρώντας το προβάδισμά τους μέχρι τον τερματισμό.

Την Κυριακή, οι συνθήκες ήταν ιδανικές, με ήρεμη θάλασσα και άνεμο που κυμαινόταν από τους 12 μέχρι τους 20 κόμβους. Ο **Peter Reggio** κατάφερε να κάνει 4 ιστιοδρομίες.

Στην πρώτη ιστιοδρομία το **All4One** κέρδισε το **ALEPH**. Η εκκίνηση ήταν αρκετά συναρπαστική, αλλά ο **Sébastien Col** κατάφερε να κερδίσει το πλεονέκτημα. Παρόλο που η πίεση από τους αντιπάλους ήταν συνεχής, οι Γάλλοι κατάφεραν να φτάσουν μέχρι το τέλος.

Στη δεύτερη ιστιοδρομία η **Emirates Team New Zealand** κέρδισε την **Azzurra**. Σε αυτή την ιστιοδρομία η **Azzurra** είχε την ευκαιρία να ισοφαρίσει την **Emirates Team New Zealand**, ειδικά όταν οι Νεοζηλανδοί έσπασαν το σπινακόφυλό τους. Όμως δεν εγκατέλειψαν την προσπάθεια και κατάφεραν να τερματίσουν πρώτοι.

Στην τρίτη ιστιοδρομία η **TEAMORIGIN** κέρδισε την **Synergy Russian Sailing Team**. Η μάχη πριν την εκκίνηση ήταν σκληρή αλλά ο **Jablonski** κατάφερε να πάρει την ευνοημένη πλευρά του στίβου. Όμως τα προβλήματα που είχε το πλήρωμα με το μάνι του μπαλονιού, επέτρεψε στους Βρετανούς να περάσουν μπροστά και να κερδίσουν με μικρή διαφορά.

Στην τέταρτη ιστιοδρομία το **Mascalzone Latino** κέρδισε το **Artemis**, κυρίως λόγω της ποινής με την οποία χρεώθηκε το **Artemis** πριν την εκκίνηση. Οι Ιταλοί δεν άφησαν περιθώρια στους αντιπάλους να βελτιώσουν τη θέση τους.

Τη Δευτέρα ο άνεμος ήταν πάλι πολύ ισχυρός. Η Επιτροπή Αγώνος μόλις που πρόλαβε τη διεξαγωγή μίας ιστιοδρομίας.

Στη μοναδική ιστιοδρομία της ημέρας η **ALEPH** κέρδισε την **Emirates Team New Zealand**, με μικρή διαφορά 38 δευτερολέπτων. Στην εκκίνηση ο **Barker** πάλεψε για τη δεξιά πλευρά και την κέρδισε, αλλά ο **Race** που πήρε την αριστερή βγήκε τελικά πιο ευνοημένος. Οι Νεοζηλανδοί έσκιζαν και το μπαλόνι τους με αποτέλεσμα να χάσουν αρκετά μέτρα.

Η Τρίτη 16 Μαρτίου ήταν η τελευταία ημέρα των προκριματικών (Round Robin) και έγιναν 7 ιστιοδρομίες. Ο άνεμος ήταν μεταβλητός, με ένταση από 14 μέχρι 20 κόμβους.

Στην πρώτη ιστιοδρομία η **Emirates Team New Zealand** κέρδισε την **Synergy Russian Sailing Team**, με καλή εκκίνηση του **Barker** που βρέθηκε στα δεξιά του **Jablonski**.

Στη δεύτερη ιστιοδρομία η **Azzurra** κέρδισε την **ALEPH**. Οι Ιταλοί πήραν την αριστερή πλευρά, εύκολα, η οποία αποδείχτηκε καλύτερη, με αποτέλεσμα από το πρώτο σημείο στροφής να προηγούνται.

Στην τρίτη ιστιοδρομία το **Artemis** κέρδισε το **All4One**, με μικρή διαφορά 22 δευτερολέπτων. Το **All4One** καβατζάρισε πρώτο τη νούμερο



Louis Vuitton Trophy, Auckland, New Zealand from March 9th -21st 2010--Azzurra leads Synergy up the course in a tacking duel.
Bob Grieser/outsideimages.co.nz/Louis Vuitton Trophy, La Maddalena, Sardinia.

ένα, αλλά οι χειρισμοί του πληρώματος στο μάνινα-βίρα δεν ήταν πολύ καλοί κι έτσι ο **Paul Cayard** πέρασε μπροστά.

Στην τέταρτη ιστιοδρομία το **Mascalzone Latino** κέρδισε την **TEAMORIGIN**, με μόλις 6 δευτερόλεπτα διαφορά, ενώ όλη η ιστιοδρομία ήταν μία μονομαχία ανάμεσα στον **Ben Ainslie** και τον **Gavin Brady**.

Στην πέμπτη ιστιοδρομία το **Artemis** κέρδισε την **TEAMORIGIN**, καθώς η **TEAMORIGIN** ξεκίνησε να χρεώνεται με ποινές από την εκκίνηση, με αποκορύφωμα μία κόκκινη σημαία στο τέλος που σήμανε την οριστική ήττα.

Στην έκτη ιστιοδρομία το **Mascalzone Latino** κέρδισε το **Azzurra**, οριακά. Ο **Gavin Brady** κατάφερε να πάρει τη δεξιά, ενώ το **Azzurra** έφτασε μέχρι το layline και πέρασε πρώτο τη νύμερο ένα. Ο **Brady** αντεπιτέθηκε και πέρασε μπροστά όπου παρέμεινε μέχρι τον τερματισμό.

Στην έβδομη ιστιοδρομία το **All4One** κέρδισε το **Synergy Russian Sailing Team** σχετικά εύκολα, αφού βρισκόταν μπροστά από την αρχή μέχρι το τέλος της ιστιοδρομίας.

Την Τετάρτη, έγιναν πάλι τέσσερις ιστιοδρομίες. Στην πρώτη το **Artemis** κέρδισε το **Azzurra**, οριακά, με μισό λεπτό διαφορά, μετά από σκληρή μονομαχία.

Στη δεύτερη το **TEAMORIGIN** κέρδισε το **All4One**, με 27 δευτερόλεπτα διαφορά, μετά από μεγάλη προσπάθεια των Βρετανών ώστε να μην αποκλειστούν.

Στην τρίτη ιστιοδρομία το **Mascalzone Latino** κέρδισε το **ALEPH**, που είχε την ίδια αγωνία του αποκλεισμού. Ωστόσο η ομάδα έκανε πολλά λάθη και άφησε τον ψύχραιμο **Gavin Brady** να αποκτήσει τον έλεγχο της ιστιοδρομίας.

Στην τέταρτη ιστιοδρομία, το **Emirates Team New Zealand** κέρδισε το **Synergy Russian Sailing Team**, με 15 δευτερόλεπτα διαφορά. Χωρίς καμία νίκη, η ομάδα του **Karol Jablonski** είχε μεγάλο άγχος, προκειμένου να μην αποκλειστεί. Ο **Jablonski** έκανε μεγάλη προσπάθεια, κέρδισε τη δεξιά πλευρά η οποία απέδωσε και στο πρώτο σκέλος ήταν πρώτος. Όμως το πλήρωμα του ρώσικου σκάφους δεν ήταν καλό στους χειρισμούς, ειδικά στα πρύμα, αφήνοντας στους Νεοζηλανδούς μία πόρτα ανοιχτή για να περάσουν μπροστά, να κερδίσουν την ιστιοδρομία και να αφήσουν τον **Jablonski** και την ομάδα του εκτός.

Την Πέμπτη έγιναν οι ιστιοδρομίες νοκ-άουτ. Κάθε ένα από τα δύο ζευγάρια σε αυτό το γύρο έκανε τρεις ιστιοδρομίες με πρόκριση αυτού που θα συγκέντρωνε δύο νίκες. Ωστόσο, οι πολύ ασθενείς καιρικές συνθήκες ανησύχησαν διοργανωτές και αγωνιζόμενους και έκαναν τον πρόεδρο της επιτροπής αγώνος να εξετάζει σοβαρά το ενδεχόμενο να γίνει μία μόνο ιστιοδρομία νοκ-άουτ για κάθε ζευγάρι. Μετά το μεσημέρι όμως, ένας θερμικός άνεμος 16 κόμβων εμφανίστηκε κι έτσι η πρώτη ιστιοδρομία ξεκίνησε στις 13:40.



James Hutton Trophy Auckland, New Zealand, March 2010. Photo giving in the Auckland Museum Atrium. Winning team NZ EMIRATES TEAM NEW ZEALAND. Photo Credit: RALPH TROOSTER/OLYMPIA on Auckland Trophy Trophy, La Haye, France

Στην πρώτη ιστιοδρομία, η **Artemis** κέρδισε την **TEAMORIGIN**, με διαφορά 00:38. Ο **Ben Ainslie** κέρδισε την ευνοούμενη πλευρά μέχρι τα δεύτερα όρτσα που ο **Paul Cayard** αντεπιτέθηκε. Κατάφερε να πάρει ένα μεγάλο γύρισμα του ανέμου, περνώντας μπροστά από το **TEAMORIGIN** στην επόμενη διασταύρωση. Έκτοτε, δεν άφησε το πλεονέκτημα να χαθεί και τερμάτισε πρώτο.

Στη δεύτερη ιστιοδρομία, το **Azzurra** κέρδισε το **All4One**, με διαφορά 00:20. Ο **Sébastien Col** παγιδεύτηκε από τον **Francesco Bruni**, κυβερνήτη του **Azzurra** και χρεώθηκε με ποινή, πριν την εκκίνηση. Στη γραμμή, το **Azzurra** βρέθηκε υπήνεμο του **All4One** και ο Bruni προσπάθησε να λοφάρει τον αντίπαλό του, με αποτέλεσμα να χρεωθεί κι αυτός με ποινή. Ωστόσο, το **Azzurra** ξεκίνησε πρώτο και είχε τον έλεγχο του mats. Οι κακοί χειρισμοί του πληρώματος του **All4One** στα πρύμα, άφησαν το **Azzurra** να μεγαλώσει τη διαφορά του. Έτσι, το **All4One** και το **TEAMORIGIN** βγήκαν εκτός του ημιτελικού.

Ο νοτιοδυτικός θερμικός άνεμος ήταν ασθενέστερος την Παρασκευή. Η επιτροπή αγώνων κατάφερε να κάνει 5 από τις 6 προγραμματισμένες ιστιοδρομίες των ημιτελικών, αφού η τελευταία, αφού η απόγευμα, ακυρώθηκε λόγω πτώσης της έντασης του ανέμου.

Στην πρώτη ιστιοδρομία το **Mascalzone Latino** κέρδισε το **Artemis**, με οριακή διαφορά 11 δευτερολέπτων. Ο **Gavin Brady** έκανε καλύτερη τακτική και βρέθηκε ευνοούμενος από ένα γύρισμα του ανέμου, φέρνοντας το **Mascalzone Latino** μπροστά, με διαφορά, την οποία διατήρησαν μέχρι το τέλος.

Στη δεύτερη ιστιοδρομία το **Azzurra** κέρδισε το **Emirates Team New Zealand**, επίσης με μικρή διαφορά, 18 δευτερολέπτων. Οι Νεοζηλανδοί ξεκίνησαν καλύτερα, μάλιστα οι Ιταλοί χρεώθηκαν και με ποινή,

αλλά ο **Francesco Bruni** κατάφερε να εκτελέσει την ποινή πάνω στο καβατζάρισμα και να βρεθεί στην καλή πλευρά του στίβου, γεγονός που τον έφερε πρώτο στον τερματισμό.

Στην τρίτη ιστιοδρομία το **Artemis** κέρδισε το **Mascalzone Latino**, με διαφορά 21 δευτερόλεπτα. Αυτή τη φορά ήταν η σειρά του **Artemis**, να «στριμώξει» τους Ιταλούς. Ο Hutchinson έκανε πολύ καλή εκκίνηση και κράτησε το πλεονέκτημα μέχρι τέλος.

Στην τέταρτη και κρίσιμη ιστιοδρομία το **Mascalzone Latino** κέρδισε και απέκλεισε το **Artemis**, με έξυπνη τακτική του **Brady** πριν την εκκίνηση. Κατάφερε να ωθήσει τον Hutchinson σε δυσμενή θέση, χωρίς να χρεωθεί με ποινή. Αντίθετα το **Artemis** πήρε πέναλτι στην προσπάθειά του να ξαναμπει στο παιχνίδι, με αποτέλεσμα το **Mascalzone Latino** να αποκτήσει το απαραίτητο πλεονέκτημα για να τερματίσει πρώτο.

Στην πέμπτη και τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας το **Emirates Team New Zealand** κέρδισε την **Azzurra**, με μόλις ένα δευτερόλεπτο διαφορά, σε ένα mats θρίλερ. Παρόλο που οι Νεοζηλανδοί ήταν χρεωμένοι με ποινή, κατάφεραν να την εκτελέσουν στην εκπονή, χάνοντας μάλιστα ελάχιστα μέτρα και καταφέροντας να τερματίσουν πρώτοι και να ισοφαρίσουν. Το mats που θα καθόριζε την ομάδα που θα προκρινόταν στην επόμενη φάση, αναβλήθηκε για την επόμενη.

Στην πρώτη ιστιοδρομία που όλοι περίμεναν με αγωνία το Σάββατο, μετά την ισοβαθμία, η **Emirates Team New Zealand** κέρδισε την **Azzurra**. Οι Νεοζηλανδοί στήθηκαν καλύτερα για την εκκίνηση και ξεκίνησαν καλύτερα, όμως στο πρώτο σημείο στροφής οι Ιταλοί πλησίασαν απειλητικά. Με μία έξυπνη κίνηση του **Barker** όμως, οι Νεοζηλανδοί πέρασαν καθαρά πρώτοι και διατήρησαν το πλεονέκτημά τους μέχρι τον τερματισμό.

Έτσι λοιπόν η Team New Zealand πέρασε στον τελικό όπου αντιμετώπισε με επιτυχία την **Mascalzone Latino**, κερδίζοντας με 12 δευτερόλεπτα διαφορά. Ο **Barker** είχε τον έλεγχο του prestart, βγάζοντας τον **Brady** εκτός παιχνιδιού. Οι Νεοζηλανδοί έφτασαν έτσι πρώτοι στο πρώτο σημείο στροφής, όμως οι Ιταλοί στα πρύμα ήταν καλύτεροι και πέρασαν μπροστά. Ο **Brady** επέλεξε την δεξιά πλευρά, όμως δεν του βγήκε. Τα σκάφη ακολούθησαν τελείως διαφορετική τακτική και στο τέλος οι Νεοζηλανδοί τερμάτισαν πρώτοι.

Για το μικρό τελικό, η **Azzurra** κέρδισε την **Artemis**, καθώς το **Artemis** χρεώθηκε με δύο ποινές. Παρόλο που το σουηδικό σκάφος πάλεψε μέχρι το τέλος, το **Azzurra** πήρε τη νίκη.

Την Κυριακή, τελευταία ημέρα των αγώνων, οι Νεοζηλανδοί αντιμετώπισαν πάλι το **Mascalzone Latino**. Αν οι Νεοζηλανδοί κέρδιζαν, θα ήταν πρωταθλητές. Αν κέρδιζαν οι Ιταλοί θα γινόταν ακόμα ένα mats, όπου ο νικητής αυτού θα ήταν ο πρωταθλητής. Ο άνεμος ήταν ασθενής και η ιστιοδρομία ξεκίνησε με καθυστέρηση. Οι Νεοζηλανδοί ξεκίνησαν καθαρά μπροστά. Οι Ιταλοί κυνηγούσαν από κοντά τους αντιπάλους αποφεύγοντας τα λάθη, αλλά η διαφορά είχε φτάσει στα 38 δευτερόλεπτα. Με ψυχραιμία και χωρίς λάθος κινήσεις, ο **Barker** οδήγησε την ομάδα των Νεοζηλανδών στη νίκη, κερδίζοντας την ιστιοδρομία και το κύπελλο.

Η κατάταξη λοιπόν ήταν:

- 1 - **Emirates Team New Zealand**
- 2 - **Mascalzone Latino AUDI TEAM**
- 3 - **Azzurra**
- 4 - **Artemis**
- 5 - **All4One**
- 6 - **TEAMORIGIN**
- 7 - **ALEPH Sailing Team**



Volvo Ocean Race



Οι διοργανωτές του **Volvo Ocean Race** ασχολούνται αυτή την εποχή με τα βασικά του επόμενου αγώνα, ο οποίος θα ξεκινήσει από το **Ali-cante** της Ισπανίας το Φθινόπωρο του 2011. Πρώτο μέλημα, τα σημεία σταθμοί, ώστε να μπορέσουν να ξεκινήσουν οι απαραίτητες εργασίες υποδομής ώστε να είναι έτοιμες εγκαίρως.

Η διαδρομή του 2011-12 τώρα είναι πλήρης: Εκκίνηση από το **Alicante** της Ισπανίας, πρώτος σταθμός το Cape Town στη Νότιο Αφρική, μετά το Abu Dhabi στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, μετά η Sanja στην Κίνα, από εκεί το Όκλαντ της Νέας Ζηλανδίας, μετά το Itajaí στη Βραζιλία, το Μαϊάμι στις ΗΠΑ, η Λισαβόνα στην Πορτογαλία, το Lorient στη Γαλλία και τέλος ο τερματισμός στο Galway της Ιρλανδίας.

Η ισπανική εταιρία **Camper**, γνωστή σε όλο τον κόσμο για τα πρωτότυπα παπούτσια που κατασκευάζει, ανακοίνωσε τη Δευτέρα 12 Απριλίου ότι θα συμμετάσχει στο **Volvo Ocean Race** του 2011-12. Την καμπάνια θα υποστηρίξει ιστιοπλοϊκά η Emirates Team New Zealand.

Το σκάφος θα λέγεται **Camper** και θα φέρει τον επισείοντα του ομίλου **Royal New Zealand Yacht Squadron** και του **Real Club Nautico de Palma**.

Η **Camper**, αν και διεθνής φίρμα, είναι μία οικογενειακή επιχείρηση, η οποία ξεκίνησε από τη Μαγιόρκα το 1877. Σήμερα η **Camper** έχει 320 καταστήματα σε 42 χώρες και διανέμει τα προϊόντα της μέσω 2800 σημείων σε όλο τον κόσμο.

Ο γενικός διευθυντής της Emirates Team New Zealand, **Grant Dalton**,

υποστηρίζει ότι η ομάδα είναι ικανή να εμπλακεί σε μία διοργάνωση όπως το **Volvo Ocean Race**, αφού οι υποχρεώσεις της για τις ρεγκάτες Louis Vuitton Trophy, το Audi MedCup 2010 και το America's Cup, αφήνουν τα χρονικά περιθώρια και τους απαραίτητους πόρους για συμμετοχή σε μία διοργάνωση ανοικτής θαλάσσης.

Ο **Grant Dalton** δήλωσε μάλιστα πως ένας αγώνας όπως το **Volvo Ocean Race** ταιριάζει απόλυτα με τη φιλοσοφία της ομάδας.

Έτσι, οι επιβεβαιωμένες συμμετοχές μέχρι σήμερα ανέρχονται στις 5, μαζί με την Puma Ocean Racing από τις ΗΠΑ, την Groupama από τη Γαλλία, την Italia 70 από την Ιταλία και την ομάδα από το Abu Dhabi.

Σαν κεραυνός εν αιθρία εμφανίστηκαν οι φήμες που θέλουν τον Ernesto Bertarelli, τον αρχηγό της ομάδας alinghi από το America's Cup, να δείχνει ενδιαφέρον για συμμετοχή της ομάδας του στο **Volvo Ocean Race**, υπό την προϋπόθεση ότι ο αγώνας θα επισκεφθεί και το Ras al-Khaimah στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, το λιμάνι που οι Ελβετοί προόριζαν να φιλοξενήσει το **33ο America's Cup**. Παρόλο που επίσημη δήλωση δεν έχει γίνει ακόμα, πληροφορίες αναφέρουν ότι ο Bertarelli αναζητά στο πλήρωμά του ιστιοπλόους της ανοικτής θάλασσας. Έτσι κι αλλιώς, ο ίδιος είχε δηλώσει ότι η τεχνολογία των σκαφών VO70 είναι ανάλογη αυτής των σκαφών ACC, ενώ ο αγώνας έχει μεγαλύτερο ενδιαφέρον από κάθε άλλη ιστιοπλοϊκή διοργάνωση. Αν λάβει κανείς υπόψη του και τη δυσάρεστη τροπή που έχουν πάρει τα πράγματα στο America's Cup, τότε το σενάριο συμμετοχής της alinghi στο **Volvo Ocean Race** φαντάζει πολύ κοντινό.

Μασσαλία World Match Racing Tour



Η αυλαία άνοιξε για το παγκόσμιο πρωτάθλημα match race, στις 7 Απριλίου στη Μασσαλία της Γαλλίας, με 6 flight. Στη διοργάνωση συμμετείχαν 12 ομάδες, όπως πάντα, ενώ το ενδιαφέρον του Διεθνούς Τύπου ήταν έκδηλο.



Ο Γάλλος **Gian Luca Perris** και τοπικό φαβορί, αντιμετώπισε τον Αυστραλό **Mirsky** ο οποίος βρίσκεται στο νούμερο 2 της κατάταξης του WMRT, υποκλινόμενος στο ταλέντο του αντιπάλου του, αφού κατάφερε να τον κερδίσει παρά τις ιδιαίτερες συνθήκες. Ο **Mirsky** κέρδισε και τα δύο ματς που είχε, το καθένα με διαφορετικό καιρό.

Ο άνεμος κυμαινόταν μεταξύ 7 και 10 κόμβων όταν ξεκίνησαν τα 2 πρώτα flight, ενώ η διεύθυνση ήταν μεταβλητή. Ο πρωτοεμφανιζόμενος **Perris** από το Μονακό, εντυπωσίασε με δύο νίκες, μία εναντίον του **Adam Minoprio** και μία εναντίον του **Torvar Mirsky**, τα πρώτα ονόματα της παγκόσμιας κατάταξης. Έπειτα ο καιρός εξασθένησε με αποτέλεσμα να δοθεί αναβολή.

Όμως λίγο αργότερα η θερμοκρασία έπεσε, ο ουρανός συννέφιασε και ο άνεμος ανέβηκε στους 15 κόμβους. Οι αγώνες ξανάρχισαν και ο **Mirsky** κατάφερε να κερδίσει τα επόμενα ματς, με αποτέλεσμα να τεθεί επικεφαλής της κατάταξης στο τέλος της πρώτης ημέρας.

Την επόμενη ημέρα, Πέμπτη 8 Απριλίου, οι ιστιοδρομίες ξεκίνησαν με αργούς ρυθμούς, μετά από αναβολή, λόγω χαμηλής έντασης αέρα, αλλά τουλάχιστον γίνονταν πολύ κοντά στη στεριά ώστε να παρακολουθούν οι θεατές.





Ο **Ben Ainslie** και ο **Torvar Mirsky**, μετά από 11 flight ήταν επικεφαλής της κατάταξης. Ο **Ainslie** μάλιστα είχε τις περισσότερες νίκες με σκορ 5-1.

Ο **Bruni** που είχε κερδίσει και το Congressional Cup πριν από 12 ημέρες, δήλωσε ότι το επίπεδο του συναγωνισμού είναι πολύ υψηλό σε τέτοιου είδους αγώνες, ενώ από την άλλη πλευρά η ψυχολογική πίεση και οι περιορισμένες δυνατότητες προπόνησης στον κάθε στίβο, δυσκολεύουν το έργο των ιστιοπλόων.

Την Παρασκευή 9 Απριλίου οι μονομαχίες συνεχίστηκαν, προσφέροντας πλούσιο θέαμα και αγωνία από το υψηλό επίπεδο συναγωνισμού. Συμπληρώθηκαν 18 flight από τα οποία 8 ιστιοπλόοι από τους 12 προκρίθηκαν για την προημιτελική φάση. Διακριθέντες ήταν οι **Adam Minoprio** (NZL), **Torvar Mirsky** (AUS) και **Ben Ainslie** (GBR) που κατέκτησαν τις πρώτες θέσεις της γενικής κατάταξης.

Το Σάββατο 10 Απριλίου το πλήθος που συγκεντρώθηκε να παρακολουθήσει τους αγώνες από κοντά, ήταν μεγαλύτερο από κάθε άλλη φορά. Σε αυτό βοήθησε και ο καλός καιρός, αλλά κυρίως η φήμη της διοργάνωσης και το επίπεδο των αγώνων. Η θερμοκρασία ξεπέρασε τους 23 βαθμούς Κελσίου και οι ιστιοδρομίες της προημιτελικής φάσης κράτησαν το ενδιαφέρον ζωντανό. Στο τέλος, στον προημιτελικό προκρίθηκαν οι **Ben Ainslie** (GBR), **Francesco Bruni** (ITA), **Mathieu Richard** (FRA) και **Paolo Cian** (ITA), όλοι

έμπειροι κυβερνήτες με διακρίσεις στο America's Cup. Τέσσερις αναμετρήσεις έληξαν με σκορ 2-1. Στις 5 το απόγευμα όμως ο καιρός άλλαξε. Με τον άνεμο να κυμαίνεται στους 5-7 κόμβους, ο στίβος μεταφέρθηκε στα ανοιχτά.

Την Κυριακή 11 Απριλίου η αγωνία κορυφώθηκε, καθώς η προσπάθεια έφτασε στο απόγειο. Ο τελικός ήταν υπόθεση Άγγλων εναντίον Γάλλων. Ο **Ben Ainslie** κέρδισε τον **Mathieu Richard** στη πρώτη αναμέτρηση, αλλά ο **Richard** επανήλθε κερδίζοντας τα δύο επόμενα ματς. Ο άνεμος ήταν δυτικών διευθύνσεων, έντασης 6-7 κόμβων. Το έπαθλο του Γάλλου ήταν 10,000 ευρώ και 25 βαθμοί.

Γενική Κατάταξη

- 1 **Mathieu Richard** (Γαλλία) French Match Racing Team
- 2 **Ben Ainslie** (Βρετανία) TEAMORIGIN
- 3 **Francesco Bruni** (Ιταλία) Azzurra
- 4 **Paolo Cian** (Ιταλία) Team Italia
- 5 **Sébastien Col** (Γαλλία) ALL4ONE
- 6 **Adam Minoprio** (Ιταλία / Νέα Ζηλανδία) ETNZ/BlackMatch Racing
- 7 **Philippe Presti** (Γαλλία)
- 8 **Torvar Mirsky** (Αυστραλία) **Mirsky** Racing Team
- 9 **Pierre-Antoine Morvan** (Γαλλία)
- 10 **Bertrand Pacé** (Γαλλία) Aleph Sailing Team
- 11 **Peter Gilmour** (Αυστραλία) YANMAR Racing
- 12 **Gian Luca Perris** (Μονακό)

STEADY WINDS | A CLEAR HORIZON | NO MORE MEETINGS

The course was set a long time ago.

dot (mpocaport)

You should be able to sail into an open horizon. At Allianz we make sure you have the financial freedom to do just that. We offer dependable retirement provisions, allowing you to see returns on your investments sooner than later. Whatever your situation, we give you the confidence you need.

Allianz. Financial solutions from A-Z

INSURANCE | ASSET MANAGEMENT | BANKING

www.allianz.gr



Allianz is a registered trademark of Allianz SE, Germany. Allianz SE is the parent company of entities around the world. The range of services in different markets may vary.



March Match Race 2010



Ο πρώτος **Αγώνας Match Race** της Χρονιάς για την Ελληνική κλάση **Platu 25** πραγματοποιήθηκε το **Σαββατοκύριακο 20-21 Μαρτίου 2010** σε συνεργασία με τον **ΠΟΙΑΘ**.

Οι ομάδες που αγωνίστηκαν ήταν **8**, μια εκ των οποίων από την Κέρκυρα, και τα σκάφη που χρησιμοποιήθηκαν **4**. Μετά την Α' Φάση του Πανελληνίου Πρωταθλήματος, το **March Match Race** ήταν ένας πολύ καλός αγώνας προετοιμασία για τους αθλητές των ομάδων, τω τόσο συναρπαστικών Ιστιοπολικών Μονομαχιών. Μέσα στην χρονιά έχουν προγραμματιστεί 2 ακόμα **Match Race**.

Η Επιτροπή Αγώνων με την βοήθεια των καιρικών συνθηκών έστησε τον στίβο των αγώνων έξω από το Μικρολίμανο, πολύ κοντά στην στεριά για να αποζημιώσει τους παρευρισκόμενους στην κερκίδα του μόλου. Αν και οι ομάδες ήταν μόνο 8 πρόσφεραν ένα μοναδικό θέαμα στους λάτρες του αθλήματος.

Σάββατο 20 Μαρτίου με καλοκαιρινές συνθήκες

Με μεγάλη επιτυχία ολοκληρώθηκε η πρώτη ημέρα του March Match Race, καθώς οι καιρικές συνθήκες βοήθησαν να πραγματοποιηθούν 12 Flight και να μένουν για την αυριανή ημέρα 2 τελευταία για το Round Robin, πριν ακολουθήσουν τα Semi Finals.

Οι 8 ομάδες αγωνίστηκαν μεταξύ τους με ηλιόλουστες συνθήκες και τον άνεμο να μην ξεπερνάει τα 10 μίλια από νότιες διευθύνσεις. Η αδρεναλίνη έφτανε στο μάξιμουμ καθώς η παραμικρή λανθασμένη κίνηση χώριζε την νίκη από την ήττα. Την καλύτερη εμφάνιση για την σημερινή ημέρα έκανε η ομάδα της Ωκυάλου με κυβερνήτη τον Θοδωρή Τσουλφά, έχοντας 6 νικηφόρα match. Ακολούθησε η ομάδα Modus Vivendi-3Άλφα με κυβερνήτη τον Παναγιώτη Μάντη με 5 νικηφόρα match και τρίτη ήρθε η ομάδα Αταλάντη με κυβερνήτη τον Στρατή Ανδρεάδη και 4 νικηφόρα match.

Κυριακή 21 Μαρτίου με νικήτρια την ομάδα Modus Vivendi-3Άλφα

Εντυπωσιακές μονομαχίες εξελίχθηκαν την δεύτερη και τελευταία ημέρα του March Match Race 2010. Ο ανοιξιότικος καιρός με τον άνεμο σε χαμηλές εντάσεις και νοτιοδυτική διεύθυνση ήταν σύμμαχος για την ολοκλήρωση του αγώνα.

Τα 2 τελευταία flights του Round Robin ολοκληρώθηκαν το πρωί αναδεικνύοντας τις 4 πρώτες ομάδες που θα αγωνίζονταν στα Semi finals και στην συνέχεια στον μικρό και μεγάλο τελικό. Η ομάδα Ωκυάλος με κυβερνήτη τον Θοδωρή Τσουλφά και πλήρωμα τους Δάφνη Κωστοπούλου, Λάμπρο Τσολάκη και Αλέξη Τσολάκη αν και έφτασε στον τελικό αήττητη, δεν κατάφερε να διατηρήσει τον τίτλο της, καθώς μονομαχώντας με την ομάδα Modus Vivendi-3Άλφα με κυβερνήτη τον Παναγιώτη Μάντη και πλήρωμα τους Παύλο Καγιαλή, Κώστα Καραγεωργίου και Αντρέα Παλερά, έχασε με 3-0 κατακτώντας τελικά την δεύτερη θέση, και δίνοντας τον τίτλο του Νικητή στην ομάδα Modus Vivendi-3Άλφα. Στον μικρό τελικό η ομάδα Αταλάντη με κυβερνήτη τον Στρατή Ανδρεάδη και πλήρωμα τους Στέλιο Σωτηρίου, Θοδωρή Πολυχρονίδη και Αναστάσιο Μηλιώνη αγωνίστηκε με την ομάδα Urso Minor με κυβερνήτη τον Αντρέα Καραλή και πλήρωμα τους Αντρέα Θεοδωρίδη, Αλίνα Στρατηγίου και Αλέξανδρο Μοχαντάμ και κέρδισε με 2-0 την τρίτη θέση.

Αθλητές, Κριτές και Διοργανωτές αποχώρησαν ικανοποιημένοι και ανανέωσαν το ραντεβού τους για το **M&N Match Race** στις **1-4 Ιουλίου 2010**.

Εθελοντές για τη φύση



Εργαστείτε εθελοντικά για την προστασία των θαλάσσιων χελωνών στη χώρα μας!

- Αποκτήστε μια μοναδική εμπειρία δουλεύοντας στις παραλίες ωτοκίας της *Caretta caretta*
- Γνωρίστε νέους ανθρώπους απ' όλον τον κόσμο

Εδώ και πάνω από 25 χρόνια, ο Σύλλογος για την Προστασία της Θαλάσσιας Χελώνας ΑΡΧΕΛΩΝ διεξάγει προγράμματα προστασίας και μελέτης στις σημαντικότερες περιοχές ωτοκίας της *Caretta caretta* στην Ελλάδα.

Αν είσαι πάνω από 18 ετών, έχεις τουλάχιστον 10 ημέρες διαθεσίμες, μπορείς να ανταποκριθείς σε απαιτητική δουλειά και σε συχνά δύσκολες συνθήκες διαβίωσης, μιλάς Αγγλικά και θέλεις να βοηθήσεις στην προστασία του περιβάλλοντος, γίνε εθελοντής!

Στη διάρκεια της περιόδου ωτοκίας (Μάιος έως Οκτώβριος) στη Ζάκυνθο, την Πελοπόννησο και την Κρήτη

Οι εθελοντές συμμετέχουν σε δράσεις προστασίας της χελώνας, ενημέρωσης του κοινού και συντήρησης του εξοπλισμού. Διαμένουν σε κατασκήνωσεις με στοιχειώδεις ανέσεις.

Καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου στο Κέντρο Διάσωσης Θαλάσσιων Χελωνών του Συλλόγου ΑΡΧΕΛΩΝ στην Γλυφάδα

Οι εθελοντές συμμετέχουν σε εργασίες για την περίθαλψη τραυματισμένων χελωνών, την ενημέρωση του κοινού και τη συντήρηση του χώρου. Το Κέντρο Διάσωσης έχει τη δυνατότητα να απασχολήσει εθελοντές για μια ημέρα την εβδομάδα σε τακτική βάση.

Οι εθελοντές καλύπτουν τα έξοδα μετακίνησης, και διατροφής τους, καθώς και άλλα προσωπικά έξοδα.

Για προπτυχιακούς και μεταπτυχιακούς φοιτητές, υπάρχει δυνατότητα ερευνητικής εργασίας. Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε:



ΑΡΧΕΛΩΝ, Σύλλογος για την Προστασία της Θαλάσσιας Χελώνας
Σολωμού 57, 104 32 ΑΘΗΝΑ
Τηλ./φαξ: 210 5231342
e-mail: volunteers@archelon.gr
website: www.archelon.gr



www.archelon.gr

Πλώρη για Β' Φάση Πανελληνίου Platu 25

Η Ελληνική Κλάση Platu25 σε συνεργασία με τον ΠΟΙΑΘ έχει βάλει πλώρη για την Β' Φάση του Πανελληνίου της χρονιάς που θα διεξαχθεί στον Φαληρικό Όρμο στις 15-16 Μαΐου 2010. Οι συμμετοχές αναμένεται να φτάσουν τα 15 σκάφη από όλη την Ελλάδα με πληρώματα και κυβερνήτες έτοιμους να διεκδικήσουν την νίκη. Εκτός όμως από τους αγώνες στην θάλασσα οι αθλητές θα διασκεδάσουν με τον μοναδικό τρόπο των ιστιοπλόων με barbeque και μπύρα στον μόλο του ΠΟΙΑΘ το Σάββατο 15 Μαΐου αμέσως μετά τους αγώνες και με εκλεκτά εδέσματα και ποτά στην απονομή επάθλων την Κυριακή 16 Μαΐου στις εγκαταστάσεις του ΠΟΙΑΘ. Η κλάση και οι διοργανωτές θα χαρούν ιδιαίτερα να τους τιμήσετε με την παρουσία σας.



ΚΥΠΕΛΛΟ ΠΟΙΑΘ

Ταυτόχρονα με την Β' Φάση του Πανελληνίου Πρωταθλήματος για τα σκάφη κλάσης Platu 25 θα διεξαχθούν από τον ΠΟΙΑΘ inshore ιστιοδρομίες για τα σκάφη ανοικτής θαλάσσης με την επωνυμία «ΚΥΠΕΛΛΟ ΠΟΙΑΘ»

Οι κλάσεις των σκαφών ORC International A & IRC θα αγωνιστούν σε ιστιοδρομίες Όρτσα – Πρίμα το Σαββατοκύριακο 15 – 16 Μαΐου, ενώ παράλληλα τα σκάφη ORC International N και ORC Club θα τρέξουν σε coastal διαδρομές.

Ο ΠΟΙΑΘ φιλοδοξεί να γεμίσει ο Σαρωνικός με πανιά μικρών και μεγάλων σκαφών και οι αγωνιζόμενοι να ζήσουν έντονες στιγμές ιστιοπλοϊκής δράσης που θα κορυφώνονται στις εκκινήσεις αλλά και στα καβατζαρίσματα στα σημεία στροφής.

Αγώνας Ελληνικής Επανάστασης

ΥΔΡΑ 2010



Ο κυβερνήτης του σκάφους ALPHA BANK κος Θεόδωρος Τσουλφάς με το πλήρωμά του και τον Δήμαρχο Ύδρας κ. Κ. Αναστόπουλο.



Ο κυβερνήτης Κώστας Μάνθος με το πλήρωμα του σκάφους του ERYTOS II - COSMOTE και τον Δήμαρχο Ύδρας κ. Κ. Αναστόπουλο.



Το πλήρωμα του σκάφους ZANTINO - WIND με τον Πρόεδρο του ΠΟΙΑΘ κ. Ι. Μαργκουδάκη



Ο κυβερνήτης του σκάφους ZANIN κος Κανάκης Παναγιώτης με το πλήρωμά του και τον Πρόεδρο της Τουριστικής Επιτροπής και Αντιπρόεδρο Υ.Ν.Ο. κ. Θ. Κεφαλονίτη.

ιστιοδρομίας, Φάληρο – Ύδρα, με την παρουσία του Δημάρχου Κώστα Αναστόπουλου.

Το σκέλος της επιστροφής όμως ήταν τελείως διαφορετικό. Η εκκίνηση από την Ύδρα έγινε με δυτικούς ανέμους που έπαιζαν πάνω από τους 15 κόμβους, στα Τσελεβίνια η ένταση ανέβηκε στους 20 κόμβους, ενώ μέσα στο Σαρωνικό πολλοί ανέφεραν και ριπές άνω των 30 κόμβων. Η διεύθυνση του ανέμου ήταν δυτική, βορειοδυτική και αργότερα πάλι δυτική, αλλά το κύμα ήταν ισχυρό, γι αυτό και 10 σκάφη εγκατέλειψαν, τα περισσότερα με ζημιές, ένα χωρίς άλμπουργκ και ένα χωρίς τιμόνι. Η κούρσα ήταν σύντομη και επεισοδιακή.

Τα αποτελέσματα είχαν ως εξής:

ORCi-A

1. ALPHA BANK
2. ERYTOS II-COSMOTE
3. ZANTINO-WIND

ORCi-N

1. SERENDIPITY
2. DAPHNE'S SMILE
3. VIACOLVENTO

IRC

1. CLEOPATRA
2. ALBATROS II
3. ANEMOS 3A

ORC-Club

1. GALIS IV
2. GIORGIO-HELLENIC POSTBANK
3. TRITON

Ο αγώνας της Ύδρας (Ελληνικής Επανάστασης) του ΠΟΙΑΘ είναι ο αγώνας που ανοίγει κάθε χρόνο, ουσιαστικά, την ιστιοπολική αγωνιστική σεζόν στην ανοικτή θάλασσα. Εφέτος ο αγώνας έγινε 26 με 28 Μαρτίου, με 74 σκάφη να παίρνουν εκκίνηση το μεσημέρι της Παρασκευής. Το πρώτο σκέλος του αγώνα έγινε με πολύ ασθενείς ανέμους, μπουκαδούρα και βοριάδακι, με τα τελευταία σκάφη να φτάνουν το πρωί του Σαββάτου. Ακόμα και τα γρήγορα σκάφη, μετά τα Τσελεβίνια αναζητούσαν τη ρέφλα που θα τους πήγαινε μέχρι τον τερματισμό. Η κατάσταση ήταν ακόμα χειρότερη για τα σκάφη που έρχονταν πίσω τους. Δεν ήταν λίγοι εκείνοι που έμειναν ως και τέσσερις ώρες στο ίδιο σημείο, μέχρι να εμφανιστεί μία ρέφλα που θα τους πήγαινε στο επόμενο σημείο, μερικά μέτρα παρακάτω. Οι συνεχείς αλλαγές στην ένταση και τη διεύθυνση του ανέμου, τελικά, εξουθένωσαν τους ιστιοπλόους, που έπρεπε να επιδείξουν υπομονή και συγκέντρωση στον αγώνα, μέχρι το πρωί.

Η παραμονή στη φιλόξενη Ύδρα ήταν όπως πάντα ευχάριστη, με τον καιρό σύμμαχο να προετοιμάζεται για το καλοκαίρι. Το Σάββατο το μεσημέρι τους ιστιοπλόους δεξιώθηκε ο Υδραίικος Ναυτικός Όμιλος και έγινε η απονομή επάθλων στους νικητές της πρώτης

"Επιστολή για τον αγώνα της Ύδρας" Προς τον ΠΟΙΑΘ

Αγαπητοί συνάδελφοι φίλοι της θάλασσας και της ιστιοπολίας, σας ευχαριστούμε για την φιλοξενία κατά την διοργάνωση του αγώνα της Ύδρας. Για εμάς από την επαρχία, είναι ιδιαίτερα σημαντική η ευκαιρία να δούμε τα σκάφη συγκεντρωμένα στην εκκίνηση, τα μπαλόνια να καλύπτουν τον ορίζοντα ή μέσα στην νύχτα τα φωτα ναυσιπλοΐας να μετακινούνται σιγά σιγά.

Ευχόμαστε σε όλους να είσαστε καλά, καλές γιορτές και καλές θάλασσες και να ξανασυναντηθούμε.

Από το πλήρωμα του Hakuna Matata,

Θ. Μπάτσνης



Ενός Ατόμου



Την Κυριακή 11 Απριλίου ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς (ΙΟΠ) διοργάνωσε έναν αγώνα που διαφυλάττει τα τελευταία χρόνια με κάθε τρόπο, μιας και είναι ο μοναδικός αγώνας στην Ελλάδα

ενός ατόμου (single-handed) με μεγάλα σκάφη, ανοιχτής θαλάσσης. Ο φετινός αγώνας έγινε στη μνήμη του Ανδρέα Τρυπάπουλου, που έφυγε το 2009, παλιός ιστιοπλόος και μέλος-ταμίας του ΔΣ του ΙΟΠ. Ο αγώνας παλαιότερα γινόταν στη μνήμη του μεγάλου Έλληνα θαλασσοπόρου, Σάββα Γεωργίου. Εφέτος η διοργάνωση συγκέντρωσε αρκετές συμμετοχές, 13 συνολικά στις 3 κατηγορίες, παρά τις σκληρές καιρικές συνθήκες.

Τα σκάφη πήραν εκκίνηση από το Φάληρο, στις 11 το πρωί της Κυριακής, για μία coastal ιστιοδρομία μέχρι τις Φλέβες και επιστροφή, συνολικής απόστασης σχεδόν 28 ναυτικών μιλίων.

Το πρώτο σκέλος ήταν δευτερόπριμα με σπιλιάδες που έφταναν τους 28 κόμβους ενώ τα σκάφη ταξίδευαν με ταχύτητες που άγγιζαν τους 12 κόμβους.

Η επιστροφή ήταν όρτσα με λίγο λιγότερο αέρα 15 - 20 κόμβους ένταση. Στο πρώτο σκέλος καλύτερη επιλογή αποδείχτηκε η ανοιχτή θάλασσα, ενώ στην επιστροφή η πλεύση κοντά στη στεριά είχε περισσότερα πλεονεκτήματα.

Νικητής στην πολυπληθέστερη κατηγορία των ORCi, αναδείχτηκε το σκάφος BRISOT-X – Ελληνικά Πετρέλαια του Λάμπρου Νάκη, ο οποίος

ξεκίνησε δυναμικά τη σεζόν. Συγχαρητήρια αξίζουν σε όλους τους συμμετέχοντες, ανεξαιρέτως και μακάρι να δούμε τον συγκεκριμένο αγώνα να ενδυναμώνεται ακόμα περισσότερο στο μέλλον.

ORCi

- 1) BRISOT X-HEL. PETROLEUM ΛΑΜΠΡΟΣ ΝΑΚΗΣ
- 2) AERIKO ΜΑΝΩΛΗΣ ΣΚΟΡΔΙΛΗΣ
- 3) THYELLA ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΑΜΠΑΣ
- 4) NERHELE ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΛΑΒΟΣ
- 5) POSEIDON ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΟΚΟΣ
- 6) ELVANA ΜΙΧΑΛΗΣ ΗΛΙΑΔΗΣ
- 7) CYCLADES FORCE ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

ORC Club

- 1) ALCYON ΑΝΤΩΝΗΣ ΓΑΡΑΣ
- 2) YANI ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΟΙΣΙΟΣ
- 3) XARA ΓΑΒΡΙΗΛ ΘΕΟΔΩΣΙΟΥ

IRC

- 1) COYOTE ERIC FISCHER
- 2) IFIGENIA II ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΧΡΟΝΑΚΟΣ
- 3) MODUS VIVENDI ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΑΓΩΝΑΣ «ΘΥΣΙΑΣ» του Ι.Ο.ΠΑΤΡΩΝ



Ο αγώνας, που πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 27, με διαδρομή Πάτρα-Φίδαρης-Μεσολόγγι (16ν.μ.) και τη Κυριακή των Βαΐων 28 Μαρτίου, με διαδρομή Μεσολόγγι-Πάτρα (16ν.μ.), είναι αφιερωμένος στην Έξοδο του Μεσολογγίου και αποτελεί μέρος των εορταστικών εκδηλώσεων. Στο αγωνιστικό μέρος, λόγω έλλειψης ανέμου, η πρώτη ιστιοδρομία ξεκίνησε μετά από καθυστέρηση μισής ώρας. Τα σκάφη εκκίνησαν μπροστά από τις εγκαταστάσεις του Ομίλου με δυσκολία, καθώς οι άνεμοι που επικρατούσαν

ήταν χαμηλών εντάσεων και σε συνδυασμό με έντονα ρεύματα αντίθετης κατεύθυνσης δυσκόλεψαν κυβερνήτες και πληρώματα. Μετά την ολοκλήρωση της εκκίνησης, τα σκάφη κινήθηκαν όρτσα προς την πλευρά του Κρουονερίου, όπου ο αέρας δυνάμωνε στα 8-10 μίλια με αποτέλεσμα να κινούνται τα σκάφη με ικανοποιητικές ταχύτητες. Κοντά στο φανάρι του Φίδαρη, που ήταν το σημείο στροφής του αγώνα η Επιτροπή αποφάσισε την επιβράχυνση του σκέλους. Έτσι πρώτο τερμάτισε το σκάφος ΦΟΙΒΗ, δεύτερο το σκάφος ΩΚΥΡΡΟΗ και τρίτο

το σκάφος ΤΙ ΜΟΥΝ ενώ ο υπόλοιπος στόλος τερμάτισε μετά από αρκετή ώρα.

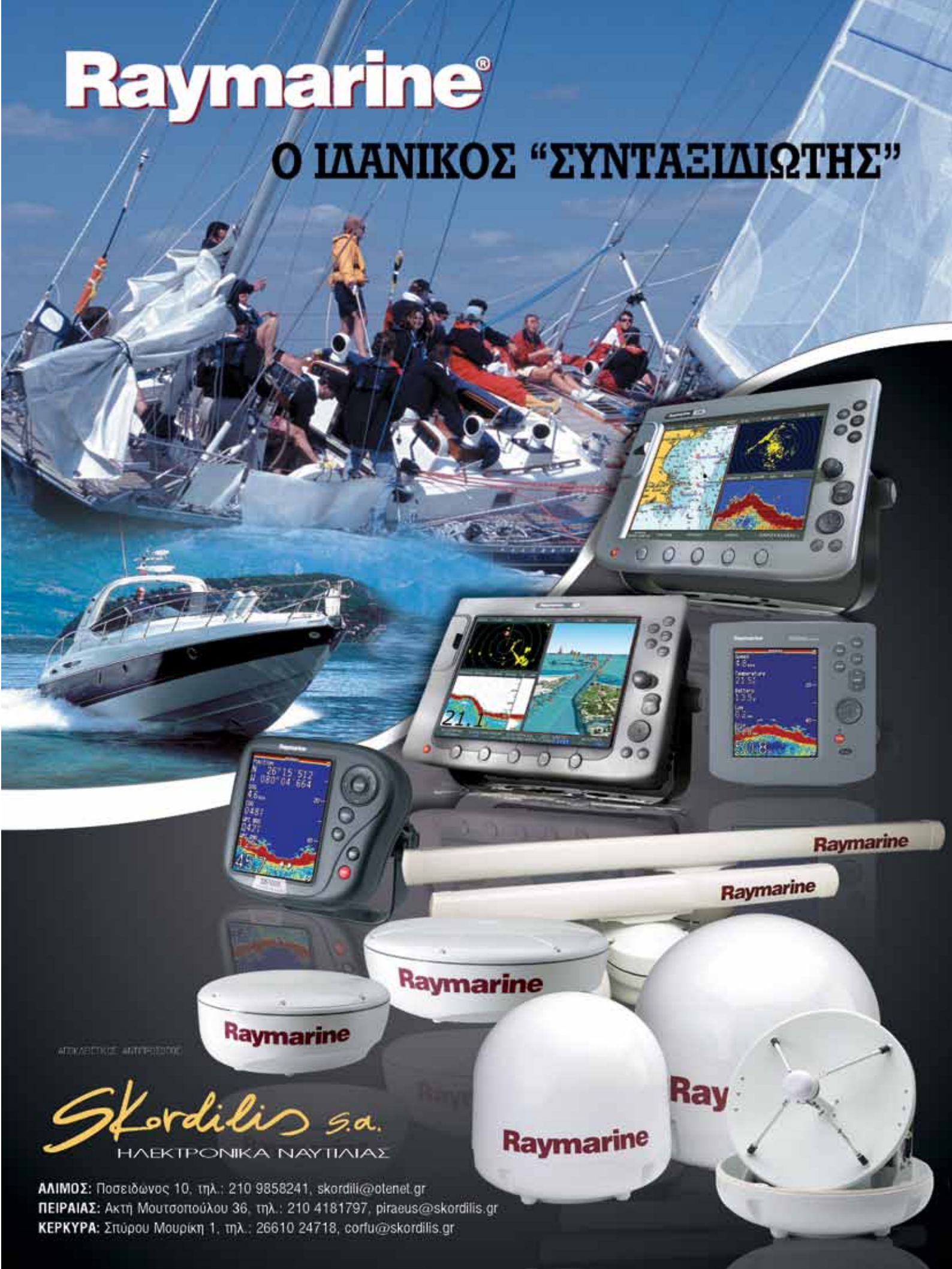
Η εκκίνηση του δεύτερου σκέλους δόθηκε το πρωί της Κυριακής από την είσοδο του διαύλου του Μεσολογγίου με ένταση ανέμου 20-22 μίλια. Τα σκάφη κινήθηκαν με μεγάλες ταχύτητες πρίμα με κατεύθυνση αρχικά το φανάρι του Φίδαρη και μετά τις εγκαταστάσεις του Ι.Ο.Πατρών. Οι συνθήκες που επικρατούσαν σ' όλο το σκέλος ήταν δύσκολες λόγω του υψηλής έντασης ανέμου και του μεγάλου κυματισμού και δεν επέτρεψαν στα πληρώματα να βάλουν μπαλόνια. Την κανονία του τερματισμού πήρε το σκάφος ΤΙ ΜΟΥΝ καλύπτοντας τη διαδρομή σε 2 ώρες και ακολούθησαν το σκάφος ΦΟΙΒΗ και το σκάφος ΩΚΥΡΡΟΗ. Ο υπόλοιπος στόλος τερμάτισε σύντομα καθώς όλα τα σκάφη ανέπτυξαν μεγάλες ταχύτητες.

Αποτελέσματα:

1ο	ΩΚΥΡΡΟΗ	με κυβερνήτη τον Γεώργιο Θεοδώρου
2ο	ΤΙ ΜΟΥΝ	με κυβερνήτη τον Γιώτη Καράμπελα
3ο	ΑΜΦΙΤΡΙΤΗ	με κυβερνήτη τον Δάκη Ιωαννίδη

Raymarine®

Ο ΙΔΑΝΙΚΟΣ “ΣΥΝΤΑΞΙΔΙΩΤΗΣ”



ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟ

Skordilis S.A.
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΑΛΙΜΟΣ: Ποσειδώνος 10, τηλ.: 210 9858241, skordili@otenet.gr
ΠΕΙΡΑΙΑΣ: Ακτή Μουτσοπούλου 36, τηλ.: 210 4181797, piraeus@skordilis.gr
ΚΕΡΚΥΡΑ: Σπύρου Μουρική 1, τηλ.: 26610 24718, corfu@skordilis.gr

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ LASER 4.7 ΣΤΗΝ ΤΑΥΛΑΝΔΗ



Στην περιοχή **Pattaya** της εξωτικής Ταϊλάνδης διεξήχθη φέτος από 31 Μαρτίου έως 8 Απριλίου το Παγκόσμιο πρωτάθλημα Laser 4.7. Για πρώτη φορά φέτος οι κατηγορίες δεν ήταν δύο όπως συνήθως - αγόρια και κορίτσια, αλλά είχε προστεθεί δοκιμαστικά ακόμη μια κατηγορία - αγόρια και κορίτσια-mixed ηλικίας κάτω των 16 ετών.

Από Ελληνικής πλευράς μετείχαν δέκα αθλητές, τέσσερα κορίτσια και έξι αγόρια. Πιο συγκεκριμένα, στην κατηγορία αγοριών μετείχαν οι: Γρηγόριος Γκαρής (Ν.Ο.ΑΙΓ), Χάρης Μαυρογεώργης (Ν.Ο.Β), Δημήτρης Γεωργίου (Ι.Ο.ΠΟΡ), Κωνσταντίνος Νικολάκης (Ι.Ο.ΠΟΡ).

Στην κατηγορία κοριτσιών μετείχαν οι: Αλεξάνδρα Λαλιώτη (Ν.Ο.ΑΙΓ), Βασιλική Ζωγράφου(Ν.Ο.Λ), Δανάη Γιαννακούδη (Ν.Ο.Καβ).

Στην κατηγορία mixed κάτω των 16 ετών μετείχαν οι: Παναγιώτης Στάθης (Ν.Ο.ΑΙΓ), Φίλιππος Φλωρεντίν (Ι.Ο.ΠΟΡ), Αθανασία Φακίδη (Ο.Σ.Φ.Π). Την αποστολή συνόδευσαν τέσσερις προπονητές: Κωνσταντίνος Χανιώτης (Ν.Ο.ΑΙΓ), Πόλυς Σαρινόπουλος(Ι.Ο.ΠΟΡ), Γιώργος Μαρκογιάννης(Ο.Σ.Φ.Π), Λευτέρης Τζούμας (Ν.Ο.ΚΑΒ) καθώς και τρεις συνοδοί γονείς.

Οι συνθήκες του περιβάλλοντος ήταν εντελώς διαφορετικές απ' ότι έχουμε συνηθίσει στην χώρα μας, καθώς εκτός από την ζέστη που



έφτανε μέχρι και 37° C τα ποσοστά της υγρασίας έφταναν κάποιες στιγμές έως και 81%. Απ' την στιγμή που έβγαίνες απ' το αεροδρόμιο ο ιδρώτας άρχιζε να σε μουσκεύει και η αναπνοή σου γινόταν δυσκολότερη.

Παρ' όλα αυτά με το πέρασμα του χρόνου σταδιακά προσαρμοζόσουν. Οι Έλληνες αθλητές έφτασαν 4 μέρες νωρίτερα στην περιοχή των αγώνων για να προπονηθούν και να εγκλιματιστούν. Το πιο σημαντικό στοιχείο που έπρεπε να κατανοήσουν καθώς δεν το συναντούν σε τέτοιο βαθμό και τόσο συχνά στις ελληνικές θάλασσες ήταν το 'ρεύμα'



Ο Φίλιππος Φλωρεντίν στην 3^η θέση της γενικής στην κατηγορία mixed under 16.



Ο Π. Στάθης στην 4^η θέση της γενικής στην κατηγορία mixed under 16.

που σε πολλές περιπτώσεις η ταχύτητα του έφτανε και τους 7 κόμβους και μάλιστα η διεύθυνση του άλλαζε ανά 11 ώρες περίπου. Το καλό ήταν ότι η πρόγνωση του τις περισσότερες φορές απ' το δελτίο καιρού ήταν ακριβής.

Την Πέμπτη 1/4 ήταν η δοκιμαστική κούρσα του πρωταθλήματος με προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης στις 14.00 και στις 18.00 η τελετή έναρξης.

Ο καιρός ήταν πολύ καλός και με ευνοϊκό ΝΔ άνεμο, έντασης 8 κόμβων.

Όμως η αδυναμία της Επιτροπής Αγώνων να στήσει σωστά τα σημεία του στίβου, κυρίως λόγω του δυνατού ρεύματος, εξανάγκασε τους αθλητές και προπονητές να περιμένουν στην περιοχή των αγώνων μιάμιση ώρα περίπου μέχρι να δοθεί το σήμα της πρώτης εκκίνησης. Μετά το πέρας της δοκιμαστικής κούρσας και ενώ τα περισσότερα σκάφη δεν πέρασαν την γραμμή του τερματισμού, αφού θεωρείται κακή τύχη (γρουσουζιά) για τους ιστιοπλόους να τερματίσουν την δοκιμαστική κούρσα, οι νεαροί ιστιοπλόοι τιμήθηκαν με την παρουσία ενός ελέφαντα που τους δόθηκε η δυνατότητα να τον ταΐσουν και φωτογραφηθούν μαζί του καθώς και τεσσάρων κλόουν για την παρουσία των οποίων είχαν φροντίσει οι διοργανωτές του αγώνα.

Οι αγώνες ξεκίνησαν την Παρασκευή 2/4 και το πρώτο μήνυμα που πήραμε ήταν πολύ καλό καθώς ο Χάρης Μαυρογεώργης ήρθε πρώτος στην πρώτη ιστιοδρομία των αγοριών και όλα έδειχναν ότι θα είναι ένα πολύ καλό πρωτάθλημα για την Ελλάδα. Όπως και οι τερματισμοί του Γρηγορίου Γκαρή και Παναγιώτη Στάθη που ήταν και αυτοί μέσα στις τρεις πρώτες θέσεις της γενικής κατηγορίας τους.

Το Σάββατο τα ευχάριστα νέα ήρθαν από την Αλεξάνδρα Λαλιώτη που με δύο πολύ καλές κούρσες σκαρφάλωσε στην πρώτη θέση της



Ο Χ. Μαυρογεώργης τερματίζοντας πρώτος στην τελευταία ιστιοδρομία του παγκοσμίου.



Ο Χ. Μαυρογεώργης που κέρδισε την 6^η θέση στην κατηγορία έως 18 ετών.

γενικής βαθμολογίας από 6^η που ήταν την πρώτη μέρα. Ο Παναγιώτης Στάθης στην 3^η θέση των mixed κάτω των 16 ετών, ακολουθούμενος από τον Φίλιππο Φλωρεντίν στην 4^η θέση.

Την Κυριακή δεν ήταν και η καλύτερη μέρα των Ελλήνων, αφού το άγχος και οι λανθασμένες κινήσεις τακτικής, τους έστειλαν πιο πίσω στην γενική κατάταξη.

Την Δευτέρα ήταν μέρα ξεκούρασης για όλους τους αθλητές, καθώς όλες οι ιστιοδρομίες είχαν ολοκληρωθεί βάσει προγράμματος και δεν χρειάστηκε να χρησιμοποιηθεί η μέρα του ρεπό.

Την Τρίτη το σκηνικό δεν άλλαξε και πολύ αφού οι θέσεις πάνω κάτω κυμάνθηκαν στα ίδια επίπεδα. Τετάρτη, δύο μέρες

πριν το τέλος του πρωταθλήματος και τα βλέμματα των Ελλήνων στρέφονται περισσότερο στην κατηγορία mixed κάτω των 16 ετών που ο Φίλιππος Φλωρεντίν και Παναγιώτης Στάθης εξακολουθούν να εναλλάσσονται μεταξύ τους στην 3^η και 4^η θέση της γενικής κατάταξης, ανοίγοντας την ψαλίδα με τους πίσω, θέτοντας σοβαρή υποψηφιότητα για ένα μετάλλιο.

Όλες τις ημέρες των αγώνων ο καιρός έπνεε απ' την ίδια διεύθυνση ΝΔ έντασης από 8-14 κόμβους. Μόνο την τελευταία ημέρα η ένταση έφτασε μέχρι και 23 κόμβους ασυνύθιστη για την περιοχή. Τελευταία μέρα των αγώνων Πέμπτη και ο Χάρης Μαυρογεώργης πραγματοποιεί δύο πολύ καλές ιστιοδρομίες (η δεύτερη μάλιστα πρωτιά) και κλείνει το πρωτάθλημα όπως ακριβώς το άνοιξε. Έτσι κέρδισε 10 ολόκληρες θέσεις στην γενική και έφτασε τελικά στην 6^η θέση των αγοριών.

Ο Γρηγόριος Γκαρής κατέταξε 16ος, ο Κωνσταντίνος Νικολάκης κατέταξε 23ος και ο Γεώργιος Δημητρίου κατέταξε στην 29^η θέση.

Στην κατηγορία των κοριτσιών η Αλεξάνδρα Λαλιώτη κατέλαβε την 8^η θέση της γενικής, ενώ η Βασιλική Ζωγράφου κατέλαβε την 21^η θέση και η Δανάη Γιαννακούδη την 24^η θέση.

Ο Φίλιππος Φλωρεντίν επάξια κατέλαβε την 3^η θέση της γενικής mixed κάτω των 16 ετών και 1^η θέση ηλικίας γεννηθείς του 1996, ενώ ο Παναγιώτης Στάθης κατέλαβε την 4^η θέση γενικής. Η Αθανασία Φακίδη κατέλαβε την 12^η θέση γενικής στην κατηγορία mixed κάτω των 16 ετών, ενώ βραβεύτηκε και ως το πρώτο κορίτσι που έχει γεννηθεί το 1996.

Συγχαρητήρια στο Φίλιππο και σε όλα τα παιδιά για την πολύ καλή εμφάνισή τους.

ΠΡΟΚΡΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ LASER 4.7 **ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΗΣΑΝ ΤΑ ΚΟΡΙΤΣΙΑ**

Από 30 Απριλίου έως 2 Μαΐου η Ε.Ι.Ο φιλοξένησε στις εγκαταστάσεις της τους 46 αθλητές (αγόρια και κορίτσια) που είχαν προκριθεί από τις περιφέρειες τους και αγωνίστηκαν για να διεκδικήσουν την πρόκριση για την Εθνική Ομάδα Laser 4.7. Ολοκληρώθηκαν 8 ιστιοδρομίες συνολικά και εξαιρέθηκε η χειρότερη ιστιοδρομία από το γενικό σύνολο του κάθε αθλητή. Τα κορίτσια Φακίδη Αθανασία(Ο.Σ.Φ.Π), Γιαννακούδη Δανάη(Ν.Ο.Καβάλας) και Καραχάλιου Βασιλεία(Ν.Ο.Κ.Β), έκλεψαν την παράσταση αφού με πολύ καλές κινήσεις τακτικής και με σύμμαχο τον ασθενή άνεμο πρωταγωνίστησαν στις περισσότερες ιστιοδρομίες και άφησαν πίσω τον πρωταθλητή Ελλάδος 2009 Γρηγόριο Γκαρή (Ν.Ο.Αιγ) καθώς και τα υπόλοιπα αγόρια.

Την Παρασκευή έπνεε άνεμος Β-ΒΑ διεύθυνσης, έντασης 7-14 κόμβων.

Παρότι η εκκίνηση ήταν προγραμματισμένη στις 15.00 το μεσημέρι γιατί νωρίτερα ήταν οι δηλώσεις συμμετοχής και η καταμέτρηση, η Επιτροπή Αγώνων με πρόεδρο τον Βαγγέλη Παύλου κατάφερε να ολοκληρώσει 3 ιστιοδρομίες.

Το Σάββατο ο άνεμος ήταν για τις 2 πρώτες ιστιοδρομίες ήταν ΝΔ διεύθυνσης, ενώ η τρίτη ιστιοδρομία έγινε με Νότιο άνεμο. Η ένταση ήταν από 6-9 κόμβους.

Την Κυριακή, τελευταία μέρα των αγώνων το χρονικό όριο της εκκίνησης ήταν 17.00.

Το πρωί όμως δεν φύσαγε καθόλου με αποτέλεσμα να δοθεί αναβολή και μετά από αρκετή ώρα αναμονής εντός και εκτός θαλάσσης περιμένοντας να φυσήσει, στις 14.50 "ήρθε" η πολυπόθητη μπουκαδούρα και στις 15.10 έγινε η εκκίνηση. Έτσι πραγματοποιήθηκαν 2 ιστιοδρομίες αφού το χρονικό όριο δεν επέτρεπε την εκκίνηση τρίτης κούρσας.

Η Εθνική ομάδα απαρτίζεται από έξι αγόρια και έξι κορίτσια που είναι τα ακόλουθα:

Εθνική αγοριών:

Εφραιμίδης Συνοδινός Παναγιώτης (Ν.Ο.Β)
Μαυρογιώργης Χάρης (Ν.Ο.Β)
Μάγγουρας Αλέξανδρος (Ι.Ο.Π)
Γκαρής Γρηγόριος (Ν.Ο.ΑΙΓ)
Χριστοφής Ιωάννης (Ν.Α.Ο.ΕΛΛ.ΙΠΠ)
Βαμβακούρας Θωδωρής (Ν.Ο.Β)

Εθνική κοριτσιών:

Φακίδη Αθανασία (Ο.Σ.Φ.Π)
Γιαννακούδη Δανάη (Ν.Ο.ΚΑΒ)
Καραχάλιου Βασιλεία (Ν.Ο.Κ.Β)
Πετρακοπούλου Μαρίνα (Ν.Ο.Ε)
Πάσχου Γεωργία (Ι.Ο.Π)
Σταματελάτου Αγγελική (Α.Ν.Ο.Γ)



ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΠΡΟΚΡΙΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 420 ΚΑΙ LASER RDL



ΦΩΤΟ.: Αργύρης Καραγεωργίου

Η **Ε.Ι.Ο** διοργάνωσε στο Δέλτα Φαλήρου τις Πανελλαδικές προκρίσεις για τις κατηγορίες 420 και Laser Rdl. Οι αγώνες ξεκίνησαν την Παρασκευή 19/3 και ολοκληρώθηκαν την Κυριακή 21/3.

Στα 420 η εθνική ομάδα αποτελείται από 2 σκάφη γυναικών, 2 σκάφη ανδρών, 3 σκάφη νεανίδων και 3 σκάφη εφήβων.

Στα Laser Rdl η εθνική ομάδα αποτελείται από 3 σκάφη ανδρών και 6 εφήβων.

420

Βάσιλας Γεώργιος – Φραγκιαδάκη Μάντυ (ΙΟΠ-NOTK)-**Ανδρών**
Παπαγιαννάκου Μαρία Νεφέλη-Αναστασάκου

Παρασκευοπούλου(NOTK)-**Νεανίδων**

Καββάς Αλέξανδρος- Καββάς Γεώργιος (NOE)-**Νέων**

Ουλκέρογλου Λουκάς- Ζωγράφος Γρηγόρης ΟΣΦΠ)-**Νέων**

Μπακασιός Φραντζέσκος- Χριστόπουλος Τιμογιαννάκης(NOTK-ΙΟΠΟΡ)-**Εφήβων**

Καζαντζής Κωνσταντίνος- Χαμεζόπουλος Σάββας(ΝΟΘ)-**Νέων**

Τσιριτάκη Ευφροσύνη- Μαζαράκη Ελισάβετ(NOTK- ΝΟΚ)-**Νεανίδων**

Ζωγράφος Κωνσταντίνος- Κοντάκης Βασίλης(ΟΣΦΠ)-**Εφήβων**

Παγίδα Δήμητρα- Μαρίνου Σπυριδούλα(ΙΟΠ)-Γυναικών

Φαράκου Ελένη- Δήμου Ειρήνη(ΟΣΦΠ- ΙΟΠ)-Νεανίδων

Laser RDL

Κάτσιος Αλέξης(NONMA)-**Ανδρών**

Μιχαήλ Άρης (NOKB)-**Ανδρών**

Μάγκουρας Αλέξανδρος (ΙΟΠ)-**Εφήβων**

Μελιγδής Σωτήριος (ΝΟΚ)-**Εφήβων**

Μαυρογιώργης Χάρης (ΝΟΒ)-**Εφήβων**

Μπεγίνας Ιωάννης (ΝΟΘ)-**Εφήβων**

Ασπράκης Γεώργιος (ΝΟΒ)-**Εφήβων**

Θεοδωράκης Δημήτριος (ΝΟΚΒ)-**Ανδρών**

Σερράος Απόστολος (ΝΟΚ)-**Εφήβων**

intersleek[®] 900

Fluoropolymer foul release coating



Want to improve your profits
... and reduce emissions at the same time?

6%

predicted fuel
and emission
savings*

Intersleek[®] 900 is a new patented fluoropolymer foul release coating for all vessels above 10 knots. Exceptionally smooth with excellent foul release capabilities and good resistance to mechanical damage, Intersleek[®] 900 can improve your profits through a 6% reduction in your annual fuel bill and enhance your environmental profile.

To find out more visit:

[www.international-marine.com/
intersleek900](http://www.international-marine.com/intersleek900)

* Depending on application and in service conditions
AKZO International, and Intersleek are trademarks of, or licensed to, Akzo Nobel. © Akzo Nobel, 2012

International
Marine Coatings

International Paint (Hellas) S.A.
41, Akti Miaouli, Piraeus 185 35, Greece
Tel: +30 210 4295140 (8 lines) Fax: +30 210 4295149
E-mail: ip.hellas@internationalpaint.com
www.international-marine.com


AKZO NOBEL

ΧΡΥΣΟ Ο ΚΟΚΚΑΛΑΝΗΣ ΣΤΟ «ΠΡΙΓΚΙΠΙΣΣΑ ΣΟΦΙΑ»

Όπως κάθε χρόνο έτσι και φέτος, στο διάστημα από 27 Μαρτίου έως 2 Απριλίου διεξήχθη στην Μαγιόρκα της Ισπανίας ο 41ος διεθνής αγώνας Ολυμπιακών κατηγοριών Princes Sofia. Ο αγώνας είχε οκτώ διαφορετικούς στίβους.

Στο **στίβο Echo** αγωνιζόντουσαν τα :Dragon, Star

Στο **στίβο Bravo** τα :470 M/W

Στο **στίβο Alpha** τα: 49er

Στο **στίβο Charlie** τα: Finn RS:X W –RS:X M

Στο **στίβο Delta** τα: Laser Radial –Laser Standard

Στους **στίβους Golf 1** και **Golf 2** το: Match Race-Elliott

Στο στίβο **Foxtrot** το: 2.4

Τις περισσότερες ημέρες επικρατούσαν στην περιοχή ΝΔ άνεμοι εντάσεως από 2-8 κόμβων ενώ τις δύο τελευταίες ημέρες οι άνεμοι στράφηκαν σε Β-ΒΔ ιδίας έντασης.

Στην Κατηγορία **RS-X ανδρών**, ο **Βύρωνας Κοκκαλάνης** μας έφερε το χρυσό μετάλλιο κατακτώντας την πρώτη θέση!!

Από Ελληνικής πλευράς έλαβαν μέρος οι παρακάτω αθλητές στις αντίστοιχες κατηγορίες και είχαμε τα ακόλουθα αποτελέσματα:

Laser Std (131 συμμετοχές): Βαγγέλης Χειμώνας 11ος, Νικόλαος Χρυσός 47ος, Αντώνης Μπουγιούρης 49ος.

Κοκκαλάνης από χρυσό και στη Γαλλία

Πανιά για ολυμπιακό μετάλλιο, στο Λονδίνο, έχει ανοίξει ο **Βύρων Κοκκαλάνης**. Ο πρωταθλητής των RSX από τον Αύγουστο του 2001 που, σε ηλικία 16 ετών, είχε έρθει πρώτος στο ευρωπαϊκό νέων (Mistral) έχει μια σταθερή πορεία στους υδάτινους στίβους και τώρα βρίσκεται αντιμέτωπος με την πρώτη μεγάλη πρόκληση της καριέρας του: **τους Ολυμπιακούς του 2012**. Έτσι, το 2010 είναι γι' αυτόν το πρώτο έτος προετοιμασίας. Οι πρώτες ενδείξεις... κάτι περισσότερο από θετικές. Ο 25χρονος πρώτευσε στις διεθνείς ιστιοπλοϊκές ρεγκάτες της Μαγιόρκα και του Ιερ. Στους συγκεκριμένους αγώνες πήραν μέρος οι κορυφαίοι ιστιοπλόοι της κλάσης. Οι ίδιοι θα είναι αντίπαλοί του και το 2012.

«Ήταν δύο δυνατοί αγώνες από τους οποίους βγήκαν χρήσιμα συμπεράσματα», δηλώνει στον **"Ιστιοπλοϊκό Κόσμο"** και συνεχίζει: «Πιστεύω ότι είμαι σε καλό δρόμο. Το ζητούμενο είναι να παραμείνω σε αυτό το επίπεδο. Υπάρχουν 4-5 δυνατοί αθλητές, οι οποίοι είναι οι βασικοί μου αντίπαλοι. Από τους κορυφαίους θεωρούνται ο Ολυμπιονίκης Τόμας Ασλεϊ (Ν. Ζηλανδία), ο Άγγλος, πρωταθλητής κόσμου, Νικ Ντέμσεϊ (4ος στο Πεκίνο), ο Γάλλος Τζουλιέν Μποτέμς (2ος Ολυμπιονίκης) και ο Ισραηλινός Σαχά Τζουμπαρί (3ος στο Πεκίνο)». Στις ρεγκάτες της Ισπανίας και της Γαλλίας πήραν μέρος όλοι οι Ολυμπιονίκες αλλά στην γραμμή των μεταλλίων... είδαν την πλάτη του πρωταθλητή μας. «Και οι δύο διοργανώσεις ήταν άψογες. Στη Μαγιόρκα οι άνεμοι, με εξαίρεση μία ημέρα, ήταν ασθενείς. Στην Γαλλία δεν φυσούσε καθόλου. Προσωπικά προτιμώ τους μέτριους ανέμους» συμπλήρωσε ο πρωταθλητής μας.

Οι βασικοί στόχοι του Βύρωνα για αυτή τη χρονιά είναι τα πρωταθλήματα Ευρώπης (1-10/7, Πολωνία) και κόσμου (τέλος Αυγούστου Δανία). «Αυτοί οι αγώνες είναι ιδιαίτερα σημαντικοί. Θα πάρω μέρος και στο Eurolymp της Αγγλίας για να δω τον στίβο όπου θα διεξαχθούν οι Ολυμπιακοί Αγώνες», τονίζει ο πρωταθλητής μας. Τα πράγματα όμως δεν είναι ρόδινα για τον Β. Κοκκαλάνη. Ο 25χρονος θέλει να κάνει αρκετές προετοιμασίες στο εξωτερικό ώστε να είναι έτοιμος για τους Ολυμπιακούς αλλά δεν υπάρχουν

Laser RDL (70 συμμετοχές): Μ. Βλάχου 48η

470 ανδρών (100 συμμετοχές): Π. Καμπουρίδης- Γερ. Ωρολογάς 13οι, Π. Μάντης- Π. Καγιαλής 16οι, Μ. Σταύρου- Στ. Παπαδόπουλος 43οι,

Σ. Τσάμης- Φ. Κούνας 72οι, Β. Παπουτσόγλου- Ακ. Δρούγκας 85οι, Πανάγος- Ι. Χριστοφορίδης 88οι.

470 γυναικών (41 συμμετοχές): Μ. Βουλγαράκη- Δανάη Πάσχου 29ες

FINN (53 συμμετοχές): Ι. Μιτάκης 22ος.

RS-X ανδρών (72 συμμετοχές): Βύρωνας Κοκκαλάνης 1ος, Στεφ. Λεονέττης 27ος,

Γ. Καραγιώργος 28ος, Γ.Φράγκος 32ος, Λεωνίδας Οικονομίδης 55ος, Δούμας Ιάκωβος 58ος.

RS-X γυναικών (41 συμμετοχές): Αγγ. Σκαρλάτου 12η, 34η Αντωνάτου.

49 er (61 συμμετοχές): Δ. Δήμου- Μ. Πατενιώτης 39οι

Match race Elliot 6m (24 συμμετοχές): Σ. Μπεκατώρου- Ε. Μαντζαράκη- Ν. Οικονομοπούλου 21ες

Star (22 συμμετοχές): Αιμ. Παπαθανασίου- Παχ. Παπαστεφάνου 6οι

αρκετά χρήματα στην Ομοσπονδία. «Θέλω να πάρω μέρος σε αρκετές προετοιμασίες. Η Ομοσπονδία δεν έχει χρήματα και έτσι ψάχνω για χορηγό ώστε να κάνω μια σωστή προετοιμασία».

Στα **RSX** πήραν μέρος 71 σκάφη ενώ στην 40η θέση βρέθηκε ο **Στ. Λεονέττης** (αργυρός στολίσκος) και στην 44η ο **Γ. Φράγκος** (αργυρός στολίσκος). Στις γυναίκες (39 σκάφη) η **Αγγελική Σκαρλάτου** ήρθε 17η. Στα 470 ανδρών, οι **Π. Μάντης - Π. Καγιαλής**, παρά την καλή αρχή δεν είχαν ανάλογη συνέχεια καθώς ήρθαν 11οι (90 σκάφη). «Πηγαίναμε καλά αλλά εξαιτίας μιας άκυρης κούρσας μείναμε πολύ πίσω», δήλωσαν οι πρωταθλητές στον **«Ιστιοπλοϊκό Κόσμο»**. Τ' άλλα αποτελέσματα: 32οι Μ. Σταύρου - Στ. Παπαδόπουλος, 47οι Φ. Καββάς - Ι. Ορφανός, 55οι Π. Καμπουρίδης - Γερ. Ωρολογάς (αργυρός στολίσκος), 74οι Π. Βεργινάδης - Τ. Βλάχος (αργυρός στολίσκος). 470 Γυναικών (44 σκάφη): 25ες Β. Κραβαριώτη - Ολ. Τσιγαρίδου.

Στα **Star**, ο **Αιμίλιος Παπαθανασίου** αγωνίστηκε με νέο παρτενέρ. Έτρεξε με τον πρώην αντίπαλό του στα Finn, τον **Αλέξανδρο Δραγούτση**. Ο Θεσσαλονικιός αθλητής ήρθε δεύτερος στην κλάση του στο ελληνικό ranking list και η πρόταση του **Παπαθανασίου** ήταν ευκαιρία για να κάνει μια νέα αρχή. «Το Star είναι μια πολύ δύσκολη κατηγορία και απαιτεί χημεία μεταξύ κυβερνήτη και πληρώματος. Αυτή η αλλαγή θα μας πάει πάρα πολύ πίσω και κατόπιν τούτου θα είναι εξαιρετικά δύσκολα τα καλά αποτελέσματα», δήλωσε ο **Παπαθανασίου**. Οι αθλητές ήρθαν 5οι σε επτά σκάφη.

49er (58 σκάφη): 15οι Δ. Δήμου - Μ. Πατενιώτης, 39οι Στ. Σωτηρίου - Αλφ. Παναγιωτίδης (αργυρός στολίσκος). Finn (52 σκάφη): ο Γιάννης Μιτάκης ήρθε 17ος

Laser: (141 σκάφη): 25ος Α. Κάτσιος, 37ος Ε. Χειμώνας, 56ος Ε. Μπούτρης (αργυρός στολίσκος), 70ος Ν. Χρυσός (αργυρός στολίσκος).

Radial (80 σκάφη): 38η Μ. Βλάχου.

Match Racing: 13ες Σ. Μπεκατώρου - Ε. Ματζαράκη - Ν. Οικονομοπούλου.

Sonar (AMEA): 4οι Β. Χριστοφόρου - Θ. Αλεξιάς - Αργ. Νοτάρογλου.

«Χρυσά» τα πανιά μας στο Γιουρολύμπ Αθηνών

Οι Έλληνες ήταν οι πρωταγωνιστές σχεδόν σε όλες τις κλάσεις, στους διεθνείς αγώνες Γιουρολύμπ, που διεξήχθησαν την δεύτερη εβδομάδα του Μαρτίου, στο Φαληρικό Όρμο. Μοναδική εξαίρεση υπήρξαν τα 470 όπου οι Κροάτες παγκόσμιοι πρωταθλητές Φαντέλα Μάρενιτς πήραν «εκδίκηση» για την ήττα τους στο κύπελλο «Μέγας Αλέξανδρος». Τα 470 ήταν και η κατηγορία των εκπλήξεων καθώς οι πρωταγωνιστές της Θεσσαλονίκης Μάντης - Καγιαλής ήρθαν 3οι. «Ο αγώνας δεν πήγε όπως θα θέλαμε. Είχαμε κάποια προβλήματα αλλά θα τα διορθώσουμε εν όψει των αγώνων που ακολουθούν στο εξωτερικό», δήλωσε στον «Ιστιοπλοϊκό Κόσμο» ο Παύλος Καγιαλής. Στα Φινν ο Πάννης Μιτάκης έδειξε, ακόμα μια φορά, ότι θα είναι ο κυρίαρχος της κατηγορίας ενώ στις άλλες κλάσεις κυριάρχησαν τα φαβορί.

Οι καιρικές συνθήκες ήταν αρκετά ασταθείς τις περισσότερες ημέρες αλλά, χάρη στην εμπειρία των διοργανωτών, διεξήχθησαν όλες οι κούρσες. Μικρή ήταν η συμμετοχή σε Σαρ, RSX και 49er ενώ στο Match Race, με εξαίρεση την Σοφία Μπεκατώρου και το πλήρωμά της που ήταν οι πρωταγωνιστές, συμμετείχαν μόνο ξένα πληρώματα. Δεν πραγματοποιήθηκαν αγώνες στα Ντράγκον. Πήραν μέρος 15 χώρες με 181 ιστιοπλόους.

Τα αποτελέσματα:

470:

- 1οι) Σίμε Φαντέλα - Ιγκόρ Μάρενιτς (Κροατία) 18 β.
- 2οι) Γιώργος Βάσιλας - Ανδρέας Παπαδόπουλος 27 β.
- 3οι) Παναγιώτης Μάντης - Παύλος Καγιαλής 27 β.
- 4οι) Παναγιώτης Καμπούρης - Γεράσιμος Ωρολογάς 30 β.

Finn:

- 1ος) Πάννης Μιτάκης 13 β.
- 2ος) Ακίφ Μουσλουμπάς (Τουρκία) 21 β.
- 3ος) Αλέξανδρος Δραγούτσος 22 β.
- 4ος) Παναγιώτης Κωτισσός 41 β.

Laser:

- 1ος) Βαγγέλης Χειμώνας 24 β.
- 2ος) Ονούρ Μπιλγκέν (Τουρκία) 29 β.
- 3ος) Άρνης Μιχαήλ 44 β.
- 4ος) Αντώνης Μπουγιούρης 50 β.

Laser Radial:

- 1ος) Άννα Αγραφιώτη 25 β.
- 2ος) Μαρία Βλάχου 29 β.
- 3ος) Καγκλα Ντονερτάς (Τουρκία) 30 β.
- 4ος) Μιλίτσα Ντούκιτς (Σερβία) 40 β.
- 5ος) Αλεξάνδρα Λαλιώτη 42 β.

Star:

- 1οι) Αιμίλιος Παπαθανασίου - Παχώμιος Παπαστεφάνου 6 β.
- 2οι) Θεόδωρος Τσουλφάς - Γιάννης Γεωργιάς 14 β.
- 3οι) Σταύρος Δρίτσας - Γιώργος Στυλιανός 15 β.

49er:

- 1οι) Διονύσης Δήμου - Μιχάλης Πατενιώτης 12 β.
- 2οι) Στέλιος Σωτηρίου - Αλφόνσο Παναγιωτίδης 20 β.
- 3οι) Στέλιος Νούτσος - Δημήτρης Μπενάκης 24 β.

RSX ανδρών:

- 1ος) Βύρωνας Κοκκαλάνης 9 β.
- 2ος) Ανδρέας Καριόλου (Κύπρος) 14 β.
- 3ος) Γιώργος Φράγκος 20 β.
- 4ος) Γιώργος Καραγιώργος 28 β.

Γυναίκες:

- 1η) Αγγελική Σκαρλάτου 9 β.
- 2η) Χαραλαμπία Αντωνάτου 11β.
- 3η) Ευαγγελία Καραγιώργου 17 β.

Match Race:

Μπεκατώρου - Μαντζαράκη - Οικονομοπούλου,
Μούλντερ - Χέλντεν - Χάιβεντς (Ολλανδία)
Γκρόνεβελντ - Μπες, Βαν Ντε Βερφ (Ολλανδία)

2,4mR:

- 1ος) Γιώργος Δεληκούρας 18 β.
- 2ος) Κάρλο Ανόνι (Ιταλία) 20 β.
- 3ος) Νίκο Τσιαβάτα (Ιταλία) 38 β.
- 4ος) Νίκος Πατεράκης 38 β.
- 5ος) Νίκος Ευσταθιάδης 43 β.

Ο Ναυτικός Όμιλος Νέας Μάκρης διοργάνωσε τον 2^ο αγώνα κυπέλλου Ευβοϊκού εις μνήμην Σωτηρίου Λούη.

Τα αποτελέσματα:

Laser 4,7:

- Π. Πόπης (NONMA)
Αλ. Καϊβιώτης (Ραφήνα)
Κ. Νικολάκης (ΙΟΠΟΡ)

Optimist:

- Βασιλική Μπέν (ΙΟΠΟΡ)
Ανδρέας Παππάς (Ραφήνα)
Γιάννης Πόπης (NONMA)

Διασυλλογικές κούρσες και πρωταθλήματα

Με τη συμμετοχή 81 αθλητών και αθλητριών πραγματοποιήθηκε τις πρώτες ημέρες του Μαρτίου, από τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Θεσσαλονίκης, το περιφερειακό πρωτάθλημα της Θεσσαλονίκης, στο Optimist.

Στις τρεις πρώτες θέσεις του βάθρου ανέβηκαν οι:

- Πάννης Μπουγιούρης (ΙΟΠΟΡ)
Αλέκος Καλούτσικος (ΝΟΘ)
Κωνσταντίνος Κατηγιαννάκης (ΟΦΘ)





Πρωταγωνιστές οι Έλληνες στο «Μ. Αλέξανδρος»



ομάδας. Ευτυχώς, παρά τις αντίξοες συνθήκες, τα καταφέραμε», δήλωσε στον «Ιστιοπλοϊκό Κόσμο» ο πρωταθλητής των 470 Παναγιώτης Μάντης.

Τα αποτελέσματα:

470 ανδρών (έξι κούρσες):

1οι) Παναγιώτης Μάντης

- Παύλος Καγιαλής (Ι.Ο.Π / Ν.Ο.Κ.Β) 6 βαθ.
- 2οι) Παναγιώτης Καμπουρίδης - Γεράσιμος Ωρολογάς (Ν.Ο.Ε) 14 β.
- 3οι) Σίμε Φαντέλα - Ιγκόρ Μάρενιτς (Κροατία) 15 β.
- 4οι) Παναγιώτης Βεργινιάδης - Τιμολέων Βλάχος (Ν.Ο.Βουλιαγμένης) 21 β.

470 γυναικών (έξι κούρσες):

- 1ες) Ενια Νίντσεβιτς - Ρομάνα Ζουπάν (Κροατία) 48 βαθ.
- 2ες) Αφροδίτη Κυρανάκου - Αντωνία Ψωμά (Ο.Σ.Φ.Π/Ν.Ο.Θ) 58 β.
- 3ες) Βιργινία Κραβαριώτη - Όλγα Τσιγαρίδη (Ε.Ν.Ο.Α) 59 β.
- 4ες) Μαρία Βουλγαράκη - Δανάη Διονυσία Πάσχου (Ι.Ο.Π/Ν.Α.Ο.Ε.Φ) 71 β.

Φινν (πέντε κούρσες):

- 1ος) Γιάννης Μιτάκης (Ι.Ο.Π.) 6 βαθ.
- 2ος) Ακίφ Μουσολούμπας (Τουρκία) 10 β.
- 3ος) Αλέξανδρος Δραγούτσος (Ο.Θ.Α) 13 β.
- 4ος) Παναγιώτης Κοτσόβος (Ν.Ο.Αλεποχωρίου) 17 β.

Λέιζερ Στάνταρ (πέντε κούρσες):

- 1ος) Βαγγέλης Χειμώνας (Ι.Ο.Π) 6 βαθ.
- 2ος) Αντώνης Μπουγιούρης (Ν.Ο.Ελλ.Ιππόκ.) 13 β.
- 3ος) Αλέξανδρος Λογοθέτης (Ν.Ο.Ε) 17 β.
- 4ος) Άρης Μιχαήλ (Ν.Ο.Κ.Β) 19 β.

Λέιζερ Ράντιαλ (πέντε κούρσες):

- 1η) Μαρία Βλάχου (Ν.Ο.Π.Φ) 7 βαθ.
- 2η) Αλεξάνδρα Λαλιώτη (Ν.Ο.Αιγ.) 14 β.
- 3η) Σταυρούλα Θεοχάρη (Ν.Ο.Πάρου) 15 β.
- 4η) Μαρία - Αλεξάνδρα Παπουτσά (Ν.Ο.Ατλ.) 17 β.

Οι κακές καιρικές συνθήκες ήταν πρωταγωνίστριες στους αγώνες «Κύπελλο Μεγάλου Αλεξάνδρου», οι οποίοι διεξήχθησαν τις πρώτες ημέρες του Μαρτίου στον Θερμαϊκό. Οι αγώνες διεξήχθησαν σε δύο στίβους, στις κλάσεις 470, Φινν, Λέιζερ Στάνταρ και Λέιζερ Ράντιαλ. Οι διοργανωτές κατέβαλαν κάθε προσπάθεια για να διεξαχθούν κούρσες ώστε οι ιστιοπλόοι να έχουν την ευκαιρία να πετάξουν τη χειρότερη ιστιοδρομία τους. Τις δυνάμεις του δοκίμασε στην παλιά του κλάση ο Ντάνης Πασχαλίδης (παρτενέρ του Τριγκώνη στα τουρνέιντο). Αγwόνιστηκε στα 470 με πλήρωμα τον Χαράλαμπο Ψωμιάδη αλλά δεν κατάφεραν να ανεβούν στο βάθρο.

Οι αγώνες κατά την πρώτη ημέρα κύλησαν χωρίς εμπόδια. Από τη δεύτερη όμως άρχισαν τα προβλήματα. Οι άσχημες συνθήκες ταλαιπώρησαν τους αθλητές ενώ την τρίτη ημέρα ο βόρειος άνεμος, έντασης επτά μποφόρ, έγινε αιτία να διεξαχθεί από μια κούρσα μόνο σε κάθε κλάση και αυτή σε έναν αντί για δύο στίβους. Την τελευταία ημέρα (7 Μαρτίου) ο Αίολος έδωσε... διαφορετικές εντολές. Τα μποφόρ ήταν χαμηλά και με δυσκολία διεξήχθη μια κούρσα. Οι αγώνες ολοκληρώθηκαν με ένα όμορφο πάρτι, το οποίο διεξήχθη στις εγκαταστάσεις του Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης. Στον αγωνιστικό τομέα δεν υπήρξαν ιδιαίτερες εκπλήξεις. Στα 470, τα δύο ζευγάρια της εθνικής μας ομάδας, άφησαν στην τρίτη θέση τους παγκόσμιους πρωταθλητές Φαντέλα και Μάρενιτς ενώ στα Φινν ο Γιάννης Μιτάκης έδειξε ότι αυτή τη χρονιά θα είναι ο κυρίαρχος, από ελληνικής πλευράς της κατηγορίας. «Ο αγώνας ήταν εξαιρετικά δύσκολος. Για εμάς το βασικό κίνητρο ήταν η πρωτιά ώστε να συνεχίσουμε να είμαστε μέλη της εθνικής



Παλαιοί αθλητές και νέα ταλέντα στις εθνικές

Οι... συνήθεις ύποπτοι αλλά και κάποια νέα παιδιά θα στελεχώσουν φέτος τις εθνικές ομάδες της ιστιοπλοΐας, οι οποίες θα εκπροσωπήσουν τη χώρα μας στο εξωτερικό. Και μπορεί στα 470 των ανδρών η έμπειρη γενιά να κρατάει τα σκήπτρα στην αντίστοιχη κλάση των γυναικών, όμως, δύο νέα κορίτσια, οι Αφροδίτη Κυρανάκου και Αντωνία Ψωμά θα αγωνιστούν δίπλα στις Βιργινία Καραβαριώτη - Ολγα Τσιγαρίδη. Επίσης, αθλητές, οι οποίοι τα προηγούμενα χρόνια πρωταγωνιστούσαν στα όπτιμιστ, μεγαλώνοντας, διάλεξαν την ολυμπιακή κατηγορία που τους ταιριάζει και συνεχίζουν στο αγαπημένο τους άθλημα. Η κακή οικονομική κατάσταση της χώρας όμως, προβληματίζει τους αθλητές διότι η Πολιτεία δεν μπορεί να στηρίξει όσο θα έπρεπε το άθλημα που έχει φέρει τόσες διακρίσεις στη χώρα μας. Προβληματισμένη από την μικρή υποστήριξη του κράτους στο άθλημα είναι και η Σοφία Μπεκατώρου. Η Ολυμπιονίκης μας, μαζί με τις Ευτυχία Μαντζαράκη και Ερμιόνη Οικονομοπούλου, θα εκπροσωπήσει τη χώρα μας στο Match Race. «Υπάρχουν αρκετά νέα παιδιά και με ταλέντο. Αν το κράτος τα στηρίξει, το άθλημα θα χαρίσει πολλά μετάλλια στη χώρα μας. Σε συνομιλίες που έχω με ξένους αθλητές μαθαίνω ότι έχουν μεγάλη βοήθεια. Οι δικοί μας ιστιοπλόοι αγωνίζονται έχοντας ελάχιστα εφόδια αλλά παρόλα αυτά πετυχαίνουν αξιόλογα πλσασρίσματα», δήλωσε η πρωταθλήτρια στον «Ιστιοπλοϊκό Κόσμο».

Τα αποτελέσματα:

Οι εθνικές ομάδες:

470 ανδρών: Παναγιώτης Μάντης - Παύλος Καγιαλής,

470 νέων ανδρών: Βασίλης Παπουτσόγλου - Ακύλας Δρούγκας,

Μιχάλης Σταύρου - Ευστάθιος Παπαδόπουλος,

470 εφήβων: Τριαντάφυλλος Μπακατσιάς - Ανδρέας Μπακατσιάς,

Αντώνης Τσιμποκέλης - Γιώργος Καρώνης,

470 νεανίδων: Μαρία Βουλγαράκη - Δανάη Πάσχου, Βρεττή Ξνταράκου - Μαριάνθη Σκορδίλη.

Φινν ανδρών: Ιωάννης Μιτάκης, Αλέξανδρος Δραγούτσος,

Φινν Νέων ανδρών: Αντώνης Τσότρας, Αναστάσιος Κατσιμίδης.

Λέιζερ ανδρών: Ευάγγελος Χειμώνας, Αντώνης Μπουγιούρης,

Λέιζερ νέων ανδρών: Νίκος Χρυσός, Αλέξης Κάτσιος,

Λέιζερ εφήβων: Γιάννης Μάριος Ρούσσης, Ιωάννης Μπεγίνας.

Λέιζερ ράντιαλ γυναικών: Μαρία Βλάχου, Άννα Αγραφιώτη,

Ράντιαλ νέων γυναικών: Σταυρούλα Θεοκάρη, Αλεξάνδρα Λαλιώτη,

Ράντιαλ νεανίδων: Μαρία Αλεξάνδρα Παπουτσή, Σοφία Σίνα.

RSX ανδρών: Βύρωνας Κοκαλάνης, Στέφανος Λεονέτης,

Νέων ανδρών: Θοσέας Καμπάς, Αντώνης Χρηστοφής,

RSX γυναικών: Αγγελική Σκαρλάτου, Χαραλαμπία Αντωνάκου,

Νέων γυναικών: Ευαγγελία Καραγιώργου.

49er ανδρών: Διονύσης Δήμου - Μιχάλης Πατενιώτης, Στυλιανός

Σωτηρίου - Αλφόνσο Παναγιωτίδης.

Σαρ: Αιμίλιος Παπαθανασίου - Παχώμιος Παπαστεφάνου (Αλ.

Δραγούτσος), Θεόδωρος Τσουλφάς - Ιωάννης Γεωργιάς.

Μεγάλο ενδιαφέρον έδειξαν οι όμιλοι του Αιγαίου για τους διασυλλογικούς αγώνες που πραγματοποιήθηκαν (16-18 Απριλίου) από το Ναυταθλητικό Κέντρο Πανόρμου (Τήνος) σε συνεργασία με την Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία. Οι αγώνες διεξήχθησαν στις κατηγορίες Όπτιμιστ, Λέιζερ 7.7 και Λέιζερ Ράντιαλ.

Τα αποτελέσματα:

Όπτιμιστ αγοριών:

1ος) Γιώργος Καραδήμας (NOTK)

2ος) Ιωάννης Σταμπούλης (NO Σύρου)

3ος) Ιωάννης Γκίκας (NOTK)

Κορίτσια:

1η) Σουζάνα Μπακατσιά (NOTK)

2η) Νικολέτα Παπαγεωργίου (NOTK)

3η) Αντωνία Σακελαρίου (NO Σύρου)

11χρονα:

1ος) Αγγελος Αρβανίτης (NOTK)

2ος) Μάρκος Καραδήμας

3η) Αγγελική Νασιοπούλου (NOTK)

Λέιζερ 4.7:

1ος) Αντώνης Απέργης (NO Τήνου)

2ος) Θανάσης Γκιόκας (ΟΣΦΠ)

3ος) Πέτρος Αλικάρης (NO Τήνου)

Ράντιαλ:

1ος) Αντώνης Μπισκετζής (NO Σύρου)

2ος) Γιώργος Ζώρζος (NO Σύρου)

3ος) Μάρκος Τριγώνης (Νακέπα Τήνου)

Με τη συμμετοχή 120 ιστιοπλόων από 11 ομίλους διοργανώθηκε στις 24 και 25 Απριλίου από τον Ναυτικό Όμιλο Νέων Παλατιών και Ευρύτερης Περιοχής Ωρωπού ο διασυλλογικός αγώνας Ευβοϊκού για σκάφη Όπτιμιστ και Λέιζερ 4.7.

Στην τριάδα των Όπτιμιστ πλσασρίστηκαν:

Γ. Καλόφωνος (ΝΟΛ)

Κ. Μπουγιούρης (ΙΟΠΟΡ)

Μ. Ανδρέου (ΙΟΠΟΡ)

Λέιζερ:

Π. Πόππης (NNMA)

Νίνος Παντλής (NONMA)

Δημήτρης Ξυνός (ΝΟΛΕΥ)



Πρόκριση Εθνικής Ομάδας Optimist

Τη Μεγάλη Δευτέρα 28 Μαρτίου και έως 1 Απριλίου έδωσαν το ιστιοπλοϊκό τους ραντεβού στις εγκαταστάσεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας τα σκάφη που είχαν προκριθεί από κάθε περιφέρεια για την πανελλήνια πρόκριση Optimist της χρονιάς 2010. Τα σκάφη ήταν συνολικά 120 και το επίπεδο πολύ υψηλό αφού έπαιρναν μέρος οι καλύτεροι αθλητές της Ελλάδος. Από αυτούς για την εθνική ομάδα προκρίνονταν τα 12 πρώτα σκάφη στα οποία πρέπει να περιλαμβάνονταν τουλάχιστον 4 αγόρια και 3 κορίτσια όπως και συνέβη.

Οι 5 πρώτοι αθλητές/αθλήτριες της γενικής κατάταξης της πανελλαδικής πρόκρισης θα συμμετάσχουν στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Optimist. Στο ευρωπαϊκό πρωτάθλημα Optimist θα συμμετάσχουν τα 4 επόμενα αγόρια και τα 3 επόμενα κορίτσια.

Οι καιρικές συνθήκες ήταν μεταβαλλόμενες όσο αναφορά τον καιρό αφού ο αέρας άλλαζε έως και 35ο στην διεύθυνση του ειδικά την πρώτη μέρα των αγώνων. Την τελευταία μέρα των αγώνων έγιναν 2 ιστιοδρομίες καθώς η ένταση του ανέμου έφτασε έως

και 36 κόμβους/ώρα.

Τα τελικά αποτελέσματα των αγώνων μετά την ολοκλήρωση 10 ιστιοδρομιών, εξαιρουμένων των 2 χειρότερων ιστιοδρομιών του κάθε αθλητή έχουν ως εξής:

Δρούγκα Εβελίνα –Ι.Ο.Π

Γκαρή Αναστασία – Ν.Ο.ΑΙΓ

Οικονομίδης Κωνσταντίνος –Ν.Ο.Κ.Β

Ταβουλάρη Κατερίνη –Ι.Ο.Π

Βαρδαλη Εύα –Ι.Ο.Π

Φλωρεντίν Φαίδωνας –Ι.Ο.ΠΟΡ

Καλόφωνος Γιώργος –Ν.Ο.ΛΟΥΤΣΑΣ

Καραβία Εργίνα –Ο.Σ.Φ.Π

Μαζαράκης Γρηγόρης –Ν.Ο.Κ

Παπαπαναγιωτάκης Φοίβος –Ν.Ο.Κ

Καντίνης Γιώργος – Ν.Ο.Κ

Ξενέλλης Άρης –Ν.Ο.Κ.Β

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΝΔ ΕΛΛΑΔΑΣ



OPTIMIST & LASER 4.7

Στις 25, 26 και 27 Μαρτίου διεξήχθη στη Ροδινή του Δήμου Ρίου το Περιφερειακό Πρωτάθλημα Νοτιοδυτικής Ελλάδας με τη συμμετοχή 18 ομίλων και 120 (περίπου) αθλητών της περιφέρειας αλλά και του κέντρου. Τον αγώνα διοργάνωσε με μεγάλη επιτυχία ο Α.Ι.Ο.Ρίου «Ιάσων» και χαρακτηρίστηκε

εκτός από τη μεγάλη συμμετοχή σε ομίλους και αθλητές και από το υψηλό επίπεδο των αγωνιζομένων, αφού η ομοσπονδία από φέτος επιτρέπει σε αυτούς τους αγώνες να συμμετάσχουν και αθλητές εκτός περιφέρειας.

Τα αποτελέσματα των αθλητών της περιφέρειας έχουν ως εξής:

OPTIMIST

Γραφάκου Ανδριάννα –Ν.Ο.Λακ

Δάνια Κωνσταντίνα –Ι.Ο.Πατρ

Ζαμίτ Λουκιανός –Ν.Α.Ο.Κερκ

Μουγάκος Λάμπρος –Ν.Ο.Λακ

Καρπουζάς Βασίλειος –Ι.Ο.Πατρ

Παλλάς Φώτης –Ν.Α.Σ.Κ Αίοι.

LASER

Παπαχρήστος Γιάννης –Ν.Α.Σ.Κ Αίοι.

Παναγιωτακόπουλος Ι. –ΑΙΟΠ Ιάσων.

Κυρούση Μαρ. –ΑΙΟΠ Ιάσων

Μπατιστάτος Κων/νος –Ι.Ο.Πατρών

Κυρλιγκίτσος Στέφανος –ΑΙΟΠ Ιάσων

Μπούσιος Νικόλαος –ΑΙΟΠ Ιάσων

Διασυλλογικός αγώνας Λευκάδας



Με το χαμόγελο της νίκης επέστρεψαν οι αθλητές της ομάδας Optimist του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών που συμμετείχαν σε διασυλλογικό αγώνα, που πραγματοποιήθηκε στις 10 και 11 Απριλίου, στη Λευκάδα.

Συγκεκριμένα, η Κωνσταντίνα Δανιά κατάκτησε την 1η θέση στην κατηγορία Optimist Κοριτσιών και την 1η θέση στη Γενική κατηγορία Optimist, ο Βασίλης Καρπουζάς την 1η θέση στην κατηγορία Optimist 11χρονων, την 2η θέση στην κατηγορία Optimist Αγοριών και την 3η θέση στη Γενική κατηγορία Optimist, ο Γρηγόρης Μαργαρίτης την 5η θέση στην κατηγορία Optimist Αγοριών και ο Διονύσης Τσακαρισάνος την 5η θέση στην κατηγορία Optimist 11χρονων.

Τον αγώνα διοργάνωσε ο Ναυτικός Όμιλος Λευκάδας και συμμετείχαν 30 αθλητές από τους Ομίλους, Ι.Ο.Πατρών, Ν.Ο.Λευκάδας, «Α.Ι.Ο.Ρίου ΙΑΣΩΝ», Ν.Ο.Αιγίου «Ο ΠΟΣΕΙΔΩΝ», Ι.Ο.Κέρκυρας και Ι.Ο.Ιωαννίνων.



MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.



MARAN GAS MARITIME INC.

Partnerships and Teamwork



...bring **SUCCESS** to humans

8,ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-I7674 ATHENS, GREECE P.O. BOX 77060, GR-I7510

TEL.: +30 (2130) 174 500 FAX: +30 (2130) 174 800

MTM Email: mail@marantankers.gr & **MGM** Email : mail@marangas.com



Ο Βόλος υποδέχεται τη διεθνή ιστιοδρομία «Ιστορικές Θάλασσες 2010»

Στην τελική ευθεία οι προετοιμασίες για τη Regatta «Ιστορικές Θάλασσες 2010»
με αφετηρία το Βόλο από τις 9 έως τις 12 Μαΐου





Μια εβδομάδα έμεινε για να υποδεχθεί ο Βόλος το μεγάλο γεγονός της ιστιοδρομίας των μεγάλων εκπαιδευτικών ιστιοφόρων, που για πρώτη φορά θα πραγματοποιηθεί στη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου και του Ευξείνου Πόντου.

Για τέσσερις μέρες το λιμάνι του Βόλου θα αποτελέσει τόπο φιλοξενίας μα και αφετηρία όλων των ιστιοφόρων όλων των τύπων που θα λάβουν μέρος στη Regatta «Ιστορικές θάλασσες 2010», που θα αναπτυχθεί σε 4 σκέλη με σταθμούς ισάριθμα λιμάνια της Ελλάδας, της Βουλγαρίας και της Τουρκίας (Βόλος, Βάρνα, Κωνσταντινούπολη, Λαύριο).

Συγκεκριμένα 25 μεγάλα ιστιοφόρα (Tall Ships) από 17 χώρες και συνολικό πλήρωμα 500 ατόμων θα παραταχθούν στην κεντρική προβλήτα του βολιώτικου λιμανιού το διάστημα 9 με 12 Μαΐου.

Την παραμονή τους στο Βόλο θα πλαισιώσουν σειρά εκδηλώσεων και happenings: πανηγυρική υποδοχή από τη Φιλαρμονική του Δήμου Βόλου, εικαστικές παρεμβάσεις στην παραλία από το ζωγράφο και καθηγητή των ΔΙΕΚ Κώστα Κομνηνό, συναυλίες παραδοσιακών συγκροτημάτων, επιβλητική παρέλαση των πληρωμάτων, κ.ά.

Ο Εμπορικός Σύλλογος Βόλου με πρόσφατη απόφαση του Διοικητικού του Συμβουλίου και με σλόγκαν «ειδικό ωράριο – ειδικές τιμές» θα συμμετάσχει στον πανηγυρικό χαρακτήρα του τετραημέρου. Πιο συγκεκριμένα και για να διευκολύνει τους επισκέπτες της πόλης, αποφάσισε την Τετάρτη 12 Μαΐου, ημέρα απόπλου των ιστιοφόρων, τα καταστήματα της πόλης να παραμείνουν ανοικτά έως τις 7.00 το απόγευμα.

Ξεχωριστό, βέβαια, σημείο αναφοράς του 4ήμερου εορτασμού θα αποτελέσει η ΑΡΓΩ του Δήμου Βόλου, το οποίο αποτελεί έμβλημα της πόλης του Βόλου και πρεσβευτή συνάμα φιλίας και συνεργασίας με τις

παράκτιες περιοχές της Μεσογείου και του Ευξείνου Πόντου.

Πλοία, τελετουργικό και ώρες επισκέψεως

Επίκεντρο βέβαια του γιορτινού τετραημέρου θα αποτελέσουν τα ίδια τα πλοία. Πρόκειται για 25 μεγάλα ιστιοφόρα, όλων των κατηγοριών Α, Β, C και D, μήκους από 12 έως 108 μέτρα, τα οποία θα παραταχθούν σε όλο το μήκος της παραλίας του Βόλου και του κεντρικού προβλήτα του λιμανιού.

Η επίσημη τελετή υποδοχής θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή 9 Μαΐου και ώρα 12.00 στο χώρο πρόσδεσης των υδροπτερυγών. Τη Δευτέρα το απόγευμα (ώρα 19.00) από το χώρο του Τελωνείου θα ξεκινήσει η λαμπρή κι εντυπωσιακή παρέλαση των πληρωμάτων των ιστιοφόρων, η οποία θα καταλήξει στο κτήριο Παπαστράτου. Εκεί το πρόγραμμα περιλαμβάνει απονομή διπλωμάτων και πλούσιο καλλιτεχνικό πρόγραμμα. Τελετουργικό χαρακτήρα έχει και ο απόπλους (Τετάρτης 12 Μαΐου, 14.30-16.00) με την παρέλαση των ιστιοφόρων ανοικτά της παραλίας του Αναύρου.

Η επίσκεψη στα πλοία είναι ελεύθερη και θα γίνεται με το ακόλουθο ωράριο:

Κυριακή: πρωί **12.30-15.00**, απόγευμα **17.00-20.30**

Δευτέρα: πρωί **10.00-13.00**, απόγευμα **17.00-20.30**

Τρίτη: πρωί **10.00-13.00**, απόγευμα **17.00-20.30**

Επειδή για την ομαδική επίσκεψη και ξενάγηση στα ιστιοφόρα απαιτείται σχετική άδεια, όσοι επιθυμούν κάτι τέτοιο και κυρίως τα σχολεία που ενδιαφέρονται, είναι χρήσιμο να απευθυνθούν έως την Παρα-



σκευή 7/5/2010 για την καλύτερη οργάνωση της επίσκεψής τους στα γραφεία του Δημοτικού Κέντρου Ιστορίας (κα Ανθή Πολύζου, τηλ. 2421039644, 2421021664, e-mail:diki@diki.gr, fax:24210 22927).

Οι αγώνες

Η ρεγκάτα των μεγάλων ιστιοφόρων πλοίων (Tall Ships) οργανώνεται με μεγάλη επιτυχία και διεθνή απήχηση εδώ και 55 χρόνια από τη Sail Training International. Κάθε χρόνο παίρνουν μέρος εκπαιδευτικά ιστιοφόρα από 15-20 χώρες. Στις ιστιοδρομίες ρεγκάτα κάθε φορά συμμετέχουν νέοι εκπαιδευόμενοι (trainees) από όλες τις χώρες του κόσμου. Με τον τρόπο αυτό προωθείται η αλληλογνωριμία, η πολιτιστική ανταλλαγή, η αλληλεγγύη και η δημιουργική συνεργασία μεταξύ νέων ανθρώπων. Για τη συνολική της δράση η Sail Training International είχε προταθεί για Νόμπελ Ειρήνης το 2007.

Βόλος, Regatta και Πολιτιστική Μεσογείαδα.

Οι διεθνείς εκπαιδευτικές ιστιοδρομίες της Sail Training International, αποτελούν διεθνώς ένα ιδιαίτερο πολιτιστικό και ναυταθλητικό γεγονός. Για το λόγο αυτό αποκτά ξεχωριστή σημασία η επιλογή του Βόλου ως λιμάνι εκκίνησης της πρώτης τέτοιας ιστιοδρομίας, που θα πραγματοποιηθεί στα νερά της νοτιοανατολικής Μεσογείου και της Μαύρης Θάλασσας. Η επιλογή του Βόλου έγινε για ιστορικούς λόγους, για τις υποδομές του λιμένα του και για τη θερμή υποστήριξη από τον Δήμο Βόλου, ο οποίος κατόρθωσε σε μικρότερο χρόνο και με χαμηλό κόστος σχετικά με άλλες ανάλογες διοργανώσεις να προετοιμάσει και να εντάξει το συγκεκριμένο γεγονός, ως προάγγελο της Πολιτιστικής Μεσογείαδας.

Παράλληλα η ρεγκάτα αποτελεί για την πόλη του Βόλου την εναρκτήρια εκδήλωση του Φεστιβάλ Μεσογειακής Πόλης, που για πρώτη φορά θα διοργανωθεί φέτος το καλοκαίρι. Τα δύο αυτά γεγονότα θα αποτελέσουν το αντικείμενο της παρουσίασης, που θα πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα 3 Μαΐου στον Πειραιά με προσκεκλημένους τις ηγεσίες των Υπουργείων Ανάπτυξης και Πολιτισμού και Τουρισμού, καθώς και της συνέντευξης τύπου, που θα παραχωρήσουν στις 4 Μαΐου στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού ο Δήμαρχος Βόλου Αλέκος Βούλγαρης, ο αντιδήμαρχος Πολιτισμού Απόστολος Φοινικόπουλος, οι καλλιτεχνικοί διευθυντές του ΔΗΠΕΘΕ Βόλου και του Διεθνούς Φεστιβάλ Βόλου Σπύρος Μαβίδης και Δημήτρης Μαραγκόπουλος αντίστοιχα, με προσκεκλημένη τη Γενική Γραμματέα Πολιτισμού κα. Λίνα Μενδώνη.

Σε κάθε περίπτωση οι αγώνες εκπαιδευτικής ιστιοδρομίας «Ιστορικές θάλασσες 2010» αποτελούν ένα ξεχωριστό γεγονός για την πόλη του Βόλου. Και προπάντων για τους ίδιους τους κατοίκους και τους επισκέπτες της, οι οποίοι θα έχουν για μόνη πιθανόν φορά σε όλη τους τη ζωή την ευκαιρία να νιώσουν τη μοναδική ατμόσφαιρα μιας ξεχωριστής ιστιοδρομίας, να θαυμάσουν από κοντά τα μεγάλα ιστορικά ιστιοφόρα που συμμετέχουν και να ξεναγηθούν σε αυτά από τους πλοιάρχους και τα πληρώματα.

Για περισσότερες πληροφορίες για το αθλητικό σκέλος της ιστιοδρομίας, την οργάνωση των επισκέψεων στα πλοία, την εγγραφή ως εκπαιδευόμενα μέλη στα πληρώματα των μεγάλων ιστιοφόρων, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφτούν το site: www.tallshipsvolos2010.gr ή να επικοινωνήσουν στα e-mail: politismos@volos-city.gr, τηλέφωνο: 2421350280.

Introducing 3DL 580™, 3-dimensional thermo-moulded sail performance that's more affordable, more durable and more versatile than ever. Now you can fly carbon-powered 3DL for the price of a 2D sail! To learn more about new 3DL 580, visit northsails.com/3DL580.aspx

580

Affordable speed



Better by Design

www.northsails.com

ATALANTA MARINE

Tel. 0030 210 99 10722

E mail. sails@gr.northsails.com

37° 54'24. 38" B

23° 44'35. 80" A

KAFETZIDAKIS SAILS

Tel. 0030 210 4137438

E mail. vagelis@gr.northsails.com

info@kafetzidakis.gr

37° 56'38. 47" B

23° 39'39. 77" A

Sharon Green photo

NEW!
3DL 580



Η Ιστορία της North Sails

Πριν από περίπου 50 χρόνια, άνοιξε ένα ιστιογραφείο στην προβλήτα της B-Street στο San Diego της Καλιφόρνια. Ο χώρος ήταν μικρός, σχεδόν 5m2 με 12m2. «Ήταν λίγο σκονισμένο και βρώμικο, μα αρκετά μεγάλο για να κατασκευαστεί μια μαϊστρα για ένα Star Boat», σχολίασε ο Lowell North, ο ιδιοκτήτης της **North Sails**.

Σήμερα, η North Sails, η εταιρεία που ίδρυσε ο νεαρός μηχανικός του Berkeley το 1957, είναι παγκοσμίως η πρώτη κατασκευάστρια εταιρεία ιστίων με 63 μεγάλα ιστιογραφεία και 56 σημεία πώλησης και επισκευών σε 29 χώρες.



Η North Sails έφτασε στο σημείο που βρίσκεται σήμερα χάρη στην ακλόνητη δέσμευση της στην τεχνική πρωτοπορία και στην service oriented philosophy.

Τα ιστία της North Sails χρησιμοποιήθηκαν αποκλειστικά στις 10 από τις 12 ομάδες που συμμετείχαν στο America's Cup το 1995, 11 από τις 12 AC ομάδες που συμμετείχαν το 2000, 9 από τις 9 AC ομάδες που συμμετείχαν το 2003, 11 από τις 12 AC ομάδες που συμμετείχαν το 2007 και επίσης και στους Challenger και Defender στο 2010 America's Cup. Στην πραγματικότητα, τα ιστία της North Sails έχουν χρησιμοποιηθεί σε κάθε America's Cup defender και challenger από το 1980. Τα ιστία της North Sails είχαν χρησιμοποιηθεί σχεδόν αποκλειστικά από τις 7 κορυφαίες ομάδες το 1997-98 στον Whitbred Αγώνα, τις 8 κορυφαίες ομάδες το 2001-02 στο Volvo Ocean Race, και στις 8 ομάδες το 2005-2006 στο Volvo Ocean Race, και τέλος και στις 9 ομάδες το 2008-09 στο Volvo Ocean Race. Η North Sails είναι παγκοσμίως πρώτη στην κατασκευή ιστίων για One Design και Ολυμπιακές κλάσεις και επιπρόσθετα κατασκευάζει τα περισσότερα ιστία κρουαζιέρας από οποιαδήποτε άλλη εταιρεία.

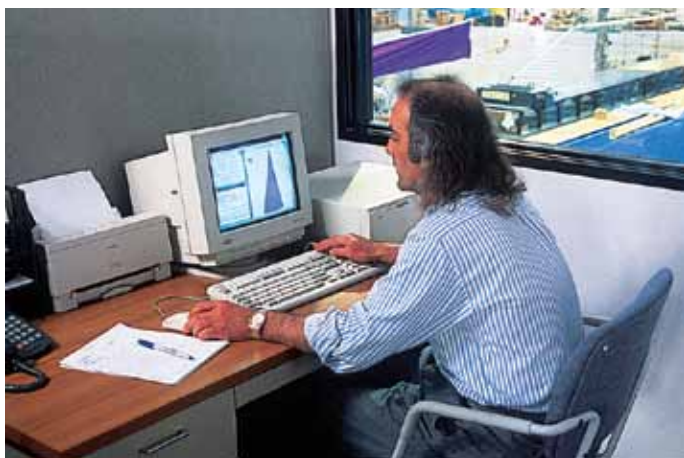
Η λίστα των τεχνικών επιτευγμάτων της North Sails είναι απαρámλλη.

Η North Sails ήταν το πρώτο ιστιογραφείο που:

- Ήλεγξε με επιστημονικές μεθόδους την ελαστικότητα και την κόπωση των υφασμάτων που χρησιμοποιούσε στην κατασκευή ιστίων.

- Ανέλυσε το σχήμα των ιστίων χρησιμοποιώντας computer flow codes
- Χρησιμοποίησε στην κοπή των ιστίων με την χρήση ηλεκτρονικών υπολογιστών
- Χρησιμοποίησε πολυστρωματικό ύφασμα (Laminate cloth) συμπεριλαμβανομένης και της πατενταρισμένης Gatorback κατασκευή της.
- Ανέπτυξε ακριβή ηλεκτρονική προσομοίωση της ροής του αέρα για downwind ιστία σε κλίμακα 100%
- Τέλος είναι το πρώτο ιστιογραφείο και το μόνο που κατασκευάζει ιστία σε ένα πλήρες μεγέθους προσαρμοσμένο κυρτό καλούπι. Αυτή η πατενταρισμένη διαδικασία ονομάζεται 3DL και αποτελεί την κυρίαρχη τεχνολογία κατασκευής αγωνιστικών ιστίων παγκοσμίως.

Για να ανταπεξέλθει στην ζήτηση των 3DL ιστίων, η North Sails λειτουργεί εγκαταστάσεις 25.000m² στο Minden στην Νεβάδα. Εκεί 11 καλούπια και 7 ειδικοί γερανοί οροφής λειτουργούν επί 24ώρου βάσεως. Το εργοστάσιο κατασκευής 3DL αποτελεί τη μεγαλύτερη εγκατάσταση παραγωγής ιστίων παγκοσμίως. Επιπρόσθετα, 3DL καλούπια τέθηκαν προσφάτως σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της North Sails στην Σρι Λάνκα.



Ένα πανί 3DL ξεκινάει με ένα τρισδιάστατο σχέδιο CAD/CAE το οποίο δημιουργεί ένας τεχνικός ιστίων της North Sails.



Ένα σύγχρονο πρόγραμμα ηλεκτρονικού υπολογιστή διαβάζει το σχέδιο και στην συνέχεια καθοδηγεί την διάρθρωση του καλουπιού. Στην φωτογραφία φαίνεται το κάτω μέρος του καλουπιού το οποίο και διαμορφώνουν σύγχρονοι μηχανισμοί κίνησης.

Κατασκευάζοντας 3DL Ιστία

Το 1990, ο Luc Dubois και ο J.P. Baudet, είδαν το μέλλον της κατασκευής ιστίων από μια διαφορετική οπτική γωνία. Σ' ένα προστατευμένο χώρο στις εγκαταστάσεις της North Sails στο Milford στο Κεντάκι, ο Baudet περνούσε τις μέρες του αιωρούμενος πάνω από ένα ξύλινο καλούπι ιστίου, σαν άλλος σύγχρονος Πίτερ Παν. Με το χέρι ο Baudet κολλούσε νήματα Kevlar τεντωμένα σε ένα πανί Mylar, το οποίο σκέπαζε ένα τρισδιάστατο ξύλινο Plug/καλούπι. Ο στόχος ήταν να σχηματίσει ένα τέλεια σχεδιασμένο J/24 headsail σε ένα συνεχόμενο τρισδιάστατο (3D) κομμάτι, παρά με μυριάδες ραφές (seams) – την παραδοσιακή μέθοδο κατασκευής ιστίων. Περίπου 4500 μέτρα νήματος Kevlar προσεκτικά κατευθύνθηκαν για να μοιράσουν σωστά τα φορτία στο ιστίο. Ο Baudet εργάστηκε σκληρά για να το τοποθετήσει κάτω στο καλούπι υπό ίση ένταση, ώστε να κλειδώσει το σχήμα σωστά.

Στην συνέχεια, ένα δεύτερο κομμάτι Mylar τοποθετήθηκε από πάνω, ολοκληρώνοντας το "sandwich". Το ιστίο συσκευάστηκε σε κενό αέρος, συμπιέζοντας τα δυο κομμάτια Mylar "bread" γύρω από το Kevlar "meat." Τέλος, η κόλα έδενε το σύνολο με την εφαρμογή θερμότητας, στην συγκεκριμένη περίπτωση από ένα κοινό σίδερο. Αυτό η δομή του sandwich ήταν περισσότερο ναυπηγικής φύσης παρά τεχνική ιστιογραφείου. Στην πραγματικότητα, η ιδέα των καλουπωμένων ιστίων ήρθε στον Baudet όταν σπούδαζε ναυπηγική στην Ελβετία, στην ηλικία των 17. Αργότερα, εκείνος και ο φίλος του Luc Dubois έφεραν την ιδέα αυτή στον North, και το project τους τέθηκε σε εφαρμογή. Συμπτωματικά, το 1980, ο Eckart Wagner, τότε Πρόεδρος της North Sails Surf, είχε παραλάβει μια πατέντα στην Γερμανία για καλουπωμένα ιστία ενισχυμένα με ίνες.

Το 1990, ο J.P. και ο Luc παρήγαγαν την πρώτη γενoa για σκάφος J/24. Το ιστίο κράτησε το σχήμα του σε ισχυρούς ανέμους και αντιστάθηκε στην φθορά και το σχίσσιμο. Παράλληλα, ήταν 33% ελαφρύτερο από μια κανονική γενoa J/24. Χωρίς ραφές, το ιστίο ήταν ιδιαίτερος λείο, σαν γυαλί. Για την North Sails αυτή ήταν η αρχή των τρισδιάστατων πολυστρωματικών ιστίων ή αλλιώς 3DL®.

Τα περισσότερα σύγχρονα ιστία επιτυγχάνουν το τρισδιάστατο σχήμα τους με μια σύνθεση πολυάριθμων panel υφάσματος ραμμένων μαζί σε μια διαδικασία που λέγεται broadseaming. Ο Lowell North ήταν ο πρωτοπόρος αυτής της διαδικασίας στην σύγχρονη τεχνική των ιστιοραπών και ένα μεγάλο μέρος της επιτυχίας της North Sails

προέρχεται από την ικανότητα της να εκμεταλλευτεί αυτή την διαδικασία επιτυχώς.

Τα North Sails 3DL πηγαίνουν αυτή την διαδικασία ένα βήμα παραπέρα. Αντί να στηρίζονται σε επίπεδο ύφασμα με κυρτωμένες άκρες, η διαδικασία 3DL καλουπώνει ολόκληρο το ιστίο πάνω σε ένα τρισδιάστατο καλούπι.

Τα 3DL ιστία είναι γρήγορα γιατί είναι σχεδόν μέχρι 20% (και κάποιες φορές περισσότερο) ελαφριά από τα συμβατικά πανιά, τεντώνονται λιγότερο και έχουν ευρύτερο φάσμα χρησιμότητας στον άνεμο (κάτι το οποίο σημαίνει λιγότερα ιστία στο inventory). Τα 3DL εκμεταλλεύονται πιο αποτελεσματικά το κάθε νήμα, γιατί αυτό είναι τοποθετημένο με προσοχή και συνεχόμενα – χωρίς κοπές ή λυγίσματα στις ραφές – στο ίδιο σχήμα που αναμένεται να πάρει κατά την διάρκεια της ιστιοπλοΐας.

Τα 3DL ιστία κατασκευάζονται στο Minden, στην Nevada, στις μεγαλύτερες και πιο σύγχρονες εγκαταστάσεις ιστιογραφείας στον κόσμο. Προγραμματισμένα καλούπια «ντύνονται» με Mylar film και στην συνέχεια ένα σύστημα, το οποίο ελέγχεται από ηλεκτρονικό υπολογιστή, εφαρμόζει τεντωμένα νήματα πάνω από το Mylar. Επιπρόσθετα, 3DL καλούπια έχουν τεθεί σε λειτουργία στην Σρι Λάνκα.

Τα καλούπια μπορούν να προσαρμοστούν για να κατασκευαστούν ιστία μιας πολύ μεγάλης γκάμας. Το ράφιμο περιορίζεται μονάχα στις γωνίες,



Μια μεμβράνη Mylar, τοποθετείται ως βάση πάνω σε ένα καλούπι 3DL και τεντώνεται. Στην συνέχεια μια κεφαλή νημάτων 6 αξόνων, η οποία αιωρείται με την βοήθεια ενός γερανού και καθοδηγείται από έναν σύγχρονο ηλεκτρονικό υπολογιστή, τοποθετεί δομικά νήματα στην επιφάνεια της μεμβράνης, ακολουθώντας με ακρίβεια τις τρισδιάστατες καμπύλες της επιφάνειας του καλούπιού. Η κεφαλή των νημάτων σχεδιάζει ένα μοτίβο πάνω στην βάση ανάλογο των απαιτήσεων του ιστίου κάθε φορά.

τις άκρες και στα σημεία επαφής των ιστίων.

Δεν θα ήταν υπερβολή να δηλώσουμε πως η North Sails στην κυριολεξία στοιχημάτισε το μέλλον της στα 3DL, αν συλλογιστεί κανείς το μέγεθος της επένδυσης που έκανε και συνεχίζει να κάνει στον τομέα αυτό. Για την North και τους πελάτες της το μέλλον είναι τώρα!

Συνεχίζοντας την πρωτοπορία: η εμφάνιση των 3Di

Το "3D"i σημαίνει ό,τι και στο 3DL, την τρισδιάστατη κατασκευή του. Η North Sails για ακόμα μια φορά πρωτοστάτησε χωρίς να επαναπαύεται στην δημιουργία του 3DL και προχώρησε με την κατασκευή των ιστίων 3Di. Αν και η διαδικασία των 3Di εξελίσσεται εδώ και 8 χρόνια, είναι ακόμα πολύ νέα για να ξεπεράσει την επίδοση των 3DL, τα οποία κατασκευάζονται με το καλύτερο σύστημα παγκοσμίως.

Ωστόσο, η υπόσχεση ότι τα 3Di είναι ακόμη πιο ικανά στο να συγκρατούν το σχήμα τους, μαζί με την πρωτοποριακή τεχνολογία που τα ακολουθεί, έρχονται για να προσφέρουν ακόμα πιο αυξημένες επιδόσεις στην ιστιοπλοία.

Τα 3Di εφευρέθηκαν το 2001 από τον Gerard Gautier και Edouard Kessi. Η Alinghi αγόρασε τα δικαιώματα και ανέπτυξε τα «Μαύρα Ιστία» για την καμπάνια της AC το 2007, παρόλο που δεν τα χρησιμοποίησε σε κανένα αγώνα του America's Cup. Μετά το 2007, η North Sails, αν και γνώριζε πως ο καλύτερος τρόπος κατασκευής αγωνιστικών και performance cruising ιστίων ήταν τα 3DL, και παρόλο



Αφού έχουν τοποθετηθεί τα νήματα, μια δεύτερη μεμβράνη απλώνεται από πάνω, τεντώνεται και στην συνέχεια καλύπτεται το σύνολο από ένα μεγάλο κάλυμμα δημιουργίας κενού αέρος το οποίο ασκεί πίεση 909kg ανά τετραγωνικό ft. Η δεύτερη αυτή μεμβράνη περιέχει ένα δευτερεύον μοτίβο νημάτων, το οποίο ελέγχει δευτερεύουσες πιέσεις που ασκούνται πάνω στο ιστίο εκτός των ορίων του βασικού μοτίβου νημάτων.



Η κεφαλή του γερανού αλλάζει και τοποθετείται ένα είδος θερμικής «κουβέρτας» η οποία μεταδίδει ελεγχόμενη θερμότητα πάνω από το κάλυμμα δημιουργίας κενού αέρος του ιστίου. Η θερμοκρασία φτάνει τους 162°C. Με τον τρόπο αυτό το «μείγμα» των στρωμάτων του ιστίου «συμμορφώνεται» και δένει πάνω στο καλούπι, με έναν τρόπο που προσομοιάζει το τύλιγμα με συστατικό πλαστικό (θερμοκόλληση). Στην συνέχεια το ιστίο αφήνεται ως έχει να «δέσει» για πέντε μέρες περίπου.



Όταν το ιστίο «δέσει», τοποθετούνται ενισχύσεις στις γωνίες, γραντί, μπανελοθήκες και προστατευτικά αυτοκόλλητα από ιστιοράφτες.

που κανένας ανταγωνιστής δεν είχε καταφέρει να ξεπεράσει αυτή την τεχνολογία, η εταιρεία πίστεψε πως τα 3Di έχουν την δυνατότητα να προσφέρουν ακόμα καλλίτερες επιδόσεις. Το 2007 ιδρύθηκε η North Sails Swiss R&D στην Ελβετία, όπου οι εφευρέτες Gerard Gautier και Eduard Kessi με την ομάδα τους, συνεχίζουν να βελτιώνουν την τεχνολογία των 3Di.

Γιατί 3Di;

Τα 3Di είναι μια ελαστική σύνθετη μεμβράνη κατασκευασμένη από προκατασκευασμένα απλωμένα νήματα σε λωρίδες, τα οποία εφαρμόζονται σε πολλαπλούς άξονες και στην συνέχεια παίρνουν φόρμα με θερμοκόλληση πάνω από ένα καλούπι 3D(3DL). Σκεφτείτε το ως την κοντινότερη τεχνολογία ιστίων σ' ένα άκαμπτο λεπτό έλασμα, το οποίο αποτελεί το πρώτο πολυστρωματικό προϊόν ιστίου στην ιστορία που δεν χρησιμοποιεί μεμβράνη.

Αν και τα 3Di φαίνονται βαρύτερα επειδή είναι πιο δύσκαμπτα και αδιαφανή, δεν είναι. Το βάρος τους είναι παρόμοιο με αυτό των 3DL

και σαφώς είναι ελαφρύτερα από τα συμβατικά πανιά. Ήδη τα πανιά έχουν φύγει από το πειραματικό στάδιο και διατίθενται στην αγορά και παρόλη την υπερσύγχρονη τεχνολογία και το υψηλό κόστος της έρευνας, οι τιμές δεν είναι υψηλές. Σε αυτή τη φάση πάντως αξίζει να επενδύσει σε τέτοια ιστία μόνο μια ομάδα υψηλού πρωταθλητισμού. Πολύ σύντομα, όπως τα 3DL έτσι και τα 3Di θα γίνουν ακόμη φθηνότερα και είναι βέβαιο ότι σχεδόν θα μονοπωλήσουν τις ομάδες που κάνουν πρωταθλητισμό.

Έτσι, ενώ ακόμα ο ανταγωνισμός προσπαθεί να μιμηθεί τα 3DL ιστία όχι κατασκευάζοντας ένα μονοκόμματο ιστίο, διότι αυτό θα ήταν αδύνατο λόγω πατέντας αλλά και λόγω έλλειψης ανάλογων εγκαταστάσεων, αλλά συνθέτοντας πολλά κολλητά panel, τα οποία δεν μπορούν να έχουν το ίδιο αποτέλεσμα ούτε σε απόδοση ούτε σε μακροζωία.

Η North Sails γυρίζει σελίδα. Η νέα εποχή λέγεται 3Di και σίγουρα, για άλλη μια φορά, θα αναγκάσει τον ανταγωνισμό να προσπαθήσει να μιμηθεί την νέα τεχνολογία της.

Αποκλειστικός αντιπρόσωπος για την Ελλάδα είναι η Atalanta Marine.
Τηλ.: 0030 210 99 10722, E mail. sails@gr.northsails.com



Στη μέση της διαδρομής

Νέα Υόρκη – Αζόρες.

Απόσπασμα από «Το Ταξίδι της ΧΑΡΑΣ», του πρώτου Έλληνα Ωκεανοπόρου **Σάββα Γεωργίου**.



Νέα Υόρκη

Το απόγευμα η ορατότητα περιορίστηκε πολύ, γιατί με τον δυνατό αέρα ήρθε μια εχθρική πάχνη.

Το ίδιο αυτό απόγευμα, με λιγοστό ήλιο, πήραμε στίγμα αρκετά ακριβές. Τουλάχιστο συμφωνούσε με τους υπολογισμούς μας της παρκέτας, Πλάτος 38ο 30΄. Μήκος 52ο 39΄. Ακριβώς το ήμισυ της αποστάσεως Νέας Υόρκης – Φλόρες των Αζορών. Ξεκαθαρίζουμε έτσι και το τελευταίο ανατολικό όριο της Νιου Φάουντλαντ.

Τώρα δεν έχει για μας επιστροφή. Με το Γκόλφ Στρήμ να μας σπρώχνει, μόνο «εμπρός» υπάρχει για μας. Σ' αυτό το εμπρός ένας άλλος κίνδυνος караδοκεί: πλησιάζουμε σε ταχύτητα το κατώτερο όριο της ζώνης των πάγων για το μήνα Ιούνιο. Είναι για μας κάτι άγνωστο, που ερεθίζει τη μνήμη με πολλές τραγωδίες, που φέρνει μέσα μας ένα ανομολόγητο ρίγος και που δεν ξέρουμε τι όραμα θα μας αποκαλύψει ή ποιο μοιραίο θα μας επιφυλάξει. Αυτή η σκέψη, μαζί με το δυνατό αέρα και τ' άγρια σκαστά κύματα, δε μας αφήνουν να χαρούμε και να γιορτάσουμε όπως πρέπει την καλή μας πρόοδο. Το ηθικό και των δυό μας είναι πολύ πεσμένο απόψε. Για το καλό μόνο φάγαμε λίγο κέικ, έτσι, να πούμε πώς κάνουμε και μια πολυτέλεια, κι' ήπιαμε λίγο λικέρ. Στις 7 και 30΄ είχαμε πια μπη και σε νέα ζώνη χρόνου (+3) κι' έτσι τέλειωσε η δεύτερη εβδομάδα του ταξιδιού της «Χαράς». Θά 'πρεπε να 'μαστε πλησιέστερα προς τις Αζόρες. Η θύελλα όμως μας καθυστέρησε.

Τρίτη Εβδομάδα

Τώρα πιά, στην καρδιά του Γκόλφ Στρήμ, η «Χαρά», ελεύθερη σαν πουλί, πετάει γοργά προς το τέλος της πρώτης περατσάδας. Οι Αζόρες βρίσκονται ακόμη χίλια μίλια μακριά, έχουμε όμως αφήσει και πίσω μας άλλα χίλια μίλια. Γοργά πάμε καταμεσής του ωκεανού. Η προσοχή μας είναι ακόμη μεγαλύτερη τώρα, γιατί, αν κάτι συμβεί στο σκάφος, επιστροφή δεν υπάρχει.

Η «Χαρά» έστρωσε πιά για καλά το δρόμο της. Μέρα τη μέρα κόβει

χαρούμενη μίλια κι' η ζωή μας έχει πάρει τον ίδιο ρυθμό του Γκόλφ Στρήμ. Όλες μας οι κινήσεις, όλες μας οι ενέργειες ακολουθούν το ρυθμικό του κυματισμό. Μια ρουτίνα κυριαρχεί στη ζωή μας, μια ρουτίνα όμως κάθε άλλο παρά πληκτική. Αυτό που κάθε πρωί βλέπουμε μόλις φέξη είναι τόσο απέραντο και τόσο όμορφο! Ο εφήμεροι αφροί του γαλάζιου κύματος κάνουν τόσα παιγνίδια προσπερνώντας τη «Χαρά». Τα δελφίνια, όλο χάρη, μας τριγυρίζουν κάθε τόσο. Οι μικρές γαλάζιες μέδουσες, πιο πολλές τώρα, αναδίνουν παράξενες αναλαμπές στις αχτίδες του φλογερού ήλιου. Τα κίτρινα φύκια, κεντήματα σε περσικό χαλί, στολίζουν το βαθύ γαλάζιο χρώμα της θάλασσας. Τ' ασίγαστα λευκά μικρά πουλάκια, οι αλήτες αυτοί του ωκεανού, που έχουν για σπίτι τους το νερό, παίζουν με την παρκέτα μας. Το βράδυ τ' άπειρα αστέρια μας γνέφουν φιλικά, κι' ο ουρανός, διατμισμένος στη ρομαντική διάχυση του σεληνόφωτος, γλυκαίνει μέσα μας την αγριάδα της απεραντωσύνης, μαλακώνει στην ψυχή μας το δέος της απόλυτης μοναξιάς. Κι' εμείς, τόσο δα μικροί, ασήμαντα ανθρώπινα στίγματα αφημένα στο έλεος των στοιχείων της φύσης, χαϊρόμαστε μ' όλες μας τις αισθήσεις, μ' όλη μας την ύπαρξη, αυτό που ζητούσαμε από την περιπέτεια. Ο Θεός είναι γύρω μας. Το καλωσυνάτο βλέμμα του μας θωπεύει με τις χιλιάδες τ' άστρα, το κύμα που μας χαϊδεύει απαλά. Κι' η γερή του ανάσα, ο ευεργετικός πρίμος άνεμος, γεμίζει την ψυχή μας ελπίδες και πίστη. Ευλογημένη ν' 'ναι η στιγμή που γεννηθήκαμε. Ευλογημένη νά 'ναι η ώρα που ξεκινήσαμε. Μέρα τη μέρα, μπαίνουμε πιο βαθιά στα μυστήρια της φύσης. Και κάθε στιγμή είναι γεμάτη από κάτι απρόοπτο, κάτι καινούργιο...

Κυριακή 24 Ιουνίου.

Ώρα 12. Πλάτος 38ο 30΄, μήκος 51ο 04΄.

Μεσημέρι σε μεσημέρι 113 μίλια, μόνο με τον εργαζόμενο φλόκο. Ο άνεμος νοτιοδυτικός, με ταχύτητα 15 κόμβους. Για ξεκούραση των πανιών τ' αλλάζαμε κάθε τόσο, κι' έτσι, μόλις τέλειωσε το μάθημα για το στίγμα μας, κατεβάσαμε το φλόκο, να πάρη τη θέση του η τζένοα. Στην προσπάθεια να φερμάρω με το βιντσάκι το μαντάρι, ο φλόκος ήρθε όλος απάνω μου. Δεν είχα προσέξει πως η λιγαδούρα που συγκρατούσε το γάντζο στην τσουντα του πανιού είχε φαγωθή. Κι' έτσι το μαντάρι έμεινε ψηλά, άχρηστο. Ευτυχώς που για τους φλόκους είχα τέσσερα μαντάρια κι' η ζημιά διορθώθηκε. Σκόπευα ωστόσο με την πρώτη ευκαιρία, όταν η θάλασσα ησύχαζε, ν' ανέβω στ' άλμπουρο και να το ξαναπιάσω. Εν τω μεταξύ το νερό απ' το πλωριό ντεπόζιτο άρχισε να 'χη μια παράξενη γεύση. Ίσως έφταιγε αυτό που τις τελευταίες μέρες νιώθαμε λίγο κακοδιάθετοι, μ' ελαφρούς νονοκέφαλους.

Δεν έπρεπε, καταμεσής του ωκεανού, χωρίς ελπίδα βοήθειας από πουθενά, να διακινδυνεύσουμε. Γι' αυτό, από κείνο τ' απόγευμα, το νερό αυτού του ντεπόζιτου το μεταχειριζόμαστε μόνον ύστερα από γερό βράσιμο, για μαγείρεμα και πλύσιμο των δοντιών.

Στο δυνατό ήλιο βρήκαμε ευκαιρία να στεγνώσουμε ένα σωρό υγρά ρούχα. Μάλλον να τ' αερίσουμε, γιατί, με την αρμύρα που ήταν



ποτισμένα, δεν έπαιρνα από στέγνωμα.

Κάθε ώρα ο γαρμπής φρεσκάριζε περισσότερο. Η «Χαρά» έκανε 6 με 7 μίλια την ώρα μέσα στην περιοχή των πάγων, για τον μήνα Ιούνιο πια. Μόνο στις 6 τ' απόγευμα έσπασε κάπως κι' ελαφριά πάχνη μας εμπόδισε να πάρουμε στίγμα. Όμως τώρα που ξέρουμε το πλάτος μας, μπορούμε να βασιστούμε με πιότερη εμπιστοσύνη στα πολύ ακριβή μας όργανα: στην πυξίδα για πλάτος και στην παρκέτα για μήκος..

Η πάχνη γύρισε τη νύχτα σε ομίχλη κι' ως το πρωί της 25ης ο ουρανός ήταν κατάφορτος από βαρείά σύννεφα. Στις οχτώ μια δυνατή βροχή έσβησε ολότελα τον άνεμο και μόνο κατά το μεσημέρι άρχισε πάλι να καθαρίζει η ατμόσφαιρα. Με την άπνοια και το αρκετά μεγάλο κύμα, είχαμε πολύ μπότζι. Το ίδιο αυτό μεσημέρι είχαμε κιόλας βγή από την περιοχή των πάγων. Η ομίχλη και η βροχή ήταν πολύ φυσικά φαινόμενα και οφείλονταν σε διαφορά θερμοκρασίας, εφ' όσον όλο αυτό το διάστημα περνούσαμε τη ζώνη του ψυχρότερου νερού, που έρχεται σε σύγκρουση με το Φκόλφ Στρήμ. Πάγους όμως ή τρίμματα πάγου δεν συναντήσαμε πουθενά.

Παρ' όλη τη μπουντάσα, από χτες το μεσημέρι είχαμε καλύψει 124 μίλια. Φαίνεται πως ο χθεσινός αέρας βοήθησε πολύ και το Γκόλφ Στρήμ έκανε το θαύμα του, να μας σπρώξει κάπως περισσότερο με το δυνατό του ρεύμα.

Τ' απόγευμα, μ' ελαφρό άνεμο, δοκίμασα να σηκώσω τη μαίστρα, μάταια όμως. Η ματισιά του συρματόσχοινου ψηλά στο μαντάρι είχε σφηνωθεί στο σχισμή του μακαρά της τσουντας στο άλμπουρο. Πήγαινε πολύ. Αυτό είναι το δεύτερο μαντάρι που χάναμε, Π' αυτό, με φοβερό μπότζι, που φαίνοντας πιο φοβερό όσο ανέβαινα ψηλά στο άλμπουρο, τρις φορές δοκίμασα να κατεβάσω τουλάχιστο το φλόκο που είχαμε χάσει την πρώτη φορά. Στην τρίτη προσπάθεια, μάλλον από πείσμα, τα κατάφερα, ενώ η Σού, τιμονεύοντας όσο μπορούσε το σκάφος για να μην κουνιέται πολύ, μού 'παιρνε φωτογραφίες. Μέσα σε λιμάνι ή σε κλειστό χώρο το σκαρφάλωμα στ' άλμπουρο είναι

παιγνιδάκι. Στον ωκεανό όμως, κι' ένα μέτρο πάνω απ' την κουβέρτα, φοβάσαι. Άλλωστε στη «Χαρά» δεν υπήρχε σκαλίτσα στα ξάρτια.

Όταν κατέβηκα, ύστερα κι' απ' την τρίτη απόπειρα, τα πόδια και τα χέρια μου είχαν γδαρθεί από μέσα, τόσο σφιχτά κρατιόμουν να μη με ρίξει τ' άλμπουρο μακριά, με τα τρελά κουνήματα.

Για το μαντάρι της μαίστρας, αφού δοκίμασα ένα σωρό άλλα κόλπα με το σημειόσκοινο και το μπαλαντσίνι, τ' άφησα γι' αργότερα, όταν και αν η θάλασσα ησυχάσει. Προς το παρόν σηκώσαμε το μεγάλο πανί μουδαρισμένο μ' ένα φλοκομάνταρο.

Όμιχλη και πάλι, σαν χτές, ήρθε να σκεπάσει τον ορίζοντα και μόνο στις εφτά, το δειλινό, φάνηκε λίγο ο ήλιος – αλλά πολύ χαμηλά στον ορίζοντα, ώστε να βασιστούμε σε στίγμα μήκους.

Η νύχτα ήταν καθαρή και φωτεινή. Ο λιγοστός αέρας άφησε τη θάλασσα να καθήση λίγο κι' έτσι, ελεύθεροι από νιτσσεράδες και μπότες, χαρήκαμε ήσυχα την ομορφιά της. Η καμπίνα, πεντακάθαρη όπως την είχε κάνει η Σού, με το ραδιοφωνάκι της, ήταν όλο θαλπωρή. Το λιγοστό φως του «στάρτρουμ» έριχνε γλυκές ανταύγειες στα βερνικωμένα μασόνια και το φως του φεγγαριού έπαιζε με το αργοκούννημα του σκάφους, καθώς περνούσε απ' την πλωριά μπουκαπόρτα από διαφανές πλαστικό γυαλί. Κάθε τρεις ώρες, καθώς βγαίνουμε απ' την καμπίνα για βάρδια, ρίχνουμε πρώτα μια ματιά στον ουρανό, να δούμε τα φιλικά βλεφαρίσματα των άστρων, το Σκορπιό στο νότιο ορίζοντα, την Αρκούδα, τον Πολικό, το Βέγα. Όλα, καθένα με τον τρόπο του, κάτι μας λεν, κάτι μας γνέφουν. Ο Πολικός, αν πάμε σωστά, ο Κάφ στην Κασσιόπη τι ώρα αστρική έχουμε, η Σαούλα στο Σκορπιό τι πλάτος περίπου βρισκόμαστε. Μιλάν τ' άστρα. Μιλάν και στην ψυχή και στο μυαλό.

Ο πρόεδρος της Κωπηλατικής Ομοσπονδίας Γιάννης Καρράς στον Ιστιοπλοϊκό Κόσμο

«Να φτάσουμε την κωπηλασία σε όλα τα μέρη της Ελλάδας»

Ακόμη και για τους πιο δύσπιστους αναλυτές ήταν κάτι παραπάνω από δεδομένο ότι η περσινή αγωνιστική χρονιά ανήκει ολοκληρωτικά στην ελληνική κωπηλασία. Τόσο από πλευράς συγκομιδής επιτυχιών σε διεθνείς διοργανώσεις, όσο και χειρισμών στις διοικητικές δυσκολίες που προέκυψαν οι άνθρωποι της ΕΚΟΦΝΣ απέδειξαν και το 2009 ότι ξέρουν καλά να τραβούν κουπί.

Το πιο δύσκολο όμως είναι να παραμένεις στην κορυφή ιδιαίτερα σε καιρούς τόσο χαλεπούς όσο αυτοί που βιώνει σήμερα η ελληνική κοινωνία. Κι αυτό το γνωρίζει πολύ καλά ο πρόεδρος της Κωπηλατικής Ομοσπονδίας Γιάννης Καρράς που βρίσκεται στο τιμόνι της τα τελευταία πέντε χρόνια.



Ποιες είναι οι προτεραιότητες της Ομοσπονδίας για φέτος

Το 2010 σαν πρωταρχικό στόχο έχουμε την κατά πλάτος ανάπτυξη του αθλήματος. Από την πρώτη ημέρα που ανέλαβε η παρούσα διοίκηση προχώρησε στη δημιουργία εφορείας ανάπτυξης και από το τέλος του 2009 συνεργάζεται με τη Καθηγήτρια Φυσικής Αγωγής κ. Δ. Γιαννιού η οποία έχει κάνει καταγραφή των υπαρχόντων φυτωρίων, προγραμματίζει για το καλοκαίρι τη διεξαγωγή κοινοβίων και στηρίζει τα νέα σωματεία που εγγράφονται στην ομοσπονδία. Παράλληλα με την κατά πλάτος ανάπτυξη συνεχίζεται η προετοιμασία των εθνικών ομάδων σε μια προσπάθεια να έχουμε περισσότερους αθλητές αλλά και να πετύχουμε ακόμη καλύτερα αποτελέσματα

στους διεθνείς στίβους.

Πέρυσι η χρονιά ήταν ιδανική από πλευράς αποτελεσμάτων. Μπορεί να παραμείνει ψηλά το αγωνιστικό επίπεδο με δεδομένες κάποιες σημαντικές απουσίες όπως αυτή του Πολύμερου;

Σίγουρα κάθε χρονιά είναι ξεχωριστή και η περσινή ήταν η καλύτερη στη μακρά ιστορία του αθλήματος. Τα αποτελέσματα όμως δεν ήταν τυχαία, ήταν αποτέλεσμα μεγάλης και επίπονης προετοιμασίας των αθλητών μας που μαζί με τους προπονητές τους δεν άφησαν ούτε ένα λεπτό να πάει χαμένο. Η περσινή προσπάθεια συνεχίζεται με όλο και πιο έντονους ρυθμούς αφού ο πρώτος μεγάλος στόχος είναι η πρόκριση στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Λονδίνου και βέβαια η κατάκτηση μεταλλίων εκεί. Η απουσία του Βασίλη είναι σίγουρα πολύ μεγάλη και δυσαναπλήρωτη όμως ελπίζουμε ότι νέα παιδιά που έρχονται στις εθνικές ομάδες θα μπορέσουν να καλύψουν το μεγάλο αυτό κενό.

«Εκτιμήθηκε το νοικοκυριό μας»

Καταφέρατε να βρίσκεστε στις λιγοστές ομοσπονδίες που δεν τους περικόπηκε η επιχορήγηση από τη ΓΓΑ. Που οφείλεται αυτό και πως θα το εκμεταλλευτείτε; Πιστεύω ότι εκτιμήθηκε πολύ το «νοικοκυ-

ριό» που υπάρχει στα οικονομικά της ομοσπονδίας αφού καταφέρνουμε στο τέλος της χρήσης να μη χρωστάμε πουθενά. Ο σχεδιασμός των εθνικών ομάδων που κάθε χρόνο εκπονείται από το μήνα Οκτώβριο και τηρείται στα πλαίσια του προϋπολογισμού που μας εγκρίνει η πολιτεία και βέβαια η πολύ καλή εμφάνιση στις διεθνείς διοργανώσεις παράλληλα με τη προσπάθεια που κάνουμε για την ανάπτυξη του αθλήματος παίζουν επίσης καθοριστικό ρόλο. Η προσπάθεια μας για το χρόνο αυτό θα είναι να προχωρήσουμε στην ανάπτυξη του αθλήματος προσπαθώντας να περιορίσουμε κάθε δαπάνη που είναι δυνατό να αποφευχθεί κάνοντας φειδωλή χρήση των χρημάτων που μέσω της Πολιτείας μας εμπιστεύεται ο Έλληνας φορολογούμενος.

Τι θα συμβουλευάτε τις άλλες ομοσπονδίες ώστε να μην έχουν κι αυτές απώλειες;

Όσο γίνεται περιορισμό των ελαστικών δαπανών ιδιαίτερα των διοικητικών, καθαρούς - ρεαλιστικούς προϋπολογισμούς και σχεδιασμούς απόλυτα κοστολογημένους ώστε εύκολα κανείς να μπορεί να πείσει για τους στόχους αλλά και να κάνει διαφανείς διορθωτικές κινήσεις εάν χρειαστεί.

Το φετινό παγκόσμιο πρωτάθλημα αφενός γίνεται πολύ μακριά, στη Ν. Ζηλαν-



που έχει προσπαθεί σε επικοινωνία με τοπικούς φορείς να δημιουργήσει νέα σωματεία ή σε υπάρχοντα να τα πείσει να ξεκινήσουν και τμήμα κωπηλασίας, παράλληλα τους διαθέτει ένα ελάχιστο εξοπλισμό για να μπορέσουν να ξεκινήσουν και μέσω της εφορείας ανάπτυξης τους παρέχει την κατ' αρχήν προπονητική στήριξη.

«Ήταν τυχαίο περιστατικό»

Υπάρχουν σκέψεις να εξαπλωθείτε και σε σημεία της Ελλάδας που δεν υπάρχει αυτή τη στιγμή κωπηλασία;

Στόχος είναι να μπορέσουμε να αναπτύξουμε το άθλημα σε κάθε περιοχή που αυτό είναι εφικτό και γι' αυτό είμαστε ανοικτοί σε κάθε κάλεσμα για να εξετάσουμε τη πιθανότητα ανάπτυξης του. Στο τέλος του χρόνου που

πέρασε εγγράψαμε δύο νέα σωματεία στη περιφέρεια (στις Σέρρες και την Ερμιόνη) και πιστεύουμε ότι σύντομα θα προσδεύσουν.

Πρόσφατα αντιμετωπίσατε ένα πολύ δυσάρεστο περιστατικό με τον απρόσμενο θάνατο αθλήτη κατά την διάρκεια της προπόνησης στο πανελλήνιο πρωτάθλημα.

Σκοπεύετε να λάβετε μέτρα για πιο αποτελεσματική πρόληψη τέτοιων περιστατικών;

Το συγκεκριμένο δυσάρεστο περιστατικό ήταν ένα εντελώς τυχαίο περιστατικό και σύμφωνα με αυτά που μας είπε ο γιατρός του Κέντρου Υγείας Μαραθώνα ο θάνατος ήταν άμεσος.

Πιστεύω ότι θα πρέπει η Πολιτεία να ξεκαθαρίσει στο νόμο τι σημαίνει ότι ο αθλητής είναι υγιής. Ποιες εξετάσεις πρέπει να κάνει και ποιός ειδικότητας γιατρός μπορεί να θεωρεί τα δελτία υγείας. Η ομοσπονδία έχει θεσπίσει μία σειρά εξετάσεων που ζητά να έχουν κάνει οι αθλητές προκειμένου να λάβουν μέρος στις δοκιμασίες για την επιλογή στις εθνικές ομάδες, δεν μπορεί όμως να το επιβάλει για όλες τις διοργανώσεις αν δεν το προβλέπει ο νόμος.



Δία κι αφετέρου αρκετά αργά. Αυτά τα δεδομένα αλλάζουν καθόλου τον προγραμματισμό σας αλλά και τις προσδοκίες σας;

Η επιλογή της Ν. Ζηλανδίας ως τόπου διεξαγωγής μας δημιουργεί ένα μεγάλο οικονομικό πρόβλημα αφού η ομάδα θα πρέπει να μείνει περίπου δεκαπέντε ημέρες πριν τους αγώνες εκεί για να εγκλιματιστεί. Τα εισιτήρια είναι ιδιαίτερα ακριβά και για τη μεταφορά των σκαφών πέραν του κόστους, θα απαιτηθεί και πολύς χρόνος (περίπου πέντε μήνες). Τα δεδομένα του προγραμματισμού για φέτος δεν θα αλλάξουν και οι προσδοκίες μας είναι αντίστοιχες των περσινών όμως θα κάνουν πιο δύσκολη τη προετοιμασία για το 2011 που είναι και έτος πρόκρισης για τους Ολυμπιακούς Αγώνες.

Η Πολιτεία προσδοκά πολλά από την ανάπτυξη των αθλημάτων. Η ΕΚΟΦΝΣ πως καλλιεργεί την ανάπτυξη ;

Πέραν από τη δική μας προσπάθεια και τα όσα ανέφερα πιο πάνω για την ανάπτυξη του αθλήματος μας είναι αναγκαίο να δημιουργούνται υποδομές. Πως μπορεί να δημιουργηθεί ένα ναυταθλητικό σωματείο εάν δεν έχει εγκαταστάσεις πάνω στο νερό; Πως θα προσχωρήσουν τα παιδιά στον αθλητισμό εάν δεν υπάρχουν κάποιες μορφής κίνητρα; Η ομοσπονδία μας με τις ελάχιστες δυνατότητες

Το φετινό καλοκαίρι θα πραγματοποιηθεί για πρώτη φορά η Ολυμπιάδα νεότητας όπου θα λάβουν μέρος και αθλητές από την Κωπηλασία. Πιστεύετε ότι ο θεσμός αυτός μπορεί να προσφέρει στο παγκόσμιο αθλητικό κίνημα .

Πιστεύω ότι μπορεί να προσφέρει εάν στηριχτεί από τις Παγκόσμιες Ομοσπονδίες. Στο πρόγραμμα της προβλέπονται και πολιτιστικά δρώμενα, εάν αυτά λειτουργήσουν όπως πρέπει, προκειμένου οι αθλητές να αναπτύξουν παράλληλα και την Ολυμπιακή Παιδεία τότε πραγματικά θα έχουμε διπλό κέρδος. Πάντως μη ξεχνάμε κάθε αρχή και δύσκολη.

Με ποιες προσδοκίες θα αγωνιστούν τα ελληνικά πληρώματα στη Σιγκαπούρη.

Θα έχουμε δύο πληρώματα (εφήβους – νεανίδες) στο αγώνισμα της δικώπου χωρίς ηπδαλιούχο της αντίστοιχης κατηγορίας το καθ' ένα. Έχουμε αρχίσει σκληρή προετοιμασία για τους αγώνες αυτούς και πιστεύουμε ότι και τα δύο μπορούν να έχουν μια θέση στο βάθρο των νικητών.

Μια ντουζίνα μετάλλια στο Πιεντιλούκο



Με 12 μετάλλια, εκ των οποίων 7 χρυσά, 3 ασημένια και 2 χάλκινα καθώς και την δεύτερη θέση στον σχετικό πίνακα ολοκλήρωσε την παρουσία της στην διεθνή ρεγκάτα στη μνήμη του Πάολο Ντ' Αλόγια που πραγματοποιήθηκε

το Σαββατοκύριακο 24 και 25 Απριλίου στο Πιεντιλούκο της Ιταλίας με την συμμετοχή αθλητών κι αθλητριών από 10 χώρες.

Οι 17 Έλληνες αθλητές κι αθλήτριες πήραν μέρος σε δυο διαφορετικές αγωνιστικές μέρες, το Σάββατο και την Κυριακή σε μια προσπάθεια των Ομοσπονδιακών προπονητών να κάνουν τις απαραίτητες δοκιμές λίγο πριν την έναρξη των επίσημων αγώνων του 2010.

Αναλυτικά τα αποτελέσματα των Ελλήνων κωπηλατών-τριών τα διήμερο έχουν ως εξής:

ΣΑΒΒΑΤΟ

Χρυσά: Νικολαΐδου (σكىφ νεανίδων), Νταλαμάγκα-Διαμάντη (διπλό σكىφ νεανίδων), ΣπυρίδουΚ.-Σπυρίδου Α. (δίκωπος άνευ νεανίδων)

Ασημένια: Γκουντούλας Α.-Γκουντούλας Ν (δίκωπος άνευ ανδρών), Παπαχρήστος (σكىφ ανδρών)

Χάλκινα: Δαφνής-Κωστέας (δίκωπος άνευ εφήβων)

5η θέση: Μαγδάνης-Κόνσολας Α. (διπλό σكىφ ελ βαρών ανδρών), Αγγελόπουλος (σكىφ ανδρών)

6η θέση: Τζανίνης-Δούφλιας (διπλό σكىφ ανδρών)

ΚΥΡΙΑΚΗ

Χρυσά: Παπαχρήστος-Αγγελόπουλος (διπλό σكىφ ανδρών)

Γκουντούλας Ν.-Γκουντούλας Α. (δίκωπος άνευ ανδρών), Νταλαμάγκα-Διαμάντη (διπλό σكىφ νεανίδων), ΣπυρίδουΚ.-Σπυρίδου Α. (δίκωπος άνευ νεανίδων)

Ασημένια: Νικολαΐδου (σكىφ νεανίδων)

Χάλκινα: Τζανίνης-Δούφλιας (διπλό σكىφ ανδρών)

4η θέση: Παπαχρήστος (σكىφ ανδρών), Δαφνής-Κωστέας (δίκωπος άνευ εφήβων)

5η θέση: Αγγελόπουλος (σكىφ ανδρών), Λαμπρίδης-Ναστόπουλος (δίκωπος άνευ ανδρών), Κόνσολας-Μαγδάνης(διπλό σكىφ ελ βαρών ανδρών).

Θρήνος στην κωπηλατική οικογένεια

Η Ελληνική Κωπηλατική Ομοσπονδία θρηνεί από την Παρασκευή 9 Απριλίου τον χαμό του αθλητή της και μέλους του ΝΑΟ Κέρκυρας Διονύση Νικολούζου κατά την διάρκεια της προπόνησης στον στίβο του ολυμπιακού Κωπηλατοδρομίου του Σχοινιά το απόγευμα της 3ης μέρας της 1ης φάσης του 76ου Πανελληνίου Πρωταθλήματος. Ο Διονύσης Νικολούζος επρόκειτο να αγωνιστεί την Κυριακή στο πλάισιο του πρωταθλήματος που βρισκόταν σε εξέλιξη στο Ολυμπιακό Κωπηλατοδρόμιο. Το απόγευμα της Παρασκευής κι ενώ έκανε προπόνηση με τους συναθλητές του αισθάνθηκε δυσφορία και λιποθύμισε μέσα στη βάρκα.

Αμέσως του δόθηκαν οι πρώτες βοήθειες από επαγγελματίες ναυαγοσώστες στη βάρκα και εκτός στίβου που μεταφέρθηκε ενώ παράλληλα ειδοποιήθηκε ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ. Μετά από περίπου 35 λεπτά το ασθενοφόρο μετέφερε τον άτυχο αθλητή στο Κέντρο Υγείας της Νέας Μάρκης όπου και διαπιστώθηκε ο θάνατος του. Τα ακριβή αίτια του χαμού του αθλητή θα γίνουν γνωστά τις επόμενες μέρες μετά και την ολοκλήρωση της ιατροδικαστικής εξέτασης.

Ο άδικος και απρόσμενος χαμός του Διονύση Νικολούζου έχει συγκλονίσει όλη την κωπηλατική οικογένεια. Ο 31χρονος αθλητής που είχε υπηρετήσει με όλο του το σθένος και την Εθνική ομάδα κατά το παρελθόν αποτελούσε κόσμημα για την ελληνική κωπηλασία και τον ελληνικό αθλητισμό και η απώλειά του αφήνει ένα μεγάλο κενό στο άθλημά μας.

Λίγες ώρες μετά την τραγική κατάληξη το διοικητικό συμβούλιο συνεδρίασε κι αποφάσισε ομόφωνα την διακοπή του πρωταθλήματος και την μετάθεση του υπολοίπου για το Σαββατοκύριακο 1 και 2 Μαΐου στην λίμνη της Καστοριάς.

Αμέσως μετά το ΔΣ της ΕΚΟΦΝΣ εξέδωσε ψήφισμα σύμφωνα με το οποίο αποφάσισε ομόφωνα: να αναλάβει την δαπάνη της τελετής καθώς και αντιπροσωπεία της Ομοσπονδίας να παραβρεθεί σε αυτή, να κηρύξει τριήμερο πένθος καθώς και να καθιερώσει την απονομή επαμβόμενου Κυπέλλου στο όνομα του αδικοχαμένου αθλητή, σε αγώνισμα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος

"ΚΑΝΟΕ-ΚΑΓΙΑΚ: ΑΘΛΗΜΑ ΓΙΑ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥΣ"



Ο ΝΑΣ, Κυπελλούχος Ελλάδος Σπριντ, πανηγυρίζει"



"Ο Γ.Γ.Α. κ.Μπιτσαξής απευθύνεται στους αθλητές του Κάνοε-Καγιάκ"

Οι δραστηριότητες του κάνοε καγιάκ έχουν ξεφύγει πρόσφατα από το καθαρά αγωνιστικό κομμάτι και επεκτείνονται το τελευταίο διάστημα, ανάμεσα σε πολιτικούς αλλά και στο ευρύ κοινό με διάφορες δράσεις. Ο πρωθυπουργός της χώρας Γιώργος Παπανδρέου απασχόλησε στη διάρκεια του Πάσχα, τα δελτία ειδήσεων, με τη κίνηση του να τραβήξει κουπί στο κάνοε καγιάκ.

Βλέπετε δεν είναι μόνον λάτρης του αθλήματος, που αρκετοί συμπατριώτες μας, λίγο – πολύ το γνώριζαν αλλά ουσιαστικά ερασιτέχνης αθλητής που όποτε βρίσκει ελεύθερο χρόνο ασκείται σε υψηλούς και έντονους μάλιστα ρυθμούς.

Η ενέργεια του απέσπασε κολακευτικά σχόλια από το σύνολο των ΜΜΕ και τους πολίτες γενικότερα.

Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι εν μέσω οικονομικής κρίσης και γενικά

σε δύσκολους καιρούς, ο κ. Παπανδρέου βρίσκει διέξοδο στο άθλημα μας και υπό αυτό το πρίσμα θα πρέπει να ερμηνεύσουμε και το τετράωρο ταξίδι του με το δικό του καγιάκ από το Μετόχι της Ερμιονίδας μέχρι την Ύδρα.

Δεν είναι μικρή υπόθεση ένας πρωθυπουργός, με απίστευτα χρονοβόρο κύκλο δραστηριοτήτων να μπορεί να κωπηλατεί για τέσσερις ολόκληρες ώρες. Μπορούμε και εμείς με τα παιδιά μας, -θα έλεγε ο μέσος πολίτης-, αρκεί να μάθουμε περισσότερα για το άθλημα, να έχουμε τις ευκαιρίες...

Πριν από λίγες ημέρες λοιπόν, ο Γενικός Γραμματέας Αθλητισμού Παναγιώτης Μπιτσαξής παρέστη στο πανελλήνιο κύπελλο σπριντ κάνοε καγιάκ στον Σχινιά του Μαραθώνα, όπου και ανακοίνωσε τη πρόθεση της Πολιτείας, να ανοίξει η αθλητική εγκατάσταση για το κοινό. Όχι βέβαια ακόμα ο υδάτινος στίβος αλλά περιμετρικά ο χώρος, για περιπάτους και ήπιες αθλητικές εκδηλώσεις οικογενειών και κυρίως παιδιών.

«Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι αυτές οι εγκαταστάσεις ανήκουν στον κόσμο και επιβάλλεται να είναι ανοιχτές» δήλωσε κατά την επίσκεψη του ο κ. Μπιτσαξής. Μάλιστα, δεν λείπουν και οι προτάσεις για καλύτερη και μεγαλύτερη αξιοποίηση του χώρου, που όχι μόνον θα μειώσει το κόστος για τις ομοσπονδίες κωπηλασίας και κάνοε καγιάκ αλλά θα αποφέρει και σημαντικά έσοδα.

Όπως για κάτι ανάλογο παλεύουν άνθρωποι για τη πίστα του Ελληνικού.

«Η απόφαση να ανοίξει η εγκατάσταση

στο κοινό είναι σημαντική και μας χαροποιεί ιδιαίτερα. Θα έχουμε την ευκαιρία να δεχθούμε περισσότερα νέα παιδιά στο άθλημα μας μετά τη γνωριμία τους με τον χώρο» τόνισε σε δηλώσεις του ο πρόεδρος της ομοσπονδίας κάνοε καγιάκ Αντώνης Νικολόπουλος.

Ο Σχινιάς απέχει μια ανάσα από το σημείο εκκίνησης του μαραθωνίου δρόμου και από το αντίστοιχο μουσείο της περιοχής, όπου φιλοξενείται πλέον, ως το κορυφαίο από τα εκθέματα, το μετάλλιο του Σπύρου Λούη.

Όσον αφορά το αγωνιστικό κομμάτι του πανελληνίου κυπέλλου σπριντ «Δημήτρης Παπανικολάου», τη πρώτη θέση κατέλαβε ο Ναυτικός Αθλητικός Σύνδεσμος και ακολούθησαν οι ΝΟ Χαλκίδας και ΝΟ Χανίων.

τίτλος: **ΑΠ' ΤΑ ΠΕΛΑΓΗ.... ΣΤΟΥΣ ΑΙΘΕΡΕΣ**

συγγραφέας: **Αντιναύαρχος (εα) Ιωάννης Παλούμης Π.Ν**



Την Δευτέρα 19 Απριλίου στο Ζάππειο Μέγαρο παρουσία του Υπουργού Εθνικής Αμύνης κ. Ευάγγελου Βενιζέλου, πολλών επισήμων και πλήθους μελών και φίλων του Ναυτικού Μουσείου Ελλάδος παρουσιάσθηκε το νέο βιβλίο :

«Απ' τα πελάγη ... στους αιθέρες.

Το χρονικό της Ναυτικής Αεροπορίας, 1913-1941»

Το βιβλίο αποτελεί έκδοση του Ναυτικού Μουσείου και το συνέγραψε ο Αντιναύαρχος (εα) Ιωάννης Παλούμης Π.Ν. ο οποίος και παρεχώρησε όλα τα πνευματικά του δικαιώματα στο Μουσείο.

Πρόκειται για την ιστορία του ενός των δύο κλάδων της Ελληνικής Αεροπορίας που αναπτύχθηκε στις αρχές του 20ου αιώνα και πλέον συγκεκριμένα αυτής του Ναυτικού.

Το φωτογραφικό αρχείο του Μουσείου αποτέλεσε τη βάση και έδωσε το ερέθισμα γι αυτή την περιπλάνηση στο παρελθόν σε μια; Ιστορική πτυχή ελάχιστα ιστορημένη και ως εκ τούτου άγνωστη στο ευρύ κοινό.

Ακολούθησε εκτεταμένη έρευνα στα αρχεία και τις πηγές των Υπηρεσιών Ιστορίας Ναυτικού και Αεροπορίας αλλά και προσφυγή σε ιδιωτικά αρχεία συλλεκτών και απογόνων των ανδρών που ανήκαν στη Ναυτική Αεροπορία. Το σώμα αυτό που ιδρύθηκε το 1914 εκπαιδεύθηκε στις αεροπορικές εγκαταστάσεις της Βρετανικής Ναυτικής Αεροπορικής Υπηρεσίας (R.N.A.S.) της Αιγύπτου και αποτέλεσε μια αξιόμαχη μονάδα που έλαβε μέρος πολύ επιτυχώς στον Α΄ Παγκόσμιο Πόλεμο στο πλευρό των συμμάχων της Entente.

Αργότερα πολέμησε για περισσότερο από τρία χρόνια στην Μικρασιατική εκστρατεία υποστηρίζοντας την προώθηση και στην συνέχεια την

υποχώρηση του Ελληνικού Στρατού στην προσπάθειά του να απελευθερώσει τις αλύτρωτες πατρίδες του Ελληνισμού.

Η έναρξη του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου βρήκε την Αεροπορία Ναυτικής Συνεργασίας, τμήμα της δημιουργηθείσας στο μεταξύ Πολεμικής Αεροπορίας, μονάδα αξιόμαχη που αντιπαρέθεκε στον άνισο αγώνα με τις υπέρτερες αεροπορικές δυνάμεις του Άξονα.

Το βιβλίο παραθέτει ένα πλήθος φωτογραφιών απ' όλες τις φάσεις της ιστορικής διαδρομής της Ναυτικής Αεροπορίας. Είναι δίγλωσσο Ελληνικά, Αγγλικά. Περιέχει ένα πλούσιο πληροφοριακό υλικό για το προσωπικό που υπηρέτησε στη Ναυτική αεροπορία, τους τύπους των αεροσκαφών της, τα βασικότερα νομοθετήματα και Βασιλικά ή Προεδρικά διατάγματα που προσδιόρισαν τη διαδρομή της και τέλος σύντομο ιστορικό όλων των ηρωικών νεκρών της στα πεδία των μαχών.

Το βιβλίο διατίθεται στο Ναυτικό Μουσείο Ελλάδος και σε επιλεγμένα βιβλιοπωλεία των Αθηνών και του Πειραιά.



ΠΟΙΑΘ - ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ

paralos creative



...έλα

ν' ανοίξουμε πανιά!

Είκοσι έμπειροι καθηγητές και εκπαιδευτές θα σας μιλήσουν στα **μυστικά των πανιών** και την **ναυτική τέχνη**.

Η διάρκεια των μαθημάτων είναι **δύμηνη** και η παρακολούθηση του προγράμματος της σχολής **δεν προαπαιτεί ιδιαίτερες γνώσεις**.

Στον Όμιλο μπορείτε να έχετε **συνεχή επαφή με το άθλημα** με τμήματα Προχωρημένα, Αγωνιστικά, Κυβερνητών, καθώς και συμμετοχή σε αγώνες αθλά και ταξίδια σε συνδυασμό με καλοκαιρινές διακοπές.

Η μόνη σχολή με **πάνω από 36 χρόνια εμπειρίας** στην υπεύθυνη διάδοση του αθλήματος της Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης στην Ελλάδα με **περισσότερους από 25.000 απόφοιτους**.

**Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας
Ανοικτής Θαλάσσης**



Ακτή Διοβόρη 3, Μικρολίμανο 185 33 Πειραιάς
τηλ: 210 4123357 & 4113201, fax: 210 4227038, e-mail: horc@otenet.gr, www.horc.gr

Τον Ι.Κ. θα τον βρείτε στα εξής σημεία

Mecca

Ακτή Κουμουνδούρου 60, Πειραιάς

Magic Marine

Μεγάλου Αλεξάνδρου 8, Πειραιάς

Perga

Λ. Βουλιαγμένης & Ζέπου 37, Γλυφάδα
Ν Βότση 5, Μικρολίμανο
Μαρίνα Φηλοίσβου

Pelagos

Λ. Ποσειδώνος 19 Άλιμος

Skordilis S.A

Λ. Ποσειδώνος 10 Άλιμος
Ακτή Γρ. Μουτσοπούλου 36 Πειραιάς

Tecrep Marine

Ακτή Γρ. Μουτσοπούλου 36 Πειραιάς
Λ. Ελευθερίας (Αθήμιου) 16 Άλιμος

Βιβλιοπωλείο Κουβαράκης

Αγ. Κωνσταντίνου 3 Πειραιάς

SAILINGSHOP

Λ. Παπαναστασίου 97-ΚΑΣΤΕΛΛΑ
Π. Τσαλδάρη 22-ΜΕΛΙΣΣΙΑ

Βιβλιοπωλείο Χριστακη

ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 10 -12 , ΑΘΗΝΑ.
ΤΗΛ. 210-3639336.

Ble

Λεωφόρος Ποσειδώνος Άλιμος

Plous Podilatou

Ακτή Κουμουνδούρου 42, Μικρολίμανο

Marina stores

Γούναρη 3 Πειραιάς
Λ. Μαραθώνος 78 Γέρακας
Ηρώων Πολυτεχνείου 50 Πάτρα



Ιστιοπλοϊκός Κόσμος

Διμηνιαία Έκδοση του
Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας
Ανοικτής Θαλάσσης

Ιδιοκτήτης

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Ακτή Δηλαβέρη 3, 18533 Πειραιάς

Τ. 2104123357, 2104113201

F. 2104227038 • www.horc.gr

Εκδότης

Γιάννης Μαραγκουδάκης

Αρχισυντάκτης

Τέρρυ Ραΐση

Ειδικός Συνεργάτης

Μάνος Ν. Ρούδας

Σ' αυτό το τεύχος συνεργάστηκαν

Δημήτρης Αλεβιζάκης

Ρούλα Γαλήνη

Νίκος Γκομώλης

Δημήτρης Δεληγιάννης

Αλίκη Κούρκουλου

Τάσος Παπαχρήστος

Μάνος Ν. Ρούδας

Σπυριδούλα Σπανέα

Κων/νος Χανιώτης

Φωτογραφίες

Αρχείο

Διεύθυνση Πωλήσεων

Πάνος Δημητρακόπουλος

Υπεύθυνος σύμφωνα με τον νόμο

Γιάννης Μαραγκουδάκης

Σχεδιασμός εντύπου / επιμέλεια έκδοσης

PARALOS Creative

Τ. 210 9680820 • F. 211 7408860

www.paralos.gr • email: info@paralos.gr

CTP - Εκτύπωση

ARIAGRAF & ΣΙΑ ΟΕ

Γραφικές Τέχνες

Ανθέων 72, 12461, Χαϊδάρη

Τ: 210-5822130



Shop online at Diesel.com

BESTUPID

DIESEL
FOR SUCCESSFUL LIVING



ΧΟΡΗΓΟΣ **ΤΗΣ ΔΙΚΗΣ ΣΟΥ** ΘΕΤΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
όπου και αν ταξιδεύεις!