



ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2016

No 126

Ιστιοπλοϊκός κόσμος

δωρεάν έκδοση | www.istioploikoskosmos.gr

Πανελλήνιος Όμιλος
Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
· Βραβείο Ακαδημίας Αθηνών ·



ΠΟΛΙΟΛΑΚΤΗ ΔΗΜΟΤΕΡΗ 3, 18533 ΠΕΡΑΙΑΣ

Διαδρομή Ράλλυ Αιγαίου 2017

**21 μετάλλια στο
Βαλκανικό Κωπηλασίας**

Παραολυμπιακό Ρίο

**Ιστιοπλοϊκός
κόσμος**



No 126 ψηφιακή έκδοση

Διαβάστε την ψηφιακή έκδοση στο www.istioploikoskosmos.gr



MARAN GAS MARITIME INC.



Maran Gas Maritime Inc. is expanding its fleet with new DFDE LNG Carriers and seeks to employ talented Deck and Engine Officers, motivated to operate ships to the highest standards.

The company offers competitive **salaries**, world-class **training** and an **exceptional working environment** on-board the vessels.

- Modern LNG Fleet under the **Greek Flag**
- In-house DNV Certified Maritime **Training Center**
- Long term **career prospects**
- Emphasis on the **human element** (Telemedicine, Broadband Internet)

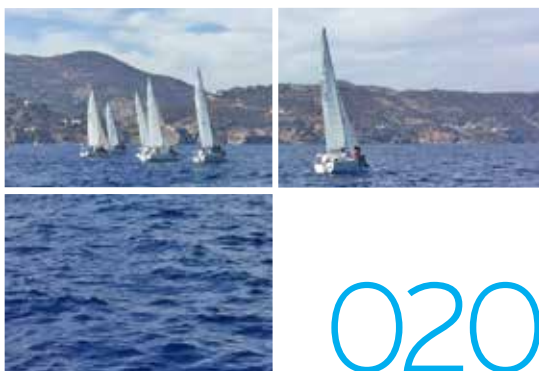
DON'T LIMIT YOUR CHALLENGES
CHALLENGE YOUR LIMITS!

Interested seafarers are invited to submit CVs to: employment@marangas.com

ADDRESS :8, ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR., GR-17674 ATHENS, GREECE - TEL.: +30 (2130) 174 500

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ιστιοπλοϊκός Κόσμος 126



020



024



026

032



016

ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

Σελ 03 Μ'ανοιχτά πανιά

Σελ 04 Απόψεις

Σελ 09 Ενημερωτικά

Σελ 28 Κατηγορίες Τριγώνου

Σελ 32 Κωπηλασία

ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Σελ 19 Πρωτάθλημα ΑΣΙΑΘ Ρόδου

Σελ 20 Κύπελλο Γαζίου 2016

Σελ 22 Αγώνας "Χάλκη 2016"

Σελ 23 Αγώνας Νέων Κυβερνητών

ΔΙΕΘΝΗ

Σελ 24 Μάλτα - Rolex Middle Sea Race

Σελ 26 Ρίο 2016 - Παραολυμπιακοί

ΘΕΜΑΤΑ

Σελ 36 συνέντευξη: Σπύρος Δασκάλου

Σελ 38 συνέντευξη: Ηλίας Μυλωνάς

Σελ 40 συνέντευξη: Αφροδίτη Ζέγκερς

Σελ 42 ταξιδιωτικό: Δεν έχει σημασία το μέγεθος του σκάφους, αλλά... η ψυχή



MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.

Efficient Ship Management...

...in Harmony with Nature!



ACHILLEOS 8 & LABROU KATSONI STR., 17674 KALLITHEA, ATHENS, GREECE

TEL: + 30 (2130) 174 500

FAX: +30 (2130) 174 800

Email: mail@marantankers.gr



του Ι. Μαργακουδάκη / Πρόεδρου Δ.Σ

«Μήπως πρέπει να επιχειρήσουμε και στα πιο δύσκολα ώστε να αισθανθούμε πιο περήφανοι για τον εαυτό μας, να μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε τις δυσκολίες και να αντιπαρατεθούμε επιτυχώς με τα στοιχεία της φύσης αυξάνοντας τη ναυτοσύνη μας;»

Οι σκέψεις που ακολουθούν έγιναν με αφορμή το περιστατικό που αφηγείται ο Γιώργος Χαράκογλου παλιός μαθητής του ΠΟΙΑΘ και η σύντροφός του Καρίνα που πραγματοποιούν τον γύρο του κόσμου με το σκάφος τους.

Σύμφωνα με το αφήγημά τους και συνοπτικά, διότι το πλήρες κείμενο θα το απολαύσετε στο σχετικό άρθρο που παραθέτουμε στο τεύχος αυτό, οι φίλοι μας ευρισκόμενοι **στη Μαρτινίκα συνάντησαν μια Γερμανίδα 71 ετών, την Birgitt, η οποία έφθασε στη Μαρτινίκα κάνοντας το πέρασμα του Ατλαντικού ολομόναχη, με ένα σκάφος μόλις 21 πόδια.**

Στη συνάντησή τους, τους εκμυστηρεύτηκε πόσο σκληρά δούλεψε στα 50 της χρόνια για να αποκτήσει το σκαφάκι αυτό, που ήταν παρατημένο σε μια μαρίνα του Παναμά όπου βρέθηκε να εργάζεται. Αφού δύο χρόνια παιδεύτηκε να το επισκευάσει, ταξίδεψε στην Ευρώπη και ξανά πίσω στον Παναμά και εν συνεχεία ως τη Γη του Πυρός. Τώρα βρέθηκε στη Μαρτινίκα αφού ξαναπέρασε τον Ατλαντικό και κατευθύνεται μέσω της διώρυγας του Παναμά, μόνη της, με σκοπό να επισκεφθεί τον γιό της στη Moorea της Γαλλικής Πολυνησίας όπου διαμένει μόνιμα εκεί από προηγούμενο ταξίδι που είχε κάνει μαζί του.

Μετά από όλα αυτά που διάβασα, μου δημιουργήθηκαν μερικά ερωτήματα που ακόμα δεν είμαι βέβαιος για τις απαντήσεις τους.

Είναι τόσο διαφορετικοί ψυχικά αυτοί οι άνθρωποι που αποτολμούν τέτοια εγχειρήματα μόνοι τους, που για μας φαίνονται αδιανόητα;

Εδώ στην Ελλάδα αντιμετωπίζουμε γκρίνια από μερικά πληρώματα όταν προσπαθώντας να συνεχίσουμε την πορεία του Ράλλυ Αιγαίου, του ιστορικότερου από το 1963 αγώνα ανοικτής θαλάσσης της Μεσογείου, σχεδιάζουμε τη διαδρομή ώστε να περιλαμβάνει τουλάχιστον μία ιστιοδρομία με μια ή δύο νύκτες και μία απόσταση πάνω από τουλάχιστον 100 ν.μ. Και να σκεφτεί κανείς ότι άλλοι αγώνες όπως το Sydney Hobart – Fastnet - Bermudian race και Middle sea race είναι πάνω από 600 ν.μ. χωρίς ενδιάμεσο σταθμό και σε πολύ πιο αφιλόξενες θάλασσες.

Τι ακριβώς συμβαίνει; Είμαστε εμείς οι Έλληνες τόσο ψυχικά αδύναμοι και άτολμοι που αποφεύγουμε και την απλή δοκιμασία;

Αυτό όμως δεν επιβεβαιώνεται από την πορεία της Εμπορικής μας Ναυτιλίας που μεγαλούργησε χάρις στη γενναιότητα και την τάση

προς περιπέτεια των Ελλήνων ναυτικών, ούτε από τους εθνικούς μας αγώνες για την ελευθερία, αλλά ούτε και από την προηγούμενη ιστορία του Ράλλυ Αιγαίου τα παλαιότερα χρόνια που περιελάμβαναν και διαδρομές άνω των 280 ν.μ. με μεγάλη συμμετοχή.

Μήπως τελικά έχουμε παρασυρθεί από την τρυφηλότητα και δεν αποτολμούμε κάτι περισσότερο από την εύκολη ζωή και διασκέδαση;

Μήπως πρέπει να επιχειρήσουμε και στα πιο δύσκολα ώστε να αισθανθούμε πιο περήφανοι για τον εαυτό μας, να μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε τις δυσκολίες και να αντιπαρατεθούμε επιτυχώς με τα στοιχεία της φύσης αυξάνοντας τη ναυτοσύνη μας;

Εμείς θα συνεχίσουμε να δίνουμε τέτοιες ευκαιρίες με το **Ράλλυ Αιγαίου**, αλλά θέλουμε τη βοήθεια και τη συμπαράσταση περισσότερων ιστιοπλόων ανοικτής θαλάσσης.

Παράλληλα θέλουμε να διαβεβαιώσουμε ότι δεν είμαστε εμμονικοί μόνο με την ανοικτή θάλασσα. Από τη δεκαετία του 70' ο ΠΟΙΑΘ διοργάνωνε πληθώρα αγώνων στον Σαρωνικό μεταξύ των οποίων και πολλούς αγώνες τριγώνου που είναι διαφορετικοί στις απαιτήσεις τους όσον αφορά στην τελειότητα του εξοπλισμού (ιστία κτλ.) αλλά και στη δεξιότητα χειρισμών και στην τέλεια γνώση κανονισμών.

Τα τελευταία χρόνια περιοριστήκαμε αριθμητικά από τους αγώνες του Σαρωνικού για να δώσουμε την ευκαιρία και σε άλλους ομίλους να αναπτύξουν δραστηριότητα.

Διατηρήσαμε όμως τους αγώνες όρτσα – πρύμα για τα καθαρόαιμα αγωνιστικά σκάφη όπως είναι το **Athens Trophy**, συνέχεια του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος 2008, που συγκεντρώνει τον μεγαλύτερο αριθμό συμμετοχών αγωνιστικών σκαφών.

Για τον επόμενο χρόνο σχεδιάζουμε να ενισχύσουμε τον αγώνα αυτόν ακόμα περισσότερο σε διάρκεια ημερών και μεγαλύτερη προβολή στα τηλεοπτικά μέσα.

Για να του δώσουμε δε μεγαλύτερη δημοσιότητα, έχουμε έλθει σε συνεννόηση με τον σύνδεσμο Ελλήνων Ολυμπιονικών και τους προφέραμε μια θέση σε κάθε σειρά μαθημάτων ιστιοπολίας της Σχολής μας ώστε να γνωρίσουν το άθλημα όσοι δεν ασχολούνται με αυτό και η συμμετοχή τους ως πληρώματα στους αγώνες να το καταστήσει περισσότερο δημοφιλές.

Δάσκαλε που δίδασκες και νόμο δεν εκράτεις...



του Πάνου Δημητράκου

Η αφορμή για να γράψω αυτό το άρθρο δημιουργήθηκε όταν πρόσφατα βρέθηκα ως μέλος Επιτροπής Ενστάσεων σε δύο αγώνες Optimist και Laser στον Σαρωνικό κόλπο. Οι αγώνες εξελίχθηκαν ομαλά από τεχνικής πλευράς, αλλά οι ξαφνικές καιρικές συνθήκες που επικράτησαν τη μέρα των ιστιοδρομιών με έβαλαν σε σκέψεις που πιστεύω ότι είναι σκόπιμο να μοιραστώ με τους αναγνώστες του Ιστιοπλοϊκού Κόσμου. Ένα ξαφνικό μπουρίνι μεγάλης έντασης και μικρής διάρκειας ήταν αρκετό για να διακόψει τις ιστιοδρομίες στον αγώνα Optimist και όλοι οι αθλητές να επιστρέψουν με ασφάλεια στη στεριά. Όμως οι προπονητές τους, τα μέλη της Επιτροπής Αγώνα και διάφορα συνοδά σκάφη που επέστρεψαν κι αυτά αργότερα με ασφάλεια, ανακάλυψα ότι ναι μεν, βοήθησαν στην επίβλεψη της σωστής διαδικασίας επιστροφής των αθλητών στον Όμιλο, όμως κανείς από όλους αυτούς μα κανείς συμπεριλαμβανομένου και του υπογράφοντος δεν φόραγε σωσίβιο για την προσωπική του ασφάλεια. **Την επόμενη εβδομάδα που βρέθηκα σ' έναν αγώνα Laser, αποφάσισα ότι εγώ θα φορούσα εμφανώς το σωσίβιο και δικαιώθηκα διότι και πάλι οι συνθήκες έγιναν αρκετά δύσκολες**, αυτή τη φορά με νότιο-νοτιοδυτικούς ανέμους και πολύ μεγάλα κύματα, που οδήγησαν πάλι την όλη αγωνιστική διαδικασία να ολοκληρωθεί μεν, αλλά να διαφαίνεται μία επιπλέον αναστάτωση και ένταση ως προς την ασφάλεια επιστροφής των αγωνιζομένων στον Όμιλο.

Μετά από τα δύο συμβάντα, που δούλευαν συνέχεια στο μυαλό μου, αναρωτήθηκα λοιπόν αν είναι σωστό οι αθλητές να 'ταλαιπωρούνται' φορώντας το σωσίβιο που πολύ σωστά είναι υποχρεωτικό από τους διεθνείς κανονισμούς ιστιοδρομιών για την ασφάλειά τους, όμως εμείς αντίθετα που είμαστε εκεί να τους ελέγχουμε για κάθε τι, από τον κανόνα 42 ή τυχόν ακούγημα στη σηματοδότη ή να στήσουμε τον αγωνιστικό στίβο, δεν επιθυμούμε να 'ταλαιπωρούμαστε' φορώντας το σωσίβιο και λειτουργούμε τελικά ως αρνητικό παράδειγμα!

Το θέμα αυτό που με απασχόλησε το συζήτησα με αρκετούς φίλους σε θέσεις ευθύνης σε αγώνες και φυσικά οι περισσότεροι με κοίταξαν με απορία ή μάλλον με δυσφορία που ανακινώ ένα θέμα που θα τους κάνει τη ζωή στο φουσκωτό ή στο σκάφος Επιτροπής δυσκολότερη! Φυσικά το θέμα δεν είναι αν η ζωή μας ως επιτροπές θα γίνει ευκολότερη ή δυσκολότερη αλλά είναι θέμα σωστού ή λάθους. **Όλοι εμείς που είμαστε γύρω από έναν αγώνα σκαφών τριγώνου, είμαστε παράδειγμα για τους αθλητές και οφείλουμε πρώτοι να λαμβάνουμε τα μέτρα ασφαλείας. Να φοράμε υποχρεωτικά το σωσίβιο που πρέπει να είναι λειτουργικό, όπως υποχρεωτικά να χρησιμοποιούμε και το σύστημα quick stop που υπάρχει για κάθε εξωλέμβια μηχανή.**

Ως Έλληνες με το γνωστό μεσογειακό ταπεραμένο μας πιστεύουμε λανθασμένα ότι το κακό δεν θα συμβεί σε μας και πάντα αφορά κάποιους άλλους ή ότι όλα αυτά είναι οι υπερβολές λαών που τα θεωρούν δεδομένα.

Πιστεύω ότι η χρήση σωσίβιου πρέπει να αναφέρεται στις Οδηγίες Πλου και να είναι υποχρεωτική από όλους όσους εμπλέκονται σ' έναν αγώνα τριγώνου, όπως τα μέλη της Επιτροπής Αγώνα, τα μέλη της Επιτροπής Ενστάσεων στη θάλασσα καθώς και σε όσους επιβαίνουν στα συνοδά σκάφη, δημοσιογράφων ή θεατών, ώστε η ασφάλεια όλων να είναι δεδομένη αλλά και οι συνθήκες διαδικασίας του αγώνα να είναι εξ ίσου ίδιες όσο αυτό είναι εφικτό για επιτροπές και αγωνιζομένους.

Ας γίνουμε παράδειγμα προς μίμηση και όχι ο δάσκαλος που δίδασκε και νομούς δεν εκράτει!



Κάποτε υπήρχε μια... Δοκός;



του Απόστολου Γεωργόπουλου

Ομολογώ ότι μου αρέσει η θάλασσα, όπως μου αρέσει η φύση, μάλιστα χωρίς προϋποθέσεις, δηλ. ήρεμη, βαθή, φουρτουνιασμένη και τέτοια, **μου αρέσει όπως κάθε φορά είναι, όπως κάθε φορά την βρίσκω**. Πέρασα περί τα 15 χρόνια στο χώρο της αγωνιστικής ιστιοπλοΐας, όχι μόνο γιατί εκεί υπήρχε ένας φιλικός συναγωνισμός, αλλά και γιατί γινόταν στη θάλασσα. Εκεί, στην ιστιοπλοΐα, γνώρισα κι ένα επί πλέον συναίσθημα, εκείνο της προσέγγισης νησιών που ήταν ο προορισμός. Το κάθε νησί είναι κι ένας καινούργιος κόσμος, άλλο περιβάλλον, άλλη φύση, άλλοι άνθρωποι. Κάποια απ αυτά τα νησιά έχουν μείνει εντονότερα στη μνήμη μου. Ένα απ αυτά είναι η **Δοκός** (κατ άλλους ο Δοκός) κοντά στην Ύδρα. Η Δοκός (ο Πausanίας την αναφέρει με το όνομα Απεροπία), υπάρχουν μαρτυρικά ευρήματα, ότι κατοικείτο από την πρωτοελλαδική εποχή. Κατά την ελληνική επανάσταση, αποτελούσε αγκυροβόλιο των υδραϊκών караβιών τους χειμερινούς μήνες. Η σύγχρονη Δοκός είναι 'μισοπροστατευμένη' αρχαιολογική περιοχή και για πολλές δεκαετίες δεν επιτρέπεται καμία αλλαγή στο τοπίο. Υπάρχουν καμιά δεκαριά μικρά σπιτάκια σκόρπια στο νησί χωρίς μόνιμους κατοίκους, 2-3 παλαιές στέγες για νερό από τη βροχή, 3-4 μικρές εκκλησίες, 5-6 άλογα, ένα κοπάδι κατσίκες, λίγες κότες και λίγα αγριοκούνελα, όλα ελεύθερα. Σ' έναν μικρό κόλπο που σχηματίζεται μέσα στον μεγάλο κόλπο της Δοκού, υπήρχε και υπάρχει ακόμα, ένας μικρός μόλος, 5-6 μέτρα και έξω ένα κτήριο, που ήταν ελαιοτριβείο- αποθήκη και ένα μικρό σπίτι για τις ανάγκες της δουλειάς. Ο αβαθής βυθός στο μόλο, εξυπηρετούσε μόνο καΐκια και καμιά βάρκα. Η μοναδική παραγωγή του νησιού είναι το λάδι, αλλά τώρα οι ελιές μεταφέρονται στην Ερμιόνη και το ελαιοτριβείο ερειπώθηκε.

Η Δοκός έχει μια απίστευτη ηρεμία και είναι προσιτή μόνο με σκάφος. Στην Δοκό πηγαίνω 2-3 μέρες κάθε καλοκαίρι, περισσότερα από 20 χρόνια και το θεωρώ σαν προσκύνημα σ' έναν ιερό τόπο. Το φεγγάρι και η ανατολή του ήλιου είναι μοναδικές εικόνες. Την νύχτα η απόλυτη ησυχία διακόπτεται μόνο από τη φωνή του γκιώνη! Στην Δοκό τα τελευταία χρόνια, συναντούσα τρεις εποχιακούς ψαράδες, οι οποίοι σιγά-σιγά έφυγαν για τον άλλο κόσμο. Εκεί υπήρχε ο Γιάννης και η Μαρία, που έμεναν το καλοκαίρι στο μικρό σπίτι του ελαιοτριβείου και το συντηρούσαν.

Πριν λίγες 10ετίες, ένας έλληνας εφοπλιστής, απέκτησε το δικαίωμα (δεν ξέρω πως), να εκμεταλλευτεί το νησί και το πρώτο του μέλημα, ήταν να ποντίσει τέσσερις τεράστιες άγκυρες στις τέσσερες γωνίες του μικρού κόλπου, να τις συνδέσει χιαστί μεταξύ τους με караβίσιας αλυσίδες και στη μέση να τοποθετήσει μια εξέδρα για να εξυπηρετούνται κάποια σκάφη του! Ευτυχώς κάποια υπηρεσία παρενέβη και ο κ. εφοπλιστής έφυγε από τη Δοκό, αφήνοντας όμως εκεί τις άγκυρες και τις αλυσίδες, προφανώς σαν παρακαταθήκη! Το 2006 ο κυπριακών συμφερόντων όμιλος Κερλένγκου, προσπάθησε ν' αγοράσει μέρος του νησιού για ανοικοδόμηση ξενοδοχείου και μπανγκαλόους, αλλά η απόπειρα απέτυχε. Επειδή το γνωμικό «ο επιμένων νικά», εκτός από τον λαό το ξέρει και ο εν λόγω εφοπλιστής, έμαθα πριν δύο χρόνια, ότι αγόρασε κάποια κληρονομικά μερίδια του κτίσματος ελαιοτριβείο-σπίτι, έφυγαν ο Γιάννης και η Μαρία που το συντηρούσαν τα καλοκαίρια, με αποτέλεσμα η στέγη να πέσει.

Φέτος τα πράγματα στη Δοκό είναι διαφορετικά. Στους μυχούς της εισόδου του μικρού κόλπου, έχουν τοποθετηθεί δύο πινακίδες απαγορευτικές αγκυροβολίας, ενώ δυσκολίες αντιμετωπίζουν και οι ιδιοκτήτες των μικρών σπιτιών. Έφτασα το πρωί της Κυριακής 20 Αυγούστου και σε δέκα λεπτά ήρθε σκάφος του λιμενικού, του είπα ότι θα έμενα για λίγο και απάντησε ΟΚ, πήγε όμως στο μοναδικό καΐκι, που ήταν στον κόλπο και του έκαναν παρατήρηση γιατί μένει εκεί. Ο καϊκτσής είπε ότι έχει εκεί σπίτι από τον παππού του, τον άφησαν αλλά του θύμισαν ότι απαγορεύεται να δένει εκεί! Ο καϊκτσής μου είπε ότι έχει πριν από μήνες υποβάλλει ερώτημα για το θέμα στον Δήμο Ύδρας χωρίς απάντηση. Λέτε να βρίσκεται σε εξέλιξη διαδικασία αποκατακατασκευής της Δοκού, ώστε να «διευκολυνθεί η αξιοποίησή της»; Ίδωμεν.



Μια ακόμη προσπάθεια εξωστρέφειας



του Κωνσταντίνου Τριγκώνη

Δεν θα μπορούσα λοιπόν να λείψω απ αυτό το ραντεβού. Και μιλώ για τον **1^ο ιστιοπλοϊκό μαραθώνιο που έγινε στο Μικρολίμανο μερικές εβδομάδες πριν**. Και όταν λέω δεν θα μπορούσα να λείψω να εξηγηθώ.

Όλα αυτά τα χρόνια που ασχολούμαι με το άθλημα, τα οποία θυμάμαι πολύ έντονα παρεμπιπτόντως, έζησα το άθλημα κάτω από σχεδόν όλες τις συνθήκες. Από την εποχή που πρώτα μαθαίναμε να κάνουμε πολυεστέρα μιας και πληθώρα υλικών δεν υπήρχε, εδώ καλά καλά δεν υπήρχαν αποδυτήρια στον Όμιλο που ξεκίνησα, μέχρι τη σημερινή εποχή που παρά τις δυσκολίες και τα οικονομικά προβλήματα που υπάρχουν οι συνθήκες συνεχίζουν να είναι ακόμη πολύ καλύτερες από τότε.

Όλα αυτά τα χρόνια λοιπόν το μεγαλύτερο και το κυριότερο πρόβλημα που αντιμετωπίζω και συνεχίζω να αντιμετωπίζω είναι η εξωστρέφεια του αθλήματος. Το πως θα μπορέσω να διαδώσω το άθλημα όχι μόνο ως εικόνα αλλά και στην ουσία του, στην πράξη.

Προσωπικά έχω προσπαθήσει και συνεχίζω να προσπαθώ προς αυτή την κατεύθυνση μιας και τα εργαλεία που διαθέτουμε πια (ιντερνετ, social media κλπ) έχουν μεταμορφώσει τον καθένα από εμάς ως έναν εν δυνάμει δημοσιογράφο της ίδιας μας της δραστηριότητας.

Παρά ταύτα όμως αυτό που παρατηρώ όλα αυτά τα χρόνια είναι ότι παρόλα τα εργαλεία που έχουμε πια για να προσελκύσουμε και να ενημερώσουμε τον κόσμο για το άθλημα και την εν γένει δραστηριότητά μας, πέρα από το γεγονός ότι το άθλημα έγινε ευρέως πιο γνωστό μέσα από τις επιτυχίες του, δεν έχει καταφέρει ακόμη να δραστηριοποιήσει τον κόσμο όσον αφορά την ίδια του την ουσία, δηλαδή να μπει περισσότερος κόσμος στο νερό.

Η Ιστιοπλοΐα έχει καταφέρει όλα αυτά τα χρόνια μέσα από τις επιτυχίες της να γίνεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα "είδηση" και γνωστή ως δραστηριότητα και άθλημα στο ευρύτερο κοινό αλλά ο εν γένει πληθυσμός που ασχολείται μαζί της σε μια κατ'εξοχήν ιδανική χώρα όπως η Ελλάδα έχει αυξηθεί μεν, αλλά όχι όσο θα μπορούσε, λαμβάνοντας υπ όψιν τα εργαλεία προώθησης που έχουμε σήμερα.

Σ' αυτό σαφέστατα μερίδιο έχει και το γεγονός ότι το άθλημα είναι αρκετά πολύπλοκο έτσι ώστε κάποιος να μπορέσει με μια απλή ματιά να κατανοήσει το πως γίνεται, τους κανόνες του και την αγωνιστική διαδικασία.

Να το πούμε λίγο πιο απλά. Ο κόσμος χαίρεται με τις επιτυχίες μας αλλά δύσκολα θα έρθει να δοκιμάσει αν κάποιος κοντινός του άνθρωπος που έχει σχέση με το άθλημα και το γνωρίζει δεν τον παροτρύνει να το κάνει.

Ο προβληματισμός μου πάνω σ' αυτό ακριβώς κατέληξε στην εξής σκέψη. Σε σχέση με το ποδόσφαιρο ή το μπάσκετ, που παίρνεις μια μπάλα και παίζεις ακόμη και στο δρόμο ή σε μια αυτοσχέδια μπασκέτα, με την ιστιοπλοΐα δεν μπορεί κανείς να εμπλακεί τόσο απλά ούτε με τη μορφή παιχνιδιού. Χρειάζεται θάλασσα (γήπεδο) και σκάφος (μπάλα) για να παίζεις! Αυτό από μόνο του είναι μια τεράστια δυσκολία μιας και στερεί στον νέο τη δυνατότητα να παίξει "μπάλα". Στερεί την ευκολία του να έρθει ο νέος σε μια απλή επαφή με το άθλημα. Του στερεί τη δυνατότητα να νιώσει πως είναι.

Αυτό πιστεύω ότι είναι το μεγαλύτερο πρόβλημα που αντιμετωπίζει το άθλημα. Η έλλειψη πραγματικής επαφής που υπάρχει με τον έξω κόσμο. Γι αυτό λοιπόν **πιστεύω ότι γεγονότα όπως ο ιστιοπλοϊκός μαραθώνιος πρέπει να στηριχτούν και να αγκαλιαστούν από όλους μας μιας και έρχεται να καλύψει ένα πολύ μεγάλο κενό που υπάρχει, μιας και δίνει τη δυνατότητα στον απλό κόσμο να έρθει σε επαφή από κοντά τόσο με τους πολύ καλούς αθλητές που διαθέτουμε όσο και με τα ίδια τα σκάφη με τα οποία αγωνιζόμαστε.** Μας δίνει τη δυνατότητα να μιλήσουμε για το άθλημα μας κατευθείαν στον άμεσο ενδιαφερόμενο δίνοντας του άμεσα τα όποια οφέλη μπορεί να έχει από την εμπλοκή του με το άθλημα είτε ως μια δημιουργική απασχόληση είτε ως αγωνιστική διαδικασία. Μας δίνει τη δυνατότητα πια ως άνθρωποι να μιλήσουμε για το άθλημα που αγαπήσαμε και κατά την άποψή μου δεν υπάρχει καλύτερο "μαρκετινγκ" από αυτό.

Αν πραγματικά θέλουμε να εκμεταλλευτούμε τη δυναμική που έχει δημιουργηθεί από τις επιτυχίες του αθλήματος μας τότε δεν θα πρέπει απλά να περιμένουμε τον κόσμο να έρθει σε εμάς αλλά εμείς να πάμε σ' αυτόν. **Το γήπεδο υπάρχει μιας και η Ελλάδα είναι πλημμυρισμένη από θάλασσα! Έχουμε έναν από τους καλύτερους στίβους παγκοσμίως τόσο από πλευράς κλίματος όσο και από πλευράς ομορφιάς. Είναι στο δικό μας χέρι λοιπόν να "ανοίξουμε" τα μάτια μας και να δούμε τους τρόπους που θα μας βοηθήσουν προς αυτή την κατεύθυνση.**

Πάνω στο συγκεκριμένο ζήτημα πολλά θα μπορούσαν να ειπωθούν και ακόμη περισσότερα να γίνουν, αλλά αυτό είναι ένα άλλο θέμα. Προσωπικά λοιπόν, μιας και μόνο για τον εαυτό μου μπορώ να μιλήσω, όποια ενέργεια ηγαίνει προς αυτή την κατεύθυνση θα με βρει αργότερα μιας και η χώρα μας είναι ένας θαυμάσιος ιστιοπλοϊκός προορισμός ιδανικός για όποια ιστιοπλοϊκή δραστηριότητα.

Χρόνια το λέμε. Αλλά όπως λέει και η παροιμία "τα πολλά λόγια είναι φτώχεια".

Κρουαζιέρα (θα σε πάω)



του Μάνου Ρούδα

*Ο Μάνος Ρούδας κατέχει μεταπτυχιακό τίτλο MBA από το Southern New Hampshire University των ΗΠΑ, BSc σε Computer Studies από το University of Glamorgan και HND από το Πολυτεχνείο της Ουαλίας, καθώς και πτυχίο Οικονομίας και Διοίκησης. Είναι κάτοχος διπλώματος προπονητή ιστιοπλοΐας της Γ.Γ. Αθλητισμού και του διεθνούς διπλώματος Yachtmaster του RYA. Εργάζεται ως σύμβουλος επιχειρήσεων.

Η κρουαζιέρα γνωρίζει διεθνώς μεγάλη ανάπτυξη. Ενδεικτικό της άνθησης που γνωρίζει η κρουαζιέρα σε όλο τον κόσμο είναι και το γεγονός ότι δεν υπάρχουν ελεύθερες ναυπηγικές κλίνες προκειμένου να κατασκευαστούν νέα πλοία. Οι εταιρείες ήδη έχουν βρει διέξοδο δοκιμάζοντας την τύχη τους σε ευρωπαϊκά ναυπηγεία, χωρίς όμως προηγούμενη εμπειρία.

Η επόμενη δεκαετία θα είναι η χρυσή περίοδος για την ανάπτυξη της κρουαζιέρας, ανέφεραν ανώτατοι κυβερνητικοί αξιωματούχοι σε συνέδριο για τον κλάδο που έγινε στην Κίνα. Η βιομηχανία της κρουαζιέρας έχει γίνει ένα σημαντικό συστατικό της οικονομίας.

Άνθρωποι που βρίσκονται κοντά στη διοίκηση του λιμανιού του Πειραιά, εκφράζουν την πεποίθηση ότι «όχι μια, αλλά τουλάχιστον 10 απευθείας πτήσεις την ημέρα θα μπορεί να έχει η Ελλάδα σε λίγα χρόνια από την Κίνα», ενώ προσθέτουν ότι παράλληλα στα σχέδια περιλαμβάνεται και η ενίσχυση των απευθείας πτήσεων με τις ΗΠΑ.

Όμως, η θετική συγκυρία φέτος μετατρέπεται σε πρόβλημα για το 2017. Και αυτό γιατί, λόγω των προβλημάτων της Τουρκίας, που, επίσης, θα καταγράψει πτώση του χρόνου στη κρουαζιέρα, κόπηκαν από τα προγράμματα των διεθνών εταιρειών και ελληνικοί προορισμοί που αποτελούσαν συνδυαστικούς σταθμούς μετεπιβίβασεων με τη γειτονική χώρα. Η Ανατολική Μεσόγειος, από περιοχή κρουαζιέρας με μεγάλη ποικιλία σημαντικών ιστορικών και πολιτιστικών προορισμών που ήταν τα προηγούμενα χρόνια, το 2017 θα συρρικνωθεί μόνο στη δυτική ακτή της Ελλάδας (Ιόνιο), σε Πειραιά-Αργοσαρωνικό, στις Κυκλάδες, στην Κρήτη και λίγο στα νότια Δωδεκάνησα.

Οι αφίξεις επιβατών με κρουαζιερόπλοια στην Ελλάδα το 2017 θα μειωθούν κατ'ελάχιστον σε ποσοστό 30% σε σχέση με τη φετινή σεζόν. Η πτώση της δραστηριότητας της κρουαζιέρας το 2017 θα έχει οικονομικό αντίκτυπο τόσο στα δημόσια έσοδα όσο και σε άλλους κλάδους, όπως στα ξενοδοχεία, στα καταστήματα εστίασης, στις μεταφορές και στο εμπόριο.

Η εμπορική δύναμη της περιοχής, βρίσκεται στο ναδίρ και αν κρατιέται ακόμη, αυτό οφείλεται μόνο στην υψηλή δημοτικότητα τριών έως τεσσάρων ελληνικών προορισμών. Η εξέλιξη αυτή παραπέμπει στη μεγαλύτερη κρίση που θα έχει περάσει ποτέ ο κλάδος στη σύγχρονη ιστορία του ελληνικού τουρισμού.

Ο κ. Στυλιανόπουλος, υπεύθυνος επικοινωνίας του ΣΕΤΕ, επισημαίνει ότι μπορεί το 2017 να έχει χαθεί για τη ελληνική κρουαζιέρα, αλλά, **αν δρομολογηθούν από τώρα κάποιες δράσεις, ίσως διασωθεί, μερικώς, η σεζόν του 2018.** Στο πλαίσιο αυτό, θεωρεί ότι θα πρέπει να δημιουργηθεί με άρτια τεχνοκρατική σύνθεση **ένας φορέας εξειδικευμένου μάρκετινγκ κρουαζιέρας που θα αναλάβει τη προώθηση της Ελλάδας.** Επιπλέον, προσθέτει ότι χρειάζεται πολύ δυνατή επικοινωνιακή προσπάθεια για να αντιμετωπιστεί η συγκυριακή φθορά, αλλά και για να οργανωθεί επιτέλους μία σωστά αξιολογημένη και ιεραρχημένη προβολή της Ελλάδας ως χώρας υποδοχής κρουαζιέρας. Εξάλλου, χαρακτηρίζει θετική εξέλιξη τη βαρύτητα που δίνει η Cosco στην ανάπτυξη της κρουαζιέρας στο λιμάνι του Πειραιά εκτιμώντας ότι η προσπάθεια μπορεί να αποδώσει μετά τη σεζόν του 2018.



Στον Δημήτρη Αντύπα

του Δημήτρη Τσελίκου
Πάτρα, 21 Σεπτεμβρίου 2016

Στις 20 Σεπτεμβρίου έφυγε από τη ζωή στα 43 του χρόνια, ο Δημήτρης Αντύπας, ένας σεμνός άνθρωπος, αθλητής και μέλος του ΔΣ του Ν.Ο. Πατρών. Η θύμησή του θα μας συνοδεύει για πάντα.

Ο πόνος τα κατάμαυρα πανιά του
νωρίς ξετύλιξε ταξίδι να σε πάρει.
Αετός που βρήκε σαΐτιά στ' ανέβασμά του,
ανθός που τράβηξαν σκληρά απ' το κλωνάρι.

Στ' Αχέροντα το πέρασμα σαν λύσεις,
χρυσό το νόμισμα να δώσεις στον βαρκάρη
μην σε πλανέψει, ξεχαστείς και λησμονήσεις
τα δάκρυα που μαζί σου έχεις πάρει.

Σε τούτο το στερνό σου το ταξίδι,
μονάχο η σκέψη μας ποτέ δεν θα σ' αφήσει.
μέχρι ο χρόνος μας νάχει τελειώσει ήδη
κι' ο ορίζοντας, σκιά, χαθεί στη Δύση.

Οι σοφοί

του Δημήτρη Τσελίκου
Πάτρα, Οκτώβριος 2016

Αφιερωμένο στους ελληνικούς εγκέφαλους που επέλεξαν τη διάλυση των σκαφών αντί του αποχαρκτηρισμού τους σε εφαρμογή του υπ' αριθμόν 1198/2006 ευρωπαϊκού κανονισμού.

Με μια σφραγίδα και με μίαν υπογραφή
και με διπλώματα στην τσάντα τους αράδα,
πήραν απόφαση του τόπου οι σοφοί,
“κατεπειγόντως” να διασώσουν την Ελλάδα.

Κάθισαν γύρω στο τραπέζι σοβαροί,
ξύσαν τις κούτρες τους μ' απέριττη σοφία,
άπλωσαν τίτλους και συγγράμματα σερί,
να βρουν της ντόπιας της κατάντιας την αιτία.

Κλείσαν κουρτίνες και ανάψανε το φως.
Διέταξαν. «άσχετος κανείς μην ενοχλήσει»
«Τούτο είναι “Δήλιον” το πρόβλημα σαφώς»
σ' όλον τον κόσμο δεν το έχουν απαντήσει.

Κι' ως κατεντρύφησαν στο θέμα, τελικά
- Ρίχναν σαΐτες, παίζαν «μπιζ» και κάναν στράκες –
βρήκαν υπεύθυνα για όλα τα κακά,
τα τρεχαντήρια, τα καϊκια και τις βάρκες.

Όλοι πετάχτηκαν επάνω ζωηροί.
είπανε “μπράβο μας” καθείς στον εαυτό του.
Μια τέτοια λύση, ούτ' ο ίδιος θα 'χε βρει
“αυτοπροσώπως” ο Κολόμβος με τ' αυγό του.

Μία και δυό, χωρίς να χάσουνε καιρό,
με τα μανίκια σπκωμένα πήραν δρόμο,
με βαριοπούλες και τσεκούρια εν χορώ
τούτον σοφόν να εφαρμόσουνε τον νόμο.

Με μονοκυάλια σαν καινούργιοι πειρατές,
σβάρνα τις θάλασσες ξεκίνησαν να ψάξουν.
όπου καρνάγια και λιμάνια και ακτές,
να βρουνε ξύλινα σκαριά να τα ρημάξουν.

Όλοι μπροστά, σαν πανηγύρι και χαρά,
όπου αντικρύζουν ψαροπούλα ή καϊκι,
πέφτουν μαζί, το κάνουν φύλλα και φτερά
και αλαλάζουν σαν καννίβαλοι την νίκη.

Σπάσαν βαρκούλες σαν νυφούλες στο νερό
και τρεχαντήρια που τα ζήλευε το κύμα,
άλλα που γράψαν ιστορία έναν καιρό,
γίναν κομμάτια ξύλα, μνήμες, όλα χύμα.

Σε λίγο η θάλασσα θα μείνει ορφανή.
δεν θ' αρμενίζει ούτε γαΐτα στα νερά της.
Αυτοί οι άνθρωποι δεν είναι ικανοί
και ασυνείδητα της κόβουν τα φτερά της.

Όταν χαθεί το τελευταίο το κουπί
και ψαροπούλα στο νερό δεν θα 'χει άλλη
- σίγουρα τούτοι δεν θα νοιώθουνε ντροπή –
κάποιος, θα πρέπει να τους πιάσει να τους πει,
τώρα να σπάσουν το δικό τους το κεφάλι.



Posidonia Sea Tourism Forum, Διεθνές Συνέδριο και Έκθεση

23 - 24 Μαΐου 2017, Μέγαρο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών

Το **4^ο Posidonia Sea Tourism Forum** ανοίγει τις πύλες του στην Αθήνα στις **23 και 24 Μαΐου 2017**, στο Μέγαρο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών, για να υποδεχτεί πάνω από 800 ηγετικά στελέχη της παγκόσμιας βιομηχανίας κρουαζιέρας και yachting που θα συζητήσουν τις τρέχουσες προκλήσεις και την προοπτική του θαλάσσιου τουρισμού στην Ελλάδα και στην Ανατολική Μεσόγειο.

Με την ενεργή υποστήριξη της **CLIA Europe**, της **MedCruise** και όλων των εταιρειών κρουαζιέρας που δραστηριοποιούνται στη Μεσόγειο το Posidonia Sea Tourism Forum έχει πλέον καθιερωθεί ως η πιο σημαντική επιχειρηματική πλατφόρμα για την κρουαζιέρα στην Ανατολική Μεσόγειο, ενώ η σημασία της διοργάνωσης για τον θαλάσσιο τουρισμό επισημαίνεται και από τη δυναμική συμμετοχή σημαντικών παραγόντων της βιομηχανίας yachting.

Βασικός σκοπός του Posidonia Forum είναι να αναδείξει ότι η χώρα μας αποτελεί ασφαλή προορισμό αλλά και το κυριότερο hub για τον θαλάσσιο τουρισμό στην ευρύτερη περιοχή και να φέρει σε επαφή τους προορισμούς με τις εταιρείες κρουαζιέρας και yachting. Παράλληλα το Forum δημιουργεί πολλές ευκαιρίες δικτύωσης και ανταλλαγής απόψεων μεταξύ εθνικών και τοπικών κυβερνητικών αρχών και σημαντικών εκπροσώπων της κρουαζιέρας και του yachting.

Στο εξειδικευμένο για την Ανατολική Μεσόγειο Συνέδριο, ανώτατα στελέχη της βιομηχανίας θα εξετάσουν την στρατηγική των εταιρειών κρουαζιέρας παγκοσμίως και πως επηρεάζει την περιοχή μας, την λειτουργία συστημάτων berth allocation που έχουν ανάγκη τα λιμάνια της Ελλάδας, την ανάπτυξη νέων προορισμών, τις στρατηγικές πωλήσεων κρουαζιέρας, ιδιωτικοποιήσεις λιμένων και περιφερειακών αεροδρομίων και πως θα επιδράσουν στο homeporting, επενδυτικές ευκαιρίες στον τομέα των μαρινών, και άλλα.

Στην παράλληλη Έκθεση που πραγματοποιείται στον ίδιο χώρο, λιμάνια και μαρίνες, πόλεις και προορισμοί, προμηθευτές και πάροχοι τουριστικών υπηρεσιών κ.α. έχουν μία μοναδική

ευκαιρία να προβληθούν απευθείας σε εκπροσώπους διεθνών εταιρειών κρουαζιέρας και yachting που θα συμμετέχουν στο Posidonia Forum. Σκοπός της Έκθεσης είναι η δημιουργία ευκαιριών δικτύωσης και πιθανών συνεργειών που θα ωφεληθούν σημαντικά το σύνολο του τουριστικού κλάδου και τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε αυτόν άμεσα ή έμμεσα.

Το διήμερο πρόγραμμα του Forum θα συμπληρώσουν οι συναντήσεις B2B με ανώτατα στελέχη κρουαζιέρας που στην προηγούμενη διοργάνωση το 2015 στέφθηκαν με μεγάλη επιτυχία και δυο εξειδικευμένα workshops κρουαζιέρας για εκπροσώπους λιμανιών και για ταξιδιωτικούς πράκτορες.

Εταιρείες κρουαζιέρας και yachting που παραδοσιακά εκπροσωπούνται στο Forum περιλαμβάνουν τις:

Azamara Club Cruises ▪ Carnival Corp ▪ Celebrity Cruises ▪ Celestyal Cruises ▪ Costa Cruises ▪ Crystal Cruises ▪ FTI Cruises ▪ Holland America Line ▪ MSC Cruises ▪ Norwegian Cruise Line ▪ Paul Gauguin Cruises ▪ Pullmantur Cruises ▪ Royal Caribbean International ▪ Seabourn Cruise Line ▪ Silversea Cruises ▪ Assomarinas ▪ A1 Yachting ▪ Burgess ▪ BWA Yachting ▪ Camper & Nicholson's ▪ D-Marin Marinas Group ▪ Fraser Yachts Worldwide ▪ Hill - Robinson Management Consultants ▪ ICOMIA ▪ MDL Marinas Group ▪ MYBA ▪ Turkish Chamber of Shipping.

Σε μια περίοδο που η προκλήσεις για την Ανατολική Μεσόγειο είναι πολλές, η διοργάνωση του Posidonia Sea tourism Forum δίνει την δυνατότητα στους προορισμούς και την βιομηχανία θαλάσσιου τουρισμού της περιοχής να προβάλλουν την πλειάδα επιλογών που η περιοχή αυτή προσφέρει. Καθότι τα οφέλη για την ελληνική οικονομία από τον θαλάσσιο τουρισμό είναι πολλαπλά, με κυριότερο τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, αναμένονται με ιδιαίτερο ενδιαφέρον οι διαβουλεύσεις που θα πραγματοποιηθούν σε ανώτατο επίπεδο στο Posidonia Sea Tourism Forum.

Για περισσότερες πληροφορίες: www.PosidoniaSeaTourism.com

Προσφορά της LALIZAS A.E. στο Πολεμικό Ναυτικό

Η εταιρεία Lalizas A.E. στο πλαίσιο της εταιρικής ευθύνης προσέφερε στο Πολεμικό Ναυτικό και συγκεκριμένα στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων και στη Σχολή Μονίμων Υπαξιωματικών Ναυτικού εικοσιτέσσερις ντισεράδες για να καλύψουν τις ανάγκες των εκπαιδευόμενων κατά την ιστιοπλοϊκή τους εξάσκηση με τα σκάφη των σχολών.



Γεώργιος Κουμάνταρος (1922-2016)

Το Διοικητικό Συμβούλιο του **Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης**, κατά την 6/2016 συνεδρίασή του της **18ης Οκτωβρίου 2016** και αφού άκουσε τον Πρόεδρο κ. **Ιωάννη Μαργκουδάκη**, ο οποίος αναφέρθηκε στο θλιβερό άγγελμα του θανάτου του μέλους του Ομίλου μας **ΓΕΩΡΓΙΟΥ Ι. ΚΟΥΜΑΝΤΑΡΟΥ**, στην εξαιρετική προσωπικότητα του μεταστάντος αλλά και στην ανεκτίμητη προσφορά του στους σκοπούς του Ομίλου και στην κοινωνία, αποφάσισε ομόφωνα:

1. Να υποβληθούν τα συλλυπητήρια του ΠΟΙΑΘ στην οικογένεια του μεταστάντος.
2. Να παραστούν ο Πρόεδρος και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου στην κηδεία του μεταστάντος.
3. Να διατεθεί στη μνήμη του το ποσό των 300 Ευρώ για φιλανθρωπικούς σκοπούς και συγκεκριμένα στα ΠΑΙΔΙΚΑ ΧΩΡΙΑ SOS.
4. Να δημοσιευθεί το παρόν ψήφισμα στο περιοδικό του Ομίλου μας "Ιστιοπλοϊκός Κόσμος".



Ο Γεώργιος Κουμάνταρος, διεθνώς αναγνωρισμένος επιχειρηματίας και βετεράνος ιστιοπλόος, απεβίωσε, σε ηλικία 94 ετών, στην Αθήνα, στις 17 Οκτωβρίου 2016. Άφησε πίσω του την, εδώ και

62 χρόνια σύζυγό του, Σοφία, τα παιδιά του Φλώρα και Γιάννη, Χριστίνα, Ευγενία, Γιάννη και Έλενα, καθώς και 14 εγγόνια και δισέγγονα. Ο Γεώργιος Κουμάνταρος γεννήθηκε στις 23 Ιουλίου 1922 στο Λονδίνο. Πατέρας του ήταν ο Ιωάννης Σταύρος Κουμάνταρος, από την Σπάρτη. Ήδη από τις αρχές του 1900, η οικογένειά του ασχολούνταν με το εμπόριο αλεύρων, έχοντας στην ιδιοκτησία της αλευρόμυλους. Ταυτόχρονα, ασχολούνταν και με τη ναυτιλία, καθώς η μητέρα του, Φλώρα, προερχόταν από την εφοπλιστική οικογένεια των Νομικών της Σαντορίνης. Ο Γιώργος μεγάλωσε στην Ελλάδα και φοίτησε στη σχολή Μακρή. Το 1940, μαζί με την οικογένειά του, εγκαταστάθηκε στο Μπουένος Αϊρες, όπου εργάστηκε σε μια από τις μεγαλύτερες εταιρείες εμπορίας σιτηρών, αποκτώντας τεράστια εμπειρία στον κλάδο, γεγονός που τον βοήθησε εξαιρετικά στις κατοπινές επιχειρηματικές του δραστηριότητες. Το 1947, μαζί με την οικογένειά του, μετακόμισε στη Νέα Υόρκη, όπου και ίδρυσε την εταιρεία Southern Star Shipping Co., Inc, η οποία διαχειριζόταν φορτηγά πλοία και τάνκερ – αρχικά τα πρώτα Liberty και T-2 tankers και αργότερα, μετά το τέλος του Δευτέρου Παγκοσμίου Πολέμου, πλοία μεγαλύτερα και σύγχρονα. Κατά τη διάρκεια της 70ετούς και πλέον σταδιοδρομίας του στη ναυτιλία δημιούργησε πολλές, μακροχρόνιες εμπορικές συνεργασίες με διεθνείς εταιρείες του βιομηχανικού τομέα. Στον διεθνή ναυτιλιακό, εμπορικό και βιομηχανικό κόσμο απέκτησε φήμη για τη φερεγγυότητα, το όραμα, την ανεξάντλητη ενέργεια, τη δημιουργικότητα και την αποφασιστικότητά του.

Το 1960, η οικογένεια ίδρυσε αλευροβιομηχανία στη Νιγηρία, η οποία είχε μόλις αποκτήσει

την ανεξαρτησία της από τη Μεγάλη Βρετανία. Με τον Γεώργιο Κουμάνταρο στο τιμόνι της και κάτω από τη σοφή και διορατική του ηγεσία, η εταιρεία αναπτύχθηκε ταχύτατα και σήμερα απασχολεί 12.000 υπαλλήλους, για τους οποίους ο Γεώργιος Κουμάνταρος ήταν μια πατρική φιγούρα. Στον επιχειρηματικό κόσμο της χώρας, μετά από δραστήρια και επιτυχή παρουσία

άνω των 55 ετών, έχαιρε εξαιρετικής φήμης και ιδιαίτερου σεβασμού.

Τη δεκαετία του 1980, ανταποκρινόμενος στο κάλεσμα των Ελληνικών κυβερνήσεων για επενδύσεις, παρουσίασε ένα επενδυτικό πλάνο και ίδρυσε μια ζυθοποιία τελευταίας τεχνολογίας, καθώς και ένα εργοστάσιο κυτιοποιίας στην Πάτρα.



Προς
τον Πανελλήνιο Όμιλο Ιστιοπλοΐας
Ανοικτής Θαλάσσης
Ακτή Αθηνάς Δηλαβέρη 3
185 33 Πειραιάς

Αθήνα, 21/10/2016

Αγαπητοί μας,

Με ιδιαίτερη συγκίνηση δεχθήκαμε στα Παιδικά Χωριά SOS Ελλάδος τη δωρεά σας των 300,00 Ευρώ στη μνήμη ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΟΥΜΑΝΤΑΡΟΥ.

Η προσπάθεια που κάνουμε για την καλύτερη προστασία του μοναχικού παιδιού, στηρίζεται αποκλειστικά στην ευαισθησία και προσφορά ανθρώπων, όπως και εσείς.

Με τη χρηματική σας δωρεά, συμβάλλετε στην κάλυψη των εξόδων διαβίωσης και εκπαίδευσης των παιδιών στα Παιδικά Χωριά SOS, τις Στέγες Νέων και τα Κέντρα Στήριξης Παιδιού & Οικογένειας, στην Αθήνα, τη Βάρη, τον Πειραιά, το Πλαγιάρι Θεσσαλονίκης, την Αλεξανδρούπολη, το Ηράκλειο Κρήτης, την Καλαμάτα και την Κομοτηνή.

Παρακαλούμε δεχθείτε τις θερμές μας ευχαριστίες και όλη την αγάπη των παιδιών μας.

Με εκτίμηση
Για τα Παιδικά Χωριά SOS Ελλάδος


Άννη Κατσούλη



Για περισσότερο από πέντε δεκαετίες υπήρξε δεινός ιστιοπλόος και σθεναρός υποστηρικτής του αθλήματος, ενώ πίστευε ακράδαντα πως αυτό όφειλε να διατηρήσει αποκλειστικά την αθλητική του διάσταση και να μην εξελιχθεί σε αγώνισμα μεταξύ επαγγελματιών. Συμμετείχε σε πολλούς αγώνες ανοικτής θαλάσσης, όπως τα Ράλλυ Αιγαίου, μεταξύ των οποίων το 8ο του 1971 διαδρομής 420 ν.μ. που κέρδισε την πρώτη θέση, αλλά και στον περίφημο αγώνα FASTNET το 1979, καθώς επίσης και σε 26 αγώνες Newport/Bermuda, σε διάστημα 52 ετών, έχοντας αναδειχθεί νικητής σε πέντε από

αυτούς. Όταν, το 1996, απέκτησε το περίφημο Newport/Bermuda Trophy, έχοντας έρθει πρώτος σε όλες τις κατηγορίες του αγώνα, πραγματοποίησε ένα όνειρο ζωής. Μεταξύ άλλων, υπήρξε μέλος του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος, του Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης, του New York Yacht Club, του Royal Yacht Squadron και του Yacht Club Costa Smeralda. Ήταν αγαπητός και σεβαστός για την ακεραιότητα και τις ηγετικές του ικανότητες, τόσο στη θάλασσα, από το πλήρωμά του και την ιστιοπλοϊκή κοινότητα γενικά, όσο και στη στεριά, από τον ευρύτερο επιχειρηματικό κόσμο.

Ήταν μέλος την Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και του American Bureau of Shipping, ενώ, επί είκοσι συναπτά έτη, υπηρέτησε, από τη θέση του Αντιπροέδρου, τον Ναυτιλιακό Αλληλσφαιλιστικό Οργανισμό West of England. Για πολλά έτη ήταν μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Μουσείου Κυκλαδικής Τέχνης, καθώς και μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνοαμερικανικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος. Ακόμα, υπήρξε πολύ ενεργό μέλος της Ελληνοαμερικανικής κοινότητας της Νέας Υόρκης και ήταν συνιδρυτής του Ταμείου Πίστωσης για την Ορθοδοξία και τον Ελληνισμό. Είχε, επίσης, αναπτύξει έντονη φιλανθρωπική δράση στην Ελλάδα, που τόσο αγαπούσε, αλλά και στο εξωτερικό.

Ο Γεώργιος Κουμάνταρος υπήρξε, αναμφίβολα, μια ιδιαιτέρη, χαρισματική προσωπικότητα. Η διορατικότητά του, σε συνδυασμό με τον δυναμισμό και τη στοχευμένη αποφασιστικότητα που τον διέκριναν, είχαν ως αποτέλεσμα να γευτεί πληθώρα επιτυχιών τόσο σε επιχειρηματικό όσο και σε προσωπικό επίπεδο. Ηγετική φυσιογνωμία, έκτισε τις επιχειρήσεις του με τόλη αλλά και με σύνεση, διατηρώντας την ανθρωπιά, τη γενναιοδωρία και την αίσθηση δικαίου που, πάντοτε, τον χαρακτήριζαν απόλυτα. Χάρη στην ακεραιότητα του χαρακτήρα του, κατάφερε να κερδίσει την εκτίμηση και τον θαυμασμό όσων είχαν την τύχη να τον γνωρίσουν. Οι εργαζόμενοι στις επιχειρήσεις του ανά τον κόσμο αναγνώριζαν πάντοτε στο πρόσωπό του ένα στήριγμα. Για την οικογένειά του αλλά και για τον ευρύτερο περίγυρό του ήταν πηγή έμπνευσης και, αναμφίβολα, παράδειγμα προς μίμηση. Όντας γήινη προσωπικότητα, με ιδιαίτερη ζωντάνια, με χιούμορ, τόλη και αρετή, η απουσία του θα είναι παραπάνω από αισθητή και το κενό που αφήνει, δυσαναπλήρωτο.

Π.Ο.Ι.Α.Θ.



ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ 2017

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ

4.01.2017 - 28.02.2017
1.03.2017 - 2.05.2017
3.05.2017 - 28.06.2017
26.06.2017 - 25.07.2017 (εντατικό)
11.09.2017 - 8.11.2017
6.11.2017 - 11.12.2017 (εντατικό)

▲ Γίνονται οκτώ θεωρητικά μαθήματα κάθε Δευτέρα 19.00 - 22.30 (εντατικό: Δευτέρα & Τετάρτη 19.00 - 22.30).

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε: Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00. (εντατικό: Σάββατο & Κυριακή 10.00 - 18.00).

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΩΝ

5.01.2017 - 28.02.2017
2.03.2017 - 2.05.2017
4.05.2017 - 27.06.2017
14.09.2017 - 7.11.2017
9.11.2017 - 11.12.2017 (εντατικό)

▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη 20.00 - 22.00 (εντατικό: Τρίτη 18.00 - 22.00).

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε: Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00 (εντατικό: Σάββατο & Κυριακή 10.00 - 18.00).

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ

5.01.2017 - 28.02.2017
2.03.2017 - 2.05.2017
4.05.2017 - 27.06.2017
14.09.2017 - 7.11.2017
9.11.2017 - 11.12.2017 (εντατικό)

▲ Γίνονται πέντε έως επτά θεωρητικά μαθήματα κάθε Τρίτη 20.00 - 22.00 (εντατικό: Τρίτη 18.00 - 22.00).

▲ Η πρακτική εξάσκηση γίνεται κάθε: Σάββατο ή Κυριακή 10.00 - 18.00 (εντατικό: Σάββατο & Κυριακή 10.00 - 18.00).

• ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Νοέμβριος 2017 - Απρίλιος 2018

▲ Τα θεωρητικά μαθήματα γίνονται κάθε Τετάρτη από 18.00 έως 22.00 υπό μορφή σεμιναρίων.

▲ Πραγματοποιούνται 5 οκτάωρες εξοδοί με σκάφος και ένα εκπαιδευτικό τριήμερο

- ☉ Τα μαθήματα διδάσκονται με τους πλέον σύγχρονους τρόπους διδασκαλίας. Η σχολή διοχέτι 8 ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ.
- ☉ Το διδακτικό δυναμικό της σχολής αποτελείται από 20 ΕΜΠΕΙΡΟΥΣ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ
- ☉ Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με επιδείξεις LIFERAFT, ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.



Οι Κ.Τριγκώνης & Ντ.Πασχαλίδης βοηθούν τα νέα παιδιά



Ήταν πάντα μέσα στις προθέσεις μας να κάνουμε κάτι για τη νεότερη γενιά. Άλλωστε η αλήθεια κρύβεται στα λόγια του Ντάνη: «Θα μας διαγράψει η Ιστορία αν δεν περάσουμε στα νέα παιδιά τη γνώση και την εμπειρία την οποία κατέχουμε. Τα παιδιά πιο πολύ θα μας θυμούνται γι αυτά που κάνουμε γι αυτά παρά για τις επιτυχίες μας».

Πόση αληθεια κουβαλάει αυτή η φράση.

Το **Red Bull Under my Wing** είναι ένα πρόγραμμα - πρωτοβουλία της εταιρίας σε συνεργασία με τους εγγωσμένους αξίας αθλητές της σε διάφορα αθλήματα και αγωνίσματα για να περάσουν στην επόμενη γενιά την εμπειρία και γνώση που έχει κατακτηθεί.

Το συζητούσαμε πολύ καιρό για να το κάνουμε αλλά κυρίως η έλλειψη χρόνου από τα συνεχή ταξίδια μου δεν το επέτρεπε να γίνει.

Με το που μας δόθηκε η ευκαιρία όμως διοργανώσαμε τον περασμένο Σεπτέμβριο αυτό το τριήμερο καμπ για παιδιά από 15 έως 18 ετών δίνοντάς τους τη δυνατότητα να γνωρίσουν από κοντά τόσο εμάς όσο και και το καταμαράν με το οποίο αγωνιζόμαστε.

20 παιδιά λοιπόν απ όλους τους ομίλους της Β.Ελλάδας τα οποία επιλέχθηκαν από τους προπονητές τους συμμετείχαν σ' αυτό το τριήμερο το οποίο ήταν πραγματικά απολαυστικό!

Η αλήθεια είναι ότι προσωπικά περίμενα ότι θα αντιμετωπίσουμε μαζί με τον Ντάνη διάφορα ευτράπελα μιας και προηγούμενη εμπειρία από καταμαράν δεν είχε κανένας από τους συμμετέχοντες.

Αυτό ήταν κάτι που με ανησυχούσε αρκετά πιο πολύ όχι τόσο από την πλευρά της οποιασδήποτε αβαρίας θα μπορούσε να συμβεί στο υλικό, αλλά από την πλευρά της ασφάλειας όπως και από το γεγονός ότι είναι πολύ εύκολο κάποιος να τρομάξει από τη δύναμη και την ταχύτητα ενός καταμαράν όπως το Tornado.

Τα παιδιά με διέψευσαν πανηγυρικά!!! Πραγματικά όλα κύλησαν τόσο καλά και ομαλά παρά τις δυσκολίες που αντιμετωπίσαμε με τις καιρικές συνθήκες (καταιγίδες ή άπνοια και πολλή βροχή).

Τα παιδιά είτε αγόρια είτε κορίτσια αποδείχτηκαν "μάχημα" και ήταν πραγματική απόλαυση να τα βλέπεις να εκτελούν υποδειγματικά!

Η ικανοποίηση τόσο στο δικό τους πρόσωπο όσο και στο δικό μας ήταν έκδηλη μιας και αντιμετωπίσαν και κάποιες ακραίες καταστάσεις (μπουρίνι και τούμπαρισμα) με απaráμιλλη ψυχραιμία και πειθαρχία στη διαδικασία που θα έπρεπε να ακολουθηθεί.

Αυτό που μου έμεινε προσωπικά απ αυτό το τριήμερο ήταν το πόσο ταλέντο συνάντησα αυτές τις τρεις ημέρες. Μου έμειναν και άλλα πράγματα βέβαια όπως η πειθαρχία των παιδιών στο πρόγραμμα και σ' αυτά που είχαμε να κάνουμε, η συναναστροφή μεταξύ τους, το ενδιαφέρον που έδειξαν μα πάνω απ όλα το χαμόγελο τους ήταν το καλύτερο μετάλλιο για εμάς.

Θέληση μας λοιπόν είναι να κάνουμε κάτι αντίστοιχο και στην Αθήνα την επόμενη άνοιξη. Στις σκέψεις μας υπάρχει και κάτι ακόμη πιο ουσιαστικό για τα παιδιά, αλλά αυτά ας τα αφήσουμε για αργότερα!



ΑΕΤΟΣ. Η ελληνική συμμετοχή στο *Les Voiles de Saint-Tropez*



Ακολουθώντας τα σημάδια των καιρών και των αλλαγών που έχουν επέλθει στη ζωή μας λόγω της οικονομικής κρίσης και η αγωνιστική ιστιοπλοΐα ανοικτής θάλασσας νοσεί. Οι δύσκολες οικονομικές καταστάσεις που ζούμε έχουν αποθαρρύνει πάρα πολλούς 'εραστές' των αγώνων ανοικτής θάλασσας από το να προσπαθούν να κάνουν την ελληνική σημαία να κυματίζει σε διάφορες χώρες του κόσμου. **Η λύση για την ιστιοπλοϊκή μας ομάδα, η συλλογική προσπάθεια και η αρχική οικονομική στήριξη την οποία τα τελευταία χρόνια τυχάνει να έχουμε από έναν 'ρομαντικό της ιστιοπλοΐας' τον Νίκο Σινούρη και έναν 'θρύλο της ιστιοπλοΐας' τον Δημήτρη Δεληγιάννη.** Με τη βοήθειά τους (οικονομική, γνώση, εμπειρίες κ.τ.λ) καταφέρνουμε τα τελευταία χρόνια να έχουμε ενεργή συμμετοχή σε διεθνείς αγώνες του εξωτερικού και όχι μόνο (2011 Cres worlds, 2012 Punta Ala Europeans, 2013 Ancona worlds, 2016 Porto Karras Europeans & 2016 le voile de Saint Tropez).

Η ιδέα της συμμετοχής σε έναν αγώνα θρύλου της Μεσογείου ξεκίνησε από τη συμμετοχή άλλων ιδιοκτητών στον αγώνα των κλασικών της Ελλάδας, το spetses

classic yacht regatta. Με ερέθισμα από αυτόν τον αγώνα έγινε η αγορά από τον κ. Σινούρη ενός **μεταχειρισμένου Tofinou 9.5** που βρισκόταν ήδη στην Ελλάδα με το όνομα **'ΑΕΤΟΣ'** και είναι από τις πιο διαδεδομένες κλάσεις σκαφών με look κλασικό αλλά με μοντέρνα κατασκευή και είναι από τις πιο δυνατές σε αυτόν τον αγώνα με αριθμούς που ξεπερνούν τα 20 σκάφη κάθε χρονιά. Η αγορά του σκάφους ολοκληρώθηκε μετά το τέλος του πανευρωπαϊκού ORCi στα μέσα Ιουλίου και η απόφαση για τη συμμετοχή στον αγώνα επιβεβαιώθηκε όταν ευρισκόμουν στο ΡΙΟ για τους Ολυμπιακούς αγώνες. Εδώ θα ήθελα να σταθώ σε αυτό που ανέφερα και πιο πάνω τη συλλογική προσπάθεια από τους ανθρώπους που απαρτίζουν τα πληρώματα στα σκάφη που τρέχουμε αγώνες. Εδώ λοιπόν εκτός από τον κ. **Σινούρη** και τον κ. **Δεληγιάννη** οι υπόλοιποι τρεις είμασταν οι **Καμπουρίδης Σίμος, Άκνς Τσαρούχης** και **Γιώργος Τσιγκούλης**. Ο καθένας προσέφερε σχεδόν τα πάντα για την επίτευξη του στόχου μας και αυτό με κάνει χαρούμενο και υπερήφανο για την προσπάθεια μας. Ο Άκνς προσέφερε το αυτοκίνητο του για τη μεταφορά του σκάφους (2.500 km) ενώ ο Γιώργος τις τεχνικές του γνώσεις για την άρτια προετοιμασία του ταξιδιού αλλά και του αγώνα. Επίσης πολύ σημαντική συνεισφορά είχαν και οι Μινωικές γραμμές στην επίτευξη του ταξιδιού μας (Minoan Lines) με τη μορφή μιας πολύ καλής τιμής στα εισιτήρια του καραβιού. Μετά από τιτάνιες προσπάθειες αλλά και αναποδιές μιας και πέρασε στις απεργίες των λιμενεργατών και καθυστέρηση δύο ημερών, ξεκινήσαμε στις 24/9/2016 στις 00.00 με προορισμό την Πάτρα και αναχώρηση πλοίου 07.00 το πρωί. Δυσκολίες στο κομμάτι της

εθνικής με τη μονοδρόμηση, ξεκούραση στο καράβι μέχρι την άφιξη στην Ancona και μετά με μια ανάσα, οδήγηση μέχρι το Saint Tropez και άφιξη 20.00 στις 25/9/2016. Προετοιμασία για την καθέλκυση του σκάφους για την επόμενη μέρα και στις 10.00 το πρωί είμασταν στο νερό και ταξιδεύαμε στον κόλπο του Saint Tropez περιτριγυρισμένοι από εκατοντάδες σκάφη κάθε μεγέθους και ηλικίας.

Οι αριθμοί προκαλούν δέος. **Ο αγώνας είχε κοντά στις 300 συμμετοχές με σκάφη που ξεκινούσαν σε ηλικία από το 1890 και έφταναν στο 2016 και διαστάσεις από 7m μέχρι 55m.** Jclass, Wallys, Volvo 70, TP52, 12M και ότι άλλο τύπο σκάφους μπορεί να φανταστεί κάποιος ήταν εκεί και το είδαμε από κοντά. Πέρασαμε πέντε φανταστικές μέρες ιστιοπλοΐας συναντώντας ποικιλία συνθηκών και βελτιώνοντας τις επιδόσεις μας κάθε μέρα (7, 5, νικητές challenge day, 3, 2) πήραμε τις απαραίτητες εμπειρίες για να προετοιμαστούμε για το μέλλον που σίγουρα όσο υπάρχουν άνθρωποι που στηρίζουν και αγαπούν το άθλημα όπως οι Ν. Σινούρης και Δ. Δεληγιάννης θα υπάρχουν και πληρώματα να προσφέρουν τα πάντα όπως οι Σ. Καμπουρίδης, Α. Τσαρούχης, Γ. Τσιγκούλης και όλοι οι υπόλοιποι που απαρτίζουν την παρέα μας. Με το τέλος και της τελευταίας κούρσας (1/10/2016) το σκάφος κατευθύνθηκε στον γερανό έγινε άμεσα η ανέλκυση του και στις 22.00 της ίδιας μέρας ξεκίνησε το ταξίδι της επιστροφής από τους Σίμο και Γιώργο. Κυριακή 2/10/2016 στις 17.00 αναχώρησή από Ancona και άφιξη στην Πάτρα την επόμενη το απόγευμα. Στις 21.00 το βράδυ 3/10/2016 ο 'ΑΕΤΟΣ' είχε επιστρέψει στη βάση του....

Ο στόχος είχε επιτευχθεί..

Η ελληνική σημαία κυματίζει σε ένα από τα σημαντικότερα ιστιοπλοϊκά event της Μεσογείου οι εμπειρίες και οι εικόνες που αποκομίσαμε ατέλειωτες και ήδη καταστρώνουμε τα σχέδιά μας για την επόμενη χρονιά. **«Και του χρόνου να είμαστε καλά!»**



Σκαφος "ΑΕΤΟΣ" Tofinou 9.5

Κυβερνήτης: **Νικόλαος Σινούρης**
Tactician: **Δημήτρης Δεληγιάννης**
Helmsman: **Σίμος Καμπουρίδης**
Trimmer: **Άκνς Τσαρούχης**
Bowman: **Γιώργος Τσιγκούλης**



"Lifetime Achievement Award"

Ο Επίτιμος Γενικός Γραμματέας του IMO κ. **Ευθύμιος Μητρόπουλος** τιμήθηκε στις **28 Σεπτεμβρίου 2016**, με το διακεκριμένο βραβείο **Lifetime Achievement** των **ετήσιων διεθνών ναυτιλιακών βραβείων Lloyd's List**, σε ειδική τελετή στο **Ναυτικό Μουσείο του Λονδίνου**.

Όλοι στη HELMEPA εκφράζουμε τα θερμά μας συγχαρητήρια στον κ. Μητρόπουλο, Επίτιμο Μέλος της ένωσης και υποστηρικτή επί μακρόν των εθελοντικών προσπαθειών των Μελών της HELMEPA για ασφαλή πλοία σε καθαρές θάλασσες και για την περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση της νέας γενιάς στην Ελλάδα και παγκόσμια.

29 Σεπτεμβρίου 2016: Παγκόσμια Ημέρα Ναυτιλίας

Την Πέμπτη, 29 Σεπτεμβρίου 2016, η διεθνής ναυτιλιακή κοινότητα γιόρτασε την Παγκόσμια Ημέρα Ναυτιλίας στον IMO, στο Λονδίνο.

Σε ειδική συνεδρίαση με τίτλο **"Shipping: Indispensable for the World"**, την οποία παρακολούθησε η HELMEPA, ο Γενικός Γραμματέας του IMO, **Kitack Lim**, μίλησε για τη σημασία της ναυτιλίας για την ανάπτυξη σε παγκόσμιο επίπεδο. Προέτρεψε προσωπικότητες του panel, με moderator τον αρχισυντάκτη του Trade Winds, **Julian Bray**, να προκαλέσουν με τις θέσεις τους το πολυπληθές ακροατήριο σε μια εποικοδομητική συζήτηση.

Ο κ. Bray μιλώντας για την ανάγκη η ναυτιλία να υπερβεί τις προσδοκίες της κοινωνίας, πρότεινε και η συζήτηση για το μέλλον της ναυτιλίας κινήθηκε στις εξής κατευθύνσεις:

1. Sustainability • 2. Globalization • 3. Regulation • 4. Technology • 5. Social engagement • 6. Profile and Image of Shipping.

Ακολούθησαν παρουσιάσεις και ανταλλαγή απόψεων με το panel. Αναφέρθηκε πως η ναυτιλία έφτασε να μεταφέρει παγκοσμίως 10 δισεκατομμύρια τόνους φορτίων το χρόνο.

Στη δεξίωση που ακολούθησε, κατά τον χαιρετισμό προς τους προσκεκλημένους του, ο κ. Kitack Lim, τόνισε μεταξύ άλλων πως στον κόσμο που αλλάζει, το πλέον αποτελεσματικό εργαλείο είναι η επικοινωνία μεταξύ όλων.

Με ιδιαίτερη ικανοποίηση σημειώθηκε η εγκάρδια υποδοχή που ο Γ.Γ. επιφύλαξε στη HELMEPA, σε εκτίμηση της εθελοντικής δέσμευσης των Μελών της για **"Ασφαλή Πλοία σε Καθαρές Θάλασσες"**.

Η εκστρατεία HELMEPA - Lloyd's Register Foundation στη Σκιάθο

Τη **Δευτέρα 26 Σεπτεμβρίου 2016**, ξεκίνησε στη **Σκιάθο** η **"Εκστρατεία Ενημέρωσης Εκπαιδευτικής Κοινότητας και Ευρύτερου Κοινού"** της HELMEPA, που υποστηρίζει το Βρετανικό Κοινωνικό Φιλανθρωπικό Ίδρυμα **Lloyd's Register Foundation (LRF)** *, με τα εγκαίνια της Έκθεσης **"Θαλάσσιο Περιβάλλον - Ναυτιλία - Επιστήμες"**. Η εκστρατεία στη Σκιάθο πραγματοποιείται με τη συνεργασία του Πολιτιστικού Συλλόγου **"Η Σκιάθος"**, τη δε Έκθεση φιλοξενεί ο Δήμος Σκιάθου στο Πολιτιστικό Κέντρο Μπούρτζι.

Στα εγκαίνια πήραν μέρος ο Αντιδήμαρχος Σκιάθου, κ. **Κ. Γιαννίτσας**, ο Λιμενάρχης, Πλωτάρχης ΛΣ Ν. Κατσάμπας, ο Πρόεδρος του Πολιτιστικού Συλλόγου «Η Σκιάθος», κ. **Θ. Τζούμας**, εκπρόσωποι φορέων και συλλόγων του νησιού καθώς και 20 παιδιά του 1ου Νηπιαγωγείου, μέλη της Παιδικής HELMEPA, συνοδευόμενα από την εκπαιδευτικό κα **Ε. Δημοπούλου** και τους γονείς τους.

Καλωσορίζοντας τους προσκεκλημένους, ο Γενικός Διευθυντής της HELMEPA, ευχαρίστησε τον Δήμο, τον Πολιτιστικό Σύλλογο **"Η Σκιάθος"**, την εταιρεία HELLENIC SEAWAYS για την προσφορά έκπληξης στη μεταφορά μαθητών και εκπαιδευτικών της Σκοπέλου και της Αλοννήσου και το Πρακτορείο Ευσταθίου για τη δωρεάν μεταφορά μαθητών στην παραλία της Ασέληνου, όπου θα πραγματοποιήσουν καθαρισμό ακτής.

Ο Αντιδήμαρχος ευχαριστώντας τη HELMEPA για την παρουσία της εκστρατείας στο νησί, υπογράμμισε τη σημασία της προστασίας του περιβάλλοντος ως **«σύγχρονου πυλώνα ανάπτυξης»** της Σκιάθου. Σημαντικά, είπε, είναι τα οικονομικά οφέλη από τον τουρισμό όπως και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του στη Σκιάθο, που διαχειρίζεται με ένα σύγχρονο δίκτυο ανακύκλωσης 6.500 τόνους απορριμμάτων κάθε χρόνο.

Ο Πρόεδρος του Συλλόγου **"Η Σκιάθος"** εξέφρασε την ικανοποίηση των μελών του για το ότι η HELMEPA συμπεριέλαβε τη Σκιάθο στις 14 περιοχές της Εκστρατείας της καθώς και την τετράχρονη συνεργασία που έφερε το Πρόγραμμα **"Παιδική HELMEPA"** στα Δημοτικά Σχολεία του νησιού, κινητοποιώντας την εκπαιδευτική κοινότητα της Σκιάθου.

Ο Λιμενάρχης Σκιάθου παρουσίασε τις περιβαλλοντικές πρωτοβουλίες του Λιμεναρχείου για την καταπολέμηση της θαλάσσιας ρύπανσης, τη συνεχή εκπαίδευση του προσωπικού, την κατάρτιση ενός σχεδίου συχνών ασκήσεων με τη συμμετοχή τοπικών φορέων και πολιτών αλλά και την ενημέρωση που προσφέρει στα Δημοτικά Σχολεία για την ασφάλεια στη θάλασσα και την αποφυγή ατυχημάτων.

Η εθελόντρια εκπαιδευτικός του 1ου Νηπιαγωγείου της Σκιάθου ευχαρίστησε τη HELMEPA γιατί, όπως είπε, μέσα από τη συμμετοχή στο Πρόγραμμα **"Παιδική HELMEPA"**, τα παιδιά ενημερώνονται για το περιβάλλον, αναλαμβάνουν δράσεις και μαθαίνουν να υιοθετούν θετική στάση και συμπεριφορά για την προστασία του.

Η εκδήλωση έκλεισε με τραγούδι των νηπίων εμπνευσμένο από την ανακύκλωση που γίνεται στο νησί και απονομή από τη HELMEPA αναμνηστικών δώρων.

Την έκθεση θα επισκεφθούν 800 μαθητές Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της Σκιάθου και 120 των Γυμνασίων Αλοννήσου και Σκοπέλου. Επίσης στα πλαίσια της εκστρατείας, προσκαλούνται οι Εκπαιδευτικοί της Σκιάθου σε ενημερωτικό σεμινάριο με θέμα **"Θάλασσα και Άνθρωπος: Διασφαλίζοντας ένα Βιώσιμο Μέλλον"** την Πέμπτη 29 Σεπτεμβρίου με τη συνεργασία των Διευθύνσεων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Μαγνησίας.

Χιλιάδες εθελοντές συμμετέχουν στο Μήνα Δράσης για το Θαλάσσιο Περιβάλλον της HELMEPA

Ολοκληρώθηκε το **Σαββατοκύριο 22 - 23 Οκτωβρίου** ο **Μήνας Δράσης για το Θαλάσσιο Περιβάλλον**, πρωτοβουλία της **HELMEPA** στο πλαίσιο του **Παγκόσμιου Εθελοντικού Καθαρισμού Ακτών 2016**, που συντονίζει ο μη-κυβερνητικός οργανισμός **Ocean Conservancy**.

Σύμφωνα με τα μέχρι τώρα στοιχεία, περίπου 4.500 εθελοντές, μικροί και μεγάλοι, πήραν μέρος σε καθαρισμούς ακτών και βυθού σε περισσότερες από 95 περιοχές της Ελλάδας.

Στην **Αίγινα**, την **Παρασκευή 14 Οκτωβρίου**, μαθητές και εκπαιδευτικοί του 1ου Γυμνασίου Αίγινας, σε συνεργασία με τη HELMEPA, **καθάρισαν την παραλία της Αύρας**, στο λιμάνι. Ταυτόχρονα, συμμετείχαν στην πρωτοβουλία **“Marine Litter Watch Month”** του **Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος (ΕΕΑ)** καταγράφοντας ηλεκτρονικά, μέσω συσκευών κινητής τηλεφωνίας, τα απορρίμματα που συνέλεξαν. Μάλιστα, ο ενθουσιασμός τους ήταν τέτοιος που ζήτησαν να «υιοθετήσουν» την παραλία, ως εθελοντές-Ναυτίλοι και HELMEPA και να επαναλαμβάνουν συχνά τη δράση, συμβάλλοντας έτσι στην επιστημονική παρακολούθηση της ρύπανσης.

Επίσης, την ίδια ημέρα, η Διεύθυνση και το προσωπικό της **LAMDA Flisvos Marina A.E.**, εταιρικού μέλους της HELMEPA, σε συνεργασία με τα μέλη της Παιδικής HELMEPA και τους εθελοντές εκπαιδευτικούς τους από το **Δημοτικό Σχολείο Πέρδικας**, πραγματοποίησαν **καθαρισμό της τοπικής τους παραλίας**. Μαθητές και εκπαιδευτικοί ανανέωσαν το ραντεβού τους με τα στελέχη της εταιρείας και τη HELMEPA για την άνοιξη, οπότε και θα επισκεφθούν τις εγκαταστάσεις της μαρίνας Φλοίσβου για να παρακολουθήσουν σεμινάριο σχετικά με την ασφάλεια στις ακτές και τη θάλασσα.

Το **Σαββατοκύριο 15-16 Οκτωβρίου**, στελέχη των ακόλουθων εταιρειών-μελών της HELMEPA, μαζί με τις οικογένειές τους, ανέλαβαν δράση στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας και του Πειραιά:

- Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος Ε.Π.Ε. στο Λουτρόπυργο.
- DNV-GL στον Αγ. Νικόλαο Ανάβυσσου, και
- Antipollution S.A. στα Βοτσαλίκια Πειραιά

Εθελοντικοί καθαρισμοί πραγματοποιήθηκαν επίσης στις ακόλουθες περιοχές:

■ Αττική - Στερεά Ελλάδα: Ασπρόπυργος, Λαύριο, Λούτσα, Μεγάλο Καβούρι, Πέραμα, ΣΕΦ-Φάληρο, Σχοινιά και Χαλκίδα.

■ Πελοπόννησος: Άγιοι Θεόδωροι, Γαργαλιάνοι, Λίμνη Βουλιαγμένης-Ηραίου, Λουτράκι και Νεάπολη.

■ Θεσσαλία - Ήπειρος: Αγχίαλος, Αλυκές Βόλου, Κάτω Λεχώνια, Κληματιά Ιωαννίνων, Λάρισα και Σκιάθο.

■ Κεντρική και Ανατολική Μακεδονία - Θράκη: Αλεξανδρούπολη, Θεσσαλονίκη, Ίμερος Ροδόπης, Καβάλα, Κορινό Πιερίας, Νέα Βρυσάνα, Πλαταμώνας και Φανάρι.

■ Αιγαίο Πέλαγος - Κρήτη: Άγιοι Απόστολοι Χανίων, Αμμουδάρα και Ανισσαράς Ηρακλείου, Κάλυμνος, Κάσος, Μυτιλήνη, Ρόδος, Σάμος και Χίος.

Το Σαββατοκύριο, **22-23 Οκτωβρίου**, έγιναν εθελοντικοί καθαρισμοί ακτών από τα εταιρικά μέλη της HELMEPA, V-Ships στη **Γ' μαρίνα Γλυφάδας** και το Σύλλογο Γονέων και Κηδεμόνων των Εκπαιδευτηρίων Γείτονα στην **Αγία Μαρίνα Κορωπίου**.

Τα αποτελέσματα από την καταγραφή των απορριμμάτων θα δημοσιεύσει η HELMEPA στα τέλη Νοεμβρίου. Στα παιδιά και τους συντονιστές των δράσεων απονέμονται αναμνηστικά διπλώματα.

Η HELMEPA συγχαίρει θερμά τα Μέλη της, τους τοπικούς φορείς, τις εταιρείες και την εκπαιδευτική κοινότητα, που με την εθελοντική τους συμμετοχή στέλλουν ένα μήνυμα συνεργασίας για Καθαρές Θάλασσες και Ακτές.

Για **περισσότερες πληροφορίες** στον Τομέα Περιβαλλοντικής Ενημέρωσης, τ/φ 2019343088, email environment@helvepa.gr



54° Ράλλυ Αιγαίου 2017



Τρία νησιά, 300 ναυτικά μίλια και έναν διαφορετικό... επίλογο θα περιλαμβάνει το "54° Ράλλυ Αιγαίου".

Η κορυφαία διοργάνωση ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας θα ανοίξει πανιά στις **14 Ιουλίου** και θα επισκεφτεί τη **Σύρο**, τη **Χίο** ενώ οι ιστιοδρομίες, αυτή τη χρονιά, δε θα ολοκληρωθούν στο Σούνιο αλλά στη **Σκύρο**. Η καθιερωμένη δεξίωση στη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου θα 'ρίξει' την αυλαία στην 54η διοργάνωση στις 24 Ιουλίου.

Οι ιθύνοντες του Πανελληνίου Ομίλου Ανοικτής Θαλάσσης επέλεξαν τη διαδρομή με βάση τις αρχές και την προϊστορία της διοργάνωσης. **«Ο σχεδιασμός κάθε χρόνο έχει ως στόχο να επισκεφτούμε ένα παραμεθόριο νησί. Κρίναμε ότι έπρεπε να είναι η Χίος γιατί έχει υποστεί τα πάνδεινα από το προσφυγικό κύμα. Θελήσαμε να βάλουμε στο πρόγραμμα και ένα νησί που δεν έχει πάει ποτέ η διοργάνωση και αυτό είναι η Σκύρος»**, δήλωσε, χαρακτηριστικά, ο πρόεδρος του ΠΟΙΑΘ, **Ιωάννης Μαραγκουδάκης** **«...και επειδή υπάρχει ο περιορισμός των ημερών, δεν θα περιληφθεί ιστιοδρομία επιστροφής αγωνιστικά στο Σούνιο όπως γίνεται συνήθως διότι σε περίπτωση μπουνάτσας τα σκάφη θα εξαντλήσουν όχι μόνο τη διαθέσιμη ημέρα Κυριακή αλλά και την επόμενη ημέρα Δευτέρα, που δεν είναι επιθυμητό λόγω εργασιακών δεσμεύσεων των πληρωμάτων. Έτσι οι ιστιοδρομίες θα ολοκληρωθούν στη Σκύρο.»**

Τυπικά, η διοργάνωση θα αρχίσει στις 13 Ιουλίου με τη συγκέντρωση των κυβερνητών στο ιστορικό θωρηκτό "Αβέρωφ". Τα σκάφη θα αποπλεύσουν από τον Φαληρικό Όρμο, την Παρασκευή 14/7 (18.00) με προορισμό τη **Σύρο** (απόσταση 85,5 ν.μ. για τα ORCi και 76 ν.μ. για τα ORC Club) και θα δέσουν στο λιμάνι της Ερμούπολης. Στο «νησί

της *Φραγκοσυριανής*» θα πραγματοποιηθεί, την Κυριακή, 16 Ιουλίου, η απονομή των επάθλων της 1ης ιστιοδρομίας ενώ θα ακολουθήσει τοπική γιορτή.

Το πρωί της Δευτέρας 17 Ιουλίου, ο στόλος του "54ου Ράλλυ Αιγαίου" θα ανοίξει πανιά για τη **Χίο**. Πρόκειται για μία απόσταση 93,5 ν.μ. για τα ORCi και 84 ν.μ. για τα ORC Club. Πρόκειται για μία ιστιοδρομία με πολλά όρτσα, η οποία θα αναδείξει την ιστιοπλοϊκή δυνατότητα των αγωνιζομένων.

Η Τετάρτη 19 Ιουλίου είναι μέρα χαλάρωσης. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει προγραμματίσει ένα beach party και το βράδυ θα πραγματοποιηθούν οι απονομές παράλληλα με την τοπική γιορτή.

Την επόμενη ημέρα Πέμπτη 20 Ιουλίου τα ιστιοπλοϊκά θα αποπλεύσουν από το «*νησί της μαστίχας*» με προορισμό τη **Σκύρο**. Είναι η πρώτη φορά που το Ράλλυ Αιγαίου περιλαμβάνει στη διαδρομή του νησί των Σποράδων. Η απόσταση είναι 100 ν.μ. για τα ORCi και 94 ν.μ. για τα ORC Club.

Η τελευταία κούρσα για το "54° Ράλλυ Αιγαίου" θα πραγματοποιηθεί στο νησί της Σκύρου (coastal), το Σάββατο 22 Ιουλίου. Την ίδια ημέρα, το βράδυ, θα γίνει και η τοπική γιορτή.

Η διοργάνωση θα ολοκληρωθεί με τις απονομές της γενικής κατάταξης που θα πραγματοποιηθούν τη Δευτέρα 24 Ιουλίου, στη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου.

Όπως κάθε χρόνο στα σκάφη που θα διακριθούν θα υπάρχουν δώρα από τους χορηγούς της διοργάνωσης ενώ ο ΠΟΙΑΘ έχει μεριμνήσει για ειδικές τιμές τόσο στη διαμονή όσο και στα εστιατόρια των νησιών όπου θα δέσει ο στόλος.

Πέμπτη 13 Ιουλίου 2017

- Ωρα 19:00 Συγκέντρωση Κυβερνητών στο Θωρηκτό "ΑΒΕΡΩΦ".
- Ωρα 20:30 Υποδοχή πληρωμάτων στο Θωρηκτό "ΑΒΕΡΩΦ".

Παρασκευή 14 Ιουλίου 2017**1η Offshore Ιστιοδρομία: Φάληρο - Σύρος**

- Εκκίνηση Από τον όρμο Φαλήρου, ώρα 18:00. (όριο τερματισμού Σάββατο 15 Ιουλίου, 19:00)
- Διαδρομή **ORCi:** Φάληρο - Κύθνος αριστερά - Σερφοπούλα αριστερά - Ερμούπολη, απόσταση 85,5 ν.μ.
- ORC Club:** Φάληρο - Σύρος αριστερά - Ερμούπολη, απόσταση 76 ν.μ.

Η διαδρομή για τα IRC σκάφη θα αποφασισθεί αναλόγως με το μήκος των συμμετεχόντων σκαφών.

Κυριακή 16 Ιουλίου 2017

- Ωρα 20:30 Τοπική γιορτή και Απονομή Επάθλων 1ης ιστιοδρομίας.

Δευτέρα 17 Ιουλίου 2017**2η Offshore Ιστιοδρομία: Σύρος - Χίος**

- Εκκίνηση Έξω από την περιοχή του λιμένος Ερμούπολης, ώρα 10:00. (όριο τερματισμού Τρίτη 18 Ιουλίου, 14:00)
- Διαδρομή **ORCi:** Σύρος - Δήλος αριστερά - Τραγονήσι αριστερά - Βενέτικο αριστερά - Χίος, απόσταση 93,5 ν.μ.
- ORC Club:** Σύρος - Βενέτικο

αριστερά - Χίος, απόσταση 84 ν.μ.

Σε περίπτωση θυελλωδών ανέμων η διαδρομή των ORCi θα συμπέσει με τη διαδρομή των ORC Club.

Τρίτη 18 Ιουλίου 2017

- Ωρα 23:00 Πάρτυ σε bar με προσφορά ποτού.

Τετάρτη 19 Ιουλίου 2017

- Ωρα 13:00 Beach Party στην παραλία Bella Vista.
- Ωρα 20:30 Τοπική γιορτή και Απονομή Επάθλων 2ης ιστιοδρομίας.

Πέμπτη 20 Ιουλίου 2017**3η Offshore Ιστιοδρομία: Χίος - Σκύρος**

- Εκκίνηση Έξω από την περιοχή του λιμένος Χίου, ώρα 10:00. (όριο τερματισμού Παρασκευή 21 Ιουλίου, 14:00)
- Διαδρομή **ORCi:** Χίος - Νησίδα και Βραχονησίδα Πασάς αριστερά - Ακ. Βαμβακάς αριστερά - Σκύρος, απόσταση 100 ν.μ.
- ORC Club:** Χίος - Ακ. Βαμβακάς αριστερά - Σκύρος, απόσταση 94 ν.μ.

Σάββατο 22 Ιουλίου 2017

- Ωρα 11:00 Coastal Ιστιοδρομία
- Ωρα 20:30 Τοπική γιορτή και Απονομή Επάθλων 3ης ιστιοδρομίας και coastal ιστιοδρομίας.

Δευτέρα 24 Ιουλίου 2017

- Ωρα 21:00 Απονομή Επάθλων - Δεξίωση στη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου.

**ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΠΡΟΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ:**

Η εταιρία **D.KORONAKIS S.A.** θα προσφέρει ένα σετ ΜΑΝΤΑΡΙΩΝ & ΣΚΟΤΩΝ στο ΠΡΩΤΟ και στο ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ σκάφος της γενικής κατάταξης κάθε κατηγορίας, που θα συμμετέχει σε ΟΛΕΣ τις ιστιοδρομίες του 54^{ου} ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ.

**Η ΚΑΦΕΤΖΙΔΑΚΙΣ**

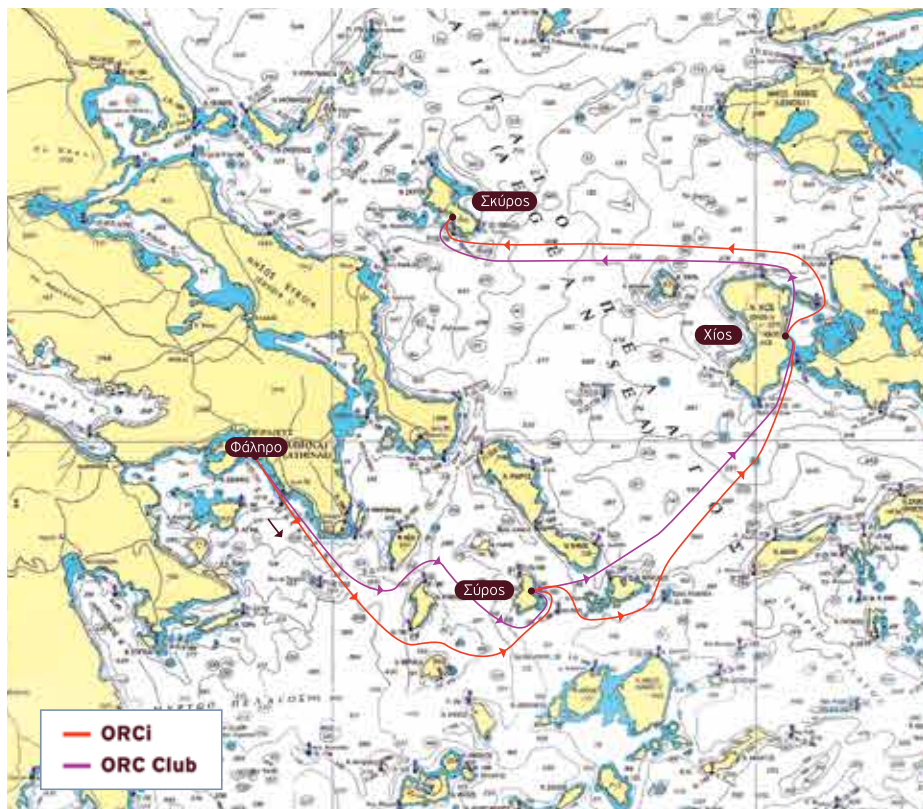
SAILS προσφέρει στον 4^ο νικητή γενικής κατάταξης ORC

Club 60% έκπτωση στην αγορά ενός πανιού ανεξαρτήτως τύπου και αξίας, για παραγγελία μέχρι τον Δεκέμβριο του 2017.

Το **Λιμενικό Ταμείο Χίου** θα προσφέρει σε κάθε συμμετέχον σκάφος έως 40 πόδια 1 τρίκλινο δωμάτιο και σε κάθε συμμετέχον σκάφος από 40 πόδια και άνω 2 τρίκλινα δωμάτια για τη διαμονή τους κατά τη διάρκεια της παραμονής της διοργάνωσης στο νησί της Χίου.



Η **JOTUN HELLAS** θα προσφέρει τα χρώματα των σκαφών της με έκπτωση 15% στους συμμετέχοντες του 54^{ου} Ράλλυ Αιγαίου.





Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε το 2^ο Σεμινάριο χρωμάτων της Jotun Hellas για τα χρώματα σκαφών

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 5 Νοεμβρίου 2016 το 2^ο Σεμινάριο χρωμάτων της Jotun Hellas, για τα σκάφη αναψυχής, στις εγκαταστάσεις του Πανελληνίου Όμιλου Ιστιοποσίας Ανοικτής Θαλάσσης. Στο σεμινάριο συμμετείχαν οι επίσημοι διανομείς της εταιρείας (Alpha Mare, Argo Yacht Paints, Μακρω) και οι αντιπρόσωποι του πανελλαδικού δικτύου πωλήσεων.

Κατά την έναρξη, χαιρετισμό απηύθυνε ο γενικός διευθυντής της εταιρείας κος **Ulf Skovli** και στην συνέχεια παρουσιάστη-

καν τα νέα προϊόντα για τα σκάφη αναψυχής από τον κο **Χρήστο Κωστόπουλο** - Yachting Sales manager. Την παρουσίαση των τεχνικών θεμάτων πραγματοποίησε ο κος **Δημήτρης Σακκαλόγλου** - Sales Manager Protective Coatings & Technical Support Executive. Έντονο υπήρξε το ενδιαφέρον των συμμετεχόντων για τεχνικά θέματα όπως η προετοιμασία της επιφάνειας, η εφαρμογή των υφολοχρωμάτων και η αντιμετώπιση της όσμωσης.

Επιπρόσθετα, παρουσιάστηκε η ανανεωμένη ιστοσελίδα της εταιρείας για τα

χρώματα σκαφών και ο ψηφιακός οδηγός χρωμάτων σε εφαρμογή (app) για κινητά τηλέφωνα, tablet και smart - phone.

Στο τέλος του σεμιναρίου απονεμήθηκαν πιστοποιητικά παρακολούθησης στους παρευρισκόμενους και ανανεώθηκε η υπόσχεση για το επόμενο ετήσιο σεμινάριο χρωμάτων.

Η **Jotun Hellas** με ηγετική θέση στο χώρο των ναυτιλιακών χρωμάτων χτίζει σχέσεις εμπιστοσύνης έχοντας ως βασική αρχή της τον σεβασμό στον άνθρωπο και στο περιβάλλον.



Ειδική προσφορά από την Jotun Hellas για τον ΠΟΙΑΘ και τους συμμετέχοντες του Aegean Rally και του Athens Trophy

Η Jotun Hellas κατέχοντας ηγετική θέση στην αγορά ναυτιλιακών χρωμάτων, βρίσκεται στην ευχάριστη θέση να σας ανακοινώσει πως προσφέρει τα χρώματα σκαφών της σε ειδικές τιμές προς τα μέλη του ΠΟΙΑΘ, καθώς και στους συμμετέχοντες του AEGEAN RALLY και του Athens Trophy. Για πληροφορίες παρακαλούμε απευθυνθείτε στην γραμματεία του ομίλου.



ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ

Τεύχος Νο 125 – σελίδα 33

Επτά τα μετάλλια της νέας γενιάς

Στην αναφορά για έξι μετάλλια της νέας γενιάς, εκ παραδρομής δεν αναφέρθηκε και η δεύτερη θέση του αθλητή του Ν.Ο.Βουλιαγμένης, **Δημήτρη Παπαδημητρίου** στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Laser4.7 στην Crozon της Γαλλίας, όπου προστιθέμενη πλέον κάνει τα μετάλλια της νέας γενιάς επτά.

Πρωτάθλημα ΑΣΙΑΘ Ρόδου

Ολοκληρώθηκαν οι αγώνες που διοργάνωσε ο Αθλητικός Σύλλογος Ιστιοπλόων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου για το 2016 με τον αγώνα ΤΡΙΓΩΝΑ 2016. Ο αγώνας πραγματοποιήθηκε στον κόλπο της Ιξιάς το Σαββατοκύριακο **1- 2 Οκτωβρίου** και αποτελούνταν από 4 ιστιοδρομίες όρτσα – πρύμα, που έκριναν και τα τελικά αποτελέσματα της γενικής κατάταξης του Πρωταθλήματος του ΑΣΙΑΘΡ και στις 2 κλάσεις στις οποίες είχαν χωριστεί τα σκάφη που συμμετείχαν. Αν και οι πρώτες θέσεις του Πρωταθλήματος είχαν ήδη ξεκαθαρίσει για το **ESTELLA** στην κλάση 1 και το **ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ** στην κλάση 2, για τις υπόλοιπες θέσεις δόθηκε μάχη μέχρι και την τελευταία ιστιοδρομία του αγώνα.

Ο αγώνας ξεκίνησε το Σάββατο 1 Οκτωβρίου. Παρά την αρχική πρόγνωση του καιρού με την οποία αναμένονταν ασθενείς άνεμοι στην ευρύτερη περιοχή, τελικά οι συνθήκες αποδείχθηκαν ιδανικές για ιστιοπλοία. Ο άνεμος έπνεε από δυτική διεύθυνση με ένταση 10 έως 14 κόμβους ενώ ο κυματισμός ήταν χαμηλός. Οι συνθήκες διατηρήθηκαν καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας και έτσι τελικά η Επιτροπή Αγώνα έλαβε την απόφαση και διεξήγαγε 3 ιστιοδρομίες αντί των αρχικά 2 προγραμματισμένων. Τα σκάφη διένυσαν σε κάθε ιστιοδρομία μια απόσταση 6 ναυτικών μιλίων με 2 παλινδρομικές διαδρομές όρτσα πρύμα, χαρίζοντας όμορφο θέμα σε όσους βρέθηκαν στις ακτές της περιοχής αλλά και στον λόφο του Μόντε Σμιθ. Σε όλους τους αγώνες ο συναγωνισμός κυβερνητών και πληρωμάτων ήταν ιδιαίτερα έντονος, ειδικά για τα σκάφη της κλάσης 2 στην οποία 3 σκάφη, το **DAS BOOT**, το **ΑΛΟΥΣΤΙΝΑ** και το **ΚΑΛΗΜΕΡΑ** έδιναν μάχη για την κατάκτηση της δεύτερης θέσης της γενικής κατάταξης του Πρωταθλήματος.

Την Κυριακή 2 Οκτωβρίου πραγματοποιήθηκε η 4η και τελευταία ιστιοδρομία του αγώνα. Ο άνεμος έπνεε και πάλι δυτικός αλλά χαμηλότερης έντασης, στα επίπεδα των 8 κόμβων. Η εκκίνηση της ιστιοδρομίας δόθηκε στις 11:00 π.μ. και προσθετικά ο άνεμος άρχισε να εξασθενεί, αναγκάζοντας την Επιτροπή Αγώνα να κάνει επιβράχυνση της ιστιοδρομίας. Τελικά τα σκάφη τερμάτισαν νωρίς το μεσημέρι και στη

συνέχεια οι ιστιοπλόοι συγκεντρώθηκαν στα γραφεία του ΑΣΙΑΘΡ στο Μανδράκι όπου κατά τη διάρκεια μιας όμορφης εκδήλωσης, δόθηκαν και τα έπαθλα στους νικητές του αγώνα.

Συγκεκριμένα, στην κλάση 1, την πρώτη θέση του αγώνα πήρε το σκάφος ESTELLA που κατέκτησε την πρώτη θέση και στις 4 ιστιοδρομίες. Δεύτερο ήταν το σκάφος ΑΠΟΛΛΩΝ και τρίτο το σκάφος ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ. Αντίστοιχα στην κλάση 2, πρώτο κατέταγν το ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ, δεύτερο το ΑΛΟΥΣΤΙΝΑ και τρίτο το DAS BOOT.

Με τον τρόπο αυτό η τελική κατάταξη του Πρωταθλήματος του ΑΣΙΑΘΡ μετά από 7 αγώνες και 20 ιστιοδρομίες που διεξήχθησαν από τον Απρίλιο του 2016 μέχρι και τον Οκτώβριο του 2016 είναι η παρακάτω:

Στην κλάση 1 Πρωταθλητής αναδείχθηκε το ESTELLA με κυβερνήτη τον Σωτήρη Κατσαρά, δεύτερο ήταν το BLUE SHARK με κυβερνήτη τον Τάσο Φώτη και τον Μανώλη Σπυρίδη και την τρίτη θέση κατέλαβε το ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ με κυβερνήτες τους Σταμάτη και Σωτήρη Σταύρα.

Στην κλάση 2 Πρωταθλητής αναδείχθηκε το ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ με κυβερνήτη τον Νίκο Κουμνάκη, τη δεύτερη θέση πήρε το DAS BOOT με κυβερνήτες τον Δημήτρη και τον Σταμάτη Σταματά και τρίτο ήταν το ΑΛΟΥΣΤΙΝΑ με κυβερνήτη τον Αντώνη Βογιατζή.

Αναλυτικά τα αποτελέσματα του αγώνα ΤΡΙΓΩΝΑ 2016, αλλά και όλα τα αποτελέσματα των αγώνων που πραγματοποίησε ο ΑΣΙΑΘΡ το 2016 είναι αναρτημένα στην ιστοσελίδα του ΑΣΙΑΘΡ **www.asiathr.gr**





Κύπελλο Γαζίου 2016

Υπόθεση Ναυταθλητικού Ομίλου Γαζίου Κρήτης ...στο παρά πέντε

Το φθινόπωρο βρήκε τον **Πανελλήνιο Σύνδεσμο Σκαφών Κλάσης J24** με, πρώτο, τον αγώνα **“Κύπελλο Γαζίου 2016”**, ο οποίος διοργανώθηκε από τον Ναυταθλητικό Όμιλο Γαζίου Κρήτης (ΝΟΓΚ) **στο λιμανάκι της Παντάνασσας, Γάζι, Κρήτης**, το διήμερο **1-2/10/16** με τη συμμετοχή 7 (επτά) πληρωμάτων. Ο αγώνας χαρακτηρίστηκε από τη συμμετοχή ενός νεοσύστατου πληρώματος με νεοαποκτηθέν σκάφος και τον έντονο συναγωνισμό μέχρι και την τελευταία ιστιοδρομία του αγώνα για τον προσδιορισμό της τελικής κατάταξης των πληρωμάτων. Νικητής ανακηρύχθηκε το πλήρωμα **“ΚΙΚΑ”** από το ΝΟΓΚ, ενώ το νεοσύστατο πλήρωμα **“ΑΝΑΣΣΑ”** κατέλαβε τελικά τη 2η θέση.

Μετά τις τυπικές διαδικασίες του αγώνα, η εκκίνηση δόθηκε το Σάββατο στις 13:00 με άνεμο σταθερής διεύθυνσης από τις 10 μοίρες και έντασης 11-15 knots, και με χαμηλό

κυματισμό, πράγμα το οποίο και κατέστησε τον ιστιοποϊκό στίβο πιο εύκολο. Η σταθερότητα του καιρού διευκόλυνε πολύ τη ροή του αγώνα και έτσι πραγματοποιήθηκαν 4 ιστιοδρομίες διάρκειας 45-50 περίπου λεπτών η κάθε μια. Το πέρας της ημέρας βρήκε 3 (τρία) πληρώματα να παλεύουν για τις θέσεις 2-4 με διαφορά ενός βαθμού ποινής μεταξύ τους και έντονη αγωνία από όλα τα πληρώματα ως προς την έκβαση της επόμενης ημέρας ώστε να καταφέρουν να “πετάξουν” μία ιστιοδρομία και να βελτιώσουν τη θέση τους. Η επόμενη ημέρα του αγώνα ξεκίνησε με πολλή ζέση και ένα πολύ ελαφρύ αεράκι που, σε ένταση, δεν ξεπερνούσε τα 2 knots, με αποτέλεσμα να σκηωθεί η σημαία της αναβολής έως και τις 12:30 περίπου το μεσημέρι. Εν τούτοις, από τις 13:00 και έπειτα, ένα αεράκι έντασης 4-6 knots με διεύθυνση ανέμου πάλι από τις 10 μοίρες επέτρεψε τη διεξαγωγή ακόμα δυο ιστιοδρομιών, με τις οποίες και έκλεισε η αυλαία του αγώνα. Εν τέλει, δύο πληρώματα ισοβάθησαν στην 3η θέση, η οποία και κρίθηκε στις λεπτομέρειες των ιστιοδρομιών.

Τα τελικά αποτελέσματα του αγώνα διαμορφώθηκαν ως εξής:

1. **ΚΙΚΑ** με κυβερνήτη τη **Χριστίνα Γαράκη** από το **ΝΟΓΚ**

2. **ΑΝΑΣΣΑ** με κυβερνήτη τον **Νικόλαο Καννίση** από το **ΝΟΓΚ**

3. **MINOAN SPIRIT** με κυβερνήτη τον **Άρη Παλλήκαρη** από το **ΝΟΓΚ**

4. **SIMERA** με κυβερνήτη τον **Γιώργο Λυρώνη** από το **Ιστιοποϊκό Όμιλο Ηρακλείου (ΙΟΗ)**

5. **MOMENTUM** με κυβερνήτη τον **Γιώργο Βισσάκη** από το **ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΡΗΤΗΣ**

6. **PHYSALIA PHYSALIS** με κυβερνήτη τον **Γιώργο Πετεκίδη** από το **ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΡΗΤΗΣ**

7. **DJ** με κυβερνήτη τον **Γιώργο Μαλλιωτάκη** από το **ΙΟΗ**

Κατόπιν ακολούθησε η απονομή σε συνδυασμό με μπάρμπεκιου και ποτά, στο τέλος της οποίας όλα τα παρόντα πληρώματα ευχαρίστησαν όλους τους εθελοντές που συμβάλανε στο να πραγματοποιηθεί ο αγώνας και ανανεώσανε το ραντεβού τους σε δύο εβδομάδες στον επόμενο αγώνα, πάλι στον “Χάνδακα”. Η αγορά σκαφών από νέα πληρώματα δείχνει ότι το ενδιαφέρον για την κλάση J24 είναι αμείωτο και η οικογένεια αυτή γίνεται όλο και μεγαλύτερη!

Η Διοίκηση και τα μέλη της κλάσης J24 ευχαριστούν θερμά την ANEK LINES - BLUE STAR FERRIES για την ευγενή τους χορηγία και τη συνεχή διευκόλυνση της μεταφοράς των σκαφών και των πληρωμάτων σε όλους τους αγώνες.



Κύπελλο Ηρακλείου 2016



Μέσα **Οκτώβρη** και αυτή τη φορά η **Ελληνική Κλάση Σκαφών J24** βρέθηκε στην πρωτεύουσα της Κρήτης, **Ηράκλειο**, για το δεύτερο σε σειρά αγώνα του μήνα, αγώνας άκρως σημαντικό τόσο για τη γενική κατάταξη σκαφών κλάσης J24 του 2016 όσο και ενόψει της Β' Φάσης του Πανελληνίου Πρωταθλήματος της κλάσης σε δύο εβδομάδες. Εννέα πληρώματα πήραν μέρος στον αγώνα που διοργάνωσε ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Ηρακλείου (ΙΟΗ) στον παράκτιο στίβο έξω από το Ενετικό λιμάνι του Χάνδακα το διήμερο **15-16/10/2016**. Αδιαμφισβήτητα ένας αγώνας που τα είχε όλα καθώς τα πληρώματα δοκιμαστήκαν σε όλες τις καιρικές συνθήκες με μεγάλη επιτυχία.

Την πρώτη ημέρα του αγώνα, ο μαϊστρος είχε το δικό του πλάνο.

Η εκκίνηση δόθηκε περίπου στις 13:00 με άνεμο διεύθυνσης από τις 310 μοίρες και έντασης 18-20 knots, με κυματισμό περίπου στο 1,4 μέτρο. Οι συνθήκες αυτές είχαν ως αποτέλεσμα τα πληρώματα να "φορέσουν" τους φλόκους τους για να τρέξουν τρεις

πολύ δυνατές ιστιοδορίες που στα όρτσα τα κύματα πέρναγαν με μεγάλη συχνότητα πάνω από τα σκάφη και στα πρύμα τα πλαναρίσματα έδιναν μια ευχάριστη επιτάχυνση σε αυτά.

Τα αποτελέσματα της πρώτης μέρας ανέδειξαν το πλήρωμα **"ΕΥΝΙΚΗ"** πρωτοπόρο με τρεις βαθμούς ποινής ενώ τα πληρώματα **"ΚΙΚΑ"** και **"ΑΝΑΣΣΑ"** βρέθηκαν να ισοβαθούν στη δεύτερη και τρίτη θέση με εννέα βαθμούς ποινής, με το πλήρωμα **"ΣΗΜΕΡΑ"** να βρίσκεται σε απόσταση αναπνοής από αυτά με έντεκα βαθμούς ποινής.

Η δεύτερη μέρα του αγώνα βρήκε τα σκάφη να αντιμετωπίζουν ένα εντελώς διαφορετικό σκηνικό. Η εκκίνηση δόθηκε περίπου στις 11:30 με διεύθυνση ανέμου στις 355 μοίρες και ένταση 9-7 knots και με τον κυματισμό να έχει ελαττωθεί σε σχέση με την προηγούμενη μέρα, άλλα όχι εντελώς. Καθώς περνούσε η μέρα και ο καιρός γινόταν ολοένα και πιο ζεστός, η ένταση του ανέμου έπεφτε και οι αλλαγές διεύθυνσης του ανέμου είχαν μεγάλη συχνότητα, καθιστώντας τον στίβο πιο απαιτητικό και απαιτώντας τη συνεχή εγρήγορση των πληρωμάτων ώστε να πετύχουν το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα. Το πέρας της δεύτερης μέρας διαμόρφωσε και τα τελικά αποτελέσματα που παρατίθενται παρακάτω.

1. **ΕΥΝΙΚΗ** με κυβερνήτη τον **Δημήτρη Αλτσιάδη** από τον **Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Αγίου Νικολάου**

2. **ΚΙΚΑ** με κυβερνήτη τον **Μανώλη Αγγελάκη** από τον **Ναυαθλητικό Όμιλο Γαζίου Κρήτης** (ΝΟΓΚ)

3. **ΑΝΑΣΣΑ** με κυβερνήτη τον **Νικόλαο Καννίση** από τον **ΝΟΓΚ**

4. **SIMERA** με κυβερνήτη τον **Γιώργο Λυρώνη** από τον **ΙΟΗ**

5. **MINOAN SPIRIT** με κυβερνήτη τον **Νίκο Καμπιτάκη** από τον **ΝΟΓΚ**

6. **PHYSALIA PHYSALIS** με κυβερνήτη τον **Γιώργο Πετεκίδη** από το **ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΡΗΤΗΣ**

7. **MOMENTUM** με κυβερνήτη τον **Γιώργο Βιτσάκη** από το **ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΡΗΤΗΣ**

8. **ΩΚΥΡΟΗ** με κυβερνήτη τον **Νίκο Ζαχαριουδάκη** από τον **Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Ρεθύμνου**

9. **DJ** με κυβερνήτη τον **Γιώργο Μαλλιωτάκη** από τον **ΙΟΗ**

Η απονομή πραγματοποιήθηκε το απόγευμα της ίδιας μέρας σε συνδυασμό με σπιτική πίτσα και παγωμένες μπίρες, όπου τα παρόντα πληρώματα ανανεώσανε το ραντεβού τους για μετά από δυο βδομάδες στον επόμενο αγώνα στον Άγιο Νικόλαο, Κρήτης.

Η Διοίκηση και τα μέλη της κλάσης J24 ευχαριστούν θερμά την ANEK LINES - BLUE STAR FERRIES για την ευγενή τους χορηγία και τη συνεχή διευκόλυνση της μεταφοράς των σκαφών και των πληρωμάτων σε όλους τους αγώνες καθώς και το χορηγό εξοπλισμού και ρουχισμού VMG Factory.



Αγώνας "Χάλκη 2016"



Συνεχίστηκαν το **τρίημερο 9-11 Σεπτεμβρίου** οι **ιστιοπλοϊκοί αγώνες** που διοργανώνει για το 2016 ο **Αθλητικός Σύλλογος Ιστιοπλόων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου** με τον αγώνα **ΧΑΛΚΗ 2016**. Στον αγώνα έλαβαν μέρος 14 ιστιοπλοϊκά σκάφη και 70 ιστιοπλόοι.

Η πρώτη ιστιοδρομία πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 9 Σεπτεμβρίου. Η εκκίνηση δόθηκε από την περιοχή Κάτω Πέτρες Ρόδου στις 5:10 το απόγευμα. Τα σκάφη έπρεπε να διανύσουν μια απόσταση περίπου 17 μιλίων και να τερματίσουν στη νησίδα Σεσκλί της Σύμης. Ο αγώνας αποδείχθηκε τελικά πολύ δύσκολος αφού ο άνεμος που έπνεε ήταν ασθενής βορειοδυτικός που όσο νύκτωνε εξασθένισε ακόμη περισσότερο και τελικά τις πρώτες βραδυνές επικράτησε άπνοια. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα να καταφέρουν να τερματίσουν μόνο τα 3 μεγαλύτερα σκάφη του στόλου, ενώ τα μικρότερα σκάφη που

είχαν μείνει πιο πίσω, δεν κατάφεραν να φτάσουν στον τερματισμό. Την πρώτη θέση της κλάσης 1 πήρε το σκάφος **ESTELLA** με κυβερνήτη τον **Κώστα Ιμσιρίδη**, τη δεύτερη θέση το **ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ** με κυβερνήτη τον **Σταμάτη Σταύρα** και την τρίτη θέση το **BLUE SHARK** με κυβερνήτη τον **Τάσο Φώτη**, ενώ όλα τα σκάφη της κλάσης 2 δεν κατάφεραν να τερματίσουν. Στη συνέχεια τα σκάφη ελλιμενίστηκαν στον Πανορμίτη όπου οι ιστιοπλόοι ξεκουράστηκαν για λίγες ώρες.

Την επόμενη ημέρα, Σάββατο 10 Σεπτεμβρίου, πραγματοποιήθηκε η 2η ιστιοδρομία. Τα σκάφη εκκίνησαν στις 11:00 το πρωί από το ακρωτήριο Πάτο έξω από τον όρμο του Πανορμίτη με προορισμό τη Χάλκη. Ο άνεμος έπνεε ασθενής από δυτικά – νοτιοδυτικά και τα σκάφη κινήθηκαν στα όρτσα. Τελικά τις πρώτες μεσημεριανές ώρες τα σκάφη άρχισαν να τερματίζουν στην περιοχή Περιστέρα της Χάλκης. Την πρώτη θέση της κλάσης 1 πήρε το σκάφος **ESTELLA**, τη δεύτερη θέση το **BLUE SHARK** με κυβερνήτη τον **Σταμάτη Σταύρα** και την τρίτη θέση το **ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ**. Στην κλάση 2 την πρώτη θέση κατέλαβε το **ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ** με κυβερνήτη τον **Νίκο Κουμνάκη**, δεύτερο ήταν το **DAS BOOT** με κυβερνήτη τον **Σταμάτη Σταματά** και τρίτο το **TUCACU** με κυβερνήτη τον **Κυριάκο Κλαδογένη**.

Μετά τον ελλιμενισμό των σκαφών στο λιμάνι της Χάλκης, ακολούθησε μια όμορφη γιορτή που είχε ετοιμάσει η Δημοτική Αρχή του νησιού και παρουσία του δημάρχου της Χάλκης και Μιχάλη Πατρού και του τοπικού Λιμεναρχείου, δόθηκαν τα έπαθλα στους νικητές των 2 πρώτων ιστιοδρομιών του αγώνα.

Την επόμενη ημέρα Κυριακή 11 Σεπτεμβρίου, πραγματοποιήθηκε η 3η και τελευταία ιστιοδρομία του τριήμερου αγώνα. Η εκκίνηση δόθηκε στις 12:30 από την περιοχή Κάμειρος Σκάλα. Η επιτροπή έστρεψε μια offset σημάδα και τα σκάφη κινήθηκαν για μισό μίλι στα όρτσα κάτω από τον δυτικό άνεμο που έπνεε περίπου με ένταση 15 κόμβους. Στη συνέχεια γύρισαν πρύμα και έβαλαν πλώρη για Ρόδο σπκώνοντας τα μαπαλόνια τους. Αφού κινήθηκαν παράλληλα με τη δυτική ακτογραμμή της Ρόδου, χαρίζοντας όμορφο θέαμα στους λουόμενους και σε όσους είχαν την τύχη να βρεθούν στις ακτές του νησιού, άρχισαν να τερματίζουν σχετικά γρήγορα και λίγο μετά τις 3 το μεσημέρι στην περιοχή Ενυδρείο Ρόδου.

Την πρώτη θέση της κλάσης 1 πήρε το σκάφος **ESTELLA**, τη δεύτερη θέση το **ΑΠΟΛΛΩΝ** με κυβερνήτη τον **Σωτήρη Τσιμέτα** και την τρίτη θέση το **ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ**. Στην κλάση 2 την πρώτη θέση κατέλαβε το **ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ**, δεύτερο ήταν το **ΚΑΛΗΜΕΡΑ** με κυβερνήτη τον **Λεωτέρη Κουμπιάδη** και τρίτο το **ΑΛΟΥΣΤΙΝΑ** με κυβερνήτη τον **Αντώνη Βογιατζή**.

Μετά την ολοκλήρωση και των τριών ιστιοδρομιών, στα συνολικά αποτελέσματα (overall) του αγώνα ΧΑΛΚΗ 2016, στην κλάση 1 την πρώτη θέση κατέλαβε το **ESTELLA**, δεύτερο ήταν το **ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ** και τρίτο το **BLUE SHARK**. Στην κλάση 2 πρώτο κατετάγη το **ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ**, δεύτερο το **ΚΑΛΗΜΕΡΑ** και τρίτο το **ΑΛΟΥΣΤΙΝΑ**.

Αναλυτικά τα αποτελέσματά του αγώνα ΧΑΛΚΗ 2016, αλλά και οι πληροφορίες για τους επόμενους αγώνες του ΑΣΙΑΘΡ έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΑΣΙΑΘΡ – www.asiathr.gr



Αγώνας Νέων Κυβερνητών



Πραγματοποιήθηκε με επιτυχία ο αγώνας **ΝΕΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ** που διοργάνωσε ο **Αθλητικός Σύλλογος Ιστιοπλόων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου** το **Σαββατοκύριακο 24 και 25 Σεπτεμβρίου**. Στον αγώνα έλαβαν μέρος 13 ιστιοποϊκά σκάφη του Συλλόγου και πάνω από 80 ιστιοπλόοι. Τα ιστιοποϊκά σκάφη είχαν ως κυβερνήτες νέους ιστιοπλόους, απόφοιτους της Σχολής του Συλλόγου, οι οποίοι είχαν την ευκαιρία να δείξουν τις ικανότητές τους και να εφαρμόσουν όσα έχουν μάθει πλάι στους έμπειρους καπετάνιους των σκαφών του Συλλόγου καθ' όλη τη διάρκεια της εκπαίδευσής τους.

Στα πλαίσια του αγώνα πραγματοποιήθηκε και εκδήλωση που διοργανώθηκε από τον Δήμο Ρόδου (Τμήμα Αθλητισμού & Νέας Γενιάς της Δ/νσης Παιδείας, Πολιτισμού & Αθλητισμού) και στην οποία ο Σύλλογος τιμήθηκε για την πολυετή προσφορά του, για τις διαχρονικές επιτυχίες των αθλητών του αλλά και για τους διεθνείς αγώνες ιστιοποϊας που διοργανώνει. Όσον αφορά το αγωνιστικό μέρος, το Σάββατο πραγματοποιήθηκε η πρώτη ιστιοδρομία του αγώνα. Ήταν μια παράκτια διαδρομή απόστασης 6 μιλίων, με εκκίνηση από την περιοχή του Ενυδρείου η οποία δόθηκε στις 11:00 το πρωί. Στη συνέχεια τα σκάφη έπρεπε να κινηθούν προς τον κόλπο της Ιζιάς, να καβατζάρουν την πρώτη σηματοδύρα, να επιστρέψουν έξω από το λιμάνι της Ρόδου και

στη συνέχεια αφού καβατζάρουν τη δεύτερη σηματοδύρα που είχε στηθεί έξω από τη νέα μαρίνα Ρόδου να τερματίσουν στο ίδιο σημείο από το οποίο είχαν εκκινήσει.

Μεγάλος αντίπαλος των πληρωμάτων ήταν ο χαμηλός έντασης άνεμος που έπνεε, ο οποίος προοδευτικά εξασθένησε, ο σχετικά μεγάλος κυματισμός και το ρεύμα της θάλασσας που σε πολλά σημεία δυσκόλεψε τους ιστιοπλόους. Αποτέλεσμα των καιρικών συνθηκών ήταν να καταφέρει να τερματίσει μόνο ένα σκάφος από τα 13 αγωνιζόμενα εντός του χρονικού περιθωρίου που είχαν τα σκάφη. Συγκεκριμένα τερμάτισε μόνο το σκάφος **ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ** με κυβερνήτη τον **Μιχάλη Κασιώτη**, το οποίο κέρδισε και την πρώτη θέση στην κλάση 2.

Την επόμενη ημέρα, Κυριακή, ήταν προγραμματισμένη η δεύτερη ιστιοδρομία του αγώνα. Η Επιτροπή Αγώνα λόγω της πρόγνωσης του ανέμου που έκανε λόγο για χαμηλός έντασης άνεμο τις πρωινές ώρες ο οποίος προοδευτικά θα ενισχυόταν, αποφάσισε τη μετάθεση της εκκίνησης από τις 11:00 στις 13:00. Η απόφαση της αποδείχθηκε σωστή, αφού κατά τη διάρκεια της εκκίνησης ο άνεμος έπνεε με ένταση 8 με 10 κόμβους. Η διαδρομή που είχε στηθεί ήταν όμοια με τη διαδρομή που είχε στηθεί και την προηγούμενη αλλά μικρότερη, έχοντας απόσταση 4 μιλίων. Τα σκάφη πήραν εκκίνηση στις 13:00 και άρχισαν να

τερματίζουν μετά από μια ώρα περίπου. Ο αγώνας ήταν ιδιαίτερα συναρπαστικός.

Την πρώτη θέση στην κλάση 1 πήρε το **ΑΠΟΛΛΩΝ** με κυβερνήτη τη **Μαρία Χεπάκη**, δεύτερο ήταν το **ESTELLA** με κυβερνήτη τον **Αντώνη Δράκο** και τρίτο το **BLUE SHARK** με κυβερνήτη τον **Νίκο Γαρουφαλλή**.

Στην κλάση 2, την πρώτη θέση πήρε το **DAS BOOT** με κυβερνήτη τον **Αρτίκη Λάζαρο**, δεύτερο ήταν το **ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ** με κυβερνήτη τον **Μιχάλη Κασιώτη** και τρίτο ήταν το **ΚΑΛΗΜΕΡΑ** με κυβερνήτη τον **Νικότα Γεωργά**.

Στη συνέχεια πραγματοποιήθηκαν στα γραφεία του Συλλόγου στη μαρίνα Μανδρακίου, οι απονομές των επάθλων σε μία ωραία εκδήλωση που είχε ετοιμάσει ο Δήμος Ρόδου για να τιμηθεί ο ΑΣΙΑΘ Ρόδου. Στην εκδήλωση συμμετείχε η Μικτή Χορωδία του Δήμου Ρόδου, υπό τη διεύθυνση του μαέστρου κ. Μιχάλη Καλαεντζή, κατόπιν ευγενικής εγκρίσεως από τον Δημοτικό Οργανισμό Πολιτισμού και Αθλητισμού Δήμου Ρόδου. Επίσης ακολούθησε το συγκρότημα παραδοσιακής μουσικής με τους νέους και πολλά υποσχόμενους μουσικούς: Σταύρο Κάνια (κανονάκι), Πάννη Ροδίτη (λαούτο) και Σταύρο Καραθανασόπουλο (κρουστά). Την όμορφη τελετή επιμελήθηκε και οργάνωσε ο Τμηματάρχης του Τμήματος Αθλητισμού κος Μάκρας Ιωάννης.





Μάλτα Rolex Middle Sea Race



Η 37^η διοργάνωση **Rolex Middle Sea Race** που γίνεται κάθε χρόνο **ξεκινάει από τη Βαλέτα στη Μάλτα, ανεβαίνει το στενό της Μεσίνας, περιπλέει τη Σικελία, κατεβαίνει μέχρι τις ακτές της Αφρικής, περιπλέοντας Παντελέρια και Λαμπεδούσα και τερματίζει πάλι στη Βαλέτα**, μετά από πλου **607 ναυτικών μιλίων**. Με τη χορηγία της Rolex η διοργάνωση έχει ανέβει σε υψηλό επίπεδο πλέον, ανήκοντας στην ίδια κατηγορία με τους αγώνες Fastnet, Sydney - Hobart και Newport-Bermuda, διεθνείς διοργανώσεις με λαμπρές συμμετοχές. Ο Βασιλικός Ναυτικός Όμιλος της Μάλτας και ο RORC δημιούργησαν τον αγώνα το 1968.

Τα τελευταία 10 χρόνια τη διοργάνωση κέρδισαν σκάφη από 86 πόδια μέχρι και 40 πόδια. Στον αγώνα καθοριστικός παράγοντας είναι ο καιρός. Αλλαγές σε ένταση, διεύθυνση και ρεύματα δημιουργούν ευκαιρίες αλλά και ανατροπές.

Η διοργάνωση του 2016 ξεκίνησε την **Τετάρτη 19 Οκτωβρίου**, με μία δοκιμαστική παράκτια ιστιοδρομία 21 ναυτικών μιλίων, στην οποία έλαβαν μέρος 33 ομάδες.

Ο κανονικός αγώνας ξεκίνησε το **Σάββατο 22 Οκτωβρίου**. Η πρώτη εκκίνηση δόθηκε για τα μικρότερα σκάφη, μέσα στον μαγευτικό κόλπο της Βαλέτας και κάτω από το ανακαινισμένο κάστρο του St. Angelo quickly. Τα σκάφη βρήκαν αέρα και έφυγαν. Το Ιταλικό M37, DHL-**Adelasia di Torres**, ετέθη επικεφαλής, επιλέγοντας την πιο ευνοϊκή πλευρά του στίβου. Η δεύτερη εκκίνηση περιελάμβανε τα μεσαία σκάφη όπως το **Μαλτέζικο Solaris 42 Unica** που συμμετείχε με δύο άτομα πλήρωμα.

Την πιο εντυπωσιακή εκκίνηση έκανε ο Αμερικανός **Clarke Murphy** με το αγωνιστικό **Carbon Ocean 82 Aegir**. Με μία άσφογα εκτελεσμένη κίνηση και τέλειο συγχρονισμό

το σκάφος έφυγε πρώτο στην κατηγορία Μάξι, ακολουθούμενο από το **Rambler 88**.

Τελευταία εκκίνηση της ημέρας ήταν για τα πολύγαστρα (καταμαράν - τριμαράν). Ο **Lloyd Thornburg** με το φουτουριστικό **MOD70 Phaedo3** εντυπωσίασε με την ευκολία που ανέπτυξε ταχύτητες.

Πέντε μόλις ώρες μετά την εκκίνηση ο **George David** με το Rambler 88 ήταν επικεφαλής, έχοντας φτάσει στο Capo Passero νοτιοανατολικά της Σικελίας.

Την επόμενη ημέρα **Κυριακή 23 Οκτωβρίου** ο στόλος είχε προχωρήσει αρκετά και τα πρώτα σκάφη πλησίαζαν το στενό της Μεσίνας.

Το τριμαράν **Phaedo3** ήταν το ταχύτερο σκάφος του στόλου και είχε βάλει σκοπό να περάσει τη μέση της διαδρομής εντός 24 ωρών από την εκκίνηση. Στα μονόγαστρα, επικεφαλής ήταν το Rambler 88 που όμως κατά τη διάρκεια της νύχτας απειλήθηκε από κάποια σκάφη που έρχονταν από πίσω με ευνοϊκότερο άνεμο, όπως το Δανέζικο **Volvo 70 Trifork**.

Στα μισά του αγώνα και περίπου 24 ώρες μετά, ο Lloyd Thornburg με το Phaedo3 και



ο **Giovanni Soldini** με το **Maserati** αν και επικεφαλής, έμειναν από αέρα, στη βορειοδυτική πλευρά της Σικελίας. Ωφελημένο βγήκε το Maserati που ακολούθησε βορειότερη πορεία και έτσι εκεί που ήταν 10 μίλια πίσω, βρέθηκε μπροστά από το Phaedo3. Αυτό όμως δεν κράτησε πολύ, μιας και η τακτική του Phaedo3 γρή-

γορα απέδωσε με αποτέλεσμα να είναι πρώτο σκάφος μετά το καβατζάρισμα της Σικελίας. Στις 24 Οκτωβρίου η μάχη για τη διάκριση του πρώτου σκάφους που θα τερματίσει πήρε νέα τροπή. Το προηγούμενο βράδυ, το Phaedo 3 πέρασε την Παντελέρια με 11 μίλια διαφορά από το Maserati. Το ξημέρωμα όμως οι Ιταλοί

αντεπιτέθηκαν και κατάφεραν να περάσουν μπροστά.

Έτσι, ο Giovanni Soldini με το Maserati, πέρασε τη γραμμή τερματισμού του αγώνα πρώτος, κερδίζοντας τα λεγόμενα "Line Honours" για τα πολύγαστρα (πρώτο σκάφος στη γραμμή

τερματισμού) στις 14.00.01 ώρα CET τη Δευτέρα 24 Οκτωβρίου έχοντας κάνει χρόνο 2 ημέρες, 1 ώρα, 25 λεπτά και 1 δευτερόλεπτο.

Το αμερικάνικο μάξι σκάφος **Rambler 88**, πέρασε τη γραμμή τερματισμού πρώτο κερδίζοντας τα Line Honours για τα μονόγαστρα σκάφη στις 02:18:26 ώρα CET την Τρίτη 25 Οκτωβρίου με χρόνο 2 ημέρες, 14 ώρες, 3 λεπτά και 26 δευτερά.

Στις 26 Οκτωβρίου ο διοργανωτής όμιλος Royal Malta Yacht Club ανακοίνωσε ότι ο **Vincenzo Onorato** με το **Mascalzone Latino** είναι ο νικητής σε διορθωμένο χρόνο της 37^{ns} διοργάνωσης.

Την κατηγορία ORC κέρδισε το Ιταλικό **Cippa Lipa 8**, του **Guido Paolo Gamucci** κατακτώντας και το τρόπαιο **Boccale del Mediterraneo Trophy**.

Η τελετή της απονομής έγινε με μεγάλες τιμές το βράδυ του Σαββάτου 29 Οκτωβρίου, στο Mediterranean Conference Centre, με την παρουσία όλων των πληρωμάτων καθώς και πολλών επισήμων.



Ρίο 2016 Παραολυμπιακοί



Ανάμεσα στα κορυφαία οκτώ πληρώματα των **Sonar** βρέθηκε η ελληνική ομάδα στους Παραολυμπιακούς Αγώνες του Ρίο ντε Τζανέιρο. Οι **Θοδωρής Αλεξάς, Αργύρης Νοτάρογλου** και **Βασίλης Χριστοφόρου**, ύστερα από εντυπωσιακές ιστιοδρομίες, πλασαρίστηκαν στην έβδομη θέση. Οι πρωταθλητές μας έφυγαν από τη Βραζιλία με παράπονο διότι... έφτασαν

στη βρύση αλλά νερό δεν ήπιαν. Με δεδομένο το ότι το άθλημα της ιστιοπλοΐας δεν θα είναι στην επόμενη διοργάνωση (2020), η πικρία είναι διπλή διότι δεν ξέρουν εάν θα έχουν τη δυνατότητα να διεκδικήσουν ξανά ένα μετάλλιο σε Παραολυμπιακούς.

«Πριν αρχίσει η διοργάνωση είχαμε ακούσει αρκετά για την ασφάλεια και την επικινδυνότητα. Τελικά, δε συνέβη τίποτα πέρα από κάποιες μικροκλοπές που θα μπορούσαν να γίνουν παντού. Σε ότι αφορά τη

διοργάνωση, οι Βραζιλιάνοι είχαν περάσει το «τεστ» των Ολυμπιακών Αγώνων οπότε ήταν σε ετοιμότητα. Οι εγκαταστάσεις ήταν απλές, χωρίς χλιδή, αλλά λειτουργικές. Ως λαός οι Βραζιλιάνοι είναι απίθανοι», δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" ο **Θοδωρής Αλεξάς**.

Η ελληνική ομάδα ταξίδεψε στο Ρίο και πήρε μέρος στους Παραολυμπιακούς Αγώνες χωρίς να έχει κάνει προετοιμασία στα νερά, όπως οι περισσότεροι από τους αντιπάλους τους. Παρόλα αυτά στις εννέα πρώτες ιστιοδρομίες ήταν ανάμεσα στους πρωταγωνιστές. **«Συναντήσαμε αρκετές δυσκολίες για να προσαρμοστούμε γιατί δε γνωρίζαμε τον στίβο. Πήγαμε στη Βραζιλία μία εβδομάδα πριν από τους αγώνες. Είχαμε κάποιες πληροφορίες από τα παιδιά των 470 και ευτυχώς μάθαμε γρήγορα τα ρεύματα. Ο**



καιρός ήταν όπως και στην Ελλάδα με πολλές αλλαγές. Ξεκινήσαμε σε καλή θέση και ο αγώνας μας πήγε καλά μέχρι την προτελευταία κούρσα. Απείχαμε πέντε βαθμούς για το μετάλλιο και αποφασίσαμε να ρισκάρουμε για να το κατακτήσουμε. Τελικά, το ρίσκο δε μας βγήκε και τερματίσαμε στην 7η θέση. Στενοχωρηθήκαμε αλλά από την άλλη πλευρά αφήσαμε πίσω μας χώρες, όπως η Αγγλία, που είχαν προετοιμαστεί σε άριστες συνθήκες», υπογράμμισε ο κ. Αλεξάς.

Ανάμικτα είναι τα συναισθήματα και για τον Αργύρη Νοτάρογλου: «Παρατήρησα ότι οι Βραζιλιάνοι έκαναν προσπάθειες για να διατηρήσουν τον στίβο καθαρό. Καθημερινά έβγαιναν λάντζες και μάζευαν αντικείμενα. Σε σχέση με το Λονδίνο, μας πρόσφεραν τα πάντα αλλά “επιστράτευαν” πιο φθηνές

λύσεις. Ο ανταγωνισμός ήταν ιδιαίτερα υψηλός. Οι ομάδες είχαν προετοιμαστεί πολύ καιρό νωρίτερα. Εμείς κάναμε ότι καλύτερο μπορούσαμε. Μπορώ να πω ότι αυτοί οι αγώνες μου άφησαν μία γλυκίπκη γεύση, γιατί όπως όλα δείχνουν, ήταν οι τελευταίοι μας Παραολυμπιακοί και δεν καταφέραμε να πάρουμε μετάλλιο. Ίσως να μην το έχουμε, ακόμα, συνειδητοποιήσει», τόνισε ο κ. Νοτάρογλου.

Οι Παραολυμπιακοί Αγώνες του 2020 δεν θα έχουν ιστιοπλοΐα καθώς η Διεθνής Παραολυμπιακή Επιτροπή την αφαίρεσε από το πρόγραμμα. «Γνωρίζουμε ότι αυτή ήταν η τελευταία μας διοργάνωση. Δεν ξέρω εάν θα ξαναμπει στο πρόγραμμα το 2024. Μπορεί να μην έχουμε ξανά την ευκαιρία για να διεκδικήσουμε ένα παραολυμπιακό μετάλλιο. Από την άλλη πλευρά ξέρουμε

ότι, εξαιτίας της έλλειψης οικονομικών πόρων, κάναμε ελλιπή προετοιμασία. Ο Ναυτικός όμιλος Ελλάδος μας βοήθησε για να αγοράσουμε πανιά, η Ομοσπονδία μας έστειλε σε έναν αγώνα και μας έδωσε και κάποιες παροχές στην Βραζιλία. Κάναμε ότι ήταν δυνατόν. Θέλαμε το μετάλλιο αλλά στις δύο τελευταίες κούρσες έγιναν πολλά λάθη μαζεμένα. Σε εννέα από 11 κούρσες δεν είχαμε πέσει κάτω από την 5η θέση. Οπότε στην τελευταία ρισκάρουμε μήπως καταφέρουμε να πετύχουμε το όνειρό μας αλλά αποτύχαμε. Μας έχει πικράνει ότι φτάσαμε τόσο κοντά στη διάκριση και δεν την κατακτήσαμε», τόνισε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" ο Βασίλης Χριστοφόρου.

Μαραθώνιος αηλιά με...πανιά



Ολυμπιονίκες, πρωταθλητές κόσμου, Ευρώπης και Ελλάδος βρέθηκαν στην ίδια γραμμή εκκίνησης. Πατέρας αντιμετώπισε τον γιο του. Ιστιοπλόοι που απείχαν από αγωνιστικούς ρυθμούς, επέστρεψαν. Αθλητές με διακρίσεις από άλλα σπορ γνώρισαν την ιστιοπλοΐα. Για πρώτη φορά στην Ελλάδα όλες οι κλάσεις τριγώνου, ολυμπιακές και μη, και όλες οι γενιές διεκδίκησαν χάρη σε ένα ειδικό σύστημα καταμέτρησης τα τρόπαια και όταν ο αγώνας ολοκληρώθηκε, όλοι χαμογελούσαν. Αυτά συνέβησαν στον **"1ο Ιστιοπλοϊκό Μαραθώνιο"** που διεξήχθη στη θαλάσσια

περιοχή της *«πρωτεύουσας της ελληνικής ιστιοπλοΐας»*, το Μικρολίμανο, και έβαλε τις βάσεις για να γίνει θεσμός.

Η ιδέα για τη διοργάνωση ανήκει σε τρεις ανθρώπους που έχουν άμεση σχέση με το άθλημα: στον **Μάκη Ωρολογά**, προπονητή των Ολυμπιονικών Μάντη - Καγιαλή, στον **Νίκο Αλευρομύτη**, φωτορεπόρτερ όλων των μεγάλων αγώνων της ιστιοπλοΐας, μεταξύ των οποίων και το "Ράλλυ Αιγαίου" και τον **Κωνσταντίνο Τσιγκαρά**, αθλητή της ιστιοπλοΐας με πολλές συμμετοχές και διακρίσεις στο "Ράλλυ Αιγαίου". Ο όμιλος που βοήθησε για να πραγματοποιηθεί η διοργάνωση ήταν ο **Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς**. Συμμετοχή δήλωσαν 147 σκάφη και περισσότεροι από 350 ιστιοπλόοι.

Τον αγώνα αγκάλιασε από την πρώτη στιγμή ο **Σύλλογος Ελλήνων Ολυμπιονικών**. Η πρόεδρος **Βούλα Κοζομπόλη** (πόλο), η γενι-

κή γραμματέας **Βούλα Ζυγούρη** (πάλη) και ο ασημένιος Ολυμπιονίκης της κωπηλασίας είχαν την ευκαιρία να βρεθούν σε αγωνιστικούς ρυθμούς. Την πρώτη του εμπειρία από ιστιοπλοϊκό αγώνα είχε και ο παγκόσμιος πρωταθλητής της γυμναστικής στις ασκήσεις εδάφους, **Λευτέρης Κοσμίδης**. Στις συμμετοχές που ξεχώρισαν ήταν αυτή της **Αιμιλίας Τσουλά**. Η χρυσή Ολυμπιονίκης του 2004, μαζί με τον αδελφό της, Θοδωρή και δύο από τα παιδιά τους συμμετείχαν στα Platu 25. Στο νερό βρέθηκε και πάλι ο ζωντανός - θρύλος του αθλήματος **Τάσος Μπουντούρης** (Lightning), ο οποίος αντιμετώπισε παιδιά που θα μπορούσαν να είναι εγγόνια του.

Από τη γιορτή του αθλήματος δε θα μπορούσαν να λείψουν και οι χάλκινες Ολυμπιονίκες του 2008, οι **Σοφία Παπαδοπούλου** και **Βιργινία Κραβαριώτη**. Η Σοφία είχε υποβληθεί σε επέμβαση σκληροκοιτίτιδας αλλά αγνόησε τη συμβουλή του γιατρού που της είχε πει να μείνει μακριά από αγώνες και 'έτρεξε' στα





470, μαζί με την **Αδαμαντία Τζινιέρη**. Η Βιργινία Κραβαριώτη αγωνίστηκε με το σκάφος του **Κώστα Μάνθου** που είχε για πλήρωμα και τις **Κοζομπόλη, Ζυγούρη και Αντωνία Μωραΐτη** (πόλο). Τη δική τους ξεχωριστή 'παράσταση'

έδωσαν οι παγκόσμιοι πρωταθλητές των **Tornado, Κώστας Τριγκώνης και Ιορδάνης Πασχαλίδης**. Κατέβασαν το σκάφος τους από τη Θεσσαλονίκη και για πρώτη φορά ανταγωνίστηκαν αντιπάλους από 15 κατηγορίες.



«Όπως και στους μαραθώνιους της στεριάς έτσι και στον δικό μας, σημασία δεν έχει μόνο η νίκη αλλά και η συμμετοχή και η προσπάθεια. Φέραμε όλες τις γενιές σε μία εκκίνηση και τα χαμογελαστά πρόσωπα που είδαμε μετά την ολοκλήρωση του αγώνα έδειξαν ότι πετύχαμε τον στόχο μας. Ζήσαμε μοναδικές στιγμές συγκί-

νησης και περάσαμε μηνύματα αθλητικής και κοινωνικής παιδείας σε όλους τους συνανθρώπους μας, ενισχύοντας δράσεις σε επιλεγμένους φορείς και κοινωνικές δομές. Του χρόνου θα είμαστε όλοι πάλι εκεί», τόνισαν οι εμπνευστές της ιδέας.

Την πρώτη θέση στη γενική κατάταξη κατέκτησε το "Surf - Olympians" με κυβερνήτη τον πρωταθλητή κόσμου των 470, στους νέους, **Γιώργο Βάσιλα**. Πλήρωμα ήταν ο Ολυμπιονίκης των RSX, **Βύρων Κοκκαλάνης**, η συναθλήτριά του **Αγγελική Σκαρλάτου**, ο **Δημήτρης Μούγιος** και ο **Λευτέρης Κοσμίδης** και **Βασίλη Καληνακίδη**.

Την... παράσταση, όμως, έκλεψε ο νεαρός αθλητής των Optimist, **Σπύρος Παπανικητάς**, ο οποίος έχασε την πρώτη θέση για 2" και ύστερα από 4 ώρες αγώνα. Το χάλκινο μετάλλιο κατέκτησε το πλήρωμα της VMG με κυβερνήτη τον **Βασίλη Πορτοσάλτε**, αθλητή με πολλές διακρίσεις σε Ελλάδα και Ευρώπη και πλήρωμα τους **Μάρκο Χατζηκυριακάκη, Άρη Βενέτη, Σταύρο Αργυρό και Δημήτρη Παναγάκη**.

Οι νικητές στις κατηγορίες (μετάλλιο πήραν σε όσες κατηγορίες ήταν περισσότερα από τρία σκάφη): Optimist: **Σπύρος Παπανικητάς** (NOE), 4,7: **Β. Μπούμπης** (NOB), 49er: **Χρ. Καφετζιδάκης - Αν. Καφετζιδάκης** (ΙΟΠ), 470: **Γ. Γιαννόπουλος - Γ. Ζουγανέλης** (NOE), 420: **Τ. Αθανασόπουλος - Δ. Τάσιος** (NOTK), Finn: **Γ. Μιτάκης** (NOE), Laser Standard: **Κ. Μερακλής Σταματίου** (ENOA), Laser Rdl: **Π. Κυρπόγλου** (NOB), Yngling: **Παγκάκης - Γραμματικάκης - Αλεξανδρής** (NOE), Lightning: **Κάλδης - Δαμιανός - Κουτσαβίτη** (NOE), Platu 25: **"Surf - Olympians"**.

Η ομάδα **"Sailing Marathon"**, ήδη, ετοιμάζει τη διοργάνωση της επόμενης χρονιάς, η οποία αναμένεται να έχει και διεθνείς συμμετοχές.



Λαμπρό προμηνύεται το μέλλον της ιστιοσανίδας



Πολλές υποσχέσεις για το μέλλον έχει αφήσει τα τελευταία δύο χρόνια η νεαρή γενιά των αθλητών της ιστιοσανίδας. Τον **Οκτώβριο** διεξήχθη στο **Τρεντίνο** της **Ιταλίας** το **παγκόσμιο πρωτάθλημα "Techno 293"**, μιας κατηγορίας, η οποία αποτελεί 'προθάλαμο' των RSX. Και εκεί τα γαλανόλευκα σερφ ξεχώρισαν. Ο **Λεωνίδας Τσορτανίδης** κατέκτησε **ασημένιο** μετάλλιο στην κατηγορία των -17 ετών και η **Κατερίνα Δίβαρη** το **χάλκινο**. Καλά πλσαρισμάτα είχαν και άλλοι αθλητές μας. Ο αδελφός του Λεωνίδα, ο **Πέτρος** ήρθε 4ος στους -15 ετών, ο **Α. Καμπογιαννάκης** 5ος, ο **Χ. Κόγιας** 11ος, ο **Ν. Σιλιτζόγλου** 17ος και ο **Δ. Ζαγοριανός** 37ος. Στους -17 ετών: Αγόρια: **Κ. Αστράπελλος** 9ος, **Μανιαδάκης** 33, **Σ. Ε. Τζοτζολάκης** 56ος, Κορίτσια: **Ν. Αράπογλου**

29η. Στις γυναίκες ύστερα από 12 ιστιοδρομίες η **Α. Καραντινού** πλσαρίστηκε στην 5η θέση, σε σύνολο 20 σκαφών και στους άντρες επίσης (12 κούρσες) ο **Κ. Τριανταφύλλου** πήρε την 11η θέση, μεταξύ 40 σκαφών.

Ένα από τα μεγαλύτερα ταλέντα της χώρας είναι ο νεαρός **Λεωνίδας Τσορτανίδης**. Παιδί δωδεκαμελούς οικογένειας μπήκε στο χώρο της ιστιοπλοΐας χάρη στην καλή σχέση που είχε ο πατέρας του με τον προπονητή **Γιώργο Φράγκο**. Πέρσι είχε πάρει το χρυσό στη μικρότερη ηλικιακή κατηγορία και τώρα ετοιμάζεται για τους πρώτους του αγώνες στα RSX. **«Ασχολούμαι με το σερφ από οκτώ ετών. Από εφέτος μπαίνω στα RSX και θα πάρω μέρος και στο παγκόσμιο πρωτάθλημα νέων που θα**

γίνει τον Νοέμβριο, στην Κύπρο. Η διοργάνωση στην Ιταλία ήταν πολύ καλή. Είχε απ' όλες τις καιρικές συνθήκες και αυτό έφερε και πολλές ανακατατάξεις. Ήταν όλα τέλεια οργανωμένα», δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" ο πρωταθλητής από την Άνδρο.

Είναι μόλις 17 ετών, αριστούχος μαθητής και ήδη έχει αρχίσει να σκέφτεται τους Ολυμπιακούς. Το μόνο που δε θέλει να σκέφτεται είναι ότι στο μέλλον θα βρεθεί αντίπαλος με τον αδελφό του, **Πέτρο**. **«Πιστεύω ότι σίγουρα θα αγωνιστώ στους Ολυμπιακούς. Με τον αδελφό μου κάνουμε μαζί προπόνηση και είμαστε πολύ αγαπημένοι. Δε θέλω ούτε να σκέφτομαι ότι κάποια ημέρα θα διεκδικούμε το ίδιο όνειρο»**, υπογράμμισε.

Στο παγκόσμιο πρωτάθλημα νέων της Κύπρου θα αγωνιστεί και η **Κατερίνα Δίβαρη**. Η 16χρονη έκανε τα πρώτα της βήματα στον αθλητισμό στους χώρους του θαλάσσιου σκι και του καράτε. Σε ηλικία 10 ετών, της πρότεινε ο πατέρας της να κάνουν μαζί μαθήματα windsurf και αμέσως εγκατέλειψε τα άλλα αθλήματα. **«Από το πρώτο μάθημα, το ερωτεύτηκα. Μένω και κοντά στη θάλασσα οπότε μπορούσα εύκολα να κάνω προπονήσεις. Στην Ιταλία κατέκτησα την πρώτη μου διεθνή διάκριση. Οι αγώνες διεξήχθησαν με καλές καιρικές συνθήκες και ήταν μία ωραία εμπειρία»**, μας είπε η νεαρή πρωταθλήτρια.

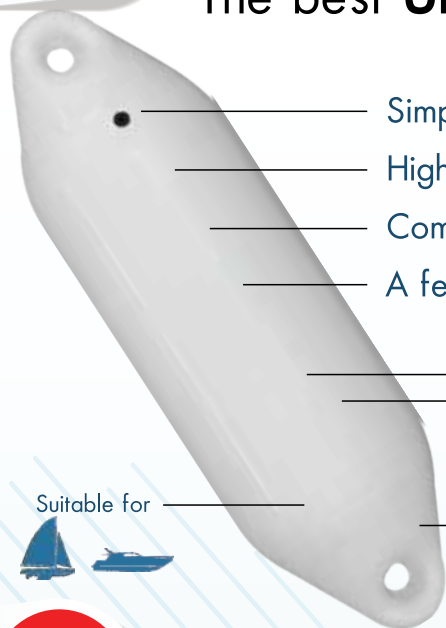
Η Κατερίνα Δίβαρη προετοιμάζεται εντατικά για την πρώτη της συμμετοχή στα RSX: **«Ωραίο σκάφος. Πάει πιο γρήγορα. Πιστεύω ότι μου ταιριάζει. Θέλω να προπονηθώ σωστά γιατί το όνειρό μου είναι να κερδίσω την πρόκριση για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Τόκιο»**, τόνισε.



New

Utility Fenders SERIES U

The best **Utility fenders** for small and medium size boats in the market.



Simple & Elegant Design

High Gloss Finish

Competitive Pricing

A fender for every use

Material: Plastisol PVC

Production Procces:

Single Procedure

Rotational Moulding

Suitable for



Colour: Available in White, Blue and Black

U0



10x33

U1



12x40

U2



14x50

U3



16x56

U4



19x64

U5



22x64

Dimensions are in cm

New

Center Hole Fenders SERIES CH

Best **Center Hole fenders** for both horizontal and vertical use.



Simple & Elegant Design

High Gloss Finish

Competitive Pricing

A fender for every use

Comes with white rope

Material: Plastisol PVC

Production Procces:

Single Procedure

Rotational Moulding

Suitable for



Colour: White

CH0



10x30

CH1



15x43

CH2



20x55

Dimensions are in cm

www.oceanfenders.com

Βροχή τα μετάλλια στο Βαλκανικό της Καστοριάς

Συνολικά **21 μετάλλια** εκ των οποίων **7 χρυσά, 10 ασημένια** και **4 χάλκινα**, κατέκτησε η ελληνική κωπηλασία στο **Βαλκανικό πρωτάθλημα** που φιλοξενήθηκε στην **Καστοριά** στις **10-11 Σεπτεμβρίου** κατακτώντας έτσι τη 2η θέση στον σχετικό πίνακα πίσω από τη Ρουμανία που κατέκτησε 12 χρυσά 5 ασημένια και τρία χάλκινα. Η Εθνική μας ομάδα ήταν δεύτερη και στη γενική βαθμολογία με 84 βαθμούς ενώ και πάλι η Ρουμανία είναι πρώτη με 92 β.

Παρά τα τερτίπια του καιρού η διοργάνωση στέφθηκε από μεγάλη επιτυχία τόσο στον οργανωτικό όσο και στον αγωνιστικό τομέα και δίνει πλέον τη σκυτάλη στην Τουρκία που θα είναι η διοργανώτρια του Βαλκανικού πρωταθλήματος της επόμενης χρονιάς.

Αναλυτικά οι τρεις πρώτοι νικητές της 1ης ημέρας

ΤΕΤΡΑΚΩΠΟΣ ΑΝΕΥ ΝΕΑΝΙΔΩΝ

1. ΡΟΥΜΑΝΙΑ 7:03:69
2. **ΕΛΛΑΔΑ** (Μπιτζιλαίου-Μπούρμπου Ε.-Γεωργιάδη-Μπούρμπου Χ) 7:05:94
3. ΤΟΥΡΚΙΑ 7:22:87

ΣΚΙΦ ΠΑΙΔΩΝ

1. ΡΟΥΜΑΝΙΑ 7:36:99
2. **ΕΛΛΑΔΑ** (Σχιζοδήμος Γρηγόρης) 7:38:07
3. ΣΕΡΒΙΑ 7:55:77



ΔΙΠΛΟ ΣΚΙΦ ΠΑΙΔΩΝ

1. ΡΟΥΜΑΝΙΑ 7:02:03
2. ΤΟΥΡΚΙΑ 7:04:32
3. **ΕΛΛΑΔΑ** (Κοκκινίδης Ηλίας-Κουδούνας Ηλίας) 7:06:67

ΤΕΤΡΑΚΩΠΟΣ ΑΝΕΥ ΕΦΗΒΩΝ

1. ΡΟΥΜΑΝΙΑ 6:19:45
2. **ΕΛΛΑΔΑ** (Κουκούτης-Παλαισιάνος-Πάννατζης-Στάμος) 6:22:24
3. ΣΕΡΒΙΑ 6:28:57

ΤΕΤΡΑΠΛΟ ΣΚΙΦ ΝΕΑΝΙΔΩΝ

1. **ΕΛΛΑΔΑ** (Νίκα-Κουκλιτίδου-Πέργουλη-Τσαμπούλου) 6:52:33
2. ΡΟΥΜΑΝΙΑ 6:54:89
3. ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ 7:12:76

ΔΙΚΩΠΟΣ ΑΝΕΥ ΕΦΗΒΩΝ

1. **ΕΛΛΑΔΑ** (Βαρδάκας Κ-Γραμμενιάτης Α.) 6:56:79
2. ΣΕΡΒΙΑ 7:05:79
3. ΡΟΥΜΑΝΙΑ 7:06:42

ΣΚΙΦ ΕΦΗΒΩΝ

1. ΡΟΥΜΑΝΙΑ 7:34:04
2. ΣΕΡΒΙΑ 7:37:10

3. **ΕΛΛΑΔΑ** (Σακκάς Δημήτρης) 7:44:48

ΔΙΠΛΟ ΣΚΙΦ ΕΦΗΒΩΝ

1. **ΕΛΛΑΔΑ** (Στέργιακας Χ.-Δεμέλης Ν.) 6:49:90
2. ΣΕΡΒΙΑ 6:53:96
3. ΡΟΥΜΑΝΙΑ 6:56:88

ΣΚΙΦ ΚΟΡΑΣΙΔΩΝ

1. ΡΟΥΜΑΝΙΑ 8:06:10
2. **ΕΛΛΑΔΑ** (Νόννη Ισμήνη) 8:21:77
3. ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ 8:27:16

ΔΙΠΛΟ ΣΚΙΦ ΚΟΡΑΣΙΔΩΝ

1. **ΕΛΛΑΔΑ** (Κυρίδου Μ-Σταμπόλκου Μ) 7:29:06
2. ΡΟΥΜΑΝΙΑ 7:31:88
3. ΣΕΡΒΙΑ 7:43:40

ΟΚΤΑΚΩΠΟΣ ΠΑΙΔΩΝ

1. ΤΟΥΡΚΙΑ 6:04:87
2. ΡΟΥΜΑΝΙΑ 6:08:63
3. **ΕΛΛΑΔΑ** (Νάστος-Χατζησαββίδης-Μαχαιρίδης-Ζαβαντίης-Υψηλάντης-Καραπατογλου-Γραμμενιάτης-Οικονόμου-Ζαφειρίου) 6:10:79



Αναλυτικά οι τρεις πρώτοι νικητές της 2ης μέρας :

ΤΕΤΡΑΚΩΠΟΣ ΑΝΕΥ ΠΑΙΔΩΝ

4. Τουρκία 6:29:29
5. Ρουμανία 6:37:42
6. Ελλάδα 6:43:22 (Νάστος-Μαχαιρίδης-Ζαβαντίας-Υψηλάντης) ΦΩΤΟ

ΤΕΤΡΑΠΛΟ ΣΚΙΦ ΚΟΡΑΣΙΔΩΝ

4. Ρουμανία 6:56:37
5. Ελλάδα 7:06:50 (Σταμπόλκου-Κυρίδου-Νόνη-Λαμνηριανίδου)
6. Τουρκία 7:12:80

ΟΚΤΑΚΩΠΟΣ ΝΕΑΝΙΔΩΝ

4. Ρουμανία 6:40:83
5. Ελλάδα 6:48:94 (Νίκα-Κουκλιτίδου-Πέργουλη-Τσαμποπούλου-Μπιτζηλαίου-Μπούρμπου Ε-Γεωργούδη- Μπούρμπου Χ.-Ντότη ηηδαλ)
6. Τουρκία 7:01:51

ΔΙΚΩΠΟΣ ΑΝΕΥ ΠΑΙΔΩΝ

4. Ελλάδα 7:09:42 (Υψηλάντης Π - Καραπατογλου Ι.)
5. Σερβία 7:14:11
6. Τουρκία 7:20:21

ΤΕΤΡΑΠΛΟ ΣΚΙΦ ΕΦΗΒΩΝ

4. Ελλάδα 6:08:52 (Ντινενης-Στέργιακας-Σακάς-Δεμελνς)
5. Βουλγαρία 6:12:29
6. Ρουμανία 6:20:11

ΔΙΚΩΠΟΣ ΑΝΕΥ ΝΕΑΝΙΔΩΝ

4. Ρουμανία 7:37:31
5. Ελλάδα 7:37:76 (Γεωργούδη Μαργ-Μπούρμπου Χρ.)
6. Τουρκία 8:12:42

ΣΚΙΦ ΝΕΑΝΙΔΩΝ

4. Ρουμανία 8:07:15
5. Ελλάδα 8:20:38 (Κουκλιτίδου Δήμητρα)
6. Βουλγαρία 8:29:77

ΤΕΤΡΑΠΛΟ ΣΚΙΦ ΠΑΙΔΩΝ

4. Ρουμανία 6:18:29
5. Ελλάδα 6:20:47 (Σχιζόπουλος-Σιδέρης-Κοκκινίδης-Κουδούνας)
6. Τουρκία 6:28:23

ΔΙΠΛΟ ΣΚΙΦ ΝΕΑΝΙΔΩΝ

4. Ελλάδα 7:27:78 (Τσαμποπούλου-Πέργουλη)
5. Ρουμανία 7:39:47

6. Τουρκία 7:53:53

ΟΚΤΑΚΩΠΟΣ ΕΦΗΒΩΝ

4. Ρουμανία 5:53:85
5. Ελλάδα 5:56:64 (Βαρδάκας-Γραμμενιάτης-Στάμος-Γιάννατζης-Παλαιοπάνος-Κουκούτης-Σωτηρακόπουλος-Παπακωνσταντίνου-Λιούγκος ηηδαλ).
6. Σερβία 5:59:29

Ο ΤΕΛΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΛΛΙΩΝ

- | | | |
|----|---------------|-----------|
| 4. | Ρουμανία | 20 12-5-3 |
| 5. | ΕΛΛΑΔΑ | 21 7-10-4 |
| 6. | Τουρκία | 10 2-1-7 |
| 7. | Σερβία | 8 0-4-4 |
| 8. | Βουλγαρία | 4 0-1-3 |

Η ΓΕΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- | | | |
|----|---------------|----|
| 1. | Ρουμανία | 92 |
| 2. | ΕΛΛΑΔΑ | 84 |
| 3. | Τουρκία | 41 |
| 4. | Σερβία | 36 |
| 5. | Βουλγαρία | 33 |

Παγκόσμια η Τσιάβου στο Μονακό

Ακόμη μια επιτυχία για την ελληνική παράκτια κωπηλασία. Η **Ολυμπιονίκης του Λονδίνου Αλεξάνδρα Τσιάβου** κατέκτησε το **ασπ-μένιο μετάλλιο στο σκιφ στο παγκόσμιο πρωτάθλημα που πραγματοποιήθηκε στο Μονακό (21-23/10)**.

Η πρωταθλήτρια του ΔΝΟ Ηγουμενίστας ανέβηκε για πρώτη φορά σε παγκόσμιο βάθρο

ως μητέρα τερματίζοντας στον τελικό του μονού στη 2η θέση με χρόνο 31.23.35 για να κατακτήσει το δεύτερο μετάλλιο στο θεσμό αφού το 2013 στο αντίστοιχο πρωτάθλημα στη Σουηδία είχε κατακτήσει το χρυσό. Σπουδαία εμφάνιση και για τα κορίτσια του ΝΟΘ που στο τετραπλό με ηηδαλιούχο πήραν την **5η θέση**. Ο λόγος για τις **Κοκκίνου-Κου-**



μπλή-Μπούρμπου-Πέργουλη και ηηδαλιούχο την **Γκέκα**.

Στον τελικό του διπλού ανδρών τα αδέρφια **Νίκος και Απόστολος Γκουντούλας** που αγωνίστηκαν με τον ΟΦΘ πήραν την **7η θέση** ενώ στο μονό των ανδρών ο **Ευάγγελος Αναστασίου** του ΔΝΟΗ ήταν **20ος**.

Νέος ομοσπονδιακός προπονητής στην Εθνική



Το διοικητικό συμβούλιο της Ελληνικής Κωπηλατικής Ομοσπονδίας κατά την τελευταία συνεδρίαση του την Παρασκευή 21 Οκτωβρίου 2016 αποφάσισε τον ορισμό του κ. **Σάκη Αθανασιάδη** στη θέση του επικεφαλής προπονητή των Εθνικών ομάδων κωπηλασίας για την ερχόμενη τετραετία 2016-2020 με ετήσια ανανέωση της συνεργασίας.

Άμεσοι συνεργάτες του οι προπονητές κύριοι **Βλασταρίδης Χρόνης**, **Παλιοπαύος Τόλης** και **Κοντομανώλης Κώστας**.

Η Κωπηλατική Ομοσπονδία αισθάνεται την ανάγκη να ευχαριστήσει δημόσια τον κύριο **Ποστιλιόνε Τζιάνι** για την αगाστή και επιτυχημένη συνεργασία που είχε τα τελευταία χρόνια καθώς και για τη συμβολή του στις μεγάλες επιτυχίες της ελληνικής κωπηλασίας επι των ημερών του.

Το ΔΣ της ΕΚΟΦΝΣ αποφάσισε ακόμη να προταθεί στον κύριο Ποστιλιόνε Τζιάνι, κατόπιν συνεννόησης και με την προπονητική ομάδα της ΕΚΟΦΝΣ, μια νέας μορφής συνεργασία οι λεπτομέρειες της οποίας θα γίνουν γνωστές το επόμενο διάστημα.

Τον Ιανουάριο η 1η Πανελλήνια συνάντηση εργομέτρων

Οι αγώνες κλειστής Κωπηλασίας από το 2017 παίρνουν επίσημο χαρακτήρα και για την ελληνική κωπηλατική ομοσπονδία αφού έχει ήδη προκηρυχθεί ο **1ος Πανελλήνιος Αγώνας Εργομέτρων** που θα διοργανώσει η **ΕΚΟΦΝΣ** στις **14 Ιανουαρίου** στο κλειστό του **ΤΑΕΚΒΟΝΤΟ** στο **Φάληρο** με τη συμμετοχή και αθλητών που δεν είναι εγγεγραμμένοι στα μητρώα της Ομοσπονδίας.

Επανεκλογή Γιάννη Καρρά στην προεδρία της ΕΚΟΦΝΣ



Τη νέα διοίκηση που θα καθίσει στο τιμόνι της ελληνικής κωπηλασίας μέχρι το 2020 εξέλεξαν το Σάββατο 24/9 τα σωματεία μέλη της ΕΚΟΦΝΣ κατά την ετήσια Γενική Συνέλευση που πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις του ΠΟΙΑΘ στο Μικρολίμανο.

Ο **Γιάννης Καρράς** ξανακέρδισε την εμπιστοσύνη των σωματείων κι επανεξελέγη στην προεδρία για τέταρτη συνεχόμενη θητεία.

Το παρών έδωσαν **εκπρόσωποι και των 30 σωματείων από όλη την Ελλάδα** που έχουν δικαίωμα ψήφου τα οποία αφού ενέκριναν ομόφωνα τον διοικητικό απολογισμό του 2016 προχώρησαν στην εκλογή των 11 μελών του νέου ΔΣ αλλά και των εκπροσώπων της Ομοσπονδίας στην Ελληνική Ολυμπιακή Επιτροπή για το νέο ολυμπιακό κύκλο.

Κατά την ψηφοφορία για τακτικά μέλη στο νέο ΔΣ εξελέγησαν:

- Πολύμερος Βασίλης (ΜΑΚ) 27
- Καρράς Γιάννης (ΙΟΘ) 26
- Αργυρίου Αντώνης (ΝΑΟΣ) 24

- Δίτσιος Κωνσταντίνος (ΝΟΜαυρ) 24
- Παπαγιάννης Κωνσταντίνος (ΝΟΚ) 24
- Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος (ΝΟΘ) 23
- Μητρούσης Αθανάσιος (ΟΦΘ) 23
- Μωυσίδης Ιωάννης (ΝΑΣ) 22
- Νταλαμάγκας Κωνσταντίνος (ΝΟΙ) 21
- Γκαττ Ρότζερ (ΕΝΟΑ) 16
- Λυτσάκης Ιωάννης (ΝΟΛ) 16 (στην επαναληπτική ψηφοφορία)

Δεν εξελέγησαν οι:

- Λυκομήτρος Βασίλης (ΝΟΒΑ) 12
- Βλάχος Χαράλαμπος (ΟΜ.Ερετών) 9
- Κούρτης Σπυρίδων (ΔΝΟΙ) 6

Στην αρχική ψηφοφορία οι κύριοι Λυτσάκης, Λυκομήτρος, Βλάχος, Κούρτης δεν συγκέντρωσαν το μέτρο εκλογής 15+1 ψήφους κι έγινε νέα ψηφοφορία όπου ο εκπρόσωπος του ΝΟ Λήμνου συγκέντρωσε 16 ψήφους και εξελέγη.

Αναπληρωματικά μέλη:

- Βλάχος Χαράλαμπος (ΝΑΟΚ)
- Μαρκαντωνάτος Σίμος (ΝΟΑργ)

Εξελεγκτική Επιτροπή:

- Βράμπας Ιωάννης
- Κελαϊδής Παγώνα

- Νιφοράτος Λουκάς

Εκπρόσωπος στην ΕΟΕ εξελέγη ο κ. **Γιάννης Καρράς**. Αναπληρωματικός ο κ. **Αντώνης Αργυρίου**.

ΑΥΤΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΝΕΟ ΔΣ

Αμέσως μετά το τέλος της Γενικής Συνέλευσης τα 11 μέλη που εκλέχθηκαν συγκροτήθηκαν σε σώμα και το νέο ΔΣ έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: **Καρράς Γιάννης**

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ: **Μωυσίδης Γιάννης**
Δίτσιος Κωνσταντίνος*

Γ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: **Αργυρίου Αντώνης**

ΤΑΜΙΑΣ: **Γκαττ Ρότζερ**

ΕΦΟΡΟΣ ΕΘ. ΟΜΑΔΩΝ Α-Γ:

Πολύμερος Βασίλης

ΕΦΟΡΟΣ ΕΘ.ΟΜΑΔΩΝ Ε-Ν και Π-Κ:

Νταλαμάγκας Κωνσταντίνος

ΕΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ:

Αθανασόπουλος Κων/νος

ΕΦ. ΑΓΩΝΩΝ: **Παπαγιάννης Κων/νος**

ΕΦΟΡΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ:

Λυτσάκης Γιάννης

ΕΦΟΡΟΣ ΥΛΙΚΟΥ: **Μητρούσης Θανάσης**

*Οι δυο αντιπρόεδροι αναλαμβάνουν και υπεύθυνοι Δημοσίων Σχέσεων.

Παγκόσμιο ρεκόρ κλειστής κωπηλασίας από καστοριανό αθλητή



Η κλειστή κωπηλασία κερδίζει συνεχώς έδαφος και παράλληλα νέους φανατικούς φίλους. Το **Σαββατοκύριο 15-16 Οκτωβρίου ο Ναυτικός Όμιλος Λεμεσού** διοργάνωσε αγώνες **indoor rowing** πιστοποιημένους από την διεθνή ομοσπονδία με μεγάλη επιτυχία όπου πήραν μέρος και πολλοί Έλληνες πρωταθλητές. Μάλιστα δεν έλειψαν και οι παγκόσμιες

επιδόσεις όπως αυτή που σημείωσε ο κωπηλάτης του Ναυτικού Ομίλου Μαυροχωρίου **Χρήστος Στεργιάκας**.

Ο νεαρός καστοριανός πρωταθλητής έσπασε το παγκόσμιο ρεκόρ στα 1000μ. στην ηλικιακή κατηγορία 17-18 ετών ολοκληρώνοντας την προσπάθειά του σε 2:48.02 καταρρίπτοντας το προηγούμενο που ήταν 2:49.02.



Σπύρος Δασκάλου

(DSK - ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ OPTIMIST)



Συνεχίζοντας την προσπάθεια που ξεκινήσαμε στο τεύχος 122 να γνωρίσουμε στους αναγνώστες του Ιστιοπλοϊκού Κόσμου, και η οποία διεκόπη στο τεύχος 125 λόγω των Ολυμπιακών Αγώνων, Έλληνες που με την δουλειά τους διακρίνονται και προβάλλουν τη χώρα μας στην παγκόσμια ιστιοπλοϊκή οικογένεια, η συντακτική ομάδα του περιοδικού σε αυτό το τεύχος συνάντησε και μίλησε με τον **Σπύρο Δασκάλου** από τη Θεσσαλονίκη που **κατασκευάζει τα παγκοσμίου φήμης και με τεράστιες αγωνιστικές επιτυχίες εξαρτήματα (καρένα-τιμόνι) DSK, για την απαιτητική κατηγορία των Optimist.**

Σπύρο ποια η εμπλοκή σου με το άθλημα της ιστιοπλοΐας ; Μια αναδρομή θα μας βοηθήσει να σε γνωρίσουμε.

Ξεκίνησα να ασχολούμαι με το άθλημα της ιστιοπλοΐας στην κατηγορία του optimist το 1985 σε ηλικία 12 χρονών στον Ναυτικό Όμιλο Κατερίνης και συνέχισα μέχρι την κατηγορία του Laser έως το 1990.

Το 1992 πέρασα στη Γυμναστική Ακαδημία στο Α.Π.Θ όπου και πήρα την ειδικότητα Ιστιοπλοΐας.

Διατέλεσα ως προπονητής στην κατηγορία του optimist στους παρακάτω ομίλους :

- 1997 - 2008 Ναυτικός Όμιλος Κατερίνης
- 2008 - 2009 Ναυτικός Όμιλος Πάρου
- 2010 - 2014 Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Από το 2014 και μετά σταμάτησα την προπονητική και ασχολούμαι αποκλειστικά και μόνο με την κατασκευή ιστιοπλοϊκών εξαρτημάτων.

Πως αποφάσισες να ασχοληθείς με την κατασκευή εξαρτημάτων για σκάφη Optimist;

Όλα ξεκίνησαν το καλοκαίρι του 2002. Εκείνη την περίοδο, παράλληλα με την προπονητική, εργαζόμουν στη βιοτεχνία επίπλων του πατέρα μου.

Μέγας καλλιτέχνης στο είδος του, κατασκευάσαμε για τις ανάγκες του Ομίλου, τα πρώτα καρινοτίμονα από ξύλο θαλάσσης (κόντρα πλακέ). Το τελικό αποτέλεσμα ήταν αρκετά καλό. Έτσι γεννήθηκε η ιδέα και με την παρότρυνση του τότε εφόρου μου Μπάμπη Μανιώτη, προχώρησα στο επόμενο βήμα, στην κατασκευή αγωνιστικού καρινοτίμονου από ξύλο μασίφ και υαλοϋφασμα «fiberglass». Η συμβολή του ήταν σημαντική καθώς βοήθησε στην αναζήτηση και εύρεση υλικών, η οποία ήταν πολύ δύσκολη στην Ελλάδα. Το 2004 αρκετοί κανονισμοί της IODA (International Optimist Dinghy Association) άλλαξαν για τα καρινοτίμονα με αυστηρότερες προδιαγραφές και απαγόρευση του ξύλου. Για μένα ήταν μια δεύτερη αρχή και μια πρόκληση γιατί έπρεπε να ξεκινήσω από το μηδέν με νέα υλικά και νέες μεθόδους κατασκευής.

Έχεις επικεντρωθεί μόνον στην καρίνα και το τιμόνι του Optimist. Γιατί αυτό;

Με το optimist ασχολήθηκα 17 χρόνια ως προπονητής και κλείνω άλλα τόσα ως κατασκευαστής. Είναι μια κατηγορία στην οποία έχω δουλέψει πολύ και γνωρίζω πολύ καλά τις απαιτήσεις που έχει. Δεν είναι απλό σκάφος. Είναι μια πολύ ενδιαφέρουσα κατηγορία όπου όλα αυτά τα χρόνια έχει εξελιχθεί τόσο όσον αφορά τα υλικά όσο και στον τρόπο κατασκευής των εξαρτημάτων του.

Που πιστεύεις ότι οφείλεται η επιτυχία των εξαρτημάτων DSK;

Σε ευχαριστώ για την ερώτηση αυτή, γιατί έτσι μου δίνεται η ευκαιρία να αναφέρω κάποιους ανθρώπους οι οποίοι εμπιστεύθηκαν και προώθησαν τη δουλειά μου στο εξωτερικό. Είναι αποτέλεσμα πολυετούς σκληρής δουλειάς και συλλογικής προσπάθειας. Κατασκεύαζα ένα προϊόν που δεν υπήρχε έως τότε στην παγκόσμια αγορά. Η φιλοσοφία μου ήταν η κατασκευή καρινοτίμονων κομμένων και ραμμένων στις απαιτήσεις των αθλητών, σύμφωνα με το βάρος και τον σωματότυπό τους. Συνάδελφοι προπονητές στην Ελλάδα που χρησιμοποιούσαν τα καρινοτίμονά μου ήταν η πιο βασική και πλούσια πηγή πληροφοριών για την ανάπτυξη και βελτίωσή τους. Το 2008, κατά την παραμονή μου ως προπονητής στην Πάρο, μαζί με το φίλο και τότε συνάδελφο Βασίλη Σωτηρίου, είχαμε τις τέλειες συνθήκες για να πειραματιστώ και να βελτιώσω τα προϊόντα μου. Το 2010, μετά την πολύ καλή εμφάνιση της ελληνικής ομάδας στο πανευρωπαϊκό optimist, κερδίζοντας την 1η, 2η θέση στα αγόρια και 2η στα κορίτσια, τα DSK foils άρχισαν να



ξεχωρίζουν. Σημαντικό ρόλο στην προώθηση της δουλειάς μου έπαιξαν Έλληνες προπονητές που εργάζονται και διαπρέπουν στο εξωτερικό: οι Αφοί Ατζεμιάν, ο Δημήτρης Λεκάκης, ο Πόλυς Σαρινόπουλος. Η απογείωση έγινε με τη βοήθεια του Αντώνη Δροσόπουλου, ο οποίος τα πρότεινε στους καλύτερους προπονητές ανά τον κόσμο αλλά και σε πολλούς κατασκευαστές σκαφών. Τόνισε όλες τις λεπτομέρειες που έκαναν τα DSK foils να ξεχωρίζουν.

Τι είναι αυτό που κάνει ένα Ελληνικό προϊόν να διαπρέπει στην παγκόσμια αγορά;

Θεωρώ ότι η λεπτομέρεια κάνει τη διαφορά! Αξιοπιστία, απόδοση, καλή εξυπηρέτηση πελατών, αναζήτηση των καλύτερων υλικών. Ποτέ δεν μπήκα στη διαδικασία να κατασκευάσω ένα προϊόν ανταγωνιστικό όσον αφορά την τιμή, αλλά κάτι που να ανταποκρίνεται στις ανάγκες και απαιτήσεις κάθε αθλητή.

Πόσες ώρες δουλειάς, αν μπορείς να υπολογίσεις, έχεις ξοδέψει για να φτιάσεις τα εξαρτήματα DSK στο σημερινό τους αποτέλεσμα;

Άπειρες ώρες...Έχω κάνει Κατερίνη-Αθήνα-Κατερίνη αυθημερόν για



αγορά κ απευθείας εφαρμογή των υλικών.

Αν θες μπορείς να μας αναπτύξεις τις επιτυχίες των εξαρτημάτων DSK;

Ευρωπαϊκά πρωταθλήματα

- 2010 : 1η και 2η θέση στα αγόρια / 2η στα κορίτσια
- 2011 : 4η θέση στα αγόρια / 4η στα κορίτσια
- 2012 : 3η θέση στα αγόρια / 1η στα κορίτσια
- 2013 : 3η θέση στα αγόρια / 1η στα κορίτσια
- 2014 : 3η θέση στα κορίτσια
- 2015 : 3η θέση στα κορίτσια
- 2016 : 1η και 2η θέση στα αγόρια / 1η, 2η και 3η στα κορίτσια

Παγκόσμια πρωταθλήματα

- 2013 : 1η και 3η θέση στα αγόρια / 1η και 2η στα κορίτσια
- 2014 : 1η και 3η θέση στα αγόρια / 2η στα κορίτσια
- 2015 : 1η θέση στα αγόρια / 1η στα κορίτσια
- 2016 : 1η, 2η και 3η θέση στα αγόρια / 1η και 3η στα κορίτσια

Πόσες ποσότητες εξάγεις και σε ποιες χώρες;

Δε θα μιλήσω για ποσότητες, αλλά τα τελευταία 3 χρόνια έχω αυξήσει την παραγωγή και τις πωλήσεις μου. Τα DSK foils έχουν γίνει παγκοσμίως γνωστά και τα εξάγω σε πάνω από 35 χώρες.

Τι υλικά χρησιμοποιείς;

Χρησιμοποιούμε συγκεκριμένα υλικά βάσει των κανονισμών της IODA (International Optimist Dinghy Association), εποχικές ρητίνες και υαλοϋφάσματα.

Πως δουλεύεις για την εξέλιξη των προϊόντων σου; Φαντάζομαι είναι ότι πιο δύσκολο ώστε να είσαι πάντα κορυφαίος στον κόσμο.

Έχω κατασκευάσει κάποια δικά μου όργανα μέτρησης για να δοκιμάζω τα καρινοτίμονα και τις αντοχές τους. Χρησιμοποιώ οπτικά μέσα για να δω πώς συμπεριφέρονται μες στη θάλασσα. Φροντίζω να συμμετέχω σε διεθνή μίνιγκ ώστε να έχω την ευκαιρία να συζητώ με τους προπονητές με τους οποίους συνεργάζομαι. Είμαι πολύ χαρούμενος που κορυφαίοι αθλητές χρησιμοποιούν τα DSK foils και η ευθύνη μου είναι μεγάλη ώστε να κατασκευάζω πάντα αξιόπιστα και άριστα τεχνικά καρινοτίμονα. Οι ώρες που περνώ στο εργαστήριό μου είναι αμέτρητες, αλλά το τελικό αποτέλεσμα με αποζημιώνει.

Που τα κατασκευάζεις έχεις εργαστήριο στη Θεσσαλονίκη;

Το εργαστήριό μου βρίσκεται στην Κατερίνη.

Ποιοι είναι οι επόμενοι στόχοι σου;

Έχω ξεκινήσει να κατασκευάζω καρινοτίμονα για την κατηγορία 420 και ο επόμενος στόχος είναι η ολυμπιακή κατηγορία 470.

Καλές και κακές στιγμές.

Μια πολύ καλή στιγμή ήταν το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Optimist 2003 στις Κανάριες Νήσους, που σηματοδότησε και την αρχή μου ως κατασκευαστή καρινοτιμόνων. Λαμβάνω τηλεφώνημα από τον τότε προπονητή της Ραφήνας Τζώρτζη Κεφαλλονίτη και αθλητή τον Ιάσωνα Σπανομανώλη, ο οποίος κατέταξη 8ος στον κόσμο: «Κύριε Δασκάλου, έχω την τιμή να σας ανακοινώσω ότι το τιμόνι σας πέρασε επιτυχώς την καταμέτρηση». Οι κακές στιγμές ήταν αρκετές και δεν θα τις αναφέρω, αλλά πάντοτε έλεγα στον εαυτό μου ότι θα έρθει η μέρα που θα τις θυμάμαι και θα γελάω.



Ηλίας Μυλωνάς

Ο προπονητής των μεταθλητών!

Μετά την ολοκλήρωση στο προηγούμενο τεύχος του περιοδικού, της παρουσίας της ελληνικής ολυμπιακής ομάδας που συμμετείχε στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Ρίο, αποφασίσαμε να παρουσιάσουμε και μία ομάδα Ελλήνων που ήταν στη Βραζιλία δουλεύοντας και προσφέροντας τις γνώσεις και τις υπηρεσίες τους σε άλλες χώρες. Ένας από αυτούς **ο γνωστός προπονητής των μεταλλίων στην Ολυμπιακή κατηγορία των 470, Ηλίας Μυλωνάς** που εργαζόταν για την **Ολλανδική Ομοσπονδία Ιστιοπλοΐας**.



As γνωρίσουμε τον Ηλία Μυλωνά ως αθλητή της ιστιοπλοΐας. Ηλία δώσε μας μία εικόνα της αθλητικής σου σταδιοδρομίας.

Η.Μ. Το πατρικό μου σπίτι βρισκόταν στο Μικρολίμανο και από το μπαλκόνι έβλεπα τους ναυτικούς ομίλους. Θυμάμαι όταν φυσούσε δυνατή σοροκάδα βλέπαμε τους Ολυμπιονίκες Τάσο Μπουντούρη και Ηλία Χατζηπαυλή να αρματώνουν τα σκάφη τους και να βγαίνουν

προπόνηση στη φουρτουνιασμένη θάλασσα. Στα παιδικά μας μάτια ήταν ήρωες. Κάθε φορά που φύσαγε δυνατή σοροκάδα στο Μικρολίμανο ήταν γιορτή. Αυτό με έκανε να πάω να γραφτώ στον ΙΟΠ (Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιά) και φυσικά το 1984 να ξεκινήσω από την κατηγορία optimist. Ο πρώτος μου προπονητής ήταν ο Αντώνης Γραμμένος, ο άνθρωπος που ενέπνευσε πολλές γενιές ιστιοπλοών με ένα ιδιαίτερο δικό του τρόπο. Δεν κυνηγούσε τα αποτελέσματα αλλά έκανε την ιστιοπλοΐα παιχνίδι, ώστε να βγάλει την πιο δημιουργική φαντασία του κάθε νεαρού ιστιοπλόου. Στη συνέχεια πέρασα στα 420 με προπονητή τον Λεωνίδα Πελεκανάκη, που μας μύησε σε τεχνικά θέματα και στην ομαδική δουλειά και μας έμαθε την πειθαρχία της προπόνησης. Στη συνέχεια πέρασα στα 470 όπου έτρεχα μαζί με τους αδελφούς Τσαραμίρη ενώ αργότερα ασχοληθήκα για λίγο με τον Λ.Τσακό στα 49er. Το 1995 η όλη αγωνιστική δραστηριότητα σταμάτησε ενώ συνέχιζα να ασχολούμαι με την ανοικτή θάλασσα στο σκάφος BRISOT του Ι.Μπρίνη.

Τι σε οδήγησε να γίνεις προπονητής ιστιοπλοΐας;

Στην προπονητική με οδήγησαν οι συγκυρίες και συγκεκριμένα η ιστορική νίκη του Ανδρέα Κοσματόπουλου και του Κώστα Τριγκώνη στο Παγκόσμιο 470 του 1995. Η τεράστια αυτή επιτυχία των δύο κορυφαίων αθλητών άλλαξε το ρου της ιστιοπλοϊκής ιστορίας στην πατρίδα μας και με έκανε να δω τα πράγματα με διαφορετικό μάτι, να πιστέψω ότι πραγματικά μπορούμε να φέρουμε επιτυχίες και σε διεθσία σκάφη, κάτι που μέχρι εκείνη την επιτυχία ήταν αδιανόητο. Η επιτυχία των δύο θεσσαλονικιών αθλητών, άναψε ξανά μέσα μου τη φλόγα της προσπάθειας και της επιτυχίας. Με τη μεγάλη αυτή διάκριση οι Έλληνες για πρώτη

φορά έγιναν κυρίαρχοι του παιχνιδιού κάτι που με ώθησε να ασχοληθώ με την προπονητική και αποτέλεσε σταθμό και πηγή έμπνευσης.

Ηλία πώς συνδέθηκες με την κατηγορία 470 και συγκεκριμένα με τη Σοφία Μπεκατώρου και την Αιμιλία Τσουλάφ;

Η.Μ. Πάντα με σαγηνεύε ο μοναχικός δρόμος του πρωταθλητισμού, τα ταξίδια στο εξωτερικό, το να βάζεις υψηλούς στόχους και να τους πετυχαίνεις και η ασκητική ζωή του προπονητή. Έτσι τον Σεπτέμβριο του 1996 και σε ηλικία 22 ετών ξεκίνησα την προπονητική μου δραστηριότητα στον Ι.Ο.Π. Εκείνη την εποχή έκανα και τις πρώτες συζητήσεις με την Αιμιλία Τσουλάφ η οποία είχε ήδη μία ολυμπιακή εμπειρία από τη συμμετοχή της στην Ολυμπιάδα της Ατλάντα στην κατηγορία 470 με την Κατερίνα Καλούδη και διαβλέπαμε ότι ήταν πολύ νωρίς για να σταματήσει. Την ίδια χρονιά ένα εξαιρετικό ταλέντο η Σοφία Μπεκατώρου ασχολείτο με το Ευrope και τις παροτρύναμε να βρεθούν μαζί στο ίδιο σκάφος. Μετά τα Χριστούγεννα 1997, τους έδωσα το δικό μου 470 για μία πρώτη δοκιμή και από την πρώτη στιγμή φάνηκε ότι προδιαγραφόταν μία μεγάλη πορεία για το πλήρωμα αυτό. Η Σοφία Μπεκατώρου καθώς και η Αιμιλία Τσουλάφ, εκτός από το πηγαίο τους ταλέντο, είχαν μεταξύ τους μία μοναδική χημεία ως πλήρωμα-ζευγάρι. Δυο εντελώς αντίθετοι χαρακτήρες που εύρισκαν τον τρόπο να αλληλοσυμπληρώνονται. Προπονούνταν από το πρωί μέχρι το βράδυ στη θάλασσα και μετά στο γυμναστήριο. 7 χρόνια δεν έχασαν προπόνηση, θυμάμαι η Αιμιλία δεν αρρώστησε ούτε μία φορά. Υπήρξαν αθλήτριες φαινόμενα για την ελληνική ιστιοπλοΐα.

Πώς οδηγήθηκες από τις μεγάλες επιτυχίες στην Ελλάδα, όπου διετέλεσες και Ομοσπονδιακός προπονητής στην κατηγορία 470 στην Ολλανδία ως προπονητής στην ίδια κατηγορία;

Μετά το 2004 και αφού είχα ολοκληρώσει την συνεργασία με τις χρυσές αθλήτριες του 470 γυναικών Αιμιλία Τσουλάφ και Σοφία Μπεκατώρου που στην διάρκεια της συνεργασίας μας είχαμε κερδίσει 4 χρυσά παγκόσμια/ευρωπαϊκά πρωταθλήματα και το χρυσό Ολυμπιακό μετάλλιο στην Αθήνα, ανέλαβα την ευθύνη της ανάπτυξης μιας νέας γενιάς ταλαντούχων ιστιοπλοών στα 470 ως εθνικός προπονητής. Κατά την τριετία 2005-2008, ήρθαν τα πρώτα μετάλλια από τους Μάντη- Πολυχρονίδη στο Hyeres και τις Οικονόμου-Τσιγαρίδη στο Ευρωπαϊκό 470 γυναικών και μπήκαν οι βάσεις για τις μελλοντικές διακρίσεις! Το 2011 συνεργάστηκα με τους Κροάτες χρυσούς Ολυμπιονίκες του Ρίο, Fantela- Marenic ως τεχνικός σύμβουλος και το 2012 με κάλεσε η Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία της Δανίας με στόχο να κερδίσουν στα 470 την πρόκριση της χώρας τους για τους Ολυμπιακούς στο Λονδίνο 2012. Δουλεύοντας για τους Δανούς μου ήρθε και η πρόταση συνεργασίας από την Ολλανδική Ομοσπονδία. Οι ξένοι παρακολουθούν την πορεία αθλητών και προπονητών και έτσι γνώριζαν τη δουλειά μου. Σίγουρα το να δουλέψω με μία τόσο δυνατή ιστιοπλοϊκή ομοσπονδία με σχεδιασμό και όραμα ήταν για μένα μία μεγάλη πρόκληση στην καριέρα μου και τη δέχτηκα με ευχαρίστηση. Αυτό που θα ήθελα να επισημάνω για τις διεθνείς συνεργασίες είναι ότι πάντα με υποστήριζαν οι ξένοι συνεργάτες αξιολογώντας τα αποτελέσματα των αθλητών. Το μόνο που τους απασχολούσε είναι να γίνεται η δουλειά σωστά από αυτόν που έχουν επιλέξει χωρίς αντιπαλότητες ή άλλα ιδιοτελή κριτήρια. Δουλεύεις, πετυχαίνεις, είσαι ο άνθρωπος τους.

Δουλεύοντας για την ολλανδική Εθνική Ομάδα ιστιοπλοΐας και έχοντας διατελέσει ταυτόχρονα και εθνικός προπονητής στην Ελλάδα, σίγουρα είσαι ο καταλληλότερος που θα μπορούσε να μας παρου-



σιάσει και να μας αναλύσει τους τρόπους σχεδιασμού και τις διαφορές φιλοσοφίας και προγραμματισμού ανάμεσα στις δύο χώρες;

Το ολλανδικό μοντέλο αθλητικού σχεδιασμού βασίζεται στην τριμερή χρηματοδότηση του αθλήματος από την Ολυμπιακή Επιτροπή, την οικεία ομοσπονδία και τον μεγάλο χορηγό. Η Ολυμπιακή Επιτροπή ασκεί την εποπτεία κάθε προγράμματος, η ομοσπονδία έχει την ευθύνη του συντονισμού της ομάδας υποστήριξης γύρω από τον αθλητή και ο προπονητής την εκτέλεση του προγράμματος. Η χρηματοδότηση των προγραμμάτων των αθλητών γίνεται με αυστηρούς στόχους και κριτήρια. Η Ολλανδική Ιστιοπολική Ομοσπονδία συγκαταλέγεται στις κορυφαίες του κόσμου λόγω της οργάνωσής της και της επίτευξης μεταλλίων. Χαρακτηριστικό δε, είναι ότι λίγες μόλις μέρες μετά τη λήξη των Ολυμπιακών αγώνων του Ρίο, κλιμάκιο της ολλανδικής ομάδας επισκέφτηκε τις εγκαταστάσεις της επόμενης Ολυμπιάδας στο Τόκιο, για έγκαιρη προετοιμασία!! Είναι τιμή για εμένα που συνεργάστηκα 4 χρόνια με την Ολλανδική Ομοσπονδία και αποτέλεσε μεγάλη ευκαιρία να διδαχθώ μεθόδους οργάνωσης, διοίκησης και υποστήριξης αθλητικών προγραμμάτων υψηλών επιδόσεων. Νιώθω δε, υπερήφανος για την κατάκτηση της 4ης θέσης στους Ολυμπιακούς αγώνες του Ρίο, από το νέο πλήρωμα Αφροδίτη Zegers- Annaloes Van Veen, το οποίο άγγιξε το μετάλλιο τερματίζοντας μόλις ένα βαθμό πίσω από τη γαλλική ομάδα του χάλκινου μεταλλίου. Στην Ελλάδα, κατά τη γνώμη μου, στον ερασιτεχνικό αθλητισμό υπάρχουν στην πλειονότητά τους 'βαλκανικού τύπου' αθλητικές ομοσπονδίες οι οποίες σε σχέση με τις αντίστοιχες Ευρωπαϊκές στερούνται σχεδιασμού, προγράμματος, ειδικευμένου προσωπικού, οργάνωσης και υποδομής, με ελάχιστες εξαιρέσεις. Αυτό προσωπικά με πληγώνει..

Οι γενιές των Ελλήνων ιστιοπλόων διαδέχονται η μία την άλλη σαν τα φύλλα των δέντρων. Το δέντρο είναι το άθλημα και ποτίζεται με την ιδιωτική πρωτοβουλία του κάθε αθλητή, του κάθε αθλητικού σωματείου και το μεράκι του κάθε

προπονητή. Όταν όμως εμφανίζονται ταλέντα πρέπει η αρμόδια ομοσπονδία να έχει σχέδιο για την αξιοποίησή τους, αλλιώς οι αθλητές απογοητεύονται και εγκαταλείπουν το άθλημα. Σανίδα σωτηρίας για τους Έλληνες επίλεκτους αθλητές αποτέλεσε το πρόσφατο πρόγραμμα ανάθεσης της υιοθεσίας διακεκριμένων αθλητών από μεγάλους χορηγούς με πρωτοβουλία της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής, το οποίο απέδωσε καρπούς συμβάλλοντας στην κατάκτηση μεταλλίων των Ελλήνων αθλητών στους Ολυμπιακούς του Ρίο.

Ποιες θα έλεγες ότι είναι οι βασικές διαφορές των Ελλήνων ιστιοπλόων με ιστιοπλόους από άλλες χώρες για τις οποίες έχεις εργαστεί;

Έπειτα από την ενασχόληση μου με αθλητές του εξωτερικού διακρίνω την εξής διαφορά στην νοοτροπία: ο ξένος ιστιοπλόος βασίζει τις επιδόσεις του περισσότερο στην οργάνωση και στην ομάδα υποστήριξης γύρω από αυτόν (γιατρό, διατροφολόγο, ψυχολόγο, φυσικοθεραπευτή) ενώ ο Έλληνας ιστιοπλόος έχει μάθει να στηρίζεται κυρίως στις δικές του δυνάμεις και στον προπονητή του. Το παράδοξο δε, είναι ότι ο Έλληνας ιστιοπλόος αγωνίζεται πρώτα για τη χώρα του και μετά για τον εαυτό του και χωρίς η χώρα του να του εξασφαλίζει τα βασικά. Επίσης την ώρα του αγώνα επιδεικνύει μεγαλύτερη προσαρμοστικότητα και ικανότητα αυτοσχεδιασμού, ενώ ο ξένος ιστιοπλόος συνήθως στηρίζεται στην εκτέλεση συγκεκριμένου πλάνου το οποίο έχει δουλέψει προηγουμένως.

Είσαι παντρεμένος πώς το διαχειρίζεται, ειδικά όταν είσαι μακριά από την οικογένειά σου;

Καθ' όλη τη διάρκεια των ταξιδιών μου στο εξωτερικό είχα την αμέριστη συμπαράσταση και ενθάρρυνση από τη γυναίκα μου, Όλγα Τσιγαρίδη η οποία είναι και εκείνη πρωταθλήτρια στο 470 γυναικών και γνωρίζει τις δυσκολίες του αθλήματος. Παρόλα αυτά είναι σκληρό για εμένα να αφήνω για μεγάλα διαστήματα την οικογένειά μου, προκειμένου να παρακολουθώ τις αγωνιστικές υποχρεώσεις. Νιώθω

δε ιδιαίτερα τυχερός που συνεργάστηκα με μεγάλους Έλληνες και ξένους αθλητές, όπως οι Μπεκατώρου -Τσουλφά, Κοσματόπουλος-Τριγκώνης, Μάντης-Πολυχρονίδης, Καμπουρίδης- Ωρολογάς, Μηλαίος-Καγιαλής, Οικονόμου-Τσιγαρίδη και με ξένες χώρες όπως η Δανία με αθλήτριες Koch-Sommer, η Κροατία με τους Fantela- Marenic και η Ολλανδία με τις Αφροδίτη Zegers-Annaloes Van Veen.

Ηλία πώς βλέπεις την συνέχεια της προπονητής σου σταδιοδρομίας;

Μετά από 20 χρόνια προπονητικής σε διεθνές επίπεδο σταδιακά κλείνει ένας μεγάλος κύκλος για εμένα και επιθυμώ στο μέλλον να προσφέρω την εμπειρία που απέκτησα στο εξωτερικό ώστε να συμβάλλω σε ένα εθνικό σχεδιασμό του αθλητισμού για τη χώρα μας. Στην προσπάθεια της χώρας μας να ξεπεράσει την κρίση στην οποία έχει περιέλθει πιστεύω ότι πρέπει να είμαστε όλοι εδώ. Η Ελλάδα που υπήρξε η γενέτειρα του αθλητισμού και των Ολυμπιακών Αγώνων οφείλει να δίνει μεγάλη βαρύτητα στον αθλητισμό και πολιτισμό της γενικότερα. Θα πρέπει να υπάρξει ένα όραμα το οποίο να οδηγήσει την πατρίδα μας στις μελλοντικές αθλητικές διοργανώσεις με κυρίαρχο ρόλο στον ερασιτεχνικό αθλητισμό. Έτσι λοιπόν χρειάζεται ένας εθνικός σχεδιασμός στα αθλήματα που παραδοσιακά έχουμε διακρίσεις, ξεκινώντας από τα νεαρά ταλέντα φτάνοντας μέχρι την ατμομηχανή του αθλητισμού που είναι η ολυμπιακή ομάδα. Το αινετιστευν και το υπερ παντων ο αγων θα πρέπει και πάλι να φωτίσουν τις ψυχές των Ελλήνων..

Μετά από τόσα χρόνια επιτυχημένης προπονητικής καριέρας ποιο θα ήταν το «απόσταγμα» των εμπειριών σου και θα ήθελες να μείνει και να διαβαστεί από νεότερους αθλητές.

Στην προπόνηση υπάρχει πρόγραμμα αλλά δεν υπάρχουν όρια.. Ο ιστιοπλόος πρέπει να ξεπερνάει συνεχώς τον εαυτό του και να δαμάζει ταυτόχρονα τα στοιχεία της θάλασσας και του ανέμου, μόνο έτσι μπορεί να διαβάζει την κούρσα και να φτάνει στη νίκη. Χρειάζεται θέληση βουνό και πάθος. Το πάθος κατά τον πατέρα της φιλοσοφίας Πλάτωνα είναι το κοινό συναίσθημα που μοιράζονται οι θεοί με τους ανθρώπους και αποτελεί εφαλτήριο για τον κάθε αθλητή ώστε να κάνει τη δική του υπέρβαση. Στην προπόνηση δεν υπάρχει ρολόι. Όταν ο αθλητής δείχνει πάθος και ενθουσιασμό, συνεχίζουμε μέχρι τη δύση του ήλιου. Ασπίδα του αθλητή αποτελεί η σωστή διατροφή και ο επαρκής ύπνος. Κάθε ημέρα που τελειώνει πρέπει να αφήνει στον αθλητή τη γεύση της ικανοποίησης από τη σκληρή προπόνηση αλλά και τη δίψα της επόμενης προπόνησης, τότε ως προπονητής καταλαβαίνεις ότι ο αθλητής σου βρίσκεται στο δρόμο των μεταλλίων..



Αφροδίτη Ζέγκερς

Μια ακόμη ελληνική διάκριση στο Ρίο



βοήθησε για να βρεθούμε σε αυτή την τόσο σπουδαία θέση. Στη συνέχεια, μαζί με τη Σοφία Μπεκατώρου και τους άλλους Έλληνες ιστιοπλόους παρακολουθήσαμε τον αγώνα των Μάντη - Καγιαλή. Όταν τα παιδιά κατέκτησαν το χάλκινο μετάλλιο αναστατώσαμε όλη τη μαρίνα από τους πανηγυρισμούς. Μαζί μας ήταν και η Αναλούς, η οποία

χάρηκε να είχαν κατακτήσει τη διάκριση δικοί της άνθρωποι», υπογράμμισε η αθλήτρια.

Στους **Ολυμπιακούς Αγώνες** του **Ρίο ντε Τζανέιρο**, η ελληνική ιστιοπλοΐα είχε το χάλκινο μετάλλιο των Μάντη - Καγιαλή, την 5η θέση του Βύρωνα Κοκκαλάνη αλλά και μία 4η. Έστω κατά το ήμισυ... Στο σκάφος της Ολλανδίας, στην κατηγορία 470 των γυναικών, αγωνιζόταν η **Αφροδίτη Ζέγκερς**, γνωστή στη χώρα μας ως Κυρανάκου. Μία αθλήτρια που θεωρείτο από τα μεγαλύτερα ταλέντα της Ελλάδος αλλά, προκειμένου να διεκδικήσει το όνειρό της με ανθρώπους που θα τη στήριζαν, αναγκάστηκε να φύγει από τη χώρα. Τα κορίτσια πλასσαρίστηκαν στην 4η θέση και έχασαν το χάλκινο μετάλλιο για, μόλις, δύο βαθμούς ποινής.

Από τη διοργάνωση των Αγώνων της Βραζιλίας έχουν περάσει περισσότεροι από τρεις μήνες. Τόσο η Αφροδίτη όσο και η συναθλήτριά της Αναλούς φαν Βέεν έχουν ξεπεράσει τη στενοχωρία για την απώλεια μετάλλιου και κάνουν τα σχέδια τους για το Τόκιο. **«Τώρα όταν κοιτάζω πίσω μπορώ να σταθώ στη φανταστική εμπειρία που βιώσαμε και αυτή δεν ήταν άλλη από τη συμμετοχή στην κορυφαία διοργάνωση του αθλητισμού. Κατακτήσαμε ότι μπορούσαμε να κατακτήσουμε και έχουν ήσυχη τη συνείδησή μας. Το σίγουρο είναι ότι δώσαμε τον καλύτερό μας εαυτό. Στις αρχές του αγώνα πήραμε ένα ρίσκο και αυτό μας στοίχισε βαθμούς. Αυτά ανήκουν στο παρελθόν. Τώρα κοιτάζουμε πίσω με θετικό συναίσθημα**, δήλωσε στον "Ιστιοπλοϊκό Κόσμο" η πρωταθλήτρια.

Στο Ρίο, όταν ολοκληρώθηκε η κούρσα των μεταλλίων, τα κορίτσια βγήκαν από τη θάλασσα στενοχωρημένες γιατί δε θα ανέβαιναν στο βάθρο. Παρ' όλα αυτά, όμως, παρακολούθησαν τον αγώνα των ανδρών και η στενοχωρία τους μετριάστηκε με τους πανηγυρισμούς για το χάλκινο μετάλλιο των Μάντη - Καγιαλή. Μάλιστα, μαζί με την ελληνική αποστολή γιόρτασε και η συναθλήτρια της Αφροδίτης, η Αναλούς. **«Την ώρα που βγήκαμε από τη θάλασσα, ο πρώτος που είδαμε ήταν ο προπονητής μας. Ηλίας Μυλωνάς. Δε θα ξεχάσω ποτέ τα λόγια του. Μας είπε ότι δε θέλει να ακούσει τίποτα για απογοήτευση και ότι ο ίδιος είναι ιδιαίτερα υπερήφανος γιατί μας**

Αφροδίτη, τρεις μήνες μετά, ποια είναι τα συναισθήματά σου από αυτή τη συμμετοχή;

Ανάμεικτα. Από τη μία χαρά γιατί συμμετείχαμε στο Medal Race, σε έναν από τους καλύτερους αγώνες που έχουμε τρέξει μέχρι τώρα και φέραμε και ένα τόσο καλό αποτέλεσμα. Αλλά από την άλλη στενοχωριέμαι όταν σκέφτομαι πόσο κοντά βρεθήκαμε στο μετάλλιο και δεν το πήραμε.

Γράφτηκαν πολλά για τον τρόπο με τον οποίο διοργάνωσαν οι Βραζιλιάνοι τους Αγώνες. Εσύ τους έζησες από κοντά...

Από θέμα οργάνωσης δεν ήταν οι καλύτεροι. Τα κατάφεραν, όμως, και τους ολοκλήρωσαν χωρίς να υπάρχουν επεισόδια ή άλλα σοβαρά προβλήματα. Ο στίβος της ιστιοπλοΐας ήταν πάρα πολύ καλός. Αυτές τις ημέρες έμαθα κάποια από αυτά που ετοιμάζουν οι Ιάπωνες και πραγματικά θα ανεβάσουν πολύ τον πήχυ.

Ποια είναι τα σχέδια σου για το μέλλον;

Συνεχίζουμε παρέα με την Αναλούς. Περιμένουμε να δούμε εάν θα αλλάξει κάτι από την παγκόσμια ομοσπονδία σε ότι αφορά τα 470. Έχουμε αρχίσει προετοιμασία στο γυμναστήριο και ανυπομονούμε να βρεθούμε και σε αγωνιστικούς ρυθμούς. Παράλληλα, τελειώνω τις σπουδές μου στη Νομική. Εφέτος πήγα και ένα ταξίδι με το ολλανδικό Volvo Ocean Race, από τη Χάγη στη Λισαβώνα. Ήταν ωραία εμπειρία η ανοικτή θάλασσα και μετά το Τόκιο θα ήθελα να δοκιμάσω.

Δηλαδή μπορεί να σε δούμε στο «Ράλλυ Αιγαίου»;

Γιατί όχι. Πρόκειται για έναν από τους κορυφαίους αγώνες ανοικτής θάλασσας και ξέρω ότι αγωνίζονται πολλοί από τους κορυφαίους Έλληνες ιστιοπλόους.



"Το ταξίδι της 'χαράς'"

Διαπλέοντας τον Ατλαντικό και τη Μεσόγειο

Σάββας Γεωργίου



Όσοι επιθυμούν να αποκτήσουν
το βιβλίο, μπορούν να
απευθύνονται στο δημοσιογράφο
Γιάννη Παπαδημητρώπουλο,
ο οποίος είχε την επιμέλεια
της 2ης έκδοσης.

Παιάνων 3, 113 63 Αθήνα,
Τηλέφωνο: 210 8230631

Όνειρο ζωής ενός θρυλικού έλληνα ιστιοπλόου, πήρε σάρκα και οστά, **πλέοντας το 1956 επί 97 μέρες**, στον **Ατλαντικό** και τη **Μεσόγειο**, με ένα μόλις 8,5 μέτρων σκάφος, το οποίο δεν διέθετε μηχανή, αλλά έπλεε μόνο με ιστία!

Πρόκειται για το **Σάββα Γεωργίου**, που στην τρίμηνη 'περατσά-δα' του είχε ως **μοναδικό πλήρωμα στο σκάφος τη σύντροφο της ζωής του Αμερικανίδα Σου**, απόγονο της μεγάλης οικογένειας του Κόμοντορ Πέρρυ, η οποία ουδεμία σχέση είχε μέχρι τότε με τους ωκεανούς και τα πελάγη!

Το ταξίδι άρχισε στις 11 Ιουνίου, από τη **Νέα Υόρκη** και κατέληξε τιμής ένεκεν στη **Θεσσαλονίκη**, γενέθλια πόλη του Σάββα, στις 17 Σεπτεμβρίου. Φυσικά προηγήθηκαν ενδιάμεσοι σταθμοί στην Ελλάδα, στην **Ιθάκη**, την **Πάτρα** και στον **Πειραιά**. Όλο αυτό το διάστημα το σκάφος όργωσε πάνω από 6.000 μίλια! Έκανε δηλαδή σχεδόν το 1/3 της υδρογείου, αν υπολογίσουμε και τις παρεκκλίσεις από την κανονική πορεία, λόγω θύελλας και τα κοντοβόλτια, όταν είχε αντίθετο τον άνεμο.

Μαζί και με τα δύο δοκιμαστικά ταξίδια 500 μιλίων, οπωσδήποτε κάλυψε αυτήν την απόσταση, καθώς σε ευθεία γραμμή, **Νέα Υόρκη - Αζόρες** είναι 2.100 μίλια και από εκεί ως το **Γιβραλτάρ** 1.150. Βέβαια, ως την Ιθάκη απαιτήθηκαν άλλα 1.550 μίλια, λόγω και της επιστροφής από την Ίβιζα στην Καρθαγόνη. Εδώ πρέπει να διευκρινισθεί πως αυτά ισχύουν για σκάφη με μηχανή, ενώ το "Χαρά" καθώς έπλεε μόνο με πανιά έκανε 1.000 μίλια περισσότερα.

Ο άθλος του 1956 επανέρχεται στην επικαιρότητα, καθώς φέτος το Σεπτέμβριο συμπληρώθηκαν 60 χρόνια από το ασυνήθιστο αυτό ταξίδι και την πρώτη έκδοση του **βιβλίου** του, με τίτλο **"Το ταξίδι της Χαράς-Διαπλέοντας τον Ατλαντικό και τη Μεσόγειο"** που κυκλοφόρησε το 1957.

Στη δεύτερη έκδοση του βιβλίου το 1988 υπογραμμίζεται, πως η αξία του δεν βρίσκεται μόνο στα γεγονότα που περιγράφει σ' αυτό και που αποτελούν πολύτιμο σύμβουλο για κάθε λάτρη της θάλασσας και της ιστιοπλοΐας ειδικότερα. Αξία ίσου βάρους βρίσκεται και στο συγγραφικό ύφος και τη λογοτεχνική δύναμη του κειμένου.

Ο Σάββας Γεωργίου πέθανε ξαφνικά τον Ιούνιο του 1988, δίπλα στο σκάφος του στον Ι.Ο.Π, κοντά στην οικογένεια του και τους φίλους του. Ήταν ένας άνθρωπος με πολλά χαρίσματα που αφιέρωσε τη ζωή του στη θάλασσα και στη διδασκαλία της ιστιοπλοΐας, στον Π.Ο.Ι.Α.Θ και σε άλλους Ομίλους.



Δεν έχει σημασία το μέγεθος του σκάφους, αλητά....η ψυχή

Ο Γιώργος Χαράκογλου, πασιός μαθητής του ΠΟΙΑΘ και η γυναίκα του Καρίνα, αρμενίζουν στις θάλασσες της υδρογείου και μας χαρίζουν τις εμπειρίες τους.



Μαρτινίκ, 20 Φεβρουαρίου 2016

Βρισκόμαστε στο **Marin** της **Μαρτινίκ**, στην **Καραϊβική**. Το Φιλίζι είναι στην άγκυρα έξω από τη μαρίνα. Ο Γιώργος κι εγώ έχουμε βγει με το βαρκάκι για δουλειές. Μαζί με τον **Gaeton** τον **rigger** περπατάμε προς το **Caraibe Marine**, ένα μαγαζί με ναυτιλιακά, ψάχνοντας για κάποιο ανταλλακτικό. Η μέρα είναι συννεφιασμένη, κάνει πολλή ζέστη ενώ κάπου - κάπου ρίχνει και μια ολιγόλεπτη μπόρα. Προχωράμε λοιπόν κουβεντιάζοντας για την επισκευή μας όταν ξαφνικά, ο **Gaeton** ζητάει συγνώμη και τρέχει να προφτάσει μια γυναίκα. Η γυναίκα είναι λεπτή και μικροκαμωμένη. Φοράει βερμούδα, τζάκετ με την κουκούλα φορεμένη στο κεφάλι της και φυσικά απορώ με το ντύσιμό της με τόσο ζέστη.

Όταν ο **Gaeton** επιστρέφει, τον ρωτώ ποια είναι - είναι έφηβη ή μεγάλη γυναίκα, πραγματικά δεν μπορούσα να ξεχωρίσω.

«Πρόκειται για μια εξαιρετική περίπτωση» απαντά εκείνος. «**Η Birgitt έφτασε μόλις χτες στη Μαρτινίκ κάνοντας το πέρασμα του Ατλαντικού ολομόναχη, με ένα σκάφος μόλις 21 πόδια. Και είναι 71 χρονών!**»

Ακούω τα λόγια του και ενθουσιάζομαι.

«Πρέπει οπωσδήποτε να τη γνωρίσουμε. Προχωρήστε και έρχομαι» λέω και τρέχω να την προφτάσω.

Την πλησιάζω και της λέω καλημέρα. Εκείνη με κοιτά και γελά:

«Εσύ; Σε είδα χτες το απόγευμα στον ντόκο, με τη φούξια μπλούζα σου και το φούξια καροτσάκι της λαϊκής και σκέφτηκα πως είσαι αδερφή ψυχή. Και το σκάφος μου φούξια το έχω βάψει. Το ήξερα πως θα γνωριστούμε.» Ξαφνιάζομαι με τη ζεστασιά στο βλέμμα της. Της συστήνομαι, εξηγώ ότι είμαστε ιστιοπλόοι, πως έχουμε κάνει το πέρασμα ως εδώ στην Καραϊβική από την Ελλάδα και τη ρωτάω αν θα 'θελε να βρεθούμε και να τα πούμε. Εκείνη δέχεται με χαρά, μου λέει που ακριβώς είναι δεμένο το μικρούλι ιστιοπλοϊκό της, που το λέει **POCOLOCO** και δίνουμε ραντεβού.

Την επομένη, πήγαμε να τη βρούμε και πράγματι: είναι τυρκουάζ και φούξια!



Καθόμαστε για μπύρες στο **Coco-a-Rum**. Η **Birgitt** είναι γεννημένη στη Γερμανία, αλλά όπως λέει, δεν νιώθει Γερμανίδα μα Ευρωπαία. **Το σκάφος της είναι ένα Muscadet 21,26' (6,48 μ.) κατασκευασμένο στη Γαλλία τη δεκαετία του '70.**

«Είναι ένα μικρό ιστιοπλοϊκό με μεγάλες επιδόσεις.» εξηγεί.

Εμείς την βομβαρδίζουμε με ερωτήσεις για να μάθουμε την ιστορία της.

«Μπήκα πρώτη φορά σε ιστιοπλοϊκό όταν ήμουν 45 χρονών και αμέσως το λάτρεψα. Εκείνη την εποχή, ήμουν πια χωρισμένη, τα

παιδιά μου (σ.σ. έχει έναν γιο και μια κόρη) σπούδαζαν και δεν είχα υποχρεώσεις. Μέχρι τότε πίστευα πως η ιστιοπλοΐα είναι ένα σπορ που αφορά μόνο τους πλούσιους και εγώ χρήματα πολλά δεν είχα. Για να μάθω έπρεπε να εργαστώ σε σκάφος και αυτό ακριβώς έκανα. Μετά από πέντε χρόνια δουλειάς είχα πια μάθει να κάνω τα πάντα και μπορούσα να ταξιδέψω και μόνη. Κάποτε, βρέθηκα στον Παναμά, στο καρνάγιο του **Shelter Bay Marina**. Εκεί, παρατημένο και σε κακή κατάσταση, ήταν ένα μικρό σκάφος, 6 μ μήκος και για μένα ήταν έρωτας με την πρώτη ματιά. Στην αρχή, ούτε που τολμούσα να σκεφτώ πως θα μπορούσα να το αγοράσω. Δούλεψα για δύο χρόνια, μαζεύοντας χρήματα και το μικρό σκαφάκι παρατημένο με περίμενε. Και τελικά κατάφερα



και το πήρα. Ήταν το πρώτο μου σκάφος. Το επισκεύασα με σκληρή προσωπική δουλειά. Και επειδή ήμουν η μόνη γυναίκα που έμενε και δούλευε το σκάφος της στο καρνάγιο, ήταν αρκετοί εκείνοι που μου πρότειναν να παρατήσω το σαραβαλάκι μου και να ταξιδέψω μαζί τους στα άνετα ιστιοπλοϊκά τους. Εγώ πάλι ήθελα να είμαι καπετάνισσα.

Μετά από δυο χρόνια, ήμουν έτοιμη να ανοίξω πανιά. Ταξίδεψα ως την Ευρώπη και πίσω, κι από τον Παναμά ως τη Γη του Πυρός. Δύσκολες οι θάλασσες στα νότια. Ήμουν μαζί με έναν καλό μου φίλο, εκεί και συναντήσαμε τόσο άσχημο καιρό που κοντέψαμε να βουλιάσουμε. Αλλά σωθήκαμε τελικά.»



Ο Γιώργος τη ρωτάει πώς ήταν το πέρασμα του Ατλαντικού.

«Υπέροχο, ήταν, όπως πάντα,» απαντά. «Δυστυχώς, μετά το Cano Verde κόλλησε το furling της τζένσας στο 1/3 και από εκεί και μετά ταξίδευα σαν να είχα φλόκο θυέλλης. Ας είναι όμως, πήγαινα αργά απολαμβάνοντας το ταξίδι. Ξέρατε, το Rosoloco είναι τόσο χαμηλό που, με το ένα χέρι κρατώ τη λαγουδέρα και με το άλλο ακουμπάω τη θάλασσα. Δεν ήταν η πρώτη φορά που διασχίζω τον Ατλαντικό άλλωστε, ήταν η έβδομη. Τώρα, περιμένω τον Gaeton να κάνει την επισκευή για να φύγω.»

Ακούω τα λόγια της και νιώθω τεράστιο θαυμασμό. Τη ρωτώ πώς κοιμάται όταν ταξιδεύει μόνη. «Χρησιμοποιώ το ρολογάκι του αυγού», λέει γελώντας, «Το γυρνάω, κλείνω τα μάτια για 10 λεπτά, χτυπάει, ελέγχω τα πανιά και το ξαναγυρνάω.»

Το κάνει να ακούγεται τόσο απλό! Έλα όμως

που δεν είναι...

Κοιτάζω το γελαστό πρόσωπό της και τα πληγιασμένα, ξεφλουδισμένα της χείλη. Εκείνη, σαν να διάβασε το βλέμμα μου, συνεχίζει.

«Πριν δυο μέρες, ενώ ήμουν γύρω στα 70 μίλια μακριά από τη Μαρτινίκ, άκουσα μια σειρήνα κινδύνου και με την άκρη του ματιού μου είδα στο βάθος ένα κόκκινο ψαράδικο. Προσπάθησα να τους πλησιάσω μα τα κύματα ήταν τεράστια και τους έχασα. Πέρασα ολόκληρη την ημέρα να ψάχνω τον ορίζοντα για να τους εντοπίσω και έπαθα έγκαιρα από τον ήλιο. Και καθυστέρησα την άφιξή μου στο Marin σχεδόν 24 ώρες» λέει απλά.

Ο Θαυμασμός μας για αυτή τη γυναίκα μεγαλώνει κουβέντα με κουβέντα. Κάνει τα δύσκολα να φαίνονται εύκολα και τα σπουδαία, αυτονόητα.

Ο Γιώργος τη ρωτά τί αυτόματο πιλότο χρησι-

μοποιεί. Εκείνη γελάει ξανά, ανάβει το στριφτό τσιγάρο της και πίνει μια γουλιά μπίρα.

«Ξέρεις, δεν έχω αυτόματο πιλότο. Χάλασε και δεν τον επισκεύασα ποτέ. Αλήθεια Γιώργο, μήπως έχεις χάρτη του Παναμά; Του Shelter Bay Marina συγκεκριμένα;» ρωτάει εκείνη εντελώς χαλαρά

«Ναι, έχουμε χάρτες στο ipad. Μπορώ να σου στείλω με email. Εκεί πηγαίνεις;»

«Ναι. Είναι φίλος μου ο ιδιοκτήτης της μαρίνας. Θα κάνω μια στάση και μετά θα συνεχίσω για Ταϊτή. Πάω να συναντήσω το νέο μου εγγόνι, το δεύτερο!»

«Μα πώς;» απορούμε και εκείνη εξηγεί:

«Πριν από χρόνια, ο γιός μου αντιμετώπισε κάποιο πρόβλημα στο πανεπιστήμιο, απογοητεύτηκε, τα παράτησε και έπεσε σε μελαγχολία. Για να τον βοηθήσω, του πρότεινα να κάνουμε ένα μεγάλο ταξίδι. Πέρασαμε με το σκάφος τον Ατλαντικό, διασχίσαμε τη διώρυγα του Παναμά και φτάσαμε στη Moorea, το νησί της Γαλλικής Πολυνησίας, δίπλα στην Ταϊτή (σ.σ. 4.470 ναυτικά μίλια από τον Παναμά!). Περιπτώ να σας πω ότι η ψυχολογία του ήταν πλέον πολύ ανεβασμένη και το νησί αυτό του ταίριαξε τόσο που αποφάσισε πως εκεί θέλει να ζήσει. Λίγο αργότερα γνώρισε τη μέλλουσα γυναίκα του και τώρα έκαναν το δεύτερο παιδάκι τους» λέει και τα μάτια της λάμπουν.

«Θα μείνεις πολύ καιρό στη Moorea;» τη ρωτάω

«Ναι, έτσι νομίζω. Δεν είναι και πολύ εύκολο να πηγαиноέρχομαι συχνά.»

Σκάμε στα γέλια.

«Ίσως σε προλάβουμε εκεί, τότε. Ετοιμαζόμαστε και εμείς για τον Ειρηνικό και υπολογίζουμε να φτάσουμε στην Ταϊτή την άνοιξη του 2017» της λέει ο Γιώργος.

Εκείνη βγάζει ένα μπλοκ από το σακίδιό της και σχεδιάζει ένα χάρτη.

«Εδώ θα βρίσκομαι! Θα σας περιμένω με μεγάλη χαρά!»



Τον Ι.Κ. θα τον βρείτε στα εξής σημεία

Magic Marine

Μεγάλου Αλεξάνδρου 8, Πειραιάς

Team 1

Ακτή Κουμουνδούρου, Μικρολίμανο

Perga

Αθ. Παπαναστασίου 85, Μικρολίμανο

Pelagos

Λ. Ποσειδώνος 19 Άλιμος

Skordilis S.A

Λ. Ποσειδώνος 10 Άλιμος

Tecrep Marine

Ακτή Τρ. Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς

Λ. Ελευθερίας (Αθήμιου) 16 Άλιμος

SAILINGSHOP

Λ. Παπαναστασίου 97-ΚΑΣΤΕΛΛΑ

Π. Τσαλδάρη 22-ΜΕΛΙΣΣΙΑ

Marina stores

Γούναρη 3 Πειραιάς

ΝΑΥΤΙΛΟΣ ΕΠΕ

Ακτή Μουτσοπούλου 36, Πειραιάς

VMG

Ακτή Κουμουνδούρου, Μικρολίμανο



Ιστιοπλοϊκός Κόσμος

Ψηφιακή έκδοση: www.istioploikoskosmos.gr

Διμηνιαία Έκδοση

Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης

· Βραβείο Ακαδημίας Αθηνών 2013 ·

www.horc.gr

φωτογραφία εξωφύλλου: Γιώργος Αλευρομύτης

"Εκκίνηση 53^{ου} Ράλλυ Αιγαίου 2016: Το σκάφος Optimum 3 - Thenamaris - Optimise SA, νικήτης του αγώνα"

Ιδιοκτήτης

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Ακτή Δηλαβέρη 3, 18533 Πειραιάς

Τ. 2104123357, 2104113201

Φ. 2104227038 • www.horc.gr

Εκδότης

Ιωάννης Μαραγκουδάκης

Σ' αυτό το τεύχος συνεργάστηκαν

Ιωάννης Μαραγκουδάκης, Παναγιώτης Δημητρακόπουλος,

Απόστολος Γεωργόπουλος, Κωνσταντίνος Τριγκώνης,

Μάνος Ν. Ρούδας, Δημήτρης Τσελίκας,

Σίμος Καμπουρίδης, Σπυριδούλα-Ιρίδα Σπανά, Α

Αντώνης Δράκος, Μιχαήλος Καρβελάς,

Αθλητικός Σύλλογος Ιστιοπλόων Ανοικτής Θάλασσας Ρόδου,

Καρίνα Σάνδρη, Νίκος Γκομώλης

Φωτογραφίες

Πάνος Δημητρακόπουλος,

Νίκος Αλευρομύτης / www.alen.gr, Γιώργος Αλευρομύτης,

Bob Mader, Rolex / Kurt Arrigo,

Γιώργος Χαράκογλου & Καρίνα Σάνδρη, Αρχείο DSK,

αρχείο "paralos - events & design", Αρχείο

Διεύθυνση Πωλήσεων

Πάνος Δημητρακόπουλος

Υπεύθυνος σύμφωνα με τον νόμο

Ιωάννης Μαραγκουδάκης

Σχεδιασμός εντύπου / επιμέλεια έκδοσης

PARALOS - events & design

Τ. 210 9680820

www.paralos.gr • email: info@paralos.gr

CTP - Εκτύπωση

ARIAGRAF & ΣΙΑ ΟΕ

Γραφικές Τέχνες

Νέα Ζωή - Ασηρόπυργος

Τ: 210-5593720

ΠΟΙΑΘ ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ



ταξιδέψτε
τις θάλασσες
μαζί μας!



Η μόνη σχολή με πάνω από **42 χρόνια εμπειρίας** στην υπεύθυνη διάδοση του αθλήματος της Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης στην Ελλάδα με **περισσότερους από 25.000 απόφοιτους**.

Π.Ο.Ι.Α.Θ. - Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
Ακτή Δηλαβέρη 3, Μικρολίμανο 185 33 Πειραιάς
Τηλ.: 210 4123357 & 4113201, fax: 210 4227038, email: info@horc.gr, www.horc.edu.gr



Time to be smart.



Δεν είναι απλά Smartwatch. Δεν καταγράφει μόνο βήματα και αθλητικές δραστηριότητες από τρέξιμο μέχρι κοχύμβηση και SUP. Δεν είναι μόνο ένα όργανο που εμφανίζει δεδομένα για το σκάφος από συμβατές συσκευές Garmin και έχει ειδικές λειτουργίες για την ιστιοπλοία. Είναι και ένα πανέμορφο ρολόι με GPS, αλτίμετρο, βαρόμετρο και πυξίδα που μόλις βρεθεί στον καρπό σας θα σας κάνει να ξεχάσετε όλα τα προηγούμενα.