

ΜΑΡΤΙΟΣ-ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2012

No 100



Ιστιοπλοϊκός κόσμος

www.istioploikokosmos.gr

Διμηνιαία Έκδοση του Πανελληνίου Ομίλου
Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
www.horc.gr



ΠΟΛΙΣΤΕΥΣΗ ΔΗΜΟΤΕΡΗ 3, 185-33 ΠΕΡΑΙΑΣ

25 χρόνια "Ι.Κ."
Αφιέρωμα

Γ. Μιτάκης: Χρυσό στο Πανευρωπαϊκό Finn

Β. Κοκκαλάνης: 5ος στο Παγκόσμιο RSX

Ν.Ο.Ιωαννίνων: Ποδηγίκτης Κωπηλασίας

100 ΤΕΥΧΗ

1987-2012



**Ιστιοπλοϊκός
κόσμος**

No 100 ψηφιακή έκδοση



Διαβάστε την ψηφιακή έκδοση στο www.istioploikokosmos.gr

ΔΕΡΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ ΕΛΕΓΜΕΝΑ
ΜΗ ΦΑΓΕΣΩΡΟΓΟΝΑ
ΑΝΘΕΚΤΙΚΑ ΣΤΟ ΝΕΡΟ & ΤΟΝ ΙΔΡΩΤΑ
ΧΩΡΙΣ PARABENS
ΧΩΡΙΣ MINERAL OIL
ΧΩΡΙΣ ΣΙΛΙΚΟΝΕΣ
ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΠΥΛΕΝΟΓΛΥΚΟΛΗ
ΧΩΡΙΣ ΑΙΘΑΝΟΛΑΜΙΝΕΣ
ΧΩΡΙΣ ΦΘΑΛΙΚΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ
ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΘΕΤΙΚΕΣ ΧΡΩΣΤΙΚΕΣ

ΣΤΑ ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ

ΒΟΤΑΝΑ
ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ
ΕΚΧΥΛΙΣΕΙΣ
ΕΡΕΥΝΑ

KORRES

ελληνικό
καλοκαίρι

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ UVA/ UVB
ΜΕ ΦΥΣΙΚΑ ΦΙΛΤΡΑ
& ΣΥΣΤΑΤΙΚΑ
ΒΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ

ΑΝΤΙΗΛΙΑΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
& ΕΝΥΔΑΤΩΣΗ
Για την περιποίηση του
προσώπου, οι αντιηλιακές κρέμες
Γιαούρτι με δείκτες SPF50
& SPF30, ιδανικές για
ευαίσθητες επιδερμίδες,
παρέχουν την απαραίτητη
αντιηλιακή προστασία ενώ
παράλληλα ενυδατώνουν
την επιδερμίδα.
Αύξηση των επιπέδων
ενυδάτωσης έως και 51,9%*

*In vivo test, αντιηλιακή κρέμα SPF50,
μέτρηση 30 λεπτά μετά την εφαρμογή

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΝΤΙΗΛΙΑΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

ΒΡΩΣΙΜΟ ΓΙΑΟΥΡΤΙ
για ευαίσθητες
επιδερμίδες.
SPF50/SPF30/ SPF20

ΒΟΥΤΥΡΟ ΚΑΡΙΤΕ
για παιδιά.
SPF50/ SPF30
με 100% Φυσική σύσταση

ΚΑΡΥΔΙΑ & ΚΑΡΥΔΑ
για βαθύ μαύρισμα.
SPF20/ SPF10

ΑΛΟΗ, ΓΙΑΟΥΡΤΙ
για μετά τον ήλιο.

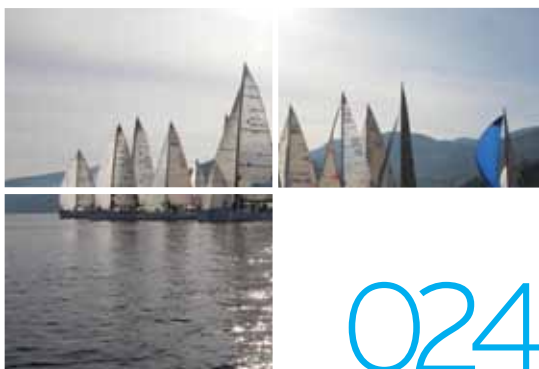
Η οικογένεια προσώπου-
σώματος Γιαούρτι
ενσωματώνοντας υψηλούς
δείκτες και τις ενεργητικές
ιδιότητες του βιολογικού
βρώσιμου Γιαουρτιού
προσφέρει προστασία
από την ακτινοβολία UVA
και UVB, ιδανική και για
ευαίσθητες επιδερμίδες.

**Παγκόσμια καινοτομία
KORRES**

Ενσωμάτωση βρώσιμου
γιαουρτιού σε καλλυντικό
προϊόν.



No1
στα προϊόντα
after-sun
IMS φαρμακεία,
2005-2011



024



036



042

052

100 ΤΕΥΧΗ

1987-2012

Εορταστικοί Διαγωνισμοί Δώρων

"IK - 100 τεύχη" • www.istioploikoskosmos.gr/pages/competition100
"IK - 10 τεύχη online" • www.istioploikoskosmos.gr/newsletters/competition.html

ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

- Σελ 02 Μ'ανοιχτά πανιά
Σελ 04 Απόψεις
Σελ 06 Ενημερωτικά
Σελ 40 Κατηγορίες Τριγώνου
Σελ 56 Κωπηλασία
Σελ 60 Ομιλικά:
Πάρτυ γενεθλίων στο Μώλο του ΠΟΙΑΘ
Σελ 62 Παρουσίαση βιβλίων:
"Ελληνικά πλοία του Μεσαίωνα" και
"Στα κύματα του Αιγαίου ~ Ένα συλλεκτικό
φωτογραφικό άλμπουμ για το 48ο Ράλλυ Αιγαίου"
Σελ 62 Αγγελία

ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

- Σελ 24 39^{ος} Αγώνας της Ελληνικής Επανάστασης -
Ύδρα 2012
Σελ 26 Αγώνας "TAMA 2012"

ΔΙΕΘΝΗ

- Σελ 28 America's Cup World Series
Σελ 30 Rolex Farr 40
Σελ 36 Volvo Ocean Race

ΘΕΜΑΤΑ

- Σελ 31 Αφιέρωμα: 
"Ιστιοπλοϊκός Κόσμος" - 100 τεύχη,
25 χρόνια κοντά σας!
Μικρές συνεντεύξεις και εορταστικοί διαγωνισμοί.



του Ι. Μαραγκουδάκη / Πρόεδρου Δ.Ι.

«...φορτώσαμε με υπερβολικές διατυπώσεις και υπέρογκα βάρη τη φιλοξενία και διαχείριση των ιδιωτικών τουριστικών σκαφών με αποτέλεσμα να κατευθυνθούν σε άλλες χώρες, να αδειάσουν οι μαρίνες και να στερηθούν απασχόλησης όλα τα συναφή προς τον θαλάσσιο τουρισμό επαγγέλματα.»

Πολλές συζητήσεις, ιδιαίτερα λόγω της οικονομικής κρίσης έχουν γίνει τελευταίως για τα συγκριτικά πλεονεκτήματα που έχει η χώρα μας προκειμένου να τονώσουμε την ανάπτυξη της οικονομίας μας και να αυξήσουμε το ακαθάριστο εθνικό προϊόν.

Ιδέες έχουν ριχθεί για εκμετάλλευση της αιολικής και ηλιακής ενέργειας ή ακόμη και της ενέργειας των κυμάτων.

Μερικά δειλά βήματα έχουν γίνει προς την κατεύθυνση αυτή, αλλά συνήθως συναντούν, ίσως δικαίως, την αντίδραση οικολογικών οργανώσεων.

Άλλες ιδέες έχουν ριχθεί για εκμετάλλευση του ορυκτού πλούτου, με ίδιες αντιδράσεις κυρίως τοπικού χαρακτήρα και έχουν ματαιώσει ή αναστείλει την πρόοδο των εργασιών, όπως επί παραδείγματι στα ορυχεία χρυσού στη Βόρειο Ελλάδα.

Όσον αφορά δε στη βιομηχανική παραγωγή, ακούγονται, ίσως βάσιμα, ενστάσεις, ότι δεν μπορεί να είναι ανταγωνιστική σε διεθνές επίπεδο, διότι τα ημερομίσθια είναι σχετικά υψηλά ή διότι η φύση του Έλληνα δεν είναι κατάλληλη για συστηματική και μονότονη εργασία, άποψη που περιέχει μεγάλη δόση αλήθειας.

Σε επιβεβαίωση της άποψης αυτής, βλέπουμε τα θαυμαστά επιτεύγματα που έχουν επιτύχει τόσο οι Έλληνες εφοπλιστές, όσο και οι Έλληνες ναυτικοί σε ένα πεδίο που απαιτεί ριψοκίνδυνες αποφάσεις, εναλλαγές συνθηκών, ευελιξία και μεγάλα περιθώρια κέρδους και έτσι η ναυτιλία αποτελεί τον μεγαλύτερο πλουτοπαραγωγικό τομέα της Ελλάδας.

Αυτό όμως το πεδίο δράσης δημιουργείται στο εξωτερικό μακριά από τις αγκυλώσεις της ελληνικής γραφειοκρατίας.

Και έτσι στο εσωτερικό της χώρας μας απομένει κατά βάση το μεγαλύτερο συγκριτικό πλεονέκτημα που η φύση χάρισε απλόχερα, ως θείο πράγματι δώρο.

Μακριά από ακραία καιρικά φαινόμενα όπως πολύ υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες, τροπικές καταιγίδες, τσουνάμι και συνεχείς παλίρροιες, ή χώρα μας με το εύκρατο κλίμα της, τη μεγάλη ηλιοφάνεια, τις μέτριες βροχοπτώσεις, τη θαυμάσια ακτογραμμή της, τα 2.500 νησιά και βραχονησίδες, το υπέροχο του φωτός

της, αλλά και την τεράστια πολιτιστική μας κληρονομιά, είναι το ιδανικότερο μέρος για την ανάπτυξη κάθε είδους τουρισμού.

Και τι κάναμε όλα αυτά τα χρόνια;

Επιδιώξαμε το εύκολο κέρδος με μία άναρχη και στρεβλή τουριστική ανάπτυξη και χαμηλής ποιότητας υπηρεσίες.

Εμποδίσαμε με κάθε τρόπο την ανάπτυξη της οργανωμένης παραθεριστικής για ξένους κατοικίας, που θα εξασφάλιζε μία μόνιμη τουριστική πελατεία για εκτεταμένο χρονικό διάστημα όπως κάνανε άλλες χώρες με λιγότερα συγκριτικά πλεονεκτήματα.

Φροντίσαμε με ακραίες εκδηλώσεις να δώσουμε την εικόνα άναρχων και επικίνδυνων αστικών κέντρων.

Φροντίσαμε με ακραίες συνεχείς ενέργειες να εμποδίσουμε την ανάπτυξη μαζικής θαλάσσιας περιήγησης (κρουαζιέρες)

Ενοχοποιήσαμε τον επαγγελματικό θαλάσσιο τουρισμό ως πεδίο φοροδιαφυγής και φορτώσαμε με υπερβολικές διατυπώσεις και υπέρογκα βάρη τη φιλοξενία και διαχείριση των ιδιωτικών τουριστικών σκαφών με αποτέλεσμα να κατευθυνθούν σε άλλες χώρες, να αδειάσουν οι μαρίνες και να στερηθούν απασχόλησης όλα τα συναφή προς τον θαλάσσιο τουρισμό επαγγέλματα.

Ακόμη και για τον τομέα εκπαίδευσης στη διακυβέρνηση σκαφών αναψυχής δεν κάναμε καμία ενέργεια, αφού παραμένει ανενεργή σχετική πρόβλεψη του νόμου 1940 του 91, λόγω μη εκδόσεως της σχετικής υπουργικής απόφασης, που στερεί από τη χώρα μας τη διεθνή αναγνώριση των πτυχίων.

Αν δεν αλλάξουμε νοοτροπία, κακό μέλλον μας περιμένει.



Ας τελειώσουμε όμως με κάτι αισιόδοξο. **Με το τεύχος αυτό, συμπληρώνονται 25 χρόνια συνεχούς και πιστεύουμε επιτυχημένης έκδοσης του "Ιστοπλοϊκού Κόσμου".**

STEADY WINDS | A CLEAR HORIZON | NO MORE MEETINGS

The course was set a long time ago.



dot (mpocapioyri)

You should be able to sail into an open horizon. At Allianz we make sure you have the financial freedom to do just that. We offer dependable retirement provisions, allowing you to see returns on your investments sooner than later. Whatever your situation, we give you the confidence you need.

Allianz. Financial solutions from A-Z

INSURANCE | ASSET MANAGEMENT | BANKING

www.allianz.gr

Allianz 

Allianz is a registered trademark of Allianz SE, Germany. Allianz SE is the parent company of entities around the world. The range of services in different markets may vary.

Άλλοι μας μαθαίνουν γράμματα



του Μάνου Ρούδα

Ένα σκάφος μια θάλασσα



του Φοίβου Δημητράκου

Η Μεγάλη Βρετανία, ως νησί, περιβάλλεται από θάλασσα. Θάλασσα η οποία χαρακτηρίζεται από ισχυρά ρεύματα, παλίρροιες, αβαθή και γενικά κρύα και θολά νερά. Κάποιοι λοιπόν που έλκεται από αυτό το κάθε άλλο παρά ειδυλλιακό τοπίο, θα πρέπει να έχει σχεδιάσει από πριν τις ώρες που μπορεί να αποπλεύσει, που και πότε μπορεί να καταπλεύσει και τις περιοχές από όπου μπορεί να διέλθει. Και όταν τελειώσει με όλα αυτά, θα πρέπει να αποφασίσει γιατί θέλει να πάει στον προορισμό του, τι έχει να του προσφέρει.

Από την άλλη πλευρά η Ελλάδα δεν έχει παλίρροιες και ρεύματα, η θάλασσα είναι ζεστή ακόμα και το χειμώνα και τα νερά είναι πεντακάθαρα. Οι προορισμοί είναι πάμπολλοι και ο ένας καλύτερος από τον άλλο. Όποτε θέλεις ανεβαίνεις στο σκάφος, λύνεις κάβους και όπου σε βγάλει η άκρη.

Είναι φανερό που είναι ο παράδεισος του θαλάσσιου τουρισμού, με ιστιοπλοϊκό σκάφος ή ταχύπλοο και που θα έπρεπε να ανθούν όλα τα επαγγέλματα γύρω από το θαλάσσιο τουρισμό.

Σημαντικός συντελεστής είναι η ναυτική εκπαίδευση. Στην εμπορική ναυτιλία, οι σχολές είναι κρατικές, βγάζουν ναυτικούς για μεγάλα εμπορικά πλοία.

Στα σκάφη αναψυχής, την εκπαίδευση στα ιστιοπλοϊκά σκάφη έχουν αναλάβει οι σχολές των ομίλων, ενώ τα ταχύπλοα είναι στην αρμοδιότητα των κατά τόπους λιμεναρχείων. Όλα αυτά για τα μικρά σκάφη. Για τα μεγαλύτερα σκάφη αναψυχής, επαγγελματικά ή ιδιωτικά, οι ιδιοκτήτες θα πρέπει να αναζητήσουν έναν καπετάνιο του εμπορικού ή πολεμικού ναυτικού. Τι γνώσεις και πείρα μπορεί να έχει ένας τέτοιος άνθρωπος όμως από σκάφη αναψυχής; Και που τις απέκτησε;

Έτσι λοιπόν, στη χώρα που είναι εξ ορισμού καταλληλότερη για θαλάσσιο τουρισμό υψηλού επιπέδου, με πολυτελή σκάφη, θα έπρεπε να υπάρχει και η αντίστοιχη εκπαίδευση και μάλιστα να καλύπτει όχι μόνο την ελληνική αλλά και τη διεθνή αγορά, αφού στις περισσότερες χώρες του κόσμου δεν υπάρχουν ανάλογες προϋποθέσεις.

Αντίθετα οι Βρετανοί ήταν αυτοί που βρήκαν το πρόσφορο έδαφος και το **RYA (Royal Yachting Association)** ήρθε να καλύψει το κενό, παρέχοντας τις υπηρεσίες του στη χώρα μας. Εκπαιδεύει και πιστοποιεί κυβερνήτες σε ξένες χώρες για όλα τα σκάφη αναψυχής, όπως κάνει και στη Μεγάλη Βρετανία κατά παραγγελία του **MCA (Maritime Coast Agency)**, με την υποστήριξη δηλαδή του ίδιου το βρετανικού κράτους.

Τα άμεσα έσοδα από τις σχολές και τις εξετάσεις που έρχονται από όλο τον κόσμο, είναι μεγάλα. Όμως ακόμα πιο σπουδαίο από τα έσοδα, είναι το κύρος και η αναγνώριση του βρετανικού φορέα σε διεθνές επίπεδο για τα πτυχία διακυβέρνησης σκαφών αναψυχής και για επαγγελματικά σκάφη μέχρι 200 GT.

ΤΑ ΝΕΑ ΠΑΙΔΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΑΥΡΙΟ ΚΑΙ Η ΕΛΠΙΔΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ... ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΣΚΕΨΕΙΣ ΤΟΥΣ

Σ Σ Σ Σ Σ Σ

Ένα σκάφος μια θάλασσα. Είναι κάτι διαφορετικό από την καθημερινότητα. Εγώ προσωπικά άρχισα όταν ήμουν 3 ετών με ένα δανεικό optimist στο νησί μου γύρω από τις σημαδούρες (ρεμέτζα). Ε κάτι έμαθα κι εγώ. Κάναμε όλοι μαζί, ο μπαμπάς μου, ο αδελφός μου κι εγώ σε ένα optimism. Περίεργο! Ύστερα από 2-3 χρόνια πήγα σε όμιλο και έκανα τη σχολή για πρώτη φορά. Τότε έπαθα μανία. Πρώτη δημοτικού πήγα να κάνω τους είπα κανένα ψέμα για ανοικτή θάλασσα (στους συμμαθητές μου) τα έχαβαν και συνέχισα ώσπου μετακόμισα. Μέχρι τότε είχα κάνει τη σχολή 4 φορές. Μια τρέλα ήμουν μικρός, φοβόμουν τον αέρα (the force) και δεν ήθελα να ανεβώ επίπεδο. Την 5η φορά σταμάτησα για 1-2 χρόνια.



του Κωνσταντίνου Τριγκώνη

«Η ικανότητα μένει άχρηστη δίχως ευκαιρία.»

Ναπολέον Βοναπάρτης

Αυτή την ευκαιρία έψαχνε σε όλα τα προηγούμενα σκέλη ο νεότερος Βοναπάρτης, αυτή τη φορά ιστιοπλόος και όχι στρατηγός, της Γαλλίας, ο Franck Gammas. Για όσους δεν το ξέρουν οι περισσότεροι τον αποκαλούν “Ναπολέοντα” λόγω της αυταρχικότητας η οποία πηγάζει μάλλον από την απαιτητικότητα του πάνω στο Groupama. Για το ύψος του να μην πούμε καλύτερα...

Το είχε δηλώσει και ο ίδιος άλλωστε ότι τα δυσκολότερα κομμάτια για αυτόν στο Volvo Ocean Race ήταν η μετάβαση του από τα multihull στα monohull και από το να κυνηγάει τα ρεκόρ του διάπλου της Γης μονάχος του, να βρίσκεται ξαφνικά αντίπαλος με άλλα 5 σκάφη και να πρέπει να συμβιώσει και να επικοινωνήσει με άλλους 10 ανθρώπους μέσα σε ένα σκάφος. Είμαι σίγουρος ότι θα ζορίστηκε πολύ.

Αυτός ο μικροκαμωμένος Γάλλος λοιπόν απέδειξε τελικά γιατί τα ακριβά αρώματα μπαίνουν σε μικρά μπουκάλια. Μέσα σε 3 σκέλη έμαθε το σκάφος του κερδίζοντας το 4ο σκέλος, προηγούμενος στο 5ο 677 μίλια πριν τον τερματισμό όπου με 15 μίλια αέρα του έπεσε το κατάρτι.

Η φωτογραφία του να κρατάει το κεφάλι του μη μπορώντας να πιστέψει αυτό που συνέβη είναι χαρακτηριστική.

Είναι τραγικό να έχεις περάσει ένα νότιο ωκεανό κάτω από τις πιο αντίξοες συνθήκες και να την πατάς εκεί που πιστεύεις ότι τα δύσκολα είναι πίσω πια.

Παρά ταύτα ο “Ναπολέον” απέδειξε περίτρανα γιατί είναι ένας από τους κορυφαίους ωκεανοπόρους του πλανήτη κατασκευάζοντας με το πλήρωμα του φυσικά, με ότι είχε απομείνει από το διαλυμένο κατάρτι μια υποτυπώδη εξαρτία, ολοκληρώνοντας το 5ο σκέλος τερματίζοντας στην 3η θέση.

Θέλει κότσια, δύναμη, θέληση, ευρηματικότητα και εμπειρία για να μπορέσεις να ξεπεράσεις ένα τέτοιο σοκ και να προχωρήσεις. Ο Gammas και το πλήρωμα του έδειξαν χαρακτήρα, αυταπάρνηση και ότι άλλο χρειάζεται κάποιος για να είναι νικητής. Με αυτή την ανατροπή μιας τόσο αρνητικής κατάστασης πιστεύω ότι έβαλαν γερά τις βάσεις για να διεκδικήσουν τις πιθανότητες τους να κερδίσουν το VOR. Κάποιοι μιλήσανε για ηρωισμό. Ο Γάλλος για επαγγελματισμό και υποχρέωση να φτάσει στο τέρμα με όποιο τρόπο.

Ο Gammas έγραψε στο blog του. **«This is how offshore racing builds its legend and shows that sailing will always be a sport like no other»** Κλείνοντας θα δανειστώ μια έκφραση του Sir Peter Blake:

«you only loose when you dont have the courage to return»

Το Groupama επέστρεψε για να μείνει και ο “Ναπολέοντας” άρπαξε την ευκαιρία από τα μαλλιά για να δείξει σε μας τους κοινούς θνητούς την ικανότητα του.

RESPECT!

Τώρα ξανά ξεκίνησα με μεγάλη δυναμικότητα και χαρά για να πάω από το Α έως το Ω. Μια κι έξω. Όταν είμαι στη θάλασσα αισθάνομαι ένα με τη θάλασσα, τον ουρανό, με τον αέρα και το σκάφος. Είναι μαγικό το αλάτι στα χέρια μου, το νερό που πιτσιλίζει το κεφάλι μου, οι φίλοι μου, ο Peri, το ροκανιστήρι και άλλοι. Είναι ένα κοινωνικό άθλημα (εκτός άμα είναι solo).

Η μαγεία είναι η εμπειρία, κάτι που δεν εκφράζεται με λόγια αλλά με πράξη. Μια φορά να κάνεις και δεν σταματάς την ιστιοπλοΐα.

6/5/2012 • Φοίβος Δημητρακόπουλος

Σ Σ Σ Σ Σ Σ



ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ

Ελληνικός Ναυτικός Όμιλος Αιγυπτιωτών

Η Ετήσια Γενική Συνέλευση του Ομίλου πραγματοποιήθηκε την **18η Μαρτίου 2012**. Από τα 619 Μέλη που είχαν δικαίωμα ψήφου, εκ των οποίων μόνο τα 400 ήταν ταμειακώς εντάξει, παρευρέθηκαν και ψήφισαν 168 Μέλη. Από τη Συνέλευση αυτή προήλθε και το **νέο Διοικητικό Συμβούλιο**, το οποίο συγκροτήθηκε σε Σώμα, στην αμέσως πρώτη συνεδρίαση της 20ης Μαρτίου 2012 με τις κάτωθι αρμοδιότητες:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ρότζερ Γκαττ
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Γεώργιος Κωνσταντακόπουλος
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Ιωάννης Κυρίτσας
ΤΑΜΙΑΣ	Νικόλαος Σταματόπουλος
ΕΦΟΡΟΣ ΚΩΠΗΛΑΣΙΑΣ	Κων/νος Σφετσος
ΕΦΟΡΟΣ ΚΑΝΟΕ-ΚΑΓΙΑΚ	Αλέξανδρος Σειρηνάκης
ΕΦΟΡΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ	Ρόμπερτ Γκαττ
ΕΦΟΡΟΣ ΚΟΛΥΜΒΗΣΗΣ	Ευστάθιος Βλασσόπουλος
ΕΦΟΡΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ	Γεώργιος Πράπας
ΕΦΟΡΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ, ΚΥΛΙΚΕΙΟΥ & ΕΠΟΠΤΗΣ ΠΛΩΤΟΥ ΥΛΙΚΟΥ	Αλέξανδρος Νικιτοβίτς
ΜΕΛΟΣ	Νικήτας Ταταρής

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Ειρήνης - Φιλίας

Μετά τις εκλογές στη **Γενική Συνέλευση** του ΝΑΟΕΦ την **Κυριακή 4 Μαρτίου**, το **νέο Διοικητικό Συμβούλιο** του Ομίλου συνεδρίασε τη Δευτέρα 12 Μαρτίου 2012 και συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Δημήτρης Συνοδινός
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Δημήτρης Μαράνος
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Αλέξανδρος Ευθυμίου
ΤΑΜΙΑΣ	Σπύρος Τζίτζης
ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Κώστας Δελιγιάννης
ΜΕΛΗ	Κώστας Καρδαράς Νίκος Λιάκρης Αλέξανδρος Μπεζεριάνος Σταμάτης Πάρχας
ΕΦΟΡΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΗΣ ΑΛΕΙΔΙΑΣ	Δημήτρης Νόστιμος
ΕΦΟΡΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ	Κώστας Καρδαράς
ΕΦΟΡΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ	Σταμάτης Πάρχας
ΕΦΟΡΟΣ ΛΙΜΕΝΑ	Σπύρος Τζίτζης
ΕΦΟΡΟΣ ΥΛΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	Χρήστος Γαλάτης

Ναυτικός Αθλητικός Σύλλογος Καλαμάτας "ΑΙΟΛΟΣ"

Η σύμβαση του **νέου Διοικητικού Συμβουλίου** του ομίλου όπως αυτό προέκυψε από τις αρχαιρεσίες στις **29 Φεβρουαρίου 2012** είναι:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Βγενής Χαράλαμπος
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ, ΕΦΟΡΟΣ ΑΓΩΝ. ΟΜΑΔΩΝ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΥΛΙΚΟΥ	Οικονομόπουλος Ιωάννης
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Βραχάκης Γεώργιος
ΤΑΜΙΑΣ	Κοτσογλανίδης Χαράλαμπος
ΤΑΜΙΑΣ Β' & ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΘΕΡΙΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ	Ποπέσκου Χριστίνα
ΕΦΟΡΟΣ ΤΡΙΓΩΝΟΥ	Γιαννόπουλος Γεώργιος
ΕΦΟΡΟΣ Α/Θ	Ρουμπέας Χαράλαμπος
ΕΦΟΡΟΣ ΚΑΝΟΕ - ΚΑΓΙΑΚ	Φράγκος Δημήτριος
ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Ανδριανόπουλος Ευάγγελος
ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ, ΤΕΧΝΙΚΟΣ & ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	Δρακόπουλος Παναγιώτης

Ναυτικό Μουσείο της Εβλάδος

Κατά τις αρχαιρεσίες που πραγματοποιήθηκαν την **18η Μαρτίου 2012**, εξελέγη το **νέο Διοικητικό Συμβούλιο** του Ναυτικού Μουσείου της Ελλάδας για την προσεχή τριετία, το οποίο συγκροτήθηκε σε σώμα ως ακολούθως:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Αναστασία Αναγνωστοπούλου-Παλούμνη
Α' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Παναγιώτης Λασκαρίδης
Β' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Κων/νος Αποστολάκης
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Τιμόθεος Μασούρας
ΤΑΜΙΑΣ	Νικόλαος Σερέτης
ΜΕΛΗ	Γεώργιος Δεσποτόπουλος Νικήτας Νικητάκος Αριστομένης Συγγρός Ηλίας Νταλούμης

Ναυτικός Όμιλος Εβλάδος

Το **νέο Διοικητικό Συμβούλιο** του Ομίλου, το οποίο εξελέγη κατά την **Τακτική Γενική Συνέλευση** των μελών της **28ης Μαρτίου 2012**, συνεκροτήθη σε Σώμα ως ακολούθως:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Αλέξανδρος Παπαδόγγονας
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Α'	Γεώργιος Ανδρεάδης
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Β'	Επαμεινώνδας Λαμπαδάριος
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ	Γεώργιος Χαραμής
ΓΕΝΙΚΟΣ ΕΦΟΡΟΣ	Βασίλειος Γιαννακάκος
ΤΑΜΙΑΣ	Κων/νος Λυμπεράκης
ΕΦ. ΕΝΤΕΥΚΤΗΡΙΩΝ	Δημήτριος Παντελεημονίτης
ΕΦ. ΛΙΜΕΝΟΣ & ΝΑΥΤ.ΕΓΚΑΤ.	Αλέξανδρος Αραπάκης
ΕΦ. ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΟΣ	Κων/νος Λυμπεράκης
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ	Άννα Ανδρεάδη Ασπασία Ράλλη Λίζα Σταθάτου Θέμης Λεμπεσόπουλος Παναγιώτης Μάλλιαρης Γεώργιος Προκοπίου Χριστόφορος Στράτος



MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.

Partnerships and Teamwork



...bring success to humans

8,ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE P.O. BOX 77060, GR-17510
TEL.: +30 (2130) 174 500 FAX: +30 (2130) 174 800
Email: mail@marantankers.gr



Volvo XC60 με κινητήρες diesel: η "ευφυής δύναμη"

Όφελος απόσυρσης και για τις 2.4D εκδόσεις!

Η άρση της απαγόρευσης της πετρελαιοκίνησης σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη διαφοροποίησε τη "λίστα επιλογών" των υποψήφιων πελατών της Volvo. Στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος είναι πλέον οι diesel εκδόσεις για όλα τα μοντέλα. Αίφνης, στην SUV κατηγορία ιδιαίτερα δημοφιλείς αναδεικνύονται οι πετρελαιοκίνητες εκδόσεις του Volvo XC60, εφοδιασμένες με turbo-diesel κινητήρες. Η Volvo Car Hellas, αντιλαμβανόμενη το αυξημένο καταναλωτικό ενδιαφέρον προσφέρει το όφελος απόσυρσης των 2.800 € σε όλους όσους αγοράσουν ένα XC60, ανεξάρτητα αν διαθέτουν αυτοκίνητο προς απόσυρση. Και το σημαντικότερο, το όφελος απόσυρσης προσφέρεται όχι μόνο για τις δίλιπρες αλλά και για τις εκδόσεις των 2.400 κ.εκ., που δεν ευνοούνται από τις διατάξεις της πολιτείας περί απόσυρσης παλαιού αυτοκινήτου!

Ανάμεσα στις diesel εκδόσεις του XC60, ξεχωρίζει με τις γενικότερες επιδόσεις του και τα ιδανικά για την εποχή χαρακτηριστικά, το XC60 2.0D DRiVe. Το αυτοκίνητο προσφέρεται για περιορισμένο χρονικό διάστημα σε μία πραγματικά προνομιακή τιμή, από 35.900 € στην έκδοση Kinetic!

Το XC60 2.0D DRiVe τόσο εξωτερικά όσο και εσωτερικά δεν διαφέρει από τις βενζινοκίνητες εκδόσεις. Χαρακτηρίζεται από το ίδιο δυναμικό Σκανδιναβικό design, τη διακριτική πολυτέλεια, τους άπλετους χώρους, την κορυφαία ποιότητα κατασκευής και την πληθώρα συστημάτων ασφάλειας. Ενδεικτικά, διαθέτει το μοναδικό σύστημα City Safety, που ανήκει στο βασικό εξοπλισμό όλων των XC60. Το σύστημα αποδεικνύεται σωτήριο στην κίνηση της πόλης, αποτρέποντας συγκρούσεις με προπορευόμενο όχημα για ταχύτητες έως 35 κλμ/ώρα.

Κινητήρια δύναμη του XC60 2.0D DRiVe είναι ο πεντακύλινδρος δίλιπρος turbo-diesel κινητήρας των 163 ίππων που συνδυάζεται με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων έξι σχέσεων. Διαθέτει τεράστια αποθέματα ροπής (400 Nm) που αποδίδεται σε ευρύ φάσμα στροφών (1.500-2.750 rpm). Στο βασικό του εξοπλισμό περιλαμβάνεται σύστημα Start/Stop και εντυπωσιάζει με την πολύ χαμηλή κατανάλωσή του, με μόλις 5,7 λίτρα/100 κλμ. για το μικτό κύκλο (6,9 και 4,9 λίτρα/100 κλμ. για κίνηση εντός και εκτός πόλης αντίστοιχα).

Με εκπομπές ρύπων CO2 149 γραμμ., το XC60 2.0D DRiVe έχει ετήσια τέλη κυκλοφορίας μόλις 253 €. Αξίζει να σημειωθεί ότι τόσο περιορισμένη κατανάλωση σε συνδυασμό με τόσο μικρές εκπομπές ρύπων και συνεπώς χαμηλά τέλη κυκλοφορίας, βρίσκει κάποιος σε ένα βενζινοκίνητο σεντάν 1.600 κ.εκ. και όχι σ' ένα premium SUV! Το XC60 2.0D DRiVe διατίθεται και με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, επίσης έξι σχέσεων, με επιβάρυνση 2.300 €.

Η πλούσια γκάμα των diesel εκδόσεων του XC60 συμπληρώνεται από τις τετρακίνητες εκδόσεις των 2,4 λίτρων, για όσους επιλέγουν πιο ακραίες συνθήκες οδήγησης εκτός δρόμου. Οι εκδόσεις αυτές έχουν ως κινητήρια δύναμη τον πεντακύλινδρο turbo-diesel κινητήρα των 2.400 κ.εκ., είτε στην έκδοση των 163 ίππων (κωδικός D3) είτε στην πιο δυνατή έκδοση των 215 ίππων (κωδικός D5). Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι έξι σχέσεων, είτε μηχανικό είτε αυτόματο. Όλες οι εκδόσεις με μηχανικό κιβώτιο διαθέτουν και σύστημα Start/Stop που περιορίζει σε σημαντικό βαθμό την κατανάλωση. Η Volvo Car Hellas προσφέρει το όφελος απόσυρσης των 2.800 € και στις εκδόσεις των 2.400 κ.εκ., με αποτέλεσμα τα XC60 2.4 D3 να ξεκινούν από τα 40.900 €.



Ναυτικός Όμιλος Πάρου

Άλλη μία διάκριση για τον **Ν.Ο.Πάρου** από τον αθλητή **Πατέλη Νικόλαο** ο οποίος τερμάτισε στην **3η θέση της γενικής κατάταξης για την πρόκριση στην Εθνική ομάδα 2012**. Ο Ναυτικός Όμιλος Πάρου συμμετείχε με πέντε αθλητές στον αγώνα πρόκρισης Εθνικής ομάδας.

Τα αποτελέσματα στον αγώνα πρόκρισης της Εθνικής ομάδας για τον Ν.Ο.Πάρου έχουν ως εξής:

- 3η θέση Πατέλης Νικόλαος
- 23η θέση Γκόκα Κατερίνα
- 38η θέση Θεοχαρίδη Βενετία
- 64η θέση Σκιαδά Κατερίνα
- 73η θέση Δαφερέρας Γιώργος.

Τα αποτελέσματα στο **Περιφερειακό Πρωτάθλημα OPTIMIST Νήσων Αιγαίου** στη **Μήλο** από 30 έως 01 Απριλίου 2012.

Στο οποίο συμμετείχαν πολλοί νέοι αθλητές για πρώτη φορά και η εμπειρία για αυτούς ήταν πολύτιμη και αποτελεί εφόδιο εν' όψει των μελλοντικών τους συμμετοχών.

Οι 16 αθλητές στο Περιφερειακό πρωτάθλημα Optimist κατετάγησαν ως εξής:

- 1η θέση Πατέλης Νικόλας
- 3η θέση Γκόκα Κατερίνα
- 4η θέση Θεοχαρίδη Βενετία
- 7η θέση Σκιαδά Κατερίνα
- 8η θέση Μαλατέστα Πωλίνα
- 23η θέση Μπομποτάς Χρήστος
- 28η θέση Δαφερέρας Γιώργος
- 30η θέση Μηρούσης Βίκτωρ
- 34η θέση Τσάμπουρα Κυριακή
- 38η θέση Μουρλάς Ντίνος
- 43η θέση Μανιώτης Ιάσωνας
- 50η θέση Κατσανδρής Αλέξανδρος
- 64η θέση Λεφάκης Γιώργος

"Παράθυρο στον Θαλάσσιο Τουρισμό"

Με τη συμμετοχή δεκάδων επαγγελματιών του τουριστικού κλάδου και ανθρώπων του ναυταθλητισμού, πραγματοποιήθηκε στις **10 Απριλίου** στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού συμβουλίου, η **ημερίδα της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου**, με τη συνεργασία του Λεσβιακού Ομίλου Ανοικτής Θαλάσσης (ΛΟΙΑΘ): **"Παράθυρο στον θαλάσσιο τουρισμό"**.

Η ημερίδα έγινε **με την αφορμή της διοργάνωσης της "Aegean Regatta"** της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και στόχος της ήταν αφενός η ενημέρωση των επαγγελματιών του τουρισμού για τα οφέλη από την ανάδειξη της **Λέσβου** ως θαλάσσιου τουρισμού, αφετέρου η ενημέρωση του ευρύτερου κοινού, για τα οφέλη που απορρέουν από την επένδυση στον τομέα αυτό.

Την ημερίδα χαιρέτισαν ο Περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου κ. **Νάσος Γιακαλής**, ο Γενικός Γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κ. **Δημήτρης Χαλκιώτης**, ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Λέσβου κ. **Ηρακλής Βερβέρης**, ο Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας κ. **Παναγιώτης Καπάρας** και ο Δήμαρχος Λέσβου κ. **Δημήτρης Βουνάτσος**.

Το συντονισμό της είχε η Αντιπεριφερειάρχης κ. **Αποστολία Λύκου**, που πραγματοποίησε και τη βασική εισήγησή της, τονίζοντας ότι η **Περιφέρεια προχωρά σε πρωτοβουλίες σαν και αυτή, αποσκοπώντας στην ανάδειξη των ειδικών μορφών τουρισμού**.

Την αφορμή για τη συζήτηση που ακολούθησε μεταξύ των συμμετεχόντων φορέων, έδωσαν οι ομιλίες του Προέδρου της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας **Λάζαρου Τσαλίκη "Aegean Regatta: από τη θεωρία στην πράξη"**, του Προέδρου του Λεσβιακού Ομίλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης **Γιάννη Ζερδελή "Οι αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας του Αιγαίου ως κινητήριος μοχλός ανάπτυξης του ναυταθλητικού τουρισμού"** και του Επίκουρου Καθηγητή του Τμήματος Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Αιγαίου **Γιάννη Σπιλάνη "Θαλάσσιος τουρισμός και οι επιπτώσεις του στην ανάπτυξη των νησιών"**.

Ακολούθησαν τοποθετήσεις επί του θέματος της ημερίδας από τοπικούς φορείς και επαγγελματίες, προτάσεις για την προώθηση του θαλάσσιου τουρισμού που τέθηκαν υπόψη της Περιφέρειας, αλλά και προβληματισμοί. Κοινή διαπίστωση όλων ωστόσο, ήταν πως με αφορμή και τις διεθνείς διοργανώσεις σαν κι αυτή της "Aegean Regatta", πρέπει να αποτελέσει αυτοσκοπό όλων των φορέων, να προωθηθούν συνεργασίες και προοπτικές δικτύωσης, για την ανάδειξη της Λέσβου ως προορισμού θαλάσσιου τουρισμού.

Συνεργασία Π.Ο.Ι.Α.Θ. με την Ελληνική Ομοσπονδία Διαβήτη

Ο **Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης** (Π.Ο.Ι.Α.Θ.), στην προσπάθειά του να απολαύσουν τις χαρές της θάλασσας, περισσότερα άτομα της Ελληνικής κοινωνίας, άρχισε την συνεργασία με την **Ελληνική Ομοσπονδία Διαβήτη**, στον τομέα της εκπαίδευσης των μελών της στην ιστιοπλοΐα.

Τα μέλη που είναι εφοδιασμένα με την **"κάρτα προνομίων"** της Ομοσπονδίας, θα τυχάνουν **ειδικών τιμών** για την παρακολούθηση της εκπαίδευσης.

Περισσότερες πληροφορίες στα τηλέφωνα του Ομίλου **210 4113201, 210 4123357** και στα site του ΠΟΙΑΘ **www.horc.gr** και της Ελληνικής Ομοσπονδίας Διαβήτη **www.elodi.org**.



Π.Ο.Ι.Α.Θ.



**ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ 2012**

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ

9.01.2012 - 7.03.2012
5.03.2012 - 9.05.2012
7.05.2012 - 4.07.2012
2.07.2012 - 31.07.2012 (εντατικό)
3.09.2012 - 31.10.2012
29.10.2012 - 3.01.2013

▲ Γίνονται επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Δευτέρα από 19.00 έως 22.30.

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00.

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ

12.01.2012 - 7.03.2012
8.03.2012 - 9.05.2012
10.05.2012 - 4.07.2012
6.09.2012 - 31.10.2012
1.11.2012 - 3.01.2013

▲ Γίνονται επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 21.30

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή από 10.00 έως 18.00

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ

12.01.2012 - 7.03.2012
8.03.2012 - 9.05.2012
10.05.2012 - 4.07.2012
6.09.2012 - 31.10.2012
1.11.2012 - 3.01.2013

▲ Γίνονται επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη από 20.00 - 21.30

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Νοέμβριος 2012 - Μάρτιος 2013

▲ Τα θεωρητικά μαθήματα γίνονται κάθε Τετάρτη από 18.00 έως 22.00 υπό μορφή σεμιναρίων.

▲ Πραγματοποιούνται 5 οκτάωρες εξόδους με σκάφος και ένα εκπαιδευτικό τριήμερο

- Τα μαθήματα διδάσκονται με τους πλέον σύγχρονους τρόπους διδασκαλίας στη θεωρία και με 8 σύγχρονα εκπαιδευτικά σκάφη στην πρακτική.
- Το διδακτικό δυναμικό της σχολής αποτελείται από 20 έμπειρους καθηγητές και εκπαιδευτές με χιλιάδες μίλια εμπειρίας στη θάλασσα
- Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με επιδείξεις liferaft, σωστικών και πρώτων βοηθειών.

POSIDONIA CUP



Σημειωτέον ότι τα σκάφη θα επανδρωθούν από τα καλύτερα ελληνικά πληρώματα και ξένους ιστιοπλόους της ναυτιλιακής κοινότητας.

Το πρόγραμμα του αγώνα έχει ως ακολούθως:

Πέμπτη 31 Μαΐου	19:00 – 21:00	Registration
	21:00	Συγκέντρωση κυβερνητών Υποδοχή πληρωμάτων
Παρασκευή 1 Ιουνίου	09:00 – 10:00	Registration – Πρωινό
	10:00 – 10:30	Safety briefing
	10:30 – 12:00	Εξοικείωση με τα σκάφη
	13:00	Costal race (15 n.m.)
	20:30	Απονομή – Δεξίωση

Τηλεοπτικό και φωτογραφικό συνεργείο με τη βοήθεια πλωτών και ελικοπτέρου, θα καταγράψει όλες τις φάσεις των εκδηλώσεων και του αγώνα και θα διανεμηθεί σχετικό cd σε όλους τους συμμετέχοντες. Ενώ εξασφαλίστηκε και η συνεργασία, πέραν των άλλων ΜΜΕ, και της εφημερίδας Athens News, που θα προβάλλει τον αγώνα με ειδικό αφιέρωμα.

Ολοκληρώνονται οι προετοιμασίες για τον αγώνα **“Posidonia Cup”** που θα διεξαχθεί την Παρασκευή **1 Ιουνίου** στον Φαληρικό Όρμο με χορηγό την **Lloyd's Register** επ' ευκαιρία της Διεθνούς Ναυτιλιακής Έκθεσης **"ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2012"**.

Στον αγώνα έχουν μέχρι τώρα δηλώσει συμμετοχή οι κατωτέρω **45 εταιρείες** και αναμένεται τελικά να ξεπεράσουν τις **50**.

A. HILIOS LTD
ABS EUROPE LTD
ANANGEL MARITIME SERVICES INC
ANTONIS NIKOLARAS
ASPIDA MARITIME SECURITY – HOLMAN FENWICK WILLAN
BLRT Grupp
BUREAU VERITAS
CARGOTEC
COSTAMARE SHIPPING COMPANY S.A.
D.M.I. - WIND
DANAOS SHIPPING CO Ltd
DELOITTE
DET NORSKE VERITAS
DYNACOM TANKERS MANAGEMENT LTD
EUROSEAS
G.BROS MARITIME S.A.
GasLog ING Services Ltd
G.MOUNDREAS S.A.
GULF MARINE MANAGEMENT
HELMPEA
HOWE ROBINSON SHIPBROKERS
HSBC Bank plc - POSEIDON
Institute of Chartered Shipbrokers Greek Branch
LLOYD S REGISTER
LUKOIL Marine Lubricants
MAN Diesel & Turbo ΕΛΛΑΣ ΕΠΕ
MARAN GAS MARITIME INC
MARAN TANKERS MANAGEMENT INC
MENTITERRANEAN ΣΗΠΠΙΝΓΚ ΚΟΜΠΑΝΥ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. (MSC GREECE S.A.)
OMAN SHIPPING COMPANY
OPTIMA SHIPBROKERS
P.L. FERRARI & Co
PARAGON SHIPPING INC
PRICEWATERHOUSECOOPERS
SAFE SHIP INVESTMENT COMPANY S.C.A., SICAR
SKULD
SNAME
STATUS MARITIME CORP.
STEPHENSON HARWOOD
TECHNOMAR SHIPPING INC
The BUDD Group
THOMAS COOPER
TRADEWINDS
V. SHIPS GREECE LTD
WARTSILA GREECE SA.

Broader knowledge for a safer world.

Lloyd's Register brings together an extraordinary breadth of experience and expertise within a global team. Together, we are uniquely equipped to help marine businesses ensure they are meeting regulations and operating safely in relation to their assets, people and processes.

Learn more about our global network –
go to www.lr.org/marine

Lloyd's Register is a trading name of the Lloyd's Register Group of entities.
Services are provided by members of the Lloyd's Register Group.
For further details please see our web site: <http://www.lr.org/entities>

**Lloyd's
Register**

LIFE MATTERS



75 ΧΡΟΝΙΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Χαιρετισμός του Προέδρου του Γιάννη Παπαδημητρίου

Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς γιορτάζει τα 75 χρόνια από την ίδρυσή του. 75 χρόνια συνεισφοράς και αγάπης προς τον ελληνικό ναυταθλητισμό!

75 εποικοδομητικά και δημιουργικά χρόνια, γεμάτα σημαντικές στιγμές, **κορυφαίες επιδόσεις**, πολλές **διακρίσεις** σε ελληνικά και παγκόσμια αθλητικά γεγονότα καθώς και επτά Ολυμπιακές Διακρίσεις, αυτές των Οδυσσέα Εσκιντζόγλου, Γιώργου Ζαΐμη, Αριστείδη Ραπανάκη, Θέμη Μαγουλά, Γιώργο Σπυρίδη, Λεωνίδα Πελεκανάκη, Αιμιλία Τσουλά και μία παραολυμπιακή διάκριση του Γιώργου Δελγκούρα.

Την έμπνευση της ίδρυσεως του Ομίλου είχαν οκτώ άτομα που τα συνέδεε ένα κοινό γνώρισμα: η αγάπη τους για τη θάλασσα.

Ανέκαθεν σκοπός του Ομίλου ήταν και είναι η ανάπτυξη του θαλάσσιου πνεύματος της νεολαίας, η διάδοση και η πρόοδος της ιστιοπλοΐας καθώς και η αμοιβαία και ηθική υποστήριξη των ναυτικών και αθλητικών συμφερόντων μέσω μιας σωστής και αρμονικής συνεργασίας.

Όλοι μαζί ενωμένοι με κοινή θέληση και πανιά ανοιχτά, μπορούμε να πετύχουμε πολλά! **Γιατί ...μας ενώνουν πολλά πράγματα!**

Μας ενώνει η αγάπη μας για τη θάλασσα!

Μας ενώνει η αγάπη μας για την ιστιοπλοΐα!

Μας ενώνει η αγάπη μας για τον Ι.Ο.Π!

Βραβεύτηκε το ήθος

Βραβεύτηκε από τον Ναυτικό Όμιλο Βουλιαγμένης για το ήθος του αλλά και για το αριστείο που κατέκτησε στο σχολείο του για την χρονιά που πέρασε ο αθλητής του ομίλου Δημήτρης Ανδρεΐκος.

Ο Δημήτρης Ανδρεΐκος γεννήθηκε στις **6/10/1998**.

Ξεκίνησε την ιστιοπλοϊκή του καριέρα σε ηλικία επτά ετών στην κατηγορία των **Optimist** όπου έκανε τα πρώτα του βήματα μέχρι την ηλικία των 14 ετών όπου σταμάτησε την καριέρα του στην 'μικρή' κατηγορία. Τους τελευταίους έξι μήνες έχει ξεκινήσει να προπονείται με σκάφη τύπου **Laser 4.7**.

Αν θα μπορούσαμε να τον περιγράψουμε με τρεις λέξεις, αυτές θα ήταν: **ήθος, συνέπεια, πειθαρχία**. Ο Δημήτρης αποτελεί με λίγα λόγια ένα υγιές πρότυπο αθλητικού πνεύματος και είναι παράδειγμα για πολλούς συναθλητές του αλλά και συνομήλικους του.

Μιλάει ξένες γλώσσες και παίζει πιάνο, ενώ στον ελεύθερο του χρόνο τους καλοκαιρινούς μήνες εκτός από ιστιοπλοΐα κάνει και θαλάσσιο σκι στο **Ν.Ο.Βουλιαγμένης**.

Νίκες για την ιστιοπλοϊκή ομάδα της Franklin & Marshall

Για μία ακόμα χρονιά ο **Χάρης Μαυρογέωργης**, αθλητής του **Ναυτικού Ομίλου Βουλιαγμένης** στην κατηγορία **Laser**, είναι μέλος της **ιστιοπλοϊκής ομάδας της Franklin & Marshall**.

Η κορυφαία εταιρεία ρουχισμού έχει εντάξει τον Χάρη Μαυρογέωργη στην ιστιοπλοϊκή ομάδα που χορηγεί, εδώ και αρκετά χρόνια στην Ελλάδα, διαβλέποντας τις ικανότητες του. Για το 2012 ήδη ο αθλητής είναι **1ος πανελληνιονίκης της κατηγορίας Laser standard** (ολυμπιακής κατηγορίας) στους εφήβους και **2ος πανελληνιονίκης της κατηγορίας Laser radial**.

Η ιστιοπλοϊκή χρονιά άρχισε με επιτυχίες για τον νεαρό αθλητή που το καλοκαίρι θα βρεθεί σε διάφορες θάλασσες του πλανήτη, ώστε να υπερασπίσει τους διεθνείς τίτλους του, πάντα με τα χρώματα της Franklin & Marshall.



Η Allianz Ελλάδος χορηγός του ιστιοπλοϊκού σκάφους *Alsouma Allianz*

Συνεχίζεται για έκτη χρονιά η επιτυχημένη σύμπλευση της Allianz Ελλάδος και του ιστιοπλοϊκού σκάφους *Alsouma Allianz*

Η **Allianz Ελλάδος** στηρίζει ενεργά με τη χορηγία της για μία ακόμα χρονιά το ιστιοπλοϊκό σκάφος **Alsouma Allianz**. Ο κυβερνήτης του σκάφους κ. **Θεόδωρος Γεωργιάδης** και το πλήρωμά του αποτελούν μία από τις κορυφαίες αγωνιστικές ομάδες στο χώρο της ιστιοπλοΐας, με πολλαπλές διακρίσεις στους σημαντικότερους αγώνες ανοικτής θαλάσσης. «Η ιστιοπλοΐα είναι ένα άθλημα για όλες τις ηλικίες. Η νίκη σε ιστιοπλοϊκούς αγώνες, όπως και η επιτυχημένη πορεία μίας εταιρίας, απαιτούν θεωρητική και τεχνική γνώση των ανθρώπων, ομαδικό πνεύμα και συνεργασία αλλά και δυναμισμό, εγρήγορση και πειθαρχία» δήλωσε ο Γενικός Διευθυντής Πωλήσεων και Market Management της Allianz Ελλάδος κ. **Άγγελος Πολίτης**.

Το 2011 ήταν για το *Alsouma Allianz* μία από τις πιο επιτυχημένες χρονιές. Το σκάφος κατέλαβε την πρώτη θέση στο ranking list της Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για σκάφη κατηγορίας ORC για το 2011, ανάμεσα σε 105 συμμετοχές. Αναλυτικότερα και αναφορικά με τους σημαντικότερους αγώνες του 2011, το *Alsouma Allianz* κατέκτησε την 6η θέση της γενικής κατάταξης στο "Κύπελλο Βορείου Αιγαίου του ΝΟΑΘ", την 5η θέση στο "Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ORC" και στο "Aegean Regatta", ενώ η χρονιά έκλεισε με την 3η θέση στο "Χειμερινό Κύπελλο ΝΟΕ".

Με την ευκαιρία της νέας αγωνιστικής χρονιάς, τα μέλη του πληρώματος και στελέχη της Allianz Ελλάδος συναντήθηκαν στις εγκαταστάσεις του Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης ανανεώνοντας τη

συνεργασία τους. Η θεωρητική και τεχνική γνώση, το ομαδικό πνεύμα, η αγωνιστικότητα και το πάθος που διακρίνουν το πλήρωμα του *Alsouma Allianz* υπόσχονται μία δυναμική παρουσία και στη νέα αγωνιστική χρονιά που ξεκινάει.



Ο **FREDDOCCINO** ωθεί τα πανιά του **ΝΟΑΑ**

Ο Ναυτικός Όμιλος «Άγιοι Απόστολοι» που ιδρύθηκε το 1982 συνεχίζει το επιτυχημένο ναυαθλητικό του έργο. Η παιδική και εφηβική του ομάδα που εργάζεται μέσα σε ένα οικογενειακό κλίμα και με οδηγό το αθλητικό ιδεώδες, θα συμμετάσχει με σκάφη Optimist και Laser σε Πανελληνίους και Περιφερειακούς αγώνες.

Η Nestle Professional δικαίωσε την φήμη της κοινωνικά ευαισθητοποιημένης εταιρίας που σε κάθε ευκαιρία υποστηρίζει την νεολαία που αγωνίζεται και δημιουργεί. Απάντησε άμεσα και θετικά στο αίτημα του ομίλου μας και όρισε το Freddoccino Μεγάλο Χορηγό του αθλητικού μας τμήματος.

Δροισιτικός και ούριος άνεμος θα φυσάει στα πανιά των μικρών μας αθλητών! Το Διοικητικό συμβούλιο του ΝΟΑΑ τους εύχεται καλές θάλασσες σε όλη τους τη ζωή...





IONIAN UNIVERSITY - BURGUNDY GRE-1364

Το σκάφος IONIAN UNIVERSITY - BURGUNDY GRE-1364 εκπροσωπεί το Ιόνιο Πανεπιστήμιο σε διεθνείς και εθνικούς αγώνες ιστιοπλοΐας ανοιχτής θαλάσσης

Τα τελευταία τρία χρόνια, διδάσκοντες και φοιτητές του Ιονίου Πανεπιστημίου έχουν διακριθεί με τη συμμετοχή τους σε εθνικούς και διεθνείς αγώνες ιστιοπλοΐας με το σκάφος **Burgundy GRE-1364**, καλύπτοντας χιλιάδες μίλια από το **Brindisi της Ιταλίας στην Αδριατική μέχρι την Αμοργό, τη Σάμο και τις Οινούσσες στο ανατολικό Αιγαίο**.

Η μετονομασία του σκάφους σε **IONIAN UNIVERSITY - BURGUNDY GRE-1364** παρέχει νέα πνοή στο πλήρωμα το οποίο συνεχίζει δυναμικά το ταξίδι του στις θάλασσες με συνοδοιπόρο το Ιόνιο Πανεπιστήμιο και στόχο μεγαλύτερη παρουσία στα ιστιοπλοϊκά δρώμενα. Στο πλαίσιο αυτής της προσπάθειας ξεκίνησε πριν έξι μήνες η προετοιμασία για τη νέα αγωνιστική χρονιά από μηδενική βάση.

Ο προγραμματισμός των αγώνων του έτους 2012 περιλαμβάνει περισσότερα από 1400 ναυτικά μίλια με τη συμμετοχή του πληρώματος στις παρακάτω διοργανώσεις:

Brindisi - Κέρκυρα (Ιούνιος 2012 διαδρομή: Brindisi Ιταλία - Κασσιώπη Κέρκυρα)

49° Ράλλυ Αιγαίου (Ιούλιος 2012 διαδρομή: Φάληρο - Χανιά, δυο inshore ιστιοδρομίες στα Χανιά, Χανιά - Μήλος, Μήλος - Σούνιο)

Ράλι Ιονίου (Αύγουστος 2012 διαδρομή: Κέρκυρα - Ιθάκη με ενδιάμεσους αγώνες)

Τοπικό Πρωτάθλημα Ιονίου (Απρίλιος - Οκτώβριος 2012).

Παρά το γεγονός ότι ο καιρός παρουσίασε συχνές εναλλαγές, το πλήρωμα του σκάφους εκτέλεσε άψογα όλους τους χειρισμούς και η τακτική του απέδωσε, δίνοντας του το προβάδισμα. Ήδη τις επόμενες ημέρες η ομάδα που θα συμμετάσχει στον αγώνα της Πρέβεζας 2012 (Κέρκυρα - σηματοδύρα διαύλου Πρέβεζας - Γαῖος Παξών) θα αρχίσει τις προπονήσεις και την προετοιμασία για τον συγκεκριμένο αγώνα.

ΑΓΩΝΑΣ «ΓΙΩΡΓΟΣ ΔΟΚΟΣ»

Με μεγάλη επιτυχία ολοκληρώθηκε ο **Διασυλλογικός Αγώνας "Γιώργος Δοκός"** που πραγματοποιήθηκε στις **28 & 29 Απριλίου 2012**, για σκάφη τύπου optimist, laser, 420, από το Ν.Ο. ΔΕΛΦΙΝΑΡΙΟ και το Ν.Α.Ο.Ε.Φ.

Ο Ν.Ο.ΔΕΛΦΙΝΑΡΙΟ είχε την εποπτεία του στίβου των optimist ενώ ο Ν.Α.Ο.Ε.Φ. όλων των άλλων κατηγοριών. Οι συμμετοχές στα optimist έφτασαν τις 130. Ο στόλος χωρίστηκε σε δύο group, μεγάλα αγόρια - κορίτσια, (12 χρονών και άνω) και μικρά αγόρια - κορίτσια (11 χρονών και κάτω).

Το **Σάββατο 28 Απριλίου** η Επιτροπή Αγώνα με τη βοήθεια του καιρού κατάφερε να πραγματοποιήσει τέσσερις ιστιοδρομίες στο στίβο των optimist χωρίς να κουραστούν ιδιαίτερα οι μικροί ιστιοπλόοι.

Την **Κυριακή 29 Απριλίου** ο καιρός ήταν τελείως διαφορετικός με το νοτιάδακι που είχε φυσήσει από νωρίς να υπόσχεται άλλη μία πολλή όμορφη ιστιοπλοϊκή ημέρα. Η εκκίνηση δόθηκε όπως ήταν προγραμματισμένη, ακριβώς στις 12.00 και οι μάχες για τα μετάλλια αλλά και για τις άλλες θέσεις κράτησαν αμείωτο το ενδιαφέρον προπονητών και αθλητών.

Τα αποτελέσματα έχουν ως εξής:

Αγόρια (μεγάλα)

1. **Γουργιώτης Βασίλης** (Ι.Ο.Π.)
2. **Κοττίκος Ματθαίος** (Ν.Α.Ο.Κ.Θεσσαλονίκης)
3. **Λεκάκης Γιάννης** (Ι.Ο.Π.)

Κορίτσια (μεγάλα)

1. **Βλάχου Αναστασία** (Ι.Ο.Π.)

2. Νικολάου Άννα (Ν.Ο.Κ.Β.)

3. **Αθηναίου Στέλλα** (Ν.Ο.Κ.Β.)

Αγόρια (μικρά)

1. **Καραγιαννίδης Νικόλαος** (Ν.Ο.Κ.Β.)
2. **Πουζμπούρης Γιώργος** (Ν.Ο.Κ.Β.)
3. **Κόλλιας Μάνος** (Ν.Ο.Δ.)

Κορίτσια (μικρά)

1. **Βασταρδή Κατιάννα** (Ν.Ο.Ανδρου)
2. **Καλαϊτζογλίδου Γαλήνη** (Ν.Α.Ο.Κ.Θεσσαλονίκης)
3. **Μοιραναίου Κωνσταντίνα** (Ν.Ο.Δ.)





ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ HPRX

- Πλήρης προστασία από νερό και αέρα
- Το σώμα αναπνέει μέσα από τους μικροπόρους ePTFE
- Εξωτερικό ανθεκτικό περίβλημα
- Μembrάνη GORE-TEX Eptfe
- Εσωτερική επένδυση
- Αντιολισθητικό περίβλημα



ACHIEVEMENT THROUGH ADVENTURE
www.musto.com

MUSTO
PERFORMANCE



Yachtmaster Ocean



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (ΠΟΙΑΘ)



Η **ISTION Yachting Academy** σε συνεργασία με τον **Πανελλήνιο Όμιλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης**, ολοκλήρωσε με επιτυχία το **τμήμα μετεκπαίδευσης των κυβερνητών Yachtmaster Ocean** το οποίο απευθύνεται όχι μόνο στους κατόχους **Yachtmaster Offshore** σαν τελικό στάδιο της εκπαίδευσής τους σύμφωνα με τα Βρετανικά πρότυπα, αλλά και σε όσους θέλουν να εμπλουτίσουν τις γνώσεις και να εμβαθύνουν σε εξειδικευμένα θέματα της αστροναυτιλίας, του εξάντα και της παραδοσιακής ναυτιλίας γενικότερα.

Τα μαθήματα βασίζονται σε αγγλική βιβλιογραφία του **Royal Yachting Association** και διδάσκονται θέματα όπως: η Γη και η ουράνια σφαίρα, το τρίγωνο PZX, η χρήση του εξάντα στη θάλασσα, μέτρηση του χρόνου, μεσημβρινές διαβάσεις, διοπτρεύσεις Ήλιου και άλλων αστερών και επιπλέον πολλά άλλα θέματα που αφορούν στον σχεδιασμό του πλού, την παγκόσμια μετεωρολογία και τα δορυφορικά συστήματα της ναυτιλίας.

Μετά την ολοκλήρωση των **50 θεωρητικών ωρών** και έπειτα από **γραφτές εξετάσεις** οι υποψήφιοι λαμβάνουν **πιστοποιητικό παρακολούθησης αναγνωρισμένο από τη Royal Yachting Association**.

Οι κάτοχοι του διπλώματος του Yachtmaster offshore έχουν τη **δυνατότητα να προχωρήσουν σε περαιτέρω προφορικές εξετάσεις με Άγγλο εξεταστή αποκτώντας το παγκοσμίως αναγνωρισμένο δίπλωμα Yachtmaster Ocean**, το οποίο πιστοποιεί επαγγελματίες στο χώρο του Yachting.

Η ANEK LINES "χορηγός μεταφορών" στο Ράλλυ Αιγαίου

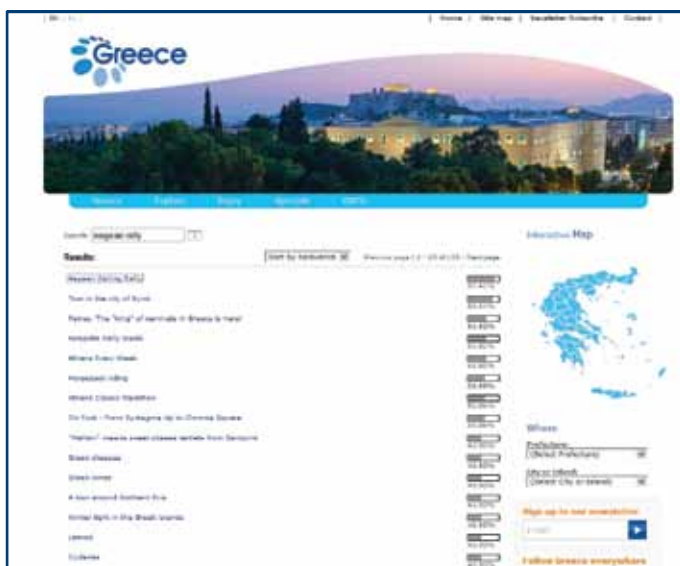


Ο ΠΟΙΑΘ, στα πλαίσια της καλύτερης οργάνωσης του **49^{ου} Ράλλυ Αιγαίου**, αναπτύσσει συνεργασίες με εταιρείες οι οποίες μπορούν να υποστηρίξουν ουσιαστικά τους αγωνιζόμενους και να τους δώσουν την ευκαιρία να συμμετέχουν στον αγώνα με όσο το δυνατόν μικρότερη οικονομική επιβάρυνση.

Συγκεκριμένα για την μεταφορά των αναπληρωματικών πληρωμάτων, των συνοδών όσων αγωνίζονται και θέλουν να βρεθούν στα Χανιά και να παρακολουθήσουν από κοντά τις εκεί ιστιοδρομίες καθώς και για τα αυτοκίνητα τεχνικής υποστήριξης των ομάδων, εξασφάλισε μέσω της **ANEK LINES**, **ειδική έκπτωση της τάξεως του 40%**, την οποία μπορούν να έχουν αφού πρώτα συνεννοηθούν με την γραμματεία του Ομίλου. Επίσης για την καλύτερη και πιο οικονομική παραμονή των πληρωμάτων στα Χανιά, ο όμιλος εξασφάλισε την συνεργασία του **ταξιδιωτικού πρακτορείου AFEA**, το οποίο με την σειρά του προσφέρει στα πληρώματα τιμές πολύ ανταγωνιστικές. Πληροφορίες για τις προσφορές στα τηλέφωνα: Πασχαλίδου Μαρία 210 3668833, Ηλιάδου Δόμνα 210 3668801 (από Δευτέρα έως Παρασκευή 09:00 - 17:00).



Μία πρωτιά για το Ράλλυ Αιγαίου



Την πρώτη θέση στις αθλητικές αναζητήσεις για όλη την Ελλάδα έχει το αντίστοιχο αφιέρωμα του επίσημου site του **Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού, για το Ράλλυ Αιγαίου**.

Με **97,41%** στις συνολικές αθλητικές αναζητήσεις, για ανθρώπους που επισκέπτονται την σελίδα και αναζητούν να μάθουν για σημαντικά αθλητικά δρώμενα στην χώρα μας.

Η σημαντική αυτή πρώτη θέση δείχνει ότι τόσο το Ράλλυ Αιγαίου έχει από μόνο του ως διοργάνωση μία σημαντική αναγνωρισιμότητα και υπάρχουν αρκετοί που αναζητούν πληροφορίες ώστε να συμμετάσχουν, κάτι που το αποδεικνύουν και οι ξένες συμμετοχές που έχει κάθε χρόνο ο αγώνας και άλλοι απλά για να παρακολουθήσουν την εξέλιξη του. Επίσης το σημαντικό ποσοστό αυτό αναδεικνύει αυτό που όλοι που ασχολούνται με την θάλασσα και την ιστιοπολία πιστεύουν, ότι είναι ένα δυνατό σημείο τουριστικής προβολής της χώρας μας αλλά και κλειδί στην προσέλκυση τουριστών.

Μακάρι να αξιοποιηθούν οι πληροφορίες αυτές και να δοθεί μεγαλύτερη προβολή στους μεγάλους ιστιοπολικούς αγώνες που γίνονται στην χώρα μας.



11^ο Charter Yacht Show - POROS 2012



*sail, taste and feel
the luxury of the greek
yacht hospitality*

5-10 May • Poros Island • Greece

Με μεγάλη επιτυχία οργανώθηκε και φέτος η σημαντικότερη εκδήλωση για το ελληνικό yachting, το Charter yacht show στον Πόρο.

Στ' όμορφο νησί από τις **5 έως τις 10 Μαΐου** χτυπούσε η καρδιά του θαλάσσιου τουρισμού με την συμμετοχή **90 σκαφών**, τα οποία και αντιπροσώπευαν την αφρόκρεμα του ελληνικού Yachting. Το **Charter Yacht Show** είναι η μοναδική ελληνική έκθεση για επαγγελματικά πλοία αναψυχής που δίνει πεδίο επαφής σε όλους του ξένους επαγγελματίες του χώρου να έρθουν αρκετά κοντά με τα πληρώματα και τις εταιρείες που τα διαχειρίζονται, αφού είναι η μεγαλύτερη γιορτή για το πλέον προσοδοφόρο κομμάτι του τουρισμού μας, όπως η ενοικίαση πολυτελών επανδρωμένων σκαφών, μηχανοκίνητων και ιστιοπλοϊκών.

Στον **Πόρο** φέτος φιλοξενήθηκε μεγάλος αριθμός ξένων που είχαν την ευκαιρία να επισκεφθούν αρκετά περίπτερα με είδη εφοδιασμού, ένα προς ένα τα σκάφη καθώς και να συμμετέχουν σε αρκετές παράπλευρες εκδηλώσεις και να μεταφέρουν στην χώρα τους και στους πελάτες τους, το υψηλό επίπεδο των υπηρεσιών που προσφέρουν τα σκάφη αυτά και τα πληρωμάτων τους.

Το **11^ο Charter Yacht Show**, οργάνωσαν και φέτος η ΕΠΕΣΤ και η ΕΣΜΕΘ τα δύο σωματεία που είναι η εμπροσθοφυλακή του θαλάσσιου τουρισμού στην χώρα μας.

Για πληροφορίες στο **www.poroschartersyachtshow.gr** ή στο **facebook.com/charteryachtshow**



ORGANISERS



SPONSORS



Elounda Peninsula Hellenic – Turkish Sailing Week

Με αφορμή την πρόθεση αεροπορικής σύνδεσης της Κωνσταντινουπόλεως με το Ηράκλειο από το 2013 της Aegean Airlines και της Turkish Airlines, ο Ναυτικός Όμιλος Αγίου Νικολάου και η εταιρία Elounda SA Hotels & Resorts οργανώνουν, υπό την αιγίδα του Ν.Ο.Ε. και με την υποστήριξη του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού, στις 7,8,9 και 10 Ιουνίου 2012 Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα με την επωνυμία ELOUNDA PENINSULA HELLENIC – TURKISH SAILING WEEK.

Ο αγώνας λόγω του σύντομου χρόνου αγγελίας θα θεωρηθεί για το 2012 αγώνας προετοιμασίας και δοκιμής και ο επίσημος αγώνας μαζί με την έναρξη των αεροπορικών δρομολογίων θα γίνει στις ίδιες ημερομηνίες το 2013.

Σκοπός της εκδήλωσης είναι η ενίσχυση της αγωνιστικής ιστιοπλοΐας, η προβολή της Κρήτης και η γνωριμία και ανάπτυξη φιλικών σχέσεων των Ελλήνων και Τούρκων ιστιοπλόων, στους οποίους δίνεται η ευκαιρία της εξερεύνησης μετά τον αγώνα των άγνωστων ακτών της Νότιας Κρήτης.

Ο αγώνας περιλαμβάνει ένα τρίγωνο 50 μιλίων για mega yachts στις 9 Ιουνίου, ένα τρίγωνο 18 μιλίων για τα μικρότερα αγωνιστικά και τα σκάφη τουρισμού και ένα τρίγωνο 11 μιλίων για την κατηγορία ORC CLUB και ORCi στις 10 Ιουνίου 2012.

Ο μικρός σχετικά χρόνος προκήρυξης του ιστιοπλοϊκού αγώνα **Hellenic-Turkish Sailing Week 2012**, εμπόδισε δυστυχώς την εκδήλωση μεγαλύτερου ενδιαφέροντος συμμετοχής και στις δύο χώρες. Κατά συνέπεια για το 2012 προγραμματίζεται μόνο μία ιστιοδρομία γνωριμίας 18 μιλίων με τα σκάφη που ήδη έχουν δηλώσει συμμετοχή μέχρι τις 30 Απριλίου 2012.

Περισσότερες πληροφορίες για τους αγώνες και τις εκδηλώσεις στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.eloundapeninsula.com



2° International Italo-Hellenic Friendship Sailing Race 2012



Συνεχίζεται η προετοιμασία του 2^{ου} Διεθνούς Ιστιοπλοϊκού Αγώνα Ελληνο-Ιταλικής Φιλίας 2012 που διοργανώνεται από τον Ελληνο-Ιταλικό Σύλλογο ΑΙΑΛ και τον Ναυτικό Όμιλο Λέρου.

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης **ORC-Club** αλλά και μη καταμετρημένα σκάφη στην κατηγορία **OPEN CLASS**.

Στα μη καταμετρημένα σκάφη, της κατηγορίας OPEN CLASS, θα δοθεί προσωρινό πιστοποιητικό από την Οργανωτική Επιτροπή του Αγώνα. Εάν υπάρξουν περισσότερα από πέντε πολυκάρινα σκάφη, υπάρχει η δυνατότητα να αποτελέσουν ξεχωριστή κλάση. Για τεχνικούς λόγους ο αριθμός των σκαφών δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 50.

Ο Ναυτικός Όμιλος της **Fiumicino** είναι αθλοθέτης του CVF TROPHY, το οποίο θα κερδίσει το σκάφος που θα έλθει τελευταίο στην κατάταξη του αγώνα, με την προϋπόθεση να έχει τερματίσει και στα 5 μπράτσα αυτού.

Για τον αγώνα τριγώνου στο λιμάνι του Λακκίου, ο Δήμος Λέρου θα αθλοθετήσει ένα ξεχωριστό έπαθλο, το **LEROS CUP**. Εξάλλου, έχει προβλεφθεί η δυνατότητα συμμετοχής αποκλειστικά σε αυτόν τον αγώνα, στην κατηγορία OPEN CLASS

Ο **Ελληνο-Ιταλικός Σύλλογος ΑΙΑΛ** αθλοθετεί ένα ξεχωριστό έπαθλο, το **CARIAN TROPHY**, για σκάφη που επιθυμούν να λάβουν μέρος στα τρία τελευταία σκέλη του αγώνα. Στο CARIAN TROPHY γίνονται δεκτά σκάφη κατηγορίας OPEN CLASS καθώς και παραδοσιακά ξύλινα σκάφη τα οποία θα αποτελέσουν ξεχωριστή κατηγορία την GUEST CLASS. Στα σκάφη της GUEST CLASS δεν θα χορηγηθεί προσωρινό πιστοποιητικό καταμέτρησης και οι νικητές θα ανακηρυχθούν σύμφωνα με τη σειρά τερματισμού. Για τεχνικούς λόγους ο αριθμός των σκαφών της GUEST CLASS δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 8, και δεν θα είναι δυνατή η συμμετοχή στο LEROS CUP,

Αιτήσεις συμμετοχής θα γίνονται δεκτές έως μία εβδομάδα πριν από τον αγώνα, για να έχει επαρκή χρόνο η Οργανωτική Επιτροπή να ολοκληρώσει τις απαραίτητες διαδικασίες που έχουν να κάνουν με τα απαιτούμενα έγγραφα εισόδου-εξόδου από την Ελλάδα στην Τουρκία και αντίστροφα. Η εγγραφή, τόσο για ολόκληρο τον αγώνα όσο και για το CARIAN TROPHY, περιλαμβάνει κάθε σχετική οικονομική και γραφειοκρατική επιβάρυνση. Η προκήρυξη του αγώνα καθώς και όλα τα απαραίτητα για την εγγραφή έντυπα θα είναι σύντομα διαθέσιμα.

Επικοινωνία: aial.leros@gmail.com



30η Γενική Συνέλευση των Μελών της HELMEPA

Την Πέμπτη, **5 Απριλίου 2012**, και ώρα 12 το μεσημέρι, πραγματοποιήθηκε η **30η Γενική Συνέλευση** των Μελών της **HELMEPA**, όπως ορίζει το Καταστατικό της Ένωσης. Τη Συνέλευση φιλοξένησε η εταιρεία CERES στο κτίριο της, στην Ακτή Μιασούλη στον Πειραιά.

Στη Συνέλευση προήδρευσε ο **Δρ. Ι. Κούστας** με γραμματείς τους κ.κ. **Δ. Μπαρμπούνη** της Springfield Shipping Co. of Panama SA και **Σ. Μπουρμπούλη** της Euronav ShipManagement (Hellas) Ltd. που εξέλεξαν τα Μέλη.

Μετά την εισαγωγή του Προέδρου, ο Γενικός Διευθυντής της HELMEPA **Δ.Κ. Μπτσάτσος** παρουσίασε συνοπτικά τις δράσεις της Ένωσης κατά το 2011, η οποία λειτούργησε ως "**Ναυτιλιακό Επιμορφωτικό Κέντρο για την Πρόληψη της Ρύπανσης, Ασφάλειας στη Θάλασσα και Περιβαλλοντική Ενημέρωση**" σύμφωνα με το ISO 9001:2008, Πιστοποιητικό Ποιότητας.

Σε ιδιαίτερα συναισθηματική ατμόσφαιρα πραγματοποιήθηκε η Γενική Συνέλευση καθώς στον ίδιο χώρο το 1982 υπογράφηκε η ίδρυση της HELMEPA με πρωτοβουλία που οραματίστηκε ο αείμνηστος Γιώργος Π. Λιβανός. Έτσι, οι παρεμβάσεις Ιδρυτικών και Επιτίμων Μελών που παρίσταντο στη Συνέλευση έδωσαν το έναυσμα για εποικοδομητικές συζητήσεις για την προαγωγή του εθελοντικά προσφερόμενου έργου της HELMEPA, ιδιαίτερα τώρα που **συμπληρώνονται 30 χρόνια λειτουργίας**.

Η μυστική ψηφοφορία των μελών έγινε με Εφορευτική Επιτροπή που εξέλεξε η συνέλευση αποτελούμενη από τους κ.κ. **Π. Κουτσομπτόπουλο** της Tsakos Columbia Shipmanagement SA, **Μ. Φραγκιά** της S. Livanos - Hellas SA και **Μ. Κουγέλλη** της Metrostar Management Corp. Το **15μελές Διοικητικό Συμβούλιο** που εκλέχθηκε για την 2ετία 2012-2014, συνήλθε ως Σώμα με την εξής σύνθεση:

ΚΟΥΣΤΑΣ Ιωάννης	Πρόεδρος
ΓΡΑΤΣΟΣ Γεώργιος	Αντιπρόεδρος
ΛΕΜΟΝΙΔΗΣ Δημήτριος	Γενικός Γραμματέας
ΤΣΑΚΟΥ Μαρία	Ειδική Γραμματέας
ΜΠΑΦΑΛΟΥΚΟΣ Νικόλαος	Ταμίας
ΔΑΛΑΚΟΥΡΑΣ Μιχάλης	Αναπληρωτής Ταμίας
ΛΙΒΑΝΟΣ Παναγιώτης-Πήτερ	Μέλος
ΛΩ Αικατερίνη	Μέλος
ΝΤΑΪΦΑ Ειρήνη	Μέλος
ΞΥΛΑΣ Ιωάννης	Μέλος
ΠΑΠΠΑΔΑΚΗΣ Νικόλαος	Μέλος
ΠΕΡΑΝΤΙΝΟΣ Ιάκωβος	Μέλος
ΠΙΤΤΑΣ Αριστείδης	Μέλος
ΧΑΛΑΣ Ιωάννης	Μέλος
ΧΑΝΔΡΗΣ Μιχάλης	Μέλος

Η εκδήλωση έκλεισε με δεξίωση που ευγενικά πρόσφερε η φιλοξενούσα εταιρεία CERES.

Η Παιδική HELMEPA ζωγραφίζει στο Μουσείο της Πόλεως των Αθηνών

Το **Μουσείον της Πόλεως των Αθηνών - Ίδρυμα Βούρου-Ευταξία** και η **Ελληνική Ένωση Προστασία Θαλάσσιου Περιβάλλοντος - HELMEPA**, συνδιοργανώνουν από **2 έως 20 Μαΐου 2012, Έκθεση με έργα ζωγραφικής παιδιών-μελών του περιβαλλοντικού προγράμματος "Παιδική HELMEPA" με τίτλο: "Θάλασσες, δάση και βουνά, είναι ο θησαυρός μας"**

Με την πεποίθηση ότι πολιτισμός και περιβάλλον είναι έννοιες συυφασμένες, το Μουσείο αγκαλιάζει τις πρωτοβουλίες της HELMEPA για την ευαισθητοποίηση των μαθητών και τη συνειδητοποίηση των μεγάλων για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Οι ομαδικές ζωγραφιές που εκτίθενται είναι ενδεικτικές συμμετοχές στους πανελλήνιους διαγωνισμούς της Παιδικής HELMEPA την τελευταία δεκαετία και ανήκουν σε 880 μαθητές, ηλικίας 5 έως 13 ετών, από 32 πόλεις, χωριά και νησιά της πατρίδας μας.

Τα έργα των παιδιών διδάσκουν εντυπωσιάζοντας με την ευαισθησία που προσεγγίζουν το υγρό στοιχείο. Καταγγέλλουν ζωγραφίζοντας τη μόλυνση της θάλασσας, ή προτείνουν λύσεις και απαιτούν από τους μεγάλους καθαρό περιβάλλον και ποιότητα ζωής.

Ελπίζουμε οι ζωγραφιές αυτές να χαρίσουν στους επισκέπτες ένα χαμόγελο αισιοδοξίας μέσα στο πολύπλοκο σκηνικό που βρίσκεται η χώρα μας αυτόν τον καιρό και να αποτελέσουν ορόσημο στην αλλαγή των συνθηκών μας απέναντι στο περιβάλλον που μας περικλείει και που τόσα πολλά μας προσφέρει.

Η Έκθεση θα εγκατασταθεί την Τετάρτη, 2 Μαΐου 2012, ώρα 20:00, στο ιστορικό κτίριο του Μουσείου της Πόλεως των Αθηνών, Ι. Παπαρηγοπούλου 5-7, Πλ. Κλαυθμώνος.

Οργανωμένες επισκέψεις σχολείων προγραμματίζονται τις πρωινές ώρες, **ενώ για το κοινό, η Έκθεση θα λειτουργεί** Δευτέρα - Παρασκευή, 09:00 - 16:00 (Τρίτη κλειστά), Σάββατο - Κυριακή, 10:00 - 15:00.



Μηνύματα αισιοδοξίας από την περιβαλλοντική εκστρατεία της HELMEPA στο Βόλο

Ολοκληρώθηκαν με επιτυχία οι **ενημερωτικές δράσεις της HELMEPA στην πόλη του Βόλου, πρώτου σταθμού της Εκστρατείας για το Θαλάσσιο Περιβάλλον και τις Επιστήμες** που υλοποιείται με την υποστήριξη του Βρετανικού Κοινωνικού Ιδρύματος **The Lloyd's Register Educational Trust (The LRET)** σε **12 πόλεις της Ελλάδας**.

Συνολικά **1.065 μαθητές** πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης **επισκέφθηκαν με δαπάνες του προγράμματος την περιβαλλοντική έκθεση που φιλοξενήθηκε για 2 εβδομάδες στο Πολιτιστικό Κέντρο Νέας Ιωνίας** και ενημερώθηκαν από το επιστημονικό προσωπικό της HELMEPA για τη ναυτιλία, το περιβάλλον, τις εφαρμοσμένες επιστήμες και τη μηχανική.

Στη διάρκεια της εκστρατείας, μαθητές-μέλη του προγράμματος "**Παιδική HELMEPA**" από το 1ο ΔΣ Βόλου, το 1ο και το 4ο ΔΣ Νέας Ιωνίας και το ΔΣ Μηλέων - Καλών Νερών πραγματοποίησαν καθαρισμό τοπικής παραλίας και τοποθέτησαν πινακίδα με οικολογικό μήνυμα, σχεδίασαν και διένειμαν στη γειτονιά τους περιβαλλοντικό υλικό και δημιούργησαν ζωγραφικά έργα εμπνευσμένα από το θεματικό περιεχόμενο της έκθεσης.

Σημαντικό μέρος της εκστρατείας είναι και η έρευνα που υλοποιεί η HELMEPA για τα περιβαλλοντικά θέματα στις περιοχές του προγράμματος με βασικό 'εργαλείο' το ειδικά καταρτισμένο ερωτηματολόγιο που καλούνται να συμπληρώσουν μαθητές, εκπαιδευτικοί αλλά και το ευρύτερο κοινό μετά από την ξενάγηση τους στην έκθεση.

Τα αποτελέσματα από το Βόλο δείχνουν πως οι μαθητές αντιλαμβάνονται ως πολύ σημαντικά τα περιβαλλοντικά θέματα και θέλουν να συμβάλλουν στην προστασία θαλασσών και ακτών, ενώ μεγάλη εντύπωση τους προκαλεί η εφαρμογή των τεχνολογικών εξελίξεων τόσο στη ναυτιλία, όσο και στην περιβαλλοντική έρευνα.

Ειδικά τα μεγαλύτερα παιδιά προβληματίζει έντονα η ανθρώπινη συμπεριφορά που οδηγεί στην περιβαλλοντική υποβάθμιση, ενώ ενθαρρυντικό είναι το γεγονός πως δηλώνουν την πρόθεσή τους να αλλάξουν αυτή την εικόνα μέσω της ανάληψης πρωτοβουλιών στο σπίτι, στο σχολείο και στη γειτονιά τους.

Οι ενήλικες πιστεύουν πως την κύρια ευθύνη για τη ρύπανση του περιβάλλοντος φέρουν η έλλειψη πολιτικής προστασίας του περιβάλλοντος και η αδιαφορία των πολιτών, ενώ θεωρούν πολύ σημαντική την ευαισθητοποίηση των παιδιών για τα περιβαλλοντικά προβλήματα.

Οι εκπαιδευτικοί που συνόδευσαν τους μαθητές αξιολογούν ως πολύ καλό το περιεχόμενο της έκθεσης θεωρώντας πως συμβάλλει στην ενημέρωση των παιδιών για το θαλάσσιο περιβάλλον και την προστασία του.

Η **HELMEPA** ευχαριστεί θερμά το Δήμο Βόλου που έθεσε τις τοπικές εκδηλώσεις υπό την αιγίδα του, τις Διευθύνσεις Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και τους Υπεύθυνους Σχολικών Δραστηριοτήτων Μαγνησίας για τον προγραμματισμό των επισκέψεων των μαθητών στην έκθεση, το προσωπικό του Πολιτιστικού Κέντρου Νέας Ιωνίας για την αμέριστη υποστήριξή τους και ολόκληρη την κοινωνία του Βόλου που 'αγκάλιασε' την εκστρατεία και μοίρασε μηνύματα αισιοδοξίας για ένα καλύτερο μέλλον.

Επόμενος σταθμός ήταν η πόλη των Σερρών, όπου υλοποιήθηκαν δράσεις της εκστρατείας το χρονικό διάστημα 19 - 30 Μαρτίου υπό την αιγίδα του Δήμου Σερρών.

Εθελοντικός Καθαρισμός Ακτής.



Μαθητές στην έκθεση.



Συνεχίζεται η καταστροφή στο NATURA του Νότιου Κυπαρισσιακού



Συνεχίζεται η καταστροφή στην περιοχή NATURA (Θίνες Κυπαρισσίας) του νότιου Κυπαρισσιακού Κόλπου που αποτελεί σημαντικό βιότοπο αναπαραγωγής θαλάσσιων χελωνών. Την Παρασκευή 31 Μαρτίου, συνήθως Σαββατοκύριακο γίνονται οι παρανομίες, ξαναβγήκαν οι μπουλντόζες για να αποτελειώσουν το καταστροφικό έργο που άρχισαν πέρυσι.



Πράγματι τον περασμένο Απρίλιο η εταιρεία **ΚΟΤΙΝΟΣ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε.** άρχισε την κατασκευή πέντε κάθετων προς τη θάλασσα δρόμων που ισοπέδωσαν μεγάλο μέρος των αμμόλοφων και της αυτοφυούς βλάστησης μέσα στην προστατευόμενη περιοχή NATURA. Επίσης κόπηκαν αρκετά δέντρα από το παράκτιο δάσος της Ελαίας. Σημειώνεται ότι για κάθε έργο μέσα σε περιοχή NATURA απαιτείται Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων πράγμα που στη συγκεκριμένη περίπτωση δεν έγινε. Μετά από αντίδραση του Συλλόγου ΑΡΧΕΛΩΝ η Περιφέρεια Πελοποννήσου κάλεσε σε απολογία την Εταιρεία και το έργο σταμάτησε λίγο πριν τη διάνοιξη του πέμπτου δρόμου. Ταυτόχρονα ευαισθητοποιημένοι κάτοικοι της περιοχής έστειλαν επιστολές διαμαρτυρίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στο Συμβούλιο της Ευρώπης που είναι οι θεματοφύλακες των προστατευόμενων ειδών και των βιοτόπων τους στην Ευρώπη. Πράγματι οι δύο οργανισμοί κινήθηκαν άμεσα και από ότι γνωρίζουμε έκαναν έντονη παρέμβαση προς στην ελληνική κυβέρνηση. Από τις

ενέργειες της Ελλάδας θα εξαρτηθεί αν θα κληθεί η χώρα – για μια ακόμη φορά – στο διεθνές δικαστήριο.



Το περασμένο Σαββατοκύριακο λοιπόν ξαναβγήκαν οι μπουλντόζες και άνοιξαν τον πέμπτο δρόμο, καταστρέφοντας μέρος της παραθαλάσσιας ευάλωτης βλάστησης που είναι σημαντική για τη σταθεροποίηση των αμμόλοφων. Επίσης μπάζωσαν έναν μικρό υγροβιότοπο πίσω από τις πρώτες θίνες.

Οι πέντε δρόμοι ανοίγονται στην περιοχή μεταξύ Αγιαννάκη και Ελαίας, μέσα στον πυρήνα του βιοτόπου, προκειμένου να χτιστούν, κατά πληροφορίες μας, πενήντα (50) παραθεριστικές κατοικίες κατά μήκος της παραλίας! Εξυπακούεται ότι τόσο πυκνή δόμηση μπορεί να γίνει αν οι δρόμοι χαρακτηριστούν ως 'δημοτικοί'. Είναι άραγε ενήμερος ο Δήμος Τριφυλίας για το θέμα αυτό;

Ο Κυπαρισσιακός Κόλπος είναι η δεύτερη σε αριθμό φωλιών παραλία ωτοκίας της Καρέττα στη Μεσόγειο, και διαθέτει το μεγαλύτερο ίσως σύστημα παράκτιων θινών στην Ελλάδα. Το 2002 ολοκληρώθηκε από τον ΑΡΧΕΛΩΝ και υποβλήθηκε στους αρμόδιους φορείς Ειδική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΕΠΜ) για την εν λόγω περιοχή στο πλαίσιο κοινοτικού προγράμματος LIFE-Nature. Στη μελέτη αυτή προτείνονται μέτρα τα οποία, αν εφαρμοστούν, θα επιτρέψουν την ορθολογική ανάπτυξη της περιοχής και ταυτόχρονα την προστασία του παράκτιου οικοσυστήματος και της θαλάσσιας χελώνας.

Πληροφορίες: Σμαρώ Τουλιάτου – Υπεύθυνη Προγραμμάτων, τηλέφωνο: 6937 352 385

CABO 40 HTX (Hard Top Express) – ZEUS DRIVES

Η Cabo Yachts εξέλιξε ακόμη περισσότερο το πολύ επιτυχημένο μοντέλο Cabo 40 παρουσιάζοντας στο Miami Boat Show το νέο Cabo 40 HTX (Hard Top Express). Το νέο Cabo 40 HTX έχει ένα ενσωματωμένο hard-top το οποίο εφάπτεται με το παρμηρίζ και τα πλευρικά τζάμια, προσφέροντας άνεση και ασφάλεια σε όλες τις καιρικές συνθήκες, καθώς και σταθερό Clima.

Για την κίνησή του το σκάφος αξιοποιεί κινητήρες Cummins (2 x 600hp) με ZEUS pod drives που αποδίδουν υπηρεσιακή ταχύτητα 30 κόμβων και μέγιστη 36 κόμβων, ενώ υπάρχει πάντα και η δυνατότητα τοποθέτησης μεγαλύτερων κινητήρων (με άξονες).

Το εσωτερικό του νέου CABO 40 HTX είναι ανανεωμένο, με νέες επενδύσεις ξύλου ενώ υπάρχει και η δυνατότητα δεύτερης καμπίνας.

Ο χώρος του cockpit έχει επίσης εξελιχθεί, προσφέροντας περισσότερους αποθηκευτικούς χώρους, καθώς και ένα ολοκαίνουργιο mezzanine seating.

Για περισσότερες πληροφορίες παρακαλώ επικοινωνήστε με τη PRAXIS YACHTS 210 89 83185, info@praxisyachts.gr





KORRES / Νέα σειρά περιποίησης μαλλιών

Το 2001 η **KORRES** ανέπτυξε τα πρώτα **προϊόντα περιποίησης μαλλιών με φυσική κατεύθυνση, χωρίς σιλικόνη**.

Τώρα η σειρά μαλλιών της KORRES αλλάζει ριζικά, καλύπτοντας κάθε πιθανή ανάγκη περιποίησης του δέρματος και του τριχωτού της κεφαλής – ενυδάτωση, αντιοξειδωτική προστασία, επανόρθωση, υγιή ανάπτυξη τρίχας, λάμψη, ελαστικότητα, εύκολο χτένισμα, 'ασπίδα' από περιβαλλοντικές 'επιθέσεις' και άλλους εξωγενείς παράγοντες.

Σαμπουάν, conditioners, μάσκες, ειδικές αγωγές περιποίησης, προϊόντα styling, βασίζονται σε εξελιγμένες φόρμουλες με πρωτοποριακά εξειδικευμένα δραστικά συστατικά υψηλής αποτελεσματικότητας. Στα σαμπουάν KORRES λειτουργούν για πρώτη φορά συνεργιστικά το βιοενεργό σύστημα πολυσακχαριτών HAIRSPA™ που ενυδατώνει και καταπραΰνει το τριχωτό της κεφαλής, με το Plantasil® Micro, εξαιρετικός 100% φυσικός απαλυντικός παράγοντας. Μία 'συνύπαρξη', για την οποία εκκρεμεί κατοχύρωση ευρεσιτεχνίας, που μεγιστοποιεί τη δράση και φροντίδα των σαμπουάν KORRES κατά τη διάρκεια και μετά το λούσιμο. Κοινός παρονομαστής των νέων συνθέσεων της σειράς μαλλιών είναι το μείγμα Βιολογικών Βοτάνων από την Κρήτη – ένας, τονωτικός για την τριχοφυΐα, συνδυασμός βιολογικών εκχυλισμάτων, Δίκταμο / Ματζουράνα / Τσάι του Βουνού, που 'εμφανίζεται' πρώτη φορά σε λίστα συστατικών προϊόντων μαλλιών.





39^{ος} ΑΓΩΝΑΣ της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ - ΥΔΡΑ 2012

23 - 25 Μαρτίου 2012

65 σκάφη παρατάχθηκαν το απόγευμα της **Παρασκευής 23 Μαρτίου** ανοικτά του Μικρολίμανου στο ύψος της Πειραιϊκής στη γραμμή εκκίνησης του **αγώνα της Ύδρας** του **ΠΟΙΑΘ**.



Ουσιαστικά ο αγώνας της Ύδρας ανοίγει την ιστιοπολική χρονιά και αποτελεί το σημείο Μηδέν στη χειμερινή προετοιμασία σκαφών και πληρωμάτων.

Ο ΠΟΙΑΘ, επέλεξε για μια ακόμα χρονιά τη διαδικασία της εκκίνησης με σηματοδότη στα όρτσα, δίνοντας προτεραιότητα στην ασφαλή εκκίνηση των σκαφών αλλά και προσφέροντας θέαμα μιας και το σημείο στροφής στήθηκε μπροστά στο Φάληρο όπου εξελίσσονταν θεαματικές σκηνές διασταύρωσης σκαφών και καβατζαρίσματος της σηματοδότης.

Το βοριαδάκι την ώρα της εκκίνησης, έντασης γύρω στους 10 κόμβους, βοήθησε την αισιόδοξη έναρξη του αγώνα, οι ιστιοπλόοι όμως μετά από 3 μήνες χωρίς αγώνες ανοικτής θαλάσσης τα έδιναν όλα για την πρώτη θέση στη γραμμή εκκίνησης. Έτσι αφενός μεν στην πρώτη εκκίνηση των σκαφών των κατηγοριών **ORC** και **IRC** η Επιτροπή Αγώνων αναγκάστηκε να διακόψει τη διαδικασία λόγω των πολλών πρόωρων σκαφών αφετέρου δε, δεν έλειψαν και σημαντικές ζημιές από συγκρούσεις ανάμεσα σε σκάφη με σημαντικότερη τη ζημιά του σκάφους **ERYTOS II** που έτρεξε όλο τον αγώνα με μια τρύπα στην πρύμη του, ευτυχώς χωρίς δυσάρεστες συνέπειες.

Η νέα εκκίνηση δόθηκε λίγα λεπτά αργότερα με λιγότερο επεισοδιακό τρόπο, δεδομένου ότι μερικά από τα αγωνιστικά σκάφη δεν επα-

νήλθαν έγκαιρα στη γραμμή της εκκίνησης για τη νέα διαδικασία. Σε δεύτερη εκκίνηση έφυγαν τα σκάφη της κατηγορίας **ORC Club**.

Μετά τη σηματοδότη των όρτσα, τα σκάφη ξεχύθηκαν με μπαλόνια στο παιχνίδι τακτικής για την Ύδρα. Αίγινα για τα στεριανά και τον δυτικό της πρόβλεψης ή πιο ανοικτά όπου ήλπιζαν ότι θα κρατιόταν ο αέρας.

Η ένταση του ανέμου σταδιακά μειωνόταν και με το σούρουπο που λόγω χειμερινής ώρας έφτασε γρήγορα, τα σκάφη κυνηγούσαν τις ρέφλες ανοικτά στην αρχή και πιο κοντά αργότερα στην Αίγινα.

Τα πρώτα σκάφη που έφτασαν στα Τσελεβίνια, μήπκαν σε ελαφρύ αεράκι από δυτικές διευθύνσεις που τα έφερε μέχρι το τερματισμό ευνοώντας στην αρχή τη μέση του καναλιού αλλά αργότερα τις στεριές της Ύδρας.

23:58 το σκάφος **ALPHABANK** με το **Θοδωρή Τσουλφά** πήρε την κανονιά. Οι τερματισμοί σκαφών συνεχίστηκαν μέχρι και τις 3:30 τα ξεμερώματα. Ακολούθησαν αρκετές εγκαταλείψεις αλλά και τα λίγα σκάφη που επέμειναν να αγωνίζονται μέχρι το πρωί ήταν άτυχα, καθώς δεν έληξε το χρονικό τους όριο. Τελικά 28 σκάφη τερμάτισαν στην 1η ιστιοδρομία.

Στην κατηγορία ORC Club τερμάτισαν μόνο 2 από τα 23 σκάφη που εκκίνησαν.

Το Σάββατο το μεσημέρι ο Υδραϊκός Ναυτικός Όμιλος περίμενε με υποδειγματική φιλοξενία και με ζωντανή μουσική τα πληρώματα στην παλιά "Λαγουδέρα" για την καθιερωμένη απονομή της πρώτης κούρσας.

ORC

1. **ALPHABANK** (Θ. Τσουλφάς)
2. **ALSOUMA-Allianz** (Θ. Γεωργιάδης)
3. **BOOKER II** (Ν. Σινοούρης)

IRC

1. **GRASSHOPPER-K. ΚΩΣΤΟΥΛΑΣ** (Σ. Κυριακίδης)
2. **MUSUKO (Ι. Σταθόπουλος)**
3. **PIX LAX III** (Δ. Βασιλάκος)

ORC CLUB

1. **ABSOLUT MELISSA** (Ε. Καφετζιδάκης)
2. **TOMAHAWK** (Π. Σκαρμέας)

Την Κυριακή το πρωί, ανήμερα της Εθνικής εορτής της **25ης Μαρτίου**, τα σκάφη έλυσαν νωρίς και βγήκαν από το λιμάνι της Ύδρας για την εκκίνηση στις 10.00. Λιγοστό αεράκι αλλά και πάλι δεν έλειψαν τα στριμώγματα στη γραμμή εκκίνησης στην πλευρά της σηματοδότης όπου έδινε ελπίδες ότι συνέφερε μιας και ήταν πιο κοντά στην πορεία προς την Πελοπόννησο για την πρόβλεψη του βοριά.



Η τακτική στην επιστροφή από την Ύδρα έπαιξε ανάμεσα στις στεριές με τον βοριά και ανοικτά για την μπουκαδούρα. Έτσι ο στόλος χωρίστηκε.

Τα σκάφη που πρόλαβαν την μπουκαδούρα που βγήκε κατά τις 15:00 βιράρισαν μπαλόνια και τερμάτισαν. Πρώτο σκάφος τερμάτισε στις 18:11 το **OPTIMUM 3 – ASPIDA**. Πριν τη γραμμή τερματισμού στο Μικρολίμανο, ο αέρας γύριζε δυτικός και στους τερματισμούς καταγράφηκαν εντυπωσιακές σκηνές σκαφών που τερμάτιζαν με διαφορά δευτερολέπτων και τα στοιχήματα έδιναν και έπαιρναν στην ιστιοπολική κερκίδα στη βεράντα του NOE. Με το τέλος της μπουκαδούρας μειώθηκαν και οι ελπίδες για τα σκάφη που δεν ήταν κοντά, να προλάβουν το χρονικό τους όριο. Η Επιτροπή Αγώνων περίμενε μέχρι μετά τα μεσάνυχτα τα σκάφη που πάλευαν ακόμα με την άπνοια αλλά τελικά δεν κατάφεραν να τερματίσουν. Στην κατηγορία **ORC Club** μόνο 4 σκάφη κατάφεραν να ολοκληρώσουν την ιστιοδρομία.

ORC i

1. **BOOKER II** (Ν. Σινούρης)
2. **ERYTOS II** (Κ. Μάνθος)
3. **BANA BIOLETTA 3** (Γ. Συκάρης)

IRC

1. **GRASSHOPPER-K. ΚΩΣΤΟΥΛΑΣ** (Σ. Κυριακίδης)
2. **MUSUKO** (Ι. Σταθόπουλος)
3. **DRAGON** (Β. Εθνοπούλου)

ORC CLUB

1. **TOMAHAWK** (Π. Σκαρμέας)
2. **ABSOLUT MELISSA** (Ε. Καφετζιδάκης)
3. **ADRA** (Ζ. Γρηγοριάδης)

Ο φετινός αγώνας της Ύδρας μπορεί να χαρακτηριστεί εξ ολοκλήρου σαν «**η Ύδρα της άπνοιας**» γιατί σπάνια έχουμε συναντήσει τόσο άπνοια και τόσο μικρό ποσοστό τερματισμών και στις δύο ιστιοδρομίες.

ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

ORC i

1. **BOOKER II** (Ν. Σινούρης)
2. **ALPHABANK** (Θ. Τσουλφάς)
3. **ALSOUMA-Allianz** (Θ. Γεωργιάδης)

IRC

1. **GRASSHOPPER-K. ΚΩΣΤΟΥΛΑΣ** (Σ. Κυριακίδης)
2. **MUSUKO** (Ι. Σταθόπουλος)
3. **PIX LAX III** (Δ. Βασιλάκος)

ORC CLUB

1. **TOMAHAWK** (Π. Σκαρμέας)
2. **ABSOLUT MELISSA** (Ε. Καφετζιδάκης)
3. **ADRA** (Ζ. Γρηγοριάδης)





ΑΓΩΝΑΣ "ΤΑΜΑ 2012"



Το Σάββατο και την Κυριακή, **28 και 29 Απριλίου 2012**, διεξήχθη με μεγάλη επιτυχία ο πρώτος αγώνας του **Ιστιοπλοϊκού Πρωταθλήματος 2012** που διοργανώνει ο Αθλητικός Σύλλογος Ιστιοπλών Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου (ΑΣΙΑΘΡ). Ο αγώνας με την ονομασία **"ΤΟ ΤΑΜΑ"**, είχε ως προορισμό τον Πανορμίτη και αποτελούνταν από δυο ιστιοδρομίες. Στον αγώνα, ο οποίος όπως αποδείχθηκε ήταν ιδιαίτερα συναρπαστικός, έλαβαν μέρος 13 ιστιοπλοϊκά σκάφη του στόλου του Συλλόγου. Οι κυβερνήτες και τα πληρώματά των σκαφών, έδωσαν τον καλύτερό τους εαυτό και απέδειξαν για άλλη μια φορά το υψηλό αγωνιστικό τους επίπεδο.

Το Σάββατο, έγινε η πρώτη ιστιοδρομία του αγώνα. Η πλήρης άπνοια που επικρατούσε στην περιοχή της **Ρόδου** κατά τις πρώτες πρωινές ώρες, ανάγκασε την Επιτροπή Αγώνα να δώσει ολιγόωρη αναβολή της εκκίνησης, η οποία ήταν προγραμματισμένη να γίνει στις 10:00 π.μ. από την περιοχή **Κάτω Πέτρες**. Τα σκάφη και τα πληρώματα παρέμειναν αρχικά στη στεριά και τελικά η μικρή αύξηση της έντασης του ανέμου, επέτρεψε στην Επιτροπή Αγώνων να οδηγήσει τον στόλο στην περιοχή **Κάτω Πέτρες** και να πραγματοποιήσει την εκκίνηση στις 12:20 μ.μ. Τα σκάφη πλέοντας όρτσα, με άνεμο χαμηλής έντασης που κατά τη διάρκεια της ιστιοδρομίας ενισχύθηκε, έφτασαν σταδιακά στον τερματισμό, από τις πρώτες απογευματινές ώρες μέχρι και την ώρα που έδυε ο ήλιος.

Ο τερματισμός βρισκόταν στην είσοδο του όρμου του **Πανορμίτη**. Την πρώτη θέση της ιστιοδρομίας κατέκτησε το σκάφος **"Μούσμουλο"** με κυβερνήτη τον **Νίκο Κουμνάκη**, τη δεύτερη θέση το σκάφος **"Estella"** με κυβερνήτη τον **Σωτήρη Κατσαρά** και την τρίτη θέση το σκάφος **"Απόλλων"** με κυβερνήτη τον **Σωτήρη Τσιμέτα**.

Την Κυριακή η εκκίνηση της δεύτερης ιστιοδρομίας δόθηκε από την περιοχή **Πάτος**, έξω από τον όρμο του Πανορμίτη στις 12:00, όπως και ήταν προγραμματισμένο. Ο μέτριος έντασης αλλά σταθερός βορειοδυτικός άνεμος που έπνεε σε όλη τη διάρκεια της ιστιοδρομίας και ο οποίος ενισχύθηκε στην πορεία προς τη Ρόδο, επέτρεψε στα σκάφη, πλέοντας πρίμα με τα μπαλόνια τους, να τερματίσουν στην περιοχή του **Ενυδρείου** της Ρόδου κατά τις πρώτες μεσημεριανές ώρες. Μετά από έναν συναρπαστικό αγώνα και με τα σκάφη και τα πληρώματά τους να συναγωνίζονται 'σώμα με σώμα' και τελικά να τερματίζουν με μικρές χρονικές διαφορές, την πρώτη θέση της ιστιοδρομίας κατέκτησε το σκάφος **"Μούσμουλο"**, τη δεύτερη θέση το σκάφος **"Απόλλων"** και την τρίτη θέση το σκάφος **"Αλουστίνη"** με κυβερνήτη τον **Αντώνη Βογιατζή**.

Όσον αφορά στις εξω-αγωνιστικές δραστηριότητες που πραγματοποιήθηκαν στα πλαίσια του αγώνα, το πρωί της Κυριακής και μετά το πέρας του εκκλησιασμού, έγινε και ο καθιερωμένος ετήσιος αγιασμός των σκαφών και των πληρωμάτων, στην προβλήτα του λιμένα, μπροστά από την **Ιερή Μονή του Πανορμίτη – Αρχάγγελου Μιχαήλ**, προστάτη των ναυτικών.

Το φετινό **TAMA 2012**, πρώτος αγώνας του Ιστιοπλοϊκού Πρωταθλήματος **ΑΣΙΑΘΡ**, έγινε στη μνήμη του μέλους του Συλλόγου **Μιχάλη Μανδραγού**, που πρόσφατα έφυγε από τη ζωή. Για τον λόγο αυτόν πριν από την εκκίνηση της ιστιοδρομίας του Σαββάτου, σε κλίμα συγκίνησης, όλα τα πληρώματα τήρησαν ενός λεπτού σιγή στη μνήμη του Μιχάλη, με μεσίστιες τις σημαίες του συλλόγου και με μεσίστια τα πανιά των σκαφών, αποτίνοντας με αυτόν τον ιδιαίτερο ναυτικό τρόπο, φόρο τιμής στον εκλιπόντα. Επίσης μετά από τον αγιασμό της Κυριακής στον Πανορμίτη, έγινε επιμνημόσυνη δέηση για όλα τα μέλη του **ΑΣΙΑΘΡ** Ρόδου που έχουν φύγει από τη ζωή.

Κυβερνήτες και πληρώματα έδωσαν ραντεβού μετά από την ολοκλήρωση του αγώνα, για το **δεύτερο σκέλος του Πρωταθλήματος ΑΣΙΑΘΡ 2012**, το οποίο θα διεξαχθεί το Σάββατο και την Κυριακή, **12 και 13 Μαΐου 2012**. Ο δεύτερος αγώνας με την ονομασία **ΣΥΜΗ 2012** αποτελείται από τις 2 ιστιοδρομίες: **Ρόδος-Σύμη** και **Σύμη-Ρόδος**.

Όλα τα αποτελέσματα των δυο πρώτων ιστιοδρομιών του πρωταθλήματος και η μέχρι στιγμής βαθμολογία των σκαφών στο Πρωτάθλημα 2012, έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του **ΑΣΙΑΘΡ Ρόδου** – www.asiathr.gr





MARAN GAS MARITIME INC.

Partnerships and Teamwork

...bring success to humans

8,ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE P.O. BOX 77060, GR-17510
TEL.: +30 (2130) 174 500 FAX: +30 (2130)174 800
Email : mail@marangas.com

America's Cup World Series



Το **America's Cup World Series** είναι ένα σιρκουί από ιστιοπλοϊκές διοργανώσεις, που γίνονται σε διάφορα μέρη του κόσμου, πριν το Louis Vuitton Cup και το μεγάλο τελικό του America's Cup.

Με τα νέα καταμαράν **AC45** οι ομάδες εξασκούνται και προσφέρουν πλούσιο θέαμα στους θεατές, πριν την τελική φάση του America's Cup που θα γίνει με τα μεγάλα πολύγαστρα σκάφη των 72 ποδών.

Οι διοργανώσεις του America's Cup World Series περιλαμβάνουν αγώνες fleet και match racing καθώς και σπριντ, όπου τα σκάφη προσπαθούν να σπάσουν τα ρεκόρ ταχύτητας.

Η τέταρτη διοργάνωση του παγκόσμιου σιρκουί των μικρών σκαφών του America's Cup, έγινε στη Νάπολη της Ιταλίας, 11 με 15 Απριλίου.

Στην **πρώτη ιστιοδρομία**, που άνοιξε την αυλαία της διοργάνωσης, η ομάδα **ORACLE Racing Spithill** έκανε μία πολύ όμορφη εκκίνηση, αποκτώντας νωρίς προβάδισμα το οποίο ο **James Spithill** κατάφερε να διατηρήσει μέχρι το τέλος. Η σουηδική ομάδα **Artemis** ωστόσο ενώ κατείχε τη δεύτερη θέση, αναποδογύρισε το σκάφος. Ούτε η κινεζική ομάδα **China Team** κατάφερε να τερματίσει, ενώ η **Emirates Team New Zealand** πήρε την τρίτη θέση, πίσω από την **Energy Team**.

Στη **δεύτερη ιστιοδρομία** μόνο έξι σκάφη πήραν εκκίνηση. Και πάλι η ORACLE Racing Spithill ήταν επικεφαλής από την αρχή, μέχρι που η Emirates Team New Zealand έκανε την έκπληξη και πέρασε μπροστά. Ο **Spithill** δεν κατάφερε να διατηρήσει όμως ούτε τη δεύτερη θέση, καθώς η ένταση του ανέμου αυξανόταν. Ο **Nathan Outteridge**, κυβερνήτης της **Team Korea**, κατάφερε να προσπεράσει τον συμπατριώτη του που έκανε συντηρητική τακτική και τερμάτισε δεύτερος.

Την επόμενη ημέρα, έγινε η **τρίτη ιστιοδρομία**, όπου η Emirates Team

New Zealand είχε από την αρχή το πλεονέκτημα της καλής εκκίνησης, το οποίο ο κυβερνήτης **Dean Barker** κατάφερε να διαφυλάξει μέχρι τον τερματισμό.

Εντυπωσιακή όμως ήταν η εμφάνιση της **Luna Rossa Piranha** και του **Chris Draper** ο οποίος μαζί με την China Team, έκαναν πρόωρη εκκίνηση. Αλλά ο Draper κατάφερε να εκτελέσει την ποινή του και να τερματίσει τελικά δεύτερος.

Η ομάδα **Artemis Racing** που κατάφερε να προετοιμάσει το σκάφος εγκαίρως, πήρε την τρίτη θέση. Η ORACLE Racing Spithill θα τερμάτιζε στην τελευταία θέση, αν η China Team και η Energy Team δεν χρεώονταν με ποινές, χάνοντας πολύτιμο χρόνο.

Στην **τέταρτη ιστιοδρομία**, έξι από τα εννέα σκάφη εκκίνησαν πρόωρα, παίρνοντας τις αντίστοιχες ποινές. Η Emirates Team New Zealand που δεν ήταν ανάμεσα σε αυτές, για μια ακόμα φορά τερμάτισε πρώτη με μεγάλη διαφορά από τους αντιπάλους.



Δεύτερη και τρίτη θέση πήραν τα δύο σκάφη της **Luna Rossa**, με το **Swordfish** μπροστά από το **Piranha**.

Η **πέμπτη ιστιοδρομία** χαρακτηρίστηκε από τη μονομαχία ανάμεσα σε Energy Team και Team Korea με επικράτηση της πρώτης. Ο άνεμος κυμαινόταν στους 5-10 κόμβους από βορειοανατολικές διευθύνσεις. Η ORACLE Racing Spithill με προσεκτικές επιλογές τακτικής κατάφερε τελικά να ανέλθει ως τη δεύτερη θέση, προσπερνώντας τη Luna Rossa Piranha που πήρε τελικά την τρίτη θέση. Η Emirates Team New Zealand χρεώθηκε νωρίς με ποινή και δεν κατάφερε να επανέλθει.

Στην **έκτη ιστιοδρομία**, η Emirates Team New Zealand για μία ακόμη φορά δεν έκανε καλή εκκίνηση, αλλά ο Ray Davies εφάρμοσε την καλύτερη δυνατή τακτική με αποτέλεσμα να φέρει το σκάφος στην πρώτη θέση, προσπερνώντας μάλιστα και την ομάδα ORACLE Racing Spithill στο τελευταίο σκέλος.

Τα δύο σκάφη της Luna Rossa, Swordfish και Piranha, τερμάτισαν στην τρίτη και τέταρτη θέση αντίστοιχα, ενώ η Team Korea πήρε την πέμπτη θέση.

Η επόμενη ημέρα, Σάββατο 14 Απριλίου, δεν προσφερόταν για ιστιοπλοία, τουλάχιστον τέτοιου επιπέδου, καθώς οι άνεμοι ξεπερνούσαν τους 30 κόμβους και τα κύματα καβαλούσαν το λιμενοβραχίονα. Έτσι οι αγώνες των ημιτελικών και του τελικού αναβλήθηκαν για την επόμενη.

Στο **πρώτο mats του ημιτελικού**, η σουηδική Artemis Racing μετά την εκκίνηση απέκτησε ένα μικρό προβάδισμα έναντι της Luna Rossa Swordfish. Όταν ο **Terry Hutchinson** επέλεξε τη δεξιά πλευρά του στίβου, ο **Paul Campbell-James**, όπως αναμενόταν, πήρε την άλλη. Στην πρώτη δισταύρωση, οι σουηδοί ήταν αρκετά μπροστά και ο Hutchinson φρόντισε να τερματίσει με ασφάλεια πρώτος.

Η ORACLE Racing Bundock ξεκίνησε καλύτερα από τη Luna Rossa Piranha στο δεύτερο mats του ημιτελικού, όμως ο Chris Draper πάλεψε και τελικά κατάφερε να βάλει τον Darren Bundock στην πρύμνη του. Όταν το ιταλικό σκάφος πέρασε μπροστά, φρόντισε να μην αφήσει περιθώριο αλλαγής στον αντίπαλό του, τερματίζοντας μπροστά με διαφορά 41 δευτερολέπτων.

Στον **τελικό**, η Artemis Racing αντιμετώπισε την Luna Rossa Piranha. Στο διάστημα πριν την εκκίνηση, ο Chris Draper με το Luna Rossa Piranha άφησε το περιθώριο στον Terry Hutchinson με το Artemis Racing να πάρει το πλεονέκτημα και να ξεκινήσει πρώτος. Παρόλο που ο Draper δεν άφησε τον Hutchinson ούτε λεπτό, η σουηδική ομάδα κατάφερε να τερματίσει στην πρώτη θέση.

AC World Series - Fleet Racing

1. **Luna Rossa - Piranha** (Chris Draper), 92 βαθμοί
2. **ORACLE Racing - Spithill** (James Spithill), 77 βαθμοί
3. **Emirates Team New Zealand** (Dean Barker), 60 βαθμοί
4. **Energy Team** (Yann Guichard), 54 βαθμοί
5. **Team Korea** (Nathan Outteridge), 49 βαθμοί
6. **Luna Rossa - Swordfish** (Paul Campbell-James), 41 βαθμοί
7. **Artemis Racing** (Terry Hutchinson), 40 βαθμοί
8. **ORACLE Racing - Bundock** (Darren Bundock), 37 βαθμοί
9. **China Team** (Fred Le Peutrec), 17 βαθμοί

AC500 - Speed Trial

ORACLE Racing Bundock, 47.56 δευτερόλεπτα
Artemis Racing, +0.02
Luna Rossa Swordfish, +1.94
Energy Team, +3.95
China Team, +3.97
Team Korea, +5.23
Luna Rossa Piranha, +8.69
ORACLE Racing Spithill, +10.89
Emirates Team New Zealand, +11.50

AC World Series - Match Racing

1. **Artemis Racing**
2. **Luna Rossa - Piranha**
3. **ORACLE Racing - Bundock**
4. **Luna Rossa - Swordfish**
5. **Energy Team**
6. **Team Korea**
7. **ORACLE Racing - Spithill**
8. **Emirates Team New Zealand**
9. **China Team**



Rolux Farr 40

7 - 10 Μαρτίου 2012,
 Μαϊάμι Φλόριντα, ΗΠΑ



Η κλάση των σκαφών **Farr40** εξακολουθεί να έχει μεγάλο αγωνιστικό ενδιαφέρον, τόσο στην Ευρώπη όσο και στις ΗΠΑ. Η **δεύτερη διοργάνωση του φετινού Πρωταθλήματος**, διεξήχθη στο **Μαϊάμι της Φλόριντα** των ΗΠΑ. Διοργανωτές ήταν η κλάση των σκαφών Farr 40 με τον ιστιοπλοϊκό όμιλο Storm Trysail Club (STC). Ο πρόεδρος της Επιτροπής Αγώνος, PRO David Brennan στόχευε να διεξάγει 10 ιστιοδρομίες στις 4 αγωνιστικές ημέρες.

Δυστυχώς όμως ο καιρός είχε άλλα σχέδια. Την πρώτη αγωνιστική ημέρα, **Τετάρτη 7 Μαρτίου**, οι άνεμοι που επικρατούσαν στην περιοχή ήταν αρκετά πιο ισχυροί από τα όρια της κλάσης. Οι ριπές ξεπερνούσαν τους 30 κόμβους και η κατάσταση της θάλασσας ήταν πολύ κακή, τόσο ώστε να μην επιτρέπει τη διεξαγωγή αγώνων υψηλού επιπέδου. Έτσι λοιπόν, η Επιτροπή Αγώνος μαζί με τους ιδιοκτήτες των σκαφών αποφάσισαν από κοινού να αναβάλλουν τις ιστιοδρομίες για την επόμενη ημέρα, προκειμένου να διασφαλίσουν τα πληρώματα από τραυματισμούς και τα ίδια τα σκάφη από ζημιές.

Τα σκάφη ήταν προετοιμασμένα, τα πληρώματα προπονημένα και οι μετεωρολογικές προγνώσεις έδιναν μείωση της έντασης του ανέμου για την Πέμπτη, στα επίπεδα των 15-25 κόμβων.

Ωστόσο, ακόμα και αυτός ο καιρός αποδείχτηκε περισσότερο από αρκετός για εντυπωσιακές ιστιοδρομίες. Ο ήλιος έλαμπε, η θερμοκρασία ήταν υψηλή για την εποχή και ο ανατολικός άνεμος κυμαινόταν ανάμεσα στους 20 και τους 25 κόμβους. Τα δε κύματα, βοηθούσαν στα πρύμα τα σκάφη να πλανάρουν, ανεβάζοντας την ταχύτητά τους ακόμα περισσότερο. Η Επιτροπή Αγώνος κατάφερε να διεξάγει τρεις ιστιοδρομίες.

Μετά από μικρή αναβολή ξεκίνησε η πρώτη ιστιοδρομία και ο στόλος χωρίστηκε σε δύο ομάδες. Μία ομάδα πήγε από την πλευρά τσαμαδούρας και άλλη μία από την πλευρά του σκάφους επιτροπής, όπου βρισκόταν και το **Enfant Terrible**, το οποίο πέρασε τρίτο την τσαμαδούρα, πίσω από το **Flash Gordon** και το **Barking Mad**. Το **Enfant Terrible** τα κατάφερε καλύτερα στα πρύμα και προσπέρασε το **Flash Gordon**, ανοίγοντας τη διαφορά του. Τελικά κατάφερε να τερματίσει πρώτο, με δεύτερο το **Struntje Light** και τρίτο το **Barking Mad**.

Η Επιτροπή Αγώνος, χωρίς καθυστέρηση, έδωσε την εκκίνηση της δεύτερης ιστιοδρομίας. Τώρα τα σκάφη επέλεξαν την πλευρά του σκάφους Επιτροπής, με αποτέλεσμα να υπάρξει συνωστισμός, χωρίς όμως απρόοπτα. Το **Enfant Terrible** που είχε τον **Francesco Bruni** στην τακτική έκανε μία άψογη κούρσα τερματίζοντας όπως ήταν αναμενόμενο στην πρώτη θέση, ενώ το **Charisma** του **Nico Poons** ήταν δεύτερο και το **Groovederci** τρίτο.

Η ιταλική ομάδα του **Enfant Terrible** κατάφερε να κατακτήσει την πρώτη θέση και στην τρίτη ιστιοδρομία, αποδεικνύοντας πως η ομάδα ήταν προετοιμασμένη για τις σκληρές συνθήκες που επικρατούσαν. Το **Asterisk UNO** του **Hasip Gencer** ήταν πρώτο στα πρώτα όρτσα, αλλά δεν κατάφερε να διατηρηθεί στη θέση του για πολύ. Οι Ιταλοί ήταν ασταμάτητοι και με τους τρεις βαθμούς που πήραν την πρώτη ημέρα, απέκτησαν μία σιγουριά. Το πλήρωμα δεν έκανε λάθη, η τακτική ήταν σωστή

και το αποτέλεσμα δίκαιο. Χαρακτηριστικό της ημέρας ήταν η σύγκρουση του **Struntje Light** και του **Charisma** κοντά στη σηματοδύρα offset. Και τα δύο σκάφη έπαθαν ζημιές, κανείς όμως δεν τραυματίστηκε.

Η τρίτη ημέρα των αγώνων είχε τέλειες συνθήκες για ιστιοπλοΐα. Η θερμοκρασία υψηλή και ο άνεμος νοτιοανατολικός με ένταση 12-15 κόμβους. Έτσι, η Επιτροπή Αγώνος κατάφερε να διεξάγει 4 ιστιοδρομίες, με συνοπτικές διαδικασίες. Λόγω των συνθηκών, το επίπεδο του συναγωνισμού ήταν πολύ υψηλό και τα περάσματα από τα σημεία στροφής πολύ κοντινά.

Ο **Alberto Rossi** με το **Enfant Terrible** και ο **Jim Richardson** με το **Barking Mad** όλη την ημέρα συναγωνίζονταν κυρίως μεταξύ τους, επιδεικνύοντας υψηλή ποιότητα και σωστές αποφάσεις. Ενώ τα περισσότερα σκάφη του στόλου επέλεξαν συνεχώς τη δεξιά πλευρά του στίβου, η αριστερή πλευρά άρχισε να γίνεται πιο ελκυστική στη μέση της ημέρας, κάτι που το **Barking Mad** εκμεταλλεύτηκε, κερδίζοντας τις ιστιοδρομίες 5 και 6, ανεβαίνοντας έτσι στη δεύτερη θέση της γενικής βαθμολογίας. Οι ταχύτητες των σκαφών αυτή τη φορά δεν ξεπερνούσαν τους 20 κόμβους, όμως οι μανούβρες ήταν εντυπωσιακές και το βαθμολογικό ενδιαφέρον περισσότερο.

Από την άλλη, το **Enfant Terrible** ήταν πρώτο στην πρώτη και την τελευταία ιστιοδρομία παραμένοντας στην πρώτη θέση της γενικής κατάταξης. Ο **Hasip Gencer** με το **Asterisk UNO** κατάφερε να μειώσει τη διαφορά του από το **Struntje Light** και το **Enfant Terrible** με μία δεύτερη θέση στην έβδομη ιστιοδρομία. Η ένταση στην τσαμαδούρα των όρτσων ήταν συνεχής και αυξημένη, αφού τα πρώτα σκάφη περνούσαν με διαφορά μικρότερη του ενός λεπτού και πολλά τακ.

Η ένταση του ανέμου έπεσε κι άλλο την τελευταία ημέρα των αγώνων, στους 6-10 κόμβους, αλλά η Επιτροπή Αγώνος διεξήγαγε με επιτυχία και τις τελευταίες ιστιοδρομίες, φτάνοντας τις 10 συνολικά όπως ήταν προγραμματισμένο. Λόγω της χαμηλότερης έντασης του ανέμου, ο στίβος ήταν μικρότερος, με αποτέλεσμα να μην συγχωρούνται λάθη. Στην όγδοη ιστιοδρομία, στην εκκίνηση, τα μισά σκάφη επέλεξαν τη δεξιά πλευρά και τα άλλα μισά την αριστερή. Ωστόσο, η δεξιά πλευρά αποδείχτηκε αργότερα πιο αποδοτική. Ο **Alberto Rossi** με το **Enfant Terrible** έκανε μία άψογη ιστιοδρομία, ενώ ο **Wolfgang Schaefer** με το **Struntje Light** ήταν πολύ κοντά. Ο **John Demourkas** με το **Groovederci** ήταν ανάμεσα στους άτυχους που πήγαν αριστερά και τερμάτισε την ιστιοδρομία όγδοος, πίσω από το **Barking Mad**.

Στην ένατη ιστιοδρομία ο καιρός είχε γίνει μεταβλητός πλέον σε διεύθυνση, και η αριστερή πλευρά του στίβου ήταν πιο ευνοϊκή. Ο **Jim Richardson** και η ομάδα του **Barking Mad** έκαναν μία άψογη ιστιοδρομία, τερματίζοντας στην πρώτη θέση και μειώνοντας τη διαφορά στη βαθμολογία με το **Enfant Terrible**. Το **Struntje Light** έκανε επίσης εντυπωσιακή εμφάνιση αποδεικνύοντας το ταλέντο της ομάδας στο λίγο αέρα, τερματίζοντας στη δεύτερη θέση.

Η δέκατη και τελευταία ιστιοδρομία ανήκε στο **Enfant Terrible** που μετά από μία άριστη απόδοση, τερμάτισε πρώτο. Ο στίβος είχε ξαναστηθεί, αφού ο καιρός είχε γυρίσει, αλλά οι ιστιοπλόοι ήταν έτοιμοι για τα νέα δεδομένα.

Το Enfant Terrible με την τελευταία του νίκη, παρέμεινε στην κορυφή της γενικής βαθμολογίας, με μόλις 20 βαθμούς και 6 πρώτες θέσεις κερδίζοντας το αμερικάνικο πρωτάθλημα των Farr 40.

Ιστιοπλοϊκός Κόσμος®

100 ΤΕΥΧΗ

1987-2012



Με το ανά χείρας **100ο τεύχος** συμπληρώθηκαν **25 χρόνια έκδοσης** του "Ιστιοπλοϊκού Κόσμου".

Η πρώτη προσπάθεια έκδοσης από τον ΠΟΙΑΘ ενός ιστιοπλοϊκού περιοδικού είχε ξεκινήσει στο τέλος της δεκαετίας του **1970**, με το έντυπο **"ΠΟΙΑΘ Ενημέρωση"**, για τα μέλη του Ομίλου, αφιερωμένο αποκλειστικά σε θέματα ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης.

Πέρασε αρκετός καιρός μέχρι να γίνει αντιληπτό ότι η μονομερής ενασχόληση με την ανοικτή θάλασσα δεν εξασφάλιζε ούτε την απαραίτητη ύλη για τη συστηματική έκδοση ενός εντύπου αλλά ούτε και το μεγάλο αναγνωστικό κοινό που είναι απαραίτητη προϋπόθεση για ένα περιοδικό.

Η νέα διοίκηση του ΠΟΙΑΘ στα μέσα της δεκαετίας του '80, συμπεριέλαβε ως κύριο μέλημά της, την έκδοση ενός νέου περιοδικού που θα είχε ως στόχο την ενημέρωση ενός ευρύτερου κοινού στα ιστιοπλοϊκά δρώμενα σε όλη την Ελλάδα.

Έτσι, γεννήθηκε τον **Μάρτιο του 1987** το πρώτο τεύχος του "Ιστιοπλοϊκού Κόσμου" που αρχικά εκδίδετο ανά τρίμηνο.

Στα επόμενα χρόνια, ο "Ιστιοπλοϊκός Κόσμος" εκλήθη να καλύψει

ένα νέο κενό. Πολλά περιοδικά που είχαν ως κύρια ενασχόληση την ενημέρωση στον θαλάσσιο τουρισμό και την ιστιοπλοΐα ανέστειλαν τις εκδόσεις τους λόγω οικονομικών δυσχερειών. Έτσι υποχρεωτικά το περιοδικό επέκτεινε την ύλη του στα γενικότερα θέματα του ναυταθλητισμού, περιλαμβάνοντας τις δράσεις της κωπηλασίας και του κανόε-καγιάκ, αλλά και σε θέματα του θαλάσσιου τουρισμού και θαλάσσιου περιβάλλοντος, εξασφαλίζοντας συνεργασία με κοινωφελείς οργανισμούς, όπως η Helpera, Αρχέλων κλπ.

Να σημειωθεί ότι από το πρώτο τεύχος, το περιοδικό διανέμεται δωρεάν και εδώ και αρκετά χρόνια περιλαμβάνει στους αποδέκτες του περισσότερα από 4.000 μέλη της θαλασσινής οικογένειας, ενώ η ηλεκτρονική του έκδοση δέχεται περισσότερους από 14.000 αναγνώστες.

Έτσι φθάσαμε στη σημερινή μορφή του "Ιστιοπλοϊκού Κόσμου" και αισθανόμαστε υπερηφάνεια που επί 25 χρόνια υπηρετούμε με επιτυχία και αδιάλειπτα την ιδέα για την ανάπτυξη του ναυταθλητισμού και την αγάπη για το θαλάσσιο περιβάλλον και ευχαριστούμε όλους τους συνεργάτες μας που προσφέρουν τις υπηρεσίες τους για τον κοινό αυτό σκοπό.



Ιωάννης Μαραγκουδάκης

Εκδότης του περιοδικού "Ιστιοπλοϊκός Κόσμος"
Πρόεδρος ΠΟΙΑΘ

Εορταστικοί Διαγωνισμοί Δώρων

Γιορτάζουμε τον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" με διαγωνισμούς!



Μεγάλη χαρά για μας, την ομάδα πίσω από τον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο", και σταθμός ορόσημο η συμπλήρωση των 100 τευχών.

Η σχολή του ΠΟΙΑΘ προσφέρει μια πλήρη σειρά μαθημάτων ιστιοπλοΐας στον τυχερό του διαγωνισμού "ΙΚ - 100 τεύχη".

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το έπαθλο του διαγωνισμού, τη φόρμα συμμετοχής και τους όρους του διαγωνισμού - που θα λήξει με την έκδοση του τεύχους Νο 101 - παρακαλούμε επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας www.istioploikoskosmos.gr/pages/competition100 ή σκανάρετε με το smartphone σας τον διπλανό QR κωδικό, που θα σας οδηγήσει στο url του διαγωνισμού.

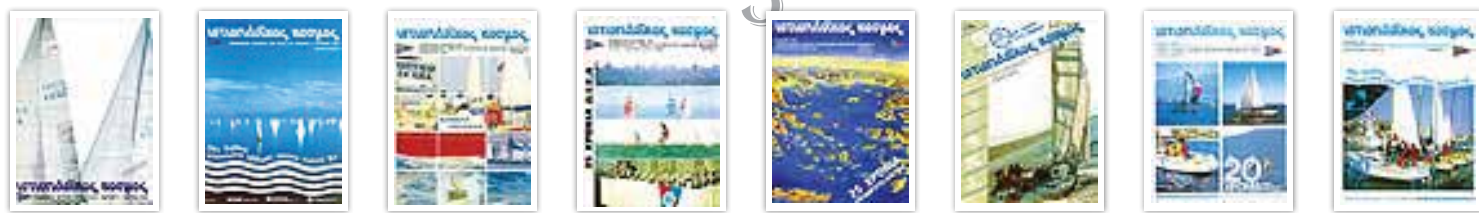
ΠΟΙΑΘ ΣΧΟΛΗ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ



Σας υπενθυμίζουμε τον διαγωνισμό **"ΙΚ - 10 τεύχη online"**, που είναι μέρος των εορτασμών του ΙΚ, ξεκίνησε στο τεύχος Νο 99 και θα ολοκληρωθεί επίσης με την έκδοση του τεύχους Νο 101 - περισσότερα στην ιστοσελίδα μας: www.istioploikoskosmos.gr/newsletters/competition.html



5



15



20

25



30

40



55



60

70



75

85



90

— Ιστιοπλοϊκός Κόσμος • 100 τεύχη - 25 χρόνια κοντά σας! —

10



1987- 2012



35



50



65



80



95

100

Μία ιστορική αναδρομή...



Ήταν το **1991** όταν ο **Κώστας Αρμάος** με φώναξε στον **ΠΟΙΑΘ** να μου προτείνει να συνδράμω στην συνέχιση της έκδοσης του περιοδικού του Ομίλου, τον **ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟ ΚΟΣΜΟ** που μέχρι τότε είχε την ευθύνη ο Έφορος Δημοσίων Σχέσεων του Ομίλου, ένας αξιγάπητος και ικανός άνθρωπος, ο Σώτος Πολυκράτης που δεν ήταν πλέον στην ζωή.

Μέχρι τότε είχαν κυκλοφορήσει 12 τεύχη, γούρικα όπως αποδείχτηκαν στην συνέχεια. Πάντα κάθε πρόκληση είναι δύσκολη. Μόλις είχα ξεκινήσει την **"paralos creative"** και ήταν η πρόκληση αυτή, πραγματικά μία βουτιά στα βαθιά, την οποία όμως εγώ και οι συνεργάτες μου πιάσαμε από τα μαλλιά βουτώντας στα δύσκολα και αναλαμβάνοντας για τα χρόνια εκείνα και την εμπορική εκμετάλλευση του περιοδικού που τότε κυκλοφορούσε τέσσερις φορές τον χρόνο. Ήταν σίγουρα κάτι δύσκολο αλλά και ταυτόχρονα μοναδικό. Εμπειρία ζωής και σημαντική η ευθύνη της έκδοσης ενός περιοδικού που διαβάζει σχεδόν όλη η ιστιοπλοϊκή οικογένεια.

Τα χρόνια κύλησαν, οι απαιτήσεις μεγάλωσαν μιας και η έκδοση έγινε διμηνιαία με ευρύτερο περιεχόμενο και η διαχείριση επανήλθε στον Όμιλο, εμείς δε συνεχίσαμε να έχουμε την ευθύνη της επιμέλειας και η συνέχιση της έκδοσης του περιοδικού, έγινε κάτι σαν γούρι για όλους εμάς που την τρέχαμε, αφού από κύρια δουλειά έγινε ένα μικρό μέρος της εταιρείας, αλλά πάντα το ποιο αγαπημένο, το γούρικο που μας έδωσε την ώθηση αλλά και μας έμαθε πολλά.

Εξαιρετη όλα αυτά τα χρόνια είναι και η συνεργασία με τους εκατοντάδες συνεργάτες που έγραφαν και γράφουν στο περιοδικό. Φίλοι, συναθλητές με απόψεις πολλές φορές αντίθετες, φωτογράφοι που μας έδωσαν υλικό προς δημοσίευση, κείμενα που έπρεπε να επιμεληθούμε.

Συνολικά 87 τεύχη και πάνω από 5.500 σελίδες σε 20 χρόνια. Διμηνιαία έκδοση ο **ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ** τα τελευταία χρόνια, ήταν ένα δώρο που μας δικαίωσε ακόμα και τώρα που οι εποχές έχουν αλλάξει. Ο **ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ** που από το 2011 είναι πλέον και στο διαδικτυο (www.istioploikoskosmos.gr) ως το πρώτο ηλεκτρονικό ιστιοπλοϊκό περιοδικό και το μοναδικό που κυκλοφορεί και σε έντυπη μορφή, είναι η μοναδική πορεία μίας ζωής που ταυτόχρονα είναι δουλειά και διασκέδαση, που είναι σαν σε κάθε τεύχος να κρίνεται από την αρχή.

Ο **ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ** είναι **ένα μέρος της ιστορίας της ιστιοπλοΐας στην Ελλάδα** και για μένα και τους συνεργάτες μου, είναι εξαιρετικά σημαντικό που μετέχουμε της επιτυχίας αυτής του **ΠΟΙΑΘ** και της προσπάθειας εκατοντάδων φίλων της θάλασσας που έχουν την χαρά να την συνεχίζουν.

Στα 200 τεύχη θα συμπληρώσω το υπόλοιπο κείμενο και τα συναισθήματα μου.



Πάνος Δημητρακόπουλος

Διευθύνων Σύμβουλος "paralos creative"

Είπαν για το περιοδικό μας:



«Δεν είμαι ο κατάλληλος άνθρωπος να μιλήσω για την ιστορία του Ιστιοπλοϊκού Κόσμου, μιας και το πρώτο τεύχος που έπεσε στα χέρια μου ήταν το 1995. Αργότερα βέβαια και χάρις στην προσεκτική τήρηση αρχείου του περιοδικού, είχα τη χαρά να ξεφυλλίσω ακόμα και τα πρώτα τεύχη του. Η δική μου συνεργασία με τον Ιστιοπλοϊκό Κόσμο ξεκίνησε το 1996, με τη συνδρομή μου με κάποια τεχνικά και αγωνιστικά άρθρα. Μπορώ να πω όμως ότι εργάστηκα σε όλα τα επίπεδα και από όλες τις θέσεις όλα αυτά τα χρόνια, ώστε να διασφαλίσουμε ότι το περιοδικό θα είναι συνεπές στην κυκλοφορία του και στο περιεχόμενό του. Τη σημερινή εποχή που έχει πληγεί ιδιαίτερα τα έντυπα ΜΜΕ, ο Ιστιοπλοϊκός Κόσμος ανθίσταται, ανεβάζοντας την ποιότητα και την ποικιλία των θεμάτων, ενώ ταυτόχρονα εκσυγχρονίζεται και προσαρμόζεται στα νέα δεδομένα των ηλεκτρονικών μέσων.»

Μάνος Ρούδας

Προποντήτης Ιστιοπλοΐας & RYA Yacht Master Offshore

«Θα ήθελα να δώσω την ευχή όπως η συνεχής ανοδική πορεία του μοναδικού ουσιαστικά Ιστιοπλοϊκού Περιοδικού να συνεχιστεί με τον ίδιο ρυθμό και να δώσω επίσης μια υπόσχεση ότι σε προσωπικό επίπεδο θα κάνω ότι μπορώ για να βοηθήσω αυτούς που μοχθούν για την ενημέρωσή μας και την εξάπλωση του αθλήματος της ιστιοπλοΐας. Συγχαρητήρια σε όλους σας και καλή δύναμη στην προσπάθειά σας!!!»

Δημήτρης Δελγιάννης

Ολυμπιονίκης Ιστιοπλοΐας

Εκδοτικό θαύμα του ΠΟΙΑΘ ο "ΙΚ"

«Ο "Ιστιοπλοϊκός Κόσμος" λοιπόν αισίως σβήνει 100 κεράκια από την πρώτη μέρα έκδοσης του. Ένα περιοδικό που σίγουρα μπορεί να χαρακτηριστεί εκδοτικό θαύμα του Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης. «Γιατί θαύμα;» θα ρωτήσετε. Μα γιατί στις μέρες που διανύουμε, όπου ο περιοδικός τύπος χάνει τη μάχη από το Internet και την κρίση, ο ΠΟΙΑΘ, και ειδικά ο πρόεδρος του Ιωάννης Μαραγκουδάκης, συνεχίζουν να στηρίζουν το άθλημα της ιστιοπλοΐας μέσα από την έκδοση του "ΙΚ". Αντίστοιχα, εξειδικευμένα στην θάλασσα, περιοδικά δυστυχώς αποτελούν παρελθόν. Ο "ΙΚ" συνεχίζει να κρατά ψηλά τη σημαία της ενημέρωσης γιατί απλά οι άνθρωποι που τον 'φροντίζουν' είναι 'δεμένοι' με αυτό που κρατάτε στα χέρια σας. Χρόνια πολλά "ΙΚ"...»

Παντελής Λώλης

Δημοσιογράφος



intersleek[®] 900

Fluoropolymer foul release coating



Want to improve your profits
... and reduce emissions at the same time?

6%

predicted fuel
and emission
savings*

Intersleek[®] 900 is a new patented fluoropolymer foul release coating for all vessels above 10 knots. Exceptionally smooth with excellent foul release capabilities and good resistance to mechanical damage, Intersleek[®] 900 can improve your profits through a 6% reduction in your annual fuel bill and enhance your environmental profile.

To find out more visit:

[www.international-marine.com/
intersleek900](http://www.international-marine.com/intersleek900)

* Depending on application and in service conditions.
AKZO International, and Intersleek are trademarks of, or licensed to, Akzo Nobel. © Akzo Nobel 2007

Volvo Ocean Race



Ο μεγαλύτερος αγώνας γύρω από τον κόσμο συνεχίζεται, με το έκτο σκέλος ανοικτής θαλάσσης του αγώνα να βρίσκεται σε εξέλιξη.

Η στάση του στόλου στο **Όκλαντ** της **Νέας Ζηλανδίας** ήταν πολύ σύντομη, μόλις μία εβδομάδα, με αποτέλεσμα οι ομάδες να δουλεύουν σε φρενήρεις ρυθμούς προκειμένου να ετοιμάσουν τα σκάφη για το επόμενο και μεγαλύτερο σκέλος της διοργάνωσης, **με προορισμό το Itajai της Βραζιλίας**.

Όπως συνήθιζεται, την **Παρασκευή 16 Μαρτίου**, έγινε ο δοκιμαστικός αγώνας. Σκάφη και πληρώματα δοκιμάστηκαν και προπονήθηκαν ενόψει της παράκτια ιστιοδρομίας της επομένης ημέρας.

IN PORT RACE

Το **Σάββατο** ο καιρός ήταν καλός και πολύς κόσμος είχε συγκεντρωθεί για να παρακολουθήσει την παράκτια ιστιοδρομία. Είναι γνωστό άλλωστε πως οι κάτοικοι του **Όκλαντ**

αγαπούν την ιστιοπλοΐα, γι αυτό άλλωστε ονομάζουν την πόλη τους **city of sails** (πόλη των πανιών).

Τοπικά καιρικά φαινόμενα και κυρίως γνώση των ρευμάτων της περιοχής, έδωσαν ένα σαφές πλεονέκτημα στην ομάδα **CAMPER Emirates Team New Zealand**, που είχαν επιπλέον και την ηθική υποστήριξη των ντόπιων. Ο αγώνας διεξαγόταν πάρα πολύ κοντά στο λιμάνι, με αποτέλεσμα τα σκάφη να περνούν σε απόσταση αναπνοής από τους θεατές.

Παρόλο που ο **Chris Nicholson** δεν έφυγε πρώτος από τη γραμμή εκκίνησης, είχε ωστόσο την ευκαιρία να επιλέξει την πλευρά του στίβου που περίμενε να είναι ευνοϊκότερη. Ο στόλος χωρίστηκε αμέσως μετά την εκκίνηση, αλλά όσοι ακολούθησαν το **CAMPER Emirates Team New Zealand** στα δεξιά, κοντά στη στεριά, απέκτησαν νωρίς πλεονέκτημα. Γρήγορα οι νεοζηλανδοί πέρασαν το **PUMA Ocean Racing** κι έφτασαν έτσι πρώτο σκάφος στην τσαμαδούρα. Από εκείνο το σημείο και μετά, εύκολα φύλαξαν τους αντιπάλους τους και κατάφεραν να τερματίσουν πρώτοι. Το **PUMA Ocean Racing** που πάλεψε για τη νίκη, τερμάτισε δεύτερο με διαφορά 54 δευτερολέπτων,

ενώ τρίτο ήταν το **Groupama**. Μετά ήταν η σειρά του **Team Sanya**, που είχε κυβερνήτη τον ντόπιο **Mike Sanderson**, που κατάφερε να περάσει το **Abu Dhabi Ocean Racing**, ενώ οι επικεφαλής της γενικής βαθμολογίας, **Team Telefónica**, τερμάτισαν τελευταίοι.

Έτσι λοιπόν το **CAMPER** συγκέντρωσε έξι βαθμούς από αυτή τη νίκη, αλλά δεν ήταν αρκετοί ώστε να αλλάξουν τη σειρά στη γενική κατάταξη. Η ομάδα παρέμεινε στην τρίτη θέση, με σύνολο 104 βαθμών, πίσω από το **Telefónica** που είχε 122 βαθμούς και το **Groupama** που είχε 107.

Ο κυβερνήτης του σκάφους **Chris Nicholson**, καθώς και η ομάδα του, δεν μπορούσε να κρύψει τον ενθουσιασμό του.

ΠΕΜΠΤΟ ΣΚΕΛΟΣ

Την **Κυριακή 18 Μαρτίου** ξεκίνησε το **πέμπτο offshore σκέλος με προορισμό το Itajai της Βραζιλίας**, μήκους **6,700 ναυτικών μιλίων**. Η διαδρομή αυτή ήταν η μεγαλύτερη της διοργάνωσης και η πιο δύσκολη, αλλά ταυτόχρονα γρήγορη και ενδιαφέρουσα, καθώς ο στόλος πέρασε στη ζώνη των **Roaring Forties** και

Volvo Ocean Race

αργότερα στα **Furious Fifties**, δηλαδή στα νότια πλάτη των 40 και 50 μοιρών, όπου συναντούν ανέμους 40 και 50 κόμβων αντίστοιχα.

Η ιστιοδρομία ξεκίνησε κανονικά, με τον άνεμο να είναι αρκετά ισχυρός, όπως αναμενόταν. Πρώτο σκάφος που βγήκε από τον κόλπο στο πέλαγος ήταν το **Team Sanya**. Ωστόσο, μετά από έξι ώρες, το σκάφος της **Abu Dhabi** δήλωσε διακοπή και επέστρεψε πίσω στο Όκλαντ, λόγω σοβαρής ζημιάς που έπαθε το σκάφος στο μπουλμέ που στηρίζεται ο μικρός φλόκος.

Η ομάδα δούλεψε συνεχόμενα για να επισκευάσει τη ζημιά στην πλώρη του σκάφους και μετά από ολονύχτια προσπάθεια που διήρκεσε 12 ώρες, το σκάφος άφησε και πάλι το λιμάνι για να συνεχίσει τον αγώνα.

Ο **Ian Walker** και το πλήρωμά του **Abu Dhabi** είχαν χάσει περίπου 200 ναυτικά μίλια σε σχέση με τους αντιπάλους τους, αλλά το κυριότερο πρόβλημα ήταν ότι πλέον το σκάφος ταξίδευε σε διαφορετικές καιρικές συνθήκες σε σχέση με τον υπόλοιπο στόλο.

Όμως η προσπάθεια του πληρώματος να ξαναμπει στον αγώνα, δεν ήταν επιτυχής, αφού συνάντησαν ανέμους άνω των 60 κόμβων, με αποτέλεσμα να καταφύγουν σε κάποιο κοντινό κόλπο και να περιμένουν τον άνεμο να κοπάσει.

Την ίδια ημέρα, στις 19:00 ώρα UTC το **Team Telefonica** του **Iker Martínez** είχε τεθεί ξανά επικεφαλής και οδηγούσε τον υπόλοιπο στόλο μέσα από τις σκληρές συνθήκες.



Όλα τα σκάφη είχαν κάνει τακ και ταξίδευαν αριστερήνεμα, όρτσα, με ανέμους γύρω στους 30 κόμβους και κύματα άνω των 6 μέτρων.

Το **CAMPER** ήταν 4.4 ναυτικά μίλια πιο πίσω, πολύ κοντά με το **Groupama**, το **PUMA Ocean Racing** και το **Team Sanya**.

Η απόσταση από το πρώτο μέχρι το τελευταίο σκάφος ήταν μόλις 10 ναυτικά μίλια, ενώ οι ταχύτητες κυμαίνονταν από 11.4 κόμβοι (για το Sanya) μέχρι 12.9 κόμβοι (για το Telefonica).

Τη **Δευτέρα 19 Μαρτίου**, η ομάδα της **PUMA Ocean Racing** είχε δύο ατυχήματα. Ο πλωριός **Casey Smith** χτύπησε τη μέση του, ενώ ο τιμονιέρος **Thomas Johanson** από τη Φινλανδία, έβγαλε τον ώμο του. Και οι δύο δέχτηκαν τις πρώτες βοήθειες από τον υπεύθυνο του πληρώματος, με τη συνεργασία του γιατρού της ομάδας από τη στεριά. Δεν χρειάστηκε η μεταφορά τους εκτός σκάφους, αλλά σίγουρα η απουσία τους από τις εργασίες για το υπόλοιπο πλήρωμα είναι σημαντική.

Ευτυχώς, την επόμενη ημέρα, οι σκληρές συνθήκες κόπασαν, τουλάχιστον για τα πέντε πρώτα σκάφη, καθώς δύο υψηλά βαρομετρικά συστήματα βρέθηκαν στην πορεία του στόλου, φέροντας ήπιες συνθήκες για 24 ώρες.

Το **Groupama** ήταν ακόμα επικεφαλής, με το **PUMA** και το **Telefonica** ουσιαστικά δίπλα του (εντός 2 ναυτικών μιλίων). Το **CAMPER** και το **SANYA** ήταν σχεδόν 15 μίλια πιο πίσω, ενώ το **Abu Dhabi**, που είχε αναγκαστεί να σταματήσει, βρισκόταν σχεδόν 400 μίλια πιο πίσω.

Η επόμενη ημέρα ξεκίνησε με τις καλύτερες προϋποθέσεις για το **SANYA** του **Mike Sanderson**, όταν βρέθηκε επικεφαλής του στόλου, έστω και με μικρή διαφορά. Όμως δεν πέρασαν παρά λίγες ώρες και μία ζημιά στο ένα από τα δύο πηδάλια του σκάφους, ανάγκασε την ομάδα να ελαττώσει ταχύτητα και να προσπαθήσει να επισκευάσει τη ζημιά εν πλω.

Σειρά είχε μετά το **CAMPER – Emirates Team New Zealand**, στο οποίο διαπιστώθηκε ζημιά και χρειάστηκε να καταπλεύσει στη Χιλή για επισκευή. Οι συνθήκες ήταν δύσκολες για τα πληρώματα, καθώς οι άνεμοι ξεπερνούσαν τους 40 κόμβους. Το **Groupama** βρισκόταν μπροστά με διαφορά 50 περίπου ναυτικών μιλίων από το **PUMA**, ενώ το **TELEFONICA** ήταν τρίτο, σχεδόν 200 μίλια πίσω από το πρώτο σκάφος. Το δε **ABU DHABI** ήταν πάνω από 1000 ναυτικά μίλια πίσω τους, ενώ το **SANYA** είχε ήδη αποφασίσει να εγκαταλείψει.

Όταν ο καιρός χειροτέρευσε, το γαλλικό σκάφος **Groupama** έκοψε ταχύτητα, προκειμένου

να διασφαλίσει την ασφάλεια του πληρώματος αλλά και του ίδιου του σκάφους. Ωστόσο, ήταν η πρώτη ομάδα που πέρασε το περίφημο **Ακρωτήριο Χορν**, το νοτιότερο άκρο της αμερικανικής ηπείρου, την **Παρασκευή 30 Μαρτίου** στις 12:55 ώρα UTC. Με διαφορά 13 ναυτικών μιλίων, πέρασε και το αμερικάνικο σκάφος **PUMA Ocean Racing**.

Στο μεταξύ, στο ισπανικό **Telefonica** που είχαν διαπιστώσει ζημιές, αποφάσισαν να καταπλεύσουν στο Ακρωτήριο Χορν, σε κάποιο από τα πολλά λιμάνια της περιοχής, για να κάνουν τις απαραίτητες επισκευές. Το **Σάββατο 31 Απριλίου** στις 04:05 ώρα GMT το σκάφος αποσύρθηκε από τον αγώνα για 12 ώρες, προκειμένου να προετοιμαστεί κατάλληλα για το υπόλοιπο του πλου, καταπλέοντας στο **Martial Creek**, έναν όρμο στη νήσο **Herschel**.

Την ίδια ώρα, το **Groupama** του **Franck Cammas** είχε καταφέρει να ξεφύγει πάλι από το **PUMA Ocean Racing** του **Ken Read** ανεβάζοντας τη μεταξύ τους απόσταση στα 37.2 ναυτικά μίλια, ταξιδεύοντας πλαγιοδρομιά σε απόσταση 100 ναυτικών μιλίων βορειοδυτικά των **νησιών Φόκλαντ**.

Την **Κυριακή**, το **Telefonica** ξαναμπήκε στον αγώνα, έχοντας κάνει και μία αλλαγή στο πλήρωμα: Ο **Antonio Cuervas-Mons** είχε σοβαρό πρόβλημα στη μέση του και δεν μπορούσε να συνεχίσει.

Όταν το **Telefonica** αποσύρθηκε προσωρινά από τον αγώνα απείχε λιγότερο από 200 ναυτικά μίλια από το **Groupama** που ήταν πρώτο. Μετά από τη 12ωρη στάση, η μεταξύ τους απόσταση είχε φτάσει τα 412 ναυτικά μίλια.

Όμως τα δύο πρώτα σκάφη του στόλου συνέχιζαν το κυνήγι της γάτας με το ποντίκι. Το **PUMA Ocean Racing** κατάφερε τελικά να προσπεράσει το **Groupama** και να ξεφύγει κατά σχεδόν 10 ναυτικά μίλια.

Η ομάδα **Abu Dhabi Ocean Racing** στο μεταξύ διαπίστωσε σοβαρό πρόβλημα στο σκάφος και αποφάσισε να εγκαταλείψει το σκέλος και να καταφύγει στο **Puerto Montt** της **Χιλής**, ώστε να προλάβουν προετοιμαστούν για το in-port race στο **Itajaí** της **21ης Απριλίου**. Το σκάφος μεταφέρθηκε τελικά με καράβι στον προορισμό του. Ο **Ian Walker** και το πλήρωμα έκαναν αρχικά πρόχειρες επισκευές στη γάστρα του σκάφους εν πλω, όμως απείχαν ήδη 1,700 ναυτικά μίλια από τη στεριά.

Την **Τετάρτη 4 Απριλίου**, το **Groupama** έχασε το άλμπουργό του, αφήνοντας στο **PUMA Ocean Racing** την πρώτη θέση, με το **Telefonica** που είχε ξαναμπει στο παιχνίδι να

Volvo Ocean Race

διεκδικεί τη δεύτερη θέση με αξιώσεις.

Απέμειναν ακόμα 677 ναυτικά μίλια μέχρι τον τερματισμό όταν το **Groupama** ανέφερε ότι έπεσε το άλμπουργκ. Το σκάφος βρισκόταν 60 ναυτικά μίλια νότια από την **Punta del Este**.

Η ομάδα δεν ζήτησε εξωτερική βοήθεια, αλλά διέκοψε τον αγώνα στις 15.42 ώρα GMT, αφήνοντας έτσι μόνο δύο σκάφη να αγωνίζονται, γεγονός που προβλημάτισε και τους διοργανωτές. Οι επιλογές ήταν δύο: Είτε θα συνέχιζαν τα υπόλοιπα 677 ναυτικά μίλια με ιστιοφορία ανάγκης μέχρι τον τερματισμό στο **Itajaí**, είτε θα κατέφευγαν στην **Punta del Este** όπου θα αντικαθιστούσαν το άλμπουργκ. Το δεύτερο άλμπουργκ της ομάδας ήταν στην Ολλανδία. Τελικά αποφάσισαν την πρώτη επιλογή.

Τα τελευταία μίλια του σκέλους ήταν δραματικά. Το **Telefónica** κάλυπτε κυριολεκτικά, με την εύνοια του ανέμου, απειλώντας να προσπεράσει το **PUMA** λίγα μίλια πριν τη γραμμή του τερματισμού. Το **PUMA**, το μόνο σκάφος που δεν είχε υποστεί σοβαρή ζημιά σε αυτό το σκέλος, αγωνιούσε να ταξιδέψει όσο πιο γρήγορα μπορούσε, για να ξεφύγει από την ισπανική απειλή. Τελικά, η προσπάθεια του πληρώματος έβαλε τέλος στην αγωνία και το αμερικάνικο σκάφος **PUMA** τερμάτισε πρώτο, μετά από 19 ημέρες, 18 ώρες, 9 λεπτά και 50 δευτερόλεπτα. Το ισπανικό **Telefónica** τερμάτισε μόλις τριάντισι λεπτά πίσω του, μετά από 6.700 ναυτικά μίλια, ενώ την ίδια στιγμή το **Groupama** που είχε ξαναμπει στη μάχη, ήταν 300 ναυτικά μίλια μακριά.

Μετά το δύσκολο πέμπτο σκέλος με προορισμό το **Itajaí** της **Βραζιλίας**, όλες οι ομάδες επιδόθηκαν στις επισκευές και την προετοιμασία των σκαφών τους για την παράκτια ιστιοδρομία και το επόμενο σκέλος ανοικτής θαλάσσης.

IN PORT RACE

Το **Σάββατο 21 Απριλίου** πραγματοποιήθηκε η παράκτια ιστιοδρομία κοντά στο λιμάνι του **Itajaí**. Όλες οι ομάδες ήταν παρούσες στην γραμμή εκκίνησης εκτός της Κινέζικης **SANYA** που δεν είχε προλάβει να προετοιμασεί το σκάφος της.

Η ιστιοδρομία ξεκίνησε με δεκάλεπτη καθυστέρηση και υπό την απειλή καταιγίδας, η οποία μάλιστα έφερε και ασταθείς νότιους ανέμους που δυσκόλεψε ακόμα περισσότερο τα πληρώματα.

Το **Groupama** και το **Abu Dhabi Ocean**

Racing προσπαθούσαν να οδηγήσουν το **PUMA** να κάνει φάουλ, ενώ το **CAMPER** άδραξε την ευκαιρία να εκκινήσει πρώτο. Όμως, το **Telefónica** ήταν πρώτο στο πρώτο σημείο στροφής, έχοντας κάνει μία καθαρή εκκίνηση και ακολουθώντας τη δική του τακτική. Τα υπόλοιπα σκάφη δεν απείχαν πολύ. Στο επόμενο σημείο στροφής, οι ισπανοί εξακολουθούσαν να είναι επικεφαλής, αλλά τα υπόλοιπα σκάφη είχαν αλλάξει σειρά. Στο τρίτο σημείο στροφής όμως, όπως παραδείχτηκε ο ίδιος ο **Iker Martinez**, κυβερνήτης του **Telefónica**, το σκάφος πέρασε από λάθος σημείο στροφής, με αποτέλεσμα να χάσει πολύτιμο χρόνο και την πρώτη θέση.

Μεγάλος νικητής τελικά αναδείχτηκε ο **Franck Cammas** με το **Groupama**, που κέρδισε για πρώτη φορά παράκτια ιστιοδρομία, προσθέτοντας έτσι έξι βαθμούς στη γενική του βαθμολογία, ανεβάζοντας το σύνολο στους 133 βαθμούς, μόλις 16 πίσω από το ισπανικό **Telefónica**.

Η **CAMPER - Emirates Team New Zealand** πήρε τη δεύτερη θέση και πέντε βαθμούς, ενώ μόλις 17 δευτερόλεπτα πίσω, τερμάτισε το σκάφος της **PUMA Ocean Racing**, παρόλο που είχαν να εκτελέσουν και ποινή.

Το σκάφος της **Abu Dhabi Ocean Racing** πήρε την τέταρτη θέση ενώ το **Telefónica** μετά το λάθος που έκανε τερμάτισε τελευταίο.

Αποτελέσματα

1. **Groupama Sailing Team**, 6 βαθμοί
2. **CAMPER with Emirates Team NZ**, 5 βαθμοί
3. **PUMA Ocean Racing by BERG**, 4 βαθμοί
4. **Abu Dhabi Ocean Racing**, 3 βαθμοί
5. **Team Telefónica**, 2 βαθμοί
6. (DNC) **Team Sanya**, 0 βαθμοί

ΕΚΤΟ ΣΚΕΛΟΣ

Την **Κυριακή 22 Απριλίου** ξεκίνησε το έκτο σκέλος ανοικτής θαλάσσης, με προορισμό το Μαϊάμι.

Ο άνεμος κυμαινόταν στους 15 με 20 κόμβους από νότιες διευθύνσεις και το **Puma Ocean Racing** ήταν στην πιο πλεονεκτική θέση. Μετά τα έξι σημεία στροφής που ακολούθησε ο στόλος πριν ανοιχτεί στο πέλαγος, το σκάφος εξακολουθούσε να είναι πρώτο, με το **Telefónica**, το **CAMPER - Emirates Team New Zealand**, το **Abu Dhabi Ocean Racing** και το **Groupama** να ακολουθούν.

Όλες οι ομάδες προσέβλεπαν στους τριάντα βαθμούς που θα έδινε η νίκη του σκέλους, καθώς η ομάδα **Telefónica** που ήταν επικεφαλής, είχε μόλις 16 βαθμούς διαφορά από το δεύτερο σκάφος **Groupama**. Με τέσσερα σκέλη offshore να απομένουν ακόμα, όλες οι ομάδες είχαν ελπίδες να διεκδικήσουν την πρωτιά στη γενική κατάταξη.





Μπορεί ένα αυτοκίνητο να σου εξασφαλίζει υψηλές επιδόσεις και χαμηλή κατανάλωση; Οι εξελιγμένοι κινητήρες 1.6 Turbo βενζίνης 150 & 180 ίππων του Volvo S60 σου προσφέρουν δυνατές επιδόσεις με μεγάλη οικονομία καυσίμου, ενώ ο κινητήρας 1.6 Turbo Diesel σου προσφέρει κορυφαία ροπή στα 270 Nm, απίστευτα χαμηλή κατανάλωση μόλις 4,3 l/100km και τέλη κυκλοφορίας €103. Αυτή είναι η δύναμη της τεχνολογίας Volvo: Να απολαμβάνεις κορυφαίες επιδόσεις με τη μεγαλύτερη δυνατή οικονομία, όποιον κινητήρα κι αν επιλέξεις.

Το Volvo S60 είναι σχεδιασμένο γύρω από σένα.

ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ VOLVO S60 ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΔΥΝΑΜΗ ΛΙΓΟΤΕΡΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ



Volvo S60 1.6D 115hp, 1.6 T3 150hp, 1.6 T4 180hp: Εκπομπή CO₂ g/km: 114 - 149, κατανάλωση καυσίμου l/100km, εντός πόλης: 5,1 - 8,6, εκτός πόλης: 3,9 - 5,1, μικτός κύκλος: 4,3 - 6,4. Η τιμή περιλαμβάνει συνολικό όφελος €1.650 με απόσυρση. **Volvo Line: 800 100 7505.**

ΑΠΟ
€23.900

VOLVOCARS.GR

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα 2012 LASER 4.7



Τα σκάφη τη στιγμή της πλαιιοδρομίας προς την Νο 2 σημαδούρα.

Το **Πανελλήνιο πρωτάθλημα Laser 4.7** διεξήχθη φέτος από τον **Ναυτικό Όμιλο Π.Φαλήρου** σε συνεργασία με την **Ε.Ι.Ο** το διάστημα **17-21 Απριλίου**.

Τα σκάφη όλων των αγωνιζομένων βρίσκονταν υποχρεωτικά βάσει των οδηγιών πλου στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Π.Φ.

Οι αγωνιστικές ημέρες βάσει προγράμματος ήταν η Τετάρτη, Πέμπτη, Παρασκευή και Σάββατο. Τις δύο πρώτες ημέρες ήταν η προκριματική φάση, ενώ τις υπόλοιπες δυο ήταν η τελική φάση.

Το πρόγραμμα όμως διαφοροποιήθηκε καθώς οι καιρικές συνθήκες το ανέτρεψαν. Την πρώτη μέρα η πολύ δυνατή ένταση ανέμου δυτικής διεύθυνσης δεν επέτρεψε στην Επιτροπή Αγώνα να πραγματοποιήσει ιστιοδρομίες ενώ τη δεύτερη ημέρα πραγματοποιήθηκε μόνο μια ιστιοδρομία λόγω έλλειψης ανέμου. Έτσι η Επιτροπή Αγώνων μετά από ανακοίνωση που εξέδωσε χρησιμοποίησε και την τρίτη αγωνιστική ημέρα (Παρασκευή) ως προκριματική για να γίνει ο διαχωρισμός των αθλητών σε χρυσό και αργυρό στόλο. Η τρίτη μέρα ήταν η πιο καθοριστική καθώς στο τέλος της, ανάλογα με τα αποτελέσματα των αθλητών, από τα 160 σκάφη που έπαιρναν μέρος στη διοργάνωση, τα 80 θα πήγαιναν στον τελικό (χρυσός στόλος) ενώ τα υπόλοιπα θα αγωνίζονταν στον αργυρό στόλο (από την 81η θέση δηλαδή και μετά).

Το άγχος για τους περισσότερους αθλητές ήταν μεγάλο καθώς πάση θυσία η τακτική έπρεπε να είναι συντηρητική και σε καμία περίπτωση να μην κάνουν πρόωγη εκκίνηση ή άκυρη κούρσα, καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να τους απέκλειε από τον χρυσό στόλο, δεδομένου ότι με τέσσερις ιστιοδρομίες που θα γινόντουσαν συνολικά στην προκριματική φάση δεν είχαν δικαίωμα να εξαιρέσουν τη χειρότερη τους. Η χειρότερη ιστιοδρομία των αθλητών μπορούσε να εξαιρεθεί μετά την ολοκλήρωση πέντε ιστιοδρομιών βάσει των οδηγιών πλου.

Η διεύθυνση του ανέμου την τρίτη μέρα ήταν νότια ενώ η ένταση έφτανε τους 20 κόμβους με 2 μέτρα κύμα. Ιδανικές συνθήκες κυρίως

για τους πιο βαριούς αθλητές.

Την τέταρτη και τελευταία ημέρα των αγώνων η διεύθυνση του ανέμου ήταν βορειοδυτική ενώ η ένταση συνεχώς άλλαζε και κυμαίνονταν από 3-18 κόμβους. Το όριο της τελευταίας εκκίνησης βάσει της προκήρυξης του αγώνα ήταν στις 13.00 έτσι κατάφεραν να πραγματοποιηθούν δύο ιστιοδρομίες για τον χρυσό στόλο και μια ιστιοδρομία για τον αργυρό στόλο αφού ύστερα από κόψιμο της έντασης του ανέμου η Επιτροπή Αγώνων αναγκάστηκε να διακόψει την κούρσα του αργυρού στόλου.

Η δεύτερη και τελευταία κούρσα του χρυσού στόλου ήταν αυτή που ανέδειξε τελικά των πρωταθλητή καθώς μέχρι την προτελευταία κούρσα διεκδικούσαν το πρωτάθλημα οι εξής αθλητές: **Νάνσυ Φακίδη (Ο.Σ.Φ.Π)**, **Ερρίκος Στάθης (Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ)**, **Ξενέλλης Άρης (Ν.Ο.Κ.Β)**, **Συνοδινός Εφραιμίδης Παναγιώτης (Ν.Ο.Β)**, **Φίλιππος Φλωρεντίν (Ι.Ο.ΠΟ.ΡΑΦΤΗ)**.

Όλοι οι παραπάνω αθλητές είχαν κάνει μια κούρσα άσχημη την οποία είχαν εξαιρέσει από τη βαθμολογία τους, επομένως η τελευταία ιστιοδρομία θα έκρινε τον νικητή.

Ψυχραιμότερος όλων τελικά αναδείχθηκε ο **Ερρίκος Στάθης** του Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ ο οποίος και αναδείχθηκε **Πρωταθλητής Ελλάδος 2012 στα Laser 4.7**.

Για την ιστορία, την κούρσα κέρδισε ο **Φ.Φλωρεντίν**, η βαθμολογική διαφορά που είχαν όμως οι δύο αθλητές δεν ήταν ικανή ώστε να του δώσει και το πρωτάθλημα.

Έτσι ο **Ερρίκος Στάθης (Ν.Ο.ΑΙΓ)** ισοβάθμισε στην πρώτη θέση με τον **Συνοδινό Εφραιμίδη Παναγιώτη (Ν.Ο.Β)** και τελικά κέρδισε ο **Στάθης** γιατί είχε μια κούρσα καλύτερη από τον Εφραιμίδη.

Μετά την απονομή ακολούθησε συνέντευξη των αθλητών στο **Nova Sport** καθώς και μπουφές που είχε οργανώσει ο Ν.Ο.Π.Φ για τους αθλητές.



Η τελευταία κούρσα του τελικού, λίγο πριν καβαντζάρουν τα σκάφη για όρτσα.



Τα σκάφη καβαντζάρουν τη σημαδούρα και πάνε προς τον τερματισμό.

Αναλυτικά τα αποτελέσματα έχουν ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΦΗΒΩΝ

1. ΣΤΑΘΗΣ ΕΡΡΙΚΟΣ	Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ
2. ΕΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΣΥΝΟΔΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Ν.Ο.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ
3. ΦΛΩΡΕΝΤΙΝ ΦΙΛΙΠΠΟΣ	Ι.Ο.ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΙΔΩΝ

1. ΣΤΑΘΗΣ ΕΡΡΙΚΟΣ	Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ
2. ΦΛΩΡΕΝΤΙΝ ΦΙΛΙΠΠΟΣ	Ι.Ο.ΠΟΡΤΟ ΠΑΦΤΗ
3. ΚΑΝΤΙΝΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Ν.Ο.ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΝΕΑΝΙΔΩΝ

1. ΦΑΚΙΔΗ ΑΘΑΝΑΣΙΑ	Ο.Σ.Φ.Π
2. ΜΑΖΑΡΑΚΗ ΕΛΙΣΑΒΕΤ	Ν.Ο.ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ
3. ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΥΡΑΚΗ ΑΡΤΕΜΙΣ	Ν.Α.Ο.ΒΟΥΛΑΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΟΡΑΣΙΔΩΝ

1. ΦΑΚΙΔΗ ΑΘΑΝΑΣΙΑ	Ο.Σ.Φ.Π
2. ΚΑΡΑΚΙΑΟΥΡΗ ΜΑΡΙΑ	Ν.Ο.ΡΟΔΟΥ
3. ΒΟΥΧΑΡΑ ΝΙΚΟΛΕΤΑ	Ι.Ο.ΚΑΒΑΛΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΓΓΑΙΟΥ



Οι νικτές της γενικής κατάταξης: 1) Ερρίκος Στάθης (Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ). 2) Πάνος Συνοδινός (Ν.Ο.Β). 3) Φίλιππος Φλωρεντίν (Ι.Ο.ΠΟΡ).

Παγκόσμιο Πρωτάθλημα 2012 LASER 4.7 Αργεντινή



Οι αθλητές ρυμουλκούνται από τους προπονητές τους, πίσω από ένα μεγάλο φορτηγό πλοίο που αποπλέει από το λιμάνι του Buenos Aires.



Η Ελληνική ομάδα. Από αριστερά προς τα δεξιά: Ερρίκος Στάθης(Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ), Παναγιώτης Στάθης(Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ), Θανάσης Γκιόκας (Ο.Σ.Φ.Π.).

Οι αγώνες πραγματοποιήθηκαν το διάστημα 31/3-7/4 κάτω από συνθήκες πρωτόγνωρες για τους Έλληνες αθλητές που αγωνίζονταν καθώς το θαλάσσιο ρεύμα στην περιοχή ήταν πολύ δυνατό και συνεχώς μεταβαλλόμενο σε διεύθυνση. Ένα ακόμη στοιχείο που δυσκόλευε την τακτική των αθλητών ήταν το καφέ χρώμα του νερού το οποίο ήταν αναμειγμένο με το χώμα του ποταμού λόγω των παλιρροιών, με αποτέλεσμα να μην είναι ευδιάκριτος ο αέρας και οι σπιλιάδες ειδικότερα.

Η ένταση του ανέμου ήταν από 5-10 κόμβους τις ημέρες των προκριματικών ενώ τις ημέρες των τελικών ήταν δυνατότερες. Δεν ξεπέρασε ποτέ όμως τους 20 κόμβους. Η διεύθυνση του ήταν από τις 90° (λεβάντες) τις τρεις πρώτες αγωνιστικές μέρες, την τέταρτη μέρα γύρισε στις 180° (νοτιάς) και τις τελευταίες δύο μέρες των τελικών γύρισε ακόμα δεξιότερα στις 225° (γαρμπής).

Η τελετή έναρξης ήταν οργανωτικά σε πολύ καλό επίπεδο και όλοι περίμεναν πως θα ήταν ένα από τα καλύτερα Παγκόσμια που έχει διεξαχθεί, δυστυχώς όμως διαψεύστηκαν καθώς όπως αποδείχθηκε οργανωτικά υπήρχαν σημαντικές ελλείψεις.

Δεν υπήρχαν ανταλλακτικά σε περίπτωση που κάποιος αθλητής πάθαινε ζημιά, τα σκάφη συνοδείας δεν είχαν από πού να προμηθευτούν βενζίνη, η κίνηση στο λιμάνι του Μπουένος Άϊρες ήταν πολύ αυξημένη σε κίνηση φορτηγών πλοίων και πολλές φορές δεν υπήρχε σωστή συνεννόηση μεταξύ της Επιτροπής Αγώνων και του λιμεναρχείου με αποτέλεσμα οι αθλητές να περιμένουν πολύ ώρα στην μπούκα του λιμανιού ώστε να αποπλεύσει το χιλιάδων τόνων εκάστοτε πλοίο για να γυρίσουν και αυτοί στον όμιλο κ.α.

Συνολικά 120 στιοπλόοι από 27 διαφορετικές χώρες πήραν μέρος φέτος στο πρωτάθλημα.

Από Ελληνικής πλευράς οι αθλητές που πήραν μέρος στο Παγκόσμιο πρωτάθλημα ήταν οι: Παναγιώτης Στάθης (Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ), Θανάσης Γκιόκας (Ο.Σ.Φ.Π.) και Ερρίκος Στάθης(Ν.Ο.ΑΙΓΙΝΑΣ).

Προπονητής της ομάδος ήταν ο **Κωνσταντίνος Χανιώτης**.

Ο μικρότερος από τους τρεις αθλητές **Ερρίκος**, πάλευε τις πρώτες μέρες των αγώνων για μια θέση στην τριάδα αλλά δεν τα κατάφερε

Στο ζεστό Μπουένος Άιρες της Αργεντινής πραγματοποιήθηκε για τη χρονιά **2012** το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα της κατηγορίας **Laser 4.7**.

Ο Παναγιώτης Στάθης ταξιδεύει όρτσα για να πάει στο σημείο της εκκίνησης.



Ο προπονητής της ομάδας Κων/νος Χανιώτης με τον Έλληνα πρόξενο κο Κ.Καραμουςάλη ο οποίος παρακολούθησε μια αγωνιστική ημέρα.



τελικά λόγω των πρωτόγνωρων για εκείνον καιρικών συνθηκών, αφού ήταν ο μόνος από τους τρεις αθλητές που δεν είχε αγωνιστεί στο παρελθόν με συνθήκες ρεύματος, και τελικά κατατάχτηκε στην 8η θέση ηλικίας κάτω των 16 ετών.

Ο **Παναγιώτης Στάθης** ήταν ο μόνος Έλληνας που κατάφερε να περάσει στον χρυσό στόλο των αγοριών και τελικά κατετάγη στην 22η θέση των αποτελεσμάτων.

Ο **Θανάσης Γκίοκας** στάθηκε άτυχος από την πρώτη στιγμή καθώς ξεκίνησε με OCS κάτι που δυστυχώς κατάφερε να του ρίξει την ψυχολογία. Πίεσε λίγο ακόμη την κατάσταση ώστε να καταφέρει να περάσει στους τελικούς με αποτέλεσμα να πάρει ακόμη μια άκυρη κούρσα – OCS και τελικά να καταταγεί στην 46η θέση των αγοριών.

Σε γενικές γραμμές ήταν αρκετά εύκολο να βρεθείς εκτός της γραμμής εκκίνησης λόγω ρεύματος αλλά και στο να έρθουν τα πάνω κάτω στα αποτελέσματα μιας κούρσας εξαιτίας της αλλαγής έντασης του ανέμου στις δύο πλευρές του στίβου. Μπορεί π.χ τα σκάφη που είχαν επιλέξει την αριστερή μεριά του στίβου για να κάνουν την τακτική τους να

ταξίδευαν με 15 κόμβους ένταση ανέμου ενώ εκείνοι που ήταν από τη δεξιά μεριά να είχαν ένταση 7 κόμβους.

Το σίγουρο είναι πως αν κάναμε έναν τελικό απολογισμό, παρόλο το οικονομικό κόστος που επιβαρύνθηκαν εξ ολοκλήρου οι αθλητές, αυτός θα είναι θετικός, καθώς η εμπειρία που αποκόμισαν εντός και εκτός θαλάσσης ήταν κάτι το μοναδικό.

Στο σημείο αυτό πρέπει να ευχαριστήσουμε από καρδιάς τους Έλληνες της διασποράς και πιο συγκεκριμένα τον κο **Γιώργο Πρόιο** για την αμέριστη συμπαράσταση και βοήθεια που παρείχε στην Ελληνική αποστολή σε ότι και αν χρειάστηκε αφού πάντα ήταν στο πλευρό της για να δώσει λύση σε κάθε πρόβλημα που προέκυπτε, καθώς και για την παροχή του ιδιωτικού του φουσκωτού τις μέρες των αγώνων.

Πολύτιμη ήταν και η συμπαράσταση του Έλληνα πρόξενου στην Αργεντινή του **Κωνσταντίνου Καραμουςάλη** αφού μέχρι και πριν μερικούς μήνες ήταν ενεργός αθλητής-πρωταθλητής στο δέκαθλο, οπότε κατανούσε πλήρως τις αθλητικές μας ανάγκες σε ψυχολογικό αλλά διατροφικό επίπεδο και μας στήριζε και εκείνος με κάθε δυνατό τρόπο.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ Ν.Δ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Optimist και LASER 4.7



Ο Λάμπρος Μουγάκος νικητής αγοριών στο Laser 4.7

Το πρωτάθλημα διεξάχθηκε στο **Κιάτο**, με διοργανωτή όμιλο το Ν.Ο.Κιάτου στις **23,24 και 25 Μαρτίου 2012**.

Συμμετείχαν **14 ναυταθλητικοί όμιλοι** από την Πελοπόννησο, τα Ιόνια Νησιά και τη Δυτική Ελλάδα. Στην κατηγορία σκαφών Optimist οι αθλητές που αγωνίστηκαν ήταν 110 και στην κατηγορία σκαφών Laser 4,7 ήταν 20.

Ο **Ναυτικός Όμιλος Λακωνίας**, που εδρεύει στο Γύθειο, συμμετείχε με 6 αθλητές στα Optimist και με 1 αθλήτη στα Laser 4,7.

Την πρώτη θέση στο Περιφερειακό Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας στην κατηγορία σκαφών **LASER 4,7** κατάκτησε ο αθλητής του Ναυτικού Ομίλου Λακωνίας **Λάμπρος Μουγάκος**, μαθητής του Λυκείου Βλαχιώτη.

Συνεχίζοντας την παράδοση των τελευταίων ετών στην κατάκτηση μεταλλίων οι αθλητές του Ομίλου που διακρίθηκαν ήταν:

Μουγάκος Λάμπρος 1ος στα laser 4,7 – κατηγορία γενική και παιδων
Γραφάκου Αντριάννα 2η στα Optimist – κατηγορία κοριτσιών
Μπουτεράκου Σοφία 2η στα Optimist – κατηγορία 11χρονων κορ.
Μουγάκου Τίνα 5η στα Optimist – κατηγορία 11χρονων κορ.
Σωτηράκου Ζωή 9 η στα Optimist – κατηγορία κοριτσιών
Μπουτεράκος Ανδρέας 15 η στα Optimist – κατηγορία 11χρονων αγορ.
Μυλωνάς Παναγιώτης 29 η στα Optimist – κατηγορία αγοριών

Ο **Ναυτικός Όμιλος Λακωνίας** ευχαριστεί θερμά όλους όσους βοήθησαν και στήριξαν τον Όμιλο και τους αθλητές στη μεγάλη αυτή επιτυχία



τους, στην αγωνιστική Ιστιοπολία, στα πλαίσια του Περιφερειακού Πρωταθλήματος και ιδιαίτερα τον ΔΗΜΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ και τον ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ & ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ, ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ του Δήμου, για την ουσιαστική και αναγκαία για τον ΝΟΛ βοήθειά τους.

Ένας άλλος όμιλος της περιφέρειας που έλαβε μέρος στον αγώνα είναι ο **Ιστιοποϊκός Όμιλος Πατρών** που εκπροσωπήθηκε από τους αθλητές **Αργυρίου Αχιλλέα-Βασίλειο, Γεωργόπουλο Λάμπρο, Καρπούζα Βασίλειο-Πέτρο, Κουλουμπή-Καλογερόπουλο Αριστοτέλη, Τσακαρισάνο Διονύσιο, Τσαπάρα Σταύρο-Παναγιώτη, Σιώκο Ιωάννη, Χάχαλη Βασίλειο και Χρυσοβιτσάνου Διονυσία** στην κατηγορία Optimist και τις αθλήτριες **Δανιά Κωνσταντίνα και Ζωγοπούλου Ελένη** στην κατηγορία Laser 4.7.

Ο αθλητής **Σιώκος Ιωάννης** κατέλαβε την 3η θέση στην κατηγορία Optimist 11 χρόνων και ο **Αργυρίου Αχιλλέας-Βασίλειος** βρίσκεται πολύ κοντά στην πρόκριση προκειμένου να διεκδικήσει μία θέση στην εθνική ομάδα Optimist 2012.

Τα συνολικά αποτελέσματα έχουν ως εξής:

ΟPTIMIST-ΑΓΟΡΙΑ

1. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	Ν.Ο.Κ.ΠΟΣΕΙΔΩΝ
2. ΖΑΜΙΤ ΛΟΥΚΙΑΝΟΣ	Ν.Α.Ο.ΚΕΡΚΥΡΑΣ
3. ΔΙΓΕΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ν.Ο.ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΟPTIMIST-ΚΟΡΙΤΣΙΑ

1. ΖΑΜΙΤ ΜΙΡΕΛΛΑ	Ν.Α.Ο.ΚΕΡΚΥΡΑΣ
2. ΓΡΑΦΑΚΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ	Ν.Ο.ΛΑΚΩΝΙΑΣ
3. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	Ν.Ο.ΑΙΓΙΟΥ ΠΟΣΕΙΔΩΝ

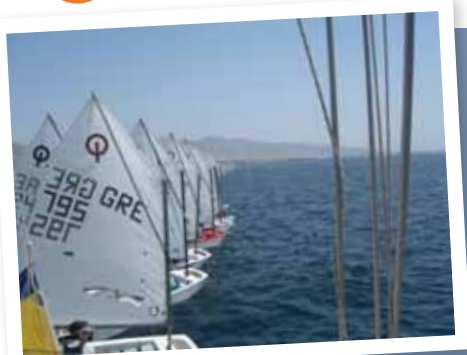
ΛΑΣΕR 4.7 ΑΓΟΡΙΑ

1. ΜΟΥΓΑΚΟΣ ΛΑΜΠΡΟΣ	Ν.Ο.ΛΑΚΩΝΙΑΣ
2. CLARKE-LENS LEO-THOMAS	Ν.Ο.ΛΕΥΚΑΔΑΣ
3. ΔΟΥΡΑΛΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	Ν.Α.Σ.Κ.ΑΙΟΛΟΣ

ΛΑΣΕR 4.7 ΚΟΡΙΤΣΙΑ

1. ΚΟΤΣΩΝΗ ΣΟΦΙΑ	Ν.Α.Ο.ΚΕΡΚΥΡΑΣ
2. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ ΑΘΗΝΑ	Ν.Ο.Κ.ΠΟΣΕΙΔΩΝ
3. ΤΡΙΑΝΤΟΥ ΜΑΡΙΑ	Ν.Α.Ο.ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Καλαμάκια 2012



Με επιτυχία ολοκληρώθηκε ο **Διασυλλογικός Αγώνας "ΚΑΛΑΜΑΚΙΑ 2012"** για την ιστιοπλοϊκή κατηγορία **Optimist**, που διοργάνωσε ο **Ναυτικός Όμιλος Καλαμακίου** στις **31/03 - 01/04 & 07 - 08 Απριλίου 2012**.

Στον αγώνα συμμετείχαν **160 αθλητές** και αθλήτριες σε σύνολο **26 αθλητικών σωματείων** από όλη την Ελλάδα.

Πραγματοποιήθηκαν 10 εξαιρετικές ιστιοδρομίες σε σύνολο τεσσάρων αγωνιστικών ημερών, η διοργάνωση του αγώνα έγινε με μεγάλη επιτυχία και αποτέλεσε σημαντικό τεστ για τους αθλητές και τις αθλήτριες ενόψει της Πανελληνίας Πρόκρισης Εθνικής Ομάδας 2012.

Αναλυτικά τα αποτελέσματα:

- 1ος Νικητής Αγοριών – **Γουργιώτης Βασίλειος** του Ι.Ο.Πειραιώς.
- 2ος Νικητής Αγοριών – **Αθανασόπουλος Τέλης** του Ν.Α.Ο.Βούλας.
- 3ος Νικητής Αγοριών – **Δρόσος Γεώργιος** του Ν.Ο.Καλαμακίου.

- 1η Νικήτρια Κοριτσιών – **Καλαντζή Βαρβάρα** του Ν.Ο.Αίγινας.
- 2η Νικήτρια Κοριτσιών – **Γκαρή Αναστασία** του Ν.Ο.Αίγινας.
- 3η Νικήτρια Κοριτσιών – **Κωνσταντοπούλου Βασιλική** του Ν.Ο.Αίγινας.
- 1ος Νικητής Παίδων – **Κέρκουλας Δικαίος** του Ν.Ο.Καλαμακίου.
- 2ος Νικητής Παίδων – **Γκιώνης Νικόλαος** του Ν.Ο.Κατοίκων Βουλιαγμένης.
- 3ος Νικητής Παίδων – **Καραγιαννίδης Νικόλαος** του Ν.Ο.Κατοίκων Βουλιαγμένης.
- 1η Νικήτρια Κορασίδων – **Μαζαράκη Χριστίνα** του Ν.Ο.Καλαμακίου.
- 2η Νικήτρια Κορασίδων – **Μοιραναίου Κωνσταντίνα** του Ν.Ο.Δελφιναρίου.
- 3η Νικήτρια Κορασίδων – **Σπανάκη Αριάδνη** του Ι.Ο.Πειραιώς.
- Μικρότερος Αθλητής της Διοργάνωσης αναδείχθηκε ο **Σταυρόπουλος Νικόλαος** του Ν.Ο.Καλαμακίου γεννηθείς το έτος 2004.
- Μικρότερη Αθλήτρια της Διοργάνωσης αναδείχθηκε η **Δρακοπούλου Κατερίνα** του Ν.Ο.Καλαμακίου γεννηθείσα το έτος 2004.
- Καλύτερη ομάδα (αποτελούμενη από 2 αθλητές και 2 αθλήτριες) αναδείχθηκε η ομάδα του Ν.Ο.Καλαμακίου αποτελούμενη από: **Δρόσο Γεώργιο, Κέρκουλα Δικαίο, Μαζαράκη Χριστίνα** και **Πατεράκη Βικεντία** με σύνολο 242 βαθμών.



Πανελλήνιο Πρωτάθλημα 420

Με τη συμμετοχή **78 αθλητών** με **39 σκάφη** από **13 ομίλους** από όλη την Ελλάδα διεξήχθη με απόλυτη επιτυχία το **Πανελλήνιο πρωτάθλημα 420** που διοργάνωσε ο **Ναυτικός όμιλος Πάρου** σε συνεργασία με την **Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία** και **υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και του Δήμου Πάρου** στις **8-9-10-11 Απριλίου 2012**.

Οι 8 ιστιοδρομίες έγιναν στον κόλπο της Παροικιάς και οι αθλητές δοκίμασαν σε διαφορετικούς 'καιρούς'. Αυτό δείχνει το επίπεδο όλου του στόλου στον οποίο συμμετείχαν αθλητές υψηλότερου επιπέδου όπως οι πρωταθλητές Ευρώπης **Αλέξανδρος** και **Γιώργος Καββάς** και άλλοι.

Την απονομή των μεταλλίων έκαναν ο δήμαρχος **κ.Χ Βλαχογιαννης**, ο νομαρχιακός σύμβουλος **κ. Π.Τζανακόπουλος**, ο λιμενάρχης Πάρου-Αντιπάρου **Πλωτάρχης Λ.Σ. κ. Κ. Γιαλελής**, η αντιδήμαρχος και πρόεδρος ΚΔΕΠΑΠ **κ. Α. Κάγκανη** και οι πρόεδροι, επιτροπής αγώνων **κ. Θ. Δανέζης** και επιτροπής ενστάσεων **κ. Δ. Χριστοδούλου**.

Ιδιαίτερες ευχαριστίες στον λιμενάρχη Πάρου-Αντιπάρου και το προσωπικό του Λιμεναρχείου για τη συνδρομή τους στην επιτυχία

διεξαγωγή των ιστιοδρομιών, καθώς και σ' όλους τους φίλους και τα μέλη του ΝΟΠ που βοήθησαν εθελοντικά.

Ο προπονητής του ΝΟΠ **κ.Β. Σωτηρίου** εξέφρασε την ικανοποίησή του για την αγωνιστική παρουσία των αθλητών του ΝΟΠ.

Τα μέλη του ΔΣ έγιναν δέκτες των εξαιρετικά θετικών σχολίων για την αρτιότητα της διοργάνωσης και τη φιλοξενία από αθλητές και προπονητές.

Τα αποτελέσματα του Πανελληνίου πρωταθλήματος 420 είναι:

1. Καββάς Αλέξανδρος, Κάββας Γιώργος	ΝΟΕ	9 βαθμοί
2. Ζενετζιδάκης Μιχ., Κοντάκης Βασίλειος	ΟΣΦΠ	21 β.
3. Μπαλατσιάς Φρατζ., Χριστόπουλος Ευάγ.	ΝΟΤΚ	31 β.
4. Ανδρέου Γιάννης, Μπαρτζής Κων/νος	ΙΟΠΟΡ	42 β.
5. Μουστακαριάς Ιωάν., Κανακάρης Ανδρέας	ΝΟΤΚ	51 β.
6. Καζαντζής Κων/νος, Καλούτσικος Αλεξ.	ΝΟΘΕΣ	57 β.

OPEN CUP TEKIRDAG 2012

Μια καινούργια σελίδα στην ιστορία της **Ιστιοπλοΐας της Αλεξανδρούπολης** γράφτηκε το περασμένο Σαββατοκύριακο στη **Ραιδεστό** (Tekirdag).

Μετά από σχετική πρόσκληση, ο **Ναυταθλητικός Όμιλος Αλεξανδρούπολης** συμμετείχε για πρώτη φορά σε αγώνα ιστιοπλοΐας στην **Τουρκία** ανοίγοντας ένα νέο κεφάλαιο στις

διεθνείς αθλητικές μας σχέσεις. Τα πανιά του ΝΟΑ αρμένιζαν στη **θάλασσα του Μαρμαρά** με την αγωνιστική ομάδα σκαφών **Laser 4.7 & Optimist** στον **Διεθνή Αγώνα Ιστιοπλοΐας "Tekirdag 2012"** στη **Ραιδεστό** της Τουρκίας στις **3 και 4 Μαρτίου 2012**. Οι ιδιαίτερες συνθήκες ανέμου και κυματισμού που επικρατούσαν κατά τη διάρκεια των αγώνων, απαίτησαν από όσους συμμετείχαν μεγάλη προσπάθεια και καλή προετοιμασία ώστε να ανταποκριθούν με επιτυχία.

Τόσο η νεανική ομάδα Optimist του ΝΟΑ με 7 αθλητές (ηλικίας 10-13 ετών), όσο και η ομάδα Laser 4.7 του ΝΟΑ με 5 αθλητές πραγματοποίησαν εξαιρετική εμφάνιση σ' έναν δύσκολο διεθνή αγώνα.

Συγκεκριμένα οι αθλητές του ΝΟΑ που διακρίθηκαν κατέλαβαν τις εξής θέσεις:

Κατηγορία σκαφών Optimist

- **Ντούλας Αντώνιος** 3ος Γενικής Optimist
- **Γιαννακίδης Πολυχρόνης** 1ος αγοριών μέχρι 12 ετών & 4ος Γενικής Optimist

- **Ορφανίδης Ζήσης** 3ος αγοριών μέχρι 12 ετ.

Κατηγορία σκαφών Laser 4.7

- **Ρήγας Παναγιώτης** 3ος Γενικής Laser 4.7
- **Δολιανίτης Ιωάννης** 3ος Junior Laser 4.7

Αξίζουν θερμά συγχαρητήρια σ' ολόκληρη την ομάδα και στον προπονητή της **κ. Αθανάσιο Κολεν** για την εξαιρετική εμφάνιση και το αθλητικό πνεύμα με το οποίο αγωνίσθηκαν.



Μεγάλες ιστιοπλοϊκές επιτυχίες για τον Ν.Ο.Αίγινας



Ερρίκος Στάθης -
Πανελληνιονίκης Laser 4.7

Μήνας επιτυχιών θα μπορούσε να χαρακτηριστεί όπως φάνηκε ο Απρίλιος για την ομάδα **Laser** αλλά και **Optimist** του Ναυτικού Ομίλου Αίγινας.

Οι αθλητές του Laser: **Στάθης Παναγιώτης** και **Στάθης Ερρίκος**, εκπροσώπησαν τη χώρα μας αλλά και τον Όμιλο στο εξωτερικό. Πιο συγκεκριμένα στο Παγκόσμιο πρωτάθλημα που διεξήχθη στην Αργεντινή κατέλαβαν:

- **Ερρίκος Στάθης** την 8η θέση κάτω των 16 ετών
- **Παναγιώτης Στάθης** 22η θέση γενικής.

Στο **Πρωτάθλημα Ελλάδος** που διεξήχθη μια εβδομάδα αργότερα, το διάστημα **17-21 Απριλίου** ο **Ερρίκος Στάθης στέφθηκε Πρωταθλητής Ελλάδος** ανάμεσα σε 160 συναθλητές του κατακτώντας την:

- 1η θέση στην κατηγορία Παίδων.
- 1η θέση στην κατηγορία Εφήβων.

Στις ίδιες ημερομηνίες η ομάδα των **Optimist** του Ομίλου (που αποτελούνταν από πέντε κορίτσια) έδινε τη δική της μάχη για πρόκριση της Εθνικής ομάδας.

Οι δύο από τις πέντε αθλήτριες προκρίθηκαν στην Εθνική ομάδα.

Η Γκαρή Νατάσσα κατέκτησε την:

- 1η θέση κοριτσιών και 5η θέση της γενικής

Ενώ η Δανάη Λάλιζα κατέκτησε την:

- 2η θέση των κοριτσιών και 12η θέση της γενικής.

Οι **προπονητές** των τμημάτων **Optimist-Γιώργος Ξύπας** και **Laser-Κωνσταντίνος Χανιώτης** που έχουν αναλάβει τα τελευταία 6 χρόνια τα αγωνιστικά τμήματα του Ομίλου, δήλωσαν απόλυτα ικανοποιημένοι από τις επιδόσεις των αθλητών τους.



Νατάσα Γκαρή-Εθνική ομάδα Optimist

Raymarine®

Ο ΙΔΑΝΙΚΟΣ “ΣΥΝΤΑΞΙΔΙΩΤΗΣ”



ΑΠΟΚΛΕΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

Skordilis S.A.
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΑΛΙΜΟΣ: Ποσειδώνος 10, τηλ.: 210 9858241, skordili@otenet.gr
ΠΕΙΡΑΙΑΣ: Ακτή Μουτσοπούλου 36, τηλ.: 210 4181797, piraeus@skordilis.gr
ΚΕΡΚΥΡΑ: Σπύρου Μουρίκη 1, τηλ.: 26610 24718, corfu@skordilis.gr



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ J24

Τα τελευταία χρόνια το **Πανελλήνιο Πρωτάθλημα** είθισται να πραγματοποιείται σε δύο φάσεις, δυο διαφορετικά Σαββατοκύριακα μέσα στον χρόνο. Κατά αυτό τον τρόπο οι αγώνες είναι πιο δίκαιοι, γίνονται σε διαφορετικά μέρη, με διαφορετικές καιρικές συνθήκες. Η **Α' Φάση του Πανελληνίου Πρωταθλήματος J24** διοργανώθηκε από τον **Ναυτικό Όμιλο Παλαιού Φαλήρου**, υπό την αιγίδα της **Ελληνικής Κλάσης J24**.



Οι αγώνες πραγματοποιήθηκαν στο Φαληρικό Όρμο το Σαβ/κο **21-22 Απριλίου** και οι καιρικές συνθήκες ήταν ιδανικές. **Πήραν μέρος 17 σκάφη συνολικά από Αθήνα, Κρήτη και Θεσσαλονίκη**. Οι ιστιοδρομίες ξεκίνησαν το μεσημέρι του Σαββάτου με άνεμο Βορειοδυτικής διεύθυνσης, έντασης 14-20 κόμβων. Συνθήκες ιδανικές για τα 17 σκάφη που συμμετείχαν και τα πληρώματά τους. Αξίζει εδώ να σημειώσουμε πως είχαμε καιρό να δούμε στα J24 τόσο μεγάλο αριθμό σκαφών στην κατηγορία.

Η Επιτροπή Αγώνων κατάφερε να ολοκληρώσει τέσσερις ιστιοδρομίες με μεγάλο συναγωνισμό ανάμεσα στις ομάδες. Οι μονομαχίες ανάμεσα στο **Anima**, το **Ευνίκη** και την ομάδα της Ελληνικής Αστυνομίας ήταν πραγματικά θεαματικές και οι πρώτες θέσεις στις ιστιοδρομίες εναλλάσσονταν συνεχώς. Το τέλος της πρώτης ημέρας των αγώνων βρήκε το σκάφος της Ελλ. Αστυνομίας, με κυβερνήτη τον **Αλέξανδρο Ταγαρόπουλο** στην πρώτη θέση. Το σκάφος **Ευνίκη**, με κυβερνήτη τον **Δημήτρη Αλτσιάδη** στη δεύτερη και το **Minoan Spirit**, με κυβερνήτη τον **Γιάννη Παλλήκαρη** στην τρίτη θέση της γενικής κατάταξης. Η ακύρωση του **Anima** στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας, το έφερε τελικά στην τέταρτη θέση της γενικής κατάταξης και ίσως αυτή η ακύρωση να επηρέασε όπως αποδείχθηκε εκ των υστέρων τα αποτελέσματα της γενικής κατάταξης της πρώτης φάσης.

Την Κυριακή, οι αγώνες ξεκίνησαν το πρωί, λίγο αργότερα από την προκαθορισμένη ώρα. Απέμεναν δύο ακόμα ιστιοδρομίες, οι οποίες αποδείχθηκαν καθοριστικές για την ανακήρυξη του τελικού νικητή. Το όριο της τελευταίας ιστιοδρομίας για την Κυριακή ήταν στις 13.30. Ο τελικός νικητής κρίθηκε πραγματικά στην τελευταία ιστιοδρομία των αγώνων.

Η ομάδα της Ελλ. Αστυνομίας με κυβερνήτη τον **Αλέξανδρο Ταγαρόπουλο**, περσινοί νικητές του Πανευρωπαϊκού Πρωταθλήματος, κέρδισε την πέμπτη ιστιοδρομία, αφήνοντας δεύτερο το **Ευνίκη** και τρίτο το **Anima**. Στην τελευταία, όμως, και καθοριστικότερη ιστιοδρομία νικητής ήταν το σκάφος **Ευνίκη**, με το σκάφος της Ελλ. Αστυνομίας να τερματίζει στην τέταρτη θέση και να χάνει έτσι την πρώτη θέση της γενικής κατάταξης για έναν μόλις βαθμό.

Μετά το πέρας των ιστιοδρομιών και αφού τα σκάφη βγήκαν από το νερό, το απόγευμα της Κυριακής πραγματοποιήθηκε η απονομή επάθλων στις εγκαταστάσεις του Ναυτικού Ομίλου Παλαιού Φαλήρου.

Το σκάφος **Ευνίκη** του **Δ. Αλτσιάδη** κατέλαβε την πρώτη θέση, ενώ δεύτερο ήρθε το σκάφος της Ελλ. Αστυνομίας, με κυβερνήτη τον **Α. Ταγαρόπουλο** και τρίτο το **Anima** με κυβερνήτη τον **Α. Ψωμόπουλο**.

1. ΕΥΝΙΚΙ	GRE 5239	Δ.ΑΛΤΣΙΑΔΗΣ	I.O.AN
2. HELLENIC POLICE	GRE 752	Α.ΤΑΓΑΡΟΠΟΥΛΟΣ	N.O.Θ
3. ANIMA	GRE 3978	Α.ΨΩΜΟΠΟΥΛΟΣ	I.O.AN
4. OCTOPUS	GRE 5441	Γ.ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ	N.O.Π.Φ
5. MINOAN SPIRIT	GRE 5113	Γ.ΠΑΛΛΗΚΑΡΗΣ	N.O.Γ.Κ

Οι ομάδες και τα πληρώματα ανανέωσαν το ραντεβού τους για τη Β' Φάση του Πανελληνίου Πρωταθλήματος που θα πραγματοποιηθεί στον Όρμο Ρογδιάς, στο Ηράκλειο της Κρήτης, τον Οκτώβριο.

Πρόκριση Εθνικής Ομάδας OPTIMIST 2012

Η συμμετοχή των 93 καλύτερων αθλητών από όλη την Ελλάδα, στον αγώνα πρόκρισης της κατηγορίας Optimist για την εθνική ομάδα, ανέβασε το επίπεδο των αγώνων πολύ υψηλά. Έγιναν όλες οι προγραμματισμένες κούρσες (8), με όλες τις καιρικές συνθήκες, από μπουνάτσα έως πολύ δυνατό αέρα. Οι αγώνες πραγματοποιήθηκαν από **17-21 Απριλίου** στον **Όρμο της Βουλιαγμένης** από το **Ν.Ο.Κ.Β** σε συνεργασία με την **Ε.Ι.Ο.**

Βάσει του αγωνιστικού προγράμματος της Ε.Ι.Ο για το 2012, δώδεκα σκάφη απαρτίζουν την Εθνική ομάδα. **Οι πέντε πρώτοι αθλητές έχουν το δικαίωμα να αγωνιστούν στο Παγκόσμιο πρωτάθλημα που φέτος θα διεξαχθεί στον Άγιο Δομίνικο από τις 15-26 Ιουλίου.**

Οι υπόλοιποι επτά αθλητές έχουν το δικαίωμα να αγωνιστούν στο Πανευρωπαϊκό πρωτάθλημα Optimist που θα διεξαχθεί στην Ιταλία - Lignano Sabbiadoro από 30/6-8/7.



ΕΘΝΙΚΗ ΟΜΑΔΑ - ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ

1. **Καραδήμας Γιώργος** (Ν.Ο.Τ.Κ.)
2. **Αθανασόπουλος Τέλης** (Ν.Α.Ο.Β.)
3. **Πατέλης Νικόλαος** (Ν.Ο.Πάρου)
4. **Χουσιαδάς Κωνσταντίνος**
Οδυσσέας (Ν.Α.Ο.Β.)
5. **Γκαρή Αναστασία** (Ν.Ο.Αίγινας)

ΕΘΝΙΚΗ ΟΜΑΔΑ - ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ

1. **Κερκούλας Δικαίος**
(Ν.Ο.Καλαμακίου)
2. **Παναγιωτίδης Τάσος** (Ν.Ο.Θ)
3. **Πουσμπούρης Γιώργος**
(Ν.Ο.Κ.Β.)
4. **Γουργιώτης Βασίλης** (Ι.Ο.Π)
5. **Λάλιζα Δανάη** (Ν.Ο.Αίγινας)
6. **Αθανασοπούλου Χρυσή**
(Ν.Ο.Καλαμακίου)
7. **Ζαράνη Σταυρούλα**
(Ν.Ο.Καλαμακίου)

Συνεχίζεται η χρυσή παράδοση στα Finn

Την πρώτη του χρυσή σελίδα στην ιστοιοπλοΐα των ανδρών έγραψε ο **Γιάννης Μιτάκης**. Ο πρωταθλητής των Φινν επιβεβαίωσε όσους τον θεωρούν ένα από τα μεγαλύτερα ταλέντα της κλάσης και κατέκτησε το χρυσό μετάλλιο στο **ευρωπαϊκό πρωτάθλημα που πραγματοποιήθηκε στη μαρίνα Σκαρλίνο στην Ιταλία**. Το ασημένιο μετάλλιο πήρε ο Σλοβένος, Βασίλι Ζβόγκαρ και το χάλκινο ο Κροάτης, Ιβάν Γκάπσικ.

Οι αγώνες μπορεί να μην ξεκίνησαν ευνοϊκά για τον 23χρονο ιστοπλόο αλλά οι τελευταίες κούρσες εξελίχθηκαν με τον καλύτερο τρόπο. Εκμεταλλεύτηκε τις καιρικές συνθήκες και βρέθηκε στην κορυφή της βαθμολογίας, συνεχίζοντας την παράδοση της χώρας μας στην συγκεκριμένη κατηγορία. Μια κατηγορία που έχουν διακριθεί οι **Ηλίας Χατζηπαυλής, Τάσος Μπουντούρης και Αιμίλιος Παπαθανασίου**. «Είμαι πολύ χαρούμενος για την πρωτιά. Ήταν ότι καλύτερο. Όλα κρίθηκαν στην τελευταία κούρσα. Όταν επικρατούν ασθενείς άνεμοι είναι οι αγαπημένες μου καιρικές συνθήκες. Έτσι προσπάθησα, σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, να μείνω κοντά στους άλλους δύο διεκδικητές,

είχα, σε κάποια στιγμή, την ευκαιρία να περάσω πρώτος και το έκανα», δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" ο **Γιάννης Μιτάκης**. Ο ιστοπλόος του ΙΟ Πειραιά, μετά τις πρωτιές στην κατηγορία των νέων το 2009 και το 2010, έδειξε ότι μπορεί να διεκδικήσει ένα καλό πλασάρισμα και στους **Ολυμπιακούς Αγώνες του Λονδίνου. «Θα είναι η πρώτη φορά που θα αγωνιστώ στους Ολυμπιακούς Αγώνες. Θα έχω μία ευκαιρία να δω τον στίβο διότι, νωρίτερα, θα αγωνιστώ στο βρετανικό πρωτάθλημα και στο Finn Gold Cup»**, υπογράμμισε ο αθλητής.

Στη διοργάνωση αγωνίστηκαν για πρώτη φορά ως αντίπαλοι ο Ολυμπιονίκης, **Τάσος Μπουντούρης** και ο γιος του **Αναστάσιος Μπουντούρης**, ο οποίος, όπως όλα δείχνουν, θα συνεχίσει τη λαμπρή ιστορία του πατέρα του στην ιστοιοπλοΐα. Ο **Τάσος Μπουντούρης** κατέκτησε την 45η θέση, ο **Παναγιώτης Δαβουρλής** την 50η και ο νεαρός **Αναστάσιος Μπουντούρης** την 68η. Ο Κύπριος Χάρης Παπαδόπουλος ήρθε 22ος.

Μικροί Ολυμπιακοί Αγώνες στη Μαγιόρκα



Αντώνης Μπουγιούρης

Άρωμα... ολυμπιακών αγώνων είχε εφέτος το **43^ο Τρόπαιο "Πριγκίπισσα Σοφία"**, που διεξήχθη στη **Μαγιόρκα**. Στη διοργάνωση πήραν μέρος οι περισσότεροι από τους κορυφαίους ιστοπλόους, οι οποίοι θα βρεθούν αντιμέτωποι και στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Λονδίνου. Στις ελληνικές συμμετοχές ξεχώρισαν τα πλασαρίσματα των πληρωμάτων μας στα **470** καθώς και τα δύο βρέθηκαν μέσα στη δεκάδα ενώ πολύ καλή ήταν και η 9η θέση που κατέκτησε ο **Αντώνης Μπουγιούρης** στα **Λέιζερ στάνταρ**.

«Οι Ισπανοί έχουν δώσει τις εξετάσεις τους στην διοργάνωση ιστοιοπλοϊκών γεγονότων και έχουν αριστεύσει. Η διοργάνωση, όπως πάντα, ήταν εξαιρετική. Ο συναγωνισμός ήταν πολύ μεγάλος. Πήραν μέρος οι καλύτεροι ιστοπλόοι», μας είπε ο **Παύλος Καγιαλής**, ο οποίος, μαζί με τον **Παναγιώτη Μάντη**, πλασαρίστηκαν στην 6η θέση (93 σκάφη). Μέσα στα 10 καλύτερα σκάφη της κλάσης βρέθηκαν και οι **Π. Καμπουρίδης - Στ. Παπαδόπουλος**, που κατέκτησαν την 9η θέση. Στην πρώτη θέση του βόθρου ανέβηκαν οι εκπληκτικοί Αυστραλοί, **Μαθιού Μπέλκερ - Μάλκομ Πέιτζ**. Το συγκεκριμένο πλήρωμα θεωρείται φαβορί για το χρυσό ολυμπιακό μετάλλιο.

Στα **Λέιζερ στάνταρ**, αγωνίστηκαν 138 σκάφη. Εκτός από την 9η θέση του Μπουγιούρη είχαμε και τη συμμετοχή του **Βαγγέλη Χειμώνα** που ήρθε 71ος ενώ πρώτευσε ο Γερμανός, Σίμον Γκροτελούβεσεν. Στα Σταρ, η γαστρεντερίτιδα του **Αιμίλιου Παπαθανασίου** δεν επέτρεψε στο πλήρωμά μας να διεκδικήσει κάτι καλύτερο από την 16η θέση. «Εμείνα μία ημέρα στο νοσοκομείο. Είμαι ευχαριστημένος, όμως, γιατί τρέξαμε με το καινούριο σκάφος, το οποίο μαθαίνουμε σιγά σιγά», δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" ο πρωταθλητής της κατηγορίας. Το χρυσό μετάλλιο κατέκτησαν οι... συνήθεις ύποπτοι, **Ρόμπερτ Σκένιτ - Μπρούνο Πράντα** από την Βραζιλία.

Στα 49άρια (76 σκάφη), οι **Διον. Δήμου- Μιχ. Πατενιώτης** ήρθαν 41οι, οι **Στ. Σωτηρίου- Αλφ. Παναγιωτίδης** 60οι, στα 470 γυναικών (σκάφη 52) οι **Βιργ. Κραβαριώτη - Σοφ. Παπαδοπούλου** ήρθαν 24ες ενώ πρώτευσαν οι Ιταλίδες Τζούλια Κόντι - Τζιοβάννα Μικόλ.



Κυριάρχησαν οι Ελληνες στο 22^ο Athens Eurolymp

Τα σκάφη με τη γαλανόλευκη κυριάρχησαν και στο φετινό **Γιουρολίμπ**, το οποίο ήταν, παράλληλα, και **πανελλήνιο πρωτάθλημα**. Διεξήχθη στον Φαληρικό όρμο με τη συμμετοχή 154 ιστιοπλόων από 7 χώρες.



Σε 10 κατηγορίες οι αθλητές μας κατέκτησαν ισάριθμα χρυσά μετάλλια και από οκτώ αργυρά και χάλκινα. Τρία μετάλλια συνέλεξαν οι Κύπριοι αθλητές και ένα η Ουγγαρία. Η μεγάλη...μάχη έγινε στα 470 των ανδρών. Εξάλλου είναι η μόνη κατηγορία που υπάρχουν δύο ισάξια πληρώματα, τα οποία διεκδικούν τη μοναδική θέση για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Λονδίνου. Τελικά, τη... ναυμαχία κέρδισαν οι **Π. Μάντης - Π. Καγιαλής** (ΙΟΠ/ΝΟΚΒ) με 15 β.π., με δεύτερους τους **Π. Καμπουρίδη - Στ. Παπαδόπουλο** (ΝΟΕ/ΝΟ Μυκόνου) με 32 β.π. και 3ους τους **Αδ. Τσιμπουκέλη - Αλ. Μπακατσιά** (ΝΟΤΚ) με 45 β.π. **«Κάθε νίκη έχει τη δική της σημασία. Αυτή είναι πρωτιά σε έναν διεθνή αγώνα και σε ένα πανελλήνιο πρωτάθλημα. Δεν επαναπαυόμαστε. Ακολουθούν δύσκολοι αγώνες μέσα στους οποίους είναι και η πρόκριση για τους Ολυμπιακούς»**, δήλωσαν οι **Μάντης - Καγιαλής**.

Στα 470 των γυναικών (4 σκάφη) ξεχώρισαν οι **Βιργινία Κραβαριώτη - Σοφία Παπαδόπουλου** (ΕΝΟΑ/ΝΟΚ), δεύτερες ήρθαν οι **Δ. Παγίδα - Δαν. Πάσχου** (ΙΟΠ./ΝΑΟΕΦ) και τρίτες οι αδελφές **Κατερίνα και Σοφία Καϊτατζίδου** (ΝΟΠΦ).



Στα RSX, ο **Βύρων Κοκκαλάνης** ήταν ο αδιαφιλονίκητος πρωταγωνιστής. Πήραν μέρος 12 σκάφη και ο αθλητής του ΝΟΤΚ πρώτευσε με 10 β.π, δεύτερος ήρθε ο Κύπριος Α. Καριόλου με 16 β.π. και τρίτος

ο, επίσης, Κύπριος Μ. Μαλεκίδης. Την 2η θέση στο πανελλήνιο ο **Σ. Λεονέττης** (ΝΟΚΒ) και την 3η ο **Γ. Φράγκος** (ΝΑΟ Β.Β.). **«Η διοργάνωση διεξήχθη αμέσως μετά το ευρωπαϊκό πρωτάθλημα της Μαδέιρα και υπήρχε αρκετή κούραση. Είναι ωραίο να αγωνίζεσαι στη χώρα σου»**, μας είπε ο **Βύρων Κοκκαλάνης**.

Τα αποτελέσματα των RSX στο πανελλήνιο νέων ανδρών:

1ος: **Α. Ζηντζόβας** (ΝΑΟ.Β.Β) 2ος: **Σ. Δούκας** (ΝΟΒ), 3ος: **Δ. Μανιατάκης** (ΝΟΚΒ).

Στα RSX γυναικών πήραν μέρος τρία σκάφη. Πρώτη ήρθε η **Αγγελική Σκαρλάτου** ΝΟΚΒ με 8βπ, δεύτερη η **Χ. Αντωνάτου** (ΝΑΟΚΒΒ) με 11 βπ, και τρίτη η Τζ. Νοέμι από την Ουγγαρία με 20 β.π.

Στα STAR (4 σκάφη), οι **Αιμίλιος Παπαθανασίου - Τσότηας** (ΟΣΦΠ) τερμάτισαν πρώτοι με 7 β.π. ακολούθησαν οι **Γ. Βογιατζής - Σ. Κυριακίδης** (ΝΟΠΦ) με 14 και τρίτοι οι **Θ. Τσουλφάς- Ι. Γεώργας** (ΙΟΠ) με 26 βπ. **«Το Γιουρολίμπ της Αθήνας έχει τη δική του σημασία και χαίρομαι κάθε φορά που αγωνίζομαι. Οι συνθήκες ήταν πολύ καλές και η διοργάνωση άψογη»**, δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" ο **Αιμίλιος Παπαθανασίου**.

Στα 49άρια (πέντε σκάφη), ξεχώρισαν οι **Δ. Δήμου - Μ. Πατενιώτης** (ΝΟΚΒ / ΝΑΟΒ.Β) με 15 ενώ πολύ κοντά τους βρέθηκαν οι **Σωτηρίου - Παναγιωτίδης** (ΙΟΠ/ΝΟΒ) με 18 β.π. και στην 3η θέση οι **Δ. Πολίτο - Δ. Μπενάκης** (ΙΟΠ / ΠΟΡΟΥ) με 29βπ.

Στα Finn (20 σκάφη) πρωταγωνιστής ήταν ο **Γιάννης Μιτάκης** (ΙΟΠ) με 17 β.π. με δεύτερο τον Παπαδόπουλο (Κύπρος) με 26 βπ. και 3ο τον **Α. Δραγούτση** με 34βπ. **«Είμαστε σε ολυμπιακή χρονιά και κάθε αγώνας έχει τη δική του σημασία. Συνεχίζουμε με μεγάλο στόχο τους Αγώνες του Λονδίνου»**, υπογράμμισε ο αθλητής του ΙΟΠ.

Τα αποτελέσματα στα Finn των νέων ανδρών: **Δ. Σοφίτης** (ΝΟΘ), **Ν. Τσιρτσίκος** (ΣΕΑΝΑΤΚ), **Σ. Κουρπαδάκης** (ΣΕΑΝΑΤΚ).

Στα Λέιζερ Στάνταρ πήραν μέρος 43 σκάφη και πρωταγωνίστησε ο **Β. Χειμώνας** (ΙΟΠ) με 23βπ, με δεύτερο τον **Αντ. Μπουγιούρη** (ΝΑΟ.Ελλ / Ιππόκ.) με 33 και τρίτο τον **Ανθ. Νικολαΐδη** (ΙΟΠ) με 46 βπ.

Νέοι άνδρες: 1) **Ν. Χρυσός** (ΙΟΠ), 2) **Α. Κάτσιος** (ΝΟ. Ελ. Θαλασσών), 3) **Χ. Μαυρογεώργης** (ΝΟΒ).

Εφηβοι: 1) **Χ. Μαυρογεώργης** (ΝΟΒ), 2) **Π. Συνοδινός** (ΝΟΒ), 3) **Δ. Αντωνίου** (ΝΟ. Ελ. Ιππόκαμπος).

Στα ράντιαλ (σκάφη 22) πρώτευσε η **Β. Καραχάλιου** (ΝΟΚΒ) με 24 και ακολούθησαν οι **Μ. Βλάχου** (ΝΟΠΦ) με 29 και η **Αντ. Ψωμά** (ΝΟΘ) με 40 βπ.

Ράντιαλ νέων γυναικών: 1η **Α. Ψωμά** (ΝΟΘ), 2η **Σ. Σίνα** (ΝΟΚΒ), 3η **Α. Αγραφιώτη** (ΝΟΠΦ).

Νεάνιδες: 1η **Β. Καραχάλιου** (ΝΟΚΒ), 2η **Α. Φακίδη** (ΟΣΦΠ), 3η **Ε. Μαζαράκη** (ΝΟ. Καλαμακίου).

Στην κατηγορία 2,4 mR των Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες πήραν μέρος 4 σκάφη και έγιναν πολύ ωραίοι αγώνες. Πρώτευσε ο **Γ. Δεληκούρας** (ΙΟΠ) με 10 β.π. και ακολούθησαν οι **Ν. Πατεράκης** (ΙΟΠ) με 13, **Λ. Σαραφίδης** (ΙΟΠ) με 22 και **Θ. Χωραφιάρης** (ΝΟΤΚ) με 26 β.π.

Πέμπτος στον κόσμο ο Κοκκαλάνης

Η καλή αρχή που έκανε ο **Βύρων Κοκκαλάνης** – 2ος μέχρι τις τρεις πρώτες ιστιοδρομίες – στο **Παγκόσμιο Πρωτάθλημα RSX** που διεξήχθη στο **Καντίθ της Ισπανίας**, του επέτρεψε να παραμείνει μέσα στην πρώτη πεντάδα των νικητών και μάλιστα με ελάχιστη διαφορά από τον 3ο και 4ο. Ο ιστιοπλόος μας απέδειξε ότι παραμένει μέσα στους κορυφαίους του κόσμου και στους υποψήφιους για διάκριση στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Λονδίνου. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι δυσμενείς συνθήκες ανέβαλαν τις τελευταίες ιστιοδρομίες και, έτσι, ο έλληνας ιστιοπλόος δεν μπόρεσε να διεκδικήσει κάτι καλύτερο. **«Υπήρχε μεγάλος συναγωνισμός. Σίγουρα θα μπορούσα να είχα πάρει και μία καλύτερη θέση. Συνεχίζουμε με μεγάλο στόχο τη διοργάνωση του Λονδίνου»**, τόνισε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" ο **Βύρων Κοκκαλάνης**.

Στη διοργάνωση της Ισπανίας πήρε μέρος η 'αφρόκρεμα' του RSX. Ο ασημένιος Ολυμπιονίκης του Πεκίνου, Γάλλος Ζουλιάν Μποτάν πρόσθεσε, ακόμη, ένα χρυσό παγκόσμιο μετάλλιο στη συλλογή του. Στη δεύτερη θέση βρέθηκε ο χάλκινος Ολυμπιονίκης της Αθήνας, Βρετανός Νικ Ντέμπσι ενώ εντυπωσίασε ο Νεοζηλανδός Τζέι Πι Τόμπιν

με την 3η θέση. Αντίθετα ο Ισραηλινός Νίμροντ Μασσίχ ήρθε 6ος ενώ εκτός εξάδας έμειναν οι εκπληκτικοί Πολωνοί Μιαρζίνσκι (7ος) και Μίτζκα (10ος). Αυτό δείχνει το υψηλό επίπεδο που βρίσκονται οι αθλητές, τη μεγάλη ανταγωνιστικότητα που υπάρχει στην κλάση καθώς και τη δυσκολία του εγχειρήματος του Βύρωνα Κοκκαλάνη. Ο Κύπριος Ανδρέας Καριόλου ήρθε 19ος.

Η **Αγγελική Σκαρλάτου** περιορίστηκε στην 22η θέση ενώ πρωταγωνίστρια ήταν η Ισραηλινή, Λι Κόρζιτς, η οποία υπερασπίστηκε τον τίτλο που είχε κατακτήσει πέρσι στο Περθ της Αυστραλίας.



Ξεχωρίζουν τα 470 μας



Χωρίς μετάλλιο αλλά με αξιόλογα πλασαρίσματα επέστρεψαν από το Γιουρολίμπ του Ιέρ οι Έλληνες ιστιοπλόοι.

Την καλύτερη θέση έφερε το πλήρωμα των **Παναγιώτη Μάντη** και **Παύλου Καγιαλή** στα 470, οι οποίοι κατέκτησαν την τέταρτη θέση. **«Σε όλη τη διάρκεια των αγώνων φυσούσε πάρα πολύ. Για εμάς ήταν ακόμη ένας αγώνας**

προετοιμασίας εν όψει του παγκοσμίου πρωταθλήματος του Μαΐου. Το επίπεδο ανεβαίνει όσο πλησιάζουν οι Ολυμπιακοί Αγώνες. Όλα τα πληρώματα δουλεύουν πολύ σκληρά και το ότι βρεθήκαμε για άλλη μία φορά μέσα στο medal race της διοργάνωσης είναι αρκετά σημαντικό», δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόμο" ο **Παύλος Καγιαλής**.

Στην 12η βρέθηκε το άλλο σκάφος μας, των **Π. Καμπουρίδη - Στ. Παπαδόπουλου** ενώ 30οι ήρθαν οι **Γ. Βάσιλας**, 31οι οι **Β. Παπουτσόγλου - Ι. Ορφανός** και 49οι οι **Σωτήρης Τσάμης - Φαίδων Κούνας**.

Έτρεξαν 82 σκάφη και πρώτευσαν οι Μαθιού Μπέλκερ και Μάλκομ Πέιτζ από την Αυστραλία.

Στα 470 των γυναικών (48 σκάφη), οι **Βιργινία Κραβαριώτη - Σοφία Παπαδοπούλου** ήρθαν 13ες και οι **Δ. Παγίδα - Δανάη Πάσχου** 43ες. Κυριάρχησαν οι **Λίζα Βέστερ-χοφ - Λόμπκ Μπερκχάουτ** από την Ολλανδία. Καλό πλασαρίσμα είχε και ο **Βαγγέλης Χειμώνας** στα λείζερ στάνταρντ (106 σκάφη), ο οποίος ήρθε 11ος ενώ 20ος ήταν ο **Αντώνης Μπουγιούρης**. Ο Κύπριος Π. Κοντίδης πλασαρίστηκε στην 12η θέση. Νίκησε ο Γερμανός Φίλιπ Μπουχλ.

Οι **Αιμίλιος Παπαθανασίου - Αντώνης Τσότηρας** ήρθαν 21οι ενώ ένα ακόμη χρυσό μετάλλιο κέρδισαν οι Αυστραλοί Ιαν Πίρσι και Ανδριου Σίμπσον. Στα Σόναρ οι **Β. Χριστοφόρου - Θ. Αλεξιάς - Αργ. Νοτάρογλου** ήρθαν 8οι. Οι καιρικές συνθήκες ήταν δύσκολες διότι επικρατούσαν δυνατοί άνεμοι. Παρόλα αυτά οι διοργανωτές κατάφεραν να βγάλουν σχεδόν όλες τις ιστιοδρομίες που είχαν προγραμματίσει.

Γιορτή με καλό σκοπό

Μια συγκινητική γιορτή της ελληνικής ιστιοπλοΐας πραγματοποιήθηκε στον **Ναυτικό Όμιλο Παλαιού Φαλήρου**. Άνθρωποι από όλους τους χώρους συγκεντρώθηκαν μπροστά στη θάλασσα, διασκέδασαν αλλά πάνω από όλα έδειξαν και έμπρακτα την αγάπη τους για την ιστιοπλοΐα των Ατόμων Με Ειδικές Ανάγκες.

Η εκδήλωση έγινε προκειμένου να συγκεντρωθούν χρήματα για την αγορά ενός καταρτιού για το σκάφος της παραολυμπιακής ομάδας που θα αγωνιστεί στο Λονδίνο. Για την πραγματοποίηση της εκδήλωσης βοήθησαν άνθρωποι της ιστιοπλοΐας ενώ η προσπάθεια ενισχύθηκε από διάφορους χορηγούς με κορυφαία την εταιρεία Samsung. Στη γιορτή έδωσαν το 'παρών' η πρώην Υπουργός Φάνη Πάλλη Πετραλιά, η παγκόσμια πρωταθλήτρια της άρσης βαρών, Μαρία Χριστοφορίδου, πρόεδροι ιστιοπλοϊκών συλλόγων και αθλητές της ιστιοπλοΐας.

We offer the BEST

COST - EFFECTIVE SOLUTIONS

for ...
your

PIRACY & SECURITY PROBLEMS

MSI HELLAS

MARITIME SECURITY CONSULTANTS



Members of :
SAMI
Security Association
for the Maritime Industry

**THE WORLD'S LEADING COMPANY
IN MARITIME SECURITY**



Web: www.marinesecurityinternational.com
187 Amphitheas Ave. & Pikrodafnis 21
P. Faliro 175 63, Athens – Greece
Tel: +30 210 9829432, **Tel/Fax:** +30 210 9831150
E-mail: office@marinesecurityinternational.com

ANTI-PIRACY CONSULTANCY

TRAINING SEMINARS

VIP SECURITY SERVICES

ARMED SECURITY TEAMS

SPECIAL NEGOTIATORS



78^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΚΩΠΗΛΑΣΙΑΣ

Διατήρησε την παράδοση ο ΝΟ Ιωαννίνων



Ο Ναυτικός Όμιλος Ιωαννίνων επιβεβαίωσε για μια ακόμη χρονιά τον τίτλο του φαβορί και αναδείχθηκε πολυνίκης στην 1η φάση του 78ου Πανελληνίου Πρωταθλήματος Κωπηλασίας που ολοκληρώθηκε το μεσημέρι της Κυριακής 22/4 κάτω από ιδανικές καιρικές συνθήκες στο Ολυμπιακό Κωπηλατοδρόμιο του Μαραθώνα.

Μετά την επικράτηση στην κατηγορία Εφήβων-Νεανίδων οι αθλητές του ΝΟΙ κέρδισαν την πρώτη θέση του σχετικού πίνακα και στην κατηγορία Ανδρών-Γυναικών Ελ. βαρών κατακτώντας ακόμη 10 μετάλλια ανάμεσα στα οποία 7 χρυσά, 2 ασημένια και 1 χάλκινο.

Έτσι συνολικά έφτασε τα 24 στη διοργάνωση με 15 χρυσά, 5 ασημένια και 4 χάλκινα. Δεύτερος στη συγκομιδή μεταλλίων αναδείχθηκε ο ΝΑΟ Σαλαμίνας με 4 χρυσά ενώ την Τρίτη θέση κατέκτησε ο ΝΟ Βόλου & Αργοναύτες με 13 μετάλλια (3-6-4).

Οι τρεις πρώτοι νικητές ανά αγώνισμα:

Σκιφ γυναικών ελ.βαρών: 1. ΔΝΟΗ (Α.Τσιάβου), 2. ΝΑΣ (Σκαρπαθιωτάκη), ΚΟΕ (Παυλάτου)

Διπλό σκιφ ελ βαρών: 1. ΝΟΘ (Κοκκίνου-Ιωάννου), 2. ΟΦΘ (Φίτσιου-

Εμμανουηλίδου), 3. Ομ.Ερετών (Τσίντζου-Καριντζή)

Σκιφ ελ βαρών Ανδρών: 1. ΝΑΟΣαλ.(Κόνσολας Λ.), 2. ΕΝΟΑ (Γιάνναρος), 3. ΝΟΛ (Μαγδανής Π.)

Τετράκωπος άνευ ελ βαρών: 1. ΝΟΘ (Κουρκουρίκης-Μοσχονάς-Καραμαλής-Βασιλειάδης), 2. ΝΟΒΑ (Κουρκούμπας-Ζαχείλας-Κώστας-Κελέσης), 3. Ομ.Ερετών (Κουκουρας-Παπαλεξίου-Ανδρης-Καριντζής)

Διπλό σκιφ ελ βαρών Ανδρών: 1. ΝΑΟΣ (Κόνσολας Λ.-Κόνσολας Γ.), 2. ΝΑΣ (Ψωμάς-Πάντου), 3. ΝΟΗ (Κωνσταντουλάκης-Κουρτικακής)

Τετραπλό σκιφ ελ βαρών Ανδρών: 1. ΝΑΟΚ (Μόρδος-Τραυλός-Σαμιλίδης-Χατζιωάννου), 2. ΝΟΘ (Κουρκουρίκης-Μοσχονάς-Φυλακτός-Τσουρτσούλας), 3. ΝΟΛ (Μαγδανής-Δικράνης-Σαμιώτης-Τσοπάνος)

Τετράκωπος άνευ γυναικών: 1. ΝΟΙ (Διαμαντη-Νταλαμάγκα-Κολτσίδα-Νταλαμάγκα Β.), 2. ΝΟΚ (Σπυρίδου Α.-Σπυρίδου Κ.-Γιαζιτζίδου Χ.-Σιαραφερα), 3. ΝΟΘ (Καλαμαρα-Κουμπλη-Ιωάννου-Τσιπουρα)

Διπλό σκιφ Γυναικών: 1. ΔΝΟΗ (Τσιάβου-Γκίκα), 2. ΙΟΘ (Σακελλαρίδου-Θεοδότου), 3. ΟΦΘ (Φίτσιου-Εμμανουηλίδου)

Τετράκωπος μετά Ανδρών: 1. ΝΟΙ (Λαμπρίδης-Τζιάλλας-Τσίλης-Κουτσιαύτης-Ρίζος), 2. ΝΟΒΑ (Κουσκουρίδας-Καραγιώργης-Λουλούδης-Χρηστομάνος-Αργύρης), 3. ΝΟΙ (Σκλιβανίτης-Τζανίνης-



Μανούρης-Νταλαμάγκας-Παπαδιάς)

Δίκωπος άνευ Ανδρών: 1.ΟΦΘ (Γκουντούλας Α.-Γκουντούλας Ν.), 2.ΝΟΘ (Γαβριηλίδης-Μπουφίδης), 3.ΝΟΒΑ (Λαδόπουλος-Κώστας)

Διπλό σκιφ Ανδρών: 1.ΝΟΣαλ (Κόνσολας Ε.-Κόνσολας Γ), 2.ΝΑΟΣ (Τραυλός-Μόρδος), 3.ΕΝΟΑ (Γιάνναρος-Κρέτσος)

Σκιφ Γυναικών: 1.ΔΝΟΗ (Τσιάβου), 2.ΝΟΚατ (Νικολαΐδου Κατερίνα), 3.ΝΟΚατ (Νικολαΐδου Δέσποινα)

Δίκωπος άνευ Γυναικών: 1.ΝΟΙ (Διαμαντη-Νταλαμάγκα), 2. ΟΦΘ (Φίτσιου-Εμμανουηλίδου), 3.ΝΟΘ (Καλαμαρά-Κουμπλή).

Δίκωπος μετά Ανδρών: 1.ΟΦΘ (Γκουντούλας Α.-Γκουντούλας Ν.-Τοπαλίδης Σ.), 2.ΝΟΙ (Τζιάλλας-Τσίλης-Ρίζος), 3.ΝΟΒΑ (Λουλούδης-Χρηστομάνος-Αργύρης)

Τετραπλό σκιφ Γυναικών: 1.ΝΟΙ (Διαμαντη-Νταλαμάγκα-Κολτσίδα-Ζυγούρα), 2.ΝΟΚ (Γιατζιζίδου-Σπυρίδου Χ.-Σπυρίδου Κ.-Σιαραφέρα), 3.Ομ.Ερετών (Τσίντζου-Βλάντη-Αντωνακάκη-Καριντζή)

Σκιφ Ανδρών: 1.ΟΕΑ ΝΑΒ (Παπαχρήστος), 2.ΚΟΕ (Σοφοκλέους), 3.ΝΟΚ (Χρήστου)

Οκτάκωπος Γυναικών: 1.ΝΟΙ (Διαμαντη-Νταλαμάγκα-Κολτσίδα-Νταλαμάγκα Β.-Τσιάβου-Ζυγούρα-Μαλτέζου-Τζούκα-Τσιρώνη), 2.ΔΝΟΗ

(Τσιάβου-Πανταζή-Γκίκα-Μπαρμπαβασίλογλου-Αθανασίου-Βακαρό-Παπαϊωάννου-Φραγκίσκου) 3.ΝΟΘ (Καλαμαρά-Κουμπλή-Ιωάννου-Παλαιοπούλου-Καμπύλη-Πετράκη-Αξιώτη-Κοκκίνου-Τσαντεκίδου)

Τετράκωπος άνευ Ανδρών: 1.ΝΟΙ (Λαμπρίδης-Τζιάλλας-Τσίλης-Κουτσιαύτης), 2.ΝΟΙ (Σκλιβανίτης-Νταλαμάγκας-Μανούρης-Λιοντος), 3.ΝΟΒΑ (Κουσκουρίδας-Χρηστομάνος-Λουλούδης-Καντικός)

Τετραπλό σκιφ Ανδρών: 1.ΝΑΣ (Αγγελόπουλος Δ.-Αγγελόπουλος Β.-Παρακοίλας-Ψωμάς), 2.ΟΦΘ (Γκουντούλας Ν.-Γκουντούλας Α.-Κραϊτίσης-Παππάς), 3.ΝΑΟΚΘ (Μόρδος-Τραυλός-Χατζιωάννου-Σαμλίδης)

Οκτάκωπος Ανδρών: 1.ΝΟΙ (Λαμπρίδης-Κουτσιαύτης-Τσίλης-Τζιάλλας-Τσιαλιός-Τζανίνης-Ζυγούρας-Λιολιός-Ρίζος), 2.ΝΟΘ (Στάρεβετ-Καραμαλής-Μοσχονάς-Γαβριηλίδης-Μπουφίδης-Κωνσταντάς-Χατζηηλίας-Φυλακτός-Μπουρτζής), 3.ΝΟΒΑ (Λαδόπουλος-Καραγιώργης-Λουλούδης-Χρηστομάνος-Κουσκουρίδας Μ.-Κουσκουρίδας Α.-Καντικός-Ζαχειλάς-Αργύρης)

Ποδηνίκης και στους εφήβους

Με τον **Ναυτικό Όμιλο Ιωαννίνων** να θριαμβεύει και να κερδίζει **14 μετάλλια**, εκ των οποίων 8 χρυσά, 3 ασημένια και 3 χάλκινα ολοκληρώθηκε η 1η μέρα των τελικών του **78ου Πανελληνίου πρωταθλήματος** που αφορούσε στις κατηγορίες Εφήβων-Νεανίδων και Ανδρών-Γυναικών -23.

Οι τρεις πρώτοι νικητές:

Διπλό σκιφ εφήβων: 1.ΝΑΟΚ (Χειμάριος-Δαφνής), 2.ΝΑΟΚ (Σαμλίδης-Τσιτσίδης), 3.ΝΟΠΤ (Καριτέλης-Ροής)

Τετράκωπος μετά εφήβων: 1.ΝΟΒΑ (Λαδόπουλος-Καραγιώργης-Κουσκουρίδας-Κώστας-Αργύρης), 2.ΝΟΙ(Τσιαλιος-Μαγκλάρας-Πάνου-Βαρδάκας-Παπαδιάς) 3.ΟΦΘ (Καρακαρας-Καρακαρας Β.-Κραϊτσής-Πετρίδης-Στόικος)

Τετράκωπος άνευ Νεανίδων: 1.ΝΟΙ (Κολτίσας-Ζυγούρα-Τσιάβου-Τζούκα), 2.ΔΝΟΗ (Πανταζή-Βακαρο-Φρασκίσκου-Θεοδωρου), 3.ΝΟΘ (Καλαμαρα-Κουμπλή-Παλαιοπούλου-Καμυλή)

Σκιφ Νεανίδων: 1.ΝΑΟΚ (Μουλινού), 2.ΝΟΚατ (Νικολαΐδου), 3. ΝΟΚΙ (Προβατά)

Δίκωπος άνευ Εφήβων: 1.ΝΟΒΑ (Λαδόπουλος-Κώστας), 2. ΝΟΙ (Ζήσης-Τσιαλιός), 3.ΝΟΚατ (Μπικογιάννης-Ζέρβας)

Διπλό σκιφ Νεανίδων: 1.ΝΟΙ (Νταλαμάνγκα-Ζέρβα), 2.ΝΟΘ (Καλαμαρά-Κουμπλή), 3.ΟΦΘ (Φίτσιου-Εμμανουηλίδου)

Σκιφ Εφήβων: 1.ΝΑΟΚ (Δαφνής), 2.ΝΟΒΑ (Κουσκουρίδας), 3.ΝΑΣ (Αγγελόπουλος)

Δίκωπος άνευ νεανίδων: 1.ΝΟΘ (Καλαμαρα-Κουμπλή), 2.ΔΝΟΗ (Βακαρο-Πανταζή), 3.ΝΟΚΙ (Γκιγκίνης-Αλιβιζάτου)

Τετραπλό σκιφ Νεανίδων: 1.ΝΟΙ (Κολτίσας-Ζυγούρα-Πάνου-Τζούκα), 2.ΝΟΙ (Τσιρώνης-Τσιάβου-Κασσιούμη-Στεργιάδη), 3.ΟΦΘ (Γιαννιώτη-Εμμανουηλίδου-Ταρενίδου-Γιαννακάκη)

Δίκωπος μετά εφήβων: 1.ΝΟΒΑ (Κουσκουρίδας-Καραγιώργης-Αργύρης), 2.ΟΦΘ (Κραϊτσής-Καρακαρας-Στόικος), 3.ΝΟΙ (Γκρουκίδης-Παπαδημητρίου-Δογορίτης)

Τετράκωπος άνευ Εφήβων: 1.ΝΟΚατ (Καραμήτρος-Κακούρης-Ζέρβας-Μπικογιάννης), 2.ΝΟΒΑ (Λαδόπουλος-Κώστας-Πολύμερος-Μπακάλης), 3.ΝΟΙ (Κρούτια-Βούλγαρης-Βλάχος-Λέρας)

Τετραπλό σκιφ εφήβων: 1.ΝΟΙ (Μαγκλάρας-Πάνου-Τσιαλιος-Βαρδάκας), 2.ΝΟΘ(Γραμματς-Χατηλιάς-Κωνσταντάς-Χατζηλάμπρου), 3.ΙΟΘ (Πέτρου-Τσάπος-Αϊδινίδης-Λάττος)

Διπλό σκιφ Ανδρών -23: 1.ΝΑΟΣ (Κόνσολας-Αφεντούλης), 2.ΝΑΣ (Αγγελόπουλος-Παρακοιλίας), 3.ΝΟΠΤ (Καριτέλης-Κοντομανώλης)

Δίκωπος άνευ Ανδρών-23: 1.ΝΟΙ (Λαμπρίδης-Κουτσιάτης), 2.ΝΟΒΑ (Λουλούδης-Χρηστομάνος), 3.ΝΟΙ (Σκλιβανίτης-Νταλαμάνγκας)

Διπλό σκιφ Γυναικών-23: 1.ΝΟΙ(Διαμαντη-Νταλαμάνγκα),

2.ΝΟΚατ(Νικολαΐδου Κ.-Νικολαΐδου Δ.), 3.ΟΦΘ (Φίτσιου-Εμμανουηλίδου).

Σκιφ Ανδρών -23: 1.ΝΑΣ (Αγγελόπουλος), 2.ΝΟΛ (Μαγδανής), 3.ΕΝΟΑ (Γιάνναρος)

Δίκωπος άνευ Γυναικών -23: 1.ΝΟΙ (Διαμαντη-Νταλαμάνγκα), 2.ΝΟΚ (Σπυρίδου Α.-Σπυρίδου Κ.), 3.ΝΟΘ (Καλαμαρα-Κουμπλή)

Οκτάκωπος Εφήβων: 1.ΝΟΙ (Τσιαλιος-Παπασιμπίας-Πάνου-Βαρδάκας-Μπακαγιάννης-Μαγκλάρας-Ρίζος-Παπαδημητρίου-Παπαδιάς), 2.ΝΟΒΑ (Λαδόπουλος-Καραγιώργης-Κουσκουρίδας-Κώστας-Πολύμερος-Μπακάλης-Καραζαφείρης-Μανιάτης-Αργύρης), 3.ΝΑΟΚ(Κατέχης-Γιννούλης-Καλέντζης-Αρμενιάκος-Χειμάριος-Βλάχος-Μπούζης-Δαφνής-Μπαρλογιάννης)

Τα μετάλλια συνολικά :

1.	ΝΟ Ιωαννίνων	15-5-4
2.	ΝΑΟ Σαλαμίνας	4-0-0
3.	ΝΟΒόλου Αργοναύτες	3-6-4
4.	ΝΟ Θεσσαλονίκης	3-5-5
5.	ΝΑΣ	3-4-1
6.	ΔΝΟ Ηγουμενίστας	3-3-0
7.	ΟΦΘ	2-4-6
8.	ΝΑΟ Κέρκυρας	2-0-1
9.	ΝΟ Κατερίνης	1-2-2
10.	ΝΑΟ Καλαμαριάς	1-2-1
11.	ΟΕΑ & ΝΑΒ	1-0-0
12.	ΝΟ Καστοριάς	0-3-1
13.	ΕΝΟΑ	0-1-2
14.	ΝΟ Λήμνου	0-1-2
15.	ΚΟΕ	0-1-1
16.	ΙΟ Θεσσαλονίκης	0-1-1
17.	Όμιλος Ερετών	0-0-3
18.	ΝΟ Πόροι Τροιζηνίας	0-0-2
19.	ΝΑΟ Κεφαλλονιάς & Ιθάκης	0-0-1
10.	ΝΟ Ηρακλείου	0-0-1

Οι έξι πρώτοι της βαθμολογίας στις κατηγορίες Εφήβων-Νεανίδων και Ανδρών-Γυναικών κάτω των 23 έχουν ως εξής:

1.	ΝΟΙ	194,5
2.	ΝΟΒΑ	97,0
3.	ΝΟΘ	79,0
4.	ΟΦΘ	52,0
5.	ΔΝΟΗ	48,5
6.	ΝΑΣ	45,5

Πέντε μετάλλια στο Πιεντιλούκο



Πέντε χάλκινα μετάλλια ήταν ο απολογισμός της αντιπροσωπείας της Εθνικής ομάδας κωπηλασίας που πήρε μέρος στη διεθνή ρεγκάτα του Πιεντιλούκο στην Ιταλία το σαββατοκύριακο 14 και 15 Απριλίου.

«Στους αγώνες αυτούς πήραμε μέρος κυρίως με πληρώματα Senior B και εφήβων με στόχο τις όσο το δυνατόν περισσότερες κούρσες και την απόκτηση εμπειριών για αυτά τα παιδιά. Τα αποτελέσματα πέρασαν σε δεύτερη μοίρα αφού είχαν να αντιμετωπίσουν πληρώματα μεγαλύτερων κατηγοριών. Τα συμπεράσματα που βγάλαμε ήταν ικανοποιητικά και συνεχίζουμε» τόνισε ο ομοσπονδιακός προπονητής **Χρόνης Βλασταρίδης** που επέστρεψε μαζί με την υπόλοιπη αποστολή τα ξημερώματα της Δευτέρας από την Ιταλία.

Η ρεγκάτα είχε δυο ξεχωριστά σκέλη Σάββατο και Κυριακή και τα αποτελέσματα για τα ελληνικά πληρώματα είχαν ως εξής:

Σάββατο 14 / 4

Χάλκινο μετάλλιο

Ελ.Διαμάντη-Κ.Νικολαΐδου (διπλό σκιφ)
Β.Αγγελόπουλος-Κ.Βαγενάς (δ. σκιφ εφ.)

6η Θέση

Δ.Αγγελόπουλος (σκιφ)

Κυριακή 15 / 4

Χάλκινο μετάλλιο

Σπ. Γιάνναρος (σκιφ ελ βαρών)
Ελ.Διαμάντη-Κ.Νικολαΐδου (διπλό σκιφ)
Μ.Κουσκουρίδας-Β.Αγγελόπουλος (δ.σκ.εφ.)

5η Θέση

Δ.Αγγελόπουλος-Α.Δαφνής (διπλό σκιφ)
Β.Σοφοκλέους (σκιφ-Κύπρος)

ΠΟΣΤΙΛΙΟΝΕ

“Αισιόδοξος για νέες προκρίσεις”

Την αισιοδοξία του για την πρόκριση δυο ακόμη πληρωμάτων στους Ολυμπιακούς αγώνες του Λονδίνου, όπου έχουν ήδη προκριθεί τέσσερα, δήλωσε ο τεχνικός σύμβουλος της Κωπηλατικής Ομοσπονδίας Τζιάι Ποστιλιόνε. Ικανοποιημένη για την προετοιμασία της δήλωσε και η παγκόσμια πρωταθλήτρια, Χριστίνα Γιατζιτίδου.



Χαρακτηριστικά είπαν:

Τζιάι Ποστιλιόνε:

«Η προετοιμασία της ομάδας πηγαίνει καλά. Αυτό το χειμώνα είχαμε κάποια προβλήματα τραυματισμών με δυο αθλητές της τετρακώπου. Η ομάδα ωστόσο είναι συγκεντρωμένη αφού μετά τον 3ο αγώνα αξιολόγησες μπαίνουμε πλέον στην αγωνιστική περίοδο.

Στις αρχές Μαΐου θα πάρουμε μέρος στο πρώτο παγκόσμιο Κύπελλο στο Βελιγράδι όπου θα λάβουν μέρος τα τέσσερα πληρώματα που έχουν ήδη πάρει την πρόκριση για τους Ολυμπιακούς και μετά θα έχουμε μπροστά μας την προσολυμπιακή ρεγκάτα όπου πιστεύω ότι θα αγωνιστούν δυο βάρκες από τα σκιφ. Είμαι πολύ αισιόδοξος για αυτά τα δυο πληρώματα όχι γιατί έχουν σίγουρη την πρόκριση, είναι άλλωστε πολύ δύσκολο, αλλά γιατί είναι πολύ νέοι αθλητές και έχουν κάνει πολύ καλή προετοιμασία. Ασφαλώς δεν μπορούμε να πούμε ότι θα προκριθούν σίγουρα αλλά θα κερδίσουν εμπειρία βλέποντας στο βάθος και τους Ολυμπιακούς του 2016 στη Βραζιλία.

Ξανά στη Λουκέρνη μια εβδομάδα μετά, τα Ολυμπιακά πληρώματα θα κάνουν τον τελευταίο διεθνή τους αγώνα πριν το Λονδίνο. Μετά μας απομένει ένας μήνας εξειδικευμένης προετοιμασίας για τους Ολυμπιακούς. Πιστεύω τα πληρώματά μας να παρουσιαστούν πολύ γρήγορα και πολύ δυνατά. Το σημαντικό ωστόσο είναι οι αθλητές μας να είναι σε καλή φόρμα, αισιόδοξοι και καλά προετοιμασμένοι».

Χριστίνα Γιατζιτίδου:

«Τα πράγματα βαίνουν καλώς. Κάποια μικροπροβλήματα με τραυματισμούς που είναι μέσα στο πρόγραμμα ξεπεράστηκαν και συνεχίζουμε κανονικά την προπόνηση. Προσωπικά είμαι αρκετά ικανοποιημένη από τη δουλειά που έχω κάνει. Πιστεύω ότι δεν θα δούμε σύντομα δείγματα της δουλειάς που έχουμε κάνει αφού είμαστε ακόμη αρκετά φορτωμένοι από προπόνηση. Νομίζω ότι η πραγματική μας εικόνα θα βγει από το παγκόσμιο Κύπελλο της Λουκέρνης και μετά. Είμαστε σε καλό δρόμο»

Πάρτυ γενεθλίων στο Μώλο του ΠΟΙΑΘ

Μία καταπληκτική ιδέα για την ημέρα των γενεθλίων της είχε η μαθήτρια της Σχολής Δήμητρα Νικολάου.

Οργάνωσε **BBQ** στην προβλήτα του Π.Ο.Ι.Α.Θ., δίπλα στο **εκπαιδευτικό σκάφος "ΠΟΣΕΙΔΩΝ"** με το οποίο κάνει την πρακτική της εξάσκηση.

Καλεσμένοι της ήταν συμμαθητές της από την ιστιοπολία, φίλοι αλλά και οι δάσκαλοί της στο άθλημα.

Το πάρτυ ήταν πρωτότυπο με κέφι και φαντασία.

Να τα χιλιάσεις Δήμητρα!!!



ΠΟΙΑΘ ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ



ταξιδέψτε
τις θάλασσες
μαζί μας!



Η μόνη σχολή με πάνω από **42 χρόνια εμπειρίας** στην υπεύθυνη διάδοση του αθλήματος της Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης στην Ελλάδα με **περισσότερους από 25.000 απόφοιτους**.

Π.Ο.Ι.Α.Θ. - Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
Ακτή Δηλαβέρη 3, Μικρολίμανο 185 33 Πειραιάς
Τηλ.: 210 4123357 & 4113201, fax: 210 4227038, email: info@horc.gr, www.horc.edu.gr



τίτλος: **ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΤΟΥ ΜΕΣΑΙΩΝΑ (GREEK VESSELS OF THE MIDDLE AGES).**

κείμενα: **Δημήτρης Μιχαλόπουλος**
υδατογραφίες & σχέδια: **Αντώνης Μιλάνος**



Το θαυμάσιο εικονογραφημένο λεύκωμα

**“ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΤΟΥ ΜΕΣΑΙΩΝΑ
(GREEK VESSELS OF THE MIDDLE AGES)”**

είναι μια συστηματική παρουσίαση όλων των τύπων βυζαντινών πλοίων από την αρχή του Μεσαίωνα (4ος αι. μ.Χ.) έως την Άλωση.

Μέσα από τις 44 υδατογραφίες και τα 50 σχέδια του γνωστού καραβογράφου **Αντώνη Μιλάνου**, και τα συνοδευτικά κείμενα του **Δημήτρη Μιχαλόπουλου**, διδάκτορα Ιστορίας, παρουσιάζονται όλα τα πλοία που διέπλεαν τη Μεσόγειο και τις ελληνικές θάλασσες. Η άποψη που τεκμηριωμένα προβάλλεται είναι πως τα βυζαντινά πλοία υπήρξαν πηγή έμπνευσης όλων σχεδόν των ναυτικών λαών της Μεσογείου, κάτι που αποδεικνύει ότι η παρουσία των Ελλήνων στη θάλασσα ήταν συνεχής και σημαντική.

Το εξαιρετικό αυτό λεύκωμα, σε γλώσσα ελληνική και αγγλική στον ίδιο τόμο, είναι μοναδικό στο θέμα του και τιμάται 50 ευρώ (πλέον ΦΠΑ 5,5%).

τίτλος: **“Στα κύματα του Αιγαίου ~ Ένα συλλεκτικό φωτογραφικό άλμπουμ για το 48° Ράλλυ Αιγαίου”**



Τον Ιούλιο του 2011, ο **Πάνος Δημητρακόπουλος**, υπεύθυνος του Γραφείου Τύπου για το Ράλλυ Αιγαίου επι σειρά ετών - και ο φωτογράφος **Νίκος Αλευρομήτης**, γέμισαν τις βαλίτσες με τους φακούς τους, τα χαρτιά τους, την αγάπη τους για την ιστιοπολία και ακολούθησαν όλα τα δρώμενα για το **48° Ράλλυ Αιγαίου: από την συγκέντρωση κυβερνητών έως την απονομή και από τη γραμμή εκκίνησης μέχρι τη γραμμή τερματισμού.**

Στις 80 σελίδες αυτού του έργου ξετυλίγεται αυτή η εικονογραφημένη ιστορία με φροντίδα, ενθουσιασμό και αγάπη για τον ιστιοπολικό κόσμο.

Πληροφορίες - παραγγελίες:

Για αγορά του δικού σας αντίτυπου online:

blurb.com (www.blurb.com/bookstore/detail/2791639)

Για παραγγελία: **paralos creative**

Τηλ.: 210 9680820 | email: info@paralos.gr | www.paralos.gr

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

αγγελία

ΣΚΑΦΟΣ FORGUS 37, ΜΟΝΤ. 1999

Σουηδικό ιστιοπολικό σκάφος μήκους 11.20 m με το cockpit να βρίσκεται στο κέντρο, 1.58 βύθισμα καρίνας, 3.48 Beam Displacement, 8 τόνους βάρος με μηχανή Yanmar 55 hp (μοντέλο 2010 ,260 ώρες λειτουργίας) Sleipner Bow thruster 80 (μοντ. 2010) και 3 φτερη προπέλα max prop (μοντ. 2010), ανεμογεννήτρια, 2 ηλιακά panels, fully battened μαϊστρα, Genoa, Storm jib, αυτόματος πιλότος ST 6000, 10inc Plotter με Radar, Bimini, Sprayhood, Avon dinghy, κτλ.

Το σκάφος βρίσκεται στη **Λέρο** και είναι σε άριστη κατάσταση καθώς 6 μήνες τον χρόνο αποθηκεύεται στη στεριά.

Τιμή: 140.000 ευρώ

Για περισσότερες πληροφορίες και φωτογραφίες:

παρακαλώ επικοινωνήστε με τον κο **Μάνο Κουβαριτάκη** στο email: kounmano@otenet.gr



Ξεφυλλίστε τον
Ιστιοπλοϊκό Κόσμο στο
διαδίκτυο, μοιραστείτε
και τυπώστε άρθρα,
αποθηκεύστε τα τεύχη
για ανάγνωση εκτός
σύνδεσης.

**Ελάτε στον ψηφιακό
κόσμο του ΙΚ!**

Βρείτε μας στο
www.istioploikoskosmos.gr,
στο **facebook**
/istioploikoskosmos.magazine,
στο **twitter @istioploikoskos**,
στα **Android** κινητά μέσω
της εφαρμογής **"Issuu Mobile"**!

**Μείνετε κοντά μας -
διαρκώς εξελισσόμαστε!**

**Αρχείο τευχών που
ενημερώνεται διαρκώς και
με παλαιότερα τεύχη!**



10 τεύχη
online!



**Έχουμε ένα μυστικό και θέλουμε
να το μοιραστούμε μαζί σας!**

Η ψηφιακή έκδοση του περιοδικού του **Πανελληνίου Ομίλου**
Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης διατίθεται δωρεάν.

Τον Ι.Κ. θα τον βρείτε στα εξής σημεία

Mecca

Ακτή Κουμουνδούρου 60, Πειραιάς

Magic Marine

Μεγάλου Αλεξάνδρου 8, Πειραιάς

Perga

Λ. Βουλιαγμένως & Ζέπου 37, Γλυφάδα
Αλεξάνδρου Παπαναστασίου 85, Μικρολίμανο

Pelagos

Λ. Ποσειδώνος 19 Άλιμος

Skordilis S.A

Λ. Ποσειδώνος 10 Άλιμος
Ακτή Γρ. Μουτσοπούλου 36 Πειραιάς

Tecrep Marine

Ακτή Τρ. Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς
Λ. Ελευθερίας (Αθήναι) 16 Άλιμος

SAILINGSHOP

Λ. Παπαναστασίου 97-ΚΑΣΤΕΛΛΑ
Π. Τσαλδάρη 22-ΜΕΛΙΣΣΙΑ

Βιβλιοπωλείο Χριστακί

ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 10 -12 , ΑΘΗΝΑ.
ΤΗΛ. 210-3639336.

Ble

Λεωφόρος Ποσειδώνος Άλιμος

Plous Podilatou

Ακτή Κουμουνδούρου 42, Μικρολίμανο

Marina stores

Γούναρη 3 Πειραιάς
Λ. Μαραθώνος 78 Γέρακας
Ηρώων Πολυτεχνείου 50 Πάτρα

ΝΑΥΤΙΛΟΣ ΕΠΕ

Ακτή Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς



Ιστιοπλοϊκός Κόσμος

Διμηνιαία Έκδοση του
Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας
Ανοικτής Θαλάσσης

Ψηφιακή έκδοση: www.istioiploikoskosmos.gr

φωτογραφία: **Νίκος Αλευρομύτης** (www.alen.gr)
"Αγώνας Κλασσικών Σκαφών 2011"

Ιδιοκτήτης

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Ακτή Δηλαβέρη 3, 18533 Πειραιάς

Τ. 2104123357, 2104113201

Φ. 2104227038 • www.horc.gr

Εκδότης

Γιάννης Μαραγκουδάκης

Ειδικός Συνεργάτης

Μάνος Ν. Ρούδας

Σ' αυτό το τεύχος συνεργάστηκαν

Μάνος Ν. Ρούδας,

Κωνσταντίνος Τριγκώνης,

Φοίβος Δημητρακόπουλος,

Ρούλα Γαλήνη,

Κωνσταντίνος Χανιώτης,

Μάνος Ν. Ρούδας,

Πάνος Δημητρακόπουλος,

Δημήτρης Δεληγιάννης,

Παντελής Λώλης,

Σπυριδούλα Σπανάς,

Νίκος Γκομώλης,

Ιωάννης Μαραγκουδάκης

Φωτογραφίες

Νίκος Αλευρομύτης (www.alen.gr),

Νίκος Γκομώλης, Μάνος Ν. Ρούδας,

Helmepe, Αρχελών, Άκης Πατενιώτης,

Gilles Martin-Raget, Carlo Borlenghi/Luna Rossa

Dan Nerney/Rolex, Paul Todd/Volvo Ocean Race,

Κωνσταντίνος Χανιώτης, Δημήτρης Κουμαράς,

Πάνος Δημητρακόπουλος / www.paralosphotos.gr, Αρχείο

Διεύθυνση Πωλήσεων

Πάνος Δημητρακόπουλος

Υπεύθυνος σύμφωνα με τον νόμο

Γιάννης Μαραγκουδάκης

Σχεδιασμός εντύπου / επιμέλεια έκδοσης

PARALOS Creative

Τ. 210 9680820 • Φ. 210 6626972

www.paralos.gr • email: info@paralos.gr

CTP - Εκτύπωση

ARIAGRAF & ΣΙΑ ΟΕ

Γραφικές Τέχνες

Ανθέων 72, 12461, Χαϊδάρη

Τ: 210-5822130

49^ο Ράλλυ Αιγαίου

14-23 Ιουλίου '12



450 ν.μ. απόλυτης ιστιοπλοϊκής θετικής ενέργειας!

ΦΑΛΗΡΟ – ΧΑΝΙΑ – ΜΗΛΟΣ – ΣΟΥΝΙΟ

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ
ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ



www.aegeanrally.gr



Βρείτε μας στο facebook & στο twitter:
[/aegeanrally](https://www.facebook.com/aegeanrally) & [@aegean_rally](https://twitter.com/aegean_rally)



Κύπελλο Κρήτης:
ΦΑΛΗΡΟ – ΧΑΝΙΑ
2 INSHORE ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ
210 ν.μ.



ΧΟΡΗΓΟΣ **ΤΗΣ ΔΙΚΗΣ ΣΟΥ** ΘΕΤΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
όπου και αν ταξιδεύεις!