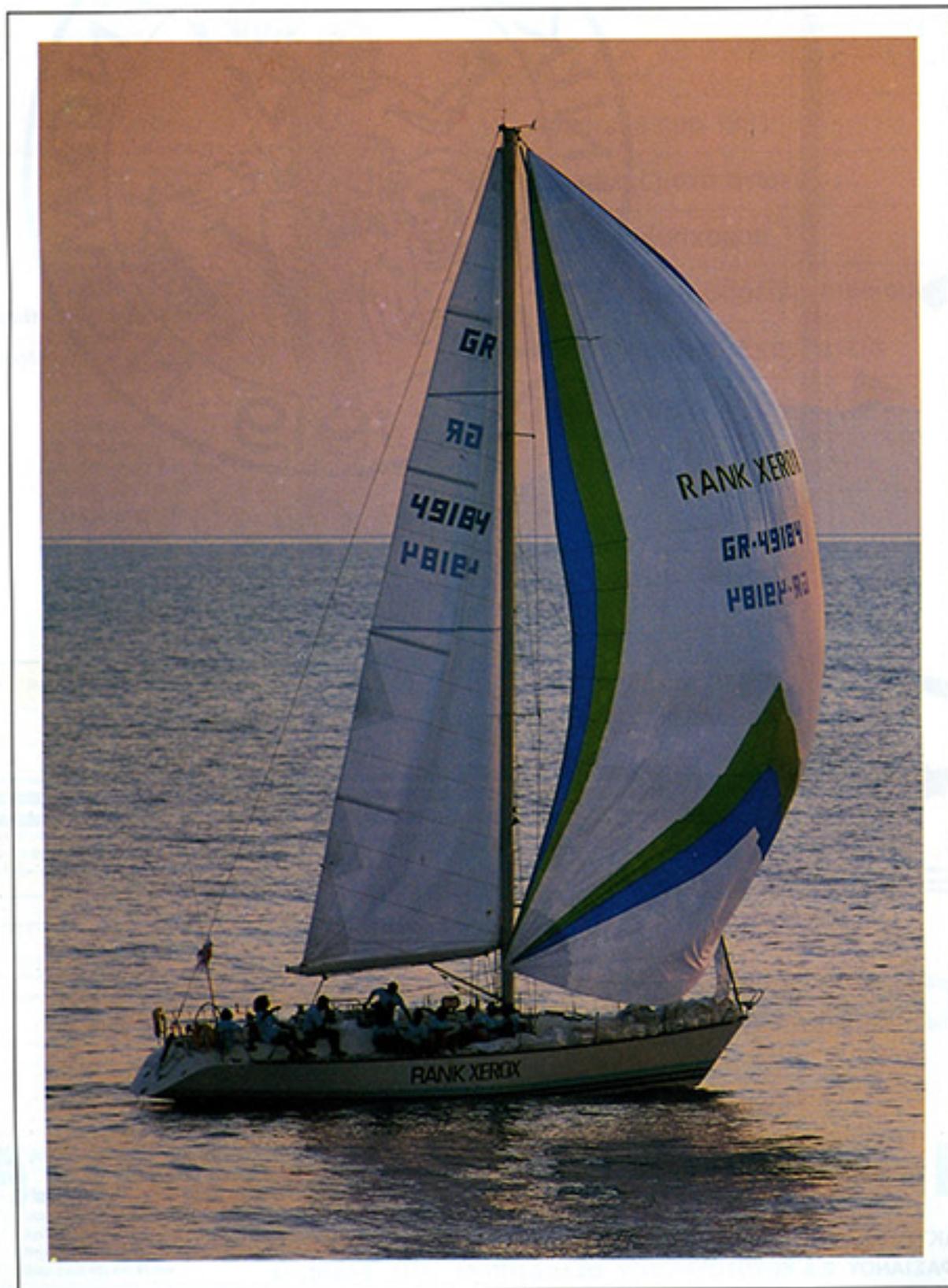
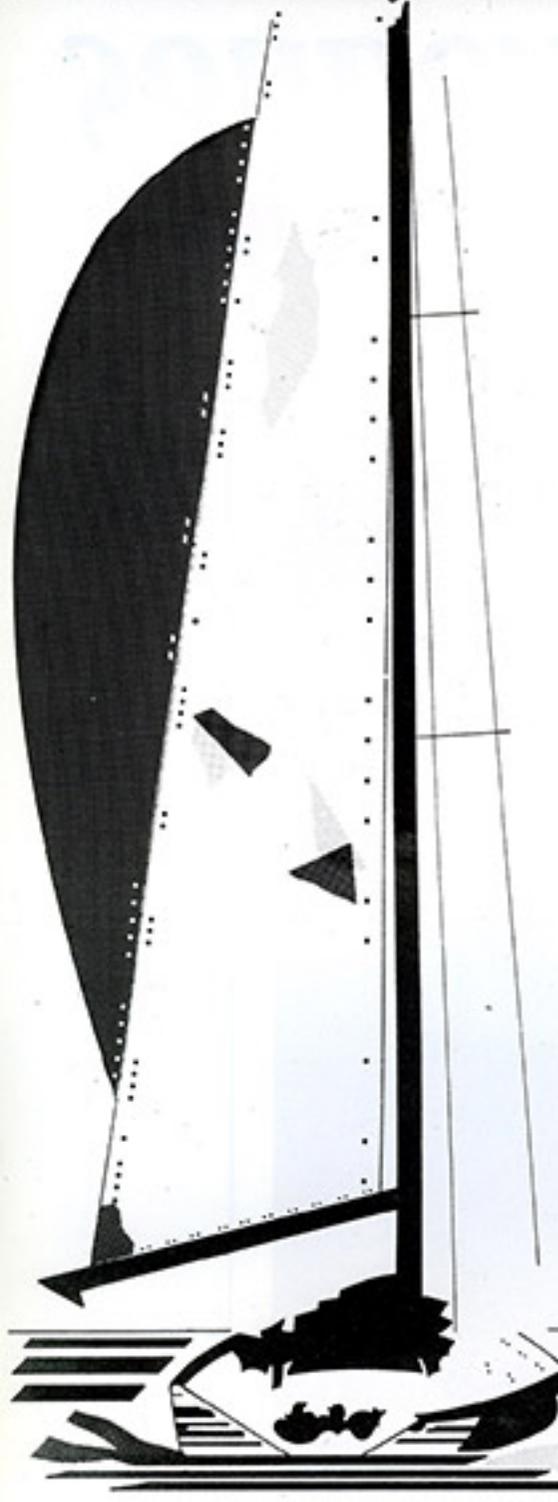


ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ

ΔΡΧ. 500

ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1991 - ΤΕΥΧΟΣ 15





**Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ
ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ**

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 23, 18535 ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΤΗΛ.: 4177632, 4116966 - ΤΕΛΕΞ.: 213464 HRS GR
ΦΑΣΙΑΝΟΥ 2 & ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΤΗΛ.: 544762-3



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ
 Το περιοδικό των μελών του Π.Ο.Ι.Α.Θ.
 Τριμηνιαία έκδοση

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας
 Ανοικτής Θαλάσσης.
 Ακτή Κουμουνδούρου 22
 Μικρολίμανο
 185 35 Πειραιάς
 τηλ. 4123357 & 4122352 (FAX)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

ΠΑΡΑΛΟΣ Ε.Ε.
 Αιγύπτου 64
 Τερψιθέα Γλυφάδας 165 62
 Τηλ. 9613253

ΕΚΔΟΤΗΣ

Παναγιώτης Κριεζής

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΕΚΔΟΣΗΣ & ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΩΝ

Αν. & Παν. Δημητρακόπουλος

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

Εσθήρ Σήφη

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

Sail Bank-Πάραλος
 Συνεργάτες

ΦΩΤΟΣΤΟΙΧΕΙΟΘΕΣΙΑ & ΕΚΤΥΠΩΣΗ

INTERPTYΠ Α.Ε.

Αφροδίτης 24 - 26 & Ριζούντος
 Ελληνικό 167 77
 τηλ. 9620426 - 7

ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ

Β. Βογιατζής

Θερμοπυλών 27 - Αγ. Δημήτριος
 τηλ. 9735771

ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

Ι. Μαραγκουδάκης

Π. Κριεζής

Π. Στρούζας

Ε. Πετρούτσου

Ν. Σφακιανίκη

Τ. Ραΐση

**Αναγνώστες και φίλοι
 του Ιστιοπλοϊκού Κόσμου**

Το περιοδικό αυτό είναι δικό σας, όχι μόνο γιατί το διαβάζετε, αλλά διότι μπορείτε και να γράψετε. Η συντακτική επιτροπή του περιοδικού σας προσκαλεί και σας παρακαλεί να στέλνετε τι συνεργασίες σας. Έτσι θα γνωριστούμε καλύτερα, αφού από τον Ιστιοπλοϊκό Κόσμο δεν κερδίζει κανείς, παρά μόνον η φιλία μεταξύ μας και η αγάπη όλων μας για την Ιστιοπλοΐα ανοικτής θάλασσας.

Το περιοδικό αποστέλεται δωρεάν

Απόψεις, γνώμες και εκτιμήσεις που τυχόν εκφράζονται σε κείμενα συνεργατών του περιοδικού, δεν απηχούν κατ' ανάγκη εκείνες του Ομίλου ή της συντακτικής επιτροπής του περιοδικού.

Για αποστολή άρθρων, επιστολών & φωτογραφιών
 Διεύθυνση: Ταχ. Θυρίδα 70 224
 166 10 Γλυφάδα

Φωτογραφία Εξωφύλλου

Το σκάφος IXIS AFIXIS με κυβερνήτη τον τέσσερις φορές παγκόσμιο πρωταθλητή Γ. Έρτσο, που κέρδισε την 1η θέση στην κατηγορία I.O.R. της 28ης Δ.Ι.Ε.Α.

Φωτογραφία Τεύχους: Sail Bank - Πάραλος

Σκάφος: Pepsi Challenge

Αγώνας: Παγκόσμιο 1/4 Ton - 1991

Μηχανή: Nikon F3

Φίλμ: FUJI VELVIA 50 asa

Για τις φωτογραφίες που δημοσιεύονται στον ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟ ΚΟΣΜΟ έχει χρησιμοποιηθεί FILM FUJI VELVIA RVP 50 asa

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

5. 28η Δ.Ι.Ε.Α.

12. Ο «ΤΥΠΟΣ» για την 28η Δ.Ι.Ε.Α.

14. 3η Δ.Ι.Ε.Ι.

18. Admiral's cup 1991

20. Αποτελέσματα αγώνων

24. Αγώνας Κόσκορου

26. 14ο κύπελλο Βορείου Αιγαίου

28. Η Αργοναυτική Εκστρατεία

30. Πελοπόννησος - Ένα ταξίδι στον χρόνο

36. Παγκόσμιο 1/4 TON 1991

40. Γεγονότα

42. Τα νέα του Ομίλου μας

44. Κάλυμνος







Μ' ΑΝΟΙΧΤΑ ΠΑΝΙΑ

Προσφώνησης του Προέδρου του Δ.Σ. του Ομίλου κατά την τελετή απονομής των επάθλων της 28ης Δ.Ι.Ε.Α., 1991.

Κύριοι Υπουργοί
Κύριοι Αρχηγοί
Κύριε Δήμαρχε
Κύριοι Βουλευταί
Κυβερνήτες και πληρώματα των σκαφών που μετείχαν στον αγώνα.
Κυρίες και Κύριοι,

Η σημερινή παρουσία σας, επισημαίνει το ενδιαφέρον που δείχνει η πολιτεία για τους σκοπούς της Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Εβδομάδος Αιγαίου αλλά συγχρόνως επιβεβαιώνει και την επιτυχία των σκοπών αυτών.

Ο πρώτος αγώνας σχεδιάστηκε πριν από 28 χρόνια για να καλύψει την επιθυμία των ιστιοπλόων να μετάσχουν σε ένα πραγματικό αγώνα ανοικτής θαλάσσης με τις σκληρές συνθήκες του Αιγαίου Πελάγους και είχε λίγες συμμετοχές. Από τότε ο αγώνας πέρασε από πολλά στάδια. Η συνεχής αύξηση του αριθμού των ιστιοπλόων και η προσθήκη νέων στόχων όπως η κάλυψη της επιθυμίας των μετεχόντων να γνωρίσουν όλα τα νησιά του Αιγαίου πελάγους και να έλθουν σε επικοινωνία με τους νησιώτες καθώς και η ανάγκη της έντονης προβολής της Ελληνικότητας του Αιγαίου και η παρουσία Ελληνικών σκαφών σε όλα τα ακριτικά νησιά, υπήρξαν τα κύρια χαρακτηριστικά του αγώνα τα επόμενα χρόνια. Και φθάσαμε έτσι στην 28η διοργάνωση και αποδεικνύεται ότι όλοι αυτοί οι στόχοι επετεύχθησαν.

Η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Αιγαίου κατέστη ο μεγαλύτερος αγώνας ανοικτής θαλάσσης της Ανατολικής Μεσογείου. Περισσότεροι από 500 ιστιοπλόοι μετέχουν κάθε χρόνο σ' αυτήν. Όλα τα ακριτικά νησιά μας, από τη Λήμνο ως τη Ρόδο και τα περισσότερα κεντρικά νησιά του Αιγαίου, έχουν δεχθεί την επίσκεψη του Ράλλυ Αιγαίου όπως αρχικώς ονομαζόταν ο αγώνας.

Η επικοινωνία με τους νησιώτες και η συμμετοχή τους στη διοργάνωση μέσω των τοπικών εκδηλώσεων είναι εξαιρετικά υψηλή. Αυτό το αποδεικνύει και η συγκινητική εμμονή τους να συμπεριληφθούν και τον επόμενο χρόνο στο πρόγραμμα του αγώνος. Ιδιαίτερα όταν πρόκειται για τα ακριτικά ή μικρής τουριστικής προβολής νησιά, όπως τα Ψαρά, η Λέρος, η Κάλυμνος που επιθυμούν έντονα την επικοινωνία τους με το κέντρο και επιζητούν μέσω του αγώνα την τουριστική προβολή τους. Στην προσπάθειά μας αυτή για την επίτευξη των ανωτέρω στόχων, είχαμε συμπαράστατες τους περισσότερους φορείς της Ελληνικής Πολιτείας και τους ευχαριστούμε γι' αυτό.

Πρωτοστάτης όμως στην προσπάθεια αυτή το Πολεμικό Ναυτικό με την συνεχή του παρουσία, με την διάθεση πολεμικών πλοίων για την διεξαγωγή του αγώνα, καθώς και τη διάθεση του ΘΩΡΗΚΤΟΥ ΑΒΕΡΩΦ και της ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ για τις εκδηλώσεις του αγώνα και των λοιπών διευκολύνσεων από τις Ναυτικές Βάσεις του Αιγαίου Πελάγους υπήρξε ο αποφασιστικός παράγων της επιτυχίας της Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Εβδομάδος Αιγαίου.

Κύριε Αρχηγέ θα μας επιτρέψετε για την αμέριστη συμβολή σας στην επιτυχία και της εφετεινής 28ης Δ.Ι.Ε.Α. να σας απονεύσουμε τιμητική πλακέττα.

Επίσης επιθυμούμε να τιμήσουμε τον Δήμο Πειραιά για την συνεχή συνεργασία και συμπαράστασή του, και επ' ευκαιρία του εφετεινού εορτασμού των τριάντα χρόνων από της ιδρύσεως του Ομίλου να του απονεύσουμε τιμητική πλακέττα.

Επιθυμούμε επίσης να ευχαριστήσουμε την Ελληνική Βιομηχανία Γάλακτος Ε.Β.Γ.Α. που φέτος όπως και πέρυσι ανέλαβε ως χορηγός του αγώνα να καλύψει τις δαπάνες διοργανώσεως και της απονεύσουμε αναμνηστική πλακέττα.

Τέλος επιθυμούμε να ευχαριστήσουμε το Υπουργείο Αθλητισμού, την Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, τους αθλοθέτες και τους Κυβερνήτες και τα πληρώματα των σκαφών για τη συμμετοχή τους και να ευχηθούμε καλή συνάντηση στην επόμενη διοργάνωση.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΡΑΓΚΟΥΔΑΚΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Π.Ο.Ι.Α.Θ.

28η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Αιγαίου

Κείμενο: Π. Δημητρακόπουλος- Γ. Πατριάρχας
Φωτ. μεγάλο ράλλυ: Β. & Α. Ρασσιάς Φωτ. εναλ. διαδρομής: Γ. Πατριάρχας

Επιτυχία στο Αιγαίο, με την δροσιά της ΕΒΓΑ

Ο θεσμός της Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Εβδομάδος Αιγαίου με την συνεχή προσπάθεια του ΠΟΙΑΘ, την βοήθεια των αθλητών και των χορηγών που συμμετέχουν, χρόνο με το χρόνο γίνεται όλο και καλύτερος. Η 28η Δ.Ι.Ε.Α. με τη συμμετοχή 82 σκαφών από ολόκληρη την Ελλάδα, με την παρουσία του επίσημου χορηγού, της ΕΒΓΑ, όπως επίσης και με την παρουσία των πολλών μεμονωμένων χορηγών σκαφών ήταν αναμφισβήτητη για μιά ακόμα χρονιά, η κορυφαία Ελληνική διοργάνωση στον χώρο της ανοικτής θάλασσας.



γώνα, το Rosa dei Venti σε χρόνο 10 ώρες και 42', 30", κερδίζοντας την πρώτη θέση της κατηγορίας του και την τρίτη της γενικής Ι.Ο.Ρ. Την πρώτη θέση στην κατηγορία αυτή που είναι και η κυριότερη της Δ.Ι.Ε.Α. κέρδισε το Ρωσικό σκάφος Nord παγώνοντας λίγο την ατμόσφαιρα. Στην κατηγορία Ι.Μ.Σ. όπου οι συμμετοχές συνεχώς τον τελευταίο καιρό αυξάνονται, τα σκάφη που συμμετέχουν είναι πολύ αξιόλογα και ο συναγωνισμός πολύ σκληρός. Νικητής του πρώτου σκέλους το σκάφος Star Point, κάνοντας την έκπληξη, ενώ δεύτερο σκάφος το Pix Lax με διαφορά χρόνου 21' 42". Μέσα στο κυνήγι των πρώτων θέσεων στην κατηγορία αυτή ήταν και τα σκάφη Alsouma με κυβερνήτη τον Θ. Γεωργιάδη (8ο), το Seduction με κυβερνήτη τον Π. Ζηρίδη (9ο) και το Last Love με κυβερνήτη τον Ιπ. Γεράρδο (12ο). Στην κατηγορία Ε.Α.Θ. όπου αγωνίζονταν 15 σκάφη, η νίκη στο σκέλος αυτό ήταν για τον Ι. Μανιουδάκη που έρχεται κάθε χρόνο από την Κρή-

Ο Σόλων Μαζαράκης στο τιμόνι του Star Point κέρδισε την δύσκολη κατηγορία, του Ι.Μ.Σ.

Η αντίστροφη μέτρηση ξεκίνησε την Πέμπτη το απόγευμα από το Ιστορικό θεωριτικό Αβέρωφ, όπου έγινε αρχικά η συγκέντρωση κυβερνητών. Αφού συζητήθηκαν όλες οι απαραίτητες λεπτομέρειες του αγώνα επακολούθησε η δεξίωση υποδοχής των πληρωμάτων, από τον ΠΟΙΑΘ κατά την διάρκεια της οποίας δόθηκε το κύπελλο στον τελικό νικητή της περσινής Δ.Ι.Ε.Α., κυβερνήτη του σκάφους Big Greek Machine, Π. Γουλανδρή. Το αγωνιστικό πρόγραμμα του φετινού Ράλλυ έφερε τα σκάφη στον φαληρικό όρμο για την εκκίνηση, την Παρασκευή 19 Ιουλίου. Τα 55 σκάφη που συμμετείχαν στην μεγάλη διαδρομή του Ράλλυ Αιγαίου είχαν προορισμό την Μήλο, ενώ τα 27 σκάφη της εναλλακτικής διαδρομής είχαν, προορισμό την Σύρο. Ανάλυση του μικρού Ράλλυ γίνεται στις επόμενες σελίδες του περιοδικού σε ειδικό αφιέρωμα. Οι καιρικές συνθήκες κατά την διάρκεια του πρώτου σκέλους ήταν αρκετά σταθερές. Βόρειοι άνεμοι εντάσεως μέχρι και 35 κόμβους βοήθησαν τα σκάφη να ταξιδέψουν άνετα και γρήγορα. Έτσι πρώτο στην Μήλο έφθασε, το μεγαλύτερο σκάφος του α-

τη με τον Κορμοράνο II. Στην όμορφη Μήλο τα πληρώματα πέρασαν δύο ευχάριστες ημέρες, διόρθωσαν διάφορες ζημιές τους και το βράδυ της Κυριακής σε μια σεμνή τελετή τους δόθηκαν τα βραβεία του σκέλους αυτού. Φυσικά η ΕΒΓΑ ήταν εκεί δροσίζοντας τους αγωνιζόμενους αλλά και πολλούς άλλους με τα προϊόντα της.

Η εκκίνηση του δεύτερου και μεγαλύτερου σκέλους της 28ης Δ.Ι.Ε.Α. δόθηκε στην Δευτέρα 22/7 από το Α/Τ Ιέραξ που ακολούθησε το Ράλλυ και τα σκάφη έφυγαν για την Κάλυμνο. Αρχικά ο καιρός έδειχνε να είναι πολύ μαλακός, αλλά όσο τα σκάφη έμπαιναν όλο και περισσότερο στην καρδιά του Αιγαίου ο αέρας συνεχώς γινόταν πιο δυνατός. Φυσικά υπήρχαν συνεχείς αλλαγές τόσο στην ένταση, όσο και στην διεύθυνση και σημαντικό ρόλο σ' αυτό έπαιζαν τα διάφορα νησιά. Όπως ήταν φυσικό πρώτο έφθασε

στην Κάλυμνο ύστερα από 18 ώρες 12'04" το Rosa de Venti αλλά η απόσταση που είχε από τους αντίπαλους του δεν ήταν αρκετή ώστε να καλύψει τον χαριζόμενο χρόνο. Έτσι στην κατηγορία I.O.R. νικήτής του σκέλους ήταν το σκάφος Sugar με κυβερνήτη τον Α. Αθανασίου, δεύτερο το Ixix Afixis με κυβερνήτη τον Γ. Έρτσο και τρίτο το το Praxis με κυβερνήτη τον Ν. Τσολομίτη. Στην κατηγορία Ε.Α.Θ. την νίκη μετά από σκληρό αγώνα κέρδισε το σκάφος Giinpha, με δεύτερο το Alter Ego και τρίτο το Samoa. Αντίθετα με τις μονομαχίες στις δύο άλλες κατηγορίες, το Star Point συνέχισε να μονοπωλεί την πρώτη θέση στην κατηγορία I.M.S. αφήνοντας το Pix-Lax και το De-Malo-X να «μάχονται» για τις υπόλοιπες θέσεις τις βαθμολογίας. Στο σκέλος αυτό από κάποιο σοβαρό πρόβλημα στο τιμόνι εγκατέληψε το Seduction όπως επίσης και πέντε άλλα σκάφη, ενώ το Alsouma



Το σκάφος Voula Oceanis, που κέρδισε την 1η θέση στην εναλλακτική διαδρομή με κυβερνήτη τον Α. Βασιλειάδη.

Rosa dei Venti και Γ. Βασιλόπουλος. Τέσσερις κανονίες αλλά τελικά στην δεύτερη θέση της γενικής του I.O.R.





Ο Σ. Μπόνος στο τιμόνι του Alter Ego κέρδισε την 1η θέση της γενικής στην κατηγορία Ε.Α.Θ.



Το σκάφος Sugar, μπορεί να άλλαξε ιδιοκτήτη και κυβερνήτη, αλλά ξανακέρδισε την τρίτη θέση στο Ράλι Αιγαίου για δεύτερη συνεχή χρονιά.

Μονομαχία για τους δύο πρωτοπόρους της κατηγορίας Ι.Ο.Ρ. Τελικά επικράτησε ο Γ. Έρτσος (49184) με το Ixia Afixis, ενώ στην δεύτερη θέση τερμάτισε το μεγαλύτερο σκάφος της 28ης Δ.Ι.Ε.Α., το Rosa dei Venti.



βγήκε 7ο και το Last Love 10ο. Η οργάνωση της σπεριάς στον δεύτερο σταθμό της 28ης Δ.Ι.Ε.Α., την Κάλυμνο ήταν πολύ καλή. Ο Δήμος Καλύμνου σε συνεργασία με τον Ναυτικό Όμιλο και ιδιωτικούς φορείς όπως η εταιρία ενοικιάσεως σκαφών Kalymna Yachting έδωσαν ένα εντελώς διαφορετικό χρώμα στην παραμονή των σκαφών στο νησί. Κοπέλλες υποδέχονταν τους κουρασμένους ιστιοπλόους στο λιμάνι, όπου το Λιμεναρχείο είχε φροντίσει για τις θέσεις. Την επόμενη μέρα αμέσως μετά την απονομή, ο πολιτιστικός σύλλογος και η τοπική χοροδία ψυχαγωγούσαν τα πληρώματα, σ' ένα γλέντι όπου τα ποτά ήταν προσφορά της εταιρίας John Marinos & Co. Να επισημάνουμε επίσης ότι η Kalymna Yachting έδωσε πολύ μεγάλη βοήθεια προς το Γραφείο Τύπου, το οποίο λειτουργούσε με δύο δημοσιογράφους στο κτίριο της, καθ' όλη την διάρκεια παραμονής των σκαφών στο νησί. Η ενημέρωση του τοπικού πληθυσμού, ο οποίος έδειξε πραγματικά μεγάλο ενδιαφέρον για τον αγώνα, ολοκληρώθηκε από μια ζωντανή ραδιοφωνική εκπομπή του ραδιοφωνικού σταθμού της Κω, από το δημαρχείο της Καλύμνου, στην οποία συμμετείχαν ο πρόεδρος του ΠΟΙΑΘ Ι. Μαργκουδάκης, ο Γ. Έρτσος (1ος ΙΟΡ), ο Κ. Μανιουδάκης (1ος ΕΑΘ) και ο Π. Δημητράκοπουλος (Γραφείο Τύπου). Η παρουσία της ΕΒΓΑ και στο νησί αυτό ήταν πραγματικά πολύ έντονη. Στο περίπτερο της η εταιρία δρόσιζε τους ιστιοπλόους με χυμούς, γάλατα και παγωτά, ενώ ταυτόχρονα γινόταν και ο χώρος συνάντησης και ανταλλαγής ιστιοπλοϊκών απόψεων για την έκβαση του αγώνα.

Όμως τα ωραία πράγματα τελειώνουν γρήγορα και έτσι την Πέμπτη 25 Ιουλίου τα σκάφη ξεκίνησαν για την Πάρο καλύπτοντας μια απόσταση 93 ναυτικά μίλια. Το Ικάριο πέλαγος έδειξε αμέσως τα

δόντια του στους ιστιοπλόους και όλοι πίστευαν ότι η τάλαιπωρία θα τελείωνε γρήγορα στο σκέλος αυτό. Όμως μετά την Νάξο τα πράγματα άλλαξαν, η μπουνάτσα πήρε την θέση του αέρα και άρχισε η τάλαιπωρία. Έτσι χρειάστηκαν 21 ώρες 42' 25" για να τερματίσει το Rosa dei Venti που πάλι δεν μπόρεσε να κερδίσει την πρώτη θέση από τον Γ. Έρτσο που έβαζε πλέον γερές βάσεις για την νίκη στην 28η Δ.Ι.Ε.Α. Στο σκέλος αυτό ο έμπειρος Η. Χατζηπαυλίδης και το Pax Humana που είχε χορηγό την εταιρία αυτοκινήτων Nissan πλασαρίστηκαν στην τρίτη θέση της γενικής βαθμολογίας, ενώ το αδελφό σκάφος και κυριότερος αντίπαλός του, το Sugar τερμάτισε στην 4η θέση. Στα Ι.Μ.Σ. τελικά η βαθμολογική σειρά άλλαξε και αυτή τη φορά η νίκη ήταν για την Carlsberg και το De-Malo-X, με δεύτερο το Star Point και τρίτο το Pix-Lax. Στο σκέλος αυτό υπήρχαν πάλι σκάφη που εγκατάλειψαν, ανάμεσα στα οποία το Seduction που από την στιγμή που παρουσίασε τη ζημιά και δεν μπόρεσε να πάει στην Κάλυμνο, κατευθύνθηκε στην Πάρο όπου διόρθωσε το πρόβλημά του με αποτέλεσμα να βγει εκτός συναγωνισμού αφού δυστυχώς δεν είχε συμμετάσχει στα 2 από τα 4 σκέλη του αγώνα. Μια ακόμα σοβαρή εγκατάληψη σκάφους που πρωταγωνιστούσε ήταν αυτή του Giinba στα Ε.Α.Θ. κάτι που του στέρησε ίσως και την νίκη στην κατηγορία αυτή. Έτσι ο δρόμος είχε ανοίξει για τον Σ. Μπόνος και το Alter Ego, ενώ πολύ σοβαρή υπονηφιότητα για μια διάκριση έβαλε και το Samoa που τερμάτισε στην τρίτη θέση της γενικής. Στο κοσμοπολίτικο νησί της Πάρου η φιλοξενία φυσικά δεν μπορούσε να ήταν η ίδια με αυτή της Καλύμνου, αφού ο τουρισμός έχει τον πρώτο λόγο. Τα σκάφη αναγκάστηκαν να στριμωχθούν στο μικρό λιμάνι της Παροικιάς, αλλά ύστερα από μεγάλη προσπάθεια του ομίλου είχαν του-

BY APPOINTMENT TO THE ROYAL DANISH COURT



Carlsberg
Beer

e 33cl



BREWED AND BOTTLED BY THE CARLSBERG BREWERIES
COPENHAGEN · DENMARK

11018

Probably the best beer in the world.



Η αγωνιστική παρουσία του Πολεμικού Ναυτικού στην 28η Δ.Ι.Ε.Α. έγινε με τα σκάφη «ΣΟΡΟΚΟΣ» και «ΜΑΪΣΤΡΟΣ»



Το σκάφος De-Maio-X, ο Γ. Γιαπαλάκης και η Carlsberg στην δεύτερη θέση του I.M.S.

Το σκάφος Αρμενιστής που συμμετείχε στην εναλλακτική διαδρομή της 28ης Δ.Ι.Ε.Α., με χορηγό την ΕΒΓΑ



λάχιστον άφθονο νερό. Και στον τρίτο σταθμό της 28ης Δ.Ι.Ε.Α. η ΕΒΓΑ ήταν εκεί, πετυχαίνοντας πάντα τον σκοπό της, δηλαδή να δροσίξει τους ιστιοπλόους αλλά ταυτόχρονα να συνδέει και το όνομά της με τη θάλασσα και την καλοκαιρινή της δροσιά. Στον τελευταίο σταθμό της 28ης

Δ.Ι.Ε.Α. το Γραφείο Τύπου και οι δύο δημοσιογράφοι που ακολουθούσαν όλον τον αγώνα οργάνωσαν τοπική συνέντευξη τύπου. Για τον σκοπό αυτό μεταφέρθηκαν με ειδικά ναυλωμένο αεροπλάνο από την Αθήνα τρεις δημοσιογράφοι, ενώ σ' αυτήν παραρεύθηκαν πέντε ακόμα δημοσιογράφοι

που ακολουθούσαν το Ράλλυ με ιστιοπλοϊκά σκάφη, ο τοπικός τύπος και φυσικά, ο πρόεδρος του ΠΟΙΑΘ, ο πρόεδρος της επιτροπής αγώνων, Μ. Μέκιος και οι κυβερνήτες των σκαφών που πρωταγωνιστούσαν στον αγώνα. Τελικά η συνέντευξη τύπου εξελίχθηκε σε μια ενδιαφέρουσα ανταλλαγή απόψεων μεταξύ διοργανωτή ομίλου και κυβερνητών, από τη οποία οι δημοσιογράφοι άντλησαν σημαντικές πληροφορίες.

Η εκκίνηση του τελευταίου σκέλους δόθηκε στην Κυριακή 28/7 ανοικτά από την Παροικιά, όπου επικρατούσε πλήρης άπνοια. Έτσι τα πληρώματα των σκαφών ταλαιπωρήθηκαν λιγάκι να απομακρυνθούν από το νησί αλλά τελικά η συνέχεια ήταν πολύ ευχάριστη. Τα σκάφη του μεγάλου Ράλλυ και της εναλλακτικής διαδρομής συναντήθηκαν κοντά στην Σίφνο και όλα μαζί πλέον πήραν το δρόμο για την Βουλαγιαμένη όπου και τερμάτισαν. Την νίκη στην κατηγορία I.O.R. φέτος κέρδισε επάξια και ύστερα από σκληρή μονομαχία με τους αντιπάλους του, ο τέσσερις φορές παγκόσμιος πρωταθλητής Γ. Έρτσος και το σκάφος Ixix Afixis. Στην κατηγορία I.M.S. την νίκη κέρδισε δίκαια το καλύτερο οργανωμένο και δεμένο πλήρωμα του σκάφους Star Point, ενώ στον Ε.Α.Θ. η νίκη ήταν για τον βετεράνο ιστιοπλόο Σ. Μπόνα. Η απονομή έγινε στις εγκαταστάσεις της Ναυτικής Διοίκησης Αιγαίου με την παρουσία πολλών επισήμων και φυσικά των πληρωμάτων όλων των συμμετεχόντων σκαφών.

Ένα ακόμα Ράλλυ Αιγαίου πέρασε στην Ιστορία και οι περισσότεροι από εμάς ενώ σκέφτονται και λησμονούν τις στιγμές που έζησαν κατά τη διάρκειά του, αρχίζουν να κάνουν όνειρα και να οργανώνουν την στρατηγική τους για το επόμενο. Όμως δεν θα πρέπει να ξεχάσουμε κλείνοντας το κεφάλαιο της 28ης Δ.Ι.Ε.Α. να πούμε ότι η μεγάλη της επι-

τυχία οφείλεται στην ακούραστη δουλειά των εθελοντών που είναι μέλη στις διάφορες επιτροπές, όπως επίσης και στην μεγάλη συμπαράσταση του χορηγού, δηλαδή της ΕΒΓΑ.

28η Δ.Ι.Ε.Α. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Παράλληλα με την κύρια διαδρομή του Ράλλυ, την Παρασκευή 19 Ιουλίου, δόθηκε και η εκκίνηση της εναλλακτικής διαδρομής, με κύριο χαρακτηριστικό για φέτος την αύξηση των συμμετοχών. Στις κλάσεις V, VI και Mini για σκάφη καταμετρημένα κατά Ε.Α.Θ., που τελικά συγχωνεύθηκαν σε μια κατηγορία, έλαβαν μέρος 27 σκάφη. Από το cockpit του σκάφους GIORGINO μέσα στο οποίο βρισκόταν ο δημοσιογράφος του Γραφείου Τύπου Γ. Πατριάρχας θα προσπαθήσουμε να σας παρουσιάσουμε τον αγώνα.

Η κούρσα της πρώτης ιστιοδρομίας Φάληρο-Σύρος ήταν γρήγορη με ανέμους Βόρειους Βορειοανατολικούς, που κυμαίνονταν από 10 έως και 30 μίλια. Μετά από αρκετές ώρες αγώνα, όπου οι μονομαχίες μεταξύ των σκαφών ήταν συνεχείς και σκληρές, πρώτο μπήκε στον τερματισμό της Σύρου στις 05.02.49 το σκάφος ELVANA με κυβερνήτη τον Μιχ. Ηλιάδη. Όμως στον διορθωμένο χρόνο νικητής ήταν το σκάφος VOULA-OCEANIS με κυβερνήτη τον Α. Βασιλειάδη. Στην εκκίνηση του αγώνα δεν εμφανίστηκαν τα σκάφη ΚΑΛΛΙΘΕΑ και ΚΟΥΑΙΟ, ενώ κατά την παραμονή των σκαφών στη Σύρο έγιναν δύο εκδηλώσεις. Η πρώτη το Σάββατο 20.7.91 το βράδυ, που ήταν ένα καλοσόρισμα από τους προέδρους των κοινοτήτων Φοίνικα και Ποσειδωνίας Ρούσσο Ιωάννη και Πρίντζη Μάρκο αντίστοιχα. Στην εκδήλωση αυτή παρευρέθησαν η νομάρχης Κυκλάδων Φεβρ. Παρτιανιάκου, ο πρόεδρος του

Ζήστε Την Ιδιοκτησία Σε Πλήρη Ελευθερία



- Ξεχάστε τα γραμμάτια, τα έξοδα και τις εργασίες συντήρησης, τον ελλιμενισμό, την ασφάλεια, αλλά και το πού και πόσο θα ναυλώσετε το σκάφος σας.
- Γίνετε σήμερα ιδιοκτήτες 100%, ενός καινούργιου ή μεταχειρισμένου (Jeanneau - Beneteau) με προκαταβολή από 20% έως 40%.
- Απολαύστε τις διακοπές με το δικό σας σκάφος όποτε και όπου θέλετε.
- Πραγματοποιήστε το όνειρό σας επενδύοντας στην πολυετή πείρα μας, τη συνέπεια, την οργάνωση και το σεβασμό με τον οποίο αντιμετωπίζουμε πάντα την πελατεία μας.

ΠΩΛΗΣΕΙΣ

ΔΙΟΝΥΣΙΑ ΛΕΣΧΟΠΟΥΛΟΥ
ATHENIAN YACHTS S.A.



ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ

 **Jeanneau**

2, Achilleos str., and Possidonos Ave.,
P. Faliro, 175 62 Athens Tel: 9811820, 9845302
Tlx: 223518, Fax: 9818092



Kavos • Moorings

The Best Sailing Vacations In The World.

14, Taxiarchon str., 174 55
Kalamaki, Athens Tel: 9838411 - 9825701
Tlx: 223876 - Fax: 9843989



ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΑΛΠΙΣΤΗΣ
FREGATTA Co

115, Themistokli Sofouli str., Thessaloniki
Tel - Fax: (031) 412422 - Tlx: 412084 CHR GR



Το παραδοσιακό κτίριο όπου στεγάζεται η εταιρία Kalymna Yachting η οποία φιλοξένησε το Γραφείο Τύπου.



Το περίπτερο της ΕΒΓΑ που με την βοήθεια νεοεισερχόμενων κοριτσιών «δρόσισε» τους αθλητές που συμμετείχαν στην 28η Δ.Ι.Ε.Α.

Ν.Ο. Σύρου Δημ. Ζουρμάνος, ο Διοικητής της ν. βάσης Σπ. Νάνος, ο διευθυντής των Ναυπηγείων Σύρου Σπ. Εμμανουήλ και άλλοι παράγοντες του νησιού. Την Κυριακή 21.7.91 το βράδυ έγινε η απονομή των επάθλων της πρώτης ιστιοδρομίας στις εγκαταστάσεις της βάσης του Πολεμικού Ναυτικού και ακολούθησε γεύμα με ορχήστρα και χορό που κράτησε ως αργά το βράδυ.

Την Τρίτη 23.7.91 στις 10.00 το πρωί τα 20 σκάφη του μικρού Ράλλυ άνοιξαν τα μαλόνια τους για την δεύτερη ιστιοδρομία, με προορισμό τις Καμάρες Σίφνου. Λίγο πριν τον τερματισμό όμως και συγκεκριμένα στον κόβο Κοκάλια οι σπηλιάδες που κατέβαιναν ήταν πολύ δυνατές, αφού έφταναν τα 35 μίλια, με αποτέλεσμα πολλά από τα σκάφη του αγώνα να πάθουν σοβαρές ζημιές. Ο απολογισμός στην Σίφνο ήταν πολλά σκισμένα πανιά κι ένα σπασμένο άλμπουργκ! Στη δεύτερη ιστιοδρομία την «κανονιά» αλλά

και την κούρσα πήρε το σκάφος SOLARIS. Η απονομή έγινε κανονικά την Πέμπτη 25.7.91. Οι κοινότητες Απολλωνίας και Αρτέμωνα με προέδρους τους κ.κ. Γ. Γερωντή και Κ. Κασιώτη αντίστοιχα, είχαν μεριμνήσει για την εκδήλωση στο ξενοδοχείο ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ και τη μεταφορά των ιστιοπλόων με λεωφορείο και Ι.Χ. που διέβησαν τα μέλη της επιτροπής Σίφνου. Στο τέλος της εκδήλωσης, ο πολιτιστικός σύλλογος Σίφνου προσέφερε σε όλους τους κυβερνήτες πηλίνα αναμνηστικά, ενώ ο Μιχάλης Καλογήρου είχε σχεδιάσει μπλουζάκια ειδικά για την 28η Δ.Ι.Ε.Α. Εδώ πρέπει να τονίσουμε τη συμβολή του κλιμακίου τερματισμού της Σίφνου για τη βοήθεια και τη φιλοξενία τους προς τα σκάφη του αγώνα.

Παρασκευή 26.7.91. κατεκίνηση του τρίτου σκέλους για Κύθνο. Εδώ πρέπει να επισημάνουμε ότι το επιβατηγό «ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ» των Αφών. Λουκατάρη είχε τειθεί στη διά-

θεση του κοινού για να παρακολουθήσει την εκκίνηση στη Σίφνο από την θάλασσα.

Ο καιρός που επικράτησε κατά τη διάρκεια του σκέλους ήταν η άπνοια και έτσι μόνο τρία σκάφη κατάφεραν να τερματίσουν μέσα στο χρονικό όριο το ΗΛΙΑΝΑ, το ΚΙΡΚΗ και το ΕΛΒΑΝΑ.

Οι εντυπώσεις από την φιλοξενία και την παραμονή των σκαφών στην Κύθνο δεν ήταν καλύτερες. Οι τοπικές αρχές αν και είχαν ειδοποιηθεί δεν εμφανίστηκαν κι έτσι η προγραμματισμένη απονομή του σκέλους δεν έγινε αλλά ούτε και κάποια άλλη εκδήλωση.

Στις 28.7.91, την Κυριακή το πρωί στις 09.00 τα σκάφη πήραν εκκίνηση έξω από τον Μέρικα Κύθνου με προορισμό τη Βουλιαγμένη και μέτριο αέρα έντασης από 12 έως 18 μίλια. Πρώτο σκάφος μπήκε στον τερματισμό το Κίρκη στις 18.58'13" αλλά το διορθωμένο χρόνο πήρε το VOULA OCEANIS που κέρδισε τελικά το ράλλυ της εναλλακτικής διαδρομής.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ

ΑEGEAN AVIATION
FUJI FILM HELLAS A.E.
TAMEIOTEXNIKH E.E.
INTERTYPI A.E.
AMBYE A.E.
KALYMNA YACHTING
JOHN MARINOS & CO
M. ΓΕΡΑΜΑΣ & ΣΙΑ ΕΠΕ
EXPRESS FLY
PHOTO CISTA
GOOD FAITH TRAVEL S.A.
ΞΕΝΟΔ. ΔΟΥΚΙΣΣΑ (ΠΑΡΟΣ)
Θ.Ε.Σ. Α.Ε.

ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΦΟΡΕΙΣ

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
ΔΗΜΟ ΚΑΛΥΜΝΟΥ
ΔΗΜΟ ΠΑΡΟΥ
ΚΟΙΝ. ΦΟΙΝΙΚΑ ΣΥΡΟΥ
ΚΟΙΝ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑΣ ΣΥΡΟΥ
ΚΟΙΝ. ΑΠΟΛΛΩΝΙΑΣ ΣΙΦΝΟΥ
ΚΟΙΝ. ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ ΣΙΦΝΟΥ
ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΚΑΛΥΜΝΟΥ
ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΑΡΟΥ
ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΜΗΛΟΥ

Επίσης το Δ.Σ. του Π.Ο.Ι.Α.Θ. θέλει να ευχαριστήσει όλα τα μέλη του, που βοήθησαν στην οργάνωση και την εκτέλεση της 28ης Δ.Ι.Ε.Α.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

I.O.R.

Συμμετοχή: 25 Σκάφη

Γενική

1. Ixis Afixis Γ. Ερτσος
2. Rosa Dei Venti Γ. Βασιλόπουλος
3. Sugar A. Αθανασίου
4. Nord (SR) R. Novoderezhkin
5. Praxis N. Τσολομίτης

Κλάση 1.

1. Πανδαιμόνιον Α. Λογοθέτης

Κλάση 2.

1. Ixis Afixis Γ. Ερτσος

Κλάση 3.

1. Modus Viventi N. Καραγεωργίου

Κλάση 4.

1. Sugar A. Αθανασίου

Κλάση 5.

1. Clipper Φ. Ματζαράκης

Κλάση 6.

1. Nord (SR) R. Novoderezhkin

E.A.Θ.

Συμμετοχή: 15 Σκάφη

Γενική

1. Alter Ego Σ. Μπόνος
2. Giinha Θ. Αυγουστίνος
3. Κορμοράνος ΙΙ Κ. Μανιουδάκης
4. Ανδρομέδα Κ. Μαρκοπουλιώτης
5. Zina ΙΙ Δ. Τόλιος

Κλάση 1.

1. Alter Ego Σ. Μπόνος

Κλάση 2.

1. Samoa Α. Παπαθανασίου

Κλάση 3.

1. Κορμοράνος ΙΙ Κ. Μανιουδάκης

I.M.S.

Συμμετοχή: 15 Σκάφη

Γενική

1. Star Point Σ. Μαζαράκης
2. De Malo X I. Γιαπαλάκης
3. Pii Lax Δ. Βασιλόκος
4. Shouky Θ. Γιουβάνογλου
5. Andromeda Ι. Σμυρναίος

Κλάση 1.

1. De Malo X I. Γιαπαλάκης

Κλάση 2.

1. Starpoint Σ. Μαζαράκης

Κλάση 3.

1. Shouky Θ. Γιουβάνογλου

Κλάση 4.

1. Last Love Ι. Γεράρδος

ΜΙΚΡΟ ΡΑΛΛΥ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Συμμετοχή: 27 Σκάφη

Γενική

1. Voula Oceanis Α. Βασιλειάδης
2. Solaris Π. Τορόσης
3. Κίρκη Ι. Περιογιαννάκης
4. Αρμενίτης Κ. Ξανθάκος
5. Giorgino Γ. Πατριάρχας

Κλάση: Dromor 26

1. Κώκι Κ. Αράρης

ΠΩΣ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΤΕ ΣΩΣΤΑ ΤΑ ΧΡΗΜΑΤΑ ΣΑΣ

ΜΕ την σημερινή οικονομική κρίση πρέπει για οποιαδήποτε αγορά να γίνετε ο απαιτούμενος έλεγχος της αξίας.

✓ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ – ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

Αναμφίβολα διεθνώς και στην Ελλάδα πολλές επιτυχίες.

✓ ΜΑΚΡΟΖΩΙΑ

Δοκιμαστήσαμε και πετύχαμε στο ΑΙΓΑΙΟ, ΒΟC, WHITBREAD.

✓ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

Όπου και να δέσεις η North Sails είναι κοντά σου.

✓ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ

Η πρωτοπορεία μας είναι φανερή σε βιβλία, κασέτες, σεμινάρια, simulators.

✓ ΜΕΤΑΠΩΛΗΣΗ

Το κότσο που φοράει North έχει άλλη αξία.

✓ ΤΟ ΣΩΣΤΟ ΥΦΑΣΜΑ

Όλοι μπορούν να αγοράσουν υφάσματα το καλό όμως ύφασμα της North θα το βρείτε μόνο στην North.

✓ ΕΡΕΥΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

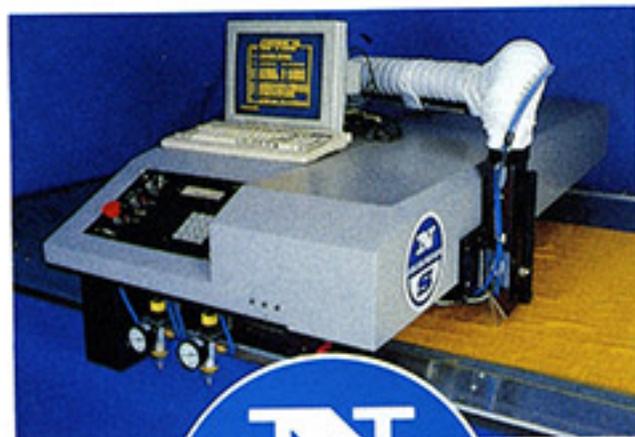
Εάν δεν θέλετε για άλλη μια φορά να πειραματισθείτε αγοράστε από εμάς.



Φωτογραφία: Sail Bank-Παράλιος

- **Επικοινωνήστε μαζί μας για να πάρουμε τα πανιά σας για πλύσιμο, συντήρηση και φύλαξη κατά την περίοδο του χειμώνα και να σας τα παραδώσουμε σωστά για την νέα περίοδο.**
- **Δώστε τώρα την παραγγελία σας για καινούργια πανιά με μικρή προκαταβολή και πολλές δόσεις. (Η προσφορά ισχύει μέχρι 15 Δεκεμβρίου 1991).**

Η τελευταία λέξη της τεχνολογίας στην σχεδίαση και το κόψιμο των πανιών υπάρχει στο ιστιογραφείο μας. Όλοι οι άλλοι αντιγράφουν την τεχνολογία που είχαμε εδώ και δέκα χρόνια.



Νούμερο ένα και στην αξία.



Ο «ΤΥΠΟΣ» ΓΙΑ

«Ixis Afixis» - Έρτσος πολύ κοντά στη νίκη



Πολυπόνητη η διημέρα του



Απόψε η συγκέντρωση των



Τα 388 ν.μ. για τους 90

Ο «ΜΙΣΤΕΡ Χ» ΞΑΝΑΧΤΥΠΗΣΕ

Η κερκίδα του Γιώργου Ερτσος έφερε πρώτο το «Ixis Afixis». Το επόμενο-επόμενος το «Cerberus» με τον Φραντσέσκο Μελιζάρου & Φαουστάτος για το «Ibis» Δελ Βεντίλι με τα 52 μόρια και 16 μόρια καλύτερα, του Γιώργου Βασιλόπουλου & τα καλύτε γάβινα και οι «εργάτες» του Σπύρου...



Ο ΕΡΤΣΟΣ ΣΑΔΗΓΕΙ



«Ηξείς - αφήξεις»... ήρθε το βραβείο!



«Όρθια τα πανιά» στην 28η εβδομάδα Αιγαίου

Ανοίγει πανιά το Ράλι Αιγαίου



Ανοίγει πανιά η 28η ΔΙΕΑ



ΤΗΝ 28η Δ.Ι.Ε.Α



Μεθαύριο η εκκίνηση του Ράλι Αιγαίου

28η Δ.Ι.Ε.Α '91

«Ετοιμοί για γρήγορες πλεύσεις»

... οι κατηγορίες

«Απόβαση» Σοβιετικών στη

... οι κατηγορίες

Θριάμβευσε ο Ερτσός με το «IXIS AFIXIS»

... οι κατηγορίες

Ακόθικτος συνεχίζει ο Γ. Ερτσός

... οι κατηγορίες

Φινάλε με Γιώργηδες

ΚΕΡΣΕ Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣΑΝΟΣ ΤΟ ΤΣΑΥΤΑΙΟ ΙΜΕΡΣ ΚΑΙ Ο ΕΡΤΣΟΣ ΤΗ ΓΕΝΕΛΑ

Συμμετέχουν ο Αράλος στην Αγκία

Εμπειρία Ερτσού

... οι κατηγορίες

... οι κατηγορίες

Διεθνής εβδομάδα ιστιοπλοΐας χωρίς ξένους!

GR-458

... οι κατηγορίες



28η

... οι κατηγορίες



... οι κατηγορίες

3η ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΙΟΝΙΟΥ

Η ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ
ΤΟ ΜΥΣΤΙΚΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ



Κείμενο: Παναγιώτης Δημητρακόπουλος
Φωτογραφίες: Sail Bank - Πάραλος



Η μοναδικότητα της διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Εβδομάδας του Ιονίου, οφείλεται στις εξαιρετικές καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή και στα πολύ όμορφα Επτάνησα.

Με την βοήθεια των χορηγών του αγώνα την Εθνική Ασφαλιστική και τα Ιόνια Κολλέγια, οι πέντε όμιλοι της περιοχής του Ιονίου (ΠΟΙΑΘ Κέρκυρας, Ι.Ο. Πατρών, Ν.Ο. Πατρών, Ν.Ο. Ζακύνθου, Αθλητικός & Πολιτιστικός Όμιλος Ιθάκης «Η Πρόοδος»), κατάφεραν να οργανώσουν μία ενδιαφέρουσα ιστιοπλοϊκή εβδομάδα.

Ο ΠΟΙΑΘ Κέρκυρας βασίζοντας την όλη οργάνωσή του στον Σπύρο Καρδάκη και την Δάφνη Διγενή ξάφνιασε πραγματικά, παρουσιάζοντας ένα πολύ σωστά οργανωμένο αγώνα. Τα σκάφη που συμμετείχαν στην 3η Δ.Ι.Ε.Ι. φιλοξενήθηκαν στις εγκαταστάσεις του ΠΟΙΑΘ Κέρκυρας και η εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας με προορισμό την Ιθάκη και απόστασης 65 ν.μ., δόθηκε την Δευτέρα 12/8 από την Λευκίμη, 10 μίλια νότια από την πόλη της Κέρκυρας. Αν και οι «φήμες» ήθελαν την άπνοια σαν επικρατέστερο καιρό στο Ιόνιο αντίθετα, οι καιρικές συνθήκες ήταν πολύ ικανοποιητικές, αφού επικρατούσαν άνεμοι Βοριοδυτικοί μέχρι 15 ν.μ. Φυσικά δεν έλειψαν και τα σημεία με την φυσιολογική άπνοια, όπως κοντά στους Παξούς και επίσης κατά την δύση του ηλίου που βρήκε τα πρώτα σκάφη δίπλα στην Λευκάδα.

Φθάνοντας στην Ιθάκη και ενώ το νησί ξεχωρίζεται λίγο μέσα στο σκοτάδι σου ερχόταν στο νου μνήμες από την γνωστή ιστορία του Οδυσσέα. Σίγουρα ο μυθικός ήρωας είχε τους λόγους του να γυρίσει στο νησί, κάτι που ανακαλύψαν και οι περισσότεροι ιστιοπλόοι κατά την διήμερη παραμονή τους εκεί. Αρχικά οι σπηλιές με τα διάφανα νερά, οι παραλίες, τα γραφικά χωριουδάκια όπως το Κίονι αλλά και η τοπική φιλοξενία ήταν πράγματα που θα ξεχαστούν δύσκολα.

Το δεύτερο σκέλος του αγώνα ήταν ένα τοπικό τρίγωνο με εκκίνηση και τερματισμό από το Βαθύ της Ιθάκης και σημεία στροφής τα νησιά Άτοκο και Αρκούδι συνολικής απόστασης 27 ν.μ. Όπως ήταν φυσικό για μια ακόμα φορά τα πληρώματα ανησυχούσαν για την άπνοια και τελικά αυτή την φορά είχαν δίκιο. Από την εκκίνηση μέχρι το πρώτο σημείο στροφής η άπνοια ήταν πολύ έντονη. Όμως τα σκάφη Lavoro & Bolero ευνοήθηκαν από το γεγονός ότι έγλειψαν το νησί, και έτσι δημιούργησαν μία διαφορά ασφα-

λείας από τους αντιπάλους τους. Όμως το λάθος της επιτροπής αγώνων να τοποθετήσει τον τερματισμό μέσα στον κόλπο στο Βαθύ, δημιούργησε μεγάλη ανακατάταξη στις θέσεις των σκαφών. Οι μεγάλοι χαμένοι της δεύτερης κούρσας τα δύο πρώτα σκάφη που ενώ προηγούντο με περισσότερα από πέντε μίλια από το επερχόμενο Koh-i-noor και τους υπόλοιπους συμμετέχοντες, έμειναν «καραντισμένα» ένα μίλι από τον τερματισμό περιμένοντας καρτερικά την υπόλοιπη «παρέα». Τα γεγονότα που διαδραματίστηκαν στο τελευταίο αυτό μίλι σίγουρα δεν περιγράφονται. Ύστερα από επτά ώρες αγώνα τα τελευταία λεπτά ήταν πολύ δύσκολα, και χρειάζονταν σκληρά νεύρα.

Τα πληρώματα της 3ης Δ.Ι.Ε.Ι., αφού πέρασαν δύο πολύωρες μέρες στο νησί του Οδυσσέα, ξεκίνησαν την Παρασκευή 16/8 για την τελευταία διαδρομή, απόστασης 49 ν.μ. που τελείωνε στην Πάτρα. Μετά την σχετική άπνοια στην εκκίνηση ό-

λα άρχισαν να εξελίσσονται κανονικά. Ο αέρας δυνάμωνε συνεχώς, τα σκάφη με φουσκωμένα μπαλλόνια κατέβαιναν για την Οξιά, το φυσικό σημείο στροφής και τίποτα δεν προμεϊνούσε το τί περίμενε τα πληρώματα πίσω από την «στροφή» αυτή. Ενώ μερικά ιστιοπλοϊκά σκάφη πέρασαν με μπαλλόνι, μέσα από το στενό που δημιουργεί η Οξιά με την Στερεά Ελλάδα και τα υπόλοιπα απ' έξω, ξανασυναντήθηκαν ανοικτά από το Μεσολόγγι όπου η έκπληξη τους περίμενε. Ξαφνικά όλα έγιναν μαύρα, στον ορίζοντα οι ανεμοστρόβιλοι σήκωναν τα πάντα στο πέρασμά τους, ξύλα, νερό, χώμα, ενώ οι αστραπές ολοκλήρωναν το σκηνικό. Ο Πατραϊκός επιβεβαίωσε την φήμη του, και το ξαφνικό μπουρίνι εντάσεως, για τους πιο μετριοπαθείς μέχρι 45 μίλια, ενώ για άλλους και 55, βρισκόταν σε εξέλιξη.

Το σκάφος Koh-i-noor με χορηγό την εταιρία ρούχων Luhta.



Στιγμιότυπο από την εκκίνηση της τελευταίας ιστιοδρομίας. Διακρίνονται τα σκάφη Κίρκη II και Giinha.



Το σκάφος Bettyta από την Πάτρα, με κυβερνήτη τον Σ. Πέτρου.

Βροχή, αστραπές, ορατότητα λιγότερη από 100 μ., με όλα σχεδόν τα σκάφη χωρίς μαίστρα, αφού όσα πρόλαβαν την κατέβασαν, αλλά όσα δεν πρόλαβαν, το μπουρίνι τους την έσχισε. Η δύσκολη αυτή κατάσταση, που γινόταν ακόμα δυσκολότερη από την ανησυχία λόγω ελάχιστης ορατότητας σ' ένα τόσο πολυσύχναστο σημείο τελείωσε ευτυχώς χωρίς κανένα πρόβλημα ύστερα από μία περίπου ώρα και πρώτο σκάφος στην Πάτρα τερμάτισε το Koh-i-noor.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να επισημάνουμε ένα σημαντικό τεχνικό πρόβλημα που δημιουργήθηκε στον τερματισμό στην Πάτρα, αφού λόγω των κακών καιρικών συνθηκών δεν μπορούσε η επιτροπή να τοποθετήσει τον τερματισμό όπως όριζαν οι οδηγίες πλού. Έτσι θεώρησε σωστότερο να ειδοποιήσει για την αλλαγή της γραμμής από το V.H.F., χωρίς ωστό-

σο να δώσει σαφείς οδηγίες για το που είναι η θέση της νέας γραμμής τερματισμού και έτσι ήταν πλέον αυτονόητο το τί συνέβη έως ότου τερματίσουν όλα τα σκάφη. Σίγουρα χρειαζόταν λίγη προνοητικότητα από την τοπική επιτροπή του αγώνα, ειδικά σ' ένα μέρος όπως η Πάτρα όπου την εποχή αυτή έρχονται στην διάρκεια της ημέρας και της νύχτας 40 πλοία από την Ιταλία.

Παρ' όλη την άπνοια στην Ιθάκη, το μπουρίνι στο Μεσολόγγι, ή την «άφαντη» γραμμή τερματισμού στην Πάτρα, η 3η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου είχε απόλυτη επιτυχία. Οι μονομαχίες και στις τρεις κατηγορίες ήταν σκληρές και οι νικητές κρίθηκαν με διαφορά δευτερολέπτων. Το Bolero με κυβερνήτη τον Μ. Καπούανο στην κατηγορία I.O.R. Cruising, αγωνίστηκε πολύ σωστά και δεν άφησε περιθώρια στους αντιπάλους του, που πολέμησαν μέχρι το τελευταίο μέτρο. Κύριοι αντίπαλοι του Bolero ο γνωστός βετεράνος αθλητής Κώστας Πρίφτης με

το σκάφος Nefertiti, το σκάφος Kyma Too με πλήρωμα μέλη της ιστιοπλοϊκής ομάδας της Ελληνικής Αστυνομίας, ενώ «μεγάλος χαμένος» στην ίδια κατηγορία ο δύο φορές νικητής του Ιονίου Δ. Σαλαδήμας με το σκάφος Koh-i-noor. Στην κατηγορία E.A.Θ. το σκάφος Τζιβαέρι που είναι κατασκευασμένο από τον ίδιο τον κυβερνήτη του, ειδικευμένο τεχνικό στις κατασκευές σκαφών από ξύλο και εποξικές ρητίνες, αθλητή του Ν.Ο.Τ.Κ. Θ. Μαργιέλη, κέρδισε άνετα για δεύτερη χρονιά μπροστά από το Giinpha. Επίσης στην κατηγορία E.A.Θ. συμμετείχε το σκάφος Aisouma με κυβερνήτη τον Άλφη Γεωργιάδη και εξ' ολοκλήρου γυναικείο πλήρωμα μαθήτριες της σχολής του ΠΟΙΑΘ, όπως επίσης και τα τρία σκάφη του Πολεμικού Ναυτικού. Το Lavoro με κυβερνήτη τον Μ. Βουτυρά, και το πιο σωστά καταρτισμένο πλήρωμα, κάνοντας εκπληκτικές ιστιοδρομίες ήταν ο νικητής στην κατηγορία I.O.R. Cruising που είχε δυστυχώς μόνον 3 συμμετοχές. Με κληρονομιά την συμμετοχή 13ων σκαφών από τους ομίλους της Αθήνας, με τις καλύτερες τοπικές συμμετοχές, αλλά δυστυχώς με μόνον ένα σκάφος από την Ιταλία και όπως πάντα με πολλά-πολλά κύπελα για όλους τους συμμετέχοντες, ο I.O. Πατρών ανέλαβε την διοργάνωση της 4ης Δ.Ι.Ε.Ι., το καλοκαίρι του 1992, που προβλέπεται να είναι εξ' ίσου επιτυχημένη, αφού τα πληρώματα από τα τριανταδύο σκάφη που συμμετείχαν στην 3η Δ.Ι.Ε.Ι. έφυγαν από την Πάτρα δίνοντας μέσα από την ψυχή τους την υπόσχεση να ξανασυναντηθούν την επόμενη χρονιά για ένα ακόμα καλύτερο Ράλλυ Ιονίου.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

I.O.R. Cruising Συμμετοχή: 7 Σκάφη ΓΕΝΙΚΗ

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. BOLERO | M. Καπούανο |
| 2. NEFERTITI | K. Πρίφτης |
| 3. KYMA TOO | Π. Καρδάκης |

I.O.R. Racing Συμμετοχή: 3 Σκάφη ΓΕΝΙΚΗ

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. LAVORO | M. Βουτυράς |
| 2. STRIGLA | |
| 3. ΓΛΑΥΚΗ II | |

E.A.Θ. Συμμετοχή: 22 Σκάφη ΓΕΝΙΚΗ

- | | |
|-------------|----------------|
| 1. TZIBAERI | Θ. Μαργιέλης |
| 2. GIINHA | Γ. Αυγουστίνος |
| 3. KIRKH II | |

ΚΛΑΣΗ 1.

- | |
|-------------|
| 1. TZIBAERI |
|-------------|

ΚΛΑΣΗ 2

- | |
|-----------|
| 1. ΚΑΛΥΨΩ |
|-----------|

ΚΛΑΣΗ 3

- | |
|-------------|
| 1. KIRKH II |
|-------------|



HARKEN



CHAMPAGNE MUMM ADMIRAL'S CUP 1991

Φωτογραφίες: Sail Bank - Πάριος



Κείμενο: Τέρρυ Ράιση



ΤΟ Champagne Mumm Admiral's Cup, που είναι μια από τις κορυφαίες διοργανώσεις στο ιστιοπλοϊκό σπρέι, έκλεισε την αυλαία του στις 15 Αυγούστου. Το διεθνές αυτό ιστιοπλοϊκό μίτινγκ που αποτελείται από 6 συνολικά αγώνες τριγώνου και ανοικτής θάλασσας, ξεκίνησε την 1η Αυγούστου με τον αγώνα του Solent, αποστάσεως 24.7 ν.μ. και τον οποίο κέρδισε η Ιταλία 3.5 βαθμούς μπροστά από την ομάδα της διοργανώτριας χώρας, την Αγγλία.

Την αμέσως επόμενη ημέρα δηλ. στις 2 Αυγούστου δόθηκε η εκκίνηση του Channel Race, του πρώτου αγώνα ανοικτής θάλασσας συνολικής αποστάσεως 287 ν.μ. μέσα στο κανάλι. Την κούρσα κέρδισε η ομάδα των ΗΠΑ σε απόσταση αναπνοής από την Ιταλική.

Τα δύο ολυμπιακά τρίγωνα (18 ν.μ.) έγιναν στις 5 και 6 Αυγούστου μέσα στον κόλπο του Christchurch 15 ν.μ. μίλια ανοικτά του Cowes, λόγω της παλλοίριας που επικρατεί στην περιοχή. Στον πρώτο αγώνα πρώτη τερμάτισε η ομάδα

της Αγγλίας που έτσι γέυτηκε τις τιμές και περιποιήσεις των ανθρώπων της Corum, του χορηγού της ιστιοδρομίας. Έπαθλο, εκτός από το βαρύτιμο κύπελλο, ένα ελβετικό ρολόι Corum για τον ιδιοκτήτη του σκάφους!

Το δεύτερο τρίγωνο κέρδισε η ομάδα των ΗΠΑ που παραδόθηκε στα χέρια των ανθρώπων της Champagne Mumm για τις ανάλογες τιμές.

Στις 8 Αυγούστου τα σκάφη βρέθηκαν στην γραμμή εκκίνησης του «Long Inshore», ενός μακρύτερου αγώνα κλειστής θάλασσας αποστάσεως 24 ν.μ. Πρώτη στον τερματισμό η Γαλλία.

Και φτάνουμε στις 10 Αυγούστου. Τα πληρώματα μετά από μία ημέρα ξεκούρασης και ανασυγκρότησης είναι πανέτοιμα για την τελική αναμέτρηση στον πιο σκληρό αγώνα. Το περίφημο Fastnet Race, συνολικής αποστάσεως 605 ν.μ. Τα σκάφη μετά την εκκίνηση βάζουν πλώρη για την βραχονησίδα του Fastnet περνώντας από το Portland και τη νότια ακτή της Αγγλίας. Αφού καβατζάρουν το

Fastnet αρχίζουν να γυρίζουν για τον τερματισμό. Συναντούν τη βραχονησίδα Bishop με τον φάρο, το σημείο στο οποίο έχουν γίνει τα περισσότερα ναυάγια από οποιοδήποτε άλλο μέρος του κόσμου και διανύουν το τελευταίο μπράτσο για να τερματίσουν στο Plymouth.

Νικήτρια σ' αυτόν τον πολύ δύσκολο αγώνα, η Γαλλία, μια χώρα με παράδοση στους αγώνες ανοικτής θάλασσας.

ΓΑΛΛΙΚΗ ΥΠΕΡΟΧΗ

Έθνος με παράδοση στους αγώνες ανοικτής θάλασσας και με ιστορία στο Champagne Mumm Admiral's Cup, η Γαλλία είχε δυνατές μεμονωμένες αποδόσεις στο παρελθόν. Το 1983 είχε κερδίσει το ατομικό με το σκάφος Dina. Ποτέ όμως δεν είχε μια καλά οργανωμένη ομάδα ικανή να κερδίσει το Admiral's Cup. Φέτος όμως τα πράγματα άλλαξαν!

Τα τελευταία χρόνια, η Γαλλική ιστιοπλοΐα έχει περάσει με ιδιαίτερη επιτυχία σε επαγγελματικές σφαίρες, διδάσκοντας στον υπόλοιπο

κόσμο πως να ελίσσεται όσον αφορά την εξεύρεση κεφαλαίου και την χορηγία. Φέτος την ομάδα της Γαλλίας είχε αναλάβει να σπονσάρι η μεγάλη ελβετική εταιρία ρολογιών CORUM που έντυσε τα τρία σκάφη στο κίτρινο χρώμα. Τα ιστιοπλοϊκά που εκπροσώπησαν επάξια την χώρα τους τόσο στο ομαδικό όσο και στο

ατομικό είναι: CORUM SAPHIR (50-FOOTER): Ναυπηγήθηκε στην Αμερική πάνω σε Γαλλικά σχέδια για Ιταλό ιδιοκτήτη. CORUM RUBIS (TWO-TONNER): Σχεδιάστηκε από τον Briand ειδικά για το Admiral's Cup του 1989 και ήταν το ελαφρύτερο σκάφος της κατηγορίας του.

CORUM DIAMANT (ONE-TONNER): Ναυπηγήθηκε το 1990 από τον Neville Hutton. Ανοίκει σε Αυστριακό και νοικιάστηκε από τους Γάλλους για το Admiral's Cup. Στο τιμόνι του ήταν ο Xavier Phelipon, ένας από τους πιο έμπειρους Γάλλους ιστιοπλόους στην ανοικτή θάλασσα.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ				
ΟΜΑΔΙΚΟ "CHAMPAGNE MUMM ADMIRAL'S CUP"				
ΘΕΣΗ	ΧΩΡΑ	ΟΝΟΜΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
1.	ΓΑΛΛΙΑ	CORUM SAPHIR	P. Mas	56.88
		CORUM RUBIS	P. Delhumeau	43.25
		CORUM DIAMANT	X. Phelipon	38.63
2.	ΙΤΑΛΙΑ	MANDRAKE KRIZIA	C. Carriero	42.63
		LAROUGE	L. Bortolotti	44.00
		BRAVA	B. Finzi	51.50
3.	U.S.A.	CHAMPOSA VII	R. Cole	39.00
		BRAVURA	R. Towse	48.00
		VIBES	D. Clarke	47.00
ΑΤΟΜΙΚΟ				
50 - FOOTERS - "50 - FOOT TROPHY"				
1.	ΓΑΛΛΙΑ	CORUM SAPHIR	P. Mas	*55.88*
TWO - TONNERS - "MYLES WYATT MEMORIAL TROPHY"				
1.	Η.Π.Α.	BRAVURA	R. Towse	*48.00*
ONE - TONNER - "NIPPON TROPHY"				
1.	ΙΤΑΛΙΑ	BRAVA	B. Finzi	51.50*



Αγώνας : ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΣΚΑΦΩΝ ONE TON

Διορ. Χώρα-Πόλη : Βέλγιο – Newport

Διαδρομή : 4 Όρτσα – Πρύμα, 2 Offshore, 1 Ολυμπιακό Τρίγωνο

Συμμετοχή : 19 Σκάφη

Αποτελέσματα

Θέση	Όνομα σκάφους	Χώρα	Κυβερνήτης	1	2	3	4	5	6	7
1.	VIBES	US	D. Clarke	2	1	2	6	4	1	6
2.	BRAVA	I	B. Finzi	1	3	3	1	3	6	4
3.	PORT PENENNIS	K	L. Smith	6	5	1	2	6	4	10
4.	ΩΚΥΑΛΟΣ VI	GR	Γ Ερτσος	7	4	7	4	2	3	2
5.	SAUDADE	G	J. Bowie	8	2	6	5	1	9	12

* Πλήρωμα: Γ Κωστόπουλος, Γ Ερτσος, Η Βλαχάκης, Σ Κάρταλης, Α Πελεκανάκης, Δ Γεροντάρης, J. Christensen, R. Wentholt, J. Pen, A. Smith
 Αναπληρωματική & Οργάνωση στεριάς: Α. Σταθάτου



Το ΩΚΥΑΛΟΣ VI, που κέρδισε την 4η θέση σ' ένα πραγματικά δύσκολο παγκόσμιο πρωτάθλημα, τόσο από πλευράς συμμετοχών, όσο και από πλευράς καιρικών συνθηκών. ▼





**Αγώνας : ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΣΚΑΦΩΝ
THREE QUARTER TON**

Διορ. Χώρα-Πόλη : Δανία - Kongeling
Διαδρομή : 2 Offshore, 3 Ολυμπιακά Τρίγωνα
Συμμετοχή : 14 Σκάφη

				Αποτελέσματα				
Θέση	Όνομα σκάφους	Χώρα	Κυβερνήτης	1	2	3	4	5
1.	LONE	E	P. Campos	1	1	3	2	1
2.	BIT	G	J. Cummerow	6	2	2	3	5
3.	MONTI RI. AM	I	A. Tonello	5	4	1	5	2
4.	*ATALANTI VICTORY	GR	Γ. Ανδρεάδης	3	3	DSQ	1	4
5.	LOCAL HERO	K	L. Dowson	4	6	5	4	3

* Πλήρωμα: Γ. Ανδρεάδης, Κ. Λυμπεράκης, Α. Κυπραίος, Γ. Απειρανθίτης, Η. Soderlund

◀ Το Pax Humana και ο Η. Χατζηπαυλής με πλήρωμα μαθητές του αγωνιστικού τμήματος του ΠΟΙΑΘ στην δεύτερη θέση της γενικής.

▼ Το σκάφος Sidharta με κυβερνήτη τον πρόεδρο του Ναυταθλητικού Ομίλου Αθηνών, από παλαιότερο αγώνα.

Αγώνας : ΑΝΔΡΟΥ 1991
Διορ. Όμιλος : Ν.Ο. Άνδρου
Διαδρομή : Φάληρο - Άνδρος (δεξιά),
Άνδρος (από Δίσβατο) -
Φάληρο
Συμμετοχή : 30 Σκάφη

Αποτελέσματα

I.O.R. 12 Σκάφη

Γενική

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| 1. The Big Greek Machine | Π. Γουλανδρής |
| 2. Pax Humana | Η. Χατζηπαυλής |
| 3. Aera | Ν. Λυκιαρδόπουλος |

Κατηγορία 1

1. The Big Greek Machine

Κατηγορία 2

1. Aera

Κατηγορία 3

- Pax Humana

E.A.Θ. 10 Σκάφη

Γενική

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. Sidharta | Α. Μαγκριώτης |
| 2. De-Malo-X | Ι. Γιαπαλάκης |
| 3. Heartbreaker | J. Esser |

Κατηγορία 1

1. Sidharta

Κατηγορία 2

1. Ανδρομέδα

I.M.S. 8 Σκάφη

Γενική

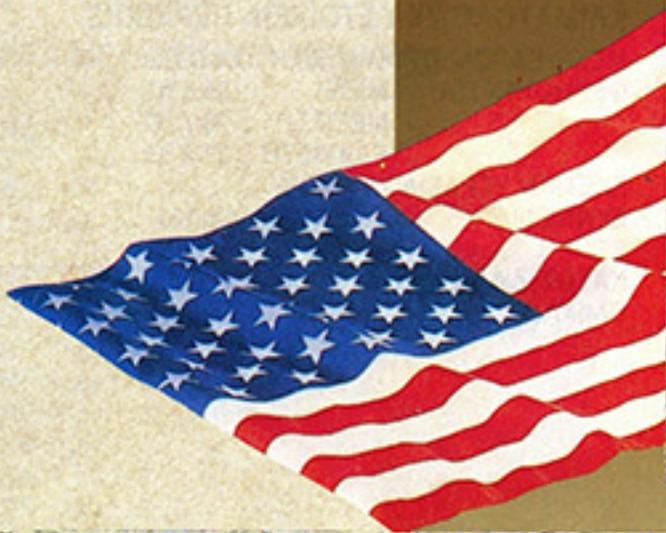
- | | |
|-----------------|--------------|
| 1. Pix-Lax | Δ. Βασιλάκος |
| 2. Tutti-Frutti | Γ. Τζάκος |
| 3. Last Love | Ι. Γεράρδος |



THE «INTELLIG

ΕΣΕΙΣ ΔΙΑΛΕΞΤΕ ΜΟΝΟ ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ

... ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΜΟ, ΣΗΜΑΙΑ, ΑΣΦΑΛΙΣΗ, ΝΟΜΙΚΗ
ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ, ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ,



ΜΑΖΙ 20 ΧΡΟΝΙΑ

ENT» SERVICES

ΚΙ ΑΦΗΣΤΕ ΤΟΝ «ΜΠΕΛΑ» ΣΕ ΜΑΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΑΝΕΩΣΕΙΣ
ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΙΣ, ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΛΕΣ ΑΛΛΕΣ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ ΓΙΑΤΙ...

... Η εταιρεία μας είναι μια δυναμική
επιχείρηση, με σύγχρονη
οργάνωση και
αντίληψη.

Εδώ και 20 χρόνια
παρέχουμε στους
ιδιοκτήτες σκαφών
επαγγελματικών και
αναψυχής, πλήρη
κάλυψη και ταχύτατη
εξυπηρέτηση σε όλους
τους τομείς.

Η προσπάθειά μας είναι
οι σχέσεις της εταιρείας
μας με τους πελάτες να
βασίζονται στην αμοιβαία αξιοπιστία
και εμπιστοσύνη. Επικοινωνήστε
μαζί μας για να αναλάβουμε τον
οποιοδήποτε «μπελά» σας,
μικρό ή μεγάλο.



FINANCING
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ
ΜΕΣΩ ΤΩΝ
ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΩΝ
ΤΡΑΠΕΖΩΝ



ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
marine «authority»

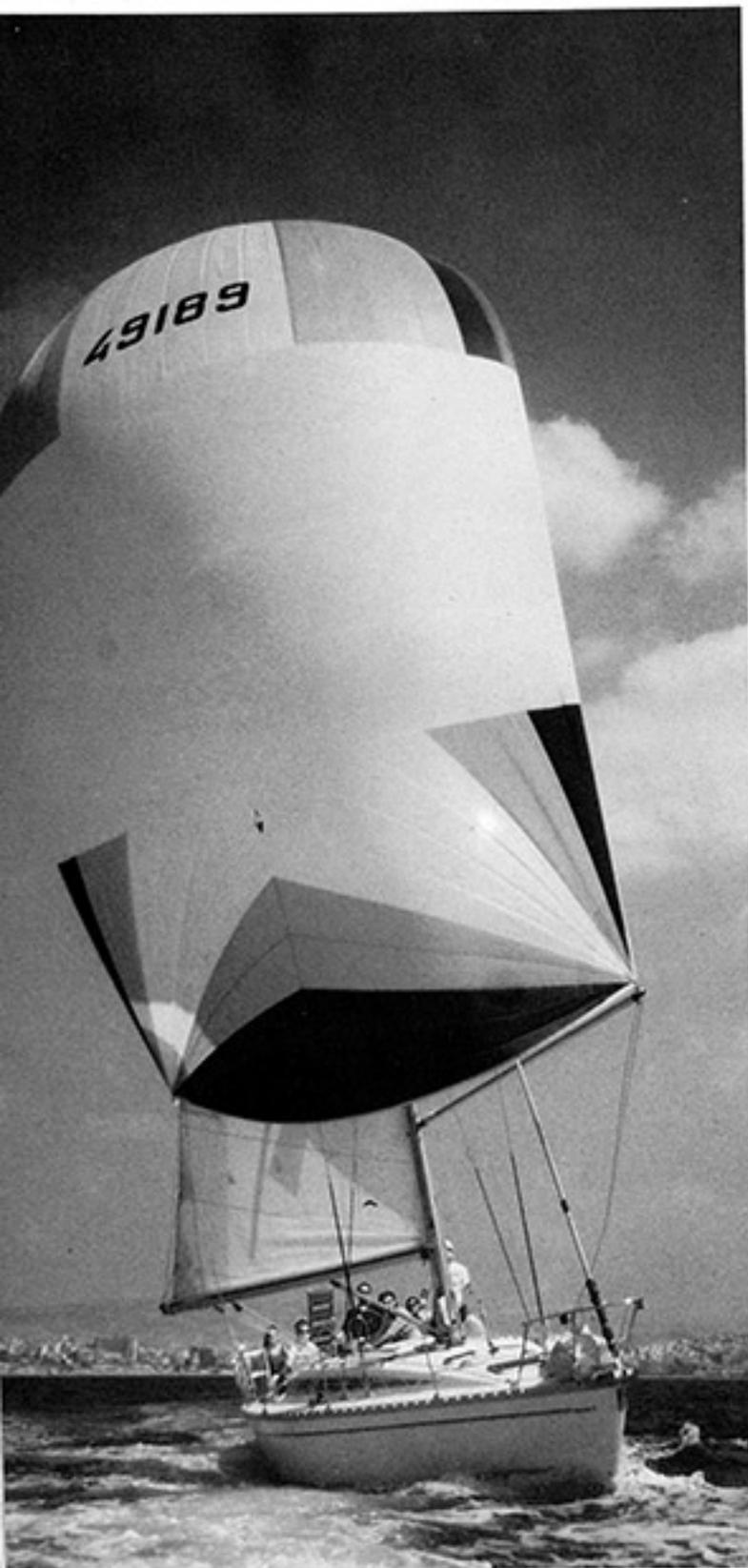
ΛΕΩΦ. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΥ 15-17, 185 37 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛ.: 41.83.111, 41.84.111, 41.86.111, FAX: 45.38.330



Ο ΑΙΟΛΟΣ ΔΕΝ... ΦΥΣΗΞΕ

Κείμενο: Ντίνα Σφακιανάκη

Το σκάφος Alsouma



Στις 29 Ιουνίου ξεκίνησε από το Μικρολίμανο ο 5ος αγώνας στη μνήμη του Ι. Κόσκορου, που διοργάνωσε ο Όμιλός μας. Η διαδρομή του αγώνα είναι ο περίπλους της νησίδας Δορούσας, που βρίσκεται νοτιοδυτικά της Αίγινας απέναντι από το Αγκίστρι.

Ο αγώνας παρουσίασε αρκετά μεγάλη συμμετοχή σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια και μάλιστα για πρώτη φορά συμπεριλήφθηκε στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα MINI-TONE.

Στον αγώνα συμμετείχαν τελικά 30 σκάφη, αλλά ο Αίολος δεν έλεγε να φυσήξει και έτσι μόνον 9 σκάφη κατάφεραν, με πολύ υπομονή και προσπάθεια να καλύψουν τα 50 ναυτικά μίλια της διαδρομής και να τερματίσουν.

Ήταν περασμένα μεσάνυχτα όταν το σκάφος «MAREFLOR» διέλυσε τις ανησυχίες στα πηγαδάκια της επιτροπής αγώνων. Ήταν το πρώτο σκάφος που ερχόταν για τερματισμό και ακολούθησαν τα άλλα μέχρι και τις 4:30 περίπου το πρωί της Κυριακής.

Θερμά συγχαρητήρια αξίζουν στους κυβερνήτες και τα πλήρωματα όλων των σκαφών που τερμάτισαν αλλά και όσων προσπάθησαν. Ιδιαίτερα, θερμά συγχαρητήρια αξίζουν στον κυβερνήτη και το πλήρωμα του σκάφους «FUN», που ήρθε πρώτο στη γενική και στην κατηγορία του, στα σκάφη τα καταμετρημένα κατά Ε.Α.Θ., όπως επίσης στο κυβερνήτη και το πλήρωμα του σκάφους «SHOUKY», που ήρθε πρώτο στα σκάφη τα καταμετρημένα κατά Ι.Μ.Σ. και στο κυβερνήτη και το πλήρωμα του σκάφους «APEX», που ήρθε πρώτο στα σκάφη τα καταμετρημένα κατά Ι.Ο.Ρ. και συνάμα ήταν το μόνο σκάφος από τα MINI TONE που τερμάτισε.

Επίσης συγχαρητήρια και στην Επιτροπή Αγώνων του Ομίλου μας για την καλή διοργάνωση, την υπομονή και το κουράγιο που επέδειξε για την διεξαγωγή του αγώνα. Εύγε κύριε Καρόνη, κύριε Αρμάο, άξια τα «τέκνα»...

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Κατηγορία Ι.Ο.Ρ. - Συμμετοχή 6 σκάφη

Γενική και κατηγορία 2

1. APEX

Κατηγορία Ι.Μ.Σ. - Συμμετοχή 5 σκάφη

Γενική και κατηγορία 1

1. SHOUKY

2. ALSOUMA

Κατηγορία Ε.Α.Θ. - Συμμετοχή 24 σκάφη

Γενική

1. FUN

2. MAREFLOR

3. ΟΛΚΙΣ

Κατηγορία 1

1. MAREFLOR

2. MAFALDA

Κατηγορία 2

1. FUN

Κατηγορία 3

1. ILIANA

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΗΜΕΡΟΜ.	N.M.
ΠΟΙΑΘ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΠΑΞΩΝ	ΚΕΡΚΥΡΑ - ΠΑΞΟΙ ΠΑΞΟΙ - ΚΕΡΚΥΡΑ	4-6/10/91	28 29
N.A.S.	ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ	ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ - ΠΕΤΡΟΚΑΡΑΒΟ ΔΕΞ. - ΜΕΘΑΝΑ ΜΕΘΑΝΑ - ΠΕΤΡΟΚΑΡΑΒΟ ΑΡ. - ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ	12-13/10/91	26 26
N.O.A.	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΦΑΛΗΡΟ - ΥΔΡΑ ΥΔΡΑ - ΦΑΛΗΡΟ	26-28/10/91	36 36

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΗΜΕΡΟΜ	N.M
N.O.A.	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΦΑΛΗΡΟ-ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΜΟΔΙ-ΦΑΛΗΡΟ	16/11/91	79
N.O.A.	ΟΚΤΩ	ΦΑΛΗΡΟ-ΛΑΓΟΥΣΑ-ΣΤΑΧΤΟΡΟΓΙ-ΦΑΛΗΡΟ	24/11/91	35

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΗΜΕΡ	N.M
N.A.S.	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	ΤΡΙΓΩΝΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	08/12/91	15



ΟΠΛΙΣΤΕ, ΦΩΤΟΓΡΑΦΗΣΤΕ, ΚΕΡΔΙΣΤΕ

Ο Ιστιοπλοϊκός Κόσμος, προκηρύσσει φωτογραφικό διαγωνισμό, με θέμα την Ιστιοπλοΐα!
Αν είσαι μαθητής, ή απόφοιτος της σχολής του Π.Ο.Ι.Α.Θ., και ξέρεις από, ...φωτογραφία, όπλισε και φωτογράφησε τις καθημερινές Ιστιοπλοϊκές σου εμπειρίες.

Στείλε μας, λοιπόν την καλύτερή σου έγχρωμη ιστοπλοϊκή φωτογραφία στην Ταχ. Θυρίδα 70224 - 166 10 Γλυφάδα και εμείς θα την παραδώσουμε στην κριτική επιτροπή.

Ο διαγωνισμός λήγει στο τέλος του χρόνου, και η βράβευση θα γίνει στην ετήσια απονομή του Ομίλου.

Η ΚΡΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΙΝΑΙ:

Π. Στρούζας	Έφορος Σχολής
Α. Κράλλης	Έφορος Εκδηλώσεων
Κ. Χαβέλας	Δημοσιογράφος
Π. Δημητρακόπουλος	Δημοσιογράφος
Π. Κούρκουλος	Φωτογράφος
Α. Ρασιιάς	Φωτογράφος

ΤΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:

- Βραβείο** Ένα ζευγάρι παπούτσια HARKEN
Προσφορά: Tecrep Marine S.A.
- Βραβείο** Δύο Βιβλία από την North Sails
Προσφορά: North Sails Hellas
- Βραβείο** Μία τσάντα Slam
Προσφορά: Pelagos S.A.

14ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Φωτογραφίες: Χρύσα Νικολέρη



Στιγμιότυπο από την εκκίνηση. Πίσω διακρίνεται μέρος του ξενοδοχείου Porto Carras.

Μονομαχία De-Malo-X και Fightin Irish... που κέρδισαν αντίστοιχα τη 2η και 1η θέση γενικής

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

ΘΕΣΗ	ΣΚΑΦΟΣ	ΟΜΙΛΟΣ	ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ
1.	FIGHTIN IRISH	N.O.Θ.	Δ. Φέσσας
2.	DE-MALO-X	N.O.A.	Ι. Γιαπαλάκης
3.	IXIS AFIXIS	N.O.A.	Γ. Έρτσος
4.	ΓΛΑΥΚΗ 3	N.O.Θ.	Α. Κατιγιαννάκης
5.	ANATOLIA	B.S.Y.C.	Ι. Γενρίκη
6.	BAR BAR	N.O.Θ.	Η. Αντωνιάδης

Την εβδομάδα 2 έως 11 Αυγούστου διεξήχθη το 14ο Κύπελλο Βορείου Αιγαίου, στην μαρίνα του Porto Carras.

Τον αγώνα διοργάνωσε, όπως πάντα, ο Ν.Ο.Θ. με άριστη επιτυχία.

Φέτος το Βόρειο Αιγαίο και η 28η Δ.Ι.Ε.Α. βρέθηκαν πολύ κοντά χρονικά, με αποτέλεσμα πολλά από τα σκάφη που θα ήθελαν ή μπορούσαν να αγωνιστούν επάξια και στις δύο κορυφαίες διοργανώσεις να μην μπορούν. Το ίδιο πιστεύουμε ότι ισχύει και για την δημοσιογραφική προβολή των αγώνων.

Στην φετινή διοργάνωση έγιναν δεκάτá σκάφη καταμετρημένα μόνο κατά Ι.Ο.Ρ.

Οι συμμετοχές έφτασαν τις 24 εκ των οποίων 9 από τη Ρωσία και μία από την Τουρκία.

Ο αγώνας αποτελείτο από συνολικά 5 ιστιοδρομίες. Τρία τρίγωνα και δύο αγώνες ανοιχτής θάλασσας. Ένα μικρό αποστάσεως 65 ν.μ. κι ένα μεγάλο αποστάσεως 114 ν.μ.

Οι άνεμοι ήταν όλων των διευθύνσεων και εντάσεων. Τις πρώτες μέρες του αγώνα ή μπουνάτσα κούρασε τους α-

γωνιζόμενους κι έτσι είχαμε μεμονωμένες εγκαταλήψεις. Στο μικρό αγώνα ανοιχτής θάλασσας, του Τορωναίου, τα γνωστά μπουρίνια της περιοχής έκαναν την εμφάνισή τους. Έτσι τα σκάφη βρέθηκαν να ταξιδεύουν προς τον τερματισμό με 30 κόμβους βροχή και καταγιστικές αστραπές που φώτιζαν τον κόλπο.

Οι διοργανωτές είχαν οργανώσει την ψυχαγωγία των πληρωμάτων σε μπαρ που είχε στηθεί ειδικά για τον αγώνα. Πολλοί όμως συνέχιζαν αργότερα στην Disco και τα

Bar του Μαρμαρά. Επίσης ιδιαίτερη επιτυχία σημείωσε και η βραδιά των ειδικών μεταλλίων τα οποία απένεμαν οι κυρίες του αγώνα. Τέτοια μετάλλια ήταν ο μίστερ κοιλιά, μίστερ μπράτσο, μίστερ σέξυ και μίστερ γκρινιάρης.

Από τους αγωνιζόμενους διακρίθηκε το FIGHTIN IRISH που κέρδισε και τον αγώνα με κυβερνήτη τον Δ. Φέσσα. Επίσης το DE-MALO-X με τον Ι. Γιαπαλάκη και το IXIS AFIXIS με τον Γ. Έρτσο (και τα δύο σκάφη ήρθαν αμέσως μετά τη 28η Δ.Ι.Ε.Α.).



Σολομός ποσέ και... καλό ταξίδι!

Singapore Airlines Raffles  Class.

Ο σολομός ελαφρά ποσέ θα μπορούσε να είναι μια ομοίτη επιλογή. Αφήνει περιθώριο για το επιδόρπιο που προτιμάτε, για μερικό ελκτικό τυριά και ίσως ακόμα και για ένα ποτήρι γλυκό κρασί. Singapore Airlines Raffles Class. Κάτι περισσότερο από τη συνηθισμένη Business Class.



SINGAPORE AIRLINES

Υπέρτατος τρόπος να πετάς



Η ΑΡΓΟΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ

Κείμενο: Παναγιώτης Κριεζής

Ενας από τους ωραιότερους μύθους της ελληνικής μυθολογίας είναι εκείνος που αναφέρεται στην Αργοναυτική Εκστρατεία.

Μυθολογία είναι οι παραδόσεις και οι θρύλοι που αναφέρονται σε θεούς, ήρωες ή άλλα φανταστικά πρόσωπα ή γεγονότα. Ο μύθος που αρχικά σήμαινε «λόγος», σιγά σιγά περιορίστηκε στην έννοια λόγου για ιερά πράγματα και τέλος κατέληξε να είναι μια φανταστική αφήγηση.

Επειδή ο μύθος της Αργοναυτικής Εκστρατείας έχει σχέση με ναυτικό ταξίδι και μεταφορικός την διείσδυση των ελλήνων στις χώρες του Ευξείνου Πόντου, ταξίδι που πριν από λίγα χρόνια επανέλαβαν έλληνες και ξένοι, κωπηλατώντας με το σκάφος «Αργώ» ναυπηγημένο με την αρχαία ναυπηγική τεχνική, μεταφέρω τον μύθο, όπως έφτασε ως τις μέρες μας από την παγκόσμια μυθολογία του Ντυπρέ.

Ο βασιλιάς των Θηβών Αθάμας είχε δύο παιδιά τον Φρίξο και την Έλλη, που απέκτησε από την Νεφέλη. Μετά όμως παντρεύτηκε την Ινώ, κόρη του Κάδμου, η οποία ελειδή ζήλευε την Έλλη, έπεισε τον άντρα της να θυσιάσει, σύμφωνα με τον χρησμό, τα παιδιά του για να πάψει ο λοιμός που μάστιζε την πόλη.

Σύμφωνα με τον θρύλο τα δύο παιδιά ο Φρίξος και η Έλλη για ν' αποφύγουν το θάνατο που τους απειλούσε, υψώθηκαν στους ουραμούς καβάλα σ' ένα κριάρι που τους έδωσε ο Δίας, που το δέρμα του ήταν καλυμμένο από χρυσό μαλλί. Ήταν ο κριάς με το Χρυσόμαλλο Δέρας, όπως αναφέρεται στον μύθο. Πετώντας η Έλλη τρώμαξε από το ύψος και έπεσε στη θάλασσα, που ονομάστηκε από τότε Ελληνόποντος, δηλαδή η θάλασσα της Έλλης, από τη λέξη «πόντος» που σημαίνει θάλασσα και το όνομα του κοριτσιού.

Ο Φρίξος ωστόσο κατάφερε να φθάσει στην Κολχίδα, μια περιοχή της Ασίας, ανατολικά του Ευξείνου Πόντου, κοντά στον Καύκασο και για να ευχαριστήσει τον Δία που τον έσωσε θυσίασε το κριάρι στο όνομά του, αφού κράτησε το Χρυσόμαλλο Δέρας. Ο βασιλιάς της Κολχίδας ενώ στην αρχή υποδέχθηκε με χαρά τον Φρίξο και του έδωσε για γυναίκα του την κόρη του, μετά τον σκότωσε για να πάρει αυτός το πολύτιμο τομάρι του κριού, το οποίο έβαλε να το φυλάει ένας φοβερός δράκοντας.

Την ίδια εποχή που συνέβαιναν αυτά στη Κολχίδα, ο βασιλιάς της Ιωλκού στη Θεσσαλία εκθρονίστηκε από τον αδελφό του, ο οποίος αφού πή-

ρε το θρόνο άρχισε να φοβάται την ανδρεία και τη δύναμη του ανηψιού του Ιάσονα, γιού του εκθρονισμένου βασιλιά, γι' αυτό και τον συμβούλεψε να πάει να κατακτήσει το Χρυσόμαλλο Δέρας, με τη βεβαιότητα ότι δεν θα κατόρθωνε να επιτύχει στην αποστολή του.

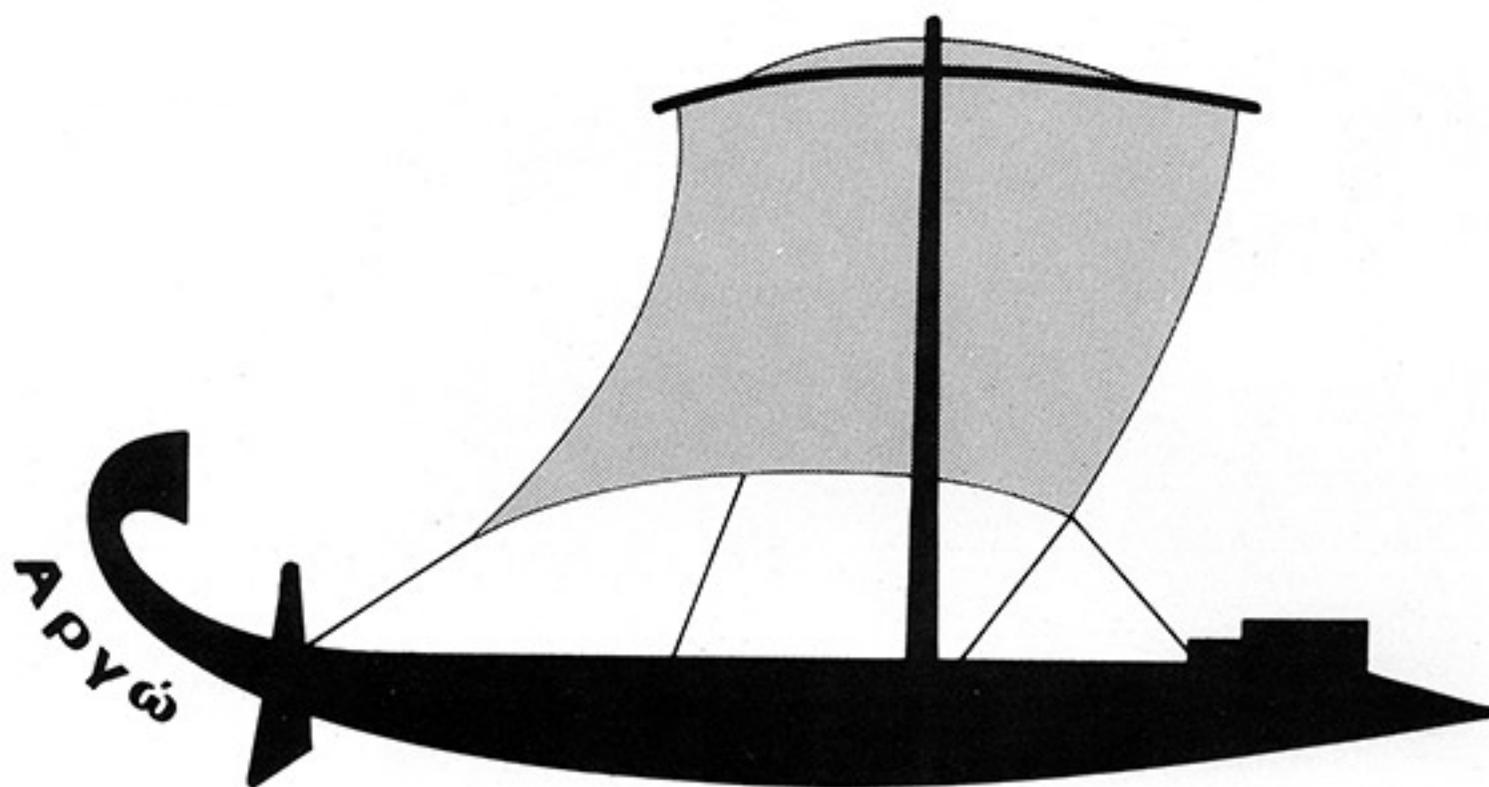
Ο Ιάσωνας όμως καθώς ήτανε γενναίος και παράτολμος, αποφάσισε να επιχειρήσει τη προσπάθεια. Εξόπλισε λοιπόν ένα πλοίο που το ονόμασε «Αργώ» και κάλεσε σε βοήθεια τους πιο γενναίους πολεμιστές από όλη την Ελλάδα. Συγκεντρώθηκαν πενήντα δύο πολεμιστές και μεταξύ τους ήταν ο Ηρακλής, ο Θησέας, ο Κάστορας, ο Πολυδεύκης, ο Τελαμώνας, ο Νέστορας, ο Πηλέας, πατέρας του Αχιλλέα και ο Λαέρτης, πατέρας του Οδυσσέα. Ναυτίλος ήταν ο Άργος που είχε κατασκευάσει το πλοίο, σύμφωνα με τις οδηγίες της Αθηνάς, γιατρός του πληρώματος ο Ασκληπιός και διασκεδαστής ο Ορφέας με τη λύρα του. Την αρχηγία της εκστρατείας ανέλαβε ο ίδιος ο Ιάσωνας.

Οι ναύτες - πολεμιστές του «Αργώ» ονομάστηκαν Αργοναύτες και η όλη επιχείρηση Αργοναυτική Εκστρατεία.

Όταν οι Αργοναύτες έφτασαν στην Αία, πρωτεύουσα της Κολχίδας, ο Ιάσωνας πα-

ρουσιάστηκε στον βασιλιά Αιήτη και του ζήτησε το Χρυσόμαλλο Δέρας. Ο Αιήτης δεν έφερε καμμία αντίρρηση, έβαλε όμως όρους. Έπρεπε ο Ιάσωνας να δαμάσει δύο άγριους ταύρους που έβγαζαν φλόγες από τα ρουθούνια τους, να τους ζεύξει σε ένα διαμαντένιο άροτρο και μ' αυτό να οργώσει έναν απέραντο αγρό σπείροντας τα δόντια του φύλακα δράκοντα. Από τη σπορά των δοντιών θα έβγαιναν άπειροι άγριοι πολεμιστές, τους οποίους ο Ιάσωνας έπρεπε να σκοτώσει όλους, όπως και τον δράκοντα. Όλα αυτά τα ακατόρθωτα έπρεπε να γίνουν μέσα σε μία μέρα.

Ο Ιάσωνας δέχθηκε βασιζόμενος στο θάρρος και στην ανδρεία του, αλλά και στη βοήθεια της Μήδειας που ήταν κόρη του βασιλιά και μεγάλη μάγισσα. Αυτή τον είχε ερωτευθεί και αυτός της είχε υποσχεθεί ότι αν τον βοηθούσε θα την έπαιρνε για γυναίκα του. Πράγματι η Μήδεια τον βοήθησε με τα μάγια της και ο Ιάσωνας με τη γενναϊότητά του κατάφερε τα ακατόρθωτα και έγινε κάτοχος του πολύτιμου Δέρατος. Παντρεύτηκε τη Μήδεια, σύναξε τους συντρόφους του και έφυγε βιαστικά για τη Θεσσαλία με το καράβι του την «Αργώ», αφού προηγουμένως η Μήδεια σκότωσε τον αδελφό της, που κατ' εντολή του πατέρα τους



θέλησε να κυνηγήσει την «Αργώ». Ο Ιάσωνας έφθασε στην Ιωλκό και έτσι τελείωσε η Αργοναυτική Εκστρατεία.

Ο μύθος της Μήδειας έγινε στις μέρες μας θεατρικό έργο και όπερα όπου δοκιμάστηκαν διάσημοι καλλιτέχνες, όπως η Μαρία Κάλας, αφού προηγήθηκε το αρχαίο θέατρο με την ομώνυμη τραγωδία.

Ο μύθος αναφέρει ότι ο Ιάσωνας και η Μήδεια ύστερα από κάποιες περιπλανήσεις έφθασαν στην Ιωλκό, όπου ο Ιάσωνας ζήτησε το θρόνο από το θείο του, όπως είχαν συμφωνήσει, αφού έφερε πίσω το Χρυσόμαλλο Δέρα. Ο θεός του όμως υπαναχώρησε

και τότε η Μήδεια έπεισε τις κόρες του με τα μάγια της και σκότωσαν κατατεμαχίζοντας τον πατέρα τους.

Ο Ιάσωνας αισθάνθηκε απέχθεια για την Μήδεια από τις μεθόδους της και όταν πήγε στην Κόρινθο εγκατέλειψε τη μάγισσα γυναίκα του και παντρεύτηκε τη Γλαύκη, κόρη του Κρέοντα, βασιλιά της Κορίνθου.

Η Μήδεια οργισμένη από την εγκατάλειψη του Ιάσωνα, δεν αρκέστηκε να σκοτώσει τη Γλαύκη, αλλά για να εκδικηθεί τον Ιάσωνα σκότωσε και τα τέσσερα παιδιά τους μπροστά στα μάτια του. Ο μύθος λέει ότι η Μήδεια μετά την

απαίσια πράξη της, εξαφανίστηκε στους αιθέρες, ενώ ο Ιάσωνας έζησε την υπόλοιπη ζωή του μέσα στη θλίψη και στη μοναξιά.

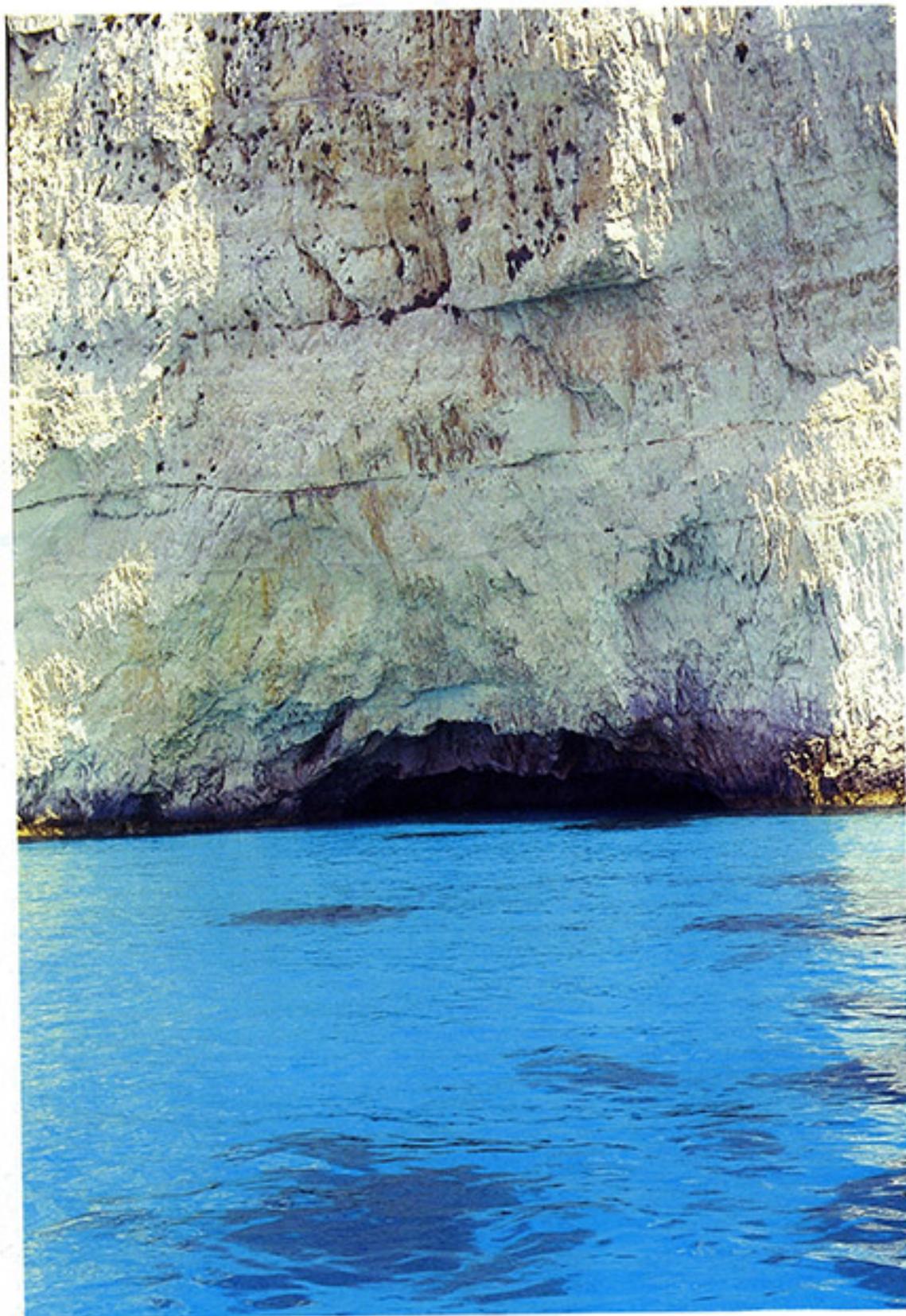
Οι Αρχαίοι έλληνες ήταν μεγάλοι παραμυθάδες, όμως εκείνο που έχει μεγάλη σημασία είναι ότι οι μύθοι τους είχαν διάρκεια αιώνων γιατί μεταφέρονταν από στόμα σε στόμα για γενιές και γενιές και όλο πλουτίζονταν με καινούρια πρόσωπα και γεγονότα διατηρώντας ακέραιο το κορμό του μύθου. Αρκεί να θυμηθούμε τους κυριότερους κωπηλάτες της Αργοναυτικής Εκστρατείας, που έστω και σαν μυθικά πρόσωπα στο πέ-

ρασμα της ιστορίας, ωστόσο δεν ήταν σύγχρονοι. Από γενιά σε γενιά ο ελληνικός λαός έβαζε στους πιο παλιούς, καινούριους ήρωες, για να φθάσει ο μύθος ως εμάς όπως διατηρήθηκε. Αυτό σημαίνει ότι όσο παλαιότεροι και διαχρονικοί είναι οι μύθοι ενός λαού, τόσο παλαιότερος είναι ο λαός αυτός και τόσο η ιστορία του χάνεται στα βάθη των αιώνων. Επίσης όσο πλουσιότερη είναι η μυθολογία ενός λαού, τόσο υψηλότερος και ο πολιτισμός του, αφού μύθους είχαν οι πολιτισμένοι λαοί άρα και εθνική ιστορία, γιατί μύθος και ιστορία συμπλέκονται.

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

Ένα ταξίδι στον χρόνο

Κείμενο: Τέρρυ Ραίση Φωτογραφίες: Sail Bank - Πάραλος



Μαγεμένοι από τις κρυφές ομορφίες της Ιθάκης, που είχαμε γνωρίσει λίγες μέρες πριν, αποφασίσαμε να ζήσουμε την δική μας Οδύσσεια. Τον γυρισμό μέσα από τις μοναδικές εμπειρίες των ακτών της Πελοποννήσου.

ΔΕΥΤΕΡΑ

19 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1991

Πανέτοιμοι για την περιπέτεια, κάνουμε τις τελευταίες προετοιμασίες στο λιμάνι της Πάτρας. Ο δυνατός βοριάς που φυσούσε τις τελευταίες μέρες έχει κόψει και όλα προμηθούν μια ευχάριστη κρουαζιέρα. Μετά από μια σύντομη σύσκεψη πάρθηκε η απόφαση, έτσι νωρίς το απόγευμα αναχωρούμε για το βόρειο ακρωτήριο της Ζακύνθου.

Το πλήρωμα αποτελείται από μια χαρούμενη παρέα και δύο βοηθούς, τον Μάρκο τον τιμονιέρο (auto-pilot) και τον Λώρεν τον navigator (Loran). Έτσι, ξεκινήσαμε επίδοξοι θαλασσοπόροι να κατακτήσουμε, όχι τον κόσμο ολόκληρο αλλά μέρος του!

Με τη δύση του ηλίου σηκώσαμε πανιά γιατί είχε αρχίσει να φρεσκάρει και καθώς έπεφτε η νύχτα βλέπαμε από μακριά τα φώτα του νησιού. Μαζί με τη νύχτα όμως, έπεσε και ο αέρας, έτσι παραδώσαμε ξανά το τιμόνι στο Μάρκο κι εμείς ξαπλώσαμε στο deck να απολαύσουμε το καινούριο αυγουστιάτικο φεγγάρι και τα αστέρια που πέφτανε. Κάναμε ευχές, να μην τελειώνει ποτέ αυτή η νύχτα η ήσυχη. Είμαστε μόνοι μας, και γύρω μας υπήρχε μόνο η θάλασσα και η απεραντοσύνη της. Μοναδική μας συντροφιά τα λιγοστά πυροφάνια των ψαράδων. Νοιώθαμε κυρίαρχοι του κόσμου.

Και κάποτε, αργά τη νύχτα φτάσαμε στο San Nicolo, ένα μικρό ψαροχώρι σχεδόν έρημο. Ρίξαμε άγκυρα, κουλουριαστήκαμε στο deck και πίνοντας κρασί απολαύσαμε την ήρεμη εκείνη νύχτα...

ΤΡΙΤΗ 20 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ

Παρά τις υποσχέσεις και των έξι ότι θα σηκωθούμε νωρίς για να ξεκινήσουμε τις περιπλανήσεις μας, ξυπνήσαμε αργά εκείνο το πρωί για να αντικρύσουμε το έρμημο ψαροχώρι γεμάτο κίνηση, από καΐκια παραφορτωμένα τουρίστες. Που πήγαιναν; Σε λίγο θα το ανακαλύπταμε, και μαζί την μοναδική, απρόσιτη ομορφιά του νησιού.

Όλη η πλευρά από το San Nicolo ως το ακρωτήριο Ο Μάραθος, είναι ένας απόκρυμνος γκρεμός γεμάτος σπηλιές και βουνά. Ολόλευκοι και επιβλητικοί βράχοι δεσπόζουν πάνω απή τη θάλασσα που σε αυτά τα σημεία είναι πιο γαλανή και από τον ουρανό. Και στην άκρη κάτω από τους τεράστιους βράχους μικρές παραλίες από άσπρη άμμο. Μια ομορφιά τόσο απλή και τόσο ανέγγιχτη που σου κόβει την ανάσα.

Στην ίδια πλευρά και μέσα σε ένα παρόμοιο σκηνικό βρίσκεται το περίφημο ναυάγιο. Ένα καράβι καταμεσής μιας άσπρης αμμοудιάς. Μόνο που το μέρος αυτό δεν είναι πια παρθένο αφού δεκάδες καΐκια φορτωμένα τουρίστες εισβάλλουν καθημερινά και ταράζουν τα ήσυχα νερά του κόλπου.

Και το ταξίδι συνεχίζεται. Παντού όσο φτάνει το μάτι μας βλέπουμε μόνο θάλασσα και την αγριάδα της φύσης ζωγραφισμένη στις απόκρυμνες πλευρές των βράχων.

Με τη δύση του ήλιου μπαίνουμε στο λιμάνι της Ζακύνθου και το σόκ της αντίθεσης είναι δυνατό. Μόλις λίγες ώρες πριν είχαμε γνωρίσει την πλευρά του νησιού την παρθένα και απροσπέλαστη ενώ τώρα γυρίζαμε στον πολιτισμό. Ποιος μίλησε για εναλλαγές;

ΤΕΤΑΡΤΗ

21 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1991

Από σήμερα ξεκινάει ουσιαστικά το ταξίδι μας στην Πε-



Η παραλία με το ναυάγιο στη Ζάκυνθο.



Το λιμάνι στη Μάνη.

Ο φάρος στο ακρωτήριο Ταίναρο.



λοπόννησο. Χαράξαμε λοιπόν πορεία ανυπομονώντας. Το βράδυ θα μας έβρισκε στην Ελιά κι έπρεπε να αποφασίσουμε. Ελιά ή Κυπαρισσία; Διαλέξαμε το δεύτερο όπου φτάσαμε αργά τη νύχτα. Τα πολλά μύλια, ο ήλιος και η μπουνάτσα, το κύμα, μας κούρασαν όλους. Φουντάραμε αρόδο και πέσαμε αποκαμωμένοι για ύπνο.

ΠΕΜΠΤΗ 22 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1991

Για την προηγούμενη όχι και τόσο ενδιαφέρουσα μέρα ήρθε να μας αποζημιώσει η σημερινή. Η θάλασσα διαδρομή προς την Πύλο έκρυβε πολλές εκπλήξεις.

Πρώτη η "Disneyland" στα Φυλιάρια. Ένα τεράστιο πολύχρωμο, παραμυθένιο κάστρο, ο βασιλιάς, η βασίλισσα, το άλογο τους. Σίγουρα κάποιος εκκεντρικός το είχε επινοήσει. Ήταν πάντως ένα διασκεδαστικό ξεκίνημα της ημέρας μας.

Επόμενος σταθμός η Πρώτη. Ένα νησάκι στα μέσα περίπου της διαδρομής. Σταματήσαμε για μπάνιο και οι επίδοξοι ψαροντουφεκάδες του σκάφους μας έφεραν ένα χταπόδι. Το νησί ήταν ακατοίκητο, όμως η μικρή παραλία μέσα στον κόλπο είναι πραγματικά πανέμορφη. Κατάφυτη και αμμουδερή. Και ο βυθός όμως δεν πήγαινε πίσω αφού είχε να επιδείξει ένα ναυάγιο!

Κατά το μεσημέρι βάλουμε πλήρη για την Βοϊδοκοιλιά που είναι πράγματι τόσο εντυπωσιακή όσο το όνομά της. Μια τεράστια παραλία κυκλωμένη από αμμόλοφους, προσταγμένη από τεράστιες βραχονησίδες. Είναι σχεδόν αδύνατον να την εντοπίσεις αν δεν την ξέρεις. Κι εκεί στην μια πλευρά ψηλά στο βράχο δεσπόζει επιβλητικό το Παλιόκαστρο, ο προμαχώνας της Πύλου. Της Πύλου που όσα λέγονται γι' αυτήν ίσως και να είναι λίγα. Η είσοδος στον κόλπο της πόλης είναι προφυ-

λαγμένη από γιγαντιαίους βράχους. Καθώς μπαίνεις, δεξιά στέκεται αγέροχο το Νεόκαστρο για να θυμίζει στους ταξιδιώτες κάποιες άλλες εποχές, περισσότερο ιπποτικές!

Η Πύλος, ότι ωραιότερο είχαμε δει ως τώρα... και ήταν μόνο η αρχή!

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 23 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1991

Κι έτσι αποφασίσαμε να συνεχίσουμε το ταξίδι μας «κόστα-κόστα» και να δούμε όσα πιο πολλά μπορούσαμε. Τα μάτια μας τώρα πια επιζητούσαν την ομορφιά, κι εμείς αισθανόμασταν γεμάτοι κι ευτυχισμένοι που μπορούσαμε να τα δούμε όλα.

Αρχίσαμε από τη Μεθώνη. Ο φάρος, το κάστρο πάνω στην άμμο ήταν σαν ψεύτικα. Ξαν ένα καλοστημένο σκηνικό. Κι έδενε τόσο αρμονικά με την άμμο και τη θάλασσα! Αλλά εμείς διψασμένοι θέλαμε να συνεχίσουμε όσο πιο μακριά και δεν σταματήσαμε παρά μόνο στη Σαπέντζα ένα μικρό νησάκι κοντά στο κάβο Ακρίτα, κι εκεί μόνο για λίγο. Έπειτα ανηφορίσαμε για την Κορώνη, άλλο ένα μεσαιωνικό απομνηνάρι. Μπήκαμε την ώρα που ο ήλιος χανόταν πίσω από τα βουνά και οι τελευταίες του αχτίδες χάιδευαν απαλά το ερειπωμένο κάστρο και τις κόκκινες στέγες των σπιτιών. Ο κόλπος ήταν ήρεμος και μύριζε βροχή. Βγήκαμε έξω να περπατήσουμε στο χωριό και φάγαμε σ' ένα γραφικό ταβερνάκι πλάι στη θάλασσα. Έβρεξε κι όλας! Είχαμε την αίσθηση ότι τα πάντα γίνονταν σωστά, αλλά λυπόμασταν που έπρεπε να τα αφήσουμε όλα πίσω και να γυρίσουμε στην Αθήνα. Εκείνη τη στιγμή φαινόταν πολύ σκληρό.

ΣΑΒΒΑΤΟ 24 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1991

Το Σάββατο το πρωί δεν ξυπνήσαμε στην Κορώνη όπως θα ήταν φυσικό. Το δυνατό κύμα που βγήκε στη μέση της νύ-

χτας μας ανάγκασε να ζητήσουμε καταφύγιο σε ένα κόλπο λίγο πιο πέρα.

Μετά από ένα προκινό μπάνιο, κανονίσαμε τις επόμενες κινήσεις μας. Βάλουμε πλήρη για το πιο μαγευτικό κομμάτι του ταξιδιού μας, τη Μάνη!

Διασχίσαμε το Μεσσηνιακό κόλπο στο ύψος του Λιμένι και αρχίσαμε να κατηφορίζουμε με τελικό προορισμό το Πόρτο Κάγιο. Αυτά που είδαμε σ' αυτήν τη διαδρομή θα μας μείνουν αξέχαστα. Η Μάνη έχει μια άγρια ομορφιά. Παντού μόνο βράχοι και κάστρα. Νομίζεις ότι ανοίγεις μια πόρτα και είναι σαν να γυρνάς πίσω στο χρόνο. Γιατί πραγματικά σ' αυτό το μέρος αισθάνεσαι ότι έχει σταματήσει ο χρόνος να κυλάει. Δεν θα πρέπει να έχει πατήσει ανθρώπινο πόδι για πολλά, πάρα πολλά χρόνια. Είναι όλα τόσο αγνά, τόσο απρόσιτα και μακρινά, τόσο άγρια όμορφα. Το μάτι δεν χορταίνει να βλέπει κάστρα και βίγλες και είναι η εμπειρία μοναδική. Ακόμα και ο φάρος στο ακρωτήριο Ταίναρο είχε κάτι από μιαν άλλη εποχή.

Με τη δύση του ήλιου και καθώς ο καιρός είχε αρχίσει να φρεσκάει μπήκαμε στο Πόρτο Κάγιο. Ένα υπερβολικά μικρό χωριό μέσα σε ένα προφυλαγμένο κόλπο. Απέναντι υπήρχε άλλο ένα χωριό, απομεινάρι του παρελθόντος, χτισμένο στην κορυφή του λόφου. Εκεί από κάτω φουντάραμε την άγκυρά μας δίπλα σε ένα ψαροκάικο...

ΚΥΡΙΑΚΗ 25 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1991

Ο αέρας το πρωί της Κυριακής είχε κάπως κοπάσει ή για την ακρίβεια έτσι μας φάνηκε. Βγήκαμε από τον κόλπο με μηχανή, πολύ σύντομα όμως σηκώσαμε πανιά. Όσο ανοιγόμασταν στην προσπάθειά μας να φτάσουμε απέναντι στο Ελαφονήσι τόσο φρεσκάριζε ο καιρός και το κύμα μεγάλωνε. Μετά από δεκάδες τακ και μουσκεμένοι ως το κόκαλο

φτάσαμε στο περιβόητο Ελαφονήσι, που τόσο είχαμε ακούσει γι' αυτό στη διάρκεια της διαδρομής από τον καπετάνιο μας. Κι αν αναρωτιέστε, ναι άξιζε τον κόπο η ταλαιπωρία!

Ο κόλπος του Σίμου, έμοιαζε με εξωτικό νησί! Ποια Καραϊβική; Η θάλασσα είχε ένα περίεργο τυρκουάζ χρώμα, ο βυθός ήταν αμμουδερός και η παραλία δεν ήταν άλλο από μια έκταση γεμάτη αμμόλοφους. Μαγεία! Και ακόμα πιο μαγευτικός ο βραδυνός περίπατος στην πόλη. Διασχίσαμε το νησί, περίπου εφτά χλμ, με μοναδική συντροφιά το ολόλογο αυγουσιτιάτικο φεγγάρι να φωτίζει τον χωμάτινο δρόμο. Ερημιά και ησυχία παντού, ούτε ένα σπίτι δεν συναντήσαμε μόνο θάλασσα και χόμα. Ήταν φωτεινά και ήρεμα και σκεφτόμουν ότι σ' ένα μέρος σαν κι αυτό, όλα φαίνονται τόσο απλά, έτσι να απλώσεις το χέρι σου αγγίζεις το φεγγάρι, τον ουρανό τον ίδιο...

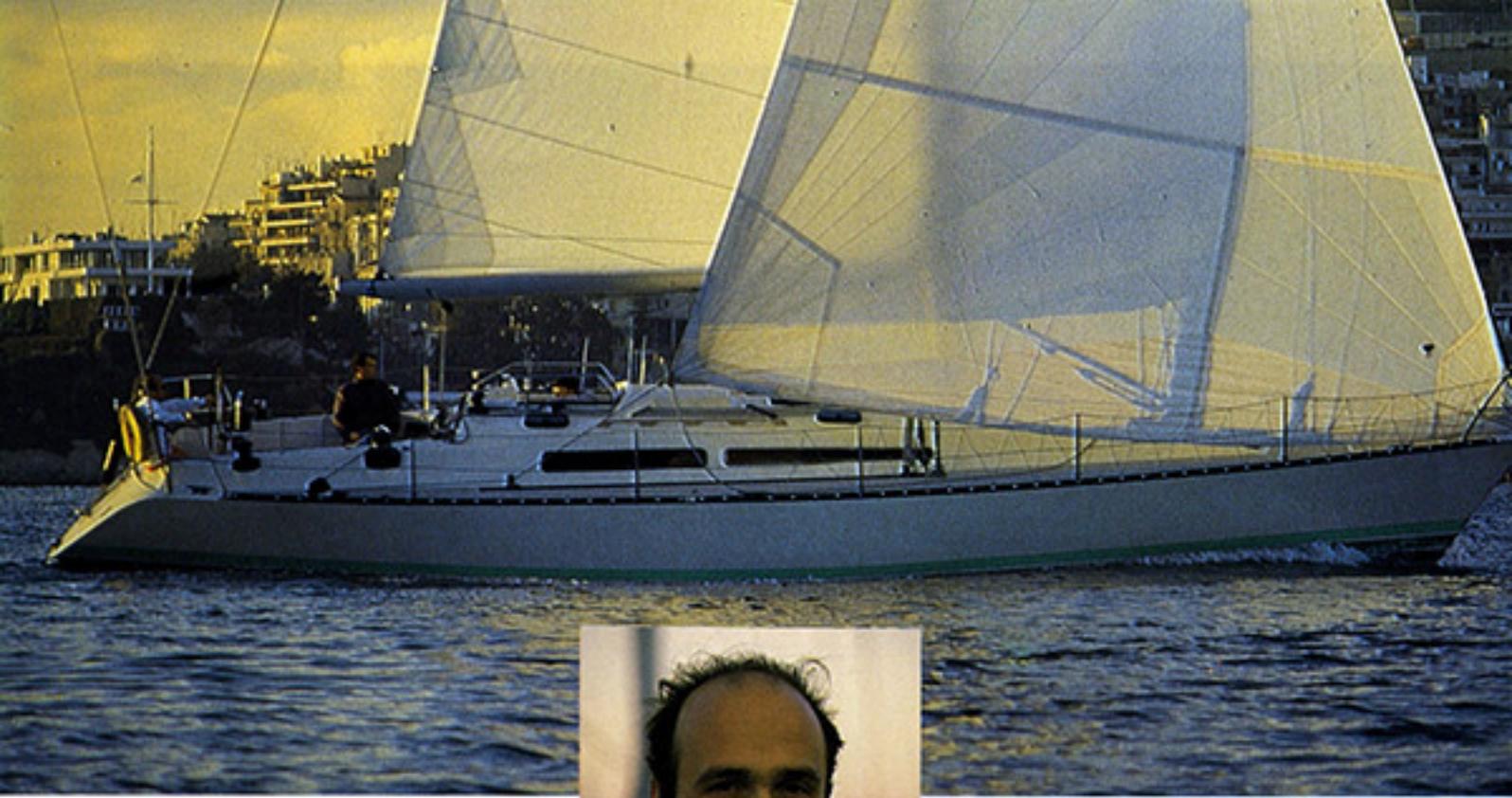
ΔΕΥΤΕΡΑ 26 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1991

Μια μέρα όχι τόσο άξια λόγου για την ιστιοπλοική μας καρέρα. Για να εξηγηθώ, ξεκινήσαμε με 40 μίλια αέρα και τον καιρό όρτσα να πάμε στην Μονομβασιά. Όμως, αφού φτάσαμε στον κάβο Μαλέα και είδαμε πως δεν μας ανέβαζε γυρίσαμε τα μπρος πίσω! Πίσω στο Ελαφονήσι, στα ήρεμα νερά του και στη φεγγαράδα του και η αλήθεια είναι πως κανείς μας δεν στεναχωρήθηκε.

ΤΡΙΤΗ 27 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1991

Ελοιπόν αυτό αν δεν το ζούσαμε δεν θα το πιστεύαμε. Περάσαμε τον Κάβο Μαλέα και φτάσαμε στη Μονομβασιά με μπουνάτσα και μηχανή! Αυτά μας κάνει η θάλασσα και μας πλανεύει!...

Το μεσημέρι πιάσαμε Μονομβασιά και ήταν ακριβώς όπως την περιμέναμε, μόνο καλύτερη. Μια μεσαιωνική πόλη



Ο γνωστός-Χ

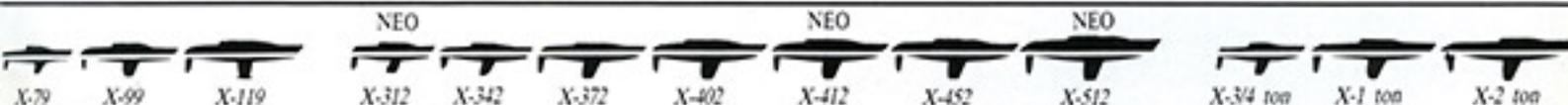
Αν ασχολείστε έστω και λίγο με την θάλασσα θα ξέρετε τον Γιώργο Έρτσο:

Παγκόσμιος πρωταθλητής ιστιοπλοϊκών αγώνων για 3 συνεχείς χρονιές ('88, '89 και '90) με σκάφος της X-YACHTS, της δανέζικης εταιρίας ιστιοπλοϊκών σκαφών που αντιπροσωπεύει ο ίδιος στην Ελλάδα εδώ και 5 χρόνια με επιτυχία.

Τα X-YACHTS είναι σκάφη υψηλών επιδόσεων (σύγχρονα υλικά και μοντέρνα σχεδίαση) και πολυτελούς κατασκευής, πράγμα που τα κάνει ιδανικά όχι μόνο για αγώνες αλλά και για κρουαζιέρα.

Αγοράζοντας ένα σκάφος της X-YACHTS από την ATALANTA MARINE, εξασφαλίζετε τους καλύτερους όρους χρηματοδότησης καθώς και μοναδικές συμβουλές και φροντίδα για το σκάφος σας από έναν πρωταθλητή της θάλασσας, τον Γιώργο Έρτσο.

X-Yachts





Είσοδος στον κόλπο της Πύλου.



Μονεμβασιά...



Το μοναστήρι στην άκρη του κάβου Μαλέα

μέσα σ' ένα κάστρο με τις εκκλησιές και τα σπίτια τα πέτρινα. Ζουν άνθρωποι, εκεί που είχαν ζήσει οι προγόνι τους εκατοντάδες χρόνια πριν. Αν δεν στρέψεις το βλέμμα σου προς τη Νέα Μονεμβασιά, θαρρείς πως δεν έχει περάσει ούτε μια μέρα από την εποχή των ιπποτών. Είναι τόσο αληθινά.

Θα θέλαμε όλοι πολύ να μείνουμε εκεί, όμως ο χρόνος εί-

χε αρχίσει να μας πιέζει κι έτσι πολύ σύντομα πήραμε τον δρόμο του γυρισμού. Κάναμε μια μικρή στάση στον Γέρακα, για να θαυμάσουμε το μοναδικό φυσικό φιόρντ της Ελλάδας. Είναι περιέργο μα είναι ένα μέρος προφυλαγμένο απ' όλους τους καιρούς, κλειστό από παντού. Το τέλειο καταφύγιο.

Ύστερα ανηφορίσαμε για Σπέτσες απ' όπου το επόμενο πρωί πήραμε το δρόμο του γυρισμού.

Αφήσαμε πίσω μας τη Μάνη με τα κάστρα, τις βέργες της και τα караφλά βουνά. Την Πύλο, το Ελαφονήσι και την Μονεμβασιά. Αφήσαμε πίσω μας το τελευταίο ίσως απομνηνάρι της παρθένας Ελλάδας και επιστρέψαμε στο «πολιτισμό». Κάτι μου λέει όμως μέσα μου πως γρήγορα θα ξαναγυρίσουμε!



Ταξιδεύετε με τη σιγουριά ενός μεγάλου.

Όταν η πυξίδα δείχνει Φοίνικα, μπορείτε να είστε ήσυχoi.

Γιατί ταξιδεύετε με τη σιγουριά ενός μεγάλου. Με την ολοκληρωμένη υποστήριξη μιας δυναμικής ασφαλιστικής εταιρίας.

Ο Φοίνικας ασφαλίσει κάθε πλωτό μέσο. Σκάφη αναψυχής, εμπορικά σκάφη, επιβατηγά-οχηματαγωγά, ναυπηγεία κλπ., από οποιοδήποτε θαλάσσιο ατύχημα: φωτιά, προσάραξη, πρόσκρουση, έκρηξη, ατυχήματα, κλοπή, ζημιές, δαπάνες διασώσεως πλοίου, ζημιές σε τρίτους...

Για όλα αυτά και για πολλά άλλα, η δύναμη του Φοίνικα δίνει τη σιγουριά που χρειάζεστε.

Σας ασφαλίσει κατευθείαν στους Lloyd's London ή σε οποιαδήποτε διεθνή ασφαλιστική αγορά επιθυμείτε. Σας καλύπτει αποτελεσματικά με την πολύχρονη εμπειρία του, με το ισχυρό χαρτοφυλάκιο επενδύσεών του, με την άμεση εξυπηρέτηση.

Για να ταξιδεύετε, λοιπόν, σίγουρα, βάλτε πορεία τον Φοίνικα... και καλά ταξίδια!

ΦΟΙΝΙΞ
 Η Δύναμη Ενός Μεγάλου

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ

1/4 ΤΟΝΟΥ

Η ελληνική κυριαρχία δεν στάθηκε αρκετή, να εμποδίσει το Ιταλικό σκάφος Piganha, από την κατάκτηση του παγκόσμιου πρωταθλήματος σκαφών 1/4 Τον. Η οργάνωση του αγώνα έγινε με απόλυτη επιτυχία από το Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης, στις πολύ καλές εγκαταστάσεις του Ξενοδοχειακού συγκροτήματος Πόρτο Καρράς.

Κείμενο & Φωτογραφίες Παναγιώτης Δημητρακόπουλος

Pepsi...the choice of a new sailing generation.



Στην Χαλκιδική, όπου οι καιρικές συνθήκες ήταν εντελώς διαφορετικές από τις ανεμωμένες, συγκεντρώθηκαν 20 σκάφη ¼ Τον από επτά χώρες του κόσμου, για να συμμετάσχουν στο 24ο Παγκόσμιο πρωτάθλημα. Οι άνθρωποι του Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης, με τη ζεστή τους φιλοξενία έδωσαν στο πρωτάθλημα μια εντελώς οικογενειακή ατμόσφαιρα. Μια άψογα στημένη διοργάνωση, με επικεφαλής την κ. Α. Κωνσταντινίδη και λίγους ακόμα ανθρώπους με μεράκι. Τα πάντα ήταν οργανωμένα έτσι ώστε οι αγώνες να ολοκληρωθούν χωρίς κανένα ιδιαίτερο πρόβλημα και οφείλουμε να ομολογήσουμε ότι η ενημέρωση του τύπου τόσο από πλευράς μηχανογράφησης, όσο και από πλευράς βοήθειας, προς τους δημοσιογράφους, ήταν αξιόλογη.

Στην εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας του πρωταθλήματος βρέθηκαν τελικά 20 από τα 25 σκάφη, που είχαν δηλώσει συμμετοχή. Μετά την ολοκλήρωση καταμέτρησης χωρίς κανένα ιδιαίτερο πρόβλημα, ξεκίνησαν οι αγώνες βάσει του προγράμματος που όριζε σαν πρώτο αγώνα ένα Ολυμπιακό τρίγωνο συνολικής απόστασης 20 ν.μ. Όπως είναι φυσικό στην πρώτη ιστιοδρομία κανείς δεν γνώριζε τις δυνατότητες των αντιπάλων του, με αποτέλεσμα να επικρατεί ένας εκνευρισμός έως ότου διαπιστωθεί η πραγματικότητα. Χωρίς φασορί, αλλά με διάχυτη την εντύπωση ότι, τα ελληνικά σκάφη μπορούσαν να επικρατήσουν ξεκίνησε η κούρσα με ένταση ανέμου από 8 έως 12 κόμβους και διεύθυνση στις 30°, που στα τελευταία όρτσα γύρισε στις 90°.

Από την σηματοδότη Νο1 τον αγώνα οδήγησε το Πανδαιμόνιον, το οποίο έχασε την πρώτη θέση στα δεύτερα όρτσα από το Piranha, αλλά την ξανακέρδισε στα τελευταία όρτσα. Στις υπόλοιπες θέσεις ανοδική πορεία είχε το Pepsi Challenge, όπως επίσης και το Atalanti IV. Η δεύτερη κούρσα ήταν ο μεγάλος αγώνας α-

νοικτής θάλασσας, που έγινε μέσα στον κόλπο του Τορωναίου με συνολική απόσταση 54 ν.μ. Νικητής στον αγώνα αυτό το σκάφος Piranha. Οι καιρικές συνθήκες του αγώνα ήταν αρκετά καλές με ένταση από 8 έως 12 μίλια αλλά με πολλές ανακατατάξεις στις διελεύσεις από τα σημεία επαφής. Ο αγώνας είχε διάρκεια για το πρώτο σκάφος 12 ώρες 5', 6''. Να σημειώσουμε ότι η επιτροπή αγώνων ακολουθούσε καθ' όλη τη διάρκεια τα σκάφη και τόσο η εκκίνηση όσο και ο τερματισμός γίνονταν τουλάχιστον τρία μίλια από την στεριά.

Το δεύτερο ολυμπιακό τρίγωνο ο τρίτος αγώνας του πρωταθλήματος ήταν συναρπαστικός για τους θεατές, αλλά κουραστικός και σκληρός για τα πληρώματα και κυρίως για την επιτροπή. Το μπουρίνι, που «δοούλε» στις γύρω στεριές επηρέαζε συνεχώς τη διεύθυνση του ανέμου, με αποτέλεσμα να χρειάζεται να γίνονται συνεχείς αλλαγές στις σηματοδότες. Πραγματικά σκληρή και δύσκολη δουλειά για τον Ηλία Καρόνη, που με τη βοήθεια του Γ. Νικολόπουλου, του Δ. Παχούμα και αρκετών άλλων εθελοντών, κατάφερε να τη φέρει εις πέρας χωρίς κανένα πρόβλημα. Το τρίγωνο αυτό, σχεδόν από την εκκίνηση, ήταν του Γ. Έρτσου. Χωρίς να αφήσει κανένα περιθώριο στους αντιπάλους του πήρε μια απόσταση ασφαλείας, γύρω στα 100 μέτρα και μόνον λίγο πριν από τον τερματισμό είχε μια μονομαχία με το Πανδαιμόνιον. Στη φάση αυτή το Pepsi Challenge σήκωσε σημαία ενστάσεως, αλλά τελικά η ενσταση δεν υποβλήθηκε ποτέ. Οι καιρικές συνθήκες, που επικρατούσαν θύμιζαν Βόρειο Θάλασσα. Δυνατός αέρας μέχρι 20 μίλια μεγάλα κύματα και συνεχής βροχή.

Μετά από τρεις αγώνες η βαθμολογία για τις πρώτες θέσεις δεν είχε ξεχωρίσει. Τα έξι πρώτα σκάφη μπορούσαν ακόμα και να κερδίσουν το πρωτάθλημα. Χρειάζονταν πραγματικά σκληρά νεύρα και πολύ προσοχή. Ο μικρός αγώνας α-

νοικτής θάλασσας παρ' όλο που ξεκίνησε με καλές προοπτικές, δηλαδή βόρειους ανέμους μέχρι και 25 κόμβους, μετά είχε προβλήματα, αφού ο αέρας έκοψε εντελώς και έμεινε το κύμα. Αρχικά πρώτο ήταν το Pepsi Challenge, αλλά στη συνέχεια τα πράγματα άλλαξαν. Όταν ο αέρας έκοψε, η πρώτη θέση πέρασε στο Πανδαιμόνιον το οποίο πήκε πρώτο στο μοναδικό κομμάτι αέρα δημιουργώντας έτσι μια τεράστια διαφορά από τους αντιπάλους του. Όσο όμως ο ήλιος έδωε ο αέρας έπεφτε. Τελικά κατάφεραν να τερματίσουν σε εύλογο χρονί-

κό διάστημα με πρώτα σκάφη, δηλαδή το Πανδαιμόνιον σε 7 ώρες 23', 57'' και το δεύτερο το Piranha σε 7 ώρες 25', 39''. Αμέσως μετά την εκκίνηση έχασαν σχεδόν ταυτόχρονα τα αλμουρά τους το βραζιλιάνικο Alfa Instrumentos και το σοβιετικό Pandora, ενώ εγκατέλειπε το ιταλικό Malandrino, που είχε σπάσει την μάτσα του από το δεύτερο τρίγωνο.

Ο τελευταίος αγώνας του πρωταθλήματος μετά τις ανακατατάξεις της βαθμολογίας ήταν πολύ δύσκολος. Το Piranha στην πρώτη θέση και πίσω του με μικρή βαθμολογική



Πανδαιμόνιον, το «ελληνικό πανιά» που στάθηκαν στο ύψος των περιστάσεων.

Atalanti IV. Πρωτοποριακή σχεδίαση μέτρια εμφάνιση.



διαφορά τα τρία ελληνικά σκάφη. Ύστερα από πολλές ώρες αναμονής λόγω άπνοιας, η κούρσα ξεκίνησε με μπουκαδόρα γύρω στους 12 κόμβους. Το Pepsi Challenge πήρε την πρώτη θέση από την αρχή, αφού ο έμπειρος και «ψυχρός» Γ. Έρτσος φάνηκε να μην επηρεάζεται από τα υπόλοιπα σκάφη, με αποτέλεσμα να κερδίσει άνετα σ' έναν αγώνα χωρίς ιδιαίτερες αλλαγές του αέρα, αποδεικνύοντας για μια ακόμα φορά τόσο την υπεροχή του όσο και το γεγονός ότι ξέρει να εκμεταλλεύεται την αναμφισβήτητη ταχύτητα του σκάφους του. Αρχικά το Piranha ήταν στην 9η θέση, δίνοντας έτσι ελπίδες στους Έλληνες, αλλά τελικά τερμάτισε δεύτερο κερδίζοντας και το παγκόσμιο πρωτάθλημα.

Αντίθετα στην κρισιμότερη ισοδομία τόσο το Πανδαιμόνιον όσο και το Atalanti IV δεν έκαναν την καλύτερή τους κούρσα σε μια απεγνωσμένη, κατά τη άποψή μας προσπάθεια να βρεθούν στην πρώτη θέση της ισοδομίας ή πίσω, όπως και έγινε.

Ο συναγωνισμός ανάμεσα στα πρώτα πέντε σκάφη της γενικής βαθμολογίας που πρέπει να θεωρούνται σχεδόν ισάξια ήταν πολύ σκληρός. Η νίκη κρίθηκε κυρίως από την αξιοσημείωτη σταθερότητα του Ιταλικού σκάφους, τη γνώστη πείρα και τρεις φορές παγκόσμιου πρωταθλητή Γ. Έρτσου και την ολοκληρωμένη παρουσία του σκάφους Πανδαιμόνιον.

Τα υπόλοιπα ελληνικά σκάφη, δηλαδή το Manitou με κυβερνήτη τον Δ. Φέσσα, το Comte de Flandre με κυβερνήτη τον Π. Παπάζογλου και το Outrage με κυβερνήτη τον Θ. Παχούμα και ένα αρκετά σωστό οργανωμένο πλήρωμα, έκαναν μια αξιόλογη εμφάνιση, αλλά για διάφορους λόγους δεν μπόρεσαν να πλασαριστούν μέσα στην δεκάδα. Πρέπει επίσης να επισημάνουμε τη Σοβιετική παρουσία με τέσσερα σκάφη, όπως επίσης και αυτή του Πολωνέζικου σκάφους Cors που κατετάγη 15ο, τα οποία



Ποιος πίστευε ότι θα βλέπαμε στα ήσυχα νερά του Porto Carras να κόβονται άλμπουρα.

βέβαια τεχνολογικά (τόσο σαν σκάφη όσο και σαν εξοπλισμός) δεν είχαν καμιά σχέση με τα υπόλοιπα, του παγκόσμιου. Παρ' όλα αυτά οι άνθρωποι αυτοί δίνουν τον προσωπικό τους αγώνα και δεν εγκαταλείπουν ποτέ. Παράδειγμα το σοβιετικό Pandora το οποίο στην προτελευταία κούρσα έχασε το άλμπουρ του και βρισκόταν στην τελευταία θέση της βαθμολογίας. Τα μέλη όμως του πληρώματος του δούλεψαν όλη νύκτα και στην εκκίνηση του τελευταίου τριγώνου ήταν παρόντα κατακτώντας την 19η θέση και την 20η στη γενική. Σίγουρα αποτελούν παράδειγμα αθλητικού πνεύματος.

Από τα τρία καλύτερα ελληνικά σκάφη, το Pepsi Challenge του οποίου ιδιοκτήτης και μέλος του πληρώματος είναι ο Ν. Λαμπαδάριος, γνωστός στην ιστιοπλοία από το

1/2 Ton Green Dragon, σχεδιάστηκε το 1991 από τον Ιταλό ναυπηγό Ceccarelli, χρησιμοποιεί άλμπουρο Allco και πανιά Diamond. Επικεφαλής στο πλήρωμα και κυβερνήτης, ήταν ο Γ. Έρτσος, που πρόσθεσε τον τέταρτο παγκόσμιο τίτλο στην καριέρα του και μαζί του είχε άλλα τρία μέλη του πληρώματος από το 1 Ton Ωκύαλος VI. Τον Η. Βλαχάκη στη πλώρη, το Α. Πελεκανίκη στη μαιστρα και τον J. Christensen υπεύθυνο για την τακτική. Το έκτο μέλος του πληρώματος και υπεύθυνος για το Cockpit ήταν ο Μ. Λεμπέσης, ενώ στην Χαλκιδική βρισκόταν σαν αναπληρωτής και υπεύθυνος για την οργάνωση του σκάφους στη στεριά Α. Σταθάτου.

Το δεύτερο ελληνικό σκάφος, το Πανδαιμόνιον είναι και αυτό σχεδιασμένο από τον Ceccarelli αλλά το 1990. Ύστερα από την περσινή του εβδομη θέση, στο παγκόσμιο της Ιταλίας φέτος αφού του έγιναν ορισμένες αλλαγές ήρθε στη Χαλκιδική πολύ πιο σωστά οργανωμένο. Στο τιμόνι για τα τρίγωνα ο Ι. Κιοσέογλου ένας αθλητής που δουλεύει αθόρυβα πίσω από τα φώτα της δημοσιότητας. Το υπόλοιπο πλήρωμα απαρτιζόταν από τον ιδιοκτήτη του σκάφους Α. Λογοθέτη, ο Γ. Δρούγκα παλαιό πρωταθλητή στα 470 και τεχνικό σύμβουλο για τα πανιά του σκάφους, που σχεδιάστηκαν και κατασκευάστηκαν εξ' ολοκλήρου από την North Ελλάδος και δύο Βραζιλιάνους τον Τ. Graef και τον Α. Comas.

Το Atalanti IV σχεδιασμένο από τον R. Humphreys είναι πραγματικά επαναστατικό. Από την ημέρα, που ολοκλη-

ρώθηκε η κατασκευή του και έπεσε στο νερό είχε παρουσιαστεί σε όλα σχεδόν τα μεγάλα ξένα περιοδικά. Κυβερνήτης ο Γ. Ανδρεάδης παγκόσμιος πρωταθλητής με σκάφη 1/2 Ton, που έχει τεράστια πείρα από αγώνες τριγώνου. Δεξί του χέρι και υπεύθυνος για... όλα, ο Κ. Λυμπεράκης, ενώ στο πλήρωμα ήταν ακόμα ο Α. Κυπραίος αναπόσπαστο κομμάτι και αυτός της ομάδας Atalanti. Αξιοσημείωτη είναι η παρουσία στο πλήρωμα, της Μ. Κοντογιαννοπούλου που ήταν και η μοναδική ελληνίδα αθλήτρια που συμμετείχε στους αγώνες. Το πλήρωμα συμπληρώνεται από τους δύο Δανούς τον Η. Soderlund και τον Τ. Gullacksen που αποτελούσαν την τεχνική βοήθεια της Diamond προς το σκάφος, που είχε άλμπουρο Proctor και πανιά Diamond.

Μετά από πρόταση του Γ. Ανδρεάδη δημιουργήθηκε ένας σύνδεσμος ιδιοκτητών σκαφών 1/4 Ton, ένα Owners Association δηλαδή το οποίο θα εκπροσωπεί την κλάση στο O.R.C. Πρόεδρος στον νεοειδρυθέντα σύνδεσμο που έχει σαν σκοπό την οργάνωση της κλάσης 1/4 Ton εξέλεξε ο Δ. Φέσσα. Η οργάνωση του παγκόσμιου έκλεισε με μια πολύ όμορφη απονομή στην οποία οι νικητές πήραν τα κύπελλα και τα αναμνηστικά. Το κύπελλο «Corinthean Trophy», που δίνεται στο καλύτερο εργασιακό πλήρωμα, κέρδισε το σκάφος «Audace II» από την Ιταλία.

Ένα ακόμα επιτυχημένο πρωτάθλημα κατηγορίας Τόνου ολοκληρώθηκε στην Ελλάδα. Κερδίσαμε και στη θάλασσα δύο μετάλλια, αλλά και στην στεριά με τη διοργάνωση.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Θέση	Όνομα σκάφους	Κυβερνήτης	Χώρα	Ιστιοδρομίες				
				1	2	3	4	5
1.	PIRANHA	S. Migliori	I	2	1	5	2	2
2.	PEPSI CHALLENGE	Γ. Έρτσος	GR	3	3	1	9	1
3.	ΠΑΝΔΑΙΜΟΝΙΟΝ	Ι. Κιοσέογλου	GR	1	8	2	1	7
4.	DIARIO EL SOL	J. Lastra	E	4	5	6	6	5
5.	ATALANTI IV	Γ. Ανδρεάδης	GR	8	4	4	3	10
11.	MANITOU	Δ. Φέσσα	GR	10	10	10	12	8
16.	COME DE FLANDRE	Π. Παπάζογλου	GR	16	19	14	11	16
17.	OUTRAGE	Θ. Παχούμας	GR	18	20	13	14	15

Strolax

Prolight 295

Μήκος : 295 Cm
Πλάτος : 59 Cm
Ογκος : 130 Lt
Βάρος : 11 Kg



290

Μήκος : 290 Cm
Πλάτος : 62 Cm
Ογκος : 130 Lt
Βάρος : 11 Kg

TOPSAILS '91
NEW STYLE

Slalom 280

Μήκος : 280 Cm
Πλάτος : 59 Cm
Ογκος : 115 Lt
Βάρος : 10 Kg



Slalom 270

Μήκος : 270 Cm
Πλάτος : 58 Cm
Ογκος : 105 Lt
Βάρος : 9,5 Kg

WEICHHART
MADE IN AUSTRIA

Radical 260

Μήκος : 260 Cm
Πλάτος : 55 Cm
Ογκος : 85 Lt
Βάρος : 8 Kg



Sting 265

Μήκος : 265 Cm
Πλάτος : 53,5 Cm
Ογκος : 95 Lt
Βάρος : 8,5 Kg

rotho mast

ΕΡΟΥΧΥ & CARBON
ΑΞΕΠΕΡΑΣΤΗ ΑΝΤΟΧΗ

New!

ΚΕΡΚΥΡΑΣ 1, ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΪΝΣΤΑΪΝ, ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ ΤΗΛ.: 9923.555



Στιγμιότυπο από την δεξίωση μετά την απονομή των επάθλων της 28ης Δ.Ι.Ε.Α. στον κήπο της Ναυτικής Διοίκησης Αιγαίου. Διακρίνονται από αριστερά προς τα δεξιά ο Αρχιπλοίαρχος Π. Κουντουριώτης, ο αντιναύαρχος Ε. Λαγάρας αρχηγός Γ.Ε.Ν., ο πρώην αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Άμυνας Α. Παπαδόγγονας και ο πλοίαρχος Γ. Κρεμός.



Ο πρόεδρος της Ε.Ι.Ο. κ. Νίκος Σαρικάβάζης, ενώ απονέμει στο πλήρωμα του σκάφους De - Malo - Χ.

ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΟΔΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΜΑΣ

Ολοκληρώθηκαν με απολύτως ικανοποιητικά αποτελέσματα οι εργασίες αντιστηρίξεως στο επίπεδο + 16.50 μέτρα.

Κατωτέρω, άποψις των αγκυρίων αντιστηρίξεως στο επίπεδο αυτό, πριν από την έγχυση της δοκού αντιστηρίξεως.



Φωτογραφικά στιγμιότυπα από το γεγονός



Ο γενικός διευθυντής της ΕΒΓΑ κ. Μ. Χριστοδουλόπουλος και ο πρόεδρος του Π.Ο.Ι.Α.Θ., ανταλλάσσουν αναμνηστικές πλακέτες



Ο εκπρόσωπος του Ελληνικού Νηογνώμωνα κύριος Άρης Τσουτσάνης, ενώ απονέμει στο πλήρωμα του σκάφους Voula Oceanis, πρώτο νικητή της εναλλακτικής διαδρομής.

Ο Π.Ο.Ι.Α.Θ. ιδρύει παράρτημα στο Ρέθυμνο

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Π.Ο.Ι.Α.Θ. ευχάριστη θέση να ανακοινώσει την ίδρυση του νέου παραρτήματός του στο Ρέθυμνο.

Η Διοικούσα Επιτροπή του Παραρτήματος συγκροτήθηκε σε Σώμα ως εξής:

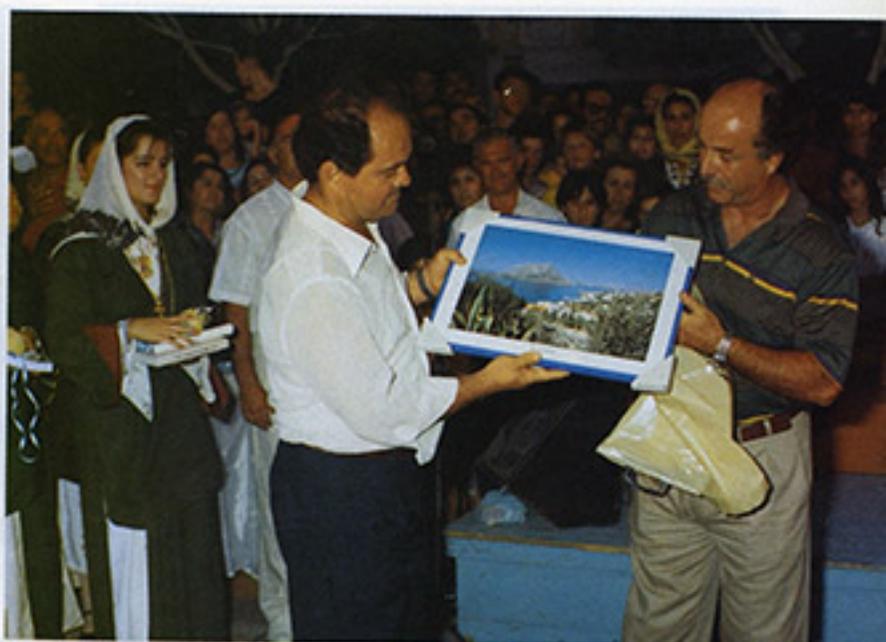
- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | Πρόεδρος |
| 2. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΣΤΡΑΤΟΣ | Αντι/δρος |
| 3. ΣΗΜΑΝΤΗΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | Γενικός Γραμματέας |
| 4. ΛΕΙΒΑΘΙΝΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ | Ειδικός Γραμματέας |
| 5. ΤΖΕΤΖΟΥ ΕΛΕΝΗ | Ταμίας |
| 6. ΜΠΑΚΑΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ | Εφορος |
| 7. ΤΣΑΛΑΠΑΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | Εφορος |

- ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ**
1. ΝΙΚΑΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
 2. ΤΣΟΥΔΕΡΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
 3. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

του καλοκαιριού, την 28η Δ.Ι.Ε.Α.



Ο πρόεδρος του Π.Ο.Ι.Α.Θ. κ. Γ. Μαραγκουδάκης, απονέμει την αναμνηστική πλακέτα στον Αρχηγό Γ.Ε.Ν. αντιναύαρχο Ε. Λαγάρα.



Ο πρόεδρος του Π.Ο.Ι.Α.Θ., ενώ παραλαμβάνει αναμνηστική φωτογραφία της Καλύμνου από τον πρόεδρο του πολιτιστικού συλλόγου.



Το πλήρωμα του σκάφους IXIS AFIXIS με κυβερνήτη τον Γ. Έρτσο που κέρδισε την πρώτη θέση στην κατηγορία I.O.R. της 28ης Δ.Ι.Ε.Α., μαζί με τον πρώην Υπουργό Αιγαίου κύριο Χ. Μισαηλίδη που τους απένειμε το κύπελλο.



Ο πρόεδρος του ΠΟΙΑΘ απονέμει την αναμνηστική πλακέτα στον Δήμαρχο Πειραιά κ. Στ. Λογοθέτη.

Το πλήρωμα του σκάφους Μαίστρος, που αποτελείται από μαθητές της σχολής Ναυτικών Δοκίμων, κέρδισε την 1 θέση της κατηγορίας 1-Ε.Α.Θ. στην διαδρομή Πάρος - Βουλιαγμένη. Στην φωτογραφία διακρίνονται μαζί με τον εκπαιδευτή τους, Ν. Περάκη και τον αρχηγό Γ.Ε.Ν. αντιναύαρχο Ε. Λαγάρα.





Το Hamsin

Με πέντε σκάφη συμμετείχε η σχολή μας στην 28η Δ.Ι.Ε.Α.

του Τάκη Στρούζα

Δυναμικό παρόν έδωσε και σ' αυτό το ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ η Σχολή του Π.Ο.Ι.Α.Θ. Πέντε σκάφη, το PAX HUMANA με τον Η. Χατζηπαυλή, το ALSOUMA με τον Θ. Γεωργιάδη, το HAMSIN με τον Ι. Μπεθάνη, το LAST LOVE με τον Ιπ. Γεράρδο και το SAMOA με τον Τ. Στρούζα, όλα με πληρώματα απόφοιτους μαθητές και μαθήτριες της Σχολής, έλαβαν μέρος με αρκετές δια-

κρίσεις.

Συγκεκριμένα το SAMOA και το LAST LOVE ήλθαν πρώτα στην κλάση τους, το PAX HUMANA δεύτερο στην κλάση του και το HAMSIN πρώτο στην κλάση του στη διαδρομή ΠΑΡΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ.

Συγχαρητήρια λοιπόν σ' όλα τα πληρώματα και των πέντε σκαφών για την άξια εκπροσώπηση της Σχολής μας.



Το πλήρωμα του SAMOA κατά την απονομή του επάθλου της πρώτης θέσης στην κλάση του.

Το Samoa



Το πλήρωμα του Pax Humana, λίγο μετά την απονομή του επάθλου της δεύτερης θέσης στην κλάση του.



Το Pax Humana

Το σκάφος Alsouma



Το Last Love

Ο πρόεδρος του ΠΟΙΑΘ κ. Γ. Μαραγκουδάκης, περιχαρής απονέμει την πλακέτα της πρώτης θέσης στη διαδρομή Μήλος-Κάλυμνος στο πλήρωμα του Samoa



ΚΑΛΥΜΝΟΣ

Το νησί των σφουγγαράδων

Κείμενο: Ε. Πετρούτσου Φωτογραφίες: Sail Bank - Πάραλος

Στο Ν.Α. Αιγαίο και σε μικρή απόσταση από την Μικρασιατική ακτή, βρίσκεται το νησιωτικό σύμπλεγμα της Δωδεκανήσου, που απαρτίζεται από 18 κατοικημένα νησιά και πολλά άλλα μικρά ερημονήσια.

Ένα από αυτά η Κάλυμνος, γνωστή περισσότερο για τους σφουγγαράδες, παρά για την

έντονη συμμετοχή της στην ιστορική εξέλιξη της περιοχής.

Οι αρχαιότεροι κάτοικοί της ήταν οι Κάρες ενώ αρχαιότερα εγκαταστάθηκαν Αιολείς και Δωριείς από την Ηπειρωτική Ελλάδα.

Στην εκστρατεία της Τροίας, η Κάλυμνος έλαβε μέρος στέλνοντας 30 πλοία της. Μετά το πέρας του Τρωικού

Πολέμου τα πληρώματα, από τα πλοία του Αγαμέμνονα που ναυάγησαν έξω από το νησί εγκαταστάθηκαν μόνιμα εκεί. Έκτισαν μάλιστα έναν οικισμό στο οροπέδιο του νησιού και για ανάμνηση της μακρινής τους πατρίδας την ονόμασαν «Άργος».

Προφανώς για πολύ καιρό αυτή ήταν και η πρωτεύουσα

του νησιού, η οποία εγκαταλείφθηκε μόνο όταν κτίσθηκε η Ποθαία που βρισκόταν περίπου στην θέση της σημερινής πόλεως.

Στους ιστορικούς χρόνους ήταν σύμμαχος των Αθηναίων και κατά την διάρκεια των βυζαντινών χρόνων ανήκε στο «Θέμα Δωδεκανήσου». Μετά το 1313 όταν καταλήφθηκε α-



πό το Ιπποτικό Τάγμα του Αγ. Ιωάννη, άρχισε η πλέον εξοντωτική περίοδος. Το νησί έπεσε σε μεγάλη φτώχεια διότι από την μια οι Ιππότες το καταλήστευαν και από την άλλη οι πειρατές το λεηλατούσαν.

Μόνο επί του Σουλεϊμάν του Μεγαλοπρεπούς (1522) οι Καλύμνιοι με άλλους νησιώτες δηλώνοντας υποταγή έλαβαν το προνόμιο της ολικής σχεδόν αυτονομίας.

Παρ' όλα αυτά το 1821 οι Καλύμνιοι ξεσηκώθηκαν, διώχνοντας τους λιγοστούς Τούρκους και πήραν μέρος στην ελληνοτουρκική ναυμαχία που έγινε στα χωρικά τους ύδατα στις 29 Αυγούστου 1825.

Με την λήξη του Εθνικού Αγώνα, η Κάλυμνος και τα υπόλοιπα νησιά της Δωδεκανήσου επεστράφηκαν στην Τουρκική Κυριαρχία, ενώ επί Μαχμούτ Β' τους αναγνωρίστηκε η παλιά αυτονομία.

Η Κάλυμνος γνώρισε μέρες ακμής. Ο πληθυσμός της αυξήθηκε και άνθισαν η ναυτιλία και η σπογγαλεία.

Ιδιαίτερα για την δεύτερη, διέθετε το 1840, 130 - 140 πλοία, ενώ το 1860 τα πλοία έφθασαν τον αριθμό των 300.

Παράλληλη ήταν και η πνευματική άνθηση του τόπου.

Κατά την διάρκεια του Ιταλο-Τουρκικού πολέμου το 1911 - 1912 και με την συνθήκη της Λωζάνης (1912) τα Δωδεκάνησα πέρασαν στους Ιταλούς· και μόνο στις 7 Μαρτίου 1947 επισήμως πλέον, ενώθηκαν πάλι με την Ελλάδα.

Η Κάλυμνος βρίσκεται νότια, αμέσως μετά από την Λέρο και δυτικά της Μικρασιατικής χερσονήσου της Αλικαρνασσού. Έχει πληθυσμό 13.500 περίπου κατοίκους, εκ των οποίων γύρω στους 9.000 κατοικούν στην πρωτεύουσα. Είναι από τα πλέον ξηρά νη-

σιά της Δωδεκανήσου και αρκετά ορεινή, με εξαίρεση κάποιες μικρές κοιλάδες όπως εκείνη της Πόθειας, το Βαθύ και το οροπέδιο του Άργους. Εδώ συγκεντρώνονται η βλάστηση και φυσικά οι καλλιέργειες του νησιού. Αυτές περιορίζονται

στην παραγωγή σύκων, σταφυλιών, πορτοκαλιών και ειδικά μανταρινιών που είναι προιμότερα σε όλη την Μεσόγειο και παράγονται συγκεκριμένα στο Βαθύ.

Το νησί όμως έχει και ένα έντονο διαμελισμό σχηματι-

ζοντας βαθιές κολπώσεις και όρμους με αποτέλεσμα να είναι προικισμένα όχι μόνο με ωραίες παραλίες αλλά και με φυσικά ασφαλή λιμάνια.

Σ' ένα τέτοιο κόλπο στο νότιο μέρος του νησιού βρίσκεται η πρωτεύουσα Πόθεια που



Το Καντούνι και αριστερά τα Λινόρια

Πανοραμική άποψη από το Καντούνι



άλλοτε λεγόταν Ποθέα.

Πρωτεύουσα και κυρίως λιμάνι του νησιού η Πόθεια είναι σήμερα μια δραστήρια και πολυάσχολη πόλη που καταφέρει συγχρόνως να διατηρεί την γραφικότητά της μια και συγκεντρώνει παλιά αρχοντικά, βυζαντινές εκκλησίες, μεσαιωνικό κάστρο, αλλά και τα χαρακτηριστικά νησιώτικα σπιτάκια.

Κτισμένα αμφιθεατρικά και βαμμένα άλλα λευκά και άλλα μπλε, είναι τα ζωντανά απομεινάρια της Ιταλικής Κατοχής όταν οι Καλύμνιοι για να δείξουν την αντίθεσή τους στον κατακτητή έβαψαν τα σπίτια τους με τα εθνικά μας χρώματα.

Η περίοδος της μεγάλης κοινωνικότητας στην πρωτεύουσα, είναι το φθινόπωρο και ο χειμώνας όταν οι γνωστοί «βουτηχτάδες» βρίσκονται στα σπίτια τους.

Την άνοιξη όμως μετά από τις καθιερωμένες γιορτές του αποχαιρετισμού, τα «τσούρμα» φεύγουν για τις ακτές της ανατολικής Μεσογείου και ι-

διαίτερα της Αφρικής.

Η τέχνη αυτή των σφουγγαράδων, από τα διάφορα δωδεκανησιακά νησιά και κυρίως από το «φυτώριο» της Καλύμνου έχει μεταφερθεί και στην Αμερική στον κόλπο του Μεξικού.

Συγκεκριμένα στην πολιτεία της Φλόριδας στις ΗΠΑ, Δωδεκανήσιοι και ιδιαίτερα

Καλύμνιοι έχουν ιδρύσει την πόλη Τάρπον Σπρίνγκς, γνωστή σαν η πόλη των Ελλήνων σφουγγαράδων.

Εκεί, όχι μόνο διαδίδουν την τέχνη τους, αλλά διατηρούν ακόμα και τις διάφορες παραδόσεις τους, τα έθιμά τους και πάνω απ' όλα την «φιλοξενία» τους.

Μια φιλοξενία που κι εμείς

φέτος, είτε σαν διοργανωτής όμιλος, είτε σαν συμμετέχοντες στο Ράλλυ Αιγαίου '91, είχαμε την τύχη να την γευτούμε.

Αυτή η έμφοτη φιλοξενία τους μας έκανε όλους λίγο πολύ να μιλήσουμε γι' αυτή και έκανε πολλούς από εμάς να θέλουμε να ξαναγυρίσουμε σύντομα στην ΚΑΛΥΜΝΟ.



Τα Αργινώντα



Οι Μυρτιές

Βιβλιογραφία

- α) Λαογραφική και Γεωγραφική Εγκυκλοπαίδεια Κ. Ρωμίου.
- β) Blueguide greece.

Π.Ο.Ι.Α.Θ.

Πρώτοι, μ' ανοικτά πανιά!



▲ Η μόνη σχολή με 22 χρόνια εμπειρίας στην υπεύθυνη διάδοση του αθλήματος της Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης στην Ελλάδα.

▲ Η μόνη σχολή που διαθέτει 9 εκπαιδευτικά σκάφη για τους μαθητές της.

▲ Η μόνη σχολή που έχει δημιουργήσει ξεχωριστά τμήματα ΑΡΧΑΡΙΩΝ, ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ, ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ και ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ.

▲ Διδάσκουν 30 έμπειροι καθηγητές και εκπαιδευτές μεταξύ των οποίων ο Ολυμπιονίκης μας Ηλίας Χατζηπαυλής.



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ

Ακτή Κουμουνδούρου 22, Μικρολίμανο, Τηλ.: 412 3357, 412 2352

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ

Αγαπητά Μέλη

Στην προσπάθειά μας να οργανώσουμε καλύτερα το αρχείο των μελών του περιοδικού μας, «ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ», θα θέλαμε να συμπληρώσετε και να αποστείλετε τα στοιχεία σας στην παρακάτω φόρμα:

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ Π.Ο.Ι.Α.Θ.

ΟΝΟΜΑ & ΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΙΜΑΙ ΜΕΛΟΣ ΣΤΟΝ Π.Ο.Ι.Α.Θ.: ΝΑΙ ΟΧΙ

ΕΙΜΑΙ ΜΕΛΟΣ ΣΕ ΑΛΛΟΝ ΟΜΙΛΟ:
(Αναφέρατε ποιόν)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Τ.Κ.

ΤΗΛ.: FAX:



Να αποσταλεί στην Διεύθυνση: ΤΑΧ. ΘΥΡΙΑΔΑ 70224, 166 10 - Γλυφάδα

Αν είστε φίλος της Ιστιοπλοΐας και νομίζετε ότι η ύλη του «ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΚΟΣΜΟΥ», είναι ενδιαφέρουσα, μπορείτε συμπληρώνοντας την παρακάτω φόρμα, να έχετε το περιοδικό στα χέρια σας, αμέσως μετά την έκδοσή του, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση:

ΝΕΕΣ ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ

ΟΝΟΜΑ & ΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΙΜΑΙ ΜΕΛΟΣ ΣΕ ΑΛΛΟΝ ΟΜΙΛΟ:
(Αναφέρατε ποιόν)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Τ.Κ.

ΤΗΛ.: FAX:



Να αποσταλεί στην Διεύθυνση: ΤΑΧ. ΘΥΡΙΑΔΑ 70224, 166 10 - Γλυφάδα

INTERAMERICAN ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ...ΣΕ ΣΙΓΟΥΡΑ ΝΕΡΑ

Το σκάφος αναψυχής σας μηχανοκίνητο ή ιστιοφόρο, ταχύπλοο ή όχι, ξύλινο ή πλαστικό σας κοστίζει πάρα πολλά χρήματα. Οι κίνδυνοι που το απειλούν είναι πολύ περισσότεροι από κάθε άλλο μεταφορικό μέσο. Τόσο λόγω της φύσης του ταξιδιού, όσο και λόγω της πολύπλοκης κατασκευής του, πράγμα που σημαίνει πως πρέπει να το «οδηγήσετε»... σε σίγουρα νερά, στην INTERAMERICAN.

Η INTERAMERICAN με γνώση, δύναμη, διεθνή εμπειρία και σε συνεργασία με τους μεγαλύτερους αντασφαλιστικούς Οίκους του εξωτερικού σας προσφέρει: Ολοκληρωμένη κάλυψη για κάθε κίνδυνο ή ζημία του σκάφους... ακόμη και στην ξηρά σύμφωνα με



τις διεθνείς ρήτρες (INSTITUTE YACHT CLAUSES)

ΜΕ ΤΙΣ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΚΑΙ ΟΡΟΥΣ.

✓ Χαμηλά, προκαθορισμένα ασφάλιστρα καθ' όλη τη διάρκεια του Συμβολαίου.

✓ Άμεση εξυπηρέτηση... που δεν περνά από 40 κύματα.

✓ Ταχύτατη διεκπεραίωση των απαιτήσεών σας (CLAIMS).

✓ Ειδικές εκπτώσεις λόγω μη ζημίας (BONUS).

✓ Χαμηλές απαλλαγές (DEDUCTIBLES).

Επειδή λοιπόν το ταξίδι αναψυχής πρέπει να είναι διασκέδαση... και όχι άγχος, (εξ)ασφαλίστε το σκάφος σας... σε σίγουρα νερά.

Στη σιγουριά και στην πείρα της INTERAMERICAN.

 **INTERAMERICAN**
Μεγάλη και Σίγουρη!



Αγάπη
για τη
θάλασσα!

